

# Neu: CD-ROM zu Verkehrsunfällen - Zeitreihen

Zunehmende Anfragen nach Daten von Verkehrsunfallstatistiken auf Datenträger haben uns veranlaßt, die Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung für eigene Auswertungen und zur besseren Weiterverarbeitung als CD-ROM „Verkehrsunfälle 1999 - Zeitreihen“ bereitzustellen.

Die bisher in der gedruckten Fachserie veröffentlichten Zeitreihen wurden zeitlich und inhaltlich erweitert. Neu hinzugekommen sind u.a. Zeitreihen zu Busunfällen, Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen, Unfällen von Gefahrguttransportern und Nebelunfällen. Dadurch wird die Entwicklung der wichtigsten Unfallmerkmalskombinationen im längerfristigen Vergleich noch besser als bisher verdeutlicht. Im Jahreshaft werden ab sofort nur noch einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale publiziert.

Im einzelnen sind Zeitreihen zu folgenden Statistiken bzw. Merkmalskomplexen enthalten:

- ◆ Straßenverkehrsunfälle
  - Unfälle
  - Beteiligte
  - Verunglückte
  - Unfallursachen
  - Bezugsdaten
  - Unfallkennzahlen
  - Straßenverkehrsunfälle international
- ◆ Verkehrsunfälle in der gewerblichen Binnenschifffahrt
- ◆ Verkehrsunfälle im Eisenbahnverkehr
- ◆ Verkehrsunfälle in der Luftfahrt

Die Daten liegen auf der CD-ROM im Excel-97-Format vor. Zusätzlich enthält jede CD ausführliche Definitionen und methodische Erläuterungen sowie die verwendeten Verzeichnisse zu Unfallarten, Unfalltypen, Arten der Verkehrsbeteiligung und Unfallursachen in Word-97-Format aus dem „Microsoft-Office-Paket 97“. Die ebenfalls enthaltene Verkehrsunfallanzeige ist als Powerpoint-Datei gespeichert.

Vorgesehener Veröffentlichungstermin: Ende Oktober 2000.

Preis: 25,- DM (12,78 EUR) zzgl. Versandkosten.

Weitere Informationen erhalten Sie unter folgender Adresse:

Statistisches Bundesamt  
Gruppe VC  
65180 Wiesbaden

Als Ansprechpartner steht Ihnen Herr Rudolf Kaiser zur Verfügung:  
Tel.: 0611 / 75-2498, Fax: 0611 / 72 4000, E-Mail: [verkehrsunfaelle@statistik-bund.de](mailto:verkehrsunfaelle@statistik-bund.de)

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der nächsten Seite ein entsprechendes Bestellformular, das Sie bitte ausgefüllt und unterschrieben per Fax oder Post an uns zurückschicken.

# Bestellschein

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
- Verkehrsunfallstatistik -  
65180 Wiesbaden

Telefax:  
06 11 / 72 40 00

**Betr.:** Bestellung: Verkehrsunfälle 1999 - Zeitreihen - auf CD-ROM

CD-ROM	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: Excel-97, Word-97 aus dem Microsoft Office- Paket 97	Lizenzgebühr für die einfache Nutzung zzgl. Versandkosten	zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/>	<b>Verkehrsunfälle - - Zeitreihen - Berichtsjahr 1999</b>  Bestell-Nr.: 8532110-99700 Datenvolumen: rd. 2 MB erschienen im Oktober 2000	<b>25,- DM ( 12,78 EUR )</b>	<input type="checkbox"/> ja

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungstellung erfolgt bei Lieferung.

**Nutzungsrechte:**

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Nutzungsvergütung hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (gewerblicher Gebrauch) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung (Lizenzvertragsmuster wird auf Anfrage übersandt).

**Copyright:**

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2000.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

**Lizenzinformation:**

Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an.  
Öffnen der CD-ROM-Umverpackung verpflichtet zum Kauf.

**Rechnungsanschrift**

\_\_\_\_\_  
Name/Vorname/Firma

\_\_\_\_\_  
Straße/Nr./Postfach

\_\_\_\_\_  
Postleitzahl/Wohnort

\_\_\_\_\_  
Ansprechpartner/Telefonnummer

**getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)**

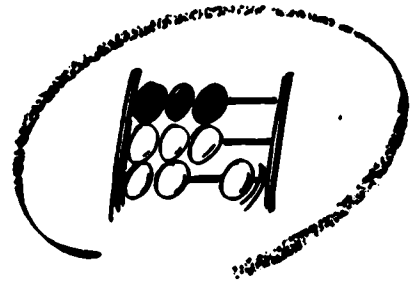
\_\_\_\_\_  
Name/Vorname/Firma

\_\_\_\_\_  
Straße/Nr./Postfach

\_\_\_\_\_  
Postleitzahl/Wohnort

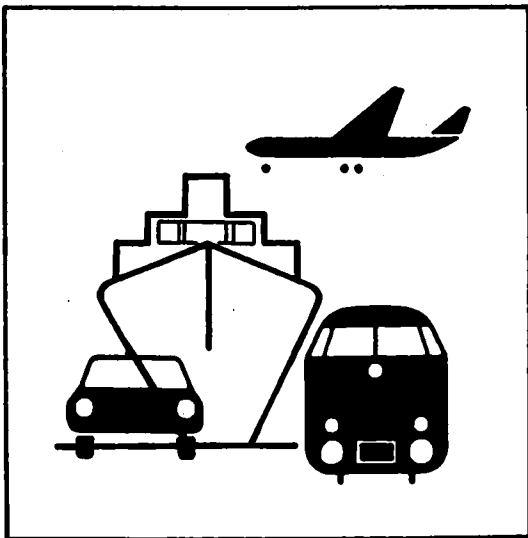
\_\_\_\_\_  
Ansprechpartner/Telefonnummer

\_\_\_\_\_  
Datum rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

August 2000

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C. Telefon: 06 11 / 75 24 98, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: [verkehrsunfaelle@statistik-bund.de](mailto:verkehrsunfaelle@statistik-bund.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 2001

Preis: DM 11.00 / EUR 5.62

Bestellnummer: 2080700 - 00108

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

**CD-ROM** Umfangreiche Zeitreihen zur Straßenverkehrsunfallstatistik werden auf CD-ROM publiziert. Nähere Hinweise zu den veröffentlichten Zeitreihen und Installationsvoraussetzungen sowie ein Bestellschein sind dem Heft beigelegt.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
<b>Textteil</b>	
Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1 Zeitreihen .....	6
1.2 Nach Straßenarten .....	9
1.3 Nach Unfalltypen .....	10
1.4 Nach Unfallarten .....	11
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage .....	12
1.6 Nach Ländern .....	14
1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern .....	16
1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	17
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten .....	18
<b>2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	20
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	22
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	26
<b>3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....</b>	<b>28</b>
<b>4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden</b>	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	29
4.2 Alle Ursachen .....	30
<b>5 Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen.....</b>	<b>36</b>
<b>6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland ..</b>	<b>37</b>

## **Zeichenerklärung**

- 0** = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ...** = Angabe fällt später an
- .** = Zahlenwert unbekannt
- x** = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r** = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Zum Zeitpunkt der Drucklegung lagen keine detaillierten aktuellen Monatsergebnisse von Hamburg und Schleswig-Holstein vor. Die Veröffentlichung enthält daher – mit Ausnahme der Tabelle „1.1 Zeitreihen“ - für die Länder **Hamburg** und **Schleswig-Holstein** Vorjahresergebnisse.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Erstes Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Es werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind. Daher gehören Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik.

## Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern nach der Übernahme auf Datenträger monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm tabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht:** Pressemitteilung, etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.
- Monatsbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (38 Seiten).
- Jahresbericht:** Fachserie 8, Reihe 7, endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, einige Zeitreihen und Bezugsdaten (315 Seiten).  
Angaben über Unfälle in den übrigen Verkehrszweigen werden nur jährlich im Jahreshaft dieser Fachserie, im Statistischen Jahrbuch bzw. auf der CD-ROM veröffentlicht.
- CD-ROM:** umfangreiche Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung
- Unregelmäßig:** Arbeitsunterlagen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden). Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. daß bei einem Unfall mit nur Sachschaden keine Verkehrsteilnehmer verunglückten.

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.) sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist und gleichzeitig ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung. Detailliert erfaßt werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand (sonstige Alkoholfälle).

