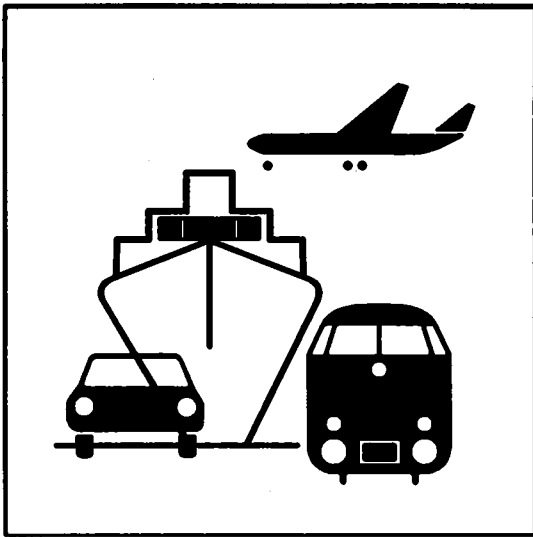


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

## Reihe 7

Verkehrsunfälle

September 2000

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C. Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: [verkehrsunfaelle@statistik-bund.de](mailto:verkehrsunfaelle@statistik-bund.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im Februar 2001**

**Preis:** DM 11,00 / EUR 5,62

**Bestellnummer:** 2080700 - 00109

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

**CD-ROM** Umfangreiche Zeitreihen zur Straßenverkehrsunfallstatistik werden auf CD-ROM publiziert. Nähere Hinweise zu den veröffentlichten Zeitreihen und Installationsvoraussetzungen sowie ein Bestellschein sind dem Heft beigelegt.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

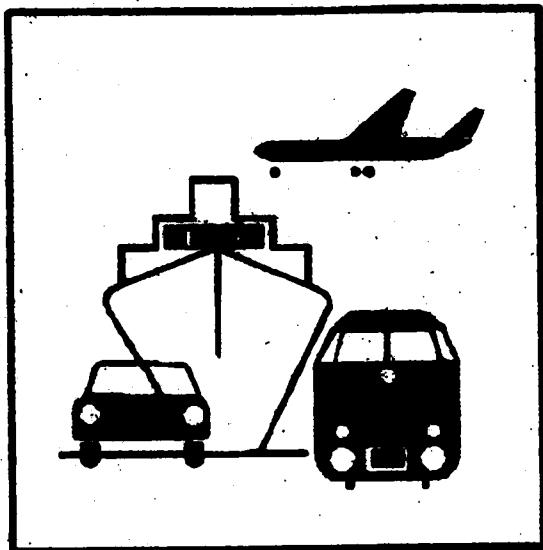
● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.



# NEU:

## Verkehrsunfälle – Zeitreihen – auf CD-ROM

Zunehmende Anfragen nach Daten von Verkehrsunfallstatistiken auf Datenträger haben uns veranlaßt, die Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung für eigene Auswertungen und zur besseren Weiterverarbeitung als CD-ROM „Verkehrsunfälle 1999 – Zeitreihen“ bereitzustellen.

Die bisher in der gedruckten Fachserie veröffentlichten Zeitreihen wurden zeitlich und inhaltlich erweitert. Neu hinzugekommen sind u.a. Zeitreihen zu Busunfällen, Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen, Unfällen von Gefahrguttransportern und Nebelunfällen. Dadurch wird die Entwicklung der wichtigsten Unfallmerkmalskombinationen im längerfristigen Vergleich noch besser als bisher verdeutlicht. Im Jahreshaft werden ab sofort nur noch einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale publiziert.

Im einzelnen sind Zeitreihen zu folgenden Statistiken bzw. Merkmalskomplexen enthalten:

- ◆ Straßenverkehrsunfälle
  - Unfälle
  - Beteiligte
  - Verunglückte
  - Unfallursachen
  - Bezugsdaten
  - Unfallkennzahlen
  - Straßenverkehrsunfälle international
- ◆ Verkehrsunfälle in der gewerblichen Binnenschifffahrt
- ◆ Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr
- ◆ Verkehrsunfälle in der Luftfahrt

Die Daten liegen auf CD-ROM im Excel-97-Format vor. Zusätzlich sind ausführliche Definitionen und methodische Erläuterungen enthalten sowie die verwendeten Verzeichnisse zu Unfallarten, Unfalltypen, Arten der Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen im Word-97-Format aus dem „Microsoft-Office-Paket 97“. Darüber hinaus umfaßt das Produkt die Verkehrsunfallanzeige als Powerpoint-Datei.

Veröffentlichungstermin: Ende Oktober 2000.

Preis: 25,- DM (12,78 EUR) zzgl. Versandkosten für die einfache Nutzung.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt  
Gruppe VC  
65180 Wiesbaden

Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Rudolf Kaiser zur Verfügung:

Tel.: 0611 / 75-2498, Fax: 0611 / 72 4000, E-Mail: [verkehrsunfaelle@statistik-bund.de](mailto:verkehrsunfaelle@statistik-bund.de)

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes Bestellformular.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben

mit freundlichen Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

# Bestellschein

Statistisches Bundesamt  
 Gruppe V C  
 - Verkehrsunfallstatistik -  
 65180 Wiesbaden

**Telefax:**  
**06 11 / 72 40 00**

**Betr.: Bestellung: Verkehrsunfälle 1999 - Zeitreihen - auf CD-ROM**

CD-ROM	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: Excel-97, Word-97 aus dem Microsoft Office-Paket 97	Lizenzgebühr zzgl. Versandkosten	zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/>	<b>Verkehrsunfälle - - Zeitreihen - Berichtsjahr 1999</b>  Bestell-Nr.: 8532110-99700 Datenvolumen: rd. 2 MB erschienen im Oktober 2000	<input type="checkbox"/> Einfache Nutzung 25,- DM (12,78 EUR)	<input type="checkbox"/> ja
		<input type="checkbox"/> Mehrfachnutzung* 50,- DM (25,56 EUR)	

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

**\*Nutzungsrechte:**

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Nutzungsvergütung hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (gewerblicher Gebrauch) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung (Lizenzvertragsmuster wird auf Anfrage übersandt).

**Copyright:**

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2000.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

**Lizenzinformation:**

Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an.  
 Öffnen der CD-ROM-Umverpackung verpflichtet zum Kauf.

**Rechnungsanschrift**

**getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)**

\_\_\_\_\_  
 Name/Vorname/Firma

\_\_\_\_\_  
 Name/Vorname/Firma

\_\_\_\_\_  
 Straße/Nr./Postfach

\_\_\_\_\_  
 Straße/Nr./Postfach

\_\_\_\_\_  
 Postleitzahl/Wohnort

\_\_\_\_\_  
 Postleitzahl/Wohnort

\_\_\_\_\_  
 Ansprechpartner/Telefonnummer

\_\_\_\_\_  
 Ansprechpartner/Telefonnummer

\_\_\_\_\_  
 Datum rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel

# Inhalt

	Seite
<b>Textteil</b>	
Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen .....	6
1.2 Nach Straßenarten .....	9
1.3 Nach Unfalltypen .....	10
1.4 Nach Unfallarten .....	11
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	12
1.6 Nach Ländern .....	14
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	16
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	17
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	18
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	26
<b>3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>	<b>28</b>
<b>4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	29
4.2 Alle Ursachen .....	30
<b>5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen .....</b>	<b>36</b>
<b>6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland ..</b>	<b>37</b>

## **Zeichenerklärung**

- 0** = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ...** = Angabe fällt später an
- .** = Zahlenwert unbekannt
- x** = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r** = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Zum Zeitpunkt der Drucklegung lagen keine detaillierten aktuellen Monatsergebnisse von Hamburg und Schleswig-Holstein vor. Die Veröffentlichung enthält daher – mit Ausnahme der Tabelle „1.1 Zeitreihen“ - für die Länder Hamburg und Schleswig-Holstein Vorjahresergebnisse.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

**Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

**Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).

**Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (315 Seiten).

Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahreshaft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.

**CD-ROM:** umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung

**Unregelmäßig:** Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortstage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortstage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mfzfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

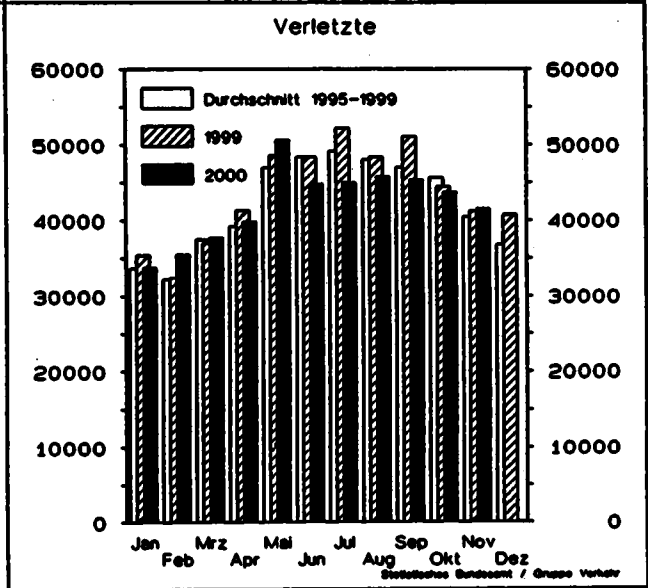
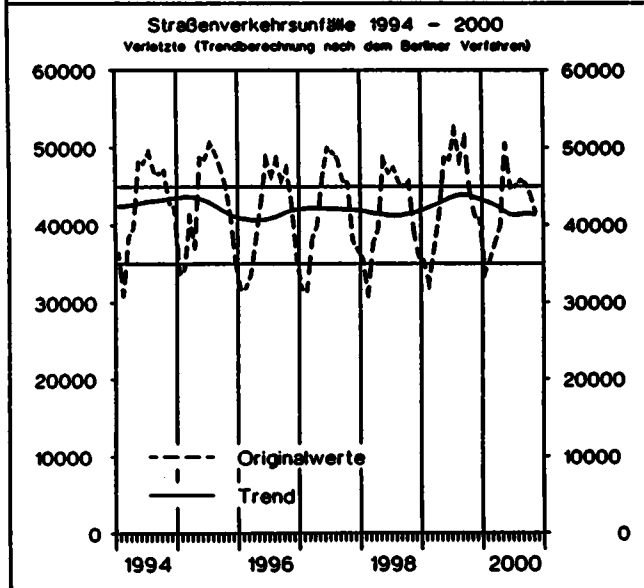
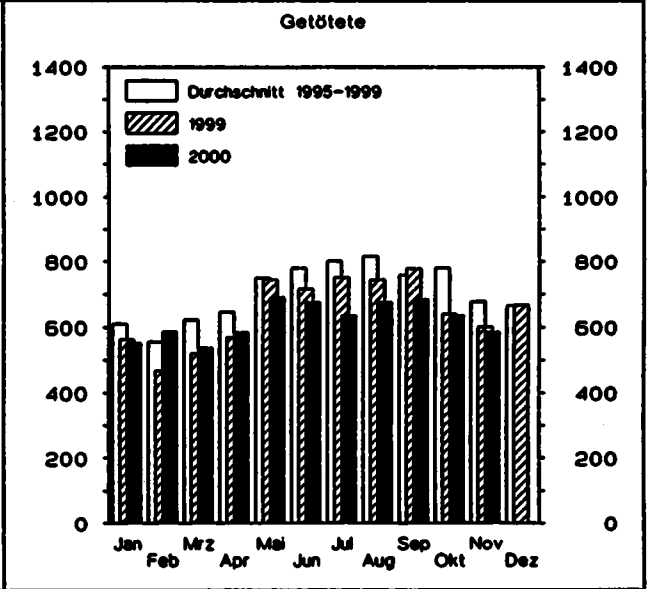
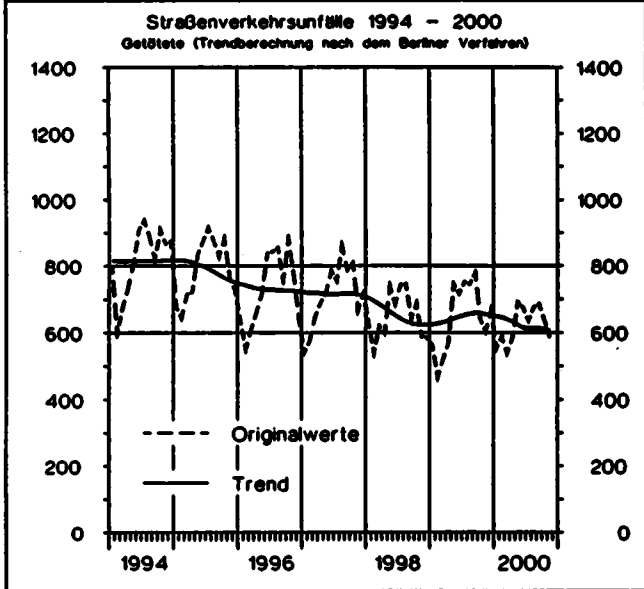
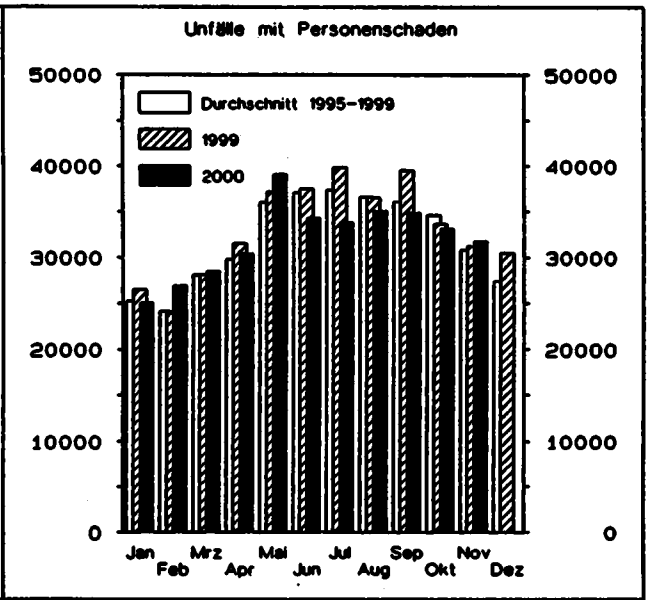
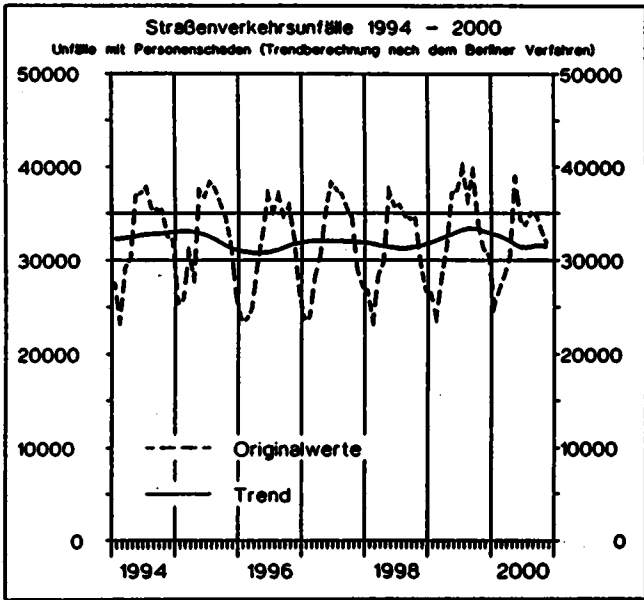
**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.1 Zeitreihen\*)

Jahr ----- Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
			im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle						
1970	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976	.	399 725	.	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977	.	419 309	.	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978	.	418 702	.	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979	.	403 131	.	.	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 062	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
1998 Januar	174 254	26 739	147 515	9 216	2 113	136 186	36 275	628	8 193	27 454
Februar	154 662	23 432	131 230	7 814	1 973	121 443	31 436	540	6 861	24 035
März	182 015	28 380	153 635	8 926	2 163	142 546	38 256	619	7 993	29 644
April	178 494	29 764	148 730	8 549	2 134	138 047	40 085	597	8 578	30 910
Mai	189 255	37 355	151 900	8 241	2 433	141 226	49 130	737	10 963	37 430
Juni	184 934	35 808	149 126	8 349	2 205	138 572	47 406	684	10 422	36 300
Juli	188 623	35 907	152 716	8 492	2 199	142 025	48 157	742	10 601	36 814
August	179 681	34 702	144 979	7 967	2 251	134 761	46 332	744	10 695	34 893
September	191 346	34 383	156 963	9 151	2 313	145 499	45 616	641	9 457	35 518
Oktober	213 356	34 419	178 937	10 913	2 577	165 447	46 303	687	9 449	36 167
November	211 658	29 665	181 993	10 629	2 381	168 983	39 701	588	7 946	31 167
Dezember	209 371	26 703	182 668	10 625	2 363	169 680	36 414	585	7 732	28 097
1999 Januar	184 025	26 493	157 532	9 976	1 955	145 601	35 955	572	7 482	27 901
Februar	191 872	23 881	167 991	10 470	1 911	155 610	32 827	463	6 417	25 947
März	186 235	28 112	158 123	8 173	2 015	147 935	37 505	523	7 539	29 443
April	188 251	31 484	156 767	8 221	2 091	146 455	41 891	580	8 755	32 556
Mai	201 423	37 147	164 276	8 603	2 420	153 253	49 378	748	10 669	37 961
Juni	199 632	37 454	162 178	8 435	2 294	151 449	49 147	713	10 380	38 054
Juli	200 501	39 635	160 866	8 329	2 251	150 086	52 915	754	11 414	40 747
August	192 647	36 526	156 121	8 179	2 287	145 655	49 159	744	10 597	37 818
September	205 728	39 498	166 230	8 489	2 347	155 394	51 867	780	10 652	40 435
Oktober	214 880	33 618	181 262	9 614	2 474	169 174	45 104	641	9 034	35 429
November	221 370	31 169	190 201	10 623	2 317	177 261	41 756	586	8 328	32 842
Dezember	226 909	30 472	196 437	11 613	2 360	182 464	41 395	668	8 283	32 444
2000 Januar	180 001	25 031	154 970	9 748	1 947	143 275	34 276	552	7 003	26 721
Februar	186 979	26 906	160 073	9 142	1 916	149 015	36 066	587	7 140	28 341
März	196 573	28 457	168 116	9 338	2 009	156 769	38 265	538	7 463	30 264
April	182 067	30 380	151 687	7 688	2 044	141 955	40 418	584	8 431	31 403
Mai	214 178r	39 071r	175 107r	8 881r	2 136r	164 090	51 348r	690r	10 025r	40 633r
Juni	184 519r	34 279r	150 240r	7 519r	1 959r	140 762r	45 460r	675r	9 539r	35 246r
Juli	191 393	33 756	157 637	9 154	2 141	146 342	45 607	635	9 190	35 782
August	184 422r	35 018r	149 404r	7 778r	2 128r	139 500r	46 465r	676r	9 850r	35 939r
September	195 480r	34 809r	160 671r	8 388r	2 251r	150 034r	46 023r	685r	9 136	36 202
Oktober	203 781	33 078	170 703	8 936	2 180	159 587	44 393	635	43 758	
November	208 792	31 718	177 074	9 305	2 256	165 513	42 081	585	41 496	

\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.  
1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.  
3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.





