

BERICHTSMODUL VERKEHR UND UMWELT

**Band 14 der Schriftenreihe Beiträge zu den
Umweltökonomischen Gesamtrechnungen**

**Vertrag zwischen den Europäischen Gemeinschaften
und dem Statistischen Bundesamt
Vertragsnummer 2001 412 00012**

Endbericht

Walther Adler

Statistisches Bundesamt

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Fachliche Informationen
zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe III E, Walther Adler
Tel.: +49 (0) 611 / 75 45 02
Fax: +49 (0) 611 / 75 39 71
walther.adler@destatis.de

Allgemeine Informationen
zum Datenangebot:

Informationsservice,
Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05
Fax: +49 (0) 611 / 75 33 30
www.destatis.de/kontakt

Veröffentlichungskalender
der Pressestelle:

www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: unregelmäßig

Erschienen im Mai 2005

Preis: EUR [D] 24,80

Bestellnummer: 2300214-05900-1

ISBN: 3-8246-0715-8

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Vertriebspartner: SFG Servicecenter Fachverlage
Part of the Elsevier Group
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Tel.: +49 (0) 70 71 / 93 53 50
Fax: +49 (0) 70 71 / 93 53 35
destatis@s-f-g.com
www.destatis.de/shop

	Seite
Tabellenverzeichnis	4
1 Projektziele	11
1.1 Hintergrund und Zielsetzungen.....	11
1.2 Abgrenzungen.....	15
2 Erstellung der Datenbasis	19
2.1 Datenquellen.....	19
2.2 Berechnungsmethoden für die physischen Daten.....	22
2.2.1 Fahrzeugbestände.....	22
2.2.2 Fahrleistungen.....	28
2.2.3 Beförderungsleistungen.....	31
2.2.4 Energie- und Kraftstoffverbräuche, Emissionen.....	34
2.2.5 Weitere physische Daten.....	35
2.3 Berechnungsmethoden für die monetären Daten.....	37
2.3.1 Steuern.....	37
2.3.2 Anlagevermögenswerte.....	40
2.3.3 Lärmschutzausgaben.....	41
3 Resultate und weiterführende Analysen	42
3.1 Berechnung von Indikatoren und indirekten Effekten.....	42
3.2 Gesamtwirtschaftlicher Überblick.....	44
3.3 Indikatoren der Verkehrsinfrastruktur.....	49
3.3.1 Fahrzeugbestände.....	49
3.3.2 Fahrzeugherstellung.....	63
3.3.3 Verkehrsbauten und -flächen.....	73
3.4 Indikatoren des Verkehrsbetriebs.....	83
3.4.1 Fahrleistungen.....	83
3.4.2 Beförderungsleistungen.....	93
3.4.3 Energie- und Kraftstoffverbrauch.....	103
3.4.4 Emissionen.....	116
3.5 Indikatoren der Steuerbelastung.....	138
4 Konzeptionelle Überlegungen zu einem UGR-Berichtsmodul Verkehr und Umwelt	155
4.1 Bisherige Verfügbarkeit und konzeptionelle Integration der Daten.....	155
4.2 Zur Weiterentwicklung des UGR-Berichtsmoduls Verkehr und Umwelt.....	158
4.3 UGR-Berichtsmodul Verkehr und Umwelt – eine Zwischenbilanz.....	160
Literaturverzeichnis	163
Anhang	165

TABELLENVERZEICHNIS¹

Kapitel/ Tab.-Nr.	Tabellentitel	Seite
3.2	Gesamtwirtschaftlicher Überblick	
1	Zentrale Kennzahlen des Verkehrs für das Jahr 2001.....	46
3.3.1	Fahrzeugbestände	
2	Bestände an Eisenbahn-Triebfahrzeugen 1991 – 2001	50
3	Bestände an Eisenbahn-Triebfahrzeugen 1991 – 2001 [1995 = 100]	50
4	Bestände an Binnenschiffen 1992 – 2000	51
5	Bestände an Binnenschiffen 1992 – 2001 [1995 = 100]	51
6	Bestände an Luftfahrzeugen 1991 – 2001	52
7	Bestände an Luftfahrzeugen 1991 – 2001 [1995 = 100]	52
8*	Kraftfahrzeugbestände nach Fahrzeugklassen 2001	53
9*	Kraftfahrzeugbestände nach Fahrzeugklassen 2001 [in Prozent]	54
10*	Kraftfahrzeugbestände nach Fahrzeugklassen 2001 [1995 = 100]	56
11*	Bestände an Personenkraftwagen 1994 – 2001	58
12*	Bestände an Personenkraftwagen 1994 – 2001 [in Prozent].....	58
13*	Bestände an Personenkraftwagen 1994 – 2001 [1995 = 100].....	59
14*	Bestände an Lastkraftwagen (einschließlich Lastzügen und Sattelzugmaschinen) 1994 – 2001	60
15*	Bestände an Lastkraftwagen (einschließlich Lastzügen und Sattelzugmaschinen) 1994 – 2001 [in Prozent].....	60
16*	Bestände an Lastkraftwagen (einschließlich Lastzügen und Sattelzugmaschinen) 1994 – 2001 [1995 = 100]	61
17*	Netto-Vermögensbestände an Pkw (Preise von 1995) 1991 – 2001 [in Prozent]	61
18*	Netto-Vermögensbestände an Pkw (Preise von 1995) 1991 – 2001 [1995 = 100]	63
3.3.2	Fahrzeugherstellung	
19	Energieverbrauch der Kraftfahrzeugherstellung 1994 – 2001 [Terajoule].....	64
20	Energieverbrauch der Kraftfahrzeugherstellung 1994 – 2001 [in Prozent].....	64
21	Energieverbrauch der Kraftfahrzeugherstellung 1994 – 2001 [1995 = 100]	65
22	CO ₂ -Emissionen der Kraftfahrzeugherstellung 1994 – 2001 [1 000 t]	65
23	CO ₂ -Emissionen der Kraftfahrzeugherstellung 1994 – 2001 [in Prozent].....	66
24	CO ₂ -Emissionen der Kraftfahrzeugherstellung 1994 – 2001 [1995 = 100]	67

¹ Mit einem Stern (*) gekennzeichnete Tabellen stehen im Anhang auch in einer feineren Unterteilung nach 72 Produktionsbereichen und privaten Haushalten zur Verfügung.

25	Energieverbrauch der Kraftfahrzeugherstellung je Einheit Bruttowertschöpfung 1994 – 2001 [T] / Mrd. EUR]	67
26	CO ₂ -Emissionen der Kraftfahrzeugherstellung je Einheit Bruttowertschöpfung 1994 – 2001 [t / Mill. EUR]	68
27	Intensitäten der Bruttowertschöpfung in der Fahrzeugherstellung 1994 – 2001 [1995 = 100]	68
28	Energieverbrauch der Kraftfahrzeugherstellung je Erwerbstätigen 1994 – 2001 [T] / 1 000 Erwerbstätige].....	69
29	CO ₂ -Emissionen der Kraftfahrzeugherstellung je Erwerbstätigen 1994 – 2001 [t / 1 000 Erwerbstätige]	69
30	Intensitäten der Erwerbstätigen in der Fahrzeugherstellung 1994 – 2001 [1995 = 100]	70
31	Gesamtwirtschaftliche Bedeutung der Fahrzeugherstellung 1994 – 2001 [in Prozent aller Produktionsbereiche]	71
32	Kumulierte CO ₂ -Emissionen durch Fahrzeugherstellung im Inland mit Vorleistungen aus dem In- und Ausland 1995 und 1999.....	72
3.3.3 Verkehrsbauten und -flächen		
35	Straßenlängen nach Kategorien und Fahrstreifen 1992 – 2002 [km].....	73
36	Straßenlängen nach Kategorien und Fahrstreifen 1992 – 2002 [1993 = 100]	74
37	Eisenbahnstreckenlängen 1991 – 2001 [km].....	74
38	Eisenbahnstreckenlängen 1991 – 2001 [1993 = 100]	75
39	Binnenwasserstraßen des Bundes 1991 – 2001 [km]	75
40	Binnenwasserstraßen des Bundes 1991 – 2001 [1993 = 100]	75
41	Verkehrsflächen nach Verkehrsträgern 2001 [km ²].....	76
42	Verkehrsflächen nach Verkehrsträgern 2001 [1993 = 100].....	77
43*	Verkehrsflächen 1993, 1997, 2001 [km ²] *.....	78
44*	Verkehrsflächen 1993, 1997, 2001 [in Prozent]	78
45*	Verkehrsflächen 1993, 1997, 2001 [1993 = 100]	79
46	Materialeinsatz der Straßen in Deutschland nach Straßentyp 2000 [Mill. m ³ und Mill. t]	81
47	Netto-Vermögensbestände an öffentlicher Verkehrsinfrastruktur (Preise von 1995) 1991 – 2001 [1993 = 100]	82
48	Jährliche Ausgaben für Lärmschutz und gesamte Baumaßnahmen an Bundesfernstraßen 1991 – 2001 [Mill. EUR]	83
49	Jährliche Ausgaben für Lärmschutz und gesamte Baumaßnahmen an Bundesfernstraßen 1991 – 2001 [1993 = 100]	83
3.4.1 Fahrleistungen		
50	Fahrleistungen nach Verkehrsträgern 2001 [Mill. km].....	84
51	Fahrleistungen nach Verkehrsträgern 2001 [1995 = 100]	84
52	Fahrleistungen der Schienen-Triebfahrzeuge 1995 – 2001 [Mill. km]	85
53	Fahrleistungen der Schienen-Triebfahrzeuge 1995 – 2001 [1995 = 100].....	85
54	Fahrleistungen der Flugzeuge 1991 – 2001 [Mill. km]	86
55	Fahrleistungen der Flugzeuge 1991 – 2001 [1995 = 100]	86

56*	Straßenfahrleistungen 1995 – 2001 [Mill. km].....	87
57*	Straßenfahrleistungen 1995 – 2001 [in Prozent].....	88
58*	Straßenfahrleistungen 1995 – 2001 [1995 = 100].....	88
59	Straßenfahrleistungen nach Fahrzeugklassen 2001 [Mill. km].....	89
60	Straßenfahrleistungen nach Fahrzeugklassen 2001 [1995 = 100].....	90
61	Straßenfahrleistungen je Einheit Bruttowertschöpfung 1995 – 2001 [km / 1 000 EUR]	91
62	Straßenfahrleistungen je Einheit Bruttowertschöpfung 1995 – 2001 [1995 = 100].....	91
63	Straßenfahrleistungen je Erwerbstätigen 1995 – 2001 [km / Erwerbstätige].....	92
64	Straßenfahrleistungen je Erwerbstätigen 1995 – 2001 [1995 = 100].....	92

3.4.2 Beförderungsleistungen

65	Beförderungsleistungen des öffentlichen Personenverkehrs nach Verkehrsträgern 2001 [Mill. Pers.km]	94
66	Beförderungsleistungen des öffentlichen Personenverkehrs nach Verkehrsträgern 2001 [1995 = 100]	94
67*	Gesamte Güterbeförderungsleistungen 1995 – 2001 [Mill. tkm].....	95
68	Güterbeförderungsleistungen nach Verkehrsträgern 2001 [Mill. tkm]	96
69	Güterbeförderungsleistungen nach Verkehrsträgern 2001 [1995 = 100]	96
70	Anteile an den gesamten Güterbeförderungsleistungen nach Verkehrsträgern 2001 [in Prozent].....	97
71	Anteile an den gesamten Güterbeförderungsleistungen nach Verkehrsträgern 2001 [1995 = 100]	97
72	Güterbeförderungsleistungen des Schienenverkehrs 1995 – 2001 [Mill. tkm]	98
73	Güterbeförderungsleistungen des Schienenverkehrs 1995 – 2001 [1995 = 100]	98
74	Güterbeförderungsleistungen der Binnenschifffahrt 1991 – 2001 [Mill. tkm].....	98
75	Güterbeförderungsleistungen der Binnenschifffahrt 1991 – 2001 [1995 = 100].....	99
76	Güterbeförderungsleistungen der Luftfahrt 1992 – 2001 [Mill. tkm]	99
77	Güterbeförderungsleistungen der Luftfahrt 1992 – 2001 [1995 = 100].....	99
78*	Güterbeförderungsleistungen des Straßenverkehrs 1995 – 2001 [Mill. tkm]	100
79*	Güterbeförderungsleistungen des Straßenverkehrs 1995 – 2001 [in Prozent]	100
80*	Güterbeförderungsleistungen des Straßenverkehrs 1995 – 2001 [1995 = 100].....	101
81	Gesamte Güterbeförderungsleistungen je Einheit Bruttowertschöpfung 1995 – 2001 [tkm / 1 000 EUR]	102
82	Gesamte Güterbeförderungsleistungen je Einheit Bruttowertschöpfung 1995 – 2001 [1995 = 100]	102
83	Gesamte Güterbeförderungsleistungen je Erwerbstätigen [1 000 tkm / Erwerbstätiger]	103
84	Gesamte Güterbeförderungsleistungen je Erwerbstätigen [1995 = 100]	103

3.4.3 Energie- und Kraftstoffverbrauch

85*	Energieverbrauch des Verkehrs 1994 – 2001 [Terajoule].....	104
86	Energieverbrauch des Verkehrs 1994 – 2001 [in Prozent]	104
87	Energieverbrauch des Verkehrs 1994 – 2001 [1995 = 100].....	105

88*	Kraftstoffverbrauch des Verkehrs 1994 – 2001 [nur Otto und Diesel; 1 000 t]	105
89	Kraftstoffverbrauch des Verkehrs 1994 – 2001 [nur Otto und Diesel; in Prozent]	106
90	Kraftstoffverbrauch des Verkehrs 1994 – 2001 [nur Otto und Diesel; 1995 = 100]	106
91	Energieverbrauch nach Verkehrsträgern 2001 [1 000 t]	107
92*	Energieverbrauch des Straßenverkehrs 1994 – 2001 [Terajoule]	108
93	Energieverbrauch des Straßenverkehrs 1994 – 2001 [in Prozent]	108
94	Energieverbrauch des Straßenverkehrs 1994 – 2001 [1995 = 100]	109
95*	Energieverbrauch des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001 [Terajoule]	110
96	Energieverbrauch des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001 [in Prozent]	110
97	Energieverbrauch des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001 [1995 = 100]	111
98*	Energieverbrauch des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001 [Terajoule]	111
99	Energieverbrauch des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001 [in Prozent]	112
100	Energieverbrauch des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001 [1995 = 100]	112
101	Energieverbrauch des Verkehrs je Einheit Bruttowertschöpfung 1994 – 2001 [T] / 1 000 EUR]	113
102	Energieverbrauch des Verkehrs je Einheit Bruttowertschöpfung 1994 – 2001 [1995 = 100]	113
103	Kraftstoffverbrauch des Verkehrs je Einheit Bruttowertschöpfung 1994 – 2001 [nur Otto und Diesel; t / EUR]	114
104	Kraftstoffverbrauch des Verkehrs je Einheit Bruttowertschöpfung 1994 – 2001 [nur Otto und Diesel; 1995 = 100]	114
105	Energieverbrauch des Straßengüterverkehrs je Einheit Güterbeförderungsleistung 1995 – 2001 [Terajoule / Mill. tkm]	115
106	Energieverbrauch des Straßengüterverkehrs je Einheit Güterbeförderungsleistung 1995 – 2001 [1995 = 100]	115
3.4.4 Emissionen		
107	CO ₂ -Emissionen nach Verkehrsträgern 2001 [1 000 t]	116
108*	CO ₂ -Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001 [1 000 t]	117
109	CO ₂ -Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001 [in Prozent]	118
110	CO ₂ -Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001 [1995 = 100]	118
111	CO ₂ -Emissionen des Verkehrs je Einheit Bruttowertschöpfung 1994 – 2001 [t / EUR]	119
112	CO ₂ -Emissionen des Verkehrs je Einheit Bruttowertschöpfung 1994 – 2001 [1995 = 100]	119
113*	Treibhausgas-Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001 [1 000 t CO ₂ -Äquivalente]	120
114	Treibhausgas-Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001 [in Prozent]	120
115	Treibhausgas-Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001 [1995 = 100]	121
116*	Versauerungsgas-Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001 [1 000 t NO _x -Äquivalente]	122
117	Versauerungsgas-Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001 [in Prozent]	122
118	Versauerungsgas-Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001 [1995 = 100]	123
119	Sonstige Emissionen des Verkehrs 2001 [t]	124
120-126	Siehe Tabellen im Anhang	

127	Sonstige Emissionen des Verkehrs 2001 [1995 = 100]	125
128*	CO ₂ -Emissionen des Straßenverkehrs 1994 – 2001 [1 000 t]	126
129	CO ₂ -Emissionen des Straßenverkehrs 1994 – 2001 [in Prozent]	126
130	CO ₂ -Emissionen des Straßenverkehrs 1994 – 2001 [1995 = 100]	127
131	Sonstige Emissionen des Straßenverkehrs 2001 [t]	127
132-137	Siehe Tabellen im Anhang	
138	Sonstige Emissionen des Straßenverkehrs 2001 [in Prozent]	128
139	Sonstige Emissionen des Straßenverkehrs 2001 [1995 = 100]	128
140*	CO ₂ -Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001 [1 000 t]	129
141	CO ₂ -Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001 [in Prozent]	130
142	CO ₂ -Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001 [1995 = 100]	130
143	Sonstige Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 2001 [t]	131
144-149	Siehe Tabellen im Anhang	
150	Sonstige Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 2001 [in Prozent]	131
151	Sonstige Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 2001 [1995 = 100]	132
152*	CO ₂ -Emissionen des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001 [1 000 t]	133
153	CO ₂ -Emissionen des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001 [in Prozent]	133
154	CO ₂ -Emissionen des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001 [1995 = 100]	134
155	Beförderungsleistungsrelevante CO ₂ -Emissionen des Straßengüterverkehrs je Einheit Güterbeförderungsleistung 1995 – 2001 [t / Mill. tkm]	135
156	Beförderungsleistungsrelevante CO ₂ -Emissionen des Straßengüterverkehrs je Einheit Güterbeförderungsleistung 1995 – 2001 [1995 = 100]	135
157	Sonstige Emissionen des Straßengüterverkehrs 2001 [t]	136
158-163	Siehe Tabellen im Anhang	
164	Sonstige Emissionen des Straßengüterverkehrs 2001 [in Prozent]	137
165	Sonstige Emissionen des Straßengüterverkehrs 2001 [1995 = 100]	137
3.5	Indikatoren der Steuerbelastung	
166*	Verkehrsbedingte Mineralölsteuer 1995 – 2001 [Mill. EUR]	139
167	Verkehrsbedingte Mineralölsteuer 1995 – 2001 [in Prozent]	139
168	Verkehrsbedingte Mineralölsteuer 1995 – 2001 [1995 = 100]	140
169	Mineralölsteuer auf Ottobenzin 1995 – 1999 [Mill. EUR]	141
170	Mineralölsteuer auf Ottobenzin 1995 – 1999 [in Prozent]	141
171	Mineralölsteuer auf Ottobenzin 1995 – 1999 [1995 = 100]	142
172	Verkehrsbedingte Mineralölsteuer auf Dieselöl 1995 – 1999 [Mill. EUR]	143
173	Verkehrsbedingte Mineralölsteuer auf Dieselöl 1995 – 1999 [in Prozent]	143
174	Verkehrsbedingte Mineralölsteuer auf Dieselöl 1995 – 1999 [1995 = 100]	144
175	Stromsteuerausgaben der Deutsche Bahn AG für Traktionsenergie 1999 – 2002 [Mill. EUR]	145
176*	Kraftfahrzeugsteuer 1994 – 2001 [Mill. EUR]	146

177	Kraftfahrzeugsteuer 1994 – 2001 [in Prozent].....	146
178	Kraftfahrzeugsteuer 1994 – 2001 [1995 = 100].....	147
179	Kraftfahrzeugsteuer nach Fahrzeugklassen 2001 [Mill. EUR].....	147
180*	Verkehrsbezogene Umweltsteuern 1995 – 2001 [Mill. EUR].....	148
181	Verkehrsbezogene Umweltsteuern 1995 – 2001 [in Prozent].....	149
182	Verkehrsbezogene Umweltsteuern 1995 – 2001 [1995 = 100].....	149
183	Verkehrsbezogene Umweltsteuern je Einheit Bruttowertschöpfung 1995 – 1999 [EUR / 1 000 EUR BWS].....	150
184	Verkehrsbezogene Umweltsteuern je Einheit Bruttowertschöpfung 1995 – 1999 [1995 = 100].....	151
185	Verkehrsbezogene Umweltsteuern je Erwerbstätigen 1995 – 1999 [EUR / Erwerbstätiger].....	152
186	Verkehrsbezogene Umweltsteuern je Erwerbstätigen 1995 – 1999 [EUR / Erwerbstätiger].....	152
187	Verkehrsbezogene Umweltsteuern je Einheit Verkehrsfläche 1997 (und 2001) [1 000 EUR / ha].....	153
188	Kumulierte verkehrsbezogene Umweltsteuern im Inland mit Vorleistungen aus dem Inland 1995 und 2001.....	154
Anhang		
8a	Kraftfahrzeugbestände nach Fahrzeugklassen 2001.....	165
9a	Kraftfahrzeugbestände nach Fahrzeugklassen 2001 [in Prozent].....	166
10a	Kraftfahrzeugbestände nach Fahrzeugklassen 2001 [1995 = 100].....	167
11a	Bestände an Personenkraftwagen 1994 – 2001.....	168
12a	Bestände an Personenkraftwagen 1994 – 2001 [in Prozent].....	169
13a	Bestände an Personenkraftwagen 1994 – 2001 [1995 = 100].....	170
14a	Bestände an Lastkraftwagen (einschließlich Lastzügen und Sattelzugmaschinen) 1994 – 2001.....	171
15a	Bestände an Lastkraftwagen (einschließlich Lastzügen und Sattelzugmaschinen) 1994 – 2001 [in Prozent].....	172
16a	Bestände an Lastkraftwagen (einschließlich Lastzügen und Sattelzugmaschinen) 1994 – 2001 [1995 = 100].....	173
17a	Netto-Vermögensbestände an Pkw (Preise von 1995) 1991 – 2001 [in Prozent].....	174
18a	Netto-Vermögensbestände an Pkw (Preise von 1995) 1991 – 2001 [1995 = 100].....	175
33a	Bruttowertschöpfung (Preise von 1995) 1994 – 2001 [Mill. EUR].....	176
34a	Erwerbstätige 1994 – 2001 [1 000].....	177
43a	Verkehrsflächen 1993, 1997, 2001 [km ²].....	178
44a	Verkehrsflächen 1993, 1997, 2001 [in Prozent].....	179
45a	Verkehrsflächen 1993, 1997, 2001 [1993 = 100].....	180
56a	Straßenfahrleistungen 1995 – 2001 [Mill. km].....	181
57a	Straßenfahrleistungen 1995 – 2001 [in Prozent].....	182
58a	Straßenfahrleistungen 1995 – 2001 [1995 = 100].....	183
67a	Gesamte Güterbeförderungsleistungen 1995 – 2001 [Mill. tkm].....	184
78a	Güterbeförderungsleistungen des Straßenverkehrs 1995 – 2001 [Mill. tkm].....	185

79a	Güterbeförderungsleistungen des Straßenverkehrs 1995 – 2001 [in Prozent]	186
80a	Güterbeförderungsleistungen des Straßenverkehrs 1995 – 2001 [1995 = 100].....	187
85a	Energieverbrauch des Verkehrs 1994 – 2001 [Terajoule].....	188
88a	Kraftstoffverbrauch des Verkehrs 1994 – 2001 [nur Otto und Diesel; 1 000 t]	189
92a	Energieverbrauch des Straßenverkehrs 1994 – 2001 [Terajoule]	190
95a	Energieverbrauch des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001 [Terajoule]	191
98a	Energieverbrauch des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001 [Terajoule]	192
108a	CO ₂ -Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001 [1 000 t]	193
113a	Treibhausgas-Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001 [1 000 t CO ₂ -Äquivalente]	194
116a	Versauerungsgas-Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001 [1 000 t NO _x -Äquivalente]	195
120a	CO-Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001 [t]	196
121a	NO _x -Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001 [t].....	197
122a	N ₂ O-Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001 [t].....	198
123a	SO ₂ -Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001 [t].....	199
124a	NM VOC-Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001 [t]	200
125a	Partikel-Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001 [t]	201
128a	CO ₂ -Emissionen des Straßenverkehrs 1994 – 2001 [1 000 t]	202
132a	CO-Emissionen des Straßenverkehrs 1994 – 2001 [t]	203
133a	NO _x -Emissionen des Straßenverkehrs 1994 – 2001 [t]	204
134a	N ₂ O-Emissionen des Straßenverkehrs 1994 – 2001 [t]	205
135a	SO ₂ -Emissionen des Straßenverkehrs 1994 – 2001 [t]	206
136a	NM VOC-Emissionen des Straßenverkehrs 1994 – 2001 [t]	207
137a	Partikel-Emissionen des Straßenverkehrs 1994 – 2001 [t]	208
140a	CO ₂ -Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001 [1 000 t].....	209
144a	CO-Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001 [t].....	210
145a	NO _x -Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001 [t].....	211
146a	N ₂ O-Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001 [t]	212
147a	SO ₂ -Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001 [t].....	213
148a	NM VOC-Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001 [t].....	214
149a	Partikel-Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001 [t].....	215
152a	CO ₂ -Emissionen des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001 [1 000 t].....	216
158a	CO-Emissionen des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001 [t].....	217
159a	NO _x -Emissionen des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001 [t].....	218
160a	N ₂ O-Emissionen des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001 [t]	219
161a	SO ₂ -Emissionen des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001 [t]	220
162a	NM VOC-Emissionen des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001 [t]	221
163a	Partikel-Emissionen des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001 [t]	222
166a	Verkehrsbedingte Mineralölsteuer 1995 – 2001 [Mill. EUR].....	223
176a	Kraftfahrzeugsteuer 1994 – 2001 [Mill. EUR].....	224
180a	Verkehrsbezogene Umweltsteuern 1995 – 2001 [Mill. EUR]	225

1 Projektziele

1.1 Hintergrund und Zielsetzungen

Der politische Informationsbedarf zum Thema Verkehr und Umwelt auf nationaler wie auch auf europäischer Ebene ist im Grunde genommen das Ergebnis zweier Prozesse, die nicht losgelöst voneinander betrachtet werden können: die Diskussion um eine Strategie für nachhaltige Entwicklung und die Forderung nach einer Integration von Umweltbelangen in alle Sektorpolitiken:

- Der europäische Rat von Göteborg 2001 ergänzte die ein Jahr zuvor verabschiedete Lissabon-Strategie um eine Umweltdimension und verabschiedete eine europäische Strategie für nachhaltige Entwicklung. Eines der sechs prioritären Themen dieser Nachhaltigkeitsstrategie lautet „Improving the transport system and land use management“, d.h. der Verkehrssektor wird explizit angesprochen. Fortschritte bezüglich der Lissabon-Strategie werden mit Hilfe der sog. Strukturindikatoren gemessen, deren Liste in Folge der Göteborg-Beschlüsse um eine Reihe von Umweltindikatoren ergänzt wurde (die allerdings noch überarbeitet werden sollen). Zur Zeit sind bezüglich Verkehr zwei Indikatoren zur Transportintensität und zum Modalsplit enthalten. Europäische Nachhaltigkeitsindikatoren befinden sich derzeit noch im Entwicklungsstadium; für den Bereich Verkehr sollen jedoch Indikatoren unter anderem zu den Aspekten Wachstum des Verkehrsaufkommens, Bodennutzung nach Transportsystemen, Entkopplung von Wirtschaftswachstum und Verkehrswachstum sowie Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur gebildet werden.
- Die deutsche Nachhaltigkeitsstrategie vom April 2002 hat „21 Indikatoren für das 21. Jahrhundert“ definiert und darunter auch das Thema Mobilität durch die beiden Indikatoren Transportintensität sowie Anteil des Schienenverkehrs an der Güterverkehrsleistung operationalisiert. Ferner wird das Thema „Mobilität sichern – Umwelt schonen“ als einer von sieben Schwerpunkten einer nachhaltigen Entwicklung definiert.
- Die Integration von Umweltbelangen in die einzelnen Sektorpolitiken ist Ziel des sechsten Umweltaktionsprogramms der Europäischen Gemeinschaft. Die Überwachung soll wiederum anhand von Indikatoren erfolgen, die für jeden Sektor zu erarbeiten sind. Für den Verkehrssektor steht an dieser Stelle das TERM-Indikatorenset.²

Für diese zum Teil bereits entwickelten, zum Teil noch zu definierenden Indikatoren gilt es eine adäquate Datengrundlage bereit zu stellen. Jedoch darf sich diese Datengrundlage offensichtlich nicht darauf beschränken, lediglich eine Quantifizierung der Indikatoren zu gestatten:

² TERM (transport and environment reporting mechanism) wurde 1998 eingeführt und ist der offiziell so genannte „Mechanismus für die Berichterstattung über Verkehr und Umwelt“ der Europäischen Kommission und der EEA. In jährlichen Berichten werden anhand von Indikatoren Stand und Fortschritte der Integration von Verkehrs- und Umweltzielen dargestellt. Aktuelle Informationen sind unter http://themes.eea.eu.int/Sectors_and_activities/transport/reports verfügbar.

- Erstens sind die angesprochenen Indikatorensysteme im Hinblick auf die zu Grunde liegenden Zielsetzungen nicht erschöpfend, sondern es verbleiben Lücken. Nimmt man beide Forderungen nach einer Berichterstattung zur nachhaltigen Entwicklung und zur Integration von Umweltbelangen in die einzelnen Sektorpolitiken ernst, ist in Grunde genommen eine Beschreibung des jeweils Sektor-spezifischen Beitrags zu sämtlichen durch den Sektor tangierten Nachhaltigkeitszielen bzw. -indikatoren gefragt. Der Verkehrssektor etwa hat große Bedeutung nicht nur im Themenbereich Transport/Mobilität, sondern z.B. auch in den Bereichen Klimaschutz, Ressourcenschonung oder Flächeninanspruchnahme. Auch diese Beiträge gilt es abzubilden.
- Zum zweiten darf Nachhaltigkeitspolitik nicht bei der unverbundenen Betrachtung der einzelnen Indikatoren stehen bleiben. Nachhaltigkeitspolitik bedeutet Integration der verschiedenen Politikbereiche, d.h. den wechselseitigen Interdependenzen der Indikatoren bzw. den sog. „Interlinkages“ muss besonderes Augenmerk geschenkt werden.
- Drittens schließlich dienen Indikatoren primär der Kommunikation und der Erfolgskontrolle. Die Formulierung politischer Maßnahmen dagegen erfordert tiefer gehende Analysen, deren Datenbedarf deutlich umfassender und detaillierter ist als jener zur Ermittlung vergleichsweise globaler Indikatoren.

Insgesamt wird somit eine Datenbasis benötigt, die einerseits so detailliert ist, dass sie tiefer gehende Analysen und die darauf aufbauende Formulierung politischer Maßnahmen gestattet, und andererseits einen homogenen und konsistenten Rahmen bietet, um diese Analysen für verschiedenen Indikatoren unter Berücksichtigung der wechselseitigen Abhängigkeiten integriert durchführen zu können.

Vor diesem Hintergrund kommt Gesamtrechnungssystemen wie den Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen (VGR) und ihren Satellitensystemen Umweltökonomische (UGR) und Sozioökonomische Gesamtrechnungen (SGR) eine besondere Bedeutung zu. Sie zeichnen sich durch eine identische Differenzierung von (sozio)ökonomischen bzw. Umweltatbeständen nach Wirtschafts- und Produktionsbereichen sowie den Konsumaktivitäten der privaten Haushalte aus, wodurch genau die angestrebte integrierte Analyse ermöglicht wird.³

Die UGR des Statistischen Bundesamtes haben es sich daher zur Aufgabe gemacht, zunächst exemplarisch für relevante Sektoren bzw. Politikbereiche sog. „sektorale Berichtsmodule“ aufzubauen. Idealerweise bilden derartige sektorale Berichtsmodule das vollständige Spektrum der umweltökonomischen Bestands- und Stromkonten eingeschränkt auf den jeweiligen Sektor bzw. Politikbereich ab. Ideal und Realität sind oft verschieden – ein eigener Abschnitt dieses Berichts widmet sich daher der Frage, welche Teile des angestrebten Berichtsmoduls bisher bereits realisiert werden konnten und wo Schwierigkeiten bzw. zukünftiger Entwicklungsbedarf bestehen (vgl. Kapitel 4).

Die Entscheidung für den Sektor Verkehr als Ausgangspunkt für den Aufbau eines derartigen sektoralen Berichtsmoduls fiel nicht allein auf Grund der oben bereits beschriebenen politischen Relevanz des Themas. Mobilität zeichnet sich auch durch einen hohen sozioökonomischen Stellenwert sowie durch eine

³ Vgl. Schoer: Die Rolle des Gesamtrechnungssystems für eine integrierte Nachhaltigkeitsberichterstattung, Wiesbaden, Juni 2003, <http://www.destatis.de/download/d/ugr/nachhgesamtr.pdf>.

besondere Umweltrelevanz aus. Zu den mit Verkehrsaktivitäten und der Verkehrsinfrastruktur verbundenen Belastungen der Umwelt zählen:

- Materialverbrauch für die Herstellung von Fahrzeugen sowie den Bau und die Instandhaltung der Verkehrsinfrastruktur
(→ Umweltthema Ressourcenverbrauch und Rohstoffproduktivität)
- Verbrauch von nicht erneuerbaren Energieträgern
(→ Umweltthema Energieverbrauch und Energieproduktivität)
- Emissionen verschiedener Schadstoffe
(→ Umweltthemen Treibhauseffekt, bodennahes Ozon, Luftqualität, Versauerung, Eutrophierung, menschliche Gesundheit)
- Abfallentstehung durch die Entsorgung von Fahrzeugen
(→ Umweltthemen Abfall und Ressourcenmanagement)
- Flächeninanspruchnahme für Verkehrsinfrastruktur
(→ Umweltthema Flächenverbrauch)
- Zerschneidung von Landschaft und Ökosystemen
(→ Umweltthemen Landschaft und Biodiversität)
- Lärmemissionen und Lärmbelastung der Bevölkerung
(→ Umweltthemen Lärm und menschliche Gesundheit)
- Unfallbedingte und illegale Ablagerungen von wassergefährdenden Stoffen wie z.B. Öl
(→ Umweltthema toxische Kontamination)

Der Aufbau eines UGR-Berichtsmoduls Verkehr und Umwelt im Statistischen Bundesamt verläuft in mehreren Stufen und ist noch nicht abgeschlossen – die Vielfalt der angesprochenen Umweltthemen wird höchstens längerfristig abzudecken sein. Die bisherigen konzeptionellen Arbeiten waren in Form von drei Projekten organisiert, die jeweils von Eurostat, dem statistischen Amt der Europäischen Gemeinschaften, finanziell unterstützt wurden:

- Im Rahmen des (allerdings deutlich breiter angelegten) Projekts „Bodennutzung durch wirtschaftliche Aktivitäten – ein Beitrag zur Ökoeffizienzdiskussion“⁸ wurde die Verkehrsfläche nach Nutzern (Produktionsbereichen und privaten Haushalten) differenziert.

⁸ Schäfer, Krack-Roberg, Hoffmann-Kroll, Gemler: Bodennutzung durch wirtschaftliche Aktivitäten – ein Beitrag zur Ökoeffizienzdiskussion. Statistisches Bundesamt, Schriftenreihe Beiträge zu den Umweltökonomischen Gesamtrechnungen, Band 11, Wiesbaden 2002. Eine Kurzfassung steht als kostenloser Download unter <http://www.destatis.de/allg/d/veroe/bodennutz.htm> zur Verfügung.

- Das Projekt „Energieverbrauch und Luftemissionen des Sektors Verkehr“⁵ ermittelte den verkehrsbedingten Energieverbrauch und die verkehrsbedingten Luftemissionen der einzelnen Produktionsbereiche sowie der privaten Haushalte in einer zusätzlichen Differenzierung nach Verkehrsträgern; eine besondere methodische Herausforderung bestand hier zum einen in der Überführung der geographischen Systemabgrenzung des Territorialkonzepts in die VGR-Systemgrenzen und zum anderen in der Überführung technisch untergliederter Ausgangsdaten in die angestrebte ökonomische Differenzierung der UGR.
- Mit dem im vorliegenden Bericht dokumentierten Projekt „Umweltökonomische Gesamtrechnungen: Berichtsmodul Verkehr“ schließlich soll für ausgewählte wichtige Teilbereiche des zukünftigen sektoralen UGR-Berichtsmoduls Verkehr und Umwelt eine Datenbasis aufgebaut und deren Nutzung in weiter führenden Analysen exemplarisch demonstriert werden. Theoretische Überlegungen zur weiteren Ausgestaltung des angestrebten Berichtsmoduls vervollständigen die Projektarbeiten.

Die bisher verfügbaren Daten zum Verkehr aus anderen Berichtssystemen (z.B. die Verkehrsstatistiken des Kraftfahrtbundesamtes oder des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen sowie des Deutschen Instituts für Wirtschaftsforschung DIW), die überwiegend in technischer Abgrenzung dargestellt werden, sind mit den ökonomischen Daten der VGR und den umweltbezogenen Daten der UGR bestenfalls auf gesamtwirtschaftlicher Ebene kompatibel. Sie ordnen die gesamten Verkehrsaktivitäten einem Sektor „Verkehr“ zu, der meist nach verschiedenen Verkehrsträgern (Schienen-, Schiffs-, Luft- und Straßenverkehr) oder nach Bundesländern unterteilt wird. In der Abgrenzung der UGR und der VGR sind diese Verkehrsaktivitäten in einzelnen Wirtschafts- bzw. Produktionsbereichen entweder als Haupt-, Neben- oder Hilfsaktivitäten bzw. in den Konsumausgaben der privaten Haushalte und privaten Organisationen enthalten. Die Daten aus den technisch orientierten Berichtssystemen müssen mithin entsprechend den Konzepten und Abgrenzungen der UGR und VGR umformatiert und disaggregiert werden. Damit wird erreicht, dass diese Informationen in bereits bestehende und bewährte, auf dem Datensatz der VGR und insbesondere der Input-Output-Tabelle beruhende Analyseinstrumente (Input-Output-Analyse, Makroökonomische Modelle) integriert werden können.

Bei der Auswahl von Merkmalen für die im Rahmen des Projekts zu erstellende Datenbasis wurde darauf geachtet, einerseits sowohl die Verkehrsinfrastruktur als auch die laufenden Verkehrsaktivitäten zu berücksichtigen und andererseits sowohl physische als auch monetäre Daten einzubeziehen.

Kapitel 2 des vorliegenden Berichts erläutert das methodische Vorgehen zur Erstellung der Datenbasis. Damit wird – neben der üblichen Dokumentation – einem besonderen Bedarf auf europäischer Ebene entsprochen, der sich z.B. in den Diskussionen der nationalen Fachvertreter auf den von Eurostat veranstalteten NAMEA-Task force-Sitzungen zeigt.⁶ Die Methodik zur Berechnung VGR-kompatibler Verkehrsda-

⁵ Grobecker: Energieverbrauch und Luftemissionen des Sektors Verkehr. Statistisches Bundesamt, Schriftenreihe Beiträge zu den Umweltökonomischen Gesamtrechnungen, Band 12, Wiesbaden 2003.

⁶ Siehe zum folgenden auch die Arbeitspapiere der NAMEA-Task force vom Juni 2003 unter <http://forum.europa.eu.int/Public/irc/dsis/envirmeet/library?l=/2003062627snameasairsemi&vm=detailed&sb=Titel>.

ten ist in den europäischen Mitgliedsstaaten sehr unterschiedlich entwickelt, die jeweiligen Herangehensweisen zum Teil recht verschieden. Zur Überprüfung und Fortentwicklung der in den nationalen Statistikämtern gepflegten Methoden ist daher eine Kommunikation der Verfahren ebenso wichtig wie die Präsentation der Resultate; beide schaffen Vergleichsgrößen im internationalen Maßstab, vertiefen den wissenschaftlichen Austausch und ermöglichen europaweite Gesamtschauen. Die Vorgehensweise ist dabei im Einzelnen auf Grund der jeweils verfügbaren Datenbasen sowohl durch das spezifische Merkmal charakterisiert als auch dadurch, ob es sich um eine physische oder eine monetäre Größe handelt und für welchen Verkehrsträger das Merkmal quantifiziert wird: Während für den Schiffs-, Luft- und Schienenverkehr zumeist auf UGR-externe Daten zurückgegriffen werden konnte, waren für den Straßenverkehr umfangreiche Eigenberechnungen erforderlich. Daher werden in der Regel die Datenbasen der drei erstgenannten Verkehrsträger für jedes Merkmal gemeinsam erläutert, während dem Verkehrsträger Straße jeweils ein eigener Abschnitt gewidmet ist.

In den Analysen des Kapitels 3 konzentriert sich das Projekt auf die Ableitung von Indikatoren aus der Datenbasis und die Verknüpfung der Daten mit den volkswirtschaftlichen Input-Output-Tabellen. Letztere gestattet es, die untersuchten Merkmale nicht nur von der Entstehungsseite her, sondern auch aus Sicht der letzten Verwendung von Gütern zu analysieren. Diese fragt nicht mehr nach dem direkten Nutzer bzw. Verursacher, sondern danach, für welchen (ökonomischen) Verwendungszweck die Nutzung erfolgt, wobei zwischen den in der VGR üblichen Kategorien, darunter dem Konsum der privaten Haushalte und den Exporten, unterschieden wird. Aus diesen auf Grundlage der ursprünglichen Datenbasis berechneten Daten aus Verwendungssicht können wiederum aussagekräftige Indikatoren abgeleitet werden.

In Kapitel 4 werden die oben bereits angesprochenen Überlegungen zur weiteren Ausgestaltung des angestrebten sektoralen UGR-Berichtsmoduls Verkehr und Umwelt ausgeführt und der Beitrag der bisherigen drei Projekte kritisch reflektiert. Wesentlich bei diesen Überlegungen sind nicht nur konzeptionelle Aspekte, sondern auch der Nutzerbedarf. Dieser Aspekt steht zunehmend im Fokus des Interesses öffentlicher Informationsdienstleister, wie auch die Eurostat-Task Force „European Strategy for Environmental Accounting“ (ESEA) zeigt, die sich vorwiegend mit der Frage nach dem Nutzerbedarf beschäftigt.

1.2 Abgrenzungen

Der Berechnung von Verkehrsdaten geht die Bestimmung der zu berücksichtigenden Aktivitäten und ihrer Akteure voraus. Hierbei sind drei elementare Fragen zu beantworten:

- Was ist Verkehr?
- Welche Verkehrsaktivitäten werden berücksichtigt?
- Welchen wirtschaftlichen Einheiten werden diese Aktivitäten zugerechnet?

Unter *Verkehr* wird im Rahmen der Umweltökonomischen Gesamtrechnungen der motorisierte Transport von Menschen und Gütern über Land-, Wasser- und Luftwege verstanden.⁷ Die Nutzung mobiler Arbeitsfahrzeuge wie Traktoren, Bagger und Gabelstapler wird nicht dem Verkehr zugerechnet, da ihre Bewegung lediglich einen Nebeneffekt des Produktionseinsatzes bildet. Hingegen werden sämtliche Fahrten von Personenkraftwagen und Krafträdern dem Verkehr zugeordnet, da statistisch nicht zwischen Transport- und z.B. Vergnügungsfahrten unterschieden werden kann. Die genannte Abgrenzung entspricht sowohl den Vorschlägen der Task-Force on NAMEA-Air⁸ als auch der Definition der Energiebilanz der Bundesrepublik Deutschland (in der Arbeitsmaschinen den Kleinverbrauchern zugeordnet werden). In der deutschen Energiebilanz werden zudem die Flug- und Kraftfahrzeuge des Militärs nicht dem Verkehr, sondern den Kleinverbrauchern zugezählt, und der berücksichtigte Wassertransport auf Binnen- und Küstenschifffahrt unter Ausschluss der Hochseeschifffahrt begrenzt. Beide Abgrenzungen werden ebenfalls übernommen, so dass die Verkehrsdefinition der Umweltökonomischen Gesamtrechnungen vollständig jener der deutschen Energiebilanz entspricht.

Als *zeitliche Abgrenzung* der zu berücksichtigenden Verkehrsaktivitäten war das erste Jahrzehnt seit der deutschen Wiedervereinigung vorgesehen, genauer der Zeitraum von 1991 bis 1999. Allerdings hat sich gezeigt, dass wichtige Datenquellen erst seit 1994/1995 verfügbar sind, vor allem die Straßenfahrzeugstatistik des Kraftfahrtbundesamtes (bis 1993 war nur ein Teil der ostdeutschen Fahrzeuge erfasst worden) und die Lkw-Fahrleistungsstatistik inländischer Fahrzeuge, die erst seit 1995 existiert. Daten des Projekts, die mit diesen Quellen im Zusammenhang stehen – und damit die Mehrzahl –, wurden im originären Projekt in der Regel für den Zeitraum von 1994/1995 bis 1999 dargestellt. In der letztjährigen Aktualisierung der Datenbasis wurden auch die Berichtsjahre 2000 und 2001 berechnet, so dass im vorliegenden Bericht Zeitreihen von 1994/1995 bis 2001 gezeigt werden können. Merkmale, deren Struktur sich im Zeitablauf nicht wesentlich geändert hat, werden lediglich für 2001 vorgelegt und ggf. mit Werten des Jahres 1995 verglichen.

Zur *sachlichen Abgrenzung* der Verkehrsaktivitäten sind zwei Konzepte gebräuchlich: Nach dem Territorialkonzept („Inlandskonzept“) gehören zum Verkehr eines Landes sämtliche Verkehrsaktivitäten, die auf dessen Staatsgebiet vollzogen werden, unabhängig davon, ob die Verkehrsakteure ihren wirtschaftlichen Schwerpunkt im Inland haben oder nicht. Somit wird z.B. der Transitverkehr ausländischer Kraftfahrzeuge durch das Inland einbezogen, nicht aber der Verkehr inländischer Kraftfahrzeuge im Ausland. Das Territorialkonzept ist in technisch orientierten Berichtssystemen üblich; es beschreibt die Verkehrssituation eines geographischen Raumes und liefert Grundlagen z.B. für Verkehrsplanungen und Analysen regionaler Immissionen. Weiterhin orientieren sich die europäischen Verkehrsstatistiken, der TERM-Bericht sowie die Emissionsberechnungen nach internationalen Methoden (European Air Topic Center, UNFCCC⁹) in der Regel

⁷ Vgl. hierzu und im Folgenden auch Grobecker (2003), S. 34 ff. Diese Definition schließt den Transport in Rohrfernleitungen aus, über dessen Energieverbrauch und Emissionen keine belastbaren Daten vorliegen. Die innerhalb Deutschlands in Rohrleitungen geführten Rohlmengen betragen ohnehin weniger als 1% der Straßengütertransportvolumina, so dass keine wesentliche Verzerrung der Resultate zu besorgen ist.

⁸ Vgl. Eurostat (2002).

⁹ UNFCCC: UN Framework Convention on Climate Change; verwendet die Methode des International Panel on Climate Change (IPCC).

am Territorialkonzept. Im Bezug auf internationale Verpflichtungen und Emissionsreduktionsziele müssen Daten folglich nach dem Territorialkonzept gebildet werden.

Nach dem VGR-Konzept („Inländerkonzept“) gehören zum Verkehr eines Landes sämtliche Verkehrsaktivitäten aller wirtschaftlichen Einheiten mit inländischem Schwerpunkt unabhängig vom Ort der Aktivität. Daher werden z.B. die Fahrten inländischer Kraftfahrzeuge im Ausland einbezogen, nicht aber Fahrten ausländischer Fahrzeuge im Inland. Das VGR-Konzept wird in ökonomischen Berichtssystemen – insbesondere in der VGR – angewandt; es beschreibt die Verkehrsaktivitäten einer Volkswirtschaft und liefert die Basis für gesamtrechnerische Analysen, in denen z.B. physische Daten wie Emissionsmengen mit ökonomischen Daten wie Produktionswerten verknüpft werden sollen. Für die Zwecke der UGR oder der NAMEA bzw. auf diesen aufbauender Modellrechnungen sind Daten mithin nach dem VGR-Konzept abzugrenzen.

In der Energiebilanz der Bundesrepublik Deutschland wird als nationaler Energieverbrauch der Inlandsabsatz an Energieträgern definiert, unabhängig vom wirtschaftlichen Schwerpunkt der Verbraucher und vom Verbrauchsort. Damit werden sowohl das Territorial- als auch das VGR-Konzept verfehlt. Im Rahmen des UGR-Projekts „Energieverbrauch und Luftemissionen des Verkehrs“ wurden die Emissionen und der Energieverbrauch durch Verkehrsaktivitäten aus den Daten der Energiebilanz sowohl in das Territorialkonzept als auch in das VGR-Konzept übergeleitet. Diese Überleitung ist nicht nur zur Wahrung konzeptioneller Kongruenz erforderlich, sondern vor allem deshalb, weil die Verkehrsaktivitäten im Inland deutlich von denen der Inländer abweichen können, insbesondere für kleine Staaten mit hoher Exportorientierung wie die Niederlande oder mit hohem Transitaufkommen wie Österreich. Im Rahmen der vorliegenden Arbeit war der konzeptionelle Anschluss an das Gesamtsystem der UGR bzw. an die VGR insgesamt vordringlich, deshalb entsprechen die hier vorgestellten Daten – wenn nicht anders erwähnt – der VGR-Abgrenzung.¹⁰

Dieselbe Überlegung leitet die Festlegung der *Abgrenzung wirtschaftlicher Einheiten*: Wirtschaftliche Einheiten der Produktionssphäre werden nach der Systematik der CPA¹¹ entweder institutionell in Wirtschaftsbereiche oder funktionell in Produktionsbereiche untergliedert. Im institutionellen Ansatz werden auf der Entstehungsseite die institutionellen Einheiten (= rechtlich selbständige Unternehmen sowie öffentliche Betriebe) samt ihrer Nebenaktivitäten nach ihrem wirtschaftlichem Schwerpunkt einem Wirtschaftsbereich zugeordnet. Im funktionellen Ansatz werden die Unternehmen statistisch in funktionell homogene Betriebe aufgespalten, die Produkte einer einzelnen Produktklasse herstellen, und Betriebe derselben Produktklasse zu Produktionsbereichen zusammengefasst. In diesem Ansatz gibt es per definitionem keine Nebenaktivitäten. Im hier betrachteten Fall des Verkehrs werden allerdings die Verkehrsaktivitäten der Unternehmen nicht als Neben-, sondern als essentielle Hilfsaktivitäten aufgefasst und daher auch in funktionaler Gliederung bei den Hauptaktivitäten der Betriebe belassen und nicht dem Produktionsbereich „Verkehr und Nachrichtenübermittlung“ zugewiesen. In der funktionellen Abgrenzung sind

¹⁰ Zu den quantitativen Differenzen der Energieverbrauchs- und Emissionsdaten für Deutschland zwischen dem Territorial- und dem VGR-Konzept s. Grobecker (2003), S. 58 ff.

¹¹ Classification of Products by Activities; Statistische Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft.

somit Verkehrsaktivitäten in den einzelnen Produktionsbereichen entweder als Haupt- oder Hilfsaktivitäten (Produktionssphäre) bzw. in den Konsumausgaben der privaten Haushalte und privaten Organisationen (Konsumsphäre) enthalten. Als Hauptaktivitäten werden Verkehrsaktivitäten in den Produktionsbereichen „Dienstleistungen der Eisenbahnen“, „Sonstige Landverkehrs- und Transportleistungen in Rohrleitungen“, „Schifffahrtsleistungen“, „Luftfahrtleistungen“, „Dienstleistungen bezüglich Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr“ und „Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen“ dargestellt, die den zusammengefassten Produktionsbereich „Dienstleistungen des Verkehrs und der Nachrichtenübermittlung“ bilden. Als Hilfsaktivitäten sind Verkehrsaktivitäten wie Werkverkehr (zum Teil in erheblichem Umfang) in den übrigen Produktionsbereichen mit enthalten. Der sogenannte Individualverkehr ist, soweit er von privaten Haushalten durchgeführt wird, dem Konsum zugeordnet. Wie schon im Projekt „Energieverbrauch und Luftemissionen des Verkehrs“ wird auch in der vorliegenden Arbeit der funktionelle Ansatz verfolgt, da die Unterteilung in Produktionsbereiche und private Haushalte den Einsatz der ökonomischen Input-Output-Analysen gestattet und damit die Verbindung zu den übrigen Daten der Umweltökonomischen sowie der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnungen sichert. Allerdings wird die eigene Stromerzeugung der Eisenbahn, die im institutionellen Ansatz dem Wirtschaftsbereich „Eisenbahnen“ zugeordnet wird, als Nebenaktivität betrachtet und daher im funktionellen Ansatz dem Produktionsbereich „Erzeugung von Energie“ zugewiesen.

2 Erstellung der Datenbasis

2.1 Datenquellen

Zum Thema Verkehr existiert eine Vielzahl amtlicher und nichtamtlicher, regionaler, nationaler und internationaler Statistiken. Da nahezu jede Branchenvereinigung eine eigene Verbandsstatistik unterhält, müsste eine breite Darstellung denkbarer Quellen den Rahmen der Arbeit sprengen. Stattdessen soll lediglich auf die für die folgenden Daten relevanten Zahlenwerke eingegangen werden. Ein Großteil der im Projekt verwendeten Daten stammt aus verschiedenen amtlichen Statistiken. Daneben wurden vor allem Daten privater Forschungsinstitute verarbeitet, die in der Regel in öffentlichem Auftrag erstellt worden sind. Geordnet nach den Elementen der Datenbasis sind folgende Quellen zu nennen:

- Energie, Kraftstoffverbräuche, Emissionen:¹²

Die *Energiebilanz der Bundesrepublik Deutschland* wird im Rahmen der Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen, die Anfang der 1970er Jahre aus Verbänden und wissenschaftlichen Instituten gegründet wurde, erarbeitet und zurzeit vom *Deutschen Institut für Wirtschaft (DIW)* erstellt. In der Energiebilanz werden Aufkommen, Umwandlung und Verwendung an Primärenergie für die verschiedenen Energieträger bilanziert. Bei der Verwendung wird der Verbrauch der relevanten Energieträger für einen Sektor Verkehr, unterteilt in Straßenverkehr, Luftfahrt, Eisenbahn, Binnen- und Küstenschifffahrt, sowie Hochseebunkerungen für die Seeschifffahrt, ausgewiesen. Alle energiebezogenen Daten werden in den VGR und in den UGR prinzipiell mit den Eckwerten der Energiebilanz abgestimmt und ggf. an das Territorial- bzw. das VGR-Konzept angepasst.

TREMOD (Transport Emission Estimation Model) ist ein Modell zur Abschätzung des Energieverbrauchs und der Emissionen des motorisierten Verkehrs, das im Auftrag des *Umweltbundesamtes (UBA)* vom *Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg (IFEU)* entwickelt wurde. In diesem mit den Richtlinien des European Air Topic Center kompatiblen Modell werden spezifische Emissionskoeffizienten mit Mengengerüsten (Fahrzeugbestände, Verkehrsleistungen, Energieverbräuche) kombiniert und so die gesamten Emissionen hochgerechnet. Für die Ermittlung der Emissionen durch Luftfahrt, Bahnverkehr und Schifffahrt wird vorwiegend der Kraftstoffverbrauch als Bezugsgröße angewandt, da diese drei Verkehrsträger zusammen nur ca. 10% des gesamten verkehrsbedingten Energieverbrauchs verursachen. Die übrigen 90% entfallen allein auf den Straßenverkehr, für den *TREMOD* deshalb zahlreiche weitere Parameter berücksichtigt, wie technische Merkmale der Fahrzeuge, Fahrleistungen, Fahrstreckenmerkmale, Kalt- bzw. Kühlstartzuschläge, Tankatmung, Kraftstoffqualität etc. Die verwendeten *TREMOD*-Daten (Stand: 2003) wurden vom UBA zur Verfügung gestellt.

- Fahrzeugbestände:

Das *Kraftfahrtbundesamt (KBA)* veröffentlicht als zentrales Register der Straßenfahrzeuge in Deutschland jährliche und zum Teil monatliche Daten zu Fahrzeugbeständen (und Verkehrsleistungen). Die

¹² Siehe dazu Grobecker (2003), S. 37 f.

einzelnen Straßenfahrzeugkategorien (Personenkraftwagen, Lastkraftwagen, Lastzüge, Sattelzüge, Sonderfahrzeuge, Busse, Krafträder etc.) werden nach technischen Kriterien wie Bauart, Antriebsart, Hubraum, Leistung, Nutzlast etc. sowie nach Hersteller, Zulassungsort und -jahr, Bundesland und Haltergruppe differenziert. Grundlage dieser Bestandsdaten sind die Meldungen der Kraftfahrzeugzulassungsstellen. Neben den in den Statistischen Mitteilungen des KBA publizierten Daten wurden zusätzlich projektspezifische Sonderauswertungen sowie interne Daten des KBA herangezogen, außerdem Angaben des UBA über die Anteile der verschiedenen Emissionsminderungstechnologien in den jährlichen Neuzulassungen.

Bestandsdaten für Flugzeuge, Eisenbahnen und Binnenschiffe werden vom *Statistischen Bundesamt* regelmäßig veröffentlicht und in das vorliegende Projekt übernommen.

- Verkehrsleistungen:

Straßenverkehrsleistungen (Fahr- und Beförderungsleistungen) der inländischen Nutzfahrzeuge mit mehr als 3,5 t Nutzlast ermittelt das KBA in Zusammenarbeit mit dem *Bundesamt für Güterverkehr (bvg)* jährlich seit 1995 durch stichprobenartige Befragungen der gewerblichen Fahrzeughalter. Sonderfahrzeuge (z.B. Müllwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Kranlaster) werden hierbei nicht berücksichtigt. Da das KBA auf die Verkehrsleistungen der inländischen Fahrzeuge im In- und Ausland abstellt, entsprechen die Daten dem VGR-Konzept.

Für die übrigen Straßenfahrzeuge einschließlich der Pkw existiert keine entsprechende Fahrleistungsstatistik. Erhebungen mit verschiedenen Zielsetzungen wurden in unregelmäßigen Abständen im Auftrag der *Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST)* oder des *Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen (BMVWB)* durchgeführt. Die letzte im Rahmen des vorliegenden Projekts verfügbare Erhebung bezieht sich auf das Berichtsjahr 1993.¹³ Für die Berichtsjahre 2001 – 2002 wurden umfangreiche Erhebungen durchgeführt, deren Ergebnisse derzeit veröffentlicht werden, zum Teil auch schon vorliegen.¹⁴ In die zukünftige Fortschreibung des vorliegenden Projekts werden diese Daten einbezogen werden.

Jährliche Fahrleistungsschätzungen liefern das *DIW* und das *IFEU*. Die Schätzdaten des DIW werden jährlich in „*Verkehr in Zahlen*“ publiziert, einer umfangreichen Sammlung physischer und monetärer Daten, die das DIW im Auftrag des BMVWB zum Teil über Modellrechnungen selbst schätzt und zum Teil aus anderen Statistiken zusammenführt. Die Fahrleistungsschätzwerte des DIW weichen aufgrund unterschiedlicher Annahmen von denen des IFEU ab, die im Rahmen von TREMOD in Territorialabgrenzung erstellt werden. Um die Kompatibilität mit den TREMOD-Daten zu gewährleisten, wurden in den UGR-Verkehrsprojekten die Fahrleistungsschätzwerte des IFEU (und damit des UBA) als Eckdaten herangezogen. Die aktuellen TREMOD-Daten wurden vom UBA bereitgestellt.

¹³ Hautzinger, Heidemann, Krämer: Inländerfahrleistung 1993. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Mensch und Sicherheit, Heft M 61 (1996).

¹⁴ Zu nennen ist vor allem „*Mobilität in Deutschland 2002*“, die von infas und dem DIW im Auftrag des BMVWB durchgeführte Leituntersuchung der *Mobilitätsforschung in Deutschland* als aktuelle Ausgabe der KONTIV-Untersuchungen von 1976, 1982 und 1989 (KONTIV = Kontinuierliche Erhebung zum Verkehrsverhalten). Zum aktuellen Veröffentlichungsstand siehe www.kontiv2002.de.

Für die Bereiche Eisenbahnverkehr, öffentlicher Personenverkehr, Luftfahrt und Binnenschifffahrt werden Beförderungsleistungsdaten regelmäßig vom Statistischen Bundesamt veröffentlicht. Diese Daten wurden insbesondere für die Luftfahrt und die Binnenschifffahrt ergänzt um Angaben aus „Verkehr in Zahlen“ und weitere Daten des DIW.

- Verkehrswege und -flächen:

Die Längen der Straßen des überörtlichen Verkehrs (Bundesautobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen), differenziert nach Fahrlinienzahl und Zubauten, liefert das *BMVWB* für jährliche Stichtage. Gemeindestraßendaten werden seit 1978 nicht mehr bundesweit erfasst; Fortschreibungen des DIW (dargestellt in „Verkehr in Zahlen“) enden mit dem Berichtsjahr 1992. Für das Jahr 2002 (Stand der Datenerfassung) konnten neben den Längen der Straßen des überörtlichen Verkehrs die Gemeindestraßenlängen aus dem Geographischen Informationssystem ATKIS des *Bundesamtes für Kartographie und Geodäsie (bkg)* extrahiert werden. Die Längen der Schienen- und Wasserwege werden regelmäßig vom Statistischen Bundesamt veröffentlicht.

Daten zu den Verkehrsflächen, differenziert nach Produktionsbereichen und privaten Haushalten, bietet das bereits erwähnte UGR-Projekt „*Bodennutzung durch wirtschaftliche Aktivitäten*“: Hier wurden neben den Ergebnissen der „Flächenerhebung nach Art der tatsächlichen Nutzung“ des Statistischen Bundesamtes (Fachserie 3, Reihe 5.1) Daten zu Straßenlängen, Kraftstoffverbräuchen und Fahrleistungen einbezogen.¹⁵

- Materialbestände der Verkehrsbauten:

Da bislang keinerlei Informationen über die in Verkehrsbauten gebundenen Massen an Baumaterial vorliegen, wurde für das vorgestellte Projekt eine Schätzung der Materialbestände in Verkehrsbauten des Öko-Instituts (Institut für angewandte Ökologie e.V.), Freiburg, herangezogen. Mit dieser Schätzung liegen nun erste Daten zu den im deutschen Straßen- und Wegenetz gebundenen mineralischen Materialien vor.

- Verkehrsbezogene Steuern:

Die Aufkommenshöhen aller deutschen Steuerarten veröffentlicht das Statistische Bundesamt regelmäßig. Im Projekt waren die Daten zu den Steuern auf Mineralöl, elektrischen Strom und Kraftfahrzeuge einschlägig. Für die Mineralölsteuer liegt außerdem in der VGR eine Umrechnung auf Produktionsbereiche und private Haushalte auf Basis von Fahrzeugbestands- und Fahrleistungsdaten vor, die zwischen Steuerzahlungen auf Vergaser- und auf Dieselmotorkraftstoff differenziert. Diese Daten wurden im vorliegenden Projekt um Anteilswerte des nichtmotorischen Dieselmotorverbrauchs nach Angaben des *Mineralölwirtschaftsverbandes (MWW)* ergänzt.

Eckdaten zum Aufkommen der Kraftfahrzeugsteuer liefert die Geschäftsstatistik des *Bundesministeriums der Finanzen (BMF)*. Die Daten werden im BMF aus den Aufkommensmeldungen der Länderfinanzministerien zusammengestellt, auf Fahrzeugkategorien umgerechnet und an die schließlichen Kassenergebnisse angepasst.

¹⁵ Zur Darstellung der Methodik siehe Schäfer et al. (2002), S. 51 ff.

Über differenzierte Daten zu Stromsteuerzahlungen für Schienentraktion und übrigen Eisenbahnverkehrsbetrieb verfügt die Geschäftsstatistik der *Deutschen Bahn AG*.

- Vermögensbestände und Investitionen:

Das Statische Bundesamt publiziert regelmäßig die jährlichen Brutto-Anlageinvestitionen differenziert entweder nach Gütergruppen (unter anderem Fahrzeuge und Tiefbauten) oder nach Wirtschaftsbereichen in jeweiligen Preisen und in konstanten Preisen des Jahres 1995. In derselben Differenzierung liegen die Brutto- und Netto-Anlagevermögensbestände vor. Im laufenden Jahr hat das Statische Bundesamt im Rahmen der VGR erstmals Netto-Vermögensbestände an Pkw, differenziert nach Wirtschafts- und Produktionsbereichen, sowie Netto-Vermögensbestände an Straßen- und Wasserbauten ermittelt. Die Daten wurden nach der perpetual inventory method aus langen Investitionszeitreihen errechnet, liegen für die 1990er Jahre vor und sind bezogen auf konstante Preise des Jahres 1995.

Das *DIW* veröffentlicht in „*Verkehr in Zahlen*“ jährliche Brutto- und Netto-Anlagevermögenswerte untergliedert nach Verkehrsträgern und Bauten in Preisen des Jahres 1995 sowie Brutto-Anlageinvestitionen in jeweiligen Preisen unterteilt nach Verkehrsträgern, Bauten, Fahrzeugen und Ausrüstungen. Die Ergebnisse des *DIW* sind nicht voll kompatibel mit den Daten der VGR. Das vorliegende Projekt stützt sich daher auf die Angaben des Statischen Bundesamtes.

- Weitere monetäre Daten und Hilfsgrößen:

Daten und Erläuterungen zu den Lärmschutzausgaben an Bundesfernstraßen veröffentlicht das *BMVBW* in seiner jährlichen Schrift „*Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen*“. Dort werden außerdem zahlreiche physische Größen des Lärmschutzes behandelt.

Hilfsgrößen zur Berechnung von Anteilswerten und Indikatoren wie die Zahl der Inländer, der Erwerbstätigen nach Produktionsbereichen, die Höhen der Bruttowertschöpfung nach Produktionsbereichen, der Gütersteuern und der Investitionen verbreitet das Statische Bundesamt regelmäßig zumeist in jährlichen Zeitreihen, in Einzelfällen für ausgewählte Jahre.

2.2 Berechnungsmethoden für die physischen Daten

Alle projektinternen Berechnungen wurden auf MS-WindowsNT/XP-Arbeitsplatzrechnern mit MS-Excel97/XP ausgeführt.

2.2.1 Fahrzeugbestände

Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr:

Gemäß der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik, dem Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt und dem Gesetz über die Luftfahrtstatistik sind alle inländischen Unternehmen, die auf einem der drei Verkehrsträger öffentlichen Verkehr betreiben, auskunftspflichtig gegenüber der amtlichen Statistik. Die *Bestände an Schienen-, Wasser- und Luftfahrzeugen* liegen daher als Befragungsergebnisse zeitnah und in

tiefer technischer Gliederung im Statischen Bundesamt vor.¹⁶ Da weder in der Berechnung der Energie- und Kraftstoffverbräuche sowie der Emissionen noch in der Bestimmung der Verkehrsleistungen auf diese Bestände zugegriffen wird, werden sie lediglich als Zeitreihe für die wichtigsten Fahrzeugkategorien dargestellt und wie die übrigen Größen dieser drei Verkehrsträger zu jeweils 100% den folgenden Produktionsbereichen zugewiesen:

- Eisenbahnverkehr → PB 60.1 Dienstleistungen der Eisenbahnen
- Binnenschifffahrt → PB 61 Schifffahrtsleistungen
- Luftfahrt → PB 62 Luftfahrtleistungen

Straßenverkehr:

Die Bestände an Straßenfahrzeugen wurden im vorliegenden Projekt anhand der Eckzahlen des KBA und des UBA in tiefer technischer Gliederung und differenziert nach 70 Produktionsbereichen sowie privaten Haushalten für die Berichtsjahre 1994 bis 2001 ermittelt.¹⁷ (Berichtsjahre vor 1994 konnten nicht realisiert werden, da bis 1993 die Erfassung der Kraftfahrzeuge in der ehemaligen DDR noch nicht abgeschlossen war.) Zum einen geben diese Zahlen damit einen Überblick über die Trends in den gesamten gewerblichen und privaten sowie den Kfz-Beständen der Produktionsbereiche und deuten die Geschwindigkeit des Vordringens neuer Emissionsminderungstechnologien an. Zum anderen sind sie erforderlich als Input für die Zurechnung der Verkehrsleistungen, der Emissionen und der Kraftfahrzeugsteueraufkommen (siehe unten).

Das KBA lieferte als Sonderauswertung die *Pkw-Bestände* für die Berichtsjahre 1994, 1998, 2000 und 2001 in einer Kreuzgliederung nach folgenden Merkmalen: 70 Haltergruppen nach KBA-Klassifikation, 3 Antriebsarten (Otto/Benzin, Diesel, Sonstige), 3 Hubraumklassen (< 1400 cm³, 1400 – 1999 cm³, > 1999 cm³), Zulassungsjahre (seit 1900). Diese Bestandszahlen wurden nach KBA-Vorgaben um geringfügige Datenfehler bereinigt. Die vor 1986 zugelassenen Pkw wurden unter Beibehaltung der Differenzierungen nach Antriebsart und Haltergruppe zu einem Aggregat „Zulassungsjahre bis 1985“ zusammengefasst, weil bis zu diesem Zulassungsjahr das Emissionsverhalten der Personenkraftwagen nur unwesentlich von der eingesetzten Emissionsvermeidungstechnologie abhing. Als Ergebnis entstanden für die Stützjahre 1994, 1998, 2000 und 2001 Datensätze, die in allen Eckwerten mit den publizierten Statistischen Mitteilungen des KBA exakt übereinstimmen und sämtliche Informationen der Rohdaten enthalten. Im Vergleich zu den Tabellen der Statistischen Mitteilungen des KBA ist die feinere Haltergruppenstruktur und die ersichtliche Altersstruktur jedes Teilbestands hervorzuheben. Mit diesen Datensätzen wurden die geringer differenzierten Zahlen der Statistischen Mitteilungen des KBA für die Berichtsjahre 1995, 1996, 1997 und 1999 nach einem Top-down-Schätzverfahren in den für die Stützjahre vorliegenden Detaillierungsgrad überführt. Dazu

¹⁶ Ausführliche Darstellungen der Ergebnisse und Methoden bieten monatlich und jährlich die folgenden Periodika des Statistischen Bundesamtes: Fachserie 8, Reihe 2 (Eisenbahnstatistik); FS 8, R 4 (Binnenschifffahrtsstatistik); FS 8, R 6 (Luftverkehrsstatistik).

¹⁷ Die Berechnung der Pkw-Bestände wird exemplarisch in allen Einzelheiten vorgestellt. Die übrigen Berechnungsverfahren werden knapper geschildert, um Wiederholungen zu vermeiden.

wurden zunächst jene Einzelbestände auf 70 Haltergruppen aufgeteilt, für die Daten nach 49 Haltergruppen vorliegen. Danach wurden aus den korrespondierenden Werten der Berichtsjahre 1994 und 1998 jene Bestände nach Haltergruppe, Antriebsart und Hubraumklasse geschätzt, für die vom KBA Bestände nach Haltergruppe und Antriebsart publiziert werden.¹⁸ Dazu wurden die Bestände der Zwischenjahre linear interpoliert, an die publizierten Eckwerte des KBA für Antriebsarten angepasst und die Hubraumklassen-Eckwerte des KBA durch Anpassung der jeweils bestandsmächtigsten Untergruppe angesteuert.

Die derart ermittelten Werte wurden nun noch an die Eckwerte des KBA hinsichtlich Antriebsart und Hubraumklasse für sämtliche Pkw angeglichen, wie sie in den Statistischen Mitteilungen veröffentlicht werden, weil nach Auskunft des KBA diese Werte intern um Restfehler bereinigt wurden, die in den detaillierten Eckwerten noch enthalten sind. Die Anpassung erfolgte additiv über die mit einem Anteil von insgesamt fast 90% größte Haltergruppe der privaten Haushalte. Das Ausmaß der Änderungen liegt in der Regel im Promillebereich. Die so gewonnenen Bestände wurden zu jenen 30 KBA-Haltergruppen zusammengefasst, die in der VGR zur Überleitung auf Produktionsbereiche unterschieden werden.

Die im letzten Schritt aufbereiteten Bestände wurden danach analog auf die oben erläuterten 17 Zulassungsjahr-Klassen aufgeteilt (bis 1985, 1986, ..., 2001). Allerdings wurden zur Berücksichtigung der Kohortenentwicklung und zur Vermeidung von Fehlern am „aktuellen Rand“ nun Bestände gleichen Alters interpoliert, d.h. z.B. zur Bestimmung der 1996er Bestände des Zulassungsjahres 1993 (= 3 Jahre alt) die 1994er Bestände des Zulassungsjahres 1991 und die 1998er Bestände des Zulassungsjahres 1995. Dadurch war es möglich, die Bestände der Zulassungsjahre 1995 bis 1999 zu schätzen, die im Berichtsjahr 1994 noch nicht existierten. So wurde ein Stützbereich für den „aktuellen Rand“ der Zeitreihen geschaffen. Für den (weniger bedeutsamen) „historischen Rand“ ist dieses Verfahren ungeeignet, weil die Zulassungsjahrdaten bis 1985 aggregiert worden waren. Daher wurden bei jenen Zulassungsjahrgängen, für die keine Altersinterpolation möglich ist, stattdessen die Bestände nach Zulassungsjahren direkt interpoliert und an die oben ermittelten Eckwerte angeglichen.

Die resultierenden Bestände nach 30 Haltergruppen, 3 Antriebsarten, 3 Hubraumklassen und 17 Zulassungsjahr-Klassen wurden sodann auf 120 Produktionsbereiche und private Haushalte umgeschlüsselt. Die verwendete Überleitungstabelle findet in der Input-Output-Rechnung des Statistischen Bundesamtes seit längerem Anwendung.¹⁹ Die Bestände werden dabei strukturidentisch verteilt, d.h. auf jeden Unterbestand wird derselbe Verteilungsschlüssel angewendet. Die sich ergebenden Bestände wurden schließlich weiter ausdifferenziert nach den relativen Anteilen der Emissionsvermeidungstechnologien an den Pkw verschiedener technischer Klassen. Die grundlegenden Schlüsselfaktoren stammen vom UBA (persönliche Mittel-

¹⁸ Wegen des Stichtagswechsels im KBA (bis 1999 1. Juli, seit 2000 1. Januar) und aufgrund der zeitlich auseinander liegenden Berechnungen wurden in die Bestandsstrukturschätzungen des Berichtsjahres 1999 die Daten des Berichtsjahres 2000 nicht einbezogen.

¹⁹ Der Schlüssel wurde für den Bereich „Verkehr“ modifiziert: Die HG 820 „Post“ und 812 „Bahn“, die bis BJ 1995 unter „sonstiger Verkehr“ (aggregierte HG 20) aufgeführt waren, wurden vom KBA seit dem BJ 1996 unter „Verkehr, Nachrichtenüberm., Straßenverkehr“ (aggregierte HG 22) erfasst. Gemäß der mengenmäßigen Zusammensetzung der HG 20 und 22 für die BJ 1994 und 1998 wurden entsprechende Quotienten für BJ 1994-1995 bzw. für BJ 1996-1999 berechnet und danach gerundet als Schlüsselgrößen eingesetzt.

lung) sowie aus Schätzungen des IFEU²⁰. Für die Darstellung im vorliegenden Projekt sowie zur Weiterverarbeitung in den Analysen wurden die so ermittelten Bestände zu den in den UGR üblichen 70 Produktionsbereichen und privaten Haushalten zusammengeführt.

Im Ergebnis wird der Pkw-Bestand Deutschlands für die Berichtsjahre 1994 bis 2001 in bislang nicht erreichter Detaillierung abgebildet. Differenziert wird nach Produktionsbereich, Antriebsart, Hubraumklasse, Zulassungsjahr und Emissionsvermeidungstechnologie. Sämtliche Eckdaten des KBA aus dessen Statistischen Mitteilungen sowie die Angaben des UBA zu den Anteilen emissionsmindernder Technologien an den Pkw-Beständen unterschiedlicher Zulassungsjahre werden korrekt abgebildet. Dabei sind sämtliche disaggregierten Einzeldaten aller Berichtsjahre 1994 bis 2001 als Schätzungen aufzufassen, die aus der multiplikativen Kombination verschiedener Eckdaten für die Stützjahre 1994, 1998, 2000 und 2001 und der Kalibrierung linearer Interpolationswerte auf die Eckdaten des KBA für die übrigen Jahre 1995 bis 1997 und 1999 gewonnen wurden. Wie erwähnt, ist eine Rückschreibung der Daten auf 1993 oder frühere Jahre nicht möglich, weil für diese Berichtsjahre vereinigungsbedingt keine verlässlichen Bestandsdaten im KBA vorliegen. Eine Fortschreibung über das Jahr 2001 hinaus ist prinzipiell möglich. Allerdings haben die Abweichungen der Interpolationswerte für das Berichtsjahr 1996 von den Eckwerten gezeigt, dass die Stützperioden nicht weiter als vier Jahre auseinander liegen sollten, so dass zu einer Fortschreibung eine neue Sonderauswertung des KBA für das Berichtsjahr 2003 erforderlich wäre.

Die Daten zu den *Lkw-Beständen* wurden nach analogem Verfahren für denselben Zeitraum entwickelt: Aus Sonderauswertungen des KBA für die Berichtsjahre 1994, 1998, 2000 und 2001, in denen die Lkw-Bestände nach Haltergruppe, Zulassungsjahr und Gesamtgewichtsklassen differenziert vorlagen, wurden zunächst die vor 1992 zugelassenen Fahrzeuge zu einer Klasse „bis 1991“ zusammengefasst. Auf die Datensätze der Stützjahre wurde dann das lineare Interpolationsverfahren mit Eckwertabgleich zur Erzeugung der Datensätze für die übrigen Jahre 1995 bis 1997 und 1999 angewendet. Auf dieser Basis ergab eine Untersuchung auf Zeitreihenbrüche Anomalien zwischen 1995 und 1996 für die Haltergruppe „Straßenverkehr“ und „Sonstiger Verkehr“, da die Untergruppen „Eisenbahn“ und „Post“ mit dem Berichtsjahr 1996 vom „Sonstigen Verkehr“ zum „Straßenverkehr“ umgebucht worden waren. Die resultierenden Daten wurden sonach auf jene 49 Haltergruppen aggregiert, über die das KBA in seinen Statistischen Mitteilungen regulär berichtet, und zu denjenigen 4 Gesamtgewichtsklassen, die das UBA unterscheidet (3,5 – 7,5 t, 7,5 – 14 t, 14 – 20 t, > 20 t). Zusätzlich wurden gemäß den publizierten Daten des KBA die Lkw-Bestände mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t und einer Nutzlast von weniger als 3,5 t aus der Gesamtgewichtsklasse 3,5 – 7,5 t isoliert, da sie für die Fahrleistungsberechnung von Bedeutung sind. Die derart gegliederten Bestände wurden gemäß einer Überleitungstabelle des IFEU²¹ in Solo-Lkw und Lastzüge aufgespalten und an die entsprechenden Eckwerte des KBA angeglichen. Danach wurden die Bestände beider Fahrzeuggruppen von Zulassungsjahrklassen auf Emissionsvermeidungstechnologieklassen um-

²⁰ Knörr, Höpfner, Lambrecht, Patyk: Fortschreibung Daten- und Rechenmodell: Energieverbrauch und Schadstoffemissionen aus dem motorisierten Verkehr. Projektbericht im Auftrag des UBA, Heidelberg 2000, S. 70 ff.

²¹ Knörr et al. (2000), S. 44.

geschlüsselt. Die Umrechnungsfaktoren dazu stammen wiederum vom IFEU.²² Die resultierenden Bestandszahlen wurden analog zu den Pkw von der Haltergruppen-Klassierung des KBA in die Gliederung nach 120 Produktionsbereichen und privaten Haushalten der VGR übergeleitet. Für die Haltergruppen des Bereichs „Verkehr und Nachrichtenübermittlung“ wurde der Schlüssel gemäß den Anteilen der Einzelbereiche an den KBA-Daten der Stützjahre modifiziert, dabei wurden bis zum Berichtsjahr 1995 die 1994er Anteile und vom Berichtsjahr 1996 an die 1998er Anteile herangezogen, um den oben erläuterten methodischen Zeitreihenbruch zu berücksichtigen.

Die *Bestände an leichten Nutzfahrzeugen* (= LNF; < 3,5 t Gesamtgewicht) waren in den Sonderauswertungen des KBA enthalten. Sie wurden zusätzlich zum oben angegebenen Verfahren vor der Interpolation der Berichtsjahre 1995 bis 1997 und 1999 für alle Zulassungsjahr-Klassen in die Antriebsarten „Benzin“ und „Diesel“ unterteilt. Dabei wurden die Angaben der Statistischen Mitteilungen des KBA zu den Anteilen der LNF mit Dieselantrieb am Gesamtbestand aller Altersklassen sowie an den Neuzulassungen einbezogen und eigene Korrekturfaktoren zur Berücksichtigung der längeren Nutzungsdauer von Dieselfahrzeugen eingerechnet. Die restlichen Berechnungsschritte entsprachen dem Vorgehen bei den Lkw.

Auf ähnliche Weise wie die Lkw-Bestände wurden die deutlich geringeren *Bestände an Sattelzugmaschinen* erarbeitet: Für sämtliche Berichtsjahre wurden die vom KBA publizierten Differenzierungen der Bestände nach Haltergruppe und Maschinenleistung unter Anwendung eines IFEU-Schlüssels²³ in Bestände nach Haltergruppen und 2 Gewichtsklassen umgerechnet. Anhand weiterer Angaben aus den Statistischen Mitteilungen des KBA wurden diese Bestände in Altersklassen aufgespalten. Die Aufteilung auf Emissionsvermeidungstechnologieklassen erfolgte analog zu derjenigen der Lkw-Bestände; da allerdings keine Information über Altersstrukturen der Sattelzugbestände innerhalb der Haltergruppen vorliegt, wurden die jeweiligen Anteile der schwersten Lkw-Klasse übernommen. Auf die jeweiligen Altersklassenbestände wurden dann die IFEU-Angaben für die schwerste Lkw-Klasse angewendet und rechnerische Differenzen multiplikativ an die Eckwerte angepasst.

Die *Bestände an Sonderfahrzeugen bzw. Sonstigen Nutzfahrzeugen* (Wohnmobile, Krankenwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Müllwagen, Straßenreinigungsfahrzeuge etc.) wurden ähnlich ermittelt wie die der Sattelzugmaschinen: Für die Berichtsjahre 1994 und 1998 wurden die vom KBA publizierten Bestände nach Haltergruppe und Fahrzeugkategorie unter Anwendung des VGR-Überleitungsschlüssels in Bestände nach Produktionsbereichen und private Haushalte sowie Fahrzeugkategorien überführt. Diese Bestandsdaten wurden gemäß der in den Statistischen Mitteilungen für das Jahr 1994 veröffentlichten Verteilungen der Sonderfahrzeugkategorien in Gewichtsklassen aufgefächert. Da das KBA nur die Gesamtbestände an Benzin- und Dieselfahrzeugen für Sonderfahrzeuge ausweist, wurden sämtliche Fahrzeuge mit Ottomotor der Kategorie „Wohnmobile“ zugeordnet. Deren Gesamtgewicht liegt in der Regel unter 3,5 t, so dass diese Annahme mit den Ansätzen des IFEU kompatibel ist, in denen sämtliche Fahrzeuge mit mehr als 3,5 t Gesamtgewicht der Antriebsart „Diesel“ zugerechnet werden. Für die weitere Aufgliederung in Emis-

²² Knörr et al. (2000), S. 75.

²³ Knörr et al. (2000), S. 50 f.

onsvermeidungstechnologien wurden die IFEU-Angaben für leichte Nutzfahrzeuge und Lkw der entsprechenden Gewichtsklassen herangezogen. Aus den so gewonnenen Beständen für die Jahre 1994 und 1998 wurden die Bestände der restlichen Jahre 1995 bis 1997 und 1999 linear interpoliert und an die Eckwerte des KBA angeglichen.

Die *Bestände an Kraftomnibussen* nach Haltergruppen für die Berichtsjahre 1994 bis 2001 wurden mit dem VGR-Überleitungsschlüssel auf Produktionsbereiche umgerechnet. Da zwischen 1995 und 1996 kein Zeitreihenbruch erkennbar war, wurde der Schlüssel unverändert für alle Berichtsjahre eingesetzt. In gleicher Weise wurde mit den *Beständen an Kraftträdern* verfahren. Der nur vom UBA und nicht vom KBA ausgewiesene Bestand an Kleinkraftträdern wurde nach Maßgabe der leistungsschwächsten vom KBA ausgewiesenen Krafttradrkategorie den PB zugeordnet.

Die *Bestände an Anhängern* liegen in den Statistischen Mitteilungen des KBA unter anderem gegliedert nach 37 Haltergruppen und 9 Nutzlastklassen vor. Diese Daten enthalten sowohl die sog. Gewöhnlichen Anhänger zur Lastenbeförderung als auch Sattelanhänger und jene mit Spezialaufbau, die beide zusammen allerdings nur knapp 10% des Gesamtbestandes ausmachen. Mit der ebenfalls vom KBA veröffentlichten Kreuzverteilungsmatrix der Kfz-Anhänger zur Lastenbeförderung nach Nutzlastklassen und zulässigem Gesamtgewicht wurden diese Bestände auf 23 Gesamtgewichtsklassen umgerechnet, da die Anhängerbestände vor allem für die Berechnung der Kraftfahrzeugsteuereinkommen nach Produktionsbereichen eingesetzt werden sollten und die Kraftfahrzeugsteuersätze seit dem 01.04.1994 auf das Gesamtgewicht bezogen sind. Mit dem für Sattelzugmaschinen leicht modifizierten Überleitungsschlüssel der VGR wurden die so errechneten Bestände nach Haltergruppen und Gesamtgewichtsklassen auf 120 Produktionsbereiche und private Haushalte und danach in die übliche Gliederungstiefe von 70 Produktionsbereichen und privaten Haushalten überführt.

Für die Bestandsdaten der Nutzfahrzeuge gilt das bereits zu den Pkw-Daten Gesagte. Es ist jedoch hinsichtlich der Bestandsdaten sämtlicher Straßenfahrzeugkategorien darauf hinzuweisen, dass die nach den Angaben des KBA den privaten Haushalten zugeordneten Bestände vor allem an Nutzfahrzeugen die Mengen der tatsächlich von privaten Haushalten gehaltenen Nutzfahrzeuge vermutlich weit übersteigen: Grund ist die Erhebungspraxis der Kfz-Zulassungsstellen, die bei jeder Zulassung zunächst den rechtlich verantwortlichen Fahrzeughalter zu bestimmen haben und nur in zweiter Linie dessen von ihm ungeprüft anzugebende, allein statistisch (und für Kriegszeiten) relevante Haltergruppenzugehörigkeit – daher werden zahlreiche von Personengesellschaften gewerblich genutzte Fahrzeuge ohne Branchenzusatz unter der Adresse des verantwortlichen Gesellschafters aufgenommen und bei Aktenauswertungen dem Bereich „private Haushalte“ zugeteilt. Lediglich Unterlagen von Kapitalgesellschaften zugelassener Fahrzeuge zeigen stattdessen eine offensichtlich gewerbliche Nutzung an. Um der zugunsten der privaten Haushalte verzerrten Haltergruppenzuordnung des KBA zu begegnen, wurden folgende Umsetzungen der Bestandsdaten vorgenommen:

- Die gesamten Bestände privat gemeldeter Lkw, Sattel- und Lastzüge wurden proportional auf die Produktionsbereiche aufgeteilt.

- Von den leichten Nutzfahrzeugen wurden 80% der für private Haushalte resultierenden Bestände proportional den PB zugeschlagen. 20% ihrer LNF-Bestände wurden bei den privaten Haushalten belassen, weil eine konsumtive Nutzung eines Teiles der LNF plausibel erscheint, z.B. für Vereins- oder Freizeitaktivitäten.
- Die Bestände sämtlicher Sonderfahrzeuge unbestimmter Verwendung der privaten Haushalte mit mehr als 3,5 t Gesamtgewicht wurden proportional auf die Produktionsbereiche umgeschlagen. Die Sonderfahrzeuge zuordenbarer Verwendung, z.B. Polizeifahrzeuge, wurden dem entsprechenden Produktionsbereich zugezählt. Die Wohnmobil-Bestände wurden bei den privaten Haushalten belassen.

2.2.2 Fahrleistungen

Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr:

Die Darstellung der Fahrleistungen abseits der Straßen stößt auf mehrere Schwierigkeiten: Für den *Eisenbahnverkehr* ist die Angabe von Fahrleistungen schwierig, weil zwischen den zurückgelegten Strecken der Triebfahrzeuge und der gezogenen Wagen unterschieden werden muss – folgerichtig werden in den (hier übernommenen) Statistiken des Statistischen Bundesamtes und den gleichlautenden Angaben in „Verkehr in Zahlen“ des DIW sowohl Triebfahrzeug- als auch Wagenkilometer ausgewiesen – beide allerdings nur bis 1998, so dass die jüngeren Werte auf projektinternen Fortschreibungen beruhen. Für Emissionsanalysen sind die Triebfahrzeugkilometer, für Verkehrsleistungsanalysen die Wagenkilometer vorzuziehen. Da allerdings die Verkehrsaktivität der Eisenbahn durch die Verbindung mit der Fracht zutreffender durch Beförderungsleistungen wiedergegeben wird, werden die Fahrleistungen der Eisenbahnen nicht weiter diskutiert. Fahrleistungen der *Binnenschifffahrt* liegen in keiner Form vor. Ursache ist die statistische Erhebungspraxis für Verkehrsleistungen, die an den beförderten Lasten ansetzt: Ausgewertet werden Frachtpapiere, die Ursprungs- und Bestimmungshäfen der Frachten angeben (so dass Beförderungsleistungen ermittelt werden können), nicht aber die Routen der Schiffe, die in der Regel in jedem Anlaufhafen Ladung aufnehmen und löschen. Für die Fahrleistungen der *Luftfahrt* besteht die besondere Schwierigkeit in der Einhaltung des Abgrenzungskonzepts (VGR- bzw. Territorialkonzept): Internationale Flüge überstreichen vorwiegend ausländisches Territorium in sehr unterschiedlichem Ausmaß, über zentral gelegenen Staaten wie Deutschland findet zudem dichter Überflugverkehr statt, die ausführenden Gesellschaften weisen überdies einen hohen Auslandsanteil auf. Die vorwiegend verfügbaren Flughafenstatistiken weisen demgegenüber nahezu ausschließlich die Mengen an startenden und landenden Flugzeugen, Passagieren und Frachtgütern aus. Daher sind in der Verkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Schätzungen der über Deutschland geflogenen Strecken und mithin Fahrleistungen nach dem Territorialkonzept vorhanden.

Straßenverkehr:

Die Berechnung der Straßenfahrleistungen folgte einem Top-Down-Ansatz, in dem die vom UBA ausgegebenen Fahrleistungen nach Fahrzeugkategorien über die Fahrzeugbestände und durchschnittlichen Fahrleistungen je technischer Fahrzeugklasse den Produktionsbereichen zugeordnet wurden.

Ausgangspunkt der *Fahrleistungsberechnung für Pkw* war die in 2.2.1 erläuterte Fahrzeugbestandsermittlung nach 120 Produktionsbereichen und privaten Haushalten. Berücksichtigt wurden in der Fahrleistungsberechnung für jeden Teilbestand die Merkmale Produktionsbereich, Zulassungsjahr, Antriebsart und Hubraumklasse. Als Berichtszeitraum wurden die Jahre 1995 bis 2001 ausgewählt, da Lkw-Verkehrsleistungsdaten für 1994 nicht vorliegen und eine Zusammenfassung vorgesehen war.²⁴ Die aufzuteilenden Gesamtgrößen – Fahrleistungen inländischer Pkw – stammen vom UBA und entsprechen den TREMOD-Daten. Sie übersteigen die Zahlen des DIW aufgrund unterschiedlicher Modellannahmen um 1 – 2%. Für die verschiedenen technischen Pkw-Klassen wurden die durchschnittlichen Fahrleistungen aus den Angaben der letzten verfügbaren Inländerfahrleistungserhebung von 1993²⁵ entwickelt (die Ergebnisse der KONTIV-Erhebung von 2002 werden in einer Aktualisierung eingearbeitet). In der Quelle liegen die durchschnittlichen Jahresfahrleistungen getrennt nach den Antriebsarten Otto- und Dieselmotor, nach Fahrzeugalter sowie nach 4 Hubraumklassen vor, die allerdings von den Hubraumklassen des TREMOD abweichen und daher auf die TREMOD-Klassen durch gewichtete Durchschnittsbildung getrennt nach allen technischen Unterklassen angepasst wurden.²⁶ Für die sehr geringen Bestände an Pkw mit „sonstigen“ Antrieben wie Gas, Rotationskolben, Elektromotor (im Berichtsjahr 1999 rund 28 000 Pkw oder 0,07% des Gesamtbestandes) wurden jeweils die Parameter für leistungsgleiche Ottobenzin-Pkw angesetzt. Zur Berücksichtigung der Unterschiede in den durchschnittlichen Jahresfahrleistungen der gewerblichen und der privaten Pkw, auf die die Ergebnisse der Erhebung von 1993 hindeuten,²⁷ wurden produktionsbereichsspezifische Gewichtungsfaktoren eingeführt. Die Fahrleistungen je Produktionsbereich, Antriebsart, Hubraumklasse und Zulassungsjahr ergaben sich durch Multiplikation der jeweiligen Fahrzeugbestände mit den gewichteten durchschnittlichen Jahresfahrleistungen der betreffenden Pkw-Klasse, die jährlichen Pkw-Fahrleistungen jedes Produktionsbereichs durch Summation seiner Fahrleistungen je Pkw-Klasse. In der Berechnung der Jahresfahrleistungen der privaten Haushalte wurde die erforderliche Eckwertanpassung realisiert. Die Resultate sind im Hinblick auf die Ergebnisse der Erhebung von 1993 plausibel und zeichnen außerdem den rückläufigen Trend nach, der regelmäßig für die Jahresfahrleistungen einzelner Privat-Pkw beschrieben wird und auf die Zunahme der Zweitwagen in den Haushalten zurückzuführen ist. Für die Darstellung und Weiterverarbeitung in Analysen wurden die Ergebnisse wiederum zu 70 Produktionsbereichen und privaten Haushalten zusammengefasst.

Der *Fahrleistungsberechnung der Lkw (einschließlich Last- und Sattelzüge)* liegen die Lkw-Bestandsdaten nach KBA-Haltergruppen bzw. 120 Produktionsbereichen und privaten Haushalten, Fahrzeugtyp, Gesamtgewichtsklasse und Emissionsvermeidungstechnologie (s. 2.2.1) sowie die jährlichen Fahrleistungserhebungen des KBA nach Haltergruppen für die Berichtsjahre 1995 bis 2001 zugrunde. Für den Bereich „Verkehr und Nachrichtenübermittlung“ lieferte das KBA zudem feinere Fahrleistungsangaben nach Unter-

²⁴ Für die Emissionsberechnung des Berichtsjahres 1994 wurden allerdings die Pkw-Fahrleistungen des gleichen Jahres berechnet und angesetzt.

²⁵ Hautzinger, Heidemann, Krämer (1996), S. 55 ff.

²⁶ Wie zu erwarten gilt generell, dass jüngere Pkw höhere Jahresfahrleistungen aufweisen als ältere, leistungsstärkere höhere als schwächer motorisierte und Diesel-Pkw höhere als Pkw mit Ottomotor.

²⁷ Hautzinger, Heidemann, Krämer (1996), S. 62 f.

Haltergruppen. Zusätzlich wurden spezifische Gewichtungsfaktoren je Gesamtgewichtsklasse und Emissionsvermeidungstechnologie eingesetzt, die im Statistischen Bundesamt als Expertenschätzungen unter Berücksichtigung der Erhebungsergebnisse von 1993²⁸ entwickelt wurden. Durch Multiplikation der differenzierten Fahrzeugbestände jeder Haltergruppe mit den Gewichtungsfaktoren entstanden fahrleistungs-gewichtete Bestände je Haltergruppe und Fahrzeugklasse. Die Fahrleistungen der gesamten Fahrzeugklasse wurden dann durch Multiplikation der jährlichen Gesamtfahrleistungen einer Haltergruppe und des Anteils der Fahrzeugklasse an ihrem gewichteten Gesamtbestand ermittelt. Es resultierten die Fahrleistungen nach Haltergruppe und Fahrzeugklasse, die gemäß der VGR-Überleitungsdaten auf 120 Produktionsbereiche und private Haushalte überführt werden konnten. Da in der Fahrleistungserhebung des KBA nur Fahrzeuge mit einer Nutzlast von mehr als 3,5 t erfasst werden, wurden die Fahrleistungen der für jeden Produktionsbereich und private Haushalte gesondert berechneten Bestände an Lkw mit einer geringeren Nutzlast unter der Annahme zugeschätzt, dass diese Fahrzeuge dieselbe durchschnittliche Jahresfahrleistung aufweisen wie die übrigen Lkw mit einem Gesamtgewicht zwischen 3,5 und 7,5 t. Schließlich wurde implizit eine Korrektur der Lkw-Fahrleistungen privater Haushalte vorgenommen: Da – wie unter 2.2.1 erläutert – die Zuordnung insbesondere der Nutzfahrzeuge zu den privaten Haushalten stark nach oben verzerrt sein dürfte (sie halten laut KBA einen Anteil von ca. 15%), wurden die gesamten Fahrleistungen privat gemeldeter Lkw, Sattel- und Lastzüge proportional auf die PB aufgeteilt.

Die Ermittlung der *Fahrleistungen leichter Nutzfahrzeuge (LNF)* entspricht weitgehend der Fahrleistungs-berechnung für Pkw. Da in der Fahrleistungserhebung von 1993 LNF nicht explizit untersucht wurden, kamen die altersdifferenzierten Daten bezüglich der Jahresfahrleistung der leichtesten Lkw-Klasse (bis 2,8 t Gesamtgewicht) zur Anwendung.²⁹ Diese wurden gemäß den Quelldaten entsprechend dem Einsatzzweck mit Gewichtungsfaktoren versehen. Die resultierenden durchschnittlichen Jahresfahrleistungen nach Produktionsbereich, Zulassungsjahr und Antriebsart wurden mit den LNF-Beständen nach 120 Produktionsbereichen und privaten Haushalten multipliziert, danach erfolgte die Aggregation über die technischen Klassen sowie auf 70 Produktionsbereiche und private Haushalte. Die resultierenden jährlichen LNF-Gesamtfahrleistungen aller Produktionsbereiche unterschreiten die Eckwerte des UBA um wenige Prozentpunkte. Da diese allerdings auch die leichten Sonderfahrzeuge (ohne Wohnmobile) umfassen, wurde von einer multiplikativen Anpassung abgesehen. Zuletzt wurde der oben beschriebenen Fehlzuordnung der Nutzfahrzeuge auf private Haushalte in der Kraftfahrzeugstatistik dadurch Rechnung getragen, dass 80% der für private Haushalte resultierenden jährlichen LNF-Fahrleistungen proportional den PB zugeschlagen wurden. 20% ihrer LNF-Fahrleistungen wurden bei den privaten Haushalten belassen, weil eine konsumtive Nutzung eines Teiles der LNF plausibel erscheint, z.B. für den Eigenhausbau oder Freizeitaktivitäten wie Off-Road-Fahrten.

²⁸ Hautzinger, Heidemann, Krämer (1996), S. 67.

²⁹ Siehe Hautzinger, Heidemann, Krämer (1996), S. 71 f. Daten der LNF-Erhebung von 2002 werden in einer Aktualisierung einbezogen.

Die Bestimmung der *Fahrleistungen der Sonderfahrzeuge* ging ebenfalls von den Fahrzeugbestandsdaten und durchschnittlichen Fahrleistungen aus: Aus der Fahrleistungserhebung von 1993³⁰ wurden die durchschnittlichen Jahresfahrleistungen, differenziert nach Wohnmobilen, Schutz- und Rettungsfahrzeugen, Müllabfuhr- und Reinigungsfahrzeugen und übrigen Fahrzeugen, entnommen. Entsprechend der Angaben im Quellentext und den Statistischen Mitteilungen des KBA wurden diese Durchschnittswerte weiter nach 2 Altersklassen (bis 5 Jahre, über 5 Jahre) differenziert. Dabei wurden für die jüngeren Fahrzeuge höhere Jahresfahrleistungen angesetzt. Zudem wurden Zuschläge für Sonderfahrzeuge mit Abgaskatalysatoren aufgenommen. Aus der Multiplikation dieser Durchschnittswerte mit den Fahrzeugbeständen nach 120 Produktionsbereichen und privaten Haushalten sowie technischen Klassen resultierten die Fahrleistungen nach derselben Unterteilung. Aufgrund der mehrfach diskutierten Fehlzuordnung von Nutzfahrzeugen zu den privaten Haushalten wurden die Fahrleistungen sämtlicher Fahrzeuge der privaten Haushalte mit mehr als 3,5 t Gesamtgewicht proportional auf die Produktionsbereiche umgeschlagen. Die Fahrleistungen der privaten Haushalte mit Fahrzeugen der Gesamtgewichtsklasse bis 3,5 t wurden nicht auf die Produktionsbereiche übertragen, weil diese Klasse zum größten Teil aus Wohnmobilen besteht. Auf eine exakte Anpassung an die Fahrleistungseckwerte des UBA wurde wiederum wegen abweichender Abgrenzung verzichtet. Auch diese Daten wurden auf 70 Produktionsbereiche und private Haushalte zusammengezogen.

Die *Fahrleistungen der Busse und Krafträder* wurden angesichts ihres geringen Fahrleistungsanteils und der Tatsache, dass die Bestände beider Kategorien bei den Produktionsbereichen und privaten Haushalten stark konzentriert vorliegen, nach vereinfachtem Verfahren aufbereitet, indem die jeweiligen jährlichen Fahrleistungseckwerte des UBA bestandsmengenproportional auf die Produktionsbereiche und privaten Haushalten aufgeteilt wurden.

2.2.3 Beförderungsleistungen

Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr:

Die *Güterbeförderungsleistungen des Eisenbahnverkehrs* werden wie die Fahrzeugbestände vom Statistischen Bundesamt aus Unternehmensbefragungen nach dem VGR-Konzept erhoben. Die ausgewiesenen Güterbeförderungsleistungen umfassen das Nettogewicht der Güter, das Gewicht der verwendeten Verpackungen und der leer beförderten Ladungsträger, nicht jedoch das Gewicht der beladen beförderten Ladungsträger. Die Rundung erfolgt auf ganze Tonnen, so dass Sendungen unter 0,5 t nicht berücksichtigt werden. Als Transportentfernungen werden die Tarifentfernungen der Abgangs- und Zielbahnhöfe angesetzt. Für die *Güterbeförderungsleistungen der Binnenschifffahrt* werden in der Verkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes die Datensammlungen der (dazu verpflichteten) Hafenverwaltungen über die Frachten der Güterverkehrsschiffe ausgewertet (siehe 2.2.2). Im Gegensatz zum Eisenbahnverkehr werden die Massen leerer Ladungsträger nicht einbezogen, vor allem aber werden die Leistungen nach dem Territorialprinzip (und dabei die Leistungen ausländischer Schiffe gesondert) ausgewiesen. Um die Gütertransportleistungen nach dem VGR-Prinzip darstellen zu können, wurden daher die Angaben des DIW aus „Verkehr in Zahlen“ über die Leistungen inländischer Schiffe im In- und Ausland verwendet, deren Gegen-

³⁰ Hautzinger, Heidemann, Krämer (1996), S. 77 ff.

überstellung mit den Daten des Statistischen Bundesamtes für das Inland keine Abweichung zeigte. Die *Güterbeförderungsleistungen des Luftverkehrs* werden im Statistischen Bundesamt nicht erfasst. Daher wurden wiederum die Daten aus „Verkehr in Zahlen“ herangezogen, die dem VGR-Prinzip entsprechen. Zu beachten ist, dass lt. DIW weit über 90% der ausgewiesenen Leistungen über dem Ausland realisiert werden.

Die *Personenbeförderungsleistungen des Eisenbahnverkehrs* werden analog zu den Güterbeförderungsleistungen erhoben; als beförderte Personen gelten entgeltlich und unentgeltlich Beförderte. Die grundlegenden Daten der Deutschen Bahn AG stammen aus Fahrgastbefragungen, bei anderen Unternehmen werden entweder Einnahmen durch den 1km-Tarifsatz geteilt oder Fastgastzahlen mit mittleren Fahrtweiten (aus Verkehrszählungen) multipliziert. Der *Personenverkehr der Binnenschifffahrt* ist in Deutschland unbedeutend und wird daher im vorliegenden Projekt vernachlässigt. Statt der *Personenbeförderungsleistungen der Luftfahrt* wird aufgrund schwer ermittelbarer Fahrleistungen im Statistischen Bundesamt eine detaillierte, flughafenbezogene Passagierstatistik geführt. Die vorgestellten Angaben stammen wiederum aus „Verkehr in Zahlen“ und genügen laut DIW dem VGR-Prinzip.

Straßenverkehr:

Die *Personenbeförderungsleistungen des Straßenverkehrs* umfassen neben dem öffentlichen Straßenpersonenverkehr den quantitativ weit überwiegenden motorisierten Individualverkehr. Angesichts der Änderungen im Verkehrsverhalten und des immensen Umfangs des motorisierten Individualverkehrs wurde im vorliegenden Projekt darauf verzichtet, für den Pkw-Verkehr Personenbeförderungsleistungen aus den inzwischen 10 Jahre alten Daten der letzten Fahrleistungserhebung und ergänzenden Angaben von Befragungen zum Konsumverhalten zu schätzen. Stattdessen werden in einer Fortführung des Projekts Daten aus der KONTIV-Erhebung des Jahres 2002 herangezogen werden, um dann ein aktuelles Bild der gesamten Personenbeförderungsleistungen zu zeichnen. Die im Projekt dargestellten und dem Produktionsbereich 88 „Sonstiger Landverkehr“ zugeordneten Zahlen zu den Leistungen des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs werden in der Verkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes für den Reiseverkehr aus Fahrscheinauswertungen der Beförderungsunternehmen ermittelt; für den Allgemeinen Linienverkehr werden Fastgastzahlen mit durchschnittlichen Fahrtweiten multipliziert. Zu beachten ist, dass nach der bis 2002 geltenden Definition dem Sonstigen Landverkehr nicht nur der Busverkehr und Taxis, sondern auch S- und U-Bahnen angehören. Die im Projekt ausgewiesenen gesamten Personenbeförderungsleistungen aller Verkehrsträger umfassen somit den öffentlichen Personenverkehr.

Die Berechnung der *Güterbeförderungsleistungen des Straßenverkehrs* folgte einem Top-Down-Ansatz, in dem die vom KBA in Zusammenarbeit mit der bag seit 1995 erhobenen Güterbeförderungsleistungen inländischer Lkw mit einer Nutzlast von mehr als 3,5 t im In- und Ausland (= VGR-Konzept) gemäß den in technische Fahrzeugklassen differenzierten Fahrzeugbeständen der KBA-Haltergruppen bzw. der 120 Produktionsbereiche und privaten Haushalte, den durchschnittlichen Fahrleistungen und den durchschnittlichen Nutzlasten je technischer Fahrzeugklasse auf die Produktionsbereiche umgeschlüsselt

wurden.³¹ Das Verfahren gleicht methodisch jenem zur Berechnung der Fahrleistungen (siehe 2.2.2), das heißt es wurden aus den nach Fahrzeugtyp, Emissionsvermeidungstechnologien, Gesamtgewichtsklassen und Haltergruppen untergliederten Beständen und den nach Gewichtsklassen und Emissionsvermeidungstechnologien spezifizierten Fahrleistungsfaktoren zunächst gewichtete Bestände ermittelt. Diese Bestände wurden allerdings mit weiteren Nutzlastgewichtungsfaktoren versehen: Dazu wurden aus den Statistischen Mitteilungen des KBA die jährlichen Kreuzverteilungen der Lkw-Bestände mit Normalaufbau nach 23 Gesamtgewichts- und 10 Nutzlastklassen herangezogen, um auf der Basis der Klassenmittelwerte die relative Verteilung der durchschnittlichen Nutzlasten auf die Gesamtgewichtsklassen, den gewichteten Nutzlastmittelwert je Gesamtgewichtsklasse und dessen relative Abweichung von der durchschnittlichen Nutzlast aller Fahrzeuge auszurechnen. Die letztgenannten Werte wurden auf die je 4 Gesamtgewichtsklassen für Pkw und Lastzüge nach der Klassifikation der KBA-Beförderungsleistungsdaten umbasiert; für Lastzüge wurden angesichts geringer Unterschiede die Unterklassen zusammengefasst. Die derart ermittelten Größen wurden als Nutzlastgewichtungsfaktoren der fahrleistungsgewichteten Bestände eingesetzt, um sowohl beförderungsmengen- als auch -streckenspezifische Charakteristika der verschiedenen technischen Fahrzeugklassen einzubinden und die Konsistenz zwischen den Berechnungen der Fahrleistungen und der Beförderungsleistungen zu wahren. Die Beförderungsleistungen der gesamten Fahrzeugklasse wurden sonach durch Multiplikation der jährlichen Gesamtleistungen einer Haltergruppe und des Anteils der Fahrzeugklasse am gewichteten Gesamtbestand dieser Haltergruppe ermittelt. Es resultierten die Beförderungsleistungen nach Haltergruppe und Fahrzeugklasse, die gemäß der VGR-Überleitungsdaten auf 120 Produktionsbereiche und private Haushalte überführt wurden. Da wie erwähnt in der Erhebung des KBA nur Fahrzeuge mit einer Nutzlast von mehr als 3,5 t erfasst werden, wurden die Beförderungsleistungen der für jeden Produktionsbereich und private Haushalte gesondert berechneten Bestände an Lkw mit einer geringeren Nutzlast unter der Annahme zugeschätzt, dass diese Fahrzeuge dieselbe durchschnittliche Jahresbeförderungsleistung aufweisen wie die übrigen Lkw mit einem Gesamtgewicht zwischen 3,5 und 7,5 t (und damit eine geringfügig höhere Auslastung).

Wie bei den Fahrleistungsberechnungen wurde eine Korrektur der bis dahin resultierenden Güterbeförderungsleistungen privater Haushalte vorgenommen, um die vermutete Überschätzung der vom KBA den privaten Haushalten zugeordneten Nutzfahrzeuge auszugleichen (siehe 2.2.1 und 2.2.2): Sämtliche Leistungen privat gemeldeter Lkw, Sattel- und Lastzüge mit einer Nutzlast von mehr als 3,5 t wurden proportional auf die Produktionsbereiche aufgeteilt. Die hinzugeschätzten Beförderungsleistungen privater Haushalte in der Lkw-Klasse mit weniger als 3,5 t Nutzlast wurden nur zur Hälfte auf die Produktionsbereiche übertragen, um zu berücksichtigen, dass private Haushalte durchaus mit Kleinlastern und leichten Nutzfahrzeugen Beförderungsleistungen z.B. zum Eigenhausbau oder für Freizeitaktivitäten erbringen können. Die demnach ausgewiesenen Güterbeförderungsleistungen machen allerdings nur 0,3% der Gesamtgröße aus und stellen daher eher einen Erinnerungsposten dar.

³¹ Für Beförderungsleistungen mit LNF lagen bei Abschluss der Berechnungen keine Daten vor.

2.2.4 Energie- und Kraftstoffverbräuche, Emissionen

Die Berechnung der Verbräuche und Emissionen war – wie bereits in Abschnitt 2.2.1 erwähnt – Gegenstand des vorhergehenden UGR-Verkehrsprojekts und ist im zugehörigen Projektbericht ausführlich dargestellt. Die folgenden Ausführungen entsprechen weitgehend der im selben Bericht befindlichen Kurzdarstellung.³²

Die Berechnungen richten sich nach dem Verbrauchs- und Emissionsmodell TREMOD (Transport Emission Estimation Model), das von Knörr et al. (2000) im Auftrag des UBA entwickelt wurde. Der Energie- und Kraftstoffverbrauch wurde der Energiebilanz entnommen und ggf. an die Abgrenzungen der VGR angepasst. Für die Aufteilung auf die Produktionsbereiche und die Verkehrsträger sowie für die Umrechnungen auf die entsprechenden Abgrenzungen wurden Hilfsgrößen wie Fahrleistungen, Beförderungsleistungen, Fahrzeugsbestände usw. verwendet, die aus verschiedenen Quellen (Verkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes, Fahrzeugsbestandsdaten sowie Statistik über die Fahrleistungen deutscher LKW-Fahrer des KBA, die jährliche Ausgabe von „Verkehr in Zahlen“ des DIW sowie einmalige Erhebungen zu den Fahrleistungen aus dem Jahr 1993) zusammengestellt wurden. Darüber hinaus wurde die Sonderauswertung des Fahrzeugsregisters durch das KBA verwendet.

Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr:

Für den Eisenbahnverkehr sind die Abgrenzungen nach dem Territorial- und dem VGR-Konzept sowie nach der Energiebilanz gleich. In der Emissions- und Verbrauchsberechnung wurden die Emissionskoeffizienten des UBA angesetzt und die Anteile der Verkehrs- und Nutzungsarten am Energieverbrauch nach Energieträgern (elektrischer Strom, Dieselöl) ermittelt. Der Energieverbrauch laut Energiebilanz wurde gemäß der Anteile der Verkehrs- und Nutzungsarten aufgeteilt und in Kraftstoffverbräuche umgerechnet. Aus diesen differenzierten Kraftstoffverbräuchen und den Emissionskoeffizienten wurden dann die Emissionen abgeleitet.