Alle übrigen Sachschadensunfälle werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) nachgewiesen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte: alle übrigen Verletzten.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, nicht angepaßte Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.1 Zeitreihen\*)**

Jahr ..... Monat	Polizeich erfaßte Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>3)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht-	
			zusammen	im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)</sup> Alkohol- unfälle					übrige
1970		414 362				599 364	21 332		578 032	
1975		375 182				521 808	17 011		504 797	
1976		399 725				548 150	17 144		531 006	
1977		419 309				575 690	17 397		558 293	
1978		418 702				572 915	17 303		555 612	
1979		403 131				545 629	15 558		530 071	
1980		412 672				555 966	15 050		540 916	
1981		395 928				529 810	13 635		516 175	
1982		392 470				521 568	13 450		508 118	
1983		407 620				543 583	13 553		530 030	
1984		393 523				519 247	12 041		507 206	
1985		360 270				471 466	10 070		461 396	
1986		374 364				493 045	10 620		482 425	
1987		356 606				471 776	9 498		462 278	
1988		375 187				497 606	9 862		487 744	
1989		377 366				500 213	9 779		490 434	
1990		389 350				521 977	11 048		510 931	
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338		1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621		1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203		1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732		1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 166
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
1998 Januar	174 254	26 739	147 515	9 216	2 113	136 186	36 275	628	8 193	27 454
Februar	154 662	23 432	131 230	7 614	1 973	121 443	31 436	540	6 861	24 035
März	182 015	28 380	153 635	8 926	2 163	142 546	38 256	619	7 993	29 644
April	178 494	29 764	148 730	8 549	2 134	138 047	40 085	597	8 578	30 910
Mai	189 255	37 355	151 900	8 241	2 433	141 226	49 130	737	10 963	37 430
Juni	184 934	35 808	149 126	8 349	2 205	138 572	47 406	684	10 422	36 300
Juli	188 623	35 907	152 716	8 492	2 199	142 025	48 157	742	10 601	36 814
August	179 681	34 702	144 979	7 967	2 251	134 761	46 332	744	10 695	34 893
September	191 346	34 383	156 963	9 151	2 313	145 499	45 616	641	9 457	35 518