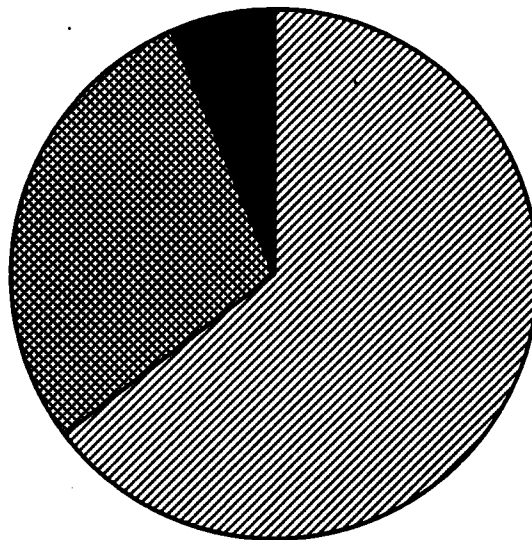
# Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete nach Ortslage im September 2000

 Innerorts

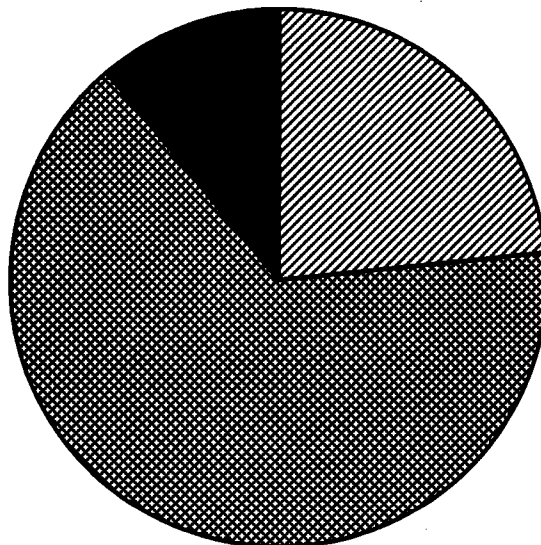
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

## Unfälle mit Personenschaden



## Getötete



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- sche- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		September 2000						September 1999					
Autobahnen .....	2 211	76	725	2 798	2 527	105	829	3 156	12,5-	27,6-	12,6-	11,3-	
Bundesstraßen .....	7 471	231	2 102	8 448	8 436	270	2 389	9 219	11,4-	14,4-	12,0-	8,4-	
innerorts .....	4 065	44	753	4 551	4 682	36	860	5 077	13,2-	22,2	12,4-	10,4-	
außerorts .....	3 406	187	1 349	3 897	3 754	234	1 529	4 142	9,3-	20,1-	11,8-	5,9-	
Landesstraßen .....	7 645	201	2 504	7 734	8 411	205	2 793	8 433	9,1-	2,0-	10,3-	8,3-	
innerorts .....	3 807	33	836	3 887	4 292	35	991	4 385	11,3-	5,7-	15,6-	11,4-	
außerorts .....	3 838	168	1 668	3 847	4 119	170	1 802	4 048	6,8-	1,2-	7,4-	5,0-	
Kreisstraßen .....	3 440	78	1 168	3 228	3 748	90	1 244	3 612	8,2-	13,3-	6,1-	10,8-	
innerorts .....	1 678	7	387	1 847	1 821	14	415	1 828	7,9-	X	6,7-	9,9-	
außerorts .....	1 762	71	781	1 581	1 927	76	829	1 784	8,6-	6,6-	5,8-	11,4-	
Andere Straßen .....	14 042	99	2 637	13 994	16 370	110	3 394	16 007	14,2-	10,0-	22,3-	12,6-	
innerorts .....	13 005	76	2 244	13 041	15 059	71	2 842	14 831	13,6-	7,0	21,0-	12,1-	
außerorts .....	1 037	23	393	953	1 311	39	552	1 176	20,9-	41,0-	28,8-	19,0-	
Insgesamt .....	34 809	685	9 136	36 202	39 492	780	10 649	40 427	11,9-	12,2-	14,2-	10,5-	
innerorts .....	22 555	160	4 220	23 126	25 854	156	5 108	26 121	12,8-	2,6	17,4-	11,5-	
außerorts .....	12 254	525	4 916	13 076	13 638	624	5 541	14 306	10,1-	15,9-	11,3-	8,6-	
		Januar - September 2000						Januar - September 1999					
Autobahnen .....	19 352	713	6 465	24 170	20 011	702	6 726	25 008	3,3-	1,6	3,9-	3,4-	
Bundesstraßen .....	62 357	1 722	18 672	69 912	65 318	1 844	20 087	72 162	4,5-	6,6-	7,0-	3,1-	
innerorts .....	33 407	302	6 465	37 421	34 849	301	7 079	38 469	4,1-	0,3	8,7-	2,7-	
außerorts .....	28 950	1 420	12 207	32 491	30 469	1 543	12 988	33 693	5,0-	8,0-	6,0-	3,6-	
Landesstraßen .....	63 285	1 628	20 886	65 007	65 744	1 676	22 193	66 949	3,7-	2,9-	6,0-	2,8-	
innerorts .....	31 350	293	7 055	32 554	32 442	302	7 485	33 447	3,4-	3,0-	5,9-	2,7-	
außerorts .....	31 935	1 335	13 811	32 453	33 302	1 374	14 698	33 402	4,1-	2,8-	6,0-	2,8-	
Kreisstraßen .....	28 040	719	9 291	27 334	29 566	744	10 256	28 865	5,2-	3,4-	9,4-	4,6-	
innerorts .....	13 567	140	3 218	13 577	14 161	126	3 491	14 208	4,2-	11,1	7,8-	4,4-	
außerorts .....	14 473	579	6 073	13 757	15 405	618	6 765	14 657	6,1-	6,3-	10,2-	4,8-	
Andere Straßen .....	114 903	861	22 708	114 363	119 785	911	24 680	118 170	4,1-	5,5-	7,9-	3,2-	
innerorts .....	105 981	618	19 255	106 029	110 245	609	20 921	109 458	3,9-	1,6	8,0-	3,1-	
außerorts .....	8 922	242	3 453	8 334	9 540	302	3 739	8 712	6,5-	19,8-	7,7-	4,3-	
Insgesamt .....	287 937	5 643	78 002	300 786	300 424	5 877	83 902	310 854	4,2-	4,0-	7,0-	3,2-	
innerorts .....	184 305	1 354	35 993	189 581	191 697	1 338	38 986	195 582	3,9-	1,2	7,7-	3,1-	
außerorts .....	103 632	4 289	42 009	111 205	108 727	4 539	44 916	115 272	4,7-	5,5-	6,5-	3,6-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		September 2000						September 1999					
Fahrunfall .....	6 491	293	2 844	5 641	6 821	327	3 049	5 706	4,8-	10,4-	6,7-	1,1-	
innerorts .....	2 220	45	734	1 947	2 398	38	841	2 073	7,4-	18,4	12,7-	6,1-	
außerorts .....	4 271	248	2 110	3 694	4 423	289	2 208	3 633	3,4-	14,2-	4,4-	1,7	
Abbiege-Unfall .....	4 594	33	941	4 996	5 388	43	1 193	5 775	14,7-	23,3-	21,1-	13,5-	
innerorts .....	3 513	8	549	3 733	4 118	16	731	4 261	14,7-	X	24,9-	12,4-	
außerorts .....	1 081	25	392	1 263	1 270	27	462	1 514	14,9-	7,4-	15,2-	16,6-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 999	91	1 697	8 542	8 989	97	2 081	9 322	11,0-	6,2-	18,5-	8,4-	
innerorts .....	6 296	31	1 050	6 531	7 177	30	1 354	7 250	12,3-	3,3	22,5-	9,9-	
außerorts .....	1 703	60	647	2 011	1 812	67	727	2 072	6,0-	10,4-	11,0-	2,9-	
Überschreitenunfall ...	1 905	33	663	1 407	2 146	34	724	1 647	11,2-	2,9-	8,4-	14,6-	
innerorts .....	1 812	24	615	1 349	2 044	24	679	1 580	11,4-	-	9,4-	14,6-	
außerorts .....	93	9	48	58	102	10	45	67	8,8-	X	6,7	13,4-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	924	5	148	900	1 016	5	168	999	9,1-	-	11,9-	9,9-	
innerorts .....	869	4	132	830	961	2	146	940	9,6-	X	9,6-	11,7-	
außerorts .....	55	1	16	70	55	3	22	59	-	X	27,3-	18,6	
Unfall im Längsverkehr .....	8 898	166	1 774	11 087	10 235	199	2 078	12 551	13,1-	16,6-	14,6-	11,7-	
innerorts .....	5 105	24	570	6 264	5 798	21	623	7 012	12,0-	14,3	8,5-	10,7-	
außerorts .....	3 793	142	1 204	4 823	4 437	178	1 455	5 539	14,5-	20,2-	17,3-	12,9-	
Sonstiger Unfall .....	3 998	64	1 069	3 629	4 897	75	1 356	4 427	18,4-	14,7-	21,2-	18,0-	
innerorts .....	2 740	24	570	2 472	3 358	25	734	3 005	18,4-	4,0-	22,3-	17,7-	
außerorts .....	1 258	40	499	1 157	1 539	50	622	1 422	18,3-	20,0-	19,8-	18,6-	
Insgesamt .....	34 809	685	9 136	36 202	39 492	780	10 649	40 427	11,9-	12,2-	14,2-	10,5-	
innerorts .....	22 555	160	4 220	23 126	25 854	156	5 108	26 121	12,8-	2,6	17,4-	11,5-	
außerorts .....	12 254	525	4 916	13 076	13 638	624	5 541	14 306	10,1-	15,9-	11,3-	8,6-	
		Januar - September 2000						Januar - September 1999					
Fahrunfall .....	57 853	2 463	25 203	50 782	59 066	2 575	26 225	51 635	2,0-	4,4-	3,9-	1,7-	
innerorts .....	19 439	363	6 630	17 285	19 518	398	6 847	17 527	0,4-	7,4	3,2-	1,4-	
außerorts .....	38 414	2 100	18 573	33 497	39 538	2 237	19 378	34 108	2,8-	6,1-	4,2-	1,8-	
Abbiege-Unfall .....	36 859	273	7 709	41 477	37 834	297	8 275	41 847	2,6-	8,1-	6,8-	0,9-	
innerorts .....	28 131	108	4 580	30 655	28 708	118	4 812	30 821	2,0-	8,5-	4,8-	0,5-	
außerorts .....	8 728	165	3 129	10 822	9 126	179	3 463	11 026	4,4-	7,8-	9,6-	1,9-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	63 876	664	14 197	69 351	66 548	672	15 640	71 337	4,0-	1,2-	9,2-	2,8-	
innerorts .....	49 824	225	8 629	52 487	51 895	242	9 562	54 108	4,0-	7,0-	9,8-	3,0-	
außerorts .....	14 052	439	5 568	16 864	14 653	430	6 078	17 229	4,1-	2,1	8,4-	2,1-	
Überschreitenunfall ...	17 505	413	6 115	12 814	18 558	419	6 691	13 414	5,7-	1,4-	8,6-	4,5-	
innerorts .....	16 699	293	5 705	12 364	17 713	296	6 279	12 923	5,7-	1,0-	9,1-	4,3-	
außerorts .....	806	120	410	450	845	123	412	491	4,6-	2,4-	0,5-	8,4-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	7 762	38	1 268	7 612	7 808	28	1 354	7 551	0,6-	35,7	6,4-	0,8	
innerorts .....	7 271	33	1 122	7 065	7 311	13	1 200	7 015	0,5-	X	6,5-	0,7	
außerorts .....	491	5	146	547	497	15	154	536	1,2-	X	5,2-	2,1	
Unfall im Längsverkehr .....	71 199	1 241	14 366	89 040	74 997	1 286	15 715	92 791	5,1-	3,5-	8,6-	4,0-	
innerorts .....	40 865	138	4 322	50 079	42 548	129	4 875	51 727	4,0-	7,0	11,3-	3,2-	
außerorts .....	30 334	1 103	10 044	38 961	32 449	1 157	10 840	41 064	6,5-	4,7-	7,3-	5,1-	
Sonstiger Unfall .....	32 884	551	9 144	29 710	35 623	600	10 002	32 279	7,7-	8,2-	8,6-	8,0-	
innerorts .....	22 086	194	5 005	19 646	24 004	202	5 411	21 461	8,0-	4,0-	7,5-	8,5-	
außerorts .....	10 798	357	4 139	10 064	11 619	398	4 591	10 818	7,1-	10,3-	9,8-	7,0-	
Insgesamt .....	287 937	5 643	78 002	300 786	300 424	5 877	83 902	310 854	4,2-	4,0-	7,0-	3,2-	
innerorts .....	184 305	1 354	35 983	189 581	191 697	1 338	38 986	196 582	3,9-	1,2	7,7-	3,1-	
außerorts .....	103 632	4 289	42 009	111 205	108 727	4 539	44 916	115 272	4,7-	5,5-	6,5-	3,5-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		September 2000						September 1999					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	2 342	10	334	2 721	2 708	17	359	3 097	13,5-	41,2-	7,0-	12,1-	
innerorts .....	1 920	5	248	2 091	2 202	7	251	2 420	12,8-	X	1,2-	13,6-	
außerorts .....	422	5	86	630	506	10	108	677	16,6-	X	20,4-	6,9-	
vorausfährt o. wartet ..	5 931	42	702	7 969	6 630	55	879	8 781	10,5-	23,6-	20,1-	9,2-	
innerorts .....	3 566	6	222	4 630	3 957	3	295	5 034	9,9-	X	24,7-	8,0-	
außerorts .....	2 365	36	480	3 339	2 673	52	584	3 747	11,5-	30,8-	17,8-	10,9-	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 459	28	333	1 465	1 683	30	372	1 715	13,3-	6,7-	10,5-	14,6-	
innerorts .....	901	15	122	902	1 018	5	158	1 013	11,5-	X	22,8-	11,0-	
außerorts .....	558	13	211	563	665	25	214	702	16,1-	48,0-	1,4-	19,8-	
entgegenkommt .....	2 976	167	1 435	3 465	3 457	206	1 524	3 906	13,9-	18,9-	5,8-	11,3-	
innerorts .....	1 419	11	420	1 603	1 703	18	433	1 876	16,7-	38,9-	3,0-	14,6-	
außerorts .....	1 557	156	1 015	1 862	1 754	188	1 091	2 030	11,2-	17,0-	7,0-	8,3-	
einbiegt oder kreuzt ..	10 199	108	2 143	10 920	11 706	128	2 698	12 153	12,9-	15,6-	20,6-	10,1-	
innerorts .....	8 075	29	3 114	8 415	9 401	40	1 766	9 560	14,1-	27,5-	25,6-	12,0-	
außerorts .....	2 124	79	829	2 505	2 305	88	932	2 593	7,9-	10,2-	11,1-	3,4-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ..	2 798	60	880	2 176	3 041	56	928	2 424	8,0-	7,1	5,2-	10,2-	
innerorts .....	2 596	34	780	2 046	2 829	31	845	2 271	8,2-	9,7	7,7-	9,9-	
außerorts .....	202	26	100	130	212	25	83	153	4,7-	4,0	20,5	15,0-	
Aufprall auf Hindernis ..	199	6	53	170	273	2	99	227	27,1-	X	46,5-	25,1-	
innerorts .....	92	1	22	72	124	1	35	97	25,8-	X	37,1-	25,8-	
außerorts .....	107	5	31	98	149	1	64	130	28,2-	X	51,6-	24,6-	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	3 019	118	1 319	2 395	3 283	136	1 519	2 525	8,0-	13,2-	13,2-	5,1-	
innerorts .....	716	20	263	590	753	20	310	583	4,9-	-	15,2-	1,2	
außerorts .....	2 303	98	1 056	1 805	2 530	116	1 209	1 942	9,0-	15,5-	12,7-	7,1-	
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	2 034	118	907	1 619	2 028	108	985	1 611	0,3	9,3	7,9-	0,5	
innerorts .....	460	23	165	386	460	14	209	365	-	64,3	21,1-	5,8	
außerorts .....	1 574	95	742	1 233	1 568	94	776	1 246	0,4	1,1	4,4-	1,0-	
Unfall anderer Art ....	3 852	28	1 030	3 302	4 683	42	1 286	3 988	17,7-	33,3-	19,9-	17,2-	
innerorts .....	2 810	16	664	2 391	3 407	17	806	2 902	17,5-	5,9-	17,6-	17,6-	
außerorts .....	1 042	12	366	911	1 276	25	480	1 086	18,3-	52,0-	23,8-	16,1-	
Insgesamt .....	34 809	685	9 136	36 202	39 492	780	10 649	40 427	11,9-	12,2-	14,2-	10,5-	
innerorts .....	22 555	160	4 220	23 126	25 654	156	5 108	26 121	12,8-	2,6	17,4-	11,5-	
außerorts .....	12 254	525	4 916	13 076	13 638	624	5 541	14 306	10,1-	15,9-	11,3-	8,6-	
		Januar - September 2000						Januar - September 1999					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	19 272	85	2 646	22 202	20 174	93	2 899	22 941	4,5-	8,6-	8,7-	3,2-	
innerorts .....	15 661	41	1 903	17 302	16 375	35	2 087	17 919	4,4-	17,1	9,3-	3,4-	
außerorts .....	3 611	44	743	4 900	3 799	58	802	5 022	4,9-	24,1-	7,4-	2,4-	
vorausfährt o. wartet ..	48 028	308	5 819	64 320	49 454	332	6 328	65 857	2,9-	7,2-	8,0-	2,3-	
innerorts .....	29 442	27	1 829	38 148	29 999	25	2 085	38 639	1,9-	8,0	12,3-	1,3-	
außerorts .....	18 586	281	3 990	26 171	19 455	307	4 243	27 218	4,5-	8,5-	6,0-	3,8-	
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	11 506	142	2 451	12 129	11 921	154	2 702	12 550	3,5-	7,8-	9,3-	3,4-	
innerorts .....	6 850	46	1 014	6 878	7 005	27	1 080	6 998	2,2-	70,4	6,1-	1,7-	
außerorts .....	4 656	96	1 437	5 251	4 916	127	1 622	5 552	5,3-	24,4-	11,4-	5,4-	
entgegenkommt .....	24 135	1 332	11 535	28 605	26 252	1 372	12 382	30 653	8,1-	2,9-	6,8-	6,7-	
innerorts .....	11 368	121	3 106	13 084	12 269	121	3 363	13 968	7,3-	-	7,6-	6,3-	
außerorts .....	12 767	1 211	8 429	15 521	13 983	1 251	9 019	16 685	8,7-	3,2-	6,5-	7,0-	
einbiegt oder kreuzt ..	81 571	818	18 126	88 977	85 251	860	19 806	91 844	4,3-	4,9-	8,5-	3,1-	
innerorts .....	64 269	285	11 105	68 151	67 148	312	12 194	70 598	4,3-	8,7-	8,9-	3,5-	
außerorts .....	17 302	533	7 021	20 826	18 103	548	7 612	21 246	4,4-	2,7-	7,8-	2,0-	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ..	25 067	591	8 056	19 060	26 208	602	8 673	19 677	4,4-	1,8-	7,1-	3,1-	
innerorts .....	23 458	385	7 336	17 998	24 556	392	7 916	18 610	4,5-	1,8-	7,3-	3,3-	
außerorts .....	1 609	206	720	1 062	1 652	210	757	1 067	2,6-	1,9-	4,9-	0,5-	
Aufprall auf Hindernis ..	1 650	32	505	1 410	1 636	26	506	1 399	0,9	23,1	0,2-	0,8	
innerorts .....	718	8	188	574	687	2	164	566	4,5	X	14,6	1,4	
außerorts .....	932	24	317	836	949	24	342	833	1,8-	-	7,3-	0,4	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ..	27 224	1 098	12 087	21 982	28 135	1 219	12 935	22 315	3,2-	9,9-	6,7-	1,5-	
innerorts .....	6 329	148	2 472	5 239	6 387	161	2 598	5 219	0,9-	8,1-	4,9-	0,4	
außerorts .....	20 895	950	9 595	16 743	21 748	1 058	10 337	17 096	3,9-	10,2-	7,2-	2,1-	
Abk.v.Fahrbahn n.links ..	18 360	967	8 270	15 087	18 866	857	8 581	15 577	2,7-	1,2	3,6-	3,1-	
innerorts .....	4 065	134	1 706	3 408	4 249	112	1 810	3 646	4,3-	19,6	5,7-	6,5-	
außerorts .....	14 295	733	6 564	11 679	14 617	745	6 771	11 931	2,2-	1,6-	3,1-	2,1-	
Unfall anderer Art ....	31 124	370	8 527	27 014	32 527	362	9 090	28 041	4,3-	2,2	6,2-	3,7-	
innerorts .....	22 145	159	5 334	18 798	23 022	151	5 679	19 419	3,8-	5,3	6,1-	3,2-	
außerorts .....	8 979	211	3 193	8 216	9 505	211	3 411	8 622	5,5-	-	6,4-	4,7-	
Insgesamt .....	287 937	5 643	78 002	300 786	300 424	5 877	83 902	310 854	4,2-	4,0-	7,0-	3,2-	
innerorts .....	184 305	1 354	35 993	189 581	191 697	1 338	38 986	196 582	3,9-	1,2	7,7-	3,1-	
außerorts .....	103 632	4 289	42 009	111 205	108 727	4 539	44 916	115 272	4,7-	5,5-	6,5-	3,5-	