Für die *Binnenschifffahrt* wurden die Abgrenzungen nach dem Territorialkonzept mit denen der Energiebilanz gleichgesetzt. Da der Personenverkehr einen unbedeutenden Anteil an der Binnenschifffahrt ausmacht, wurde allein der Güterverkehr beachtet. Der Energieverbrauch nach dem VGR-Konzept wurde aus den Territorialdaten zuzüglich des Bunkerungssaldos errechnet. Die Emissionen wurden aus dem entsprechenden Kraftstoffverbrauch abgeleitet.

In der Luftfahrt entspricht die Abgrenzung der Energiebilanz (Kraftstoffabsatz in Deutschland) dem Kraftstoffverbrauch der nationalen und der international abgehenden Flüge (Standortkonzept). Vorläufig wird diese Größe in den UGR dem Territorialprinzip gleichgesetzt und zum VGR-Konzept durch Einbezug des Treibstoffbunkerungssaldos überführt.

³² Siehe zur ausführlichen Darstellung Grobecker (2003), S. 37 ff. und zur Kurzdarstellung S. 9 ff.

Straßenverkehr:

Für den *Pkw-Verkehr* wurde die Annahme getroffen, dass kein Unterschied zwischen Territorial- und VGR-Konzept besteht, das heißt es wird unterstellt, dass Ausländer im Inland ebenso viel Kraftstoff verbrauchen und Abgase emittieren wie Inländer im Ausland. Für die Berechnung der Verbräuche und Emissionen wurden in einem Top-Down-Ansatz die nach technischen Fahrzeugklassen unterteilten Energieverbrauchs-Gesamtdaten des UBA (= Territorialabgrenzung) auf die Produktionsbereiche aufgeteilt. Für die Aufteilung sowie die Überleitung zum VGR-Konzept wurden die Fahrleistungen als Hilfsgröße eingesetzt.

Zur Erstellung des *Aufteilungsschlüssels* dienen die Fahrzeugbestandsdaten als Grundlage, deren Herleitung unter 2.2.1 beschrieben wird. Sie liegen in einer Kreuzgliederung nach den technischen Klassen des UBA und nach Produktionsbereichen der VGR vor. Auf Basis der Bestände wurden die Fahrleistungen je Produktionsbereich und Berichtsjahr wie unter 2.2.2 beschrieben geschätzt. Die Überleitung zum Territorialkonzept erfolgt durch Ermittlung des Inlandsanteils der Fahrleistungen sowie eine Zuschätzung durch das KBA über die Fahrleistungen ausländischer Lkw im Inland. Die Anteile der Produktionsbereiche an den Fahrleistungen bildeten die Schlüsselgröße zur Aufteilung der Verbräuche auf die Produktionsbereiche. (Lediglich für die quantitativ unbedeutenden Fahrzeugkategorien „Busse“ und „Krafträder“ wurden die Fahrzeugbestände zur Zuordnung der betreffenden Verbräuche eingesetzt.) Zur Aufteilung wurden die Verbrauchsmengen nach technischen Fahrzeugklassen mit den jeweiligen Schlüsseln verknüpft und danach die Verbräuche über alle technischen Klassen summiert. Anhand der Fahrzeugkategorie wurden schließlich die Verbräuche dem Güter- bzw. Personenverkehr zugeordnet. Die Berechnung der Emissionen erfolgte auf Basis der Energieberechnungen durch Multiplikation mit differenzierten Emissionskoeffizienten des UBA. Die resultierenden Gesamtemissionen wurden danach an die Eckdaten des UBA angepasst.

2.2.5 Weitere physische Daten

In einem Publikationsverbund mit dem BMVBW veröffentlicht das Statistische Bundesamt die Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, d.h. der Bundesautobahnen, der Bundes-, Landes- und Kreisstraßen. Die *Straßenlängendaten* werden in den Länderstraßendatenbanken gepflegt und jährlich für den Stichtag 31.Dezember vom BMVBW abgefragt und zusammengeführt. Die ausgewiesenen Daten setzen sich aus den Fortschreibungen der Straßenlängen zusammen, die für jede Straße des überörtlichen Verkehrs vom Zeitpunkt ihrer Freigabe an durch Einrechnung der Um-, Aus- und Rückbauten aktualisiert wird. Für die Gemeindestraßen liegt seit 1978 keine Statistik mehr vor; seit 1992 hat zudem das DIW seine Fortschreibungen der Gemeindestraßendaten eingestellt, da die Zuschätzung der ostdeutschen Straßen nicht vertretbar gewesen wäre. Für die Jahre 1993 und 1997 wurden im Rahmen des UGR-Projekts „Bodenutzung durch wirtschaftliche Aktivitäten“ weitere Schätzwerte ermittelt. Angesichts der insgesamt unbefriedigenden Datenlage für eine Straßenkategorie, die immerhin zwei Drittel der gesamten Straßenlängen (nicht aber der Straßenflächen) ausmacht, wurde im vorliegenden Projekt der verkehrsbezogene Daten-

ausschnitt des Amtlichen Topographisch-Kartographischen Informationssystems ATKIS³³ bezüglich der bundesweiten Gesamtlänge der Gemeindestraßen für den Aktualisierungszeitpunkt Herbst 2002 ausgewertet.³⁴ Die Resultate stützen die UGR-Schätzwerte für 1993 und 1997. Angesichts des schwachen Wachstums der Gemeindestraßenlängen (durchschnittlich ca. 1% p.a.) wurden im oben genannten UGR-Projekt und auch in der vorliegenden Arbeit die ATKIS-Messungen des Jahres 2002 für das Berichtsjahr 2001 eingesetzt.

Die Längen der *Schiennenwege* werden über die Unternehmensbefragungen der Eisenbahnunternehmen erhoben; da in Deutschland nahezu das gesamte Schienennetz der Deutschen Bahn AG gehört, stammen die Längendaten ganz überwiegend von der DB-Netz AG. Die Längen der *Wasserstraßen* werden dem Statistischen Bundesamt von den Wasser- und Schifffahrsdirektionen gemeldet.

Der Umfang an *Verkehrsflächen*, differenziert nach Produktionsbereichen und privaten Haushalten, wurde im erwähnten UGR-Projekt „Bodennutzung durch wirtschaftliche Aktivitäten“ ermittelt. Grundlagen waren die in der Fachserie 3, Reihe 5.1 „Bodenfläche nach Art der tatsächlichen Nutzung“ wiedergegebenen Resultate der Flächenerhebung des Statistischen Bundesamtes. Flächenerhebungen wurden zuletzt für die Jahre 1993, 1997 und 2001 durchgeführt. Aus ihnen sind die gesamten Verkehrsflächen nach Berichtsjahr und Verkehrsträgern sowie für den Straßenverkehr die Flächenanteile der Kategorien „Straße“, „Wege“ und „Platz“ zu ersehen. Diese noch allein auf Nutzungsarten differenzierten Flächenwerte wurden auf Produktionsbereiche und private Haushalte aufgegliedert, indem zunächst die Verkehrsflächen der Verkehrsträger Schiene, Wasser und Luft den betreffenden genannten Produktionsbereichen zugeordnet und sonach die Flächen der unterschiedlichen Straßenkategorien aus Daten zu Straßenlängen, -breiten und -begleitflächen berechnet und mit den Eckwerten der Flächenerhebung harmonisiert wurden. Entsprechend den von der BAST gemeldeten Fahrleistungen nach Straßenkategorien und ergänzenden Angaben des BMVBW wurden die auf diesen Flächen realisierten Fahrleistungen bestimmt und proportional zu den nach technischen Klassen differenzierten Fahrzeugbeständen und Kraftstoffverbräuchen auf 70 Produktionsbereiche und private Haushalte für die Berichtsjahre 1993 und 1997 umgeschlüsselt.³⁵ Im laufenden Jahr wurde die Rechnung für das Jahr 2001 nach demselben Verfahren fortgesetzt.

³³ ATKIS ist ein Projekt der Arbeitsgemeinschaft der Vermessungsverwaltungen der Länder der Bundesrepublik Deutschland (AdV).

³⁴ Im ATKIS werden die Daten der Landesvermessungsämter integriert. Da jede Kartentafel TK25 alle 6 Jahre aktualisiert wird und die Zeitpunkte sich von Tafel zu Tafel unterscheiden, stellt der ATKIS-Datenbestand stets ein Patchwork von Daten dar, die zwischen 0 und 6 Jahren alt sind.

³⁵ Zur Darstellung der Methodik siehe Schäfer et al. (2002), S. 51 ff.

Die *Energieverbräuche und Kohlendioxidemissionen der Kraftfahrzeugherstellung* wurden definiert als die gesamten entsprechenden Verbräuche und Emissionen der folgenden Produktionsbereiche:

- PB 34 Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen
- PB 35.1 Schiffbau
- PB 35.2 Schienenfahrzeugbau
- PB 35.3 Luft- und Raumfahrzeugbau
- PB 35.4 Herstellung von Krafträdern, Fahrrädern und Behindertenfahrzeugen
- PB 35.5 Fahrzeugbau a.n.g.

Die betreffenden Daten werden in den UGR regelmäßig ermittelt und für das vorliegende Projekt nach den Berichtsjahren 1994 bis 2001 dargestellt. Die Ausgangsdaten stammen aus der Fachserie 4, Reihe 4.1.1 „Beschäftigung, Umsatz und Energieversorgung der Betriebe des verarbeitenden Gewerbes sowie des Bergbaus und der Gewinnung von Steinen und Erden“ des Statistischen Bundesamtes. Sie werden in den UGR disaggregiert und von Wirtschafts- auf Produktionsbereiche umgerechnet.

2.3 Berechnungsmethoden für die monetären Daten

Im Folgenden werden die Ermittlungsmethoden der verkehrsbezogenen Steuern und Anlagevermögenswerte sowie der Lärmschutzausgaben dargestellt. Für die Herleitung der im Projekt verwendeten allgemeinen monetären Größen, d.h. der Bruttowertschöpfung und der Bruttoproduktionswerte, sei auf die methodischen Darstellungen der VGR des Statistischen Bundesamtes verwiesen.³⁶

2.3.1 Steuern

Im Rahmen des vorliegenden Projekts wurden als verkehrsinfrastrukturbezogene Steuern die Kraftfahrzeugsteuer (KraftSt; für den Straßenverkehr) und als verkehrsbetriebbezogene Steuern die Mineralölsteuer (MinöSt; für alle Verkehrsträger außer der Luftfahrt) sowie die Stromsteuer (StromSt; für den Eisenbahnverkehr) identifiziert.

Daten zur Mineralölsteuerbelastung in EUR der 70 Produktionsbereiche und privaten Haushalte sowie nach Verbrauch von Ottobenzin bzw. Dieselöl konnten für die Berichtsjahre 1995 bis 1999 der VGR-Input-Output-Rechnung entnommen werden. Diese Daten wurden unter Zuhilfenahme vom KBA gemeldeter Fahrzeugbestände, durchschnittlicher Kraftstoffverbräuche und durchschnittlicher Fahrleistungen aus der Mineralölstatistik sowie produktionsbereichsspezifischer Korrekturfaktoren entwickelt. Sie geben aller-

³⁶ Fachserie 18, Reihe S. 22 „Inlandsprodukt nach ESVG 1995. Methoden und Grundlagen“, Wiesbaden 2000; Fachserie 18 „Hauptbericht 2004“, Wiesbaden 2004; Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen: Wichtige Zusammenhänge im Überblick, Wiesbaden 2004.

dings nur für Ottokraftstoff die Steuern auf verkehrsbedingten Verbrauch wieder, wohingegen das versteuerte Dieselöl zu einem geringen Teil (ca. 2% im Berichtszeitraum) auch zum Antrieb verkehrsfremder Maschinen genutzt wurde. Zur Berücksichtigung dieses Umstands wurden Angaben des Mineralölwirtschaftsverbandes zum Anteil des sogenannten nichtmotorischen Dieselverbrauchs für die betreffenden Berichtsjahre einbezogen. Die jährlichen Anteilswerte nichtmotorischen Verbrauchs am gesamtwirtschaftlichen Dieselverbrauch wurden proportional von den Steuerbelastungen der Maschinen einsetzenden Produktionsbereiche³⁷ abgezogen, um den verkehrsbezogenen Dieselverbrauch zu isolieren und so die Mineralölsteuerbelastung beider Kraftstoffsorten aus dem Verkehrsbetrieb für 70 Produktionsbereiche und private Haushalte aufzuzeigen.

Zwar werden in den VGR auch die *Stromsteuerbelastungen* der 70 Produktionsbereiche und privaten Haushalte im Rahmen der Sonstigen Gütersteuern erfasst, doch da allein der Bereich 60.1 „Eisenbahnleistungen“ elektrischen Strom zum Teil für Verkehrszwecke verbraucht,³⁸ für dessen Anteil im Statischen Bundesamt keine Daten vorliegen, wurde stattdessen auf Auskünfte der Geschäftsstatistik der Deutschen Bahn AG über die Stromsteuerzahlungen für traktionsbedingten Stromverbrauch zurückgegriffen. Da die Stromsteuer als Teil der Ökosteuer erst seit dem Jahr 1999 erhoben wird, ist sie zwar in den Analysen früherer Berichtsjahre nicht enthalten, beeinflusst aber durch ihren Anteil von nur 12% an den Zahlungen der drei genannten Steuerarten des Bereichs 60.1 bzw. 0,3% an den Zahlungen aller Produktionsbereiche und privaten Haushalte die Ergebnisse nicht wesentlich.

Die Ermittlung der *Kraftfahrzeugsteuerbelastung* nach Produktionsbereichen und privaten Haushalten für die Berichtsjahre 1994 bis 2001 wurde projektintern vorgenommen auf Grundlage der nach Typen und technischen Klassen differenzierten Fahrzeugbestände, der Besteuerungsvorschriften des deutschen Kraftfahrzeugsteuergesetzes (KraftStG) und der nach Fahrzeugarten und Schadstoffklassen untergliederten Kassenergebnisse, die in der Geschäftsstatistik des Bundesministeriums der Finanzen (BMF) auf Basis der Ländermeldungen aggregiert und abgestimmt werden. Zudem führt das KBA Statistiken über die Bestände stillgelegter und steuerbefreiter Fahrzeuge. Wiederum wurde ein Top-down-Ansatz gewählt, in dem die kassenmäßigen Steuereinnahmen entsprechend der gewichteten Fahrzeugbestände den 120 Produktionsbereiche und privaten Haushalten zugewiesen wurden. Parameter der deutschen Kraftfahrzeugbesteuerung sind der Typ, der Hubraum und die Schadstoffemissionen des zu steuernden Fahrzeugs.³⁹

Daher wurden für die Ermittlung der *Kraftfahrzeugsteuer auf Pkw* zunächst aus der in den Statistischen Mitteilungen des KBA abgebildeten Kreuzverteilung der Pkw nach 10 Hubraumklassen und 2 Antriebsarten die jährlichen Mittelwerte der 10 Pkw-Hubraumklassen entnommen und auf die 3 Klassen der Fahrzeugbestandsdaten umgerechnet. Durch Multiplikation dieser Mittelwerte mit den um stillegelegte und steuerbefreite Fahrzeuge bereinigten Bestandsdaten ergaben sich die Hubraumvolumina nach 120 Produktionsbe-

³⁷ Dabei handelt es sich um die Bereiche des Primären und des Sekundären Sektors, nicht aber um Dienstleister und private Haushalte.

³⁸ Straßenfahrzeuge mit Elektroantrieb sind quantitativ unbedeutend und wurden daher vernachlässigt.

³⁹ Daneben sind Steuerbefreiungen zu beachten für besonders schadstoffarme Fahrzeuge, für bestimmte Einsatzzwecke, z.B. den Rettungsdienst, und bestimmte Haltergruppen, vor allem Schwerbehinderte.

reichen und privaten Haushalten sowie den Merkmalen Antriebsart, Hubraumklasse und Emissionsvermeidungstechnologie.⁴⁰ Auf diese Volumina wurden die nach Fahrzeugtyp und Berichtsjahr einschlägigen Steuersätze des Kraftfahrzeugsteuergesetzes angewendet und die Steuerrohwerte nach Produktionsbereichen und privaten Haushalten über alle technischen Klassen aggregiert. Die derart bottom-up hochgerechnete Summe über alle Bereiche wich in der Regel nur um 1–2% von den Kraftfahrzeugsteuer-Kasseneinnahmedaten für Pkw des BMF ab. Diese geringfügigen Differenzen wurden über die anteilsmäßig weit dominierenden privaten Haushalte egalisiert.

Die Berechnung der *Kraftfahrzeugsteuerbelastung für Nutzfahrzeuge, Anhänger und Krafträder* folgte demselben Muster. Da allerdings die Kraftfahrzeugsteuersätze für Nutzfahrzeuge im Gegensatz zu denen für Pkw nicht an den Hubräumen, sondern am zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge ansetzen, wurden die Fahrzeugbestände nicht wie für die Berechnungen der Fahr- und Beförderungsleistungen sowie der Emissionen nach den 4 TREMOD-Gewichtsklassen, sondern feiner nach den je nach Fahrzeugtyp bis zu 23 Gewichtsklassen untergliedert, für die in den Statistischen Mitteilungen des KBA Einzelbestände angegeben werden. Außerdem wurde nach den steuerrelevanten Schadstoffklassen unterschieden. Diese Bestände wurden um die stillgelegten und steuerbefreiten Fahrzeuge reduziert, um die Bestände an steuerpflichtigen Nutzfahrzeugen zu erhalten. Mit diesen Bestandsdaten wurden die im Berichtszeitraum jeweils gültigen Steuersätze multipliziert.⁴¹ Die resultierenden Steuerbeträge pro Fahrzeugklasse wurden danach für alle Produktionsbereiche und die privaten Haushalte proportional an die Eckwerte des BMF angepasst und über die Gewichts- und Schadstoffklassen jedes Fahrzeugtyps aggregiert. Schwieriger gestaltete sich die Zuordnung der vom BMF getrennt ausgewiesenen Anhängerzuschläge, die gemäß §10 KraftStG kompensierend für Zugfahrzeuge steuerbegünstigter Anhänger zu entrichten sind und deren Zuordnung daher nicht an den Anhängerbeständen anknüpfen kann: Im BMF sind Daten zur Kreuzverteilung des Anhängerzuschlags auf Nutzfahrzeugtypen (Lkw, Zugkraftwagen, Busse, Sonderfahrzeuge) und Gewichtsklassen für die Berichtsjahre 1997 bis 2001 vorhanden, dazu die Höhen der Gesamteinnahmen für die Jahre 1996 bis 2001. Über Regression wurden die Gesamteinnahmen der übrigen Jahre zugeschätzt und nach der durchschnittlichen Verteilung der Jahre 1997 und 1998 auf die Unterklassen gestreut. Diese Steuereinnahmen pro Berichtsjahr, Fahrzeugtyp und Gewichtsklasse wurden danach bestandsproportional auf die Produktionsbereiche und privaten Haushalte umgeschlagen. Da der Anhängerzuschlag je nach Berichtsjahr nur ca. 1% an den Kraftfahrzeugsteuer-Gesamteinnahmen bzw. etwa 5–7% an den Steuereinnahmen für Nutzfahrzeuge ausmacht, erscheint das vorgestellte Schätzverfahren suffizient. Schließlich wurde der mehrfach erwähnten Überschätzung der Nutzfahrzeugbestände privater Haushalte Rechnung getragen, indem die bisher errechneten Kraftfahrzeugsteuerbeträge für LNF zu 80% und die auf Lkw, Last-, Sattelzüge, Busse sowie die meisten Sonderfahrzeuge und Anhänger entfallenden Beträge zu 100% wertproportional auf die Produktionsbereiche umgelegt wurden. Die für Krafträder, Wohnmobile und Gewöhnliche Anhänger bis 2 t

⁴⁰ Da die Schadstoffklasseneinteilung des BMF von den TREMOD-Einteilungen des UBA (bzw. IFEU) abweicht, wurden außerdem die Bestandsdaten gemäß Auskünften des UBA vereinheitlicht.

⁴¹ Für die – quantitativ unerheblichen – Fahrzeugklassen der Busse, Krafträder und Sonstigen Nutzfahrzeuge wurden mangels detaillierter Informationen über die technischen Unterklassen in einem vereinfachten Verfahren die jeweiligen Steuereinnahmedaten des BMF bestandsproportional auf die Produktionsbereiche verteilt.

Gesamtwert für die privaten Haushalte errechneten Kraftfahrzeugsteuerbeträge sowie 20% der Beträge für LNF wurden nicht auf die Produktionsbereiche übertragen, da deren konsumtive Verwendung plausibel erscheint.

2.3.2 Anlagevermögenswerte

Das Statistische Bundesamt publiziert regelmäßig die jährlichen Brutto- und Netto-Anlagevermögensbestände differenziert entweder nach Gütergruppen (unter anderem Fahrzeuge und Tiefbauten) oder nach Wirtschaftsbereichen in jeweiligen Preisen und konstanten Preisen des Jahres 1995. Eine Kreuzgliederung sowohl nach Gütergruppen als auch nach Wirtschaftsbereichen oder gar nach allen verkehrsbezogenen Gütergruppen und nach Produktionsbereichen liegt nicht vor. Derzeit werden allerdings verfeinerte Vermögensrechnungen entwickelt, in denen die in allen Fahrzeugen gebundenen Netto-Anlagevermögensbestände nach Wirtschaftsbereichen ermittelt werden. Diese Vermögenswerte werden nach der perpetual inventory method aus langen Investitionszeitreihen zunächst für den Berichtszeitraum der 1990er Jahre errechnet und sind bezogen auf konstante Preise des Jahres 1995. Die Ergebnisse sollen noch im Jahr 2005 summarisch für alle Fahrzeuge veröffentlicht werden.

Als Vorablieferung standen für das vorliegend dokumentierte Berichtsmodul Daten zu den jährlichen *Nettoanlagevermögensbeständen an Pkw* der Wirtschaftsbereiche (ohne private Haushalte) zur Verfügung. In ihre Berechnung gingen unter anderem Angaben des KBA zu den jährlichen Pkw-Neuzulassungen, lange Investitionszeitreihen der Wirtschaftsbereiche sowie zur Abschreibungsschätzung detaillierte Gebrauchtwagenpreisindices ein. Für die Zwecke des Projekts wurden diese Daten in der VGR-Vermögensrechnung auf 60 Produktionsbereiche umgeschlüsselt. Da die methodischen Arbeiten noch nicht abgeschlossen sind, werden hier nicht die Niveaus, sondern allein die Anteile und Änderungsraten der Pkw-Nettoanlagevermögen nach Produktionsbereichen dargestellt werden.

Neu berechnete Daten zu den *Netto-Vermögensbeständen an Straßenbauten, Wasserstraßen und Häfen* wurden ebenfalls bereitgestellt. Im Rahmen der Vermögensrechnung der VGR sind die Straßen ein Bestandteil der öffentlichen Tiefbauten der Nichtmarktproduktion des Sektors Staat. Die erstmalige Veröffentlichung aller Vermögensdaten (Brutto- und Nettobestand zu Wiederbeschaffungspreisen und in Preisen von 1995) des Sektors Staat im Sommer 2003 erforderte eine detaillierte Teilberechnung des Vermögens auch für die Straßen nach der perpetual inventory method. Als Grundlage dienten sowohl die innerhalb der VGR ermittelten Investitionszeitreihen für Straßen als auch Angaben aus der Finanzstatistik zur Aufteilung der Straßen nach Straßenkategorien und Gebietskörperschaften. Darüber hinaus standen Informationen des DIW zur Verfügung, insbesondere zur Ermittlung der Nutzungsdauer. Da zum Zeitpunkt der Berechnungen die Investitionszeitreihen vor 1991 noch nicht in endgültiger Form vorlagen, werden hier nur die Änderungsraten der betreffenden Anlagevermögenswerte vorgestellt.

2.3.3 Lärmschutzausgaben

Daten und Erläuterungen zu den *Lärmschutzausgaben an Bundesfernstraßen* veröffentlicht das BMVBW in seiner jährlichen Schrift „Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen“. Dort wird unterschieden nach Ausgaben für Lärmvorsorge und für Lärmsanierung.

Die jährlichen Ausgaben für *Lärmvorsorge* sind Bestandteil der Baukosten und werden im Bundeshaushalt nicht gesondert ausgewiesen. Daher werden seit 1979 (in den ostdeutschen Ländern seit 1991) von den Straßenbauverwaltungen der Länder gesonderte Erhebungen im Auftrag des BMVBW ausgeführt. Die Ansätze für die *Lärmsanierung* sind im Bundeshaushalt gesondert ausgewiesen. Die im Projekt verwendeten Daten entstammen der eingangs genannten Statistik.

3 Resultate und weiterführende Analysen

Im folgenden Kapitel werden die auf Grundlage der in Kapitel 2 beschriebenen Rohdaten und Berechnungsmethoden erstellte Datenbasis sowie die Ergebnisse weiterführender Analysen dargestellt und interpretiert. Theoretische Grundlagen zu den im Projekt durchgeführten Analysen sind in knapper Form in Abschnitt 3.1 enthalten; dem schnellen Überblick über die Ergebnisse dient der Abschnitt 3.2 mit einer Zusammenfassung wichtiger gesamtwirtschaftlicher Kenngrößen des Verkehrs.

Die weiteren Abschnitte behandeln die Datenbasen und Analysen im Detail. Dabei trennen die Abschnitte 3.3 und 3.4 Daten der Verkehrsinfrastruktur von denen des Verkehrsbetriebs: Bekanntlich sind Bestandsgrößen kurzfristig weniger volatil als Stromgrößen; so mag z.B. eine extreme Kraftstoffpreiserhöhung kurzfristig zwar die Fahrleistungen senken, kaum aber die Fahrzeugbestände reduzieren und schon gar nicht die Verkehrsbauten verringern – Autos werden kurzfristig vielleicht seltener bewegt, Straßen seltener befahren, aber die bestehenden Fahrzeugbestände werden nicht verschrottet und die Straßen nicht rückgebaut. Erst in längerer Frist können sich Bestandseffekte durch sinkende Brutto-Investitionen ergeben. Schon aus diesem Grund ist es sinnvoll, zwischen Daten zur Verkehrsinfrastruktur einerseits und zum Verkehrsbetrieb andererseits zu unterscheiden. Der zweite Grund liegt in den unterschiedlichen Umwelteffekten der Infrastruktur und des Betriebs: Die meistdiskutierten Umweltschäden durch Verkehr – Energieverbrauch, Emissionen von Lärm und Schadstoffen, aber auch Gebäudeschäden und Unfälle – treten im Zuge des Verkehrsbetriebs auf. Dagegen belastet die Verkehrsinfrastruktur die Umwelt durch den ebenfalls viel beachteten Flächenverbrauch (sowohl für stehende Fahrzeuge als auch für Verkehrswege) sowie durch Emissionen, Material- und Energieverbrauch für ihre Erstellung und Aufrechterhaltung. Die genannten Unterschiede legen eine getrennte Darstellung infrastruktureller und betriebsbezogener Größen nahe. Das Kapitel schließt mit Darstellungen zur Steuerung des Verkehrs in Abschnitt 3.5. Die Abschnitte 3.3 bis 3.5 sind jeweils ähnlich aufgebaut: Gliedert nach den verschiedenen Merkmalen werden in der Regel aus Aufkommenssicht absolute Zahlen, Anteils- und Entwicklungsdaten (in der Regel bezogen auf das Basisjahr 1995) und schließlich Effizienzindikatoren, d.h. Verhältniszahlen vorgestellt und kommentiert. Dabei werden die Daten in den Texttabellen nach wenigen aussagestarken Produktionsbereichsaggregaten zusammengefasst dargestellt. Zu vielen Texttabellen stehen außerdem im Anhang korrespondierende Tabellen in feiner Produktionsbereichsgliederung bereit, auf die in der Regel im Text verwiesen wird.

3.1 Berechnung von Indikatoren und indirekten Effekten

Die im Rahmen des vorliegenden Projekts durchgeführten Analysen umfassen die Berechnung von Indikatoren sowie beispielhaft von so genannten indirekten Effekten; aus letzteren lassen sich weitere Indikatoren ableiten. Aussagekräftige Indikatoren als quantitative Kenngrößen zur Beschreibung von „Umwelt und Verkehr“ lassen sich zum Teil direkt als Eckzahlen aus der erstellten Datenbasis ableiten, zum Teil ergeben sie sich aber erst durch Verknüpfung verschiedener Zahlen. Zur letztgenannten Gruppe zählen die folgenden im Projekt berechneten *Indikatorarten*:

- *Anteil* gibt das Verhältnis einer Teilmenge zur sie einschließenden Gesamtheit als Prozentwert an, z.B. hielten die privaten Haushalte 1999 am Gesamtbestand an Personenkraftwagen einen Anteil von 89,5%.
- *Entwicklung* beschreibt die relative Abweichung eines Merkmalswertes einer Zeitreihe von der gewählten zeitlichen Basis; in der amtlichen Statistik ist die Bildung einer Indexzahl zur Basis 100 üblich, deren Abweichung von der Basis die prozentuale Veränderung des Merkmalswertes entspricht, z.B. entsprach der Wert des Pkw-Bestandes des Bereichs F „Bauarbeiten“ im Vergleich zum Basisjahr 1995 (100) im Jahr 2001 nur noch 86, was einem Rückgang um 14% in 6 Jahren entspricht.
- *Verhältniszahl* setzt einen Merkmalswert zu einem sachlich anderen Wert durch Quotientenbildung in Beziehung und gibt so die Höhe des betrachteten Merkmals je Einheit der Bezugsgröße an, z.B. wurden 1997 im Bereich 34 „Kraftwagenerzeugung“ pro Euro Bruttowertschöpfung 146 Gramm Kohlendioxid emittiert. Verhältniszahlen wie die des Beispiels, in deren Zähler eine Einsatz- und in deren Nenner eine Ertragsgröße steht, werden auch als Intensitäten bezeichnet.

Die *indirekten Effekte* der VGR beschreiben den „Vorleistungsrucksack“ bestimmter Güter- oder Verwendungskategorien; sie dürfen nicht verwechselt werden mit den externen Effekten der allgemeinen Volkswirtschaftslehre: Entsprechend der Systemlogik der VGR können die Stromgrößen des Wirtschaftskreislaufs sowohl in ihrer Eigenschaft als Inputs, d.h. aus der Aufkommenssicht, als auch aus der Verwendungsperspektive in ihrer Eigenschaft als Outputs betrachtet werden. Im ersten Fall werden die Betrachtungsgrößen z.B. nach den Produktionsbereichen, im zweiten Fall nach den Güterkategorien der letzten Verwendung unterschieden. In allen nachfolgenden Darstellungen der Fahrleistungen, Emissionen, Steuerbelastungen etc., die nach Produktionsbereichen untergliedern, wird daher die Aufkommensperspektive eingenommen und der Frage nachgegangen, welche verkehrsbezogenen Aktivitäten oder Effekte bei der Erstellung welcher Güter direkt anfielen. Dadurch kann z.B. festgestellt werden, welche Fahrleistungen die Betriebe des Produktionsbereichs 29 „Herstellung von Maschinen“ im Jahr 1998 erbracht haben. Nicht beantwortet werden kann auf diese Weise, welchem Endzweck die Fahrleistungen des Beispielfalls gedient haben, denn Maschinen werden nur zum Teil direkt ihrer letzten Verwendung als Konsum-, Investitions- oder Exportgut zugeführt und gehen im übrigen als Vorleistungen in die Produktion anderer Güter ein, die selbst wiederum Vorleistungen für weitere Produkte darstellen können. Eine Antwort z.B. auf die Frage, mit welchen Fahrleistungen der Konsum der privaten Haushalte direkt und indirekt verbunden war, ist daher nicht zu erhalten über eine alleinige Analyse der Aufkommensdaten, die jedoch meist als einzige Informationen vorliegen. Eine besondere Stärke des gesamtrechnerischen Ansatzes liegt nun darin, mittels der Input-Output-Analyse über die Matrix der Vorleistungskoeffizienten eine Beziehung zwischen Aufkommens- und Verwendungsstruktur erzeugen zu können, die es gestattet, die vorleistungsbedingten oder indirekten Effekte einer ökonomischen Aktivität zu ermitteln, das heißt für den Beispielfall sämtliche Fahrleistungen, die zur Produktion der von privaten Haushalten konsumierten Güter und deren Vorleistungen aufgewendet worden sind. Zusammen mit den direkten Effekten, d.h. den von privaten Haushalten für Konsumzwecke selbst erbrachten Fahrleistungen ergeben sich so die kumulierten Effekte, deren Verteilung je nach Einzelfall erheblich von jener der direkten Effekte abweichen kann. Bei der Berechnung indirekter (und kumulierter) Effekte sind zwei Vorgehensweisen möglich und üblich: Zum einen

können die indirekten Effekte aller im Inland produzierten Güter untersucht werden. Dadurch werden Informationen über z.B. die Umwelteffekte der Inlandsproduktion und via Zeitreihenanalysen über Fortschritte umweltschonender Technologien im Inland generiert. Zum anderen können die indirekten Effekte aller im Inland (für Konsum, Export, Investitionen etc.) verwendeten Güter untersucht werden. Zu diesen zählen auch die Importgüter, die den inländischen Produktionsbereichen als Vorleistungen dienen.⁴² Bei der Analyse ihrer Umwelteffekte wird unterstellt, dass sie mit derselben Produktionstechnologie wie die inländischen Güter hergestellt werden. Dadurch sind nicht nur die gesamten Umwelteffekte den einzelnen Verwendungskategorien zurechenbar, sondern es ist vor allem möglich, aus Zeitreihen dieser Daten abzulesen, ob das Inland eine eventuelle Umweltentlastung durch verringerte Inlandsproduktion durch erhöhte Importe kompensiert hat und somit Umweltbelastungen in das Ausland exportiert (oder im umgekehrten Fall importiert) wurden. Im vorliegenden Bericht werden exemplarisch die kumulierten CO₂-Emissionen der Kraftfahrzeugherstellung dargestellt und mit wichtigen gesamtwirtschaftlichen Bezugsgrößen verglichen.

Außer den beschriebenen Analyseverfahren sind die in den UGR ebenfalls üblichen Dekompositionsanalysen zu nennen, bei denen durch faktorielle Zerlegung die ursächlichen Parameter beobachtbarer Wirkungsgrößen isoliert werden können, und vor allem Simulationsmodelle,⁴³ in denen gesamtwirtschaftliche Zusammenhänge nachgebildet und unter Einsatz aktueller Daten prognostiziert werden. Gerade anspruchsvolle Simulationsmodelle sind in besonderem Maße auf konsistente Systemdaten wie die der VGR und der UGR angewiesen.⁴⁴

3.2 Gesamtwirtschaftlicher Überblick

In der folgenden Tabelle 1 soll zunächst eine Gesamtschau wichtiger Ergebnisse des vorliegenden Projekts vermittelt werden. Die 44 aufgeführten Indikatoren werden dabei zum einen auf die Summe der Aktivitäten der Produktionsbereiche und der privaten Haushalte und zum anderen gesondert auf die Aktivitäten aller Produktionsbereiche bzw. der privaten Haushalte bezogen. Die Daten stellen Extrakte aus sechs Themenbereichen der korrespondierenden ausführlichen Einzeldarstellungen in den Abschnitten 3.3 bis 3.5 dar.

Vor der Diskussion der Zahlen sollten noch einige methodische Details erwähnt werden, deren Kenntnis zur korrekten Interpretation unerlässlich ist: Absolute Größen wie die Bestände an Personenkraftwagen (Laufende Nummer 1) oder die Kraftfahrzeugsteuerbelastung (Nr. 35) sind den Produktionsbereichen und den privaten Haushalten anteilig zurechenbar, so dass sich die 2001er Werte für „Alle Produktionsberei-

⁴² Die dann von der reinen Inlandsproduktion abweichenden Vorleistungsbeziehungen werden in der Berechnung berücksichtigt.

⁴³ Vgl. zum Einsatz von Simulationsmodellen Frohn, Chen, Hillebrand, Lemke, Lutz, Meyer, Pullen: Wirkungen umweltpolitischer Maßnahmen – Abschätzungen mit zwei ökonomischen Modellen. Heidelberg 2003.

⁴⁴ Auf Basis der vorliegenden Daten prognostizierte die Gesellschaft für wirtschaftliche Strukturforchung mbH (gws) mittels ihres makroökonomischen Totalmodells PANTA RHEI im Herbst 2004 die Auswirkungen verschiedener umweltpolitischer Maßnahmen u.a. auf die Verkehrsentwicklung und das Wirtschaftswachstum in Deutschland. Die Ergebnisse wurden im Rahmen einer gemeinsamen Pressekonferenz der UGR und des Umweltbundesamtes der Öffentlichkeit vorgestellt. Siehe dazu auch http://www.destatis.de/presse/deutsch/pk/2004/ugr_2004b.htm und <http://www.umweltbundesamt.de/uba-info-presse/2004/pd04-099.htm>.

che und Konsum der privaten Haushalte⁴⁵ offensichtlich als Summe der beiden Einzelwerte und der zugehörige Index (1995 = 100) als gewogener Mittelwert ergeben. Relative Größen, d.h. Intensitäten wie die Transportintensität der Bruttowertschöpfung (Nr. 20) oder die verkehrsbezogenen Umweltsteuern je Einheit Verkehrsfläche (Nr. 39) werden durch Division der Ziel- durch eine Bezugsgröße ermittelt; solche Brüche können nicht addiert werden, sondern sind für jeden interessierenden Bereich – Produktionsbereiche, Haushalte oder beide gemeinsam – getrennt zu berechnen. Da die verwendeten Bezugsgrößen Bruttowertschöpfung und Erwerbstätige nur für Produktionsbereiche einschlägig sind, ist es üblich, für die privaten Haushalte ersatzweise deren wertmäßigen Konsum bzw. die Erwerbstätigenzahl Null anzusetzen. Bei den gesamtwirtschaftlichen Intensitätsindikatoren ist die monetäre Bezugsgröße das Bruttoinlandsprodukt (in konstanten Preisen von 1995). Dadurch resultieren je nach betrachtetem Bereich recht unterschiedliche Intensitätswerte: So betrug z.B. die Transportintensität gemessen in Tonnenkilometern pro 1 000 EUR Bruttowertschöpfung im Jahr 2001 für alle Produktionsbereiche zusammen 246 tkm/1 000 EUR BWS (s. Nr. 20). Das bedeutet, dass die Produktionsbereiche durchschnittlich für jede 1 000 Euro erwirtschafteter Bruttowertschöpfung 246 Tonnen Fracht über einen Kilometer transportiert haben (oder 2 460 Kilogramm Fracht über 100 Kilometer etc.). Die Indexzahl rechts daneben gibt an, dass sich diese Transportintensität seit 1995 um 4% (= 104,0 ./ 100) erhöht hat. Da es die Produktionsbereiche sind, die Fracht transportieren, und da zur Leistungserstellung der Gütertransport als Input erforderlich ist, lässt sich hier durchaus eine Input-Output-Beziehung unterstellen und eine Antwort auf die Frage finden: „Wieviel Fracht musste wie weit transportiert werden, damit eine wirtschaftliche Leistung bestimmter Höhe realisiert werden konnte?“ Hingegen haben die privaten Haushalte an den Güterbeförderungsleistungen keinen Anteil (s. Nr. 17);⁴⁵ wenn man nun die gesamte Transportintensität berechnet, indem man die gesamten Güterbeförderungsleistungen durch das Bruttoinlandsprodukt (in konstanten Preisen von 1995) dividiert, so resultiert wegen des unveränderten Zählers und des größeren Nenners eine geringere Transportintensität, nämlich 154 tkm/1 000 EUR. Hingegen ist die Straßenfahrleistungsintensität je Erwerbstätigen (Nr. 13), die für die Produktionsbereiche 4 291 km/Erwerbst. beträgt, für Haushalte oder beide Gruppen zusammen nicht ausweisbar, weil die privaten Haushalte zwar zu den Fahrleistungen beitragen, aber keine Erwerbstätigen beschäftigen, so dass der Nenner des Quotienten Null und dieser nicht definiert ist. In solchen Feldern ist ein X eingesetzt. Noch ein Wort zu den folgenden Kommentaren: Im Text werden die exakten Daten der Tabellen meist gerundet und damit hoffentlich verständlicher und lesefreundlicher zitiert.

⁴⁵ Dies liegt unter anderem am Abgrenzungskonzept: Betrachtet werden nur Güterbeförderungsleistungen, die mit Lastkraftwagen erbracht wurden, nicht aber die Beförderungsleistungen leichter Nutzfahrzeuge.

Tabelle 1: Zentrale Kennzahlen des Verkehrs für das Jahr 2001

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland 1)		Alle Produktionsbereiche 2)		Konsum der privaten Haushalte im Inland 1)		Lfd. Nr.		
			2001		1995 = 100		2001			1995 = 100	
			2001	1995 = 100	2001	1995 = 100	2001	1995 = 100		2001	1995 = 100
Fahrzeugbestände:											
1	Bestand an Personenkraftwagen	1000	43 772	106,3	4 708	106,3	39 065	106,6	1		
2	Bestand an Lastkraftwagen, Last- und Sattelzügen (gemäß KfzA)	1000	984	101,3	984	101,3	-	-	2		
3	Vermögensbestände der Produktionsbereiche an Pkw	MRD, EUR	-	-	-	121,6	-	-	3		
Verkehrsbauteile:											
4	Länge der Bundesautobahnen	km	11 712	105,1	-	-	-	-	4		
5	Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs	km	230 774	100,9	-	-	-	-	5		
6	Betriebslänge des Eisenbahn-Schiennetzes	km	41 515	91,1	41 515	91,1	-	-	6		
7	Straßenverkehrsfläche (1995=100)	km ²	15 466	104,4	4 127	108,9	11 339	102,9	7		
8	Schiennverkehrsfläche (1995=100)	km ²	1 318	101,2	1 318	101,2	-	-	8		
9	Materialeinsatz für Straßenbauteile	MRD, t	11 635	-	-	-	-	-	9		
10	Netto-Vermögensbestände an Straßenbauteilen	MRD, EUR	-	104,9	-	-	-	-	10		
Verkehrsleistungen:											
11	Straßenfahrleistungen	MRD, km	610 318	101,1	166 984	112,7	443 334	97,4	11		
12	Straßenfahrleistungen je Einheit Bruttoverwertschöpfung (1)	km / 1000 EUR	211	90,8	92	101,3	408	87,3	12		
13	Straßenfahrleistungen je Erwerbstätigen	km / Erwerbzt.	X	X	4 291	108,3	X	X	13		
14	Straßenfahrleistungen je Einheit Verkehrsfläche	1000 km / km ²	39 461	96,9	40 457	1 035,2	39 098	946,8	14		
15	Personenbeförderungsleistungen des Eisenbahnverkehrs	MRD, Pers.km	75 314	100,5	75 314	100,5	-	-	15		
16	Personenbeförderungsleistungen der Luftfahrt	MRD, Pers.km	139 690	111,9	139 690	111,9	-	-	16		
17	Güterbeförderungsleistungen insgesamt	MRD, tkm	445 148	115,7	445 148	115,7	-	-	17		
18	Güterbeförderungsleistungen des Eisenbahnverkehrs	MRD, tkm	76 360	112,2	76 360	112,2	-	-	18		
19	Anteil des Eisenbahnverkehrs an d. Güterbeförderungsleistungen	in Prozent	17,2	97,0	17,2	97,0	-	-	19		
20	Güterbeförderungsleistungen je Einheit Bruttoverwertschöpfung (1)	tkm / 1000 EUR	154	105,9	246	104,0	-	-	20		
21	Güterbeförderungsleistungen je Erwerbstätigen	tkm / Erwerbzt.	X	X	11 440	111,1	X	X	21		
22	Straßenfahrgüterbeförderungsleistungen je E. Straßenverkehrsfläche	1000 tkm / km ²	19 196	115,4	71 930	110,6	X	X	22		
Energieverbrauch und Emissionen:											
23	Energieverbrauch des Verkehrs	Terajoule	2 622 111	101,8	1 448 412	110,6	1 177 700	92,9	23		
24	Energieverbrauch je Einheit Bruttoverwertschöpfung (1)	Tj / 1000 EUR	907	91,4	802	99,2	1 081	81,2	24		
25	Energieverbrauch des Straßenpersonnenverkehrs	Terajoule	1 513 814	95,3	348 026	105,5	1 165 788	92,6	25		
26	Energieverbrauch des Straßenpersonnenverkehrs je Einh. Güterbef.ähd.	Tj / MRD, tkm	2 489	94,4	2 462	94,1	X	X	26		
27	CO ₂ -Emissionen des Verkehrs insgesamt	1000t	169 751	99,8	84 927	107,9	84 824	92,9	27		
28	CO ₂ -Emissionen des Verkehrs je Einheit Bruttoverwertschöpfung (1)	t / EUR	59	89,6	47	97,0	78	81,2	28		
29	CO ₂ -Emissionen des Straßenpersonnenverkehrs	1000t	109 245	95,1	25 018	104,9	84 248	92,6	30		
30	CO ₂ -Emissionen des Straßenpersonnenverkehrs je Einh. Güterbef.ähd.	1000t	52 405	112,3	52 029	111,9	577	148,8	31		
32	CO ₂ -Emissionen des Straßenpersonnenverkehrs je Einh. Güterbef.ähd.	t / MRD, tkm	142	97,0	142	97,0	-	-	32		
33	Versauerungsäquivalente Emissionen insgesamt	1000t NCh ₂ -Äquiv.	754	88,0	444	74,9	310	60,0	33		
Verkehrsbesteuerung:											
34	Motorensteuer für Verkehrsverbrauch (1999)	MRD, EUR	32 547	111,6	12 778	114,8	19 770	109,6	34		
35	Kraftfahrzeugsteuer	MRD, EUR	8 376	118,7	2 168	100,5	6 208	126,6	35		
36	Verkehrsbezogene Umweltsteuer (1999)	MRD, EUR	39 623	109,4	14 594	109,8	25 028	108,1	36		
37	Verkehrsbez. Umweltsteuern je Einheit BWS (1999) (1)	EUR / MRD, EUR	14 284	102,4	8 434	103,1	23 987	101,7	37		
38	Verkehrsbezogene Umweltsteuern je Erwerbstätigen (1999)	EUR / Erwerbzt.	X	X	383	107,9	X	X	38		
39	Verkehrsbez. Umweltsteuern je Einh. Verkehrsfläche (1997)	1000 EUR / km ²	2 239	-	2 406	-	2 156	-	39		
40	Verkehrsbez. Umweltsteuern je E. Straßenfahrleistungen (1999)	EUR / t	61	104,8	91	101,5	53	105,8	40		
41	Verkehrsbezogene Umweltsteuern je E. CO ₂ -Emissionen (1999)	EUR / t	200	103,3	140	99,7	267	107,5	41		
nachrichtlich:											
Fahrzeugherstellung:											
42	Energieverbrauch der Kraftfahrzeugherstellung	Terajoule	X	X	190 552	107,7	-	-	42		
43	CO ₂ -Emissionen der Kraftfahrzeugherstellung	1000t	X	X	4 571	104,6	-	-	43		
darauf: PE 34 "Herstellung von Kraftwagen und -teilen":											
44	Energieverbrauch je Einheit Bruttoverwertschöpfung	Tj / Mrd. EUR	X	X	3 780	98,8	-	-	44		
45	CO ₂ -Emissionen je Einheit Bruttoverwertschöpfung	t / Mrd. EUR	X	X	129	93,8	-	-	45		
46	Energieverbrauch je Erwerbstätigen	Tj / 1000 Erwerbzt.	X	X	220	88,0	X	X	46		
47	CO ₂ -Emissionen je Erwerbstätigen	t / 1000 Erwerbzt.	X	X	7 513	85,4	X	X	47		

1) für die laufenden Nummern 12, 18, 22, 27 und 35 gilt: Die Werte für "Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte" sind bezogen auf das Bruttoinlandsprodukt (in konstanten Preisen von 1991). Die Werte für "Konsum der privaten Haushalte im Inland" sind bezogen auf die Konsumausgaben der privaten Haushalte (in konstanten Preisen von 1991).

Nun zu den Daten selbst: Die meisten Kennzahlen der Übersicht belegen, dass trotz gebremster Wirtschaftsentwicklung der Verkehr, vor allem auf den Verkehrsträgern Straße und Luft, seit Mitte der 1990er Jahre weiter zugenommen hat. Diese Zunahme lässt sich nicht nur mit Bestandsdaten belegen – so stieg der Pkw-Bestand zwischen 1995 und 2001 um 8,3% auf fast 44 Mill. Pkw (Nr. 1), die Länge der Autobah-

nen wuchs im selben Zeitraum um 5,1% auf 11 700 km an (Nr. 4), die Straßenverkehrsfläche nahm zwischen 1993 und 2001 um 4,4% auf 15 500 km² zu (Nr. 7) –, sondern auch mit Aktivitätsdaten: Die Straßenfahrleistungen stiegen zwischen 1995 und 2001 um 1,1% auf 610 Mrd. km (Nr. 11), die Personenbeförderungsleistungen der Luftfahrt wuchsen um 11,9% auf 140 Mrd. Pers.km (Nr. 16) und die gesamten Güterbeförderungsleistungen stiegen um 15,7% auf 445 Mrd. tkm an (Nr. 17).

Im Vergleich zum dominierenden Straßenverkehr und der stark expandierenden Luftfahrt geriet der Eisenbahnverkehr weiter ins Hintertreffen: Auf dem bis 2001 um 8,9% der Betriebslänge geschrumpften Schienennetz (Nr. 6) stiegen im selben Zeitraum sowohl die Personenbeförderungsleistungen (Nr. 15) um lediglich 0,5% auf 75 Mrd. Pers.km und die Güterbeförderungsleistungen (Nr. 18) ebenfalls nur unterdurchschnittlich um 12,2% (auf 76 Mrd. tkm), so dass der Anteil der Eisenbahn am Gütertransport von 19% auf 17,2% zurückging (Nr. 19), das heißt um 9%. Der leichte Zuwachs der Schienenverkehrsflächen um 1,2% auf gut 1 300 km² (Nr. 8) deutet allerdings auf den Ausbau bestehender Schienenwege hin.

Gestiegene Verkehrsleistungen hätten nicht notwendig mit höheren Umweltbelastungen einhergehen müssen, wenn die Verkehrseffizienz im Betrachtungszeitraum so stark verbessert worden wäre, dass die Umweltbelastung durch Verkehr trotz gestiegenem Aktivitätsniveau nicht absolut zugenommen hätte. Ein Blick auf die Entwicklungen der Intensitätsindikatoren zeigt jedoch, dass kompensierende Intensitätsrückgänge nicht stattgefunden haben: Die Güterbeförderungsleistungen je Einheit Bruttowertschöpfung (= Transportintensität) nahmen nicht ab, sondern stiegen im Gegenteil weiter an; für die Produktionsbereiche ist bis 2001 ein Zuwachs um 4,0% auf rund 250 tkm/1 000 EUR BWS abzulesen, für die Gesamtwirtschaft bezogen auf das BIP ein Zuwachs um 3,9% (Nr. 20). Pro Erwerbstätigen nahm die Transportintensität der Produktionsbereiche sogar um 11,1% auf 11 400 tkm/Erwerb. zu (Nr. 21). Auch die Straßenfahrleistungen je Erwerbstätigen stiegen für die Produktionsbereiche um 8,3% auf 4 300 km/Erwerb. an (Nr. 13); und auch bezogen auf die Bruttowertschöpfung nahmen sie geringfügig um 1,3% auf etwa 90 km/1 000 EUR BWS zu (Nr. 12). Die gesamten Fahrleistungen bezogen auf das BIP sanken hingegen um 9,2%, hier herrscht aber der Einfluss der privaten Haushalte vor. Die Straßenfahrleistungen bezogen auf die Straßenverkehrsfläche lagen bei knapp 40 Mill. km/km² (Nr. 14), d.h. pro Hektar Fläche wurden etwa 40 000 km Fahrleistungen realisiert. Die Straßengüterbeförderungsleistungen der Produktionsbereiche bezogen auf deren gesamte Straßenverkehrsfläche ergeben einen Wert von 72 Mrd. tkm/km² (Nr. 22) – die (rechnerisch möglichen) Werte für die Gesamtwirtschaft und die privaten Haushalte sollten angesichts des Umstands, dass private Haushalte nahezu ausschließlich Personenbeförderungsleistungen erbringen, nicht interpretiert werden.

Die geringen Effizienzfortschritte lassen sich an den Entwicklungen zweier negativer Auswirkungen des Verkehrs nachweisen, dem steigenden Verbrauch von nicht erneuerbaren Kraftstoffressourcen und dem minimalen Emissionsrückgang des klimagefährdenden Kohlendioxids. Der Energieverbrauch des Verkehrs stieg zwischen 1995 und 2001 um 1,8% auf 2,6 Mill. Terajoule (Nr. 23), der Energieverbrauch des Straßengüterverkehrs nahm um 13,7% auf 0,7 Mill. Terajoule zu (Nr. 26); der Energieverbrauch des Straßenpersonenverkehrs ging allerdings um 4,7% auf 1,5 Mill. Terajoule zurück (Nr. 25). Die CO₂-Emissionen des Verkehrs sanken (durch verstärkte Elektrifizierung der Eisenbahn) leicht um 0,2% auf knapp 170 Mill. t (Nr. 28), die CO₂-Emissionen des Straßengüter- und -personenverkehrs änderten sich ähnlich den zugrundelie-

genden Energieverbräuchen um +12,3% bzw. -4,9% auf 53 Mill. t bzw. 109 Mill. t (Nr. 31 und 30). Die betreffenden CO₂-Intensitäten gingen messbar zurück (Nr. 29 und 32). Im Gegensatz zu diesen uneinheitlichen Entwicklungen konnten die verkehrsbedingten Emissionen toxischer Schadstoffe zum Teil drastisch gesenkt werden: So sanken die Emissionen von Versauerungsgasen um 32% auf 750 Mill. t NO_x-Äquivalente (Nr. 33), die (hier nicht aufgeführten) Emissionen von Rußpartikeln sanken um fast 36%, die von Nicht-Methan-Kohlenwasserstoffen um nahezu 60% und die von Schwefeldioxid sogar um 77%. Für diese Erfolge waren zum einen verbesserte Kraftstoffrezepturen und zum anderen die Durchsetzung der Katalysatortechnik ursächlich.

In Diskussionen der verkehrsinduzierten Emissionen wird über dem Fahrzeugbetrieb regelmäßig vergessen, dass auch die Fahrzeugproduktion energie- und emissionsintensiv abläuft. So betrug der Energieverbrauch der fahrzeughertellenden Produktionsbereiche im Jahr 2001 gut 190 000 Tj (Nr. 42) und hatte damit ein Ausmaß von 7% des Energieverbrauchs für Fahrzeugbetrieb. Im Gegensatz zum seit 1995 um 7,7% gestiegenen Energieverbrauch wuchsen die CO₂-Emissionen der Fahrzeugherstellung im selben Zeitraum nur um 4,6% auf 6,6 Mill. t an (Nr. 42 und 43), was auf einen verstärkten Einsatz elektrischer Energie hindeutet (deren Emissionen bei den Energie erzeugenden Produktionsbereichen verbucht werden). Die Energie- und CO₂-Intensitäten der Bruttowertschöpfung des im Fahrzeugbau dominierenden Bereichs 34 „Kraftwagenherstellung“ gingen zwischen 1995 und 2001 um 3,2% bzw. 6,2% zurück (Nr. 44 und 45); Effizienzfortschritte sind damit nachweisbar. Überdies sanken dieselben Intensitäten bezogen auf die Zahl der Erwerbstätigen des Produktionsbereichs 34 zwischen 1995 und 2001 noch deutlich stärker um 12,0% (Energie) bzw. 14,6% (CO₂) (Nr. 46 und 47), was aber eher auf die starke Zunahme der Erwerbstätigenzahl um 22% zwischen 1995 und 2001 zurückzuführen ist und nicht vorwiegend auf Effizienzgewinne. Auch die Herstellung der Verkehrsinfrastruktur ist mit erheblichem Ressourceneinsatz verbunden: Die erstmals geschätzten Bestände mineralischer Baumaterialien, die in Straßenbauten festgelegt sind, wiesen 2001 einen Umfang von 11,6 Mrd. t auf (Nr. 9), das entspricht mindestens dem 8fachen der Jahresabbaus an Baustoffen in Deutschland.

Letztlich ist also für die zweite Hälfte der 1990er Jahre eine Zunahme des Verkehrs und seines Energieverbrauchs sowie zusätzlich eine Intensivierung des Straßengüterverkehrs bei gleichzeitiger Reduktion der toxischen Emissionen zu konstatieren. Erklärtes Ziel der Nachhaltigkeitspolitik ist aber nicht allein die „Entgiftung“ des Verkehrsgeschehens, sondern seine Umgestaltung weg vom Straßen- und Individualverkehr und hin zu einem reduzierten und extensivierten Verkehr mit stärkeren Anteilen öffentlicher Verkehrsmittel. Zur Beeinflussung der Verkehrsaktivitäten in Richtung eines nachhaltigen Verkehrs werden regelmäßig abgabenpolitische Instrumente vorgeschlagen, die den Verursachern von Umweltschäden einen Anreiz zur Aktivitätseindämmung geben oder wenigstens einen Teil der Umweltkosten anlasten sollen. Dazu wurden Ende der 1990er Jahre Steuererhöhungen beschlossen, deren Auswirkungen erst ab 1999 spürbar werden konnten. Trotzdem stiegen die verkehrsbedingten Einnahmen aus der Mineralölsteuer bis 1999 um 11,6% auf 32,5 Mrd. EUR an (Nr. 34) und damit deutlich stärker als der Energieverbrauch des Straßenverkehrs, der im gleichen Zeitraum um 4,7% wuchs. Da die Einnahmen aus der Kraftfahrzeugsteuer bis 1999 weitgehend unverändert bei 7,0 Mrd. EUR blieben (bis 2001 aber auf 8,4 Mrd. EUR anwachsen; Nr. 35), erhöhten sich die Einnahmen aus verkehrsbezogenen Umweltsteuern bis

1999 insgesamt nur um 9,4% auf 39,6 Mrd. EUR (Nr. 36). Die Umweltsteuerintensitäten änderten sich bis 1999 dementsprechend wenig und stiegen für die Produktionsbereiche und privaten Haushalte zusammengefasst um 2,4% bezogen auf das Bruttoinlandsprodukt (Nr. 37). Nimmt man den Umfang genutzter Verkehrsfläche als Näherung für die Inanspruchnahme der Verkehrsinfrastruktur, so entrichteten im Jahr 1997 die Produktionsbereiche rund 2,4 Mill. EUR pro Quadratkilometer genutzter Verkehrsfläche an verkehrsbezogenen Umweltsteuern, während die privaten Haushalte knapp 2,2 Mill. EUR/km² trugen (Nr. 39). Versteht man dagegen die Umweltsteuern als Entgelt für die realisierten Verkehrsaktivitäten, so zahlten im Jahr 1999 die Produktionsbereiche 91 Euro pro 1 000 km Straßenfahrleistungen, die privaten Haushalte lediglich 53 EUR/1 000 km Fahrleistungen (Nr. 40). Damit war ihre Belastung seit 1995 um 5,8% gestiegen, die der Produktionsbereiche hingegen nur um 1,5%. Die gesamtwirtschaftliche Belastung betrug 1999 63 EUR/1 000 km Fahrleistung und lag damit um 4,8% höher als 1995. Im Verhältnis zu ihren verkehrsbezogenen CO₂-Emissionen zahlten die privaten Haushalte im Jahr 1999 267 EUR pro Tonne CO₂, die Produktionsbereiche nur 140 EUR/t (Nr. 41). Damit blieb die Steuerbelastung der Produktionsbereiche trotz Einführung der Ökosteuer relativ zu den CO₂-Emissionen im Vergleich zu 1995 nahezu konstant, während sie für die privaten Haushalte um 7,5% stieg. Nicht berücksichtigt bei der Entwicklung der Steuerbelastung sind die Entlastungseffekte aufgrund der Verwendung eines großen Teils der Ökosteuererlöse für die Rentenversicherung. Die (hypothetische) gesamtwirtschaftliche Steuerbelastung je Tonne CO₂ für den Verkehr lag im Jahr 1999 bei 200 EUR/t und damit um 3,3% über dem Niveau von 1995.

Die bis hierher vorgestellten Kenngrößen können nur einen ersten Einblick in die Verkehrssituation der Jahre 1995 bis 1999 gewähren; der tiefer gehenden Analyse sind daher die folgenden Abschnitte 3.3 bis 3.5 gewidmet.

3.3 Indikatoren der Verkehrsinfrastruktur

3.3.1 Fahrzeugbestände

Eine Betrachtung der Fahrzeugbestände gibt zum einen Hinweise auf das Transportpotenzial der Verkehrsträger. An den Straßenfahrzeugbeständen lassen sich außerdem Entwicklungen in den Straßenverkehrsanteilen der Branchen ablesen. Zum anderen können sie als ein Wohlstandsindikator der Volkswirtschaft aufgefasst werden, deren Fahrzeugbestände wichtige Vermögenskomponenten bilden.

Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt und Luftverkehr (physische Bestände):

Die nachfolgende Tabelle 2 zeigt die Bestände an *Eisenbahn-Triebfahrzeugen* des PB 60.1 „Dienstleistungen der Eisenbahnen“ nach Typgliederung für die Jahre 1991 bis 2001. Der Gesamtbestand ging in dieser Zeit um ca. 15% von 15 400 auf 13 300 Fahrzeuge zurück, vor allem durch den Bestandsabbau an Diesellokomotiven, die 1991 noch rund die Hälfte und 2001 lediglich ein Viertel des Gesamtbestandes stellten. Die Anzahl elektrischer Lokomotiven blieb ungefähr konstant, während die geringeren Bestände an elektrischen und Dieseltriebwagen bis 2001 stark zunahmen – elektrische Triebwagen bilden heute die größte Triebfahrzeuggruppe.

Tabelle 2: Bestände an Eisenbahn-Triebfahrzeugen 1991 - 2001

USt. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	USt. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. forstwirtschaftl., Fischerei...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewässern, Steinen und Erden...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	F	Bauarbeiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung, darunter	15 434	15 268	14 671	13 435	13 369	13 138	13 357	12 654	12 509	13 731	13 314	7
8	60.1	Überleistungen der Eisenbahnen	15 434	15 268	14 671	13 435	13 369	13 138	13 357	12 654	12 509	13 731	13 314	8
		davon an Fahrzeugtypen												
9		elektrische Lokomotiven	3 914	3 921	3 794	3 739	3 583	3 488	3 770	4 018	3 955	3 888	3 995	9
10		Diesellokomotiven	7 908	7 640	7 053	6 771	5 875	5 599	5 314	4 509	4 134	3 874	3 323	10
11		Elektrische Triebwagen	2 672	2 744	2 789	1 892	2 480	2 746	3 052	2 488	2 943	4 150	4 067	11
12		Dieseltriebwagen	751	779	930	1 029	1 031	1 075	1 221	1 379	1 400	1 751	2 268	12
13	H,I,Q	Übrige Dienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	A-Q	Alle Produktionsbereiche	15 434	15 268	14 671	13 435	13 369	13 138	13 357	12 654	12 509	13 731	13 314	14
15		Konsum der privaten Haushalte im Inland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	15 434	15 268	14 671	13 435	13 369	13 138	13 357	12 654	12 509	13 731	13 314	16

¹⁾ Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation (K) mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1995).

Die Entwicklungswerte der Tabelle 3 zeigen, dass ausgehend von 1995 die Bestände an elektrischen Lokomotiven bis 2001 gleich blieben und die Diesellokomotiven um 43% sanken, während elektrische Triebwagen um 41% und die kleinste Teilgruppe der Dieseltriebwagen sogar um 120% anstiegen. Die Daten belegen einen Trend einerseits in Richtung der elektrischen Fahrzeuge zu Lasten des Dieselantriebs und zum anderen die Hinwendung zu Triebfahrzeugen, die für eine Konzentration auf den Personentransport spricht, da Lokomotiven universeller auch im Güterverkehr einsetzbar sind.

Tabelle 3: Bestände an Eisenbahn-Triebfahrzeugen 1991 - 2001
1995 = 100

USt. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	USt. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewässern, Steinen und Erden...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	F	Bauarbeiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung, darunter	115,4	114,2	109,7	100,3	100	98,3	99,9	94,7	93,6	102,7	99,6	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen	115,4	114,2	109,7	100,3	100	98,3	99,9	94,7	93,6	102,7	99,6	8
		davon an Fahrzeugtypen												
9		elektrische Lokomotiven	109,2	109,4	105,9	104,4	100	103,2	105,2	112,1	110,4	108,5	100,3	9
10		Diesellokomotiven	134,6	130,5	120,1	114,4	100	95,3	90,5	76,7	70,7	65,9	56,6	10
11		Elektrische Triebwagen	92,8	95,3	96,8	65,7	100	96,0	106,0	93,3	102,2	144,1	141,2	11
12		Dieseltriebwagen	72,8	75,6	90,2	99,8	100	104,3	118,4	133,8	135,8	169,8	220,2	12
13	H,I,Q	Übrige Dienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	A-Q	Alle Produktionsbereiche	115,4	114,2	109,7	100,3	100	98,3	99,9	94,7	93,6	102,7	99,6	14
15		Konsum der privaten Haushalte im Inland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	115,4	114,2	109,7	100,3	100	98,3	99,9	94,7	93,6	102,7	99,6	16

¹⁾ Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation (K) mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1995).

Tabelle 4 weist die Bestände an *Binnenschiffen* des PB 61 „Schiffahrtsleistungen“ für die Jahre 1992 bis 2001 aus; sie sanken in diesem Zeitraum insgesamt von etwa 5 100 auf 4 300, d.h. um 16%. Diese Entwicklung wurde bestimmt vom Rückgang der Frachtschiffe (als weitaus größter Untergruppe mit ca. 60% Anteil) um über ein Viertel von 3 300 auf 2 400 Schiffe. Bezogen auf die Basiswerte von 1995 wurden die Frachtschiffe gemäß Tabelle 5 bis 2001 um 24% reduziert; von allen Nicht-Fahrgastschiffen stieg ledig-

lich der Bestand der kleinsten Gruppe der Schlepper um 3%. Insgesamt wurde folglich die deutsche Binnenfrachtflotte in den 1990er Jahren erheblich geschmälert. Dagegen stieg der Bestand an Fahrgastschiffen zwischen 1995 und 2001 um 35%. Ihr Anteil am gesamten Personenverkehr bleibt gleichwohl unbedeutend.

Tabelle 4: Bestände an Binnenschiffen 1992 - 2001

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	F	Bearbeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..... darunter	5 147	5 328	5 257	5 078	4 954	4 662	4 474	4 466	4 402	4 318	7
8	61	Schiffahrtsleistungen..... davon an Fahrzeugtypen	5 147	5 328	5 257	5 078	4 954	4 662	4 474	4 466	4 402	4 318	8
9		Frachtschiffe.....	3 282	3 355	3 285	3 123	3 033	2 926	2 804	2 663	2 448	2 382	9
10		Schlepper.....	156	162	157	153	145	129	130	127	164	158	10
11		Schubboote, Schub-Schleppboote.....	263	310	298	303	306	315	314	307	286	285	11
12		Schuten und Leichter.....	868	857	846	825	784	594	523	489	605	584	12
13		Fahrgastschiffe.....	578	644	671	674	686	698	703	880	899	909	13
14	K, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	5 147	5 328	5 257	5 078	4 954	4 662	4 474	4 466	4 402	4 318	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	5 147	5 328	5 257	5 078	4 954	4 662	4 474	4 467	4 404	4 321	17

1) Berichtsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 5: Bestände an Binnenschiffen 1992 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	F	Bearbeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..... darunter	101,4	104,9	103,5	100	97,6	91,8	88,1	87,9	86,7	85,0	7
8	61	Schiffahrtsleistungen..... davon an Fahrzeugtypen	101,4	104,9	103,5	100	97,6	91,8	88,1	87,9	86,7	85,0	8
9		Frachtschiffe.....	105,1	107,4	105,2	100	97,1	93,7	89,8	85,3	78,4	76,3	9
10		Schlepper.....	102,0	105,9	102,6	100	94,8	84,3	85,0	83,0	107,2	103,3	10
11		Schubboote, Schub-Schleppboote.....	86,8	102,3	98,3	100	101,0	104,0	103,6	101,3	94,4	94,3	11
12		Schuten und Leichter.....	105,2	103,9	102,5	100	95,0	72,0	63,4	59,3	73,3	70,8	12
13		Fahrgastschiffe.....	85,8	95,5	99,6	100	101,8	103,6	104,3	130,6	133,4	134,9	13
14	K, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	101,4	104,9	103,5	100	97,6	91,8	88,1	87,9	86,7	85,0	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	101,4	104,9	103,5	100	97,6	91,8	88,1	88,0	86,7	85,1	17

Ein gegensätzliches Bild vermitteln die Bestände an inländischen *Luftfahrzeugen* (des PB 62 „Luftfahrleistungen“) in der Tabelle 6: Der Gesamtbestand aller Luftfahrzeuge stieg zwischen 1991 und 2001 um ca. 20% von 18 000 auf 21 700. (Davon sind allerdings nur ca. 10% Flugzeuge des regulären Luftverkehrs.) Die Bestände der für den öffentlichen Luftverkehr bedeutsamen Flugzeuge mit einem Startgewicht von mehr als 5,7 t nahmen im gleichen Zeitraum sogar um 84% zu – von 520 auf 960 Maschinen. Die Entwick-

lungswerte der Tabelle 7 belegen, dass seit 1995 die Bestände der schwersten Flugzeuge mit über 20 t Startgewicht bis 2001 um 43% wuchsen, die Flugzeugbestände der Startgewichtsklasse zwischen 14 t und 20 t um 71% zunahmen und die der Klasse zwischen 5,7 t und 14 t um 32%. Lediglich die geringeren Gewichtsklassenbestände fielen dagegen ab (bis 2 t Startgewicht: -4%, 2 t bis 5,7 t Startgewicht: -31%). Insgesamt ist jedoch eine erhebliche Zunahme der Lufttransportkapazitäten zu konstatieren, die den Aufschwung der Luftfahrt in den 1990er Jahren nachzeichnet.

Tabelle 6: Bestände an Luftfahrzeugen 1991 - 2001

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinn v. Bergbauergewinnen, Steinen und Erden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	F	Bearbeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	10 006	10 028	20 439	21 027	21 283	21 310	21 508	21 503	21 647	21 436	21 660	7
8	62	Luftfahrtleistungen.....	10 006	10 028	20 439	21 027	21 283	21 310	21 508	21 503	21 647	21 436	21 660	8
		darunter an Fahrzeugtypen.....												
9		Flugzeuge bis 2 t höchstzulässiges Startgewicht.....	6 595	6 904	7 343	7 538	7 438	7 655	7 736	7 643	7 555	7 425	7 321	9
10		Flugzeuge über 2 t bis 5,7 t höchstzulässiges Startgewicht.....	450	715	857	877	877	889	874	843	834	802	604	10
11		Flugzeuge über 5,7 t bis 14 t höchstzulässiges Startgewicht.....	129	133	171	202	392	395	389	396	226	239	254	11
12		Flugzeuge über 14 t bis 20 t höchstzulässiges Startgewicht.....	36	46	45	41	42	43	45	54	64	66	72	12
13		Flugzeuge über 20 t höchstzulässiges Startgewicht.....	355	395	434	460	444	445	476	511	541	595	633	13
14	K, I, Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	10 006	10 028	20 439	21 027	21 283	21 310	21 508	21 503	21 647	21 436	21 660	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	10 006	10 028	20 439	21 027	21 283	21 310	21 508	21 503	21 647	21 436	21 660	17

1) Beschäftigungswert vergleichbar mit der Stat. Gesamtkonzeption (V. mit der Wirtschaftszweigen in der EG Ausgabe 1995).

Tabelle 7: Bestände an Luftfahrzeugen 1991 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinn v. Bergbauergewinnen, Steinen und Erden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	F	Bearbeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	84,6	89,4	96,0	98,8	100	100,1	101,1	101,0	101,7	101,7	101,8	7
8	62	Luftfahrtleistungen.....	84,6	89,4	96,0	98,8	100	100,1	101,1	101,0	101,7	101,7	101,8	8
		darunter an Fahrzeugtypen.....												
9		Flugzeuge bis 2 t höchstzulässiges Startgewicht.....	86,3	90,4	96,1	98,7	100	100,2	101,3	100,1	98,9	97,7	95,8	9
10		Flugzeuge über 2 t bis 5,7 t höchstzulässiges Startgewicht.....	74,1	85,5	97,7	100,0	100	101,4	76,9	73,1	72,3	68,6	48,9	10
11		Flugzeuge über 5,7 t bis 14 t höchstzulässiges Startgewicht.....	67,2	69,3	89,1	105,2	100	101,8	98,4	102,1	117,7	124,5	132,3	11
12		Flugzeuge über 14 t bis 20 t höchstzulässiges Startgewicht.....	85,7	109,5	107,1	97,4	100	102,4	107,1	128,4	152,4	157,3	171,4	12
13		Flugzeuge über 20 t höchstzulässiges Startgewicht.....	89,0	89,0	97,7	95,1	100	100,2	107,2	115,1	121,8	134,0	142,6	13
14	K, I, Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	84,6	89,4	96,0	98,8	100	100,1	101,1	101,0	101,7	101,7	101,8	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	84,6	89,4	96,0	98,8	100	100,1	101,1	101,0	101,7	101,7	101,8	17

1) Beschäftigungswert vergleichbar mit der Stat. Gesamtkonzeption (V. mit der Wirtschaftszweigen in der EG Ausgabe 1995).

Straßenverkehr (physische Bestände):

Im Gegensatz zu den übrigen Verkehrsträgern werden Straßenverkehrsfahrzeuge von sämtlichen Produktionsbereichen sowie den privaten Haushalten gehalten. Die jeweilige Teilhabe an den einzelnen Fahrzeug-

typen differiert naturgemäß angesichts der sehr unterschiedlichen Aufgaben und Nutzungsarten stark. Tabelle 8⁴⁶ verdeutlicht die Gesamtbestände der Fahrzeugtypen (einschließlich der Anhänger) nach zusammengefassten Produktionsbereichen und privaten Haushalten für das Berichtsjahr 2001 und zeigt den überragenden Anteil der Pkw unter den Fahrzeugtypen und der privaten Haushalte unter den Haltern: Zwar ist es nicht sinnvoll, Bestände von Bussen und Sonstigen Nutzfahrzeugen wie Krankenwagen, von Sattelzugmaschinen und Krafträdern aufzuaddieren, aber von diesen sämtlichen Kraftfahrzeugen (ohne Anhänger) machen die Pkw mehr als 86% und die Pkw der privaten Haushalte einen Anteil von 77% aus. Auch unter Berücksichtigung der im Abschnitt 2.2 mehrfach betonten Überschätzung der Fahrzeugmengen privater Haushalte bleibt somit die starke Konzentration in den Fahrzeugbeständen erkennbar. Wie gesagt, bilden die Pkw die bestandsmächtigste Gruppe mit 43,8 Mill. Kfz im Jahr 2001, gefolgt von den Krafträdern (3,4 Mill. Kfz). Damit führen jene beiden Klassen, die nicht zu den Nutzfahrzeugen zählen. An dritter Stelle liegen leichte Nutzfahrzeuge unter 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht (1,8 Mill. Kfz) vor den Lkw und den Sattelzugmaschinen (zusammen 1,0 Mill. Kfz), den Sonstigen Nutzfahrzeugen (0,7 Mill. Kfz, darunter drei Viertel Wohnmobile) und zuletzt den Bussen (87 Tsd. Kfz). Dazu waren 2001 5,0 Mill. Anhänger gemeldet.

Tabelle B: Kraftfahrzeugbestände nach Fahrzeugklassen 2001

LM- Nr.	CPA, ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Personen- krafwagen	Leichte Nutzfahrz.	Last- krafwagen	Sattelzug- maschinen	Sonst. Nutzf- fahrzeuge	Busse	Krafträder	Anhänger	Lfd. Nr.
1	A+B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, fischerei...	92 720	39 973	16 686	1 054	5 299	56	3 352	165 741	1
2	C	Gewinn v. Bergbauergewissen, Steinen und Erden...	5 094	3 212	1 996	367	2 207	-	-	2 044	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	762 379	220 209	74 424	8 387	19 541	550	8 625	145 879	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser...	20 449	22 925	3 523	328	4 808	1 241	89	16 021	4
5	F	Bauarbeiten	289 545	318 411	90 811	5 791	14 399	92	2 853	176 854	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur...	887 577	191 551	346 106	22 285	32 614	2 727	29 388	202 339	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs- und d. Nachrichtenübermittlung...	170 073	126 582	205 352	96 176	19 355	49 847	3 685	289 433	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahn...	2 472	1 637	1 144	-	-	-	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehr- u. Transportdienstleistungen...	79 555	49 314	64 053	38 059	13 866	36 629	-	137 375	9
10	61	Schiffdienstleistungen	2 472	667	180	-	-	-	-	-	10
11	62	Luftfahrtleistungen	2 472	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezüg. Verkehrs- und Nebentätigkeiten...	74 863	38 447	314 979	55 896	3 776	13 218	-	145 044	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen	8 240	35 727	21 896	2 281	1 753	-	3 483	7 215	13
14	K,I,Q	Übrige Dienstleistungen	2 473 547	742 834	250 463	40 651	234 891	24 141	40 028	503 214	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche	4 707 644	1 665 898	809 371	174 930	335 116	78 704	80 030	1 497 727	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (MGR-Konzept)	39 064 616	135 436	-	-	330 335	7 952	3 322 450	3 462 462	16
17			43 772 260	1 801 514	809 371	174 930	665 231	86 656	3 430 480	4 960 189	17

¹⁾ Berechnungszugang entspricht mit der Stat. Güterklassifikation LV mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

⁴⁶ Im Anhang sind dieselben Daten in der Tabelle 8a für 72 Produktionsbereiche und private Haushalte aufgeschlüsselt. Für alle übrigen physischen Bestandsdaten der Straßenfahrzeuge, die im folgenden Text in den Tabellen 9 bis 16 vorgestellt werden, stellt der Anhang ebenfalls detaillierte Angaben nach 72 Produktionsbereichen und privaten Haushalten bereit (Tabellen 9a bis 16a).

Die Anteile der Produktionsbereiche und privaten Haushalte an den Fahrzeugbeständen des Jahres 2001 stellt Tabelle 9 dar:

Tabelle 9: Kraftfahrzeugbestände nach Fahrzeugklassen 2001 in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Personenkraftwagen	Leichte Nutzfahrz.	Lastkraftwagen	Sattelzugmaschinen	Sonst. Nutzfahrzeuge	Busse	Krafträder	Anhänger	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzög. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei	0,7	2,7	3,1	0,6	0,8	0,1	0,1	3,3	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauernutzgütern, Steinen und Erden	0,0	0,2	0,2	0,2	0,3	-	-	0,0	2
3	D	Erzög. von Produkten des Verarbeitenden Gewerkes	1,7	12,2	9,2	4,8	2,9	0,6	0,1	2,9	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser...	0,1	1,3	0,6	0,2	0,7	1,4	0,0	0,3	4
5	F	Bauarbeiten	0,7	17,7	11,2	3,3	2,5	0,1	0,1	3,6	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur	2,0	10,6	10,5	12,7	4,9	3,2	0,9	4,1	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung	0,4	7,0	25,4	55,0	2,9	57,5	0,1	5,8	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen	0,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- und Transportleistungen	0,2	2,7	7,9	21,8	2,1	42,3	-	2,8	9
10	61	Schiffahrtsleistungen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	10
11	62	Luftfahrtsleistungen	0,0	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezüg. Verkehrshilf. und Nebentätigkeiten	0,2	2,2	14,1	31,9	0,6	15,3	-	2,9	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen	0,0	2,0	3,2	1,3	0,3	-	0,1	0,1	13
14	H, J, Q	Übrige Dienstleistungen	5,7	41,2	30,9	23,2	35,3	27,9	1,2	10,1	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche	10,8	92,5	100,0	100,0	50,4	90,8	2,6	30,2	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland	89,2	7,5	-	-	49,6	9,2	97,4	69,8	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (UGR-Konzept)	100	100	100	100	100	100	100	100	17

¹⁾ Bereichsgliederung entspricht der Stat. Güterklassifikation IX mit den Wirtschaftsbereichen in der EG (August 1993).

Auf die privaten Haushalte entfallen 89,2% der Pkw-Bestände. Die restlichen 10,8% der Produktionsbereiche werden mit 5,7% zur Hälfte vom Bereich H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“⁴⁷ gehalten; nennenswerte Anteile halten außerdem die Bereiche G „Handel“ (2,0%) sowie D „Verarbeitung“ (1,7%). Die übrigen Bereiche, darunter I „Dienstleistungen des Verkehrs und der Nachrichtenübermittlung“ sind zusammen mit lediglich 1,4% am Bestand beteiligt. Der Schluss liegt nahe, dass sich der Pkw-Verkehr der Produktionsbereiche vorwiegend auf den Außendienstmitarbeitern des Dienstleistungssektors konzentriert.

Die leichten Nutzfahrzeuge werden in den UGR zu 7,5% den privaten Haushalten zugeordnet. Von stärkerem Interesse ist die Verteilung der restlichen 92,5% auf die Produktionsbereiche: Wieder dominiert der Bereich G „Übrige Dienstleistungen“ mit 41,2%, gefolgt von den Bereichen F „Bauarbeiten“ (17,7%) und D „Verarbeitung“ (12,2%). Für die beiden letztgenannten Bereiche ist auf die Notwendigkeit zum Transport von Montagearbeitern sowie kleinerer Gütermengen zu Baustellen hinzuweisen. Dem geringfügigen Gütertransport dürften auch die leichten Nutzfahrzeuge des Bereichs G „Handel“ (10,6%) dienen. Eine größere Rolle als bei den Pkw spielt bei den leichten Nutzfahrzeugen der Bereich I „Verkehr“ mit 7,0%, die vor allem auf die Produktionsbereiche 60.2 – 60.3 „Landverkehr“ (2,7%) und 63 „Verkehrshilftätigkeiten“ (2,2%) sowie 64 „Nachrichten“ (2,0%) zurückgehen. Die übrigen Bereiche halten geringere Anteile.

An den 100% der Lkw-Bestände bei den Produktionsbereichen – den privaten Haushalten werden in den UGR wie erwähnt keine schweren Nutzfahrzeuge zugerechnet – haben wiederum die Dienstleistungsbereiche den größten Anteil: 30,9% sind dem Bereich H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ zugeordnet, 25,4% dem Bereich I „Verkehr“ und 20,5% dem Bereich G „Handel“. Bedeutende Prozentsätze entfallen auch auf

⁴⁷ Aus Gründen der Lesbarkeit werden die in den Tabellen vermerkten offiziellen Bereichsbezeichnungen im Text zum Teil gekürzt wiedergegeben. Dabei kennzeichnen doppelte Anführungsstriche die offiziellen und einfache die ad hoc gekürzten Bezeichnungen. In jedem Fall handelt es sich um Produktionsbereiche (und nicht um Gütergruppen oder Wirtschaftsbereiche), auch wenn eine Kurzbezeichnung nicht direkt darauf hindeutet.

die Bereiche F „Bauarbeiten“ (11,2%) sowie D „Verarbeitung“ (9,2%). Die übrigen Bereiche vereinigen zusammen weniger als 3% der Bestände auf sich.

Noch stärker konzentriert auf Dienstleistungsbereiche sind die Bestände an *Sattelzugmaschinen*. Allein auf den PB 63 „Verkehrshilfstätigkeiten“ entfallen 31,9%, zu weiteren 21,8% ist der Bereich 60.2 – 0.3 „Landverkehr“ beteiligt. Damit deckt der Bereich I „Verkehr“ insgesamt mit 55,0% über die Hälfte der Produktionsbereichsbestände ab. Die nächstgrößten Bestände halten H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ (23,2%) und G „Handel“ (12,7%).

Die *Bestände Sonstiger Nutzfahrzeuge* werden zur Hälfte den privaten Haushalten zugewiesen, vor allem, weil sie die Wohnmobile enthalten. Von den gewerblichen Haltern stellt wieder der Bereich H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ mit 35,3% den größten Anteil – auch deshalb, weil er die entsprechenden Betriebe der Gebietskörperschaften wie Bauhöfe, Polizei und Feuerwehr umfasst. An weiteren Anteilen sind die von G „Handel“ (4,9%), D „Verarbeitung“ (2,9%) und I „Verkehr“ (2,9%) zu nennen.

Die *Busbestände* werden den Haushalten zu 9,2% zugeschrieben. Bei den Produktionsbereichen dominiert 60.2 – 60.3 „Landverkehr“ mit 42,3%. Da der Anteil des PB 63 „Verkehrshilfstätigkeiten“ bei 15,3% liegt, vereinigt I „Verkehr“ 57,5% auf sich. Weitere 27,9% entfallen auf H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“; unter den anderen Bereichen ist lediglich auf G „Handel“ (3,2%) hinzuweisen: Während die hohen Bestandsanteile der Dienstleister erwartet werden konnten, entzieht sich der Busbestand des Handels einer Interpretation.

Die *Bestände an Kraftfahrzeugen* werden mit 97,4% nahezu vollständig von privaten Haushalten gehalten.

Die *Bestände an Anhängern* sind sehr heterogen und umfassen sowohl kleine meldepflichtige Pkw-Anhänger als auch vieltonnige Auflieger. Die hohe Zahl von Kleinhängern beeinflusst die Anteilswerte: Fast 70% sind den privaten Haushalten zugeordnet; ein Drittel der gewerblichen Anhänger fährt für den Bereich H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ (10,1%), die weiteren Anteile sind recht breit gestreut. Auffällig ist die im Gegensatz zu den Lkw und Sattelzugmaschinen viel gleichmäßigere Verteilung, die sich dadurch erklären lässt, dass Spediteure regelmäßig fremde Anhänger und Auflieger mit eigenen Zugfahrzeugen transportieren.

In Tabelle 10 sind als Entwicklungswerte die Bestände des Jahres 2001 in Prozent der 1995er Bestände angegeben:

Tabelle 10: Kraftfahrzeugbestände nach Fahrzeugklassen 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Personenkraftwagen	Leichte Nutzfahrz.	Lkw-Kraftwagen	Sattelzugmaschinen	Sonst. Nutzfahrzeuge	Busse	Kraftäder	Anhänger	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzög. v. Prod. d. Land- u. forstwirtschaftl. Fischerei...	43,6	127,4	73,5	112,3	118,9	107,7	73,9	92,3	1
2	C	Gewerb. v. Bergbauergewerben, Steinen und Erden...	83,3	107,7	66,0	64,4	88,3	-	-	79,0	2
3	D	Erzög. von Produkten des verarbeitenden Gewerbes...	200,8	120,3	74,2	95,6	109,5	84,5	136,5	88,4	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser...	92,3	122,7	75,4	114,3	120,1	74,9	15,1	87,7	4
5	F	Bauarbeiten...	79,4	115,9	78,7	95,7	95,2	26,8	105,7	101,9	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur...	104,8	117,8	94,0	131,0	125,5	125,5	193,4	104,4	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	94,6	83,5	98,8	152,8	64,9	91,6	202,1	114,8	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen...	47,6	20,7	104,9	-	-	-	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehr- und Transportleistungen...	95,6	280,0	57,6	114,4	188,9	86,4	-	94,5	9
10	61	Schiffahrtsleistungen...	89,7	121,3	70,2	-	-	-	-	-	10
11	62	Luftfahrtsleistungen...	89,7	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrstätig- und Nebentätigkeiten...	112,0	166,3	140,4	196,9	47,5	109,8	-	151,5	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsleistungen...	43,3	35,1	184,6	198,2	32,0	-	162,1	73,1	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen...	120,6	167,3	155,4	149,5	132,9	122,9	105,2	130,3	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche...	106,3	128,6	95,5	141,0	120,1	99,6	123,8	108,6	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	108,8	165,2	-	-	98,7	109,5	151,3	126,6	16
17			108,3	131,7	95,5	141,0	108,4	100,5	150,4	121,0	17

1) Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation (V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1999).

Für Pkw-Bestände ist festzustellen, dass die Bestände privater Haushalte und mit ihnen die Gesamtbestände zwischen 1995 und 2001 um gut 8% zunahmen, während die der Produktionsbereiche etwas schwächer stiegen (+6%). Für diese Zunahme waren die Dienstleister verantwortlich, die ihre Pkw-Bestände im Zuge des relativen Wachstums des Tertiären Sektors ausdehnten (H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“: +21%, G „Handel“: +7%). Die Bestände der meisten anderen Bereiche gingen zurück, vor allem die der Bereiche A – B „Landwirtschaft“ (-56%), F „Bauarbeiten“ (-21%) und C „Bergbau“ (-17%).⁴⁸ Die Werte korrespondieren mit den Kontraktionstendenzen der genannten drei Krisenbranchen. In der Landwirtschaft dürften außerdem viele weiter existierende Pkw nicht mehr gewerblich, sondern privat angemeldet worden sein.

Der Gesamtbestand *leichter Nutzfahrzeuge* ist im Beobachtungszeitraum um 32% gewachsen, wofür vor allem der starke Zuwachs der bei privaten Haushalten gemeldeten leichten Nutzfahrzeuge (+65%) gesorgt hat. Der Zuwachs um insgesamt 30% bei den Produktionsbereichen wurde hauptsächlich vom Bereich H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ (+67%) getragen. Alle anderen Bereiche erhöhten ihre Bestände ebenfalls, lediglich im Bereich I „Verkehr“ gingen die Bestände zurück.

Die Bestände der *Lkw* gingen insgesamt um 5% zurück; vielleicht auch deshalb, weil sie zwischen 1995 und 2001 zum Teil durch leichte Nutzfahrzeuge (insgesamt +32%, siehe oben) und Sattelzugmaschinen (insgesamt +41%, siehe unten) substituiert wurden. Beachtet werden sollten hauptsächlich die Bestandsrückgänge im Primären (um über 30%) und im Sekundären Sektor (über 20%), denen (außer in geringem Maße bei den leichten Nutzfahrzeugen) keine kompensierenden Zuwächse anderer Fahrzeugarten gegenü-

⁴⁸ Die ausgewiesenen drastischen Rückgänge und Zuwächse der PB 60.1 „Eisenbahnen“ und 64 „Nachrichtenübermittlung“ über alle Fahrzeugtypen sind Artefakte, die der statistische Neuordnung der Bahn und der Post seit den KBA-Statistiken des Jahres 1996 geschuldet sind und aus Konsistenzgründen nicht beseitigt wurden. In den Verkehrsleistungs- und Emissionsberechnungen sind diese Effekte berücksichtigt.

berstehen: Hier hat offensichtlich ein breiter Bestandsabbau, evtl. aufgefangen durch Auftragsvergabe an Transportdienstleister, stattgefunden. Die heftigen Schwankungen innerhalb des Bereichs I „Verkehr“ könnten zum Teil auf Ummeldungen und statistische Neugruppierungen zurückgehen und sollten daher zurückhaltend kommentiert werden (z.B. ist die Bestandsexplosion des Bereichs 64 „Nachrichten“ um 98% auf den geringen Ausgangsbestand und die Privatisierung des Paketmarktes zurückzuführen.)

Ein ähnliches Bild bieten die Bestandsveränderungen der *Sattelzugmaschinen*: Deutlichen Zuwächsen im Gesamtbestand (+41%; evtl. zu Lasten der Lkw-Bestände) und bei den Dienstleistungsbereichen (H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“: +50%, I „Verkehr“: +53%, G „Handel“: +31%) stehen Rückgänge in den „klassischen“ Bereichen gegenüber (C „Bergbau“: –36%, D „Verarbeitung“: –10%, F „Bauarbeiten“: –4%).

Ein paradoxes Bild bieten zunächst die Bestandsveränderungen der *Sonstigen Nutzfahrzeuge*, die insgesamt um 8% zunahm und bei den Produktionsbereichen um rund 1% fielen: Diese Entwicklungen wurden aber durch die deutliche Zunahme der Wohnmobile privater Haushalte (insgesamt über 10%) und der Bestände des Bereichs H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ (+33%) bestimmt. Die übrigen Bestände änderten sich uneinheitlich. Diese Entwicklungen beruhen auf den sehr geringen Besetzungstärken der einzelnen Teilbestände (siehe Tabellen 8 und 9).

In gleicher Weise ist bei der Beurteilung der Bestandsveränderungen an *Bussen* und noch mehr an *Krafträdern* Vorsicht geboten: Beide Verteilungsmuster zeigten hohe Konzentrationen, so dass nur die Entwicklungen des Gesamtbestandes und der bedeutenden Anteile diskutiert werden sollten. Der *Busbestand* blieb insgesamt in etwa konstant, weil der (durch Umgruppierungen bedingte!) Rückgang des PB 60.2 – 60.3 „Landverkehr“ um 14% von den Zuwächsen der Bereiche H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ (+23%) und 63 „Verkehrshilfstätigkeiten“ (+10%) kompensiert wurde. Der Gesamtbestand an Krafträdern stieg zwischen 1995 und 2001 erheblich um 50% durch die Zunahme der Krafträder privater Haushalte um 51%. (Die unbedeutenden Bestände aller Produktionsfaktoren stiegen um 24%.) Angesichts der heutzutage überwiegenden Nutzung von Motorrädern als Freizeitgüter lässt sich aus diesen Zahlen durchaus auf gestiegenen Wohlstand und zunehmende Beliebtheit der Freizeitaktivität Motorradfahren schließen.

Im Weiteren werden die physischen Bestände der beiden wichtigsten Fahrzeuggattungen Pkw und Lkw (einschließlich der Last- und Sattelzüge) als detailliertere Zeitreihen vorgestellt. Dabei beschränkt sich die Kommentierung auf wenige wichtige Ergebnisse, da die bedeutendsten Strukturen bereits anhand der Tabellen 8 bis 10 diskutiert wurden.

Tabelle 11 stellt die Pkw-Bestände als Zeitreihe der Jahre 1994 bis 2001 dar.

Tabelle 11: Bestände an Personenkraftwagen 1994 - 2001

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	246 257	252 695	381 420	534 801	535 821	511 201	502 281	52 720	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewinnissen, Steinen und Erden...	4 115	4 115	5 830	5 532	5 338	5 233	5 158	5 004	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	790 359	754 037	723 649	710 054	715 254	730 869	731 150	742 379	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	29 778	28 882	28 085	27 385	26 402	26 738	26 707	26 669	4
5	F	Bearbeiten.....	367 104	364 609	344 059	325 623	310 091	300 155	295 413	285 565	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	845 283	830 731	801 448	805 423	846 282	869 206	849 229	887 577	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	185 834	179 818	171 547	166 266	165 924	173 319	170 939	170 073	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	5 730	5 188	2 988	2 827	2 684	2 716	2 623	2 472	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen.....	87 316	85 255	84 638	80 596	78 214	85 002	81 450	79 555	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	2 865	2 755	2 988	2 827	2 484	2 716	2 623	2 472	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	2 865	2 755	2 988	2 827	2 484	2 716	2 623	2 472	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten.....	64 056	64 849	67 978	67 763	68 717	70 922	71 976	74 863	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	21 002	19 014	9 967	9 426	8 941	8 647	8 744	8 240	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	1 940 992	2 050 738	2 109 056	2 133 919	2 174 028	2 238 618	2 336 698	2 475 547	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	4 401 980	4 429 425	4 365 074	4 328 201	4 373 342	4 455 359	4 494 876	4 707 444	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	35 383 422	35 974 669	36 422 473	37 043 791	37 300 445	37 968 513	37 929 437	39 064 614	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	39 785 402	40 404 294	40 987 547	41 371 992	41 673 787	42 323 673	42 426 313	43 772 260	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1995).

Die auf Tabelle 11 basierende Tabelle 12 der Anteilswerte am jährlichen Pkw-Gesamtbestand zeigt, dass die Anteile der Produktionsbereiche und privaten Haushalte im Zeitablauf relativ stabil blieben. Dabei ist auffällig, dass der ohnehin große Anteil der privaten Haushalte weiter zunahm (von 88,9% auf 89,2%) und auch der Anteil der größten gewerblichen Haltergruppe, des Bereichs H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ von 4,9% auf 5,7% stetig und gegen den Trend der gewerblichen Gesamtbestände anwuchs. Die übrigen Produktionsbereiche zeigen konstante bis sinkende Anteilswerte; am stärksten ging der Anteil des Bereichs A – B „Landwirtschaft“ von 0,6% auf 0,2% zurück.

Tabelle 12: Bestände an Personenkraftwagen 1994 - 2001

in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewinnissen, Steinen und Erden...	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	2,0	1,9	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	4
5	F	Bearbeiten.....	0,9	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	2,1	2,1	2,0	1,9	2,0	2,1	2,0	2,0	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- und Transportleistungen.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	4,9	5,1	5,1	5,2	5,2	5,3	5,5	5,7	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	11,1	11,0	10,6	10,5	10,5	10,5	10,6	10,8	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	88,9	89,0	89,4	89,5	89,5	89,5	89,4	89,2	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	100	100	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1995).

Tabelle 13 gibt die Relativbestände der übrigen Berichtsjahre im Verhältnis zu den Zahlen des Basisjahres 1995 wieder. Es wird ersichtlich, dass die oben für 2001 beschriebenen Trends mit Ausnahme des Bereichs I „Verkehr“ und seiner Unterbereiche das Ergebnis kontinuierlicher Entwicklungen waren. Für die Bereiche 60.1 „Eisenbahnen“ und 64 „Nachrichten“ zeigen die Zeitreihenbrüche zwischen 1995 und 1996 die statistische Neuordnung im KBA. Allerdings wird ebenfalls deutlich, dass die Bestände dieser Bereiche auch danach weiter abfielen.

Tabelle 13: Bestände an Personenkraftwagen 1994 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	115,8	100	85,3	72,8	62,0	52,3	48,1	43,6	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	103,6	100	95,3	90,5	87,3	85,6	84,4	83,3	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	103,2	100	95,7	93,9	94,6	96,7	96,7	100,8	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	103,1	100	97,2	94,1	92,1	92,6	92,5	92,3	4
5	F	Bauarbeiten.....	100,7	100	94,4	89,1	85,0	82,3	81,1	79,4	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	101,8	100	96,5	97,0	101,9	104,6	102,2	106,8	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	103,3	100	95,4	92,5	91,2	96,3	94,6	94,6	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	110,4	100	57,6	54,5	51,7	52,4	50,6	47,6	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- und Transportleistungen.....	104,9	100	101,7	96,8	93,9	102,1	97,8	95,6	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	104,0	100	108,5	102,6	97,4	98,6	95,2	89,7	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	104,0	100	108,5	102,6	97,4	98,6	95,2	89,7	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	98,8	100	101,7	101,4	102,8	106,1	107,7	112,0	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	110,4	100	52,4	49,6	47,0	47,6	46,0	43,3	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	94,6	100	102,8	104,1	106,0	109,2	113,0	120,6	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	99,4	100	98,5	97,7	98,7	100,6	101,5	106,3	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland	98,3	100	101,8	103,0	103,7	105,3	105,4	108,6	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	98,4	100	101,4	102,4	103,1	104,8	105,0	108,3	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Analog zu den Zeitreihen der Pkw geben die Tabellen 14 bis 16 die entsprechenden Daten für Lkw, Last- und Sattelzüge wieder. Diese drei Fahrzeugklassen wurden zusammengefasst, weil sie gemeinsam die Verkehrsaufgabe des Gütertransports auf der Straße abdecken. Tabelle 14 stellt zunächst die absoluten Lkw-Bestände als Zeitreihe dar; die Gesamtbestände lagen im Zeitraum zwischen 1994 und 2001 recht konstant bei knapp einer Million Fahrzeugen:

Tabelle 14: Bestände an Lastkraftwagen (einschließlich Lastzügen und Sattelzugmaschinen) 1994 - 2001

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	25 769	23 633	21 710	20 340	19 230	18 369	17 813	17 740	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewinn, Steinen und Erden...	3 952	3 440	3 029	2 640	2 438	2 319	2 270	2 264	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	118 412	109 622	101 940	96 012	91 107	87 518	85 128	82 811	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser...	5 416	4 964	4 632	4 360	4 192	4 087	4 035	3 850	4
5	F	Bearbeiten...	124 859	121 478	115 223	108 281	103 327	99 838	97 264	96 602	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur...	199 249	193 708	192 095	189 606	187 601	186 453	185 476	188 591	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	269 874	270 840	271 857	271 516	272 767	287 378	287 712	301 529	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen...	1 238	1 250	1 608	1 462	1 301	1 237	1 187	1 144	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	150 229	144 523	114 772	110 163	103 458	103 471	101 692	102 112	9
10	61	Schiffahrtsleistungen...	265	256	248	227	213	191	183	180	10
11	62	Luftfahrtsleistungen...	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebertätigkeiten...	103 098	109 633	120 403	127 326	138 024	153 321	156 199	169 915	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen...	15 045	15 178	14 826	12 339	29 771	29 157	28 451	28 177	13
14	K, I-Q	Übrige Dienstleistungen...	228 081	244 157	259 048	261 003	265 097	274 356	279 362	291 114	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche...	975 613	971 842	969 534	953 777	945 759	940 319	939 058	984 301	15
16		Konsum d. privaten Haushalte in Inland...	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte in Inland (UGR-Konzept)...	975 613	971 842	969 534	953 777	945 759	940 319	939 058	984 301	17

¹⁾ Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1995).

Für die Entwicklung der Anteilswerte in Tabelle 15 gilt ähnliches wie bei den Pkw-Beständen: Die für 2001 besprochenen Trends bestätigen sich für den gesamten Zeitraum und zeigen kontinuierliche Anteilsverluste der Primärproduktion und des Verarbeitenden Gewerbes im Gegensatz zu wachsenden Anteilen der Bereiche des Tertiären Sektors. Dies ist zum einen auf dessen Bedeutungsgewinn, zum anderen auf die zunehmende Arbeitsteilung der Volkswirtschaft zurückzuführen, in der Transporttätigkeiten in wachsendem Maße von betriebseigenen Flotten auf spezialisierte Dienstleister übertragen werden.

Tabelle 15: Bestände an Lastkraftwagen (einschließlich Lastzügen und Sattelzugmaschinen) 1994 - 2001 in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	2,6	2,4	2,2	2,1	2,0	1,9	1,9	1,8	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewinn, Steinen und Erden...	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	12,1	11,3	10,5	10,1	9,6	9,1	8,9	8,4	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser...	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	4
5	F	Bearbeiten...	12,8	12,5	11,9	11,4	10,9	10,4	10,1	9,8	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur...	20,4	19,9	19,8	19,9	19,8	19,4	19,3	19,1	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	27,7	27,9	28,0	28,5	28,8	29,9	30,0	30,6	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen...	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- und Transportleistungen...	15,4	14,9	11,8	11,6	10,9	10,8	10,6	10,4	9
10	61	Schiffahrtsleistungen...	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10
11	62	Luftfahrtsleistungen...	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebertätigkeiten...	10,6	11,3	12,4	13,3	14,6	16,0	16,3	17,3	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen...	1,5	1,6	1,6	1,4	3,1	3,0	3,0	2,9	13
14	K, I-Q	Übrige Dienstleistungen...	23,4	25,1	26,7	27,4	28,0	28,6	29,1	29,6	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	15
16		Konsum der privaten Haushalte in Inland...	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte in Inland (UGR-Konzept)...	100	100	100	100	100	100	100	100	17

¹⁾ Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1995).

In Tabelle 16 werden die jährlichen Relativbestände bezogen auf das Basisjahr 1995 aufgeführt. Erneut zeigen sich die Ergebnisse des Jahres 2001 als stetige Entwicklungen. Wiederum bildet der Bereich I „Verkehr“ auf Grund der Zeitreihenbrüche zwischen 1995 und 1996 eine Ausnahme.

Tabelle 16: Bestände an Lastkraftwagen (einschließlich Lastzügen und Sattelzugmaschinen) 1994 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	109,0	100	91,9	86,1	81,4	77,7	75,4	75,1	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewissen, Steinen und Erden...	114,9	100	88,0	77,3	70,9	67,4	66,0	65,8	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	108,0	100	93,0	87,6	83,1	79,8	77,7	75,5	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser...	109,1	100	93,3	87,8	84,4	82,3	81,3	77,6	4
5	F	Bauarbeiten.....	102,8	100	94,9	89,1	85,1	82,2	80,1	79,5	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	102,9	100	99,2	97,9	96,8	96,3	95,8	97,3	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	99,6	100	100,4	100,2	100,7	106,1	106,2	111,3	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	99,0	100	128,6	116,9	104,0	99,0	94,9	91,5	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- und Transportleistungen.....	103,9	100	79,4	76,2	71,6	71,6	70,4	70,7	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	103,5	100	96,9	88,7	83,2	74,6	71,5	70,2	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten.....	94,0	100	109,8	116,1	125,9	139,8	142,5	155,0	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	99,1	100	229,5	213,1	196,2	192,1	187,5	185,7	13
14	K, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	93,4	100	106,1	106,9	108,6	112,4	114,4	119,2	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100,4	100	99,8	98,1	97,3	98,8	98,7	101,3	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100,4	100	99,8	98,1	97,3	98,8	98,7	101,3	17

¹⁾ Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.Y. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Vermögensbestände an Pkw (monetäre Bestände):

Die Anteile der Produktionsbereiche an den in Pkw gebundenen Netto-Vermögensbeständen für die Jahre 1991 bis 2001 zu konstanten Preisen des Jahres 1995 werden in Tabelle 17⁴⁹ dargeboten.

Tabelle 17: Netto-Vermögensbestände an Pkw (Preise von 1995) 1991 - 2001
in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	1,6	1,3	1,0	0,9	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewissen, Steinen und Erden...	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	22,6	21,7	20,7	19,7	19,0	18,3	17,9	18,0	17,8	18,5	18,4	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser...	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	4
5	F	Bauarbeiten.....	5,2	5,4	5,5	5,6	5,5	5,3	4,9	4,7	4,4	4,2	3,9	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	15,8	14,8	14,0	13,5	13,1	12,6	12,1	11,9	11,7	11,6	11,1	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	4,2	4,0	3,9	3,6	3,1	3,1	2,9	2,8	2,8	2,9	2,8	7
8	60	Landverkehrs- und Transportleist.	1,3	1,3	1,2	1,1	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	8
9	61	Schiffahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9
10	62	Luftfahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10
11	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten.....	1,4	1,3	1,3	1,2	1,1	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9	11
12	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	1,5	1,4	1,3	1,2	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	12
13	K, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	49,9	52,2	54,2	56,1	57,8	59,6	61,0	61,7	62,5	62,0	62,9	13
14	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	14
15		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16

¹⁾ Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.Y. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Vermögensbestände privater Haushalte werden in den VGR nicht ermittelt und stehen daher nicht zur Verfügung. Das schwächt angesichts ihres physischen Anteils von fast 90% zwar die Aussagekraft der folgenden Zahlen, da jedoch für Privatvermögen keine belastbaren methodischen Berechnungsgrundlagen

⁴⁹ Zu dieser und der nachfolgenden Tabelle 18 bietet der Anhang feiner nach 60 Produktionsbereichen gegliederte Daten in den Tabellen 17a und 18a.

vorliegen, wären grobe Schätzwerte für einen Großteil des Bestandes für die Qualität der Gesamtergebnisse schädlicher als Auslassungen. In den vorliegenden Zahlen zeigt sich zunächst der hohe Vermögensanteil des Bereichs H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“, der mit der Ausnahme des Jahres 2000 stetig von 49,9% auf 62,9% anwuchs. Dagegen sind die Anteile des zweitstärksten Bereichs D „Verarbeitung“ bis 1995 von 22,6% auf 19,0% gesunken und schwanken seither um 18%. Die Anteile des drittgrößten Produktionsbereichs G „Handel“ gingen monoton zurück von 15,8% auf 11,1%. Größere Anteile halten noch die Bereiche F „Bauarbeiten“ und I „Verkehr“, deren Anteile aber ebenfalls schwanden (von 5,2% auf 3,9% bzw. von 4,2% auf 2,8%). Der Anteil des Tertiären Sektors insgesamt, d.h. der Bereiche G, I und H, J – Q, wuchs im Betrachtungszeitraum von 69,9% auf 76,8% an, mit anderen Worten sind mehr als drei Viertel der gewerblichen Pkw-Vermögenswerte bei den Dienstleistungsbereichen konzentriert.

Sinkende Vermögensanteile können, müssen aber nicht mit sinkenden absoluten Vermögensbeständen einhergehen: Dies erweisen die Relativwerte der Tabelle 18, die die Entwicklungen der Vermögensbestände im Vergleich mit 1995 wiedergeben. Lediglich die Primärbereiche A – B „Landwirtschaft“ und C „Bergbau“ sowie der Bereich F „Bauarbeiten“ – also die oben genannten Krisenbranchen – senkten zwischen 1995 und 2001 ihre Pkw-Vermögensbestände absolut, während die Pkw-Vermögen der übrigen Bestände zumeist um wenige Prozentpunkte zunahmen. Allein die beiden größten Bereiche H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ (+32%) und C „Verarbeitung“ (+18%) steigerten ihre Vermögenswerte deutlich. Durch ihren hohen Anteil bestimmten sie die Entwicklung des Gesamtwertes, der um 22% anstieg. Ein Blick auf die Zeitreihenwerte vor 1995 zeigt außerdem, dass die insgesamt stetig positive Wertentwicklung des Gesamtbestandes bis 1994 von den beiden Bereichen E „Versorgung“ und F „Bauarbeiten“ noch begleitet wurde und dass nach 1995 – möglicherweise nach Abebben des Baubooms in Ostdeutschland – die Vermögensbestände nicht mehr aufgestockt wurden. Die unterschiedlichen Entwicklungen der Pkw-Vermögenswerte einerseits und der physischen Pkw-Bestände andererseits sind zu einem Gutteil mit geänderten Bestandsstrukturen zu erklären: So erhöhten die Bereiche A – B „Landwirtschaft“, D „Verarbeitendes Gewerbe“, F „Bauarbeiten“ und H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ ihre Anteile an teureren Pkw mit größerem Hubraum bzw. Dieselantrieb, so dass die Wertentwicklung dieser Bereiche über der Bestandsentwicklung liegt. Im Gegensatz dazu blieb z.B. bei den Bereichen C „Bergbau“, G „Handel“ oder 60.2 – 60.3 „Sonstiger Landverkehr“ die Wert- unter der Bestandsentwicklung, weil diese Bereiche ihre Anteile älterer Fahrzeuge bzw. solcher Pkw mit Ottomotor und/oder kleinerem Hubraum erhöht haben.

Tabelle 18: Netto-Vermögensbestände an Pkw (Preise von 1995) 1991 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	180,0	156,4	137,0	116,6	100	86,4	75,3	68,0	62,2	59,4	55,3	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergüssen, Steinen und Erden..	107,1	109,3	109,3	104,9	100	94,5	87,4	81,0	80,8	80,2	77,5	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	102,4	105,6	106,7	102,4	100	97,8	98,1	101,5	105,2	114,1	118,0	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	87,9	95,8	102,1	103,8	100	96,7	92,5	92,9	94,1	99,6	100,4	4
5	F	Bearbeiten.....	81,4	90,0	98,0	99,8	100	97,5	93,2	90,9	88,8	89,8	86,2	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	103,7	104,7	104,8	102,1	100	97,6	96,4	97,5	100,1	103,8	103,6	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	109,8	113,7	115,4	107,5	100	94,5	92,2	92,9	96,4	104,3	103,3	7
8	40	Lst. d. Eisenbahn u. d. sonst. Landverkehrs.....	110,0	113,8	115,5	107,5	100	94,5	92,1	92,7	96,3	104,1	103,0	8
9	61	Schiffahrtsleistungen.....	109,1	109,1	109,1	109,1	100	90,9	90,9	90,9	90,9	100,0	100,0	9
10	62	Luftfahrleistungen.....	108,3	112,5	112,5	104,2	100	91,7	91,7	91,7	95,8	104,2	104,2	10
11	63	Dienstl. bezügl. Verkehrs- und Nebendienstleistungen..	109,7	113,6	115,4	107,5	100	94,6	92,2	93,0	96,5	104,4	103,2	11
12	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	109,9	113,9	115,6	107,5	100	94,5	92,2	92,9	96,5	104,5	103,5	12
13	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	74,3	83,5	91,9	95,9	100	104,7	109,8	114,9	121,4	126,0	132,5	13
14	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	85,9	92,5	98,0	98,8	100	101,6	103,9	107,5	112,3	117,5	121,6	14
15		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15
16		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der GG (Ausgabe 1993).

3.3.2 Fahrzeugherstellung

Energieverbrauchs- und Emissionsdaten:

Nicht nur die Bestände an Kraftfahrzeugen und ihre Nutzung, sondern bereits ihre Herstellung sind mit negativen Umweltauswirkungen verbunden. Zudem hat gerade die deutsche Kraftfahrzeugbranche, insbesondere die Pkw-Herstellung, hohen Symbolwert für die gesamte Volkswirtschaft und wirbt regelmäßig mit Fortschritten in der Umsetzung umweltfreundlicher Produktionstechniken. Im folgenden Abschnitt werden daher zunächst die Energieverbräuche und Kohlendioxidemissionen der Fahrzeugherstellung vorgestellt und danach leistungs- und beschäftigungsbezogene Effizienzindikatoren diskutiert, bevor die aus der Input-Output-Rechnung stammenden kumulierten Effekte der Fahrzeugherstellung dargelegt werden.