Oktober	213 356	34 419	178 937	10 913	2 577	165 447	46 303	687	9 449	36 167
November	211 658	29 665	181 993	10 629	2 381	168 983	39 701	588	7 946	31 167
Dezember	209 371	26 703	182 668	10 625	2 363	169 680	36 414	585	7 732	28 097
1999 Januar	184 025	26 493	157 532	9 976	1 955	145 601	35 955	572	7 482	27 901
Februar	191 672	23 881	167 791	10 470	1 911	155 610	32 827	463	6 417	25 947
März	186 235	28 112	158 123	8 173	2 015	147 935	37 505	523	7 539	29 443
April	186 251	31 484	156 767	8 221	2 091	146 455	41 891	580	8 755	32 556
Mai	201 423	37 147	164 276	8 603	2 420	153 253	49 378	748	10 669	37 961
Juni	199 632	37 454	162 178	8 435	2 294	151 449	49 147	713	10 380	38 054
Juli	200 501	39 835	160 666	8 329	2 251	150 086	52 915	754	11 414	40 747
August	192 647	36 526	156 121	8 179	2 287	145 655	49 159	744	10 597	37 818
September	205 728	39 498	166 230	8 489	2 347	155 394	51 867	780	10 652	40 435
Oktober	214 880	33 618	181 262	9 614	2 474	169 174	45 104	641	9 034	35 429
November	221 370	31 169	190 201	10 623	2 317	177 261	41 756	586	8 328	32 842
Dezember	226 909	30 472	196 437	11 613	2 360	182 464	41 395	668	8 283	32 444
2000 Januar	180 001	25 031	154 970	9 748	1 947	143 275	34 276	552	7 003	26 721
Februar	186 979	26 906	160 073	9 142	1 916	149 015	36 068	587	7 140	28 341
März	196 573	28 457	168 116	9 338	2 009	156 769	38 265	538	7 463	30 264
April	182 067	30 380	151 687	7 688	2 044	141 955	40 418	584	8 431	31 403
Mai	212 840r	37 976r	174 864r	8 706r	2 068r	164 090	49 783r	666r	9 763r	39 354r
Juni	186 109r	35 604r	150 505r	7 748r	2 011r	140 746	47 526r	720r	10 026r	36 780r
Juli	191 393r	33 756r	157 637r	9 154r	2 141r	146 342	45 607r	635r	9 190	35 782
August	183 236r	34 039r	149 197r	7 629r	2 068r	139 500r	45 107r	658r	9 552	34 897
September	196 209	34 648	161 561	8 236	2 204	151 119	46 056	676	45 380	
Oktober	203 781	33 078	170 703	8 936	2 180	159 587	44 393	635	43 758	

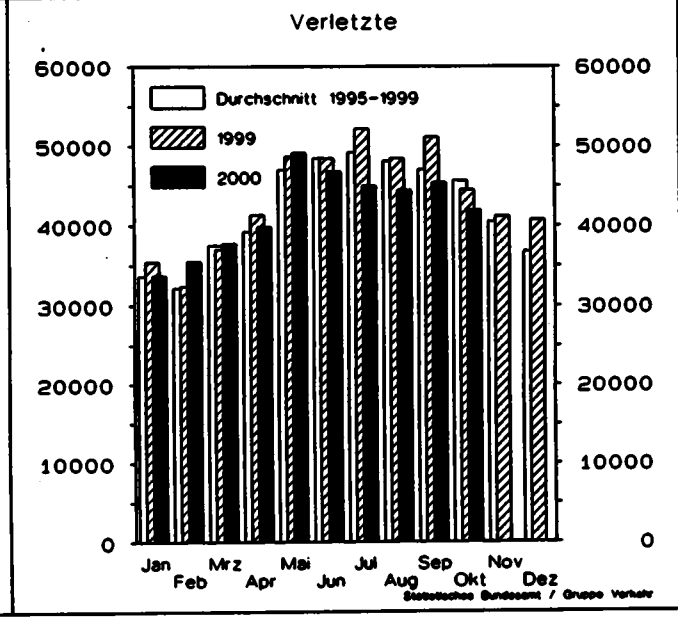
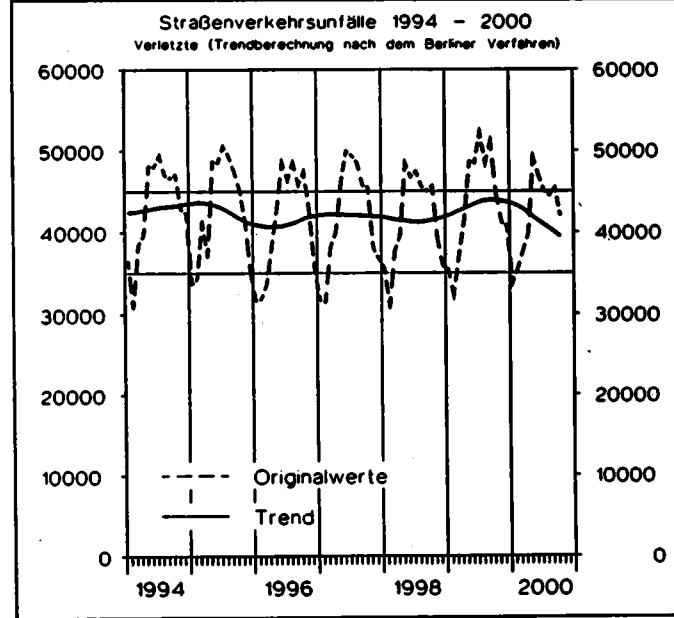
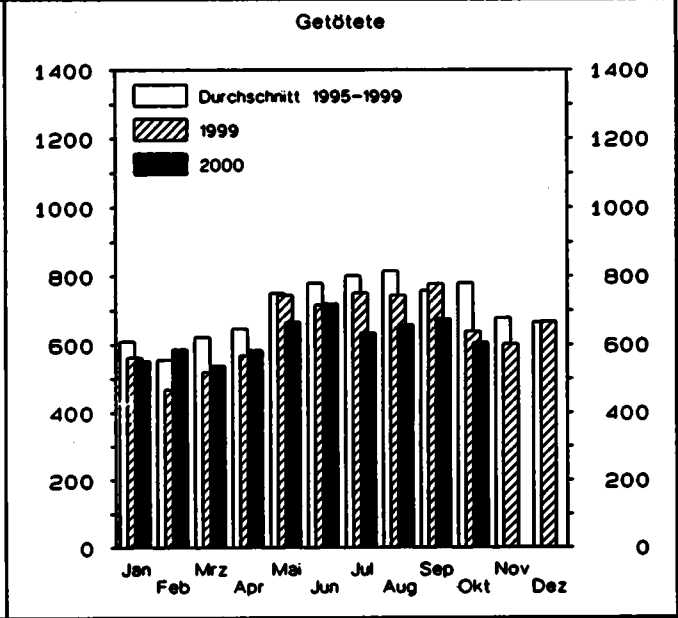
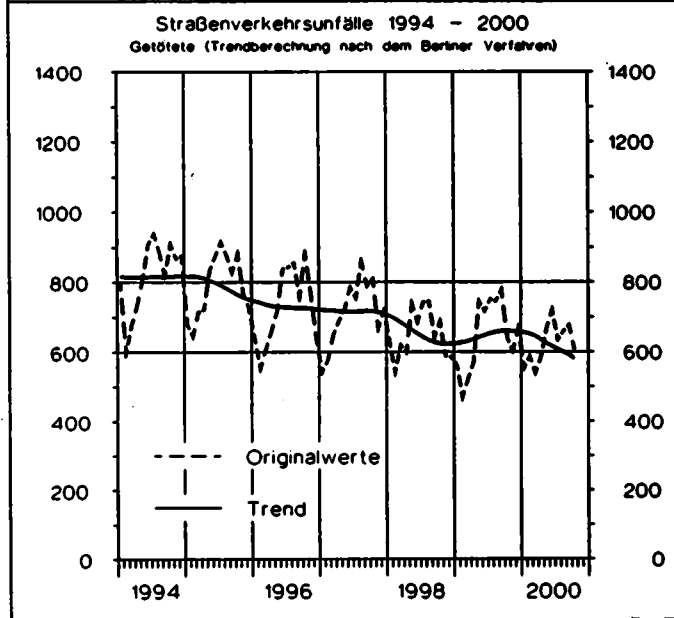
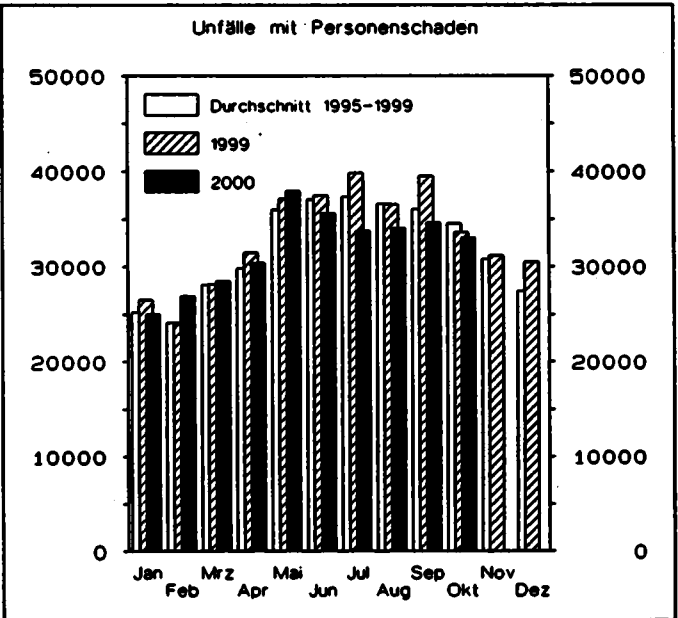
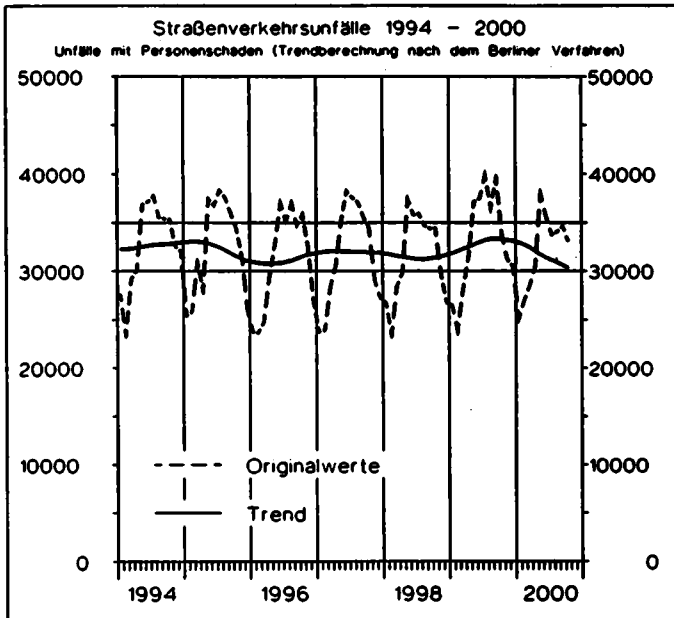
\*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.  
1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.