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2000**

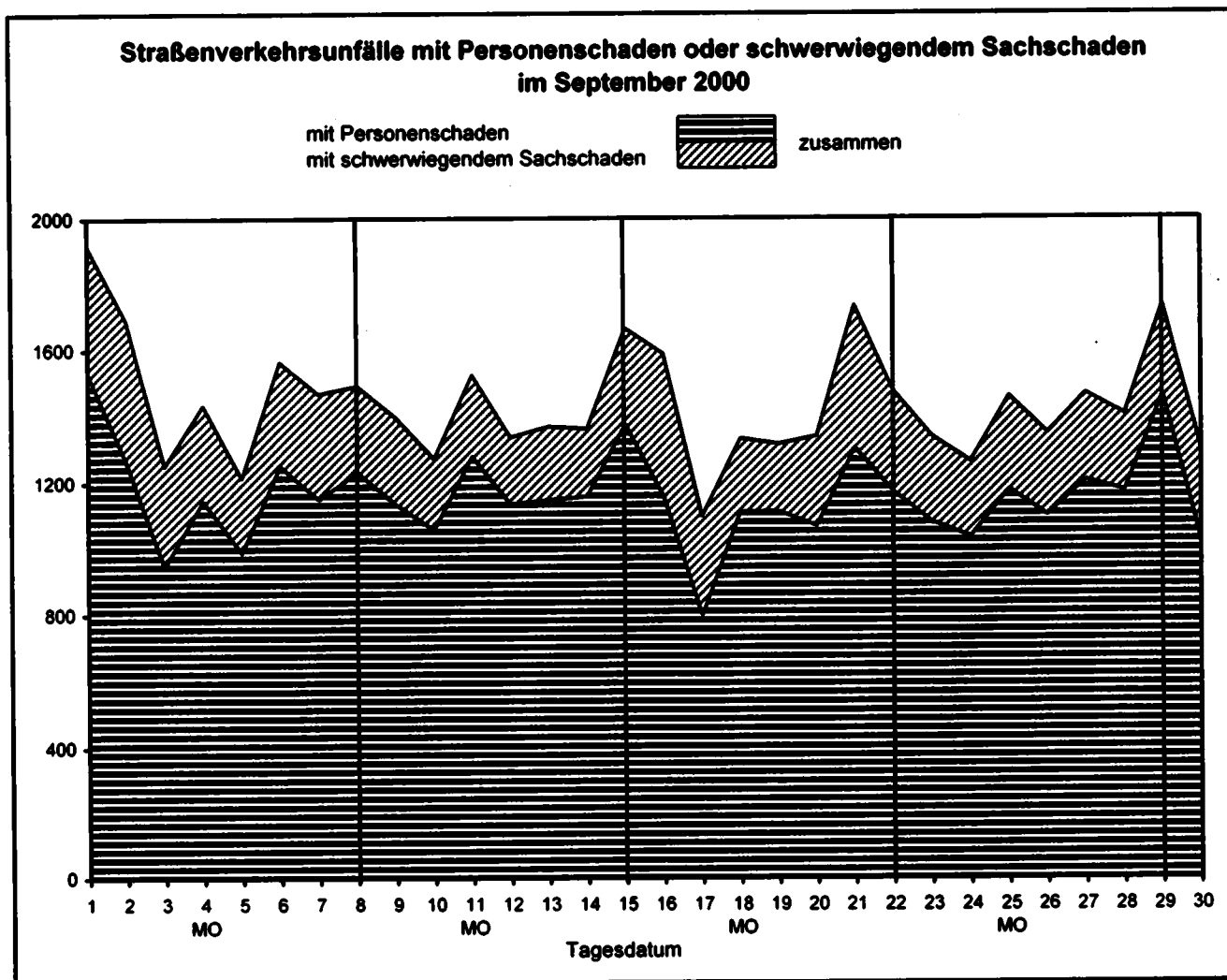
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Freitag .....	983	8	175	800	8	194	1 041	196	1 179
2. Samstag .....	746	3	133	610	7	157	822	191	937
3. Sonntag .....	548	2	92	454	2	108	619	146	693
4. Montag .....	764	5	131	628	5	135	781	155	919
5. Dienstag .....	681	4	111	568	4	115	676	137	818
6. Mittwoch .....	862	6	119	737	6	124	911	155	1 017
7. Donnerstag .....	738	7	127	604	8	136	760	146	884
8. Freitag .....	837	5	119	713	5	131	860	149	966
9. Samstag .....	662	5	134	523	5	144	680	147	809
10. Sonntag .....	583	2	150	431	2	157	594	112	696
11. Montag .....	860	3	150	707	3	162	860	142	1 002
12. Dienstag .....	809	4	147	658	4	152	798	129	938
13. Mittwoch .....	771	4	131	636	4	134	761	128	899
14. Donnerstag .....	810	2	117	691	2	121	832	-125	936
15. Freitag .....	904	7	174	723	7	183	921	166	1 070
16. Samstag .....	714	5	129	580	5	147	769	218	932
17. Sonntag .....	413	3	80	330	3	86	446	155	568
18. Montag .....	760	5	120	635	5	129	786	116	876
19. Dienstag .....	774	4	148	622	4	162	759	111	885
20. Mittwoch .....	733	3	124	606	3	128	751	144	877
21. Donnerstag .....	847	7	127	713	7	132	873	218	1 066
22. Freitag .....	777	3	141	633	3	145	788	172	949
23. Samstag .....	698	6	117	535	7	129	707	145	803
24. Sonntag .....	550	6	125	419	7	135	552	119	669
25. Montag .....	771	9	123	639	9	134	790	148	919
26. Dienstag .....	761	4	127	630	4	136	760	143	904
27. Mittwoch .....	821	8	132	681	8	136	828	145	966
28. Donnerstag .....	803	9	126	668	9	135	796	132	935
29. Freitag .....	974	6	188	780	6	195	948	154	1 128
30. Samstag .....	641	8	127	506	8	138	666	180	801
Zusammen ...	22 565	153	3 944	18 468	160	4 220	23 126	4 503	27 058
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Freitag .....	548	12	164	372	12	215	596	190	738
2. Samstag .....	520	27	157	336	31	224	616	237	757
3. Sonntag .....	398	14	142	242	14	199	467	161	569
4. Montag .....	383	16	112	255	19	147	436	132	515
5. Dienstag .....	308	15	99	194	17	120	331	89	397
6. Mittwoch .....	390	19	100	271	21	135	453	158	548
7. Donnerstag .....	413	17	113	283	20	157	438	172	585
8. Freitag .....	396	8	116	272	10	147	432	110	506
9. Samstag .....	475	17	170	288	22	211	521	114	589
10. Sonntag .....	475	17	178	280	17	223	471	104	579
11. Montag .....	421	21	145	255	24	178	402	102	523
12. Dienstag .....	328	10	101	217	13	124	348	72	400
13. Mittwoch .....	377	9	110	258	12	149	404	94	471
14. Donnerstag .....	348	12	104	239	15	121	336	79	428
15. Freitag .....	472	18	136	318	19	174	497	124	596
16. Samstag .....	446	19	131	295	20	181	528	212	657
17. Sonntag .....	385	22	141	222	22	196	453	146	531
18. Montag .....	362	15	100	237	16	123	371	106	458
19. Dienstag .....	339	14	103	222	15	125	332	93	432
20. Mittwoch .....	336	7	110	219	7	138	337	128	464
21. Donnerstag .....	458	12	116	330	13	150	500	212	670
22. Freitag .....	396	20	115	280	27	162	411	133	528
23. Samstag .....	423	19	147	257	21	177	456	115	538
24. Sonntag .....	486	22	190	273	23	245	464	111	596
25. Montag .....	408	15	102	292	15	117	431	132	541
26. Dienstag .....	340	10	91	239	10	117	338	105	445
27. Mittwoch .....	386	17	118	251	17	163	390	118	504
28. Donnerstag .....	372	19	109	244	21	144	351	99	471
29. Freitag .....	492	17	150	325	17	189	540	117	609
30. Samstag .....	384	13	125	246	15	165	427	118	502
Zusammen ...	12 254	473	3 795	7 986	525	4 916	13 076	3 883	16 137
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Freitag .....	1 531	20	339	1 172	20	409	1 637	386	1 917
2. Samstag .....	1 266	30	290	946	38	381	1 438	428	1 694
3. Sonntag .....	948	16	234	696	16	307	1 066	306	1 252
4. Montag .....	1 147	21	243	883	24	282	1 216	287	1 434
5. Dienstag .....	969	19	210	760	21	235	1 007	226	1 215
6. Mittwoch .....	1 252	25	219	1 008	27	259	1 364	313	1 566
7. Donnerstag .....	1 151	24	240	887	28	293	1 198	318	1 489
8. Freitag .....	1 233	13	235	985	15	278	1 292	259	1 492
9. Samstag .....	1 137	22	304	811	27	365	1 201	261	1 398
10. Sonntag .....	1 058	19	328	711	19	380	1 085	216	1 274
11. Montag .....	1 281	24	295	962	27	340	1 262	244	1 525
12. Dienstag .....	1 137	14	248	875	17	276	1 136	201	1 338
13. Mittwoch .....	1 148	13	241	894	16	283	1 165	222	1 370
14. Donnerstag .....	1 159	14	221	924	17	242	1 168	204	1 363
15. Freitag .....	1 376	25	310	1 041	26	357	1 418	290	1 666
16. Samstag .....	1 159	24	260	875	25	328	1 297	430	1 589
17. Sonntag .....	798	25	221	552	25	282	899	301	1 099
18. Montag .....	1 112	20	220	872	21	252	1 157	222	1 334
19. Dienstag .....	1 113	18	251	844	19	287	1 091	204	1 317
20. Mittwoch .....	1 069	10	234	825	10	266	1 088	272	1 341
21. Donnerstag .....	1 305	19	243	1 043	20	282	1 373	430	1 735
22. Freitag .....	1 172	23	256	893	30	307	1 200	305	1 477
23. Samstag .....	1 081	25	264	792	28	306	1 183	260	1 341
24. Sonntag .....	1 035	28	315	692	30	380	1 018	230	1 265
25. Montag .....	1 180	24	225	931	24	251	1 221	280	1 460
26. Dienstag .....	1 101	14	218	869	14	253	1 088	248	1 348
27. Mittwoch .....	1 207	25	250	932	25	299	1 218	263	1 470
28. Donnerstag .....	1 175	28	235	912	30	279	1 147	231	1 406
29. Freitag .....	1 468	23	338	1 105	23	384	1 488	271	1 737
30. Samstag .....	1 025	21	252	752	23	303	1 099	278	1 309
Insgesamt ...	34 809	626	7 739	26 444	685	9 136	36 202	8 386	43 195

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag .....	106	-	24	82	-	34	132	90	196
2. Samstag .....	101	5	22	74	6	35	149	101	202
3. Sonntag .....	88	-	30	58	-	47	119	70	158
4. Montag .....	61	1	15	45	1	19	74	43	104
5. Dienstag .....	44	1	18	25	2	22	59	21	65
6. Mittwoch .....	71	2	21	48	2	24	82	64	135
7. Donnerstag .....	70	4	13	53	6	17	70	64	134
8. Freitag .....	73	1	12	60	2	14	102	26	99
9. Samstag .....	68	2	18	48	2	26	108	28	98
10. Sonntag .....	89	2	20	67	2	32	134	34	123
11. Montag .....	69	4	17	48	4	20	78	39	108
12. Dienstag .....	53	3	12	38	4	17	65	15	68
13. Mittwoch .....	53	3	15	35	6	26	75	38	91
14. Donnerstag .....	46	3	13	30	4	19	55	18	64
15. Freitag .....	106	3	20	83	3	21	127	45	151
16. Samstag .....	106	4	24	78	4	37	144	101	207
17. Sonntag .....	86	3	26	57	3	34	111	59	145
18. Montag .....	59	1	15	43	1	25	75	38	97
19. Dienstag .....	57	-	17	40	-	20	65	19	76
20. Mittwoch .....	69	-	19	50	-	21	71	47	118
21. Donnerstag .....	68	2	17	49	2	22	69	97	165
22. Freitag .....	66	2	11	53	2	13	78	38	104
23. Samstag .....	85	3	20	62	4	31	137	35	120
24. Sonntag .....	74	3	20	51	3	32	103	33	107
25. Montag .....	72	1	15	56	1	16	82	50	122
26. Dienstag .....	74	1	14	59	1	20	82	33	107
27. Mittwoch .....	61	4	11	46	4	20	64	26	87
28. Donnerstag .....	57	3	16	38	3	19	58	38	95
29. Freitag .....	106	3	18	86	3	22	146	36	142
30. Samstag .....	73	1	13	59	1	20	84	41	114
Insgesamt .....	2 211	65	526	1 620	76	725	2 788	1 387	3 598

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl								Personen			
								%				
	September 2000						September 1999					
Deutschland .....	34 809	685	9 136	36 202	39 492	780	10 649	40 427	11.9-	12.2-	14.2-	10.5-
Baden-Württemberg ....	3 656	66	1 014	3 848	4 148	97	1 194	4 208	11.9-	32.0-	15.1-	8.6-
Bayern .....	5 418	131	1 521	5 765	6 333	152	1 870	6 742	14.4-	13.8-	18.7-	14.5-
Berlin .....	1 473	7	195	1 555	1 853	10	281	1 923	20.6-	X	30.6-	19.1-
Brandenburg .....	1 325	54	461	1 219	1 437	44	490	1 328	7.8-	22.7	5.9-	8.2-
Bremen .....	348	2	57	371	371	3	77	362	6.2-	X	26.0-	2.5
Hamburg .....	940	4	83	1 121	940	4	83	1 121	-	-	-	-
Hessen .....	2 337	60	628	2 477	2 845	61	676	3 112	17.9-	1.6-	7.1-	20.4-
Mecklenburg-Vorpommern	866	30	290	836	1 019	45	361	975	15.0-	33.3-	19.7-	14.3-
Niedersachsen .....	3 636	84	877	4 009	3 975	74	917	4 275	8.5-	13.5	4.4-	6.2-
Nordrhein-Westfalen ..	7 111	86	1 713	7 253	8 058	110	2 149	7 941	11.8-	22.7-	20.3-	8.7-
Rheinland-Pfalz .....	1 793	36	501	1 865	1 922	45	556	2 018	6.7-	22.2-	9.9-	7.6-
Saarland .....	489	8	65	616	542	8	99	646	9.8-	-	34.3-	4.6-
Sachsen .....	1 789	29	665	1 623	2 162	33	753	1 988	17.3-	12.1-	11.7-	18.4-
Sachsen-Anhalt .....	1 163	36	351	1 119	1 307	27	411	1 194	11.0-	33.3	14.6-	6.3-
Schleswig-Holstein ...	1 424	28	300	1 547	1 424	28	300	1 547	-	-	-	-
Thüringen .....	1 041	26	415	978	1 156	39	432	1 046	9.9-	33.3-	3.9-	6.5-
	Januar - September 2000						Januar - September 1999					
Deutschland .....	287 937	5 643	78 002	300 786	300 424	5 877	83 902	310 854	4.2-	4.0-	7.0-	3.2-
Baden-Württemberg ....	32 612	614	9 123	34 888	32 771	651	9 422	34 443	0.5-	5.7-	3.2-	1.3
Bayern .....	47 507	1 107	13 488	51 843	49 226	1 084	14 101	53 538	3.5-	2.1	4.3-	3.2-
Berlin .....	12 164	67	1 605	12 985	12 625	73	1 756	13 366	3.7-	8.2-	8.6-	2.8-
Brandenburg .....	10 360	314	3 774	9 459	11 143	350	4 237	9 952	7.0-	10.3-	10.9-	5.0-
Bremen .....	2 597	16	438	2 665	2 663	10	442	2 790	2.5-	60.0	0.9-	4.5-
Hamburg .....	7 148	33	686	8 550	7 148	33	686	8 550	-	-	-	-
Hessen .....	20 093	384	5 172	21 820	21 033	432	5 417	22 829	4.5-	11.1-	4.5-	4.4-
Mecklenburg-Vorpommern	7 311	281	2 517	7 022	8 171	278	2 858	7 927	10.5-	1.1	11.9-	11.4-
Niedersachsen .....	30 177	661	7 122	32 962	30 846	696	7 531	33 289	2.2-	4.9-	5.4-	1.0-
Nordrhein-Westfalen ..	56 165	797	14 927	56 491	59 379	832	16 475	59 049	5.4-	4.2-	9.4-	4.3-
Rheinland-Pfalz .....	14 344	295	4 231	14 825	14 860	284	4 643	15 066	3.5-	3.9	8.9-	1.5-
Saarland .....	3 558	51	581	4 148	4 101	74	663	4 855	13.2-	31.1-	12.4-	14.6-
Sachsen .....	14 561	328	5 298	13 687	15 569	343	5 823	14 341	6.5-	4.4-	9.0-	4.6-
Sachsen-Anhalt .....	9 519	259	3 217	8 881	10 336	266	3 686	9 581	7.9-	2.6-	12.7-	7.3-
Schleswig-Holstein ...	11 246	202	2 473	12 397	11 246	202	2 473	12 397	-	-	-	-
Thüringen .....	8 575	234	3 350	8 163	9 308	270	3 689	8 901	7.9-	13.3-	9.2-	8.3-



und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			

September 2000			September 1999						
10 637	8 386	2 251	10 835	8 488	2 347	1.8-	1.2-	4.1-	Deutschland
1 443	1 204	239	1 587	1 330	257	9.1-	9.5-	7.0-	Baden-Württemberg
1 266	1 030	236	1 392	1 081	311	9.1-	4.7-	24.1-	Bayern
241	103	138	263	135	128	8.4-	23.7-	7.8	Berlin
450	339	111	475	372	103	5.3-	8.9-	7.8	Brandenburg
70	46	24	77	50	27	9.1-	8.0-	11.1-	Bremen
230	155	75	230	155	75	-	-	-	Hamburg
844	671	173	827	661	166	2.1	1.5	4.2	Hessen
383	293	90	350	269	81	9.4	8.9	11.1	Mecklenburg-Vorpommern
792	631	161	703	557	146	12.7	13.3	10.3	Niedersachsen
2 366	1 895	471	2 306	1 847	459	2.6	2.6	2.6	Nordrhein-Westfalen
703	584	119	704	549	155	0.1-	6.4	23.2-	Rheinland-Pfalz
151	118	32	134	110	24	12.7	8.2	33.3	Saarland
627	478	149	638	478	160	1.7-	-	6.9-	Sachsen
407	308	99	488	371	117	16.6-	17.0-	15.4-	Sachsen-Anhalt
286	232	54	286	232	54	-	-	-	Schleswig-Holstein
378	298	80	375	291	84	0.8	2.4	4.8-	Thüringen

Januar - September 2000			Januar - September 1999						
96 201	77 688	18 513	98 445	78 874	19 571	2.3-	1.5-	5.4-	Deutschland
13 821	11 804	2 017	14 366	12 349	2 007	3.7-	4.4-	0.5	Baden-Württemberg
12 135	9 862	2 273	12 430	10 053	2 377	2.4-	1.9-	4.4-	Bayern
2 237	1 011	1 226	2 149	1 017	1 132	4.1	0.6-	8.3	Berlin
3 863	3 096	768	4 393	3 531	862	12.1-	12.3-	10.9-	Brandenburg
560	398	162	639	437	202	12.4-	8.8-	19.8-	Bremen
1 889	1 429	460	1 889	1 429	460	-	-	-	Hamburg
7 364	5 978	1 386	7 427	5 964	1 463	0.8-	0.2	5.3-	Hessen
3 286	2 532	754	3 719	2 893	826	11.6-	12.5-	8.7-	Mecklenburg-Vorpommern
7 173	5 854	1 319	6 963	5 683	1 280	3.0	3.0	3.0	Niedersachsen
21 126	17 465	3 661	20 331	16 327	4 004	3.9	7.0	8.6-	Nordrhein-Westfalen
6 254	5 213	1 041	6 214	5 202	1 012	0.6	0.2	2.9	Rheinland-Pfalz
1 161	947	214	1 212	961	251	4.2-	1.5-	14.7-	Saarland
5 455	4 267	1 188	5 889	4 498	1 370	7.1-	5.2-	13.3-	Sachsen
3 956	3 013	943	4 503	3 422	1 081	12.1-	12.0-	12.8-	Sachsen-Anhalt
2 745	2 250	495	2 745	2 250	495	-	-	-	Schleswig-Holstein
3 176	2 570	606	3 606	2 867	749	11.9-	10.0-	19.1-	Thüringen

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern**

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
September 2000								
Baden-Württemberg .....	713	302	410	12	120	278	172	239
Bayern .....	730	339	453	11	135	307	155	236
Berlin .....	246	75	102		28	74	33	138
Brandenburg .....	275	104	140	4	51	85	60	111
Bremen .....	48	17	21		9	12	7	24
Hamburg .....	134	45	57	1	10	46	14	75
Hessen .....	522	237	309	12	100	197	112	173
Mecklenburg-Vorpommern .....	218	80	109	4	42	63	48	90
Niedersachsen .....	464	210	287	5	88	196	93	161
Nordrhein-Westfalen .....	1 093	398	494	12	156	326	234	471
Rheinland-Pfalz .....	299	113	157	2	61	94	67	119
Saarland .....	106	44	59	2	9	48	30	32
Sachsen .....	359	142	191		74	117	68	149
Sachsen-Anhalt .....	255	92	128	10	37	79	64	99
Schleswig-Holstein .....	211	115	149	3	41	105	42	54
Thüringen .....	216	81	114	4	31	79	55	80
Deutschland ...	5 889	2 384	3 178	82	990	2 106	1 254	2 251
dagegen Vorjahr .....	6 026	2 528	3 361	99	1 092	2 170	1 151	2 347
Veränderung in % .....	2.3-	5.7-	5.4-	17.2-	9.3-	2.9-	8.9	4.1-
Januar - September 2000								
Baden-Württemberg .....	6 049	2 552	3 492	89	1 018	2 385	1 480	2 017
Bayern .....	6 363	2 973	4 142	157	1 255	2 730	1 117	2 273
Berlin .....	2 181	694	881	9	166	706	261	1 226
Brandenburg .....	2 122	872	1 133	42	458	633	482	768
Bremen .....	387	161	193	2	55	136	64	162
Hamburg .....	1 049	399	525	5	86	434	190	460
Hessen .....	4 188	1 776	2 374	55	719	1 600	1 026	1 386
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 891	707	943	39	342	562	430	754
Niedersachsen .....	4 147	1 941	2 592	74	803	1 715	887	1 319
Nordrhein-Westfalen .....	8 853	3 334	4 295	100	1 366	2 829	1 858	3 661
Rheinland-Pfalz .....	2 733	1 074	1 449	33	489	927	618	1 041
Saarland .....	734	316	441	6	90	345	204	214
Sachsen .....	2 946	1 084	1 430	34	546	850	674	1 188
Sachsen-Anhalt .....	2 276	809	1 095	47	404	644	524	943
Schleswig-Holstein .....	1 687	853	1 117	30	313	774	339	485
Thüringen .....	1 765	679	973	21	351	601	480	606
Deutschland ...	49 371	20 224	27 075	743	8 461	17 871	10 634	18 513
dagegen Vorjahr .....	51 714	21 483	28 781	831	9 277	18 673	10 680	19 571
Veränderung in % .....	4.5-	5.8-	5.9-	10.6-	8.8-	4.3-	0.4-	5.4-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
September 2000								
Innerhalb von Ortschaften .....	28 948	22 555	27 506	160	4 220	23 126	4 503	1 890
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	12 818	10 043	14 918	449	4 191	10 278	2 496	279
Auf Autobahnen .....	3 680	2 211	3 599	76	725	2 798	1 387	82
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	45 446	34 809	46 023	685	9 136	36 202	8 386	2 251
dagegen Vorjahr .....	50 327	39 492	51 856	780	10 649	40 427	8 488	2 347
Veränderung in % .....	9,7-	11,9-	11,2-	12,2-	14,2-	10,5-	1,2-	4,1-
Januar - September 2000								
Innerhalb von Ortschaften .....	241 939	184 305	226 928	1 354	35 993	189 581	42 184	15 450
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	109 774	84 280	126 155	3 576	35 544	87 095	22 892	2 502
Auf Autobahnen .....	32 425	19 352	31 348	713	6 465	24 170	12 512	561
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	384 138	287 937	384 431	5 643	78 002	300 786	77 688	18 513
dagegen Vorjahr .....	398 869	300 424	400 633	5 877	83 902	310 854	78 874	19 571
Veränderung in % .....	3,7-	4,2-	4,0-	4,0-	7,0-	3,2-	1,5-	5,4-
Dar.: Alkoholunfälle								
September 2000								
Innerhalb von Ortschaften .....	4 073	1 453	1 831	27	504	1 300	730	1 890
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 486	834	1 199	49	435	715	383	279
Auf Autobahnen .....	320	97	148	6	51	91	141	82
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	5 889	2 384	3 178	82	990	2 106	1 254	2 251
dagegen Vorjahr .....	6 026	2 528	3 361	99	1 092	2 170	1 151	2 347
Veränderung in % .....	2,3-	5,7-	5,4-	17,2-	9,3-	3,0-	8,9	4,1-
Januar - September 2000								
Innerhalb von Ortschaften .....	34 265	12 366	15 620	229	4 274	11 117	6 449	15 450
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	12 586	6 967	10 020	457	3 793	5 770	3 117	2 502
Auf Autobahnen .....	2 520	891	1 435	57	394	984	1 088	561
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	49 371	20 224	27 075	743	8 461	17 871	10 634	18 513
dagegen Vorjahr .....	51 714	21 463	28 781	831	9 277	18 673	10 680	19 571
Veränderung in % .....	4,5-	5,8-	5,9-	10,6-	8,8-	4,3-	0,4-	5,4-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
September 2000					Januar - September 2000			
Aachen .....	98	-	15	106	784	3	200	784
Augsburg .....	124	-	18	127	1 025	7	136	1 127
Berlin .....	1 473	7	195	1 555	12 165	67	1 605	12 986
Bielefeld .....	143	-	41	126	990	7	253	954
Bochum .....	156	-	19	185	1 151	8	191	1 245
Bonn .....	118	1	25	117	982	7	174	1 007
Bottrop .....	45	-	9	46	367	8	77	375
Brandenburg / Havel .....	22	-	10	16	208	5	60	184
Braunschweig .....	91	3	17	85	899	13	193	927
Bremen .....	286	1	50	298	2 122	12	342	2 179
Bremerhaven .....	62	1	7	73	474	4	96	485
Chemnitz .....	125	-	44	111	941	7	276	926
Cottbus .....	64	2	9	61	376	7	69	372
Darmstadt .....	84	1	14	86	711	3	97	824
Dessau .....	34	-	3	42	259	4	34	284
Dortmund .....	237	-	35	245	1 878	15	350	1 946
Dresden .....	207	-	45	216	1 687	14	326	1 825
Düsseldorf .....	248	2	23	278	2 085	11	371	2 166
Duisburg .....	184	3	37	193	1 435	12	340	1 440
Erfurt .....	74	1	15	78	665	9	200	689
Erlangen .....	64	-	11	76	509	8	68	628
Essen .....	230	-	39	248	1 728	6	308	1 833
Flensburg .....	24	-	-	25	290	1	31	317
Frankfurt / Main .....	277	4	54	285	2 243	21	370	2 476
Frankfurt / Oder .....	26	-	15	16	214	3	101	180
Freiburg / Breisgau .....	76	-	11	82	830	9	118	922
Fürth .....	39	-	8	42	344	2	45	392
Gelsenkirchen .....	107	-	14	114	835	4	152	893
Gera .....	31	-	13	22	269	3	84	270
Görlitz .....	28	-	5	24	163	-	54	148
Hagen .....	71	-	25	73	611	6	175	645
Halle / Saale .....	103	2	13	103	879	10	150	892
Hamburg .....	940	4	83	1 121	7 256	31	685	8 660
Hamm .....	92	-	16	91	695	5	173	682
Hannover .....	323	2	33	390	2 737	12	290	3 160
Heidelberg .....	40	-	4	48	501	2	62	596
Heilbronn .....	35	-	8	39	378	3	70	439
Herne .....	49	-	10	55	435	3	92	431
Ingolstadt .....	75	-	8	80	551	7	114	580
Jena .....	43	-	12	47	366	4	66	402
Keiserslautern .....	55	1	8	56	404	5	54	465
Karlsruhe .....	140	-	26	158	1 144	14	191	1 264
Kassel .....	83	1	19	89	607	7	129	647