Die Energieverbräuche der Fahrzeugherstellung zeigt Tabelle 19 für die Jahre 1994 bis 2001. Dabei werden als Untergruppe des Bereichs D „Verarbeitung“ die sechs Fahrzeug herstellenden Produktionsbereiche gesondert ausgewiesen:

Tabelle 19: Energieverbrauch der Kraftfahrzeugherstellung 1994 - 2001
 Terajoule

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden...	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	154 254	176 972	190 233	184 321	185 772	183 879	185 801	190 552	3
4	34	H. v. Kraftwagen und Kraftwagenanteile.....	135 068	155 093	166 250	161 086	162 364	160 852	162 539	166 464	4
5	35.1	Schiffbau.....	4 667	5 342	3 811	5 641	5 687	5 610	5 678	5 860	5
6	35.2	Schienefahrzeugbau.....	5 593	6 313	7 100	6 834	6 876	6 717	6 754	7 074	6
7	35.3	Luft- u. Raumfahrzeugbau.....	7 606	8 725	9 501	9 222	9 294	9 154	9 260	9 553	7
8	35.4	Herst. v. Kraftidern, Fahrdidern, Beh.fz.....	1 130	1 281	1 340	1 312	1 324	1 321	1 341	1 366	8
9	35.5	Fahrzeuga u.n.g.....	190	218	231	225	227	226	229	235	9
10	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11	F	Bearbeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	154 254	176 972	190 233	184 321	185 772	183 879	185 801	190 552	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	154 254	176 972	190 233	184 321	185 772	183 879	185 801	190 552	17

¹⁾ Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Angabe 1993).

Der gesamte Energieverbrauch ist im Betrachtungszeitraum von 154 000 Tj auf 191 000 Tj angestiegen. Die Anteilswerte der Tabelle 20 belegen die überragende Bedeutung der Straßenfahrzeugherstellung: Der Produktionsbereich 34 „Kraftwagen“ hatte stets einen Anteil von mehr als 87%, mit Abstand folgen 35.4 „Luftfahrzeuge“ (5%), 35.2 „Schienefahrzeuge“ (knapp 4%) und 35.1 „Schiffbau“ (gut 3%). Die übrigen Produktionsbereiche blieben unbedeutend.

Tabelle 20: Energieverbrauch der Kraftfahrzeugherstellung 1994 - 2001
 in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden...	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	3
4	34	H. v. Kraftwagen und Kraftwagenanteile.....	87,6	87,6	87,4	87,4	87,4	87,5	87,5	87,4	4
5	35.1	Schiffbau.....	3,0	3,0	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	5
6	35.2	Schienefahrzeugbau.....	3,6	3,6	3,7	3,7	3,7	3,7	3,6	3,7	6
7	35.3	Luft- u. Raumfahrzeugbau.....	4,9	4,9	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	7
8	35.4	Herst. v. Kraftidern, Fahrdidern, Beh.fz.....	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	8
9	35.5	Fahrzeuga u.n.g.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	9
10	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11	F	Bearbeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	100	100	17

¹⁾ Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Angabe 1993).

Die Entwicklung der Energieverbräuche im Verhältnis zum Basisjahr 1995 dokumentiert Tabelle 21. Zu erkennen ist ein rascher Verbrauchsanstieg bis zum Jahr 1996 mit nachfolgendem Rückgang im Jahr 1997 und seither leichtem Zuwachs. Diese zeitliche Struktur ist auch schon den Ausgangsdaten der Energiebilanz eigenartig.

Tabelle 21: Energieverbrauch der Kraftfahrzeugherstellung 1994 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbaurzeugnissen, Steinen und Erden..	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	87,2	100	107,5	104,2	105,0	103,9	105,0	107,3	3
4	34	H. v. Kraftwagen und Kraftwagenteilen.....	87,1	100	107,2	103,9	104,7	103,7	104,8	107,3	4
5	35.1	Schiffbau.....	87,4	100	108,8	105,6	106,5	105,0	106,3	109,7	5
6	35.2	Schienenfahrzeugbau.....	88,6	100	112,5	108,3	108,9	106,4	107,0	112,0	6
7	35.3	Luft- u. Raumfahrzeugbau.....	87,2	100	108,9	105,7	106,5	104,9	106,1	109,7	7
8	35.4	Herst. v. Kraftträdern, Fahrrädern, Beh.fz.....	88,2	100	104,6	102,4	103,4	103,1	104,7	106,7	8
9	35.5	Fahrzeugbau a.n.g.....	87,4	100	106,0	103,3	104,2	103,9	105,4	107,8	9
10	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11	F	Bauarbeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	87,2	100	107,5	104,2	105,0	103,9	105,0	107,3	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	87,2	100	107,5	104,2	105,0	103,9	105,0	107,3	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Die Kohlendioxidemissionen gibt Tabelle 22 in absoluten Werten an. Sie stiegen insgesamt von 5,9 Mill. t auf 6,6 Mill. t an:

Tabelle 22: CO₂-Emissionen der Kraftfahrzeugherstellung 1994 - 2001
1 000 t

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbaurzeugnissen, Steinen und Erden..	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	5 917	6 281	7 094	6 591	6 434	6 379	6 319	6 571	3
4	34	H. v. Kraftwagen und Kraftwagenteilen.....	5 145	5 456	6 146	5 703	5 562	5 520	5 468	5 680	4
5	35.1	Schiffbau.....	184	196	224	210	206	203	202	211	5
6	35.2	Schienenfahrzeugbau.....	246	263	308	289	285	279	275	289	6
7	35.3	Luft- u. Raumfahrzeugbau.....	298	318	364	341	334	329	326	341	7
8	35.4	Herst. v. Kraftträdern, Fahrrädern, Beh.fz.....	38	40	44	41	40	40	40	42	8
9	35.5	Fahrzeugbau a.n.g.....	7	7	8	8	8	8	8	8	9
10	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11	F	Bauarbeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	5 917	6 281	7 094	6 591	6 434	6 379	6 319	6 571	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	5 917	6 281	7 094	6 591	6 434	6 379	6 319	6 571	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Hauptverursacher war ebenfalls der Bereich 34 „Kraftwagen“, der gemäß Tabelle 23 einen Anteil von über 86% aufwies, der im Zeitablauf geringfügig zurückging. Die Bereiche 35.2 „Schienenfahrzeuge“ und 35.3 „Luftfahrzeuge“, die beim Energieverbrauch noch deutlich auseinander lagen, haben mit jeweils ca. 5% etwas höhere Anteile an den CO₂-Emissionen, was auf den Einsatz geringfügig emissionsärmerer Energieträger im Kraftwagenbau schließen lässt.

Tabelle 23: CO₂-Emissionen der Kraftfahrzeugherstellung 1994 - 2001
in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Erzwin. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	3
4	34	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	86,9	86,9	86,6	86,5	86,4	86,5	86,5	86,4	4
5	35.1	Bearbeiten.....	3,1	3,1	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	5
6	35.2	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	4,2	4,2	4,3	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	6
7	35.3	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	5,0	5,1	5,1	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	7
8	35.4	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	8
9	35.5	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	9
10	E	Schiffahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11	F	Luftfahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	G	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	I	Nachrichtensübermittlungsdienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	100	100	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Die Entwicklungen der CO₂-Emissionen werden in Tabelle 24 dargestellt. Hier zeigt sich, dass die für die Energieverbräuche beobachtbaren Anstiege zwischen 1994 und 1996 und die nachfolgenden Rückgänge in noch schärferer Form vorliegen, in 2001 aber wieder Zunahmen zu verzeichnen sind: Die Gesamtemissionen stiegen zwischen 1994 und 1996 um 19% (bzw. um 13% der 1995er Emissionen) und fielen von 1996 auf 1997 um fast 9% (bzw. 8% der 1995er Emissionen), um bis 2000 sanfter auf ein Niveau abzufallen, das knapp 1% über dem Vergleichswert des Jahres 1995 liegt. In 2001 stiegen die Emissionen dagegen wieder um 4%. Die Veränderungen der einzelnen Bereiche verliefen gleichsinnig. Die Ursachen sind im Rückgang des eigenen Einsatzes fossiler Energieträger zugunsten von Strom sowie in Nachfrageeffekten zu sehen.

Tabelle 24: CO₂-Emissionen der Kraftfahrzeugherstellung 1994 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.....	94,2	100	112,9	104,9	102,4	101,6	100,6	104,6	3
4	34	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	94,3	100	112,6	104,5	101,9	101,2	100,2	104,1	4
5	35.1	Basarbeiten.....	93,7	100	114,1	106,9	104,9	103,6	103,1	107,7	5
6	35.2	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	93,4	100	117,1	109,8	108,3	106,0	104,5	109,8	6
7	35.3	Dienstl. d. Verkehrs- und d. Nachrichtenübermittlung.....	93,6	100	114,4	107,2	104,9	103,4	102,6	107,3	7
8	35.4	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	95,5	100	108,9	102,0	99,8	100,4	100,6	104,5	8
9	35.5	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen.....	94,6	100	110,6	103,7	101,1	101,7	101,6	109,7	9
10	E	Schiffahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11	F	Luffahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	G	Dienstl. bezügl. Verkehrsmitt. und Nebentätigkeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	I	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	94,2	100	112,9	104,9	102,4	101,6	100,6	104,6	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland..... Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	94,2	100	112,9	104,9	102,4	101,6	100,6	104,6	16
17											

¹⁾ Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Effizienzindikatoren:

Aus umweltpolitischer Sicht von Interesse ist die Frage, ob die Energieverbräuche und CO₂-Emissionen relativ zur Wertschöpfung und zu den Beschäftigtenzahlen der Produktionsbereiche zurückgegangen sind, so dass von einer Entkopplung der Umweltbelastungen von der wirtschaftlichen Entwicklung gesprochen werden kann. Die Tabellen 25 und 26 zeigen zunächst die Energie- und CO₂-Intensitäten des Fahrzeugbaus, d.h. die absoluten Quotienten der Verbräuche in Terajoule pro Mrd. EUR Bruttowertschöpfung und der Emissionen in Tonnen pro Mill. EUR BWS.⁵⁰

Tabelle 25: Energieverbrauch der Kraftfahrzeugherstellung je Einheit Bruttowertschöpfung 1994 - 2001
TJ / Mrd. EUR

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Intensitäten / Produktionsbereiche	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	34	Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenanteilen.....	3 858	3 907	-	3 995	-	-	4 390	3 780	1
2	35	Herstellung von sonstigen Fahrzeugen.....	3 531	4 539	-	3 635	-	-	3 137	2 709	2
3		Fahrzeugherstellung insgesamt.....	3 814	3 976	-	3 946	-	-	4 181	3 600	3
		nachrichtlich:									
4		Alle Produktionsbereiche.....	6 502	6 344	6 430	6 258	6 105	5 982	5 864	5 811	4

¹⁾ Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation (V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

⁵⁰ Die Bruttowertschöpfung nach Produktionsbereichen für den 1994 bis 1999 bietet Tabelle 32a im Anhang.

Tabelle 26: CO₂-Emissionen der Kraftfahrzeugherstellung je Einheit Bruttowertschöpfung 1994 - 2001
t / Mill. EUR

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Intensitäten / Produktionsbereiche	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	34	Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen.....	147	137	.	141	.	.	148	129	1
2	35	Herstellung von sonstigen Fahrzeugen.....	142	171	.	139	.	.	115	100	2
3		Fahrzeugherstellung insgesamt.....	146	141	.	141	.	.	142	124	3
		nachrichtlich:									
4		Alle Produktionsbereiche.....	431	417	419	395	386	369	365	361	4

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Da die disaggregierten BWS-Daten nach Produktionsbereichen für die Jahre 1996, 1998 und 1999 noch revidiert werden, stehen nur die übrigen Jahre zur Verfügung. Außerdem liegt die BWS der Bereiche 35.1 – 35.5 nur zusammengefasst vor, so dass für die Berechnung auch die Verbräuche und Emissionen dieser Bereiche aggregiert werden mussten. Für die Bereiche 34 und 35 werden die Energieverbräuche und Emissionen des betreffenden Produktionsbereichs auf dessen eigene Bruttowertschöpfung bezogen, für die Zeile „Fahrzeugherstellung insgesamt“ dient die Summe der BWS der Bereiche 34 und 35 als Bezugsgröße. In der Zeile „Alle Produktionsbereiche“ werden zum Niveauvergleich die Energieverbräuche und Emissionen aller Bereiche auf ihre gemeinsame BWS bezogen. Die gesamtwirtschaftlichen Quotienten zeigen einen ähnlichen Trend wie die absoluten Verbräuche und Emissionen, d.h. einen Zuwachs bis 1996 und danach einen gedämpften Rückgang. Die betrachteten Zeiträume sind aber zu kurz, um belastbare Aussagen zur Frage der Entkopplung treffen zu können, insbesondere da die Intensitäten der Bereiche 34 und 35 bis 2000 recht konstant blieben. Auffällig ist der Niveauunterschied in den Intensitäten zu den Vergleichsgrößen aller Produktionsbereiche: Die Intensitäten der Fahrzeugherstellung betragen bloß etwa die Hälfte des gesamtwirtschaftlichen Durchschnitts. (Allerdings darf nicht übersehen werden, dass die Emissionen der Stromerzeugung dem Bereich „Versorgung“ zugewiesen werden.)

Die Tabelle 27 zeigt nun die zeitliche Entwicklung der Indikatorgrößen.

Tabelle 27: Intensitäten der Bruttowertschöpfung in der Fahrzeugherstellung 1994 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Intensitäten / Produktionsbereiche	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
		Energieverbrauch je Einheit Bruttowertschöpfung: Tj / Mill. EUR									
1	34	Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen.....	98,7	100	.	102,3	.	.	112,3	96,8	1
2	35	Herstellung von sonstigen Fahrzeugen.....	77,8	100	.	80,1	.	.	69,1	59,7	2
3		Fahrzeugherstellung insgesamt.....	95,9	100	.	99,3	.	.	105,2	90,6	3
		nachrichtlich:									
4		Alle Produktionsbereiche.....	102,5	100	101,4	98,6	96,2	94,3	92,4	91,6	4
		CO₂-Emissionen je Einheit Bruttowertschöpfung: t / Mill. EUR									
5	34	Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen.....	106,9	100	.	102,9	.	.	107,4	93,8	5
6	35	Herstellung von sonstigen Fahrzeugen.....	83,1	100	.	81,2	.	.	67,1	58,6	6
7		Fahrzeugherstellung insgesamt.....	103,7	100	.	100,0	.	.	100,8	88,0	7
		nachrichtlich:									
8		Alle Produktionsbereiche.....	103,3	100	100,4	94,7	92,5	88,6	87,4	86,6	8

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Angesichts der relativ unflexiblen Bezugsgröße Bruttowertschöpfung überrascht es nicht, dass die gesamtwirtschaftlichen Quotienten einen ähnlichen Trend wie die absoluten Emissionen zeigen, d.h. einen Zuwachs bis 1996 und danach einen gedämpften Rückgang. Für die Fahrzeug herstellenden Produktionsbereiche fällt eine Aussage wegen Zunahme bis 2000 und dem nachfolgenden Rückgang schwer. Auf der relevanten Ebene der Fahrzeug herstellenden Bereiche ist mithin noch keine Entkopplung identifizierbar.

Unter dem Aspekt „Umwelt und Beschäftigung“ wird häufig die Frage diskutiert, wie „schmutzig“ die Arbeitsplätze verschiedener Branchen sind. Bezogen auf jeweils 1 000 Erwerbstätige der verschiedenen Bereichsaggregate⁵¹ ergibt sich aus den Tabellen 28 und 29, dass z.B. 2001 auf jeden Beschäftigten des Bereichs 34 „Kraftwagen“ 220 Gigajoule Energieverbrauch und 7,5 t CO₂-Emissionen entfielen; diese Werte liegen um etwa ein Sechstel höher als die korrespondierenden Werte des Bereichs 35 „Übrige Fahrzeuge“.

Tabelle 28: Energieverbrauch der Kraftfahrzeugherstellung je Erwerbstätigen 1994 - 2001
TJ / 1 000 Erwerbstätige

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Intensitäten / Produktionsbereiche	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	34	Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenanteilen.....	213	250	255	238	232	224	220	220	1
2	35	Herstellung von sonstigen Fahrzeugen.....	124	151	180	184	187	174	169	176	2
3		Fahrzeugherstellung insgesamt.....	195	231	242	230	225	217	212	213	3
		nachrichtlich:									
4		Alle Produktionsbereiche.....	277	276	283	280	275	272	270	270	4

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 29: CO₂-Emissionen der Kraftfahrzeugherstellung je Erwerbstätigen 1994 - 2001
t / 1 000 Erwerbstätige

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Intensitäten / Produktionsbereiche	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	34	Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenanteilen.....	8 102	8 801	9 452	8 437	7 957	7 699	7 389	7 513	1
2	35	Herstellung von sonstigen Fahrzeugen.....	4 985	5 689	7 136	7 048	6 977	6 506	6 170	6 505	2
3		Fahrzeugherstellung insgesamt.....	7 490	8 211	9 025	8 219	7 808	7 514	7 197	7 359	3
		nachrichtlich:									
4		Alle Produktionsbereiche.....	18 373	18 118	18 398	17 650	17 404	16 791	16 806	16 776	4

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Von größerem Interesse sind jedoch die in der Tabelle 30 dargestellten zeitlichen Entwicklungspfade. Hier ergibt sich für den dominierenden Bereich 34 „Kraftwagen“ seit 1996 ein tendenziell fallender Verlauf; die Werte sind bis 2001 für den Energieverbrauch um 14% und für die CO₂-Emissionen sogar um 21% gesunken.

Dagegen verbleiben die Werte für den Bereich 35 „Übrige Fahrzeuge“ in zweistelligem Prozentbereich oberhalb des 1995er Niveaus und zeigen nur bei den Emissionen eine fallende Tendenz. Ursache ist in beiden Fällen der Verlauf der Beschäftigtenzahlen: Während der Bereich 34 „Kraftwagen“ zwischen 1995 und 2001 einen Beschäftigtenzuwachs von 22% realisierte, stagnierte die Beschäftigtenzahl des Bereichs 35 um etwa 6% unter dem Vergleichsniveau.

⁵¹ Erwerbstätige nach Produktionsbereichen zeigt Tabelle 33a im Anhang für 1994 bis 2001.

Tabelle 30: Intensitäten der Erwerbstätigen in der Fahrzeugherstellung 1994 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Intensitäten / Produktionsbereiche	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
		Energieverbrauch je Erwerbstätigen:									
		Tl / 1000 Erwerbstätige									
1	34	Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen.....	85,0	100	101,8	95,3	92,9	89,7	87,8	88,0	1
2	35	Herstellung von sonstigen Fahrzeugen.....	82,0	100	119,5	122,2	124,1	115,6	111,7	116,5	2
3		Fahrzeugherstellung insgesamt.....	84,4	100	104,6	99,3	97,5	93,6	91,5	92,2	3
		nachrichtlich:									
4		Alle Produktionsbereiche.....	100,6	100	102,5	101,5	100,0	98,6	98,1	97,9	4
		CO₂-Emissionen je Erwerbstätigen:									
		t / 1000 Erwerbstätige									
5	34	Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen.....	92,1	100	106,9	95,9	90,4	87,5	84,0	85,4	5
6	35	Herstellung von sonstigen Fahrzeugen.....	87,6	100	125,3	123,9	122,6	114,4	108,5	114,3	6
7		Fahrzeugherstellung insgesamt.....	91,2	100	109,9	100,1	95,1	91,5	87,7	89,6	7
		nachrichtlich:									
8		Alle Produktionsbereiche.....	101,4	100	101,5	97,4	96,1	92,7	92,8	92,6	8

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation (V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993)).

Der Tabelle 31 ist der gesamtwirtschaftliche Stellenwert der Fahrzeug herstellenden Bereiche anhand von vier Merkmalen zu entnehmen: Am Energieverbrauch der Produktionsbereiche hatte die Fahrzeugherstellung im Jahr 2001 einen Anteil von 1,8%; schließt man den Bereich 40.1, 40.3 „Elektrizitätserzeugung“ aus der Betrachtung aus, so lag der Anteil bei 2,7%. Die entsprechenden Anteile an den CO₂-Emissionen lagen bei 0,9% bzw. 1,9%. Diesen Anteilen der Fahrzeugherstellung an der Umweltbelastung standen Anteile an der Bruttowertschöpfung von etwa 2,9% bzw. an den Erwerbstätigen von 2,3% gegenüber. Es zeigt sich erneut, dass die wirtschaftliche Bedeutung der Fahrzeugherstellung größer ist als ihre relative Umweltbelastung. Sämtliche genannten Anteile sind seit 1994 gestiegen. Da in der Fahrzeugherstellung in den 1990er Jahren neben Outsourcingtendenzen Reduktionen der Fertigungstiefe zu beobachten waren, stellen die genannten Anteile eher eine Unterschätzung der Bedeutung der Fahrzeugherstellung dar.

Tabelle 31: Gesamtwirtschaftliche Bedeutung der Fahrzeugherstellung 1994 - 2001
in Prozent aller Produktionsbereiche

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
Energieverbrauch der Fahrzeugherstellung:											
1	34	Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen.....	1,3	1,5	1,6	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	1
2	35	Herstellung von sonstigen Fahrzeugen.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2
3		Fahrzeugherstellung insgesamt.....	1,5	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	3
nachrichtlich: Fahrzeugherstellung insgesamt (in Prozent aller Produktionsbereiche ohne PB 40.1,40.3 Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme)											
4			2,2	2,5	2,7	2,6	2,7	2,7	2,6	2,7	4
CO₂-Emissionen der Fahrzeugherstellung:											
5	34	Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen.....	0,8	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	5
6	35	Herstellung von sonstigen Fahrzeugen.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	6
7		Fahrzeugherstellung insgesamt.....	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	7
nachrichtlich: Fahrzeugherstellung insgesamt (in Prozent aller Produktionsbereiche ohne PB 40.1,40.3 Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme)											
8			1,8	1,9	2,2	2,1	2,1	2,1	2,0	2,1	8
Bruttowertschöpfung der Fahrzeugherstellung:											
9	34	Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen.....	2,2	2,4	-	2,4	-	-	2,1	2,4	9
10	35	Herstellung von sonstigen Fahrzeugen.....	0,3	0,3	-	0,4	-	-	0,4	0,5	10
11		Fahrzeugherstellung insgesamt.....	2,5	2,7	-	2,8	-	-	2,5	2,9	11
nachrichtlich: Fahrzeugherstellung insgesamt (in Prozent aller Produktionsbereiche ohne PB 40.1,40.3 Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme)											
12			2,6	2,8	-	2,8	-	-	2,5	3,0	12
Erwerbstätige der Fahrzeugherstellung:											
13	34	Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen.....	1,7	1,7	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	13
14	35	Herstellung von sonstigen Fahrzeugen.....	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	14
15		Fahrzeugherstellung insgesamt.....	2,1	2,0	2,1	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	15
nachrichtlich: Fahrzeugherstellung insgesamt (in Prozent aller Produktionsbereiche ohne PB 40.1,40.3 Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme)											
16			2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	16

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Indirekte Effekte der Fahrzeugherstellung:

Wie zu Beginn des Kapitels 3 erläutert, war bei den bisherigen Darstellungen die Aufkommensperspektive eingenommen worden: Energieverbräuche und Emissionen der Fahrzeugherstellung wurden den Bereichen ihrer Entstehung zugeordnet. Durch Multiplikation dieser Werte mit der Leontief-Inversen der Vorleistungs-koeffizienten aller Produktionsbereiche lassen sich die betrachteten Größen zusätzlich den Bereichen ihrer intermediären und ihrer letzten Verwendung zurechnen. Da zum Zeitpunkt der Berechnung noch keine belastbaren Daten für die Jahre ab 2000 vorlagen, wurden hier die Berichtsjahre 1995 und 1999 verglichen. Tabelle 32 stellt die Ergebnisse für die kumulierten CO₂-Emissionen unter dem Aspekt der monetären Bezugswerte des zusammengefassten Bereichs 34, 35 „Fahrzeugherstellung“ zusammen.⁵² Die Berechnungen belegen, dass die CO₂-Emissionen inländischer Entstehung um 0,6% sanken. Einschließlich der

⁵² Für die Berechnung indirekter Effekte wurden VGR-Bezugswerte einer früheren Korrekturphase verwendet, da die aktuellen Werte bei Rechnungslegung nicht vorlagen. Angesichts der relativ unbedeutenden Korrekturen bleiben davon die eigentlich interessierenden spezifischen Größen weitgehend unberührt.

Importe nahm allerdings das Aufkommen um 5,4% zu. Im Verhältnis zu den monetären Bezugswerten in konstanten Preisen des Bereichs 34, 35 „Fahrzeugherstellung“ sind dessen CO₂-Emissionen durchweg zurückgegangen: Mithin hat die Herstellung von Fahrzeugen hat auch unter Einbeziehung der in den Vorstufen der Produktion angefallenen CO₂-Emissionen je Einheit im Jahre 1999 deutlich weniger spezifische Emissionen verursacht als in Jahre 1995. Alle wichtigen spezifischen Emissionen zeigen Abnahmen von etwa einem Viertel im Betrachtungszeitraum.

Tabelle 32: Kumulierte CO₂-Emissionen durch Fahrzeugherstellung im Inland mit Vorleistungen aus dem In- und Ausland 1995 und 1999

Gegenstand der Nachweisung	1995	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1995
	CO₂-Emissionen 1 000 t		
			in Prozent
Entstehung im Inland	6 331	6 291	-0,6
+ Import	2 598	3 122	20,2
= Aufkommen	8 929	9 413	5,4
- Letzte Verwendung	8 929	9 413	5,4
- Export	4 676	5 344	14,3
= Letzte inländische Verwendung	4 253	4 069	-4,3
Konsum der privaten Haushalte im Inland	2 563	2 365	-7,8
Konsum der privaten Organisationen ohne Erwerbszweck	1	1	10,7
Konsum des Staates	77	90	16,7
Anlageinvestitionen	1 533	1 493	-2,6
Vorratsveränderungen und Nettozugang an Wertsachen	79	120	52,5
	Bezugswerte des Bereichs 34, 35 Fahrzeugherstellung Mrd. EUR in Preisen von 1995		
			in Prozent
Inländische Produktion	138 519,0	196 240,0	41,7
+ Import	43 858,0	68 275,0	55,7
= Aufkommen	182 377,0	264 515,0	45,0
- Inwendiger Verbrauch	39 386,0	67 187,0	70,6
= Letzte Verwendung	142 991,0	197 328,0	38,0
- Export	76 029,0	113 274,0	49,0
= Letzte inländische Verwendung	66 962,0	84 054,0	25,5
Konsumausgaben privater Haushalte im Inland	40 170,0	49 505,0	23,2
Konsumausgaben privater Organisationen ohne Erwerbszweck	0,0	0,0	-
Konsumausgaben des Staates	672,0	630,0	-6,3
Anlageinvestitionen	24 303,0	30 740,0	26,5
Vorratsveränderungen und Nettozugang an Wertsachen	1 817,0	3 175,0	74,7
	Spezifische CO₂-Emissionen CO₂-Emissionen je monetäre Bezugswert in Preisen von 1995 t je EUR		
			in Prozent
Letzte Verwendung	62,4	47,7	-23,6
Export	61,5	47,2	-23,3
Letzte inländische Verwendung	63,5	48,4	-23,8
Konsum der privaten Haushalte im Inland	63,8	47,8	-25,2
Konsum der privaten Organisationen ohne Erwerbszweck	-	-	-
Konsum des Staates	114,5	142,5	24,5
Anlageinvestitionen	63,1	48,6	-23,0
Vorratsveränderungen und Nettozugang an Wertsachen	43,5	37,9	-12,7
Nachrichtlich: Import	59,2	45,7	-22,8

3.3.3 Verkehrsbauten und -flächen

Im folgenden Abschnitt werden recht heterogene Größen vorgestellt; zunächst als physische Größen die Verkehrsweglängen, die für Verkehr beanspruchten Flächen und der in Straßen gebundene Materialbestand. Danach werden das Netto-Anlagevermögen an Straßen- und Wasserbauten sowie die Lärmschutzausgaben an Bundesfernstraßen diskutiert.

Verkehrswege:

Tabelle 35 gibt die *Weglängen des Straßenverkehrs* geordnet nach den Straßenkategorien wieder. Die vollständigen Daten der Jahre 1993, 1997, 2001 und 2002 belegen den hohen Anteil der statistisch bislang unterrepräsentierten Gemeindestraßen von rund zwei Dritteln. Aus den Entwicklungen der Tabelle 36 (die wegen der für 1995 unvollständigen Daten auf das Jahr 1993 bezogen sind) wird zum einen ersichtlich, dass die Längen sämtlicher Straßenkategorien mit Ausnahme der Bundesstraßen zugenommen haben. Während aber die Länge der Autobahnen (und vermutlich der Gemeindestraßen) stetig zunahm, sind bei den übrigen Straßenkategorien seit Mitte der 1990er Jahre Stagnationstendenzen feststellbar. Die Daten der Autobahnen und Bundesstraßen belegen zudem, dass der Ausbau vor allem „in die Breite ging“: Während einbahnige Autobahnen und die dominierende Unterkategorie der zweibahnigen Autobahnen mit bis zu 4 Fahrstreifen stark zurückging bzw. stagnierte, nahm die Länge der Autobahnen mit mehr als 4 Fahrstreifen um 51% zu. Dasselbe Bild zeigen die Bundesstraßen, deren schmalere Variante mit maximal 2 Fahrstreifen bis 2000 um 4% abnahm, während die ein Achtel der Gesamtlänge bildenden mehrstreifigen Bundesstraßen bis 2000 um 14% zunahmen. Mithin ist ein Trend zur breiten Schnellstraße ablesbar.

Tabelle 35: Straßenzlängen nach Kategorien und Fahrstreifen 1992 - 2002
km

Lfd. Nr.	Straßenkategorien	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	Lfd. Nr.
1	Bundesautobahnen.....	10 955	11 013	11 080	11 143	11 190	11 246	11 309	11 427	11 515	11 712	11 786	1
	davon												
2	1-bahnig.....	302	264	222	145	95	89	79	68	65	77	90	2
3	2-bahnig mit bis zu 4 Fahrstreifen.....	8 753	8 805	8 822	8 926	8 965	9 003	8 997	8 818	8 731	8 693	8 737	3
4	2-bahnig mit mehr als 4 Fahrstreifen.....	1 900	1 964	2 036	2 072	2 130	2 154	2 233	2 541	2 719	2 942	2 959	4
5	Bundesstraßen.....	42 123	42 569	41 995	41 770	41 700	41 487	41 419	41 386	41 321	41 282	41 228	5
	davon												
6	mit bis zu 2 Fahrstreifen.....	38 434	38 392	38 173	37 897	37 707	37 421	37 281	37 169	37 025			6
7	mit mehr als 2 Fahrstreifen.....	3 689	3 777	3 822	3 873	3 993	4 066	4 138	4 217	4 296			7
8	Landesstraßen.....	84 936	85 242	86 054	86 503	86 717	86 789	86 819	86 798	86 823	86 803	86 838	8
9	Kreisstraßen.....	88 268	88 381	88 785	89 180	89 253	91 554	91 527	91 054	91 076	90 977	90 994	9
10	Straßen des überörtlichen Verkehrs.....	226 282	226 805	229 914	228 604	228 860	231 076	231 074	230 665	230 735	230 774	230 848	10
11	Gemeindestraßen.....	413 000	413 000				421 000				448 000	448 000	11
	Straßen des öf. Verkehrs u.												
12	Gemeindestraßen	639 282	639 805				652 076				678 774	678 848	12

Tabelle 36: Straßenlängen nach Kategorien und Fahrstreifen 1992 - 2002
1993 = 100

Lfd. Nr.	Straßenkategorien	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	Lfd. Nr.
1	Bundesautobahnen..... davon	99,5	100	100,6	101,2	101,6	102,1	102,7	103,8	104,6	106,3	107,0	1
2	1-bahnig.....	123,8	100	91,0	59,4	38,9	36,5	32,4	27,9	26,6	31,6	36,9	2
3	2-bahnig mit bis zu 4 Fahrstreifen.....	99,4	100	100,2	101,4	101,8	102,2	102,2	100,1	99,2	98,7	99,2	3
4	2-bahnig mit mehr als 4 Fahrstreifen.....	96,7	100	103,7	105,5	108,5	109,7	113,7	129,4	138,4	149,8	150,7	4
5	Bundesstraßen..... davon	99,9	100	99,6	99,1	98,9	98,4	98,2	98,1	98,0	97,9	97,8	5
6	mit bis zu 2 Fahrstreifen.....	100,1	100	99,4	98,7	98,2	97,5	97,1	96,8	96,4	.	.	6
7	mit mehr als 2 Fahrstreifen.....	97,7	100	101,2	102,5	105,7	107,7	109,6	111,6	113,7	.	.	7
8	Landesstraßen.....	99,6	100	103,3	101,5	101,7	101,8	101,9	101,8	101,9	101,8	101,9	8
9	Kreisstraßen.....	99,9	100	100,5	100,9	101,0	103,6	103,6	103,0	103,0	102,9	103,0	9
10	Straßen des überörtlichen Verkehrs.....	99,8	100	101,4	100,8	100,9	101,9	101,9	101,7	101,7	101,7	101,8	10
11	Gemeindestraßen.....	100,0	100	.	.	.	101,9	.	.	.	108,5	108,5	11
12	Straßen des öb. Verkehrs u. Gemeindestraßen	99,9	100	.	.	.	101,9	.	.	.	106,1	106,1	12

Die Länge des Schienennetzes für die Jahre 1991 bis 2001 zeigt Tabelle 37. Die für den tatsächlichen Verkehr relevante Betriebslänge betrug 2001 41 100 km und war damit gegenüber 1995 um rund 4 000 km zurückgegangen. Drei Viertel der Betriebslänge stehen sowohl dem Personen- als auch dem Güterverkehr zur Verfügung. Die Entwicklungsdaten der Tabelle 38 zeigen den Rückgang der Betriebslänge um 6% seit 1993 bis 2001 an, der auf den Abbau reiner Güter- und kombinierter Strecken zurückgeht, während die geringe Streckenlänge für reinen Personenverkehr um 82% anwuchs. Anzumerken ist auch die Zunahme der Elektrifizierung, die je nach Schienenkategorie zwischen 7% und 19% lag und neben den Fahrzeugbeständen einen weiteren Beleg für die Zunahme der emissionsärmeren elektrischen Triebfahrzeuge zu Lasten der Diesellokomotiven liefert.

Tabelle 37: Eisenbahnstreckenlängen 1991 - 2001
km

Lfd. Nr.	Eigentums- und Verwendungskategorien	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	Eigenstreckenlänge..... darunter	44 332	44 467	44 252	45 942	46 756	46 300	44 823	45 174	44 996	44 730	44 439	1
2	elektrifiziert, einseitig.....	3 321	3 452	3 406	4 016	4 052	4 098	4 342	4 443	4 392	4 382	4 292	2
3	elektrifiziert, beidseitig.....	13 313	13 277	13 637	14 060	14 463	14 748	14 746	14 859	14 976	15 136	15 277	3
4	Gesamtstreckenlänge..... darunter	91 432	90 899	88 504	.	80 297	87 207	84 166	83 540	80 447	80 217	85 653	4
5	elektrifiziert.....	42 742	42 818	43 255	.	.	.	44 955	46 741	46 373	44 826	46 047	5
6	Betriebslänge..... davon	44 094	43 977	43 687	44 512	45 118	44 459	42 368	41 841	41 612	41 681	41 115	6
7	nur für Personenverkehr.....	1 430	1 489	1 444	1 221	1 267	2 241	2 193	2 177	2 506	3 163	2 990	7
8	nur für Güterverkehr.....	9 302	9 153	8 758	9 175	8 740	8 829	7 523	7 058	6 483	6 500	6 593	8
9	für Personen- und Güterverkehr.....	33 362	33 325	33 285	34 316	35 091	33 389	32 452	32 606	32 423	32 017	31 532	9

Tabelle 38: Eisenbahnstreckenlängen 1991 - 2001
1993 = 100

Lfd. Nr.	Eigentums- und Verwendungskategorien	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	Eigenumsstreckenlänge.....	100,2	100,5	100	103,8	105,7	104,6	101,3	102,1	101,7	101,1	100,4	1
	darunter												
2	elektrifiziert, eingleisig.....	92,1	95,7	100	111,4	112,4	113,6	120,4	123,2	121,8	121,5	119,0	2
3	elektrifiziert, mehrgleisig.....	97,6	97,4	100	103,1	106,1	108,3	108,1	109,0	109,8	111,0	112,0	3
4	Gesamtleistlänge.....	103,3	102,7	100		90,7	98,5	95,1	94,4	90,9	90,6	96,8	4
	darunter												
5	elektrifiziert.....	98,8	99,0	100				103,9	108,1	107,2	103,6	106,5	5
6	Betriebslänge.....	100,9	100,7	100	101,9	103,3	101,8	96,5	95,8	95,3	95,4	94,1	6
	davon												
7	nur für Personenverkehr.....	87,0	90,6	100	74,3	77,1	136,3	133,4	132,4	152,4	192,4	181,9	7
8	nur für Güterverkehr.....	106,2	104,5	100	104,8	100,0	100,8	85,9	80,6	76,3	74,2	75,3	8
9	für Personen- und Güterverkehr.....	100,2	100,2	100	102,5	105,4	100,3	97,5	98,0	97,4	96,2	94,7	9

Die Längen der Binnenwasserstraßen sind für die Jahre 1991 bis 2001 in Tabelle 39 abgetragen. Die Gesamtlänge von 7 300 km des Jahres 2001 verteilt sich zu 35% auf freie Flusstrecken, zu 42% auf gestaute Flusstrecken und zu 23% auf Kanalstrecken. Die Entwicklungstabelle 40 belegt die weitgehende Konstanz der Gesamt- und der Kanalstrecken seit 1995 (auf einem Niveau von 95% bzw. 98% der 1993er Länge) und zeigt auf, dass die Regulierung der schiffbaren Flüsse in Deutschland weiter fortgeschritten ist: Seit 1993 wurde die Länge freier/geregelter, d.h. nicht gestauter Flusstrecken um 14% reduziert, während die Länge staugeregelter Flusstrecken um 3% anwuchs. Da allerdings per Saldo rund 400 km freie Flussstrecke wegfielen und die staugeregelten Strecken nur um 100 km zunahmen, ist von einer Stilllegung des Schifffahrtbetriebs auf der Differenzstrecke auszugehen.

Tabelle 39: Binnenwasserstraßen des Bundes 1991 - 2001
km

Lfd. Nr.	Straßenkategorien	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	Freie/geregelte Flusstrecken.....	2 869	2 869	2 960	2 960	2 870	2 829	2 829	2 533	2 533	2 533	2 533	1
2	Staugeregelte Flusstrecken.....	2 742	2 742	2 942	2 942	2 740	2 781	2 781	3 032	3 032	3 032	3 032	2
3	Kanalstrecken.....	1 730	1 730	1 779	1 779	1 733	1 729	1 729	1 735	1 735	1 735	1 735	3
4	Wasserstraßen gesamt.....	7 341	7 341	7 681	7 681	7 343	7 339	7 339	7 300	7 300	7 300	7 300	4
	davon												
5	klassifizierte WS von nation. Bedeutung	1 473	1 473	1 613	1 613	1 575	1 378	1 378	1 252	1 252	1 256	1 256	5
6	klassifizierte WS von intern. Bedeutung	4 733	4 733	4 778	4 778	4 787	4 983	4 983	5 068	5 068	5 085	5 085	6
7	sonstige Wasserstraßen.....	1 135	1 135	1 290	1 290	981	978	978	980	980	959	959	7

Tabelle 40: Binnenwasserstraßen des Bundes 1991 - 2001
1993 = 100

Lfd. Nr.	Straßenkategorien	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	Freie/geregelte Flusstrecken.....	96,9	96,9	100	100,0	97,0	95,6	95,6	85,6	85,6	85,6	85,6	1
2	Staugeregelte Flusstrecken.....	93,2	93,2	100	100,0	93,1	94,5	94,5	103,1	103,1	103,1	103,1	2
3	Kanalstrecken.....	97,2	97,2	100	100,0	97,4	97,2	97,2	97,5	97,5	97,5	97,5	3
4	Wasserstraßen gesamt.....	95,6	95,6	100	100,0	95,6	95,5	95,5	95,0	95,0	95,0	95,0	4
	davon												
5	klassifizierte WS von nation. Bedeutung	91,3	91,3	100	100,0	97,6	85,4	85,4	77,6	77,6	77,9	77,9	5
6	klassifizierte WS von intern. Bedeutung	99,1	99,1	100	100,0	100,2	104,3	104,3	106,1	106,1	106,4	106,4	6
7	sonstige Wasserstraßen.....	88,0	88,0	100	100,0	76,0	75,8	75,8	76,0	76,0	74,3	74,3	7

Verkehrsflächen:

Die Verkehrsflächen sollen zunächst anhand der Tabelle 41 für das Jahr 2001 nach Verkehrsträgern dargestellt werden. Demnach umfasste die Straßenverkehrsfläche 15 500 km², d.h. 90% der gesamten Verkehrsfläche, auf den Schienenverkehr entfielen 1 300 km² oder rund 8% der Gesamtfläche; die extrem geringen Werte für Luft- und Wasserverkehr (300 km² bzw. 10 km²) mögen überraschen, rühren aber daher, dass hier nach Verkehrsträgern und nicht nach Produktionsbereichen unterschieden wird und auch z.B. Schifffahrtsbetriebe an Land am Straßenverkehr teilnehmen. Die Entwicklungsdaten der Tabelle 42 geben an, dass seit 1993 die Straßenverkehrsflächen mit +4% am stärksten zugenommen haben, während die restlichen Verkehrsträger nur geringfügig positive Werte zeigen. Unter den Produktionsbereichen haben die Dienstleistungsbereiche I „Verkehr“ mit 31% und H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ mit 29% ihren Flächenanspruch am stärksten ausgedehnt und damit den Durchschnitt der Produktionsbereiche auf +9% gehoben, während die Flächenbeanspruchungen der „klassischen“ Bereiche des Primären und Sekundären Sektors A, B, C, D und E sanken.³³

Tabelle 41: Verkehrsflächen nach Verkehrsträgern 2001
km²

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Straße	Schiene	Wasser	Luft	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	928	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	6	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	443	-	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	22	-	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	341	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	581	-	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	787	1 318	11	278	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	2	1 318	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	447	-	-	-	9
10	61	Schifffahrtsleistungen.....	0	-	-	-	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	0	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	253	-	11	278	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	84	-	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	1 021	-	-	40	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	4 127	1 318	11	318	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	11 339	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	15 466	1 318	11	318	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

³³ Es sei daran erinnert, dass die Flächenbeanspruchungen nicht direkt, sondern über Fahrleistungen und Fahrzeugbestände zugewiesen werden, so dass eine systematische Verbindung zu den betreffenden Daten besteht.

Tabelle 42: Verkehrsflächen nach Verkehrsträgern 2001
1993 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Straße	Schiene	Wasser	Luft	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	97,8	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	79,7	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	89,7	-	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	96,7	-	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	104,3	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	96,6	-	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	130,9	101,2	100,2	101,8	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	128,6	101,2	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	110,3	-	-	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	89,8	-	-	-	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	51,1	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	207,7	-	100,2	101,8	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	117,1	-	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	129,2	-	-	100,0	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	108,9	101,2	100,2	101,5	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	102,9	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	104,4	101,2	100,2	101,5	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Die gesamten Verkehrsflächen der Jahre 1993, 1997 und 2001 sind Tabelle 43 zu entnehmen.¹⁴ Sie zeigen die Zunahme der Verkehrsfläche um fast 700 km² binnen 8 Jahren an, was einer durchschnittlichen Zunahme von 23 Hektar pro Tag entspricht. Die Anteile der Bereiche an den Verkehrsflächen zeigt Tabelle 44: Zwei Drittel der Verkehrsfläche entfielen auf die privaten Haushalte, d.h. den motorisierten Individualverkehr. Der Anteil ist schwach rückläufig. Unter den Produktionsbereichen vereinigen die drei Dienstleistungsbereiche G, I und H, J – Q einen Anteil von 24% im Jahr 2001 auf sich (wobei der Bereich 60.1 „Eisenbahnen“ mit 8% den größten Anteil beisteuert); 1993 betrug er 22%. Damit entfielen 2001 gerade noch 10% der Verkehrsflächen auf die Primär- und Sekundärproduktion.

¹⁴ Zu den Tabellen 43 bis 45 stehen mit 43a bis 45a die entsprechenden Daten in der Gliederung nach 72 Produktionsbereichen und privaten Haushalten im Anhang.

Tabelle 43: Verkehrsflächen 1993, 1997, 2001

km²

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1993	1997	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	949	946	928	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	8	7	6	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	493	440	443	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	22	22	22	4
5	F	Bauarbeiten.....	327	358	341	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	601	575	581	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	2 187	2 255	2 393	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	1 304	1 264	1 320	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	405	467	447	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	0	0	0	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	0	0	0	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	406	449	542	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	71	75	84	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	830	948	1 061	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	5 418	5 552	5 774	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	11 023	11 227	11 339	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	16 441	16 780	17 113	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 44: Verkehrsflächen 1993, 1997, 2001

in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1993	1997	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	5,8	5,6	5,4	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	0,0	0,0	0,0	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	3,0	2,6	2,6	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	0,1	0,1	0,1	4
5	F	Bauarbeiten.....	2,0	2,1	2,0	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	3,7	3,4	3,4	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	13,3	13,4	14,0	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	7,9	7,5	7,7	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	2,5	2,8	2,6	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	0,0	0,0	0,0	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	2,5	2,7	3,2	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	0,4	0,4	0,5	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	5,1	5,6	6,2	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	33,0	33,1	33,7	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	67,0	66,9	66,3	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Die Entwicklungsindizes der Verkehrsflächen für die Jahre 1993 bis 2001 in Tabelle 45 verdeutlichen die Gesamtzunahme um 4%, die vor allem durch die überdurchschnittliche Zunahme der Verkehrsflächen für Dienstleistungen erklärt werden kann; allerdings stieg auch die private Inanspruchnahme um 3%. Die Werte der Bereiche 61 „Schifffahrt“ und 62 „Luftfahrt“ (Null in den Tab. 43 und 44, heftige Schwankungen in Tab. 45) sind damit zu erklären, dass die Schiff- und Luftfahrt dienenden Verkehrstätigkeiten und Bauten an Land in der Flächenstatistik dem Sektor 63 „Verkehrshilfstätigkeiten“ zugeordnet sind.

Tabelle 45: Verkehrsflächen 1993, 1997, 2001
1993 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1993	1997	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	100	99,7	97,8	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	100	90,6	79,7	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	100	89,3	89,7	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	100	99,5	96,7	4
5	F	Bauarbeiten.....	100	109,7	104,3	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	100	95,7	96,6	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	100	103,1	109,4	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	100	97,0	101,3	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u.Transportdienstleistungen..	100	115,2	110,3	9
10	61	Schifffahrtsleistungen.....	100	88,1	89,8	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	100	42,8	51,1	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	100	110,6	133,5	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	100	104,9	117,1	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	100	114,1	127,8	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100	102,5	106,6	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	100	101,9	102,9	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	102,1	104,1	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Materialbestand in Straßenbauten:

In der Verkehrsinfrastruktur wurden erhebliche und bislang unbekannte Mengen an Rohstoffen verbaut.⁵⁵ Der hohe Bedarf an Verkehrsinfrastruktur führt dazu, dass jedes Jahr weitere Rohstoffe zur Erweiterung und Instandhaltung eingesetzt werden müssen. Als Rohstoffe werden aufgearbeitete Mineralien (Schotter etc.) sowie Zement (Beton) und Bitumen eingesetzt. Ihre Produktion ist zum einen mit einem hohen Energieaufwand verbunden und zum anderen mit einem hohen Ressourcenverbrauch. Obwohl Mineralien in Deutschland in hohem Maße als Reserven verfügbar sind, wird ihre Extraktion von einem relevanten Flächenverbrauch begleitet. Neben Umweltkonflikten muss an dieser Stelle auch die konkurrierende Flächennutzung (Landwirtschaft, Siedlungsfläche) genannt werden. Diese Konstellation führt dazu, dass Mineralien in Deutschland lokal verknappen. Zugleich steigt der Transportbedarf.

⁵⁵ Vgl. hierzu und im Folgenden, Jenseit: Materialaufwand der Verkehrsinfrastrukturbauten in Deutschland. Untersuchung des Öko-Instituts (Institut für angewandte Ökologie e.V.) im Auftrag des Statistischen Bundesamtes, Darmstadt 2003.

Aus diesen Gründen und der bedeutenden Stellung der Material- und Energieflussrechnungen in den UGR folgend war es ein Ziel des vorliegenden Projekts, Materialflüsse für Verkehrsbauten darzustellen. Als Startpunkt weiterer Analysen zur Verbesserung der desolaten Datenlage werden hier Resultate einer Untersuchung des Öko-Instituts Freiburg vorgestellt, in der die im Öko-Institut entwickelten Materialkennziffern für verschiedene Verkehrsbauten mit den Bautendaten des Statischen Bundesamtes verbunden und so der in Verkehrsbauten gebundenen Materialbestand geschätzt werden sollte. Ursprünglich war vorgesehen, die gesamten Straßen- und Schienenwegeflächen über das ATKIS zu ermitteln. Da für die meisten relevanten Bauten keine Breitendaten in ATKIS abgelegt waren, wurden die oben vorgestellten Straßenlängendaten des BMVBW sowie weitere Angaben über den Ausbaugrad der einzelnen Straßenkategorien mit den Längendaten bezüglich der Gemeindestraßen aus dem ATKIS ergänzt. Die zu ermittelnden Fahrbahnbreiten wurden über die Fahrstreifendaten und genormte Regelquerschnitte auf Basis des Jahres 2000 geschätzt. Im nächsten Schritt wurde der Materialbedarf der Fahrbahndecke kalkuliert. Der Materialbedarf setzt sich im Allgemeinen aus einer Fahrbahndecke (= Deckschicht aus Bitumen, Beton, Pflaster), einer Tragschicht (Bitumen, Beton) und einem Unterbau (Schotter, Frostschuttschicht) zusammen. Je nach Last muss die Tragschicht eine spezifische Dicke aufweisen. Da die Last (Lkw-Verkehr) für Bundesautobahnen in den letzten Jahrzehnten angestiegen ist, wurden auch die Dicken der Tragschichten bei Neubau und Instandhaltungen erhöht. Der Unterbau besteht meistens aus verfestigtem Material mit bestimmter Körnung. Diese Schicht dient als Frostschuttschicht und muss je nach klimatischen Bedingungen anders ausgeführt werden. Für Trag- und Frostschuttschichten wurden deutsche Mittelwerte angesetzt. Aus Sicht des Materialaufwandes ist es ausreichend, zwischen Deck- und Tragschichten einerseits und Unterbau andererseits zu unterscheiden. Deck- und Tragschichten unterscheiden sich nur geringfügig in ihrer Zusammensetzung. Im Gegensatz zu den Deck- und Tragschichten ist der Unterbau nicht gebunden, sondern besteht vor allem aus Schotter. Erdbewegungen, Aufschüttungen für Böschungen und andere Maßnahmen zum Aufbau des Straßenkörpers sind in der dargestellten Materialbilanz nicht enthalten. Weiterhin musste auf die Ausweisungen von Sonderbauten wie Tunnel und Brücken verzichtet werden, da die Datengrundlage hierzu fehlte. Die Materialaufwände (in m^3/m^2 Wegefläche) wurden aus den Schichtdicken des Wegebauaufbaus abgeleitet, mit den zuvor geschätzten Straßenflächen multipliziert und zunächst in den traditionellen Volumeneinheiten ausgewiesen. Durch eine Abschätzung der Dichten wurden die Masseneinheiten berechnet. Die folgende Tabelle 46 zeigt die Resultate. Der Materialbedarf wird auf insgesamt rund 11 600 Mill. t berechnet, wovon 30% (3 400 Mill. t) auf die Trag- und Deckschichten und 70% (8 200 Mill. t) auf den Unterbau entfallen. Schätzt man die mineralische Rohstoffentnahme in Deutschland auf ca. 1 400 Mill. t/a (UGR 2002), so stellt man fest, dass allein in der Straßeninfrastruktur ungefähr das 8fache der Jahresentnahme festgelegt ist. Hierbei ist zu bedenken, dass der Berechnung eine vereinfachte, den Materialbedarf eher unterschätzende Systemgrenze zugrunde liegt.

Tabelle 46: Materialeinsatz der Straßen in Deutschland nach Straßentyp 2000
Mill. m³ und Mill. t

Lfd. Nr.	Straßenkategorien	Bitumen / Beton	Schotter	Gesamt	Bitumen / Beton	Schotter	Gesamt	Lfd. Nr.
		Mill. m ³			Millt			
1	Bundesautobahnen.....	102	122	224	231	244	475	1
2	Bundesstraßen.....	136	182	318	300	363	663	2
3	Landesstraßen.....	279	372	651	613	743	1 356	3
4	Kreisstraßen.....	355	474	829	781	947	1 728	4
5	Gemeindestraßen-Wohngebiet.....	278	1 175	1 453	618	2 350	2 968	5
6	Gemeindestraßen-andere.....	375	1 586	1 961	834	3 172	4 006	6
7	Wege-Wohngebiet.....	5	44	49	10	88	98	7
8	Wege-andere.....	11	104	115	24	207	231	8
9	nicht zugeordnet.....	10	44	54	23	87	110	9
10	Alle Straßen und Wege.....	1 551	4 103	5 654	3 434	8 201	11 635	10

Netto-Vermögensbestände an Straßen- und Wasserbauten:

Angesichts knapper öffentlicher Kassen und wachsender Verkehrsbelastung ist der Zustand des Straßennetzes hinsichtlich Umfang und Modernitätsgrad ein viel diskutiertes Thema. Reine physische Daten geben den Zustand nur unvollkommen wieder; erforderlich sind zusätzlich Informationen über die wertmäßige Substanzentwicklung, um Aussagen über diesen wichtige Sachvermögenskomponente einer Volkswirtschaft treffen zu können. Wie unter 2.3.2 erläutert, wurden die neu berechneten, verfeinerten Daten zu den *Netto-Vermögensbeständen an Straßenbauten, Wasserstraßen und Häfen* von der Vermögensrechnung der VGR bereitgestellt. Sie liegen in konstanten Preisen des Jahres 1995, d.h. inflationsbereinigt vor und schließen (wie alle Netto-Werte) die Vermögensabschreibungen, d.h. den buchmäßigen Wertverlust früherer Investitionen ein. Da wie erwähnt zum Zeitpunkt der Berechnungen die grundlegenden Investitionsreihen noch nicht in endgültiger Form vorlagen, können bislang nur die Änderungsraten der betreffenden Anlagevermögenswerte vorgestellt werden. In zukünftigen Fortschreibungen wird angestrebt, sowohl die absoluten Werte der vorgestellten Vermögensgüter als auch die weiterer Verkehrsbauten angeben zu können. Tabelle 47 weist die Änderungsraten der Netto-Vermögenswerte sowohl für Straßenbauten als auch für Wasserbauten für die Jahre 1991 bis 2001 aus. Als Basisjahr wurde 1993 ausgewählt, um die Vergleichbarkeit mit den physischen Straßendaten zu gewährleisten. Es wird ersichtlich, dass bis zum Jahr 2001 die mitunter beklagte Vernachlässigung des deutschen Straßennetzes wertmäßig nicht nachzuweisen ist. Stattdessen nahmen die Vermögensbestände an Straßenbauten insgesamt um 8% zu. Allerdings fielen die Wertzuwächse um so höher aus, je höherrangig die Straßenkategorie war: Die Netto-Vermögenswerte der Autobahnen stiegen um 15%, der Straßenbauten des Bundes zusammen um 10%, der Straßenbauten der Länder um 8% und der Straßenbauten der Gemeinden um nur 6%. Ein Vergleich mit den Straßenzahlen der Tabellen 35 und 36 ist nicht direkt möglich, weil die Wegehoheit außer für Bundesautobahnen nicht strikt an die Straßenkategorie geknüpft ist: Für die übrigen Kategorien sind die Zuständigkeiten mitunter verteilt, weil z.B. viele Bundesstraßen zugleich innerörtliche Verkehrsadern großer Städte bilden, die dann für diese Abschnitte auch verantwortlich sein können. Die Längenzunahme der Bundesautobahnen um 6% bis 2001 (aus Tab. 36) zeigt jedoch im Vergleich zum Wertzuwachs um 15% im

gleichen Zeitraum, dass jeder Autobahnkilometer zwischen 1993 und 2001 um rund 8% an Wert gewonnen hat, was auf die oben beschriebene Tendenz zur Verbreiterung der Straßen zurückzuführen ist. Auch die Werte der Wasserstraßen des Bundes wuchsen bis 2001 um 5%; angesichts der Längendaten ist hier vermutlich der Ausbau der Stauwerke ursächlich. Erhebliche Wertzuwächse zeigen auch die Häfen mit +18% und die Verkehrsneubauten der Gemeinden (Wasserläufe und Straßenbeleuchtung) mit +12%.

Tabelle 47: Netto-Vermögensbestände an öffentlicher Verkehrsinfrastruktur (Preise von 1995) 1991 - 2001
1993 = 100

Lfd. Nr.	Verkehrsinfrastruktur nach Gebietskörperschaft	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	Straßenbauten des Bundes.....	98,0	98,9	100	101,2	102,9	104,2	105,2	106,3	107,6	108,9	110,0	1
	darunter												
2	Bundesautobahnen.....	97,5	98,6	100	101,3	102,8	104,3	105,9	107,9	110,1	112,4	114,5	2
3	Straßenbauten der Länder.....	97,2	98,2	100	101,2	102,7	104,2	105,4	106,3	106,7	107,4	108,0	3
4	Straßenbauten der Gemeinden.....	98,0	98,7	100	101,0	102,2	102,8	103,3	103,8	104,3	105,1	105,6	4
5	Straßenbauten gesamt.....	97,9	98,7	100	101,1	102,5	103,5	104,3	105,0	105,8	106,7	107,5	5
6	Wasserstraßen (Bund).....	100,4	100,2	100	100,2	100,5	100,9	101,5	102,3	103,3	104,3	105,2	6
7	Häfen (Länder).....	95,0	97,7	100	103,2	105,3	107,3	108,8	112,3	114,1	116,1	118,5	7
8	Straßenbel., Wasserläufe (Gemeind.).....	96,6	97,9	100	102,1	104,3	106,1	107,4	109,0	110,1	111,3	112,3	8

Öffentliche Lärmschutzausgaben an Bundesfernstraßen:

Die Ausgaben für Lärmschutz (Schutzwände, Schutzwälle, geräuschmindernder Asphalt etc.) sind ein typisches Beispiel für den nachsorgenden Umweltschutz, der Umweltschäden durch nachgeschaltete Maßnahmen kompensiert oder vermeidet („end of pipe“), was mitunter effizient sein kann, wenn die erforderlichen Ausgaben die Kosten der Ursachenbeseitigung unterschreiten. Lärmschutzmaßnahmen werden unterschieden in Maßnahmen zur Lärmvorsorge, die der Emissionsminderung dient (z.B. schallschluckender Straßenbelag), und solchen zur Lärmsanierung, die die Immissionen verringern sollen (z.B. Schallschutzfenster). Tabelle 48 weist die Ausgaben für Lärmschutz und –sanierung an Bundesfernstraßen für die Jahre 1990 bis 2001 und zum Vergleich die gesamten öffentlichen Ausgaben für Baumaßnahmen an Bundesfernstraßen desselben Zeitraums aus. Die Lärmschutzausgaben betragen 2001 122 Mill. EUR, die zu 86% auf Lärmvorsorge (105 Mill. EUR) und zu 14% auf Lärmsanierung (17 Mill. EUR) entfielen. In den 1990er Jahren hatten die Lärmschutzausgaben an Bundesfernstraßen noch rund 200 Mill. EUR/a betragen und damit zumeist ca. 4,5% der Gesamtausgaben für Bundesfernstraßenbau ausgemacht. In den Jahren 2000 und 2001 lagen sie dagegen bei weniger als 3% der gesamten Ausgaben. Die Bedeutung der Lärmschutzausgaben ist nicht nur gemäß Tabelle 49 absolut, sondern auch relativ geschwunden, weil bis zum Ende der 1990er Jahre der Nachholbedarf zur Lärmsanierung gerade auch in den Neuen Ländern gedeckt worden war.

Tabelle 48: Jährliche Ausgaben für Lärmschutz und gesamte Baumaßnahmen an Bundesfernstraßen 1990 - 2001
Mill. EUR

Lfd. Nr.	Ausgabekategorie	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	Lärmvorsorge.....	146	154	138	167	172	136	134	151	208	198	110	105	1
2	Lärmsanierung.....	50	35	41	45	34	29	23	20	15	13	15	17	2
3	Lärmschutzausgaben gesamt	195	188	180	212	206	165	157	171	222	211	125	122	3
4	Baumaßnahmen gesamt..... nachrichtlich: Anteil der Lärmschutzausgaben in Prozent	-	-	3 965	4 217	4 912	5 011	4 608	4 626	4 726	4 662	4 450	4 623	4
5		-	-	4,5	5,0	4,2	3,3	3,4	3,7	4,7	4,5	2,8	2,6	5

Tabelle 49: Jährliche Ausgaben für Lärmschutz und gesamte Baumaßnahmen an Bundesfernstraßen 1990 - 2001
1993 = 100

Lfd. Nr.	Ausgabekategorie	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	Lärmvorsorge.....	87,2	92,1	83,0	100	102,8	81,8	80,6	90,6	124,5	118,8	65,9	63,1	1
2	Lärmsanierung.....	110,0	76,5	91,8	100	75,6	63,2	51,0	43,7	32,4	28,6	32,8	37,5	2
3	Lärmschutzausgaben gesamt	92,1	88,8	84,9	100	97,0	77,8	74,3	80,6	104,9	99,6	58,8	57,7	3
4	Baumaßnahmen gesamt..... nachrichtlich: Anteil der Lärmschutzausgaben in Prozent	-	-	94,0	100	116,5	118,8	109,3	109,7	112,1	110,6	105,5	109,6	4
5		-	-	90,2	100	83,3	65,5	68,0	73,5	93,6	90,1	55,8	52,6	5

3.4 Indikatoren des Verkehrsbetriebs

3.4.1 Fahrleistungen

Die Berechnung der Fahrleistungen nach Produktionsbereichen und privaten Haushalten war ein zentrales Element des vorliegenden Projekts: Zum einen geben die Fahrleistungen Auskunft über die inländischen Fahrzeugbewegungen und damit mittelbar über Wegebelastrungen, Energieverbräuche, Emissionen, aber auch über das Mobilitätsverhalten. Zum anderen wurden die Straßenfahrleistungswerte als Zurechnungsgrößen bei der Ermittlung der Straßengüterbeförderungsleistungen, der Energieverbräuche, der Emissionen und der Verkehrsflächen nach Produktionsbereichen und privaten Haushalten verwendet.

Die Tabellen 50 und 51 machen zunächst einen Vergleich der *Fahrleistungen dreier Verkehrsträger* für das Jahr 2001 möglich. Aus den Absolutwerten der Tabelle 50 wird zunächst das immense Übergewicht des Verkehrsträgers Straße deutlich. Allerdings ist zu beachten, dass für den Eisenbahnverkehr Triebfahrzeugkilometer herangezogen wurden, um sämtliche Fahrleistungsdaten auf selbstgetriebene Fahrzeuge zu beschränken. Eine Lokomotive kann aber z.B. im Güterverkehr mehrere Dutzend Wagen ziehen, so dass die reinen Triebfahrzeugkilometer nicht zum direkten Vergleich taugen und stattdessen Beförderungsleistungen diskutiert werden sollten (s. 3.4.2). Gleichwohl zeigen die Entwicklungsdaten der Tabelle 51 an, dass die Straßenfahrleistungen zwischen 1995 und 2001 um 1% leicht gestiegen sind, während die Triebfahrzeugkilometer um 12% zurückgingen und die Flugkilometer um 57% zunahmen.

Tabelle 50: Fahrleistungen nach Verkehrsträgern 2001
Mill. km

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Straße	Schiene	Wasser	Luft ³⁾	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerel..	2 264	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	244	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	22 767	-	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	1 088	-	-	-	4
5	F	Bearbeiten.....	13 007	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	26 536	-	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	24 685	1 049	²⁾	527	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	101	1 049	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u.Transportdienstleistungen..	11 138	-	-	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	69	-	²⁾	-	10
11	62	Luffahrtleistungen.....	53	-	-	527	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	11 784	-	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	1 541	-	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	76 393	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	166 984	1 049	²⁾	527	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	443 334	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	610 318	1 049	²⁾	527	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

²⁾ Aufgrund rein fachbezogener Datenerhebung sind Fahrleistungen in der Binnenschifffahrt nicht angebar.

³⁾ Die Fahrleistungen der Luftfahrt entsprechen dem Territorialkonzept.

Tabelle 51: Fahrleistungen nach Verkehrsträgern 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Straße	Schiene	Wasser	Luft ³⁾	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerel..	58,4	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	85,2	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	102,4	-	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	103,0	-	-	-	4
5	F	Bearbeiten.....	91,4	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	108,2	-	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	108,3	88,1	²⁾	157,1	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	38,5	88,1	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u.Transportdienstleistungen..	102,6	-	-	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	91,0	-	²⁾	-	10
11	62	Luffahrtleistungen.....	89,3	-	-	157,1	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	136,7	-	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	52,8	-	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	129,0	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	112,7	88,1	²⁾	157,1	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	97,4	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	101,1	88,1	²⁾	157,1	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

²⁾ Aufgrund rein fachbezogener Datenerhebung sind Fahrleistungen in der Binnenschifffahrt nicht angebar.

³⁾ Die Fahrleistungen der Luftfahrt entsprechen dem Territorialkonzept.

Für die *Fahrleistungen der Schienen-Triebfahrzeuge* ergibt sich aus den Absolutwerten der Tabelle 52 und den Anteilswerten der Tabelle 53 ein Rückgang von 1995 auf 1996 um 10%; das 1996er Niveau von rund 1 100 Mill. km/a wurde bis 2001 nicht mehr verlassen.

Tabelle 52: Fahrleistungen der Schienen-Triebfahrzeuge 1995 - 2001

Mill. km

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	-	-	-	-	-	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	-	-	-	-	-	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	1 190	1 067	1 090	1 112	1 075	1 061	1 049	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	1 190	1 067	1 090	1 112	1 075	1 061	1 049	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	-	-	-	-	-	-	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	10
11	62	Luftfahrleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	-	-	-	-	-	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	1 190	1 067	1 090	1 112	1 075	1 061	1 049	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	1 190	1 067	1 090	1 112	1 075	1 061	1 049	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 53: Fahrleistungen der Schienen-Triebfahrzeuge 1995 - 2001

1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	-	-	-	-	-	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	-	-	-	-	-	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	100	89,7	91,6	93,4	90,3	89,2	88,1	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	100	89,7	91,6	93,4	90,3	89,2	88,1	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	-	-	-	-	-	-	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	10
11	62	Luftfahrleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	-	-	-	-	-	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100	89,7	91,6	93,4	90,3	89,2	88,1	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	89,7	91,6	93,4	90,3	89,2	88,1	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Die Fahrleistungen des Luftverkehrs können aufgrund der Internationalität des Fluggeschäfts in den Territorialwerten der Tabelle 54 zwar ein realistisches Bild der tatsächlichen Luftfahrtsituation über Deutschland zeichnen, aber nicht die Situation nach den VGR-Konzept annähern, da aufgrund seiner zentralen

Lage Deutschland zahlreiche Überflüge zu verzeichnen hat.⁵⁶ Die Entwicklungswerte der Tabelle 55 für den Zeitraum 1991 bis 2001 belegen jedoch eindeutig den rasanten Zuwachs des Flugbetriebs in der zweiten Hälfte der 1990er Jahre; bis 2001 war ein Anstieg um 57% zu verzeichnen.

Tabelle 54: Fahrleistungen der Flugzeuge 1991 - 2001
Territorialkonzept; Mill. km

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinn v. Bergbauergewinn, Steinen und Erden...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	F	Bearbeiten...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	268	295	306	317	335	348	367	467	492	523	527	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11	62	Luftfahrleistungen	268	295	306	317	335	348	367	467	492	523	527	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrs- und Nebstätigkeiten...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	64	Nachrichtensübermittlungsdienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche	268	295	306	317	335	348	367	467	492	523	527	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	268	295	306	317	335	348	367	467	492	523	527	17

¹⁾ Bereichsbegrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation (K) mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 55: Fahrleistungen der Flugzeuge 1991 - 2001
Territorialkonzept; 1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinn v. Bergbauergewinn, Steinen und Erden...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	F	Bearbeiten...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	80,0	88,0	91,3	94,6	100	103,8	109,3	139,3	146,9	156,0	157,1	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11	62	Luftfahrleistungen	80,0	88,0	91,3	94,6	100	103,8	109,3	139,3	146,9	156,0	157,1	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrs- und Nebstätigkeiten...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	64	Nachrichtensübermittlungsdienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche	80,0	88,0	91,3	94,6	100	103,8	109,3	139,3	146,9	156,0	157,1	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	80,0	88,0	91,3	94,6	100	103,8	109,3	139,3	146,9	156,0	157,1	17

¹⁾ Bereichsbegrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation (K) mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Die dominierenden *Straßenfahrleistungen* werden im Folgenden zunächst als Zeitreihe, dann getrennt nach Fahrzeugkategorien und schließlich in Indikatorberechnungen diskutiert. Tabelle 56⁵⁷ zeigt die Straßenfahrleistungen für den Zeitraum von 1995 bis 2001. Von 1995 bis 2001 stiegen die Gesamtfahrleistungen um rund 7 Mrd. km von 603 Mrd. km auf 610 Mrd. km. Hauptakteure waren die privaten Haus-

⁵⁶ Die übrigen Verkehrsleistungen der Luftfahrt werden gemäß dem VGR-Konzept abgegrenzt.

⁵⁷ Zu den Tabellen 56 bis 58 befinden sich im Anhang die nach 72 Produktionsbereichen und privaten Haushalten untergliederten Daten in den Tabellen 56a bis 58a.

Tabelle 56: Straßenfahrleistungen 1995 - 2001
Mill. km

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	3 878	3 393	3 028	2 843	2 585	2 339	2 264	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewississen, Steinen und Erden...	286	270	256	253	242	236	244	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	22 232	21 371	21 238	21 943	22 403	21 715	22 767	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	1 056	1 042	1 038	1 082	1 072	1 054	1 088	4
5	F	Bauarbeiten.....	14 228	13 648	13 332	13 718	13 543	12 876	13 007	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	24 525	23 849	24 117	25 671	26 589	25 313	26 536	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	22 791	22 352	22 616	22 962	24 076	24 309	24 685	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	263	115	112	101	101	104	101	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	10 859	10 963	10 677	10 321	10 497	11 101	11 138	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	76	81	76	73	76	72	60	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	59	64	61	58	59	55	53	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebenstätigkeiten...	8 619	8 732	9 289	10 348	11 262	11 454	11 784	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsleistungen.....	2 916	2 398	2 400	2 060	2 032	1 524	1 541	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	59 198	61 727	63 533	67 072	69 969	70 779	76 393	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	148 194	147 654	149 159	155 544	160 430	158 622	166 984	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	455 203	458 002	461 080	463 470	469 089	453 387	443 334	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	603 397	605 656	610 239	619 014	629 519	612 009	610 318	17

1) Bereichsübergreifung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Angabe 1993).

halte, die 2001 Fahrleistungen in Höhe von 443 Mrd. km realisierten. Die Anteile der Tabelle 57 belegen den überwiegenden Anteil der privaten Haushalte, der gleichwohl von 1995 bis 2001 von 76% auf 73% leicht zurückging.⁵⁸ Unter den Produktionsbereichen hatte H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ mit fast 13% den weitaus größten und im Zeitablauf zunehmenden Anteil, was überraschen mag, weil der einschlägige Bereich I „Verkehr“ nur 4% auf sich vereinigt. Der Grund liegt in der relativ höheren Ausstattung des Bereichs H, J – Q mit fahrleistungsintensiven Pkw und leichten Nutzfahrzeugen, die den Vorsprung des Bereichs I bei den schweren Nutzfahrzeugen weit überkompensieren. Erheblich Anteile halten außerdem die Bereiche G „Handel“ und D „Verarbeitung“ mit jeweils rund 4%. Die Entwicklung der Fahrleistungen zum Basisjahr 1995 gibt Tabelle 58 an: Die Gesamtfahrleistungen stiegen bis 2001 um 1%, wobei der Zunahme der gewerblichen Fahrleistungen mit +13% ein Rückgang bei den privaten Haushalte (–3%) gegenüberstand (siehe dazu die obige Fußnote). Unter den Produktionsbereichen ist der Fahrleistungsrückgang im Primärsektor auffällig (A – B „Landwirtschaft“: –42%, C „Bergbau“: –15%), wohingegen die Fahrleistungen des Sekundärsektors sich wenig änderten und die der Dienstleistungsbereiche erheblich anstiegen, vor allem die des Bereichs H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ mit +29%.

⁵⁸ In der Interpretation ist Vorsicht geboten: Statt eines Fahrleistungsrückgangs am aktuellen Rand ist eher von statistisch nicht erfassten Tankvorgängen im Ausland auszugehen („Tanktourismus“), die im Zuge der Ökosteuerneinführung zugenommen haben und sich in der für die Fahrleistungsschätzung bislang maßgeblichen deutschen Energiebilanz nicht niederschlagen. Mit anderen Worten dürften die vorliegenden Daten die tatsächlichen Fahrleistungen unterschätzen.

Tabelle 57: Straßenfahrleistungen 1995 - 2001
 in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	3,7	3,5	3,5	3,5	3,6	3,5	3,7	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	4
5	F	Bauarbeiten.....	2,4	2,3	2,2	2,2	2,2	2,1	2,1	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	4,1	3,9	4,0	4,1	4,2	4,1	4,3	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	3,8	3,7	3,7	3,7	3,8	4,0	4,0	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,8	1,8	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10
11	62	Luftfahrleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	1,4	1,4	1,5	1,7	1,8	1,9	1,9	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,3	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	9,8	10,2	10,4	10,8	11,1	11,6	12,5	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	24,6	24,4	24,4	25,1	25,5	25,9	27,4	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	75,4	75,6	75,6	74,9	74,5	74,1	72,6	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	100	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 58: Straßenfahrleistungen 1995 - 2001
 1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	100	87,5	78,1	73,3	66,7	60,3	58,4	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	100	94,4	89,3	88,5	84,5	82,3	85,2	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	100	96,1	95,5	98,7	100,8	97,7	102,4	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	100	98,7	98,4	102,5	101,5	99,9	103,0	4
5	F	Bauarbeiten.....	100	95,9	93,7	96,4	95,2	90,5	91,4	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	100	97,2	98,3	104,7	108,4	103,2	108,2	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	100	98,1	99,2	100,7	105,4	106,7	108,3	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	100	43,7	42,5	38,3	38,3	39,5	38,5	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	100	101,0	98,3	95,1	96,7	102,2	102,6	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	100	107,1	100,8	96,9	100,1	94,7	91,0	10
11	62	Luftfahrleistungen.....	100	109,0	103,3	97,7	99,7	93,8	89,3	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	100	101,3	107,8	120,1	130,7	132,9	136,7	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	100	82,2	82,3	70,6	69,7	52,3	52,8	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	100	104,3	107,3	113,3	118,2	119,6	129,0	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100	99,6	100,7	105,0	108,3	107,0	112,7	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	100	100,6	101,3	101,8	103,1	99,6	97,4	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100,4	101,1	102,6	104,3	101,4	101,1	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

In der Tabelle 59 werden die gesamten Fahrleistungen des Jahres 2001 nach Fahrzeugklassen sowie Produktionsbereichen und privaten Haushalten aufgespalten. Die Höhe der Pkw-Fahrleistungen von 517 Mrd. km entsprach einem Anteil an den Gesamtfahrleistungen von 85%; allein die Pkw-Fahrleistungen der privaten Haushalte in Höhe von 420 Mrd. km entsprachen einem Anteil von 69%. Dagegen wirken die übrigen Größen eher nebensächlich: Die nächsthöchsten Fahrleistungen wiesen Lkw, Last- und Sattelzüge sowie leichte Nutzfahrzeuge mit 31 Mrd. km bzw. 30 Mrd. km oder jeweils 5% am Gesamtwert auf. Dabei darf allerdings nicht vergessen werden, dass hier Fahrleistungen z.B. von Kleinwagen und Leichtkrafträdern mit denen von Schwerlastzügen verglichen werden, deren Umwelteffekte pro gefahrenem Kilometer völlig anders beurteilt werden müssen. Aus den Entwicklungsdaten der Tabelle 60 geht hervor, dass – mit Ausnahme der vermutlich untererfassten Pkw – die Fahrleistungen sämtlicher Fahrzeugarten bis 2001 zunahm, vor allem die der Leichten Nutzfahrzeuge (+39%) und der Krafträder (+26%), aber auch der Lkw (+9%). Die Fahrleistungen der Pkw sanken indes um 2%. Unter den Fahrzeugtypen sind die hohen Zuwachsraten der Leichten Nutzfahrzeugen auch in solchen Bereichen bemerkenswert, deren übrige Fahrleistungen eher sinken, z.B. A – B „Landwirtschaft“: +24%, G „Versorgung“: +27%, F „Bauarbeiten“: +17%. Der Schluss liegt nahe, dass in vielen Branchen statt reiner Pkw oder Lkw verstärkt kompakte Vielzweck-Nutzfahrzeuge eingesetzt wurden.

Tabelle 59: Straßenfahrleistungen nach Fahrzeugklassen 2001
Mill. km

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Personenkraftwagen	Leichte Nutzfahrz.	Lkw, Last-Sattelz.	Sonst. Nutzfahrzeuge	Busse	Krafträder	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	1 297	639	238	71	3	17	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	100	56	59	29	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes,	16 392	3 918	2 150	240	25	43	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	493	404	72	62	56	0	4
5	F	Bauarbeiten.....	5 848	5 523	1 395	222	4	14	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	18 279	3 491	4 073	422	125	147	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	3 696	2 999	15 480	257	2 236	18	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	53	32	17	-	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	1 703	1 229	6 379	184	1 643	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	53	12	5	-	-	-	10
11	62	Luftfahrleistungen.....	53	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	1 649	848	8 644	51	593	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	186	878	435	22	-	18	13
14	K, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	50 920	13 627	7 933	2 631	1 083	200	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	97 025	30 657	31 400	3 935	3 530	439	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	420 190	2 218	-	4 195	170	16 561	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	517 215	32 874	31 400	8 130	3 700	17 000	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 60: Straßenfahrleistungen nach Fahrzeugklassen 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Personenkraftwagen	Leichte Nutzfahrz.	Lkw, Last-Sattelz.	Sonst. Nutzfahrzeuge	Busse	Krafträder	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	43,4	123,9	84,4	109,9	107,7	60,2	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	83,1	109,7	75,0	80,3	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	104,6	115,4	75,2	102,6	84,5	114,4	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	90,8	126,8	131,4	101,2	74,9	12,7	4
5	F	Bauarbeiten.....	79,8	117,4	73,0	86,6	26,8	88,5	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	107,0	124,6	99,6	118,3	125,5	162,0	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	95,3	102,4	118,2	60,6	91,5	85,5	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	50,1	23,7	69,6	-	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	95,9	349,1	94,9	169,1	86,4	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	89,3	122,6	64,1	-	-	-	10
11	62	Luftfahrleistungen.....	89,3	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	112,2	192,8	142,7	45,4	109,8	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	45,4	44,1	151,0	11,0	-	85,5	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	121,8	175,4	123,2	126,3	122,9	88,2	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	108,5	136,3	109,0	111,9	99,6	103,7	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	96,2	200,1	-	102,7	109,0	126,8	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	98,3	139,3	109,0	107,0	100,0	126,0	17

¹⁾ Bereichsübergrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Für die Berechnung von Indikatoren wurden wiederum die Bruttowertschöpfungen und die Beschäftigtenzahlen als Bezugswerte herangezogen. Tabelle 61 enthält die Fahrleistungsintensitäten der Bruttowertschöpfungen der Produktionsbereiche in km Fahrleistung pro 1 000 EUR BWS. Die Gesamtwerte aller Produktionsbereiche geben einen recht konstanten Wert von rund 90 km/1 000 EUR an, der je nach Produktionsbereich stark vom Mittelwert abweicht. Die höchsten Intensitäten zeigen erwartungsgemäß die Bereiche 63 „Verkehrshilfstätigkeiten“ mit 513 km/1 000 EUR und 60.2 – 60.3 „Landverkehr“ mit 500 km/1 000 EUR im Jahr 2001 sowie der übergeordnete Bereich I „Verkehr“. Höhere Werte um 130 km/1 000 EUR zeigen auch die Bereiche F „Bauarbeiten“ und G „Handel“. Die übrigen Bereiche zeigen deutlich geringere Fahrleistungsintensitäten der Bruttowertschöpfung. Aus den Entwicklungsdaten der Tabelle 62 ist zu ersehen, dass die Gesamtintensität aller Produktionsbereiche zwischen 1995 und 2001 weitgehend konstant blieb, während die Bereichsintensitäten deutlich schwankten, vor allem in der Primärproduktion.

Tabelle 61: Straßenfahrleistungen je Einheit Bruttowertschöpfung 1995 - 2001
 km / 1 000 EUR

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	179	-	132	-	-	95	92	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	35	-	50	-	-	57	74	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	63	-	60	-	-	59	62	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	32	-	31	-	-	29	31	4
5	F	Bauarbeiten.....	123	-	122	-	-	125	136	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	125	-	124	-	-	124	128	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	246	-	223	-	-	172	162	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	31	-	14	-	-	13	12	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	542	-	521	-	-	488	500	9
10	61	Schifffahrtsleistungen.....	33	-	25	-	-	19	17	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	10	-	9	-	-	6	7	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	539	-	525	-	-	569	513	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	73	-	53	-	-	20	18	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	74	-	75	-	-	78	83	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	91	90	90	92	93	89	92	15
16		nachrichtlich: Konsum der privaten Haushalte im Inland 2).....	468	466	466	460	450	425	408	16

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation (I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993)).

2) Straßenfahrleistungen bezogen auf die Konsumausgaben der privaten Haushalte in konstanten Preisen.

Tabelle 62: Straßenfahrleistungen je Einheit Bruttowertschöpfung 1995 - 2001
 1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	100	-	73,5	-	-	52,9	51,4	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	100	-	142,0	-	-	163,2	209,9	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	100	-	95,2	-	-	93,9	99,1	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	100	-	97,5	-	-	92,2	96,5	4
5	F	Bauarbeiten.....	100	-	98,9	-	-	102,0	110,3	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	100	-	99,7	-	-	99,1	102,5	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	100	-	90,9	-	-	70,2	66,0	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	100	-	45,3	-	-	41,3	37,3	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	100	-	96,1	-	-	90,1	92,4	9
10	61	Schifffahrtsleistungen.....	100	-	75,4	-	-	58,6	53,3	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	100	-	87,0	-	-	62,3	66,6	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	100	-	97,3	-	-	105,5	95,2	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	100	-	73,2	-	-	27,1	24,5	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	100	-	102,3	-	-	106,0	112,3	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100	99	98,3	100	102	97,3	101,3	15
16		nachrichtlich: Konsum der privaten Haushalte im Inland 2).....	100	100	99,5	98	96	90,9	87,3	16

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation (I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993)).

2) Straßenfahrleistungen bezogen auf die Konsumausgaben der privaten Haushalte in konstanten Preisen.

Die Fahrleistungsintensitäten der Beschäftigung für die Jahre 1995 bis 2001 werden in Tabelle 63 angezeigt. Zunächst fällt auf, dass die Fahrleistungen aller Produktionsbereiche pro Beschäftigten recht konstant um 4 000 km/a liegen. Mit anderen Worten hängen an jedem Arbeitsplatz jährlich 4 000 km gewerbliche Fahrleistungen – ohne die Pkw-Fahrten der Beschäftigten zur Arbeit. Dabei nehmen die Bereiche 63

„Verkehrshilfstätigkeiten“ und 60.2 – 60.3 „Landverkehr“ plausible Spitzenpositionen mit über 23 000 km/a bzw. 13 000 km/a ein, so dass auch der Gesamtbereich I „Verkehr“ 2001 eine Fahrleistungsintensität von fast 12 000 km/a erreichte. Unterdurchschnittliche Werte zeigen die Primärproduktion und das Verarbeitende Gewerbe. Der sehr geringe Wert des Produktionsbereichs 60.1 „Eisenbahnen“ kommt allein durch die Konzentration auf Straßenfahrleistungen zustande. Die zeitlichen Entwicklungen in Tabelle 64 weisen für die Fahrleistungsintensität der Produktionsbereiche insgesamt seit 1996 einen positiven Trend aus; mit anderen Worten wurden pro Beschäftigten und Jahr im Berichtsjahr 2001 8% mehr Fahrleistungen realisiert als 1995. Besonders augenfällig sind die im Vergleich zur Fahrleistungsintensität der Bruttowertschöpfung umgekehrten Trends in den Bereichen D „Verarbeitung“ und E „Versorgung“, die wegen der für beide Intensitäten identischen Zählergröße belegen, dass sich im Betrachtungszeitraum das Verhältnis zwischen Bruttowertschöpfung und Beschäftigtenzahl im Bereich D „Verarbeitung“ verschlechtert, dagegen im Bereich E „Versorgung“ verbessert hat.

Tabelle 63: Straßenfahrleistungen je Erwerbstätigen 1995 - 2001
km / Erwerbstätige

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	3 471	3 366	3 059	2 872	2 665	2 434	2 386	1
2	C	Gewinn. v. Bergbaurzeugnissen, Steinen und Erden..	1 591	1 629	1 764	1 864	1 937	1 948	2 220	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	2 776	2 753	2 789	2 885	2 978	2 871	3 000	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	3 209	3 351	3 496	3 822	4 075	4 184	4 550	4
5	F	Bauarbeiten.....	4 356	4 299	4 373	4 687	4 734	4 657	5 014	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	4 002	3 872	3 884	4 089	4 210	3 926	4 112	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	10 660	10 772	11 291	11 278	11 732	11 631	11 677	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	915	429	455	451	493	548	535	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	14 634	14 956	14 975	13 404	13 088	13 358	13 467	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	3 033	3 384	3 184	3 061	3 161	3 264	3 285	10
11	62	Luftfahrleistungen.....	1 314	1 465	1 388	1 344	1 311	1 180	1 100	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	19 951	19 890	20 689	22 496	23 660	23 046	22 927	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	4 804	4 229	4 546	3 592	4 088	3 023	2 991	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	3 651	3 716	3 760	3 864	3 895	3 816	4 050	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	3 964	3 962	4 009	4 135	4 214	4 094	4 291	15

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1995).

Tabelle 64: Straßenfahrleistungen je Erwerbstätigen 1995 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	100	97,0	88,1	82,7	76,8	70,1	68,7	1
2	C	Gewinn. v. Bergbaurzeugnissen, Steinen und Erden..	100	102,4	110,8	117,1	121,7	122,4	139,5	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	100	99,2	100,5	103,9	107,3	103,4	108,0	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	100	104,4	108,9	119,1	127,0	130,4	141,8	4
5	F	Bauarbeiten.....	100	98,7	100,4	107,6	108,7	106,9	115,1	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	100	96,7	97,0	102,2	105,2	98,1	102,7	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	100	101,1	105,9	105,8	110,1	109,1	109,5	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	100	46,8	49,8	49,3	53,9	60,0	58,5	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	100	102,2	102,3	91,6	89,4	91,3	92,0	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	100	111,6	105,0	100,9	104,2	107,6	108,3	10
11	62	Luftfahrleistungen.....	100	111,4	105,6	102,3	99,7	89,8	83,7	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	100	99,7	103,7	112,8	118,6	115,5	114,9	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	100	88,0	94,6	83,1	85,1	62,9	62,3	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	100	101,8	103,0	105,8	106,7	104,5	111,0	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100	99,9	101,1	104,3	106,3	103,3	108,3	15

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1995).

3.4.2 Beförderungsleistungen

Ausmaß und Struktur der Güterbeförderungsleistungen spielen eine zentrale Rolle in der Nachhaltigkeitsstrategie der Bundesregierung: In den „21 Indikatoren für das 21. Jahrhundert“ wird das Kernthema Mobilität durch die beiden Indikatoren „Transportintensität“ (Güterbeförderungsleistungen je Einheit Bruttoinlandsprodukt) sowie „Anteil des Schienenverkehrs an der Güterverkehrsleistung“ konkretisiert.³⁹ Gesamtrechnungsdaten wie die hier vorgestellten ermöglichen über die Quantifizierung sektorspezifischer Indikatoren hinaus, die Querverbindungen („interlinkages“) zwischen diesen und den Indikatoren anderer Sektoren aufzuzeigen und damit jene Informationslücken zu schließen, die eine beschränkte Betrachtung isolierter und hochverdichteter Indikatorgrößen notwendig offen lässt.

In die Beförderungsleistungen, neben den Fahrleistungen die zweite Untergruppe der Verkehrsleistungen, fließen als zusätzliche Information die Massen bzw. Mengen der beförderten Güter oder Personen ein. Dadurch lässt sich ohne Kenntnis der durchschnittlichen Frachten oder Tonnagen allerdings nichts mehr über die Fahrtlängen aussagen, denn z.B. eine Verdoppelung der Fracht bei halbiertem Transportentfernung führt zur selben Beförderungsleistung. Zudem sind Energieverbräuche und Emissionen in der Regel in viel stärkerem Maße von der Fahrleistung als von der Auslastung eines Fahrzeugs abhängig. Insofern können sich beide Verkehrsleistungsvarianten nicht ersetzen, sondern nur ergänzen. Im Folgenden werden zunächst die Personen- und dann die Güterbeförderungsleistungen diskutiert. Den Löwenanteil der Personenbeförderung stellt der motorisierte Individualverkehr, für den mangels aktueller Daten erst in der für 2005 geplanten Fortschreibung des Projekts Beförderungsleistungen durch Einbeziehung unter anderem der KONTIV2002-Daten dargestellt werden können. Die hier vorgestellten Zahlen decken somit nur den öffentlichen Personenverkehr ab.

Personenbeförderungsleistungen des öffentlichen Verkehrs:

Tabelle 65 stellt die Beförderungsleistungen des öffentlichen Personenverkehrs nach Verkehrsträgern für das Jahr 2001 dar. Der öffentliche Straßenpersonenverkehr umfasst dabei sämtlichen öffentlichen Personennah- und -fernverkehr, der nicht über die Eisenbahn (d.h. Nah- und Fernverkehrszüge) sowie über Schiffe und Flugzeuge abgewickelt wird. Berücksichtigt werden in der Verkehrsstatistik also Busse aller Art und Taxis, aber auch S-, U- und Straßenbahnen. Für die laufende Verkehrsstatistik ist als Änderung dieser Praxis die gesonderte Ausweisung der bisher subsumierten Schienenfahrzeuge vorgesehen (s. 2.3.2.). Für den Straßenverkehr (einschließlich des innerstädtischen Schienenverkehrs) werden 77 Mrd. Personenkilometer und für den Schienenverkehr 75 Mrd. Pers.km angegeben. Da für den Flugverkehr 140 Mrd. Pers.km ausgewiesen werden, entfielen auf die Luftfahrt im Jahr 2001 fast die Hälfte der gesamten Personenbeförderungsleistungen des öffentlichen Verkehrs. (Die vermutlich sehr geringen Personenbeförderungsleistungen der Binnenschifffahrt sind aufgrund der rein frachtbezogenen Datenerhebung nicht abgebar, dürften aber das Ergebnis nicht wesentlich beeinflussen.) Dieser bedeutende Umfang relativiert sich im Vergleich zu den Fahrleistungen der Pkw: Unterstellt man die Mindestbesetzung von einer Person

³⁹ „Güterverkehrsleistung“ ist ein Synonym für Güterbeförderungsleistung, d.h. das Produkt aus beförderter Masse und zurückgelegter Strecke. „Transportintensität“ ist ein Effizienzmaß, in dem Güterbeförderungsleistungen auf eine Outputgröße bezogen werden.

pro Pkw, so lassen sich die Pkw-Fahrleistungen der Tabelle 70 in die Untergrenze von 510 Mrd. Pers.km und damit annähernd das Doppelte der Leistungen des gesamten öffentlichen Personenverkehrs übersetzen – die Differenz fiel bei einer höheren Besetzungszahl pro Pkw noch deutlicher aus. Die Entwicklungsdaten der Tabelle 66 zeigen überdies, dass die Leistungen des öffentlichen Personenverkehrs auf Straße und Schiene zwischen 1995 und 2001 unverändert blieben und nur der Luftverkehr um 12% zulegen konnte.

Tabelle 65: Beförderungsleistungen des öffentlichen Personenverkehrs nach Verkehrsträgern 2001
Mill. Pers.km

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Straße ²⁾	Schiene	Wasser	Luft	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	-	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	-	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	-	-	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	-	-	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	-	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	-	-	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	76 984	75 314	-3)	139 490	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	-	75 314	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	76 984	-	-	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	-	-	-3)	-	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	139 490	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	-	-	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	-	-	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	76 984	75 314	-3)	139 490	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	76 984	75 314	-3)	139 490	17

1) Statistische Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft.

2) Aktuelle Daten zu den Pkw-Personenbeförderungsleistungen liegen z.Zt. nicht vor.

3) Aufgrund von nachträglicher Datenerhebung sind Personenbeförderungsleistungen in der Binnenschifffahrt nicht angebbbar.

Tabelle 66: Beförderungsleistungen des öffentlichen Personenverkehrs nach Verkehrsträgern 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Straße ²⁾	Schiene	Wasser	Luft	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	-	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	-	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	-	-	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	-	-	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	-	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	-	-	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	100,0	100,5	³⁾	111,9	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	-	100,5	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	100,0	-	-	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	-	-	³⁾	-	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	111,9	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	-	-	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	-	-	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100,0	100,5	³⁾	111,9	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	100,0	100,5	³⁾	111,9	17

1) Statistische Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft.

2) Aktuelle Daten zu den Pkw-Personenbeförderungsleistungen liegen z.Zt. nicht vor.

3) Aufgrund von nachträglicher Datenerhebung sind Personenbeförderungsleistungen in der Binnenschifffahrt nicht angebbbar.

Güterbeförderungsleistungen:

Die gesamten Güterbeförderungsleistungen der Jahre 1995 bis 2001 gibt Tabelle 67 wieder.⁶⁰ Sie stiegen in diesem Zeitraum von 385 Mrd. Tonnenkilometern auf 445 Mrd. tkm, was einem Zuwachs um fast 16% entspricht. Den überwiegenden Anteil an den Gesamtleistungen hatte der Bereich I „Verkehr“ mit 317 Mrd. tkm oder 71%; der Hauptteil der restlichen Leistungen entfiel mit 67 Mrd. tkm oder 15% auf den Bereich H,J – Q „Übrige Dienstleistungen“.

Tabelle 67: Gesamte Güterbeförderungsleistungen 1995 - 2001
Mill. tkm

Lfd. Nr.	CPA ⁶⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Ud. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	1 904	1 833	1 710	1 884	1 808	1 820	1 937	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergüssen, Steinen und Erden...	590	561	497	465	428	424	488	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	18 808	17 783	17 423	16 657	16 306	16 211	15 853	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser...	276	324	369	291	322	297	487	4
5	F	Bauebenen...	12 435	11 243	11 204	10 467	11 383	10 479	10 277	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur...	29 040	29 078	29 549	30 559	32 506	32 090	32 408	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	270 365	265 283	279 304	292 110	302 095	312 547	316 558	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen...	48 268	47 301	72 780	73 649	71 441	76 199	76 527	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	47 592	63 426	65 325	64 052	67 112	67 000	69 393	9
10	61	Schiffahrtleistungen...	64 052	61 367	62 395	64 284	62 746	66 518	66 872	10
11	62	Luftfahrtleistungen...	6 235	6 450	8 550	6 700	7 070	7 470	7 080	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrs- und Arbeitsstätten...	41 444	44 321	49 728	79 324	89 797	90 940	94 307	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen...	2 573	2 418	2 577	3 100	3 909	4 241	4 380	13
14	H,J,Q	Übrige Dienstleistungen...	51 031	54 257	54 239	59 315	63 929	65 711	67 128	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche...	384 779	380 143	395 993	410 747	428 838	439 589	445 148	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland...								16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	384 779	380 143	395 993	410 747	428 838	439 589	445 148	17

© Berechnungsbasis verglichen mit der Statistischen Güterverkehrsleistung in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Jugend 1995).

Die Güterbeförderungsleistungen nach Verkehrsträgern verdeutlicht Tabelle 68 für das Jahr 2001. Auffällig ist neben dem Übergewicht des Straßenverkehrs der geringe Anteil des Flugverkehrs: Trotz der erheblichen Zunahme des Luftgüterverkehrs (siehe die folgenden Tabellen 76 und 77) bleibt die Personenbeförderung der Schwerpunkt des Fluggeschäfts. Aus den Entwicklungswerten der Tabelle 69 wird jedoch klar, dass die Leistungen des bereits vorher dominierenden Straßenverkehrs zwischen 1995 und 2001 zugleich am stärksten gewachsen sind, nämlich um 20%, gefolgt von denen des Luftverkehrs mit 14% und des Schienenverkehrs mit 12%, während die Leistungen der Binnenschifffahrt nur um 1% anstiegen. Der Zuwachs im Straßenverkehr ist allein auf die Leistungszunahme in den Dienstleistungsbereichen zurückzuführen, denn alle erheblichen Bereiche des Primären und des Sekundären Sektors verzeichneten deutliche Leistungsrückgänge, so dass neben dem relativen Bedeutungsschwund dieser Branchen auch von einer zunehmenden Arbeitsteilung zu Lasten des unternehmensinternen Werkverkehrs ausgegangen werden kann.

⁶⁰ Anhangtabelle 67a listet dieselben Zusammenhänge für 72 Produktionsbereiche und private Haushalte auf.

Tabelle 68: Güterbeförderungsleistungen nach Verkehrsträgern 2001
 Mill. tkm

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Straße	Schiene	Wasser	Luft	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	1 937	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	488	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	15 653	-	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	497	-	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	10 277	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	32 609	-	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	168 301	76 360	64 818	7 080	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	167	76 360	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	69 393	-	-	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	54	-	64 818	-	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	7 080	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	94 307	-	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	4 380	-	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	67 128	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	296 890	76 360	64 818	7 080	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	296 890	76 360	64 818	7 080	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1993).

Tabelle 69: Güterbeförderungsleistungen nach Verkehrsträgern 2001
 1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Straße	Schiene	Wasser	Luft	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	98,6	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	82,6	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	83,0	-	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	179,9	-	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	81,3	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	112,3	-	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	127,4	112,2	101,3	113,6	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	75,2	112,2	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	102,7	-	-	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	76,3	-	101,3	-	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	113,6	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	353,0	-	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	170,3	-	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	131,5	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	120,4	112,2	101,3	113,6	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	120,4	112,2	101,3	113,6	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1993).

In der deutschen Nachhaltigkeitsstrategie wird als Indikator für die Nachhaltigkeit des Verkehrs unter anderem die Anteilsentwicklung des Schienenverkehrs an den gesamten Güterbeförderungsleistungen genannt. Tabelle 70 zeigt, dass dieser Anteil im Jahr 2001 17,2% betrug, während der Anteil des Straßenverkehrs mit 66,7% fast viermal so hoch war und Wasser- sowie Luftverkehr zusammen nicht die Höhe des Schienenverkehrs erreichten. In Tabelle 71 werden nun die Entwicklungen dieser Anteile seit 1995 abgetragen; es ist abzulesen, dass der Anteilswert des Schienenverkehrs um 7% des Ausgangswerts gefallen ist (das bedeutet, dass sein Anteil 1995 noch über 19% betragen hatte). Ursache dafür ist hauptsächlich

ein erheblicher Rückgang der Massengütertonnage bei der Bahn (vor allem der Kohle, deren Transportvolumen absolut sank, aber auch der Mineralölerzeugnisse, die verstärkt auf der Straße befördert wurden), daneben in geringem Maße auch eine Untererfassung der Verkehrsleistungen privater Schienengütertransportunternehmen. Der Anteilswert der Binnenschifffahrt fiel noch deutlicher um über 12% und auch die Luftfahrt büßte gegenüber dem expandierenden Straßenverkehr ein.

Tabelle 70: Anteile an den gesamten Güterbeförderungsleistungen nach Verkehrsträgern 2001 in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Straße	Schiene	Wasser	Luft	Alle Verkehrsträger	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	0,4	-	-	-	0,4	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergzeugnissen, Steinen und Erden...	0,1	-	-	-	0,1	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	3,5	-	-	-	3,5	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	0,1	-	-	-	0,1	4
5	F	Bearbeiten.....	2,3	-	-	-	2,3	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	7,3	-	-	-	7,3	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	37,8	17,2	14,6	1,6	71,1	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	0,0	17,2	-	-	17,2	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	15,6	-	-	-	15,6	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	0,0	-	14,6	-	14,6	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	-	-	-	1,6	1,6	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebenstätigkeiten...	21,2	-	-	-	21,2	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	1,0	-	-	-	1,0	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	15,1	-	-	-	15,1	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	66,7	17,2	14,6	1,6	100,0	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	16
17		Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	66,7	17,2	14,6	1,6	100	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1993).

Tabelle 71: Anteile an den gesamten Güterbeförderungsleistungen nach Verkehrsträgern 2001 1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Straße	Schiene	Wasser	Luft	Alle Verkehrsträger	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	85,2	-	-	-	85,2	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergzeugnissen, Steinen und Erden...	71,4	-	-	-	71,4	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	71,7	-	-	-	71,7	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	155,5	-	-	-	155,5	4
5	F	Bearbeiten.....	70,3	-	-	-	70,3	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	97,0	-	-	-	97,0	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	110,1	97,0	87,6	98,2	101,2	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	65,0	97,0	-	-	96,9	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	88,7	-	-	-	88,7	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	66,0	-	87,6	-	87,5	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	-	-	-	98,2	98,2	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebenstätigkeiten...	132,2	-	-	-	132,2	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	147,2	-	-	-	147,2	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	113,7	-	-	-	113,7	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	104,1	97,0	87,6	98,2	100,0	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	16
17		Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	104,1	97,0	87,6	98,2	100	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1993).

Die Güterbeförderungsleistungen des Schienenverkehrs sind in den Tabellen 72 und 73 für die Jahre 1995 bis 2001 dargestellt. Sie belegen, dass die Wachstumsschwäche des Schienen- gegenüber dem Straßenverkehr eine relative war, denn absolut nahmen die Leistungen von ca. 68 Mrd. tkm auf 76 Mrd. tkm und damit um immerhin 12% zu.

Tabelle 72: Güterbeförderungsleistungen des Schienenverkehrs 1995 - 2001
 Mill. tkm

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Forstwirtschaft, Fischerei.....	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinnung von Bergbauergüssen, Steinen und Erden.....	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeugung von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.....	-	-	-	-	-	-	-	3
4	E	Erzeugung von Energie und Gewinnung und Verteilung von Wasser.....	-	-	-	-	-	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels, Instandh. u. Repar. an Kfz und Gebrauchsgütern.....	-	-	-	-	-	-	-	6
7	I	Dienstleistungen des Verkehrs und der Nachrichtenübermittlung.....	68 046	67 227	72 793	73 560	71 356	74 032	76 360	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	68 046	67 227	72 793	73 560	71 356	74 032	76 360	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- und Transportleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrsmitt. und Nebentätigkeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	13
14	K, J, Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	68 046	67 227	72 793	73 560	71 356	74 032	76 360	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	68 046	67 227	72 793	73 560	71 356	74 032	76 360	17

¹⁾ Bereichsgliederung entspricht mit der Statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1993).

Tabelle 73: Güterbeförderungsleistungen des Schienenverkehrs 1995 - 2001
 1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Forstwirtschaft, Fischerei.....	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinnung von Bergbauergüssen, Steinen und Erden.....	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeugung von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.....	-	-	-	-	-	-	-	3
4	E	Erzeugung von Energie und Gewinnung und Verteilung von Wasser.....	-	-	-	-	-	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels, Instandh. u. Repar. an Kfz und Gebrauchsgütern.....	-	-	-	-	-	-	-	6
7	I	Dienstleistungen des Verkehrs und der Nachrichtenübermittlung.....	100	98,8	106,8	106,1	104,9	111,7	112,2	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	100	98,8	106,8	106,1	104,9	111,7	112,2	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- und Transportleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrsmitt. und Nebentätigkeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	13
14	H, J, Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100	98,8	106,8	106,1	104,9	111,7	112,2	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	98,8	106,8	106,1	104,9	111,7	112,2	17

¹⁾ Bereichsgliederung entspricht mit der Statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1993).

Die Güterbeförderungsleistungen der Binnenschifffahrt sind den Tabellen 74 und 75 für die Jahre 1991 bis 2001 zu entnehmen. Sie zeigen einen wechselnden Verlauf von 56 auf 65 Mrd. tkm pro Jahr. Das Niveau des Jahres 2000 wurde weder zuvor noch danach erreicht.

Tabelle 74: Güterbeförderungsleistungen der Binnenschifffahrt 1991 - 2001
 Mill. tkm

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Forstwirtschaft, Fischerei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinnung von Bergbauergüssen, Steinen und Erden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeugung von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	E	Erzeugung von Energie und Gewinnung und Verteilung von Wasser.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels, Instandh. u. Repar. an Kfz und Gebrauchsgütern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	I	Dienstleistungen des Verkehrs und der Nachrichtenübermittlung.....	51 973	57 238	57 518	61 772	63 982	62 292	62 113	64 367	62 682	64 665	64 818	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- und Transportleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	51 973	57 238	57 518	61 772	63 982	62 292	62 113	64 367	62 682	64 665	64 818	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrsmitt. und Nebentätigkeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	K, J, Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	51 973	57 238	57 518	61 772	63 982	62 292	62 113	64 367	62 682	64 665	64 818	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	51 973	57 238	57 518	61 772	63 982	62 292	62 113	64 367	62 682	64 665	64 818	17

¹⁾ Bereichsgliederung entspricht mit der Statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1993).

Tabelle 75: Güterbeförderungsleistungen der Binnenschifffahrt 1991 - 2001
1995 = 100

USt-Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	USt-Nr.
1	A-B	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Forstwirtschaft, Fischerei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinnung von Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeugung von Produkten des verarbeitenden Gewerbes.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	E	Erzeugung von Energie und Gewinnung und Verteilung von Wasser.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels, Instandh. u. Repar. an Kfz und Gebrauchsgütern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	I	Dienstleistungen des Verkehrs und der Nachrichtenübermittlung.....	67,5	68,3	96,0	96,5	100	95,8	97,1	100,4	99,0	103,9	101,3	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- und Transportleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	41	Schiffahrtsleistungen.....	67,5	68,3	96,0	96,5	100	95,8	97,1	100,4	99,0	103,9	101,3	10
11	42	Luftfahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	43	Dienstl. bezügl. Verkehrskfz. und Nebendienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	K, I,Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	67,5	68,3	96,0	96,5	100	95,8	97,1	100,4	99,0	103,9	101,3	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	67,5	68,3	96,0	96,5	100	95,8	97,1	100,4	99,0	103,9	101,3	17

¹⁾ Binnenschifffahrt verglichen mit der Statistischen Situationsklassifikation in Verbindung mit der Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Rundege 1995).

Die Güterbeförderungsleistungen der Luftfahrt sind den Tabellen 76 und 77 für die Jahre 1992 bis 2001 verzeichnet. Sie zeigen einen stetigen Aufschwung, der von 1995 bis 2001 zu einer Zunahme der Leistungen um 13% führte.

Tabelle 76: Güterbeförderungsleistungen der Luftfahrt 1992 - 2001
Mill. tkm

USt-Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	USt-Nr.
1	A-B	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Forstwirtschaft, Fischerei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinnung von Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeugung von Produkten des verarbeitenden Gewerbes.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	E	Erzeugung von Energie und Gewinnung und Verteilung von Wasser.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels, Instandh. u. Repar. an Kfz und Gebrauchsgütern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	I	Dienstleistungen des Verkehrs und der Nachrichtenübermittlung.....	4 970	5 210	5 690	6 235	6 430	6 550	6 700	7 070	7 470	7 080	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- und Transportleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	41	Schiffahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11	42	Luftfahrtsleistungen.....	4 970	5 210	5 690	6 235	6 430	6 550	6 700	7 070	7 470	7 080	11
12	43	Dienstl. bezügl. Verkehrskfz. und Nebendienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	K, I,Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	4 970	5 210	5 690	6 235	6 430	6 550	6 700	7 070	7 470	7 080	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	4 970	5 210	5 690	6 235	6 430	6 550	6 700	7 070	7 470	7 080	17

¹⁾ Binnenschifffahrt verglichen mit der Statistischen Situationsklassifikation in Verbindung mit der Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Rundege 1995).

Tabelle 77: Güterbeförderungsleistungen der Luftfahrt 1992 - 2001
1995 = 100

USt-Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	USt-Nr.
1	A-B	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Forstwirtschaft, Fischerei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	C	Gewinnung von Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	D	Erzeugung von Produkten des verarbeitenden Gewerbes.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	E	Erzeugung von Energie und Gewinnung und Verteilung von Wasser.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels, Instandh. u. Repar. an Kfz und Gebrauchsgütern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	I	Dienstleistungen des Verkehrs und der Nachrichtenübermittlung.....	79,7	84,2	91,3	100	103,4	105,1	107,5	113,4	123,0	113,6	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- und Transportleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	41	Schiffahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
11	42	Luftfahrtsleistungen.....	79,7	84,2	91,3	100	103,4	105,1	107,5	113,4	123,0	113,6	11
12	43	Dienstl. bezügl. Verkehrskfz. und Nebendienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	K, I,Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	79,7	84,2	91,3	100	103,4	105,1	107,5	113,4	123,0	113,6	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	79,7	84,2	91,3	100	103,4	105,1	107,5	113,4	123,0	113,6	17

¹⁾ Binnenschifffahrt verglichen mit der Statistischen Situationsklassifikation in Verbindung mit der Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Rundege 1995).

Von größerem Interesse sind die *Güterbeförderungsleistungen des Straßenverkehrs*. Ihre Absolutwerte und die jeweiligen Anteile der Produktionsbereiche sind in den Tabellen 78 und 79 angegeben.⁴¹ Die gesamten Straßengüterbeförderungsleistungen betragen im Jahr 2001 297 Mrd. tkm, davon entfielen 168 Mrd. tkm auf den Bereich I „Verkehr“, darunter auf die Bereiche 63 „Verkehrshilfstätigkeiten“ ca. 94 Mrd. tkm und 60.2 – 60.3 „Landverkehr“ 69 Mrd. tkm. Der Bereich H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ steuerte 67 Mrd. tkm bei. Damit hatte laut Tabelle 79 im Jahr 2001 der Bereich 63 einen Anteil von 32% und 60.2 – 60.3 sowie H, J – Q je einen Anteil von 23%. Das Übergewicht der Dienstleistungsbereiche wird vervollständigt durch den nächstgrößten Anteil des Bereichs G „Handel“ von 11%. Insgesamt belief sich der Anteil der Dienstleistungsbereiche im Jahr 2001 auf 90% im Vergleich zu den 86% des Jahres 1995.

Tabelle 78: Güterbeförderungsleistungen des Straßenverkehrs 1995 - 2001
Mill. tkm

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei.	1 964	1 435	1 710	1 884	1 808	1 820	1 937	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewinnissen, Steinen und Erden.	590	561	497	465	428	426	408	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	18 848	17 763	17 421	16 657	16 366	16 211	15 653	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	276	324	269	291	322	297	497	4
5	F	Bauarbeiten.....	12 635	11 243	11 204	10 467	11 383	10 479	10 277	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	29 049	29 078	29 549	30 559	32 506	32 090	32 609	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	132 102	130 314	137 698	146 583	160 977	162 400	168 301	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	222	74	77	89	105	167	167	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen.....	67 592	63 426	65 275	64 052	67 112	67 000	69 393	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	70	75	42	17	54	53	54	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten.....	61 644	64 321	69 720	79 324	89 797	90 940	94 307	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	2 573	2 418	2 577	3 100	3 909	4 241	4 380	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	51 031	54 257	56 239	59 315	63 929	65 711	67 128	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	246 516	245 174	254 587	266 220	287 720	289 432	296 890	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	246 516	245 174	254 587	266 220	287 720	289 432	296 890	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1995)

Tabelle 79: Güterbeförderungsleistungen des Straßenverkehrs 1995 - 2001
in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei.	0,8	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewinnissen, Steinen und Erden.	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	7,7	7,2	6,8	6,3	5,7	5,6	5,3	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	4
5	F	Bauarbeiten.....	5,1	4,6	4,4	3,9	4,0	3,6	3,5	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	11,8	11,9	11,6	11,5	11,3	11,1	11,0	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	53,6	53,2	54,1	55,1	55,9	56,1	56,7	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen.....	27,4	25,9	25,6	24,1	23,3	23,1	23,4	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten.....	25,0	26,2	27,4	29,8	31,2	31,4	31,8	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	1,0	1,0	1,0	1,2	1,4	1,5	1,5	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	20,7	22,1	22,1	22,3	22,2	22,7	22,6	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	100	100	100	100	100	100	100	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1995).