# D e u t s c h l a n d



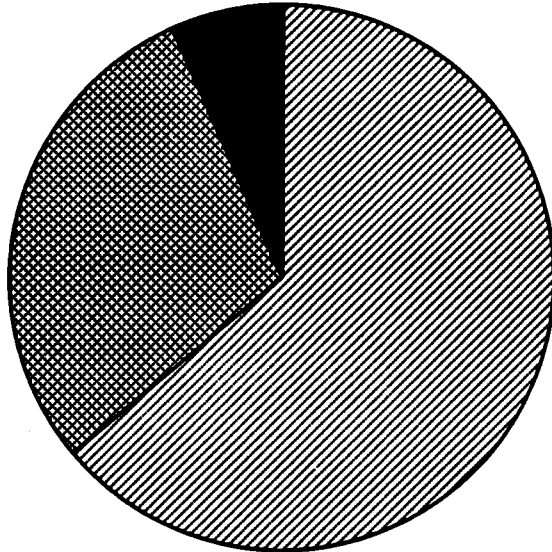
Unfälle mit Personenschaden und dabei Getötete  
nach Ortslage  
im August 2000

 Innerorts

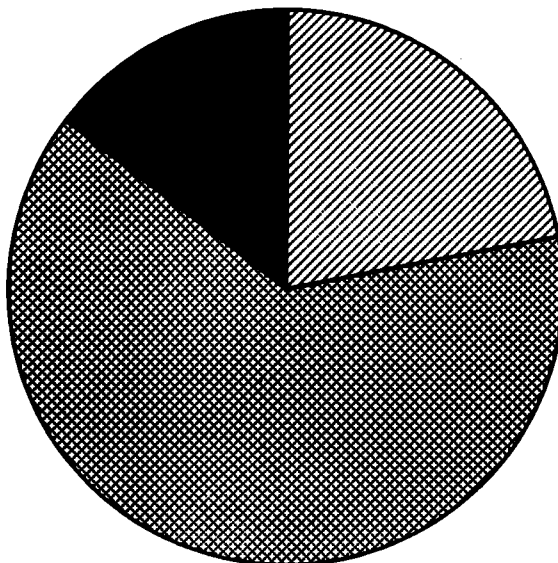
 Außerorts ohne Autobahn

 auf Autobahnen

**Unfälle mit Personenschaden**



**Getötete**



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- Verletzte	%	
												Anzahl	
Anzahl						%							
August 2000						August 1999							
Autobahnen .....	2 271	96	798	2 907	2 560	94	923	3 274	11,3-	2,1	13,5-	11,2-	
Bundesstraßen .....	6 997	189	2 095	7 788	7 921	221	2 496	8 934	11,7-	14,5-	16,1-	12,8-	
innerorts .....	3 711	32	683	4 185	4 207	39	860	4 739	11,8-	17,9-	20,6-	11,7-	
außerorts .....	3 286	157	1 412	3 603	3 714	182	1 636	4 195	11,5-	13,7-	13,7-	14,1-	
Landestraßen .....	7 299	181	2 480	7 311	8 020	204	2 820	8 112	9,0-	11,3-	12,1-	9,9-	
innerorts .....	3 615	32	820	3 712	3 928	39	944	4 007	8,0-	17,9-	13,1-	7,4-	
außerorts .....	3 684	149	1 660	3 599	4 092	165	1 876	4 106	10,0-	9,7-	11,5-	12,3-	
Kreisstraßen .....	3 323	87	1 185	3 088	3 488	98	1 293	3 263	4,7-	11,2-	8,4-	5,4-	
innerorts .....	1 555	11	407	1 480	1 696	19	437	1 650	8,3-	42,1-	6,9-	10,3-	
außerorts .....	1 768	76	778	1 608	1 792	79	856	1 613	1,3-	3,8-	9,1-	0,3-	
Andere Straßen .....	14 149	105	2 994	13 803	14 536	127	3 064	14 736	2,7-	17,3-	2,3-	3,0-	
innerorts .....	12 873	69	2 456	12 673	13 146	81	2 496	13 063	2,1-	14,8-	1,6-	3,0-	
außerorts .....	1 276	36	538	1 130	1 390	46	568	1 172	8,2-	21,7-	5,3-	3,6-	
Insgesamt .....	34 039	658	9 552	34 897	38 525	744	10 596	37 818	6,8-	11,6-	9,9-	7,7-	
innerorts .....	21 754	144	4 366	22 050	22 977	178	4 737	23 469	5,3-	19,1-	7,8-	6,0-	
außerorts .....	12 285	514	5 186	12 847	13 548	566	5 859	14 359	9,3-	9,2-	11,5-	10,5-	
Januar - August 2000						Januar - August 1999							
Autobahnen .....	17 048	632	5 705	21 258	17 484	597	5 897	21 852	2,5-	5,9	3,3-	2,7-	
Bundesstraßen .....	54 664	1 483	16 518	61 187	56 882	1 574	17 678	62 943	3,9-	5,8-	6,6-	2,8-	
innerorts .....	29 237	255	5 698	32 731	30 187	265	6 219	33 392	3,1-	3,8-	8,4-	2,0-	
außerorts .....	25 427	1 228	10 820	28 456	26 715	1 309	11 459	29 551	4,8-	6,2-	5,6-	3,7-	
Landestraßen .....	55 447	1 424	18 297	57 058	57 333	1 471	19 400	58 416	3,3-	3,2-	5,7-	2,3-	
innerorts .....	27 454	260	6 196	28 565	28 150	267	6 504	29 062	2,5-	2,6-	4,7-	1,7-	
außerorts .....	27 993	1 164	12 101	28 493	29 183	1 204	12 896	29 354	4,1-	3,3-	6,2-	2,9-	
Kreisstraßen .....	24 487	640	8 075	23 997	25 818	654	9 012	25 053	5,2-	2,1-	10,4-	4,2-	
innerorts .....	11 838	132	2 818	11 879	12 340	112	3 076	12 380	4,1-	17,9	8,4-	4,0-	
außerorts .....	12 649	508	5 257	12 118	13 478	542	5 936	12 673	6,2-	6,3-	11,4-	4,4-	
Andere Straßen .....	100 503	761	19 973	100 042	103 414	801	21 265	102 163	2,8-	5,0-	6,1-	2,1-	
innerorts .....	92 659	543	16 931	92 694	95 185	538	18 078	94 627	2,7-	0,9	6,3-	2,0-	
außerorts .....	7 844	218	3 042	7 348	8 229	263	3 187	7 536	4,7-	17,1-	4,6-	2,5-	
Insgesamt .....	252 149	4 940	68 568	263 542	260 931	5 097	73 252	270 427	3,4-	3,1-	6,4-	2,5-	
innerorts .....	161 188	1 190	31 643	165 869	165 842	1 182	33 877	169 461	2,8-	0,7	6,6-	2,1-	
außerorts .....	90 961	3 750	36 925	97 673	95 089	3 915	39 375	100 966	4,3-	4,2-	6,2-	3,3-	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		August	2000		August	1999							
Fahrunfall .....	6 583	268	2 999	5 459	7 323	324	3 396	6 244	10,1-	17,3-	11,7-	12,6-	
innerorts .....	2 385	33	809	2 019	2 517	45	878	2 212	5,2-	26,7-	7,9-	8,7-	
außerorts .....	4 198	235	2 190	3 440	4 806	279	2 518	4 032	12,7-	15,8-	13,0-	14,7-	
Abbiege-Unfall .....	4 501	46	1 052	4 942	4 499	31	1 032	4 938	0,0	48,4	1,9	0,1	
innerorts .....	3 295	17	581	3 482	3 341	17	563	3 546	1,4-	-	3,2	1,8-	
außerorts .....	1 206	29	471	1 460	1 158	14	469	1 392	4,1	X	0,4	4,9	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	7 705	92	1 769	8 148	8 088	102	2 004	8 574	4,7-	9,8-	11,7-	5,0-	
innerorts .....	5 967	26	1 082	6 170	6 245	39	1 186	6 454	4,5-	33,3-	8,8-	4,4-	
außerorts .....	1 738	66	687	1 978	1 843	63	818	2 120	5,7-	4,8	16,0-	6,7-	
Überschreitenunfall ...	1 668	38	568	1 260	1 759	42	614	1 327	5,2-	9,5-	7,5-	5,0-	
innerorts .....	1 587	28	525	1 211	1 684	34	579	1 278	5,8-	17,6-	9,3-	5,2-	
außerorts .....	81	10	43	49	75	8	35	49	8,0	X	22,9	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 010	5	175	950	1 014	5	176	953	0,4-	-	0,6-	0,3-	
innerorts .....	948	3	159	893	959	2	160	903	1,1-	X	0,6-	1,1-	
außerorts .....	62	2	16	57	55	3	16	50	12,7-	X	-	14,0	
Unfall im Längsverkehr .....	8 215	140	1 755	10 203	9 176	154	2 009	11 522	10,5-	9,1-	12,6-	11,4-	
innerorts .....	4 655	19	523	5 676	5 148	16	652	6 283	9,6-	18,8	19,8-	9,7-	
außerorts .....	3 560	121	1 232	4 527	4 028	138	1 357	5 239	11,6-	12,3-	9,2-	13,6-	
Sonstiger Unfall .....	4 357	69	1 234	3 935	4 666	86	1 365	4 260	6,6-	19,8-	9,6-	7,6-	
innerorts .....	2 917	18	687	2 599	3 083	25	719	2 783	5,4-	28,0-	4,5-	6,6-	
außerorts .....	1 440	51	547	1 336	1 583	61	646	1 477	9,0-	16,4-	15,3-	9,5-	
Insgesamt .....	34 039	658	9 552	34 897	36 525	744	10 596	37 818	6,8-	11,6-	9,9-	7,7-	
innerorts .....	21 754	144	4 366	22 050	22 977	178	4 737	23 459	5,3-	19,1-	7,8-	6,0-	
außerorts .....	12 285	514	5 186	12 847	13 548	566	5 859	14 359	9,3-	9,2-	11,5-	10,5-	