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
September 2000				Januar - September 2000				
Kiel .....	131	2	19	149	984	2	139	1 114
Koblenz .....	72	3	10	78	505	6	94	554
Köln .....	529	5	74	565	3 884	39	682	4 169
Krefeld .....	101	-	18	100	795	6	140	801
Leipzig .....	161	2	27	171	1 604	18	273	1 697
Leverkusen .....	57	-	9	52	513	6	101	508
Ludwigshafen .....	64	1	17	62	541	2	73	584
Lübeck .....	112	-	18	120	883	2	140	998
Magdeburg .....	112	-	13	113	880	6	100	911
Mainz .....	99	2	9	117	717	3	74	885
Mannheim .....	106	-	18	127	993	9	156	1 196
Mönchengladbach .....	115	-	13	138	884	7	158	925
Mülheim / Ruhr .....	73	1	14	73	459	2	66	501
München .....	558	3	65	609	4 383	22	493	4 933
Münster / Westfalen .....	114	1	18	118	978	9	236	938
Neubrandenburg .....	32	1	13	27	246	4	64	228
Neumünster .....	52	-	6	60	400	3	50	453
Nürnberg .....	237	3	29	276	1 786	12	183	2 126
Oberhausen .....	73	-	19	72	625	9	127	688
Offenbach .....	60	-	11	62	491	-	58	577
Oldenburg (Oldenburg) .....	89	-	7	96	683	3	69	709
Osnabrück .....	106	-	8	122	763	3	96	878
Pforzheim .....	50	-	6	59	444	3	118	485
Plauen .....	24	-	11	20	204	1	63	201
Potsdam .....	70	-	9	74	498	2	82	487
Regensburg .....	56	-	5	69	462	4	38	535
Renscheid .....	50	-	8	53	268	3	68	258
Rostock .....	80	-	7	93	722	7	115	772
Saarbrücken (Stadtverband) .....	151	2	21	194	1 157	11	187	1 330
Salzgitter .....	40	1	9	40	415	4	94	457
Schwerin .....	47	-	6	56	386	3	34	414
Solingen .....	53	-	9	55	399	2	75	431
Stralsund .....	31	1	1	32	264	1	45	263
Stuttgart .....	198	2	27	248	1 815	13	309	2 122
Trier .....	40	1	9	48	388	4	71	435
Ulm .....	39	-	3	44	419	4	74	461
Wiesbaden .....	102	2	22	108	896	8	161	1 044
Wilhelmshaven .....	58	-	6	67	395	1	54	425
Wolfsburg .....	62	-	11	71	461	2	79	528
Worms .....	35	1	5	37	311	7	56	336
Würzburg .....	59	-	8	61	424	1	71	448
Wuppertal .....	131	1	17	148	968	8	163	1 034
Zwickau .....	45	1	17	46	317	8	83	322

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	18	16	12,5	123	112	9,8	431	582	25,9-	3 527	3 977	11,3-
innerorts .....	6	9	X	56	47	19,1	298	415	28,2-	2 512	2 809	10,6-
außerorts .....	12	7	X	67	65	3,1	133	167	20,4-	1 015	1 168	13,1-
Motorzweirädern mit emtl. Kennzeichen .	102	159	35,9-	849	871	2,5-	1 426	1 814	21,4-	10 862	12 046	9,8-
innerorts .....	18	36	50,0-	181	190	4,7-	596	804	25,9-	4 851	5 399	10,2-
außerorts .....	84	123	31,7-	668	681	1,9-	830	1 010	17,8-	6 011	6 647	9,6-
Personenkraftwagen ..	409	429	4,7-	3 241	3 475	6,7-	4 351	4 673	6,9-	39 348	41 543	5,3-
innerorts .....	56	40	40,0	376	374	0,5	1 094	1 234	11,3-	10 076	10 539	4,4-
außerorts .....	353	389	9,3-	2 865	3 101	7,6-	3 257	3 439	5,3-	29 272	31 004	5,6-
Bussen .....	-	2	X	8	14	X	29	93	68,8-	343	460	25,4-
innerorts .....	-	-	-	4	7	X	24	22	9,1	219	288	11,7-
außerorts .....	-	2	X	4	7	X	5	71	X	124	212	41,5-
Güterkraftfahrzeugen	16	34	52,9-	202	202	-	272	282	3,5-	2 321	2 326	0,2-
innerorts .....	1	3	X	15	17	11,8-	48	42	14,3	388	447	13,2-
außerorts .....	15	31	51,6-	187	185	1,1	224	240	6,7-	1 933	1 879	2,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	1	-	14	13	7,7	21	19	10,5	189	193	2,1-
innerorts .....	-	1	X	5	3	X	9	7	X	58	71	18,3-
außerorts .....	1	-	X	9	10	X	12	12	-	131	122	7,4
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	4	3	X	19	20	5,0-	23	29	20,7-	237	208	13,9
innerorts .....	1	-	X	7	5	X	8	5	X	88	74	18,9
außerorts .....	3	3	-	12	15	20,0-	15	24	37,5-	149	134	11,2
Kraftfahrzeugen zus.	550	644	14,6-	4 456	4 707	5,3-	6 563	7 492	12,5-	56 827	60 753	6,5-
innerorts .....	82	89	7,9-	644	643	0,2	2 077	2 529	17,9-	18 192	19 587	7,1-
außerorts .....	468	555	15,7-	3 812	4 064	6,2-	4 476	4 963	9,8-	38 635	41 166	6,1-
Fahrrädern .....	71	69	2,9	524	506	3,6	1 634	2 151	24,0-	12 596	13 957	9,8-
innerorts .....	43	33	30,3	290	271	7,0	1 308	1 676	22,0-	10 062	11 073	9,1-
außerorts .....	28	36	22,2-	234	235	0,4-	326	475	31,4-	2 534	2 884	12,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	9	5	X	45	72	37,5-	341	473	27,9-	2 404	2 995	19,7-
innerorts .....	6	2	X	26	42	38,1-	297	411	27,7-	2 104	2 598	19,0-
außerorts .....	3	3	-	19	30	36,7-	44	62	29,0-	300	397	24,4-
anderen Fahrzeugen ..	1	1	-	13	8	X	30	39	23,1-	196	228	14,0-
innerorts .....	-	-	-	4	3	X	19	24	20,8-	127	161	21,1-
außerorts .....	1	1	-	9	5	X	11	15	26,7-	69	67	3,0
Fußgänger .....	62	61	1,6	638	641	0,5-	908	948	4,2-	8 288	8 840	6,2-
innerorts .....	35	34	2,9	413	418	1,2-	809	870	7,0-	7 554	8 088	6,6-
außerorts .....	27	27	-	225	223	0,9	99	78	26,9	734	752	2,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	4	4	-	52	63	17,5-	345	347	0,6-	2 873	3 193	10,0-
innerorts .....	4	3	X	37	44	15,9-	329	326	0,9	2 796	3 036	9,9-
außerorts .....	-	1	X	15	19	21,1-	16	21	23,8-	137	158	13,3-
65 Jahre und mehr ...	18	14	28,6	259	256	1,2	213	233	8,6-	1 951	2 026	3,7-
innerorts .....	14	12	16,7	208	214	2,8-	195	225	13,3-	1 843	1 943	5,1-
außerorts .....	4	2	X	51	42	21,4	18	8	X	108	83	30,1
Andere Personen .....	1	5	X	12	15	20,0-	11	19	42,1-	95	124	23,4-
innerorts .....	-	-	-	3	3	-	7	9	X	58	77	24,7-
außerorts .....	1	5	X	9	12	X	4	10	X	37	47	21,3-
Insgesamt .....	685	780	12,2-	5 643	5 877	4,0-	9 136	10 649	14,2-	78 002	83 902	7,0-
innerorts .....	160	156	2,6	1 354	1 398	1,2	4 220	5 108	17,4-	35 993	38 996	7,7-
außerorts .....	525	624	15,9-	4 289	4 539	5,5-	4 916	5 541	11,3-	42 009	44 916	6,5-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	18	34	47,1-	185	243	23,9-	873	1 043	16,3-	7 225	8 379	13,8-
innerorts .....	12	8	X	69	94	26,6-	686	805	14,8-	5 435	6 279	13,4-
außerorts .....	6	26	X	116	149	22,1-	187	238	21,4-	1 790	2 100	14,8-
65 Jahre und mehr ...	107	107	-	955	920	3,8	955	1 101	13,3-	7 881	8 046	2,1-
innerorts .....	36	37	2,7-	426	419	1,7	557	653	14,7-	4 912	4 987	1,5-
außerorts .....	71	70	1,4	529	501	5,6	398	448	11,2-	2 969	3 059	2,9-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 487	1 722	13,6-	10 573	10 991	3,8-	1 936	2 320	16,6-	14 223	15 080	5,7-	Führer und Mitfahrer von ... Mofas, Mopeds .... innerorts .... außerorts
1 253	1 434	12,6-	8 925	9 155	2,5-	1 557	1 858	16,2-	11 493	12 011	4,3-	
234	288	18,8-	1 648	1 836	10,2-	379	462	18,0-	2 730	3 069	11,0-	
2 991	3 732	19,9-	22 458	24 552	8,5-	4 519	5 705	20,8-	34 169	37 469	8,8-	... Motorzweirädrern mit ... amtl. Kennzeichen .... innerorts .... außerorts
2 056	2 590	20,6-	15 494	16 801	7,8-	2 670	3 430	22,2-	20 526	22 390	8,9-	
935	1 142	18,1-	6 964	7 751	10,2-	1 849	2 275	18,7-	13 643	15 079	9,5-	
21 842	23 042	5,2-	189 603	193 652	2,1-	26 602	28 144	5,5-	232 192	238 670	2,7-	... Personenkraftwagen .... innerorts .... außerorts
11 403	11 966	4,7-	99 230	100 404	1,2-	12 553	13 240	5,2-	109 682	111 317	1,5-	
10 439	11 076	5,8-	90 373	93 248	3,1-	14 049	14 904	5,7-	122 510	127 353	3,8-	
496	499	0,6-	3 512	3 473	1,1	525	594	11,6-	3 863	3 947	2,1-	... Bussen .... innerorts .... außerorts
343	359	4,5-	2 541	2 584	1,7-	367	381	3,7-	2 764	2 839	2,6-	
153	140	9,3	971	889	9,2	158	213	25,8-	1 099	1 108	0,8-	
838	1 118	25,0-	7 980	8 401	5,0-	1 126	1 434	21,5-	10 503	10 929	3,9-	... Güterkraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
261	394	33,8-	2 734	2 974	8,1-	310	439	29,4-	3 137	3 438	8,8-	
577	724	20,3-	5 246	5 427	3,3-	816	995	18,0-	7 366	7 491	1,7-	
51	58	12,1-	419	376	11,4	73	78	6,4-	622	582	6,9	... Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen .... innerorts .... außerorts
15	10	50,0	113	118	2,6-	24	18	39,3	176	190	7,4-	
36	48	25,0-	306	260	17,7	49	60	18,3-	446	392	13,8	
102	115	11,3-	905	875	3,4	129	147	12,2-	1 161	1 103	5,3	... Übrigen ... Kraftfahrzeugen .... innerorts .... außerorts
68	62	9,7	518	448	16,1	77	87	14,9	613	525	16,8	
34	53	35,9-	387	429	9,8-	52	80	35,0-	548	578	5,2-	
27 807	30 286	8,2-	235 450	242 320	2,8-	34 910	38 422	9,1-	296 733	307 780	3,6-	... Kraftfahrzeugen zus. .... innerorts .... außerorts
15 399	16 815	8,4-	129 555	132 480	2,2-	17 558	19 433	9,6-	148 391	152 710	2,8-	
12 408	13 471	7,9-	105 895	109 840	3,6-	17 352	18 989	8,6-	148 342	155 070	4,3-	
6 103	7 605	19,8-	45 417	47 991	5,4-	7 808	9 825	20,5-	58 537	62 464	6,3-	... Fahrrädern .... innerorts .... außerorts
5 605	6 969	19,6-	41 366	43 792	5,5-	6 956	8 678	19,8-	51 718	55 196	6,2-	
498	636	21,7-	4 051	4 199	3,5-	852	1 147	25,7-	6 819	7 318	6,8-	
1 544	2 012	23,3-	10 364	11 932	13,1-	1 894	2 490	23,9-	12 813	14 999	14,6-	... darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
1 467	1 905	23,0-	9 738	11 274	13,6-	1 770	2 318	23,6-	11 868	13 914	14,7-	
77	107	28,0-	626	658	4,9-	124	172	27,9-	945	1 085	12,9-	
124	127	2,4-	943	990	4,7-	155	167	7,2-	1 152	1 226	6,0-	... anderen Fahrzeugen .... innerorts .... außerorts
98	87	12,6	762	826	7,7-	117	111	5,4	893	990	9,8-	
26	40	35,0-	181	164	10,4	38	56	32,1-	259	236	9,7	
2 112	2 348	10,1-	18 641	19 155	2,7-	3 082	3 357	8,2-	27 567	28 636	3,7-	Fußgänger .... innerorts .... außerorts
1 994	2 201	9,4-	17 652	18 171	2,9-	2 838	3 105	8,6-	25 619	26 677	4,0-	
118	147	19,7-	989	984	0,5	244	252	3,2-	1 948	1 959	0,6-	
671	772	13,1-	6 204	6 584	5,8-	1 020	1 123	9,2-	9 129	9 840	7,2-	... darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
653	747	12,6-	6 050	6 395	5,4-	986	1 076	9,4-	8 823	9 474	6,9-	
18	25	28,0-	154	189	18,5-	34	47	27,7-	306	366	16,4-	
301	301	-	2 379	2 426	1,9-	532	548	2,9-	4 589	4 708	2,5-	... 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
293	296	1,0-	2 315	2 364	2,1-	502	533	5,8-	4 366	4 521	3,4-	
8	5	X	64	62	3,2	30	15	X	223	187	19,3	
56	61	8,2-	335	398	15,8-	68	85	20,0-	442	537	17,7-	Andere Personen .... innerorts .... außerorts
30	49	38,8-	246	313	21,4-	37	58	36,2-	307	393	21,9-	
26	12	X	89	85	4,7	31	27	14,8	135	144	6,3-	
36 202	40 427	10,5-	300 786	310 854	3,2-	46 023	51 856	11,2-	384 431	400 639	4,0-	Insgesamt .... innerorts .... außerorts
23 126	26 121	11,5-	189 581	196 582	3,1-	27 506	31 386	12,4-	226 828	236 906	3,8-	
13 076	14 306	8,6-	111 205	115 272	3,5-	18 517	20 471	9,5-	157 503	164 727	4,4-	
3 525	4 182	15,7-	28 168	30 459	7,5-	4 416	5 259	16,0-	36 578	39 061	9,0-	... darunter: ... unter 15 Jahren .... innerorts .... außerorts
2 796	3 422	18,3-	21 573	23 768	9,2-	3 494	4 236	17,5-	27 077	30 129	10,1-	
729	760	4,1-	6 595	6 703	1,6-	922	1 024	10,0-	8 501	8 932	5,0-	
2 472	2 589	4,5-	18 846	18 366	2,6	3 534	3 797	6,9-	27 682	27 332	1,3	... 65 Jahre und mehr .... innerorts .... außerorts
1 619	1 739	6,9-	12 836	12 467	3,0	2 212	2 429	8,9-	18 174	17 873	1,7	
853	850	0,4	6 010	5 899	1,9	1 322	1 368	3,4-	9 508	9 459	0,5	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-räder mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.						
Anzahl										%					
Getötete															
September 2000															
September 1999															
unter 15 .....	18	4	1	9	4	34	24	-	5	4	47,1-	X	X	X	-
männlich .....	5	1	-	3	1	23	15	-	3	3	X	X	-	X	X
weiblich .....	13	3	1	6	3	11	9	-	1	1	18,2	X	X	X	X
15 - 18 .....	32	11	9	2	2	39	20	15	-	2	17,9-	45,0-	X	X	-
männlich .....	23	9	7	2	-	24	8	13	-	1	4,2-	X	X	X	X
weiblich .....	9	2	2	-	2	15	12	2	-	1	X	X	-	-	X
18 - 21 .....	91	78	7	1	3	94	67	16	1	4	3,2-	16,4	X	-	X
männlich .....	78	68	5	1	2	80	54	15	1	4	2,5-	25,9	X	-	X
weiblich .....	13	10	2	-	1	14	13	1	-	-	7,1-	23,1-	X	-	X
21 - 25 .....	83	64	12	-	7	83	62	14	1	2	-	3,2	14,3-	X	X
männlich .....	64	47	12	-	5	67	47	14	1	2	4,5-	-	14,3-	X	X
weiblich .....	19	17	-	-	2	16	15	-	-	-	18,8	13,3	-	-	X
25 - 35 .....	114	65	34	3	7	126	61	44	4	6	9,5-	6,6	22,7-	X	X
männlich .....	97	53	30	3	7	102	48	41	4	5	4,9-	10,4	26,8-	X	X
weiblich .....	17	12	4	-	-	24	13	3	-	1	28,2-	7,7-	X	-	X
35 - 45 .....	107	60	26	8	8	116	44	41	6	11	7,8-	36,4	36,6-	X	X
männlich .....	86	45	24	6	7	95	31	37	5	9	10,4-	45,2	35,1-	X	X
weiblich .....	21	15	2	2	1	20	13	4	1	2	5,0	16,4	X	X	X
45 - 55 .....	64	42	5	7	3	83	42	16	8	8	22,9-	-	X	X	X
männlich .....	51	32	5	5	3	69	34	16	7	4	26,1-	5,9-	X	X	X
weiblich .....	13	10	-	2	-	14	8	-	1	4	7,1-	X	-	X	X
55 - 65 .....	69	34	7	13	10	97	50	12	16	10	28,9-	32,0-	X	18,8-	-
männlich .....	55	29	7	9	5	67	30	12	11	5	17,9-	3,3-	X	X	-
weiblich .....	14	5	-	4	5	30	20	-	5	5	53,3-	X	-	X	-
65 und mehr .....	107	51	1	28	18	107	59	1	28	14	-	13,6-	-	-	28,6
männlich .....	58	25	1	18	9	66	35	1	19	7	12,1-	30,6-	-	15,8-	X
weiblich .....	49	26	-	12	9	41	23	-	9	7	19,5	13,0	-	-	X
Zusammen .....	695	408	102	71	62	779	429	159	69	61	12,1-	4,7-	35,9-	2,9	1,6
männlich .....	517	309	91	45	39	594	303	149	53	40	13,0-	2,0	38,9-	15,1-	2,5-
weiblich .....	168	100	11	26	23	185	126	10	16	21	9,2-	20,6-	10,0	62,5	9,5
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt .....	695	408	102	71	62	780	429	159	69	61	12,2-	4,7-	35,9-	2,9	1,6
Januar - September 2000															
Januar - September 1999															
unter 15 .....	185	76	4	45	52	243	101	1	72	63	23,9-	24,8-	X	37,5-	17,5-
männlich .....	108	47	2	25	27	147	57	1	48	37	25,9-	17,5-	X	47,9-	27,0-
weiblich .....	76	29	2	20	25	96	44	-	24	26	20,8-	34,1-	X	16,7-	3,8-
15 - 18 .....	244	112	66	22	10	305	158	79	18	24	20,0-	29,1-	16,5-	22,2	58,3-
männlich .....	170	64	56	16	4	206	92	69	10	14	17,5-	30,4-	18,8-	60,0	X
weiblich .....	74	48	10	6	6	99	66	10	8	10	25,3-	27,3-	-	X	X
18 - 21 .....	682	570	72	8	17	725	603	70	5	22	5,9-	5,5-	2,9	X	22,7-
männlich .....	531	434	65	7	12	547	446	62	2	19	2,9-	2,7-	4,8	X	36,8-
weiblich .....	151	136	7	1	5	178	157	8	3	3	15,2-	13,4-	X	X	X
21 - 25 .....	612	453	108	6	25	573	424	111	7	16	6,8	6,8	2,7-	X	56,3
männlich .....	495	355	99	6	16	453	323	108	5	14	7,1	10,2	8,3-	X	14,3
weiblich .....	116	97	9	-	9	110	101	3	2	2	5,5	4,0-	X	X	X
25 - 35 .....	1 002	580	290	24	62	1 059	613	306	24	58	5,4-	5,4-	8,5-	-	5,1
männlich .....	796	419	253	17	55	853	467	278	17	47	6,7-	10,3-	8,7-	-	17,0
weiblich .....	204	161	25	7	7	206	146	30	7	12	1,0-	10,3	16,7-	-	X
35 - 45 .....	838	475	186	45	56	854	477	193	35	66	1,8-	0,4-	3,6-	28,6	15,2-
männlich .....	667	337	176	36	45	674	335	181	26	53	1,0-	0,6	2,8-	38,5	15,1-
weiblich .....	172	138	10	9	11	180	142	12	9	13	4,4-	2,8-	16,7-	-	15,4-
45 - 55 .....	588	315	80	61	71	575	323	61	55	61	2,3	2,5-	31,1	10,9	16,4
männlich .....	459	229	77	44	51	449	233	56	43	48	2,0	1,7-	37,5	2,3	6,3
weiblich .....	130	86	3	17	20	126	90	5	12	13	3,2	4,4-	X	41,7	53,8
55 - 65 .....	533	269	31	91	85	621	345	43	104	74	14,2-	22,0-	27,9-	12,5-	14,9
männlich .....	382	185	30	69	50	433	222	38	72	48	11,8-	16,7-	23,1-	12,5-	4,2
weiblich .....	151	84	1	28	35	188	123	4	32	26	19,7-	31,7-	X	12,5-	34,6
65 und mehr .....	955	390	22	221	259	920	431	7	185	256	3,8	9,5-	X	19,5	1,2
männlich .....	525	216	21	137	104	533	254	7	134	98	1,5-	18,2-	X	2,2	6,1
weiblich .....	429	174	1	84	154	387	167	-	51	158	10,9	4,2	X	64,7	2,5-
Zusammen .....	5 640	3 240	849	523	637	5 875	3 475	871	505	641	4,0-	6,8-	2,5-	3,6	0,6-
männlich .....	4 134	2 287	779	351	354	4 305	2 439	799	357	378	4,0-	6,2-	2,5-	1,7-	3,7-
weiblich .....	1 503	953	68	172	272	1 570	1 036	72	148	263	4,9-	8,0-	5,8-	18,2	3,4
Ohne Angabe .....	3	1	-	1	1	2	-	-	1	-	X	X	-	-	X
Insgesamt .....	5 643	3 241	849	524	638	5 877	3 475	871	506	641	4,0-	6,7-	2,5-	3,6	0,5-