⁴¹ Zu den Tabellen 78 bis 80 des Textes stehen entsprechende Daten nach 72 Produktionsbereichen und privaten Haushalten in den Anhangtabellen 78a bis 80a zur Verfügung.

Insgesamt stiegen gemäß Tabelle 80 die Straßengüterbeförderungsleistungen im Zeitraum zwischen 1995 und 2001 um 20%. Dieser Zuwachs ist allein auf die Leistungszunahme in den Dienstleistungsbereichen zurückzuführen, denn alle erheblichen Bereiche des Primären und des Sekundären Sektors verzeichneten Leistungsrückgänge, so dass neben dem relativen Bedeutungsschwund dieser Branchen auch von einer zunehmenden Arbeitsteilung ausgegangen werden kann.

Tabelle 80: Güterbeförderungsleistungen des Straßenverkehrs 1995 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CFA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	100	83,2	87,1	95,9	92,1	92,7	98,6	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden...	100	95,1	84,1	78,7	72,5	71,9	82,6	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	100	94,1	92,3	88,3	86,7	85,9	83,0	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser...	100	117,4	97,2	105,2	116,7	107,4	179,9	4
5	F	Bearbeiten...	100	89,0	88,7	82,8	90,1	82,9	81,3	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kle-Reparatur...	100	100,1	101,7	105,2	111,9	110,5	112,3	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	100	98,6	104,2	111,0	121,9	122,9	127,4	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen...	100	31,4	34,4	39,9	47,3	75,2	75,2	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	100	93,8	96,6	94,8	99,3	99,1	102,7	9
10	61	Schiffahrtsleistungen	100	105,9	59,9	24,8	77,1	74,8	76,3	10
11	62	Luftfahrtsleistungen	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezüg. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	100	104,3	113,1	128,7	145,7	147,5	153,0	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsleistungen	100	94,0	100,2	120,5	151,9	164,8	170,3	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen	100	106,3	110,7	116,2	125,3	128,8	131,5	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche	100	99,5	103,3	108,0	116,7	117,4	120,4	15
16		Konsum der privaten Haushalte im Inland	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	100	99,5	103,3	108,0	116,7	117,4	120,4	17

¹⁾ Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1993).

Als Indikatoren wurden erneut die Bruttowertschöpfungen sowie die Erwerbstätigenzahlen der Produktionsbereiche herangezogen, um entsprechende Güterbeförderungsleistungsintensitäten zu bestimmen. Tabelle 81 weist die Intensitäten der gesamten Güterbeförderungsleistungen bezüglich der *Bruttowertschöpfungen* aus. Damit wird hier der Indikator „Transportintensität“ der deutschen Nachhaltigkeitsstrategie quantifiziert und zusätzlich für die Produktionsbereiche und privaten Haushalte aufgefächert. Die Intensität aller Produktionsbereiche stieg zwischen 1995 und 2001 um 4% von 237 tkm/1 000 EUR auf 246 tkm/1 000 EUR, mit anderen Worten wuchsen die Güterbeförderungsleistungen im Vergleich zur Bruttowertschöpfung überproportional. Demgegenüber wird in der Nachhaltigkeitsstrategie der Bundesregierung ein Rückgang der Transportintensität angestrebt. Die Betrachtung der Intensitäten der einzelnen Produktionsbereiche erweist den starken Einfluss des Massengütertransports: Die Intensitäten der Bereiche 61 „Binnenschifffahrt“ und 60.1 „Eisenbahnen“ liegen um Größenordnungen über dem Durchschnittswert; ähnliches gilt auch für den Bereich 63 „Verkehrshilfstätigkeiten“, der unter anderem den Speditionsverkehr umfasst.

Tabelle 81: Gesamte Güterbeförderungsleistungen je Einheit Bruttowertschöpfung 1995 - 2001
tkm / 1 000 EUR

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Forstwirtschaft, Fischerei	91	-	74	-	-	74	79	1
2	C	Gewinnung von Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden	72	-	97	-	-	103	147	2
3	D	Erzeugung von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes	53	-	49	-	-	44	43	3
4	E	Erzeugung von Energie und Gewinnung und Verteilung von Wasser	8	-	8	-	-	8	24	4
5	F	Bauarbeiten	109	-	102	-	-	102	107	5
6	G	Dienstleistungen des Handels, Instandh. u. Repar. an Kfz und Gebrauchsgütern	148	-	153	-	-	157	157	6
7	I	Dienstleistungen des Verkehrs und der Nachrichtenübermittlung	2 934	-	2 754	-	-	2 218	2 079	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen	8 142	-	8 244	-	-	8 506	8 836	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- und Transportleistungen	3 375	-	3 183	-	-	2 947	3 118	9
10	61	Schiffahrtsleistungen	27 526	-	19 998	-	-	17 672	16 328	10
11	62	Luftfahrtsleistungen	1 063	-	941	-	-	869	901	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten	1 854	-	3 937	-	-	4 514	4 107	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsleistungen	64	-	57	-	-	55	51	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen	64	-	87	-	-	73	73	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche	237	232	238	242	248	246	246	15

1) Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1993).

Tabelle 82: Gesamte Güterbeförderungsleistungen je Einheit Bruttowertschöpfung 1995 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Forstwirtschaft, Fischerei	100	-	82,0	-	-	81,4	86,7	1
2	C	Gewinnung von Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden	100	-	133,8	-	-	142,5	203,5	2
3	D	Erzeugung von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes	100	-	92,0	-	-	82,6	80,3	3
4	E	Erzeugung von Energie und Gewinnung und Verteilung von Wasser	100	-	96,4	-	-	99,1	148,5	4
5	F	Bauarbeiten	100	-	93,6	-	-	93,5	98,1	5
6	G	Dienstleistungen des Handels, Instandh. u. Repar. an Kfz und Gebrauchsgütern	100	-	103,1	-	-	106,1	106,6	6
7	I	Dienstleistungen des Verkehrs und der Nachrichtenübermittlung	100	-	94,5	-	-	76,1	71,3	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen	100	-	113,5	-	-	116,8	106,5	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- und Transportleistungen	100	-	94,4	-	-	87,4	92,4	9
10	61	Schiffahrtsleistungen	100	-	72,7	-	-	64,2	59,3	10
11	62	Luftfahrtsleistungen	100	-	88,5	-	-	81,7	84,7	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten	100	-	102,2	-	-	117,1	106,6	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsleistungen	100	-	89,1	-	-	85,5	79,0	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen	100	-	105,0	-	-	114,1	114,5	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche	100	98,0	100,5	102,1	104,6	103,9	104,0	15

1) Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1993).

Die Güterbeförderungsleistungsintensitäten bezüglich der *Erwerbstätigen* gibt Tabelle 83 für die Jahre 1995 bis 2001 an. Die Intensität aller Produktionsbereiche lag im Betrachtungszeitraum bei rund 11 000 tkm pro Erwerbstätigen. Die Werte zeigen, dass die Produktionsbereiche in zwei Gruppen fallen: In den Nicht-Verkehrsbereichen finden sich über alle Jahre Intensitäten von 2 000 bis 5 000 tkm/Erwt. Dagegen wies der Gesamtbereich I „Verkehr“ von 126 000 auf 150 000 tkm pro Beschäftigten steigende Werte auf, die Unterbereiche zeigten 2001 Intensitäten zwischen 84 000 und 405 000 tkm/Erwt.; mit zwei plausiblen Ausnahmen: Der Bereich 64 „Nachrichten“ wies einen den Nicht-Verkehrsbereichen ähnlichen Wert von 9 000 tkm/Erwt., die Intensität des Bereichs 61 „Schifffahrt“ lag bei über 3 Mill. tkm/Erwt. und damit rund um das 20fache über dem Durchschnitt der Verkehrsbereiche. Angesichts der mit wenig Personal besetzten Frachtkähne kann das einleuchten. Die Entwicklungsdaten der Intensitäten in Tabelle 84 zeigen für die Produktionsbereiche insgesamt von 1995 bis 2001 eine deutliche Intensitätszunahme um 11%, die durch den Intensitätszuwachs im Sektor I „Verkehr“ (+18%) bestimmt wird, dessen Motor der Intensitätsanstieg des Produktionsbereichs 63 „Verkehrshilfstätigkeiten“ (+29%) war. Die übrigen Bereichsintensitäten blieben nahezu konstant oder stiegen an, lediglich die Werte des Bereichs D „Verarbeitung“ sanken klar um 12%. Auch aus der Beschäftigungsperspektive ist daher insgesamt festzustellen, dass in der zweiten Hälfte der 1990er Jahre die Wirtschaft langsamer wuchs als die Beförderungsleistungen.

Tabelle 83: Gesamte Güterbeförderungsleistungen je Erwerbstätigen 1995 - 2001
1 000 tkm / Erwerbstätiger

USt. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	USt. Nr.
1	A-B	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Forstwirtschaft, Fischerei	2	2	2	2	2	2	2	1
2	C	Gewinnung von Bergbauergüssen, Steinen und Erden	3	3	3	3	3	4	4	2
3	D	Erzeugung von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes	2	2	2	2	2	2	2	3
4	E	Erzeugung von Energie und Gewinnung und Verteilung von Wasser	1	1	1	1	1	1	1	4
5	F	Bearbeiten	4	4	4	4	4	4	4	5
6	G	Dienstleistungen des Handels, Instandh. u. Repar. an Kfz und Gebrauchsgütern	5	5	5	5	5	5	5	6
7	I	Dienstleistungen des Verkehrs und der Nachrichtenübermittlung	126	128	139	143	148	150	150	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen	238	251	297	330	350	405	405	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- und Transportleistungen	91	87	92	83	86	81	84	9
10	61	Schifffahrtsleistungen	2 562	2 557	2 591	2 679	2 614	3 024	3 089	10
11	62	Luftfahrtsleistungen	139	147	149	156	157	163	148	11
12	63	Dieselt. bezügl. Verkehrs- und Nebenzulagen	143	147	155	172	189	183	183	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsleistungen	4	4	5	6	8	8	9	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen	3	3	3	3	4	4	4	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche	10	10	11	11	11	11	11	15

¹⁾ Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Angabe 1995).

Tabelle 84: Gesamte Güterbeförderungsleistungen je Erwerbstätigen 1995 - 2001
1995 = 100

USt. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	USt. Nr.
1	A-B	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Forstwirtschaft, Fischerei	100	92,1	98,2	108,3	106,0	107,7	116,1	1
2	C	Gewinnung von Bergbauergüssen, Steinen und Erden	100	103,1	104,4	104,2	104,4	106,9	135,2	2
3	D	Erzeugung von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes	100	97,1	97,1	92,9	92,3	91,0	87,5	3
4	E	Erzeugung von Energie und Gewinnung und Verteilung von Wasser	100	124,2	107,7	122,3	145,9	140,2	247,4	4
5	F	Bearbeiten	100	91,5	95,0	92,4	102,8	96,0	102,4	5
6	G	Dienstleistungen des Handels, Instandh. u. Repar. an Kfz und Gebrauchsgütern	100	99,6	100,4	102,7	108,6	105,0	106,6	6
7	I	Dienstleistungen des Verkehrs und der Nachrichtenübermittlung	100	101,1	110,2	111,1	116,6	116,3	118,4	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen	100	105,6	124,9	138,8	147,3	165,5	170,2	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- und Transportleistungen	100	95,0	100,5	91,3	91,9	88,5	92,1	9
10	61	Schifffahrtsleistungen	100	99,8	101,1	104,5	102,0	118,0	120,6	10
11	62	Luftfahrtsleistungen	100	105,8	107,4	112,5	113,4	117,8	106,5	11
12	63	Dieselt. bezügl. Verkehrs- und Nebenzulagen	100	102,7	108,8	120,8	132,2	128,2	128,6	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsleistungen	100	100,6	115,2	141,7	185,5	196,5	200,7	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen	100	103,8	105,8	108,6	113,1	112,6	113,1	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche	100	99,1	103,4	106,1	109,4	110,2	111,1	15

¹⁾ Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Angabe 1995).

3.4.3 Energie- und Kraftstoffverbrauch

Die Berechnung und Darstellung der Energie- und Kraftstoffverbräuche sowie der Emissionen des Verkehrs waren Gegenstand des zweiten verkehrsbezogenen Projekts in den UGR „Energieverbrauch und Luftemissionen des Sektors Verkehr“. Analysen der indirekten Effekte wurden dort ebenfalls vorgenommen. Die detaillierte Diskussion der unterschiedlichen Abgrenzungskonzepte und Einzelergebnisse soll hier nicht wiederholt werden.⁶² In diesem und dem folgenden Abschnitt werden vielmehr die wichtigsten energieverbrauchs- und emissionsbezogenen Daten kurz dargestellt und dann als Grundlage beispielhafter Indikatorberechnungen eingesetzt.

⁶² Siehe stattdessen Grobecker (2003) für Angaben zu den Jahren 1994 bis 1999. Die hier vorgestellten Daten wurden gegenüber den dort genannten Größen allerdings überarbeitet und an Daten der Material- und Energieflussrechnungen angepasst.

Gesamter Verkehr:

Den *gesamten Energieverbrauch des Verkehrs* beziffert Tabelle 85 für die Jahre 1994 bis 2001.⁶³ Er belief sich im Jahr 2001 auf über 2,6 Mill. Terajoule. Gemäß Tabelle 86 verteilt sich dieser Verbrauch nahezu hälftig auf die Produktionsbereiche einerseits und andererseits die privaten Haushalte. Dabei sind gemäß Tabelle 87 die Energieverbräuche der Dienstleistungsbereiche zum Teil deutlich gestiegen, während die der übrigen Sektoren und der privaten Haushalte sanken.

Tabelle 85: Energieverbrauch des Verkehrs 1994 - 2001
Terajoule

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	15 424	14 343	12 856	12 064	11 506	11 183	10 136	9 883	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewinnm., Steinen und Erden...	2 564	2 468	2 311	2 058	1 955	1 838	1 990	1 982	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	113 876	111 888	104 738	100 800	101 073	103 722	105 749	103 701	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser...	5 504	5 483	5 444	5 243	5 376	5 348	5 310	5 335	4
5	F	Bearbeiten...	74 126	74 922	70 731	68 227	67 372	69 012	65 526	63 787	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Rfz-Reparatur...	132 802	133 966	128 553	123 720	131 007	141 633	146 357	143 134	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	654 463	665 283	665 761	671 795	692 157	736 455	764 449	744 468	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen...	68 264	69 812	68 459	67 796	63 852	60 740	61 350	60 581	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	181 714	178 699	173 128	169 191	169 074	179 008	187 888	189 904	9
10	61	Schiffahrtsleistungen...	30 145	23 875	22 365	17 401	15 944	13 067	13 066	13 050	10
11	62	Luffahrtsleistungen...	237 096	245 942	255 731	265 400	272 864	289 664	307 219	297 002	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	123 658	121 405	132 756	138 745	157 953	180 148	182 491	171 811	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen...	13 587	15 152	13 322	13 263	12 372	13 088	12 456	12 121	13
14	H,I-Q	Übrige Dienstleistungen...	280 060	303 494	316 059	315 957	331 962	355 494	376 150	377 122	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche...	1 280 777	1 312 077	1 306 453	1 299 804	1 342 409	1 424 685	1 475 462	1 448 412	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland...	1 241 251	1 264 016	1 276 018	1 287 484	1 285 873	1 282 195	1 202 789	1 173 700	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (MGR-Konzept)...	2 522 029	2 576 092	2 582 471	2 587 288	2 628 282	2 706 880	2 678 252	2 622 111	17

¹⁾ Berichtsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güternklassifikation LV mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 86: Energieverbrauch des Verkehrs 1994 - 2001
in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewinnm., Steinen und Erden...	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	4,5	4,3	4,1	3,9	3,8	3,8	3,9	3,9	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser...	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	4
5	F	Bearbeiten...	2,9	2,9	2,7	2,6	2,6	2,5	2,4	2,4	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Rfz-Reparatur...	5,3	5,2	5,0	4,8	5,0	5,2	5,5	5,5	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	26,0	25,8	25,8	26,0	26,3	27,2	28,5	28,4	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen...	2,7	2,7	2,7	2,6	2,4	2,2	2,3	2,3	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	7,2	6,9	6,7	6,5	6,4	6,6	7,0	7,2	9
10	61	Schiffahrtsleistungen...	1,2	0,9	0,9	0,7	0,6	0,5	0,5	0,5	10
11	62	Luffahrtsleistungen...	9,4	9,5	9,9	10,3	10,4	10,7	11,5	11,3	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	5,0	5,1	5,1	5,4	6,0	6,7	6,8	6,6	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen...	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	13
14	H,I-Q	Übrige Dienstleistungen...	11,1	11,8	12,2	12,2	12,6	13,1	14,0	14,4	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche...	50,8	50,9	50,6	50,2	51,1	52,6	55,1	55,2	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland...	49,2	49,1	49,4	49,8	48,9	47,4	44,9	44,8	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (MGR-Konzept)...	100	100	100	100	100	100	100	100	17

¹⁾ Berichtsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güternklassifikation LV mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

⁶³ Tabelle 85a im Anhang liefert dieselben Daten für 72 Produktionsbereiche und private Haushalte.

Tabelle 87: Energieverbrauch des Verkehrs 1994 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	107,4	100	89,5	83,6	80,1	77,9	70,6	68,8	1
2	C	Gewinn. v. Bergbaurzeugnissen, Steinen und Erden...	103,9	100	93,6	83,4	79,2	74,5	72,5	80,3	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	101,7	100	93,6	90,1	90,3	92,7	94,5	91,8	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	100,4	100	99,3	95,6	98,1	97,5	96,9	97,3	4
5	F	Bearbeiten.....	98,9	100	94,4	91,1	89,9	92,1	87,5	85,1	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	99,1	100	96,0	92,4	97,8	105,7	109,2	106,8	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	98,7	100	100,1	101,0	104,0	110,7	114,9	111,9	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	97,8	100	98,1	97,1	91,5	87,0	87,9	86,8	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	101,7	100	96,9	94,7	94,6	100,2	105,1	106,3	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	126,3	100	93,7	72,9	66,8	54,7	54,7	54,7	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	96,4	100	104,0	107,9	111,0	117,8	124,9	120,8	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	95,6	100	101,0	105,6	120,2	137,1	138,9	130,8	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	87,4	100	85,7	85,3	79,6	89,0	80,0	77,9	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	92,2	100	104,1	104,0	109,3	117,1	123,9	124,2	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	97,6	100	99,6	99,1	102,3	108,6	112,5	110,4	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	98,2	100	100,9	101,9	101,7	101,4	95,2	92,9	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	97,9	100	100,2	100,4	102,0	105,1	104,0	101,8	17

1) Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güteklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 88 gibt den gesamten Verbrauch an Otto- und Dieselmotorkraftstoff des Jahres 2001 mit 52 Mill. t an.⁶⁴ Davon entfielen ausweislich Tabelle 89 auf die Produktionsbereiche insgesamt 48%, auf die privaten Haushalte 52%. Angesichts der engen Beziehung zwischen Kraftstoff- und Energieverbrauch im Verkehr verwundern die ähnlichen Relationen nicht. Dementsprechend sind die Entwicklungsdaten der Tabelle 90 nahezu identisch mit denen der Tabelle 87; lediglich der Bereich 60.1 „Eisenbahn“ zeigt einen stärkeren Rückgang, der auf den zunehmenden Anteil elektrischer Triebfahrzeuge zurückzuführen ist.

Tabelle 88: Kraftstoffverbrauch des Verkehrs 1994 - 2001
nur Otto und Diesel; 1 000 t

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	357	333	298	278	267	259	235	229	1
2	C	Gewinn. v. Bergbaurzeugnissen, Steinen und Erden...	60	57	54	48	45	43	42	46	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	2 637	2 593	2 427	2 336	2 343	2 405	2 451	2 381	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	128	127	126	122	125	124	123	124	4
5	F	Bearbeiten.....	1 720	1 739	1 641	1 583	1 564	1 602	1 521	1 481	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	3 077	3 105	2 980	2 869	3 038	3 285	3 393	3 319	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	8 433	8 336	8 015	7 887	8 245	8 875	8 903	8 578	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	710	677	615	568	531	492	486	477	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	3 824	3 721	3 536	3 413	3 419	3 597	3 615	3 559	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	635	491	442	343	308	246	241	237	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	24	28	24	27	24	25	25	24	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	2 924	3 058	3 089	3 229	3 676	4 193	4 247	3 998	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	316	361	309	308	288	322	289	282	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	6 488	7 037	7 325	7 324	7 696	8 244	8 722	8 745	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	22 900	23 326	22 867	22 447	23 323	24 836	25 391	24 904	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	28 565	29 088	29 364	29 628	29 589	29 504	27 679	27 011	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	51 465	52 414	52 231	52 075	52 912	54 340	53 071	51 915	17

1) Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güteklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

⁶⁴ Tabelle 88a im Anhang bietet dieselben Daten für 72 Produktionsbereiche und private Haushalte.

Tabelle 89: Kraftstoffverbrauch des Verkehrs 1994 - 2001
nur Otto und Diesel; in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	5,1	4,9	4,6	4,5	4,4	4,4	4,6	4,6	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	4
5	F	Bauarbeiten.....	3,3	3,3	3,1	3,0	3,0	2,9	2,9	2,9	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	6,0	5,9	5,7	5,5	5,7	6,0	6,4	6,4	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	16,4	15,9	15,3	15,1	15,6	16,3	16,8	16,5	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	1,4	1,3	1,2	1,1	1,0	0,9	0,9	0,9	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	7,4	7,1	6,8	6,6	6,5	6,6	6,8	6,9	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	1,2	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,5	0,5	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	5,7	5,8	5,9	6,2	6,9	7,7	8,0	7,7	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	0,6	0,7	0,6	0,6	0,5	0,6	0,5	0,5	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	12,6	13,4	14,0	14,1	14,5	15,2	16,4	16,8	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	44,5	44,5	43,8	43,1	44,1	45,7	47,8	48,0	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	55,5	55,5	56,2	56,9	55,9	54,3	52,2	52,0	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	100	100	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1995).

Tabelle 90: Kraftstoffverbrauch des Verkehrs 1994 - 2001
nur Otto und Diesel; 1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	107,3	100	89,5	83,6	80,2	78,0	70,7	69,0	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	103,9	100	93,6	83,4	79,2	74,5	72,5	80,3	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	101,7	100	93,6	90,1	90,4	92,7	94,5	91,8	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	100,4	100	99,3	95,6	98,1	97,6	96,9	97,4	4
5	F	Bauarbeiten.....	98,9	100	94,4	91,1	90,0	92,2	87,5	85,2	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	99,1	100	96,0	92,4	97,8	105,8	109,3	106,9	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	101,2	100	96,2	94,6	98,9	106,5	106,8	102,9	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	104,9	100	90,8	83,9	78,5	72,8	71,9	70,5	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	102,8	100	95,0	91,7	91,9	96,7	97,1	95,7	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	129,2	100	90,0	69,7	62,7	50,1	49,1	48,2	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	86,7	100	84,9	97,9	85,9	90,3	88,7	86,1	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	95,6	100	101,0	105,6	120,2	137,1	138,9	130,8	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	87,4	100	85,7	85,3	79,6	89,2	80,1	78,1	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	92,2	100	104,1	104,1	109,4	117,2	123,9	124,3	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	98,2	100	98,0	96,2	100,0	106,5	108,9	106,8	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	98,2	100	100,9	101,9	101,7	101,4	95,2	92,9	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	98,2	100	99,7	99,4	101,0	103,7	101,3	99,0	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1995).

Tabelle 91 zeigt den Kraftstoffverbrauch des Jahres 2001 nach Verkehrsträgern; auffällig ist neben dem Übergewicht des Straßenverkehrs (rund 86% des Gesamtverbrauchs) die Tatsache, dass an zweiter Stelle der Luftverkehr lag, der mehr als viermal soviel Treibstoff verbrauchte wie Schienenverkehr und Binnenschifffahrt zusammen.

Tabelle 91: Energieverbrauch nach Verkehrsträgern 2001
Terajoule

Lfd. Nr.	CPA II	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Straße	Schiene	Wasser	Luft	Alle Verkehrsträger	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerel.	9 883	-	-	-	9 883	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	1 982	-	-	-	1 982	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	102 701	-	-	-	102 701	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	5 335	-	-	-	5 335	4
5	F	Bauarbeiten.....	63 787	-	-	-	63 787	5
6	G	Dienstl. des Handels und Kfz-Reparatur.....	143 134	-	-	-	143 134	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	375 146	59 681	12 786	296 855	744 468	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	900	59 681	-	-	60 581	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	189 904	-	-	-	189 904	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	264	-	12 786	-	13 050	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	146	-	-	296 855	297 002	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	171 811	-	-	-	171 811	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	12 121	-	-	-	12 121	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	377 122	-	-	-	377 122	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	1 079 089	59 681	12 786	296 855	1 448 412	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	1 173 700	-	-	-	1 173 700	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	2 252 789	59 681	12 786	296 855	2 622 111	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1995).

Straßenverkehr:

Tabelle 92 gibt den *Kraftstoffverbrauch des Straßenverkehrs* in absoluten Treibstoffmengen wieder.⁶⁵ Ausweislich der Anteile aus Tabelle 93 waren die privaten Haushalte im Berichtsjahr 2001 daran mit 52% beteiligt, auf die Dienstleistungsbereiche entfielen insgesamt 40%. Sie hatten gemäß Tabelle 94 seit 1995 die höchsten Zuwächse zu verzeichnen.

⁶⁵ Tabelle 92a im Anhang zeigt dieselben Zahlen für 72 Produktionsbereiche und private Haushalte.

Tabelle 92: Energieverbrauch des Straßenverkehrs 1994 - 2001
Terajoule

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	15 424	14 363	12 856	12 004	11 506	11 183	10 134	9 883	1
2	C	Gewinn. v. Bergbaurzeugnissen, Steinen und Erden...	2 564	2 448	2 311	2 058	1 955	1 838	1 790	1 982	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	113 836	111 898	104 738	100 800	101 073	103 722	105 749	102 701	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser...	5 504	5 483	5 444	5 243	5 376	5 348	5 310	5 335	4
5	F	Bauarbeiten...	74 126	74 922	70 731	68 227	67 372	69 012	65 524	63 787	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur...	132 802	133 966	128 553	123 720	131 007	141 673	146 357	143 134	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	322 767	328 202	320 746	322 402	340 570	374 235	384 180	375 146	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen...	1 299	2 062	1 053	751	757	788	924	900	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	181 714	178 699	173 128	169 191	169 074	179 008	187 888	189 904	9
10	61	Schiffahrtsleistungen...	331	313	322	282	255	281	290	264	10
11	62	Luftfahrtleistungen...	179	173	185	172	160	162	161	146	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	125 658	131 403	132 756	138 745	157 953	180 148	182 491	171 811	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen...	13 587	15 552	13 322	13 263	12 372	13 848	12 436	12 121	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen...	380 060	303 694	314 059	315 957	331 962	355 494	376 150	377 122	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche...	947 081	974 996	961 459	950 411	990 821	1 062 465	1 095 193	1 079 089	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland...	1 243 251	1 264 016	1 276 018	1 287 494	1 285 873	1 282 195	1 202 789	1 173 700	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept)...	2 188 332	2 239 012	2 237 477	2 237 896	2 276 694	2 344 660	2 297 983	2 252 789	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit der Wirtschaftszweigen in der BG (Ausgabe 1993).

Tabelle 93: Energieverbrauch des Straßenverkehrs 1994 - 2001
in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	1
2	C	Gewinn. v. Bergbaurzeugnissen, Steinen und Erden...	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	5,2	5,0	4,7	4,5	4,4	4,4	4,6	4,6	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser...	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	4
5	F	Bauarbeiten...	3,4	3,3	3,2	3,0	3,0	2,9	2,9	2,8	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur...	6,1	6,0	5,7	5,5	5,8	6,0	6,4	6,4	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	14,7	14,7	14,3	14,4	15,0	16,0	16,7	16,7	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen...	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	8,3	8,0	7,7	7,6	7,4	7,6	8,2	8,4	9
10	61	Schiffahrtsleistungen...	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10
11	62	Luftfahrtleistungen...	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	5,7	5,9	5,9	6,2	6,9	7,7	7,9	7,6	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen...	0,6	0,7	0,6	0,6	0,5	0,6	0,5	0,5	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen...	12,8	13,6	14,1	14,1	14,6	15,2	16,4	16,7	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche...	43,3	43,5	43,0	42,5	43,5	45,3	47,7	47,9	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland...	56,7	56,5	57,0	57,5	56,5	54,7	52,3	52,1	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept)...	100	100	100	100	100	100	100	100	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit der Wirtschaftszweigen in der BG (Ausgabe 1993).

Tabelle 94: Energieverbrauch des Straßenverkehrs 1994 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	107,4	100	89,5	83,6	80,1	77,9	70,6	68,8	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden...	103,9	100	93,6	83,4	79,2	74,5	72,5	80,3	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	101,7	100	93,6	90,1	90,3	92,7	94,5	91,8	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	100,4	100	99,3	95,6	98,1	97,5	96,9	97,3	4
5	F	Bauarbeiten.....	98,9	100	94,4	91,1	89,9	92,1	87,5	85,1	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	99,1	100	96,0	92,4	97,8	105,7	109,2	106,8	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	98,3	100	97,7	98,2	103,8	114,0	117,1	114,3	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	63,0	100	51,1	36,4	36,7	38,2	44,8	43,6	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	101,7	100	96,9	94,7	94,6	100,2	105,1	106,3	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	105,7	100	102,9	90,0	81,3	89,6	89,4	84,4	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	103,1	100	106,9	99,2	92,3	93,6	92,9	84,5	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	95,6	100	101,0	105,6	120,2	137,1	138,9	130,8	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	87,4	100	85,7	85,3	79,6	89,0	80,0	77,9	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	92,2	100	104,1	104,0	109,3	117,1	123,9	124,2	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	97,1	100	98,6	97,5	101,6	109,0	112,3	110,7	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	98,2	100	100,9	101,9	101,7	101,4	95,2	92,9	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	97,7	100	99,9	100,0	101,7	104,7	102,6	100,6	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation (i.V. mit des Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Der *Energieverbrauch des Straßenpersonenverkehrs* betrug laut Tabelle 95⁶⁶ im Jahr 2001 insgesamt 1,5 Mill. Terajoule und machte damit rund 67% des Verbrauchs für den gesamten Straßenverkehr aus. Hier überwogen die privaten Haushalte gemäß Tabelle 96 klar mit rund 80% im Betrachtungszeitraum, auf die Dienstleistungsbereiche kamen etwa 15%. Nach Tabelle 97 blieb der Gesamtverbrauch zwischen 1995 und 1999 weitgehend konstant mit leichten Zuwächsen des Bereichs H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ und zum Teil deutlichen Rückgängen bei allen anderen Produktionsbereichen. Danach sind Rückgänge bei den privaten Haushalten zu verzeichnen, die, wie gesagt, auf jeden Fall einen Rückgang der Inlandsabsätze widerspiegeln. Ob und in welchem Maße stattdessen im Ausland getankt wurde, ist den Daten nicht anzusehen.

⁶⁶ Tabelle 95a im Anhang stellt diese Daten für 72 Produktionsbereiche und private Haushalte dar.

Tabelle 95: Energieverbrauch des Straßenpersonenverkehrs 1994 - 2001
 Terajoule

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	8 478	7 361	6 307	5 480	4 612	3 863	3 406	3 009	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	371	364	341	322	308	303	294	287	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes..	50 238	50 073	46 720	44 922	45 175	47 183	50 077	50 851	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	2 659	2 428	2 574	2 495	2 468	2 328	2 249	2 086	4
5	F	Bauarbeiten.....	21 913	22 062	20 516	19 486	18 545	18 025	17 324	16 377	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	56 389	56 339	51 858	47 948	50 925	55 093	59 969	60 831	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	47 813	46 389	45 071	43 576	43 779	43 836	46 216	44 061	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	347	516	403	275	276	272	247	228	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	34 368	32 898	32 513	31 210	31 073	30 812	32 628	30 911	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	179	373	185	172	160	162	161	146	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	179	373	185	172	160	162	161	146	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	11 358	11 371	11 098	11 109	11 516	11 822	12 411	12 076	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	1 384	1 258	687	640	595	605	607	553	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	134 314	144 697	145 486	143 566	145 578	149 667	164 283	170 525	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	322 177	329 933	318 874	307 815	311 391	320 296	343 819	348 026	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	1 237 236	1 259 323	1 270 971	1 282 078	1 279 704	1 275 267	1 194 607	1 165 788	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (MGR-Konzept).....	1 559 413	1 589 256	1 589 845	1 589 893	1 591 094	1 595 563	1 538 426	1 513 814	17

¹⁾ Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1995).

Tabelle 96: Energieverbrauch des Straßenpersonenverkehrs 1994 - 2001
 in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes..	3,2	3,2	2,9	2,8	2,8	3,0	3,3	3,4	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	4
5	F	Bauarbeiten.....	1,4	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	3,6	3,5	3,3	3,0	3,2	3,5	3,9	4,0	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	3,1	2,9	2,8	2,7	2,8	2,7	3,0	2,9	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	2,2	2,1	2,0	2,0	2,0	1,9	2,1	2,0	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	8,6	9,1	9,2	9,0	9,1	9,4	10,7	11,3	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	20,7	20,8	20,1	19,4	19,6	20,1	22,3	23,0	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	79,3	79,2	79,9	80,6	80,4	79,9	77,7	77,0	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (MGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	100	100	17

¹⁾ Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1995).

Tabelle 97: Energieverbrauch des Straßenpersonenverkehrs 1994 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	115,2	100	85,7	74,4	62,7	52,5	46,3	40,9	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewinnnissen, Steinen und Erden...	101,8	100	93,6	88,3	84,6	83,1	80,8	78,6	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	100,3	100	93,3	89,7	90,2	94,2	100,0	101,6	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	101,2	100	98,0	95,0	93,9	88,6	85,6	79,4	4
5	F	Bearbeiten.....	99,2	100	92,9	88,2	84,0	81,6	78,5	74,2	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	100,1	100	92,0	85,1	90,4	97,8	106,4	108,0	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	103,1	100	97,2	93,9	94,4	94,5	99,6	95,0	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	67,1	100	78,0	52,9	53,4	52,7	47,9	44,1	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen.....	104,5	100	98,8	94,9	94,5	93,7	99,2	94,0	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	103,1	100	106,9	99,2	92,3	93,6	93,1	84,6	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	103,1	100	106,9	99,2	92,3	93,6	92,9	84,5	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	99,9	100	97,6	97,7	101,3	104,0	109,2	106,2	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	109,9	100	54,6	50,9	47,3	48,1	48,3	44,0	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	92,8	100	100,5	99,2	100,6	103,4	113,5	117,8	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	97,6	100	96,6	93,3	94,4	97,1	104,2	105,5	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	98,2	100	100,9	101,8	101,6	101,3	94,9	92,6	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	98,1	100	100,0	100,0	100,1	100,4	96,8	95,3	17

¹⁾ Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Der Energieverbrauch des Straßengüterverkehrs für die Jahre 1994 bis 2001 ist Tabelle 98 zu entnehmen.⁶⁷ Er nahm in diesem Zeitraum deutlich von 630 000 Tj auf 740 000 Tj zu. Laut Tabelle 99 konzentrierte sich der Verbrauch auf die Produktionsbereiche, unter denen der Bereich I „Verkehr“ mit ca. 45% den Hauptanteil hatte. (Die geringen Anteile der privaten Haushalte basieren auf ihren leichten Nutz- und Sonderfahrzeugen.) Die Entwicklungswerte der Tabelle 100 zeigen den Anstieg des Gesamtverbrauchs bis 2001 um 14% seit 1995 (bzw. um fast 18% seit 1994). Motor der Zunahme waren die Verbräuche der Dienstleistungsbereiche.

Tabelle 98: Energieverbrauch des Straßengüterverkehrs 1994 - 2001
Terajoule

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	6 943	7 002	6 549	6 524	6 894	7 321	6 728	6 874	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewinnnissen, Steinen und Erden...	2 193	2 104	1 970	1 736	1 647	1 535	1 495	1 495	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	63 597	61 825	58 018	55 878	55 897	56 539	55 671	51 850	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	2 844	2 855	2 870	2 748	2 908	3 020	3 061	3 249	4
5	F	Bearbeiten.....	52 213	52 841	50 215	48 741	48 827	50 987	48 200	47 410	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	76 412	77 628	76 695	75 751	80 082	86 540	86 387	82 304	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	274 953	281 813	275 496	278 827	296 790	330 399	337 944	331 085	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	953	1 546	450	477	481	516	677	672	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen.....	147 346	145 801	140 456	137 981	138 001	148 196	155 260	158 993	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	152	140	137	110	95	119	119	118	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	114 299	120 073	121 458	127 436	146 437	168 326	170 080	159 734	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	12 203	14 293	12 434	12 623	11 777	13 243	11 829	11 448	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	145 748	158 996	170 573	172 392	186 385	205 827	211 867	206 596	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	624 905	645 063	642 585	642 596	679 430	742 169	751 374	731 063	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	4 015	4 693	5 047	5 406	6 370	6 920	8 183	7 912	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	628 920	649 756	647 632	648 002	685 600	749 089	759 557	738 975	17

¹⁾ Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

⁶⁷ Tabelle 98a im Anhang zeigt dieselben Angaben für 72 Produktionsbereiche und private Haushalte.

Tabelle 99: Energieverbrauch des Straßengüterverkehrs 1994 - 2001
 in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewinnissen, Steinen und Erden...	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	10,1	9,5	9,0	8,6	8,2	7,5	7,3	7,0	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser....	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	4
5	F	Bauarbeiten.....	8,3	8,1	7,8	7,5	7,1	6,8	6,3	6,4	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	12,1	11,9	11,8	11,7	11,7	11,6	11,4	11,1	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	43,7	43,4	42,6	43,0	43,3	44,1	44,5	44,8	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	23,4	22,4	21,7	21,3	20,1	19,8	20,4	21,5	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	18,2	18,5	18,8	19,7	21,4	22,5	22,4	21,6	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	1,9	2,2	2,0	1,9	1,7	1,8	1,6	1,6	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	23,2	24,5	26,3	26,6	27,2	27,5	27,9	28,0	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	99,4	99,3	99,2	99,2	99,1	99,1	98,9	98,9	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	0,6	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,1	1,1	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	100	100	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stät. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 100: Energieverbrauch des Straßengüterverkehrs 1994 - 2001
 1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	99,2	100	93,5	93,2	98,5	104,5	96,1	98,2	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewinnissen, Steinen und Erden...	104,2	100	93,6	82,5	78,3	73,0	71,1	80,6	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	102,9	100	93,8	90,4	90,4	91,5	90,0	83,9	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser....	99,6	100	100,5	96,3	101,9	105,8	107,2	113,8	4
5	F	Bauarbeiten.....	98,8	100	95,0	92,2	92,4	96,5	91,2	89,7	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	98,4	100	98,8	97,6	103,2	111,5	111,3	106,6	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	97,6	100	97,8	98,9	105,3	117,2	119,9	117,5	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	61,6	100	42,1	30,9	31,1	33,4	43,8	43,5	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	101,1	100	96,4	94,6	94,6	101,6	106,5	109,0	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	108,8	100	97,9	78,6	67,8	84,7	84,8	84,2	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	-	100	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	95,2	100	101,4	106,3	122,0	140,2	141,7	133,1	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	85,4	100	88,4	88,3	82,4	92,7	82,8	80,9	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	91,7	100	107,3	108,4	117,2	129,5	133,3	129,9	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	96,9	100	99,6	99,6	105,3	115,1	116,5	113,3	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	85,6	100	107,5	115,2	131,5	147,6	174,4	168,6	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	96,8	100	99,7	99,7	105,5	115,3	116,9	113,7	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stät. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Als Bezugsgrößen für die *Intensitätsberechnung des Energie- und des Kraftstoffverbrauchs* wurden als monetäre Größe die Bruttowertschöpfung und für den Straßengüterverkehr als physische Größe die Beförderungsleistung ausgewählt.

Tabelle 101 zeigt die *Energieintensität des Verkehrs* in Terajoule pro 1 000 EUR Bruttowertschöpfung. Sie lag für den Gesamtverbrauch der Produktionsbereiche in den Jahren 1994 bis 2001 recht konstant bei 800 Tj/1 000 EUR mit vielfach höheren Werten für die Bereiche des Verkehrssektors I; augenfällig hoch sind die zwischen 1994 und 1997 von 47 Tj/Miil.EUR auf 38 Tj/Miil.EUR sinkenden und dann verharrenden Werte des Bereichs 62 „Luftfahrt“. Die Entwicklungsdaten der Tabelle 102 verdeutlichen den kaum veränderten

Intensitätsverlauf der Produktionsbereiche. Die Bereichsdaten insbesondere der ersten beiden Sektoren zeigen dagegen stärkere Änderungen an.

Tabelle 101: Energieverbrauch des Verkehrs je Einheit Bruttowertschöpfung 1994 - 2001
TJ / 1 000 EUR

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	711	663	-	522	-	-	411	405	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewisslen, Steinen und Erden...	310	302	-	401	-	-	435	598	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	321	317	-	284	-	-	287	281	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	175	165	-	156	-	-	147	150	4
5	F	Bearbeiten.....	622	648	-	623	-	-	639	666	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	685	682	-	639	-	-	716	691	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	7 583	7 171	-	6 629	-	-	5 424	4 889	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	8 155	8 326	-	8 611	-	-	7 653	6 995	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen.....	10 518	8 916	-	8 251	-	-	8 264	8 532	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	12 838	10 260	-	5 595	-	-	3 471	3 285	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	46 848	41 948	-	38 127	-	-	34 793	37 782	11
12	63	Dienst. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten.....	8 492	8 215	-	7 835	-	-	9 059	7 482	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	351	387	-	294	-	-	161	140	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	361	378	-	375	-	-	415	409	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	805	808	798	781	791	823	826	802	15
		nachrichtlich:									
16		Konsum der priv. Haushalte im Inland 2)	1 300	1 300	1 299	1 300	1 275	1 229	1 129	1 081	16

1) Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Angabe 1993).

2) Energieverbrauch bezogen auf die Konsumausgaben der privaten Haushalte in konstanten Preisen.

Tabelle 102: Energieverbrauch des Verkehrs je Einheit Bruttowertschöpfung 1994 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	107,2	100	-	78,7	-	-	61,9	60,5	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewisslen, Steinen und Erden...	102,5	100	-	132,5	-	-	143,8	197,2	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	101,5	100	-	89,8	-	-	90,8	88,9	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	106,2	100	-	94,8	-	-	89,4	91,2	4
5	F	Bearbeiten.....	96,0	100	-	96,1	-	-	98,6	102,7	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	100,4	100	-	93,6	-	-	104,9	101,2	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	105,8	100	-	92,5	-	-	75,6	68,2	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	97,9	100	-	103,4	-	-	91,9	84,0	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen.....	118,0	100	-	92,5	-	-	92,7	95,7	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	125,1	100	-	54,5	-	-	33,8	32,0	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	111,7	100	-	90,9	-	-	82,9	90,1	11
12	63	Dienst. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten.....	103,4	100	-	95,4	-	-	110,3	91,1	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	90,6	100	-	75,8	-	-	41,5	36,2	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	95,4	100	-	99,1	-	-	109,8	108,1	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	99,6	100	98,8	96,7	97,9	101,9	102,2	99,2	15
		nachrichtlich:									
16		Konsum der priv. Haushalte im Inland 2)	100,0	100	99,9	100,0	98,1	94,5	86,8	83,2	16

1) Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Angabe 1993).

2) Energieverbrauch bezogen auf die Konsumausgaben der privaten Haushalte in konstanten Preisen.

Die Tabellen 103 und 104 stellen analog die *Kraftstoffintensitäten des Verkehrs* in Tonnen pro Euro Bruttowertschöpfung und bezogen auf 1995 deren Entwicklungswerte dar. Die Gesamtwerte für alle Produktionsbereiche zusammen lagen im Zeitraum von 1994 bis 2001 ähnlich konstant bei ca. 14 t/EUR. Wieder wichen die Produktionsbereiche des übergeordneten Bereichs I „Verkehr“ stark nach oben ab, vor allem der Bereich 62 „Luftfahrt“ mit rund 200 t/EUR. Die Entwicklungsdaten entsprechen weitgehend denen der

Energieintensitäten, was angesichts der engen Beziehung zwischen Energie- und Kraftstoffverbrauch im Verkehr nicht überraschen kann. Lediglich der Bereich 60.1 „Eisenbahn“ zeigt im Gegensatz zu seiner Energieintensität (-16%) bei der Kraftstoffintensität einen stärkeren Rückgang von 32% zwischen 1995 und 2001, der auf die Substitution von Dieselöl durch elektrischen Strom zurückzuführen ist.

Tabelle 103: Kraftstoffverbrauch des Verkehrs je Einheit Bruttowertschöpfung 1994 - 2001
nur Otto und Diesel; t / EUR

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	16	15	.	12	.	.	10	9	1
2	C	Gewinn. v. Bergbaurzeugnissen, Steinen und Erden..	7	7	.	9	.	.	10	14	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	7	7	.	7	.	.	7	7	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser....	4	4	.	4	.	.	3	3	4
5	F	Bauarbeiten.....	14	15	.	14	.	.	15	15	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	16	16	.	15	.	.	17	16	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	97	90	.	78	.	.	63	56	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	85	81	.	72	.	.	61	55	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	221	186	.	166	.	.	159	160	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	270	211	.	110	.	.	64	60	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	5	5	.	4	.	.	3	3	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	198	191	.	182	.	.	211	174	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	8	9	.	7	.	.	4	3	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	8	9	.	9	.	.	10	9	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	14	14	14	13	14	14	14	14	15
		nachrichtlich:									
16		Konsum der priv. Haushalte im Inland 2)	30	30	30	30	29	28	26	25	16

1) Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

2) Kraftstoffverbrauch bezogen auf die Konsumausgaben der privaten Haushalte in konstanten Preisen.

Tabelle 104: Kraftstoffverbrauch des Verkehrs je Einheit Bruttowertschöpfung 1994 - 2001
nur Otto und Diesel; 1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	107,1	100	.	78,7	.	.	62,0	60,7	1
2	C	Gewinn. v. Bergbaurzeugnissen, Steinen und Erden..	102,5	100	.	132,5	.	.	143,8	197,2	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	101,5	100	.	89,8	.	.	90,9	88,9	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser....	106,2	100	.	94,8	.	.	89,4	91,2	4
5	F	Bauarbeiten.....	96,0	100	.	96,1	.	.	98,6	102,8	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	100,4	100	.	93,6	.	.	105,0	101,3	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	108,4	100	.	86,6	.	.	70,3	62,7	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	105,1	100	.	89,3	.	.	75,2	68,3	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	119,2	100	.	89,6	.	.	85,6	86,1	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	128,1	100	.	52,2	.	.	30,4	28,2	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	100,5	100	.	82,5	.	.	58,9	64,2	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	103,4	100	.	95,4	.	.	110,3	91,1	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	90,7	100	.	75,9	.	.	41,5	36,2	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	95,4	100	.	99,2	.	.	109,9	108,1	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100,2	100	97,2	93,9	95,7	99,9	99,0	96,0	15
		nachrichtlich:									
16		Konsum der priv. Haushalte im Inland 2)	100,0	100	99,9	100,0	98,1	94,5	86,8	83,2	16

1) Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

2) Kraftstoffverbrauch bezogen auf die Konsumausgaben der privaten Haushalte in konstanten Preisen.

In Tabelle 105 sind die *Energieintensitäten des Straßengüterverkehrs* in Terajoule pro Milliarde Tonnenkilometer Beförderungsleistung verzeichnet. Sie betragen bezogen auf die Gesamtheit der Produktionsberei-

che in den Jahren 1995 bis 2001 etwa 2 500 Tj/Mrd. tkm. Hier zeigt sich die höhere Transporteffizienz der Verkehrsdienstleistungsbereiche, deren Gesamtbereich I als einziger unter dem Durchschnittswert lag, während die übrigen Bereiche um mindestens 50%, zum Teil um mehr als 100% höhere Intensitäten aufwiesen, vor allen die Bereiche E „Versorgung“ und F „Bauarbeiten“, deren Einsatzfahrzeuge vermutlich nicht für Transportzwecke optimiert sind. Die in Tabelle 106 abgetragenen Entwicklungswerte zeigen für die meisten Produktionsbereiche geringe Intensitätsrückgänge bis 2001 im Vergleich zu 1995 an, so dass die Intensität für alle Bereiche zusammen um 6% sank. Deutlich ist abermals der Intensitätsrückgang des Bereichs 60.1 „Eisenbahnen“ um 42% durch die Hinwendung zum Elektroantrieb.

Tabelle 105: Energieverbrauch des Straßengüterverkehrs je Einheit Güterbeförderungsleistung 1995 - 2001 Tj / Mrd. tkm

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	3566	4010	3815	3659	4048	3696	3550	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden...	3564	3511	3496	3545	3588	3526	3475	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	3277	3266	3207	3356	3455	3434	3312	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	10 331	8847	10 226	10 000	9 369	10 316	6 536	4
5	F	Bauarbeiten.....	4182	4466	4350	4465	4479	4600	4613	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	2672	2638	2564	2621	2462	2692	2524	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	2133	2116	2025	2025	2052	2081	1967	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	6948	8765	6234	5426	4898	4045	4017	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	2157	2217	2114	2154	2208	2317	2291	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	1985	1835	2606	5421	2179	2252	2189	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	1947	1891	1830	1846	1875	1870	1694	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	5556	5225	4898	3799	3388	2789	2641	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	3116	3144	3065	3142	3220	3224	3078	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	2617	2621	2524	2552	2579	2596	2462	15

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 106: Energieverbrauch des Straßengüterverkehrs je Einheit Güterbeförderungsleistung 1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	100	112,5	107,0	102,6	113,5	103,7	99,5	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden...	100	98,5	98,1	99,5	100,7	98,9	97,5	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	100	99,7	97,9	102,4	105,4	104,8	101,1	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	100	85,6	99,0	96,8	90,7	99,9	63,3	4
5	F	Bauarbeiten.....	100	106,8	104,0	111,5	107,1	110,0	110,3	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	100	98,7	95,9	98,1	99,6	100,7	94,4	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	100	99,2	94,9	94,9	96,2	97,6	92,2	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	100	126,2	89,7	78,1	70,5	58,2	57,8	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	100	102,8	98,0	99,9	102,4	107,4	106,2	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	100	92,4	131,3	273,2	109,8	113,5	110,3	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	100	97,1	94,0	94,8	96,3	96,0	87,0	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	100	94,0	88,2	68,4	61,0	50,2	47,5	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	100	100,9	98,4	100,9	103,3	103,5	98,8	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100	100,2	96,5	97,5	98,6	99,2	94,1	15

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

3.4.4 Emissionen

Die Emissionen waren ebenso wie die Kraftstoff- und Energieverbräuche des Verkehrs die Kernthemen des UGR-Projekts „Energieverbrauch und Luftemissionen des Sektors Verkehr“.⁶⁸ Im folgenden Abschnitt werden die verkehrsbedingten Kohlendioxidemissionen (CO₂) eingehend behandelt, da sie hohe politische Relevanz für das Problem des weltweiten Klimaschutzes und die im Kyoto-Abkommen vereinbarten Emissionsreduktionspflichten aufweisen. Die Emissionen der übrigen im o.g. Projekt diskutierten Schadstoffe werden gemeinsam am Ende der einzelnen Unterabschnitte dargestellt.

Gesamter Verkehr:

Tabelle 107 zeigt die CO₂-Emissionen nach Verkehrsträgern für das Berichtsjahr 2001. Der Straßenverkehr hatte mit rund 162 Mill. t den höchsten CO₂-Ausstoß; sein Anteil an den gesamten CO₂-Emissionen des Verkehrs betrug damit 90%.⁶⁹ Der Luftverkehr war für rund 5 Mill. t CO₂-Emissionen verantwortlich und übertraf mithin die gemeinsamen CO₂-Emissionen der Verkehrsträger Schiene und Wasser bei weitem. Dieses Ergebnis ähnelt dem oben ausgewiesenen Kraftstoffverbrauch der Luftfahrt relativ zu Schienen- und Wasserverkehr, was angesichts der engen physikalischen Beziehung zwischen verbranntem Treibstoff- und freigesetzten CO₂-Mengen nicht Wunder nimmt.

Tabelle 107: CO₂-Emissionen nach Verkehrsträgern 2001

1 000 t

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Straße	Schiene	Wasser	Luft	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	727	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden...	146	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	7 535	-	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	392	-	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	4 696	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	10 504	-	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	25 362	1 867	925	5 089	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	66	1 867	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	11 669	-	-	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	19	-	925	-	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	11	-	-	5 089	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	12 701	-	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	895	-	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	27 684	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	77 046	1 867	925	5 089	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	84 824	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	161 871	1 867	925	5 089	17

1) Betriebsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

⁶⁸ Siehe den Projektbericht von Grobecker (2003).⁶⁹ Erneut sei darauf verwiesen, dass die Emissionen der Erzeugung von Bahnstrom nicht in den obigen Zahlen aufscheinen.

Die Zeitreihendarstellung der Tabelle 108 für die Jahre 1994 bis 2001 gibt die gesamten verkehrsverursachten CO₂-Emissionen nach Produktionsbereichen und privaten Haushalten an.⁷⁰ Sie zeigen für die Gesamtemissionen eine Zunahme um 3 Mill. t im Betrachtungszeitraum an, das ist etwa so viel wie die 1994er CO₂-Emissionen des Bereichs 61 „Schifffahrt“ und des Bereichs 64 „Nachrichtenübermittlung“ zusammen. Anders ausgedrückt: Die CO₂-Emissionen sind so stark angestiegen, als hätten sich in fünf Jahren die Ausstöße dieser beiden Bereiche verdoppelt.

Tabelle 108: CO₂-Emissionen des Verkehrs 1994 - 2001
1 000 t

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. forstwirtschaft, Fischerei..	1 128	1 051	942	880	845	821	744	727	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewinnissen, Steinen und Erden..	189	182	170	152	144	135	132	146	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	8 343	8 199	7 677	7 391	7 414	7 607	7 755	7 535	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	405	403	400	385	395	393	390	392	4
5	F	Bauarbeiten.....	5 449	5 506	5 199	5 037	4 956	5 076	4 821	4 696	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	9 739	9 822	9 428	9 079	9 616	10 395	10 737	10 504	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	31 465	31 319	30 846	30 301	31 522	33 669	34 104	33 243	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	2 520	2 459	2 406	2 204	2 066	1 953	1 942	1 933	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	12 167	11 892	11 323	10 933	10 965	11 563	11 762	11 669	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	2 289	1 765	1 717	1 291	1 173	959	949	944	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	4 194	4 346	4 607	4 639	4 726	4 859	5 046	5 099	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebertätigkeiten..	9 293	9 712	9 812	10 256	11 679	13 313	13 487	12 701	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	1 001	1 145	581	978	913	1 072	918	895	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	20 527	22 254	23 171	23 172	24 358	26 089	27 601	27 684	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	77 246	78 736	77 833	76 377	79 250	84 186	86 285	84 927	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	89 737	91 335	92 200	93 037	92 924	92 617	86 900	84 824	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	166 983	170 071	170 034	169 415	172 174	176 803	173 185	169 751	17

¹⁾ Bereichsbegrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation (V. mit des Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 109 stellt die Anteile der Bereiche an den CO₂-Emissionen dar. Sie verteilen sich zwischen den Jahren 1994 und 2001 jeweils etwa zur Hälfte auf gewerbliche und private Verursacher; dabei entfielen auf die Dienstleistungsbereiche zusammen im Jahr 2001 42% und allein auf den Bereich 63 „Verkehrshilfs-tätigkeiten“ knapp 8%, was in etwa den gesamten Emissionen des Primären und des Sekundären Sektors für Verkehrszwecke entspricht.

⁷⁰ Dieselben Daten nach 72 Produktionsbereichen und privaten Haushalten enthält Tabelle 108a im Anhang.

Tabelle 109: CO₂-Emissionen des Verkehrs 1994 - 2001
in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewissen, Steinen und Erden...	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	5,0	4,8	4,5	4,4	4,3	4,3	4,5	4,4	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	4
5	F	Bauarbeiten.....	3,3	3,2	3,1	3,0	2,9	2,9	2,8	2,8	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	5,8	5,8	5,5	5,4	5,6	5,9	6,2	6,2	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	18,8	18,4	18,1	17,9	18,3	19,0	19,7	19,6	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	1,5	1,4	1,4	1,3	1,2	1,1	1,1	1,1	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	7,3	7,0	6,7	6,5	6,4	6,5	6,8	6,9	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	1,4	1,0	1,0	0,8	0,7	0,5	0,5	0,6	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	2,5	2,6	2,7	2,7	2,7	2,7	2,9	3,0	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	5,6	5,7	5,8	6,1	6,8	7,5	7,8	7,5	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	0,6	0,7	0,6	0,6	0,5	0,6	0,5	0,5	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	12,3	13,1	13,6	13,7	14,1	14,8	15,9	16,3	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	46,3	46,3	45,8	45,1	46,0	47,6	49,8	50,0	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	53,7	53,7	54,2	54,9	54,0	52,4	50,2	50,0	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	100	100	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Angabe 1993).

Die Entwicklungsdaten der Tabelle 110 belegen, dass die CO₂-Emissionen insgesamt zwischen 1994 und 2001 konstant blieben, was auf den Zuwachs der Produktionsbereiche um 8% zurückging, dem ein gleich hoher Rückgang der CO₂-Emissionen der privaten Haushalte gegenüberstand. Besonders hohe Zuwächse verzeichneten die Bereiche 63 „Verkehrshilfstätigkeiten“ (+31%) und H, I-Q „Übrige Dienstleistungen“ (+24%).

Tabelle 110: CO₂-Emissionen des Verkehrs 1994 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	107,3	100	89,6	83,7	80,3	78,1	70,8	69,1	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewissen, Steinen und Erden...	103,9	100	93,6	83,4	79,2	74,4	72,5	80,3	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	101,8	100	93,6	90,1	90,4	92,8	94,6	91,9	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser....	100,4	100	99,3	95,7	98,1	97,6	96,9	97,4	4
5	F	Bauarbeiten.....	99,0	100	94,4	91,1	90,0	92,2	87,6	85,3	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	99,2	100	96,0	92,4	97,9	105,8	109,3	106,9	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	100,5	100	98,5	96,8	100,6	107,5	108,9	106,1	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	102,5	100	97,8	89,6	84,0	79,4	79,0	78,6	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	102,3	100	95,2	91,9	92,2	97,2	98,9	98,1	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	129,7	100	97,3	73,2	66,5	54,3	53,8	53,5	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	96,5	100	106,0	106,7	108,7	111,8	116,1	117,3	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	95,7	100	101,0	105,6	120,3	137,1	138,9	130,8	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	87,4	100	85,7	85,4	79,7	89,3	80,2	78,2	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	92,2	100	104,1	104,1	109,5	117,2	124,0	124,4	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	98,1	100	98,9	97,0	100,7	106,9	109,6	107,9	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	98,3	100	100,9	101,9	101,7	101,4	95,1	92,9	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	98,2	100	100,0	99,6	101,2	104,0	101,8	99,8	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Angabe 1993).

Die CO_2 -Intensitäten in Tonnen pro EUR Bruttowertschöpfung gibt Tabelle 111 an. Die Intensität aller Produktionsbereiche zusammen lag in den Jahren 1994 bis 2001 stets um 48 Tj/1.000 EUR. Alle bedeutenden Verkehrsbereiche zeigen vier- bis zwölffach höhere Intensitäten, wobei die höchste CO_2 -Intensität auf den Bereich 62 „Luftfahrt“ entfiel. Stark rückläufig zeigte sich laut Tabelle 112 die Intensität des Bereichs 61 „Schifffahrt“ mit -69% (Durchschnitt: -3%).

Tabelle 111: CO_2 -Emissionen des Verkehrs je Einheit Bruttowertschöpfung 1994 - 2001
t / EUR

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	52	49	.	38	.	.	30	30	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	23	22	.	30	.	.	32	44	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes..	24	23	.	21	.	.	21	21	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	13	12	.	11	.	.	11	11	4
5	F	Bauarbeiten.....	46	48	.	46	.	.	47	49	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	50	50	.	47	.	.	53	51	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	363	338	.	299	.	.	242	218	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	301	293	.	280	.	.	242	223	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	704	593	.	533	.	.	517	524	9
10	61	Schifffahrtsleistungen.....	975	758	.	415	.	.	252	238	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	829	741	.	666	.	.	571	649	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	628	607	.	579	.	.	669	553	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	26	29	.	22	.	.	12	10	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	26	28	.	28	.	.	30	30	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	49	48	48	46	47	49	48	47	15
		nachrichtlich:									
16		Konsum der priv. Haushalte im Inland 2)	94	94	94	94	92	89	82	78	16

1) Bereichszugung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

2) CO_2 -Emissionen bezogen auf die Konsumausgaben der privaten Haushalte in konstanten Preisen.

Tabelle 112: CO_2 -Emissionen des Verkehrs je Einheit Bruttowertschöpfung 1994 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	107,1	100	.	78,8	.	.	62,2	60,8	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	102,6	100	.	132,5	.	.	143,8	197,8	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes..	101,5	100	.	89,8	.	.	90,9	89,0	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	106,2	100	.	94,8	.	.	89,5	91,3	4
5	F	Bauarbeiten.....	96,1	100	.	96,2	.	.	98,7	102,9	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	100,5	100	.	93,7	.	.	105,0	101,3	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	107,7	100	.	88,6	.	.	71,7	64,7	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	102,7	100	.	95,5	.	.	82,6	76,1	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	118,7	100	.	89,9	.	.	87,2	88,4	9
10	61	Schifffahrtsleistungen.....	128,6	100	.	54,8	.	.	33,2	31,3	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	151,8	100	.	89,9	.	.	77,1	87,5	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	103,4	100	.	95,4	.	.	110,3	91,1	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	90,7	100	.	75,9	.	.	41,6	36,3	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	95,4	100	.	99,2	.	.	109,9	108,2	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100,1	100	98,0	94,7	96,3	100,4	99,6	97,0	15
		nachrichtlich:									
16		Konsum der priv. Haushalte im Inland 2)	100,1	100	99,9	100,0	98,1	94,5	86,8	83,2	16

1) Bereichszugung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

2) CO_2 -Emissionen bezogen auf die Konsumausgaben der privaten Haushalte in konstanten Preisen.

Die Treibhausgasemissionen des gesamten Verkehrs betragen ausweislich Tabelle 113 im Jahr 2001 174 Mill. t CO₂-Äquivalente.⁷¹ Die Anteile der einzelnen Bereiche aus Tabelle 114 sind nahezu identisch mit den Anteilen an den CO₂-Emissionen. Auch die Entwicklungsdaten der Tabelle 115 stimmen weitgehend mit denen der Tabelle 110 überein.

Tabelle 113: Treibhausgas-Emissionen des Verkehrs 1994 - 2001
1 000 t CO₂-Äquivalente

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	1 158	1 079	966	903	865	839	759	741	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewinnissen, Steinen und Erden..	192	185	174	155	147	138	134	148	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	8 543	8 405	7 870	7 581	7 602	7 787	7 924	7 697	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser....	413	412	409	394	404	401	398	400	4
5	F	Bearbeiten.....	5 562	5 627	5 314	5 131	5 069	5 180	4 907	4 779	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	9 966	10 062	9 658	9 304	9 854	10 632	10 966	10 727	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	31 886	31 775	31 386	30 769	32 031	34 133	34 493	33 663	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	2 556	2 497	2 441	2 239	2 301	3 981	3 966	1 957	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	12 340	12 075	11 502	11 117	11 158	11 736	11 992	11 817	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	2 323	1 792	1 742	1 515	1 193	973	961	957	10
11	62	Luffahrtsleistungen.....	4 221	4 378	4 730	4 673	4 760	4 890	5 083	5 156	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	9 427	9 865	9 970	10 431	11 887	13 515	13 650	12 867	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	1 019	1 168	1 001	997	931	1 039	931	908	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	21 018	22 810	23 746	23 761	24 970	26 687	28 384	28 262	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	78 738	80 355	79 522	77 998	80 943	85 798	87 765	86 416	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	93 196	94 991	95 919	96 855	96 606	96 295	90 410	88 052	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	171 934	175 345	175 441	174 853	177 549	182 093	178 174	174 468	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation (V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 114: Treibhausgas-Emissionen des Verkehrs 1994 - 2001
in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewinnissen, Steinen und Erden..	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	5,0	4,8	4,5	4,3	4,3	4,3	4,4	4,4	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	4
5	F	Bearbeiten.....	3,2	3,2	3,0	2,9	2,9	2,8	2,8	2,7	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	5,8	5,7	5,5	5,3	5,6	5,8	6,2	6,1	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	18,5	18,1	17,9	17,6	18,0	18,7	19,4	19,3	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	1,5	1,4	1,4	1,3	1,2	1,1	1,1	1,1	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	7,2	6,9	6,6	6,4	6,3	6,4	6,7	6,8	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	1,4	1,0	1,0	0,8	0,7	0,5	0,5	0,5	10
11	62	Luffahrtsleistungen.....	2,5	2,5	2,7	2,7	2,7	2,9	3,0	3,0	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	5,5	5,6	5,7	6,0	6,7	7,4	7,7	7,4	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	0,6	0,7	0,6	0,6	0,5	0,6	0,5	0,5	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	12,2	13,0	13,5	13,6	14,1	14,7	15,8	16,2	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	45,8	45,8	45,3	44,6	45,6	47,1	49,3	49,5	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	54,2	54,2	54,7	55,4	54,4	52,9	50,7	50,5	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	100	100	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation (V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

⁷¹⁾ Tabelle 113a im Anhang gibt die Daten für 72 Produktionsbereiche und private Haushalte wieder.

Tabelle 115: Treibhausgas-Emissionen des Verkehrs 1994 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	107,3	100	89,5	83,7	80,2	77,8	70,4	68,6	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	103,8	100	93,7	83,5	79,4	74,4	72,3	80,1	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes..	101,6	100	93,6	90,2	90,5	92,6	94,3	91,6	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	100,3	100	99,3	95,8	98,2	97,5	96,6	97,1	4
5	F	Bauarbeiten.....	98,9	100	94,4	91,2	90,1	92,1	87,2	84,9	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	99,0	100	96,0	92,5	97,9	105,7	109,0	106,6	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	100,3	100	98,8	96,8	100,8	107,4	108,6	105,9	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	102,4	100	97,8	89,7	84,2	79,3	78,8	78,4	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	102,2	100	95,3	92,1	92,4	97,2	98,6	97,9	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	129,5	100	97,2	73,3	66,6	54,3	53,6	53,4	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	96,4	100	108,0	106,7	108,7	111,7	116,1	117,8	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	95,6	100	101,1	105,7	120,5	137,0	138,4	130,4	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	87,3	100	85,7	85,4	79,7	89,0	79,7	77,7	13
14	H, I-Q	Ödige Dienstleistungen.....	92,1	100	104,1	104,2	109,5	117,0	123,6	123,9	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	98,0	100	99,0	97,1	100,7	106,8	109,2	107,5	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	98,1	100	101,0	102,0	101,7	101,4	95,2	92,7	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	98,1	100	100,1	99,7	101,3	103,8	101,6	99,5	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Nicht für den Klimawandel, aber für das Waldsterben sowie die Versauerung der Böden und des Grundwassers sind Versauerungsgas-Emissionen, vor allem von Stickoxiden und Schwefeldioxid ursächlich. In Tabelle 116 werden analog zu den CO₂-Emissionen die *Versauerungsgas-Emissionen des Verkehrs* in Stickoxid- (NO_x)-Äquivalenten dargestellt.⁷² Sie betragen im Jahr 2001 rund 750 000 t NO_x-Äquivalente und lagen damit um 400 000 t unter den Emissionen des Jahres 1994. Gemäß den Anteilswerten der Tabelle 117 waren an den Versauerungsgas-Emissionen die Produktionsbereiche stärker als die privaten Haushalte beteiligt, nämlich mit einem zwischen 1994 und 2001 von 53% auf 59% zunehmenden Anteil. Der Sektor „Verkehr“ hatte mit 25% im Jahr 2005 einen dominierenden Anteil. Die Entwicklungsdaten der Tabelle 118 zeigen, dass im Betrachtungszeitraum die Versauerungsgas-Emissionen aller Bereiche zum Teil drastisch gesunken sind (unter anderem die Emissionen der privaten Haushalte: -40%), mit einer Ausnahme: Die Emissionen des Bereichs 62 „Luftfahrt“ stiegen um 16%. Ursächlich sind eine Aktivitätsausdehnung und der Umstand, dass die in der Luftfahrt eingesetzten Motoren nicht wie die der Landfahrzeuge mit Emissionsfiltern ausgestattet werden können.

⁷² Tabelle 116a im Anhang stellt die Daten für 72 Produktionsbereiche und private Haushalte dar.

Tabelle 116: Versauerungsgas-Emissionen des Verkehrs 1994 - 2001
 1 000 t NO_x-Äquivalente

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	8	7	6	5	5	4	4	4	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewinnissen, Steinen und Erden..	2	1	1	1	1	1	1	1	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	62	58	50	46	43	41	39	37	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	3	3	3	2	2	2	2	2	4
5	F	Bearbeiten.....	42	41	35	32	30	28	25	24	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	73	70	62	57	56	57	54	51	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	262	253	226	215	208	207	197	190	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	34	33	32	29	27	27	27	26	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	101	95	81	76	70	68	63	62	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	31	25	23	18	16	14	14	13	10
11	62	Luffahrtsleistungen.....	12	13	13	13	13	14	15	15	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	77	78	71	72	75	79	74	69	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	8	9	7	7	6	6	5	5	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	152	158	151	144	141	142	139	135	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	604	592	533	503	486	482	461	444	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	547	516	486	437	420	401	356	310	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	1 151	1 109	1 019	941	905	884	817	754	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 117: Versauerungsgas-Emissionen des Verkehrs 1994 - 2001
 in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewinnissen, Steinen und Erden..	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	5,4	5,3	4,9	4,9	4,7	4,6	4,8	4,8	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	4
5	F	Bearbeiten.....	3,6	3,7	3,4	3,5	3,3	3,2	3,1	3,2	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	6,3	6,3	6,0	6,1	6,2	6,4	6,6	6,8	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	22,8	22,8	22,2	22,9	23,0	23,4	24,1	25,2	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	2,9	3,0	3,1	3,1	3,0	3,0	3,3	3,4	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	8,8	8,6	7,9	8,1	7,7	7,7	7,8	8,2	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	2,7	2,2	2,3	1,9	1,8	1,5	1,7	1,7	10
11	62	Luffahrtsleistungen.....	1,0	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8	2,0	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	6,7	7,0	6,9	7,7	8,3	8,9	9,1	9,2	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	0,7	0,8	0,7	0,7	0,6	0,7	0,6	0,6	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	13,2	14,3	14,8	15,3	15,6	16,0	17,1	18,0	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	52,5	53,4	52,4	53,5	53,6	54,6	56,5	58,9	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	47,5	46,6	47,6	46,5	46,4	45,4	43,5	41,1	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	100	100	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 118: Versauerungsgas-Emissionen des Verkehrs 1994 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	111,1	100	82,2	74,1	66,9	61,1	51,8	49,9	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	107,7	100	84,4	72,6	63,4	55,0	49,9	54,7	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	106,2	100	85,4	78,5	73,4	70,4	66,7	62,7	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	104,5	100	90,1	83,2	79,2	73,3	67,8	66,7	4
5	F	Bauarbeiten.....	102,8	100	85,6	79,6	72,8	69,5	61,6	58,8	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	103,4	100	87,6	81,0	79,6	80,3	76,9	72,7	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	103,8	100	89,6	85,2	82,2	81,9	78,1	75,2	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	100,6	100	95,5	87,5	82,2	80,2	79,6	77,2	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	106,2	100	85,3	80,4	73,7	71,4	66,7	65,3	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	123,8	100	93,5	72,0	64,8	54,8	54,2	52,6	10
11	62	Luffahrtleistungen.....	93,5	100	100,6	102,2	103,8	108,7	114,4	116,4	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	98,9	100	90,8	92,7	96,6	101,4	95,4	89,1	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	91,0	100	77,7	75,4	65,6	68,4	57,2	55,2	13
14	K, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	96,2	100	95,2	90,9	89,1	89,5	88,1	85,6	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	102,0	100	90,1	85,0	82,0	81,4	77,9	74,9	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	105,9	100	94,0	84,6	81,3	77,7	68,9	60,0	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	103,8	100	91,9	84,8	81,7	79,7	73,7	68,0	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Im vorgenannten UGR-Projekt wurden folgende *weitere Schadstoffe* in die Datenbasis integriert: Kohlenmonoxid (CO), Stickoxide (NO_x), Lachgas (Distickstoffoxid, N₂O), Schwefeldioxid (SO₂), flüchtige Nicht-Methan-Kohlenwasserstoffe (Non-Methane Volatile Organic Compounds, NMVOC) und Partikel (vor allem Ruß). Die betreffenden Emissionen des Verkehrs im Jahr 2001 gibt Tabelle 119 wieder.⁷³ Die Anteilswerte der Tabelle 126 zeigen, dass die Schadstoffe in zwei Gruppen zerfallen: Überwiegend vom privaten Verkehr emittiert wurden die Stoffe CO, N₂O und NMVOC. Dagegen war der gewerbliche Verkehr maßgeblich an der Emission der Stoffe NO_x und SO₂ sowie der Partikel beteiligt, also jener Substanzen, deren Freisetzung mit der Verwendung von Dieselöl und Kerosin als Treibstoff zusammenhängt. Laut Tabelle 127 waren zwischen 1995 und 2001 die Ausstöße aller Schadstoffe rückläufig, insbesondere die SO₂- und die NMVOC-Emissionen des Verkehrs wurden durch verbesserte Treibstoffe und Abgasreinigungssysteme stark vermindert (-77% bzw. -59%).

⁷³ Die detaillierten Zeitreihen der Emissionsmengen aller genannten Schadstoffe für die Jahre 1994 bis 2001 nach 72 Produktionsbereichen und privaten Haushalten sind in den Tabellen 120a bis 125a des Anhangs zu finden.

Tabelle 119: Sonstige Emissionen des Verkehrs 2001

t

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	CO	NO _x	N ₂ O	SO ₂	NMVOG	Partikel	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	4 503	3 608	44	89	813	207	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergebnissen, Steinen und Erden..	583	759	7	19	145	47	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	61 050	35 912	524	856	9 261	1 893	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	2 364	1 955	23	48	435	113	4
5	F	Bearbeiten.....	26 191	23 607	270	587	5 088	1 386	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	82 627	50 323	718	1 204	12 767	2 682	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	63 234	186 641	1 355	4 757	34 899	13 058	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	199	25 502	78	414	4 358	2 324	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	26 651	60 628	477	1 977	10 160	3 980	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	129	13 009	40	138	2 221	1 160	10
11	62	Luftfahrleistungen.....	3 511	14 682	185	332	5 913	832	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	29 939	68 093	535	1 774	11 404	4 460	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	2 805	4 727	41	122	844	302	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	251 898	133 234	1 865	3 200	33 310	7 170	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	452 450	436 039	4 806	10 760	96 719	26 554	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	1 635 398	306 308	10 411	5 324	158 942	4 822	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	2 087 849	742 347	15 217	16 084	255 660	31 376	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabellen 120 – 125 im Tabellenanhang

Tabelle 126: Sonstige Emissionen des Verkehrs 2001

in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	CO	NO _x	N ₂ O	SO ₂	NMVOG	Partikel	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	0,2	0,5	0,3	0,6	0,3	0,7	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergebnissen, Steinen und Erden..	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	2,9	4,8	3,4	5,3	3,6	6,0	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	0,1	0,3	0,2	0,3	0,2	0,4	4
5	F	Bearbeiten.....	1,3	3,2	1,8	3,6	2,0	4,4	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	4,0	6,8	4,7	7,5	5,0	8,5	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	3,0	25,1	8,9	29,6	13,7	41,6	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	0,0	3,4	0,5	2,6	1,7	7,4	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	1,3	8,2	3,1	12,3	4,0	12,7	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	0,0	1,8	0,3	0,9	0,9	3,7	10
11	62	Luftfahrleistungen.....	0,2	2,0	1,2	2,1	2,3	2,7	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	1,4	9,2	3,5	11,0	4,5	14,2	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	0,1	0,6	0,3	0,8	0,3	1,0	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	10,1	17,9	12,3	19,9	13,0	22,9	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	21,7	58,7	31,6	66,9	37,8	84,6	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	78,3	41,3	68,4	33,1	62,2	15,4	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 127: Sonstige Emissionen des Verkehrs 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	CO	NO _x	N ₂ O	SO ₂	NMVOG	Partikel	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	25,4	51,9	49,5	15,4	22,0	50,6	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauzeugnissen, Steinen und Erden...	41,6	57,5	67,7	14,7	25,4	47,0	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	47,7	65,3	79,0	18,3	32,6	56,1	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser....	49,1	69,8	81,9	18,6	32,7	58,8	4
5	F	Bauarbeiten.....	40,2	61,6	69,5	16,5	28,0	52,6	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	56,4	75,9	92,6	20,9	37,9	64,4	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	56,4	78,5	92,1	22,4	42,0	66,5	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	19,3	78,9	64,3	27,6	76,6	79,1	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	52,1	68,5	80,6	21,1	28,7	54,9	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	48,2	53,8	44,5	12,9	53,6	53,5	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	85,2	120,8	178,3	35,7	118,8	102,3	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	67,0	94,0	108,6	23,3	39,1	75,8	12
13	64	Nachrichtenmittlungsdienstleistungen.....	25,8	57,9	55,9	15,4	23,0	50,8	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	61,3	89,2	103,9	25,1	43,3	78,0	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	55,1	78,2	92,1	22,0	39,3	66,9	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland..... Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	53,8	61,0	88,3	25,4	41,5	53,2	16
17			54,1	70,1	89,4	23,0	40,7	64,3	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Gesamter Straßenverkehr:

Die bisherigen Ausführungen bezogen sich auf die Emissionen sämtlicher Verkehrsträger. Eine Beschränkung auf den Straßenverkehr ändert das Bild deutlich, vor allem durch das Ausblenden der Luftfahrtemissionen. Die CO₂-Emissionen des gesamten Straßenverkehrs stellt Tabelle 128 dar.⁷⁴ Sie lagen sowohl 1995 als auch 2001 bei 162 Mill. t CO₂. Hauptverursacher waren gemäß Tabelle 129 die privaten Haushalte, deren Anteil allerdings seit 1997 (58%) bis 2001 (52%) merklich zurückging. Unter den Produktionsbereichen ragen H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ (17% in 2001) und I „Verkehr“ (15%) heraus, was zeigt, dass die Statistik stark vom Pkw-Verkehr geprägt ist. Die Entwicklungsdaten in Tabelle 130 belegen eine Stagnation der gesamten CO₂-Emissionen des Straßenverkehrs seit 1995 bis 2001. Starke Zuwächse verzeichneten die Bereiche 63 „Verkehrshilftätigkeiten“ (+31%) und H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ (+24%), während die Emissionen des primären und des sekundären Sektors zum Teil drastisch, aber auch die Emissionen der privaten Haushalte zurückgingen. Das Ergebnis wurde schon für den Gesamtverkehr ermittelt und rührt daher, dass die privaten Haushalte in Deutschland ausschließlich Straßenverkehr betreiben (in Skandinavien z.B. kommt noch ein nennenswerter Anteil der privaten Haushalte am Schiffsverkehr hinzu, in Australien am Flugverkehr).

⁷⁴ Im Anhang bietet Tabelle 128a dieselben Daten für 72 Produktionsbereiche und private Haushalte.

Tabelle 128: CO₂-Emissionen des Straßenverkehrs 1994 - 2001
1 000 t

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	1 128	1 051	942	880	845	821	744	727	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauernzeugnissen, Steinen und Erden...	189	182	170	152	144	135	132	146	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	8 343	8 199	7 677	7 391	7 414	7 607	7 755	7 535	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	405	403	400	385	395	393	390	392	4
5	F	Bauarbeiten.....	5 449	5 106	5 199	5 017	4 956	5 076	4 821	4 696	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	9 739	9 822	9 428	9 079	9 616	10 395	10 737	10 504	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	22 595	22 937	22 231	22 255	21 643	25 989	26 268	25 362	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	96	152	78	55	56	58	68	66	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen.....	12 167	11 892	11 323	10 933	10 965	11 563	11 762	11 669	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	24	23	24	21	19	21	21	19	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	33	33	34	33	32	32	32	31	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten.....	9 293	9 712	9 812	10 256	11 679	13 313	13 487	12 701	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	1 001	1 145	981	978	913	1 022	918	895	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	20 527	22 254	23 171	23 172	24 358	26 089	27 601	27 684	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	68 375	70 354	69 218	68 332	71 371	76 506	78 449	77 046	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	89 737	91 335	92 200	93 037	92 924	92 617	86 900	84 824	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	158 112	161 689	161 418	161 369	164 295	169 123	165 349	161 871	17

¹⁾ Bereichsbezeichnung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 129: CO₂-Emissionen des Straßenverkehrs 1994 - 2001
in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	0,7	0,7	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauernzeugnissen, Steinen und Erden...	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	5,3	5,1	4,8	4,6	4,5	4,5	4,7	4,7	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	4
5	F	Bauarbeiten.....	3,4	3,4	3,2	3,1	3,0	3,0	2,9	2,9	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	6,2	6,1	5,8	5,6	5,9	6,1	6,5	6,5	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	14,3	14,2	13,8	13,8	14,4	15,4	15,9	15,7	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen.....	7,7	7,4	7,0	6,8	6,7	6,8	7,1	7,2	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten.....	5,9	6,0	6,1	6,4	7,1	7,9	8,2	7,8	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	13,0	13,8	14,4	14,4	14,8	15,4	16,7	17,1	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	43,2	43,5	42,9	42,3	43,4	45,2	47,4	47,6	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	56,8	56,5	57,1	57,7	56,6	54,8	52,6	52,4	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	100	100	17

¹⁾ Bereichsbezeichnung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 130: CO₂-Emissionen des Straßenverkehrs 1994 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerel..	107,3	100	89,6	83,7	80,3	78,1	70,8	69,1	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	103,9	100	93,6	83,4	79,2	74,4	72,5	80,3	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	101,8	100	93,6	90,1	90,4	92,8	94,6	91,9	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	100,4	100	99,3	95,7	98,1	97,6	96,9	97,4	4
5	F	Bauarbeiten.....	99,0	100	94,4	91,1	90,0	92,2	87,6	85,3	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	99,2	100	96,0	92,4	97,9	105,8	109,3	106,9	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	98,5	100	96,9	97,0	103,1	113,3	114,5	110,6	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	62,9	100	51,1	36,4	36,7	38,2	44,9	43,7	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	102,3	100	95,2	91,9	92,2	97,2	98,9	98,1	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	105,7	100	102,9	90,0	81,3	89,6	89,3	84,4	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	103,1	100	107,0	99,3	92,3	93,5	92,8	84,5	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	95,7	100	101,0	105,6	120,3	137,1	138,9	130,8	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	87,4	100	85,7	85,4	79,7	89,3	80,2	78,2	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	92,2	100	104,1	104,1	109,5	117,2	124,0	124,4	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	97,2	100	98,4	97,1	101,4	108,7	111,5	109,5	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	98,3	100	100,9	101,9	101,7	101,4	95,1	92,9	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	97,8	100	99,8	99,8	101,6	104,6	102,3	100,1	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 131 demonstriert die Emissionen sonstiger Schadstoffe im Straßenverkehr für das Jahr 2001.⁷⁵ Die zugehörigen Anteilswerte der Tabelle 138 bestätigen das für Tabelle 126 erläuterte Verteilungsmuster der beiden Schadstoffgruppen: CO, N₂O und NMVOC werden vom privaten, SO₂, NO_x und die Partikel vom gewerblichen Verkehr bestimmt. Die Entwicklungsdaten der Tabelle 139 entsprechen weitgehend denen der Tabelle 127.

Tabelle 131: Sonstige Emissionen des Straßenverkehrs 2001

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	CO	NO _x	N ₂ O	SO ₂	NMVOC	Partikel	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerel..	4 503	3 608	44	89	813	207	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	583	759	7	19	145	47	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	61 050	35 912	524	856	9 261	1 893	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	2 364	1 955	23	48	435	113	4
5	F	Bauarbeiten.....	26 191	23 607	270	587	5 088	1 386	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	82 627	50 323	718	1 204	12 767	2 682	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	59 823	133 821	1 057	3 889	22 496	8 773	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	199	229	2	13	53	23	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	26 651	60 628	477	1 977	10 160	3 980	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	129	96	1	2	22	5	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	101	50	1	1	34	2	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	29 939	68 093	535	1 774	11 404	4 460	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	2 805	4 727	41	122	844	302	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	211 898	133 234	1 865	3 200	33 310	7 170	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	449 040	383 219	4 508	9 893	84 316	22 270	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	1 635 398	306 308	10 411	5 324	158 942	4 822	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	2 084 438	689 527	14 919	15 216	243 258	27 092	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

⁷⁵ Detaillierte Zeitreihen für die Zeit von 1994 bis 1999 geben die Tabellen 132a bis 137a im Anhang wieder.

Tabellen 132 – 137 im Tabellenanhang

Tabelle 138: Sonstige Emissionen des Straßenverkehrs 2001
in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	CO	NO _x	N ₂ O	SO ₂	NMVOG	Partikel	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	0,2	0,5	0,3	0,6	0,3	0,8	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	2,9	5,2	3,5	5,6	3,8	7,0	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	0,1	0,3	0,2	0,3	0,2	0,4	4
5	F	Bauarbeiten.....	1,3	3,4	1,8	3,9	2,1	5,1	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	4,0	7,3	4,8	7,9	5,2	9,9	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	2,9	19,4	7,1	25,6	9,2	32,4	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	1,3	8,8	3,2	13,0	4,2	14,7	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	1,4	9,9	3,6	11,7	4,7	16,5	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	0,1	0,7	0,3	0,8	0,3	1,1	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	10,2	19,3	12,5	21,0	13,7	26,5	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	21,5	55,6	30,2	65,0	34,7	82,2	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	78,5	44,4	69,8	35,0	65,3	17,8	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	17

1) Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 139: Sonstige Emissionen des Straßenverkehrs 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	CO	NO _x	N ₂ O	SO ₂	NMVOG	Partikel	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	25,4	51,9	49,5	15,4	22,0	50,6	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	41,6	57,5	67,7	14,7	25,4	47,0	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	47,7	65,3	79,0	18,3	32,6	56,1	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	49,1	69,8	81,9	18,6	32,7	58,8	4
5	F	Bauarbeiten.....	40,2	61,6	69,5	16,5	28,0	52,6	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	56,4	75,9	92,6	20,9	37,9	64,4	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	55,3	78,7	90,6	21,8	32,8	63,5	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	19,3	34,0	36,4	16,4	16,2	32,9	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	52,1	68,5	80,6	21,1	28,7	54,9	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	48,2	59,5	75,4	15,6	29,3	48,5	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	49,6	58,6	78,0	16,1	31,7	47,8	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	67,0	94,0	108,6	23,3	39,1	75,8	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	25,8	57,9	55,9	15,4	23,0	50,8	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	61,3	89,2	103,9	25,1	43,3	78,0	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	54,9	78,2	91,7	21,7	36,4	65,8	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	53,8	61,0	88,3	25,4	41,5	53,2	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	54,1	69,5	89,3	22,9	39,6	63,1	17

1) Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Straßenpersonenverkehr:

In analoger Weise wie für den gesamten Straßenverkehr werden im Weiteren die Daten für den Straßenpersonenverkehr diskutiert. Sie sind im Gegensatz zu den Personenbeförderungsleistungen des Motorisierten Individualverkehrs verfügbar, weil die Besetzungszahl der Pkw für die Verbrauchermittlung nicht erforderlich ist. In Tabelle 140 sind zunächst die absoluten CO_2 -Emissionen des Straßenpersonenverkehrs aufgelistet.⁷⁶ Sie betragen 2001 insgesamt 109 Mill. t CO_2 (d.h. etwa zwei Drittel der CO_2 -Emissionen des gesamten Straßenverkehrs) und waren damit seit 1995 leicht rückläufig. Den Löwenanteil hatten gemäß Tabelle 141 über den gesamten Zeitraum die privaten Haushalte mit rund 80% inne; von den CO_2 -Emissionen der Produktionsbereiche entfielen fast die Hälfte auf den Bereich H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ wegen dessen hohem Pkw-Verkehr. Der Bereich I „Verkehr“ kommt dagegen nicht einmal auf 3%. Die Entwicklungsdaten der Tabelle 142 belegen die Konstanz der Gesamtemissionen, aber auch die sektoralen Verschiebungen: Während die CO_2 -Emissionen des Bereichs H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ um gar 18% und die des Bereichs I „Verkehr“ von 1995 bis 2001 immerhin um 8% anstiegen, gingen die Emissionen aller anderen Produktionsbereiche und die der Haushalte zum Teil deutlich zurück, vor allem die der Primärproduktion.

Tabelle 140: CO_2 -Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 1994 - 2001
1 000 t

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	618	537	460	400	337	282	249	220	1
2	C	Gewin. v. Bergbauzweigen, Steinen und Erden...	27	27	25	24	23	22	22	21	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	3 660	3 648	3 405	3 276	3 296	3 443	3 652	3 711	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser...	195	193	189	183	181	171	165	153	4
5	F	Bearbeiten	1 403	1 415	1 501	1 426	1 358	1 320	1 269	1 200	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und RTZ-Apparat...	4 105	4 101	3 775	3 494	3 710	4 013	4 362	4 437	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	3 291	3 182	3 050	2 927	2 950	2 948	3 023	2 847	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen	25	38	30	20	20	20	18	17	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	2 300	2 188	2 125	2 015	2 014	1 989	2 028	1 884	9
10	61	Schiffahrtsleistungen	13	13	14	13	12	12	12	11	10
11	62	Luftfahrtsleistungen	13	13	14	13	12	12	12	11	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebenzuständigkeiten...	838	838	818	819	849	872	909	884	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen	102	92	50	47	44	44	44	41	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen	9 790	10 545	10 406	10 471	10 622	10 922	11 973	12 438	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche	23 290	23 847	23 011	22 200	22 477	23 122	24 716	25 018	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland	89 445	90 993	91 833	92 644	92 474	92 112	86 304	84 248	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	112 735	114 840	114 844	114 844	114 951	115 234	111 018	109 265	17

¹⁾ Bereichsgliederung entspricht mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

⁷⁶ Tabelle 140a im Anhang liefert diese Daten für 72 Produktionsbereiche und private Haushalte.

Tabelle 141: CO₂-Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 1994 - 2001
in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden...	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	3,2	3,2	3,0	2,9	2,9	3,0	3,3	3,4	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	4
5	F	Bauarbeiten.....	1,4	1,4	1,3	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	3,6	3,6	3,3	3,0	3,2	3,5	3,9	4,1	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	2,9	2,8	2,7	2,5	2,6	2,6	2,7	2,6	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	2,0	1,9	1,9	1,8	1,8	1,7	1,8	1,7	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	8,7	9,2	9,2	9,1	9,2	9,5	10,8	11,4	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	20,7	20,8	20,0	19,3	19,6	20,1	22,3	22,9	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	79,3	79,2	80,0	80,7	80,4	79,9	77,7	77,1	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	100	100	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 142: CO₂-Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 1994 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	115,2	100	85,7	74,6	62,8	52,6	46,4	41,0	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden...	101,8	100	93,6	88,3	84,7	83,1	80,7	78,6	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	100,3	100	93,3	89,8	90,4	94,4	100,1	101,7	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	101,3	100	98,0	95,0	94,0	88,6	85,6	79,4	4
5	F	Bauarbeiten.....	99,3	100	92,9	88,3	84,1	81,7	78,5	74,3	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	100,1	100	92,1	85,2	90,5	97,9	106,4	108,0	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	103,4	100	95,9	92,0	92,7	92,7	95,0	89,5	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	67,1	100	78,1	53,0	53,4	52,7	47,7	43,9	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	105,1	100	97,1	92,1	92,0	90,9	92,7	86,1	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	103,1	100	107,0	99,3	92,2	93,5	93,0	84,6	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	103,1	100	107,0	99,3	92,3	93,5	92,8	84,5	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	100,0	100	97,6	97,7	101,3	104,0	108,5	105,5	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	110,1	100	54,6	50,9	47,3	48,1	48,1	43,8	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	92,8	100	100,6	99,3	100,7	103,6	113,5	118,0	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	97,7	100	96,5	93,1	94,3	97,0	103,6	104,9	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	98,3	100	100,9	101,8	101,6	101,2	94,8	92,6	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	98,2	100	100,0	100,0	100,1	100,3	96,7	95,1	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Die sonstigen Emissionen des Straßenpersonenverkehrs sind für das Jahr 2001 der Tabelle 143 zu entnehmen.⁷⁷ Nach Tabelle 150 überwiegen anteilmäßig die privaten Haushalte bei allen Schadstoffen außer bei den (mit Dieselverbrauch verbundenen) Partikeln, an denen sie einen hälftigen Anteil hatten, im Ge-

⁷⁷ Die detaillierten Zahlen enthalten die Tabellen 144a bis 149a des Anhangs.

gensatz zu den etwa 70% bis 85% an den restlichen Substanzen. Unter den Produktionsbereichen überwiegen H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ und I „Verkehr“. Wieder lassen die Entwicklungswerte (Tabelle 151) starke Rückgänge bei allen Schadstoffen zwischen 1995 und 2001 um ein Drittel bis zu drei Vierteln erkennen, lediglich der Lachgasausstoß sank nur um ein Siebtel.

Tabelle 143: Sonstige Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 2001

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	CO	NO _x	N ₂ O	SO ₂	NMVOG	Partikel	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	2 668	654	20	19	344	34	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	205	33	2	2	12	3	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	42 233	9 184	340	314	3 607	540	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	1 227	659	12	15	155	28	4
5	F	Bauarbeiten.....	9 797	2 771	108	109	985	214	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	62 839	11 308	439	340	5 479	518	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	14 789	14 802	144	419	3 055	1 064	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	85	24	1	3	8	5	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	8 103	10 471	87	304	2 009	721	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	81	30	1	1	8	2	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	101	50	1	1	14	2	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	5 775	4 154	51	106	902	324	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	644	75	3	4	113	10	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	148 886	35 146	1 138	1 037	13 191	1 887	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	282 645	74 557	2 203	2 254	26 828	4 289	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	1 630 273	303 359	10 389	5 233	158 414	4 619	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	1 912 918	377 916	12 592	7 487	185 242	8 907	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabellen 144 – 149 im Tabellenanhang

Tabelle 150: Sonstige Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 2001 in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	CO	NO _x	N ₂ O	SO ₂	NMVOG	Partikel	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	0,1	0,2	0,2	0,3	0,2	0,4	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	2,2	2,4	2,7	4,2	1,9	6,1	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,3	4
5	F	Bauarbeiten.....	0,5	0,7	0,9	1,5	0,5	2,4	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	3,3	3,0	3,5	4,5	3,0	5,8	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	0,8	3,9	1,1	5,6	1,6	11,9	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	0,4	2,8	0,7	4,1	1,1	8,1	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	0,3	1,1	0,4	1,4	0,5	3,6	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	7,8	9,3	9,0	13,8	7,1	21,2	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	14,8	19,7	17,5	30,1	14,5	48,1	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	85,2	80,3	82,5	69,9	85,5	51,9	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 151: Sonstige Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	CO	NO _x	N ₂ O	SO ₂	NMVOC	Partikel	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	19,2	22,2	35,2	9,9	12,8	31,8	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden...	39,6	43,1	51,5	16,8	13,2	57,3	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewebes.	49,8	67,4	73,2	26,5	28,9	90,4	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	45,1	50,9	65,7	14,7	23,5	43,6	4
5	F	Bauarbeiten.....	35,4	45,0	52,5	16,5	17,3	57,9	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	60,3	72,1	84,4	26,7	37,3	82,4	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	55,6	65,3	66,3	18,4	27,1	60,6	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	36,1	24,3	30,1	15,8	13,2	40,8	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	52,5	62,7	67,8	18,4	26,1	56,1	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	48,9	54,4	69,8	15,8	23,3	52,8	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	49,6	58,6	78,0	16,1	31,7	47,8	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	61,5	77,1	71,7	19,4	29,2	76,6	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	56,3	20,8	25,7	8,0	33,9	36,9	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	58,8	75,6	88,1	28,3	34,3	91,2	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	55,0	68,4	79,3	24,1	31,2	76,6	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	53,8	60,7	88,2	25,2	41,5	52,2	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	54,0	62,1	86,5	24,9	39,6	61,6	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Straßengüterverkehr:

Die CO₂-Emissionen des Straßengüterverkehrs zeichnen ein völlig anderes Bild als die des Straßenpersonenverkehrs, denn die privaten Haushalte haben hier nur einen verschwindenden Anteil (der auf ihren leichten Nutz- und Sonderfahrzeugen beruht). Tabelle 152⁷⁸ gibt die gesamten CO₂-Emissionen des Straßengüterverkehrs für das Jahr 2001 mit knapp 53 Mill. t an; 23 Mill. t davon emittiert der Bereich I „Verkehr“ und darunter vor allem die Bereiche 63 „Verkehrshilfstätigkeiten“ und 60.2 – 60.3 „Landverkehr“. Auf den Bereich H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ entfiel mit 15 Mill. t der zweitgrößte Einzelbetrag nach dem Verkehrsbereich I. Der Zuwachs von rund 7 Mill. t zwischen 1994 und 2001 entspricht fast dem 1994er Jahresausstoß des Primären und des Sekundären Sektors. Die Anteilsdaten der Tabelle 153 zeigen, dass 2001 83% der Emissionen von den Dienstleistungsbereichen verursacht wurden. Die Entwicklungsdaten in Tabelle 154 zeigen zudem die sehr unterschiedlichen Emissionstrends der einzelnen Bereiche im Betrachtungszeitraum: Der Gesamtzuwachs von 12% zwischen 1995 und 2001 wurde durch die starken Emissionszunahmen der quantitativ bedeutenden Bereiche 63 „Verkehrshilfstätigkeiten“ (+33%) und H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ (+30%) bestimmt; die zum Teil steigenden, zum Teil fallenden Entwicklungslinien der übrigen Bereiche hatten dagegen nur wenig Bedeutung. Hinzuweisen ist auf die fast konstanten CO₂-Emissionen des Bereichs A – B „Landwirtschaft“: Es zeigt sich, dass die anderenorts konstatierten rückläufigen Trends für diesen Bereich auf seinen schrumpfenden Personenverkehr, nicht aber auf den Güterverkehr zurückzuführen sind.

⁷⁸ Im Anhang zeigt Tabelle 152a dieselben Daten für 72 Produktionsbereiche und private Haushalte.

Tabelle 152: CO₂-Emissionen des Straßengüterverkehrs 1994 - 2001
1 000 t

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	510	515	481	480	507	539	495	507	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden...	162	155	145	128	122	113	110	125	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	4 683	4 551	4 272	4 115	4 118	4 164	4 103	3 823	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	209	210	211	202	214	222	226	239	4
5	F	Bearbeiten.....	3 846	3 891	3 698	3 590	3 598	3 756	3 552	3 496	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	5 633	5 721	5 653	5 586	5 907	6 382	6 375	6 077	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	19 304	19 755	19 181	19 339	20 693	23 041	23 244	22 515	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	70	114	48	35	36	38	50	50	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	9 868	9 704	9 198	8 938	8 951	9 574	9 734	9 785	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	11	10	10	8	7	9	9	9	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	8 456	8 874	8 994	9 437	10 830	12 442	12 578	11 817	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	899	1 053	931	931	869	978	874	855	13
14	H, I, Q	Übrige Dienstleistungen.....	10 737	11 709	12 564	12 701	13 736	15 167	15 628	15 246	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	45 085	46 508	46 207	46 131	48 894	53 384	53 734	52 029	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	293	342	368	394	450	505	596	577	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	45 377	46 849	46 574	46 525	49 344	53 889	54 331	52 605	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 153: CO₂-Emissionen des Straßengüterverkehrs 1994 - 2001
in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden...	0,4	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	10,3	9,7	9,2	8,8	8,3	7,7	7,6	7,3	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	4
5	F	Bearbeiten.....	8,5	8,3	7,9	7,7	7,3	7,0	6,5	6,6	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	12,4	12,2	12,1	12,0	12,0	11,8	11,7	11,6	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung...	42,5	42,2	41,2	41,5	41,9	42,8	42,8	42,8	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen...	21,7	20,7	19,7	19,2	18,1	17,8	17,9	18,6	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	18,6	18,9	19,3	20,3	21,9	23,1	23,2	22,5	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	2,0	2,2	2,0	2,0	1,8	1,8	1,6	1,6	13
14	H, I, Q	Übrige Dienstleistungen.....	23,7	25,0	27,0	27,3	27,8	28,1	28,8	29,0	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	99,4	99,3	99,2	99,2	99,1	99,1	98,9	98,9	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	0,6	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9	1,1	1,1	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	100	100	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 154: CO₂-Emissionen des Straßengüterverkehrs 1994 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	99,2	100	93,5	93,2	98,6	104,7	96,3	98,5	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	104,3	100	93,6	82,5	78,3	72,9	71,1	80,6	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes..	102,9	100	93,9	90,4	90,5	91,5	90,2	84,0	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	99,7	100	100,5	96,3	101,9	105,8	107,3	113,9	4
5	F	Bauarbeiten.....	98,8	100	95,0	92,3	92,5	96,5	91,3	89,8	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	98,5	100	98,8	97,6	103,2	111,6	111,4	106,2	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	97,7	100	97,1	97,8	104,7	116,6	117,7	114,0	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	61,5	100	42,1	30,9	31,2	33,4	43,9	43,6	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	101,7	100	94,8	91,9	92,2	98,7	100,3	100,8	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	108,9	100	97,9	78,6	67,7	84,7	84,8	84,2	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	95,3	100	101,4	106,3	122,0	140,2	141,7	133,2	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	85,4	100	88,4	88,4	82,6	92,9	83,0	81,2	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	91,7	100	107,3	108,5	117,3	129,5	133,5	130,2	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	96,9	100	99,4	99,2	105,1	114,8	115,5	111,9	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	85,6	100	107,6	115,3	131,6	147,7	174,5	168,8	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	96,9	100	99,4	99,3	105,3	115,0	116,0	112,3	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1995).

Die CO₂-Intensitäten des Straßengüterverkehrs in Tonnen pro Million Tonnenkilometer sind in Tabelle 155 für die Jahre 1995 bis 2001 abgebildet. Sie lagen gesamtwirtschaftlich bei etwa 140 t/Mill. tkm, d.h. für jede über einen Kilometer transportierte Tonne Fracht wurden 140 g Kohlendioxid emittiert. Von diesem Wert weichen die meisten Bereiche nur relativ überschaubar ab. Die Entwicklungen der CO₂-Intensitäten zwischen 1995 und 2001 in Tabelle 156 zeigen gesamtwirtschaftlich kaum Änderungen; die hohen Schwankungen kleiner Bereiche sind mit den geringen Ausgangsgrößen zu erklären: Deren absolut mäßige Schwankungen können mathematisch bedingt zu heftigen Veränderungen der Quotientenentwicklungsraten führen. Bei den größeren Bereichen sind nur geringfügige Änderungen um wenige Prozent feststellbar.

**Tabelle 155: Beförderungsleistungsrelevante CO₂-Emissionen des Straßengüterverkehrs
je Einheit Güterbeförderungsleistung 1995 - 2001**

t / Mill. tkm

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	151	183	152	139	152	160	133	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	189	189	192	180	184	170	143	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	184	188	177	177	175	177	179	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	215	186	213	182	178	208	124	4
5	F	Bauarbeiten.....	176	195	176	182	161	186	172	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	158	161	155	149	147	160	157	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	138	142	130	124	123	136	132	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	153	633	251	169	183	139	210	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	143	150	134	134	129	139	133	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	122	99	167	278	64	99	97	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	134	135	127	117	118	134	130	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	115	132	128	113	109	130	134	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	140	142	144	138	137	149	149	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	147	150	142	136	133	146	142	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	147	150	142	136	133	146	142	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

**Tabelle 156: Beförderungsleistungsrelevante CO₂-Emissionen des Straßengüterverkehrs
je Einheit Güterbeförderungsleistung 1995 - 2001**

1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	100	121,5	100,6	92,4	101,2	105,9	88,2	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	100	99,7	101,2	95,2	97,4	89,7	75,7	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	100	102,6	96,4	96,5	95,3	96,2	97,5	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	100	86,6	98,9	84,7	82,7	96,5	57,8	4
5	F	Bauarbeiten.....	100	110,8	100,0	103,2	91,4	105,6	97,9	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	100	101,7	98,2	94,3	92,8	101,1	99,3	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	100	102,7	94,1	89,6	88,6	98,3	95,0	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	100	412,6	163,6	109,9	119,2	90,3	136,9	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	100	104,5	93,6	93,3	90,4	97,0	92,7	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	100	81,0	136,4	227,6	52,4	80,7	79,5	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	100	100,4	94,3	87,0	88,1	100,0	97,3	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	100	114,7	111,5	98,3	94,9	113,5	116,5	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	100	101,3	102,6	98,9	97,8	106,6	106,8	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100	102,6	96,5	92,7	90,9	99,5	97,0	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	102,6	96,5	92,7	90,9	99,5	97,0	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Die sonstigen Emissionen des Straßengüterverkehrs sind für das Jahr 2001 der Tabelle 157 zu entnehmen.⁷⁹ Die Anteile der Bereiche in Tabelle 164 zeigen die Spitzenposition der Bereiche I „Verkehr“ und H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“, die jeweils bei Anteilen von etwa 40% bzw. 30% lagen. Wenn etwas daran zu überraschen vermag, dann höchstens der Umstand, dass der Vorsprung der spezialisierten Verkehrsbereiche hier und bei anderen Betrachtungsgrößen vor den „Übrigen Dienstleistungen“ nicht höher ausfiel. Allerdings sind unter den „Übrigen Dienstleistungen“ so zahl- und umfangreiche Branchen gebündelt, dass sich bei einer stärkeren Differenzierung deren bedeutende Aggregate relativieren würden. Die Daten zur zeitlichen Entwicklung in Tabelle 165 verdeutlichen den Rückgang nahezu aller betrachteten Luftschadstoffemissionsarten in den bereits diskutierten Umfängen; lediglich die Lachgasemissionen gewannen zwischen 1995 und 2001 hinzu.

Tabelle 157: Sonstige Emissionen des Straßengüterverkehrs 2001

t

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	CO	NO _x	N ₂ O	SO ₂	NMVOG	Partikel	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	1 835	2 954	23	70	470	173	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden...	378	726	5	18	133	44	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	18 817	26 728	184	542	5 653	1 352	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser....	1 138	1 296	11	33	280	84	4
5	F	Bauarbeiten.....	16 394	20 836	162	478	4 103	1 172	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	19 788	39 015	279	864	7 288	2 164	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	45 034	119 019	913	3 470	19 442	7 709	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	114	205	2	11	44	18	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	18 548	50 157	389	1 673	8 151	3 259	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	48	66	0	1	14	3	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	24 164	63 939	484	1 668	10 502	4 136	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	2 160	4 652	38	118	731	292	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	63 011	98 088	727	2 163	20 119	5 283	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	166 395	308 663	2 305	7 639	57 488	17 981	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	5 125	2 949	22	91	528	203	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	171 520	311 612	2 326	7 730	58 016	18 184	17

1) Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation (V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabellen 158 – 163 im Tabellenanhang

⁷⁹ Für die dargestellten Schadstoffe liefern die Tabellen 158a bis 163a des Anhangs Zeitreihen für die Jahre 1994 bis 2001 nach 72 Produktionsbereichen und privaten Haushalten.

Tabelle 164: Sonstige Emissionen des Straßengüterverkehrs 2001
 in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	CO	NO _x	N ₂ O	SO ₂	NMVOG	Partikel	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	1,1	0,9	1,0	0,9	0,8	1,0	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	11,0	8,6	7,9	7,0	9,7	7,4	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	0,7	0,4	0,5	0,4	0,5	0,5	4
5	F	Bauarbeiten.....	9,6	6,7	7,0	6,2	7,1	6,4	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	11,5	12,5	12,0	11,2	12,6	11,9	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	26,3	38,2	39,2	44,9	33,5	42,4	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	10,8	16,1	16,7	21,6	14,0	17,9	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	14,1	20,5	20,8	21,6	18,1	22,7	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	1,3	1,5	1,6	1,5	1,3	1,6	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	36,7	31,5	31,3	28,0	34,7	29,1	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	97,0	99,1	99,1	98,8	99,1	98,9	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	3,0	0,9	0,9	1,2	0,9	1,1	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 165 Sonstige Emissionen des Straßengüterverkehrs 2001
 1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	CO	NO _x	N ₂ O	SO ₂	NMVOG	Partikel	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	47,9	73,7	77,0	18,2	46,2	57,1	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	42,7	58,4	76,1	14,5	27,8	46,4	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	43,6	64,6	92,5	15,5	35,6	48,7	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	54,3	85,9	112,5	21,3	41,6	66,7	4
5	F	Bauarbeiten.....	43,7	64,7	88,5	16,5	32,8	51,8	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	46,9	77,0	109,4	19,3	38,4	61,2	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	55,2	80,8	96,2	22,2	33,9	63,9	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	14,3	35,6	41,2	16,6	17,0	31,4	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	51,9	69,9	84,1	21,7	29,4	54,7	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	47,0	62,1	88,9	15,5	34,2	45,5	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	68,5	95,3	114,9	23,6	40,3	75,7	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	22,2	59,6	61,8	15,9	21,9	51,5	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	68,2	95,4	144,8	23,8	52,3	74,2	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	54,8	81,0	107,9	21,1	39,5	63,6	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	72,2	153,0	178,9	40,6	76,1	94,7	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	55,2	81,3	108,3	21,2	39,7	63,8	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

3.5 Indikatoren der Steuerbelastung

Als verkehrsbezogene Umweltsteuern werden im vorliegenden Projekt die Kraftfahrzeugsteuer, die Mineralölsteuer und die Stromsteuer definiert. Diese Definition weicht von der strengeren finanzwissenschaftlichen Einteilung ab, demnach Umweltsteuern als Lenkungssteuern vordringlich dem Ziel dienen, umweltschädliches Verhalten zu verteuern und damit Umweltbelastungen einzudämmen. Wird dieses Ziel erreicht, so gehen je nach Steuerelastizität auch die betreffenden Steuereinnahmen zurück. Im Gegensatz dazu dienen Fiskalsteuern dem Ziel, nachhaltige Steuereinnahmen zu generieren. Der Fiskalbesteuerung unterliegen daher zeit- und besteuersstabile Tatbestände; die Ausgestaltung der Fiskalsteuern ist an Leistungsfähigkeitsmerkmalen der Zensiten orientiert. Insofern waren die deutsche Kraftfahrzeug- und mehr noch die Mineralölsteuer bis in die 1990er Jahre hinein als reine Fiskalsteuern anzusehen. Geänderte politische Zielsetzungen haben allerdings seither zu einer verstärkten Ausrichtung der Kraftfahrzeugsteuersätze an Emissionsmerkmalen der Fahrzeuge geführt. Zudem wurden Ende der 1990er Jahre die Mineralölsteuersätze in einem Ausmaß erhöht, das langfristig verbrauchs- und schließlich auch steueraufkommensmindernd wirken könnte. Daher können beide Steuern inzwischen ebenso als Umweltsteuern begriffen werden wie die Stromsteuer, die seit 1999 als Teil der Ökosteuer auf Energieverbrauch existiert und von Beginn an zur ökologischen Umgestaltung des deutschen Steuersystems beitragen sollte. Im Folgenden werden zunächst die drei Steuern gesondert diskutiert. Im Anschluss werden Indikatoren und indirekte Effekte auf Basis der jährlichen Einnahmesummen aus allen drei Steuern berechnet.