Januar - August 2000

Januar - August 1999

Fahrunfall .....	51 164	2 164	22 260	44 964	52 235	2 248	23 176	45 929	2,1-	3,7-	4,0-	2,1-
innerorts .....	17 147	317	5 864	15 265	17 120	300	6 006	15 454	0,2	5,7	2,4-	1,2-
außerorts .....	34 017	1 847	16 396	29 699	35 115	1 948	17 170	30 475	3,1-	5,2-	4,5-	2,5-
Abbiege-Unfall .....	32 147	238	6 724	36 363	32 446	254	7 082	36 072	0,9-	6,3-	5,1-	0,8
innerorts .....	24 544	100	4 012	26 852	24 590	102	4 081	26 560	0,2-	2,0-	1,7-	1,1
außerorts .....	7 603	138	2 712	9 511	7 856	152	3 001	9 512	3,2-	9,2-	9,6-	0,0-
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	55 690	571	12 457	60 617	57 559	575	13 559	62 015	3,2-	0,7-	8,1-	2,3-
innerorts .....	43 389	194	7 553	45 814	44 718	212	8 208	46 858	3,0-	8,5-	8,0-	2,2-
außerorts .....	12 301	377	4 904	14 803	12 841	363	5 351	15 157	4,2-	3,9	8,4-	2,3-
Überschreitenunfall ...	15 578	377	5 449	11 390	16 412	385	5 967	11 767	5,1-	2,1-	8,7-	3,2-
innerorts .....	14 867	267	5 087	10 999	15 669	272	5 600	11 343	5,1-	1,8-	9,2-	3,0-
außerorts .....	711	110	362	391	743	113	367	424	4,3-	2,7-	1,4-	7,8-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	6 821	33	1 119	6 689	6 792	23	1 186	6 552	0,4	43,5	5,7-	2,1
innerorts .....	6 385	29	989	6 215	6 350	11	1 054	6 075	0,6	X	6,2-	2,3
außerorts .....	436	4	130	474	442	12	132	477	1,4-	X	1,5-	0,6-
Unfall im Längsverkehr .....	62 031	1 071	12 528	77 576	64 762	1 087	13 637	80 240	4,2-	1,5-	8,1-	3,3-
innerorts .....	35 612	114	3 735	43 625	36 750	108	4 252	44 715	3,1-	5,6	12,2-	2,4-
außerorts .....	26 419	957	8 793	33 951	28 012	979	9 385	35 525	5,7-	2,2-	6,3-	4,4-
Sonstiger Unfall .....	28 718	486	8 031	25 943	30 725	525	8 645	27 852	6,5-	7,4-	7,1-	6,9-
innerorts .....	19 244	169	4 403	17 099	20 645	177	4 676	18 456	6,8-	4,5-	5,8-	7,4-
außerorts .....	9 474	317	3 628	8 844	10 080	348	3 969	9 396	6,0-	8,9-	8,6-	5,9-
Insgesamt .....	252 149	4 940	68 568	263 542	260 931	5 097	73 252	270 427	3,4-	3,1-	6,4-	2,5-
innerorts .....	161 188	1 190	31 643	165 869	165 842	1 182	33 877	169 461	2,8-	0,7	6,6-	2,1-
außerorts .....	90 961	3 750	36 925	97 673	95 089	3 915	39 375	100 966	4,3-	4,2-	6,2-	3,3-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)								
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- sche- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	%				
														Anzahl			
						August 2000						August 1999					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	2 227	15	324	2 506	2 567	8	367	2 980	13,2-	X	16,3-	15,8-					
innerorts .....	1 819	6	242	1 974	2 082	2	280	2 351	13,1-	X	13,6-	18,0-					
außerorts .....	408	9	82	531	475	6	107	629	14,1-	X	23,4-	15,6-					
vorausfährt o. wartet	5 370	46	748	7 182	5 941	35	825	8 043	9,6-	31,4	9,3-	10,7-					
innerorts .....	3 148	3	219	4 063	3 508	5	275	4 542	10,3-	X	20,4-	10,5-					
außerorts .....	2 222	43	529	3 119	2 433	30	550	3 501	8,7-	43,3	3,8-	10,9-					
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 443	14	311	1 496	1 527	23	364	1 620	5,5-	39,1-	14,6-	7,7-					
innerorts .....	844	7	133	830	886	5	155	889	4,7-	X	14,2-	6,8-					
außerorts .....	599	7	178	666	641	18	209	731	6,6-	X	14,8-	8,8-					
entgegenkommt .....	2 941	152	1 283	3 405	3 151	150	1 574	3 611	6,7-	1,3	18,5-	5,7-					
innerorts .....	1 446	15	356	1 619	1 487	19	457	1 626	3,4-	21,1-	22,1-	0,4-					
außerorts .....	1 495	137	927	1 786	1 664	131	1 117	1 985	9,6-	4,8	17,0-	10,0-					
einbiegt oder kreuzt	9 884	114	2 345	10 446	10 298	129	2 532	10 960	4,0-	11,6-	7,4-	4,7-					
innerorts .....	7 732	37	1 431	8 011	8 028	59	1 507	8 336	3,7-	26,0-	5,0-	3,9-					
außerorts .....	2 152	77	914	2 435	2 270	70	1 025	2 624	5,2-	2,5-	10,8-	7,2-					
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	2 413	54	748	1 895	2 554	69	814	1 988	5,5-	21,7-	8,1-	4,7-					
innerorts .....	2 244	35	676	1 774	2 377	45	736	1 859	5,8-	22,2-	8,2-	4,6-					
außerorts .....	169	19	72	121	177	24	78	129	4,5-	20,8-	7,7-	6,2-					
Aufprall auf Hindernis	254	3	79	218	221	2	77	182	14,9	X	2,6	18,8					
innerorts .....	110	1	30	85	92	-	23	75	19,6	X	30,4	13,3					
außerorts .....	144	2	49	133	129	2	54	107	11,6	-	9,3-	24,3					
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 163	131	1 513	2 450	3 479	150	1 730	2 637	9,1-	12,7-	12,5-	7,1-					
innerorts .....	782	15	294	631	832	18	347	658	6,0-	16,7-	15,3-	4,1-					
außerorts .....	2 381	116	1 219	1 819	2 647	132	1 383	1 979	10,1-	12,1-	11,9-	8,1-					
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 909	79	931	1 514	2 263	119	1 037	1 916	15,6-	33,8-	10,2-	21,0-					
innerorts .....	455	6	205	357	493	15	189	442	7,7-	X	8,5	19,2-					
außerorts .....	1 454	73	726	1 157	1 770	104	848	1 474	17,9-	29,8-	14,4-	21,5-					
Unfall anderer Art .....	4 435	50	1 270	3 786	4 524	59	1 256	3 881	2,0-	15,3-	1,1	2,4-					
innerorts .....	3 174	19	780	2 706	3 172	19	768	2 682	0,1	-	1,6	0,9					
außerorts .....	1 261	31	490	1 080	1 352	40	488	1 199	6,7-	22,5-	0,4	9,9-					
Insgesamt .....	34 039	658	9 552	34 897	36 525	744	10 596	37 818	6,8-	11,6-	9,9-	7,7-					
innerorts .....	21 754	144	4 366	22 050	22 977	179	4 737	23 459	5,3-	19,1-	7,8-	6,0-					
außerorts .....	12 285	514	5 186	12 847	13 548	566	5 859	14 359	9,3-	9,2-	11,5-	10,5-					
Januar - August 2000						Januar - August 1999											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	16 876	74	2 297	19 417	17 465	76	2 539	19 844	3,4-	2,8-	9,6-	2,2-					
innerorts .....	13 703	36	1 647	15 155	14 172	28	1 845	15 499	3,3-	28,8	10,7-	2,2-					
außerorts .....	3 173	38	650	4 262	3 293	48	694	4 345	3,6-	20,8-	6,3-	2,1-					
vorausfährt o. wartet	41 918	261	5 086	56 078	42 824	277	5 449	57 076	2,1-	5,8-	6,7-	1,7-					
innerorts .....	25 790	21	1 600	33 386	26 042	22	1 790	33 605	1,0-	4,5-	10,6-	0,7-					
außerorts .....	16 128	240	3 486	22 692	16 782	255	3 659	23 471	3,9-	5,9-	4,7-	3,3-					
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	9 989	114	2 110	10 604	10 238	124	2 330	10 835	2,4-	8,1-	9,4-	2,1-					
innerorts .....	5 914	31	889	5 941	5 987	22	922	5 985	1,2-	40,9	3,6-	0,7-					
außerorts .....	4 075	83	1 221	4 663	4 251	102	1 408	4 850	4,1-	18,6-	13,3-	3,9-					
entgegenkommt .....	21 049	1 164	10 051	25 004	22 785	1 166	10 858	26 747	7,7-	0,2-	7,4-	6,5-					
innerorts .....	9 892	110	2 671	11 416	10 566	103	2 930	12 082	6,4-	6,8	8,8-	5,6-					
außerorts .....	11 157	1 054	7 380	13 588	12 229	1 063	7 928	14 665	8,8-	0,8-	6,9-	7,3-					
einbiegt oder kreuzt	71 155	708	15 925	77 841	73 545	732	17 108	79 691	3,3-	3,3-	6,9-	2,3-					
innerorts .....	56 032	256	9 756	59 577	57 747	272	10 428	61 038	3,0-	5,9-	6,4-	2,4-					
außerorts .....	15 123	452	6 169	18 264	15 798	460	6 680	18 653	4,3-	1,7-	7,7-	2,1-					
Zus.stoß Fzg./Fußgänger	22 213	528	7 163	16 843	23 167	546	7 745	17 253	4,1-	3,3-	7,5-	2,4-					
innerorts .....	20 810	349	6 544	15 913	21 727	361	7 071	16 339	4,2-	3,3-	7,5-	2,6-					
außerorts .....	1 403	179	619	930	1 440	185	674	914	2,6-	3,2-	8,2-	1,8					
Aufprall auf Hindernis	1 441	26	450	1 232	1 363	24	407	1 172	5,7	8,3	10,6	5,1					
innerorts .....	620	7	164	498	563	1	129	469	10,1	X	27,1	6,2					
außerorts .....	821	19	286	734	800	23	278	703	2,6	17,4-	2,9	4,4					
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	24 113	977	10 697	19 518	24 852	1 083	11 416	19 790	3,0-	9,8-	6,3-	1,4-					
innerorts .....	5 590	127	2 194	4 626	5 634	141	2 288	4 636	0,8-	9,9-	4,1-	0,2-					
außerorts .....	18 523	850	8 503	14 892	19 218	942	9 128	15 154	3,6-	9,8-	6,8-	1,7-					
Abk.v.Fahrbahn n.links	16 262	746	7 329	13 421	16 838	749	7 596	13 986	3,4-	0,4-	3,5-	3,9-					
innerorts .....	3 592	111	1 533	3 014	3 789	98	1 601	3 281	5,2-	13,3	4,2-	8,1-					
außerorts .....	12 670	635	5 796	10 407	13 049	651	5 995	10 685	2,9-	2,5-	3,3-	2,8-					
Unfall anderer Art .....	27 133	342	7 460	23 584	27 844	320	7 804	24 053	2,6-	6,9	4,4-	2,0-					
innerorts .....	19 245	142	4 645	16 333	19 615	134	4 873	16 517	1,9-	8,0	4,7-	1,1-					
außerorts .....	7 888	200	2 815	7 251	8 229	186	2 931	7 536	4,1-	7,5	4,0-	3,8-					
Insgesamt .....	252 149	4 940	68 568	263 542	260 931	5 097	73 252	270 427	3,4-	3,1-	6,4-	2,5-					
innerorts .....	161 188	1 190	31 643	165 869	165 842	1 182	33 877	169 461	2,8-	0,7	6,8-	2,1-					
außerorts .....	90 961	3 750	36 925	97 673	96 089	3 915	39 375	100 966	4,3-	4,2-	6,2-	3,3-					