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)							
	Ins-gesamt	Führer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Führer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit entl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit entl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit entl. Kennz.	Fahr-rädern								
																	Anzahl	
Schwerverletzte																		
September 2000																		
September 1999																		
unter 15 .....	873	154	7	341	345	1 043	188	16	473	347	16,3-	18,1-	X	27,9-	0,6-			
männlich .....	532	68	2	234	210	665	88	10	338	217	20,0-	22,7-	X	30,8-	3,2-			
weiblich .....	339	86	5	107	133	378	100	6	135	130	10,3-	14,0-	X	20,7-	2,3			
15 - 18 .....	765	201	254	92	53	945	183	338	170	37	19,0-	9,8	24,9-	45,9-	43,2			
männlich .....	541	109	220	58	27	672	86	285	110	19	19,5-	26,7	22,8-	47,3-	42,1			
weiblich .....	224	92	34	34	26	272	97	52	60	18	17,6-	5,2-	34,8-	43,3-	44,4			
18 - 21 .....	1 067	816	125	56	32	1 231	887	153	83	38	11,7-	8,0-	18,3-	32,5-	15,8-			
männlich .....	718	519	104	30	18	789	535	119	49	25	9,0-	3,0-	12,8-	38,8-	28,0-			
weiblich .....	368	297	21	26	13	440	351	34	34	12	16,4-	15,4-	38,2-	23,5-	8,3			
21 - 25 .....	851	593	137	51	27	1 012	657	189	68	21	15,9-	9,7-	27,6-	25,0-	28,6			
männlich .....	544	343	121	25	19	678	406	162	38	14	18,8-	15,5-	25,3-	34,2-	35,7			
weiblich .....	307	250	16	26	8	334	251	27	30	7	8,1-	0,4-	40,7-	13,3-	X			
25 - 35 .....	1 544	836	342	174	55	1 869	928	457	261	65	17,4-	9,9-	25,2-	33,3-	15,4-			
männlich .....	1 058	484	310	111	38	1 289	547	390	174	41	17,9-	11,5-	20,5-	38,2-	7,3-			
weiblich .....	486	362	32	63	17	580	381	67	87	24	18,2-	7,6-	52,2-	27,6-	29,2-			
35 - 45 .....	1 458	651	382	215	65	1 581	667	414	258	64	7,8-	2,4-	12,8-	17,0-	1,6			
männlich .....	1 021	364	321	151	43	1 090	347	369	172	42	6,3-	4,9	13,0-	12,2-	2,4			
weiblich .....	436	287	40	64	22	491	320	45	87	22	11,2-	10,3-	11,1-	26,4-	-			
45 - 55 .....	862	397	122	184	49	946	397	140	216	69	8,9-	-	12,9-	14,8-	29,0-			
männlich .....	550	205	109	107	32	588	203	126	121	37	6,5-	1,0	13,6-	11,6-	13,6-			
weiblich .....	312	192	13	77	17	358	194	14	95	32	12,9-	1,0-	7,1-	18,9-	46,9-			
55 - 65 .....	736	319	61	234	68	912	349	80	314	73	19,3-	8,8-	23,8-	25,5-	6,9-			
männlich .....	415	151	58	124	35	546	182	76	182	35	24,0-	17,0-	23,7-	31,9-	-			
weiblich .....	321	168	3	110	33	366	167	4	132	38	12,3-	0,6	X	16,7-	13,2-			
65 und mehr .....	955	382	16	286	213	1 101	416	25	303	233	13,3-	8,2-	36,0-	5,6-	8,6-			
männlich .....	445	189	15	140	59	512	204	22	147	64	13,1-	7,4-	31,8-	4,8-	7,8-			
weiblich .....	510	193	1	146	154	589	212	3	156	169	13,4-	9,0-	X	6,4	8,9-			
Zusammen .....	9 131	4 349	1 426	1 633	907	10 640	4 672	1 812	2 147	947	14,2-	6,8-	21,3-	23,9-	4,2-			
männlich .....	5 824	2 432	1 260	980	481	6 829	2 598	1 559	1 331	494	14,7-	6,4-	19,2-	26,4-	2,6-			
weiblich .....	3 303	1 917	165	653	423	3 806	2 073	252	816	452	13,3-	7,5-	34,5-	20,0-	6,4-			
Ohne Angabe .....	5	2	-	1	1	9	1	2	4	1	X	X	X	X	-			
Insgesamt ...	9 136	4 351	1 426	1 634	908	10 649	4 673	1 814	2 151	948	14,2-	6,9-	21,4-	24,0-	4,2-			
Januar - September 2000																		
Januar - September 1999																		
unter 15 .....	7 225	1 626	83	2 404	2 873	8 379	1 842	125	2 995	3 193	13,8-	11,7-	33,6-	19,7-	10,0-			
männlich .....	4 407	777	44	1 719	1 726	5 172	860	69	2 148	1 947	14,8-	9,7-	36,2-	20,0-	11,4-			
weiblich .....	2 814	849	39	685	1 143	3 206	982	56	846	1 246	12,2-	13,5-	30,4-	19,0-	8,3-			
15 - 18 .....	5 916	1 749	1 688	851	370	6 753	1 840	1 942	996	406	12,4-	4,9-	13,1-	14,6-	8,9-			
männlich .....	3 932	801	1 410	561	201	4 488	833	1 615	628	197	12,4-	3,8-	12,7-	12,3-	2,0			
weiblich .....	1 984	948	278	300	169	2 262	1 007	325	367	209	12,3-	5,9-	14,5-	18,3-	19,1-			
18 - 21 .....	9 496	7 329	965	424	278	10 297	7 891	1 072	510	302	7,8-	7,1-	10,0-	16,8-	7,9-			
männlich .....	6 141	4 507	802	257	172	6 719	4 899	898	312	197	8,6-	8,0-	10,7-	17,6-	12,7-			
weiblich .....	3 354	2 822	163	167	105	3 574	2 990	173	198	104	6,2-	5,6-	5,8-	15,7-	1,0			
21 - 25 .....	7 771	5 477	1 074	514	275	8 261	5 707	1 301	527	262	5,9-	4,0-	17,4-	2,5-	5,0			
männlich .....	5 035	3 336	913	292	153	5 488	3 517	1 100	335	161	8,2-	5,1-	17,0-	12,8-	5,0-			
weiblich .....	2 733	2 139	161	222	121	2 775	2 190	201	192	101	1,5-	2,3-	19,9-	15,6	19,8			
25 - 35 .....	13 736	7 659	2 970	1 395	578	15 272	8 315	3 449	1 649	606	10,1-	7,9-	13,9-	15,4-	4,6-			
männlich .....	9 427	4 497	2 613	960	387	10 507	4 857	3 040	1 145	377	10,3-	7,4-	14,0-	18,2-	2,7			
weiblich .....	4 303	3 161	355	434	190	4 760	3 457	407	504	228	9,6-	8,6-	12,8-	13,8-	16,7-			
35 - 45 .....	11 741	5 741	2 474	1 597	650	12 182	5 914	2 565	1 701	690	3,6-	2,9-	3,5-	6,1-	5,8-			
männlich .....	7 906	3 126	2 176	1 090	402	8 170	3 185	2 262	1 148	432	3,2-	1,9-	3,8-	5,1-	6,9-			
weiblich .....	3 831	2 614	296	507	248	4 006	2 727	302	553	257	4,4-	4,1-	2,0-	8,3-	3,5-			
45 - 55 .....	7 416	3 878	963	1 392	542	7 551	3 705	982	1 445	614	1,8-	0,7-	1,9-	3,7-	11,7-			
männlich .....	4 576	1 891	847	803	294	4 671	1 937	871	834	336	2,0-	2,4-	2,8-	3,7-	12,5-			
weiblich .....	2 839	1 786	116	589	248	2 878	1 768	111	609	278	1,4-	1,0	4,5	3,3-	10,8-			
55 - 65 .....	6 778	3 002	505	1 887	782	7 113	3 204	474	1 987	734	4,7-	6,3-	6,5	5,0-	3,8			
männlich .....	3 889	1 527	466	1 027	346	4 118	1 840	441	1 105	358	5,6-	6,9-	5,7	7,1-	2,8-			
weiblich .....	2 885	1 473	38	859	416	2 993	1 562	33	882	378	3,6-	5,7-	15,2	2,6-	10,1			
65 und mehr .....	7 881	3 089	140	2 123	1 951	8 046	3 114	132	2 129	2 026	2,1-	1,4-	6,1	0,3-	3,7-			
männlich .....	3 576	1 498	131	1 005	535	3 531	1 503	125	955	571	1,3	0,3-	4,8	5,2	6,3-			
weiblich .....	4 300	1 571	9	1 118	1 411	4 510	1 610	7	1 173	1 452	4,7-	2,4-	X	4,7-	2,8-			
Zusammen .....	77 980	39 330	10 862	12 587	8 279	83 854	41 532	12 042	13 939	8 833	7,0-	5,3-	9,8-	9,7-	6,3-			
männlich .....	48 888	21 980	9 402	7 704	4 216	52 862	23 231	10 421	8 610	4 574	7,5-	5,5-	9,8-	10,5-	7,8-			
weiblich .....	29 043	17 363	1 455	4 881	4 061	30 964	18 293	1 615	5 324	4 253	6,2-	5,1-	9,9-	8,3-	4,8-			
Ohne Angabe .....	42	18	-	9	9	48	11	4	18	7	12,5-	63,6	X	X	X			
Insgesamt ...	78 002	39 348	10 862	12 596	8 288	83 902	41 543	12 046	13 957	8 840	7,0-	5,3-	9,8-	9,8-	6,2-			