Mineralölsteuer:

Tabelle 166 stellt die Kasseneinnahmen der öffentlichen Hand an Mineralölsteuer in einer Aufgliederung nach Produktionsbereichen für die Jahre 1995 bis 1999 und die Gesamteinnahmen bis 2001 dar.⁸⁰ Im Jahr 2001 betragen die Einnahmen 37,4 Mrd. EUR und lagen damit um 5,2 Mrd. EUR über den Einnahmen des Jahres 1995. Diese Differenz übertrifft die aggregierte 1995er Mineralölsteuerbelastung der Bereiche I „Verkehr“ (3,2 Mrd. EUR) und G „Handel“ (1,8 Mrd. EUR). Die Fehlausweise für die Bereiche 61 „Schifffahrt“ und 62 „Luftfahrt“ sind mit den geringsfügigen Verbräuchen steuerpflichtiger Kraftstoffe, den Steuerbefreiungen und den Tankgewohnheiten dieser Bereiche zu erklären. Gemäß den Anteilswerten der Tabelle 167 entfielen im Jahr 1999 61% der Belastungen auf die privaten Haushalte und 27% auf die Dienstleistungsbereiche. Tabelle 168 gibt die Entwicklungswerte an; hier zeigen sich durchweg Zunahmen der Steuerbelastung für alle Bereiche seit 1995; lediglich der Produktionsbereich 60.1 „Eisenbahn“ verzeichnete bis 1999 einen Rückgang um 8%, der mit der Substitution von Diesel- durch Elektrofahrzeuge erklärt werden kann. Die Zuwächse weisen ein ähnliches Muster auf wie die der Kraftstoffverbräuche aus Tabelle 90; da aber die Steuerbelastungen stärker gestiegen sind als die Verbräuche (insgesamt um 12% gegenüber dem Verbrauchszuwachs um nur 4%), wurde die Entwicklung der Steuerbelastungen zumindest zur Hälfte von den Steuererhöhungen induziert. Die Einnahmezunahme der Jahre 2000 und vor allem 2001

⁸⁰ In der Tabelle 166a des Anhangs werden die Daten für 72 Produktionsbereiche und private Haushalte dargestellt. Aktuellere Daten zur Verteilung der Mineralölsteuer auf Produktionsbereiche lagen bei Redaktionsschluss nicht vor, so dass in der vorliegenden Darstellung abweichend von den übrigen Daten für Mineralöl- und Umweltsteuern als letztes Berichtsjahr 1999 angegeben wird.

belegen, dass steigende Steuersätze und Ölpreise den in Tabelle 88 reflektierten Rückgang des Kraftstoffabsatzes in Deutschland überkompensiert haben.

Tabelle 166: Verkehrsbedingte Mineralölsteuer 1995 - 2001
Mill. EUR

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	944	947	962	930	1 060	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden...	31	30	30	28	31	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	1 382	1 337	1 339	1 307	1 443	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	68	70	72	70	80	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	1 293	1 318	1 356	1 315	1 533	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	1 833	1 800	1 807	1 781	2 049	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	3 173	3 236	3 313	3 258	3 754	-	-	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	288	281	274	251	265	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen.....	2 068	2 085	2 094	1 917	2 147	-	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten.....	654	694	761	888	1 099	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	162	176	184	202	243	-	-	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	2 408	2 410	2 519	2 493	2 828	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	11 130	11 148	11 399	11 181	12 778	-	-	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	18 045	18 395	18 792	18 676	19 770	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	29 175	29 543	30 191	29 858	32 547	35 668	37 417	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 167: Verkehrsbedingte Mineralölsteuer 1995 - 2001
in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	3,2	3,2	3,2	3,1	3,3	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden...	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	4,7	4,5	4,4	4,4	4,4	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	4,4	4,5	4,5	4,4	4,7	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	6,3	6,1	6,0	6,0	6,3	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	10,9	11,0	11,0	10,9	11,5	-	-	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	1,0	1,0	0,9	0,8	0,8	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen.....	7,1	7,1	6,9	6,4	6,6	-	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten.....	2,2	2,3	2,5	3,0	3,4	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	-	-	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	8,3	8,2	8,3	8,3	8,7	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	38,2	37,7	37,8	37,4	39,3	-	-	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	61,8	62,3	62,2	62,6	60,7	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	100	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 168: Verkehrsbedingte Mineralölsteuer 1995 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	100	100,4	102,0	98,5	112,3	.	.	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	100	98,7	98,8	92,7	100,8	.	.	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewebes.	100	96,8	96,9	94,6	104,5	.	.	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	100	102,3	106,1	102,6	117,3	.	.	4
5	F	Bauarbeiten.....	100	102,0	104,9	101,7	118,6	.	.	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	100	98,2	98,6	97,1	111,8	.	.	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	100	102,0	104,4	102,7	118,3	.	.	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	100	97,5	94,9	86,9	91,8	.	.	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	100	100,8	101,3	92,7	103,8	.	.	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	.	.	.	.	.	.	.	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	.	.	.	.	.	.	.	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Hebetätigkeiten...	100	106,0	116,3	135,7	168,0	.	.	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	100	108,9	113,6	125,3	150,3	.	.	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	100	100,1	104,6	103,5	117,4	.	.	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100	100,2	102,4	100,5	114,8	.	.	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	100	101,9	104,1	103,5	109,6	.	.	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	101,3	103,5	102,3	111,6	122,3	128,3	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1999).

Betrachtet man die Steuereinnahmen aus dem Verbrauch von Ottobenzin bzw. Dieselöl getrennt, so ergibt sich ein abweichendes Bild: Die Summe der Mineralölsteuereinnahmen auf Ottobenzin betrug nach Tabelle 169 im Jahr 1999 21,2 Mrd. EUR, was einem Anteil von 65% an den Gesamteinnahmen entsprach. Allein die privaten Haushalte trugen daran 17,7 Mrd. EUR. Sie hatten mithin laut Tabelle 170 einen Anteil von 83%; die Hälfte der gewerblichen Steuerbelastungen entfiel auf den Bereich H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“. Die Entwicklungsdaten der Tabelle 171 belegen, dass der Anstieg der gesamten Einnahmen auf Ottobenzin um 7% zwischen 1995 und 1999 allein auf den Zuwächsen bei den privaten Haushalten und dem Bereich H, J – Q um jeweils 8% basierten, denn die ohnehin geringen Belastungen der anderen Bereiche gingen im Beobachtungszeitraum größtenteils zurück.

Tabelle 169: Mineralölsteuer auf Ottobenzin 1995 - 1999

Mill. EUR

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	132	121	120	115	123	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	5	4	4	4	3	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	634	584	581	577	597	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	16	14	14	13	13	4
5	F	Bauarbeiten.....	369	344	338	325	333	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	511	461	449	450	474	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	201	196	193	186	189	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	1	1	1	1	1	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	99	94	93	87	88	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	52	51	52	54	58	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	50	51	47	43	43	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	1 705	1 691	1 748	1 765	1 843	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	3 572	3 415	3 448	3 435	3 576	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	16 346	16 627	16 967	16 899	17 689	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	19 918	20 043	20 415	20 335	21 266	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 170: Mineralölsteuer auf Ottobenzin 1995 - 1999

in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	3,2	2,9	2,8	2,8	2,8	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	4
5	F	Bauarbeiten.....	1,9	1,7	1,7	1,6	1,6	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	2,6	2,3	2,2	2,2	2,2	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	8,6	8,4	8,6	8,7	8,7	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	17,9	17,0	16,9	16,9	16,8	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	82,1	83,0	83,1	83,1	83,2	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 171: Mineralölsteuer auf Ottobenzin 1995 - 1999
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	100	91,9	91,1	87,2	93,4	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	100	88,9	88,9	88,9	66,7	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	100	92,2	91,7	91,0	94,2	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	100	90,3	90,3	83,9	83,9	4
5	F	Bauarbeiten.....	100	93,1	91,6	88,0	90,3	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	100	90,2	87,9	88,1	92,8	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	100	97,5	95,9	92,4	94,1	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	100	100,0	100,0	100,0	100,0	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u.Transportdienstleistungen..	100	95,3	94,3	88,6	89,1	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	100	97,1	100,0	103,9	110,8	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	100	102,1	94,8	87,6	86,6	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	100	99,2	102,5	103,5	108,1	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100	95,6	96,5	96,2	100,1	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	100	101,7	103,8	103,4	108,2	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100,6	102,5	102,1	106,8	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Dagegen waren an den 11,3 Mrd. EUR Mineralösteuerereinnahmen für Dieselölverbrauch im Jahr 1999 die privaten Haushalte gemäß Tabelle 172 nur mit 2,1 Mrd. EUR beteiligt; die höchsten Lasten unter den Produktionsbereichen trugen die Bereiche 60.2 – 60.3 „Landverkehr“ (2,1 Mrd. EUR), G „Handel“ (1,6 Mrd. EUR), F „Bauarbeiten“ (1,2 Mrd. EUR) und 63 „Verkehrshilftätigkeiten“ (1,0 Mrd. EUR). Dem resultierenden Anteil der privaten Haushalte von 18% im Jahr 1999 (Tabelle 173) stand damit ein Anteil der Dienstleistungsbereiche von 54% gegenüber. Die Entwicklungswerte der Tabelle 174 weisen für sämtliche Bereiche (mit Ausnahme von 60.1 „Eisenbahn“: –8%) erhebliche Zuwächse für den Zeitraum 1995 bis 1999 aus; die Gesamtbelastungen stiegen um 22%, die Belastungen einzelner Produktionsbereiche noch weit stärker, zu nennen sind H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ (+40%) und F „Bauarbeiten“ (+30%).

Tabelle 172: Verkehrsbedingte Mineralölsteuer auf Dieselöl 1995 - 1999

Mill. EUR

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	858	870	885	854	979	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	28	28	28	26	29	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	790	793	797	765	884	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	55	58	61	59	70	4
5	F	Bauarbeiten.....	977	1 027	1 070	1 038	1 253	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	1 397	1 410	1 427	1 394	1 645	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	2 972	3 040	3 120	3 072	3 565	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	288	281	273	250	264	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	1 969	1 991	2 001	1 829	2 059	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	602	643	709	834	1 042	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	112	125	137	159	200	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	707	723	776	729	990	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	7 784	7 949	8 162	7 938	9 415	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	1 699	1 768	1 825	1 777	2 080	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	9 483	9 717	9 987	9 715	11 495	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 173: Verkehrsbedingte Mineralölsteuer auf Dieselöl 1995 - 1999
in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	9,1	9,0	8,9	8,8	8,5	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	8,3	8,2	8,0	7,9	7,7	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	4
5	F	Bauarbeiten.....	10,3	10,6	10,7	10,7	10,9	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	14,7	14,5	14,3	14,4	14,3	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	31,3	31,3	31,2	31,6	31,0	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	3,0	2,9	2,7	2,6	2,3	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	20,8	20,5	20,0	18,8	17,9	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	6,4	6,6	7,1	8,6	9,1	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	1,2	1,3	1,4	1,6	1,7	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	7,5	7,4	7,8	7,5	8,6	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	82,1	81,8	81,7	81,7	81,9	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	17,9	18,2	18,3	18,3	18,1	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 174: Verkehrsbedingte Mineralölsteuer auf Dieselöl 1995 - 1999
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	100	101,4	103,1	99,5	114,0	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	100	100,0	100,0	92,6	105,6	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	100	100,3	100,8	96,8	111,8	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	100	105,6	110,2	107,4	125,9	4
5	F	Bauarbeiten.....	100	105,1	109,6	106,3	128,3	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	100	100,9	102,1	99,8	117,7	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	100	102,3	105,0	103,4	120,0	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	100	97,5	94,8	86,9	91,8	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	100	101,1	101,6	92,9	104,5	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	100	106,8	117,7	138,5	172,9	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	100	111,9	121,9	142,0	178,5	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	100	102,3	109,7	103,1	140,1	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100	102,1	104,9	102,0	120,9	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	100	104,1	107,4	104,6	122,5	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	102,5	105,3	102,4	121,2	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV, mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Stromsteuer:

Seit dem 1. April 1999 fällt die Stromsteuer auf den Verbrauch elektrischer Energie an. Unter Verkehrsaspekten betrifft diese Steuer einzig den Produktionsbereich 60.1 „Eisenbahn“. Da elektrische Energie nicht nur für den Schienenfahrzeugantrieb, sondern auch für Beleuchtung, Heizung etc. eingesetzt und versteuert wird, sind die undifferenzierten Steuerdaten der VGR hier nicht anwendbar. Stattdessen werden in Tabelle 175 als Näherungsgröße für den gesamten Produktionsbereich Angaben aus der Geschäftsstatistik der Deutschen Bahn AG für die traktionsbezogenen Stromsteuerbelastungen der Jahre 1999 bis 2002 vorgestellt. Sie weisen im Betrachtungszeitraum einen deutlichen Zuwachs auf und machen inzwischen einen erheblichen Anteil an der Gesamtbelastung des Bereichs 60.1 mit Umweltsteuern aus, was der Vergleich der Stromsteuerbelastung des Jahres 2000 (62 Mill. EUR) mit der Mineralölsteuerbelastung des Jahre 1999 aus Tabelle 166 (265 Mill. EUR) beweist.

**Tabelle 175: Stromsteuerausgaben der Deutsche Bahn AG für Traktionsenergie
1999 - 2002**

Mill. EUR

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1999	2000	2001	2002	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	-	-	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergebnissen, Steinen und Erden..	-	-	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes..	-	-	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	-	-	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	-	-	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	-	-	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	37	61	81	94	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	37	61	81	94	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	-	-	-	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	-	-	-	-	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	-	-	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	-	-	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	-	-	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	37	61	81	94	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	-	-	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	37	61	81	94	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Kraftfahrzeugsteuer:

Die Kraftfahrzeugsteuer trifft nicht aktuelle Verbräuche, sondern altersstrukturierte Bestände. Daher wirken auf die jeweiligen Belastungen der Produktionsbereiche sowie der privaten Haushalte durch die Mineralölsteuer einerseits und die Kraftfahrzeugsteuer andererseits gegenläufige Effekte: Ältere Fahrzeuge weisen nach Erkenntnissen der Fahrleistungserhebungen geringere Jahresfahrleistungen auf als neuere, so dass – relativ konstante Kohortenverbräuche unterstellt – Bereiche mit älteren Fahrzeugbeständen weniger Treibstoff pro Jahr verbrauchen und daher weniger Mineralölsteuer entrichten. Allerdings gehören ältere Fahrzeuge zumeist ungünstigeren Emissionsklassen an, für die ceteris paribus höhere Kraftfahrzeugsteuersätze gelten. Daher ist die Kraftfahrzeugsteuerbelastung der Bereiche mit älteren Fahrzeugbeständen tendenziell höher. Im Vergleich der vorliegenden Daten sind diese Effekte jedoch nicht nachzuweisen, da sich die Bereiche weniger in den Altersstrukturen ihrer Fahrzeugbestände als in den Anteilen einzelner Fahrzeugkategorien (Pkw, Lkw, Lastzüge etc.) unterscheiden, deren unterschiedliche Besteuerung etwaige Alterseffekte in den Berechnungsergebnissen überdeckt.

In Tabelle 176 sind die Kraftfahrzeugsteuerbelastungen der Bereiche für die Jahre 1994 bis 2001 aufgeführt.⁸¹ Die Gesamteinnahmen der öffentlichen Hand betragen 2001 8,4 Mrd. EUR, das sind rund 22% der Höhe des Mineralölsteueraufkommens. Den überwiegenden Anteil hatten die privaten Haushalte inne; er lag bei 6,2 Mrd. EUR oder entsprechend Tabelle 177 bei 74%. Im Jahr 1994 betrug ihr Anteil noch 68%. Unter den Produktionsbereichen ragte im Jahr 2001 der Bereich H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ mit 11% hervor, auf I „Verkehr“ entfielen 5%, der Primäre und der Sekundäre Sektor kamen zusammen auf 7%.

⁸¹ Tabelle 176a im Anhang bietet dieselben Daten für 72 Produktionsbereiche und private Haushalte.

Tabelle 176: Kraftfahrzeugsteuer 1994 - 2001
 Mill. EUR

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	61	55	54	58	57	50	47	44	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	8	7	6	5	5	4	4	5	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	331	302	288	258	257	217	244	278	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	17	16	15	14	15	13	14	15	4
5	F	Bearbeiten.....	282	261	253	230	237	200	215	229	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	374	348	334	298	294	258	284	320	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	477	422	409	372	374	356	363	378	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	4	4	3	3	2	2	2	2	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	262	220	184	162	155	136	144	146	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	1	1	1	1	1	1	1	1	10
11	62	Luffahrtsleistungen.....	1	1	1	1	1	1	1	1	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	178	165	171	164	176	178	177	190	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	31	31	49	42	39	38	38	38	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	736	746	776	724	753	683	758	899	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	2 286	2 156	2 135	1 960	1 992	1 780	1 924	2 168	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	4 958	4 902	4 892	5 411	5 765	5 259	5 091	6 208	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	7 244	7 059	7 027	7 372	7 757	7 039	7 015	8 376	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation (V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993)).

Tabelle 177: Kraftfahrzeugsteuer 1994 - 2001
 in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,5	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	4,6	4,3	4,1	3,5	3,3	3,1	3,5	3,3	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	4
5	F	Bearbeiten.....	3,9	3,7	3,6	3,1	3,1	2,8	3,1	2,7	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	5,2	4,9	4,8	4,0	3,8	3,7	4,0	3,8	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	6,6	6,0	5,8	5,1	4,8	5,1	5,2	4,5	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	3,6	3,1	2,6	2,2	2,0	1,9	2,0	1,7	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10
11	62	Luffahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	2,5	2,3	2,4	2,2	2,3	2,5	2,5	2,3	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	0,4	0,4	0,7	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	10,2	10,6	11,0	9,8	9,7	9,7	10,8	10,7	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	31,6	30,6	30,4	26,6	25,7	25,3	27,4	25,9	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	68,4	69,4	69,6	73,4	74,3	74,7	72,6	74,1	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	100	100	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation (V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993)).

Laut Tabelle 178 blieben die Gesamtbelastungen zwischen 1995 und 1999 konstant, stiegen bis 2001 aber um 19% der 1995er Werte. Dabei nahm die Kraftfahrzeugsteuerbelastung der privaten Haushalte um 27% zu, während die Belastung der Produktionsbereiche insgesamt konstant blieb. Dabei stiegen lediglich die Belastungen der Dienstleistungsbereiche 63, 64 und H, J - Q, während die der übrigen Bereiche abnahmen. Diese Anteilsverschiebungen sind weniger mit Steuersenkungen auf Nutzfahrzeuge zu erklären, sondern vor allem mit den gesunkenen Lkw- und den gestiegenen Pkw-Beständen. Ergänzend führt des-

halb Tabelle 179 die Kraftfahrzeugsteuerbelastungen des Jahres 2001 differenziert nach Fahrzeugklassen auf: Auf die Pkw entfielen 7,0 Mrd. EUR oder 83%, auf die Lkw 0,5 Mrd. EUR oder 6%; weitere nennenswerte Anteile kamen auf Leichte Nutzfahrzeuge und Anhänger. Damit wird deutlich, dass die Höhe der Kraftfahrzeugsteuereinnahmen wesentlich von der Pkw- und in weit geringerem Maße von der Lkw-Besteuerung bestimmt wird.

Tabelle 178: Kraftfahrzeugsteuer 1994 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	111,4	100	99,0	105,6	103,9	91,6	76,7	79,7	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden...	125,5	100	91,3	77,2	76,2	60,4	67,6	70,9	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	109,7	100	95,3	85,4	85,1	72,0	81,0	92,2	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	109,3	100	98,0	91,9	97,0	80,8	86,8	93,9	4
5	F	Bauarbeiten.....	107,8	100	97,0	88,2	90,7	76,4	82,3	87,8	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	107,4	100	96,0	85,6	84,6	74,0	81,6	92,0	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	112,9	100	96,8	88,3	88,5	84,3	85,9	89,5	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	105,8	100	82,4	70,3	62,5	58,1	59,5	59,5	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	119,0	100	83,7	73,7	70,4	61,9	65,3	66,4	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	112,0	100	104,9	90,5	86,9	72,1	77,1	83,4	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	112,3	100	106,0	90,1	83,0	69,9	76,0	84,4	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	107,6	100	103,2	98,9	106,3	107,6	107,0	115,0	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	99,5	100	156,2	136,3	125,2	122,6	123,2	121,8	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	98,7	100	104,0	97,1	100,9	91,5	101,5	120,4	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	106,0	100	99,0	90,9	92,4	82,5	89,2	100,5	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	101,1	100	99,8	110,4	117,6	107,3	103,9	126,6	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	102,6	100	99,5	104,4	109,9	99,7	99,4	118,7	17

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 179: Kraftfahrzeugsteuer nach Fahrzeugklassen 2001
Mill. EUR

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Personenkraftwagen	Leichte Nutzfahrz.	Lastkraftwagen	Selbstzugmaschinen	Sonst. Nutzfahrzeuge	Busse	Kraftäder	Anhänger	Anhängerauslöschung	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei...	29	7	8	-	0	0	0	0	0	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden...	1	1	2	0	0	-	-	-	0	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes...	164	38	46	8	1	0	0	14	7	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	4	4	2	0	0	1	0	1	0	4
5	F	Bauarbeiten.....	76	55	65	6	1	0	0	17	9	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	159	34	71	18	2	1	1	21	14	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	45	22	123	72	1	9	0	53	53	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	1	0	1	-	-	-	-	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	22	8	37	29	1	4	-	23	21	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	1	0	0	-	-	-	-	-	0	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	19	7	62	41	0	4	-	28	29	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	2	4	23	2	0	-	0	1	3	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	486	130	147	36	7	8	1	53	31	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	966	289	464	140	13	19	2	159	116	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	6.012	18	-	-	17	1	58	102	0	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	6.978	307	464	140	30	19	60	362	116	17
18		Anteil der Fahrzeugklasse an der gesamten Kraftfahrz.	83,3%	3,2%	5,5%	1,7%	0,4%	0,2%	0,7%	3,1%	1,4%	18

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Verkehrsbezogene Umweltsteuern insgesamt:

Die Belastungen mit verkehrsbezogenen Umweltsteuern, d.h. die Summe aus den Mineralölsteuer-, Kraftfahrzeugsteuer- und (für das Jahr 1999) Stromsteuerbelastungen zeigt Tabelle 180 für die Jahre 1995 bis 1999 differenziert und für 2000 und 2001 summarisch.⁸² Sie lagen 1999 bei 46 Mrd. EUR und damit um fast 10 Mrd. EUR über den Belastungen des Jahres 1995. Die Anteilsdaten der Tabelle 181 weisen für die privaten Haushalte einen Anteil von 63% im Jahr 1999 aus, der sich nach geringen zwischenzeitlichen Zuwächsen wieder auf dem Niveau von 1995 befindet. Der Bereich I „Verkehr“ hatte im Betrachtungszeitraum einen gleichbleibenden Anteil von etwa 10%, ungefähr konstant blieb auch der Anteil des Bereichs H, J – Q „Übrige Dienstleistungen“ mit knapp 9%. Der Primäre und der Sekundäre Sektor lagen zusammen weitgehend unverändert bei rund 11%, so dass auf alle Dienstleistungsbereiche zusammen etwa 25% entfielen. Die in Tabelle 182 wiedergegebenen Entwicklungswerte zeigen den Zuwachs der Gesamteinnahmen seit 1995 bis 2001 um 27%. Die Belastungen des Sektors I „Verkehr“ wuchsen bis 1999 überdurchschnittlich um 15%, vor allem wegen des drastischen Anstiegs im Bereich 63 „Verkehrshilfstätigkeiten“ um 56%. Die Änderungen bei den übrigen bedeutenden Bereichen waren weniger dramatisch.

Tabelle 180: Verkehrsbezogene Umweltsteuern 1995 - 2001
Mill. EUR

Lfd. Nr.	CPA ⁸¹	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	998	1 001	1 020	987	1 110	.	.	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewinn. Steinen und Erden..	37	36	35	33	35	.	.	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	1 683	1 624	1 597	1 564	1 661	.	.	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	84	85	87	85	93	.	.	4
5	F	Bauarbeiten.....	1 554	1 572	1 587	1 552	1 732	.	.	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	2 181	2 134	2 105	2 075	2 307	.	.	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	3 595	3 645	3 685	3 631	4 146	.	.	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	292	284	276	253	304	.	.	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	2 288	2 269	2 256	2 072	2 283	.	.	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	1	1	1	1	1	.	.	10
11	62	Luffahrtsleistungen.....	1	1	1	1	1	.	.	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	820	865	925	1 064	1 277	.	.	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	193	225	226	241	281	.	.	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	3 155	3 186	3 244	3 246	3 511	.	.	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	13 287	13 283	13 359	13 173	14 594	.	.	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	22 947	23 287	24 203	24 442	25 028	.	.	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	36 233	36 570	37 562	37 615	39 623	42 744	45 875	17

⁸¹ Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der GG (Ausgabe 1995).

⁸² Tabelle 180a im Anhang zeigt dieselben Daten für 72 Produktionsbereiche und private Haushalte.

Tabelle 181: Verkehrsbezogene Umweltsteuern 1995 - 2001
in Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	2,8	2,7	2,7	2,6	2,8	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergebnissen, Steinen und Erden..	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	4,6	4,4	4,3	4,2	4,2	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	4,3	4,3	4,2	4,1	4,4	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	6,0	5,8	5,6	5,5	5,8	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	9,9	10,0	9,8	9,7	10,5	-	-	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	0,8	0,8	0,7	0,7	0,8	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	6,3	6,2	6,0	5,5	5,8	-	-	9
10	61	Schifffahrtsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	2,3	2,4	2,5	2,8	3,2	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	8,7	8,7	8,6	8,6	8,9	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	36,7	36,3	35,6	35,0	36,8	-	-	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	63,3	63,7	64,4	65,0	63,2	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	100	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 182: Verkehrsbezogene Umweltsteuern 1995 - 2001
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	100	100,3	102,2	98,8	111,2	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergebnissen, Steinen und Erden..	100	97,4	95,1	89,8	93,7	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	100	96,5	94,9	92,9	98,6	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	100	101,5	103,4	101,6	110,5	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	100	101,1	102,1	99,9	111,5	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	100	97,8	96,5	95,1	105,8	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	100	101,4	102,5	101,0	115,3	-	-	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	100	97,3	94,6	86,6	104,0	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	100	99,2	98,6	90,5	99,8	-	-	9
10	61	Schifffahrtsleistungen.....	100	104,9	90,5	86,9	72,1	-	-	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	100	106,0	90,1	83,0	69,9	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	100	105,5	112,8	129,8	155,8	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	100	116,5	117,3	125,3	145,8	-	-	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	100	101,0	102,8	102,9	111,3	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100	100,0	100,5	99,1	109,8	-	-	15
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	100	101,5	105,5	106,5	109,1	-	-	16
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100,9	103,7	103,8	109,4	118,0	126,6	17

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation i.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Für die Berechnung von *Umweltsteuerintensitäten* wurden als Bezugsgrößen die Bruttowertschöpfungen und Erwerbstätigen sowie die in Abschnitt 3.3.3 vorgestellten Verkehrsflächen der Bereiche herangezogen.⁸³ Tabelle 183 stellt die Umweltsteuerintensitäten in Euro pro 1 000 Euro Bruttowertschöpfung vor. Es wird ersichtlich, dass im Beobachtungszeitraum 1995 bis 1999 die durchschnittliche Umweltsteuerintensität aller Produktionsbereiche bei 8 EUR/1 000 EUR BWS lag. Sehr viel höher waren erwartungsgemäß die Intensitäten der auf Straßen- und Schienenverkehr spezialisierten Bereiche: Die Umweltsteuerintensität des Bereichs I „Verkehr“ betrug im Jahr 1997 36 EUR/1 000 EUR BWS, darunter die des Bereichs 60.1 „Eisenbahn“ 35 EUR/1 000 EUR BWS, die des Bereichs 63 „Verkehrshilfstätigkeiten“ 52 EUR/1 000 EUR BWS, die des Bereichs 60.2 – 60.3 „Landverkehr“ gar 110 EUR/1 000 EUR BWS. Die einzige hohe Intensität eines Nicht-Verkehrsbereichs zeigte A – B „Landwirtschaft“ mit 44 EUR/1 000 EUR BWS im Jahr 1997; der Grund liegt in der geringen Bruttowertschöpfung. Die Entwicklungen in der Tabelle 184 zeigen zwischen 1995 und 1999 für alle Produktionsbereiche zusammen leichte Schwankungen um den Ausgangswert und uneinheitliche Entwicklungen zwischen 1995 und 1997 für die einzelnen Bereiche.

Tabelle 183: Verkehrsbezogene Umweltsteuern je Einheit Bruttowertschöpfung 1995 - 1999
EUR / 1 000 EUR BWS

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	46	.	44	.	.	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauergewissen, Steinen und Erden..	5	.	7	.	.	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	5	.	5	.	.	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	3	.	3	.	.	4
5	F	Bauarbeiten.....	13	.	14	.	.	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	11	.	11	.	.	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	39	.	36	.	.	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	35	.	35	.	.	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	114	.	110	.	.	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	0	.	0	.	.	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	0	.	0	.	.	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	51	.	52	.	.	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	5	.	5	.	.	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	4	.	4	.	.	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	8	8	8	8	8	15
16		nachrichtlich: Konsum der priv. Haushalte im Inland 2)	24	24	24	24	24	16

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation LV. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

2) Umweltsteuern bezogen auf die Konsumausgaben der privaten Haushalte in konstanten Preisen.

⁸³ Der Ausdruck „Intensität“ mag hier überraschen, da er prinzipiell das Verhältnis einer Einsatz- zu einer Ertragsgröße kennzeichnet und Steuern von den Zensiten eher als Produktionshemmnis denn als Produktionsfaktor wahrgenommen werden. Da aber Steuern in der VGR-Systematik zu den Inputs zählen (als Ersatzgröße für die staatlich bereitgestellte rechtliche und physische Infrastruktur), ist die Bezeichnung korrekt.

**Tabelle 184: Verkehrsbezogene Umweltsteuern je Einheit Bruttowertschöpfung
1995 - 1999**
1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	100	-	96,2	-	-	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	100	-	151,1	-	-	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	100	-	94,5	-	-	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	100	-	102,5	-	-	4
5	F	Bauarbeiten.....	100	-	107,8	-	-	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	100	-	97,8	-	-	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	100	-	93,9	-	-	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	100	-	100,7	-	-	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	100	-	96,4	-	-	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	100	-	67,7	-	-	10
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	100	-	75,9	-	-	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten..	100	-	101,9	-	-	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	100	-	104,3	-	-	13
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	100	-	98,0	-	-	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100	99,2	98,2	94,9	103,1	15
16		nachrichtlich: Konsum der priv. Haushalte im Inland 2)	100	100,5	103,6	102,7	101,7	16

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

²⁾ Umweltsteuern bezogen auf die Konsumausgaben der privaten Haushalte in konstanten Preisen.

Die Umweltsteuerintensitäten gemessen in Euro je Erwerbstätigen sind in Tabelle 185 verzeichnet. Für alle Produktionsbereiche zusammen stieg die Intensität zwischen 1995 und 1999 von 355 auf 383 EUR/Erwerbstätiger. Die Abweichungen der Bereichsintensitäten von diesem Durchschnittswert fielen ähnlich aus wie im vorigen Fall. Wieder übertreffen die Straßenverkehrsbereiche 60.2 – 60.3 „Landverkehr“ und 63 „Verkehrshilftätigkeiten“ den Durchschnitt und die Intensitäten der übrigen Bereiche bei weitem. Die Entwicklungsdaten der Tabelle 186 waren für die Gesamtintensität aller Produktionsbereiche relativ wenig volatil zwischen 1995 und 1998, um dann wegen Steuererhöhungen rasch im Jahr 1999 auf 108% des Ausgangsniveaus anzusteigen. Die Intensitäten der einzelnen Bereiche änderten sich zum Teil noch heftiger; Rückgänge sind nur für jene Bereiche feststellbar, die kaum auf versteuerten Treibstoff angewiesen sind: Die Intensität des Bereichs 61 „Schiffahrt“ fiel um 25% und die des Bereichs 62 „Luftfahrt“ um 30%. Beide spielen allerdings in diesem Zusammenhang gesamtwirtschaftlich keine Rolle.

Tabelle 185: Verkehrsbezogene Umweltsteuern je Erwerbstätigen 1995 - 1999
 EUR / Erwerbstätige

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	894	993	1 030	997	1 144	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	207	218	244	246	279	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	210	209	210	206	221	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	255	273	292	301	352	4
5	F	Bauarbeiten.....	476	495	520	530	606	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	356	346	339	331	365	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	1 681	1 756	1 840	1 784	2 025	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	1 017	1 060	1 127	1 134	1 488	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	3 084	3 096	3 165	2 690	2 847	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	45	49	43	41	34	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	19	21	18	17	13	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	1 898	1 969	2 060	2 313	2 683	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	317	396	428	468	565	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	195	192	192	187	195	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	355	356	359	350	383	15

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Tabelle 186: Verkehrsbezogene Umweltsteuern je Erwerbstätigen 1995 - 1999
 1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	Lfd. Nr.
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei..	100	111,1	115,3	111,5	128,0	1
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden..	100	105,6	118,0	118,9	135,0	2
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.	100	99,5	99,8	97,8	105,0	3
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	100	107,4	114,6	118,1	138,2	4
5	F	Bauarbeiten.....	100	104,0	109,4	111,4	127,3	5
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	100	97,3	95,2	92,9	102,6	6
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung..	100	104,5	109,4	106,1	120,4	7
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	100	104,2	110,8	111,4	146,3	8
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen..	100	100,4	102,6	87,2	92,3	9
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	100	109,2	94,3	90,5	75,1	10
11	62	Luftfahrtleistungen.....	100	108,4	92,1	86,9	69,9	11
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten...	100	103,8	108,5	121,9	141,4	12
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	100	124,7	134,8	147,4	178,1	13
14	H, J-Q	Übrige Dienstleistungen.....	100	98,6	98,7	96,1	100,5	14
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	100	100,3	101,0	98,5	107,9	15

1) Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG (Ausgabe 1993).

Die Umweltsteuerintensität der Verkehrsflächennutzung, gemessen in 1 000 Euro pro Hektar Verkehrsfläche, verdient diese Bezeichnung am wenigsten, werden hier doch zwei Inputgrößen zueinander in Relation gesetzt. Diese Größe sagt aus, wieviel verkehrsbezogene Umweltsteuern die Bereiche pro Flächeneinheit genutzter Verkehrsfläche entrichtet haben, und ist daher als implizite Rente interpretierbar. Es können nur

für das Jahr 1997 bereichsdifferenzierte Werte (und für 2001 ein Gesamtwert) angegeben werden. Sie liegen ausweislich Tabelle 187 im Durchschnitt aller Produktionsbereiche bei 24 000 EUR/ha. Die Intensitäten der meisten Produktionsbereiche liegen zwischen 11 000 und 51 000 EUR/ha und damit in derselben Größenordnung wie der Durchschnitt. Die hohe Intensität des Bereichs 62 „Luftfahrt“ ist auf die Zuordnung der Flughafenflächen zum Bereich 63 „Verkehrshilfstätigkeiten“ zurückzuführen. Tatsächlich auffällig ist die sehr niedrige Intensität des Sektors 60.1 „Eisenbahn“, die auf den relativ hohen Flächenanspruch des Schienensystems (zumindest relativ zu den Umweltsteuerbelastungen) zurückgeht.

Tabelle 187: Verkehrsbezogene Umweltsteuern je Einheit Verkehrsfläche 1997 (und 2001)

1 000 EUR / ha

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1997	2001
1	A-B	Erzeug. v. Prod. d. Land- u. Forstwirtschaft, Fischerei.....	11	.
2	C	Gewinn. v. Bergbauerzeugnissen, Steinen und Erden.....	50	.
3	D	Erzeug. von Produkten des Verarbeitenden Gewerbes.....	36	.
4	E	Erzeugung und Verteilung von Energie und Wasser.....	39	.
5	F	Bauarbeiten.....	44	.
6	G	Dienstleistungen des Handels und Kfz-Reparatur.....	37	.
7	I	Dienstl. d. Verkehrs und d. Nachrichtenübermittlung.....	16	.
8	60.1	Dienstleistungen der Eisenbahnen.....	2	.
9	60.2-60.3	Sonstige Landverkehrs- u. Transportdienstleistungen.....	48	.
10	61	Schiffahrtsleistungen.....	26	.
11	62	Luftfahrtsleistungen.....	76	.
12	63	Dienstl. bezügl. Verkehrshilfs- und Nebentätigkeiten.....	21	.
13	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	30	.
14	H, I-Q	Übrige Dienstleistungen.....	34	.
15	A-Q	Alle Produktionsbereiche.....	24	.
16		Konsum d. privaten Haushalte im Inland.....	22	.
17		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	22	27

¹⁾ Bereichsabgrenzung vergleichbar mit der Stat. Güterklassifikation I.V. mit den Wirtschaftszweigen in der EG

Wie bereits für die Belastungen durch Fahrzeugherstellung und für Verkehrsleistungen dargelegt, wurden auch für die verkehrsbezogenen Umweltsteuern Berechnungen der *indirekten Effekte* angestellt. Im Gegensatz zu den übrigen im Projekt berechneten indirekten Effekten wurden bei diesen Berechnungen die Importe ausgeblendet, da die Annahme identischer Steuern im In- und Ausland angesichts der sehr unterschiedlichen Besteuerungspraxis in Europa nicht sinnvoll ist. Diese Annahme wäre aber für eine Ermittlung unterstellter Umweltsteuern für Importe erforderlich. Tabelle 188 gibt die zusammengefassten Ergebnisse unter Einbezug der direkten Umweltsteuerbelastungen der privaten Haushalte wieder, die einen Anteil von knapp zwei Dritteln am gesamten Aufkommen aufwiesen. Im Jahr 1999 wurde die letzte Verwendung mit verkehrsbezogenen Umweltsteuern in Höhe von 40 Mrd. EUR belastet. Davon entfielen 15 Mrd. EUR auf die Produktion und 25 Mrd. EUR auf den Individualverkehr der privaten Haushalte. Die Belastung der gesamten Exporte lag bei reichlich 3 Mrd. EUR. Bezogen auf die gesamtwirtschaftlichen Wertangaben der Verwendungsarten in jeweiligen Preisen (mittleres Drittel) zeigt das untere Drittel der Tabelle die spezifischen Umweltsteuern: Die Steuerbelastungssätze der Verwendungskategorien, das heißt die Relationen zwischen Steuerbelastung und dem jeweiligen monetären Wert, betragen 1,9% bei der gesamten letzten Verwendung und 0,7% bei den exportierten Gütern und waren damit zwischen 1995 und 1999 ebenso

schwach rückläufig wie die spezifischen Umweltsteuern der meisten Kategorien der letzten inländischen Verwendung. Lediglich die spezifische Belastung der Anlageinvestitionen stieg gegen den Trend um 7,2%, wodurch auch die spezifischen Umweltsteuern bezogen auf die gesamte letzte inländische Verwendung schwach zunahm.

Tabelle 188: Kumulierte verkehrsbezogene Umweltsteuern im Inland mit Vorleistungen aus dem Inland 1995 und 1999

Gegenstand der Nachweisung	1995	1999	Veränderung 1999 gegenüber 1995
	Umweltsteuern		
	MIL. EUR		in Prozent
Entstehung im Inland = Aufkommen = Letzte Verwendung	36 233	39 623	9,4
Produktion	13 286	14 594	9,8
Direkter Konsum der privaten Haushalte	22 947	25 029	9,1
- Export	2 606	3 308	26,9
= Letzte inländische Verwendung	33 627	36 315	8,0
Konsum der privaten Haushalte im Inland	28 760	31 124	8,2
Konsum der privaten Organisationen ohne Erwerbszweck	138	168	21,1
Konsum des Staates	1 919	2 043	6,4
Anlageinvestitionen	2 780	3 027	8,9
Vorwärtsveränderungen und Nettozugang an Wertsachen	29	- 47	.
	Gesamtwirtschaftliche Bezugswahlen		
	Mrd. EUR in jeweiligen Preisen		in Prozent
Inländische Produktion = Aufkommen	3 110,4	3 441,0	10,6
- Intermediärer Verbrauch	1 225,6	1 341,0	9,4
= Letzte Verwendung	1 884,8	2 100,0	11,4
- Export	379,3	489,5	29,1
= Letzte inländische Verwendung	1 505,5	1 610,5	7,0
Konsumausgaben privater Haushalte im Inland	785,0	862,8	9,9
Konsumausgaben privater Organisationen ohne Erwerbszweck	28,6	37,4	30,6
Konsumausgaben des Staates	350,2	370,2	5,7
Anlageinvestitionen	334,1	339,4	1,6
Vorwärtsveränderungen und Nettozugang an Wertsachen	7,6	0,7	.
	Spezifische Umweltsteuern		
	Umweltsteuern je gesamtwirtsch. Bezugswahl		in Prozent
	EUR je 1 000 EUR in jeweiligen Preisen		
Letzte Verwendung	19,2	18,9	-1,9
Export	6,9	6,8	-1,6
Letzte inländische Verwendung	22,3	22,5	1,0
Konsum der privaten Haushalte im Inland	36,6	36,1	-1,3
Konsum der privaten Organisationen ohne Erwerbszweck	4,8	4,5	-7,3
Konsum des Staates	5,5	5,5	0,7
Anlageinvestitionen	8,3	8,9	7,2
Vorwärtsveränderungen und Nettozugang an Wertsachen	3,9	-66,6	.

4 Konzeptionelle Überlegungen zu einem UGR-Berichtsmodul Verkehr und Umwelt

Das abschließende Kapitel des vorliegenden Berichts dient der kritischen Reflexion des neuen UGR-Berichtsmoduls. Dazu werden zunächst in 4.1 Umfang und Qualität der Datenbasis behandelt und danach in 4.2 mögliche Weiterentwicklungen des Moduls diskutiert, bevor in 4.3 eine Zwischenbilanz gezogen wird.

4.1 Bisherige Verfügbarkeit und konzeptionelle Integration der Daten

Für die neuartige Aufgabe, im Rahmen der UGR verkehrsbezogene Daten in systemkonsistenter und differenzierter Form auszuweisen, standen drei Arten von Datenbeständen zur Verfügung:

Erstens die in den etablierten Bausteinen der UGR gepflegten Daten zu Umweltsteuern und Umweltschutzausgaben, zu Kraftstoffverbräuchen, Energieverbräuchen und Emissionen sowie zur Bodennutzung: Der zentrale Vorteil dieser Daten liegt in ihrer vollen Systemkompatibilität innerhalb der UGR, das heißt in ihrer Vollständigkeit für alle Bereiche der Volkswirtschaft und ihrer Konsistenz hinsichtlich der konzeptionellen Abgrenzung der VGR. Schwierigkeiten ergeben sich dadurch, dass diese Daten durch ihre konsequente Gliederung nach Produktionsbereichen zunächst nicht die isolierte Betrachtung ausgewählter Sektoren gestatten, wenn deren Definition nicht überschneidungsfrei mit der Produktionsbereichsgliederung vereinbar ist. Für den wie oben definierten Sektor Verkehr trifft dies in besonderem Maße zu, weil er nicht auf die Wirtschaftsaktivitäten der Verkehrsdienstleistungen anbietenden Produktionsbereiche beschränkt bleibt, sondern Verkehrsaktivitäten sämtlicher Produktionsbereiche sowie der privaten Haushalte umfasst. Somit ist nur ein Teil z.B. des Energieverbrauchs eines bestimmten Produktionsbereichs verkehrsbezogen und muss aus dem in den UGR vorliegenden gesamten Energieverbrauch dieses Bereichs herausgelöst werden. Dazu sind Zusatzinformationen erforderlich, die in den UGR bislang nicht vorgehalten wurden.

Zweitens die vorwiegend monetären Datenbestände der VGR: Für sie trifft wie für die Daten der UGR der Vorteil der Systemkompatibilität hinsichtlich Vollständigkeit und Konsistenz zu. Im Gegensatz zu den UGR-Daten sind aber die Daten der VGR regelmäßig nach der institutionellen Einteilung in Wirtschaftsbereiche gegliedert, die sich ohne zusätzliche Informationen nicht direkt in die funktionale Einteilung nach Produktionsbereichen überführen lässt. Diese ist jedoch für die Analyseziele der UGR größtenteils erforderlich. Zudem werden die meisten monetären Nachweisgegenstände wie Steuern, Investitionen und Vermögensbestände zu in den VGR geeigneten Aggregaten zusammengefasst. Wenn nur Teile dieser Aggregate für eine sektorale Betrachtung einschlägig sind, z.B. die Investitionen in Kraftfahrzeuge unter den gesamten Ausrüstungsinvestitionen, die Straßenbau- unter allen Tiefbauinvestitionen oder die Stromsteuer unter sämtlichen Sonstigen Gütersteuern, dann ist ohne weitere Informationen eine Isolation der Zielgröße nicht möglich.

Drittens die Datenbestände aus der Verkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes sowie weiterer Behörden und Institutionen: Sie haben den Vorteil, den interessierenden Sektor in identischer oder ähnlicher Abgrenzung zu beschreiben und themenspezifisch vertiefte Daten bereitzustellen. Allerdings fehlt eine institutionelle oder gar funktionale Abgrenzung der Akteure oft völlig, so dass eine Zuordnung der in

den Daten beschriebenen sektorrelevanten Tatbestände auf wirtschaftliche Einheiten im Sinne der VGR ohne zusätzliche Informationen nicht möglich ist. Zudem sind für den Fall des Verkehrssektors verschiedene Datenquellen oft widersprüchlich, da z.B. aus Methodenunterschieden alternativer Modellrechnungen differierende Ergebnisse resultieren.

Die Herausforderung des vorliegenden Projekts lag deshalb vorwiegend darin, die Kluft zu schließen zwischen verkehrsbezogenen Datenbeständen, die nicht der UGR-Systematik entsprechen, und produktionsbereichsbezogenen Daten, die nicht den Verkehrssektor freistellen, und durch methodische Integration aus diesen beiden Datengruppen UGR-kompatible Sekordaten zu erschließen. Triviale Voraussetzung dafür war allerdings, dass eventuell noch inkompatible Rohdaten zu allen interessierenden Verkehrsmerkmalen existierten und damit der Verkehr in dieser Hinsicht vollständig beschrieben werden kann. Hier zeigten sich größere Defizite vor allem bei den Daten zu den im Vergleich zum Straßenverkehr quantitativ weniger bedeutsamen Verkehrsträgern Schiene, Wasser und Luft.

Das erste Problem bestand darin, dass die *Fahrleistungen* der Schienenverkehrs, der Binnenschifffahrt und der Luftfahrt aus verschiedenen Gründen nicht vollständig beschrieben werden konnten: Die Fahrleistungen des *Eisenbahnverkehrs* müssen anders definiert werden als die der übrigen Verkehrsträger, da die Triebfahrzeuge selbst nicht dem Transport von Fahrgästen oder Fracht dienen, sondern Wagen ziehen, die als eigentliche Vehikel selbst keinen Antrieb haben. Eine Messung der Triebfahrzeugkilometer mag vielleicht für Energieverbrauchs- oder Emissionsmessungen geeignet sein, sie gibt jedoch nicht die zurückgelegten Kilometer der Schienenverkehrsmittel wieder. Eine ebenfalls mögliche Messung der Wagenkilometer – die Deutsche Bahn AG und das DIW halten entsprechende Daten vor – lässt sich allerdings weder mit deren Besetzung noch mit der anteilig aufgewendeten Energie verrechnen und auch nicht mit den Fahrleistungen der anderen Verkehrsträger vergleichen, die sich stets auf selbstgetriebene Fahrzeuge beziehen. Als Vergleichsgröße der Verkehrsleistung kommen daher ausschließlich Beförderungsleistungen in Betracht; für diese liegen suffiziente Daten vor. Über Fahrleistungen der *Binnenschifffahrt* existieren aus erhebungstechnischen Gründen keinerlei Daten: Statistisch verfolgt wird ausschließlich der Weg der transportierten Fracht, deren Aufnahme und Löschung von den protokollierenden Hafenbehörden gemeldet wird, so dass über die Hafendistanzen Beförderungsleistungen ermittelt werden können. Die zurückgelegten Strecken der Fahrzeuge hingegen bleiben unbekannt. Fahrleistungsberechnungen in der *Luftfahrt* stoßen auf ein schwerwiegendes Erfassungsproblem: Gemessen werden sollen nach VGR-Vorgaben die Flugstrecken der Maschinen inländischer Carrier, die diese im In- oder Ausland zurücklegen. Die Flughafenstatistiken notieren allerdings lediglich die An- und Abflugdaten der Maschinen und führen eine detaillierte Passagier- und Frachtstatistik, ohne die Strecken der Maschinen – insbesondere im Ausland – und deren Nationalitäten zu verfolgen. Im Statistischen Bundesamt liegen daher nur Schätzungen des Flugaufkommens über Deutschland, mithin nach dem Territorialprinzip, vor. Diese Angaben sind zwar zur realistischen Darstellung des Flugverkehrs über Deutschland geeignet, lassen sich aber angesichts des Umstands, dass schätzungsweise 80 – 90% der Flugstrecken deutscher Carrier über ausländischem Territorium liegen, keinesfalls über eine einfache Ausgleichsannahme wie im Pkw-Verkehr mit dem VGR-Prinzip gleichsetzen. Aus den Fracht- und Passagierstatistiken nach Fluggesellschaften sind gleichwohl Beförderungsleistungen entsprechend dem VGR-Prinzip theoretisch abschätzbar.

Das zweite Problem ergab sich aus dem Umstand, dass *Vermögensdaten* der VGR nicht gesondert für Schienen-, Wasser- und Luftfahrzeuge vorliegen und die Daten aus anderen Quellen nicht mit der VGR-Methodik in Einklang gebracht werden konnten. Ursache ist die für Netto-Vermögensrechnungen entscheidende Bewertungsproblematik: Da Abschreibungen auf Anlagevermögen das Betriebsergebnis vermindern, bestehen zahlreiche vermögensgüter- und steuerrechtsspezifische Abschreibungsvarianten, die in internationalen Branchen wie der Luftfahrt, aber auch der Binnenschifffahrt zu einem Nebeneinander mehrerer, jeweils ergebnisoptimierter Wertansätze in den Bilanzen der Carrier und Reedereien für Fahrzeuge mit unterschiedlichen internationalen Heimathäfen führen. Überdies wird ein beträchtlicher Prozentsatz der eingesetzten Fahrzeuge international geleast und daher in den Jahresabschlüssen inländischer Unternehmen nicht aufgeführt. Aus Gründen der Systemkonsistenz ist aber in den VGR die perpetual inventory method als Abschreibungsmodell obligatorisch, in der nicht aktuelle Bestände, sondern lange Investitionszeitreihen der Wirtschaftsbereiche über Nutzungsdaueransätze kohortentreu abgeschrieben und dann zu einem laufenden Jahresnettovermögen aggregiert werden. Da die dazu erforderliche aufwändige Kreuzgliederung nach Produktionsbereichen und Fahrzeugarten bislang fehlt, musste auf entsprechende Vermögensausweise verzichtet werden.

Für den *Straßenverkehr* bestehen ähnliche Probleme in abgeschwächter Form: Die für die VGR-Abgrenzung ausgewiesenen *Fahrleistungszahlen* beruhen auf der Annahme, dass sich (bis auf Lkw) Fahrten von Ausländern im Inland und von Inländern im Ausland zu Null saldieren, so dass die bisher aus Territoralerhebungen gewonnenen gesamten Pkw-Fahrleistungen im Inland auch als Fahrleistungen der Inländer angesetzt werden können. Allerdings legen zum einen die deutschen Pkw-Fahrer bekanntlich als Touristen erhebliche Strecken im Ausland zurück und zum anderen verzeichnet Deutschland durch seine zentraleuropäische Lage hohe Aufkommen an ausländischem (Durchgangs-)Verkehr, die im Zuge der EU-Osterweiterung noch wachsen dürften. Somit ist der Internationalitätsgrad des Pkw-Verkehrs nach beiden Abgrenzungen hoch genug, um Zweifel an der Saldierungsannahme zuzulassen. Verbesserte Informationen werden aber erst durch weitere europäische Kooperation in der Erfassung des Pkw-Verkehrs zu erwarten sein. *Personenbeförderungsleistungen* des motorisierten Individualverkehrs konnten nicht wiedergegeben werden, weil belastbare Daten über die durchschnittlichen Besetzungszahlen von Pkw auf kürzeren und längeren Strecken bis zum Abschluss der Berechnungen nicht zur Verfügung standen und angesichts der hohen Pkw-Fahrleistungen ungenaue Gewichtungszahlen erhebliche, für die amtliche Statistik nicht tragbare Verzerrungen nach sich gezogen hätten. Die Angabe von *Vermögenswerten* erfordert dieselben Datenstrukturen in den VGR, wie sie für die drei übrigen Verkehrsträger beschrieben wurden. Solche Netto-Vermögensdaten lagen bis zum Redaktionsschluss ausschließlich für die gewerblichen Pkw-Bestände vor, die jedoch nur rund 10% des Gesamtbestandes ausmachen. Werte für Straßennutzfahrzeuge sowie für Schienen-, Wasser- und Luftfahrzeuge der Wirtschaftsbereiche sollen zukünftig veröffentlicht werden. Vermögenswerte für Fahrzeuge privater Haushalte werden im Rahmen der VGR prinzipiell nicht berechnet, weil diese als Konsumgüter und nicht als abschreibungsfähige Anlagegüter eingestuft werden.

Unabhängig von den Verkehrsträgern muss die Datenlage bezüglich der *Verkehrsbauten* im Licht der UGR-Zielsetzungen als unbefriedigend eingestuft werden: Physische Daten zu den Materialflüssen für Verkehrsbautätigkeiten konnten bislang nicht aus den allgemeinen Tiefbaudaten der UGR-Material- und Energie-

flussrechnungen extrahiert werden. Änderungen der vorliegenden Längendaten für Verkehrswege – für Straßen sind auch Flächenschätzungen vorhanden – können nicht als Näherung für die Materialflüsse herangezogen werden, weil sich der Wegezuwachs weniger über einen Längengewinn als über einen Ausbau bestehender Wege vollzieht. Ersatzweise kann nur über den Materialbestand in Straßenbauten berichtet werden, für den eine Schätzung des Öko-Instituts Freiburg (Institut für angewandte Ökologie e.V.) vorliegt, die allerdings keine Ingenieurbauten (Brücken, Tunnel, Begleitbauten) einbezieht. Straßenflächendaten aus dem Amtlichen Topografisch-Kartografischen Informationssystem ATKIS zu extrahieren war nicht möglich, weil die meisten dort abgelegten Straßendaten nur Längen- und keine Breitenkodierungen aufweisen. Für die monetären Bestände an Verkehrsbauten stehen mit den Netto-Anlagevermögensrechnungen der VGR erstmals systemkompatible Werte zur Verfügung, die aber bislang auf das Straßennetz sowie die Wasserstraßen und Häfen beschränkt bleiben. Schienenbauten und Flughäfen wurden noch nicht bewertet.

4.2 Zur Weiterentwicklung des UGR-Berichtsmoduls Verkehr und Umwelt

Die Weiterentwicklung des sektoralen Berichtsmoduls „Verkehr“ der UGR kann in mehrere Richtungen betrieben werden, die sich gegenseitig aber nicht ausschließen. Drei Grundformen der Weiterentwicklung lassen sich unterscheiden:

- „Vervollständigen“: Ziel dieser Strategie ist es, jene Datenlücken des Moduls in seiner bestehenden Konzeption zu schließen, die im ersten Projektdurchlauf identifiziert werden konnten. Dazu kann es erforderlich sein, neue Methoden der Datenextraktion anzuwenden, spezielle Erhebungsaufträge zu erteilen, externe Anbieter zur Ergänzung ihrer Rohdaten anzuregen und/oder neu entstehende Datenquellen auszuschöpfen und zu implementieren.
- „Verbreitern“: Ziel ist es hier, zusätzlich zu den bestehenden neuartige Themenbereiche mit Sektorbezug in den Berichtskatalog aufzunehmen. Die Auswahl neuer Themen kann sich zum einen am politischen und gesellschaftlichen Informationsbedarf orientieren, zum anderen am Systembedarf der UGR bezüglich solcher Daten, die synergistisch auch in anderen UGR-Bausteinen benötigt werden oder erfolgreich eingesetzt werden können.
- „Verändern“: Nach dieser Strategie können zum einen die bestehenden Modulelemente evaluiert und gegebenenfalls gegen andere Berichtsthemen ausgetauscht und zum anderen die verwendeten Methoden überprüft und bei Bedarf ersetzt werden. Auch hier kann die Begründung im Nutzerbedarf und/oder in übergeordneten UGR-Zielen liegen, aber auch aus Erfahrungen resultieren, die mit der bisherigen Modulstruktur gewonnen wurden.

Im ersten Projektdurchgang erwies sich keines der zu Beginn geplanten Modulelemente als ungeeignet. Reaktionen von Nutzern und Interessenten der UGR während eines UGR-Workshops Verkehr und Umwelt im Sommer 2004 und im Nachgang einer einschlägigen gemeinsamen Pressekonferenz der UGR und des UBA

im Herbst 2004 waren im Gegenteil ermutigend.⁸⁴ Daher ist die Strategie „Verändern“ derzeit noch nicht relevant. Der Fokus der folgenden Überlegungen liegt daher auf den Stoßrichtungen „Vervollständigen“ und „Verbreitern“.

Zur *Vervollständigung* des vorliegenden Dargebotes ist es zweckmäßig, die in Abschnitt 4.1 beschriebenen Datenlücken sowohl nach ihrer Dringlichkeit als auch nach der Realistik ihrer Beseitigung einzuschätzen.

Unter den aufgeführten Defiziten wiegt das Fehlen von Angaben über die *Personenbeförderungsleistungen* des motorisierten Individualverkehrs am schwersten, denn der Straßenpersonenverkehr ist mit Anteilen von 67% am Energieverbrauch des gesamten Straßenverkehrs und 58% am Energieverbrauch des gesamten Verkehrs für den Großteil der Verkehrsbelastungen ursächlich (Angaben für 2001). Zugleich ist der motorisierte Individualverkehr stark konzentriert; 73% aller Straßenfahrleistungen werden von privaten Haushalten erbracht. Die bloße Differenzierung nach Produktionsbereichen und privaten Haushalten sowie nach Fahrzeugklassen erscheint mithin nicht ausreichend, um das komplexe Phänomen Straßenverkehr in angemessener Differenzierung zu beschreiben. Dringlich ist daher eine Bestimmung der Personenbeförderungsleistungen zur Vervollständigung des Berichtsmoduls und zu seiner Verbreiterung eine Ausdifferenzierung der Fahrten privater Haushalte zum einen nach Zwecken (z.B. nach Berufsverkehr, Einkauf, Freizeit, Urlaub) und zum anderen nach sozioökonomischen Gruppen (z.B. nach Haushaltstypen). Damit gelänge zugleich ein Brückenschlag zur sozioökonomischen Berichterstattung.

Als zweiter Mangel sind die fehlenden Fahrleistungsdaten der Verkehrsträger Wasser und Luft zu nennen. Zumindest für die *Binnenschifffahrt* ist keine Besserung dieses Zustands absehbar, denn entsprechende Erhebungen wären sehr aufwändig, und seitens der Verkehrsstatistik und der Fachverbände besteht an Wasserfahrleistungsdaten kein Interesse. Zudem stößt hier das VGR-Konzept an seine Grenzen, da große Schwierigkeiten bestehen, angesichts der internationalisierten Binnenschifffahrt auch nur inländische Kraftstoffverbräuche zu messen. Noch stärker globalisiert ist der *Flugverkehr*: Um verlässliche Fahrleistungsdaten nach dem VGR-Prinzip zu ermitteln, wären umfangreiche Auswertungen der Flughafen- und Carrier-Datenbanken erforderlich. Deren Erfolgsaussichten erscheinen jedoch zweifelhaft, denn wie für die Binnenschifffahrt gilt auch hier und im gesamten gewerblichen Verkehr, dass ein ausgeprägtes Nutzerinteresse allein an Fracht- und an Beförderungsleistungsdaten besteht, so dass Fahrleistungen in der Regel nicht erfasst werden und auch nicht indirekt ablesbar sind.

Der dritte wichtige Datenmangel im bestehenden Modul betrifft den monetären Bereich: Weder das *Netto-Anlagevermögen* an Straßennutzfahrzeugen noch das an Schienen-, Wasser- und Luftfahrzeugen konnte im vorliegenden Projekt ausgewiesen werden. Die dazu erforderlichen Berechnungen sind nicht innerhalb der UGR möglich, so dass die jüngsten Analysen der VGR integriert werden müssen. Ähnliches gilt für die Ermittlung der *Investitionen* in Fahrzeuge und Verkehrsbauten nach Produktionsbereichen: Entsprechende Ausweise fallen in das Aufgabengebiet der VGR; sobald geeignete Daten vorliegen, werden sie umgehend in das Berichtsmodul übernehmen. Sämtliche Anlagevermögensberechnungen sind allerdings auf gewerb-

⁸⁴ Siehe dazu die Materialien zum UGR-Workshop unter <http://www.destatis.de/allg/d/veroe/workshopugr.htm> sowie zur Pressekonferenz unter <http://www.destatis.de/download/d/ugr/ugr2004.pdf> und auf der Internetseite des UBA <http://www.uba.de/uba-info-presse/2004/pd04-099.htm>.

liche Anlagegüter beschränkt; eine Bewertung privater Fahrzeugbestände wäre daher in den UGR nach Machbarkeit und Konsistenz mit den Methoden der VGR zu prüfen.

Eine *Verbreiterung* des bisherigen Berichtsumfanges des Verkehrsmoduls sollte zum einen am politischen Informationsbedarf ausgerichtet werden, um die anstehenden Entscheidungen im Zuge der deutschen Nachhaltigkeitsstrategie durch geeignete Datengrundlagen zu unterstützen. Hier wurden im Rahmen der letztjährigen Pressekonferenz der UGR mit dem UBA bereits wichtige Arbeiten geleistet, um die Mobilitätsindikatoren der deutschen Nachhaltigkeitsstrategie aufzuschlüsseln und im UGR-Rahmen zu verankern.⁸⁵ Die bereits genannte Aufgliederung der Verkehrsaktivitäten privater Haushalte nach sozioökonomischen Gruppen und Zwecken erscheint hierfür ebenfalls geeignet. Als weitere Themen mit hoher Politikrelevanz sind physische Daten zur Zerschneidung der Landschaft durch Verkehrswege sowie zur Lärmbelastung durch Verkehr zu nennen. Auf beiden Themenfeldern müsste in den UGR methodisch und inhaltlich allerdings Neuland betreten werden, so dass eine entsprechende Ergänzung des Datenangebots zunächst auf Machbarkeit zu prüfen wäre.

Angesichts knapper öffentlicher Mittel und hoher Abgabenbelastung der Unternehmen und Haushalte stehen außerdem verkehrsbezogene Staatsausgaben – für die Aufrechterhaltung der Verkehrsinfrastruktur, für verkehrsbezogene Subventionen und für den verkehrsbedingten Umweltschutz – im Mittelpunkt öffentlichen Interesses, ebenso wie die Ausgaben der Wirtschaftssubjekte für Verkehrsaktivitäten und damit verbundene Abgaben. Entsprechende Daten des Berichtsmoduls Verkehr könnten politische Argumentationshilfe leisten und das UGR-System komplettieren.

Der *Verbreiterung* könnte auch ein zusätzliches Angebot analoger Daten in veränderten Abgrenzungen dienen: So erfordern zahlreiche umweltpolitische Untersuchungen Daten in Inlandsabgrenzung statt der hier vorgestellten VGR-Daten. Denkbar wäre auch eine Untergliederung der Daten nach Wirtschaftsbereichen statt der hier gewählten Produktionsbereiche. Schließlich könnte es sinnvoll sein, die Verkehrsaktivitäten nicht wie bisher den tatsächlichen Akteuren (z.B. Speditionsunternehmen) zuzurechnen, sondern den Verwendern der Verkehrsleistungen, z.B. den Produktionsbereichen nach Maßgabe ihrer transportierten Erzeugnisse. Es wäre zu prüfen, inwiefern sich diese Sichtweise mit den vorhandenen Daten adäquat abbilden ließe.

4.3 UGR-Berichtsmodul Verkehr und Umwelt – eine Zwischenbilanz

Trotz der erläuterten Datenlücken konnte die oben genannte Hauptaufgabe des Projektes, verkehrsstatistische Daten ohne UGR-Kompatibilität und UGR-Daten ohne Verkehrsspezifität zu vollwertigen UGR-Sektoraldaten für den Verkehr zu verschmelzen, für den wichtigsten Verkehrsträger Straße erfolgreich gelöst werden. Als zielführend hat sich dabei eine kombinierte Top-down-Bottom-up-Methodik erwiesen, mit der sich physische und monetäre Eckdaten der Verkehrsstatistik anhand der jeweiligen Fahrzeugbe-

⁸⁵ Erneut sei auf den Bericht zur Pressekonferenz unter <http://www.destatis.de/download/d/ugr/ugr2004.pdf> verwiesen.

stände in die Produktionsbereichsgliederung aufspreizen ließen: Zentrale Darstellungsobjekte einer anspruchsvollen Straßenverkehrsstatistik wie Fahr- und Beförderungsleistungen oder Kraftstoffverbräuche und Kohlendioxidemissionen, aber auch verkehrsbezogene Steuerbelastungen stehen in engem Zusammenhang zu den technischen Merkmalen der Fahrzeuge. Grundlage des angewendeten Verfahrens waren daher die detaillierten Fahrzeugbestandsdaten des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA), deren Aussagekraft über die vom KBA publizierten Zahlen hinaus durch Sonderauswertungen des KBA nach Spezifikation des Statistischen Bundesamtes sowie durch Einbeziehung von Emissionsklassendaten des Umwelt-Bundesamtes und des Bundesministeriums der Finanzen erheblich gesteigert werden konnte. Die nach den in Abschnitt 2.2.1 dargestellten Arbeitsschritten ermittelten Fahrzeugbestandsdaten liegen nun für jeden einzelnen Produktionsbereich differenziert nach den Merkmalen Fahrzeugkategorie, Zulassungsjahr, Antriebsart, Hubraumklasse bzw. zulässiges Gesamtgewicht und Emissionsvermeidungstechnologie vor. Damit fungieren sie als universelles Werkzeug, um derart unterschiedliche Verkehrsphänomene wie Kraftstoffverbrauch, Güterbeförderungsleistungen oder Steuerbelastungen bereichsgenau zuzuordnen. Für alle Merkmale wurden die jeweils relevanten technischen Parameter der Fahrzeuge über geeignete Koeffizienten mit der Zielgröße verknüpft und die resultierenden Merkmalsausprägungen aggregiert (= Bottom up-Verfahren). Danach wurden die einzelnen Merkmalsausprägungen entsprechend dem Verhältnis der Aggregatwerte zu den vorliegenden Eckwerten proportional abgeglichen (= Top down-Verfahren). Da der erforderliche Abgleich in der Regel sehr gering ausfiel, bestätigte sich die Validität des Verfahrens. Die Qualität der Ergebnisse ist daher deutlich höher einzuschätzen als die einfacherer Methoden, in denen zur Top-down-Zuweisung simple (z.B. absolute Fahrzeugbestände) oder gar bezugsferne Äquivalenzziffern (z.B. Wertschöpfungen, Steuerlasten oder Beschäftigtenzahlen der Bereiche) zum Einsatz kommen.

Die im vorliegenden Projektbericht dargestellten Ergebnisse können daher nicht nur die Systemansprüche der UGR erfüllen und die Verbindung zwischen den UGR-internen Gesamtrechnungszahlen und den Daten externer Verkehrsstatistiken herstellen, sondern auch als Modell für die Errichtung weiterer sektoraler Berichtsmodule dienen.

LITERATURVERZEICHNIS

- Bundesregierung (2002): Perspektiven für Deutschland. Unsere Strategie für eine nachhaltige Entwicklung. <http://www.bundesregierung.de/Themen-A-Z/-/11405/Nachhaltige-Entwicklung.htm>.
- Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin; infas (2003): Mobilität in Deutschland 2002. Zum aktuellen Veröffentlichungsstand siehe <http://www.kontiv2002.de/>.
- Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin (jährlich): Verkehr in Zahlen (Hrsg.: Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen). Hamburg, versch. Jahrgänge
- Distelkamp, Lutz, Meyer, Wolter: Schätzung der Wirkung umweltpolitischer Maßnahmen im Verkehrssektor unter Nutzung der Datenbasis der Gesamtrechnungen des Statistischen Bundesamtes. Untersuchung der Gesellschaft für Wirtschaftliche Strukturforchung (GWS) mbH im Auftrag des Statistischen Bundesamtes. Osnabrück 2004.
- EUROSTAT (2002): Isolation of transport emissions in NAMEA-air standard tables. Task Force on NAMEA-air, 20 – 21 February 2002.
- EUROSTAT (2002a): „Bridge table“ between air emission totals in NAMEA and according to UNFCCC. Task Force on NAMEA-air, 20 – 21 February 2002.
- EUROSTAT (2003): Allocation of transport emissions to industries. Task Force on NAMEA-air, 26 – 27 June 2003.
- Frohn, Chen, Hillebrand, Lemke, Lutz, Meyer, Pullen: Wirkungen umweltpolitischer Maßnahmen – Abschätzungen mit zwei ökonomischen Modellen. Heidelberg 2003.
- Grobecker: Energieverbrauch und Luftemissionen des Sektors Verkehr. Statistisches Bundesamt, Schriftenreihe Beiträge zu den Umweltökonomischen Gesamtrechnungen, Band 12, Wiesbaden 2003.
- Hautzinger, Heidemann, Krämer: Inländerfahrleistung 1993. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Mensch und Sicherheit, Heft M 61 (1996).
- Jenseit: Materialaufwand der Verkehrsinfrastrukturbauten in Deutschland. Untersuchung des Öko-Instituts (Institut für angewandte Ökologie e.V.) im Auftrag des Statistischen Bundesamtes, Darmstadt 2003.
- Knörr, Höpfner, Lambrecht, Patyk: Fortschreibung Daten- und Rechenmodell: Energieverbrauch und Schadstoffemissionen aus dem motorisierten Verkehr. Projektbericht im Auftrag des UBA, Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH (IFEU). Heidelberg 2000.

Kraftfahrt-Bundesamt (jährlich): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern. Statistische Mitteilungen, Reihe 2, Jahresband.

Kraftfahrt-Bundesamt (monatlich): Kraftverkehr. Statistische Mitteilungen, Reihe 8.

Schäfer, Krack-Roberg, Hoffmann-Kroll, Gembler: Bodennutzung durch wirtschaftliche Aktivitäten – ein Beitrag zur Ökoeffizienzdiskussion. Statistisches Bundesamt, Schriftenreihe Beiträge zu den Umweltökonomischen Gesamtrechnungen, Band 11, Wiesbaden 2002. Kurzfassung verfügbar unter <http://www.destatis.de/allg/d/veroe/bodennutz.htm>.

Schoer: Die Rolle des Gesamrechnungssystems für eine integrierte Nachhaltigkeitsberichterstattung. Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Juni 2003, <http://www.destatis.de/download/d/ugr/nachhgesamtr.pdf>.

Schoer, Adler, Heinze, Seibel: Verkehr und Umwelt – Umweltökonomische Gesamtrechnungen 2004. Statistisches Bundesamt – Pressestelle, Wiesbaden 2004. http://www.destatis.de/presse/deutsch/pk/2004/ugr_2004i.pdf.

Statistisches Bundesamt (monatlich/jährlich; alle Wiesbaden):

Fachserie 8, Reihe 2 „Eisenbahnstatistik“

Fachserie 8, Reihe 4 „Binnenschiffahrtsstatistik“

Fachserie 8, Reihe 6 „Luftverkehrsstatistik“

Fachserie 18, Reihe S.22 „Inlandsprodukt nach ESVG 1995. Methoden und Grundlagen“, Wiesbaden 2000

Fachserie 18 „Hauptbericht 2004“, Wiesbaden 2004

Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen: Wichtige Zusammenhänge im Überblick, Wiesbaden 2004.

Umweltbundesamt: Nachhaltige Entwicklung in Deutschland. Die Zukunft dauerhaft umweltgerecht gestalten. Berlin 2002. Kurzfassung unter <http://www.umweltbundesamt.de>.

Umweltbundesamt: Mobilität mit weniger Belastung für Mensch und Umwelt verbinden. Presse-Information Nr. 99/2004, Berlin 2004. <http://www.umweltdaten.de/uba-info-presse/pi04/pd04-099.pdf>.

Tabelle 8a: Kraftfahrzeugbestände nach Fahrzeugklassen

USt. Nr.	OW ²⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Personen-kraftwagen	Leichte Nutzfahrz.	Last-kraftwagen	Straßen-motoren	Sonst. Nutzfahrzeuge	Busse	Kraftfahr.	Anhang	USt. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	89 011	35 703	14 944	1 074	5 299	NA	3 732	165 741	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	3 789	348	1 161	-	-	-	-	-	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	583	163	252	-	-	-	-	-	3
4	10	Erzeugung von Erzeugnissen aus Erdöl und Kohle	2 519	2 056	1 083	-	764	-	-	-	4
5	11	Erzeugung von Erdbild, Erdgas, Erdbelegung einschließlich der Dienstleistungen	396	-	-	-	303	-	-	-	5
6	12	Erzeugung von Uran und Thoriumerz	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Erzeugung von Eisen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Erzeugung von Erzeugnissen aus Eisen, sonstigen ferrellegierten Erzeugnissen	2 379	1 155	982	367	3 239	-	-	-	8
9	15.1, 15.8	K. u. Holzwerkstoff- und Holzwaren, sonstigen ferrellegierten Erzeugnissen	42 751	19 958	13 912	1 624	3 200	-	-	-	9
9a	15.8	K. u. Gerbwaren	8 349	2 849	7 180	317	425	-	-	-	9a
11	16	K. u. Textilverarbeiten	2 186	356	375	83	-	-	-	-	11
12	17	K. u. Textilien	12 086	2 188	393	157	283	-	-	-	12
13	18	K. u. Bekleidung	8 171	1 833	374	-	-	-	-	-	13
14	19	K. u. Leder- und Lederwaren	2 364	337	248	-	-	-	-	-	14
15	20	K. u. Holz- und Holzwerkstoffe	17 380	17 239	5 531	353	390	-	-	-	15
16	21.1	K. u. Holzwerkstoff, Zellulose, Papier, Karton und Papp	8 235	635	961	269	455	-	-	-	16
17	21.2	K. u. Papier-, Karton- und Pappwaren	9 730	1 242	414	199	536	-	-	-	17
18	22.1	K. u. Verlegetruckerei	118 486	744	254	348	-	-	-	-	18
19	22.2, 22.3	K. u. Druckereierzeugnisse, besond. für, B&B und Druckerzeugnisse	15 997	2 188	1 022	228	-	-	-	-	19
20	23	K. u. Bekleidungs- und Bekleidungswaren, Textil- und Bekleidungswaren	2 140	1 134	484	157	305	-	-	-	20
21	24	K. u. pharmazeutische Erzeugnisse	11 359	876	759	-	303	-	-	-	21
24 (siehe 24.4)	24.1	K. u. chemische Erzeugnisse (ab. pharmazeutische Erzeugnisse)	20 295	3 489	2 218	438	3 275	138	-	-	24
25	25.1	K. u. Gummiwaren	2 989	194	249	-	-	-	-	-	25
26	25.2	K. u. Kunststoffwaren	13 751	1 715	1 078	-	-	-	-	-	26
25	26.1	K. u. Glas- und Glaswaren	3 032	1 537	1 282	-	-	-	-	-	25
26	26.2, 26.6	K. u. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	12 257	6 181	4 839	1 876	-	-	-	-	26
27	27.1, 27.3	K. u. Metalle, Stahl, Eisen- und Hüttenwaren	18 444	8 008	2 149	218	244	-	-	-	27
28	27.4	K. u. NE-Metalle und Halbzeug daraus	12 119	4 864	1 385	118	487	-	-	-	28
29	27.5	K. u. Gießereierzeugnisse	4 954	2 069	589	56	-	-	-	-	29
30	28	K. u. Metallverarbeitung	47 137	28 706	4 738	706	821	-	-	-	30
31	29	K. u. Maschinen	182 447	27 285	5 121	846	2 829	138	-	-	31
32	30	K. u. Büromaschinen, Informationsverarbeitungsgeräte und -einrichtungen	8 321	5 262	365	14	-	-	-	-	32
33	31	K. u. Gebilde der Elektrotechnik, Verbindung d.B.	47 849	30 824	2 138	83	2 219	-	-	-	33
34	32	K. u. Erzeugnisse der Radio-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	18 166	11 478	809	31	840	138	-	-	34
35	33	K. u. Erzeugnisse der Metall-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	20 951	2 112	544	76	871	-	-	-	35
36	34	K. u. Kraftwagen und Kraftfahrzeugen	96 437	7 852	2 102	808	2 897	138	-	-	36
37	35	K. u. sonstigen Fahrzeugen (Güter-, Schwere-, Luftfahrzeuge u.ä.)	52 294	242	113	-	-	-	-	-	37
38	36	K. u. Motor-, Schneek-, Multimedien-, Sportgeräte, Spielzeug u.ä.	21 439	19 065	4 066	337	-	-	-	-	38
39	37	K. u. Sportausrüstungen	39 884	6 267	5 878	91	-	-	-	-	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Veredelung von Edelstein- und Schmuckwaren	18 658	17 272	2 601	254	3 422	1 261	88	-	40
41	40.2	Erzeugung und Veredelung von Metallen	5 924	3 132	483	44	437	-	-	-	41
42	41	Erzeugung und Veredelung von Metallen	2 076	2 521	388	-	129	-	-	-	42
43	43.1, 43.2	Verarbeitende Bauausrüstungen, Hoch- und Tiefbauarbeiten	156 017	139 108	64 225	4 342	12 010	78	2 883	135 528	43
44	43.1, 43.5	Bauausrüstungen und sonstige Bauarbeiten	133 548	139 504	26 506	1 250	4 189	18	-	-	44
45	50	Handwerkstätten mit Holz, Kunststoffen u. d.ä., Tischlereien	5 615	71 123	26 200	7 622	20 788	-	-	-	45
46	51	Handwerkstätten und Reparaturbetriebe	164 413	18 944	123 717	12 415	5 647	238	1 116	83 027	46
47	52	Eisenwerkstätten, Maschinen- und Bauwerkstätten	731 558	48 484	18 999	2 787	6 181	2 339	-	-	47
48	53	Behälter- und Schiffbauwerkstätten	71 044	18 028	1 884	-	-	-	-	-	48
49	60.1	Eisenbauwerkstätten	2 472	14 857	1 544	-	-	-	-	-	49
50	60.2, 60.3	Sonst. Eisenbau- und Transportbauwerkstätten in Eisenbauwerkstätten	79 555	49 174	64 933	98 659	13 848	16 428	-	-	50
51	61	Schiffbauwerkstätten	2 472	667	180	-	-	-	-	-	51
52	62	Luftbauwerkstätten	2 472	-	-	-	-	-	-	-	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hilfs- und Bekleidungsarbeiten für den Verkehr	74 263	38 447	114 879	55 836	3 734	13 216	-	-	53
54	64	Nachrichtendienstleistungen	8 246	31 717	29 896	2 281	1 753	-	-	-	54
55	65	Dienstleistungen der Einzelhandel	19 283	821	543	44	162	56	421	3 873	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	14 462	473	399	-	-	-	-	-	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens	14 462	150	32	-	-	-	-	-	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens	47 263	25 184	8 514	-	-	-	-	-	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung zweifacher Sachen (ohne Privatverf.)	47 263	125 921	42 571	-	11 480	-	-	-	59
60	72	Dienstleistungen der Informations- und Kommunikations- u.ä.	106 566	62 900	21 280	-	-	-	-	-	60
61	73	Forschung- und Entwicklungsleistungen	29 538	46 287	15 688	-	-	-	-	-	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	757 806	275 443	95 414	-	57 162	-	-	-	62
63	75.1, 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	81 455	68 865	20 851	-	11 338	2 833	4 209	-	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	7 466	6	2	-	-	-	-	-	64
65	80	Erdoberfläch- und Unterwasserbauarbeiten	467 910	7 713	2 434	-	-	-	-	-	65
66	81	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialesens	173 598	13 399	3 782	-	48 424	-	-	-	66
67	80	Abwasser-, Abfallverwertung- und sonstige Entsorgungsleistungen	16 413	3 487	1 828	-	174	43 809	-	-	67
68	91	Dienstleistungen der Kommunikation (Fernspreche, Fächer u.ä.)	14 430	4 626	150	282	2 825	-	-	-	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	269 945	67 393	22 447	30 113	-	21 452	736	128 249	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	118 486	44 040	14 358	9 908	-	-	-	-	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen sonstiger Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	4 707 644	1 645 888	889 371	174 938	335 116	78 784	88 030	1 487 727	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland	39 864 416	135 416	58 957	398 115	7 952	3 322 450	3 842 442	74	
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. öff. Haushalte im Inland (GRG-Konsum)	41 732 240	1 881 514	89 375	174 938	665 231	36 536	3 410 888	4 990 189	75

²⁾ Berechnungsergebnisse nach der statistischen Gliederkriterien in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Anlage 09/95)

Tabelle 9a: Kraftfahrzeugbestände nach Fahrzeugklassen 2001

USt-Nr.	CFA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Prozent									
			Personele kraftwagen	Leichte Nutzfahrz.	Last- kraftwagen	Güterzug- maschinen	Sond.-Nutz- fahrzeuge	Busse	Kraftfahrz.	Anhänger	USt-Nr.	
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd.....	0,2	2,6	1,6	6,6	0,0	0,1	0,1	5,3	1	
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft.....	0,8	0,2	0,2	-	-	-	-	-	2	
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht.....	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	3	
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf.....	0,8	0,1	0,1	-	-	-	-	-	4	
5	11	Gewinnung von Erdgas, Erdöl, Übergang erdgasähnlichen Dienstleistungen.....	0,8	-	-	-	-	-	0,0	-	5	
6	12	Gewinnung von Uran- und Thoriumerzen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
7	13	Gewinnung von Eisen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
8	14	Gewinnung von Zinn und Zinn-, sonstigen Bergbauergüssen.....	0,0	0,1	0,1	0,2	0,2	-	-	-	8	
9	15.1 - 15.8	K. u. Nahrungs- und Futtermittel.....	0,1	1,1	1,7	0,9	0,1	-	-	-	9	
10	15.9	K. u. Getreidem.....	0,0	0,2	0,3	0,2	0,1	-	-	-	10	
11	16	K. u. Tabakwaren.....	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	11	
12	17	K. u. Textilien.....	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	12	
13	18	K. u. Bekleidung.....	0,0	0,1	0,2	-	-	-	-	-	13	
14	19	K. u. Leder und Lederwaren.....	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	14	
15	20	K. u. Holz- und Holzenergieerzeugnisse.....	0,0	1,0	0,7	0,2	0,1	-	-	-	15	
16	21.1	K. u. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappier.....	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	-	-	-	16	
17	21.2	K. u. Papier, Karton und Pappwaren.....	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	17	
18	22.1	K. u. Verlags- und Druckergüter.....	0,1	0,0	0,0	0,2	-	-	-	-	18	
19	22.2 - 22.3	K. u. Buch- und Druckerzeugnisse, sonstigen Ton-, Bild- und Tonträgern.....	0,0	0,1	0,1	0,2	-	-	-	-	19	
20	23	K. u. Kautschukerzeugnisse, Mineralölenergieerzeugnisse, Spinn- und Textilfasern.....	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	20	
21	24.4	K. u. pharmazeutischen Erzeugnissen.....	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-	21	
22	24 (ohne 24.4)	K. u. chemischen Erzeugnissen (ab pharmazeutische Erzeugnisse).....	0,1	0,2	0,3	0,4	0,3	0,3	-	-	22	
23	25.1	K. u. Gummiwaren.....	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	23	
24	25.2	K. u. Kunststoffwaren.....	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	24	
25	26.1	K. u. Glas und Glaswaren.....	0,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	25	
26	26.2 - 26.8	K. u. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden.....	0,0	0,3	0,4	0,4	-	-	-	-	26	
27	27.1 - 27.3	K. u. Bekleidn., Stahl, Eisen und Halbzeug Erzeugn.....	0,0	0,5	0,3	0,1	0,0	-	-	-	27	
28	27.4	K. u. SE-Metalle und Halbzeug daraus.....	0,0	0,3	0,2	0,1	0,1	-	-	-	28	
29	27.5	K. u. Gießereierzeugnisse.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	29	
30	28	K. u. Metallenergieerzeugnisse.....	0,1	1,6	0,6	0,2	0,3	-	-	-	30	
31	29	K. u. Maschinen.....	0,2	1,5	0,6	0,5	0,4	0,2	-	-	31	
32	30	K. u. Branntschwein, Eisenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen.....	0,0	0,3	0,0	0,0	-	-	-	-	32	
33	31	K. u. Geräten der Elektrizitätserzeugung, -verteilung u.....	0,1	1,7	0,7	0,0	0,3	-	-	-	33	
34	32	K. u. Erzeugnissen der Kraftfahrz., Transport- und Nachrichtentechnik.....	0,0	0,6	0,3	0,0	0,1	0,3	-	-	34	
35	33	K. u. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuerung und Regelungs-technik.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	-	-	-	35	
36	34	K. u. Kraftwagen und Kraftfahrzeuge.....	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,2	-	-	36	
37	35	K. u. sonstigen Fahrzeugen (Rasen-, Schneem-, Luftfahrzeuge u.a.).....	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	37	
38	36	K. u. Schiffen, Schiffsbau, Maschinenbau, Sportgeräten, Spielzeugen u.a.....	0,0	0,1	0,0	0,2	-	-	-	-	38	
39	37	K. u. Sekundärmetallen.....	0,0	0,3	0,7	0,1	-	-	-	-	39	
40	40.1 - 40.3	Erzeugung und Herstellung von Elektrizität und Fernwärme.....	0,0	1,0	0,3	0,1	0,3	1,4	0,0	0,3	40	
41	40.2	Erzeugung und Herstellung von Gasen.....	0,0	0,2	0,3	0,0	0,3	-	-	-	41	
42	41	Gewinnung und Herstellung von Wasser.....	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	-	42	
43	43.1 - 43.2	Verarbeitende Bauunternehmungen, Holz- und Textilerzeugnisse.....	0,4	0,8	7,9	2,6	1,8	0,1	0,3	2,3	43	
44	43.3 - 43.5	Baumherstellungen und sonstige Bauarbeiten.....	0,3	0,9	1,3	0,7	0,7	0,0	-	-	44	
45	44	Handelsherstellungen mit Kfz., Reparaturen an Kfz., Tankstationen.....	0,0	4,0	3,2	4,0	3,1	-	-	-	45	
46	51	Handelsherstellungen und Großhandelsleistungen.....	0,4	3,3	15,3	7,1	0,8	0,3	0,8	1,9	46	
47	52	Durchhandelsleistungen, Reparaturen an Gebrauchsgütern.....	1,6	5,4	2,0	1,6	0,9	2,9	-	-	47	
48	55	Ferienlagerung und Lagerdienstleistungen.....	0,2	0,4	0,1	-	-	-	-	-	48	
49	60.1	Dienstleistungen.....	0,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	49	
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landwirtschafts- und Transportdienstleistungen in Rahmenleistungen.....	0,2	2,7	7,9	23,8	3,3	42,3	-	-	50	
51	61	Schiffahrtleistungen.....	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	51	
52	62	Luftfahrtleistungen.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	52	
53	63	Dienstleistungen bezüglich ABU und Nebensitzgütern-Ein- und Ausfahrt.....	0,2	2,2	14,3	31,8	0,6	15,3	-	-	53	
54	64	Nachrichtensbermittlungsdienstleistungen.....	0,0	2,0	3,2	5,3	0,3	-	-	-	54	
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute.....	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	55	
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung).....	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	56	
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	57	
58	70	Dienstleistungen des Grundstück- und Wohnungswesens.....	0,1	1,4	1,1	-	-	-	-	-	58	
59	71	Dienstleistungen der Herstellung beweglicher Sachen (ohne Personal).....	0,1	7,0	5,3	-	-	-	-	-	59	
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken.....	0,2	3,5	2,6	-	-	-	-	-	60	
61	73	Forschungs- und Entwicklungsdienstleistungen.....	0,1	2,4	1,9	-	-	-	-	-	61	
62	74	Unternehmensinterne Dienstleistungen.....	1,7	15,2	11,8	-	-	-	-	-	62	
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Vermittlung.....	0,2	3,4	2,5	-	-	-	-	-	63	
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung.....	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	64	
65	80	Erziehung- und Gesundheitsdienstleistungen.....	1,6	0,4	0,3	-	-	-	-	-	65	
66	81	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens.....	0,4	0,2	0,4	-	-	-	-	-	66	
67	82	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsdienstleistungen.....	0,0	0,2	0,2	0,3	0,3	-	-	-	67	
68	91	Dienstleistungen von Informationsdiensten, E-Governance.....	0,0	0,1	0,0	0,2	0,4	-	-	-	68	
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsdienstleistungen.....	0,4	3,7	2,8	17,2	-	-	-	-	69	
70	93	Sonstige Dienstleistungen.....	0,3	2,4	1,6	5,7	-	-	-	-	70	
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
72	99	Dienstleistungen externer Bildungsinstitutionen und Körperschaften.....	-	-	-	-	-	-	-	-	72	
73		Alle Produktionsbereiche.....	10,8	92,5	100,0	100,0	10,4	99,8	3,4	39,2	73	
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	00,2	7,5	-	-	-	40,6	0,2	97,4	74	
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (DGR-Gesamtlg.).....	10,9	100	100	100	100	100	100	100	75	

1) Berücksichtigung wichtiger mit der Statistik der Güterkategorien in Verbindung mit der Wirtschaftsklasse in der Europäischen Gemeinschaft (Doppelte 1993)

Tabelle 10a: Kraftfahrzeugbestände nach Fahrzeugklassen 2001

1995 = 100

LM Nr.	ÖVA ²	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	Personele kraftwagen	Leichte Rufkraftw.	Last- kraftwagen	Sattelzug- maschinen	Sonst. Nutzf- fahrzeuge	Busse	Kraftäder	Anhängel	U/G Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	42,1	149,8	81,9	112,3	118,9	107,7	71,9	92,1	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	247,4	16,7	42,2	-	-	-	-	-	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Textiel- und Lederwaren	-	16,7	42,2	-	-	-	-	-	3
4	10	Bearbeitung von Holz und Holz	90,1	116,4	65,7	-	110,1	-	-	-	4
5	11	Erzeugung von Textil, Leder, Bekleidung, druckgraphischer Erzeugnisse	92,3	-	-	-	110,1	-	-	-	5
6	12	Gewinnung von Glas- und Porzellanwaren	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Stahl und Eisen, sonstigen Bergbauerzeugnissen	74,4	95,0	60,3	64,4	74,3	-	-	-	8
9	15.1 - 15.8	K. u. Nahrungs- und Futtermittel	75,9	97,0	75,0	94,1	116,1	-	-	-	9
10	15.9	K. u. Getränke	75,1	86,0	70,4	94,1	116,1	-	-	-	10
11	16	K. u. Tabakerzeugnisse	75,1	599,6	645	94,1	-	-	-	-	11
12	17	K. u. Textilien	74,0	105,0	79,3	82,0	84,6	-	-	-	12
13	18	K. u. Bekleidung	74,0	84,7	60,1	-	-	-	-	-	13
14	19	K. u. Leder- und Lederwaren	73,9	87,0	84,4	-	-	-	-	-	14
15	20	K. u. Holz- und Holzenergieerzeugnisse	73,1	120,7	82,9	84,8	80,1	-	-	-	15
16	21.1	K. u. Holzstift, Zellulose, Papier, Karton und Papp	73,1	136,0	85,0	84,8	80,1	-	-	-	16
17	21.2	K. u. Papier, Karton und Pappe	73,1	89,6	68,2	84,8	80,1	-	-	-	17
18	22.1	K. u. Verarbeitungszeugnisse	122,4	126,7	85,6	84,8	-	-	-	-	18
19	22.2 - 22.3	K. u. Druckenerzeugnisse, begl. Text., Bild- und Bildträger	73,1	95,0	64,4	84,8	-	-	-	-	19
20	23	K. u. Kautschukerzeugnisse, Mineralerzeugnisse, Spinn- und Textilfaser	98,4	102,4	75,1	85,1	80,4	-	-	-	20
21	24.4	K. u. pharmazeutischer Erzeugnisse	98,8	99,3	72,8	-	80,4	-	-	-	21
22	24 Jahre 24.6	K. u. chemischen Erzeugnissen inkl. pharmazeutische Erzeugnisse	98,7	99,3	72,8	85,1	80,4	84,3	-	-	22
23	25.1	K. u. Gummiwaren	98,9	99,3	72,8	-	-	-	-	-	23
24	25.2	K. u. Kunststoffstoffe	98,8	99,3	72,8	-	-	-	-	-	24
25	26.1	K. u. Glas- und Glaswaren	74,3	95,0	64,3	-	-	-	-	-	25
26	26.2 - 26.8	K. u. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Eisen	74,3	95,0	64,3	64,4	-	-	-	-	26
27	27.1 - 27.3	K. u. Bekleiden, Stahl, Blechen und Halbzeug daraus	95,1	112,1	83,8	101,3	95,0	-	-	-	27
28	27.4	K. u. Edelmetalle und Halbzeug daraus	91,5	112,1	83,8	101,3	95,0	-	-	-	28
29	27.5	K. u. Erzeugnissen der Buchdruck-, Fernschreib- und Kautschuktechnik	91,5	112,1	83,8	101,3	95,0	-	-	-	29
30	28	K. u. Metallenergieerzeugnisse	108,6	93,2	75,7	116,8	118,2	-	-	-	30
31	29	K. u. Maschinen	125,8	103,1	68,8	120,6	99,2	84,3	-	-	31
32	30	K. u. Bismutmetalle, Bleiverbindungenmetalle und -erzeugnissen	98,4	146,2	77,8	102,7	-	-	-	-	32
33	31	K. u. Geräten der Elektrotechnik, -vermittlung u. -übertragung	99,1	146,2	77,8	102,7	147,3	-	-	-	33
34	32	K. u. Erzeugnissen der Buchdruck-, Fernschreib- und Kautschuktechnik	98,4	146,2	77,8	102,7	147,3	84,3	-	-	34
35	33	K. u. Erzeugnissen der Metall-, Mess-, Steuer- und Regeltechnik	98,7	99,4	64,2	102,7	147,3	-	-	-	35
36	34	K. u. Kraftwagen und Kraftfahrzeuge	125,8	125,0	88,4	120,6	99,2	84,3	-	-	36
37	35	K. u. sonstigen Fahrzeugen (Wagen, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	125,9	125,0	88,4	-	-	-	136,5	-	37
38	36	K. u. Booten, Schiffe, Bootzuzengeräte, Sportgeräte, Spielzeug u.ä.	74,0	112,1	83,8	81,0	-	-	-	-	38
39	37	K. u. Selbstkühlfrigorifere	84,5	104,8	74,2	91,1	-	-	-	-	39
40	40.1 - 40.3	Erzeugung und Herstellung von Elektrizität und Fernwärme	89,3	125,7	75,4	114,3	118,1	74,9	15,1	87,7	40
41	40.4	Erzeugung und Herstellung von Gasen	92,4	125,7	75,4	114,3	118,1	-	-	-	41
42	41	Bearbeitung und Herstellung von Wasser	92,4	125,7	75,4	-	118,1	-	-	-	42
43	45.1 - 45.2	Vollständige Bauelemente, Hoch- und Tiefbauarbeiten	75,6	136,3	73,3	92,0	87,8	26,8	195,7	94,5	43
44	45.3 - 45.5	Bauhilfsstoffe und sonstige Bauelemente	84,5	127,5	96,2	112,2	124,8	26,8	-	-	44
45	50	Handwerkzeugen mit Holz, Reparatur- und Holzwerkzeugen	75,7	188,1	198,5	240,3	118,4	-	203,9	124,3	45
46	51	Handwerkzeugen und Großhandwerkzeugen	81,9	184,6	94,8	196,0	105,1	92,7	85,8	98,5	46
47	52	Druckwerkzeugen, Reparatoren- und Schneidwerkzeugen	114,9	89,0	46,3	184,4	118,7	129,9	-	-	47
48	53	Bekleidungs- und Gasmaskenherstellung	122,4	128,7	80,5	-	-	-	-	-	48
49	40.1 - 40.3	Eisenbahnleistungen	47,6	25,7	104,9	-	-	-	-	-	49
50	40.2 - 40.3	Sonst. Landverkehrs- und Transportleistungen in Raileinrichtungen	95,6	280,0	57,6	134,4	188,9	86,4	-	-	50
51	41	Straßenleistungen	89,7	121,3	78,1	-	-	-	-	-	51
52	42	Luftleistungen	89,7	-	-	-	-	-	-	-	52
53	43	Leistungen bezüglich Kultur- und Kulturleistungen für den Verkehr	112,0	146,3	146,4	184,9	47,5	109,8	-	-	53
54	44	Nachfrachtenleistungen	43,3	35,1	184,6	188,2	12,0	-	162,1	73,1	54
55	45	Leistungen der Kreditinstitutionen	192,0	87,0	48,1	74,7	85,5	86,6	88,3	79,3	55
56	46	Leistungen der Versicherungen (ohne Sachversicherungen)	192,0	87,0	48,1	-	-	-	-	-	56
57	47	Leistungen des Kredit- und Versicherungsgewerbes	192,0	87,0	48,1	-	-	-	-	-	57
58	48	Leistungen des Gesundheits- und Wohnungswesens	122,4	174,8	121,7	-	-	-	-	-	58
59	71	Leistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personal)	122,4	174,8	121,7	-	149,8	-	-	-	59
60	72	Leistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	122,4	174,8	121,7	-	-	-	-	-	60
61	73	Rechts- und Dienstleistungen	119,6	174,2	120,3	-	-	-	-	-	61
62	74	Unternehmensinterne Dienstleistungen	122,4	148,1	112,7	-	149,8	-	-	-	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Vermittlung	103,9	132,4	90,1	-	120,4	89,5	90,3	-	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sachversicherung	183,9	132,4	90,1	-	-	-	-	-	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsleistungen	121,9	154,1	99,5	-	-	-	107,5	-	65
66	81	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	120,9	179,3	106,7	-	136,4	-	-	-	66
67	82	Arbeits-, Arbeitsvermittlung- und sonstige Erwerbsleistungen	103,9	132,4	90,1	-	-	-	-	115,1	67
68	81	Dienstleistungen von Interessenvertretungen, Kirchen u.ä.	115,8	188,1	117,2	124,3	125,3	-	-	-	68
69	82	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	121,2	172,1	119,3	149,9	-	128,9	112,0	133,0	69
70	83	Sonstige Dienstleistungen	122,4	184,9	129,2	149,9	-	-	-	134,4	70
71	84	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	89	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	106,3	129,6	95,5	143,8	120,1	99,4	129,8	108,6	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland	106,3	146,2	98,7	143,8	108,1	108,1	131,2	126,6	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. pers. Haushalte im Inland (ÖVA Konzept)	108,3	131,7	95,5	143,8	108,4	108,1	130,4	125,0	75

¹ Die Reihenfolge entspricht mit der Statistischen Klassifikation in Verbindung mit der Wirtschaftszweige in der Europäischen Gemeinschaft (Bericht 1995).

Tabelle 12a: Bestände an Personen Kraftwagen 1994 – 2001

Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd.....	0,6	0,5	0,6	0,6	0,3	0,3	0,2	0,3	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht.....	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erbringung dienstlicher Dienstleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5
6	12	Gewinnung von Urzinn- und Thorauerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Erz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8
9	15.1- 15.8	H. v. Nahrungsmitteln und Futtermitteln.....	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	9
10	15.9	H. v. Getreiden.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10
11	16	H. v. Tabakwaren.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11
12	17	H. v. Textilien.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12
13	18	H. v. Bekleidung.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13
14	19	H. v. Leder- und Lederverarbeiten.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14
15	20	H. v. Holz und Holzenergieerzeugnissen.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	15
16	21.1	H. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappe.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16
17	21.2	H. v. Papier, Karton- und Pappwaren.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17
18	22.1	H. v. Verlagserezeugnissen.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	18
19	22.2- 22.3	H. v. Druckereierzeugnissen, besond. Ten-, Büro- und Zeitschriften.....	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19
20	23	H. v. Mineralerzeugnissen, Mineralwässererzeugnissen, Spalt- und Bruchstoffen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20
21	24.4	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21
22	24 (ohne 24.4)	H. v. chemischen Erzeugnissen (ab. pharmazeutische Erzeugnisse).....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	22
23	25.1	H. v. Gummierzeugnissen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23
24	25.2	H. v. Kunststoffen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24
25	26.1	H. v. Glas- und Glaswaren.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25
26	26.2- 26.8	H. v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26
27	27.1- 27.3	H. v. Röhren, Stahl, Röhren und Halbzeug daraus.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27
28	27.4	H. v. NE-Metallen und Halbzeug daraus.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28
29	27.5	H. v. Gießereierzeugnissen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29
30	28	H. v. Metallerzeugnissen.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	30
31	29	H. v. Maschinen.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	31
32	30	H. v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32
33	31	H. v. Geräten der Elektrotechnik, -verteilung u.ä.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	33
34	32	H. v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Mess- und Nachrichtentechnik.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34
35	33	H. v. Erzeugnissen der Medizintechnik, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik.....	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35
36	34	H. v. Kraftwagen und Kraftwagenzweigen.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	36
37	35	H. v. sonstigen Fahrzeugen (Wasser-, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.).....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37
38	36	H. v. Möbeln, Schmuck, Musikinstrumenten, Spielgeräten, Spielwaren u.ä.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	38
39	37	H. v. Sekundärerzeugnissen.....	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme.....	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42
43	45.1- 45.2	Vorbereitende Baustellensarbeiten, Hoch- und Tiefbauarbeiten.....	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	43
44	45.1- 45.5	Baugenestaltung und sonstige Bauarbeiten.....	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	44
45	50	Handelvermittlungs- und Reparaturen an Kfz, Tankleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45
46	51	Handelvermittlungs- und Großhandelsleistungen.....	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	46
47	52	Einzelhandelsleistungen, Reparaturen an Gebrauchsgütern.....	1,6	1,6	1,5	1,5	1,6	1,7	1,6	1,6	47
48	55	Beherbergungs- und Gaststättenleistungen.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	48
49	60.1	Eisenbahnleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49
50	60.2- 60.3	Sonst. Landverkehr- und Transportdienstleistungen in Rohrleitungsleistungen.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	50
51	61	Schiffverkehrsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51
52	62	Luftverkehrsleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	53
54	64	Nachrichtensendeleistungsleistungen.....	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditwirtschaft.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung).....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungsgewerbes.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	58
59	71	Dienstleistungen der Vermietung beweglicher Sachen (ohne Personalf.).....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen.....	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	62
63	75.1- 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsdienstleistungen.....	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens.....	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsdienstleistungen.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenvertretungen, Kirchen u.ä.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsdienstleistungen.....	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Klügenschaften.....	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche.....	11,1	11,0	10,6	10,5	10,5	10,5	10,6	10,8	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	88,9	89,0	89,4	89,5	89,5	89,5	89,4	89,2	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	100	100	100	100	100	100	100	75

1) Berücksichtigungsmöglichkeit mit der Statistischen Gesamtkonkurrenz in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1995).

Tabelle 13a: Bestände an Personenkraftwagen 1994 – 2001

1995 = 100

Ufd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Ufd. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	115,8	100	85,3	72,7	61,8	52,1	46,5	40,1	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	108,3	100	90,7	82,5	75,8	69,8	272,9	247,4	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	102,9	100	97,1	94,0	92,3	92,1	92,4	92,3	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erbringung dienstbezogener Dienstleistungen	101,2	100	96,6	92,8	91,0	90,7	92,4	92,1	5
6	12	Gewinnung von Uran und Thurstoffen	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Zinn	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauergüssen	104,3	100	93,6	87,1	82,6	79,1	76,4	74,4	8
9	15.1 - 15.8	H.v. Nahrungs- und Futtermittel	106,6	100	95,7	84,0	81,3	77,9	76,2	75,0	9
10	15.9	H.v. Getreiden	106,6	100	95,7	86,0	81,3	78,0	76,2	75,1	10
11	16	H.v. Tabakwaren	106,6	100	92,7	85,9	83,3	78,0	76,2	75,1	11
12	17	H.v. Textilien	107,7	100	90,6	84,0	80,4	77,3	75,3	74,0	12
13	18	H.v. Bekleidung	107,7	100	90,6	84,1	80,4	77,3	75,3	74,0	13
14	19	H.v. Leder- und Lederwaren	107,7	100	90,6	84,0	80,3	77,1	75,2	73,9	14
15	20	H.v. Holz- und Holzprodukten	105,5	100	91,5	85,0	80,3	77,0	75,1	73,1	15
16	21.1	H.v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Papp	105,5	100	91,6	85,0	80,3	77,0	75,1	73,1	16
17	21.2	H.v. Papier, Karton- und Pappwaren	105,5	100	91,5	85,0	80,3	77,0	75,1	73,1	17
18	22.1	H.v. Verlagsergüssen	93,8	100	103,4	104,0	107,0	110,3	114,3	122,4	18
19	22.2 - 22.3	H.v. Druckergüssen, bespannter Ton-, Bild- und Gussergüssen	105,5	100	91,5	85,0	80,3	77,0	75,1	73,1	19
20	23	H.v. Kalkergüssen, Mineralergüssen, Spalt- und Gussstoffen	103,9	100	94,0	92,2	92,7	91,0	91,5	90,4	20
21	24.4	H.v. pharmazeutischen Ergüssen	104,1	100	95,0	92,2	92,9	95,3	95,5	96,8	21
22	24 (siehe 24.4)	H.v. chemischen Ergüssen (eh. pharmazeutische Ergüsse)	104,0	100	94,9	92,2	92,8	95,2	95,5	96,7	22
23	25.1	H.v. Gummiwaren	104,2	100	94,9	92,5	92,0	95,1	95,6	98,9	23
24	25.2	H.v. Kunststoffwaren	104,1	100	95,0	92,2	92,9	95,3	95,6	98,8	24
25	26.1	H.v. Glas und Glaswaren	104,3	100	91,6	87,2	82,6	79,0	76,3	74,3	25
26	26.2 - 26.8	H.v. Keramik, Verfestigung von Steinen und Erden	104,4	100	93,6	87,2	82,7	78,9	76,3	74,3	26
27	27.1 - 27.3	H.v. Betonen, Stahl, Eisen und Halbzeug daraus	104,3	100	93,7	89,9	89,5	89,4	89,8	91,5	27
28	27.4	H.v. NE-Metallen und Halbzeug daraus	104,2	100	93,6	89,8	89,5	89,4	89,8	91,5	28
29	27.5	H.v. Gießereiergüssen	104,2	100	93,6	89,8	89,5	89,5	89,8	91,5	29
30	28	H.v. Metallergüssen	103,9	100	96,1	95,7	96,9	103,6	103,6	109,6	30
31	29	H.v. Maschinen	103,9	100	97,9	103,5	107,5	115,5	114,7	125,8	31
32	30	H.v. Elektroschichten, Elektroverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	103,9	100	94,9	95,5	92,7	94,9	96,5	106,6	32
33	31	H.v. Geräten der Elektrotechnik, -verteilung u.a.	103,9	100	94,9	95,6	92,7	95,0	96,9	98,1	33
34	32	H.v. Ergüssen der Buchdruck-, Fernsch- und Buchdrucktechnik	103,9	100	94,9	95,6	92,7	95,0	96,4	98,6	34
35	33	H.v. Ergüssen der Metall-, Mess-, Stein- und Regelungstechnik	103,9	100	94,9	95,6	92,7	95,0	96,5	98,7	35
36	34	H.v. Erzhafen- und Kohalergeräten	103,7	100	98,0	101,5	107,5	115,5	114,7	125,8	36
37	35	H.v. sonstigen Fahrzeugen (Wasser-, Schienen-, Luftfahrzeuge u.a.)	103,8	100	97,9	103,4	107,4	115,5	114,8	125,9	37
38	36	H.v. Möbeln, Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.a.	105,2	100	92,2	86,2	82,7	80,5	79,2	78,0	38
39	37	H.v. Sekundärrohstoffen	104,1	100	92,8	88,6	86,4	84,9	84,2	84,5	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	103,1	100	97,2	94,1	92,1	92,4	92,5	92,3	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	103,1	100	97,1	94,1	92,1	92,5	92,5	92,4	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	103,1	100	97,1	94,2	92,0	92,3	92,5	92,4	42
43	45.1 - 45.2	Verarbeitende Basisindustrien, Holz- und Textilindustrie	101,4	100	91,1	87,1	82,7	79,1	77,6	75,6	43
44	45.3 - 45.5	Baumaterialien- und sonstige Basisindustrien	99,7	100	96,0	91,8	88,8	86,5	85,6	84,5	44
45	50	Handelsleistungen mit RT, Reparaturen an RT, Tankleistungen	105,9	100	92,6	90,4	89,6	88,5	89,4	75,7	45
46	51	Handelvermittlung- und Großhandelsleistungen	104,6	100	92,2	87,3	84,8	82,8	83,9	83,9	46
47	52	Einzelhandelsleistungen, Reparaturen an Gebrauchsgütern	106,8	100	97,9	100,1	107,4	111,7	108,8	114,9	47
48	55	Behälter- und Gestirbherstellungsleistungen	93,8	100	103,4	104,9	107,0	110,3	114,3	122,4	48
49	60.1	Einzelhandelsleistungen	110,4	100	97,6	94,5	93,7	92,4	90,6	87,4	49
50	60.2 - 60.3	Samt. Einzelhandels- und Transportdienstleistungen in Einzelhandelsleistungen	104,0	100	101,7	96,8	95,9	102,1	97,8	95,4	50
51	61	Straßenverkehrsleistungen	104,0	100	108,5	102,4	97,4	98,4	95,2	89,7	51
52	62	Luftverkehrsleistungen	104,0	100	108,5	102,6	97,4	98,4	95,2	89,7	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr	98,8	100	101,7	101,4	102,8	106,1	107,7	112,0	53
54	64	Nachrichtensübermittlungsdienstleistungen	110,4	100	97,4	96,6	97,0	97,4	96,0	93,3	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditwirtschaft (ohne Sozialversicherung)	104,9	100	91,3	91,1	91,1	92,5	91,9	102,8	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	105,0	100	92,3	91,2	91,2	92,7	93,9	102,8	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungsgewerbes	105,0	100	91,3	91,2	91,2	92,7	93,9	102,8	57
58	70	Dienstleistungen des Gesundheits- und Wohnungswesens	95,8	100	103,4	105,0	107,0	110,3	114,3	122,4	58
59	71	Dienstleistungen der Bewerfungsbewirtschaftlichen Sektoren (ohne Personal)	95,8	100	103,4	105,0	107,0	110,3	114,3	122,4	59
60	72	Dienstleistungen der Dienstleistungs- und von Dienstleistungen	95,8	100	103,4	105,0	107,0	110,3	114,3	122,4	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	95,2	100	102,6	105,7	105,8	109,2	112,8	119,8	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	95,8	100	103,5	104,9	107,0	110,3	114,3	122,4	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	99,8	100	96,3	97,8	97,5	97,4	100,1	103,5	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	99,7	100	99,3	97,7	97,4	97,4	100,1	103,5	64
65	80	Erziehungs- und unterrichtsdienstleistungen	94,1	100	103,3	104,7	106,8	110,3	114,0	121,9	65
66	81	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	95,1	100	102,7	104,0	106,5	110,3	113,9	120,9	66
67	90	Abwasser-, Abfallwirtschaft und sonstige Erbringungsleistungen	99,7	100	99,3	97,7	97,4	97,4	100,1	103,5	67
68	91	Dienstleistungen von Informationsleistungen, Erziehung	105,6	100	99,3	106,2	109,2	111,5	113,4	118,8	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	94,4	100	103,1	104,4	106,5	109,2	113,4	121,2	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	87,8	100	103,4	104,8	107,0	110,3	114,3	122,4	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen sektorieller Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	99,4	100	98,5	97,7	98,7	102,6	101,5	106,3	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland	96,3	100	101,8	103,0	103,7	105,3	105,4	106,6	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	99,4	100	101,4	102,4	103,1	104,8	105,0	106,3	75

¹⁾ Berechnungen sind angelehnt an die Statistische Einteilung der Wirtschaftssektoren in der Europäischen Gemeinschaft (Nomenklatur 1989).