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2000

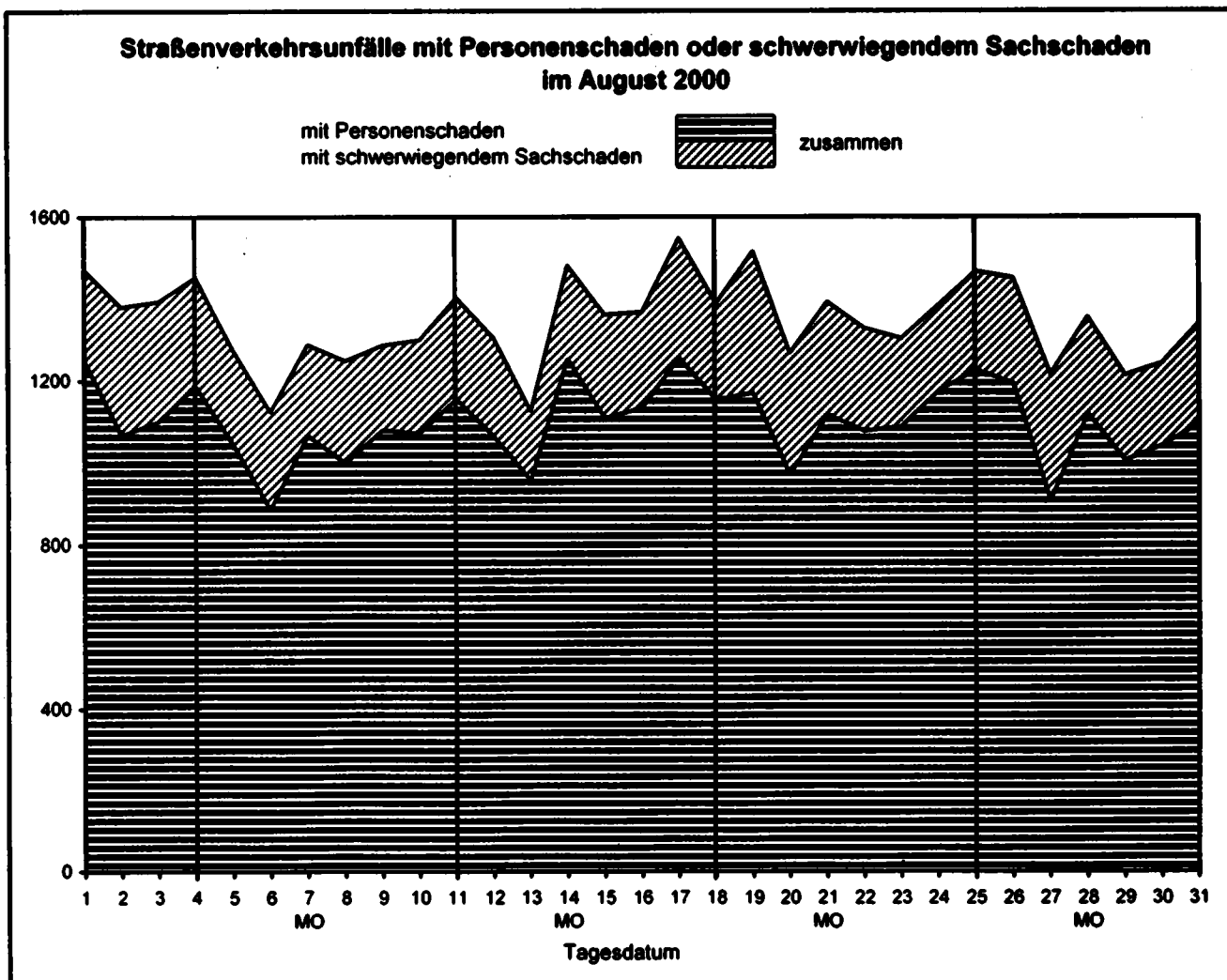
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag .....	831	8	173	650	8	182	800	133	964
2. Mittwoch .....	698	3	112	583	3	116	760	152	850
3. Donnerstag .....	720	5	126	589	5	133	733	165	885
4. Freitag .....	778	3	125	650	3	135	804	147	925
5. Samstag .....	609	4	122	483	4	139	616	138	747
6. Sonntag .....	451	4	96	351	5	107	479	125	576
7. Montag .....	671	1	103	567	1	111	697	130	801
8. Dienstag .....	654	7	103	544	7	117	676	122	776
9. Mittwoch .....	731	6	143	582	6	156	706	115	846
10. Donnerstag .....	711	4	142	565	4	149	723	130	841
11. Freitag .....	728	10	136	582	10	140	732	145	873
12. Samstag .....	630	3	133	494	3	141	636	132	762
13. Sonntag .....	512	-	122	390	-	127	520	90	602
14. Montag .....	800	6	157	637	6	171	784	126	926
15. Dienstag .....	721	7	136	578	7	144	706	125	846
16. Mittwoch .....	752	9	135	608	9	145	746	137	889
17. Donnerstag .....	813	4	144	665	4	153	854	167	980
18. Freitag .....	766	4	145	617	4	152	770	134	900
19. Samstag .....	710	7	147	556	7	160	731	167	877
20. Sonntag .....	520	6	110	404	6	125	538	143	663
21. Montag .....	729	2	121	606	2	124	741	135	864
22. Dienstag .....	758	4	125	629	4	133	769	145	903
23. Mittwoch .....	740	3	155	582	3	161	726	123	863
24. Donnerstag .....	807	5	155	647	5	161	776	134	941
25. Freitag .....	788	3	131	654	3	144	831	124	912
26. Samstag .....	723	5	147	571	5	163	768	147	870
27. Sonntag .....	505	3	102	400	3	118	563	155	660
28. Montag .....	748	2	130	616	2	139	749	129	877
29. Dienstag .....	682	4	121	557	4	127	680	109	791
30. Mittwoch .....	701	5	133	563	5	137	667	115	816
31. Donnerstag .....	767	6	145	616	6	156	769	123	890
Zusammen .....	21 754	143	4 075	17 536	144	4 366	22 050	4 162	25 916
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag .....	418	18	141	259	20	174	416	89	507
2. Mittwoch .....	369	16	109	244	18	148	374	160	529
3. Donnerstag .....	380	10	100	270	10	138	458	127	507
4. Freitag .....	408	16	125	267	17	155	429	119	527
5. Samstag .....	436	22	174	240	25	231	448	92	528
6. Sonntag .....	436	19	158	259	19	206	458	112	548
7. Montag .....	396	15	133	248	15	179	411	91	487
8. Dienstag .....	346	11	91	244	11	116	368	126	472
9. Mittwoch .....	349	11	122	216	11	154	348	91	440
10. Donnerstag .....	361	11	120	230	12	153	364	97	458
11. Freitag .....	427	13	148	266	13	176	428	102	529
12. Samstag .....	435	23	150	262	23	220	432	107	542
13. Sonntag .....	447	16	159	272	18	206	474	77	524
14. Montag .....	453	20	137	296	22	183	456	102	556
15. Dienstag .....	388	12	137	239	12	169	387	127	515
16. Mittwoch .....	382	9	122	251	9	146	397	96	478
17. Donnerstag .....	443	15	130	298	17	165	495	125	568
18. Freitag .....	388	17	103	268	18	135	417	100	488
19. Samstag .....	460	24	155	281	24	221	498	179	639
20. Sonntag .....	453	12	166	275	13	224	473	151	604
21. Montag .....	389	16	109	264	17	133	427	139	528
22. Dienstag .....	320	15	99	206	15	132	313	105	425
23. Mittwoch .....	350	15	106	229	19	131	344	90	440
24. Donnerstag .....	368	14	130	224	16	156	363	75	443
25. Freitag .....	438	10	127	301	10	155	502	117	555
26. Samstag .....	471	24	180	267	27	236	509	110	581
27. Sonntag .....	405	14	164	227	18	212	445	151	556
28. Montag .....	373	23	102	248	27	136	388	106	479
29. Dienstag .....	325	12	96	217	13	115	330	98	423
30. Mittwoch .....	342	12	109	221	14	141	351	85	427
31. Donnerstag .....	329	10	110	209	11	140	344	121	450
Zusammen .....	12 285	475	4 012	7 798	514	5 186	12 847	3 467	15 752
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Dienstag .....	1 249	26	314	909	28	356	1 216	222	1 471
2. Mittwoch .....	1 067	19	221	827	21	264	1 134	312	1 379
3. Donnerstag .....	1 100	15	226	859	15	271	1 191	292	1 392
4. Freitag .....	1 186	19	250	917	20	290	1 233	266	1 452
5. Samstag .....	1 045	26	296	723	29	370	1 064	230	1 275
6. Sonntag .....	887	23	254	610	24	313	937	237	1 124
7. Montag .....	1 067	16	236	815	16	290	1 108	221	1 288
8. Dienstag .....	1 000	18	194	788	18	233	1 044	248	1 248
9. Mittwoch .....	1 080	17	265	798	17	310	1 054	206	1 286
10. Donnerstag .....	1 072	15	262	795	16	302	1 087	227	1 299
11. Freitag .....	1 155	23	284	848	23	316	1 160	247	1 402
12. Samstag .....	1 065	26	283	756	26	361	1 068	239	1 304
13. Sonntag .....	959	16	281	662	18	333	994	167	1 126
14. Montag .....	1 253	26	294	933	28	354	1 240	228	1 481
15. Dienstag .....	1 109	19	273	817	19	313	1 093	252	1 361
16. Mittwoch .....	1 134	18	257	859	18	291	1 143	233	1 367
17. Donnerstag .....	1 256	19	274	963	21	318	1 349	292	1 548
18. Freitag .....	1 154	21	248	885	22	287	1 187	234	1 388
19. Samstag .....	1 170	31	302	837	31	381	1 229	346	1 516
20. Sonntag .....	973	18	276	679	19	349	1 011	294	1 267
21. Montag .....	1 118	18	230	870	19	257	1 168	274	1 392
22. Dienstag .....	1 078	19	224	835	19	265	1 082	250	1 328
23. Mittwoch .....	1 090	18	261	811	22	292	1 070	213	1 303
24. Donnerstag .....	1 175	19	285	871	21	317	1 139	209	1 384
25. Freitag .....	1 226	13	258	955	13	299	1 333	241	1 457
26. Samstag .....	1 194	29	327	838	32	399	1 277	257	1 451
27. Sonntag .....	910	17	266	627	21	330	1 008	306	1 216
28. Montag .....	1 121	25	232	864	29	275	1 137	235	1 356
29. Dienstag .....	1 007	16	217	774	17	242	1 010	207	1 214
30. Mittwoch .....	1 043	17	242	784	19	278	1 018	200	1 243
31. Donnerstag .....	1 096	16	255	825	17	296	1 113	244	1 340
Insgesamt .....	34 039	618	8 087	25 334	658	9 552	34 897	7 629	41 668