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit aml. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
September 2000																
September 1999																
unter 15 .....	3 525	1 085	28	1 544	671	4 192	1 211	42	2 012	772	15,7-	10,4-	33,3-	23,3-	13,1-	
männlich .....	2 042	528	16	1 013	394	2 478	615	27	1 307	456	17,6-	14,1-	40,7-	22,5-	13,6-	
weiblich .....	1 482	557	12	531	276	1 701	596	15	704	314	12,9-	6,6-	20,0-	24,6-	12,1-	
15 - 18 .....	2 480	633	573	500	139	2 984	676	814	661	131	16,9-	6,4-	29,6-	24,4-	6,1	
männlich .....	1 481	242	458	295	57	1 928	299	639	407	69	23,2-	19,1-	28,3-	27,5-	17,4-	
weiblich .....	999	391	115	205	82	1 053	377	175	254	62	5,1-	3,7	34,3-	19,3-	32,3	
18 - 21 .....	4 032	3 079	294	306	111	4 383	3 256	352	360	118	8,0-	5,4-	16,5-	15,0-	5,9-	
männlich .....	2 274	1 626	223	187	60	2 478	1 747	264	191	63	8,2-	6,9-	15,5-	2,1-	4,8-	
weiblich .....	1 756	1 452	71	119	51	1 901	1 506	88	169	55	7,6-	3,6-	19,3-	29,6-	7,3-	
21 - 25 .....	3 709	2 851	251	286	95	3 978	2 883	328	382	108	6,8-	1,1-	23,5-	25,1-	12,0-	
männlich .....	2 117	1 506	204	172	59	2 496	1 487	258	225	63	5,7-	1,4	20,9-	23,6-	6,4-	
weiblich .....	1 591	1 343	47	113	36	1 730	1 395	70	157	44	8,0-	3,7-	32,9-	28,0-	18,2-	
26 - 35 .....	7 095	4 837	711	840	210	8 289	5 331	899	1 120	250	14,4-	9,3-	20,9-	25,0-	16,0-	
männlich .....	4 110	2 468	606	510	119	4 792	2 638	759	683	156	14,2-	6,4-	20,2-	25,3-	23,7-	
weiblich .....	2 983	2 367	105	330	91	3 496	2 692	140	437	94	14,7-	12,1-	25,0-	24,6-	3,2-	
36 - 45 .....	6 126	3 832	698	812	221	6 481	3 837	826	955	254	5,5-	0,1-	15,5-	15,0-	13,0-	
männlich .....	3 489	1 813	597	492	128	3 769	1 820	714	595	147	7,4-	0,4-	16,4-	17,3-	14,3-	
weiblich .....	2 632	2 017	99	320	94	2 707	2 013	112	360	107	2,8-	0,2	11,6-	11,1-	12,2-	
46 - 55 .....	3 777	2 382	280	590	190	4 036	2 458	300	671	187	6,4-	3,1-	6,7-	12,1-	1,6	
männlich .....	2 044	1 074	247	359	101	2 169	1 111	269	390	89	5,8-	3,3-	8,2-	7,9	13,5	
weiblich .....	1 731	1 307	32	231	89	1 862	1 344	30	281	98	7,0-	2,8-	6,7	17,8-	9,2-	
56 - 65 .....	2 936	1 767	116	658	168	3 428	1 997	140	770	215	14,4-	11,5-	17,1-	14,5-	21,9-	
männlich .....	1 499	903	111	340	77	1 829	947	129	435	94	18,0-	15,2-	14,0-	21,8-	18,1-	
weiblich .....	1 436	863	5	318	90	1 597	1 049	11	335	120	10,1-	8,2-	X	5,1-	25,0-	
66 und mehr .....	2 472	1 361	40	547	301	2 589	1 378	30	636	301	4,5-	1,2-	33,3	14,0-	-	
männlich .....	1 121	602	38	279	86	1 201	642	27	328	98	6,7-	6,2-	40,7	14,4-	12,2-	
weiblich .....	1 350	759	2	268	214	1 387	736	3	310	202	2,7-	3,1	X	13,5-	5,9	
Zusammen .....	36 152	21 827	2 991	6 083	2 106	40 349	23 027	3 731	7 587	2 336	10,4-	5,2-	19,8-	19,6-	9,8-	
männlich .....	20 177	10 664	2 500	3 647	1 079	22 890	11 306	3 086	4 659	1 235	11,9-	5,7-	19,0-	20,0-	12,6-	
weiblich .....	15 969	11 156	498	2 435	1 023	17 434	11 707	644	3 007	1 096	8,5-	4,7-	24,2-	19,0-	6,7-	
Ohne Angabe .....	50	15	-	20	6	78	15	1	38	12	35,9-	-	X	47,4-	X	
Insgesamt .....	36 202	21 842	2 991	6 103	2 112	40 427	23 042	3 732	7 605	2 348	10,5-	5,2-	19,9-	19,8-	10,1-	
Januar - September 2000																
Januar - September 1999																
unter 15 .....	28 168	10 088	237	10 364	6 204	30 469	10 435	300	11 932	6 584	7,5-	3,3-	21,0-	13,1-	5,8-	
männlich .....	15 931	4 640	133	6 997	3 622	17 595	4 931	155	8 082	3 846	9,5-	5,9-	14,2-	14,0-	5,8-	
weiblich .....	12 225	5 447	104	3 421	2 577	12 842	5 504	145	3 859	2 727	4,8-	1,0-	28,3-	11,4-	5,5-	
15 - 18 .....	19 064	6 025	4 199	3 586	992	20 903	6 342	4 984	4 036	993	8,8-	5,0-	15,8-	11,2-	0,1-	
männlich .....	11 585	2 397	3 343	2 261	445	13 029	2 627	3 972	2 563	489	11,1-	8,8-	15,8-	11,8-	9,0-	
weiblich .....	7 475	3 628	864	1 325	547	7 863	3 715	1 009	1 472	502	4,9-	2,3-	15,4-	10,0-	9,0	
18 - 21 .....	33 876	27 047	2 072	2 146	865	35 217	27 883	2 334	2 270	880	3,8-	3,0-	11,2-	5,5-	1,7-	
männlich .....	18 961	14 348	1 634	1 279	469	19 961	15 005	1 813	1 317	500	5,0-	4,4-	9,9-	2,9-	6,2-	
weiblich .....	14 906	12 692	438	866	396	15 244	12 868	521	951	380	2,2-	1,4-	15,9-	8,9-	3,9	
21 - 25 .....	31 674	24 481	2 014	2 519	920	32 448	24 650	2 333	2 695	907	2,4-	0,7-	13,7-	6,5-	1,4	
männlich .....	17 625	12 679	1 601	1 454	545	18 313	12 983	1 861	1 545	536	3,8-	2,3-	14,0-	5,9-	1,7	
weiblich .....	14 042	11 797	413	1 064	375	14 118	11 665	471	1 149	370	0,5-	1,2	12,3-	7,4-	1,4	
26 - 35 .....	62 298	43 284	5 580	6 697	2 084	66 915	46 140	6 285	7 332	2 172	6,9-	6,2-	11,2-	8,7-	4,1-	
männlich .....	35 528	21 605	4 667	4 206	1 259	38 682	23 413	5 286	4 684	1 269	8,2-	7,7-	11,7-	10,2-	0,8-	
weiblich .....	26 740	21 663	909	2 487	821	28 192	22 701	997	2 638	901	5,2-	4,6-	8,8-	5,7-	8,9-	
36 - 45 .....	50 397	32 665	5 091	6 171	2 006	49 494	32 024	5 088	6 058	1 869	1,8	2,0	0,1	1,9	6,2	
männlich .....	28 534	15 489	4 325	3 905	1 181	28 194	15 305	4 380	3 811	1 088	1,2	1,2	1,3-	2,5	8,5	
weiblich .....	21 834	17 161	762	2 258	822	21 260	16 689	705	2 240	786	2,7	2,8	8,1	0,8	3,3	
46 - 55 .....	31 146	20 434	2 067	4 366	1 473	31 273	20 519	2 022	4 358	1 527	0,4-	0,4-	1,7	0,6	3,5-	
männlich .....	16 728	9 467	1 812	2 523	766	16 891	9 578	1 765	2 509	760	0,6-	1,2-	2,7	0,6	0,8	
weiblich .....	14 403	10 974	243	1 866	705	14 420	10 928	255	1 847	765	0,1-	0,4	4,7-	0,5	7,8-	
56 - 65 .....	24 884	15 115	945	5 091	1 590	25 134	15 409	963	5 071	1 651	1,8-	1,9-	1,9-	0,4	3,7-	
männlich .....	13 003	7 146	887	2 807	744	13 403	7 438	880	2 818	811	3,0-	3,9-	0,8	0,4-	8,3-	
weiblich .....	11 889	7 967	58	2 280	842	11 703	7 969	82	2 245	835	0,3-	0,1	29,3-	1,8	0,8	
66 und mehr .....	18 846	10 297	239	4 208	2 379	18 366	10 070	221	3 975	2 426	2,6	2,3	8,1	5,9	1,9-	
männlich .....	8 667	4 635	222	2 234	794	8 251	4 524	202	1 992	788	5,0	2,5	9,9	12,1	0,8	
weiblich .....	10 169	5 667	15	1 973	1 583	10 108	5 544	19	1 981	1 635	0,6	2,0	21,1-	0,4-	3,2-	
Zusammen .....	300 151	189 428	22 434	45 166	18 513	310 209	193 472	24 530	47 727	19 029	3,2-	2,1-	8,5-	5,4-	2,7-	
männlich .....	166 580	92 389	18 624	27 806	9 825	174 259	95 802	20 314	29 301	10 087	4,4-	3,6-	8,3-	5,8-	2,6-	
weiblich .....	133 463	96 988	3 796	17 530	8 667	135 750	97 573	4 204	18 382	8 911	1,7-	0,6-	9,7-	4,8-	2,7-	
Ohne Angabe .....	635	177	24	251	128	645	180	22	264	126	1,6-	1,7-	9,1	4,9-	1,6	
Insgesamt .....	300 786	189 603	22 458	45 417	18 641	310 854	193 652	24 562	47 991	19 155	3,2-	2,1-	8,5-	5,4-	2,7-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
September 2000															
September 1999															
unter 15 .....	4 416	1 243	36	1 894	1 020	5 259	1 423	58	2 490	1 123	16,0-	12,7-	37,8-	23,9-	9,2-
männlich .....	2 579	597	18	1 250	605	3 166	718	37	1 650	678	18,5-	18,9-	51,4-	24,2-	10,5-
weiblich .....	1 834	646	18	644	412	2 090	705	21	839	445	12,2-	8,4-	14,3-	23,2-	7,4-
15 - 18 .....	3 277	845	836	594	194	3 968	879	1 167	831	170	17,4-	3,9-	28,4-	28,5-	14,1
männlich .....	2 045	360	685	365	84	2 624	393	937	517	89	22,1-	8,4-	26,9-	31,3-	5,6-
weiblich .....	1 232	485	151	239	110	1 340	486	229	314	81	8,1-	0,2-	34,1-	23,9-	35,8
18 - 21 .....	5 210	3 973	426	363	146	5 708	4 210	521	444	160	8,7-	5,6-	18,2-	18,2-	8,8-
männlich .....	3 070	2 213	332	218	80	3 347	2 336	398	241	92	8,3-	5,3-	16,6-	9,5-	13,0-
weiblich .....	2 137	1 759	94	145	65	2 355	1 869	123	203	67	9,3-	5,9-	23,6-	28,6-	3,0-
21 - 25 .....	4 643	3 608	400	337	129	5 073	3 602	531	451	131	8,5-	2,6-	24,7-	25,3-	1,5-
männlich .....	2 725	1 898	337	197	83	2 991	1 940	434	264	79	8,9-	2,2-	22,4-	25,4-	5,1
weiblich .....	1 917	1 610	63	139	46	2 080	1 661	97	187	51	7,8-	3,1-	35,1-	25,7-	9,8-
25 - 35 .....	8 753	5 738	1 087	1 017	272	10 284	6 320	1 400	1 385	321	14,9-	9,2-	22,4-	28,8-	15,3-
männlich .....	5 265	3 005	948	624	164	6 183	3 233	1 190	861	202	14,9-	7,1-	20,5-	27,5-	18,8-
weiblich .....	3 486	2 731	141	393	108	4 100	3 086	210	524	119	16,0-	11,5-	32,9-	26,0-	9,2-
35 - 45 .....	7 691	4 543	1 086	1 035	294	8 178	4 548	1 281	1 220	329	6,0-	0,1-	15,2-	15,2-	10,6-
männlich .....	4 596	2 222	942	649	176	4 955	2 198	1 120	772	198	7,2-	1,1	15,9-	15,9-	11,1-
weiblich .....	3 089	2 319	141	386	117	3 218	2 346	161	448	131	4,0-	1,2-	12,4-	13,8-	10,7-
45 - 55 .....	4 703	2 821	407	781	242	5 064	2 897	456	895	264	7,1-	2,6-	10,7-	12,7-	8,3-
männlich .....	2 645	1 311	361	471	136	2 826	1 348	411	518	130	6,4-	2,7-	12,2-	9,1-	4,8
weiblich .....	2 058	1 509	46	310	106	2 234	1 546	44	377	134	8,0-	2,4-	2,3	17,8-	20,8-
55 - 65 .....	3 741	2 120	184	905	246	4 437	2 396	232	1 100	298	15,7-	11,5-	20,7-	17,7-	17,5-
männlich .....	1 969	983	176	473	117	2 442	1 159	217	628	134	19,4-	15,2-	18,8-	24,7-	12,7-
weiblich .....	1 770	1 136	8	432	128	1 993	1 236	15	472	163	11,2-	8,1-	X	8,5-	21,6-
65 und mehr .....	3 534	1 794	57	861	532	3 797	1 853	56	967	548	6,9-	3,2-	1,8	11,0-	2,8-
männlich .....	1 624	816	54	435	154	1 779	882	50	492	169	8,7-	7,5-	8,0	11,8-	8,8-
weiblich .....	1 909	978	3	426	377	2 017	971	6	475	378	5,4-	0,7	X	10,3-	0,3-
Zusammen .....	45 968	26 585	4 519	7 787	3 075	51 768	28 128	5 702	9 783	3 344	11,2-	5,5-	20,7-	20,4-	8,0-
männlich .....	26 518	13 405	3 851	4 672	1 599	30 313	14 207	4 794	5 943	1 769	12,5-	5,6-	19,7-	21,4-	9,6-
weiblich .....	19 430	13 173	664	3 114	1 469	21 427	13 906	906	3 839	1 569	9,3-	5,3-	26,7-	18,9-	6,4-
Ohne Angabe ....	55	17	-	21	7	88	16	3	42	13	37,5-	6,3	X	50,0-	X
Insgesamt ...	46 023	26 602	4 519	7 808	3 082	51 856	28 144	5 705	9 825	3 357	11,2-	5,5-	20,8-	20,5-	8,2-
Januar - September 2000															
Januar - September 1999															
unter 15 .....	35 578	11 790	324	12 813	9 129	39 081	12 378	426	14 999	9 840	9,0-	4,8-	23,9-	14,6-	7,2-
männlich .....	20 447	5 464	178	8 681	5 375	22 814	5 848	225	10 258	5 830	10,8-	6,6-	20,4-	15,4-	7,8-
weiblich .....	15 115	6 325	146	4 128	3 746	16 144	6 530	201	4 729	3 989	6,4-	3,1-	27,9-	12,8-	6,4-
15 - 18 .....	25 224	7 896	5 953	4 459	1 372	27 961	8 340	7 005	5 050	1 423	9,8-	5,4-	15,0-	11,7-	3,6-
männlich .....	15 687	3 262	4 809	2 828	650	17 723	3 552	5 656	3 201	700	11,5-	8,2-	15,0-	11,7-	7,1-
weiblich .....	9 533	4 624	1 142	1 631	722	10 224	4 788	1 344	1 847	721	6,8-	3,4-	16,0-	11,7-	0,1
18 - 21 .....	44 054	34 946	3 109	2 577	1 160	46 239	36 377	3 476	2 785	1 204	4,7-	3,9-	10,6-	7,5-	3,7-
männlich .....	25 633	19 289	2 501	1 543	653	27 227	20 360	2 773	1 631	716	5,9-	5,2-	9,8-	5,4-	8,8-
weiblich .....	18 411	15 650	608	1 034	505	18 996	16 015	702	1 152	487	3,1-	2,3-	13,4-	10,2-	3,7
21 - 25 .....	40 057	30 411	3 186	3 039	1 220	41 282	30 781	3 745	3 229	1 185	3,0-	1,2-	14,7-	5,9-	3,0
männlich .....	23 156	16 371	2 613	1 752	714	24 262	16 823	3 069	1 885	711	4,6-	2,7-	14,9-	7,1-	0,4
weiblich .....	16 891	14 033	583	1 286	505	17 003	13 946	675	1 343	473	0,7-	0,6	13,8-	4,2-	8,8
25 - 35 .....	77 034	51 523	8 830	8 116	2 724	83 246	55 068	10 040	9 005	2 837	7,5-	6,4-	12,1-	9,8-	4,0-
männlich .....	45 749	26 521	7 533	5 183	1 701	50 422	28 737	8 602	5 846	1 833	8,8-	7,7-	12,4-	11,3-	0,5
weiblich .....	31 247	24 985	1 299	2 928	1 018	33 158	26 304	1 434	3 149	1 004	5,8-	5,0-	10,1-	7,0-	10,8-
35 - 45 .....	62 977	38 871	7 761	7 813	2 712	62 530	38 415	7 846	7 794	2 845	0,7	1,2	1,2-	0,2	2,5
männlich .....	37 107	18 946	6 677	5 031	1 628	37 038	18 825	6 823	4 965	1 573	0,2	0,6	2,1-	0,9	3,5
weiblich .....	25 837	19 913	1 068	2 774	1 081	25 446	19 568	1 019	2 802	1 068	1,5	1,8	4,8	1,0-	1,4
45 - 55 .....	39 150	24 427	3 100	5 838	2 086	39 399	24 547	3 065	5 858	2 202	0,6-	0,5-	1,1	0,3-	5,3-
männlich .....	21 762	11 577	2 736	3 370	1 111	21 951	11 746	2 632	3 386	1 144	0,9-	1,4-	1,6	0,5-	2,9-
weiblich .....	17 372	12 846	362	2 462	973	17 424	12 786	371	2 468	1 056	0,3-	0,5	2,4-	0,2-	7,9-
55 - 65 .....	31 895	18 366	1 481	7 069	2 437	32 868	18 958	1 490	7 162	2 459	2,7-	3,0-	0,1	1,3-	0,8-
männlich .....	17 274	8 857	1 363	3 897	1 140	17 954	9 300	1 360	3 905	1 215	3,8-	4,8-	1,7	2,5-	6,2-
weiblich .....	14 705	9 524	87	3 167	1 293	14 884	9 644	119	3 159	1 238	1,2-	1,2-	18,6-	0,3	4,4
65 und mehr .....	27 682	13 756	401	6 552	4 589	27 332	13 615	360	6 289	4 708	1,3	1,0	11,4	4,2	2,5-
männlich .....	12 768	6 349	374	3 376	1 433	12 315	6 291	334	3 081	1 457	3,7	0,9	12,0	9,6	1,6-
weiblich .....	14 898	7 402	25	3 175	3 148	15 005	7 321	26	3 206	3 246	0,7-	1,1	3,8-	0,9-	3,0-
Zusammen .....	389 751	231 996	34 145	58 276	27 429	399 938	238 479	37 443	62 171	28 503	4,0-	2,7-	8,8-	6,3-	3,8-
männlich .....	219 583	116 636	28 805	35 661	14 405	231 426	121 472	31 534	38 268	15 039	5,1-	4,0-	8,7-	6,8-	4,2-
weiblich .....	164 009	115 302	5 319	22 583	12 990	168 284	116 902	5 891	23 854	13 427	2,5-	1,4-	8,7-	5,3-	3,3-
Ohne Angabe ....	680	198	24	281	138	695	181	26	283	139	2,2-	2,6	7,7-	7,8-	3,8
Insgesamt ...	384 431	232 192	34 169	58 537	27 567	400 633	238 670	37 469	62 454	28 636	4,0-	2,7-	8,8-	6,3-	3,7-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	18	34	47,1-	185	243	23,9-	873	1 043	16,3-	7 225	8 379	13,8-
männlich .....	5	23	X	109	147	25,9-	532	665	20,0-	4 407	5 172	14,8-
weiblich .....	13	11	18,2	76	96	20,8-	339	378	10,3-	2 814	3 206	12,2-
15 - 18 .....	32	39	17,9-	244	305	20,0-	765	945	19,0-	5 916	6 753	12,4-
männlich .....	23	24	4,2-	170	206	17,5-	541	672	19,5-	3 932	4 488	12,4-
weiblich .....	9	15	X	74	99	25,3-	224	272	17,6-	1 984	2 262	12,3-
18 - 21 .....	91	94	3,2-	682	725	5,9-	1 087	1 231	11,7-	9 496	10 297	7,8-
männlich .....	78	80	2,5-	531	547	2,9-	718	789	9,0-	6 141	6 719	8,6-
weiblich .....	13	14	7,1-	151	178	15,2-	368	440	16,4-	3 354	3 574	6,2-
21 - 25 .....	83	83	-	612	573	6,8	851	1 012	15,9-	7 771	8 261	5,9-
männlich .....	64	67	4,5-	496	463	7,1	544	678	19,8-	5 035	5 486	8,2-
weiblich .....	19	16	18,8	116	110	5,5	307	334	8,1-	2 733	2 775	1,5-
25 - 30 .....	64	56	14,3	498	541	7,8-	772	933	17,3-	6 798	7 669	11,4-
männlich .....	52	46	19,0	390	443	12,0-	529	637	17,0-	4 584	5 238	12,5-
weiblich .....	12	10	20,0	107	98	9,2	243	296	17,9-	2 211	2 428	8,9-
30 - 35 .....	50	70	28,6-	503	518	2,9-	772	936	17,5-	6 938	7 603	8,7-
männlich .....	45	56	19,6-	406	410	1,0-	529	652	18,9-	4 843	5 269	8,1-
weiblich .....	5	14	X	97	108	10,2-	243	284	14,4-	2 092	2 332	10,3-
35 - 40 .....	81	65	6,2-	444	481	7,7-	816	903	9,6-	6 530	6 880	5,1-
männlich .....	50	55	9,1-	363	382	5,0-	571	634	9,9-	4 433	4 642	4,5-
weiblich .....	11	10	10,0	81	99	18,2-	244	269	9,3-	2 096	2 233	6,2-
40 - 45 .....	46	51	9,8-	395	373	5,9	642	678	5,3-	5 211	5 302	1,7-
männlich .....	38	41	12,2-	304	292	4,1	450	466	1,3-	3 473	3 528	1,6-
weiblich .....	10	10	-	91	81	12,3	192	222	13,5-	1 736	1 773	2,1-
45 - 50 .....	43	51	15,7-	335	328	2,1	489	522	6,3-	4 170	4 320	3,5-
männlich .....	34	43	20,9-	265	257	3,1	311	336	7,4-	2 697	2 724	4,7-
weiblich .....	9	8	X	70	71	1,4-	178	186	4,3-	1 573	1 595	1,4-
50 - 55 .....	21	32	34,4-	253	247	2,4	373	424	12,0-	3 246	3 231	0,5
männlich .....	17	26	34,6-	193	192	0,5	239	252	5,2-	1 979	1 947	1,6
weiblich .....	4	6	X	60	55	9,1	134	172	22,1-	1 266	1 283	1,3-
55 - 60 .....	28	38	26,3-	251	305	17,7-	360	451	20,2-	3 460	3 731	7,3-
männlich .....	23	23	-	182	215	15,3-	211	271	22,1-	2 025	2 188	7,5-
weiblich .....	5	15	X	69	90	23,3-	149	180	17,2-	1 432	1 542	7,1-
60 - 65 .....	41	59	30,5-	282	316	10,8-	376	461	18,4-	3 318	3 382	1,9-
männlich .....	32	44	27,3-	200	218	8,3-	204	275	25,8-	1 864	1 930	3,4-
weiblich .....	9	15	X	82	98	16,3-	172	186	7,5-	1 453	1 451	0,1
65 - 70 .....	24	23	4,3	229	227	0,9	293	302	6,3-	2 396	2 396	2,6
männlich .....	17	17	-	149	149	-	165	166	0,6-	1 275	1 228	3,8
weiblich .....	7	6	X	80	78	2,6	118	136	13,2-	1 119	1 168	4,4
70 - 75 .....	30	33	9,1-	256	239	7,1	270	316	14,6-	2 161	2 234	3,3-
männlich .....	18	24	25,0-	156	154	1,3	132	150	12,0-	1 018	969	5,1
weiblich .....	12	9	X	100	85	17,6	138	166	16,9-	1 142	1 261	9,4-
75 und mehr .....	53	51	3,9	470	454	3,5	402	483	16,8-	3 324	3 476	4,4-
männlich .....	23	25	8,0-	220	230	4,3-	148	196	24,5-	1 293	1 334	3,8-
weiblich .....	30	26	15,4	249	224	11,2	254	287	11,5-	2 039	2 141	4,8-
Zusammen .....	686	779	12,1-	5 640	5 875	4,0-	9 131	10 640	14,2-	77 950	83 854	7,0-
männlich .....	517	584	13,0-	4 134	4 305	4,0-	5 824	6 829	14,7-	48 869	52 862	7,5-
weiblich .....	168	185	9,2-	1 503	1 570	4,3-	3 303	3 808	13,3-	29 043	30 964	6,2-
Ohne Angabe .....	-	1	X	3	2	X	5	9	X	42	48	12,5-
Insgesamt ...	686	780	12,2-	5 643	5 877	4,0-	9 136	10 649	14,2-	78 002	83 902	7,0-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
3 525	4 182	15,7-	28 168	30 459	7,5-	4 416	5 259	16,0-	35 578	39 081	9,0-	..... unter 15
2 042	2 478	17,6-	15 931	17 586	9,5-	2 579	3 166	18,5-	20 447	22 914	10,8-	..... männlich
1 482	1 701	12,9-	12 225	12 842	4,8-	1 834	2 080	12,2-	15 115	16 144	6,4-	..... weiblich
2 480	2 984	16,9-	19 064	20 903	8,8-	3 277	3 968	17,4-	25 224	27 961	9,8-	..... 15 - 18
1 481	1 828	23,2-	11 585	13 029	11,1-	2 045	2 624	22,1-	15 687	17 723	11,5-	..... männlich
999	1 053	5,1-	7 475	7 863	4,9-	1 232	1 340	8,1-	9 533	10 224	6,8-	..... weiblich
4 032	4 389	8,0-	33 876	35 217	3,8-	5 210	5 708	8,7-	44 054	46 239	4,7-	..... 18 - 21
2 274	2 478	8,2-	18 961	19 961	5,0-	3 070	3 347	8,3-	26 633	27 227	5,9-	..... männlich
1 758	1 901	7,6-	14 906	15 244	2,2-	2 137	2 355	9,3-	18 411	18 986	3,1-	..... weiblich
3 709	3 978	6,8-	31 674	32 448	2,4-	4 643	5 073	8,5-	40 057	41 282	3,0-	..... 21 - 25
2 117	2 246	5,7-	17 625	18 313	3,8-	2 725	2 991	8,9-	23 156	24 262	4,8-	..... männlich
1 591	1 730	8,0-	14 042	14 118	0,5-	1 917	2 080	7,8-	16 891	17 003	0,7-	..... weiblich
3 481	4 113	15,4-	31 122	33 534	7,2-	4 317	5 102	15,4-	38 419	41 744	8,0-	..... 25 - 30
2 017	2 336	13,7-	17 521	19 166	8,6-	2 598	3 019	13,9-	22 495	24 847	9,5-	..... männlich
1 463	1 778	17,6-	13 592	14 364	5,3-	1 718	2 082	17,5-	15 910	16 890	6,7-	..... weiblich
3 614	4 178	13,5-	31 174	33 381	6,6-	4 436	5 182	14,4-	38 615	41 502	7,0-	..... 30 - 35
2 093	2 456	14,8-	18 005	19 516	7,7-	2 657	3 164	15,7-	23 254	25 195	7,7-	..... männlich
1 520	1 720	11,6-	13 148	13 838	5,0-	1 768	2 018	12,4-	15 337	16 278	5,8-	..... weiblich
3 418	3 674	7,0-	28 346	28 213	0,5	4 293	4 642	7,5-	35 320	35 574	0,7-	..... 35 - 40
1 972	2 174	9,3-	16 256	16 285	0,2-	2 593	2 863	9,4-	21 052	21 308	1,2-	..... männlich
1 444	1 497	3,5-	12 076	11 904	1,4	1 699	1 776	4,3-	14 252	14 236	0,1	..... weiblich
2 710	2 807	3,5-	22 051	21 281	3,6	3 398	3 536	3,9-	27 657	26 956	2,6	..... 40 - 45
1 517	1 595	4,9-	12 278	11 908	3,1	2 003	2 092	4,3-	16 055	15 729	2,1	..... männlich
1 188	1 210	1,8-	9 758	9 356	4,3	1 390	1 442	3,6-	11 585	11 210	3,3	..... weiblich
2 123	2 242	5,3-	17 599	17 673	0,4-	2 655	2 815	5,7-	22 104	22 321	1,0-	..... 45 - 50
1 129	1 206	6,4-	9 369	9 554	1,9-	1 474	1 585	7,0-	12 231	12 535	2,4-	..... männlich
994	1 034	3,9-	8 223	8 107	1,4	1 181	1 228	3,8-	9 866	9 773	1,0	..... weiblich
1 654	1 793	7,8-	13 547	13 600	0,4-	2 048	2 249	8,9-	17 046	17 078	0,2-	..... 50 - 55
915	953	5,0-	7 359	7 277	1,1	1 171	1 241	5,6-	9 531	9 416	1,2	..... männlich
737	828	11,0-	6 180	6 313	2,1-	875	1 006	13,0-	7 506	7 651	1,9-	..... weiblich
1 564	1 903	17,8-	13 285	14 271	6,9-	1 952	2 392	18,4-	16 986	18 307	7,2-	..... 55 - 60
806	1 037	22,3-	7 039	7 678	8,3-	1 040	1 331	21,9-	9 246	10 081	8,3-	..... männlich
758	866	12,5-	6 241	6 577	5,1-	912	1 061	14,0-	7 742	8 208	5,7-	..... weiblich
1 372	1 525	10,0-	11 399	10 863	4,9	1 789	2 045	12,5-	14 899	14 561	3,0	..... 60 - 65
693	792	12,5-	5 964	5 725	4,2	929	1 111	16,4-	8 028	7 873	2,0	..... männlich
677	731	7,4-	5 428	5 126	5,9	858	932	7,9-	6 863	6 675	4,3	..... weiblich
925	953	2,9-	7 006	6 798	3,2	1 232	1 278	3,6-	9 631	9 351	3,0	..... 65 - 70
456	503	9,3-	3 479	3 322	4,7	638	696	7,0-	4 903	4 699	4,3	..... männlich
468	449	4,2	3 523	3 464	1,7	593	591	0,3	4 722	4 650	1,5	..... weiblich
712	728	2,2-	5 314	5 250	1,2	1 012	1 077	6,0-	7 731	7 723	0,1	..... 70 - 75
342	357	4,2-	2 510	2 416	3,9	492	531	7,3-	3 684	3 539	4,1	..... männlich
370	371	0,3-	2 801	2 833	1,1-	520	546	4,8-	4 043	4 179	3,3-	..... weiblich
835	908	8,0-	6 526	6 328	3,1	1 290	1 442	10,5-	10 320	10 258	0,6	..... 75 und mehr
323	341	5,3-	2 678	2 513	6,6	494	552	12,1-	4 181	4 077	2,6	..... männlich
512	567	9,7-	3 845	3 811	0,9	796	890	9,5-	6 139	6 176	0,7-	..... weiblich
36 152	40 349	10,4-	300 151	310 209	3,2-	45 988	51 768	11,2-	383 751	399 938	4,0-	..... Zusammen
20 177	22 890	11,9-	166 560	174 259	4,4-	26 518	30 313	12,5-	219 583	231 426	5,1-	..... männlich
15 959	17 434	8,5-	133 463	135 750	1,7-	19 430	21 427	9,3-	164 008	168 284	2,5-	..... weiblich
50	78	35,9-	636	645	1,6-	55	88	37,5-	680	695	2,2-	..... Ohne Angabe
36 202	40 427	10,5-	300 786	310 854	3,2-	46 023	51 856	11,2-	384 431	400 633	4,0-	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden1)	den	schaden1)	nen-	schaden	den	schaden1)	den	Sach-	nen-	Sach-
September 2000		September 1999		Zu bzw. Abnahme (-)		Januar - September 2000		Januar - September 1999		Zu bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 958	60	2 322	45	15,7-	33,3	14 244	447	15 066	379	5,5-	17,9
innerorts .....	1 574	51	1 862	40	15,5-	27,5	11 505	375	12 021	309	4,3-	21,4
außerorts .....	384	9	460	5	16,5-	X	2 739	72	3 045	70	10,1-	2,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	4 459	144	5 582	214	20,3-	32,7-	33 340	1 249	36 617	1 419	9,0-	12,0-
innerorts .....	2 642	88	3 382	138	21,9-	36,2-	20 169	800	22 060	863	8,6-	7,3-
außerorts .....	1 817	56	2 210	76	17,8-	26,3-	13 171	449	14 557	556	9,5-	19,2-
Personenkraftwagen ..	44 357	13 709	48 708	14 169	8,9-	3,2-	373 943	127 617	387 374	129 976	3,5-	1,8-
innerorts .....	27 647	7 913	30 483	8 251	9,3-	4,1-	231 359	74 867	238 294	74 294	2,9-	0,8
außerorts .....	16 710	5 796	18 225	5 918	8,3-	2,1-	142 584	52 750	149 080	55 682	4,4-	5,3-
Bussen .....	551	82	617	72	10,7-	13,9	4 317	692	4 504	724	4,2-	4,4-
innerorts .....	436	52	492	42	11,4-	23,8	3 477	468	3 603	447	3,5-	4,7
außerorts .....	115	30	125	30	8,0-	-	840	224	901	277	6,8-	19,1-
Güterkraftfahrzeugen	3 905	1 318	4 871	1 504	19,8-	12,4-	34 463	12 644	36 894	13 117	6,6-	3,6-
innerorts .....	1 906	530	2 371	614	19,6-	13,7-	16 747	5 111	17 809	5 013	6,0-	2,0
außerorts .....	1 999	788	2 500	890	20,0-	11,5-	17 716	7 533	19 085	8 104	7,2-	7,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	256	77	302	72	15,2-	6,9	1 837	507	1 926	531	4,6-	4,5-
innerorts .....	71	24	78	18	9,0-	33,3	541	171	555	171	2,5-	-
außerorts .....	185	53	224	54	17,4-	1,9-	1 296	336	1 371	360	5,5-	6,7-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	287	67	323	86	11,1-	22,1-	2 461	626	2 419	678	1,7	7,7-
innerorts .....	190	36	205	42	7,3-	14,3-	1 568	358	1 523	358	3,0	-
außerorts .....	97	31	118	44	17,8-	29,5-	893	268	896	320	0,3-	16,3-
Kraftfahrzeugen zus. innerorts .....	55 773	15 467	62 735	16 162	11,1-	4,4-	464 605	143 782	484 800	146 824	4,2-	2,1-
außerorts .....	34 466	8 694	38 873	9 145	11,3-	4,9-	285 366	82 150	295 865	81 455	3,5-	0,9
außerorts .....	21 307	6 763	23 862	7 017	10,7-	3,6-	179 239	61 632	188 935	65 369	5,1-	5,7-
dar. flüchtig .....	2 575	1 287	3 327	1 406	22,6-	8,5-	21 497	12 095	23 967	12 493	10,3-	3,2-
innerorts .....	1 791	644	2 229	665	19,7-	3,2-	14 596	5 861	15 940	5 726	8,4-	2,4
außerorts .....	784	643	1 098	741	28,6-	13,2-	6 901	6 234	8 027	6 767	14,0-	7,9-
Fahrrädern .....	8 549	19	10 750	20	20,5-	5,0-	63 697	162	67 804	161	6,1-	0,6
innerorts .....	7 604	13	9 490	18	19,9-	27,8-	56 175	120	59 850	128	6,1-	6,3-
außerorts .....	945	6	1 260	2	25,0-	X	7 512	42	7 954	33	5,6-	27,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2 008	1	2 626	1	23,5-	-	13 573	11	15 743	15	13,8-	26,7-
innerorts .....	1 869	-	2 444	1	23,5-	X	12 527	7	14 589	13	14,1-	X
außerorts .....	139	1	182	-	23,6-	X	1 046	4	1 154	2	9,4-	X
anderen Fahrzeugen ..	416	147	421	134	1,2-	9,7	3 213	1 242	3 304	1 158	2,8-	7,3
innerorts .....	322	84	326	77	0,9-	9,1	2 505	725	2 546	678	1,6-	6,8
außerorts .....	94	63	96	57	2,1-	10,5	708	517	758	479	6,6-	7,9
Fußgänger .....	3 294	8	3 596	10	8,4-	X	29 426	90	30 517	138	3,6-	34,8-
innerorts .....	3 019	6	3 320	8	9,1-	X	27 273	65	28 394	102	3,9-	36,3-
außerorts .....	275	2	276	2	0,4-	-	2 153	26	2 123	36	1,4	30,6-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 057	1	1 180	-	10,4-	X	9 490	11	10 211	14	7,1-	21,4-
innerorts .....	1 017	1	1 131	-	10,1-	X	9 165	7	9 820	11	6,7-	X
außerorts .....	40	-	49	-	18,4-	-	325	4	391	3	16,9-	X
65 Jahre und mehr ...	551	-	561	-	1,8-	-	4 721	2	4 824	8	2,1-	X
innerorts .....	518	-	543	-	4,6-	-	4 479	1	4 623	6	3,1-	X
außerorts .....	33	-	18	-	83,3	-	242	1	201	2	20,4	X
Andere Personen .....	146	14	188	6	22,3-	X	1 026	73	1 163	55	11,8-	32,7
innerorts .....	90	9	123	4	26,8-	X	705	35	803	34	12,2-	2,9
außerorts .....	56	5	65	2	13,8-	X	321	38	360	21	10,8-	81,0
Insgesamt .....	68 178	15 645	77 690	16 332	12,2-	4,2-	561 957	145 349	587 588	148 336	4,4-	2,0-
innerorts .....	45 501	8 806	52 131	9 252	12,7-	4,8-	372 024	83 095	387 458	82 398	4,0-	0,8
außerorts .....	22 677	6 839	25 559	7 080	11,3-	3,4-	189 933	62 254	200 130	65 938	5,1-	6,6-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3 116	11	3 873	9	19,5-	X	23 440	103	26 382	90	11,2-	14,4
innerorts .....	2 930	6	3 623	6	19,1-	-	21 977	66	24 722	66	11,1-	-
außerorts .....	186	5	250	3	25,6-	X	1 463	37	1 660	24	11,9-	54,2
65 Jahre und mehr ...	4 707	934	5 170	898	9,0-	4,0	37 327	7 903	37 103	7 544	0,6	4,8
innerorts .....	3 198	534	3 588	497	10,9-	7,4	26 239	4 788	26 125	4 506	0,4	6,3
außerorts .....	1 509	400	1 582	401	4,6-	0,3-	11 088	3 115	10 978	3 038	1,0	2,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wegen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wegen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wegen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
		Anzahl						%				
		September 2000			September 1999							
Insgesamt .....	43 436	29 991	2 698	5 661	49 355	32 698	3 370	7 244	12,0-	8,3-	19,9-	21,9-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 724	1 833	119	438	2 952	1 849	159	588	7,7-	0,9-	25,2-	25,5-
der. Alkoholeinfluß	2 227	1 457	111	398	2 369	1 417	149	528	6,0-	2,8	25,5-	24,4-
Straßenbenutzung .....	3 305	1 285	163	1 532	3 992	1 404	193	1 873	17,2-	8,5-	15,5-	22,4-
Geschwindigkeit .....	7 795	5 726	974	335	8 129	5 638	1 153	468	4,1-	1,6	15,5-	28,4-
Abstand .....	5 209	4 030	300	139	5 773	4 405	370	154	9,8-	8,5-	18,9-	9,7-
Überholen .....	1 925	1 250	309	103	2 349	1 486	382	142	18,1-	15,9-	19,1-	27,5-
Vorbeifahren .....	133	93	2	14	179	135	6	10	25,7-	31,1-	X	40,0
Nebeneinanderfahren ..	599	405	17	16	631	413	19	29	5,1-	1,8-	10,5-	48,3-
Vorfahrt, Vorrang ....	6 304	5 013	101	643	7 079	5 454	158	812	10,9-	8,1-	36,1-	20,8-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 550	3 821	45	331	5 013	4 155	76	367	9,2-	8,0-	40,8-	9,8-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	678	469	14	134	842	526	28	208	19,5-	10,8-	50,0-	35,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 556	4 986	105	760	7 690	5 775	137	912	14,7-	13,7-	23,4-	16,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 483	1 102	23	192	1 587	1 194	32	211	6,6-	7,7-	28,1-	9,0-
an Überwegen, Furten	296	244	5	19	310	253	6	27	4,5-	3,6-	X	29,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	357	307	2	1	452	399	1	4	21,0-	23,1-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	70	14	1	46	100	16	4	65	30,0-	12,5-	X	29,2-
Ladung, Besetzung ....	113	18	2	26	153	34	6	33	26,1-	47,1-	X	21,2-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 863	3 929	580	1 417	8 289	4 436	750	1 843	17,2-	12,6-	22,7-	23,1-
		Januar - September 2000			Januar - September 1999							
Insgesamt .....	357 521	253 277	20 226	42 625	375 763	263 226	22 283	46 155	4,9-	3,8-	9,2-	7,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	23 334	16 071	956	3 829	24 584	16 725	1 086	4 211	5,1-	3,9-	12,0-	9,1-
der. Alkoholeinfluß	18 919	12 661	891	3 474	20 149	13 309	999	3 821	6,1-	4,9-	10,8-	9,1-
Straßenbenutzung .....	26 900	11 088	1 236	11 013	28 020	11 897	1 405	11 808	7,8-	6,8-	12,0-	6,7-
Geschwindigkeit .....	66 546	50 002	7 240	2 793	69 946	51 974	7 783	3 081	4,9-	3,8-	7,0-	9,3-
Abstand .....	42 117	33 356	2 072	915	42 548	33 433	2 147	943	1,0-	0,2-	3,5-	3,0-
Überholen .....	15 380	10 189	2 213	818	16 953	11 208	2 529	859	9,3-	9,1-	12,5-	4,8-
Vorbeifahren .....	1 170	823	46	107	1 241	905	45	97	5,7-	9,1-	2,2	10,3
Nebeneinanderfahren ..	4 774	3 274	123	144	4 610	3 175	125	150	3,6	3,1	1,6-	4,0-
Vorfahrt, Vorrang ....	51 751	41 334	903	4 713	53 491	42 332	994	5 179	3,3-	2,4-	9,2-	9,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	37 100	31 137	455	2 300	38 547	32 237	515	2 507	3,8-	3,4-	11,7-	8,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	5 974	4 267	136	1 012	6 013	4 126	152	1 172	0,6-	3,4	10,5-	13,7-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	51 838	40 084	781	5 501	54 259	41 513	904	5 954	4,5-	3,4-	13,8-	7,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	13 032	10 138	217	1 325	13 544	10 455	281	1 348	3,8-	3,0-	16,9-	1,8-
an Überwegen, Furten	2 564	2 167	35	143	2 603	2 156	35	160	1,5-	0,5	-	10,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 857	2 455	15	18	3 033	2 588	14	23	5,8-	5,1-	7,1	21,7-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	504	104	17	319	528	106	19	319	4,5-	1,9-	10,5-	-
Ladung, Besetzung ....	1 017	233	31	184	1 072	283	42	197	5,1-	17,7-	26,2-	6,6-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	57 301	34 126	4 376	10 946	61 934	36 632	4 929	11 987	7,5-	6,8-	11,2-	8,7-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer .....	43 436	49 355	12,0-	357 521	375 763	4,9-
innerorts .....	27 442	31 598	13,2-	223 552	234 210	4,6-
außerorts .....	15 994	17 757	9,9-	133 969	141 553	5,4-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 724	2 952	7,7-	23 334	24 584	5,1-
innerorts .....	1 537	1 647	6,7-	13 201	13 819	4,5-
außerorts .....	1 187	1 305	9,0-	10 133	10 765	5,9-
Alkoholeinfluß .....	2 227	2 369	6,0-	18 919	20 149	6,1-
innerorts .....	1 331	1 413	5,8-	11 293	11 946	5,5-
außerorts .....	896	956	6,3-	7 626	8 203	7,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	70	86	18,6-	715	631	13,3
innerorts .....	36	46	21,7-	355	326	21,2
außerorts .....	34	40	15,0-	320	305	4,9
Übermüdung .....	210	227	7,5-	1 637	1 714	4,5-
innerorts .....	48	38	26,3	334	351	4,8-
außerorts .....	162	189	14,3-	1 303	1 363	4,4-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	217	270	19,6-	2 063	2 090	1,3-
innerorts .....	122	150	18,7-	1 179	1 196	1,4-
außerorts .....	95	120	20,8-	884	894	1,1-
Straßenbenutzung .....	3 305	3 992	17,2-	25 900	28 020	7,6-
innerorts .....	2 200	2 713	18,9-	16 644	17 884	6,9-
außerorts .....	1 105	1 279	13,6-	9 256	10 136	8,7-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 552	1 903	18,4-	11 496	12 468	7,8-
innerorts .....	1 395	1 691	17,5-	10 106	10 771	6,2-
außerorts .....	157	212	25,9-	1 390	1 697	18,1-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 753	2 089	16,1-	14 404	15 552	7,4-
innerorts .....	805	1 022	21,2-	6 538	7 113	8,1-
außerorts .....	948	1 067	11,2-	7 866	8 439	6,8-
Geschwindigkeit .....	7 795	8 129	4,1-	66 546	69 946	4,9-
innerorts .....	3 020	3 230	6,5-	25 681	27 186	5,5-
außerorts .....	4 775	4 899	2,5-	40 865	42 760	4,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	804	835	3,7-	6 321	6 705	5,7-
innerorts .....	387	393	1,5-	3 153	3 399	7,2-
außerorts .....	417	442	5,7-	3 168	3 306	4,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	6 991	7 294	4,2-	60 225	63 241	4,8-
innerorts .....	2 633	2 837	7,2-	22 528	23 787	5,3-
außerorts .....	4 358	4 457	2,2-	37 697	39 454	4,5-
Abstand .....	5 209	5 773	9,8-	42 117	42 548	1,0-
innerorts .....	3 412	3 775	9,6-	27 956	28 069	0,4-
außerorts .....	1 797	1 998	10,1-	14 151	14 479	2,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	5 098	5 661	9,9-	41 158	41 562	1,0-
innerorts .....	3 357	3 710	9,5-	27 468	27 570	0,4-
außerorts .....	1 741	1 951	10,8-	13 690	13 992	2,2-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	111	112	0,9-	959	986	2,7-
innerorts .....	55	65	15,4-	498	499	0,2-
außerorts .....	56	47	19,1	461	487	5,3-
Überholen .....	1 925	2 349	18,1-	15 380	16 953	9,3-
innerorts .....	725	873	17,0-	5 417	6 132	11,7-
außerorts .....	1 200	1 476	18,7-	9 963	10 821	7,9-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	90	95	5,3-	619	693	10,7-
innerorts .....	56	66	15,2-	397	450	11,8-
außerorts .....	34	29	17,2	222	243	8,6-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	358	436	17,9-	2 986	3 183	6,2-
innerorts .....	59	64	7,8-	400	460	13,0-
außerorts .....	299	372	19,6-	2 586	2 723	5,0-



## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	509	649	20,8-	3 872	4 376	11,5-
innerorts .....	267	319	16,3-	2 014	2 293	12,2-
außerorts .....	242	324	25,3-	1 858	2 083	10,8-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	55	81	32,1-	480	564	14,9-
innerorts .....	10	24	58,3-	77	108	29,4-
außerorts .....	45	57	21,1-	403	455	11,4-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	213	284	25,0-	2 026	2 274	10,9-
innerorts .....	16	20	20,0-	127	189	24,9-
außerorts .....	197	264	25,4-	1 899	2 105	9,8-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	186	203	8,4-	1 423	1 502	5,3-
innerorts .....	58	57	1,8	409	430	6,3-
außerorts .....	128	146	12,3-	1 020	1 072	4,9-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	434	506	14,1-	3 253	3 562	8,7-
innerorts .....	236	281	16,4-	1 712	1 932	11,4-
außerorts .....	198	224	11,2-	1 541	1 630	5,5-
Fehler beim Überholtwerden .....	80	102	21,6-	721	799	9,8-
innerorts .....	24	42	42,9-	267	299	0,7-
außerorts .....	56	60	6,7-	434	510	14,9-
Vorbeifahren .....	133	179	25,7-	1 170	1 241	5,7-
innerorts .....	114	153	25,5-	874	1 008	3,4-
außerorts .....	19	26	26,9-	186	233	15,9-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	111	154	27,9-	917	976	6,0-
innerorts .....	100	133	24,9-	785	812	3,3-
außerorts .....	11	21	47,6-	132	164	19,5-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	22	25	12,0-	253	265	4,5-
innerorts .....	14	20	30,0-	189	196	3,8-
außerorts .....	8	5	x	64	69	7,2-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	599	631	6,1-	4 774	4 610	3,6
innerorts .....	407	423	3,9-	3 090	2 999	3,4
außerorts .....	192	208	7,7-	1 684	1 621	3,9
Vorfahrt, Vorrang .....	6 304	7 079	10,9-	51 751	53 491	3,3-
innerorts .....	4 674	5 331	12,3-	38 125	39 343	3,1-
außerorts .....	1 630	1 748	6,8-	13 626	14 148	3,7-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	754	869	13,2-	6 100	6 293	3,1-
innerorts .....	696	793	12,4-	5 651	5 843	3,3-
außerorts .....	58	76	22,4-	448	450	0,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 550	5 013	9,2-	37 100	38 547	3,8-
innerorts .....	3 241	3 647	11,1-	26 116	27 117	3,7-
außerorts .....	1 309	1 366	4,2-	10 984	11 430	3,9-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	71	78	9,0-	581	585	2,8
innerorts .....	14	8	x	91	72	28,4
außerorts .....	57	70	18,6-	490	493	0,6-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Haldwegen kommen .....	92	110	16,4-	722	759	4,9-
innerorts .....	21	19	10,5	181	179	1,1
außerorts .....	71	91	22,0-	541	580	6,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	678	842	19,5-	5 974	6 013	0,6-
innerorts .....	600	751	20,1-	5 227	5 243	0,3-
außerorts .....	78	91	14,3-	747	770	3,0-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	130	137	5,1-	1 088	1 084	2,4-
innerorts .....	85	94	9,8-	716	743	3,6-
außerorts .....	45	43	4,7	362	351	0,3

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	29	30	3,3-	206	220	6,4-
innerorts .....	18	19	5,3-	143	146	2,1-
außerorts .....	11	11	-	63	74	14,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 556	7 690	14,7-	51 838	54 259	4,5-
innerorts .....	5 505	6 493	15,2-	43 555	45 498	4,3-
außerorts .....	1 051	1 197	12,2-	8 283	8 761	5,5-
Fehler beim Abbiegen .....	3 481	4 154	16,2-	27 324	28 558	4,3-
innerorts .....	2 687	3 273	17,9-	21 253	22 157	4,1-
außerorts .....	794	881	9,9-	6 071	6 401	5,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	1 062	1 189	10,7-	8 638	8 990	3,9-
innerorts .....	961	1 052	8,7-	7 687	7 939	3,2-
außerorts .....	101	137	26,3-	951	1 051	9,5-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	2 013	2 347	14,2-	15 876	16 711	5,0-
innerorts .....	1 857	2 168	14,3-	14 615	15 402	5,1-
außerorts .....	156	179	12,9-	1 261	1 309	3,7-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 483	1 587	6,6-	13 032	13 544	3,8-
innerorts .....	1 389	1 465	6,5-	12 330	12 825	3,9-
außerorts .....	94	102	7,8-	702	719	2,4-
an Fußgängerüberwegen .....	135	148	8,8-	1 157	1 211	4,5-
innerorts .....	135	148	8,8-	1 149	1 207	4,8-
außerorts .....	-	-	-	8	4	X
an Fußgängerfurten .....	161	162	0,6-	1 407	1 392	1,1
innerorts .....	157	160	1,9-	1 388	1 363	1,8
außerorts .....	4	2	X	19	29	34,5-
beim Abbiegen .....	182	189	3,7-	1 728	1 717	0,6
innerorts .....	175	185	5,4-	1 691	1 690	0,1
außerorts .....	7	4	X	37	27	37,0
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	63	95	12,6-	748	716	4,5
innerorts .....	75	88	14,8-	707	677	4,4
außerorts .....	8	7	X	41	39	5,1
an anderen Stellen .....	922	993	7,2-	7 992	8 508	6,1-
innerorts .....	847	904	6,3-	7 395	7 898	6,3-
außerorts .....	75	89	15,7-	597	620	3,7-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	357	452	21,0-	2 857	3 033	5,8-
innerorts .....	331	417	20,6-	2 584	2 781	7,1-
außerorts .....	26	35	25,7-	273	252	8,3
Unzulässiges Halten oder Parken .....	40	69	42,0-	360	412	12,6-
innerorts .....	32	56	42,9-	262	322	18,6-
außerorts .....	8	13	X	98	90	8,9
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	35	42	16,7-	311	309	0,6
innerorts .....	23	24	4,2-	173	175	1,1-
außerorts .....	12	18	33,3-	138	134	3,0
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	282	341	17,3-	2 186	2 312	5,5-
innerorts .....	276	337	18,1-	2 149	2 284	5,9-
außerorts .....	6	4	X	37	28	32,1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	70	100	30,0-	504	526	4,5-
innerorts .....	46	70	34,3-	365	373	2,1-
außerorts .....	24	30	20,0-	139	155	10,3-
Ladung, Besetzung .....	113	153	26,1-	1 017	1 072	5,1-
innerorts .....	60	78	23,1-	475	481	1,2-
außerorts .....	53	75	29,3-	542	591	8,3-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung .....	34	44	22,7-	271	291	6,9-
innerorts .....	24	31	22,6-	172	180	4,4-
außerorts .....	10	13	23,1-	99	111	10,8-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	79	109	27,5-	746	781	4,5-
innerorts .....	36	47	23,4-	303	301	0,7
außerorts .....	43	62	30,6-	443	480	7,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 863	8 289	17,2-	57 901	61 894	7,5-
innerorts .....	4 022	4 910	18,1-	33 146	36 822	7,5-
außerorts .....	2 841	3 379	15,9-	24 156	28 112	7,5-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	459	576	20,3-	3 739	3 919	4,6-
innerorts .....	242	312	22,4-	1 786	1 954	8,6-
außerorts .....	217	264	17,8-	1 953	1 965	0,6-
Beleuchtung .....	106	148	28,4-	718	770	6,8-
innerorts .....	78	98	22,4-	494	512	3,5-
außerorts .....	30	50	40,0-	224	258	13,2-
Bereifung .....	125	163	23,3-	1 188	1 242	4,3-
innerorts .....	22	40	45,0-	169	232	27,2-
außerorts .....	103	123	16,3-	1 019	1 010	0,9
Bremsen .....	91	107	15,0-	756	782	2,9-
innerorts .....	61	86	28,2-	538	594	7,9-
außerorts .....	30	22	36,4	221	188	11,6
Lenkung .....	15	25	40,0-	143	189	15,4-
innerorts .....	9	11	X	79	89	11,2-
außerorts .....	6	14	X	64	80	20,0-
Zugvorrichtung .....	8	7	X	65	47	36,3
innerorts .....	1	4	X	27	24	12,5
außerorts .....	7	3	X	38	23	66,2
Andere Mängel .....	114	126	9,5-	698	909	4,7-
innerorts .....	73	74	1,4	479	513	6,6-
außerorts .....	41	52	21,2-	387	396	2,3-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	2 103	2 323	9,5-	19 211	20 241	5,1-
innerorts .....	1 890	2 124	11,0-	17 604	18 619	5,5-
außerorts .....	213	199	7,0	1 607	1 622	0,9-
Verkehrstüchtigkeit .....	196	201	2,5-	1 698	1 719	2,6-
innerorts .....	147	161	8,7-	1 394	1 386	2,9
außerorts .....	49	40	22,5	394	347	3,7-
Alkoholeinfluß .....	182	185	1,6-	1 554	1 589	1,9-
innerorts .....	136	148	7,5-	1 240	1 256	1,2-
außerorts .....	47	39	20,5	314	328	4,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	2	-	29	38	23,7-
innerorts .....	2	2	-	28	32	12,5-
außerorts .....	-	-	-	1	6	X
Übermüdung .....	-	-	-	2	4	X
innerorts .....	-	-	-	2	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	12	14	14,3-	83	88	5,7-
innerorts .....	10	13	23,1-	64	78	15,8-
außerorts .....	2	1	X	19	12	58,3
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 641	1 862	11,4-	15 242	16 256	6,2-
innerorts .....	1 542	1 752	12,0-	14 399	15 408	6,6-
außerorts .....	99	100	1,0-	844	848	0,6-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	136	131	3,8	1 237	1 209	2,8
innerorts .....	131	129	1,6	1 210	1 179	2,6
außerorts .....	5	2	X	27	24	12,5