Tabelle 15a: Bestände an Lastkraftwagen (einschl. Lastzügen und Sattelzugmaschinen)

1994 – 2001

Prozent

USt. Nr.	CNA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	USt. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	2,2	2,0	1,8	1,8	1,7	1,6	1,5	1,4	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erbringung elektrischer Dienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	12	Gewinnung von Uran- und Thorakerzen	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauergüssen	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	8
9	15.1 - 15.4	H.v. Nahrungs- und Futtermitteln	3,3	3,1	2,0	1,9	1,8	1,7	1,6	1,6	9
10	15.9	H.v. Getränkeln	1,3	1,1	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	0,8	10
11	16	H.v. Tabakerzeugnissen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	11
12	17	H.v. Textilien	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	12
13	18	H.v. Bekleidung	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	13
14	19	H.v. Leder- und Lederwaren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14
15	20	H.v. Holz- und Holzzeugnissen	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	15
16	21.1	H.v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappe	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	16
17	21.2	H.v. Papier, Karton- und Pappwaren	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	17
18	22.1	H.v. Verlegerzeugnissen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	18
19	22.2 - 22.3	H.v. Druckerzeugnissen, besp. Zeit., Bild- und Datenzeitschriften	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	19
20	23	H.v. Koberzeugnissen, Mineralölerzeugnissen, Spalt- und Brennstoffen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	20
21	24.4	H.v. pharmazeutischen Erzeugnissen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	21
22	24.9/24.4	H.v. chemischen Erzeugnissen (sch. pharmazeutische Erzeugnisse)	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	22
23	25.1	H.v. Gummiwaren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23
24	25.2	H.v. Kunststoffwaren	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	24
25	26.1	H.v. Glas- und Glaswaren	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	25
26	26.2 - 26.8	H.v. Keramik; Verarbeitung von Steinen und Erden	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	26
27	27.1 - 27.3	H.v. Rohstein, Stahl, Rohren und Halbzeug daraus	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	27
28	27.4	H.v. NE-Metallen und Halbzeug daraus	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	28
29	27.5	H.v. Gießereierzeugnissen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	29
30	28	H.v. Metallerzeugnissen	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	30
31	29	H.v. Maschinen	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	31
32	30	H.v. Baumaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32
33	31	H.v. Geräten der Elektrifizierungstechnik - verteilung u.ä.	0,1	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	33
34	32	H.v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	34
35	33	H.v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	35
36	34	H.v. Kraftwagen und Kraftwagenzuteilen	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	36
37	35	H.v. sonstigen Fahrzeugen (Motoren, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37
38	36	H.v. Möbeln, Schrank, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	38
39	37	H.v. Sekundärrohstoffen	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42
43	45.1 - 45.2	Vorbereitende Bauarbeiten, Hoch- und Tiefbauarbeiten	9,9	9,5	8,9	8,4	8,0	7,5	7,3	7,0	43
44	45.3 - 45.5	Bauarbeiten- und sonstige Bauarbeiten	2,9	3,0	3,0	2,9	2,9	2,9	2,9	2,8	44
45	50	Handelstätigkeiten mit Kfz, Bauelementen u. Kfz, Tankbetätigungen	1,7	1,4	1,7	1,8	2,0	2,2	2,3	2,4	45
46	51	Handelvermittlung; Großhandelsbetriebe	14,9	14,7	14,6	14,7	14,6	14,1	14,1	13,8	46
47	52	Ersthandelsbetriebe; Reparaturen an Gießereierzeugnissen	3,8	3,6	3,5	3,4	3,3	3,3	3,0	2,9	47
48	55	Beherbergungs- und Gaststättenbetriebe	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	48
49	60.1	Eisenbahnleistungen	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Lärchverkehr- und Transportdienstleistungen in Rohrleitungen	15,4	14,9	11,8	11,6	10,9	10,8	10,6	10,4	50
51	61	Schiffahrtleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51
52	62	Luftfahrtleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hilfs- und Nebenzustellen für den Verkehr	10,6	11,3	12,4	13,3	14,6	16,0	16,3	17,3	53
54	64	Nachrichtenvermittlungsdienstleistungen	1,5	1,6	1,6	1,4	1,1	1,0	1,0	0,9	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungsbürogeschäftes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstück- und Wohnungswesens	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	58
59	71	Dienstleistungen der Vermietung beweglicher Sachen (ohne Personal)	3,3	3,6	3,9	4,0	4,1	4,2	4,3	4,3	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	1,6	1,8	1,9	2,0	2,1	2,1	2,1	2,2	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	1,3	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	7,7	8,3	8,9	9,1	9,3	9,5	9,6	9,7	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	2,4	2,3	2,3	2,2	2,1	2,1	2,1	2,0	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64
65	80	Erziehung und Unterrichtsdienstleistungen	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	65
66	90	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	66
67	90	Abwasser-, Müllabfuhr- und sonstige Entsorgungsdienstleistungen	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenvertretungen, Kirchen u.ä.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsdienstleistungen	3,6	4,0	4,4	4,6	4,7	4,9	5,2	5,4	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	1,7	1,8	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72

Tabelle 17a: Netto-Vermögensbestände an Pkw (Preise von 1995) 1991 – 2001

Prozent

LM-Nr.	CPW ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	LM-Nr.
1	85	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	1,0	0,8	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	1
2	82	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	2
3	65	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4
5	15	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erzeugung chemischer Dienstleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5
6	12	Gewinnung von Uran- und Thoriumerzen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauergüssen	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	8
9	15	K. v. Nahrungs-, Futtermittel- und Getränke	1,6	1,6	1,6	1,5	1,4	1,3	1,2	1,1	1,1	1,0	0,9	9
10	16	K. v. Tabakerzeugnissen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	10
11	17	K. v. Textilien	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	11
12	18	K. v. Bekleidung	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	12
13	19	K. v. Leder- und Lederwaren	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	13
14	20	K. v. Holz- und Holzergüssen	0,8	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	14
15	21	K. v. Papier, Pappe und Waren daraus	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	15
16	22	K. v. Verlags- und Druckereierzeugnissen, besp. Ton-, Bild- u. Datenträger	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	16
17	23	K. v. Kalkeminerale, Mineralergüssen, Spalt- und Bruchstoffen	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	17
18	24	K. v. chemischen Erzeugnissen	1,6	1,6	1,6	1,5	1,4	1,3	1,2	1,1	1,1	1,0	0,9	18
19	25	K. v. Gummi- und Kunststoffwaren	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	19
20	26	K. v. Glas, Keramik, Keramik- u. Steinen und Erden	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,0	20
21	27	K. v. Metallen und Halbmetallen	0,9	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	21
22	28	K. v. Metallergüssen	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	22
23	29	K. v. Maschinen	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1	1,1	23
24	30	K. v. Elektromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten- und -einrichtungen	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	24
25	31	K. v. Geräten der Informationserzeugung, -verteilung u. -speicherung	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	25
26	32	K. v. Erzeugnissen der Buchdruck-, Fernsch- und Nachrichtenvermittlung	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,5	0,4	0,4	26
27	33	K. v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungs-technik	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	27
28	34	K. v. Kraftwagen und Kraftwagenantrieben	8,1	7,9	7,9	7,6	7,5	7,4	7,6	7,9	8,1	8,7	8,9	28
29	35	K. v. sonstigen Fahrzeugen (Wagen, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	29
30	36	K. v. Möbeln, Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	30
31	37	K. v. Sonderdruckschriften	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	31
32	40	Erng. und Vererbung von Energie (Strom, Gas) 2)	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	32
33	41	Gewinnung und Vererbung von Wasser 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
34	45	Baumarbeiten	5,4	5,5	5,5	5,6	5,5	5,3	4,9	4,7	4,4	4,2	3,9	34
35	50	Handelstätigkeiten mit Kfz; Reparaturen an Kfz; Tankstätigkeiten	4,7	4,6	4,6	4,8	4,9	5,0	5,2	5,4	5,6	5,8	5,7	35
36	51	Handelstätigkeiten und Großhandelstätigkeiten	5,6	5,7	5,7	4,8	4,5	4,3	3,9	3,6	3,4	3,2	3,1	36
37	52	Einzelhandeltätigkeiten, Reparaturen an Gebrauchsgütern	4,5	4,2	4,2	3,9	3,6	3,3	2,8	2,6	2,5	2,3	2,2	37
38	55	Behandlungs- und Gesundheitsdienstleistungen	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	38
39	60	Landverkehr- und Transportleistungen, Luftverkehrleistungen	1,3	1,3	1,2	1,1	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	39
40	41	Straßenverkehrsleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40
41	42	Luftverkehrsleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41
42	43	Dienstleistungen bezüglich Hilfe- und Nebensitzgütern für den Verkehr	1,3	1,3	1,3	1,2	1,1	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9	42
43	44	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen	1,4	1,3	1,3	1,2	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	43
44	45	Dienstleistungen der Kreditvermittlung	0,9	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	44
45	46	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sachversicherung)	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	45
46	47	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungsgewerbes	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	46
47	70	Dienstleistungen des Groß- und Einzelhandels	0,8	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	47
48	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personal)	30,6	31,2	31,2	32,1	32,2	34,5	35,3	36,9	36,3	36,3	36,4	48
49	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	49
50	73	Finanzierungs- und Entwicklungsdienstleistungen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	50
51	74	Wohnungswirtschaftliche Dienstleistungen	14,3	15,5	15,5	16,3	16,8	17,3	17,9	18,0	18,4	18,0	18,5	51
52	75	St. d. öffentl. Verwaltung, Vermittlung, Sozialwesen	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	52
53	80	Erziehungs- und Unterrichtsdienstleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53
54	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Verkehrs- und Sozialwesens	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	54
55	90	Aktiver, unfallbüßer- und sonstiger Erziehungsdienstleistungen	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	55
56	91	Dienstleistungen von Informationsvermittlern, Kirchen u.ä.	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	56
57	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	57
58	93	Sonstige Dienstleistungen	1,7	1,8	1,8	1,9	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	58
59	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
60	99	Dienstleistungen nichtstaatlicher Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
61		Alle Produktionsbereiche	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	61
62		Konsum der privaten Haushalte im Inland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
63		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63

1) Beschäftigungswertung mit der Statistik der Geschäftstätigkeit in Verbindung mit den Wirtschaftsleistungen in der Landwirtschaft (Statistik der BRD).

2) Gewinnung und Vererbung von Wasser (in der Produktion durch Erng. und Vererbung von Energie, Strom, Gas) enthalten.

Tabelle 34a: Erwerbstätige 1994 – 2001

1 000

Ud. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Ud. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	1 118	1 063	956	845	945	926	919	908	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	48	47	46	40	39	39	37	35	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	7	7	6	5	6	5	5	6	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	143	132	120	109	99	89	84	75	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erbringung dienstleistunglicher Dienstleistungen	5	5	5	4	4	4	4	4	5
6	12	Gewinnung von Urzinn- und Thunfisch	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Erzen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauergüssen	45	43	41	39	35	32	33	31	8
9	15.1 - 15.8	H.v. Nahrungs- und Futtermitteln	792	785	779	793	812	822	838	837	9
10	15.9	H.v. Getreidemüll	143	142	137	131	123	118	115	116	10
11	16	H.v. Tabakerzeugnissen	35	35	34	33	33	32	33	33	11
12	17	H.v. Textilien	195	183	167	158	155	160	144	142	12
13	18	H.v. Bekleidung	139	126	111	90	89	83	74	70	13
14	19	H.v. Leder und Lederwaren	43	39	37	30	33	29	30	29	14
15	20	H.v. Holz und Holzzeugnissen	216	218	210	195	188	187	184	175	15
16	21.1	H.v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Papp	57	58	55	54	54	52	58	56	16
17	21.2	H.v. Papier, Karton und Pappwaren	104	106	107	106	104	100	92	94	17
18	22.1	H.v. Verlagserzeugnissen	189	182	172	174	175	174	166	164	18
19	22.2 - 22.3	H.v. Druckerzeugnissen, Besonderen Text-, Bild- und Datenträgern	320	309	275	263	260	224	237	233	19
20	23	H.v. chemischen Erzeugnissen	28	24	21	21	21	23	23	24	20
21	24	H.v. pharmazeutischen Erzeugnissen	112	108	105	109	104	106	125	123	21
22	24.0 (ohne 24.4)	H.v. chemischen Erzeugnissen (pharmazeutische Erzeugnisse)	404	392	364	347	324	306	283	284	22
23	25.1	H.v. Gummiwaren	88	90	85	86	84	83	81	79	23
24	25.2	H.v. Kunststoffwaren	304	309	302	301	315	313	317	323	24
25	26.1	H.v. Glas und Glaswaren	82	82	82	77	76	78	81	80	25
26	26.2 - 26.8	H.v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	259	259	242	231	225	222	218	205	26
27	27.1 - 27.3	H.v. Rohstein, Stein, Kalkstein und Erzeugnisse daraus	171	159	153	145	145	137	134	134	27
28	27.4	H.v. Metallwaren und Halbzeug daraus	75	70	65	65	66	66	66	68	28
29	27.5	H.v. Gießereierzeugnissen	89	89	84	81	85	85	90	94	29
30	28	H.v. Metallbearbeitungen	831	829	809	792	803	826	825	832	30
31	29	H.v. Maschinen	1 232	1 181	1 148	1 124	1 135	1 154	1 154	1 161	31
32	30	H.v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	67	61	56	55	46	38	40	42	32
33	31	H.v. Geräten der Elektrotechnik, -herstellung u.ä.	517	519	494	479	479	479	489	503	33
34	32	H.v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	222	209	193	184	184	189	197	194	34
35	33	H.v. Erzeugnissen der Medizin, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	377	354	340	344	330	326	326	328	35
36	34	H.v. Werkzeugen und Kraftfahrzeugen	635	620	653	676	699	717	740	756	36
37	35	H.v. Fahrzeugen, Booten, Schiffe, Luftfahrzeuge u.ä.	155	145	135	126	125	132	130	137	37
38	36	H.v. Möbeln, Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielzeugen u.ä.	343	334	318	303	303	298	295	278	38
39	37	H.v. Spielzeugstoffen	9	9	9	9	9	9	9	9	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	219	222	201	188	174	158	150	141	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	65	64	59	61	61	56	56	53	41
42	43	Gewinnung und Verteilung von Wasser	58	53	51	48	46	40	46	45	42
43	45.1 - 45.2	Verarbeitende Bauarbeiten, Hoch- und Tiefbauarbeiten	1 489	1 717	1 635	1 536	1 477	1 434	1 364	1 382	43
44	45.3 - 45.5	Bauarbeiten und sonstige Bauarbeiten	1 515	1 549	1 540	1 513	1 450	1 427	1 399	1 312	44
45	50	Handarbeiten mit Holz, Reparaturen an Holz, Verkleidungen	804	800	827	859	912	944	976	989	45
46	51	Handarbeiten mit Metall, Reparaturen an Metall, Verkleidungen	1 734	1 738	1 726	1 718	1 714	1 693	1 709	1 699	46
47	52	Einzelhandelsleistungen, Reparatur- und Gebrauchsleistungen	1 565	1 590	1 607	1 633	1 653	1 679	1 705	1 766	47
48	55	Beherbergungs- und Gaststätteneinrichtungen	1 400	1 438	1 484	1 528	1 608	1 697	1 769	1 805	48
49	60.1	Eisenbahnleistungen	295	287	268	245	223	204	189	189	49
50	60.2 - 60.3	Straß-, Landverkehrs- und Transportdienstleistungen in Kraftfahrzeugen	749	742	733	713	720	802	853	827	50
51	63	Straßenbahnleistungen	36	25	24	24	24	24	22	21	51
52	62	Lufthafenleistungen	49	45	44	44	43	45	47	48	52
53	63	Nachrichtenleistungen	445	432	439	449	460	476	497	514	53
54	64	Nachrichtenleistungen bezüglich Hilfe- und Beistandleistungen für den Verkehr	453	407	367	328	316	497	504	515	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	785	796	780	775	772	771	778	778	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	246	240	237	235	236	235	234	237	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungsgewerbes	229	219	217	227	238	245	255	256	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens	306	301	333	356	389	407	415	414	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personal)	62	59	62	64	70	75	83	85	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	273	283	295	308	337	388	462	509	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsdienstleistungen	132	136	142	142	153	155	157	162	61
62	74	Unternehmensdienliche Dienstleistungen	2 300	2 444	2 389	2 274	2 925	3 192	3 452	3 582	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	2 438	2 374	2 331	2 305	2 460	2 421	2 385	2 342	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	344	376	384	365	363	365	364	357	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsdienstleistungen	1 939	1 843	1 955	1 946	1 940	1 901	1 869	1 998	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Verbrauchs- und Sozialwesens	3 150	3 269	3 426	3 516	3 595	3 679	3 746	3 855	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsdienstleistungen	168	167	164	157	151	149	148	148	67
68	91	Dienstleistungen von Interessensvertretungen, Kirchen u.ä.	418	432	450	455	463	480	487	486	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsdienstleistungen	516	534	553	560	585	612	615	673	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	547	516	556	568	596	619	650	679	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	416	436	451	468	482	489	501	503	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	37 304	37 382	37 270	37 208	37 616	38 071	38 748	38 911	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland	-	-	-	-	-	-	-	-	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	37 304	37 382	37 270	37 208	37 616	38 071	38 748	38 911	75

1) Berichtsabgrenzung vereinbar mit der Statistischen Gesamtabwägung in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1993).

Tabelle 43a: Verkehrsflächen 1993, 1997, 2001

km²

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1993	1997	2001	Lfd. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd.....	620	610	594	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft.....	329	335	333	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht.....	1	1	0	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf.....	3	2	2	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erogas, Erbringung dienstbeständiger Dienstleistungen.....	0	0	0	5
6	12	Gewinnung von Urzinn und Thonkeramiken.....	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen.....	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauerzeugnissen.....	-	-	-	8
9	15.1 - 15.8	H. v. Nahrungs- und Futtermitteln.....	43	34	30	9
10	15.9	H. v. Getreidemehl.....	25	21	19	10
11	16	H. v. Tabakerzeugnissen.....	2	1	1	11
12	17	H. v. Textilien.....	9	7	6	12
13	18	H. v. Bekleidung.....	7	5	4	13
14	19	H. v. Leder und Lederwaren.....	2	1	1	14
15	20	H. v. Holz- und Holzenergieerzeugnissen.....	18	17	15	15
16	21.1	H. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappe.....	6	5	4	16
17	21.2	H. v. Papier, Karton- und Pappwaren.....	7	6	5	17
18	22.1	H. v. Verlegeserzeugnissen.....	30	33	32	18
19	22.2-22.3	H. v. Druckserzeugnissen, bespielten Ton-, Bild- und Datenträgern.....	12	9	7	19
20	23	H. v. Koksenergieerzeugnissen, Mineralerzeugnissen, Spalt- und Bruststoffen.....	3	2	2	20
21	24.4	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen.....	7	6	6	21
22	24 (siehe 24.4)	H. v. chemischen Erzeugnissen (bh. pharmazeutische Erzeugnisse).....	20	17	17	22
23	25.1	H. v. Gummiwaren.....	2	2	2	23
24	25.2	H. v. Kunststoffwaren.....	9	8	8	24
25	26.1	H. v. Glas und Glaswaren.....	6	6	5	25
26	26.2 - 26.8	H. v. Keramik; Verarbeitung von Steinen und Erden.....	24	22	19	26
27	27.1 - 27.3	H. v. Röhren, Stahl, Rohren und Halbzeug daraus.....	12	10	10	27
28	27.4	H. v. NE-Metallen und Halbzeug daraus.....	8	7	7	28
29	27.5	H. v. Gießereierzeugnissen.....	4	4	4	29
30	28	H. v. Metallerzeugnissen.....	39	36	38	30
31	29	H. v. Maschinen.....	44	41	48	31
32	30	H. v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen.....	5	5	5	32
33	31	H. v. Geräten der Elektrizitätserzeugung, -verteilung u.ä.....	29	27	30	33
34	32	H. v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik.....	11	10	11	34
35	33	H. v. Erzeugnissen der Medizintechnik, Mess-, Steuer- und Regeltechnik.....	11	9	9	35
36	34	H. v. Karosserien und Karosserieteilen.....	45	42	48	36
37	35	H. v. sonstigen Fahrzeugen (Wägen, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.).....	5	4	5	37
38	36	H. v. Möbeln, Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.....	21	19	17	38
39	37	H. v. Sekundärmetallen.....	27	26	24	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme.....	16	16	16	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen.....	4	4	4	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser.....	2	2	2	42
43	45.1 - 45.2	Vorbereitende Baustoffherstellung, Hoch- und Tiefbauarbeiten.....	216	234	218	43
44	45.3 - 45.5	Bauinstallations- und sonstige Bauarbeiten.....	111	124	122	44
45	50	Handelstätigkeiten mit Kfz; Reparaturen an Kfz; Tankleistungen.....	90	98	122	45
46	51	Handelvermittlungs- und Großhandlungsleistungen.....	353	328	315	46
47	52	Einzelhandlungsleistungen; Reparaturen an Gebrauchsgütern.....	158	149	144	47
48	55	Behälter- und Gastätigkeitsleistungen.....	21	22	25	48
49	60.1	Eisenbahnleistungen.....	1 304	1 264	1 320	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landverkehrs- und Transportdienstleistungen in Kraftfahrzeugen.....	405	467	447	50
51	61	Schiffahrtsleistungen.....	0	0	0	51
52	62	Luftfahrtsleistungen.....	0	0	0	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich IRG's und Nebentätigkeiten für den Verkehr.....	406	449	542	53
54	64	Nachrichtensmittlungsdienstleistungen.....	71	75	84	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute.....	10	8	8	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung).....	7	5	6	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswirtschaftswesens.....	7	5	6	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens.....	12	14	16	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personaldienstleistungen).....	14	18	20	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken.....	28	32	36	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsdienstleistungen.....	9	11	13	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen.....	211	232	248	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung.....	110	120	121	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung.....	3	3	2	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsdienstleistungen.....	212	269	336	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens.....	56	64	65	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsdienstleistungen.....	18	22	22	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenvertretungen, Kirchen u.ä.....	7	6	7	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsdienstleistungen.....	74	81	89	69
70	95	Sonstige Dienstleistungen.....	32	37	43	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte.....	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen extraterritorialer Organisationen und Körperschaften.....	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche.....	5 418	5 552	5 774	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	11 023	11 227	11 339	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (NRB-Konzept).....	16 441	16 780	17 113	75

1) Bereichsgrenzung vergleichbar mit der Statistischen Einteilung der Wirtschaftszweige in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1995).

Tabelle 44a: Verkehrsflächen 1993, 1997, 2001

Prozent		Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte			1993	1997	2001	Ud. Nr.
Lfd. Nr.	CFA ¹⁾							
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd			3,8	3,6	3,5	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft			2,0	2,0	1,9	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht			0,0	0,0	0,0	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf			0,0	0,0	0,0	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erbringung diesbezüglicher Dienstleistungen			0,0	0,0	0,0	5
6	12	Gewinnung von Uran- und Thoriumerzen			-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen			-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauergebnissen			0,0	0,0	0,0	8
9	15.1-15.8	H. v. Nahrungs- und Futtermitteln			0,1	0,2	0,2	9
10	15.9	H. v. Getreidemehl			0,2	0,1	0,1	10
11	16	H. v. Tabakwaren			0,0	0,0	0,0	11
12	17	H. v. Textilien			0,1	0,0	0,0	12
13	18	H. v. Bekleidung			0,0	0,0	0,0	13
14	19	H. v. Leder und Lederwaren			0,0	0,0	0,0	14
15	20	H. v. Holz und Holzbauelementen			0,1	0,1	0,1	15
16	21.1	H. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappe			0,0	0,0	0,0	16
17	21.2	H. v. Papier, Karton- und Pappewaren			0,0	0,0	0,0	17
18	22.1	H. v. Verlagserezeugnissen			0,2	0,2	0,2	18
19	22.2-22.3	H. v. Druckereierzeugnissen, besetzten Ton-, Bild- und Datenträgern			0,1	0,1	0,0	19
20	23	H. v. Kameratezeugnissen, Mineralerzeugnissen, Spalt- und Bräustoffen			0,0	0,0	0,0	20
21	24.4	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen			0,0	0,0	0,0	21
22	24 (ohne 24.4)	H. v. chemischen Erzeugnissen (eh. pharmazeutische Erzeugnisse)			0,1	0,1	0,1	22
23	25.1	H. v. Gummiwaren			0,0	0,0	0,0	23
24	25.2	H. v. Kunststoffwaren			0,1	0,0	0,0	24
25	26.1	H. v. Glas und Glaswaren			0,0	0,0	0,0	25
26	26.2-26.8	H. v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden			0,1	0,1	0,1	26
27	27.1-27.3	H. v. Röhren, Stahl, Röhren und Halbzeug daraus			0,1	0,1	0,1	27
28	27.4	H. v. NE-Metallen und Halbzeug daraus			0,1	0,0	0,0	28
29	27.5	H. v. Gießereierzeugnissen			0,0	0,0	0,0	29
30	28	H. v. Metallerzeugnissen			0,2	0,2	0,2	30
31	29	H. v. Maschinen			0,3	0,2	0,3	31
32	30	H. v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen			0,0	0,0	0,0	32
33	31	H. v. Geräten der Elektrotechnik, -verteilung u.ä.			0,2	0,2	0,2	33
34	32	H. v. Erzeugnissen der Buchdruck-, Fernschreib- und Nachdrucktechnik			0,1	0,1	0,1	34
35	33	H. v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik			0,1	0,1	0,1	35
36	34	H. v. Kraftwagen und Kraftwagenantrieben			0,3	0,2	0,3	36
37	35	H. v. sonstigen Fahrzeugen (Motoren, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)			0,0	0,0	0,0	37
38	36	H. v. Möbeln, Schreiv-, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.			0,1	0,1	0,1	38
39	37	H. v. Sekundärfertigkeiten			0,2	0,2	0,1	39
40	45.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme			0,1	0,1	0,1	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen			0,0	0,0	0,0	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser			0,0	0,0	0,0	42
43	45.3-45.2	Vorbereitende Baustelleneinbauten, Hoch- und Tiefbauarbeiten			1,3	1,4	1,3	43
44	45.3-45.1	Baustelleneinbauten- und sonstige Bauarbeiten			0,7	0,7	0,7	44
45	50	Handelsleistungen mit Kfz; Reparaturen an Kfz; Tankleistungen			0,5	0,6	0,7	45
46	51	Handelsvermittlungs- und Großhandelsleistungen			2,1	2,0	1,8	46
47	52	Einzelhandelsleistungen; Reparaturen an Gebrauchsgütern			1,0	0,9	0,8	47
48	55	Beherbergungs- und Gaststättenleistungen			0,1	0,1	0,1	48
49	60.1	Eisenbahnleistungen			7,9	7,5	7,7	49
50	60.2-60.3	Sonst. Landverkehrs- und Transportdienstleistungen in Bahnanlagen			2,5	2,8	2,6	50
51	61	Schiffahrtsleistungen			0,0	0,0	0,0	51
52	62	Luftfahrtsleistungen			0,0	0,0	0,0	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hilfs- und Reberätigkeiten für den Verkehr			3,5	3,7	3,2	53
54	64	Nachrichtensvermittlungsdienstleistungen			0,4	0,4	0,5	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute			0,1	0,0	0,0	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)			0,0	0,0	0,0	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens			0,0	0,0	0,0	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens			0,1	0,1	0,1	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Person)			0,1	0,1	0,1	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken			0,2	0,2	0,2	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen			0,1	0,1	0,1	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen			1,3	1,4	1,5	62
63	75.1-75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung			0,7	0,7	0,7	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung			0,0	0,0	0,0	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsdienstleistungen			1,3	1,6	2,0	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens			0,3	0,4	0,4	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen			0,1	0,1	0,1	67
68	91	Dienstleistungen von Interessensvertretungen, Kirchen u.ä.			0,0	0,0	0,0	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsdienstleistungen			0,4	0,5	0,5	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen			0,2	0,2	0,3	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte			-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen exterritorialer Organisationen und Körperschaften			-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche			33,0	33,1	33,7	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland			67,0	66,9	66,3	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept)			100	100	100	75

1) Berichtswertung vergleichbar mit der Statistischen Gliederkategorie in Verbindung mit der Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1993).

Tabelle 45a: Verkehrsflächen 1993, 1997, 2001

1993 = 100

USt. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1993	1997	2001	USt. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd.....	100	98,3	95,9	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft.....	100	101,9	101,5	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht.....	100	84,2	64,6	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf.....	100	87,4	81,4	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erbringung dienstbezoglicher Dienstleistungen.....	100	89,8	85,5	5
6	12	Gewinnung von Uran- und Thoriumerzen.....	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Erzen.....	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauerzeugnissen.....	100	92,5	78,6	8
9	15.1 - 15.8	H. v. Nahrungsmitteln und Futtermitteln.....	100	79,8	68,8	9
10	15.9	H. v. Getreidemehl.....	100	83,4	73,7	10
11	16	H. v. Tabakwaren.....	100	75,8	64,2	11
12	17	H. v. Textilien.....	100	72,2	62,8	12
13	18	H. v. Bekleidung.....	100	72,1	61,5	13
14	19	H. v. Leder und Lederverarbeiten.....	100	73,6	62,9	14
15	20	H. v. Holz und Holzerzeugnissen.....	100	91,8	84,7	15
16	21.1	H. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappes.....	100	77,1	65,9	16
17	21.2	H. v. Papier, Karton- und Pappwaren.....	100	77,3	64,4	17
18	22.1	H. v. Verlagserezeugnissen.....	100	109,5	123,0	18
19	22.2 - 22.3	H. v. Druckerzeugnissen, bespieltel Ton-, Bild- und Datenträgern.....	100	77,0	64,2	19
20	23	H. v. Kautschukerzeugnissen, Mineralerzeugnissen, Spalt- und Bruststoffen.....	100	88,2	84,7	20
21	24.4	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen.....	100	82,6	83,1	21
22	24 (jahre 24.4)	H. v. chemischen Erzeugnissen (oh. pharmazeutische Erzeugnisse).....	100	84,1	81,6	22
23	25.1	H. v. Gemischtwaren.....	100	84,1	83,6	23
24	25.2	H. v. Kunststoffwaren.....	100	83,9	81,5	24
25	26.1	H. v. Glas und Glaswaren.....	100	92,1	79,2	25
26	26.2 - 26.8	H. v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden.....	100	92,1	79,2	26
27	27.1 - 27.3	H. v. Roheisen, Stahl, Röhren und Halbzeug daraus.....	100	86,5	86,2	27
28	27.4	H. v. NE-Metallen und Halbzeug daraus.....	100	84,5	83,8	28
29	27.5	H. v. Gießereierzeugnissen.....	100	82,8	82,1	29
30	28	H. v. Metallerzeugnissen.....	100	92,1	95,5	30
31	29	H. v. Maschinen.....	100	93,2	107,4	31
32	30	H. v. Büroausrüssten, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen.....	100	93,4	107,2	32
33	31	H. v. Geräten der Elektrotechnik, -verteilung u.ä.....	100	93,4	107,2	33
34	32	H. v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik.....	100	93,8	103,9	34
35	33	H. v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik.....	100	82,3	85,1	35
36	34	H. v. Kraftwagen und Kraftwagenstellen.....	100	93,0	107,1	36
37	35	H. v. sonstigen Fahrzeugen (Wasser-, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.).....	100	91,6	108,0	37
38	36	H. v. Möbeln, Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.....	100	90,5	84,1	38
39	37	H. v. Sekundärrohstoffen.....	100	95,2	89,6	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme.....	100	100,3	97,7	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen.....	100	95,3	91,9	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser.....	100	102,1	99,9	42
43	45.1 - 45.2	Vorbereitung von Baustoffen, Hoch- und Tiefbauarbeiten.....	100	108,5	101,1	43
44	45.3 - 45.5	Baus installations- und sonstige Bauarbeiten.....	100	112,0	110,5	44
45	50	Handelsleistungen mit Kfz; Reparaturen an Kfz; Tankleistungen.....	100	109,1	135,4	45
46	51	Handelsvermittlungs- und Großhandelsleistungen.....	100	92,9	89,2	46
47	52	Einzelhandelsleistungen; Reparaturen an Gebrauchsgütern.....	100	94,2	90,9	47
48	55	Beherbergungs- und Gastgästerdienstleistungen.....	100	106,4	120,8	48
49	60.1	Eisenbahnleistungen.....	100	97,0	101,3	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landverkehrs- und Transportdienstleistungen in Rohrleitungen.....	100	115,2	110,3	50
51	61	Schiffahrtsleistungen.....	100	88,1	89,8	51
52	62	Luftfahrtsleistungen.....	100	42,8	51,1	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hfz- und Nebenstätigkeiten für den Verkehr.....	100	110,6	133,5	53
54	64	Nachrichtensbereitlebungsleistungen.....	100	104,9	117,1	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute.....	100	77,5	87,7	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung).....	100	77,3	82,6	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungsgewerbes.....	100	77,8	84,4	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens.....	100	112,7	127,2	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personals).....	100	126,5	142,0	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken.....	100	113,0	127,6	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen.....	100	114,4	134,6	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen.....	100	109,7	117,6	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung.....	100	109,0	109,4	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung.....	100	92,1	87,3	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsdienstleistungen.....	100	127,0	158,6	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens.....	100	114,2	115,9	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen.....	100	124,4	123,7	67
68	91	Dienstleistungen von Interessensvertretungen, Kirchen u.ä.....	100	96,6	106,4	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsdienstleistungen.....	100	109,8	120,7	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen.....	100	114,2	132,6	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte.....	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften.....	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche.....	100	102,5	106,4	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	100	101,9	102,9	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (NSR-Konzept).....	100	102,1	104,1	75

¹⁾ Bereichsgliederung vergleichbar mit der Statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit der Wirtschaftszweige in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1992).

Tabelle 56a: Straßenfahrleistungen 1995 – 2001

Mill. km

Ufz. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Ufz. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	3 476	3 205	2 846	2 438	2 386	2 320	2 118	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	378	365	161	380	175	197	135	2
3	03	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	24	22	22	25	25	21	12	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	154	109	104	107	106	105	115	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erbringung dienstleistunglicher Dienstleistungen	9	8	8	8	8	8	8	5
6	12	Gewinnung von Steine- und Tonerzeugnissen	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Erze	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauerzeugnissen	164	154	144	139	128	123	121	8
9	15.1-15.8	K.v. Nahrungs- und Futtermittel	2 059	1 913	1 847	1 827	1 803	1 711	1 708	9
10	15.9	K.v. Getreiden	591	538	508	492	466	458	442	10
11	16	K.v. Tabakwaren	80	74	71	69	68	65	64	11
12	17	K.v. Textilien	398	363	343	319	354	317	316	12
13	18	K.v. Bekleidung	277	251	234	231	226	212	210	13
14	19	K.v. Leder- und Lederwaren	85	77	73	72	71	66	68	14
15	20	K.v. Holz- und Holzverzeugnissen	893	843	814	860	824	764	734	15
16	21.1	K.v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Papp	275	254	239	230	224	217	214	16
17	21.2	K.v. Papier, Karton- und Pappwaren	308	292	282	271	263	253	248	17
18	22.1	K.v. Verlegerzeugnissen	2 052	2 106	2 142	2 192	2 279	2 303	2 501	18
19	22.2-22.3	K.v. Druckerzeugnissen, bespieltes Ton-, Bild- und Selbstklebgeräten	528	486	454	456	424	402	398	19
20	23	K.v. Rohmaterialien, Mineralerzeugnissen, Spinn- und Strickstoffen	106	101	99	102	102	99	103	20
21	24.4	K.v. pharmazeutischen Erzeugnissen	278	267	262	269	280	272	284	21
22	24 (ohne 24.4)	K.v. chemischen Erzeugnissen (ohne pharmazeutische Erzeugnisse)	817	793	771	789	814	791	823	22
23	25.1	K.v. Kunstwerkstoffen	29	25	24	24	24	24	24	23
24	25.2	K.v. Kunststoffwaren	359	344	338	344	358	348	343	24
25	26.1	K.v. Glas und Glaswaren	165	153	143	140	131	124	124	25
26	26.2-26.8	K.v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	729	678	635	620	571	549	544	26
27	27.1-27.3	K.v. Kaminen, Stufen, Böden und Maßung daraus	562	533	525	553	558	537	551	27
28	27.4	K.v. Metallarbeiten und Maßung daraus	393	372	364	380	385	372	382	28
29	27.5	K.v. Gießereierzeugnissen	202	192	188	195	198	191	196	29
30	28	K.v. Metallerezeugnissen	1 081	1 011	1 010	1 000	1 000	1 000	1 000	30
31	29	K.v. Maschinen	2 469	2 430	2 538	2 470	2 825	2 728	2 995	31
32	30	K.v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	244	237	240	240	268	268	279	32
33	31	K.v. Geräten der Elektrotechnik, -verteilung u.ä.	1 437	1 397	1 417	1 543	1 587	1 585	1 659	33
34	32	K.v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	554	538	546	593	610	607	635	34
35	33	K.v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	498	476	466	480	480	497	491	35
36	34	K.v. Kraftwagen und Kraftwagenzweigeräten	1 943	1 921	2 016	2 238	2 226	2 220	2 473	36
37	35	K.v. sonstigen Fahrzeugen (Wagen, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	299	255	267	285	307	298	330	37
38	36	K.v. Möbeln, Schmuck, Musikinstrumenten, Spielgeräten, Spielwaren u.ä.	917	919	891	928	969	965	872	38
39	37	K.v. Sekundärrohstoffen	733	694	669	649	645	633	638	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	786	777	775	808	748	764	807	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	180	177	175	180	181	178	184	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	90	88	89	94	93	92	96	42
43	45.1-45.2	Verarbeitende Gewerbearbeiten, hoch- und Tiefbauarbeiten	8 470	7 961	7 435	7 707	7 516	7 080	7 050	43
44	45.3-45.5	Bauarbeiten und sonstige Bauarbeiten	5 758	5 687	5 497	6 011	6 028	5 796	5 948	44
45	50	Bauarbeiten mit Holz, Reparaturen an Holz, Holzkonstruktionen	1 400	1 408	1 596	1 362	1 107	1 245	1 310	45
46	51	Handwerkleistungen und Großhandelsleistungen	8 153	7 344	7 536	7 568	7 508	7 359	7 396	46
47	52	Energieerzeugnisse, Reparaturen an Gebrauchsgütern	14 973	14 438	14 986	16 160	16 804	15 809	13 132	47
48	55	Bekleidungs- und Gaststättenerzeugnisse	1 360	1 402	1 127	1 479	1 536	1 548	1 480	48
49	60.1	Eisenbahnleistungen	263	315	142	101	101	104	101	49
50	60.2-60.3	Sonst. Landverkehr- und Transportdienstleistungen in Kraftfahrzeugen	10 859	10 963	10 677	10 321	10 497	11 101	11 138	50
51	61	Straßenleistungen	76	83	76	73	76	72	69	51
52	62	Luftverkehrsleistungen	59	44	61	58	59	55	53	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hilfe- und Rehabilitation für den Verkehr	8 619	8 712	7 289	10 368	11 242	13 454	11 784	53
54	64	Nachrichtenübermittlungsleistungen	2 916	2 398	2 400	2 900	2 932	1 524	1 541	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	455	495	394	402	412	401	443	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	302	282	276	283	281	282	315	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Vermögensföhrerwesens	286	268	244	248	279	273	305	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens	1 245	1 315	1 365	1 462	1 530	1 540	1 675	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personals)	1 138	1 372	1 370	1 983	1 487	1 214	1 581	59
60	72	Dienstleistungen der Zulassungsbereitstellung und von Datenbanken	2 913	3 081	3 202	3 438	3 600	3 623	3 962	60
61	73	Forschungs- und Erhebungsleistungen	1 354	1 387	1 460	1 637	1 697	1 793	1 843	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	18 415	19 396	19 220	21 087	21 053	22 325	24 089	62
63	75.1-75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	2 827	2 777	2 792	2 995	3 010	2 960	3 122	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	128	127	125	125	126	128	135	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsleistungen	11 899	12 311	12 515	12 815	13 347	13 408	14 600	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	3 678	3 791	3 886	4 053	4 227	4 366	4 618	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen	614	613	637	675	629	609	699	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenvertretungen, Kirchen u.ä.	304	305	311	338	346	371	361	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	7 348	7 815	8 095	8 912	9 014	9 173	9 822	69
70	93	Sonst. Dienstleistungen	3 002	3 180	3 331	3 545	3 766	3 876	4 158	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	140 194	147 654	149 159	155 544	160 430	158 623	166 984	73
74		Alle Konsum der privaten Haushalte (in Island)	455 356	458 002	463 080	465 470	449 089	453 387	443 334	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte (in Island (VGR-Konzept))	601 397	605 656	610 239	619 014	639 519	612 009	610 318	75

1) Dienstleistungen entsprechen mit der Statistischen Datenbank (Statistik) in Verbindung mit der Wirtschaftswagen in der Europäischen Gemeinschaft (Vergleich 1995).

Tabelle 57a: Straßenfahrleistungen 1995 – 2001

Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4
5	11	Erzeugung von Erzi, Edlerz, Erzeugnis daraus	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5
6	12	Gewinnung von Uran- und Thoriumerzen	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Erzen	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauserzeugnissen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8
9	15.1 - 15.8	H. v. Nahrungs- und Futtermitteln	0,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	9
10	15.9	H. v. Getränken	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	10
11	16	H. v. Tabakwaren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11
12	17	H. v. Textilien	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	12
13	18	H. v. Bekleidung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13
14	19	H. v. Leder und Lederwaren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14
15	20	H. v. Holz und Holzenergieerzeugnissen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	15
16	21.1	H. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Papp	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16
17	21.2	H. v. Papier, Karton- und Pappwaren	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17
18	22.1	H. v. Verlegererzeugnissen	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	18
19	22.2 - 22.3	H. v. Druckerzeugnissen, besp. Ton-, Bild- und Datenerzeugn.	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	19
20	23	H. v. Koksenerzeugnissen, Mineralerzeugnissen, Spalt- und Bräustoffen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20
21	24.4	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21
22	24 (ohne 24.4)	H. v. chemischen Erzeugnissen (ab. pharmazeutische Erzeugnisse)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	22
23	25.1	H. v. Gummierwaren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23
24	25.2	H. v. Kunststoffwaren	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	24
25	26.1	H. v. Glas und Glaswaren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25
26	26.2 - 26.8	H. v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	26
27	27.1 - 27.3	H. v. Rohstein, Stahl, Röhren und Holzzeug daraus	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	27
28	27.4	H. v. NE-Metallen und Holzzeug daraus	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	28
29	27.5	H. v. Gießenerzeugnissen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29
30	28	H. v. Metallerzeugnissen	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	30
31	29	H. v. Maschinen	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	31
32	30	H. v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32
33	31	H. v. Geräten der Elektrotechnik, -verteilung u.ä.	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	33
34	32	H. v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	34
35	33	H. v. Erzeugnissen der Medizin, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	35
36	34	H. v. Kraftwagen und Kraftwagenzügen	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	36
37	35	H. v. sonstigen Fahrzeugen (Wasser-, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	37
38	36	H. v. Möbeln, Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	38
39	37	H. v. Sekundärrohstoffen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42
43	45.1 - 45.3	Verarbeitende Bauindustrien (Bau-, Hoch- und Tiefbauarbeiten)	1,4	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	43
44	45.3 - 45.5	Bauinstallationen- und sonstige Bauarbeiten	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	44
45	50	Handelsleistungen mit Kfz; Reparaturen an Kfz; Tankleistungen	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	45
46	51	Handelsvermittlungs- und Großhandelsleistungen	1,4	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	46
47	52	Einzelhandelsleistungen, Reparaturen an Gebrauchsgütern	2,5	2,4	2,5	2,6	2,7	2,6	2,9	47
48	55	Reiseverkehrs- und Gaststättendienstleistungen	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	48
49	60.1	Flughafenleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49
50	60.2 - 60.3	Sozial-, Landverkehr- und Transportdienstleistungen in Rohrleitungen	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,8	1,8	50
51	61	Schiffahrtsleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51
52	62	Luffahrtsleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hilfs- und Nebstätigkeiten für den Verkehr	1,4	1,4	1,5	1,7	1,8	1,9	1,9	53
54	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2	0,3	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57
58	70	Dienstleistungen des Gesundheits- und Wohnungswesens	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personale)	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsdienstleistungen	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,9	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsdienstleistungen	2,0	2,0	2,1	2,1	2,1	2,2	2,4	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,8	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsdienstleistungen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenvertretungen, Kirchen u.ä.	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsdienstleistungen	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,5	1,6	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	24,6	24,4	24,4	25,1	25,1	25,9	27,4	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland	75,4	75,8	75,6	74,9	74,3	74,1	72,6	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	100	100	100	100	100	100	100	75

1) Berechnungsweg weicht ab mit der Statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1997).

Tabelle 58a: Straßenfahrleistungen 1995 – 2001

1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd.....	100	87,2	77,4	73,8	64,9	57,7	57,4	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft.....	100	93,0	90,5	101,4	98,2	111,0	75,6	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht.....	100	93,4	91,8	105,8	102,9	89,9	51,3	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf.....	100	95,5	91,7	94,1	93,4	92,2	101,2	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas; Erbringung dienstleistungsleistungen.....	100	95,9	92,3	90,8	91,1	94,0	93,6	5
6	12	Gewinnung von Uran und Thoriumerzen.....	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Erzen.....	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauerzeugnissen.....	100	93,6	87,5	84,4	78,1	74,8	73,7	8
9	15.1-15.8	H.v. Nahrungs- und Futtermittel.....	100	92,9	89,7	88,7	87,6	83,1	83,0	9
10	15.9	H.v. Getreidemehl.....	100	91,1	86,0	83,2	78,8	77,5	74,7	10
11	16	H.v. Tabakwaren.....	100	93,0	89,2	86,7	85,8	83,1	80,8	11
12	17	H.v. Textilien.....	100	91,0	86,2	85,1	83,9	79,5	79,4	12
13	18	H.v. Bekleidung.....	100	90,7	84,5	83,5	81,6	76,5	75,7	13
14	19	H.v. Leder und Lederwaren.....	100	91,2	85,9	85,4	83,8	78,7	78,3	14
15	20	H.v. Holz und Holzerzeugnissen.....	100	94,2	92,2	94,1	92,3	87,8	88,1	15
16	21.1	H.v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Papp.....	100	92,4	86,8	83,8	82,7	78,7	77,9	16
17	21.2	H.v. Papier, Karton und Pappwaren.....	100	92,1	86,1	82,6	80,2	76,5	75,7	17
18	22.1	H.v. Verlegerzeugnissen.....	100	103,6	105,4	107,9	112,1	113,4	123,1	18
19	22.2-22.3	H.v. Druckerzeugnissen, bespielten Ton-, Büro- und Datenträgern.....	100	92,0	86,0	82,6	80,2	76,1	75,4	19
20	23	H.v. Koks- und Koks-erzeugnissen, Mineralerzeugnissen, Spalt- und Bruchstoffen.....	100	95,5	93,7	96,4	97,1	94,0	97,7	20
21	24.4	H.v. pharmazeutischen Erzeugnissen.....	100	95,9	94,2	96,5	100,4	97,7	102,1	21
22	24 (ohne 24.4)	H.v. chemischen Erzeugnissen (ab. pharmazeutische Erzeugnisse).....	100	95,8	94,4	96,6	99,6	96,8	100,7	22
23	25.1	H.v. Garmitteln.....	100	95,6	94,1	96,6	99,7	96,7	100,9	23
24	25.2	H.v. Kunststoffwaren.....	100	95,7	94,1	96,5	99,8	96,8	101,1	24
25	26.1	H.v. Glas und Glaswaren.....	100	92,8	87,0	85,1	79,1	71,4	75,1	25
26	26.2-26.8	H.v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden.....	100	93,0	87,1	85,0	78,9	75,3	74,6	26
27	27.1-27.3	H.v. Rohstein, Stahl, Röhren und Halbzeug daraus.....	100	94,9	93,4	98,5	99,3	95,5	98,1	27
28	27.4	H.v. NE-Metalle und Halbzeug daraus.....	100	94,8	92,8	96,8	98,1	94,8	97,2	28
29	27.5	H.v. Gießmetallerzeugnissen.....	100	94,7	92,7	96,4	97,8	94,5	97,0	29
30	28	H.v. Metallerzeugnissen.....	100	96,3	96,2	101,3	103,7	99,8	105,0	30
31	29	H.v. Maschinen.....	100	98,0	101,6	108,1	114,4	110,5	121,2	31
32	30	H.v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen.....	100	97,2	98,3	106,9	110,1	109,4	154,7	32
33	31	H.v. Geräten der Elektrizitätserzeugung, -verteilung u.ä.....	100	97,2	98,4	107,4	110,5	110,3	135,5	33
34	32	H.v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik.....	100	97,1	98,4	107,0	110,0	109,5	134,6	34
35	33	H.v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik.....	100	95,4	93,4	96,3	99,7	98,5	101,9	35
36	34	H.v. Kraftwagen und Kraftwagenantrieben.....	100	98,9	103,8	110,1	115,7	114,3	127,3	36
37	35	H.v. sonstigen Fahrzeugen (Wasser-, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.).....	100	98,0	102,6	109,5	118,0	114,7	127,1	37
38	36	H.v. Möbeln, Schreub-, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.....	100	94,2	91,1	94,9	93,0	88,3	89,2	38
39	37	H.v. Sekundärrohstoffen.....	100	94,6	91,2	91,2	90,2	86,3	87,1	39
40	40.1-40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme.....	100	98,9	98,4	102,8	103,5	99,7	102,7	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen.....	100	98,0	96,8	99,8	100,3	98,9	101,9	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser.....	100	98,7	99,0	104,5	104,2	103,3	107,6	42
43	45.1-45.2	Vorbereitete Baustellenaufträge, Hoch- und Tiefbauarbeiten.....	100	94,0	90,1	91,0	86,7	83,4	83,3	43
44	45.3-45.5	Bauinstallations- und sonstige Bauarbeiten.....	100	98,8	98,9	104,4	104,7	106,7	103,3	44
45	50	Handelsleistungen mit Kfz; Reparaturen an Kfz; Tankleistungen.....	100	104,8	114,0	138,7	154,9	153,2	986,5	45
46	51	Handelvermittlungsleistungen.....	100	95,0	92,4	92,8	93,1	96,3	90,7	46
47	52	Einzelhandelsleistungen, Reparaturen an Gebrauchsgütern.....	100	97,8	100,1	107,9	112,2	105,6	136,6	47
48	55	Behälterverleihs- und Gaststättenleistungen.....	100	103,1	104,9	108,7	112,9	113,8	123,5	48
49	60.1	Eurobarleistungen.....	100	43,7	42,5	38,3	36,3	39,5	38,5	49
50	60.2-60.3	Sonst. Landverkehr- und Transportleistungen in Bahnanlagen.....	100	103,0	96,3	95,1	94,7	102,2	102,6	50
51	61	Schiffverkehrsleistungen.....	100	107,1	100,8	96,9	100,1	94,7	91,0	51
52	62	Luftverkehrsleistungen.....	100	109,0	103,3	97,7	99,7	93,8	89,3	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hbf- und Nebenstellen für den Verkehr.....	100	101,3	107,8	120,1	130,2	132,9	136,7	53
54	64	Nachrichtensmittlungsdienstleistungen.....	100	82,2	82,3	70,6	69,7	52,3	52,8	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute.....	100	93,1	90,6	92,4	94,8	92,2	102,0	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung).....	100	93,4	91,3	93,1	96,4	93,6	104,3	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens.....	100	93,7	92,3	93,8	97,8	95,4	106,8	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens.....	100	105,6	109,7	117,4	122,9	123,7	134,5	58
59	71	Dienstleistungen der Vermietung beweglicher Sachen (ohne Personal).....	100	107,5	113,8	126,9	133,4	134,3	146,0	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken.....	100	105,8	109,9	118,0	123,6	124,4	135,3	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen.....	100	106,4	112,0	124,0	130,2	130,7	145,1	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen.....	100	104,8	108,2	114,5	119,2	120,7	130,8	62
63	75.1-75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung.....	100	98,2	98,8	106,0	106,5	104,7	110,4	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung.....	100	99,1	97,5	97,7	98,5	99,5	105,1	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsdienstleistungen.....	100	103,5	105,2	107,7	112,3	113,4	122,7	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens.....	100	103,1	105,7	110,2	114,9	118,2	126,6	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen.....	100	99,8	100,4	103,0	102,3	108,9	113,8	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenvertretungen, Kirchen u.ä.....	100	106,2	103,0	111,1	120,3	122,0	118,6	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsdienstleistungen.....	100	106,4	110,7	116,4	122,7	124,8	133,7	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen.....	100	105,9	110,4	118,1	127,5	127,8	138,5	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte.....	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen ehrenamtlicher Organisationen und Klubschafften.....	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche.....	100	99,6	100,7	105,0	108,3	107,0	112,7	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	100	100,6	101,3	101,8	103,3	99,6	97,4	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (DGR-Konzept).....	100	100,4	101,5	102,6	104,3	101,4	101,1	75

¹⁾ Berichtsabgrenzung entspricht/steht mit der Statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Nomenklatur 1996).

Tabelle 67a: Gesamte Güterbeförderungsleistungen 1995 – 2001

Mill. tkm

USt. Nr.	ORA ²⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	USt. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	1 635	1 363	1 440	1 590	1 527	1 566	1 776	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	284	223	233	254	243	257	339	2
3	05	Erzeugung von Getreide und Getreideerzeugnissen	45	37	47	57	39	38	23	3
4	10	Erzeugung von Milch und Milchprodukten	130	137	105	105	118	107	187	4
5	11	Erzeugung von Eiern, Geflügel, Schlachtvieh und Schlachtabfällen	-	-	-	-	-	-	-	5
6	12	Erzeugung von Fleisch und Fleischwaren	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Erzeugung von Fischen	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Erzeugung von Samen und Erbsen, sonstigen Bergbauerzeugnissen	460	424	392	359	310	317	301	8
9	15.1 - 15.8	N. v. Nahrungs- und Futtermitteln	3 425	3 189	3 183	3 046	3 113	3 042	2 961	9
10	15.9	N. v. Getreide	2 128	1 935	1 873	1 758	1 844	1 715	1 630	10
11	16	N. v. Tabakerzeugnissen	101	96	96	91	84	99	91	11
12	17	N. v. Textilien	222	222	196	184	181	193	184	12
13	18	N. v. Bekleidung	118	104	82	72	49	67	64	13
14	19	N. v. Leder und Lederwaren	40	38	36	35	36	38	39	14
15	20	N. v. Holz und Holzverarbeitungsprodukten	1 015	970	972	941	921	916	894	15
16	21.1	N. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Papp	263	249	245	240	235	242	247	16
17	21.2	N. v. Papier, Karton und Pappwaren	210	200	197	187	176	176	177	17
18	22.1	N. v. Verlags- und Druckereierzeugnissen	226	234	221	225	233	223	217	18
19	22.2 - 22.3	N. v. Druckereierzeugnissen, besetzten Ton-, Bild- und Datenträgern	348	331	326	310	293	294	293	19
20	23	N. v. Mineralerzeugnissen, Mineralwässerzeugnissen, Salz- und Braustoffen	212	204	201	200	198	193	195	20
21	24.4	N. v. chemischen Erzeugnissen (ohne pharmazeutische Erzeugnisse)	129	120	118	114	110	106	102	21
22	24 (ohne 24.4)	N. v. chemischen Erzeugnissen (ohne pharmazeutische Erzeugnisse)	805	776	774	745	753	737	721	22
23	25.1	N. v. Gummiwaren	58	54	53	51	50	48	44	23
24	25.2	N. v. Kunststoffwaren	252	236	230	222	216	208	189	24
25	26.1	N. v. Glas und Glaswaren	419	378	346	312	262	227	259	25
26	26.2 - 26.8	N. v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	2 268	2 082	1 920	1 756	1 608	1 566	1 489	26
27	27.1 - 27.3	N. v. Rohstein, Stahl, Rohre und Metallurgieerzeugnissen	487	466	464	458	464	460	452	27
28	27.4	N. v. Metallwaren und Metallgegenständen	262	253	250	247	250	248	244	28
29	27.5	N. v. Gießereierzeugnissen	112	107	106	105	106	105	104	29
30	28	N. v. Metallergänzungen	863	822	804	784	744	750	685	30
31	29	N. v. Maschinen	1 144	1 094	1 093	1 053	1 057	1 069	979	31
32	30	N. v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	58	55	53	53	52	52	48	32
33	31	N. v. Geräten der Elektrotechnik, -verteilung u.ä.	342	320	311	310	302	305	283	33
34	32	N. v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	129	123	118	117	114	115	107	34
35	33	N. v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	116	107	99	94	92	91	84	35
36	34	N. v. Kraftmaschinen und Werkzeugmaschinen	444	449	434	417	402	392	384	36
37	35	N. v. sonstigen Fahrzeugen (Wagen, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	18	18	19	18	24	19	19	37
38	36	N. v. Möbeln, Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	846	810	810	782	752	751	738	38
39	37	N. v. Sekundärrohstoffen	1 584	1 535	1 491	1 409	1 377	1 308	1 314	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	210	247	204	223	246	226	280	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	40	48	39	43	48	44	75	41
42	41	Erzeugung und Verteilung von Wasser, Hoch- und Tiefbauarbeiten	26	30	25	27	29	26	42	42
43	43.1 - 43.2	Baustoffherstellung und sonstige Baustoffherstellung	10 079	8 794	8 434	7 819	8 347	7 785	7 572	43
44	43.3 - 43.5	Baustoffherstellung und sonstige Baustoffherstellung	2 558	2 450	2 370	2 148	2 075	2 084	2 054	44
45	50	Handelsleistungen mit Holz, Holzprodukten, Holz- und Holzwerkstoffen	3 023	3 090	3 022	4 838	4 208	4 019	7 558	45
46	51	Handelsvermittlungs- und Großhandelsleistungen	21 200	20 902	21 175	20 795	21 310	21 060	21 217	46
47	52	Handelsvermittlungs- und Großhandelsleistungen im Gebrauchsgüterbereich	4 826	4 786	4 552	5 015	4 887	5 010	3 834	47
48	55	Beherbergungs- und Gaststättenleistungen	171	148	140	143	123	150	147	48
49	60.1	Übersetzungsleistungen	68 268	67 301	72 780	73 649	73 160	76 199	76 327	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landverkehr- und Transportleistungen in Kraftfahrzeugen	67 582	63 426	65 275	64 052	67 112	67 000	69 393	50
51	61	Schiffverkehrsleistungen	64 952	63 267	62 195	64 284	62 746	66 518	64 822	51
52	62	Luftverkehrsleistungen	6 235	6 450	6 550	6 790	7 070	7 670	7 086	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Höhe- und Hebelleistungen für den Verkehr	51 444	44 321	49 728	79 324	89 797	90 940	84 307	53
54	64	Nachschubvermittlungsleistungen	2 573	2 418	2 577	3 100	3 909	4 261	3 165	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	292	245	193	228	159	148	244	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	131	109	84	98	67	60	59	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens	42	35	27	31	21	19	19	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens	1 432	1 481	1 519	1 580	1 672	1 665	1 698	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personals)	7 862	7 403	7 394	7 900	8 960	8 205	8 956	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	5 331	5 701	5 797	5 852	6 181	6 323	6 265	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen, Bücherei u.ä.	2 470	2 198	2 454	2 745	3 290	3 933	2 894	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	16 918	17 459	17 809	18 488	19 109	19 348	19 652	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	389	390	205	348	352	313	227	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	0	0	0	0	0	0	0	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsleistungen	234	289	240	246	299	373	327	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	242	250	284	327	407	500	436	66
67	90	Konsum-, Arbeitsvermittlung und sonstige Dienstleistungen	391	373	376	349	373	323	205	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenverbänden, Bücherei u.ä.	39	44	45	49	124	180	148	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	12 220	14 247	15 297	14 480	16 487	18 481	20 176	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	5 211	5 767	6 175	6 474	7 481	7 867	8 168	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer öffentlicher Organe und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktbereiche	384 779	380 143	395 993	430 747	428 838	439 599	445 148	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland	-	-	-	-	-	-	-	74
75		Alle Produktbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (GRK Konzept)	384 779	380 143	395 993	430 747	428 838	439 599	445 148	75

1) Berechnungsweg entspricht dem mit der statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1995).

Tabelle 78a: Güterbeförderungsleistungen des Straßenverkehrs 1995 – 2001

Mill. tkm

UIC Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Klassen der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	UIC Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	1 635	1 363	1 440	1 550	1 527	1 546	1 776	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	204	233	233	254	263	237	139	2
3	03	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	45	37	37	40	38	38	22	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	130	137	103	105	118	107	187	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erbringung dienstleistunglicher Leistungen	-	-	-	-	-	-	-	5
6	12	Gewinnung von Ur- und Thonwaren	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstiger Bergbauergänzungen	440	424	392	358	318	317	301	8
9	15.1 - 15.8	H. v. Nahrungs- und Futtermitteln	3 425	3 199	3 183	3 044	3 113	3 042	2 961	9
10	15.9	H. v. Getreide	2 128	1 935	1 871	1 758	1 644	1 715	1 635	10
11	16	H. v. Tabakwaren	101	95	96	91	94	93	95	11
12	17	H. v. Textilien	222	202	196	184	181	193	194	12
13	18	H. v. Bekleidung	118	104	82	72	69	67	64	13
14	19	H. v. Leder und Lederwaren	40	38	36	35	36	38	39	14
15	20	H. v. Holz- und Holzergänzungen	1 015	910	912	941	923	916	894	15
16	21.1	H. v. Holzstoff, Zellulose, Papier, Karton und Papp	263	249	245	240	235	242	247	16
17	21.2	H. v. Papier, Karton und Pappwaren	210	200	197	187	176	176	177	17
18	22.1	H. v. Verlagsdrucken	226	214	221	225	213	221	217	18
19	22.2 - 22.3	H. v. Druckergroßdruck, besond. Text-, Bild- und Datenbüchern	548	551	526	510	501	501	493	19
20	23	H. v. Kalandergroßdruck, Mineralienergänzungen, Spiel- und Brautstoffen	313	266	201	200	198	193	195	20
21	24.4	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	129	120	118	114	110	106	102	21
22	24 (ohne 24.4)	H. v. chemischen Erzeugnissen (ohne pharmazeutische Erzeugnisse)	885	776	774	763	753	737	711	22
23	25.1	H. v. Gummiwaren	58	54	53	51	50	48	48	23
24	25.2	H. v. Kunststoffwaren	252	236	230	222	216	208	199	24
25	26.1	H. v. Glas und Glaswaren	419	378	346	312	262	272	259	25
26	26.2 - 26.8	H. v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	2 268	2 082	1 920	1 756	1 568	1 546	1 469	26
27	27.1 - 27.3	H. v. Metallen, Stahl, Blech und Halbzeug daraus	497	466	464	458	464	460	452	27
28	27.4	H. v. Metallarbeiten und Halbzeug daraus	382	351	350	347	358	348	346	28
29	27.5	H. v. Gießereierzeugnissen	112	107	105	101	104	101	104	29
30	28	H. v. Metallergänzungen	863	823	804	766	744	750	685	30
31	29	H. v. Maschinen	1 144	1 094	1 093	1 051	1 017	1 069	979	31
32	30	H. v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen	58	55	53	53	52	52	48	32
33	31	H. v. Geräten der Elektrotechnik, -verteilung u.ä.	342	320	311	310	302	305	283	33
34	32	H. v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	129	121	118	117	114	115	107	34
35	33	H. v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regeltechnik	138	107	99	94	92	91	86	35
36	34	H. v. sonstigen Erzeugnissen	649	649	736	740	740	742	875	36
37	35	H. v. sonstigen Fahrzeugen (Wasser-, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	18	18	19	18	24	19	19	37
38	36	H. v. Möbeln, Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	846	810	810	782	752	751	738	38
39	37	H. v. Sekundärstoffen	1 584	1 535	1 491	1 409	1 377	1 308	1 314	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	210	247	204	221	246	226	380	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	40	48	39	45	48	44	75	41
42	41	Gewinnung und Verfeinerung von Wasser	28	30	25	27	29	26	42	42
43	41.1 - 41.2	Verfeinerung von Brauereierzeugnissen, Wein- und Traubensaften	10 079	8 794	8 424	7 918	8 347	7 785	7 572	43
44	41.3 - 41.5	Brauereierzeugnisse und sonstige Brauereierzeugnisse	2 154	2 450	2 370	2 548	3 035	2 684	2 705	44
45	50	Handelstätigkeiten mit Kfz, Reparaturen an Kfz, Tankstätigkeiten	3 123	3 390	3 822	4 839	4 298	6 019	7 508	45
46	51	Handelvermittlungen und Großhandlungen	31 200	20 962	21 175	20 705	21 310	21 060	21 217	46
47	52	Einzelhandlungen; Reparaturen an Gebrauchsgütern	4 826	4 786	4 552	5 015	4 897	5 016	3 934	47
48	55	Beherbergungs- und Gaststättenbetriebe	171	148	140	141	123	110	147	48
49	60.1	Einzelbetriebe	222	74	77	89	105	167	147	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Einzelbetriebe und Transportbetriebe in Betriebsbetriebe	67 582	63 426	65 275	64 912	67 112	67 000	69 393	50
51	62	Schiffbetriebe	70	75	43	17	54	53	54	51
52	63	Luftfahrtbetriebe	-	-	-	-	-	-	-	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hilfs- und Nebenzugleistungen für den Verkehr	61 444	64 321	69 728	79 324	89 797	90 940	94 307	53
54	64	Nachrichtenübermittlungsleistungen	2 573	2 418	2 577	3 100	3 908	4 241	4 380	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	392	265	193	228	159	148	146	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	131	109	84	98	67	60	59	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungsgewerbes	43	35	27	31	25	19	18	57
58	70	Dienstleistungen des Gesundheits- und Wohnungswesens	1 432	1 481	1 519	1 580	1 672	1 661	1 680	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personal)	7 042	7 403	7 594	7 900	8 162	8 305	8 490	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	3 531	3 701	3 797	3 950	4 181	4 153	4 245	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	2 470	2 598	2 656	2 765	2 930	2 933	2 984	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	14 918	17 459	17 800	18 488	19 109	19 548	19 652	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	368	390	201	148	322	313	327	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	0	0	0	0	0	0	0	64
65	80	Erziehungs- und Dienstleistungsleistungen	234	269	240	266	299	373	327	65
66	81	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	242	350	286	327	407	500	436	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen	201	173	173	169	173	221	205	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenvertretungen, Kirchen u.ä.	25	44	45	69	124	180	148	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	12 720	14 247	15 297	14 480	18 487	19 481	20 174	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	5 211	5 767	6 175	6 674	7 481	7 867	8 148	70
71	94	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	244 516	245 174	254 587	264 220	287 720	289 432	294 890	73
74		Klasse in der privaten Haushalte im Inland	-	-	-	-	-	-	-	74
75		Alle Produktionsbereiche und Klassen d. öff. Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	244 516	245 174	254 587	264 220	287 720	289 432	294 890	75

1) Berechnungswert entspricht mit der Statistik der Europäischen Union in Einklang mit der Wirtschaftswagen in der Europäischen Gemeinschaft (Jahrgang 1995).

Tabelle 79a: Güterbeförderungsleistungen des Straßenverkehrs 1995 – 2001

Prozent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,6	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischei und Fischzucht	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas; Erbringung dienstleistungsbasierender Dienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	5
6	12	Gewinnung von Uran- und Thoriumerzen	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Erzen	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauergüssen	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	8
9	15.1 - 15.8	H. v. Nahrungs- und Futtermitteln	1,4	1,3	1,3	1,1	1,1	1,1	1,0	9
10	15.9	H. v. Getränken	0,9	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	10
11	16	H. v. Tabakwaren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11
12	17	H. v. Textilien	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	12
13	18	H. v. Bekleidung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13
14	19	H. v. Leder- und Lederwaren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14
15	20	H. v. Holz und Holzergüssen	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	15
16	21.1	H. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappe	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	16
17	21.2	H. v. Papier, Karton- und Pappwaren	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	17
18	22.1	H. v. Verlagsergüssen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	18
19	22.2 - 22.3	H. v. Druckergüssen, besetzten Ton-, Bild- und Datenträgern	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	19
20	23	H. v. Kautschukergüssen, Mineralölergüssen, Spalt- und Bräustoffen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	20
21	24.1	H. v. pharmazeutischen Ergüssen	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21
22	24 (ohne 24.1)	H. v. chemischen Ergüssen (ohne pharmazeutische Ergüsse)	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	22
23	25.1	H. v. Gemischnen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23
24	25.2	H. v. Kunststoffen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	24
25	26.1	H. v. Glas und Glaswaren	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	25
26	26.2 - 26.8	H. v. Keramik; Verarbeitung von Steinen und Erden	0,9	0,8	0,8	0,7	0,5	0,5	0,5	26
27	27.1 - 27.3	H. v. Rohstein, Stahl, Röhren und Halbzeug daraus	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	27
28	27.4	H. v. NE-Metallen und Halbzeug daraus	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	28
29	27.5	H. v. Gießereiergüssen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29
30	28	H. v. Metallergüssen	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	30
31	29	H. v. Maschinen	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	31
32	30	H. v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32
33	31	H. v. Geräten der Elektrotechnik, Fern- und Nachrichtentechnik	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	33
34	32	H. v. Ergüssen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34
35	33	H. v. Ergüssen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35
36	34	H. v. Kraftwagen und Kraftwagenzweirädrern	0,3	0,1	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1	36
37	35	H. v. sonstigen Fahrzeugen (Käse-, Schienen-, Luftfahrzeuge u.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37
38	36	H. v. Wägen, Schraub-, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.a.	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	38
39	37	H. v. Sekundärstoffen	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41
42	41	Erzeugung und Verteilung von Wasser	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42
43	45.1 - 45.2	Vorbereitung Bausteinmaterialien, Holz- und Textilarbeiten	4,1	3,6	3,4	3,0	2,9	2,7	2,6	43
44	45.3 - 45.5	Baumaterialien- und sonstige Baustoffe	1,0	1,0	1,0	1,1	0,9	0,9	0,9	44
45	50	Handelsleistungen mit Kfz; Reparaturen an Kfz; Tankleistungen	1,7	1,4	1,5	1,8	2,2	2,1	2,5	45
46	51	Handelsvermittlungs- und Großhandelsleistungen	8,6	8,5	8,3	7,8	7,4	7,3	7,1	46
47	52	Einzelhandelsleistungen; Reparaturen an Gebrauchsgütern	2,0	2,0	1,8	1,9	1,7	1,7	1,3	47
48	55	Behälter- und Gastätigkeitsleistungen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	48
49	60.1	Eisenbahnleistungen	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landverkehrs- und Transportdienstleistungen in Rohrleitungen	27,4	25,9	25,6	24,1	23,3	23,1	23,4	50
51	61	Schiffahrtsleistungen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51
52	62	Luftfahrtsleistungen	-	-	-	-	-	-	-	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich HFR- und Nebenstätigkeiten für den Verkehr	25,0	26,2	27,4	29,8	31,2	31,4	31,8	53
54	64	Nachrichtensmittelungsleistungen	1,0	1,0	1,0	1,2	1,4	1,5	1,5	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	58
59	71	Dienstleistungen der Vermietung beweglicher Sachen (ohne Personale)	2,9	3,0	3,0	3,0	2,9	2,9	2,9	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	1,0	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	61
62	74	Unternehmensberatungsdienstleistungen	6,9	7,1	7,0	6,9	6,6	6,7	6,6	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsdienstleistungen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	67
68	91	Dienstleistungen von Interessensvertretungen, Kirchen u.a.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsdienstleistungen	5,3	5,8	6,0	6,2	6,4	6,7	6,8	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	2,1	2,4	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland	-	-	-	-	-	-	-	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	100	100	100	100	100	100	100	75

1) Berechnungsbasis vergleichbar mit der Statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit dem Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Anlage 1995).

Tabelle 80a: Güterbeförderungsleistungen des Straßenverkehrs 1995 – 2001

1995 = 100

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd.....	100	83,4	88,3	97,2	97,4	94,5	108,6	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft.....	100	82,0	82,3	89,6	85,5	81,5	48,8	2
3	03	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht.....	100	82,0	82,2	89,6	85,5	81,5	48,8	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf.....	100	105,3	80,3	80,7	90,2	82,1	143,3	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erbringung dienstlicher Dienstleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	5
6	12	Gewinnung von Ur- und Thonsteinen.....	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen.....	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauserzeugnissen.....	100	92,2	95,2	78,1	67,4	69,0	65,4	8
9	15.1 - 15.8	H. v. Nahrungs- und Futtermittel.....	100	93,4	93,0	88,9	90,9	88,8	86,5	9
10	15.9	H. v. Getreide.....	100	90,9	87,9	82,6	77,2	80,6	76,6	10
11	16	H. v. Tabakwaren.....	100	94,1	94,5	89,7	92,7	91,9	89,9	11
12	17	H. v. Textilien.....	100	91,2	88,2	83,0	81,5	87,2	87,3	12
13	18	H. v. Bekleidung.....	100	87,9	89,8	61,1	58,9	56,5	54,3	13
14	19	H. v. Leder und Lederwaren.....	100	95,0	92,1	88,7	92,2	95,4	98,3	14
15	20	H. v. Holz und Holzserzeugnissen.....	100	95,5	95,7	92,7	90,7	90,2	88,3	15
16	21.1	H. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Papp.....	100	94,8	93,2	91,3	89,5	92,0	94,2	16
17	21.2	H. v. Papier-, Karton- und Pappwaren.....	100	95,1	93,7	89,0	83,6	83,7	84,3	17
18	22.1	H. v. Verlegerzeugnissen.....	100	94,8	97,9	99,4	94,8	97,9	96,0	18
19	22.2 - 22.3	H. v. Druckmanglerzeugnissen, bespielten Ton-, Bild- und Datenträgern.....	100	95,0	93,7	89,0	83,5	83,7	84,2	19
20	23	H. v. Kakerlakenzeugnissen, Mineralerzeugnissen, Spalt- und Bruststoffen.....	100	97,0	95,1	94,2	93,4	91,0	92,2	20
21	24.A	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen.....	100	93,5	92,2	88,1	85,5	82,5	78,9	21
22	24 (ohne 24.A)	H. v. chemischen Erzeugnissen (ex. pharmazeutische Erzeugnisse).....	100	94,4	94,0	95,0	93,4	91,5	88,3	22
23	25.1	H. v. Gummiswaren.....	100	93,5	91,2	88,1	85,5	82,5	78,9	23
24	25.2	H. v. Kunststoffwaren.....	100	93,5	91,2	88,1	85,5	82,5	78,9	24
25	26.1	H. v. Glas und Glaswaren.....	100	90,1	87,4	74,4	62,4	64,8	63,8	25
26	26.2 - 26.8	H. v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden.....	100	91,8	88,2	77,4	64,5	68,2	64,8	26
27	27.1 - 27.3	H. v. Bleibern, Stahl, Rohren und Halbzeug daraus.....	100	95,7	95,4	94,2	95,3	94,4	92,9	27
28	27.4	H. v. NE-Metallen und Halbzeug daraus.....	100	95,7	95,4	94,2	95,3	94,4	92,9	28
29	27.5	H. v. Gießereierzeugnissen.....	100	95,7	95,4	94,2	95,3	94,4	92,9	29
30	28	H. v. Metallerzeugnissen.....	100	95,2	93,2	88,7	84,1	86,8	79,3	30
31	29	H. v. Maschinen.....	100	95,5	93,4	91,7	92,3	93,3	85,4	31
32	30	H. v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen.....	100	93,7	91,0	90,7	88,3	89,2	82,8	32
33	31	H. v. Geräten der Elektrizitätserzeugung, -verteilung u.ä.....	100	93,7	91,0	90,7	88,3	89,2	82,8	33
34	32	H. v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik.....	100	93,7	91,0	90,7	88,3	89,2	82,8	34
35	33	H. v. Erzeugnissen der Kraft-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik.....	100	92,1	85,7	80,9	79,1	78,9	72,7	35
36	34	H. v. Kraftwagen und Kraftwagenzuteilen.....	100	100,5	110,6	111,1	144,6	125,4	121,0	36
37	35	H. v. sonstigen Fahrzeugen (Wasser-, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.).....	100	96,7	102,2	100,5	140,8	106,6	106,6	37
38	36	H. v. Möbeln, Schrank-, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.....	100	95,8	95,7	92,4	88,8	88,7	87,2	38
39	37	H. v. Sekundärstoffen.....	100	96,9	94,1	88,9	87,0	82,6	81,0	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme.....	100	117,5	97,4	95,4	117,0	107,8	189,8	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen.....	100	118,1	98,1	106,5	119,1	110,3	186,4	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser.....	100	115,4	95,0	101,8	110,2	99,5	162,4	42
43	45.1 - 45.2	Vorbereitende Baustellenvorbereitungen, Hoch- und Tiefbauarbeiten.....	100	87,2	85,7	78,6	82,8	77,2	71,1	43
44	45.3 - 45.5	Baustellensatz- und sonstige Bauarbeiten.....	100	95,8	100,5	99,7	118,7	105,4	105,1	44
45	50	Handelsleistungen mit Kfz, Reparaturen an Kfz; Tankleistungen.....	100	112,1	126,4	140,1	208,3	199,1	250,0	45
46	51	Handelsvermittlungs- und Großhandelsleistungen.....	100	98,6	99,9	97,7	100,5	99,5	109,1	46
47	52	Eisenhandelsleistungen; Reparatur an Gebrauchsgütern.....	100	99,2	94,3	103,9	101,5	103,8	79,4	47
48	55	Beherbergungs- und Gaststättendienstleistungen.....	100	86,9	82,7	83,8	72,0	87,7	85,9	48
49	60.1	Erwerbsleistungen.....	100	33,4	34,6	39,9	47,3	75,2	75,2	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landverkehr- und Transportdienstleistungen in Kraftfahrzeugen.....	100	93,8	94,6	94,8	99,3	99,1	102,7	50
51	61	Schiffahrtleistungen.....	100	103,9	109,9	24,8	77,1	74,8	76,3	51
52	62	Luftfahrtleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hilfs- und Nebensättelungen für den Verkehr.....	100	104,3	113,3	128,7	145,7	147,5	153,0	53
54	64	Nachrichtensendeleistungsleistungen.....	100	94,0	100,2	120,5	151,9	164,8	170,3	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute.....	100	83,8	84,0	78,2	54,5	50,6	50,0	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung).....	100	83,0	64,3	74,6	51,1	45,4	44,7	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswirtschafts.....	100	83,0	64,3	74,6	51,1	45,4	44,7	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens.....	100	104,8	107,5	113,9	118,4	117,6	120,2	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personals).....	100	104,8	107,5	113,9	118,4	117,6	120,2	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken.....	100	104,8	107,5	113,9	118,4	117,6	120,2	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen.....	100	105,2	107,5	112,0	118,7	118,8	120,8	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen.....	100	103,2	105,3	109,3	112,9	114,4	116,2	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung.....	100	51,3	55,5	40,0	89,8	84,8	65,5	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung.....	100	51,3	55,5	40,0	89,8	84,8	65,5	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsleistungen.....	100	123,3	102,6	113,8	127,8	159,3	139,5	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens.....	100	144,4	118,2	135,2	168,3	206,3	180,3	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen.....	100	86,0	85,9	83,9	86,1	109,7	101,7	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenvertretungen, Kirchen u.ä.....	100	255,2	178,5	274,8	492,9	717,0	589,7	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen.....	100	112,0	120,3	129,6	145,3	153,2	158,6	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen.....	100	110,7	118,5	128,1	143,6	151,0	154,8	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte.....	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen internationaler Organisationen und Körperschaften.....	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche.....	100	99,5	103,3	108,0	116,7	117,4	120,6	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	100	-	-	-	-	-	-	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	100	99,5	103,3	108,0	116,7	117,4	120,6	75

1) Bereichsdarstellung vergleichbar mit der Statistischen Gesamtsituation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1998).

Tabelle 85a: Energieverbrauch des Verkehrs 1994 – 2001

Terajoules

UIC Nr.	ONS ²	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	(% M.)
1	05	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	14 137	13 063	11 701	10 876	10 333	9 864	9 549	9 180	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	1 539	1 515	1 906	803	1 021	1 058	1 063	858	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	348	365	345	344	332	339	342	377	3
4	16	Erzeugung von Energie und Wärme	733	728	678	678	654	654	648	626	4
5	11	Erzeugung von Erdöl, Erdgas, Erdbelegung einbeziehende Dienstleistungen	49	48	48	43	41	41	42	40	5
6	12	Erzeugung von Uran und Thoriumerz	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Erzeugung von Eisen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Erzeugung von Stahl und Erzeugnissen, sonstigen Bergbauerzeugnissen	3 744	3 491	3 584	3 406	3 561	3 148	3 188	3 188	8
8	55.1-15.8	n.v. Holzwerkstoffe und Holzwerkstoffe	14 138	13 443	12 328	12 000	11 227	10 724	10 319	10 839	9
10	15.9	n.v. Gesteine	5 950	5 707	5 349	4 902	4 718	4 528	4 742	4 239	10
11	16	n.v. Tabakwaren	482	467	427	407	395	399	385	357	11
12	17	n.v. Textilien	1 809	1 726	1 554	1 440	1 421	1 414	1 411	1 346	12
13	18	n.v. Bekleidungswaren	1 159	1 022	974	883	867	874	887	742	13
14	19	n.v. Leder und Lederwaren	347	338	307	291	284	288	284	272	14
15	20	n.v. Holz und Holzenergie	1 586	1 585	1 705	1 423	1 598	1 415	1 517	1 485	15
16	21.3	n.v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappier	1 446	1 397	1 223	1 217	1 186	1 187	1 383	1 327	16
17	21.2	n.v. Papier, Karton und Pappier	1 517	1 526	1 796	1 508	1 519	1 598	1 745	1 584	17
18	22.3	n.v. Verpackungswaren	1 377	1 201	1 006	834	844	873	709	779	18
19	22.2-22.3	n.v. Druckereierzeugnisse, Buchdruck, Buch- und Zeitungsdruck	2 491	2 399	2 189	2 048	1 948	1 884	1 826	1 730	19
20	23	n.v. Kalkenerzeugnisse, Mineralerzeugnisse, Spalt- und Bruchstein	856	836	781	737	774	741	738	714	20
21	24.4	n.v. pharmazeutischen Erzeugnisse	1 210	1 398	1 313	1 054	1 058	1 071	1 311	1 892	21
22	24 (ohne 24.4)	n.v. chemischen Erzeugnissen (ab pharmazeutischen Erzeugnissen)	4 746	4 439	4 758	4 114	4 006	4 143	4 842	4 813	22
23	25.1	n.v. Gummiwaren	377	372	343	328	338	333	344	391	23
24	25.2	n.v. Kunststoffwaren	1 692	1 648	1 541	1 472	1 449	1 439	1 544	1 507	24
25	26.3	n.v. Glas und Glaswaren	1 273	1 217	1 004	920	958	860	875	838	25
26	26.2-26.8	n.v. Keramik, Glaswaren von Steinen und Erden	7 380	6 769	6 179	5 596	5 231	4 480	4 086	4 428	26
27	27.1-27.3	n.v. Bekleidung, Stoffe, Bekleidungs- und Halbfabrikate	2 954	2 854	2 488	2 815	2 465	2 744	2 718	2 404	27
28	27.4	n.v. MC-Motoren und Halbfabrikate	1 854	1 860	1 713	1 693	1 715	1 767	1 753	1 884	28
29	27.5	n.v. Gasenergieerzeugnisse	884	875	819	796	808	830	825	797	29
30	28	n.v. Metallenergieerzeugnisse	4 497	4 338	7 817	7 543	7 442	7 984	8 097	7 791	30
31	29	n.v. Maschinen	15 398	15 276	16 410	16 236	16 329	16 483	13 074	13 077	31
32	30	n.v. Elektromaschinen, Erzeugnisse von Maschinen und Einrichtungen	346	350	314	300	304	309	335	306	32
33	31	n.v. Geräte der Elektrizitätserzeugung, -verteilung u.ä.	1 489	1 575	1 529	1 457	1 627	1 631	1 624	1 631	33
34	32	n.v. Erzeugnisse der Radio-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	2 286	2 288	2 184	2 165	2 294	2 371	2 456	2 369	34
35	33	n.v. Erzeugnisse der Musik-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	1 951	1 914	1 791	1 490	1 718	1 756	1 816	1 764	35
36	34	n.v. Halbleitern und Halbleitungsgeräten	8 744	8 849	7 675	7 408	7 968	8 743	9 426	8 878	36
37	35	n.v. sonstige Fahrzeugen (Wagen, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	816	805	756	740	757	954	883	1 054	37
38	36	n.v. Weizen, Schmalz, Molkereierzeugnisse, Speiseöle, Speiseeis u.ä.	1 551	1 537	1 496	1 546	1 533	1 554	1 426	1 484	38
39	37	n.v. Sekundärerzeugnisse	1 889	1 903	1 735	1 429	1 455	1 458	1 465	1 421	39
40	40.1-40.3	Erzeugung und Verfeinerung von Kohlenstoff und Ferroschmelze	4 297	4 262	4 268	4 317	4 223	4 370	4 327	4 322	40
41	40.2	Erzeugung und Verfeinerung von Eisen	776	771	753	719	734	749	751	772	41
42	41	Erzeugung und Verfeinerung von Mangan	431	429	423	407	419	429	432	441	42
43	41.1-41.2	Erzeugung von Eisenblechen, Hoch- und Tiefdruckblechen	56 896	49 713	45 904	43 492	42 021	42 225	39 693	38 274	43
44	41.1-41.2	Kohlenstoffblechen und sonstige Blechen	24 832	25 209	28 827	28 475	29 355	26 487	25 831	24 571	44
45	50	Handelsbetriebe und öffentliche Betriebe der Elektrizität	5 870	5 756	5 109	5 236	5 019	5 027	5 077	5 200	45
46	51	Handelsbetriebe und öffentlichen Betrieben	43 702	43 793	41 652	39 492	39 933	42 244	42 122	39 153	46
47	52	Erzeugung von Energie und Wärme an Erzeugungsstellen	59 229	59 427	55 906	53 801	54 056	50 352	45 583	40 481	47
48	53	Betriebsbetriebe und Geschäftsbetriebsbetriebe	4 443	4 274	4 739	4 440	4 750	4 897	5 399	5 555	48
49	60.1	Erzeugung von Energie und Wärme an Erzeugungsstellen	48 244	49 812	48 419	47 736	43 852	40 740	41 350	40 551	49
50	60.2-60.3	Sonstige Betriebsbetriebe und Transportbetriebe in Betriebsbetrieben	103 714	128 699	173 128	168 191	169 674	179 888	180 888	189 804	50
51	61	Straßenbetriebe	30 145	29 875	23 365	17 401	15 944	15 687	13 846	13 850	51
52	62	Straßenbetriebe	237 896	245 842	255 731	265 400	272 964	289 644	300 219	297 802	52
53	63	Betriebsbetriebe (öffentliche) und Betriebsbetriebe für die Verkehrsmittel	129 458	133 603	132 736	138 745	157 953	180 148	182 491	171 511	53
54	64	Kraftwerksbetriebe und Erzeugungsstellen	13 587	15 553	15 322	13 823	12 572	13 848	12 436	11 221	54
55	65	Betriebsbetriebe der Elektrizität	1 924	1 905	1 701	1 565	1 587	1 548	1 582	1 609	55
56	66	Betriebsbetriebe der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	1 172	1 144	1 143	880	995	899	1 015	1 089	56
57	67	Betriebsbetriebe des Kredit- und Versicherungswesens	989	873	897	860	869	895	921	1 011	57
58	70	Betriebsbetriebe der Gesundheits- und Wohlfahrtsdienste	5 703	6 290	6 562	6 481	7 083	7 475	8 185	8 209	58
59	71	Betriebsbetriebe der Verwaltung öffentlicher Sachen (ohne Postwesen)	20 988	22 387	21 854	24 351	26 568	28 651	30 757	30 249	59
60	72	Betriebsbetriebe der Datenverarbeitung und von Datenbanken	13 647	15 103	16 163	16 871	17 078	20 433	19 739	19 761	60
61	73	Forschung- und Entwicklungsbetriebe	7 439	8 236	8 667	8 931	9 657	10 341	11 200	11 837	61
62	74	Unternehmensinterne Betriebsbetriebe	82 446	86 279	99 421	94 840	88 888	94 813	113 251	113 874	62
63	75.1-75.3	Betriebsbetriebe der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	14 923	14 881	14 118	13 949	14 289	14 693	14 547	14 820	63
64	75.2	Betriebsbetriebe der Sozialversicherung	374	380	372	365	366	347	345	381	64
65	80	Erziehungs- und Dienstleistungsbetriebe	30 355	30 182	28 210	27 476	28 147	29 440	43 455	43 435	65
66	85	Betriebsbetriebe des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	15 419	14 633	17 322	16 916	17 324	18 421	19 745	19 821	66
67	90	Kommunikations-, Informations- und sonstige Dienstleistungen	4 750	4 945	5 210	4 746	4 834	4 590	4 853	4 477	67
68	91	Betriebsbetriebe des Informationswesens, Buch- u.ä.	1 831	1 988	1 118	1 187	1 453	1 527	1 527	1 453	68
69	92	Kultur-, Sport-, Unterhaltungs- und Dienstleistungen	53 893	54 636	46 973	43 343	45 267	51 545	57 901	57 323	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	18 280	18 892	21 226	21 420	22 953	25 585	26 511	26 559	70
71	95	Betriebsbetriebe privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Betriebsbetriebe externer öffentlicher Organisationen und Einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73	99	Betriebsbetriebe externer öffentlicher Organisationen und Einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	73
74	99	Alle Produktionsbereiche	1 280 777	1 312 877	1 306 433	1 299 804	1 342 489	1 424 045	1 475 462	1 448 412	74
75	99	Konsum der privaten Haushalte im Inland	1 261 251	1 264 814	1 276 818	1 287 484	1 285 973	1 282 193	1 262 789	1 179 290	74
76	99	Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (DGR-Kategorie)	1 522 028	1 576 891	1 583 471	1 587 288	1 628 482	1 706 880	1 678 251	1 627 711	75

¹ Die Berechnungen ergaben sich aus der Statistischen Erhebungsreihe in Verbindung mit der Wirtschaftszweige in der Europäischen Gemeinschaftsstatistik (1995).

Tabelle 88a: Kraftstoffverbrauch der Verkehrs 1994 – 2001 / nur Otto und Diesel

1 000 t

USt. Nr.	CNA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	USt. Nr.
1	00	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	327	303	271	252	240	231	208	213	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	36	36	23	23	24	25	26	24	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	4	4	3	3	4	4	3	2	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	17	17	16	14	14	15	15	19	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erdgas, Erdgas, Erdgas, Erdgas	1	1	1	1	1	1	1	1	5
6	12	Gewinnung von Uran- und Thoriumerzen	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauergüssen	41	39	37	33	30	27	26	26	8
9	15.1 - 15.8	H. v. Nahrungs- und Futtermitteln	308	327	291	279	272	287	293	275	9
10	15.9	H. v. Getränken	106	133	120	114	110	105	110	99	10
11	16	H. v. Tabakerzeugnissen	11	11	10	9	8	9	9	8	11
12	17	H. v. Textilien	42	40	36	34	33	33	33	31	12
13	18	H. v. Bekleidung	27	25	23	20	20	19	19	18	13
14	19	H. v. Leder und Lederverarbeiten	8	8	7	7	7	7	7	6	14
15	20	H. v. Holz und Holzenergieerzeugnissen	120	118	115	107	107	107	105	97	15
16	21.1	H. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Papp	33	32	30	28	27	28	27	27	16
17	21.2	H. v. Papier, Karton- und Pappe	37	35	32	30	29	28	27	27	17
18	22.1	H. v. Verlags- und Druckereierzeugnissen	150	162	161	158	160	163	180	187	18
19	22.1 - 22.3	H. v. Druckereierzeugnissen, bespielt Ton-, Bild- und Datenträger	58	56	51	47	45	44	42	40	19
20	23	H. v. Kalkenergieerzeugnissen, Mineralenergieerzeugnissen, Spalt- und Kunststoffen	20	19	18	17	17	17	17	17	20
21	24	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	28	28	24	24	24	25	26	25	21
22	24 (ohne 24.1)	H. v. chemischen Erzeugnissen (ohne pharmazeutische Erzeugnisse)	110	107	105	95	95	96	97	93	22
23	25.1	H. v. Glas	9	9	8	8	8	8	8	8	23
24	25.2	H. v. Kunststoffen	39	39	36	34	34	35	36	35	24
25	26.1	H. v. Glas und Glaswaren	30	28	26	24	22	20	20	22	25
26	26.2 - 26.8	H. v. Keramik, Verarbeiten von Steinen und Erden	165	157	144	130	122	109	104	108	26
27	27.1 - 27.3	H. v. Bleichen, Stahl, Rohren und Halbzeug daraus	67	66	62	61	62	64	63	60	27
28	27.4	H. v. NE-Metallen und Halbzeug daraus	44	43	43	39	40	41	41	39	28
29	27.5	H. v. Gießenergieerzeugnissen	20	20	18	18	19	19	19	18	29
30	28	H. v. Gummi- und Kunststoffenergieerzeugnissen	197	193	181	175	171	163	168	161	30
31	29	H. v. Maschinen	262	256	242	237	245	244	280	280	31
32	30	H. v. Bismaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	22	22	21	21	22	23	24	23	32
33	31	H. v. Geräten der Elektrotechnik, -verteilung u.ä.	132	134	128	126	135	140	146	140	33
34	32	H. v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	52	53	51	50	53	55	57	55	34
35	33	H. v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	45	44	41	39	40	41	42	41	35
36	34	H. v. Kraftwagen und Kraftwagenzuberhörteilen	188	196	177	174	184	214	223	229	36
37	35	H. v. sonstigen Kraftwagen, Lastkraftwagen, LKW, Luftfahrzeuge u.ä.	19	19	17	17	17	18	21	21	37
38	36	H. v. Motor-, Schiffs-, Flugzeugmotoren, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	118	117	109	105	105	103	103	95	38
39	37	H. v. Sekundärrohstoffen	118	116	110	105	103	104	104	98	39
40	48.1, 48.3	Erzeugung und Vertrieb von Elektrizität und Fernwärme	100	99	99	96	96	97	96	96	40
41	48.2	Erzeugung und Vertrieb von Gasen	18	18	17	17	17	17	17	18	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	5	5	5	5	5	5	5	5	42
43	45.1 - 45.2	Verarbeiten von Baustoffen, Holz- und Holzbauelementen	1.163	1.154	1.066	1.010	976	983	922	911	43
44	45.3 - 45.5	Baumstoffverarbeitung und sonstige Baustoffen	157	164	176	174	180	179	189	170	44
45	50	Handelsleistungen mit Kfz, Reparatur- und Kfz, Tankleistungen	232	230	207	204	209	247	444	518	45
46	51	Handelsleistungen und Großhandelsleistungen	1.480	1.482	1.432	1.387	1.393	1.447	1.444	1.375	46
47	52	Energieleistungen, Reparatur- und Energieleistungen	1.344	1.373	1.280	1.197	1.296	1.396	1.506	1.425	47
48	55	Behälter- und Gaststättenleistungen	303	310	309	308	310	313	324	328	48
49	60.1	Eisenbahnleistungen	720	677	615	568	531	492	486	477	49
50	60.2 - 60.3	Straße, Landverkehr und Transportleistungen in Luftverkehr	3.824	3.721	3.536	3.413	3.419	3.597	3.615	3.518	50
51	61	Straßenverkehrsleistungen	675	691	662	645	680	746	741	737	51
52	62	Luftverkehrsleistungen	24	28	26	27	24	25	25	24	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hilfs- und Nebendienstleistungen für den Verkehr	2.824	2.658	2.609	2.529	2.676	2.493	2.427	2.398	53
54	64	Nachrichtendiensteleistungen	116	141	109	108	280	322	289	282	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	44	43	39	36	37	36	37	38	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	27	26	24	23	23	23	23	25	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens	29	27	25	20	20	20	21	21	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens	132	144	152	155	164	177	180	190	58
59	71	Dienstleistungen des Vermittlungswesens (Sachen, Immobilien)	467	530	554	570	616	675	715	703	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	317	350	365	373	394	428	458	458	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	179	191	201	208	224	245	260	276	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	1.910	2.095	2.169	2.179	2.290	2.430	2.626	2.640	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	367	345	337	324	332	346	337	325	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	9	9	9	8	8	8	8	9	64
65	80	Erziehung, Kultur- und Sportleistungen	815	860	882	864	881	909	1.003	1.040	65
66	81	Dienstleistungen des Gesundheits-, Wohlfühl- und Sozialwesens	357	380	406	382	404	427	457	450	66
67	90	Absenzen, Abbildungsleistungen und sonstige Erziehungsdienstleistungen	110	115	122	111	113	115	118	115	67
68	91	Dienstleistungen von Informationsvermittlung, Eichen u.ä.	24	25	26	27	29	34	36	33	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	1.207	1.315	1.434	1.425	1.515	1.642	1.693	1.675	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	424	461	493	487	533	584	615	616	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	22.900	23.326	22.867	22.447	23.323	24.836	25.391	24.904	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland	28.565	29.088	29.364	29.628	29.589	29.904	27.679	27.011	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte im Inland (VGR-Gesamt)	51.465	52.414	52.231	52.075	52.912	54.740	53.071	51.915	75

1) Einheitsleistung entspricht mit der Statistischen Erhebungsstelle in Verbindung mit der Wirtschaftsinformation der Europäischen Gemeinschaft (Januar 1995).

Tabelle 92a: Energieverbrauch des Straßenverkehrs 1994 – 2001

Terajoule

LS. Nr.	CSA ¹⁾	Produktionsbereich und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Uf. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	14.127	13.003	13.701	10.676	10.333	9.946	9.769	9.180	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	1.739	1.115	1.006	803	1.023	1.058	1.043	610	2
3	06	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	140	145	148	146	152	159	142	77	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	751	728	679	615	614	628	642	636	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erdwärmepumpe, Erdwärmepumpen	49	48	46	43	41	41	42	40	5
6	12	Gewinnung von Uran- und Thoriumerz	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauprodukten	1.764	1.691	1.584	1.490	1.391	1.169	1.186	1.188	8
9	15.1-15.8	H.v. Holz und Holzwerkstoffen	14.138	15.643	13.528	12.800	11.727	12.054	11.859	10.839	9
10	15.9	H.v. Getreide	3.936	5.707	5.149	4.902	4.700	4.528	4.762	4.239	10
11	16	H.v. Substanzen	482	487	427	407	391	389	385	357	11
12	17	H.v. Textilien	1.007	1.756	1.554	1.440	1.421	1.414	1.421	1.348	12
13	18	H.v. Bekleidung	1.159	1.092	974	883	847	854	887	763	13
14	19	H.v. Leder und Lederwaren	347	338	387	391	386	388	386	372	14
15	20	H.v. Holz- und Holzwerkstoffen	3.166	3.085	2.795	2.423	2.596	2.653	2.517	2.488	15
16	21.1	H.v. Nahrung, Getreide, Papier, Karton und Papp	1.448	1.387	1.239	1.217	1.184	1.187	1.180	1.172	16
17	21.2	H.v. Papier, Karton und Pappwaren	1.177	1.520	1.390	1.380	1.237	1.198	1.165	1.104	17
18	22.1	H.v. Verpackungsmittel	6.517	7.001	6.980	6.646	6.813	7.079	7.779	8.132	18
19	22.2-22.5	K.v. Druckereiprodukten, angebotene Text., Bild- und Datenzeug	2.495	2.399	2.189	2.048	1.940	1.864	1.826	1.739	19
20	23	K.v. Industriemaschinen, Metallverarbeitungsmittel, Spinn- und Webstoffe	856	830	781	737	736	761	728	714	20
21	24.4	K.v. pharmazeutischen Erzeugnissen	1.238	1.380	1.311	1.164	1.090	1.071	1.113	1.093	21
22	24 (ohne 24.4)	K.v. chemischen Erzeugnissen (ab pharmazeutischen Erzeugnissen)	4.748	4.639	4.739	4.154	4.486	4.545	4.162	4.013	22
23	25.3	K.v. Gummlernen	372	372	343	328	328	333	344	335	23
24	25.4	K.v. Kunststoffwaren	1.692	1.668	1.541	1.472	1.469	1.495	1.564	1.567	24
25	26.1	K.v. Glas und Glaswaren	1.275	1.217	1.184	1.020	956	860	875	854	25
26	26.2-26.8	K.v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	7.108	7.678	6.179	5.586	5.231	4.680	4.608	4.628	26
27	27.1-27.3	K.v. Rohstoffen, Stahl, Rohisen und Halbzeug Eisen	2.954	2.856	2.688	2.615	2.685	2.748	2.718	2.696	27
28	27.4	K.v. Metallurgen und Halbzeug daraus	1.884	1.860	1.713	1.681	1.715	1.747	1.753	1.684	28
29	27.5	K.v. Sintererzeugnissen	884	875	819	796	808	830	826	793	29
30	28	K.v. Metallverarbeitungsmittel	8.487	8.738	8.517	7.543	7.643	7.804	8.087	7.903	30
31	29	K.v. Maschinen	13.186	11.076	10.450	10.330	10.510	11.491	12.074	12.077	31
32	30	K.v. Eisenmaschinen, Getriebebauteile und -einrichtungen	344	359	354	390	390	393	403	398	32
33	31	K.v. Geräten der Elektrotechnik, Verbindung u. d.	3.689	3.779	3.529	3.457	3.827	4.071	4.294	4.053	33
34	32	K.v. Einrichtungen der Radio-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	2.246	2.288	2.164	2.165	2.234	2.371	2.468	2.508	34
35	33	K.v. Einrichtungen der Metall-, Blech-, Staben- und Blechverarbeitung	1.943	1.934	1.881	1.840	1.750	1.756	1.814	1.764	35
36	34	K.v. Kraftwagen und Kraftwagenzuteile	8.144	8.049	7.655	7.680	7.940	9.243	9.626	9.078	36
37	35	K.v. sonstigen Fahrzeugen (Klassen, Schlepper, Luftfahrzeuge u. d.)	814	885	754	749	797	904	805	1.038	37
38	36	K.v. Mühlen, Schmelz-, Metallanstrichen, Spinnmaschinen, Spielzeug u. d.	3.131	3.037	4.086	4.546	4.533	4.516	4.625	4.984	38
39	37	K.v. Sägemaschinen	5.089	5.009	4.755	4.529	4.453	4.458	4.465	4.237	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	6.297	6.282	6.268	6.157	6.223	6.170	6.127	6.122	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	774	771	753	779	774	749	751	772	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	431	429	423	407	419	429	431	441	42
43	45.1-45.2	Wohnbevölkerung (Kommunen, Hoch- und Tiefbauarbeiten)	50.094	49.713	45.084	41.842	42.221	42.321	39.491	39.248	43
44	45.3-45.5	Bauwirtschaft und sonstige Bauarbeiten	24.032	25.189	24.827	24.735	21.911	20.487	20.831	24.371	44
45	46	Handelstätigkeiten mit EÜ, Reparaturarbeiten an EÜ, Tankbetriebe	9.970	10.754	11.495	12.226	11.659	10.927	10.823	12.308	45
46	47	Handelstätigkeiten und Großhandelsbetriebe	43.702	43.783	41.652	39.682	39.993	42.284	42.122	39.553	46
47	48	Eisenbahnbetriebe, Reparaturarbeiten an Eisenbahnzügen	59.129	59.427	55.486	51.801	50.656	40.132	45.343	45.683	47
48	49	Luftverkehrs- und Seefahrtbetriebe	4.462	4.774	4.739	4.640	4.750	4.897	5.389	5.553	48
49	60.1	Eisenbahnbetriebe	1.298	2.062	1.053	751	757	788	824	906	49
50	60.2-60.3	Sonst. Landverkehrs- und Transportbetriebe in Rollenbetriebe	181.714	178.699	173.128	169.351	169.074	159.998	167.808	189.904	50
51	61	Straßenbetriebe	331	323	322	282	335	381	280	354	51
52	62	Luftbetriebe	179	175	185	172	160	162	161	146	52
53	63	Betriebe (Betriebe) bezüglich HÜV- und Nebenpunkt für den Verkehr	125.658	131.403	132.756	130.745	137.953	160.348	182.491	175.817	53
54	64	Nachrichtenbetriebe (Fernsprechanlagen)	13.887	15.152	13.322	13.263	13.372	13.848	12.436	12.121	54
55	65	Betriebe (Betriebe) der Kreditinstitute	1.924	1.865	1.781	1.545	1.587	1.548	1.582	1.649	55
56	66	Betriebe (Betriebe) der Versicherungen (ohne Sozialversicherungen)	1.172	1.144	1.043	980	995	993	1.011	1.097	56
57	67	Betriebe (Betriebe) des Bank- und Versicherungswesens	785	973	897	840	869	885	921	1.011	57
58	70	Betriebe (Betriebe) des Gesundheits- und Wohnwesens	5.703	5.988	6.162	6.481	7.083	7.431	8.180	8.208	58
59	71	Betriebe (Betriebe) der Vermarktung beweglicher Sachen (ohne Personal)	20.098	22.387	23.856	24.531	26.588	29.055	38.757	38.249	59
60	72	Betriebe (Betriebe) der Dienstleistung- und von Datenbanken	13.647	15.183	15.783	16.071	17.070	18.435	19.739	19.761	60
61	73	Forschung- und Erhebungsleistungen	7.439	8.236	8.647	8.951	9.617	10.141	10.200	10.537	61
62	74	Unternehmensinterne Dienstleistungen	82.448	90.278	93.621	94.043	90.808	104.815	112.251	113.874	62
63	75.1-75.2	Betriebe (Betriebe) des öffentlichen Verkehrs, Verwaltungen	34.973	34.881	34.518	33.969	34.299	34.151	34.547	34.028	63
64	75.3	Betriebe (Betriebe) der Sozialversicherung	374	389	373	365	346	347	363	383	64
65	80	Erziehung und Unterrichtsbetriebe	35.355	38.182	38.230	37.676	38.167	39.490	43.435	43.435	65
66	81	Betriebe (Betriebe) des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	15.128	16.633	17.122	16.874	17.124	18.631	19.743	19.824	66
67	90	Betriebe (Betriebe) des Informations- und sonstiger Erzeugnisse	4.738	4.943	5.230	4.796	4.834	4.940	5.015	4.825	67
68	91	Betriebe (Betriebe) von Unternehmensleistungen, Kirchen u. d.	1.031	1.088	1.138	1.147	1.257	1.450	1.537	1.415	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsbetriebe	52.065	54.636	60.975	61.341	63.287	71.545	72.801	73.123	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	58.240	59.892	61.236	61.429	62.955	65.545	68.211	68.539	70
71	94	Betriebe (Betriebe) der Gesundheits- und Sozialleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Betriebe (Betriebe) der öffentlichen Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	247.081	254.996	261.439	250.412	249.821	246.495	249.193	249.989	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland	1.243.251	1.264.056	1.276.018	1.287.484	1.291.473	1.282.193	1.293.789	1.317.700	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (GWP-Konzept)	2.188.132	2.219.052	2.237.457	2.237.896	2.241.294	2.248.690	2.297.882	2.352.789	75

¹⁾ Dienstleistungen eingeschlossen mit den statistischen Standardklassifizierung in Verbindung mit den Wirtschaftsklassen in der Europäischen Gemeinschaft (Kategorie 1994).

Tabelle 95a: Energieverbrauch des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001

Terajoule		Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte									
Uz. Nr.	CH. 11	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Uz. Nr.	
1	05	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	8402	7 288	6 241	5 418	4 355	3 809	3 200	2 880	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	77	72	66	62	57	54	144	126	2
3	09	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	18	Erzeugung von Getreide und Getreideerzeugnissen	16	15	19	143	139	139	138	131	4
5	31	Erzeugung von Getreide, Erdguten, Erzeugnissen dieser Erzeugnisse	19	19	18	17	16	16	16	16	5
6	17	Erzeugung von Linsen und Hülsenfrüchten	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Erzeugung von Samen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Erzeugung von Stroh und Stroh, sonstigen pflanzlichen Erzeugnissen	191	187	175	162	155	148	148	138	8
9	15.1 - 15.8	H. v. Nahrungsmitteln und Futtermitteln	3 158	3 018	3 132	3 022	2 775	2 790	2 483	2 146	9
10	15.9	H. v. Getreidemehl	696	676	613	572	542	535	520	503	10
11	16	H. v. Tabakerzeugnissen	182	177	160	149	142	140	137	131	11
12	17	H. v. Getreidemehl	1 011	967	870	813	776	742	742	713	12
13	18	H. v. Getreidemehl	684	673	588	550	525	515	500	482	13
14	19	H. v. Linsen und Hülsenfrüchten	200	205	180	169	163	158	153	148	14
15	20	H. v. Hülsenfrüchten	1 601	1 413	1 274	1 188	1 119	1 085	1 044	989	15
16	21.1	H. v. Getreidemehl, Getreidemehl, Getreidemehl	696	673	607	568	535	517	498	471	16
17	21.2	H. v. Getreidemehl, Getreidemehl, Getreidemehl	822	795	717	668	630	610	587	554	17
18	22.1	H. v. Getreidemehl	4 908	4 465	4 420	4 358	4 347	4 168	4 217	4 024	18
19	22.2 - 22.3	H. v. Getreidemehl, Getreidemehl, Getreidemehl	1 553	1 309	1 180	1 100	1 030	1 004	964	915	19
20	23	H. v. Getreidemehl, Getreidemehl, Getreidemehl	181	181	162	158	157	161	172	171	20
21	24	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	855	816	757	750	708	738	773	774	21
22	24 (ohne 24.1)	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen (pharmazeutische Erzeugnisse)	2 003	1 936	2 031	1 922	1 906	1 956	2 078	2 072	22
23	25.1	H. v. Getreidemehl	214	214	190	187	187	182	184	184	23
24	25.2	H. v. Getreidemehl	968	967	910	859	857	851	857	857	24
25	25.3	H. v. Getreidemehl	254	249	230	215	204	196	187	183	25
26	26.2 - 26.8	H. v. Getreidemehl, Getreidemehl, Getreidemehl	1 013	1 003	936	867	820	791	753	718	26
27	27.1 - 27.3	H. v. Getreidemehl, Getreidemehl, Getreidemehl	1 048	1 044	974	915	842	808	773	737	27
28	27.4	H. v. Getreidemehl, Getreidemehl, Getreidemehl	814	813	758	732	713	744	755	741	28
29	27.5	H. v. Getreidemehl, Getreidemehl, Getreidemehl	465	465	433	418	418	425	435	433	29
30	28	H. v. Getreidemehl, Getreidemehl, Getreidemehl	3 874	3 844	3 580	3 457	3 369	3 842	4 154	4 385	30
31	29	H. v. Getreidemehl, Getreidemehl, Getreidemehl	5 918	5 901	5 529	5 471	5 803	6 514	7 278	7 671	31
32	30	H. v. Getreidemehl, Getreidemehl, Getreidemehl	548	544	504	478	481	497	524	523	32
33	31	H. v. Getreidemehl, Getreidemehl, Getreidemehl	3 173	3 150	2 918	2 761	2 703	2 880	3 052	3 043	33
34	32	H. v. Getreidemehl, Getreidemehl, Getreidemehl	1 314	1 285	1 196	1 148	1 142	1 148	1 128	1 129	34
35	33	H. v. Getreidemehl, Getreidemehl, Getreidemehl	3 394	3 386	3 184	3 127	3 226	3 267	3 334	3 331	35
36	34	H. v. Getreidemehl, Getreidemehl, Getreidemehl	5 414	5 358	5 209	5 154	5 446	6 135	6 861	7 234	36
37	35	H. v. Getreidemehl, Getreidemehl, Getreidemehl	754	744	689	681	706	824	915	960	37
38	36	H. v. Getreidemehl, Getreidemehl, Getreidemehl	1 721	1 672	1 516	1 417	1 316	1 374	1 514	1 280	38
39	37	H. v. Getreidemehl, Getreidemehl, Getreidemehl	3 088	3 087	2 872	2 786	2 786	3 073	3 088	3 042	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	2 148	2 124	2 089	2 041	2 025	1 887	1 813	1 645	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität	309	373	352	336	336	336	333	313	41
42	41	Erzeugung und Verteilung von Wasser	153	151	123	118	113	115	113	110	42
43	45.1 - 45.2	Vorbereitung von Baustoffen, Holz und Holzwerkstoffen	12 758	12 732	11 639	10 927	10 289	9 948	9 450	8 942	43
44	45.3 - 45.5	Baumaterialien und sonstige Baustoffe	8 155	8 350	8 807	8 559	8 264	8 085	7 874	7 536	44
45	50	Herstellung von Holz, Holzwerkstoffen, Holzwerkstoffen	724	727	727	744	791	807	804	754	45
46	51	Herstellung von Holz, Holzwerkstoffen, Holzwerkstoffen	12 253	12 017	11 770	11 054	10 717	10 428	10 478	10 288	46
47	52	Herstellung von Holz, Holzwerkstoffen, Holzwerkstoffen	42 911	43 095	39 641	36 649	39 918	44 178	49 992	50 188	47
48	55	Herstellung von Holz, Holzwerkstoffen, Holzwerkstoffen	3 545	3 641	3 852	3 786	3 820	3 929	4 158	4 375	48
49	60.1	Herstellung von Holz, Holzwerkstoffen, Holzwerkstoffen	547	536	483	479	476	473	467	458	49
50	60.2 - 60.3	Sonstige Holzwerkstoffe und Holzwerkstoffe in Holzwerkstoffen	16 168	16 268	15 211	14 210	13 673	13 812	13 428	13 011	50
51	61	Schiffbauherstellung	179	173	185	172	160	162	161	144	51
52	62	Luftfahrzeugherstellung	179	173	185	172	160	162	161	144	52
53	63	Herstellung von Holz, Holzwerkstoffen, Holzwerkstoffen	11 918	11 375	11 098	11 189	11 516	11 822	12 415	12 026	53
54	64	Herstellung von Holz, Holzwerkstoffen, Holzwerkstoffen	1 386	1 294	1 487	1 460	1 595	1 605	1 607	1 553	54
55	65	Herstellung von Holz, Holzwerkstoffen, Holzwerkstoffen	1 274	1 228	1 141	1 189	1 157	1 147	1 214	1 139	55
56	66	Herstellung von Holz, Holzwerkstoffen, Holzwerkstoffen	899	893	829	885	811	815	868	972	56
57	67	Herstellung von Holz, Holzwerkstoffen, Holzwerkstoffen	899	893	829	885	811	815	869	972	57
58	70	Herstellung von Holz, Holzwerkstoffen, Holzwerkstoffen	2 363	2 361	2 247	2 125	2 147	2 149	2 074	2 057	58
59	71	Herstellung von Holz, Holzwerkstoffen, Holzwerkstoffen	3 363	3 361	3 247	3 125	3 147	3 149	2 974	3 061	59
60	72	Herstellung von Holz, Holzwerkstoffen, Holzwerkstoffen	5 714	5 741	5 777	5 482	5 790	5 693	5 481	4 880	60
61	75	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	1 440	1 564	1 562	1 541	1 561	1 609	1 778	1 874	61
62	76	Umweltverträgliche Dienstleistungen	37 805	40 964	41 082	40 387	40 748	41 902	44 758	48 896	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	5 861	5 861	5 732	5 638	5 477	5 647	5 995	5 673	63
64	76.1	Dienstleistungen der Sozialversicherung	373	388	372	364	360	366	363	381	64
65	80	Erziehung und Erwerbsförderleistungen	16 148	17 318	17 422	16 782	17 337	18 223	19 176	19 242	65
66	81	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	8 531	9 152	9 315	9 041	9 176	9 497	10 421	10 783	66
67	80	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen	538	528	538	588	589	511	511	512	67
68	81	Dienstleistungen von Informationsdiensten, Büchern u.ä.	745	788	748	788	821	806	862	873	68
69	82	Kultur-, Sport- u. Erwerbsförderleistungen	21 924	23 989	24 889	24 933	25 810	26 408	28 102	28 843	69
70	83	Sonstige Dienstleistungen	5 907	6 401	6 419	6 513	6 366	6 547	7 326	7 054	70
71	85	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	89	Dienstleistungen externer öffentlicher Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73	84	Alle Produktbereiche	322 177	329 913	338 874	337 815	331 391	330 276	343 819	348 024	73
74	85	Konsum der privaten Haushalte im Inland	1 237 274	1 259 323	1 270 971	1 282 078	1 279 703	1 275 267	1 194 607	1 165 788	74
75	86	Alle Produktbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	1 149 413	1 189 254	1 189 845	1 189 893	1 191 094	1 195 563	1 158 426	1 151 814	75

1) Berechnung ausgehend von der statistischen Classification in Verbindung mit der Mittelschlüssel der Europäischen Gemeinschaft (VGR 1995).