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Dienstag .....	70	3	17	50	4	23	84	32	102
2. Mittwoch .....	54	2	17	35	2	24	50	68	112
3. Donnerstag .....	80	1	19	60	1	27	112	63	139
4. Freitag .....	115	4	25	86	4	35	150	46	161
5. Samstag .....	83	4	24	55	5	31	125	26	109
6. Sonntag .....	78	2	19	57	2	39	106	52	130
7. Montag .....	71	4	19	48	4	28	88	36	107
8. Dienstag .....	59	1	12	45	1	14	77	60	118
9. Mittwoch .....	71	3	22	46	3	26	84	19	90
10. Donnerstag .....	60	3	14	43	3	20	65	29	69
11. Freitag .....	92	1	23	68	1	26	114	31	123
12. Samstag .....	72	2	21	49	2	31	98	31	103
13. Sonntag .....	76	3	17	56	4	26	112	26	101
14. Montag .....	92	3	22	67	3	32	119	37	129
15. Dienstag .....	61	2	14	45	2	18	67	42	103
16. Mittwoch .....	62	3	15	44	3	20	81	32	94
17. Donnerstag .....	84	4	18	62	6	24	128	49	133
18. Freitag .....	80	3	16	61	3	21	109	35	115
19. Samstag .....	79	3	18	58	3	26	89	75	154
20. Sonntag .....	103	3	34	66	3	60	132	66	168
21. Montag .....	80	3	22	55	3	25	91	67	147
22. Dienstag .....	65	1	15	49	1	16	76	38	101
23. Mittwoch .....	63	2	16	45	6	17	74	26	69
24. Donnerstag .....	61	1	18	42	1	27	73	20	81
25. Freitag .....	87	1	13	73	1	18	111	38	125
26. Samstag .....	61	5	19	37	8	31	93	26	87
27. Sonntag .....	80	4	26	50	7	38	106	71	151
28. Montag .....	66	4	9	53	5	18	90	36	102
29. Dienstag .....	46	2	11	33	3	18	57	41	87
30. Mittwoch .....	55	-	18	37	-	24	68	19	74
31. Donnerstag .....	66	1	14	51	2	21	67	46	114
Insgesamt .....	2 271	78	567	1 626	96	798	2 907	1 261	3 532

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Land	Unfälle mit Personenschaden												
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								%				
		August 2000				August 1999							
Deutschland .....	34 039	658	9 552	34 897	36 525	744	10 596	37 818	6.8-	11.6-	9.9-	7.7-	
Baden-Württemberg ....	3 434	71	1 056	3 556	3 700	98	1 202	3 770	7.2-	27.6-	12.1-	5.7-	
Bayern .....	5 556	152	1 648	5 853	5 967	125	1 830	6 367	6.9-	21.6	9.9-	8.1-	
Berlin .....	1 314	7	165	1 376	1 441	13	180	1 537	8.8-	X	8.3-	10.5-	
Brandenburg .....	1 209	37	407	1 175	1 295	47	556	1 214	6.6-	21.3-	26.8-	3.2-	
Bremen .....	283	1	53	299	293	-	48	313	3.4-	X	10.4	4.5-	
Hamburg .....	817	2	75	967	817	2	75	967	-	-	-	-	
Hessen .....	2 432	39	661	2 481	2 558	59	697	2 800	4.9-	33.9-	5.2-	11.4-	
Mecklenburg-Vorpommern	938	36	315	924	1 115	31	382	1 106	15.9-	16.1	17.5-	16.5-	
Niedersachsen .....	3 428	72	810	3 702	3 436	84	862	3 848	0.2-	14.3-	6.0-	3.8-	
Nordrhein-Westfalen ..	7 019	96	1 947	6 961	7 922	97	2 101	7 989	11.4-	1.0-	7.3-	12.9-	
Rheinland-Pfalz .....	1 899	32	617	1 934	1 983	43	646	1 931	4.2-	25.6-	4.5-	0.2	
Saarland .....	450	5	73	472	493	6	97	576	8.7-	X	24.7-	18.1-	
Sachsen .....	1 704	32	588	1 617	1 739	52	676	1 546	2.0-	38.5-	13.0-	4.6	
Sachsen-Anhalt .....	1 123	26	419	1 043	1 204	31	460	1 124	6.7-	16.1-	6.9-	7.2-	
Schleswig-Holstein ...	1 425	27	342	1 604	1 425	27	342	1 604	-	-	-	-	
Thüringen .....	1 008	23	376	933	1 137	29	452	1 126	11.3-	20.7-	16.8-	17.1-	
		Januar - August 2000				Januar - August 1999							
Deutschland .....	252 149	4 940	68 568	263 542	260 931	5 097	73 252	270 427	3.4-	3.1-	6.4-	2.5-	
Baden-Württemberg ....	28 765	539	8 038	30 853	28 623	554	8 228	30 234	0.5	2.7-	2.3-	2.0	
Bayern .....	41 621	971	11 811	45 557	42 893	932	12 231	46 796	3.0-	4.2	3.4-	2.6-	
Berlin .....	10 691	60	1 410	11 430	10 772	63	1 475	11 433	0.8-	4.8-	4.4-	0.0	
Brandenburg .....	9 035	260	3 313	8 240	9 706	306	3 747	8 624	6.9-	15.0-	11.6-	4.5-	
Bremen .....	2 249	14	381	2 294	2 292	7	365	2 428	1.9-	X	4.4	5.5-	
Hamburg .....	6 207	29	602	7 429	6 207	29	602	7 429	-	-	-	-	
Hessen .....	17 688	323	4 532	19 268	18 188	371	4 741	19 717	2.7-	12.9-	4.4-	2.3-	
Mecklenburg-Vorpommern	6 444	250	2 226	6 186	7 152	233	2 497	6 952	9.9-	7.3	10.9-	11.0-	
Niedersachsen .....	26 410	576	6 225	28 804	26 870	621	6 614	29 014	1.7-	7.2-	5.9-	0.7-	
Nordrhein-Westfalen ..	49 054	712	13 214	49 238	51 321	722	14 326	51 108	4.4-	1.4-	7.8-	3.7-	
Rheinland-Pfalz .....	12 526	260	3 725	12 935	12 938	239	4 067	13 038	3.2-	8.8	8.9-	0.8-	
Saarland .....	3 065	43	516	3 526	3 559	66	564	4 209	13.9-	34.8-	8.5-	16.2-	
Sachsen .....	12 700	299	4 607	12 004	13 407	310	5 070	12 353	5.3-	3.5-	9.1-	2.8-	
Sachsen-Anhalt .....	8 354	223	2 866	7 760	9 029	239	3 275	8 387	7.5-	6.7-	12.5-	7.5-	
Schleswig-Holstein ...	9 822	174	2 173	10 850	9 822	174	2 173	10 850	-	-	-	-	
Thüringen .....	7 518	207	2 929	7 168	8 152	231	3 257	7 855	7.8-	10.4-	10.1-	8.7-	



und Verunglückte  
Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle	
Anzahl						%			