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	7	13	X	75	89	15,7-
innerorts .....	7	13	X	75	89	15,7-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	117	121	3,3-	1 095	1 166	7,7-
innerorts .....	116	117	0,9-	1 049	1 145	8,4-
außerorts .....	1	4	X	46	41	12,2
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	333	425	21,6-	3 177	3 479	8,7-
innerorts .....	328	417	21,3-	3 093	3 395	8,9-
außerorts .....	5	8	X	84	84	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	890	993	10,4-	8 470	9 046	6,4-
innerorts .....	824	934	11,8-	7 964	8 539	6,7-
außerorts .....	66	59	11,9	506	507	0,2-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	158	169	6,5-	1 188	1 253	5,2-
innerorts .....	136	142	4,2-	1 007	1 061	5,1-
außerorts .....	22	27	18,5-	181	192	5,7-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	48	40	20,0	357	331	7,9
innerorts .....	38	34	11,8	317	295	7,5
außerorts .....	10	6	X	40	36	11,1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	27	19	42,1	171	186	8,1-
innerorts .....	3	3	-	30	40	25,0-
außerorts .....	24	16	50,0	141	146	3,4-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	27	34	20,6-	244	301	18,9-
innerorts .....	26	31	16,1-	236	281	16,0-
außerorts .....	1	3	X	8	20	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	164	177	7,3-	1 529	1 454	5,2
innerorts .....	134	143	6,3-	1 289	1 229	4,9
außerorts .....	30	34	11,8-	240	225	6,7
Straßenverhältnisse .....	1 260	1 171	7,6	15 040	17 196	12,5-
innerorts .....	590	572	3,1	5 955	6 589	9,6-
außerorts .....	670	599	11,9	9 085	10 607	14,4-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	1 168	1 049	11,3	14 167	16 196	12,5-
innerorts .....	558	518	7,7	5 606	6 176	9,2-
außerorts .....	610	531	14,9	8 561	10 020	14,6-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	105	142	26,1-	674	724	6,9-
innerorts .....	53	84	36,9-	406	413	1,7-
außerorts .....	52	58	10,3-	268	311	13,8-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	32	30	6,7	176	191	7,9-
innerorts .....	14	15	6,7-	80	90	11,1-
außerorts .....	18	15	20,0	96	101	5,0-
Schnee, Eis .....	-	1	X	5 533	8 351	33,7-
innerorts .....	-	1	X	1 308	2 313	43,5-
außerorts .....	-	-	-	4 225	6 038	30,0-
Regen .....	968	806	20,1	7 383	6 534	13,0
innerorts .....	466	395	18,0	3 646	3 204	13,8
außerorts .....	502	411	22,1	3 737	3 330	12,2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	63	70	10,0-	401	396	1,3
innerorts .....	25	23	8,7	166	156	6,4
außerorts .....	38	47	19,1-	235	240	2,1-
Zustand der Straße .....	82	103	20,4-	782	888	11,9-
innerorts .....	24	43	44,2-	285	344	17,2-
außerorts .....	58	60	3,3-	497	544	8,6-
Scurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	13	9	X	150	138	8,7
innerorts .....	2	2	-	41	28	57,7
außerorts .....	11	7	X	109	112	2,7-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	69	94	26,6-	632	750	15,7-
innerorts .....	22	41	46,3-	244	318	23,3-
außerorts .....	47	53	11,3-	388	432	10,2-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	6	9	X	70	74	6,4-
innerorts .....	6	5	X	51	44	16,9
außerorts .....	-	4	X	19	30	36,7-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	3	9	X	19	35	45,7-
innerorts .....	2	5	X	12	23	47,9-
außerorts .....	1	4	X	7	12	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	1	-	2	3	X
innerorts .....	-	1	X	1	2	X
außerorts .....	1	-	X	1	1	-
Witterungseinflüsse .....	261	293	10,9-	2 260	2 428	6,9-
innerorts .....	120	165	27,9-	1 062	1 109	3,7-
außerorts .....	141	128	10,2	1 198	1 325	9,8-
Sichtbehinderung durch -						
Nebel .....	59	24	X	239	294	18,7-
innerorts .....	8	5	X	33	44	25,0-
außerorts .....	51	19	X	206	250	17,8-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	30	33	9,1-	368	581	34,4-
innerorts .....	15	11	36,4	159	188	16,4-
außerorts .....	15	22	31,8-	209	373	44,0-
blendende Sonne .....	157	229	31,4-	1 299	1 278	1,6
innerorts .....	99	147	36,7-	818	818	0,2
außerorts .....	64	82	22,0-	481	462	4,1
Seitenwind .....	6	3	X	261	185	41,1
innerorts .....	2	-	X	26	16	62,5
außerorts .....	4	3	X	235	169	39,1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	9	4	X	99	110	15,5-
innerorts .....	2	2	-	26	39	33,3-
außerorts .....	7	2	X	67	71	5,8-
Hindernisse .....	461	598	19,6-	3 815	4 210	9,4-
innerorts .....	151	186	18,8-	1 129	1 182	4,5-
außerorts .....	390	412	18,9-	2 686	3 028	11,3-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	25	42	40,5-	155	190	18,4-
innerorts .....	19	33	42,4-	127	154	17,5-
außerorts .....	6	9	X	28	36	22,2-
Wild auf der Fahrbahn .....	251	300	16,3-	1 968	2 213	11,2-
innerorts .....	15	26	42,3-	113	129	12,4-
außerorts .....	236	274	13,9-	1 853	2 084	11,1-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	153	186	17,7-	1 235	1 268	2,6-
innerorts .....	88	97	8,2-	685	657	2,7
außerorts .....	64	89	28,1-	550	601	8,6-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	52	70	25,7-	459	539	14,8-
innerorts .....	28	30	6,7-	204	232	12,1-
außerorts .....	24	40	40,0-	255	307	18,9-
Sonstige Ursachen .....	219	326	32,8-	2 054	2 172	5,4-
innerorts .....	127	187	32,1-	1 189	1 225	2,9-
außerorts .....	92	139	33,8-	865	947	8,7-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	49	67	26,9-	326	366	15,5-
innerorts .....	41	49	16,3-	220	263	16,4
außerorts .....	8	18	X	106	123	13,8-
Ursachen insgesamt .....	48 268	54 709	11,8-	403 968	426 315	5,2-
innerorts .....	30 603	36 193	13,0-	252 497	265 145	4,8-
außerorts .....	17 665	18 516	9,6-	151 469	161 170	6,0-

5. Übrige Sechschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
	September 2000				Januar bis September 2000			
Deutschland	150 034	113 041	26 572	10 421	1 331 742	995 878	246 385	89 479
Baden-Württemberg	13 096	10 298	2 004	794	117 551	91 446	19 562	6 543
Bayern	19 811	12 722	5 369	1 720	181 468	117 974	48 699	14 795
Berlin	11 051	10 823	-	228	94 086	92 403	-	1 683
Brandenburg	6 265	4 110	1 642	513	57 253	36 381	15 719	5 153
Bremen	1 293	1 252	9	32	10 763	10 419	76	268
Hamburg	3 726	3 596	2	128	32 125	31 042	40	1 043
Hessen	8 102	5 369	1 631	1 102	70 655	46 536	15 261	8 858
Mecklenburg-Vorpommern	4 338	2 818	1 395	125	38 533	25 021	12 453	1 059
Niedersachsen	11 791	7 721	2 857	1 213	106 609	69 013	27 231	10 365
Nordrhein-Westfalen	37 546	30 687	4 234	2 625	328 339	265 812	39 632	22 895
Rheinland-Pfalz	7 899	5 061	2 308	530	70 855	45 307	21 014	4 534
Saarland	1 659	1 263	242	154	14 215	10 431	2 437	1 347
Sachsen	8 956	6 939	1 568	449	79 825	61 849	13 870	4 106
Sachsen-Anhalt	6 345	4 708	1 407	230	56 457	41 446	12 934	2 077
Schleswig-Holstein	3 358	2 393	749	216	31 229	21 961	7 267	2 001
Thüringen	4 798	3 281	1 155	362	41 779	28 837	10 190	2 752

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr — Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Verinigtes Königreich
Unfälle mit Personenschaden												
1983	58 778	11 115	216 139	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779	248 301
1984	58 659	11 489	202 637	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111	259 161
1985	54 826	11 502	191 132	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234	251 424
1986	58 515	11 170	184 615	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703	254 025
1987	59 669	10 164	170 994	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182	246 407
1988	61 756	9 978	175 887	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	108 355	253 937
1989	62 982	9 922	170 590	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804	267 958
1990	62 446	9 155	162 573	161 782	1 216	44 892	8 901	46 338	16 975	23 634	101 507	265 600
1991	58 223	8 757	148 890	170 702	1 135	40 849	8 677	46 013	16 003	22 821	98 128	241 989
1992	55 438	8 965	143 362	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293	239 675
1993	54 933	8 513	137 500	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925	235 382
1994	53 018	8 279	132 726	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474	240 884
1995	50 744	8 373	132 949	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586	237 168
1996	48 750	8 080	125 406	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	86 588	243 032
1997	50 078	8 004	125 202	190 031	1 017	41 036	8 765	39 695	15 752	22 076	86 067	247 479
1998	51 167	7 556	124 387	204 615	1 058	41 299	8 864	39 225	15 514	22 232	97 570	246 410
1999	51 601	7 724	124 524	...	1 021	42 271	8 248	42 348	15 410	23 434	89 600	...
1999 Januar	3 604	636	9 387	...	71	3 204	612	2 700	872	...	7 043	20 066
Februar	3 491	519	8 080	...	74	2 670	538	2 396	946	...	7 139	18 989
März	4 151	547	9 869	...	67	3 389	529	2 654	1 026	...	7 855	19 431
April	4 254	610	9 707	...	95	3 602	553	3 163	1 053	...	7 381	19 080
Mai	4 717	644	11 013	...	104	3 759	737	4 016	1 337	...	7 962	19 213
Juni	4 866	670	11 857	...	109	4 086	861	4 290	1 566	...	7 568	19 999
Juli	4 001	655	11 158	...	104	3 639	809	4 551	1 505	...	7 521	20 491
August	3 758	717	9 784	...	101	3 257	823	4 113	1 628	...	7 583	19 931
September	4 780	738	11 362	...	101	4 043	744	4 160	1 529	...	7 374	21 516
Oktober	5 016	705	11 604	...	75	3 719	769	3 846	1 386	...	7 501	...
November	4 296	679	10 229	...	58	3 507	686	3 395	1 284	...	7 271	...
Dezember	4 467	604	10 494	...	62	3 396	577	3 064	1 278	...	7 582	...
2000 Januar	3 710	660	9 715r	...	67	2 753	...	2 623	1 083	...	6 997	...
Februar	3 286	501	8 780r	...	64	...	...	2 492	995	...	6 834	...
März	3 293	687	9 811r	...	67	...	...	3 006	993	...	7 300	...
April	3 798	556	9 792r	...	47	...	...	3 371	1 002	...	6 966	...
Mai	4 253	718	10 408r	...	70	...	...	4 172	1 424	...	7 032	...
Juni	4 041	585	10 291r	...	105	...	...	4 084	1 457	...	6 589	...
Juli	...	583	10 143	...	90	...	...	3 956	...	...	...	...
August	...	625	8 795	...	67	...	...	4 175	...	...	...	...
September	...	679	10 299	...	69	...	...	3 362	...	...	...	...
Verunglückte												
1983	81 487	13 806	313 380	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 936	316 297
1984	81 571	14 383	296 592	224 737	2 187	52 291	11 501	63 962	21 436	31 830	120 355	333 064
1985	76 315	14 627	281 247	223 232	2 076	49 888	12 304	61 338	21 479	30 735	131 703	326 161
1986	81 812	14 121	289 963	220 235	2 062	51 610	12 458	59 783	22 458	31 380	142 564	330 863
1987	83 856	12 714	247 491	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	169 246	321 409
1988	86 818	12 503	254 590	235 125	1 947	49 347	11 340	59 289	23 651	31 028	171 297	353 272
1989	88 669	12 315	246 527	222 739	1 915	51 754	11 671	62 025	24 435	31 084	176 599	353 203
1990	88 180	11 287	236 149	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 269	30 197	162 424	352 802
1991	82 528	10 871	215 585	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247	321 583
1992	78 781	11 091	207 187	248 528	1 725	49 613	11 729	58 676	21 486	29 517	135 963	321 967
1993	77 675	10 489	198 072	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571	317 120
1994	75 030	10 303	189 365	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331	327 283
1995	71 754	10 573	189 815	286 083	1 730	52 304	12 081	51 974	21 745	29 451	127 183	322 231
1996	68 259	10 324	178 197	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640	332 877
1997	71 907	10 106	177 567	277 188	1 559	50 224	12 126	52 696	21 821	27 873	130 851	340 501
1998	72 260	9 674	178 972	299 699	1 575	50 609	12 472	52 040	21 887	28 387	147 334	338 614
1999	72 543	9 915	175 601	...	1 511	52 187	11 618	56 046	21 961	30 110	136 966	...
1999 Januar	5 329	805	13 175	...	115	3 927	898	3 732	1 271	...	10 546	27 359
Februar	4 903	676	11 388	...	100	3 299	765	3 209	1 421	...	10 582	23 396
März	5 826	704	13 492	...	99	4 188	757	3 482	1 433	...	11 662	26 418
April	6 008	787	13 721	...	139	4 432	784	4 174	1 448	...	11 113	26 290
Mai	6 552	842	15 569	...	149	4 703	1 025	5 279	1 870	...	11 974	26 299
Juni	6 748	861	16 559	...	171	5 041	1 176	5 550	2 224	...	11 344	27 680
Juli	5 633	861	16 185	...	167	4 645	1 157	5 963	2 280	...	12 023	27 836
August	5 361	889	14 771	...	155	4 071	1 141	5 488	2 279	...	12 478	28 032
September	6 631	922	15 692	...	142	4 896	1 010	5 387	2 093	...	11 562	29 432
Oktober	7 078	901	15 968	...	104	4 512	1 108	5 107	1 971	...	11 505	...
November	6 100	875	14 277	...	80	4 223	971	4 431	1 811	...	10 631	...
Dezember	6 376	792	14 794	...	90	4 248	826	4 244	1 860	...	11 546	...
2000 Januar	5 324	867	13 674r	...	118	3 443	...	3 639	1 563	...	10 590	...
Februar	4 628	628	12 223r	...	82	...	...	3 410	1 429	...	10 065	...
März	4 632	697	13 599r	...	108	...	...	3 970	1 433	...	10 659	...
April	5 459	710	14 123r	...	76	...	...	4 456	1 439	...	11 042	...
Mai	5 857	907	14 380r	...	132	...	...	5 334	1 969	...	10 827	...
Juni	5 665	758	14 203r	...	139	...	...	5 335	2 097	...	10 071	...
Juli	...	768	14 758	...	164	...	...	5 277	...	...	...	...
August	...	808	12 894	...	107	...	...	5 502	...	...	...	...
September	...	862	14 044	...	106	...	...	4 435	...	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 38.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr — Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Getötete <sup>1)</sup>												
1983	2 090	669	11 946	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666	5 618
1984	1 893	665	11 685	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827	5 788
1985	1 801	772	10 448	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903	5 342
1986	1 951	723	10 960	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419	5 618
1987	1 922	698	9 855	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858	5 339
1988	1 967	713	10 548	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348	5 230
1989	1 993	670	10 528	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188	5 554
1990	1 976	634	10 289	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948	5 402
1991	1 873	606	9 617	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797	4 753
1992	1 672	577	9 083	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014	4 379
1993	1 660	559	9 052	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378	3 957
1994	1 692	546	8 533	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615	3 807
1995	1 449	582	8 412	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751	3 765
1996	1 356	514	8 080	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483	3 740
1997	1 364	489	7 989	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604	3 743
1998	1 500	499	8 437	5 857	57	1 068	352	963	531	597	5 957	3 581
1999	1 397	508	8 029	...	51	1 090	305	1 079	546	583	5 319	...
1999 Januar	104	33	668	...	5	72	20	90	41	...	420	279
Februar	85	42	523	...	3	91	17	47	39	...	378	217
März	110	46	556	...	2	82	13	56	36	...	425	292
April	106	42	601	...	5	73	20	76	32	...	429	250
Mai	142	37	666	...	4	82	34	119	43	...	434	287
Juni	138	38	668	...	5	91	35	116	48	...	389	290
Juli	115	34	762	...	4	99	31	95	58	...	474	300
August	118	47	750	...	4	100	28	112	50	...	502	314
September	118	45	725	...	13	93	26	105	51	...	486	282
Oktober	128	36	691	...	3	106	24	96	51	...	466	...
November	119	67	665	...	3	100	29	67	53	...	449	...
Dezember	114	41	754	...	..	101	28	100	42	...	487	...
2000 Januar	89	49	589r	...	5	75	...	64	41	...	433	...
Februar	100	38	583r	...	4	...	...	47	35	...	353	...
März	79	51	580r	...	5	...	...	74	39	...	376	...
April	106	33	650r	...	2	...	...	99	46	...	397	...
Mai	102	51	585r	...	8	...	...	95	55	...	378	...
Juni	108	33	635r	...	6	...	...	90	39	...	385	...
Juli	...	39	706	...	10	...	...	82	...	...	...	...
August	...	46	611	...	9	...	...	117	...	...	...	...
September	...	43	623	...	8	...	...	79	...	...	...	...
Verletzte												
1983	79 397	13 137	301 434	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272	310 679
1984	79 678	13 718	284 907	217 553	2 117	50 678	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528	327 276
1985	74 514	13 855	270 799	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800	320 819
1986	79 661	13 398	259 003	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145	325 275
1987	81 934	12 016	237 636	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388	316 070
1988	84 851	11 790	244 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949	328 042
1989	86 676	11 645	235 999	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411	347 649
1990	86 184	10 653	225 860	221 024	1 778	52 032	11 896	60 650	22 497	29 243	155 476	347 500
1991	80 655	10 265	205 968	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450	316 830
1992	77 109	10 514	198 104	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949	317 558
1993	78 015	9 930	189 020	216 100	1 642	47 577	11 536	53 987	19 741	28 210	117 193	313 163
1994	73 338	9 757	180 832	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716	323 476
1995	70 305	9 991	181 403	259 571	1 660	50 970	11 756	50 784	21 173	28 759	121 432	318 466
1996	66 903	9 810	170 117	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157	329 137
1997	69 543	9 617	169 578	270 962	1 499	49 061	11 823	51 591	21 280	27 286	125 247	336 758
1998	70 760	9 175	168 535	293 842	1 518	49 543	12 120	51 077	21 356	27 790	141 377	335 033
1999	71 146	9 407	167 572	...	1 480	51 097	11 313	54 967	21 415	29 527	131 647	...
1999 Januar	5 225	772	12 507	...	110	3 655	878	3 642	1 230	...	10 126	27 080
Februar	4 818	634	10 875	...	97	3 208	748	3 162	1 382	...	10 204	23 179
März	5 716	658	12 936	...	97	4 106	744	3 426	1 395	...	11 237	26 126
April	5 900	745	13 120	...	134	4 359	764	4 098	1 416	...	10 684	26 040
Mai	6 410	805	14 903	...	145	4 621	991	5 160	1 827	...	11 540	26 911
Juni	6 610	823	15 891	...	166	4 950	1 141	5 434	2 176	...	10 955	27 390
Juli	5 518	827	15 423	...	163	4 546	1 126	5 868	2 222	...	11 549	27 538
August	5 243	842	14 021	...	151	3 971	1 113	5 376	2 229	...	11 976	27 718
September	6 513	877	14 967	...	129	4 805	984	5 282	2 042	...	11 076	29 150
Oktober	6 950	865	15 277	...	101	4 408	1 084	5 011	1 920	...	11 039	...
November	5 981	808	13 612	...	77	4 123	942	4 384	1 758	...	10 182	...
Dezember	6 262	751	14 040	...	90	4 147	798	4 144	1 818	...	11 079	...
2000 Januar	5 235	818	13 085r	...	113	3 368	...	3 575	1 522	...	10 157	...
Februar	4 528	590	11 640r	...	78	...	...	3 363	1 394	...	9 712	...
März	4 553	846	13 039r	...	103	...	...	3 696	1 394	...	10 283	...
April	5 353	677	13 473r	...	74	...	...	4 357	1 393	...	10 645	...
Mai	5 755	856	13 795r	...	124	...	...	5 239	1 914	...	10 449	...
Juni	5 557	725	13 568r	...	133	...	...	5 245	2 058	...	9 686	...
Juli	...	729	14 052	...	154	...	...	5 195	...	...	...	...
August	...	762	12 283	...	98	...	...	5 385	...	...	...	...
September	...	819	13 421	...	98	...	...	4 356	...	...	...	...

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.  
Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.  
Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.  
Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.  
Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

### CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingesehen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

## Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

### CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

### Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 07071/83 53 35 erhältlich.