Tabelle 98a: Energieverbrauch des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001

Terajoule

194	195	196	197	198	199	2000	2001	Lfd. Nr.			
Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte											
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	5.715	5.795	5.460	5.458	5.778	5.157	5.689	6.187	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	1.062	1.043	948	931	964	1.004	897	490	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	168	165	145	144	152	159	142	77	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	590	578	519	472	474	489	504	791	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erzeugung überkritischer Dampferzeugnisse	30	30	30	30	31	29	30	24	5
6	12	Gewinnung von Uran- und Thoriumerzen	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauerzeugnissen	1.573	1.504	1.413	1.218	1.148	1.021	965	870	8
9	15.1 - 15.8	K. v. Holz- und Holzwerkstoffen	30.580	30.183	9.195	9.079	8.954	9.323	9.135	8.272	9
10	15.9	K. v. Gesteinen	5.240	5.016	4.516	4.338	4.187	3.994	4.214	3.774	10
11	16	K. v. Schmelzen	300	296	287	218	249	219	248	224	11
12	17	K. v. Textilien	792	760	684	647	643	652	470	435	12
13	18	K. v. Bekleidung	475	459	384	353	322	319	306	280	13
14	19	K. v. Leder- und Lederwaren	138	137	127	123	125	130	132	125	14
15	20	K. v. Holz- und Holzwerkzeugen	3.705	3.673	3.485	3.435	3.477	3.129	3.472	3.194	15
16	21.1	K. v. Schokolade, Zerkleinert, Papier, Karton und Papp	748	724	656	613	632	669	665	701	16
17	21.2	K. v. Papier-, Karton- und Pappwaren	735	725	681	632	667	588	578	548	17
18	22.1	K. v. Verpackungsmitteln	609	606	559	534	544	531	522	488	18
19	22.2 - 22.3	K. v. Druckereierzeugnissen, besagten Ton-, Bild- und Datenträgern	1.142	1.091	1.069	948	913	879	868	835	19
20	23	K. v. Kabineneinrichtungen, Mineralwassererzeugnisse, Spiel- und Brettspielen	676	649	614	579	579	586	557	543	20
21	24.4	K. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	595	582	559	544	543	543	538	510	21
22	24 (ohne 24.4)	K. v. chemischen Erzeugnissen (ab. pharmazeutische Erzeugnisse)	2.542	2.441	2.318	2.192	2.189	2.187	2.084	1.941	22
23	25.1	K. v. Gummiwaren	163	157	146	141	141	145	140	132	23
24	25.2	K. v. Kunststoffwaren	705	683	633	613	612	612	667	579	24
25	26.1	K. v. Glas- und Gläsern	1.021	968	913	885	854	864	888	714	25
26	26.2 - 26.8	K. v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	6.077	5.746	5.273	4.718	4.429	3.888	3.733	3.899	26
27	27.1 - 27.3	K. v. Eisenwaren, Stahl, Erzeugnisse und Halbzeug daraus	1.856	1.811	1.712	1.672	1.723	1.790	1.742	1.633	27
28	27.4	K. v. NE-Metallen und Halbzeug daraus	1.070	1.048	995	966	984	1.022	998	963	28
29	27.5	K. v. Gießereierzeugnissen	419	408	385	378	390	405	394	373	29
30	28	K. v. Metallenerzeugnissen	4.623	4.494	4.237	4.098	4.075	4.065	3.963	3.526	30
31	29	K. v. Maschinen	5.347	5.176	4.921	4.758	4.747	4.887	4.884	4.604	31
32	30	K. v. Eisenwaren, Gütern der Holz- und Holzverarbeitung	398	435	438	423	429	496	531	475	32
33	31	K. v. Eisen der Eisen- und Stahlverarbeitung, sonstiges u.ä.	2.514	2.423	2.413	2.692	3.043	3.155	3.242	3.011	33
34	32	K. v. Erzeugnissen der Metall-, Fein- und Nischenmetalltechnik	952	993	989	1.019	1.152	1.193	1.227	1.140	34
35	33	K. v. Erzeugnissen der Metall-, Mess-, Stein- und Bergbauertechnik	545	528	497	473	485	488	482	453	35
36	34	K. v. Holzgeräten und Holzwerkzeugen	2.530	2.495	2.448	2.445	2.562	3.188	2.785	2.614	36
37	35	K. v. sonstigen Fahrzeugen, Maschinen, Schiffen, Luftfahrzeugen u.ä.	62	61	57	58	60	81	68	68	37
38	36	K. v. Möbeln, Schreiv-, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	3.439	3.365	3.180	3.128	3.177	3.182	3.131	2.824	38
39	37	K. v. Sekundärerzeugnissen	3.783	3.716	3.563	3.422	3.376	3.384	3.385	3.375	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verfeinerung von Diätkohl und Feinmehl	2.149	2.157	2.149	2.076	2.198	2.183	2.154	2.159	40
41	40.2	Erzeugung und Verfeinerung von Getreide	397	399	405	383	404	423	428	419	41
42	41	Erzeugung und Verfeinerung von Mehl	298	299	300	289	305	314	319	312	42
43	45.1 - 45.2	Verfeinerung von Nahrungsmitteln, Wasser- und Textilarbeiten	37.336	36.962	34.246	32.945	31.712	32.384	30.243	30.975	43
44	45.3 - 45.5	Reifenfabrikation und sonstige Reifenarbeiten	34.876	34.859	35.950	36.176	37.085	38.683	37.957	37.035	44
45	50	Handwerkzeugen mit Hilfe von Öl-, Turbinenöl, Benzin	9.747	9.529	9.128	9.190	9.478	9.959	9.872	9.195	45
46	51	Handwerkzeugen mit Luftdruckbetrieben	50.487	50.766	49.682	48.839	49.236	51.637	51.444	48.885	46
47	52	Eisenhandwerkzeugen, Reparatur- und Gebrauchszugmaschinen	34.178	34.233	35.545	35.132	36.338	35.954	36.172	34.493	47
48	55	Bearbeitungs- und Spezialwerkzeugerzeugnisse	918	933	888	874	933	948	1.036	980	48
49	60.1	Eisenhandwerkzeugen	953	1.046	1.056	1.077	1.081	1.167	1.277	1.272	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landverkehr- und Transporterzeugnisse in Rohrleitungen	147.346	145.803	140.616	137.960	136.081	148.194	155.260	136.993	50
51	61	Schiffbauerzeugnisse	152	148	137	138	95	138	119	118	51
52	62	Luftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	52
53	63	Erzeugnissen bezüglich Holz- und Holzwerkzeugen für den Verkehr	114.209	120.013	121.658	127.434	146.413	148.334	170.086	159.734	53
54	64	Nachrüstwerkzeugen für Luftfahrzeugen	12.203	14.291	12.414	12.423	11.777	12.243	11.828	11.568	54
55	65	Erzeugnissen der Schiffbauindustrie	688	677	588	495	488	423	371	348	55
56	66	Erzeugnissen der Schiffbauindustrie (ohne Schiffbauindustrie)	273	250	234	175	184	159	136	125	56
57	67	Erzeugnissen des Erdöl- und Erdgasverarbeitungssektors	87	79	68	55	58	50	43	39	57
58	70	Erzeugnissen des Gesteins- und Mineralerzeugnisse	3.343	3.737	3.994	4.154	4.534	5.014	5.243	5.152	58
59	71	Erzeugnissen der Verarbeitung beweglicher Güter (ohne Personal)	37.735	39.426	21.189	22.056	23.941	26.436	27.823	27.188	59
60	72	Erzeugnissen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	8.351	9.342	9.986	10.399	11.340	12.548	13.157	12.880	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungserzeugnissen	5.980	6.472	7.165	7.468	8.066	8.952	9.430	9.204	61
62	74	Unternehmenserzeugnisse Dienstleistungen	44.641	49.332	52.539	52.643	58.060	61.931	66.106	64.978	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	9.131	9.018	8.786	8.330	8.642	9.284	8.951	8.397	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	8	8	8	8	8	8	8	8	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtserzeugnissen	807	844	886	884	1.030	1.177	1.278	1.135	65
66	80	Dienstleistungen des Gesundheits-, Inter- und Sozialwesens	4.888	7.481	8.171	7.875	8.348	8.933	9.322	9.037	66
67	90	Abwasser-, Abfallbewirtschaftung und sonstige Entsorgungserzeugnissen	4.229	4.435	4.732	4.277	4.345	4.429	4.544	4.393	67
68	91	Dienstleistungen von Unternehmenserzeugnissen, Kirchen u.ä.	264	307	350	367	434	574	635	542	68
69	92	Kultur-, Sport- und Freizeiterzeugnissen	30.079	32.647	36.076	38.384	39.372	44.937	44.190	43.264	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	12.352	13.802	14.807	15.167	16.587	19.038	19.184	18.066	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	624.905	645.063	642.185	642.596	679.430	742.168	751.374	731.063	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland	4.013	4.693	5.067	5.486	6.070	6.328	6.183	7.932	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	628.920	649.756	647.252	648.082	685.600	749.097	759.557	739.055	75

1) Wenn nicht anders angegeben, sind die Werte in Terajoule angegeben.

Tabelle 108a: CO₂-Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001

1 000 t

UIC No.	CPA II	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	UIC No.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	1 652	957	857	797	758	732	657	676	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	84	82	74	72	75	78	77	45	2
3	04	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	12	12	11	11	11	12	10	4	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	55	54	50	45	45	46	47	43	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erzeugung elektrischer Dienstleistungen	4	4	4	3	3	3	3	3	5
6	12	Gewinnung von Gas- und Thoriumerz	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Urerz	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauergüssen	130	125	117	103	96	86	82	82	8
9	15.1 - 15.9	K. v. Nahrung- und Futtermitteln	1.046	1.004	922	883	864	888	871	789	9
10	15.9	K. v. Getreidem	438	421	380	342	348	336	350	313	10
11	15.8	K. v. Futtermitteln	35	34	31	30	29	29	28	26	11
12	17	K. v. Textilien	137	129	114	107	104	104	103	99	12
13	18	K. v. Bekleidung	85	80	71	64	62	61	59	56	13
14	19	K. v. Leder- und Lederwaren	20	21	22	21	21	21	21	20	14
15	20	K. v. Holz- und Holzergüssen	386	374	350	340	338	339	332	308	15
16	21.1	K. v. Holzwerkstoff, Zellulose, Papier, Karton und Papp	106	107	95	89	87	87	87	86	16
17	21.2	K. v. Papier, Karton- und Pappwaren	115	111	102	95	91	88	85	81	17
18	22.1	K. v. Metallergüssen	472	509	507	488	503	535	566	581	18
19	22.2 - 22.3	K. v. Drahtergüssen, Metallblech, Blech- und Drahtergüssen	183	176	160	150	143	138	134	127	19
20	23	K. v. Kautschukergüssen, unbleibten, Blei- und Zinnblechen	63	61	58	54	54	55	54	53	20
21	24.4	K. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	88	87	81	77	77	78	81	80	21
22	24 (bis 24.4)	K. v. chemischen Erzeugnissen (excl. pharmazeutische Erzeugnisse)	546	540	518	502	501	504	505	495	22
23	25.1	K. v. Glas- und Glaswaren	18	17	25	24	24	24	25	21	23
24	25.2	K. v. Kunststoffwaren	523	522	513	508	507	509	513	513	24
25	26.1	K. v. Glas- und Glaswaren	94	90	81	75	73	63	64	69	25
26	26.2 - 26.8	K. v. Keramik, Verarbeitete von Steinen und Erden	524	499	456	432	386	365	331	343	26
27	27.1 - 27.3	K. v. Kautschuk, Stahl, Rohren und Halbzeug daraus	213	209	197	192	196	203	200	191	27
28	27.4	K. v. Metall- und Halbzeug daraus	138	136	128	124	126	129	128	126	28
29	27.5	K. v. Gießereierzeugnissen	61	44	40	38	39	41	40	38	29
30	28	K. v. Metall- und Halbzeug	622	600	572	553	560	599	593	571	30
31	29	K. v. Maschinen	827	839	765	749	774	834	883	884	31
32	30	K. v. Blechwaren, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	49	76	67	66	70	75	76	73	32
33	31	K. v. Geräten der Elektroenergieerzeugung, -verteilung u.ä.	434	422	404	399	427	443	445	444	33
34	32	K. v. Erzeugnissen der Metall-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	142	148	130	123	125	128	131	129	34
35	33	K. v. Kraftwagen und Kraftwagenanhänger	194	187	159	155	182	194	202	222	35
36	34	K. v. sonstigen Kraftwagen (Klein-, Liefer-, Luftkühlung u.ä.)	19	18	15	14	18	16	17	16	36
37	35	K. v. Möbeln, Schränken, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	318	376	345	334	333	312	325	325	37
40	40.1 - 40.3	K. v. Sekundärerzeugnissen	374	368	349	335	328	338	329	315	39
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	17	17	15	15	15	15	15	15	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	32	32	31	30	31	32	32	32	42
43	43.1 - 43.2	Vorbereitung von Eisenabfällen, Hoch- und Tiefabfällen	3.687	3.658	3.378	3.201	3.084	3.116	2.923	2.890	43
44	43.1 - 43.5	Recyclingabfälle und sonstige Abfälle	1.742	1.844	1.821	1.815	1.812	1.980	1.888	1.804	44
45	50	Handelstätigkeiten mit Eis, Ressourcen an Holz, Holzergüssen	774	794	848	903	1.139	1.421	1.408	1.647	45
46	51	Handelstätigkeiten und Großhandelsleistungen	4.034	4.099	4.543	4.480	4.420	4.583	4.582	4.764	46
47	52	Zweckhandelsleistungen; Reparaturen an Gebrauchsgütern	4.309	4.329	4.936	3.776	4.087	4.383	4.747	4.485	47
48	53	Dienstleistungen und sonstigen Dienstleistungen	325	347	345	339	344	357	380	405	48
49	60.1	Dienstleistungen	2.520	2.459	2.496	2.286	2.066	1.993	1.942	1.935	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landverkehr und Transportdienstleistungen in Rohrleitungen	62.157	61.892	61.323	60.933	60.905	61.365	61.782	61.649	50
51	61	Straßenverkehrsleistungen	2.280	2.165	2.127	2.051	1.973	1.959	1.949	1.944	51
52	62	Luftverkehrsleistungen	4.134	4.345	4.607	4.639	4.726	4.687	4.596	5.099	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hilfs- und Nebendienstleistungen für den Verkehr	9.299	9.712	9.812	10.256	11.679	13.313	13.467	12.701	53
54	64	Nachrichtendiensteleistungen	1.803	1.545	981	978	913	1.022	918	895	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	340	336	334	334	334	334	334	334	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	85	83	74	71	72	72	74	80	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Finanzdienstleistungswesens	71	70	65	62	65	64	67	78	57
58	70	Dienstleistungen des Gesundheits- und Nahrungswesens	438	442	481	490	520	541	601	603	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personen)	1.482	1.610	1.759	1.809	1.955	2.343	2.268	2.231	59
60	72	Dienstleistungen der Bewerterleistung und von Dolmetschern	1.003	1.168	1.154	1.180	1.234	1.334	1.450	1.452	60
61	73	Forschung- und Entwicklungsleistungen	548	606	638	659	714	778	825	823	61
62	74	Dienstleistungen des Informationswesens	0.041	0.613	0.846	0.844	2.248	2.689	3.108	3.153	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	1.106	1.092	1.064	1.026	1.050	1.096	1.069	1.030	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	27	28	27	26	27	27	26	28	64
65	80	Erziehung- und Unterrichtsleistungen	2.165	2.278	2.274	2.275	2.272	2.882	3.157	3.388	65
66	81	Dienstleistungen des Gesundheits-, Wohn- und Sozialwesens	1.118	1.217	1.203	1.239	1.284	1.358	1.444	1.453	66
67	82	Abwasser-, Abfallwirtschaft und sonstige Dienstleistungen	311	305	307	315	318	315	313	314	67
68	83	Dienstleistungen des Informationswesens, Kulturen u.ä.	75	79	82	84	92	107	113	110	68
69	82	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	1827	1.547	1.488	1.558	1.489	1.579	1.568	1.512	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	1.342	1.461	1.560	1.575	1.488	1.882	1.950	1.953	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	77.246	78.736	77.833	76.377	79.210	84.106	85.285	84.927	73
74		Konsum der privaten Haushalte in Island	89.737	91.335	92.280	93.037	92.924	92.817	86.900	84.824	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Island (EU-26)	166.983	170.071	170.113	169.414	172.134	176.906	172.185	169.751	75

1) Einzelangaben über Menge und Herkunft der statistischen Identifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (NACE) 1993.

Tabelle 113a: Treibhausgas-Emission des Verkehrs 1994 – 2001

1 000 t CO₂-Äquivalente

USt. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	USt. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	1 060	983	879	818	777	749	670	668	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	85	84	76	74	77	79	78	66	2
3	03	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Tierhaltung	33	32	31	31	31	32	31	31	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	58	55	53	46	46	47	48	42	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erzeugung desbistufiger Brennstoffen	4	4	4	3	3	3	3	3	5
6	12	Gewinnung von Grau- und Braunkohle	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Steinen und Erden	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Gips und Kalkstein	332	327	318	305	300	290	286	281	8
9	15.1-15.8	H. v. Nahrungs- und Futtermitteln	1 864	1 625	1 461	1 302	1 202	1 103	1 015	885	9
10	15.9	H. v. Getreide	445	429	387	369	354	340	355	338	10
11	16	H. v. Tabakerzeugnissen	38	35	32	31	29	30	29	27	11
12	17	H. v. Textilien	135	130	117	110	107	106	106	103	12
13	18	H. v. Bekleidung	87	82	73	66	64	63	60	57	13
14	19	H. v. Leder- und Lederwaren	26	25	27	27	23	22	21	20	14
15	20	H. v. Holz- und Holzwaren	388	382	358	348	344	344	336	314	15
16	21.1	H. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappe	108	105	97	92	89	89	89	88	16
17	21.2	H. v. Papier, Karton- und Pappewaren	108	114	105	98	93	90	87	83	17
18	22.1	H. v. Veredlungswaren	489	526	535	535	520	523	504	498	18
19	22.2-22.3	H. v. Druckverlegen, bewegliche Typ-, Bild- und Darstellungen	387	389	344	354	347	341	337	330	19
20	23	H. v. chemischen Erzeugnissen, Mineralerzeugnissen, Spinn- und Textilstoffen	54	42	39	36	34	34	34	30	20
21	24.4	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	31	30	31	29	29	30	31	32	21
22	24 (ohne 24.4)	H. v. chemischen Erzeugnissen ab pharmazeutische Erzeugnisse	356	348	336	309	308	311	312	301	22
23	25.1	H. v. Gummiwaren	28	28	26	25	25	25	26	25	23
24	25.2	H. v. Kunststoffwaren	327	325	336	331	339	332	316	313	24
25	26.1-26.3	H. v. Glas- und Glaswaren	96	91	83	77	73	65	66	70	25
26	26.2-26.8	H. v. Keramik, Veredelung von Steinen und Erden	533	508	444	420	394	351	336	347	26
27	27.1-27.3	H. v. Bleichen, Stah, Rohlen und Halbfabrikate	218	214	202	197	200	206	204	195	27
28	27.4	H. v. Metallarbeiten und Halbzeug daraus	141	140	132	127	129	133	131	126	28
29	27.5	H. v. Gießereierzeugnissen	86	86	82	80	83	82	82	80	29
30	28	H. v. Metallergänzungen	636	626	587	547	575	593	607	584	30
31	29	H. v. Maschinen	849	832	783	748	793	804	805	805	31
32	30	H. v. Elektromotoren, Steuerungseinrichtungen und -einrichtungen	71	72	69	68	72	75	78	75	32
33	31	H. v. Geräten der Elektrotechnik, vertrieblich u.ä.	427	434	415	409	438	435	472	454	33
34	32	H. v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	170	172	164	163	173	178	185	178	34
35	33	H. v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuerung- und Regelungs-technik	146	144	134	133	129	132	116	130	35
36	34	H. v. Schiffen und Flugzeugteilen	611	605	575	572	598	604	722	740	36
37	35	H. v. sonstigen Fahrzeugen (Mäuser, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	43	40	37	36	40	48	74	78	37
38	36	H. v. Wehre, Schiffe, Maschinenwesen, Sportgeräte, Spielwaren u.ä.	387	378	353	342	341	339	331	306	38
39	37	H. v. Bekleidungsstoffen	381	376	356	341	355	355	334	314	39
40	40.1-40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	322	322	321	319	318	313	309	300	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	38	38	37	34	35	34	34	38	41
42	41	Erzeugung und Verteilung von Wasser	32	32	32	31	32	32	32	31	42
43	45.1-45.2	Verarbeitende Basisindustrien, Holz- und Textilverarbeit.	3 759	3 733	3 448	3 271	3 162	3 177	2 972	2 938	43
44	45.3-45.5	Metallindustrie und sonstige Bearbeiter	1 803	1 899	1 845	1 840	1 907	2 003	1 993	1 843	44
45	46	Handelsgüter mit Holz, Reparatur- und Holz-Verarbeitungen	748	808	863	919	1 330	1 444	1 427	1 670	45
46	51	Handelsgüter mit Stahl- und Großverarbeitungen	4 786	4 790	4 631	4 489	4 310	4 475	4 030	4 431	46
47	52	Einzelhandelsunternehmen, Reparatur- und Holz-Verarbeitungen	4 438	4 445	4 144	3 986	4 214	4 154	4 089	4 425	47
48	55	Bekleidungs- und Textilindustrie	315	318	310	307	317	348	484	414	48
49	60.1	Einzelhandelsunternehmen	2 156	2 497	2 441	2 239	2 101	1 981	1 946	1 957	49
50	60.2-60.3	Stahl-, Leder- und Transporteinrichtungen in Einzelhandelsunternehmen	12 340	12 075	11 502	11 117	11 158	11 794	11 962	11 617	50
51	61	Schiffverarbeitungen	2 231	1 792	1 742	1 313	1 093	979	941	957	51
52	62	Luftfahrzeugverarbeitungen	4 233	4 578	4 750	4 473	4 760	4 490	5 083	5 136	52
53	63	Einzelhandelsunternehmen, Reparatur- und Holz-Verarbeitungen	9 437	9 865	9 970	10 421	11 867	11 515	11 450	11 247	53
54	64	Nachherstellungsbetriebe	1 019	1 148	1 103	997	931	1 039	991	908	54
55	65	Einzelhandelsunternehmen (ohne Sozialversicherung)	344	340	328	318	320	318	319	323	55
56	66	Einzelhandelsunternehmen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	88	86	78	74	75	75	76	82	56
57	67	Einzelhandelsunternehmen des Kredit- und Versicherungswesens	74	73	67	65	65	66	69	76	57
58	70	Einzelhandelsunternehmen des Kredit- und Versicherungswesens	438	479	489	502	535	575	483	455	58
59	71	Einzelhandelsunternehmen der Vermögensverwaltung (ohne Personall)	1 568	1 440	1 792	1 945	1 995	2 103	2 352	2 340	59
60	72	Einzelhandelsunternehmen der Vermögensverwaltung und von Darlehen	1 028	1 134	1 184	1 209	1 204	1 284	1 479	1 481	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	558	658	651	673	727	797	839	827	61
62	74	Unternehmensberatung	6 187	6 781	7 034	7 072	7 432	7 888	8 486	8 334	62
63	75.1-75.2	Einzelhandelsunternehmen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	1 124	1 138	1 091	1 050	1 076	1 121	1 090	1 051	63
64	75.3	Einzelhandelsunternehmen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	38	39	38	37	37	38	37	39	64
65	80	Bauhandels- und Dienstleistungsleistungen	2 454	2 849	2 873	2 834	2 868	2 938	2 262	2 487	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Sozial- und Sozialwesens	1 357	1 249	1 137	1 272	1 118	1 184	1 480	1 486	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen	356	371	394	346	345	371	378	349	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenvertretungen, Kirchen u.ä.	77	82	84	84	85	109	115	106	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	2 802	4 423	4 181	4 631	4 054	4 336	4 458	4 424	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	1 170	1 484	1 593	1 611	1 727	1 820	1 940	1 889	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen internationaler Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	78 730	80 355	79 522	77 998	80 183	81 798	87 705	84 416	73
74		Konsum der privaten Haushalte in Island	95 036	94 991	95 919	96 055	96 686	96 295	90 410	89 052	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte in Island (USt. Konzept)	173 766	175 346	175 441	174 053	177 149	182 093	178 174	174 468	75

1) Einheitspreisindex entspricht hier mit der statistischen Standardisierung in Verbindung mit den Wertschöpfungen in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1992).

Tabelle 116a: Versauerungsgas-Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001

1 000 t NOx-Äquivalent

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	7	7	5	5	4	4	3	3	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	1	1	1	0	0	0	0	0	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	0	0	0	0	0	0	0	0	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	0	0	0	0	0	0	0	0	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erbringung dienstleistunglicher Dienstleistungen	0	0	0	0	0	0	0	0	5
6	12	Gewinnung von Urzinn- und Zinnlegierungen	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauerzeugnissen	1	1	1	1	1	0	0	0	8
9	15.1 - 15.8	H. v. Nahrungsmitteln und Futtermitteln	8	8	4	6	5	5	5	4	9
10	15.9	H. v. Getreiden	4	3	3	2	2	2	2	2	10
11	16	H. v. Tabakwaren	0	0	0	0	0	0	0	0	11
12	17	H. v. Textilien	1	1	1	1	1	1	1	0	12
13	18	H. v. Bekleidung	1	1	0	0	0	0	0	0	13
14	19	H. v. Leder und Lederwaren	0	0	0	0	0	0	0	0	14
15	20	H. v. Holz und Holzerezeugnissen	3	3	2	2	2	2	2	2	15
16	21.1	H. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappe	1	1	1	1	1	0	0	0	16
17	21.2	H. v. Papier-, Karton- und Pappwaren	1	1	1	1	1	0	0	0	17
18	22.5	H. v. Verlagserezeugnissen	3	3	3	3	3	3	3	3	18
19	22.2 - 22.3	H. v. Druckereierzeugnissen, Singleplatten Ton-, Blei- und Bleiverbindungen	1	1	1	1	1	1	1	1	19
20	23	H. v. Kalkereierzeugnissen, Mineralerzeugnissen, Spieß- und Rohstoffe	0	0	0	0	0	0	0	0	20
21	24.4	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	1	1	0	0	0	0	0	0	21
22	24 (ohne 24.4)	H. v. chemischen Erzeugnissen (ohne pharmazeutische Erzeugnisse)	3	2	2	2	2	2	2	2	22
23	25.1	H. v. Gummiwaren	0	0	0	0	0	0	0	0	23
24	25.2	H. v. Kunststoffwaren	1	1	1	1	1	1	1	1	24
25	26.3	H. v. Glas und Glaswaren	1	1	1	1	0	0	0	0	25
26	26.2 - 26.8	H. v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	4	4	3	3	2	2	2	2	26
27	27.1 - 27.3	H. v. Kohlenis, Stahl, Röhren und Halbzeug daraus	2	2	1	1	1	1	1	1	27
28	27.4	H. v. NE-Metallen und Halbzeug daraus	1	1	1	1	1	1	1	1	28
29	27.5	H. v. Gießereierzeugnissen	0	0	0	0	0	0	0	0	29
30	28	H. v. Metallerzeugnissen	5	4	4	3	3	3	3	3	30
31	29	H. v. Maschinen	6	6	5	5	6	4	4	4	31
32	30	H. v. Biomashinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	0	0	0	0	0	0	0	0	32
33	31	H. v. Geräten der Elektrotechnik, -verteilung u.ä.	3	3	3	2	1	2	2	2	33
34	32	H. v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	1	1	1	1	1	1	1	1	34
35	33	H. v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	1	1	1	1	1	1	1	1	35
36	34	H. v. Kraftwagen und Kraftwagenanhänger	4	4	3	3	3	3	3	3	36
37	35	H. v. sonstigen Fahrzeugen (Mopeds, Schneem-, Luftfahrzeuge u.ä.)	0	0	0	0	0	0	0	0	37
38	36	H. v. Möbeln, Schrank-, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	3	3	2	2	2	2	2	2	38
39	37	H. v. Sekundärerzeugnissen	6	3	3	2	2	2	2	2	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	2	2	2	2	2	2	2	2	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	0	0	0	0	0	0	0	0	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	0	0	0	0	0	0	0	0	42
43	45.1 - 45.2	Vorbereitende Baustelleneinbauten, Hoch- und Tiefbauarbeiten	29	28	23	21	19	18	15	15	43
44	45.3 - 45.5	Baustellarbeiten und sonstige Bauarbeiten	13	13	12	11	11	11	10	9	44
45	50	Handelsleistungen mit Kfz, Reparaturen an Kfz, Tankleistungen	6	6	6	6	7	8	8	9	45
46	51	Handelsvermittlungs- und Großhandelsleistungen	37	36	32	30	27	26	25	23	46
47	52	Eisbahndienstleistungen, Reparaturen an Schienenfahrzeugen	30	28	24	21	22	22	22	19	47
48	55	Betriebs- und Güterbeförderungsdienstleistungen	2	2	2	2	2	2	2	2	48
49	60.1	Eisenbahnleistungen	34	33	32	29	27	27	27	26	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landverkehrs- und Transportdienstleistungen in Kraftfahrzeugen	101	95	81	76	70	68	63	62	50
51	61	Schiffahrtleistungen	31	25	23	18	16	14	14	13	51
52	62	Luftfahrtleistungen	12	13	13	13	13	14	15	15	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hülfs- und Nebendienstleistungen für den Verkehr	77	78	71	72	75	79	74	69	53
54	64	Nachrichtensberechtigungsdienstleistungen	8	9	7	7	6	6	5	5	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	1	1	1	1	1	1	1	1	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	1	1	0	0	0	0	0	0	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens	0	0	0	0	0	0	0	0	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens	3	3	3	3	3	3	3	3	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personals)	12	13	12	12	12	12	12	12	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	6	6	6	7	7	7	7	7	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsdienstleistungen	6	6	6	6	6	6	6	6	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	45	47	44	43	42	42	42	41	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	8	8	7	6	6	6	5	5	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	0	0	0	0	0	0	0	0	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsdienstleistungen	17	17	16	14	14	14	14	14	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	8	8	8	7	7	7	7	7	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsdienstleistungen	3	3	3	2	2	2	2	2	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenvertretungen, Kirchen u.ä.	1	1	1	0	1	1	1	0	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsdienstleistungen	30	31	31	30	29	30	28	27	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	10	11	10	10	10	11	10	10	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen extraterrestrischer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	604	592	533	503	486	482	461	444	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland	547	536	486	437	420	401	356	310	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	1 151	1 109	1 019	940	905	884	817	754	75

1) Beschäftigungszug verglichen mit der Statistischen Güternklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (August 1993).

Tabelle 122a: N₂O-Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001

t											
USt. Nr.	Cl. 1)	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	USt. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd.....	88	83	73	67	67	53	43	41	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft.....	5	5	5	5	5	5	4	3	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht.....	3	3	1	1	1	1	1	1	0
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf.....	3	3	3	3	3	3	3	3	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erzeugung desbezogener Dienstleistungen	0	0	0	0	0	0	0	0	5
6	12	Gewinnung von Ur- und Thermoenergie.....	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Baugewinnungsgrößen.....	7	7	7	6	6	5	4	4	8
9	15.1, 15.8	H. v. Nahrungsmitteln und Futtermitteln.....	66	67	62	61	60	55	46	43	9
10	15.9	H. v. Getränken.....	25	24	22	22	22	18	16	15	10
11	16	H. v. Tabakwaren.....	2	3	2	2	2	2	2	2	11
12	17	H. v. Textilien.....	11	11	10	10	9	8	8	7	12
13	18	H. v. Bekleidung.....	7	7	7	6	6	5	5	5	13
14	19	H. v. Leder und Lederwaren.....	2	2	2	2	2	2	2	2	14
15	20	H. v. Holz und Holzwerkstoffen.....	26	27	25	25	25	22	19	18	15
16	21.1	H. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappe.....	8	8	8	7	7	6	6	6	16
17	21.2	H. v. Papier, Karton und Pappwaren.....	9	9	9	8	8	7	6	6	17
18	22.1	H. v. Verlagsdrucken.....	51	56	57	56	55	55	59	57	18
19	22.2, 22.3	H. v. Druckereigrößen, besetzten Text-, Bild- und Datenträgern.....	15	15	14	13	12	11	10	9	19
20	23	H. v. Kautschukwaren, Weichlederwaren, Spiel- und Kunststoffen.....	4	4	4	4	4	3	3	3	20
21	24, 4	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen, Spiel- und Kunststoffen.....	9	9	8	8	7	7	6	6	21
22	24 (ohne 24.4)	H. v. chemischen Erzeugnissen (ab. pharmazeutische Erzeugnisse).....	20	20	26	25	25	22	21	19	22
23	25.1	H. v. Gummiwaren.....	2	3	2	2	2	2	2	2	23
24	25.2	H. v. Kunststoffwaren.....	11	11	10	10	10	9	9	8	24
25	26.1	H. v. Glas und Glaswaren.....	6	6	5	5	5	4	3	4	25
26	26.2 - 26.8	H. v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden.....	29	30	27	26	25	20	16	17	26
27	27.1 - 27.3	H. v. Röhren, Stahl, Blechen und Halbzeug daraus.....	16	16	15	15	16	15	13	12	27
28	27.4	H. v. Metallarbeiten und Halbzeug daraus.....	11	11	11	10	10	10	9	8	28
29	27.5	H. v. Gießenerzeugnissen.....	5	6	5	5	5	5	4	4	29
30	28	H. v. Metallenergiegrößen.....	51	52	48	47	48	46	44	42	30
31	29	H. v. Maschinen.....	69	71	67	66	68	70	72	70	31
32	30	H. v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -elektronik.....	4	6	6	6	6	6	6	6	32
33	31	H. v. Geräten der Elektrizitätserzeugung, -verteilung u.ä.....	36	37	35	35	36	34	33	31	33
34	32	H. v. Erzeugnissen der Bau-, Holz-, Metall- und Maschinenbau.....	14	15	14	14	14	13	13	12	34
35	33	H. v. Erzeugnissen der Metall-, Holz-, Stein- und Regalwarenherstellung.....	13	13	13	13	13	11	11	10	35
36	34	H. v. Koffern und Koffergeräten.....	53	54	53	53	54	58	61	60	36
37	35	H. v. sonstigen Fahrzeugen (Wagen, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.).....	7	7	6	6	6	7	7	7	37
38	36	H. v. Möbeln, Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.....	28	28	26	26	26	23	20	19	38
39	37	H. v. Sekundärstoffen.....	23	24	23	23	23	20	17	17	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme.....	21	22	22	22	23	20	18	18	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen.....	4	5	4	4	4	4	4	4	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser.....	2	2	2	2	2	2	2	2	42
43	43.1 - 43.2	Vorbereitung von Baustoffen, Holz- und Holzwaren.....	332	243	227	223	218	197	158	157	43
44	43.3 - 43.5	Bauschutt- und sonstige Baustoffe.....	134	145	142	144	144	138	119	113	44
45	50	Handelsleistungen mit Kfz, Reparaturen an Kfz, Tankleistungen.....	39	44	48	54	68	74	60	75	45
46	51	Handelvermittlung- und Großhandelsleistungen.....	277	294	284	285	293	263	220	217	46
47	52	Dienstleistungen des Einzelhandels, Reparaturen an Gebrauchsgütern.....	438	437	411	396	430	429	459	426	47
48	53	Beförderungs- und Gasdienstleistungen.....	33	37	37	37	36	36	39	37	48
49	60.1	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Vermittlung.....	234	222	212	212	213	200	178	168	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landverkehrs- und Transportdienstleistungen in Rohrfernleitungen.....	154	151	150	150	152	158	150	147	50
51	61	Schiffahrtsleistungen.....	204	89	82	69	67	66	40	40	51
52	62	Luftfahrtsleistungen.....	88	103	107	109	110	89	119	185	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hilfs- und Nebenzubehören für den Verkehr.....	432	493	508	563	622	650	525	535	53
54	64	Nachrichtenübermittlungsleistungen.....	59	73	63	64	58	55	40	41	54
55	65	Dienstleistungen der Immobilien.....	14	14	13	12	12	12	12	12	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung).....	9	9	9	9	8	8	8	8	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens.....	9	9	8	8	8	8	8	8	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens.....	32	37	38	40	41	41	40	39	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personal).....	85	101	108	116	128	123	110	113	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken.....	73	86	90	93	96	96	93	93	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen.....	34	40	42	45	49	48	44	44	61
62	74	Unternehmensberatungsdienstleistungen.....	474	541	560	575	595	579	575	549	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Vermittlung.....	72	81	80	80	82	79	68	68	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung.....	3	3	3	3	3	3	3	3	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsleistungen.....	288	320	321	319	312	304	240	227	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Verkehrs- und Sozialwesens.....	93	104	108	106	111	108	108	106	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen.....	19	21	22	22	23	20	17	17	67
68	91	Dienstleistungen von Interessensvertretungen, Kirche u.ä.....	7	7	7	6	6	6	6	6	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen.....	241	218	209	213	204	223	281	285	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen.....	92	105	112	116	124	123	124	115	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften.....	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche.....	4 813	5 239	5 448	5 227	5 469	5 290	4 773	4 864	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	12 118	12 794	11 996	12 315	11 827	11 864	11 331	10 413	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	15 971	17 014	17 444	17 342	17 340	17 864	16 893	15 217	75

1) Berücksichtigung gegenüber mit der Statistischen Gesamterhebung in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (NACE) 1993.

Tabelle 123a: SO₂-Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001

t											
UML Nr.	ONS ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	UML Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	532	509	257	185	154	130	96	82	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	58	57	27	20	17	18	12	6	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	9	9	4	3	3	3	2	1	3
4	16	Gewinnung von Erdöl und Torf	38	37	18	13	10	10	8	8	4
5	17	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erdgasverarbeitungsgas, Erdgas	2	2	1	1	1	1	0	0	5
6	12	Gewinnung von Ur- und Erzkonzentrat	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Erzen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauergüssen	87	93	45	31	23	20	14	11	8
9	15.1 - 15.8	H.v. Nahrungs- und Futtermittel	698	671	329	241	191	200	143	103	9
10	15.9	H.v. Getreidem...	324	311	147	107	80	79	61	42	10
11	16	H.v. Tabakwaren	22	21	11	8	6	4	3	3	11
12	17	H.v. Textilien	68	65	33	25	20	20	14	11	12
13	18	H.v. Bekleidung	42	39	20	13	12	11	8	6	13
14	19	H.v. Leder und Lederwaren	22	12	6	4	4	4	3	2	14
15	20	H.v. Holz und Holzwerkstoffe	240	237	120	89	73	74	53	38	15
16	21.1	H.v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Papp	61	59	30	21	18	18	13	10	16
17	21.2	H.v. Pappe, Karton- und Pappwaren	84	81	31	22	18	17	12	9	17
18	22.1	H.v. Verarbeitungsgeräten	273	282	109	77	64	74	56	42	18
19	22.2 - 22.3	H.v. Druckergewissen, bespielten Tin-, Bild- und Datenträgern	59	54	46	34	29	27	19	14	19
20	23	H.v. Kalkwerkzeugen, Mineralisierergüssen, Spalt- und Bruttof...	43	41	21	15	12	12	9	7	20
21	24.4	H.v. pharmazeutischen Erzeugnissen	38	38	21	15	14	14	11	9	21
22	24 (ohne 24.4)	H.v. chemischen Erzeugnissen (ab pharmazeutische Erzeugnisse)	192	188	98	71	61	62	45	35	22
23	25.1	H.v. Getreidem...	33	33	7	5	5	5	3	3	23
24	25.2	H.v. Kunststoffwaren	159	158	31	22	21	21	15	12	24
25	26.1	H.v. Glas und Glaswaren	44	42	30	21	16	14	11	9	25
26	26.2 - 26.8	H.v. Keramik, Veredelung von Steinen und Edeln	381	362	173	110	80	80	56	45	26
27	27.1 - 27.3	H.v. Kohle, Stahl, Roheisen und Halbzeug daraus	126	124	64	47	41	42	30	23	27
28	27.4	H.v. NE-Metallen und Halbzeug daraus	78	77	40	29	26	26	19	14	28
29	27.5	H.v. Gießereierzeugnissen	34	33	17	13	12	12	8	7	29
30	28	H.v. Metallergüssen	338	333	173	126	112	111	81	62	30
31	29	H.v. Maschinen	436	427	225	166	152	134	114	92	31
32	30	H.v. Werkzeugmaschinen, Drehmaschinen, Schleif- und Wälzmaschinen	75	75	19	14	14	14	11	9	32
33	31	H.v. Geräten der Elektroherstellung, -verteilung, -abgabe	212	218	118	88	85	87	65	50	33
34	32	H.v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	87	88	47	36	34	34	24	20	34
35	33	H.v. Erzeugnissen der Medizintechnik, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	65	65	35	24	23	23	17	13	35
36	34	H.v. Erzeugnissen der Kraftwagenherstellung	279	277	151	113	110	121	85	72	36
37	35	H.v. sonstigen Fahrzeugen (Mäcker, Schienen-, Luftfahrzeuge u.a.)	21	20	12	9	10	10	7	7	37
38	36	H.v. Möbeln, Schreiv-, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	278	273	113	84	70	56	36	28	38
39	37	H.v. Spielzeugen	273	268	124	92	74	54	40	29	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verfertigung von Elektrizität und Fernwärme	208	207	110	80	67	67	48	38	40
41	40.2	Erzeugung und Verfertigung von Gasen	35	32	17	12	11	11	8	7	41
42	41	Gewinnung und Verfertigung von Wasser	20	20	11	8	7	7	5	4	42
43	45.1 - 45.2	Vorbereitete Bauarbeiten, Hoch- und Tiefbauarbeiten	2.084	2.462	1.288	870	680	695	475	370	43
44	45.3 - 45.5	Baumaterialien und sonstige Bauarbeiten	1.027	1.088	587	465	389	410	288	217	44
45	50	Handwerkleistungen mit Kleb-, Reparatur- und Kleb-, Tinkturleistungen	548	595	315	271	258	249	225	185	45
46	51	Handwerkleistungen und Großhandelsleistungen	3.284	3.284	1.644	1.214	1.000	1.071	779	578	46
47	52	Großhandelsleistungen, Reparatur- und Gebrauchsleistungen	1.872	1.818	994	693	731	698	521	405	47
48	55	Behälter- und Gasflaschenleistungen	130	137	80	57	60	55	42	38	48
49	60.1	Dienstleistungen	1.760	1.503	918	584	605	580	470	434	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landverkehr und Transportleistungen in Rohrleitungen	9.638	9.364	4.644	3.473	2.674	2.985	2.380	1.977	50
51	61	Schiffahrtsleistungen	1.600	1.671	643	325	273	227	164	138	51
52	62	Luftfahrtsleistungen	1.148	971	407	284	304	312	327	332	52
53	63	Dienstleistungen des öffentlichen Verkehrs und Nennleistung für den Verkehr	7.317	7.625	3.999	3.189	2.775	3.214	2.445	1.774	53
54	64	Nachschubvermittlungsdienstleistungen	200	200	161	278	259	245	161	122	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	62	57	30	19	20	17	12	10	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	31	28	15	10	11	9	6	6	56
57	67	Dienstleistungen der Kredit- und Versicherungswirtschaft	20	19	11	7	9	7	5	5	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens	243	269	154	119	108	115	89	71	58
59	71	Dienstleistungen der Vermarktung beweglicher Sachen (ohne Personals)	1.614	1.614	661	519	443	319	284	239	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und sonstiger Informationsleistungen	534	457	375	290	262	282	217	172	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	370	410	230	181	158	176	135	104	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	3.410	3.773	2.138	1.619	1.478	1.541	1.184	960	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	685	675	354	274	219	226	161	122	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	8	8	5	3	4	3	2	2	64
65	86	Erfahrungs- und Unternehmensleistungen	847	863	561	396	449	393	303	282	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	467	453	388	277	251	259	184	139	66
67	90	Abwasser-, Abfallwirtschaft und sonstige Entsorgungsleistungen	260	270	150	104	82	86	85	89	67
68	91	Dienstleistungen von Informationsvermittlungen, Klären u.ä.	37	40	23	18	18	20	14	10	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	2.574	2.797	1.615	1.237	1.062	1.191	872	674	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	853	827	536	411	364	412	304	241	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	48.948	48.993	24.205	19.382	16.707	17.915	13.641	10.740	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland	22.647	20.949	12.189	8.473	13.126	9.387	5.971	5.324	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (GVA-Konzept)	71.635	69.942	36.404	28.755	29.833	27.340	19.532	16.064	75

¹⁾ Bezeichnungssystem entspricht dem der Statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit dem Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Nomenclature 1995).

Tabelle 125a: Partikel-Emissionen des Verkehrs 1994 – 2001

		t									
LM Nr.	CPA ⁶	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	LM Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	383	359	304	279	255	233	193	191	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	46	43	35	32	31	29	25	13	2
3	03	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Hochsee	7	7	5	5	5	4	4	2	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	30	26	23	18	18	17	16	19	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erdflüssigkeit einbezoglicher Dienstleistungen	2	2	2	1	1	1	1	1	5
6	12	Gewinnung von Uran- und Thoriumerz	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steine und Erden, sonstigen Bergbauergüssen	78	71	41	50	42	34	29	27	8
9	15.1 - 15.8	H. v. Nahrungs- und Futtermittel	543	502	423	381	346	328	294	266	9
10	15.9	H. v. Garmitteln	260	237	195	173	153	133	128	104	10
11	16	H. v. Tabakerzeugnissen	17	16	13	12	11	10	8	8	11
12	17	H. v. Textilien	49	46	38	34	31	28	27	24	12
13	18	H. v. Bekleidungs	33	27	22	18	17	15	14	12	13
14	19	H. v. Leder und Lederwaren	9	8	7	6	6	6	5	5	14
15	20	H. v. Holz und Holzenergieerzeugnissen	185	175	153	139	129	118	107	93	15
16	21.1	H. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappe	46	42	36	32	30	28	26	24	16
17	21.2	H. v. Papier, Karton und Pappwaren	47	43	37	33	29	26	24	21	17
18	22.1	H. v. Verlegeterzeugnissen	105	110	103	95	89	86	85	89	18
19	22.2 - 22.3	H. v. Druckenerzeugnissen, besappten Ton-, Blei- und Darunterzeugnissen	72	67	54	50	45	40	34	32	19
20	23	H. v. Korkenergieerzeugnissen, Mineralwolleerzeugnissen, Spinn- und Kunststoffen	33	31	27	24	22	20	18	16	20
21	24.4	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	25	25	22	21	20	20	19	18	21
22	24 (ohne 24.4)	H. v. chemischen Erzeugnissen (ab pharmazeutische Erzeugnisse)	142	134	118	107	100	95	87	78	22
23	25.1	H. v. Gummiwaren	9	8	8	7	7	7	7	6	23
24	25.2	H. v. Kunststoffwaren	43	40	35	32	31	30	29	27	24
25	25.3	H. v. Glas und Glaswaren	52	47	39	33	29	23	22	22	25
26	26.2 - 26.8	H. v. Keramik, Verarbeitung von Steine und Erden	354	275	229	192	184	172	166	160	26
27	27.1 - 27.3	H. v. Feinmetalle, Stahl, Blech und Halbzeug daraus	95	90	78	72	68	65	59	53	27
28	27.4	H. v. NE-Metalle und Halbzeug daraus	88	85	48	44	41	40	36	32	28
29	27.5	H. v. Gießenergieerzeugnissen	24	23	20	19	18	17	16	14	29
30	28	H. v. Metallenergieerzeugnissen	268	237	204	188	177	166	153	134	30
31	30	H. v. Glasflaschen, Dosenverpackungsgeräten und -einrichtungen	516	361	262	245	232	225	209	189	31
32	31	H. v. Geräten der Elektrotechnik, -verteilung u.ä.	25	25	23	21	22	21	20	18	32
33	31	H. v. Geräten der Elektrotechnik, -verteilung u.ä.	152	153	138	131	125	121	124	110	33
34	32	H. v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	63	62	56	53	54	52	49	44	34
35	33	H. v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	45	44	38	34	33	32	31	28	35
36	34	H. v. Kraftwagen und Kraftwagenanhänger	194	188	167	162	157	172	150	145	36
37	35	H. v. sonstigen Fahrzeugen (Wasser-, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	32	32	11	11	11	12	11	11	37
38	36	H. v. Möbeln, Schmecke-, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	172	163	141	129	120	110	99	84	38
39	37	H. v. Sekundärkraftstoffen	198	186	162	145	132	121	111	96	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	162	154	141	134	120	108	97	89	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	25	23	21	18	18	17	15	15	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	15	15	13	12	11	11	10	9	42
43	45.1 - 45.2	Vorbereitende Arbeiten in Bergbau, Holz- und Textilarbeiten	1943	1863	1554	1378	1225	1127	973	887	43
44	45.3 - 45.5	Bearbeitungs- und sonstige Arbeiten	720	789	721	682	655	645	573	499	44
45	50	Handelstätigkeiten mit Gütern, besonders an HO, Textilarbeiten	440	435	442	441	500	507	525	540	45
46	51	Handelstätigkeiten und Großhandelsleistungen	2156	2488	2218	2013	1868	1782	1621	1410	46
47	52	Einzelhandelsleistungen, Reparaturen an Gebrauchsgegenständen	1252	1219	1034	945	913	904	852	712	47
48	55	Beförderungs- und Gaststättenleistungen	83	87	79	74	70	68	68	70	48
49	60.1	Eisenbahnleistungen	3310	2937	3041	2774	2571	2440	2450	2326	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landverkehr- und Transportleistungen in Rohrleitungen	7838	7245	6234	5585	5123	4427	4437	3980	50
51	61	Schifffahrtsleistungen	2944	2147	2197	1676	1489	1221	1225	1160	51
52	62	Luftfahrtleistungen	793	813	725	741	740	794	821	832	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hilfs- und Nebenleistungen für den Verkehr	5942	5987	5406	5253	5482	5477	5217	4460	53
54	64	Nachrichtensübermittlungsleistungen	552	595	471	444	385	413	339	302	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	42	37	38	24	23	20	17	18	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	18	17	13	11	10	9	8	9	56
57	67	Dienstleistungen des Gesundheits- und Wohlfühlwesens	10	9	7	6	6	6	6	7	57
58	70	Dienstleistungen des Gesundheits- und Wohlfühlwesens	182	194	188	181	179	160	174	160	58
59	71	Dienstleistungen der Herstellung beweglicher Sachen (Personen)	843	892	898	834	830	832	799	735	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	448	478	482	445	442	443	426	383	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	390	397	297	208	207	208	178	242	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	2152	2478	2177	2447	2399	2346	2108	2141	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	524	495	440	392	370	353	317	279	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	4	4	4	4	4	3	3	3	64
65	80	Erziehung- und Unternehmensleistungen	481	519	404	444	440	438	442	475	65
66	81	Dienstleistungen des Gesundheit-, Veterinär- und Sozialwesens	443	442	460	431	394	387	372	341	66
67	80	Abwasser-, Abfallbewirtschaftung und sonstige Entsorgungsleistungen	330	206	200	149	152	145	126	133	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenverbänden, Kirchen u.ä.	26	27	27	24	27	30	29	30	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	2013	2095	2084	1942	1928	1951	1703	1604	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	657	684	678	643	641	645	616	565	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen essentieller Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	41 403	39 702	36 454	33 501	32 566	31 412	29 236	26 554	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland	8 238	8 047	8 242	7 765	6 809	6 036	5 292	4 822	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	50 641	48 748	44 696	41 267	39 025	37 448	34 528	31 376	75

(1) Berechnungsmethode verfährt mit der Statistischen Gesamterhebung in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Eugruppe 1989).

Tabelle 128a: CO₂-Emissionen des Straßenverkehrs 1994 – 2001

1 000 t

LM-Nr.	ONS ²	Produktbereich und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	LM-Nr.
1	05	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	1 932	957	957	797	758	732	637	676	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	86	82	74	72	75	72	71	65	2
3	03	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	12	12	11	11	11	12	10	6	3
4	10	Gewinnung von Koks und Torf	55	54	50	45	45	48	47	61	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erdbelegung industrieller Gesteinslagen	4	4	4	3	3	3	3	3	5
6	12	Gewinnung von Stein- und Tonerzeugnissen	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Erze	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Gesteinsausgangsgütern	130	125	117	103	94	84	82	82	8
9	15.1-15.8	K.v. Nahrungs- und Futtermittel	1 840	1 804	1 822	883	864	888	871	799	9
10	15.9	K.v. Getränke	438	421	380	362	348	334	350	313	10
11	16	K.v. Tabakerzeugnisse	35	34	31	30	28	28	28	26	11
12	17	K.v. Textilien	132	126	114	107	104	104	103	99	12
13	18	K.v. Bekleidungs- und Ledererzeugnisse	85	80	71	64	62	61	59	56	13
14	19	K.v. Leder- und Lederwaren	35	25	22	21	21	21	21	20	14
15	20	K.v. Holz- und Holzenergieerzeugnisse	380	374	350	348	338	339	332	308	15
16	21.1	K.v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Papp	506	502	95	89	87	87	87	86	16
17	21.2	K.v. Papier, Karton- und Pappeierwaren	315	311	302	95	91	88	85	81	17
18	22.1	K.v. Veredlungserzeugnisse	473	509	507	498	503	513	566	591	18
19	22.2-22.3	K.v. Druckereierzeugnisse, Buchstaben, Bild- und Datenträgern	183	176	160	150	143	138	134	127	19
20	23	K.v. Kautschukerzeugnisse, Mineralölenergieerzeugnisse, Spinn- und Kunststoffen	43	41	58	54	54	55	54	53	20
21	24.4	K.v. pharmazeutischen Erzeugnissen	88	87	81	77	77	78	81	80	21
22	24 (ohne 24.4)	K.v. chemischen Erzeugnissen (in pharmazeutischen Erzeugnissen)	348	340	318	302	301	304	309	295	22
23	25.1	K.v. Gummiwaren	28	27	25	24	24	24	25	25	23
24	25.2	K.v. Kunststoffwaren	123	122	113	108	107	109	113	111	24
25	26.1	K.v. Glas- und Glaswaren	84	80	81	75	71	63	64	60	25
26	26.2-26.8	K.v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	524	499	456	432	386	345	331	341	26
27	27.1-27.3	K.v. Metalle, Stahl, Rohren und Halbzeugmetalle	213	209	197	192	194	202	200	191	27
28	27.4	K.v. Metallwaren und Halbzeugmetalle	138	136	128	124	124	130	129	124	28
29	27.5	K.v. Gießereierzeugnisse	65	64	60	58	59	61	60	58	29
30	28	K.v. Metallenergieerzeugnisse	422	410	372	353	340	374	379	393	30
31	29	K.v. Maschinen	827	810	765	748	774	834	853	884	31
32	30	K.v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen	69	70	67	66	70	73	76	73	32
33	31	K.v. Geräten der Elektrotechnik, -erzeugung, -verteilung u.ä.	456	422	404	399	427	442	461	444	33
34	32	K.v. Erzeugnissen der Kraft-, Wärme- und Kälteerzeugung	148	149	140	139	148	174	181	174	34
35	33	K.v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	142	140	130	123	125	128	133	129	35
36	34	K.v. Kraftwagen und Kraftwagenanhänger	584	587	559	555	582	676	701	722	36
37	35	K.v. sonstigen Fahrzeugen (Wasser-, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	59	58	55	54	58	64	71	76	37
38	36	K.v. Möbeln, Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	378	370	345	334	333	332	326	306	38
39	37	K.v. Spielzeugwaren	374	368	349	333	328	328	329	311	39
40	40.1-40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	316	315	314	303	311	307	304	303	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	57	57	55	53	54	55	55	57	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	32	32	31	30	31	32	32	32	42
43	43.1-43.2	Widerräumende Bauarbeiten, Hoch- und Tiefbauarbeiten	1 887	1 858	1 738	1 703	1 694	1 716	1 723	1 800	43
44	43.3-43.5	Bauarbeiten und sonstige Bauarbeiten	1 762	1 848	1 821	1 815	1 862	1 948	1 896	1 804	44
45	50	Anschaffungen mit Kfz. Reparaturen u.ä. Transportleistungen	734	794	848	903	1 109	1 421	1 408	1 647	45
46	51	Handwerkleistungen und Gerüstbauleistungen	4 684	4 689	4 543	4 608	4 433	4 591	4 583	4 364	46
47	52	Elektroarbeiten, Reparaturen an Gebrauchsgütern	4 339	4 329	4 056	3 778	4 087	4 383	4 747	4 493	47
48	55	Bekleidungs- und Sportartikelarbeiten	325	347	345	339	344	357	392	405	48
49	60.1	Dienstleistungen	86	152	78	55	46	58	66	68	49
50	60.2-60.3	Sonst. Dienstleistungen und Transportleistungen in Buhferleistungen	12 167	11 882	11 323	10 933	10 965	11 543	11 742	11 469	50
51	61	Schiffahrtsleistungen	24	23	24	21	19	21	21	19	51
52	62	Luftfahrtsleistungen	13	13	14	13	12	12	12	11	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Wärs- und Nebenerleistungen für den Verkehr	6 293	9 712	8 812	10 204	11 679	13 313	13 887	12 701	53
54	64	Nachschubleistungen in der Luftfahrt	1 091	1 145	901	978	953	1 022	918	895	54
55	65	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	140	136	124	114	114	114	115	121	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	85	83	76	71	72	72	74	80	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens	71	70	65	62	63	64	67	73	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens	418	462	481	496	520	541	601	603	58
59	71	Dienstleistungen der Vermietung beweglicher Sachen (ohne Personall)	1 482	1 450	1 750	1 809	1 955	2 143	2 288	2 231	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	1 093	1 108	1 154	1 180	1 204	1 354	1 450	1 432	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	548	606	436	605	751	778	825	813	61
62	74	Internehmensbezogene Dienstleistungen	4 641	4 613	4 861	4 894	4 748	4 689	4 808	4 857	62
63	75.1-75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verwaltung	1 080	1 092	1 046	1 026	1 058	1 096	1 049	1 030	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	27	28	27	26	27	27	26	28	64
65	85	Erwerbs- und Unternehmensleistungen	2 945	2 770	2 774	2 775	2 872	2 842	3 157	3 046	65
66	86	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	1 128	1 217	1 283	1 238	1 284	1 350	1 446	1 452	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen	351	365	387	383	358	365	373	384	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenverbänden, Kirchen u.ä.	75	79	82	84	82	107	113	103	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	1 827	1 487	1 488	1 454	1 463	1 570	1 588	1 512	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	1 342	1 481	1 560	1 576	1 688	1 882	1 950	1 953	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktbereiche	68 375	70 354	68 218	68 132	71 371	76 584	78 440	77 646	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland	69 737	65 135	62 200	62 307	62 334	62 637	66 900	64 824	74
75		Alle Produktbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (NR-Konsum)	158 112	161 689	161 418	161 348	164 295	168 123	181 349	181 871	75

² Die Untergliederung entspricht fast der Statistik der Güterkäufe in Verbindung mit der Wirtschaftszweige in der Europäischen Gemeinschaft (NACE 1993).

Tabelle 132a: CO-Emissionen des Straßenverkehrs 1994 – 2001

		t									
Lfd. Nr.	CFA ¹⁾	Produktionsbereich und Konsum der privaten Haushalte	Produktionsbereich und Konsum der privaten Haushalte								
			1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	81	Erzeugung von Produkten der Landbewirtschaft und Jagd	21 167	16 897	13 183	10 295	8 897	6 439	5 224	4 236	1
2	82	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	879	755	618	527	482	476	457	255	3
3	85	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	134	100	82	70	61	46	48	23	2
4	10	Gewinnung von Rohöl und Erdöl	578	520	447	379	338	311	279	271	4
5	11	Gewinnung von Erdgas, Erzeugung elektrischer Dienstleistungen	44	41	37	31	28	25	23	18	6
6	12	Gewinnung von Kohle und Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	5
7	13	Gewinnung von Eisen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Stahl und Edelmetallen	916	840	690	551	464	401	334	292	8
9	15.1 - 15.8	H.v. Nahrungs- und Futtermitteln	52 160	10 435	8426	7 342	6 090	5 628	4 757	3 847	9
10	15.9	H.v. Textilien	7 794	7 911	7 244	7 149	7 497	7 458	7 154	6 938	10
11	16	H.v. Tabakerzeugnissen	508	446	363	290	253	223	193	157	11
12	17	H.v. Textilen	2 670	2 315	1 890	1 548	1 348	1 149	1 015	816	12
13	18	H.v. Bekleidungswaren	1 839	1 583	1 282	1 019	867	780	676	558	13
14	19	H.v. Leder- und Lederwaren	554	484	394	320	283	245	214	176	14
15	20	H.v. Holz- und Holzprodukten	1 223	1 460	1 793	1 811	2 218	2 497	2 317	2 728	15
16	21.1	H.v. Holzwerkstoff, Pappe, Karton und Pappen	1 889	1 187	1 390	1 849	301	762	681	574	16
17	21.2	H.v. Pappe, Karton und Pappen	2 136	1 873	1 527	1 251	1 044	893	770	644	17
18	22.1	H.v. Metallergüssen	13 881	13 531	12 373	10 849	9 913	8 930	9 138	8 113	18
19	22.2 - 22.3	H.v. Schmiedegeräten, Schmieden, Zinn-, Blei- und Zinnlegierungen	3 488	3 454	2 686	2 842	3 102	3 454	3 152	1 847	19
20	23	H.v. Edelmetallergüssen, Mineralwolleergüssen, Spinn- und Textilspinn	722	626	522	433	377	351	300	233	20
21	24.4	H.v. pharmazeutischen Erzeugnissen	2 249	1 976	1 417	1 336	1 146	960	908	757	21
22	24.8a, 24.8 b	H.v. chemischen Erzeugnissen (ohne pharmazeutische Erzeugnisse)	6 371	5 883	4 585	3 199	2 764	2 825	2 588	2 154	22
23	25.1	H.v. Gummiwaren	620	344	444	388	317	271	251	208	23
24	25.2	H.v. Kunststoffwaren	2 828	2 487	2 030	1 680	1 467	1 268	1 146	916	24
25	26.1	H.v. Glas und Glaswaren	938	824	671	552	467	405	344	300	25
26	26.2 - 26.8	H.v. Keramik, Verflechtung von Steinen und Erden	4 365	3 849	3 129	2 519	2 147	1 845	1 548	1 373	26
27	27.1 - 27.3	H.v. Metallen, Stahl, Blei- und Halbleitungen daraus	3 433	3 064	2 549	2 196	1 968	1 798	1 584	1 296	27
28	27.4	H.v. Metallverarbeitung und Fertigung daraus	2 456	2 190	1 870	1 545	1 399	1 268	1 124	925	28
29	27.5	H.v. Gießergüssen	3 289	1 567	978	835	714	627	587	497	29
30	28	H.v. Metallergüssen	11 739	10 331	8 662	7 313	6 439	6 230	5 952	5 148	30
31	29	H.v. Maschinen	16 489	14 487	12 277	10 536	9 866	9 898	10 816	8 976	31
32	30	H.v. Schweißgeräten, Drahtgeflechtgeräten und -abziehgeräten	1 482	1 329	1 121	961	804	775	731	626	32
33	31	H.v. Geräten der Elektroenergieerzeugung, -verteilung u.ä.	8 653	7 766	6 558	5 422	5 073	4 938	4 212	3 682	33
34	32	H.v. Erzeugnissen der Buchdruck-, Fein- und Buchbinderei	5 328	2 983	2 519	2 163	1 948	1 748	1 650	1 448	34
35	33	H.v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Feinoptik	3 340	2 967	2 475	2 084	1 837	1 637	1 543	1 309	35
36	34	H.v. Werkzeugen und Werkzeugmaschinen	13 748	12 216	10 799	9 188	8 437	8 168	8 820	7 913	36
37	35	H.v. sonstigen Fahrzeugen (Wagen, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	1 786	1 588	1 314	1 174	1 114	1 134	1 137	1 094	37
38	36	H.v. Möbeln, Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	6 876	5 143	4 241	3 555	3 093	2 779	2 384	1 938	38
39	37	H.v. Sekundärprodukten	4 265	3 794	3 123	2 414	2 204	2 031	1 791	1 492	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	3 885	3 142	3 133	2 730	2 419	2 213	1 862	1 733	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	356	874	774	677	607	545	495	451	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	440	399	325	300	278	251	228	198	42
43	41.1 - 41.2	Hilfsleistung der Bauarbeiten, Hoch- und Tiefbauarbeiten	45 996	37 848	31 314	26 127	22 514	20 525	18 821	16 443	43
44	41.3 - 41.5	Bauarbeiten und sonstige Bauarbeiten	29 235	27 247	23 687	20 124	18 204	16 527	14 232	12 108	44
45	46	Bauarbeiten mit Holz, Reparaturarbeiten an Holz, Tischlerarbeiten	5 381	5 127	4 861	4 391	4 626	5 255	4 896	4 363	45
46	47	Hilfsleistungen und Großhandelsleistungen	44 471	43 934	34 696	29 996	25 413	23 387	20 629	17 301	46
47	47	Druckhandelsleistungen, Reparaturarbeiten an Fahrzeugen	108 497	99 376	89 185	89 817	89 468	87 518	89 851	88 383	47
48	48	Betriebsleistungen und Großhandelsleistungen	8 828	8 608	7 846	6 908	6 303	5 778	5 812	5 171	48
49	49.1	Eisenbahnleistungen	1 687	1 631	347	301	216	234	245	198	49
50	49.2 - 49.3	Straße, Landverkehr und Transportleistungen in Luftverkehr	53 355	51 533	43 288	36 393	32 780	31 648	30 747	28 653	50
51	61	Luftverkehrleistungen	381	247	236	198	181	179	164	128	51
52	62	Seefrachtleistungen	129	303	182	155	142	142	132	103	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hilfe- und Nebenarbeiten für den Verkehr	45 281	44 651	39 546	35 617	36 173	39 121	35 350	29 939	53
54	64	Nachverkehrsleistungen	9 981	10 846	7 955	6 547	4 717	4 287	3 334	2 805	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditwirtschaft	3 488	3 164	3 499	3 340	2 142	1 916	1 851	1 728	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	2 515	2 282	1 952	1 713	1 570	1 457	1 351	1 268	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens	2 432	2 215	1 901	1 677	1 535	1 467	1 329	1 234	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens	7 080	6 951	6 414	5 711	5 296	4 986	4 924	4 375	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personal)	13 579	13 742	12 857	11 596	11 913	10 887	10 484	9 128	59
60	72	Dienstleistungen des Güterverkehrs und von Bahnen	56 141	14 641	14 813	13 282	12 265	11 565	11 488	10 126	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	6 182	6 173	5 720	5 556	4 874	4 739	4 535	4 003	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	106 880	105 658	97 220	86 128	79 526	74 178	70 687	65 375	62
63	75.1 - 75.3	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Vermittlung	15 775	14 449	13 808	11 210	10 270	9 473	8 390	7 197	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	881	829	744	655	588	525	488	427	64
65	80	Erziehung- und Unterrichtsdienstleistungen	80 056	78 799	73 885	67 306	62 444	59 644	52 989	47 234	65
66	85	Dienstleistungen aus Gesundheit, Sozial- und Sozialwesen	21 630	21 284	19 484	17 110	13 757	14 663	14 518	13 161	66
67	90	Abwasser-, Müllabfuhr- und sonstige Entsorgungsleistungen	2 454	2 141	2 317	1 936	1 745	1 672	1 490	1 137	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenverbänden, Kirchen u.ä.	1 639	1 542	1 393	1 238	1 196	1 169	1 109	1 116	68
69	93	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsdienstleistungen	43 939	43 646	46 482	50 385	53 380	52 213	50 892	47 426	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	18 391	18 899	16 756	14 863	13 874	13 393	13 010	11 543	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73	Alle Produktionsbereiche	868 384	817 261	714 838	616 233	566 738	539 344	513 429	449 840	394 742	73
74	Konsum der privaten Haushalte im Inland	1 240 181	1 038 481	2 038 599	2 410 613	2 382 840	2 146 558	2 164 559	1 852 555	1 435 398	74
75	Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (DWR-Konzept)	4 158 570	3 955 743	3 553 437	3 226 246	2 949 818	2 703 902	2 346 994	2 084 438	1 715 315	75

¹⁾ Erzeugnisseerzeugung einschließlich der Statistik über Produktionsbereiche in Verbindung mit der Wirtschaftswagen in der Europäischen Gemeinschaft (BruttogVA 1995).

Tabeller 133a: NOx-Emissionen des Straßenverkehrs 1994 – 2001

t											
USt. Nr.	CPA *	Produktionsbranche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	USt. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd.....	7 943	6 294	5 287	4 768	4 280	3 861	3 285	3 250	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft.....	423	587	491	448	411	430	394	229	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht.....	92	88	73	70	85	65	55	30	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf.....	409	381	329	289	247	213	243	317	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erzeugung thermischer Stromerzeugnisse.....	36	25	23	20	18	16	16	14	5
6	12	Gewinnung von Ur- und Erzkonzentrat.....	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Erze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Erzeugnissen.....	889	913	793	684	588	485	430	428	8
9	15.1 - 15.8	N. v. Nahrungs- und Futtermitteln.....	7 429	7 076	6 049	5 054	5 132	4 990	4 585	4 078	9
10	15.9	N. v. Getränken.....	1 317	1 072	2 171	2 463	2 131	1 885	1 852	1 445	10
11	16	N. v. Tabakerzeugnissen.....	294	294	301	184	167	119	164	113	11
12	17	N. v. Textilien.....	902	823	693	621	568	533	583	466	12
13	18	N. v. Bekleidung.....	573	512	427	365	329	367	280	255	13
14	19	N. v. Leder- und Lederwaren.....	173	159	135	123	113	108	101	96	14
15	20	N. v. Holz- und Holzenergieerzeugnissen.....	2 738	2 588	2 264	2 137	1 979	1 863	1 688	1 548	15
16	21.1	N. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappen.....	744	687	595	541	494	443	435	424	16
17	21.2	N. v. Papier, Karton, Pappen, Karton.....	801	737	675	607	566	499	421	387	17
18	22.1	N. v. Verlagserzeugnissen.....	2 894	3 026	2 833	2 174	2 462	2 411	2 497	2 471	18
19	22.2 - 22.3	N. v. Drucksergestnissen, sonstigen Text., Bild- und Datenträgern.....	1 241	1 154	998	867	792	716	656	601	19
20	23	N. v. Gärtnereierzeugnissen, Blumenerzeugnissen, Spinn- und Textilwaren.....	464	422	379	349	323	301	277	249	20
21	24.4	N. v. pharmazeutischen Erzeugnissen.....	576	543	474	429	408	398	388	370	21
22	24 Jahre 24.4	N. v. chemischen Erzeugnissen (ab. pharmazeutische Erzeugnisse).....	2 415	2 257	1 982	1 818	1 693	1 608	1 515	1 429	22
23	25.1	N. v. Gummiwaren.....	389	374	315	138	131	126	122	114	23
24	25.2	N. v. Kunststoffwaren.....	828	777	675	617	682	562	548	523	24
25	26.1	N. v. Glas- und Glaswaren.....	688	646	539	468	422	360	334	315	25
26	26.2 - 26.8	N. v. Keramik, Herstellung von Steinen und Erden.....	1 549	1 617	1 064	2 707	2 340	1 924	1 790	1 371	26
27	27.1 - 27.3	N. v. Rohstoffen, Steinen, Kalken und Halbfabrikaten.....	3 966	4 118	1 247	1 171	1 114	1 073	998	879	27
28	27.4	N. v. NE Metallen und Halbzeug daraus.....	953	809	802	744	716	681	635	587	28
29	27.5	N. v. Gießereien der Metalle, Nennwerk- und Hochdruckblech.....	442	414	364	348	315	314	294	277	29
30	28	N. v. Metallenergieerzeugnissen.....	6 932	4 037	3 542	3 208	3 168	3 080	2 876	2 647	30
31	29	N. v. Maschinen.....	5 475	5 305	4 688	4 395	4 238	4 242	4 200	4 024	31
32	30	N. v. Elektromechan., Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen.....	488	454	467	384	387	378	370	341	32
33	31	N. v. Geräten der Elektrizitätserzeugung, -verteilung u.a.....	1 830	2 750	2 475	2 244	2 348	2 396	2 260	2 187	33
34	32	N. v. Komponenten der Radio-, Fernseh- und Hochdruckblech.....	1 130	1 097	803	937	912	810	889	828	34
35	33	N. v. Geräten der Medizin, Mess-, Steuer- und Regeltechnik.....	941	902	737	697	664	647	629	588	35
36	34	N. v. Halbleitern und Kraftgeräten.....	3 963	3 729	3 333	3 137	3 106	3 447	3 284	3 223	36
37	35	N. v. sonstigen Fahrzeugen (Wagen, Schienen-, Luftfahrzeuge u.a.).....	1 751	1 644	1 306	283	284	311	315	314	37
38	36	N. v. Autos, Schwimm-, Motorbooten, Sportgeräten, Spielwaren u.d. N. v. Selbstentzündern.....	6 488	6 321	2 196	2 061	3 378	1 777	1 839	1 482	38
39	37	N. v. Selbstentzündern.....	2 753	2 603	2 206	2 142	1 973	1 812	1 782	1 587	39
40	48.1 - 48.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme.....	2 327	2 205	2 947	1 913	1 625	1 469	1 548	1 571	40
41	48.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen.....	409	380	345	315	300	288	271	271	41
42	41	Gewinnung und Verfeinerung von Metallen.....	228	218	206	185	178	170	161	161	42
43	45.1 - 45.2	Verarbeitende Basisindustrien, Holz- und Holzfabrikation.....	27 086	25 845	22 188	20 468	19 310	17 684	15 943	14 729	43
44	45.3 - 45.5	Baumstoffwaren- und sonstige Basisindustrien.....	12 415	12 505	11 521	11 101	10 448	10 485	9 546	8 878	44
45	45	Herstellung von Öl, Reparaturen an Öl-, Tankanlagen.....	5 384	5 822	5 768	6 036	6 015	6 094	7 493	7 118	45
46	51	Randherstellungen und Großhandelsindustrien.....	36 393	33 662	30 323	28 739	26 776	25 490	24 018	22 468	46
47	52	Randherstellungen, Reparaturen an Luftfahrzeugen.....	28 230	28 848	23 116	28 682	31 013	21 246	20 589	18 957	47
48	55	Behälter- und sonstigen Herstellungen.....	2 089	2 110	1 863	1 806	1 738	1 787	1 770	1 741	48
49	68.1	Einzelhandelsbetriebe.....	793	675	618	229	200	190	240	229	49
50	68.2 - 68.3	Sonst. Einzelhandels- und Versandhandelsbetriebe in Retailherstellungen.....	34 367	38 451	37 752	37 972	48 178	65 713	61 690	66 826	50
51	61	Schiffbauherstellungen.....	177	163	114	136	167	100	103	96	51
52	62	Luftfahrzeugbau.....	82	95	96	76	64	60	56	52	52
53	63	Herstellungen bezüglich Holz- und Holzwerkstoffen für den Verkehr.....	71 872	72 474	67 819	69 817	73 208	76 482	72 528	68 995	53
54	64	Nachrichtenübermittlungs- und Informationsherstellungen.....	7 443	8 146	6 526	6 378	5 566	5 786	4 870	4 727	54
55	65	Herstellungen der Kreditinstitute.....	921	839	713	601	545	536	588	503	55
56	66	Herstellungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherungen).....	536	489	414	353	342	325	313	314	56
57	67	Herstellungen des Handels- und Gastgewerbetreibenden.....	421	395	342	294	284	280	277	282	57
58	70	Herstellungen des Gesundheits- und Wohnungswesens.....	2 944	3 113	3 034	2 992	2 914	2 982	2 993	2 927	58
59	71	Herstellungen der Verwaltung beweglicher Sachen (ohne Personal).....	11 682	11 808	11 774	11 845	11 842	11 991	11 877	11 535	59
60	72	Herstellungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken.....	7 691	7 513	7 333	7 225	7 169	7 235	7 234	7 090	60
61	73	Forschung- und Entwicklungstätigkeiten.....	4 628	4 296	4 203	4 253	4 218	4 287	4 267	4 158	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen.....	40 379	44 178	42 884	41 426	40 748	40 472	40 975	40 881	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung.....	7 893	7 504	6 811	6 305	6 045	5 636	5 334	5 029	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung.....	386	357	345	338	325	321	313	311	64
65	80	Erzeugung und Vertrieb von Elektrizität.....	15 313	14 164	15 246	13 853	13 347	13 241	12 796	13 443	65
66	81	Dienstleistungen des Einzelhandels, Gastgewerbe- und Sozialbetriebs.....	7 783	8 809	7 935	7 297	7 619	6 988	7 613	6 738	66
67	90	Alten-, Arbeitslosen- und sonstige Erwerbslosendienstleistungen.....	2 654	2 645	2 428	2 342	2 192	2 053	1 989	1 801	67
68	91	Dienstleistungen von Interessensvertretungen, Kirchen u.ä.....	508	512	496	485	502	511	548	480	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen.....	28 113	28 910	29 512	28 964	28 181	29 093	27 646	26 934	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen.....	5 680	5 122	5 098	4 996	4 872	5 040	4 922	4 750	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen internationaler Organisationen und Körperschaften.....	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche.....	487 313	498 106	449 917	438 937	418 148	416 236	398 233	383 219	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	531 170	501 807	477 907	438 453	410 556	394 922	351 683	306 390	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept).....	1 028 483	999 913	927 824	867 390	828 704	811 159	749 915	689 527	75

*) IS-Bezugsjahrvergleich mit der statistischen Güterkoeffizienten-Veränderung mit der Wirtschaftsweges in der Europäischen Gemeinschaft (Jahrgang 1985).

Tabelle 134a: N₂O-Emissionen des Straßenverkehrs 1994 – 2001

UGr. Nr.	CNA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	UGr. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	88	83	73	67	62	53	43	43	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	5	5	5	5	5	5	4	3	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	1	1	1	1	1	1	1	1	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	1	1	1	1	1	1	1	1	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erzeugung drahtziehender Drahtseile	0	0	0	0	0	0	0	0	5
6	12	Gewinnung von Urzinn und Zinnlegierungen	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Gesteinsmassen	7	7	7	6	6	5	4	4	8
9	15.1 - 15.8	H.v. Nahrungs- und Futtermittel	66	67	62	61	60	55	46	43	9
10	15.9	H.v. Getreidemüll	23	24	22	22	22	18	16	15	10
11	16	H.v. Tabakwaren	2	2	2	2	2	2	2	2	11
12	17	H.v. Textilien	11	11	10	10	9	8	8	7	12
13	18	H.v. Bekleidung	7	7	7	6	6	5	5	4	13
14	19	H.v. Leder und Lederwaren	2	2	2	2	2	2	2	2	14
15	20	H.v. Holz und Holzzeugnissen	26	27	25	25	25	22	19	18	15
16	21.1	H.v. Holzstift, Zellstoff, Papier, Karton und Pappe	8	8	8	7	7	6	6	5	16
17	21.2	H.v. Papier, Karton und Pappwaren	9	9	9	8	8	7	6	6	17
18	22.1	H.v. Verlagszeugnissen	11	11	10	10	9	8	8	8	18
19	22.2 - 22.3	H.v. Druckzeugnissen, bespizienl. Ton-, Bild- und Datenträgern	13	13	14	12	12	11	10	9	19
20	23	H.v. Kosmetikzeugnissen, Mineralwasserzeugnissen, Spah- und Bräunepfeln	4	4	4	4	4	3	3	3	20
21	24.4	H.v. pharmazeutischen Erzeugnissen	9	9	8	8	7	7	7	6	21
22	24 (ohne 24.4)	H.v. chemischen Erzeugnissen (ohne pharmazeutische Erzeugnisse)	28	28	26	25	25	22	21	19	22
23	25.1	H.v. Gummiwaren	2	2	2	2	2	2	2	2	23
24	25.2	H.v. Kunststoffwaren	11	11	10	10	10	9	9	8	24
25	26.1	H.v. Glas- und Glaswaren	6	6	6	6	6	6	6	6	25
26	26.2 - 26.8	H.v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	29	30	27	26	25	20	16	17	26
27	27.1 - 27.3	H.v. Nahrungsmitteln, Stahl, Rohren und Halbzeug daraus	16	16	15	15	14	15	13	12	27
28	27.4	H.v. Metallverarbeitung	11	11	11	10	10	10	9	8	28
29	27.5	H.v. Gießereierzeugnissen	5	6	5	5	5	5	4	4	29
30	28	H.v. Metallergzeugnissen	51	52	48	47	48	46	44	42	30
31	29	H.v. Maschinen	69	71	67	66	68	70	72	70	31
32	31	H.v. Klempnerarbeiten, Klempnerarbeiten, Klempnerarbeiten	6	6	6	6	6	6	6	6	32
33	31	H.v. Gerichte der Elektroindustrie, Verbindung u.ä.	36	37	35	35	34	34	33	31	33
34	32	H.v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	14	15	14	14	14	13	13	12	34
35	33	H.v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	13	13	12	12	12	11	11	10	35
36	34	H.v. Kleinfahrern und Kleinfahrzeugen	55	56	53	53	54	59	61	60	36
37	35	H.v. sonstigen Fahrzeugen (Wagen, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	7	7	6	6	6	7	7	7	37
38	36	H.v. Möbeln, Schreub-, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	20	20	20	20	20	20	20	19	38
39	37	H.v. Schweißarbeiten, Klempnerarbeiten, Klempnerarbeiten	24	24	23	23	23	23	23	23	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	21	22	22	22	23	20	18	18	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	4	5	4	4	4	4	4	4	41
42	41	Erzeugung und Verteilung von Wasser	2	2	2	2	2	2	2	2	42
43	43.1 - 43.2	Vorbereitete Bebaueinheiten, Hoch- und Tiefbauarbeiten	232	243	227	223	218	187	158	157	43
44	43.3 - 45.2	Baumaterialien- und sonstige Bauarbeiten	154	145	142	144	144	138	119	113	44
45	50	Handelsleistungen mit Kleb-, Reparatur- oder Kleb-, Tankleistungen	39	44	48	54	48	76	60	75	45
46	51	Handelsleistungen und Großhandelsleistungen	277	294	284	285	281	263	230	217	46
47	52	Einzelhandelsleistungen, Reparaturen an Gebrauchsgütern	418	437	431	384	430	429	459	426	47
48	55	Bauverträge und Großhandelsleistungen	33	37	37	37	34	34	39	37	48
49	60.1	Eisenbahnleistungen	6	7	7	7	7	7	7	7	49
50	60.2 - 60.3	Straßen-, Luftverkehrs- und Transportleistungen in Pkw/Personen	556	591	578	592	622	558	500	477	50
51	61	Straßenverkehrsleistungen	2	2	2	2	2	2	2	2	51
52	62	Luftverkehrsleistungen	1	1	1	1	1	1	1	1	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Kfz- und Nebenleistungen für den Verkehr	413	489	508	543	672	650	525	535	53
54	64	Nachrichtendienste (Fern- und Telekommunikation)	59	79	63	64	68	55	40	41	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	14	14	13	12	12	12	12	12	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherungen)	9	9	9	8	8	8	8	8	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens	9	9	8	8	8	8	8	8	57
58	70	Dienstleistungen des Gesundheits- und Wohnungswesens	32	37	38	40	41	41	40	39	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personals)	85	101	108	116	138	123	108	108	59
60	72	Dienstleistungen des Güterverkehrs und sonstiger Erzeugnisseleistungen	19	24	22	22	22	20	17	17	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	34	40	42	45	49	48	44	44	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	474	541	560	575	595	579	575	569	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	77	81	80	80	82	79	68	66	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	3	3	3	3	3	3	3	3	64
65	80	Erziehungs- und sonstigen Dienstleistungen	288	320	321	319	312	314	340	327	65
66	81	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	97	104	108	108	111	108	108	108	66
67	82	Abwasser-, Müllabfuhr- und sonstige Entsorgungsleistungen	19	21	22	22	22	20	17	17	67
68	91	Dienstleistungen von Unternehmensleistungen, Kirchen u.ä.	7	7	7	7	7	7	7	7	68
69	93	Kultur-, Sport-, Unterhaltungsleistungen	241	228	208	211	234	229	291	295	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	82	105	112	116	124	129	134	115	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	96	Dienstleistungen nichtstaatlicher Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	4 524	4 915	4 863	4 942	5 178	4 984	4 541	4 588	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland	11 554	11 794	11 996	12 315	11 877	11 864	11 321	10 411	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Kategorie)	15 672	16 709	16 959	17 257	17 055	16 832	15 861	14 919	75

¹⁾ Bereichsgliederung entspricht mit der Statistischen Gliederkategorie in Verbindung mit der Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (NACE) 1993.

Tabelle 135a: SO₂-Emissionen des Straßenverkehrs 1994 – 2001

t

Uz. Nr.	OKA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Uz. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	532	509	257	185	156	150	98	87	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	58	57	27	20	17	18	12	6	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	8	9	4	3	3	2	1	1	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	38	37	18	12	10	10	8	8	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas; Erzeugung elektrischer Dienstleistungen	2	2	1	1	1	1	0	0	5
6	12	Gewinnung von Uran- und Thoriumerz	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Erzen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauexztrakt	97	93	45	31	22	20	14	11	8
9	15.1-15.8	N. v. Nahrungs- und Futtermitteln	696	671	329	241	191	200	147	107	9
10	15.9	N. v. Getreidem	324	311	147	107	80	79	61	42	10
11	16	N. v. Tabakerzeugnissen	22	21	11	8	6	6	4	3	11
12	17	N. v. Textilien	69	65	33	23	20	20	14	11	12
13	18	N. v. Bekleidung	42	39	20	13	12	11	8	6	13
14	19	N. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	12	13	6	4	4	4	3	2	14
15	20	N. v. Holz- und Holzwerkstoffen	240	237	120	89	73	74	53	38	15
16	21.1	N. v. Holzwerkstoff, Zellulose, Papier, Karton und Papp	81	59	30	21	18	18	13	10	16
17	21.2	N. v. Papier, Karton und Pappwaren	84	61	31	22	18	17	12	9	17
18	22.1	N. v. Verpackungserzeugnissen	173	182	109	77	84	74	56	52	18
19	22.2-22.3	N. v. Druckereierzeugnissen, besp. Zeitungs-, Bild- und Zeitschriften	99	94	48	34	29	27	19	14	19
20	23	N. v. Fahrzeugen, Motorfahrzeugen, Spinn- und Textilmaschinen	43	41	21	15	12	12	9	7	20
21	24.4	N. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	18	18	21	13	14	14	11	9	21
22	24 (ohne 24.4)	N. v. chemischen Erzeugnissen (ohne pharmazeutische Erzeugnisse)	192	188	96	71	61	62	45	35	22
23	25.1	N. v. Gummiwaren	12	13	7	5	5	5	3	3	23
24	25.2	N. v. Kunststoffwaren	59	58	31	22	21	21	15	12	24
25	26.1	N. v. Glas und Glaswaren	66	62	30	21	16	14	11	9	25
26	26.2-26.8	N. v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	381	362	173	119	80	80	56	45	26
27	27.1-27.3	N. v. Feinmetall, Stahl, Rohren und Halbfabrikaten	124	126	64	47	41	42	35	27	27
28	27.4	N. v. Maschinen und Werkzeugen	18	18	6	4	4	4	3	2	28
29	27.5	N. v. Großverpackungsstoffen	34	33	17	13	12	12	8	7	29
30	28	N. v. Metallergzeugnissen	338	333	173	126	112	111	80	62	30
31	29	N. v. Maschinen	436	427	225	166	152	154	114	92	31
32	30	N. v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	35	35	19	14	14	14	11	8	32
33	31	N. v. Geräten der Elektrizitätserzeugung, -verteilung u.ä.	212	218	118	80	85	87	65	50	33
34	32	N. v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	67	68	47	36	34	34	24	24	34
35	33	N. v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	65	65	35	26	23	23	17	13	35
36	34	N. v. Fußwegen- und Kälteanlagen	279	277	151	113	110	121	85	72	36
37	35	N. v. sonstigen Fahrzeugen (Wasser-, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	21	20	12	9	10	10	7	7	37
38	36	N. v. Möbeln, Schrank-, Musik-, Spielzeug-, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	228	223	113	84	70	70	50	34	38
39	37	N. v. Sekundärmetallen	253	248	126	92	73	74	54	40	39
40	40.1-40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	208	207	110	80	67	67	48	38	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	33	33	17	12	11	11	8	7	41
42	41	Erzeugung und Verteilung von Wasser	20	20	11	7	7	7	5	4	42
43	45.1-45.2	Vorbereitende Baustellenarbeiten, Hoch- und Tiefbauarbeiten	2484	2442	1208	870	680	693	475	370	43
44	45.3-45.5	Baustellflächen- und sonstige Baustellen	1027	1088	587	445	389	410	288	217	44
45	50	Handelstätigkeiten mit Kfz; Reparaturen an Kfz; Tankstätigkeiten	548	595	331	271	258	346	249	225	45
46	51	Handelstätigkeiten- und Großhandlungsleistungen	3286	3294	1694	1254	1000	1071	729	578	46
47	52	Einzelhandlungsleistungen; Reparaturen an Gebrauchsgütern	1872	1859	996	693	671	698	523	401	47
48	53	Reparatur- und Gerüstbauleistungen	150	153	80	57	60	55	42	38	48
49	60.1	Einzelhandlungsleistungen	65	65	33	26	16	15	15	13	49
50	60.2-60.3	Sonst. Einzelhandlungs- und Transportdienstleistungen in Einzelhandlungsleistungen	9438	9364	4646	3473	2674	2985	2180	1977	50
51	61	Schiffahrtleistungen	16	15	8	5	4	4	3	3	51
52	62	Luftfahrtleistungen	7	7	4	3	2	2	2	2	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hilfs- und Nebenzustellen für den Verkehr	7317	7425	3993	3199	2775	3314	2445	1774	53
54	64	Nachrichtenübermittlungsleistungen	790	790	361	278	209	245	161	122	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	42	57	30	19	20	17	12	10	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	11	28	15	10	11	9	8	6	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens	20	19	11	7	9	7	5	5	57
58	70	Dienstleistungen des Bankwesens- und Wohnungswesens	243	269	154	119	108	115	89	71	58
59	71	Dienstleistungen der Vermietung beweglicher Sachen (ohne Personal)	1056	1176	661	519	443	500	384	294	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	596	657	375	280	262	282	217	167	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	370	459	270	181	158	176	135	104	61
62	74	Unternehmensleistungen Dienstleistungen	3410	3773	2138	1455	1478	1581	1184	960	62
63	75.1-75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	685	678	354	294	219	226	163	122	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	8	8	5	3	4	3	2	2	64
65	80	Erziehung- und Unterrichtsdienstleistungen	847	903	541	394	449	393	303	262	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	607	653	388	277	255	259	190	159	66
67	90	Abwasser-, Müllbeseitigung und sonstige Entsorgungsdienstleistungen	260	270	150	104	82	86	65	49	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenverbänden, Kirchen u.ä.	37	40	23	18	18	20	16	10	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	2374	2757	1415	1257	1062	1191	872	634	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	853	927	536	411	364	412	306	241	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen ehrenamtlicher Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	44 527	45 591	24 075	18 123	15 544	16 076	12 420	9 893	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland	22 467	20 949	12 199	9 473	13 126	9 387	5 971	5 524	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (NGP-Konsum)	67 334	66 560	36 274	27 596	28 670	26 263	18 390	15 216	75

1) Berechnungswegweislich mit den Statistischen Länderstatistiken in Verbindung mit den Wirtschaftszahlen in der Europäischen Gemeinschaft (Jahres 1993)

Tabelle 136a: NMVOC-Emissionen des Straßenverkehrs 1994 – 2001

U.Nr.	OW ^a	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	U.Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und agri...	4 272	3 992	3 805	3 048	1 541	1 313	823	798	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	317	282	199	168	122	115	86	80	2
3	03	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	46	38	29	24	19	17	11	6	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	209	172	136	107	83	70	53	62	4
5	13	Gewinnung von Erdöl, Erzeugnis, Erbringung dienstleistunglicher Dienstleistungen	14	12	10	8	4	5	4	3	5
6	12	Gewinnung von Uran- und Thoriumerzen	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauerzeugnissen	477	386	306	230	159	119	81	70	8
9	15.1 - 15.8	M. v. Nahrungs- und Futtermitteln	3 977	3 264	2 526	2 078	1 553	1 311	844	830	9
10	15.9	M. v. Getränken	5 611	4 306	3 680	3 065	2 276	1 904	1 340	1 290	10
11	18	M. v. Tabakerzeugnissen	139	115	89	73	55	46	33	29	11
12	17	M. v. Textilien	1 545	1 352	1 084	884	627	506	343	319	12
13	18	M. v. Bekleidung	354	290	229	174	142	115	80	75	13
14	19	M. v. Leder- und Lederwaren	106	89	73	57	46	38	29	25	14
15	20	M. v. Holz- und Holzenergieerzeugnissen	1 479	1 241	985	819	632	527	383	334	15
16	21.1	M. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Papp	626	514	380	324	175	144	108	99	16
17	21.2	M. v. Papier, Karton- und Pappwaren	470	393	309	244	189	132	113	99	17
18	22.1	M. v. Verpackungserzeugnissen	2 107	1 959	1 779	1 487	1 157	1 120	823	828	18
19	22.1 - 22.3	M. v. Druckereierzeugnissen, besaphten Ton-, Bild- und Datenträgern	747	620	468	391	302	241	140	157	19
20	23	M. v. Kautschukerzeugnissen, Mineralölenergieerzeugnissen, Spinn- und Textilstoffen	241	199	157	128	97	81	59	55	20
21	24.4	M. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	301	327	265	214	177	147	130	105	21
22	24 Jahre 24.4	M. v. chemischen Erzeugnissen (ohne pharmazeutische Erzeugnisse)	1 411	1 188	951	772	615	508	393	348	22
23	25.1	M. v. Gummiwaren	116	98	79	64	51	48	36	31	23
24	25.2	M. v. Kunststoffwaren	522	445	357	295	230	187	158	139	24
25	26.1	M. v. Glas- und Glaswaren	353	286	218	174	125	94	69	70	25
26	26.2 - 26.8	M. v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	1 939	1 563	1 192	932	657	493	341	339	26
27	27.1 - 27.3	M. v. Metallwaren, Schmied-, Gieß- und Hartmetalle...	849	716	576	481	390	333	250	221	27
28	27.4	M. v. Metallwaren und Halbzeug daraus	1 176	1 058	836	688	519	421	348	347	28
29	27.5	M. v. Gießwerkzeugen	267	228	185	154	128	106	84	73	29
30	28	M. v. Metallenergieerzeugnissen	2 538	2 145	1 533	1 433	1 181	1 027	827	732	30
31	29	M. v. Maschinen	3 403	2 879	2 350	1 968	1 677	1 526	1 308	1 195	31
32	30	M. v. Eisenmaschinen, Eisenwarenherstellung und -verrichtungen	268	253	208	175	136	118	104	92	32
33	31	M. v. Eisenherstellung, Eisenwarenherstellung u.ä.	1 176	1 058	836	688	519	421	348	347	33
34	32	M. v. Erzeugnissen der Gummi-, Metall- und Nichteisenmetalle	483	394	489	413	352	295	241	214	34
35	33	M. v. Erzeugnissen der Metall-, Fein-, Stein- und Bergbauwerkstoffe	602	514	419	340	286	242	199	174	35
36	34	M. v. Kraftwagen und Kraftwagenantrieben	2 516	2 158	1 789	1 512	1 327	1 273	1 100	1 009	36
37	35	M. v. sonstigen Fahrzeugen (Wagen, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	266	230	182	142	130	141	129	138	37
38	36	M. v. Ausrüstung, Schmied-, Gieß- und Hartmetalle...	1 497	1 283	995	825	647	536	394	341	38
39	37	M. v. Sekundärerzeugnissen	1 426	1 193	948	781	607	485	356	323	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	1 215	1 032	870	725	576	474	351	331	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	228	195	164	136	111	94	73	68	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	128	105	88	73	59	50	38	34	42
43	43.1 - 43.2	Holzwaren der Bauwirtschaft, auch- und Tischarbeiten	14 058	11 861	9 240	7 541	5 610	4 689	3 226	3 408	43
44	43.3 - 43.5	Bauarbeiten und sonstige Bauarbeiten	7 049	6 138	5 521	4 559	3 477	3 174	2 919	2 670	44
45	50	Montageleistungen (ohne Elektroarbeiten an Elektroanlagen)	2 058	2 446	2 171	1 980	1 769	1 684	1 331	1 543	45
46	51	Montageleistungen der Großhandelsunternehmen	17 441	14 954	12 657	10 951	7 580	6 486	4 668	4 722	46
47	52	Einzelhandelsleistungen, Reparaturen an Gebrauchsgütern	18 557	16 296	13 425	10 893	9 993	8 993	6 861	6 986	47
48	53	Reparatur- und Instandhaltungleistungen	1 432	1 334	1 175	989	872	749	674	604	48
49	60.1	Überfahrleistungen	364	325	255	90	48	61	57	51	49
50	60.2 - 60.3	Straßen-, Luftverkehrs- und Transportleistungen in Rohrleitungen	15 930	15 392	12 706	10 152	10 718	14 631	10 287	10 160	50
51	61	Schiffverkehrsleistungen	84	76	66	50	37	34	26	22	51
52	62	Luftverkehrsleistungen	53	44	40	32	25	22	17	14	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Müll- und Abfallabfuhr für den Verkehr	33 249	29 172	24 256	21 949	18 023	17 017	12 022	11 494	53
54	64	Nachrichtendienste (Telegraphenleistungen)	3 765	3 471	2 427	2 257	1 331	1 367	881	848	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	482	513	416	354	294	247	208	182	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungs (ohne Sozialversicherungsleistungen)	380	328	269	220	198	148	144	133	56
57	67	Dienstleistungen des Finanz- und Versicherungswesens	330	290	242	206	184	157	138	128	57
58	70	Dienstleistungen des Grundverkehrs- und Wohnungswesens	1 474	1 587	1 434	1 233	1 041	933	763	713	58
59	71	Dienstleistungen der Verleiher (beweglicher Sachen (ohne Postamt))	5 229	5 210	4 638	4 133	3 240	3 024	2 724	2 371	59
60	72	Dienstleistungen der Darlehensverleiher und von Darlehensbanken	3 991	3 780	3 368	2 943	2 474	2 291	1 809	1 809	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	2 086	1 861	1 735	1 542	1 270	1 146	896	853	61
62	74	Unternehmensberatungsdienstleistungen	24 182	22 880	20 444	17 615	14 872	13 025	10 924	10 175	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	4 388	3 472	3 062	2 547	2 074	1 861	1 326	1 260	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	324	312	299	281	274	274	274	274	64
65	80	Erziehungs- und Gesundheitsleistungen	11 401	11 058	9 869	8 328	7 448	6 376	5 845	5 242	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	4 618	4 302	3 880	3 240	2 742	2 389	2 014	1 865	66
67	86	Absatz-, Absatzförderung und sonstige Erzeugnisleistungen	1 280	1 131	996	788	595	504	367	357	67
68	91	Dienstleistungen von Informationsdiensten, Kirchen u.ä.	315	287	215	228	281	389	556	545	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	14 901	13 529	12 220	10 590	8 667	7 776	5 925	5 429	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	5 221	4 864	4 361	3 800	3 184	2 880	2 379	2 159	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen sektorieller Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	243 901	211 441	183 723	163 468	133 340	117 365	95 592	84 716	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland	421 482	382 839	351 204	304 378	278 742	231 477	188 732	158 943	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	685 484	614 281	543 926	467 839	411 982	352 642	279 324	243 529	75

^a Bei Nichtabgrenzung entspricht die mit der statistischen Güternklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Regelung 1992).

Tabelle 137a: Partikel-Emissionen des Straßenverkehrs 1994 – 2001

		t									
Uf. Nr.	CPA ⁸⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte									
		1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Uf. Nr.	
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	303	359	304	279	255	233	193	191	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	46	43	35	32	31	29	25	13	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	7	7	5	5	5	4	4	2	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	30	26	23	19	18	17	16	15	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas; Erbringung dienstbezogener Dienstleistungen	2	2	2	3	3	3	3	1	5
6	12	Gewinnung von Uran- und Thoriumerz	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden; sonstiges bergbauartiges Gestein	78	71	61	50	42	34	29	27	8
9	15.1 - 15.8	K. v. Nahrungs- und Futtermitteln	543	502	423	361	345	328	294	246	9
10	15.9	K. v. Getreiden	260	237	191	173	153	133	128	104	10
11	16	K. v. Tabakwaren	17	16	13	12	11	10	9	8	11
12	17	K. v. Textilien	49	46	38	34	31	29	27	24	12
13	18	K. v. Bekleidung	30	27	22	18	17	15	14	12	13
14	19	K. v. Leder und Lederwaren	9	8	7	6	6	6	5	5	14
15	20	K. v. Holz- und Holzenergieerzeugnissen	185	175	152	139	129	118	107	91	15
16	21.1	K. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Papp	46	42	36	32	30	28	26	24	16
17	21.2	K. v. Papier-, Karton- und Pappwaren	47	43	37	33	29	26	24	21	17
18	22.1	K. v. Verlegeträgern	105	110	101	95	89	86	85	80	18
19	22.2 - 22.3	K. v. Druckereierzeugnissen, besetzten Taf., Bild- und Datenträgern	72	67	56	50	45	40	36	32	19
20	23	K. v. Kabineneinrichtungen, Möbel- und Kleingeräten, Spiel- und Brautstoffen	33	31	27	24	22	20	18	16	20
21	24	K. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	25	25	22	21	20	20	19	18	21
22	24 (siehe 24.4)	K. v. chemischen Erzeugnissen (abgesehen von explosiven Erzeugnissen)	142	134	118	107	100	95	87	78	22
23	25.1	K. v. Gummiwaren	9	9	8	7	7	7	7	6	23
24	25.2	K. v. Kunststoffwaren	41	40	35	32	31	30	29	27	24
25	26.1	K. v. Glas und Glaswaren	52	47	39	33	29	23	22	22	25
26	26.2 - 26.8	K. v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	308	275	229	192	164	132	116	110	26
27	27.1 - 27.3	K. v. Behältern, Stahl, Roheisen und Halbzeug daraus	95	90	78	72	68	65	59	53	27
28	27.4	K. v. Metallischen Erzeugnissen	85	85	88	84	82	80	76	72	28
29	27.5	K. v. Umformenerzeugnissen	24	23	20	18	17	16	14	14	29
30	28	K. v. Metallerzeugnissen	248	237	206	188	177	166	153	134	30
31	29	K. v. Maschinen	316	301	262	245	232	225	207	180	31
32	30	K. v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	25	25	22	21	22	21	20	18	32
33	31	K. v. Geräten der Elektrotechnik, verteilung u.ä.	152	153	138	131	135	131	124	110	33
34	32	K. v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	63	62	56	53	54	52	49	44	34
35	33	K. v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regeltechnik	45	44	38	34	32	30	28	25	35
36	34	K. v. Kraftwagen und Kraftwagenanhänger	194	188	167	162	157	172	150	145	36
37	35	K. v. sonstigen Fahrzeugen (Motoren, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	12	12	11	11	11	12	11	11	37
38	36	K. v. Möbeln, Schuhen, Maschinenteilen, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	172	163	141	139	126	110	99	84	38
39	37	K. v. Sekundärstoffen	198	186	162	145	132	121	111	96	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	162	154	141	126	126	108	97	89	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	25	23	21	18	18	17	15	15	41
42	41	Gewinnung und Verfeinerung von Metallen	15	15	13	12	11	10	9	9	42
43	45.1 - 45.2	Vorbereitung von Eisenabfällen, Metall- und Verbleibarbeiten	1.943	1.863	1.554	1.378	1.225	1.127	971	887	43
44	45.3 - 45.5	Bauxitabbau- und sonstige Reparaturarbeiten an Kfz; Tankleistungen	770	789	721	682	655	645	573	499	44
45	50	Handelleistungen mit Kfz; Reparaturen an Kfz; Tankleistungen	440	455	442	441	506	587	525	505	45
46	51	Handelvermittlung- und Großhandelsleistungen	2.596	2.488	2.218	2.013	1.868	1.782	1.621	1.410	46
47	52	Einzelhandelsleistungen; Reparaturen an Gebrauchsgütern	1.252	1.219	1.034	945	953	906	852	712	47
48	53	Beförderungs- und Gastwirtschaftsleistungen	83	81	79	74	70	68	68	70	48
49	60.1	Flughafenleistungen	50	49	35	23	22	22	24	23	49
50	60.2 - 60.3	Seefracht-, Luftfracht- und Transportleistungen in Seefahrtsleistungen	7.839	7.245	6.234	5.585	5.123	4.877	4.437	3.980	50
51	61	Schiffahrtsleistungen	12	11	11	6	7	7	6	5	51
52	62	Luftverkehrsleistungen	6	5	5	5	4	3	3	2	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Kfz- und Nebenzubehörteilen für den Verkehr	5.942	5.887	5.408	5.255	5.483	5.677	5.217	4.440	53
54	64	Nachrichtensübermittlungsleistungen	552	595	471	446	395	431	339	302	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	42	37	30	24	23	20	17	18	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherer (ohne Sozialversicherung)	18	17	13	11	10	9	8	9	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens	10	9	7	6	6	6	6	7	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens	182	194	188	181	179	180	174	160	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personal)	838	891	868	834	870	832	799	715	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	448	478	462	445	443	443	428	393	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	290	307	297	288	287	288	278	248	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	2.132	2.478	2.577	2.447	2.399	2.346	2.388	2.141	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	524	495	460	393	370	313	317	279	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	4	4	4	4	4	3	3	3	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsdienstleistungen	481	519	484	464	440	438	442	475	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	443	462	460	411	396	387	372	341	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen	208	206	200	169	157	145	135	120	67
68	91	Dienstleistungen von Inanspruchnahmen, Kirchen u.ä.	26	27	27	26	27	30	29	20	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	2.013	2.093	2.084	1.962	1.929	1.951	1.781	1.606	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	617	684	678	663	641	663	636	560	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	34.517	33.869	30.541	28.347	27.576	26.998	24.842	22.270	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland	9.238	9.067	8.242	7.768	8.038	8.136	7.392	6.822	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	43.756	42.936	38.783	36.112	34.276	33.634	30.154	27.092	75

1) Bei Berechnung weggeführt mit der Statistischen Gesamtkonkordanz in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Rezepte 1995).

Tabelle 140a: CO₂-Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001

1 000 t

USt Nr.	CRK II	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	USt Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	612	531	455	396	333	279	238	211	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	6	5	5	5	4	4	3	3	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Steinkohle	12	12	11	10	10	10	10	10	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erzeugung elektrischer Dienstleistungen	1	1	1	1	1	1	1	1	5
6	12	Gewinnung von Uran und Thoriumerz	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Erzen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauexzogenen	14	14	13	12	11	11	10	10	8
9	15.1 - 15.8	K. v. Nahrungs- und Futtermitteln	240	213	229	214	201	209	198	188	9
10	15.9	K. v. Getreiden	51	50	45	42	40	39	39	37	10
11	16	K. v. Tabakwaren	13	13	12	11	10	10	10	10	11
12	17	K. v. Textilien	74	70	63	59	57	56	54	52	12
13	18	K. v. Bekleidungs- und Lederwaren	50	48	43	40	38	38	36	35	13
14	19	K. v. Leder- und Lederwaren	15	15	13	12	12	12	11	11	14
15	20	K. v. Holz- und Holzwaren	107	105	93	87	82	79	76	72	15
16	21.1	K. v. Holzwerkstoffen, Papieren, Karton und Papp	11	10	10	10	10	10	10	10	16
17	21.2	K. v. Papier-, Karton- und Pappwaren	60	58	52	49	46	45	43	43	17
18	22.1	K. v. Verlagszeugnissen	429	405	466	458	462	476	527	555	18
19	22.2 - 22.3	K. v. Druckzeugnissen, bespannten Text-, Bild- und Datenträgern	99	95	86	80	76	73	70	67	19
20	23	K. v. Kokszeugnissen, Mineralerzeugnissen, Spinn- und Strickstoffen	13	13	12	12	11	12	13	13	20
21	24.4	K. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	59	59	55	52	52	53	54	52	21
22	24 (ohne 24.4)	K. v. chemischen Erzeugnissen (ab pharmazeutische Erzeugnisse)	140	140	147	140	139	143	152	152	22
23	25.1	K. v. Gummiwaren	16	14	14	14	14	14	13	13	23
24	25.2	K. v. Kunststoffwaren	72	72	66	63	62	64	68	68	24
25	26.1	K. v. Glas- und Glaswaren	19	18	17	16	15	14	14	13	25
26	26.2 - 26.8	K. v. Keramik-, Verarbeitungs von Steinen und Erden	75	73	68	64	60	58	55	54	26
27	27.1 - 27.3	K. v. Bleichen, Stahl, Rohren und Halbzeug daraus	76	76	71	69	68	70	71	76	27
28	27.4	K. v. Metall- und Halbzeug daraus	19	19	17	16	15	14	14	14	28
29	27.5	K. v. Gießereierzeugnissen	34	34	32	30	31	31	31	31	29
30	28	K. v. Metallenerzeugnissen	262	280	261	252	261	281	303	313	30
31	29	K. v. Maschinen	434	430	403	399	425	475	530	559	31
32	30	K. v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	40	40	37	35	35	36	38	38	32
33	31	K. v. Geräten der Bildübertragung, -verteilung u. a.	251	230	213	202	203	210	223	222	33
34	32	K. v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtenübermittlung	96	94	87	84	81	86	91	96	34
35	33	K. v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	102	101	93	89	89	92	87	87	35
36	34	K. v. Kraftwagen und Kraftwagenzweigen	400	401	379	376	399	447	490	527	36
37	35	K. v. sonstigen Fahrzeugen (Wasser-, Schienen-, Luftfahrzeuge u. a.)	55	54	51	50	54	60	66	70	37
38	36	K. v. Möbeln, Schreibern, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u. a.	126	122	111	104	99	98	96	92	38
39	37	K. v. Sekundärerzeugnissen	95	94	86	81	79	79	79	76	39
40	40.1 - 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	158	156	154	150	149	139	133	122	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	28	27	26	25	24	24	24	23	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	10	10	9	9	8	8	8	8	42
43	45.1 - 45.2	Verarbeitende Basisindustrien (Metall- und Tiefbaubetriebe)	935	933	853	801	754	729	693	648	43
44	45.3 - 45.5	Raumfahrt- und sonstige Luftverkehrsbetriebe	609	603	648	626	604	591	576	553	44
45	50	Handelstätigkeiten mit Kfz; Reparaturen an Kfz; Tankstätigkeiten	16	17	17	18	21	21	22	27	45
46	51	Handelstätigkeiten und Großhandelsleistungen	967	932	862	809	765	719	782	753	46
47	52	Großhandelsleistungen, Reparatur- und Serviceleistungen	1122	1132	1096	1044	1003	1013	1058	1048	47
48	55	Betriebsleistungen und Geschäftsbetriebsleistungen	257	279	280	275	278	286	277	273	48
49	60.1	Erstleistungen	25	36	30	30	20	20	18	17	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landesverkehrs- und Transportdienstleistungen in Kraftfahrzeugen	2.300	2.188	2.125	2.015	2.014	1.989	2.028	1.884	50
51	61	Straßenverkehrsleistungen	13	13	14	13	12	12	12	13	51
52	62	Dienstleistungen bezüglich Hülfs- und Nebenleistungen für den Verkehr	838	838	818	813	849	872	909	884	52
53	63	Nach- bzw. Überleistungsleistungen	102	92	90	87	84	84	84	81	53
54	64	Dienstleistungen der Kreditwirtschaft	90	89	83	80	81	83	88	87	54
55	65	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherungen)	65	65	60	58	59	60	64	70	55
56	66	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens	65	65	60	58	59	60	64	70	56
57	67	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens	172	187	187	184	186	191	213	223	57
58	70	Dienstleistungen des Gesundheits- und Sozialwesens	173	187	188	185	186	192	214	224	58
59	71	Dienstleistungen des Informations- und Kommunikationswesens	388	420	421	415	418	430	480	502	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und sonstiger Informationsleistungen	107	114	114	113	114	118	129	134	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	2.754	2.986	2.996	2.947	2.974	3.058	3.407	3.767	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	429	429	419	413	416	413	430	412	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	27	27	26	27	26	27	26	28	63
64	75.3	Dienstleistungen des Sozialwesens	2.506	2.708	2.713	2.675	2.696	2.776	3.063	3.218	64
65	80	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	622	667	667	659	669	693	740	787	65
66	81	Absenker-, Arbeitsleistung und sonstige Erbringungsleistungen	38	39	38	37	37	37	37	37	66
67	82	Dienstleistungen von Interessengruppen, Kirchen u. a.	54	57	56	57	60	64	66	64	67
68	83	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	1.608	1.759	1.827	1.832	1.897	1.954	2.162	2.114	68
69	84	Sonstige Dienstleistungen	431	447	449	441	445	479	534	558	69
70	85	Dienstleistungen privaten Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	70
71	86	Dienstleistungen von öffentlichen Dienstleistungen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	87	Dienstleistungen von öffentlichen Dienstleistungen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72

Tabelle 144a: CO₂-Emissionen des Straßenpersonenvverkehrs 1994 – 2001

USt. Nr.	CNr. ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	t								USt. Nr.
			1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
1	41	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	17 622	15 842	59 163	7 796	5 742	4 144	3 162	2 545	1
2	42	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	-	-	-	-	-	-	-	-	2
3	45	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	91	77	63	46	36	28	138	194	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	238	225	187	163	160	126	117	101	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erzeugung keramischer Dienstleistungen	33	31	26	23	20	17	16	13	5
6	12	Gewinnung von Eisen und Thormium	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Zinn	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Ziegeln, sonstigen Baustoffen	332	266	214	168	136	114	95	91	8
9	15.1 - 15.8	K.v. Nahrungs- und Futtermittel	6 123	5 889	4 313	3 664	2 836	2 411	2 369	1 801	9
10	15.9	K.v. Getreidem	1 126	986	774	605	486	412	364	311	10
11	16	K.v. Tabakwaren	360	315	253	206	169	144	127	90	11
12	17	K.v. Nudeln, Pasta und Pappwaren	3 668	3 836	1 449	1 201	1 012	846	746	433	12
13	18	K.v. Bekleidung	1 326	1 159	942	774	614	547	469	456	13
14	19	K.v. Leder und Lederwaren	417	362	285	249	201	166	144	129	14
15	20	K.v. Holz und Holzwaren	2 234	1 876	1 543	1 235	967	804	712	623	15
16	21.1	K.v. Holzwerkstoff, Zellulose, Papier, Karton und Papp	1 453	1 277	1 029	817	691	578	499	415	16
17	21.2	K.v. Papier, Karton und Pappwaren	1 487	1 491	1 205	983	813	665	599	482	17
18	22.1	K.v. Verpackungsstoffen	13 457	13 236	12 120	10 648	9 712	8 868	8 819	7 914	18
19	22.2 - 22.3	H.v. Druckmaschinen, bespannter Text., Bild- und Gerüststoffen	2 892	2 446	1 995	1 629	1 348	1 136	997	897	19
20	23	H.v. Kautschukmassen, Mineralerzeugnissen, Seife und Detergenzien	321	287	230	187	147	135	130	111	20
21	24.4	H.v. pharmazeutischen Erzeugnissen	1 849	1 448	1 241	1 096	938	793	742	625	21
22	24.6 bis 24.10	H.v. chemischen Erzeugnissen (ab pharmazeutische Erzeugnisse)	4 049	4 046	3 295	2 642	2 281	1 938	1 846	1 534	22
23	25.1	H.v. Gummwaren	466	411	334	273	212	193	165	157	23
24	25.2	H.v. Kunststoffwaren	2 159	1 907	1 550	1 282	1 068	898	859	727	24
25	26.1	H.v. Glas und Glaswaren	792	748	601	522	389	348	325	319	25
26	26.2 - 26.8	H.v. Glaswaren, Porzellan und Steinwaren und Erden	1 646	1 462	1 174	922	744	618	538	475	26
27	27.1 - 27.3	H.v. Korkwaren, Stahl, Blech und Halbzeug daraus	1 723	1 557	1 285	1 060	699	771	712	644	27
28	27.4	H.v. NE-Metallen und Halbzeug daraus	1 428	1 284	1 048	884	743	658	598	532	28
29	27.6	H.v. Gießereierzeugnisse	863	781	647	538	447	400	367	324	29
30	28	H.v. Metallergzeugnissen	6 630	5 414	4 408	3 730	3 141	3 112	3 321	3 531	30
31	29	H.v. Eisenwaren, Werkzeugen und Eisenwaren und Erden	10 254	9 136	7 496	6 475	6 139	6 189	6 295	6 131	31
32	30	H.v. Blechwaren, Datenverarbeitungsmaschinen und -einrichtungen	901	871	716	588	506	458	439	373	32
33	31	H.v. Geräten der Datenübertragung, -verteilung u.ä.	1 454	1 514	1 421	1 379	2 091	2 187	2 533	2 147	33
34	32	H.v. Erzeugnissen der Radio-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	2 599	2 347	1 608	1 316	1 129	1 008	978	828	34
35	33	H.v. Erzeugnissen der Medizin, Pharmazie, Steuer- und Regentechnik	2 781	2 480	2 063	1 721	1 488	1 329	1 216	1 106	35
36	34	H.v. Schiffen und Luftfahrzeugen	13 349	9 995	4 766	7 149	6 832	6 853	7 218	8 808	36
37	35	H.v. sonstigen Fahrzeugen (Autos, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	1 743	1 543	1 313	1 141	1 086	1 088	1 132	1 038	37
38	36	H.v. Möbeln, Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielzeug u.ä.	2 383	2 298	1 836	1 440	1 185	971	884	791	38
39	37	H.v. Bekleidungsstoffen	2 128	1 908	1 523	1 235	1 034	877	797	687	39
40	40.1, 40.2	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	2 143	1 904	1 712	1 483	1 322	1 192	1 111	884	40
41	40.3	Erzeugung und Verteilung von Gasen	669	568	484	424	373	334	318	288	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	188	176	158	132	114	93	100	88	42
43	45.1 - 45.2	Verarbeitende Industriebranchen, Holz- und Textilverarbeitungen	34 192	34 749	31 824	29 345	25 845	23 236	21 711	19 944	43
44	45.3 - 45.5	Baugewerblichen und sonstigen Bauarbeiten	13 874	12 088	10 819	8 993	7 512	6 423	5 919	4 956	44
45	50	Handwerkleistungen und Reparaturen an Holz, Textilverarbeitungen	1 363	1 218	1 066	816	1 149	1 471	1 644	1 793	45
46	51	Handwerkleistungen und Großhandelsleistungen	22 225	20 804	18 774	12 442	10 566	9 066	7 794	6 424	46
47	52	Dienstleistungen, Reparaturen an Erzeugnissen	90 103	83 132	71 039	57 439	48 844	36 345	30 282	24 822	47
48	55	Beherbergungs- und Gastwirtschaftsdienstleistungen	7 261	7 154	6 148	5 751	5 204	4 685	4 747	4 787	48
49	60.1	Dienstleistungen	244	234	122	101	113	128	188	85	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landwirtschaften und Tiergüterdienstleistungen in Bauwirtschaften	17 224	16 427	12 739	10 670	9 921	10 274	9 783	8 183	50
51	61	Schiffahrtsdienstleistungen	187	145	147	125	116	114	187	81	51
52	62	Luftverkehrsdienstleistungen	229	203	182	155	145	142	132	145	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Müll- und Abwasserabfuhr für den Verkehr	9 719	9 392	8 363	7 374	7 112	7 221	6 870	5 775	53
54	64	Nachrichtendienstleistungen	1 388	1 144	861	637	480	376	371	344	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditwirtschaft	2 988	2 724	2 339	2 056	1 866	1 702	1 484	1 554	55
56	64	Dienstleistungen der Versicherungs- und Sozialversicherungen	2 267	2 073	1 779	1 570	1 428	1 304	1 281	1 189	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens	2 352	2 147	1 884	1 636	1 488	1 362	1 289	1 129	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens	4 415	4 343	3 983	3 753	2 981	2 481	2 836	2 498	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personal)	3 743	3 242	2 955	2 499	2 195	1 989	2 143	1 879	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	6 789	6 421	6 440	7 412	6 543	5 817	6 271	5 533	60
61	73	Forschung- und Entwicklungsdienstleistungen	2 338	2 184	2 023	1 728	1 521	1 377	1 430	1 308	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	22 859	21 751	14 448	12 297	49 787	44 801	46 761	41 377	62
63	75.1 - 75.3	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	9 779	7 685	6 774	5 794	5 029	4 403	3 949	3 781	63
64	75.5	Dienstleistungen der Sozialversicherung	882	829	744	615	587	524	448	427	64
65	80	Einzelhandel und Großhandelsleistungen	76 722	77 214	70 488	62 961	54 632	51 432	52 868	46 483	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Verkehrs- und Sozialwesens	17 127	16 742	15 035	13 154	11 838	10 782	10 591	9 801	66
67	80	Abwasser-, Abfallbehandlung und sonstige Entsorgungsdienstleistungen	952	902	775	614	549	512	422	375	67
68	91	Dienstleistungen von Informationsvermittlung, Kirchen u.ä.	1 423	1 343	1 280	1 083	1 015	975	909	896	68
69	92	Kultur-, Sport- und Unterhaltungsdienstleistungen	31 328	31 191	26 576	24 886	21 448	21 416	21 438	19 084	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	11 781	11 483	10 611	9 187	8 274	7 576	7 480	6 917	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72

Tabelle 145a: NOx-Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001

UIG Nr.	CPA ¹	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	UIG Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	3.647	2.930	2.296	1.838	1.379	997	772	626	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	35	22	18	14	13	10	35	28	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	42	38	32	29	25	22	18	16	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erzeugung elektrischer Dienstleistungen	5	5	4	4	3	3	2	2	5
6	12	Gewinnung von Uran- und Thoriumerzen	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Erzen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauergüssen	35	33	28	25	20	18	15	14	8
9	15.1 - 15.8	K. Holz- und Futtermittel	806	737	687	529	445	384	351	332	9
10	15.9	K. Getreide	136	124	103	89	72	62	55	53	10
11	16	K. Textilwaren	42	39	32	28	23	20	19	18	11
12	17	K. Textilien	287	256	232	182	157	138	125	114	12
13	18	K. Bekleidung	226	199	147	148	130	115	102	95	13
14	19	K. v. Leder und Lederwaren	67	60	49	42	35	30	27	24	14
15	20	K. v. Holz- und Holzergüssen	357	327	248	235	198	173	151	138	15
16	21.1	K. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappe	171	156	128	112	95	83	73	64	16
17	21.2	K. v. Papier, Karton und Pappewaren	217	198	142	142	121	108	96	87	17
18	22.1	K. v. Verlagsorganismen	2.169	2.241	2.124	1.921	1.801	1.784	1.864	1.908	18
19	22.2 - 22.3	K. v. Druckergüssen, besetzten Ten-, Bild- und Datenträgern	361	329	271	237	203	181	163	147	19
20	23	K. v. Kälteergüssen, Mineralölergüssen, Spah- und Brauereien	32	30	25	23	19	18	18	18	20
21	24.4	K. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	220	209	179	153	149	135	136	138	21
22	24 (Jahre 24)	K. v. chemischen Erzeugnissen (ab. pharmazeutische Erzeugnisse)	519	490	434	375	332	317	320	322	22
23	25.1	K. v. Gummiwaren	52	50	42	38	33	31	31	32	23
24	25.2	K. v. Kunststoffwaren	243	232	88	169	153	147	147	150	24
25	26.1	K. v. Glas und Glaswaren	52	48	43	36	30	27	22	21	25
26	26.2 - 26.8	K. v. Keramik, Verfertigung von Steinen und Erden	191	178	150	135	112	99	84	80	26
27	27.1 - 27.3	K. v. Röhren, Stahl, Roheisen und Halbzeug daraus	267	248	212	189	168	151	142	140	27
28	27.4	K. v. NE-Metallen und Halbzeug daraus	214	201	172	153	136	124	114	114	28
29	27.5	K. v. Gießereiergüssen	132	123	105	93	84	77	73	71	29
30	28	K. v. Metallergüssen	1.106	1.034	872	777	724	703	690	710	30
31	29	K. v. Maschinen	1.663	1.533	1.277	1.191	1.144	1.115	1.176	1.267	31
32	30	K. v. Blechmaschinen, Sonderverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	100	106	155	136	128	123	117	115	32
33	31	K. v. Geräten der Elektrizitätserzeugung, -verteilung u.ä.	1.072	1.010	867	761	698	646	646	638	33
34	32	K. v. Erzeugnissen der Buchdruck-, Fern- und Nachrichtentechnik	514	480	411	379	345	330	319	317	34
35	33	K. v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regeltechnik	467	438	373	328	313	292	288	288	35
36	34	K. v. Kraftwagen und Kraftwagenanhänger	1.641	1.627	1.276	1.183	1.147	1.105	1.156	1.242	36
37	35	K. v. sonstigen Fahrzeugen (Muscheln, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	300	278	243	223	225	226	242	244	37
38	36	K. v. Möbeln, Schreub-, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	444	405	338	295	254	226	204	193	38
39	37	K. v. Sekundärrohstoffen	278	259	213	188	162	144	131	127	39
40	40.1 - 40.3	Erzeugung und Verfertigung von Elektrizität und Fernwärme	1.192	1.137	1.061	1.021	953	887	753	689	40
41	40.2	Erzeugung und Verfertigung von Gasen	129	134	99	90	79	70	61	53	41
42	43	Erzeugung und Verfertigung von Wasser	43	39	33	33	26	23	20	18	42
43	45.1 - 45.2	Verarbeitende Gewerbebranchen (ohne Textil- und Lederarbeiten)	3.176	3.186	2.644	2.349	1.992	1.701	1.474	1.353	43
44	45.3 - 45.5	Baumstoff- und sonstige Holzwaren	3.873	3.971	2.583	2.398	1.992	1.698	1.546	1.436	44
45	50	Handelstätigkeiten mit Kfz, Reparaturen an Kfz, Tankstätigkeiten	45	43	38	40	43	40	38	38	45
46	51	Handelstätigkeiten und Großhandlungsleistungen	2.718	2.533	2.068	1.821	1.542	1.372	1.242	1.196	46
47	52	Einzelhandlungsleistungen, Reparaturen an Gebrauchsgütern	24.204	23.101	19.901	17.947	16.915	16.210	15.359	14.623	47
48	53	Beraterleistungen und Gaststättenleistungen	1.129	1.171	1.295	1.149	1.080	1.040	1.055	1.085	48
49	60.1	Einzelhandlungen	184	97	60	51	41	35	24	24	49
50	60.2 - 60.3	Senst. Einzelhandl- und Transportdienstleistungen in Fachhandlungen	18.162	16.488	15.203	14.330	13.283	12.334	11.387	10.473	50
51	61	Schiffverkehrsleistungen	58	55	56	53	46	38	35	38	51
52	62	Luftverkehrsleistungen	92	85	86	76	64	60	56	50	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hilfs- und Nebenleistungen für den Verkehr	5.524	5.309	4.919	4.574	4.054	4.584	4.189	4.114	53
54	64	Mehrwertdienstleistungsleistungen	417	359	375	358	320	303	82	75	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	144	817	272	244	212	204	267	224	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	273	250	214	199	167	164	149	184	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswirtschaftswesens	328	303	243	231	214	213	218	230	57
58	70	Dienstleistungen des Gesundheits- und Wohnungswesens	595	612	555	506	439	394	387	407	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personale)	108	518	448	428	373	332	328	308	59
60	72	Dienstleistungen des Finanzwesens, des Bank- und Sparkassenwesens	1.718	1.756	1.229	1.110	972	872	854	800	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsdienstleistungen	343	348	314	288	253	227	214	220	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	9.148	9.791	8.838	7.983	7.002	6.341	6.190	6.118	62
63	75.1 - 75.3	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	2.775	2.621	2.484	2.273	2.144	1.937	1.761	1.635	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	165	157	145	130	126	120	113	111	64
65	80	Erziehung- und Unterrichtsdienstleistungen	15.042	15.279	14.423	13.977	12.929	12.651	12.444	12.495	65
66	81	Dienstleistungen des Gesundheits-, Sozial- und Sozialwesens	2.724	2.710	2.851	1.864	1.644	1.532	1.461	1.447	66
67	90	Abfallabfuhr und sonstige Entsorgungsdienstleistungen	113	123	398	99	86	75	64	63	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenvertretungen, Kirchen u.ä.	303	277	245	224	206	185	165	136	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	8.993	9.459	9.547	9.502	9.248	8.753	8.639	8.336	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	1.184	1.222	1.099	1.009	880	785	772	817	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72

Tabelle 146a: N₂O-Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konzern der privaten Haushalte	t								Lfd. Nr.
			1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	63	58	50	44	38	30	23	20	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	1	1	1	1	1	0	1	1	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Steinkohle	1	2	1	1	1	1	1	1	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erdfraktion derabgeleiteter Dienstleistungen	0	0	0	0	0	0	0	0	5
6	12	Gewinnung von Ur- und Erzkonzentrat	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Erzen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstiger Bergbaukonzentrate	2	2	2	2	2	1	1	1	8
9	25.1 - 25.8	H. v. Nahrungs- und Futtermitteln	33	34	30	28	26	21	17	15	9
10	15.9	H. v. Getreiden	7	7	6	4	5	4	3	3	10
11	16	H. v. Tabakwaren	2	2	1	1	1	1	1	1	11
12	17	H. v. Textilien	9	9	8	7	7	6	5	5	12
13	18	H. v. Bekleidung	4	4	5	5	5	4	4	3	13
14	19	H. v. Leder und Lederwaren	2	2	2	2	1	1	1	1	14
15	20	H. v. Holz- und Holzwaren	14	14	13	12	11	9	7	7	15
16	21.1	H. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Papp	6	6	6	5	5	4	3	3	16
17	21.2	H. v. Papier, Karton und Pappwaren	7	7	6	6	6	5	4	4	17
18	22.1	H. v. Verarbeitungswaren	49	55	55	55	54	53	52	51	18
19	22.2 - 22.3	H. v. Druckveröffentlichungen, bewegliche Typ-, Bild- und Datenträger	12	12	11	10	9	8	7	6	19
20	23	H. v. Kabinenmöbeln, Möbelverarbeitungswaren, Spiel- und Brautstätten	2	2	2	2	2	1	1	1	20
21	24.4	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	8	8	7	4	4	4	5	5	21
22	24 ohne 24.4	H. v. chemischen Erzeugnissen (Gh. pharmazeutische Erzeugnisse)	21	22	20	18	17	15	14	13	22
23	25.1	H. v. Gemälden	2	2	2	2	2	1	1	1	23
24	25.2	H. v. Kunststoffwaren	9	10	9	8	8	7	6	6	24
25	26.1	H. v. Glas und Glaswaren	1	3	2	2	2	2	1	1	25
26	26.2 - 26.8	H. v. Keramik, Veredelung von Steinen und Erden	11	11	10	9	9	7	5	5	26
27	27.1 - 27.3	H. v. Bekleidung, Schuh, Bekleidungs- und Bekleidungswaren	10	10	9	9	8	7	6	6	27
28	27.4	H. v. NE-Metallen und Halbzeug daraus	8	8	7	7	7	4	5	5	28
29	27.5	H. v. Gießereierzeugnissen	4	4	4	4	4	3	3	3	29
30	28	H. v. Metallenerzeugnissen	36	37	34	33	32	30	29	28	30
31	29	H. v. Maschinen	53	54	50	49	50	50	52	52	31
32	30	H. v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	5	5	5	4	4	4	4	4	32
33	31	H. v. Geräten der Elektrotechnik, -verteilung u.ä.	28	29	27	26	25	23	22	20	33
34	32	H. v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	12	12	11	10	9	8	7	6	34
35	33	H. v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungs-technik	12	12	11	10	10	9	9	8	35
36	34	H. v. Kraftwagen und Kraftwagenanhänger	48	49	45	45	45	47	50	49	36
37	35	H. v. sonstigen Fahrzeugen (Wasser-, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	4	6	6	6	6	7	7	7	37
38	36	H. v. Möbeln, Schuhen, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	17	17	15	14	13	11	9	8	38
39	37	H. v. Sekundärstoffen	12	12	11	11	10	8	7	6	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	13	14	14	14	14	12	10	9	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	3	3	3	3	3	3	2	2	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	1	1	1	1	1	1	1	1	42
43	43.1 - 43.2	Vorbereitete Baustellarbeiten, Hoch- und Tiefbauarbeiten	109	115	104	100	93	79	41	55	43
44	43.3 - 43.5	Baumaterialien und sonstige Baustoffe	84	90	86	84	79	49	57	53	44
45	50	Handelstransporte mit Kfz, Reparaturen an Kfz, Tankstellen	2	2	2	2	2	2	2	2	45
46	51	Handelstransporte und Großhandelsleistungen	124	129	117	110	103	83	64	59	46
47	52	Einzelhandelsleistungen, Reparaturen an Gebrauchsgütern	375	389	363	335	351	364	391	378	47
48	55	Beförderungs- und Gastdienstleistungen	31	34	34	34	33	33	35	33	48
49	60.3	Seeschifffahrtsleistungen	3	3	2	3	1	1	1	1	49
50	60.2 - 60.3	Seeschifffahrts- und Transportdienstleistungen in Rohrleitungen	124	129	127	124	131	110	90	87	50
51	61	Straßenschifffahrtsleistungen	1	1	1	1	1	1	1	1	51
52	62	Luftfahrtleistungen	1	1	1	1	1	1	1	1	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Müll- und Abfallbeseitigung für den Verkehr	65	72	71	75	76	63	51	51	53
54	64	Nachrichtendienstleistungen	11	12	7	6	6	5	4	3	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditwirtschaft	12	12	11	13	11	11	11	11	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	6	9	8	8	8	8	8	8	56
57	67	Dienstleistungen der Kredit- und Versicherungs-/Pflegerien	8	9	8	10	10	8	8	8	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens	22	25	25	25	24	22	21	20	58
59	71	Dienstleistungen der Vermietung beweglicher Sachen (ohne Personal)	25	26	28	28	27	22	19	19	59
60	73	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	50	56	57	56	55	49	47	46	60
61	74	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	15	17	17	17	16	14	12	12	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	364	389	391	389	381	348	338	327	62
63	75.1 - 75.3	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	46	49	49	49	49	45	38	36	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	5	3	3	3	3	3	3	3	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsdienstleistungen	205	217	218	217	209	210	205	202	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	73	81	81	81	80	75	73	72	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen	5	5	5	5	5	5	3	3	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenvertretungen, Kirchen u.ä.	6	6	6	6	7	7	7	7	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsdienstleistungen	160	184	190	193	197	175	158	158	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	58	66	67	67	66	58	54	53	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72

Tabelle 147a: SO₂-Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001

t

IM Nr.	CRK ²	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Ud. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd.....	220	189	104	76	56	47	26	18	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft.....	2	2	1	1	1	1	1	1	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht.....	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf.....	5	5	3	2	2	2	1	1	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erbringung elektrischer Dienstleistungen.....	1	1	8	0	0	0	0	0	5
6	12	Gewinnung von Uran und Thoriumerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauergüssen.....	5	5	3	2	2	2	1	1	8
9	15.1 - 15.8	K.v. Nahrungs- und Futtermittel.....	87	84	51	42	33	34	21	16	9
10	15.9	K.v. Getreiden.....	17	14	10	8	6	7	4	3	10
11	16	K.v. Tabakwaren.....	1	4	3	2	2	2	1	1	11
12	17	K.v. Textilien.....	23	22	13	10	9	9	5	4	12
13	18	K.v. Bekleidung.....	14	15	9	7	6	6	4	3	13
14	19	K.v. Leder und Ledervern.....	5	5	3	2	2	2	1	1	14
15	20	K.v. Holz und Holzergüssen.....	35	33	20	17	13	13	8	6	15
16	21.1	K.v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappe.....	17	16	9	8	6	6	4	3	16
17	21.2	K.v. Papier, Karton- und Pappewaren.....	20	19	11	9	7	7	4	3	17
18	22.1	K.v. Verlagsergüssen.....	137	144	93	68	74	65	49	46	18
19	22.2 - 22.3	K.v. Druckergüssen, besp. Ton-, Bild- und Datenträgern.....	33	31	18	14	12	12	7	6	19
20	23	K.v. Mineralergüssen, Mineralergüssen, Spalt- und Brauerstoffen.....	3	4	2	2	2	1	1	20	
21	24.4	K.v. pharmazeutischen Erzeugnissen.....	15	14	11	8	8	8	6	5	21
22	24 (ohne 24.4)	K.v. chemischen Erzeugnissen (b. pharmazeutische Erzeugnisse).....	45	44	30	25	22	24	16	14	22
23	25.1	K.v. Gummiwaren.....	4	4	3	2	2	2	2	1	23
24	25.2	K.v. Kunststoffwaren.....	18	19	13	10	10	10	7	6	24
25	26.1	K.v. Glas und Glaswaren.....	7	7	4	3	2	2	1	1	25
26	26.2 - 26.8	K.v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden.....	27	26	16	13	10	10	6	4	26
27	27.1 - 27.3	K.v. Metallen, Stahl, Rohren und Halbzeugen.....	24	24	15	13	11	7	6	27	27
28	27.4	K.v. Metallverarbeitung, Metall- und Drahtwaren.....	19	18	12	10	9	9	6	5	28
29	27.5	K.v. Gießereierzeugnissen.....	11	11	7	5	5	5	3	3	29
30	28	K.v. Metallergüssen.....	94	93	57	46	43	45	31	26	30
31	29	K.v. Maschinen.....	143	141	86	72	69	74	51	45	31
32	30	K.v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen.....	14	14	8	6	6	6	4	3	32
33	31	K.v. Geräte der Elektrizitätserzeugung, -verteilung u.ä.....	39	38	47	37	34	35	24	20	33
34	32	K.v. Erzeugnissen der Radio-, Fernseh- und Nachrichtentechnik.....	36	35	20	16	14	15	10	8	34
35	33	K.v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik.....	15	15	9	7	6	6	4	3	35
36	34	K.v. Kraftwagen und Kraftwagenzweigen.....	135	133	81	66	65	60	48	43	36
37	35	K.v. sonstigen Fahrzeugen (Wasser-, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.).....	17	17	10	8	9	8	6	5	37
38	36	K.v. Möbeln, Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.....	42	40	24	20	16	16	10	8	38
39	37	K.v. Sekundärstoffen.....	33	33	20	16	13	14	9	7	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme.....	93	90	49	37	30	28	18	15	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen.....	12	11	6	5	4	4	3	2	41
42	41	Gewinnung und Verfeinerung von Metallen.....	4	4	2	2	2	1	1	1	42
43	45.1 - 45.2	Vollverarbeitende Industrieerzeugnisse, Holz- und Holzwaren.....	414	407	233	175	135	133	83	62	43
44	45.3 - 45.5	Baumaterialien und sonstige Baubehälter.....	252	253	151	122	105	99	61	47	44
45	50	Handelsgüter mit Kfz; Reparaturen an Kfz; Tankstellen.....	4	4	3	3	3	3	1	1	45
46	51	Handelsgüter mit Kfz; Ersatzteile.....	340	332	197	144	130	136	86	66	46
47	52	Einzelhandelsleistungen, Reparaturen an Gebrauchsgütern.....	966	935	540	437	445	445	304	273	47
48	55	Beherbergungs- und Gasthändlerleistungen.....	82	87	56	42	44	40	29	27	48
49	60.1	Einzelhandelsleistungen.....	15	17	9	5	5	5	3	49	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Einzelhandelsleistungen, Transportdienstleistungen in Buchhandlungen.....	1717	1649	840	622	497	495	300	304	50
51	61	Straßenverkehrsleistungen.....	7	7	4	3	2	2	2	1	51
52	62	Luftverkehrsleistungen.....	7	7	4	3	2	2	2	1	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hilfe- und Nebenleistungen für den Verkehr.....	540	546	287	229	181	195	141	106	53
54	64	Nachrichtendienstleistungen.....	38	49	16	12	8	9	5	4	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute.....	22	20	14	11	11	10	7	7	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung).....	15	14	9	7	8	7	5	5	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens.....	8	8	5	3	4	3	2	2	64
58	68	Dienstleistungen der Druckerei- und Verlagswesen.....	803	856	539	360	431	375	286	249	65
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personal).....	54	57	39	35	28	30	19	17	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken.....	121	129	87	75	64	66	43	38	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen.....	34	35	24	21	17	19	12	10	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen.....	863	918	615	521	457	464	310	275	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung.....	193	185	107	86	73	72	47	37	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung.....	8	8	5	3	4	3	2	2	64
65	80	Erbringungsleistungen.....	803	856	539	360	431	375	286	249	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens.....	205	213	140	116	105	106	71	60	66
67	90	Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen.....	11	11	7	7	5	6	3	3	67
68	91	Dienstleistungen von Messeveranstaltungen, Kirchen u.ä.....	22	22	13	11	10	11	7	4	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen.....	805	869	535	433	365	383	275	218	69
70	93	Sozialleistungen.....	134	143	97	85	71	74	48	42	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften.....	-	-	-	-	-	-	-	-	72

Tabelle 148a: NMVOC-Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001

LAZ Nr.	ONS ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	LAZ Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	3 477	2 454	1 979	1 459	1 002	647	430	390	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	30	22	17	12	7	5	5	5	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	53	42	30	26	16	12	8	7	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erzeugung elektrischer Dienstleistungen	6	4	3	3	2	1	1	1	5
6	12	Gewinnung von Uran- und Thoriumerzen	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauerzeugnissen	64	47	34	25	19	10	8	8	8
9	15.1 - 15.8	H.v. Getreide- und Futtermittel	1 121	862	629	474	355	208	149	125	9
11	16	H.v. Getreide	221	163	115	84	52	35	23	20	10
12	17	H.v. Getreide	59	46	34	26	18	12	9	7	11
13	18	H.v. Getreide	139	107	80	68	48	36	28	25	12
14	19	H.v. Getreide	212	171	132	102	70	57	42	36	13
15	20	H.v. Holz und Holzverzeugnisse	411	341	250	189	127	82	60	50	15
16	21.1	H.v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Papp	230	189	141	109	76	53	36	29	16
17	21.2	H.v. Papier, Karton- und Pappverzeugnisse	229	225	170	132	95	69	49	39	17
18	22.1	H.v. Verbleibene Erzeugnisse	1 962	1 894	1 854	1 384	1 273	1 027	926	832	18
19	22.2 - 22.3	H.v. Druckereierzeugnisse, besond. Fein-, Bild- und Buchdruck	443	374	287	225	162	119	85	69	19
20	22	H.v. Klebmittel, Klebmittel, Klebmittel, Klebmittel	60	57	28	21	14	10	8	6	20
21	24.1	H.v. pharmazeutische Erzeugnisse	235	194	153	110	92	69	57	48	21
22	24 (ohne 24.1)	H.v. chemischen Erzeugnissen (ex. pharmazeutische Erzeugnisse)	638	509	389	301	222	164	119	113	22
23	25.1	H.v. Gummiwaren	58	48	37	29	22	16	13	11	23
24	26.2	H.v. Kunststoffwaren	276	224	175	134	102	74	61	53	24
25	26.1	H.v. Glas und Glaswaren	16	14	11	9	7	5	4	3	25
26	26.2 - 26.8	H.v. Keramik, Herstellung von Steinen und Erden	362	274	200	146	93	63	48	31	26
27	27.1 - 27.3	H.v. Metalle, Stahl, Blech und Metallwaren	512	292	196	151	111	78	58	51	27
28	27.4	H.v. Metallwaren und Halbzeug daraus	245	200	155	121	90	64	48	42	28
29	27.6	H.v. Gießereierzeugnisse	143	118	93	73	56	43	31	27	29
30	28	H.v. Metallverarbeitung	1 058	895	649	515	406	317	246	200	30
31	29	H.v. Maschinen	1 588	1 294	1 000	824	684	583	512	494	31
32	30	H.v. Baumaschinen, Baumaschinenbestandteile und -erzeugnisse	365	159	111	88	70	55	44	40	32
33	31	H.v. Geräte der Elektrotechnik, sonstigen elektr. u. elektron. Geräte	990	799	630	499	389	305	250	215	33
34	32	H.v. Erzeugnissen der Fein-, Fein- und Hochdrucktechnik	390	325	258	207	160	128	105	91	34
35	33	H.v. Erzeugnissen der Fein-, Mess-, Steuer- und Regeltechnik	422	353	281	229	176	138	111	96	35
36	34	H.v. Kraftwagen und Kraftwagen	1 469	1 371	1 075	889	760	637	578	540	36
37	35	H.v. sonstigen Fahrzeugen (Käse, Schwere, Lastfahrzeuge u.a.)	251	217	181	153	142	132	124	114	37
38	36	H.v. Möbel, Schrank, Musikinstrumente, Sportgeräte, Spielzeug u.a.	488	392	292	229	155	109	77	67	38
39	37	H.v. Sekundärstoffen	764	282	209	154	105	73	51	44	39
40	40.1 - 40.3	Erzeugung und Herstellung von Elektrizität und Fernwärme	623	525	428	367	285	215	159	127	40
41	40.2	Erzeugung und Herstellung von Strom	121	100	77	65	48	36	27	22	41
42	41	Gewinnung und Verfeinerung von Metallen	42	34	25	22	15	11	8	7	42
43	45.1 - 45.2	Werkstoffliche Basiserzeugnisse, Holz- und Holzwaren	3 078	3 121	2 313	1 728	1 141	770	558	471	43
44	45.1 - 45.5	Werkstoffliche und sonstige Basiserzeugnisse	2 975	2 566	2 057	1 621	1 165	816	625	514	44
45	50	Handwerkzeugen mit Holz, Reparatur- und Klebwerkzeugen	348	330	301	284	252	209	202	252	45
46	51	Handwerkzeugen und Feinhandwerkzeugen	4 070	3 507	2 772	2 082	1 110	759	481	420	46
47	52	Druckereierzeugnisse, Fotoapparate, optische Instrumente	11 110	10 281	9 232	7 077	6 214	5 158	4 951	4 887	47
48	55	Bekleidungs- und Textilherstellung	1 062	1 087	897	747	638	528	458	429	48
49	60.1	Dienstreifenherstellung	72	64	34	26	21	18	11	8	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Lederwaren und Transportmittelherstellung in Lederherstellung	9 800	7 712	5 928	4 825	3 528	2 926	2 215	2 089	50
51	61	Schuhherstellung	42	34	29	29	18	14	10	8	51
52	62	Lederherstellung	53	44	40	32	25	22	17	14	52
53	63	Nachstrichherstellung von Holz- und Holzwaren für den Verkehr	3 756	3 892	3 224	2 118	1 620	1 305	968	962	53
54	64	Nachstrichherstellung von Holzwaren	401	374	258	221	188	184	120	113	54
55	65	Dienstreifenherstellung der Endindustrie	406	341	275	225	188	153	134	124	55
56	66	Dienstreifenherstellung der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	295	255	208	173	148	121	109	98	56
57	67	Dienstreifenherstellung des Einzel- und Versicherungsbereiches	303	265	222	184	166	140	125	114	57
58	70	Dienstreifenherstellung des Einzel- und Versicherungsbereiches	609	438	322	239	173	125	107	105	58
59	71	Dienstreifenherstellung der Versicherungsbereiches (ohne Personal)	439	354	252	208	168	138	111	107	59
60	72	Dienstreifenherstellung der Datenverarbeitung und von Datenbanken	1 541	1 377	1 162	932	690	513	409	362	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsergebnisse	442	381	313	249	176	127	95	87	61
62	74	Umweltforschungs- und Entwicklungsergebnisse	11 052	9 897	8 536	6 695	5 040	3 791	3 022	2 449	62
63	75.1 - 75.2	Dienstreifenherstellung der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	1 881	1 579	1 293	1 046	796	608	453	415	63
64	75.1	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung	124	112	98	82	74	62	50	44	64
65	80	Erziehung und Unterrichtsergebnisse	11 290	10 751	9 635	8 098	7 391	6 528	5 594	5 045	65
66	85	Dienstreifenherstellung des Gesundheits-, Verwaltungs- und Sozialwesens	2 471	2 185	1 775	1 417	1 077	812	624	565	66
67	90	Ablösung-, Abfertigung und sonstige Erzeugnisseherstellung	199	174	137	87	56	38	24	20	67
68	91	Dienstreifenherstellung von Investitionsergebnissen, Eichen u.a.	240	238	184	134	120	99	80	61	68
69	92	Käse, Spirituosen, Lebensmittelherstellung	7 443	6 968	6 109	5 190	4 030	3 344	2 578	2 208	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	2 033	1 796	1 508	1 215	885	659	499	450	70
71	95	Dienstreifenherstellung privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstreifenherstellung öffentlicher Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72

Tabelle 149a: Partikel-Emissionen des Straßenpersonenverkehrs 1994 – 2001

UIC-Nr.	CPA-Nr.	Produktionsbereiche und Konzern der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	UIC-Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	130	104	87	78	63	51	38	32	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	3	1	1	1	1	1	2	1	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	3	2	2	2	2	2	1	1	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erbringung dienstleistungsleistungen	0	0	0	0	0	0	0	0	5
6	12	Gewinnung von Uran und Thoriumerzen	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen bergbauergewinnungen	3	3	2	2	2	2	2	2	8
9	15.1 - 15.8	H. v. Nahrungs- und Futtermitteln	43	43	38	37	35	34	33	31	9
10	15.9	H. v. Getreiden	8	8	7	7	6	6	6	6	10
11	16	H. v. Tabakerzeugnissen	2	2	2	2	2	2	2	2	11
12	17	H. v. Textilien	11	11	9	9	8	8	8	7	12
13	18	H. v. Bekleidungs- und Lederwaren	7	7	6	6	5	5	5	4	13
14	19	H. v. Leder- und Ledwaren	2	2	2	2	2	2	2	2	14
15	20	H. v. Holz- und Holzergewinnungen	16	16	14	13	13	12	11	10	15
16	21.1	H. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappen	8	8	7	7	7	6	6	5	16
17	21.2	H. v. Papier, Karton- und Pappwaren	10	10	9	8	8	8	7	6	17
18	22.1	H. v. Verlags- und Druckergewinnungen	75	82	78	75	71	71	71	71	18
19	22.2 - 22.3	H. v. Druckergewinnungen, besond. Fein-, Bild- und Datenverarbeitungs- u. s. w.	17	16	14	14	13	13	12	11	19
20	23	H. v. Kautschukergewinnungen, Mineralergewinnungen, Sulfid- und Braunkohle	1	2	2	2	2	2	2	2	20
21	24.4	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	6	7	7	7	7	7	8	9	21
22	24 (ohne 24.4)	H. v. chemischen Erzeugnissen (ab. pharmazeutische Erzeugnisse)	20	22	21	22	22	25	24	26	22
23	25.1	H. v. Gummiwaren	1	2	2	2	2	2	2	2	23
24	25.2	H. v. Kunststoffwaren	7	8	8	8	9	10	10	11	24
25	26.1	H. v. Glas- und Glaswaren	4	4	3	3	3	3	2	3	25
26	26.2 - 26.8	H. v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	16	16	14	13	12	11	10	10	26
27	27.1 - 27.3	H. v. Rohstoffen, Stoffen, Rohren und Halbzeugwaren	11	11	10	10	10	10	10	10	27
28	27.4	H. v. Metallischen Erzeugnissen	8	9	8	8	8	8	8	8	28
29	27.5	H. v. Gießereierzeugnissen	5	5	5	5	5	5	5	5	29
30	28	H. v. Metallergewinnungen	42	43	39	38	38	41	39	43	30
31	29	H. v. Maschinen	66	68	60	63	65	70	66	71	31
32	30	H. v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen	8	7	6	6	6	6	6	6	32
33	31	H. v. Geräten der Elektrizitätserzeugung, -verteilung u. s. w.	37	39	35	33	33	34	34	34	33
34	32	H. v. Erzeugnissen der Radio-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	19	19	16	16	15	16	15	15	34
35	33	H. v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	17	18	16	15	15	16	15	15	35
36	34	K. v. Schiffen und Luftfahrzeugen	68	71	63	67	70	75	75	75	36
37	35	H. v. sonstigen Fahrzeugen (Motoren, Schienen-, Luftfahrzeuge u. s. w.)	9	9	8	8	9	9	9	9	37
38	36	H. v. Möbeln, Schuhen, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u. s. w.	19	19	17	16	15	15	14	13	38
39	37	H. v. Sekundärerzeugnissen	17	17	15	14	14	14	13	12	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	61	57	52	47	43	36	31	26	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	6	6	5	4	4	4	3	3	41
42	41	Gewinnung und Verfeinerung von Metallen	2	2	2	1	1	1	1	1	42
43	45.1 - 45.2	Verfeinernde Bauunternehmungen, Hoch- und Tiefbauarbeiten	241	256	201	187	167	154	131	126	43
44	45.3 - 45.5	Baumaterialgewinnung und sonstige Bauarbeiten	129	133	122	117	109	103	95	88	44
45	50	Handelsleistungen mit Kfz, Bspartnern an Kfz, Tankleistungen	2	2	2	2	2	2	2	1	45
46	51	Handelsvermittlungs- und Großhandelsleistungen	178	178	158	149	144	144	130	121	46
47	52	Einzelhandelsleistungen, Reparaturen an Gebrauchsgütern	456	449	371	350	349	381	360	395	47
48	55	Behälter- und Gastüttenleistungen	38	43	41	40	38	38	38	43	48
49	60.1	Eisenbahnleistungen	9	11	10	7	6	6	5	5	49
50	60.2 - 60.3	Straßen-, Luftverkehrs- und Transportleistungen in Luftverkehrsmitteln	1 429	1 284	1 109	904	821	857	834	721	50
51	61	Straßenverkehrsleistungen	5	4	5	4	3	3	3	2	51
52	62	Luftverkehrsleistungen	6	5	5	5	4	3	3	2	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hfz- und Nebenleistungen für den Verkehr	437	423	394	385	386	386	368	324	53
54	64	Nachrichtensmittelungsleistungen	32	27	17	16	14	13	11	10	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	8	7	6	6	5	6	6	7	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	5	5	4	4	3	4	4	5	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens	5	5	4	4	3	4	4	5	57
58	70	Dienstleistungen des Gesundheits-, Verkehrs- und Sozialwesens	94	94	81	87	84	76	76	78	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Postamt)	24	27	26	26	25	25	26	28	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	57	63	61	60	57	57	59	65	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	16	17	17	16	16	16	16	16	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	405	448	429	419	397	399	407	446	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verflechtung	198	190	88	82	77	70	81	55	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	4	4	4	4	4	3	3	3	64
65	80	Bildungs- und Unterrichtsdienstleistungen	433	471	444	403	393	395	399	438	65
66	81	Dienstleistungen des Gesundheits-, Verkehrs- und Sozialwesens	94	94	81	87	84	76	76	78	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsdienstleistungen	5	4	4	4	4	4	3	3	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenverbänden, Kirchen u. s. w.	12	12	11	11	11	12	11	8	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsdienstleistungen	604	656	660	646	642	639	608	569	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	71	79	78	79	77	79	81	89	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen öffentlicher Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72

Tabelle 152a: CO₂-Emissionen des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001

1 000 t

UML Nr.	OK ²	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	UML Nr.
1	01	Einsparung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	420	426	401	401	425	453	419	445	1
2	02	Einsparung von Produkten der Forstwirtschaft	78	77	69	68	71	74	66	66	2
3	05	Einsparung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	12	12	13	11	11	12	10	6	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	43	42	39	35	35	36	37	32	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erdbelegung dazugehöriger Dienstleistungen	2	2	2	2	2	2	2	2	5
6	12	Gewinnung von Löhle und Thonsteinen	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauemissionen	116	111	104	91	85	75	71	72	8
9	15.1 - 15.8	K. v. Nahrungs- und Futtermitteln	780	751	693	670	661	688	674	611	9
10	15.9	K. v. Getreiden	387	372	335	320	308	295	312	276	10
11	16	K. v. Tabakwaren	22	21	20	19	18	19	18	17	11
12	17	K. v. Textilien	58	56	50	48	47	48	49	47	12
13	18	K. v. Bekleidungs	35	32	28	24	24	23	23	21	13
14	19	K. v. Leder und Lederwaren	10	10	9	9	9	10	10	9	14
15	20	K. v. Holz und Holzwerkstoffen	273	270	257	255	256	260	256	236	15
16	21.1	K. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Papp	55	53	50	48	48	49	51	52	16
17	21.2	K. v. Papier, Karton und Pappwaren	56	53	50	46	45	43	43	40	17
18	22.1	K. v. Verlagsdrucken	45	44	41	39	40	39	38	36	18
19	22.2 - 22.3	K. v. Druckereiprodukten, benutzten Ton-, Blei- und Galvanisierungen	86	80	74	70	67	65	63	60	19
20	23	K. v. Mineralerzeugnissen, Mineralölprodukten, Spalt- und Bruchstoffen	50	48	45	43	43	43	41	40	20
21	24.4	K. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	29	28	26	25	25	25	25	23	21
22	24 (ohne 24.4)	K. v. chemischen Erzeugnissen (inkl. pharmazeutische Erzeugnisse)	187	180	171	163	161	161	154	143	22
23	25.1	K. v. Gummwaren	12	12	11	10	10	10	10	10	23
24	25.2	K. v. Kunststoffwaren	52	50	48	45	45	45	45	42	24
25	26.1	K. v. Glas und Glaswaren	75	71	64	59	56	60	51	56	25
26	26.2 - 26.8	K. v. Keramik, Verklebung von Steinen und Erden	449	426	388	348	326	287	276	287	26
27	27.1 - 27.3	K. v. Rohstein, Stahl, Rohre und Wälzlager dazugehörig	137	133	126	123	127	132	129	122	27
28	27.4	K. v. Kurbelwellen und Wälzlager dazugehörig	79	77	73	71	73	75	73	69	28
29	27.5	K. v. Gießereiprodukten	31	30	28	28	29	30	29	27	29
30	28	K. v. Metallerzeugnissen	340	330	311	300	299	298	290	259	30
31	29	K. v. Maschinen	393	380	362	350	350	339	353	324	31
32	30	K. v. Büchsenmaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	29	30	30	31	31	36	38	35	32
33	31	K. v. Geräten der Elektrizitätserzeugung, -verteilung u.ä.	185	193	192	198	224	232	238	221	33
34	32	K. v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	70	73	73	75	85	88	90	84	34
35	33	K. v. Erzeugnissen der Musik-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	40	39	34	35	36	36	35	32	35
36	34	K. v. Kraftwagen und Kraftwagenzuteilen	186	183	180	180	184	228	205	193	36
37	35	K. v. sonstigen Fahrzeugen (Wasser-, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	5	4	4	4	4	6	5	5	37
38	36	K. v. Möbeln, Schrank, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	252	248	234	230	234	234	229	208	38
39	37	K. v. Sekundärstoffen	279	274	263	252	249	250	250	234	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	158	159	160	153	162	168	171	181	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	29	29	29	28	30	31	31	34	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	22	22	22	21	22	23	26	24	42
43	43.1 - 43.2	Verbreitende Reaktionseinheiten, Hoch- und Tiefdruckarbeiten	2752	2725	2525	2480	2540	2387	2280	2341	43
44	43.3 - 43.5	Bausenleistungen und sonstige Bauarbeiten	1096	1166	1173	1190	1258	1369	1322	1255	44
45	50	Handelsleistungen mit Kfz; Reparaturen an Kfz; Tankleistungen	720	777	852	885	1088	1400	1387	1420	45
46	51	Handelsvermittlung- und Großhandelsleistungen	3727	3746	3682	3591	3634	3812	3800	3412	46
47	52	Drohhandelsleistungen, Reparaturen an Gebrauchsgütern	1187	1198	1140	1110	1184	1170	1189	865	47
48	55	Behälterungs- und Gaststättendienstleistungen	67	68	65	64	68	71	76	72	48
49	60.1	Eisenbahnleistungen	70	114	48	35	36	38	50	50	49
50	60.2 - 60.3	Straßen-, Landverkehrs- und Transportdienstleistungen in Luftfahrzeugen	9460	9704	9190	8958	8951	9574	9734	9781	50
51	61	Schifffahrtsleistungen	11	10	10	8	7	9	9	9	51
52	62	Luftfahrtleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hilfs- und Nebendienstleistungen für den Verkehr	8456	8874	8996	9437	10830	12442	12578	11817	53
54	64	Nachrichtensmittlungsdienstleistungen	899	1053	931	931	869	978	876	855	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditwirtschaft	51	47	41	33	35	31	27	25	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	20	18	16	13	13	12	10	9	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungsgewerbes	6	6	5	4	4	4	3	3	57
58	70	Dienstleistungen des Einzelhandels, Verkehrs- und Postgewerbes	264	272	294	296	314	369	380	390	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personal)	1360	1463	1571	1624	1768	1951	2054	2008	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	615	687	735	745	835	924	970	950	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	442	492	524	546	597	660	696	679	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	3284	3427	3965	3947	4274	4633	4901	4791	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	671	664	647	613	635	683	665	618	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	0	0	0	0	0	0	0	0	64
65	80	Energie- und Unternehmensleistungen	59	62	59	69	75	86	86	86	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Verkehrs- und Sozialwesens	507	550	616	579	624	617	606	665	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen	313	326	350	314	321	337	336	325	67
68	91	Dienstleistungen von Interessengruppen, Kirchen u.ä.	28	23	26	27	32	42	47	40	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	2219	2408	2463	2485	2596	3316	3267	3199	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	911	994	1092	1114	1223	1404	1461	1395	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen sektorinterner Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72

Tabelle 158a: CO-Emissionen des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001

UIC Nr.	CMA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	UIC Nr.
1	00	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	1.694	1.654	2.689	2.449	2.935	2.495	2.856	1.662	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	798	678	167	191	446	448	329	152	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	134	180	82	70	85	66	48	22	3
4	10	Gewinnungen von Kohle und Torf	340	299	266	217	198	185	162	179	4
5	11	Gewinnungen von Erden, Erzfugen, Erzeugung verschiedener Erzelegierungen	11	11	16	8	8	7	7	4	5
6	12	Gewinnung von Glas und Tonprodukten	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Baugesteinsmassen	644	574	477	384	329	287	239	201	8
9	15.1 - 15.8	H. v. Nahrung- und Futtermitteln	6.636	5.246	4.320	3.678	3.231	3.039	2.580	2.046	9
10	15.9	H. v. Getreide	2.208	1.955	1.572	1.331	1.172	1.061	890	747	10
11	16	H. v. Tabakwaren	548	332	139	95	84	79	66	52	11
12	17	H. v. Textilien	582	499	433	367	336	323	269	217	12
13	18	H. v. Bekleidung	552	424	348	293	253	234	207	142	13
14	19	H. v. Leder und Lederwaren	138	122	105	88	82	79	70	47	14
15	20	H. v. Holz und Holzverarbeitungsprodukten	2.983	2.624	2.230	1.946	1.771	1.609	1.405	1.101	15
16	21.1	H. v. Holzleim, Zellulose, Papier, Karton und Pappier	336	336	372	233	210	204	182	159	16
17	21.2	H. v. Papier, Karton und Pappwaren	439	381	322	268	231	209	171	152	17
18	22.1	H. v. Verarbeitungsgeräten	344	295	245	216	210	196	179	139	18
19	22.2 - 22.3	H. v. Druckgeräten, Sonstigen Text-, Bild- und Schreibgeräten	484	389	495	415	354	318	255	226	19
20	23	H. v. Kalkverarbeitungsprodukten, Mineralverarbeitungsprodukten, Spinn- und Kunststoffen	401	349	292	245	219	201	170	143	20
21	24.1	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	380	328	276	240	215	198	166	137	21
22	24 (ohne 24.1)	H. v. chemischen Erzeugnissen (inkl. pharmazeutische Erzeugnisse)	1.772	1.537	1.291	1.102	984	896	748	580	22
23	25.1	H. v. Gummiwaren	353	332	310	261	216	201	166	127	23
24	25.2	H. v. Kunststoffwaren	471	576	485	418	374	342	283	227	24
25	26.1	H. v. Glas und Glaswaren	546	479	389	310	282	252	219	180	25
26	26.2 - 26.8	H. v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	2.725	2.332	1.954	1.616	1.399	1.224	1.020	838	26
27	27.1 - 27.3	H. v. Bahnen, Strahl-, Rollen- und Halbleitern	1.733	1.537	1.284	1.136	1.000	1.027	874	652	27
28	27.4	H. v. Metallarbeiten und Halbleitern	2.927	896	747	679	636	619	527	380	28
29	27.5	H. v. Gießereierzeugnissen	443	386	331	297	279	272	230	167	29
30	28	H. v. Metallverarbeitungsprodukten	3.787	4.921	4.375	3.629	3.218	3.157	2.451	2.129	30
31	29	H. v. Maschinen	6.574	5.367	4.648	4.063	3.716	3.641	3.185	2.585	31
32	30	H. v. Eisenarbeiten, Eisenverarbeitungsgeräten und -abrichtungen	501	458	405	373	360	325	293	215	32
33	31	H. v. Geräten der Elektrifizierung, -erhaltung u.ä.	2.999	2.752	2.437	2.243	2.174	1.963	1.782	1.535	33
34	32	H. v. Erzeugnissen der Bauwerk-, Fern- und Nachrichtentechnik	1.130	1.038	919	845	820	746	671	578	34
35	33	H. v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	560	487	415	363	375	317	287	209	35
36	34	H. v. Kälteanlagen und Kältegeräten	2.499	2.224	2.033	1.768	1.605	1.794	1.582	1.352	36
37	35	H. v. sonstigen Fahrzeugen (Motor-, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	34	46	40	33	27	29	25	16	37
38	36	H. v. Möbeln, Schreiv-, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielzeugen u.ä.	2.293	2.845	2.486	2.092	1.908	1.805	1.498	1.148	38
39	37	H. v. Sekundärstoffen	1.120	1.894	1.601	1.383	1.230	1.144	994	805	39
40	40.1 - 40.3	Erzeugung und Verabreichung von Elektrizität und Fernwärme	1.743	1.557	1.422	1.237	1.137	1.032	871	667	40
41	40.3	Erzeugung und Verabreichung von Gas	704	315	290	252	233	213	176	172	41
42	41	Gewinnung und Verfeinerung von Metallen	252	224	195	177	163	148	125	119	42
43	43.1 - 45.2	Vorbereitung von Eisenabfällen, hoch- und tiefschmelzenden	35.906	23.178	19.489	16.762	14.911	14.289	11.109	9.807	43
44	45.3 - 45.7	Bauxitabfälle und sonstige Bauxiten	15.498	14.360	12.828	11.523	10.612	9.104	8.313	7.897	44
45	50	Handelshandlungen mit RZ, Reparaturen an RZ, Kleintelefonen	4.978	3.809	3.161	2.974	2.857	3.384	2.861	3.170	45
46	51	Handelshandlungen und Großhandelsgewinnungen	26.246	22.125	18.969	16.654	14.886	14.781	13.843	14.677	46
47	52	Dienstleistungen, Reparaturen an Unternehmensgütern	16.394	16.244	14.946	12.918	11.825	11.172	9.628	9.542	47
48	53	Betriebs- und Geschäftsdienstleistungen	1.627	1.452	1.287	1.156	1.098	1.093	1.065	734	48
49	60.1	Eisenleistungen	844	797	744	696	676	637	578	414	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landverkehr- und Transportleistungen in Rufenleistungen	38.029	35.711	30.549	25.823	22.806	21.402	20.894	18.548	50
51	61	Schiffleistungen	114	102	90	75	65	65	57	48	51
52	62	Luftverkehrsleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich WZ und Nebenleistungen für den Verkehr	35.571	35.262	30.815	26.243	23.061	21.900	20.480	21.614	53
54	64	Nachrichtenübermittlungsleistungen	6.081	5.722	5.284	5.913	4.037	4.413	2.603	2.160	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	308	440	348	305	296	274	195	167	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungs- (ohne Sozialversicherung)	545	209	173	145	142	133	90	77	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens	80	69	57	48	47	44	29	25	57
58	70	Dienstleistungen des Gesundheits- und Wohnungswesens	2.545	2.405	2.111	2.018	2.137	2.302	2.088	1.873	58
59	71	Dienstleistungen der Verleiher beweglicher Sachen (ohne Personal)	30.213	30.400	29.922	29.104	28.616	28.064	26.261	23.549	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	4.361	4.416	4.174	3.796	3.683	3.648	3.132	4.001	60
61	73	Forschung- und Entwicklungsleistungen	3.804	3.889	3.790	3.436	3.315	3.312	3.081	2.743	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	34.025	33.907	32.572	30.343	29.738	29.260	28.326	23.978	62
63	75.1 - 75.3	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	1.818	4.784	4.933	4.412	5.243	5.278	4.931	3.816	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	1	1	1	1	1	1	1	0	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsleistungen	1.294	1.123	986	945	1.008	1.014	912	621	65
66	81	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	4.563	4.462	4.449	3.955	3.919	3.882	3.927	3.519	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen	1.706	1.439	1.542	1.288	1.195	1.140	1.067	836	67
68	91	Dienstleistungen von Instandsetzungsleistungen, Fischer u.ä.	217	200	195	175	181	194	200	160	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	12.642	12.451	11.948	10.918	10.133	10.803	9.854	8.346	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	4.488	4.406	4.145	4.074	4.628	5.794	5.202	4.424	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72

Tabelle 159a: NOx-Emission des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001

t

UIC Nr.	OK 1)	Produktionsbereiche und Kategorie der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	UIC Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	3 395	3 354	2 990	2 930	2 901	2 885	2 513	2 724	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	596	565	473	453	438	420	360	300	2
6	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	92	88	73	70	68	65	55	51	3
8	10	Gewinnung von Kohle und Torf	367	343	297	259	247	231	235	308	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erdbelegung (einschließlich Benzin)	21	20	19	16	15	14	17	32	5
6	12	Gewinnung von Uran- und Thoriumerzen	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstige Bergbauernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	14.1, 13.8	H.v. Abbau- und Förderarbeiten	953	880	784	642	508	447	445	434	9
10	15.9	H.v. Getreide	3 170	2 944	2 442	2 354	2 010	1 823	1 797	1 580	10
11	16	H.v. Tabakwaren	212	197	169	158	143	138	125	113	11
12	17	H.v. Textilien	614	567	483	439	411	394	378	352	12
13	18	H.v. Bekleidung	352	312	260	217	200	192	178	160	13
14	19	H.v. Leder- und Lederwaren	94	89	86	81	78	74	70	64	14
15	20	H.v. Holz- und Holzwaren	2 381	2 263	1 967	1 802	1 780	1 670	1 548	1 430	15
16	21.1	H.v. Holzsaft, Zellulose, Papier, Karton und Papp	575	531	448	419	399	380	362	359	16
17	21.2	H.v. Papier, Karton- und Pappwaren	584	539	473	425	395	351	324	301	17
18	22.5	H.v. Verarbeitungsgeräten	824	784	706	652	603	647	633	563	18
19	22.3, 22.3	H.v. Druckern, Schreibmaschinen, Rechenmaschinen, Typen- und Schreibmaschinen	990	824	716	650	589	536	493	460	19
20	23	H.v. Informations- und Kommunikationsgeräten, Software- und Dienstleistungen	432	462	504	526	503	383	253	200	20
21	24.4	H.v. pharmazeutischen Erzeugnissen	356	334	297	276	267	260	252	252	21
22	24 (ohne 24.4)	H.v. chemischen Erzeugnissen (excl. pharmazeutische Erzeugnisse)	1 896	1 787	1 546	1 476	1 363	1 291	1 195	1 107	22
23	25.3	H.v. Gummiwaren	132	124	109	102	98	84	94	84	23
24	25.2	H.v. Kunststoffwaren	582	545	476	440	430	415	401	371	24
25	26.3	H.v. Glas- und Glaswaren	646	592	498	450	391	332	312	304	25
26	26.2, 26.8	H.v. Keramik, Herstellung von Steinen und Erden	3 713	3 438	2 914	2 374	2 220	1 825	1 644	1 691	26
27	27.1, 27.2	H.v. Röhren, Stahl, Blechen und Stangen etc.	1 239	1 178	1 035	862	847	722	604	799	27
28	27.4	H.v. Metall- und Hohlkörpern	748	708	610	591	569	537	519	483	28
29	27.5	H.v. Metallernzeugnissen	398	293	261	247	241	237	223	206	29
30	28	H.v. Metallernzeugnissen	1 137	1 065	2 470	2 354	2 064	2 294	2 194	1 975	30
31	29	H.v. Maschinen	4 012	3 774	3 408	3 204	3 064	3 107	3 034	2 761	31
32	30	H.v. Elektromotoren, Elektromechanismen und -einrichtungen	278	274	251	247	241	237	253	230	32
33	31	H.v. Geräten der Elektrotechnik, -elektronik u.ä.	1 758	1 739	1 608	1 584	1 470	1 438	1 612	1 472	33
34	32	H.v. Erzeugnissen der Hand-, Fern- und Nachrichtentechnik	621	637	572	558	582	580	569	521	34
35	33	H.v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	474	463	396	386	362	354	345	308	35
36	34	H.v. Koffern und Koffergeräten	2 204	2 202	2 027	1 977	1 939	1 853	1 818	1 981	36
37	35	H.v. sonstigen Fahrzeugen (Wagen, Schlepper, Luftfahrzeuge u.ä.)	71	68	63	61	62	85	73	69	37
38	36	H.v. Möbeln, Schreiv-, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielzeug u.ä.	2 243	2 112	1 808	1 745	1 664	1 555	1 476	1 291	38
39	37	H.v. Bekleidungsartikeln	2 474	2 343	2 083	1 954	1 792	1 573	1 391	1 461	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	1 133	1 068	962	892	871	862	815	832	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	272	262	246	225	223	218	210	220	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	160	178	167	155	152	144	141	144	42
43	45.1, 45.2	Verarbeitende Basisindustrien, Holz- und Holzwaren	25 720	22 617	19 524	18 220	16 468	15 393	13 900	13 374	43
44	45.3, 45.4	Metallindustrie und sonstige Basen	9 342	9 534	8 930	8 793	8 656	8 795	8 000	7 462	44
45	50	Handelsleistungen (incl. Reparatur- u.ä.) und Dienstleistungen	5 539	5 779	5 729	5 996	6 811	8 054	7 405	6 880	45
46	51	Handelsleistungen und Dienstleistungen	32 189	31 126	28 251	26 958	25 371	24 318	22 717	21 441	46
47	52	Einzelhandelsleistungen, Reparatur- und Dienstleistungen	14 024	13 747	12 513	11 423	12 008	12 036	12 150	8 874	47
48	55	Belieferungs- und Gaststättenleistungen	763	730	660	632	638	657	715	656	48
49	60.1	Einkaufsleistungen	599	576	589	578	580	543	213	205	49
50	60.2 - 60.3	Städt. Landverkehr und Transportleistungen in Kraftfahrzeugen	26 065	21 763	62 540	59 642	64 895	63 678	50 303	10 357	50
51	61	Straßenverkehrsleistungen	120	106	90	77	81	73	68	66	51
52	62	Luftverkehrsleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich WfB- und Arbeitsstätten für den Verkehr	64 201	67 385	62 890	64 681	68 343	72 018	68 140	63 839	53
54	64	Nachbarschaftsleistungen	7 024	7 800	6 545	6 220	5 446	5 888	4 788	4 652	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditwirtschaft	377	522	441	357	348	333	301	279	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	265	239	202	164	175	163	144	131	56
57	67	Dienstleistungen des Kredits- und Versicherungswesens	102	92	79	63	79	66	59	52	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstück- und Wohnungswesens	2 349	2 051	2 479	2 443	2 527	2 088	2 606	2 520	58
59	71	Dienstleistungen der Versicherung (einschließlich Sach- (ohne Personal))	10 182	11 369	11 385	11 414	11 448	11 408	11 517	11 212	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	5 778	6 157	6 311	6 133	6 417	6 364	6 490	6 199	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	3 685	3 941	3 888	3 966	3 986	4 070	4 051	3 198	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	32 635	34 367	34 024	33 643	33 732	34 131	34 780	35 363	62
63	75.1, 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	5 120	4 883	4 467	4 052	3 868	3 899	3 593	3 393	63
64	76	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung	0	0	0	0	0	0	0	0	64
65	80	Erhaltung- und Instandhaltungsleistungen	871	886	818	876	1 027	1 180	1 312	1 149	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	5 459	5 489	5 084	5 429	5 434	5 455	5 512	5 311	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen	2 523	2 540	2 518	2 244	2 104	1 977	1 965	1 839	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenvertretungen, Kirchen u.ä.	208	231	250	263	296	306	383	374	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	19 121	19 711	19 985	19 467	19 353	18 342	19 037	18 108	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	8 505	8 990	8 999	8 801	8 992	9 471	9 156	8 933	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen öffentlicher Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72

Tabelle 160a: N₂O-Emissionen des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001

USt. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	USt. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	25	25	23	23	24	23	19	21	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	4	4	4	4	5	4	3	2	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	1	1	1	1	1	1	1	0	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	2	2	2	2	2	2	2	2	4
5	13	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erzeugung dienstlicher Dienstleistungen	0	0	0	0	0	0	0	0	5
6	17	Gewinnung von Ur- und Thonenerzen	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Erzen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauerzeugnissen	5	5	5	5	4	4	3	3	8
9	15.1 - 15.8	H.v. Nahrungs- und Futtermitteln	33	34	32	33	35	33	29	28	9
10	15.9	H.v. Getreidem	17	17	16	16	16	14	12	12	10
11	16	H.v. Tabakwaren	5	1	1	1	1	1	1	1	11
12	17	H.v. Textilien	2	2	2	2	2	2	2	2	12
13	18	H.v. Bekleidung	2	1	1	1	1	1	1	1	13
14	19	H.v. Leder- und Lederwaren	0	0	0	0	0	0	0	0	14
15	20	H.v. Holz- und Holzenergieerzeugnissen	12	13	12	13	14	13	12	11	15
16	21.1	H.v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappe	2	2	2	2	2	2	2	2	16
17	21.2	H.v. Papier-, Karton- und Pappwaren	2	2	2	2	2	2	2	2	17
18	22.1	H.v. Verlegerezeugnissen	1	1	1	1	1	2	2	2	18
19	22.2 - 22.3	H.v. Druckereierzeugnissen, bespieltm. Ton-, Bild- und Datenträgern	3	3	3	3	3	3	3	3	19
20	23	H.v. Kokserezeugnissen, Mineralwolleerzeugnissen, Spieß- und Bratstoffen	2	2	2	2	2	2	2	2	20
21	24.4	H.v. pharmazeutischen Erzeugnissen	1	1	1	1	1	1	1	1	21
22	24 (siehe 24.4)	H.v. chemischen Erzeugnissen (ohne pharmazeutische Erzeugnisse)	7	7	7	7	7	7	7	7	22
23	25.1	H.v. Gummiwaren	0	0	0	0	0	1	0	0	23
24	25.2	H.v. Kunststoffwaren	2	2	2	2	2	2	2	2	24
25	26.1	H.v. Glas- und Glaswaren	3	3	3	3	3	2	2	2	25
26	26.2 - 26.8	H.v. Keramik, Herstellung von Steinen und Erden	18	19	17	17	16	13	11	12	26
27	27.1 - 27.3	H.v. Rohstein, Stein, Rohstein und Halbzeug daraus	6	6	6	6	7	7	6	6	27
28	27.4	H.v. NE-Metallen und Halbzeug daraus	3	3	3	3	4	4	3	3	28
29	27.5	H.v. Gießereierzeugnissen	1	1	1	1	1	1	1	1	29
30	28	H.v. Metallerzeugnissen	14	15	14	15	16	16	15	14	30
31	29	H.v. Maschinen	16	16	16	17	18	19	20	18	31
32	30	H.v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	1	1	1	1	2	2	2	2	32
33	31	H.v. Geräten der Elektrizitätserzeugung, -verteilung u.ä.	8	8	9	10	11	12	12	11	33
34	32	H.v. Erzeugnissen der Radio-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	3	3	3	4	4	4	4	4	34
35	33	H.v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regeltechnik	2	2	2	2	2	2	2	2	35
36	34	H.v. Kraftwagen und Kraftwagenantrieben	7	7	7	8	9	12	11	11	36
37	35	H.v. sonstigen Fahrzeugen (Klassen-, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	0	0	0	0	0	0	0	0	37
38	36	H.v. Möbeln, Schrank-, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	11	12	11	12	12	11	10	10	38
39	37	H.v. Sekundärstoffen	12	12	12	12	13	12	11	10	39
40	40.1 - 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	7	8	8	8	9	8	8	8	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	1	1	1	1	1	1	1	2	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	1	1	1	1	1	1	1	1	42
43	45.1 - 45.2	Vorbereitende Baustelleneinrichtung, Hoch- und Tiefbauarbeiten	122	128	122	123	125	128	97	102	43
44	45.3 - 45.5	Baustoffindustrie- und sonstige Bauarbeiten	49	55	56	61	67	69	62	60	44
45	50	Handelsleistungen mit Kfz, Reparaturen an Kfz, Tankleistungen	37	42	46	51	45	72	59	73	45
46	51	Handelsvermittlungs- und Großhandelsleistungen	153	165	167	175	188	180	157	158	46
47	52	Einzelhandelsleistungen, Reparaturen an Gebrauchsgütern	44	48	48	51	59	65	68	49	47
48	55	Behälterungs- und Gaststättenleistungen	3	3	3	3	3	4	4	4	48
49	60.1	Eisenbahnleistungen	3	4	1	1	1	1	1	2	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landverkehrs- und Transportdienstleistungen in Rohrfernleitungen	432	462	451	466	492	448	360	389	50
51	61	Schiffahrtsleistungen	0	0	0	0	0	0	0	0	51
52	62	Luftfahrtsleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	52
53	63	Dienstleistungen des öffentlichen und Verkehrsmittels für den Verkehr	368	421	437	490	596	586	474	484	53
54	64	Nachrichtensystemdienstleistungen	48	61	58	58	53	50	37	38	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	2	2	2	2	2	2	1	1	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	1	1	1	1	1	1	1	1	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens	0	0	0	0	0	0	0	0	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens	10	12	13	15	17	19	19	19	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personal)	60	72	80	88	101	100	91	94	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	25	30	33	37	43	47	46	47	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	20	23	26	29	33	34	31	32	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	130	152	168	186	214	231	238	242	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	31	32	32	32	33	34	31	30	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	0	0	0	0	0	0	0	0	64
65	80	Tätigkeits- und Kräftenleistungen	2	2	2	3	3	4	5	5	65
66	81	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	20	23	27	28	31	34	35	36	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen	14	16	17	16	17	16	14	14	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenvertretungen, Kirchen u.ä.	1	1	1	1	1	1	1	1	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	81	94	109	118	137	148	133	137	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	33	39	45	49	58	64	61	63	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72

Tabelle 161a: SO₂ – Emissionen des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001

t

LM Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	LM Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	319	320	353	309	99	103	73	64	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	56	55	26	19	16	17	11	5	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	9	9	4	3	3	3	2	1	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	33	32	15	10	8	9	7	7	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erbringung dienstbezogener Dienstleistungen	2	2	1	1	0	0	0	0	5
6	12	Gewinnung von Uran- und Thoriumerzen	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Erzen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauerzeugnissen	92	88	43	26	20	19	13	10	8
9	15.1 - 15.8	H. v. Nahrungs- und Futtermittel	609	587	278	199	158	166	122	86	9
10	15.9	H. v. Getreiden	307	295	137	99	74	73	57	39	10
11	16	H. v. Tabakerzeugnissen	18	17	8	6	4	5	3	2	11
12	17	H. v. Textilien	45	44	20	13	11	11	9	7	12
13	18	H. v. Bekleidung	26	24	11	6	6	5	4	3	13
14	19	H. v. Leder und Lederwaren	8	8	4	2	2	2	1	1	14
15	20	H. v. Holz- und Holzwaren	205	204	100	72	60	63	45	31	15
16	21.1	H. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Papp	44	43	20	14	12	12	9	8	16
17	21.2	H. v. Papier, Karton und Pappwaren	44	42	20	13	11	10	8	6	17
18	22.1	H. v. Verlagsverzeugnissen	36	36	16	9	10	8	7	6	18
19	22.2 - 22.3	H. v. Druckverzeugnissen, bespieltem Ton, Bild- und Datenträgern	46	43	30	19	16	15	12	9	19
20	23	H. v. Kokenerzeugnissen, Mineralölenerzeugnissen, Spieß- und Buntstoffen	39	38	18	13	10	10	7	6	20
21	24.4	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	23	22	10	7	6	4	5	3	21
22	24 (ohne 24.4)	H. v. chemischen Erzeugnissen (ab pharmazeutische Erzeugnisse)	148	142	68	45	39	38	28	21	22
23	25.1	H. v. Kunststoffen	245	234	117	80	72	60	51	36	23
24	25.2	H. v. Kunststoffwaren	40	39	18	12	11	10	8	6	24
25	26.1	H. v. Glas und Glaswaren	59	56	26	18	13	12	9	8	25
26	26.2 - 26.8	H. v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	154	135	157	106	78	70	50	41	26
27	27.1 - 27.3	H. v. Roh Eisen, Stahl, Roheisen und Halbzeug daraus	102	100	49	34	30	30	23	17	27
28	27.4	H. v. NE-Metallen und Halbzeug daraus	59	58	28	19	17	17	13	10	28
29	27.5	H. v. Gießereierzeugnissen	23	23	11	7	7	7	5	4	29
30	28	H. v. Metallenergieerzeugnissen	181	179	80	54	47	43	31	24	30
31	29	H. v. Maschinen	294	287	139	94	83	85	63	47	31
32	30	H. v. Büromaschinen, Datenverarbeitungseinrichtungen und -einrichtungen	21	22	11	8	8	8	6	5	32
33	31	H. v. Geräten der Elektrotechnik, -verteilung u.ä.	133	140	71	52	52	52	41	30	33
34	32	H. v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	50	53	27	20	20	20	16	11	34
35	33	H. v. Erzeugnissen der Mediz., Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	31	30	14	9	9	8	6	5	35
36	34	H. v. Kraftwagen und Kraftwagenanhänger	145	143	70	47	45	52	38	29	36
37	35	H. v. sonstigen Fahrzeugen (Wasser-, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	3	3	2	1	1	1	1	1	37
38	36	H. v. Motoren, Schiffs- und Luftfahrzeugmotoren, Sportgeräten, Spielzeug u.ä.	186	184	89	64	58	54	40	29	38
39	37	H. v. Sekundärmetallen	219	215	109	75	60	65	45	33	39
40	40.1 - 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	115	116	61	43	37	39	30	25	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	21	22	11	8	7	7	6	5	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	16	16	8	6	5	5	4	3	42
43	45.1 - 45.2	Vorbereitende Baureparaturarbeiten, Hoch- und Tiefbauarbeiten	2 070	2 055	984	695	545	566	392	309	43
44	45.3 - 45.5	Bauinstallationen und sonstige Bauarbeiten	775	815	436	325	288	315	227	170	44
45	50	Handelstätigkeiten mit Kfz, Reparaturarbeiten an Kfz, Tätigkeiten	544	595	329	268	216	163	147	124	45
46	51	Handelstätigkeiten und Großhandelsleistungen	1 946	2 062	1 090	870	870	935	693	512	46
47	52	Eisenhandelsleistungen, Reparaturen an Gussmaschinen	906	924	456	278	286	252	217	129	47
48	55	Beherbergungs- und Gaststättendienstleistungen	48	49	23	15	16	14	13	10	48
49	60.1	Eisenbahnleistungen	49	64	17	11	10	11	12	11	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landverkehr und Transportdienstleistungen in Bahndienstleistungen	7 921	7 715	3 806	2 851	2 197	2 490	1 991	1 673	50
51	61	Straßenverkehrsleistungen	9	8	4	2	2	2	3	1	51
52	62	Luftverkehrsleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Luft- und Seefahrtstätigkeiten für den Verkehr	6 777	7 080	3 708	2 970	2 194	3 119	2 304	1 468	53
54	64	Nachrichtenübermittlungsleistungen	641	741	344	264	207	237	155	118	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute	40	37	16	8	9	7	5	4	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	14	15	6	3	3	2	2	1	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungsfachgewerbes	5	5	2	1	1	1	1	0	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens	189	212	115	86	79	86	69	54	58
59	71	Dienstleistungen der Vermietung beweglicher Sachen (ohne Personal)	1 001	1 119	622	484	455	470	365	277	59
60	72	Dienstleistungen der Informations- und Kommunikations- und Datenbanken	479	529	288	177	174	174	124	116	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	336	375	209	140	140	157	124	84	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	1 547	2 015	1 522	1 098	1 021	1 077	884	685	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	491	490	246	169	146	154	114	85	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	0	0	0	0	0	0	0	0	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsleistungen	44	47	22	14	18	17	17	13	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	402	440	248	145	150	153	127	98	66
67	90	Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen	248	239	143	97	77	81	41	44	67
68	91	Dienstleistungen von Informationsdiensten, Kirchen u.ä.	15	18	10	7	8	10	9	4	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	1 769	1 908	1 080	803	697	807	597	454	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	719	784	439	328	293	258	198	159	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer öffentlicher Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72

Tabelle 162a: NMVOC-Emissionen des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001.

t											
Uz. Nr.	CM, #	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Uz. Nr.
1	65	Erzeugung von Produkten der Landbewirtschaftung und Jagd	795	738	623	589	540	566	453	428	1
2	62	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	286	340	385	356	325	310	46	36	2
3	65	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	46	38	29	24	19	17	11	6	3
4	33	Gewinnung von Kohle und Torf	155	131	106	82	66	58	45	34	4
5	31	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erdbeugung elektrischer Dienstleistungen	8	7	7	5	4	4	3	1	5
6	32	Gewinnung von Ur- und Erzkonzentraten	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	33	Gewinnung von Erzen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	34	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstige Bergbauleistungen	413	399	268	205	144	109	74	74	8
9	15.2-15.8	H.v. Nahrungs- und Futtermittel	2.856	2.482	1.887	1.606	1.239	1.103	794	704	9
10	15.9	H.v. Getreide	1.390	1.343	866	723	522	426	317	280	10
11	16	H.v. Tabakwaren	79	69	55	47	37	34	24	22	11
12	17	H.v. Textilien	206	180	145	125	109	102	81	74	12
13	18	H.v. Bekleidungs	142	133	93	75	64	59	46	39	13
14	19	H.v. Leder und Lederwaren	40	36	29	24	23	21	17	15	14
15	20	H.v. Holz und Holzverarbeitungs	1.048	800	735	630	565	439	321	284	15
16	21.1	H.v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappe	188	185	139	118	99	91	72	70	16
17	21.2	H.v. Papier, Karton und Pappeverpackung	190	166	139	114	94	83	65	60	17
18	22.1	H.v. Verarbeitungsleistungen	343	335	316	303	304	98	90	86	18
19	22.2-22.3	H.v. Druckverarbeitungsleistungen, Buch- und Druckerzeugnisse	283	285	201	168	140	123	95	88	19
20	23	H.v. Kunststoffverarbeitungsleistungen, Metallverarbeitungsleistungen, Sport- und Spielgeräte	192	181	129	106	83	71	51	48	20
21	24.4	H.v. pharmazeutischen Erzeugnissen	145	133	112	86	85	77	43	56	21
22	24 (ohne 24.4)	H.v. chemischen Erzeugnissen (incl. pharmazeutische Erzeugnisse)	773	679	562	479	393	344	264	236	22
23	25.1	H.v. Gummiwaren	57	51	42	36	31	28	22	20	23
24	25.2	H.v. Kunststoffwaren	248	222	182	157	135	121	97	86	24
25	26.1	H.v. Glas- und Glaswaren	273	224	172	141	103	79	60	61	25
26	26.2-26.8	H.v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	1.517	1.299	991	786	568	430	303	288	26
27	27.1-27.3	K.v. Bekleidung, Stoff-, Rohware und Halbfabrikate	536	464	300	330	279	235	192	169	27
28	27.4	H.v. Metallwaren und Halbzeug daraus	313	274	228	197	169	157	120	105	28
29	27.5	H.v. Goldschmiedearbeiten	124	110	92	81	72	67	52	46	29
30	28	H.v. Metallverarbeitungsleistungen	1.526	1.310	936	817	717	605	498	30	30
31	29	K.v. Maschinen	1.615	1.585	1.350	1.343	993	941	708	606	31
32	30	K.v. Elektromechanischen, Datenverarbeitungsleistungen und -einrichtungen	123	113	97	86	80	72	58	52	32
33	31	K.v. Geräten der Elektrotechnik, vorwiegend u.d.	778	714	616	552	513	462	373	350	33
34	32	K.v. Erzeugnissen der Radio-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	294	269	231	206	191	173	136	123	34
35	33	K.v. Erzeugnissen der Medizintechnik, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	188	162	138	120	111	104	89	76	35
36	34	K.v. Erzeugnissen der Luftfahrt	657	708	714	627	568	464	326	269	36
37	35	H.v. sonstigen Fahrzeugen (Autos, LKWs, Luftfahrzeuge u.a.)	35	33	31	9	8	6	6	4	37
38	36	K.v. Möbeln, Schuhen, Musikinstrumenten, Spielgeräten, Spielwaren u.a.	1.038	861	709	602	493	427	336	274	38
39	37	H.v. Sekundärmetallen	1.062	910	739	624	482	413	305	279	39
40	41.1-41.3	Erzeugung und Veredelung von Textilien und Fellewaren	592	507	442	359	296	238	193	204	40
41	41.2	Erzeugung und Veredelung von Gütern	367	95	87	71	65	58	45	44	41
42	42	Gewinnung und Veredelung von Metallen	82	71	63	52	44	39	30	30	42
43	45.1-45.2	Vorbereitende Dienstleistungen, Hoch- und Tiefbauarbeiten	10.379	8.741	6.927	5.816	4.609	3.919	2.688	2.547	43
44	45.3-45.5	Bauarbeiten- und sonstige Bauarbeiten	4.674	3.762	3.264	2.918	2.512	2.158	1.694	1.566	44
45	50	Handelstätigkeiten mit Kfz., Reparaturen an Kfz., Tankstellen	2.150	2.126	1.870	1.605	1.416	1.586	1.069	1.289	45
46	51	Handelstätigkeiten- und Großhandelsleistungen	13.689	13.047	9.785	8.509	8.470	5.727	4.187	3.952	46
47	52	Einzelhandelsleistungen, Reparaturen an Verbrauchsgütern	5.444	5.014	4.233	3.611	3.019	2.416	1.738	1.057	47
48	55	Beraterleistungen und Geschäftsleistungen	360	327	279	242	214	221	234	171	48
49	60.1	Ersatzleistungen	292	280	81	65	47	43	47	44	49
50	60.2-60.3	Seest., Landverkehr und Transportleistungen in Beförderungsleistungen	33.470	27.480	21.778	18.327	13.352	11.704	6.072	6.155	50
51	61	Schiffahrtsleistungen	51	42	37	27	19	20	35	34	51
52	62	Luftfahrtsleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hilfe- und Nebendienstleistungen für den Verkehr	28.482	26.019	21.742	19.790	16.597	13.471	11.054	10.162	53
54	64	Nachschubleistungen	3.364	3.137	2.426	1.343	1.203	742	731	751	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditwirtschaft	196	172	141	109	108	90	74	68	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	85	75	65	48	51	46	35	31	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit-, Versicherungs- und Finanzwesens	28	25	21	16	18	17	13	12	57
58	70	Dienstleistungen des Einzelhandels- und Wohnungswesens	966	949	882	814	728	690	576	548	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Postamt)	4.890	4.657	4.186	3.757	3.094	2.864	2.193	2.134	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	2.450	2.403	2.206	2.012	1.786	1.680	1.389	1.128	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	1.643	1.380	1.422	1.293	1.095	1.019	801	747	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	13.340	13.083	12.398	10.920	9.832	9.270	7.992	7.466	62
63	75.1-75.2	Dienstleistungen des öffentlichen Verkehrs, Verbringung	2.427	2.093	1.770	1.497	1.278	1.184	873	784	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	0	0	0	0	0	0	0	0	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsdienstleistungen	303	286	247	239	257	268	251	194	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	2.147	2.137	2.113	1.823	1.645	1.577	1.389	1.386	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen	1.090	977	879	781	540	466	344	332	67
68	91	Dienstleistungen von Informationsvermittlungs-, E-Mails u.d.	47	49	75	70	73	85	76	64	68
69	92	Kultur-, Sport-, Unterhaltungsleistungen	4.978	4.541	4.112	3.589	4.572	4.432	3.347	3.180	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	5.189	5.045	2.873	2.587	2.281	2.232	1.774	1.703	70
71	96	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen internationaler Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72

Tabelle 163a: Partikel-Emissionen des Straßengüterverkehrs 1994 – 2001

Uf. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Uf. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	249	255	217	200	192	182	156	159	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	44	42	34	31	30	28	24	12	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	7	7	5	5	5	4	4	2	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	27	25	21	17	16	15	14	18	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erbringung dienstbezogener Dienstleistungen	2	1	1	1	1	1	1	1	5
6	12	Gewinnung von Uran- und Thoriumerzen	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Erzen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauergüssen	75	68	58	47	40	32	28	21	8
9	15.1 - 15.8	H. v. Nahrungsgüter und Futtermittel	501	459	384	345	311	294	260	215	9
10	15.9	H. v. Getreidem.	251	229	188	167	147	127	122	99	10
11	16	H. v. Tabakwaren	15	13	11	10	9	8	7	4	11
12	17	H. v. Textilien	38	35	29	25	23	21	19	17	12
13	18	H. v. Bekleidung	23	20	16	13	11	10	9	8	13
14	19	H. v. Leder und Lederwaren	7	6	5	5	4	4	4	3	14
15	20	H. v. Holz und Holzergüssen	148	159	138	126	118	106	96	81	15
16	21.1	H. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Papp	37	34	29	25	23	21	20	18	16
17	21.2	H. v. Papier, Karton- und Pappwaren	37	34	29	24	21	18	17	14	17
18	22.1	H. v. Verlagsergüssen	31	28	23	20	18	15	15	12	18
19	22.2 - 22.3	H. v. Druckergüssen, besagten Ton-, Bild- und Datenträgern	55	50	42	36	32	27	24	21	19
20	23	H. v. Koks-ergüssen, Mineralwässer-ergüssen, Spalt- und Bruttofällen	32	29	25	22	20	18	16	14	20
21	24.4	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	20	18	16	14	13	12	11	9	21
22	24 (ohne 24.4)	H. v. chemischen Erzeugnissen (ab pharmazeutische Erzeugnisse)	122	112	97	85	78	70	61	52	22
23	25.1	H. v. Gummi	8	7	6	6	5	5	4	4	23
24	25.2	H. v. Kunststoffen	32	32	27	24	22	20	19	16	24
25	26.1	H. v. Glas und Glaswaren	48	43	35	30	26	21	20	19	25
26	26.2 - 26.8	H. v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	288	259	214	179	152	121	106	99	26
27	27.1 - 27.3	H. v. Roh Eisen, Stahl, Eisen und Halbzeug daraus	84	79	68	61	58	54	49	47	27
28	27.4	H. v. NE-Metallen und Halbzeug daraus	49	46	40	36	34	32	28	24	28
29	27.5	H. v. Gießereiergüssen	39	18	16	14	13	13	11	10	29
30	28	H. v. Metallergüssen	206	194	167	150	138	126	113	96	30
31	29	H. v. Maschinen	250	233	202	182	167	156	143	119	31
32	30	H. v. Sägemaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	18	18	14	15	14	15	14	12	32
33	31	H. v. Geräten der Elektrotechnik, -verteilung u.ä.	115	114	103	98	102	97	90	74	33
34	32	H. v. Erzeugnissen der Band-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	44	44	39	37	39	37	34	29	34
35	33	H. v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	28	26	22	20	18	17	15	13	35
36	34	H. v. Kraftwagen und Kraftwagenz.	124	117	104	95	87	97	79	70	36
37	35	H. v. sonstigen Fahrzeugen (Wasser-, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	3	3	3	2	2	2	2	2	37
38	36	H. v. Motorr., Schraubl., Muskelkettenmot., Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	153	144	124	113	105	95	85	71	38
39	37	H. v. Sekundärmetallen	183	169	147	131	118	108	98	83	39
40	40.1 - 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	101	96	89	79	74	71	64	64	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	18	18	14	14	14	13	12	12	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	13	13	12	10	10	9	9	8	42
43	45.1 - 45.2	Vorbereitung Baustoffe, Holz- und Tiefbauarbeiten	1 702	1 608	1 352	1 191	1 058	974	838	761	43
44	45.3 - 45.5	Baustellarbeiten und sonstige Baustellen	641	655	599	545	546	542	478	411	44
45	50	Handelsgüter mit Kfz., Reparaturen an Kfz., Tankstellen	430	453	441	439	496	505	524	558	45
46	51	Handelsgüter mit Großhandelsleistungen	2 418	2 359	2 060	1 844	1 724	1 638	1 482	1 289	46
47	52	Einzelhandelsleistungen, Reparaturen an Gebrauchsgütern	790	770	643	585	584	526	493	317	47
48	55	Beherbergungs- und Gastdienstleistungen	45	44	37	34	33	31	30	27	48
49	60.1	Eisenbahnleistungen	41	58	23	16	16	16	16	16	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landverkehrs- und Transportdienstleistungen in Kraftfahrzeugen	4 609	5 940	5 125	4 601	4 203	4 020	3 603	3 259	50
51	61	Schiffverkehrsleistungen	8	7	6	4	3	4	3	3	51
52	62	Luftverkehrsleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich IRIS- und Nebendienstleistungen für den Verkehr	5 505	5 464	5 014	4 869	5 095	5 291	4 849	4 136	53
54	64	Nachrichtenschnittstellenleistungen	520	548	455	430	382	400	338	292	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditwirtschaft	34	30	24	18	18	14	12	10	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	14	12	9	7	7	5	5	4	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungsgewerbes	5	4	3	3	2	2	2	1	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstück- und Wohnungswesens	157	146	141	155	154	154	148	132	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Persond.)	814	844	842	868	895	897	774	687	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	391	415	401	384	386	369	369	358	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	274	299	189	271	271	273	261	212	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	2 127	2 230	2 148	2 028	2 002	1 947	1 901	1 495	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	417	396	353	310	293	283	256	234	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	0	0	0	0	0	0	0	0	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsdienstleistungen	48	48	41	40	42	43	44	36	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	350	362	367	322	311	302	292	282	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsdienstleistungen	283	201	196	165	155	145	132	116	67
68	91	Dienstleistungen von Interessensvertretungen, Kirchen u.ä.	14	15	14	15	14	18	18	15	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	1 489	1 437	1 424	1 314	1 287	1 312	1 175	1 037	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	586	405	400	364	344	385	335	474	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72

Tabelle 166a: Mineralölsteuer für Verkehrsverbrauch 1995 – 2001

Mill. EUR

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd.....	899	806	918	891	1 017	-	-	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft.....	43	41	42	37	41	-	-	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht.....	2	2	2	2	2	-	-	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf.....	14	13	13	12	14	-	-	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erbringung dienstbezogener Dienstleistungen.....	-	0	0	0	0	-	-	5
6	12	Gewinnung von Uran- und Thoriumerzen.....	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen.....	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauergüssen.....	17	17	17	16	17	-	-	8
9	15.1 - 15.8	H. v. Nahrung- und Futtermitteln.....	114	108	106	100	107	-	-	9
10	15.9	H. v. Getränken.....	89	84	82	76	85	-	-	10
11	16	H. v. Tabakwaren.....	4	4	4	4	3	-	-	11
12	17	H. v. Textilien.....	21	19	18	18	18	-	-	12
13	18	H. v. Bekleidung.....	15	14	13	12	13	-	-	13
14	19	H. v. Leder und Lederwaren.....	5	4	4	4	4	-	-	14
15	20	H. v. Holz und Holzergüssen.....	56	55	55	52	59	-	-	15
16	21.1	H. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappe.....	14	13	12	13	12	-	-	16
17	21.2	H. v. Papier, Karton- und Pappewaren.....	16	15	15	13	14	-	-	17
18	22.1	H. v. Verlagserzeugnissen.....	76	77	79	80	85	-	-	18
19	22.2 - 22.3	H. v. Druckserzeugnissen, besond. Ton-, Bild- und Datenträgern.....	27	25	23	22	22	-	-	19
20	21	H. v. Kautschukerzeugnissen, Mineralölerzeugnissen, Spinn- und Kunststoffen.....	51	50	50	50	51	-	-	20
21	24.4	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen.....	17	16	16	16	17	-	-	21
22	24 (ohne 24.4)	H. v. chemischen Erzeugnissen (ab pharmazeutische Erzeugnisse).....	53	51	51	49	54	-	-	22
23	25.1	H. v. Gummiwaren.....	5	5	5	5	5	-	-	23
24	25.2	H. v. Kunststoffwaren.....	24	23	23	22	24	-	-	24
25	26.1	H. v. Glas und Glaswaren.....	21	21	21	19	21	-	-	25
26	26.2 - 26.8	H. v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden.....	87	85	82	77	85	-	-	26
27	27.1 - 27.3	H. v. Röhren, Stahl, Blechen und Halbzeug daraus.....	32	30	31	30	33	-	-	27
28	27.4	H. v. Metallformen und Halbzeug daraus.....	71	70	70	70	72	-	-	28
29	27.5	H. v. Gießereierzeugnissen.....	12	12	10	10	11	-	-	29
30	28	H. v. Metallergüssen.....	114	112	113	109	122	-	-	30
31	29	H. v. Maschinen.....	109	106	113	113	117	-	-	31
32	30	H. v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräte und -einrichtungen.....	13	13	14	14	16	-	-	32
33	31	H. v. Geräten der Elektrotechnik, Fertigung u.ä.....	79	78	83	84	95	-	-	33
34	32	H. v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik.....	30	29	31	32	36	-	-	34
35	33	H. v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik.....	25	24	23	23	25	-	-	35
36	34	H. v. Kraftwagen und Kraftwagenzuteile.....	114	112	116	118	133	-	-	36
37	35	H. v. sonstigen Fahrzeugen (Wagen, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.).....	11	11	11	11	13	-	-	37
38	36	H. v. Möbeln, Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.....	65	63	62	59	66	-	-	38
39	37	H. v. Sekundärerzeugnissen.....	302	300	308	304	307	-	-	39
40	40.1 - 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme.....	12	13	13	14	14	-	-	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen.....	10	11	11	10	12	-	-	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser.....	6	6	6	6	7	-	-	42
43	45.1 - 45.2	Vorbereitende Bauarbeiten, Hoch- und Tiefbauarbeiten.....	830	849	872	845	998	-	-	43
44	45.3 - 45.5	Bauinstallations- und sonstige Bauarbeiten.....	463	470	484	470	535	-	-	44
45	50	Handelstätigkeiten mit Kfz; Reparatur an Kfz; Tankstellen.....	246	255	272	293	348	-	-	45
46	51	Handelvermittlung- und Großhandlungsleistungen.....	1 097	1 072	1 054	1 014	1 161	-	-	46
47	52	Eisenhandlungsleistungen, Reparatur an Gebrauchsgütern.....	490	474	481	473	540	-	-	47
48	55	Reparatur- und Gastwirtsdienstleistungen.....	56	57	59	59	66	-	-	48
49	60.1	Eisenhandlungsleistungen.....	288	281	274	251	265	-	-	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landverkehrs- und Transportdienstleistungen in Rohrverleitungen.....	2 068	2 085	2 094	1 917	2 147	-	-	50
51	61	Schiffahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	51
52	62	Luftfahrtsleistungen.....	-	-	-	-	-	-	-	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Herby- und Nebentätigkeiten für den Verkehr.....	604	604	763	888	1 099	-	-	53
54	64	Nachrichtenübermittlungsdienstleistungen.....	162	176	184	202	243	-	-	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditinstitute.....	22	20	20	19	20	-	-	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherungen).....	16	14	14	14	15	-	-	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungsleistungswesens.....	14	13	13	13	13	-	-	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens.....	36	36	37	37	40	-	-	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beruflicher Sachverhalte (ohne Personal).....	55	59	63	63	71	-	-	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken.....	79	81	84	85	93	-	-	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen.....	31	32	33	34	37	-	-	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen.....	546	566	598	611	661	-	-	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung.....	538	489	505	506	578	-	-	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung.....	7	7	7	7	7	-	-	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsdienstleistungen.....	432	424	439	444	470	-	-	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens.....	170	178	191	200	235	-	-	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen.....	63	71	79	74	109	-	-	67
68	91	Dienstleistungen von Informationsdiensten, Kirchen u.ä.....	16	17	17	18	20	-	-	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen.....	287	250	260	256	278	-	-	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen.....	93	95	100	103	116	-	-	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte.....	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften.....	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche.....	11 130	11 148	11 399	11 381	12 778	-	-	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland.....	18 045	18 395	18 792	18 676	19 770	-	-	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (NGR-Konzept).....	29 175	29 543	30 191	29 858	32 547	35 648	37 417	75

¹⁾ Berichtigungsbeträge einschließlich der Statistischen Erhebungsleistungen in Verbindung mit den Wirtschaftswegen in der Europäischen Gemeinschaft (Ausgabe 1993).

Tabelle 176a: Krafffahrzeugsteuer 1994 – 2001

Mill. EUR

Lfd. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	Lfd. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	59	53	51	54	53	47	38	41	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	2	2	2	3	3	2	3	2	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Faser- und Flachzucht	0	0	0	0	0	0	0	0	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	3	3	2	2	2	2	2	2	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erbringung dienstbezogener Dienstleistungen	0	0	0	0	0	0	0	0	5
6	12	Gewinnung von Ur- und Thunfischen	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Erzen	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Steinen und Erden, sonstigen Bergbauerzeugnissen	5	4	4	3	3	2	3	3	8
9	15.1 - 15.8	H. v. Nahrungs- und Futtermitteln	42	36	34	30	30	25	26	28	9
10	15.9	H. v. Getränken	17	15	14	12	11	9	10	10	10
11	16	H. v. Tabakwaren	2	1	1	1	1	1	1	1	11
12	17	H. v. Textilien	6	5	5	4	4	3	4	4	12
13	18	H. v. Bekleidung	4	3	3	3	2	2	2	2	13
14	19	H. v. Leder- und Ledwaren	1	1	1	1	1	1	1	1	14
15	20	H. v. Holz und Holzverarbeitungs...	14	13	13	12	12	10	11	11	15
16	21.1	H. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappe	5	4	4	3	3	3	3	3	16
17	21.2	H. v. Papier, Karton- und Pappwaren	5	4	4	4	4	3	3	4	17
18	22.1	H. v. Verlags- und Druckereierzeugnissen	21	21	21	19	19	16	20	25	18
19	22.2 - 22.3	H. v. Druckereierzeugnissen, bespieltm. Ten., Bild- und Datenträgern	8	7	7	6	6	5	5	6	19
20	23	H. v. Kalkemierzeugnissen, Mineralwolleerzeugnissen, Spinn- und Bruchstoffen	2	2	2	2	2	1	2	2	20
21	24	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	3	3	3	2	2	2	3	3	21
22	24 (bzw. 24.4)	H. v. chemischen Erzeugnissen (ab pharmazeutische Erzeugnisse)	13	11	11	9	9	8	9	10	22
23	25.1	H. v. Gummiwaren	1	1	1	1	1	1	1	1	23
24	25.2	H. v. Kunststoffwaren	5	4	4	3	3	3	3	4	24
25	26.1	H. v. Glas und Glaswaren	4	3	3	3	3	2	2	2	25
26	26.2 - 26.8	H. v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	23	19	17	15	14	11	12	12	26
27	27.1 - 27.3	H. v. Rohstein, Stahl, Röhren und Halbzeug daraus	8	8	8	7	7	6	7	8	27
28	27.4	H. v. NE-Metallen und Halbzeug daraus	4	5	5	4	5	4	4	5	28
29	27.5	H. v. Gießereierzeugnissen	3	3	2	2	2	2	2	3	29
30	28	H. v. Metallerzeugnissen	23	22	21	19	20	17	19	21	30
31	29	H. v. Maschinen	31	29	28	26	25	21	25	30	31
32	30	H. v. Büromaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	3	3	2	2	2	2	3	3	32
33	31	H. v. Geräten der Elektrotechnik, -verteilung u.ä.	14	15	15	14	15	13	15	17	33
34	32	H. v. Erzeugnissen der Kunststoff-, Fermetab- und Kunststoff- und Kunststofftechnik	4	6	6	5	4	5	6	7	34
35	33	H. v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	6	6	5	5	5	4	5	6	35
36	34	H. v. Kraftwagen und Kraftwagenzuteilen	24	22	21	20	19	16	19	24	36
37	35	H. v. sonstigen Fahrzeugen (Mäseken, Schienen-, Luftfahrzeuge u.ä.)	3	2	2	2	2	2	2	3	37
38	36	H. v. Möbeln, Schmuck, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	14	13	13	12	12	10	11	12	38
39	37	H. v. Sekundärrohstoffen	15	13	12	11	10	9	9	10	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	19	12	12	11	12	10	10	11	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	3	3	2	2	2	2	2	2	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	1	1	1	1	1	1	1	1	42
43	45.1 - 45.2	Vorbereitende Baustellarbeiten, Hoch- und Tiefbauarbeiten	204	184	176	156	157	129	140	147	43
44	45.3 - 45.5	Bauarbeiten und sonstige Bauarbeiten	77	77	78	74	80	71	75	82	44
45	50	Handwerkleistungen mit Kfz, Reparaturen an Kfz; Tankleistungen	26	25	24	28	24	24	22	22	45
46	51	Handwerkleistungen- und Großhandelsleistungen	176	160	152	136	131	113	122	128	46
47	52	Einzelhandelsleistungen, Reparaturs- und Gebrauchsgüter	172	163	156	134	128	110	129	70	47
48	55	Reparatur- und Ersatzteilherstellung	13	14	14	13	12	11	13	17	48
49	60.1	Elektroleistungen	4	4	3	3	2	2	2	2	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landverkehr- und Transportdienstleistungen in Kraftfahrzeugen	262	230	184	162	155	136	144	146	50
51	61	Schiffahrtsleistungen	1	1	1	1	1	1	1	1	51
52	62	Luftleistungen	1	1	1	1	1	1	1	1	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr	178	165	171	164	176	178	177	190	53
54	64	Nachschärfleistungen	31	31	29	42	39	38	38	38	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditwirtschaft	6	5	5	4	4	3	4	4	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	3	3	3	2	2	2	2	3	56
57	67	Dienstleistungen des Erdöl- und Versicherungsfinanzwesens	3	3	3	2	3	2	2	2	57
58	70	Dienstleistungen des Einzelhandels- und Wohnungsverwesens	15	16	14	16	14	15	16	19	58
59	71	Dienstleistungen der Verwertung beweglicher Sachen (ohne Personal)	45	47	51	49	54	52	53	58	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	36	37	39	37	39	36	39	46	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	19	19	20	20	22	21	21	24	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	216	220	229	214	222	202	223	246	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	34	34	35	29	31	25	27	29	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	1	1	1	1	1	1	1	2	64
65	80	Erziehungs- und Unterrichtsdienstleistungen	116	118	119	107	104	91	110	142	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Verkehrs- und Sozialwesens	34	35	35	32	35	29	34	41	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen	9	8	8	8	10	8	8	9	67
68	91	Dienstleistungen aus Interessenvertretungen, Wachen u.ä.	4	4	4	4	5	4	5	5	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	132	123	141	134	139	131	143	166	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	10	11	14	12	14	11	16	16	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	2786	2756	2735	2560	2592	2180	2524	2768	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland	4758	4982	4892	5411	5765	5219	5091	6208	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Gesamt)	7244	7059	7027	7372	7357	7439	7015	8736	75

1) Bereichsbegriffen vergleichbar mit den Statistischen Klassifikationen in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Regio 91).

Tabelle 180a: Verkehrsbezogene Umweltsteuern 1995 – 2001

Mill. EUR

USt. Nr.	CPA ¹⁾	Produktionsbereiche und Konsum der privaten Haushalte	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	USt. Nr.
1	01	Erzeugung von Produkten der Landwirtschaft und Jagd	951	955	972	966	1 066	-	-	1
2	02	Erzeugung von Produkten der Forstwirtschaft	45	43	45	40	44	-	-	2
3	05	Erzeugung von Produkten der Fischerei und Fischzucht	3	3	3	2	2	-	-	3
4	10	Gewinnung von Kohle und Torf	16	15	15	14	15	-	-	4
5	11	Gewinnung von Erdöl, Erdgas, Erhebung dieselloser Dienstleistungen	0	1	1	1	1	-	-	5
6	12	Gewinnung von Stein- und Thonsteinen	-	-	-	-	-	-	-	6
7	13	Gewinnung von Eisen- und Erzen	-	-	-	-	-	-	-	7
8	14	Gewinnung von Zinn- und Zinnsteinen	-	-	-	-	-	-	-	8
9	15.1 - 15.8	H. v. Nahrungs- und Futtermitteln	71	20	20	19	19	-	-	9
10	15.9	H. v. Getreide	150	142	136	130	132	-	-	10
11	16	H. v. Tabakwaren	104	98	96	87	95	-	-	11
12	17	H. v. Textilien	6	5	5	5	4	-	-	12
13	18	H. v. Bekleidung	26	23	22	22	21	-	-	13
14	19	H. v. Leder- und Lederwaren	18	16	16	15	15	-	-	14
15	20	H. v. Holz- und Holzzeugnissen	6	5	5	4	5	-	-	15
16	21.1	H. v. Holzstoff, Zellstoff, Papier, Karton und Pappe	70	68	67	65	69	-	-	16
17	21.2	H. v. Papier, Karton- und Pappe	18	16	15	14	14	-	-	17
18	22.1	H. v. Verlagszeugnissen	21	19	18	17	17	-	-	18
19	22.2 - 22.3	H. v. Druckzeugnissen, besetzten Ton-, Blei- und Daterträgern	97	98	98	98	101	-	-	19
20	23	H. v. Kalandrzeugnissen, Mineralölzeugnissen, Spinn- und Druckstoffen	34	33	32	32	32	-	-	20
21	24.4	H. v. pharmazeutischen Erzeugnissen	20	19	18	18	19	-	-	21
22	24 (ohne 24.4)	H. v. chemischen Erzeugnissen (ab pharmazeutische Erzeugnisse)	44	41	40	39	42	-	-	22
23	25.1	H. v. Gesteinwaren	6	6	6	6	6	-	-	23
24	25.2	H. v. Kunststoffwaren	29	27	27	26	27	-	-	24
25	26.1	H. v. Glas- und Glaswaren	25	24	23	21	23	-	-	25
26	26.2 - 26.8	H. v. Keramik, Verarbeitung von Steinen und Erden	106	102	97	93	96	-	-	26
27	27.1 - 27.3	H. v. Röhren, Stahl, Röhren und Halbzeug daraus	40	38	38	37	39	-	-	27
28	27.4	H. v. Metallen und Halbzeug daraus	27	25	25	25	26	-	-	28
29	27.5	H. v. Gießereierzeugnissen	14	12	12	12	13	-	-	29
30	28	H. v. Metallerezeugnissen	136	133	131	129	138	-	-	30
31	29	H. v. Maschinen	138	136	136	138	148	-	-	31
32	30	H. v. Bismaschinen, Datenverarbeitungsgeräten und -einrichtungen	16	16	16	17	18	-	-	32
33	31	H. v. Geräte der Elektrizitätserzeugung, -verteilung u.ä.	94	93	96	99	108	-	-	33
34	32	H. v. Erzeugnissen der Rundfunk-, Fernseh- und Nachrichtentechnik	36	35	36	38	41	-	-	34
35	33	H. v. Erzeugnissen der Medizin-, Mess-, Steuer- und Regelungstechnik	31	29	28	28	29	-	-	35
36	34	H. v. Kraftwagen und Kraftwagenantrieben	137	133	135	136	149	-	-	36
37	35	H. v. sonstigen Fahrzeugen (Wasser-, Luftfahrzeuge u.ä.)	13	13	13	13	14	-	-	37
38	36	H. v. Möbeln, Schreub-, Musikinstrumenten, Sportgeräten, Spielwaren u.ä.	78	76	74	72	76	-	-	38
39	37	H. v. Schindlerzeugnissen	115	113	109	105	116	-	-	39
40	40.1, 40.3	Erzeugung und Verteilung von Elektrizität und Fernwärme	64	65	66	65	71	-	-	40
41	40.2	Erzeugung und Verteilung von Gasen	13	13	14	13	16	-	-	41
42	41	Gewinnung und Verteilung von Wasser	7	7	7	7	8	-	-	42
43	45.1 - 45.2	Vorbereitete Bauteilearbeiten, Hoch- und Tiefbauarbeiten	1 014	1 024	1 028	1 061	1 127	-	-	43
44	45.3 - 45.5	Bauinstallations- und sonstige Bauarbeiten	540	547	558	550	605	-	-	44
45	50	Handelstätigkeiten mit Kfz; Reparaturen an Kfz; Tankleistungen	270	281	299	327	382	-	-	45
46	51	Handelvermittlungstätigkeiten und Großhandlungsleistungen	1 257	1 224	1 190	1 148	1 274	-	-	46
47	52	Einzelhandlungsleistungen; Reparaturen an Gebrauchsgütern	653	629	615	600	650	-	-	47
48	53	Reparaturleistungen	70	71	72	72	76	-	-	48
49	60.1	Kundenleistungen	292	286	276	253	284	-	-	49
50	60.2 - 60.3	Sonst. Landverkehr- und Transportdienstleistungen in Rollenleistungen	2 288	2 269	2 254	2 072	2 283	-	-	50
51	61	Schiffahrtleistungen	1	1	1	1	1	-	-	51
52	62	Luftfahrtleistungen	1	1	1	1	1	-	-	52
53	63	Dienstleistungen bezüglich Nfz- und Nebenteilelieferungen für den Verkehr	830	865	925	1 064	1 277	-	-	53
54	64	Ausrüstungsleistungen für den Verkehr	193	225	226	241	281	-	-	54
55	65	Dienstleistungen der Kreditwirtschaft	27	25	24	23	23	-	-	55
56	66	Dienstleistungen der Versicherungen (ohne Sozialversicherung)	19	17	16	16	17	-	-	56
57	67	Dienstleistungen des Kredit- und Versicherungswesens	17	16	15	15	15	-	-	57
58	70	Dienstleistungen des Grundstücks- und Wohnungswesens	50	52	53	54	55	-	-	58
59	71	Dienstleistungen der Vermittlung beweglicher Sachen (ohne Personale)	181	189	193	197	223	-	-	59
60	72	Dienstleistungen der Datenverarbeitung und von Datenbanken	138	139	133	126	138	-	-	60
61	73	Forschungs- und Entwicklungsleistungen	50	53	53	55	57	-	-	61
62	74	Unternehmensbezogene Dienstleistungen	746	795	812	833	862	-	-	62
63	75.1 - 75.2	Dienstleistungen der öffentlichen Verwaltung, Verteidigung	572	574	534	537	603	-	-	63
64	75.3	Dienstleistungen der Sozialversicherung	8	8	8	8	8	-	-	64
65	80	Einzelhandlungsleistungen und Unternehmenseinrichtungen	540	543	546	548	561	-	-	65
66	85	Dienstleistungen des Gesundheits-, Veterinär- und Sozialwesens	204	219	223	235	264	-	-	66
67	90	Abwasser-, Abfallbeseitigung und sonstige Entsorgungsleistungen	72	79	87	93	117	-	-	67
68	91	Dienstleistungen von Interessenvertretungen, Kirchen u.ä.	20	21	21	22	25	-	-	68
69	92	Kultur-, Sport- u. Unterhaltungsleistungen	380	391	394	395	409	-	-	69
70	93	Sonstige Dienstleistungen	143	149	152	158	168	-	-	70
71	95	Dienstleistungen privater Haushalte	-	-	-	-	-	-	-	71
72	99	Dienstleistungen externer Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	72
73		Alle Produktionsbereiche	13 287	13 283	13 359	13 173	14 594	-	-	73
74		Konsum der privaten Haushalte im Inland	22 947	23 287	24 203	24 462	25 028	-	-	74
75		Alle Produktionsbereiche und Konsum d. priv. Haushalte im Inland (VGR-Konzept)	36 233	36 570	37 562	37 635	39 622	42 764	45 875	75

¹⁾ Berichtigungswertung vgl. hierzu die Statistik der Wirtschaftszweige in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen in der Europäischen Gemeinschaft (Anlage 2002).