August 2000

August 1999

9 697	7 629	2 068	10 467	8 180	2 287	7.4-	6.7-	9.6-	Deutschland
1 349	1 151	198	1 465	1 223	232	7.3-	5.9-	14.7-	Baden-Württemberg
1 210	956	254	1 175	991	244	3.0	2.7	4.1	Bayern
259	116	143	256	117	139	1.2	0.9-	2.9	Berlin
409	316	93	409	316	93	-	-	-	Brandenburg
61	42	19	75	49	26	18.7-	14.3-	26.9-	Bremen
212	154	58	212	154	58	-	-	-	Hamburg
790	582	148	794	620	174	8.1-	6.1-	14.9-	Hessen
336	237	99	394	286	108	14.7-	17.1-	8.3-	Mecklenburg-Vorpommern
680	547	133	741	595	146	8.2-	8.1-	8.9-	Niedersachsen
2 134	1 721	413	2 349	1 845	504	9.2-	6.7-	18.1-	Nordrhein-Westfalen
611	477	134	709	590	119	13.8-	19.2-	12.8	Rheinland-Pfalz
129	97	32	135	101	34	4.4-	4.0-	5.9-	Saarland
531	414	117	597	460	137	11.1-	10.0-	14.6-	Sachsen
412	313	99	477	350	127	13.6-	10.6-	22.0-	Sachsen-Anhalt
318	256	62	318	256	62	-	-	-	Schleswig-Holstein
316	250	66	371	287	84	14.8-	12.9-	21.4-	Thüringen

Januar - August 2000

Januar - August 1999

85 357	69 153	16 204	87 611	70 387	17 224	2.6-	1.8-	5.9-	Deutschland
12 322	10 560	1 762	12 769	11 019	1 750	3.5-	4.2-	0.7	Baden-Württemberg
10 808	8 787	2 021	11 038	8 972	2 066	2.1-	2.1-	2.2-	Bayern
1 996	908	1 088	1 886	882	1 004	5.8	2.9	8.4	Berlin
3 413	2 756	657	3 918	3 159	759	12.9-	12.8-	13.4-	Brandenburg
490	352	138	562	387	175	12.8-	9.0-	21.1-	Bremen
1 660	1 275	385	1 660	1 275	385	-	-	-	Hamburg
6 506	5 297	1 209	6 600	5 303	1 297	1.4-	0.1-	6.8-	Hessen
2 903	2 239	664	3 369	2 624	745	13.8-	14.7-	10.9-	Mecklenburg-Vorpommern
6 339	5 193	1 146	6 260	5 126	1 134	1.3	1.3	1.1	Niedersachsen
18 760	15 570	3 190	18 025	14 480	3 545	4.1	7.5	10.0-	Nordrhein-Westfalen
5 538	4 618	920	5 510	4 653	857	0.5	0.8-	7.4	Rheinland-Pfalz
1 010	828	182	1 078	851	227	6.3-	2.7-	18.8-	Saarland
4 809	3 777	1 032	5 231	4 021	1 210	8.1-	6.1-	14.7-	Sachsen
3 550	2 706	844	4 015	3 051	964	11.6-	11.3-	12.4-	Sachsen-Anhalt
2 459	2 018	441	2 459	2 018	441	-	-	-	Schleswig-Holstein
2 794	2 269	525	3 231	2 566	665	13.5-	11.6-	21.1-	Thüringen

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.7 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen nach Ländern**

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle
August 2000								
Baden-Württemberg .....	615	265	352	13	95	244	152	198
Bayern .....	704	343	479	19	149	311	107	254
Berlin .....	251	80	94	1	14	79	28	143
Brandenburg .....	256	109	154	7	52	95	54	93
Bremen .....	48	19	20	-	4	16	10	19
Hamburg .....	134	52	64	-	8	56	24	58
Hessen .....	475	210	280	6	79	195	117	148
Mecklenburg-Vorpommern .....	230	82	118	6	42	70	49	99
Niedersachsen .....	439	228	277	6	90	181	78	133
Nordrhein-Westfalen .....	1 000	396	513	9	165	339	191	413
Rheinland-Pfalz .....	344	145	209	3	66	140	65	134
Saarland .....	101	45	52	-	12	40	24	32
Sachsen .....	315	126	147	2	64	81	72	117
Sachsen-Anhalt .....	233	86	122	6	50	66	48	99
Schleswig-Holstein .....	216	113	155	5	42	108	41	62
Thüringen .....	189	80	99	-	41	58	43	66
Deutschland ...	5 550	2 379	3 135	83	973	2 079	1 103	2 068
degegen Vorjahr .....	6 203	2 743	3 733	121	1 206	2 406	1 173	2 287
Veränderung in % .....	10.5-	13.3-	16.0-	31.4-	19.3-	13.6-	6.0-	9.6-
Januar - August 2000								
Baden-Württemberg .....	5 294	2 233	3 057	75	896	2 086	1 299	1 762
Bayern .....	5 564	2 592	3 634	142	1 102	2 390	951	2 021
Berlin .....	1 935	619	779	9	138	632	228	1 088
Brandenburg .....	1 847	768	993	38	407	548	422	657
Bremen .....	339	144	172	2	46	124	57	138
Hamburg .....	915	354	468	4	76	388	176	385
Hessen .....	3 644	1 525	2 047	43	617	1 387	910	1 209
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 673	627	834	35	300	499	382	664
Niedersachsen .....	3 646	1 716	2 283	69	711	1 503	784	1 146
Nordrhein-Westfalen .....	7 760	2 946	3 801	88	1 210	2 503	1 624	3 190
Rheinland-Pfalz .....	2 430	960	1 291	31	427	833	550	920
Saarland .....	628	272	382	4	81	297	174	182
Sachsen .....	2 561	932	1 228	34	466	728	597	1 032
Sachsen-Anhalt .....	2 021	717	969	37	367	565	460	844
Schleswig-Holstein .....	1 476	738	968	27	272	669	297	441
Thüringen .....	1 545	596	855	17	316	522	424	525
Deutschland ...	43 278	17 739	23 761	655	7 432	15 674	9 335	16 204
degegen Vorjahr .....	46 688	18 935	25 420	732	8 185	16 503	9 529	17 224
Veränderung in % .....	5.3-	6.3-	6.5-	10.5-	9.2-	5.0-	2.0-	5.9-

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen**

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
<b>Alle Unfälle</b>								
<b>August 2000</b>								
Innerhalb von Ortschaften .....	27 647	21 754	26 560	144	4 366	22 050	4 162	1 731
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	12 501	10 014	14 746	418	4 388	9 940	2 206	281
Auf Autobahnen .....	3 588	2 271	3 801	96	798	2 907	1 261	56
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	43 736	34 039	45 107	658	9 552	34 897	7 629	2 068
dagegen Vorjahr .....	46 992	36 525	49 158	744	10 596	37 818	8 180	2 287
Veränderung in % .....	6,9-	6,8-	8,2-	11,8-	9,9-	7,7-	6,7-	9,6-
<b>Januar - August 2000</b>								
Innerhalb von Ortschaften .....	212 334	161 188	198 702	1 190	31 643	165 869	37 630	13 516
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	96 568	79 913	110 753	3 118	31 220	76 415	20 442	2 213
Auf Autobahnen .....	28 604	17 048	27 595	632	5 705	21 258	11 081	476
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	337 506	252 149	337 050	4 940	68 568	263 542	69 153	16 204
dagegen Vorjahr .....	348 542	260 931	348 776	5 097	73 252	270 427	70 387	17 224
Veränderung in % .....	3,2-	3,4-	3,4-	3,1-	6,4-	2,5-	1,8-	5,9-
<b>Dar.: Alkoholunfälle</b>								
<b>August 2000</b>								
Innerhalb von Ortschaften .....	3 913	1 493	1 815	21	482	1 312	689	1 731
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 372	785	1 134	52	453	629	306	281
Auf Autobahnen .....	265	101	186	10	38	138	108	56
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	5 550	2 379	3 135	83	973	2 079	1 103	2 068
dagegen Vorjahr .....	6 203	2 743	3 733	121	1 206	2 406	1 173	2 287
Veränderung in % .....	10,5-	13,3-	16,0-	31,4-	19,3-	13,6-	6,0-	9,8-
<b>Januar - August 2000</b>								
Innerhalb von Ortschaften .....	30 066	10 854	13 708	201	3 750	9 757	5 696	13 516
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	11 025	6 093	8 768	403	3 339	5 028	2 719	2 213
Auf Autobahnen .....	2 187	792	1 285	51	343	891	920	476
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	43 278	17 739	23 761	655	7 432	15 674	9 335	16 204
dagegen Vorjahr .....	45 688	18 935	25 420	732	8 185	16 503	9 529	17 224
Veränderung in % .....	5,3-	6,3-	6,5-	10,6-	9,2-	5,0-	2,0-	5,8-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
August 2000					Januar - August 2000			
Aachen .....	110	-	21	113	686	3	185	678
Augsburg .....	116	2	21	130	901	7	118	1 000
Berlin .....	1 314	7	165	1 376	10 692	60	1 410	11 431
Bielefeld .....	111	-	33	105	847	7	212	828
Bochum .....	138	-	26	145	995	8	172	1 060
Bonn .....	128	2	23	146	864	6	149	890
Bottrop .....	43	1	6	41	322	8	68	329
Brandenburg / Havel .....	25	-	11	18	186	5	50	168
Braunschweig .....	93	1	17	94	808	10	176	842
Bremen .....	224	-	41	237	1 836	11	292	1 881
Bremerhaven .....	59	1	12	62	412	3	89	412
Chemnitz .....	125	-	30	133	816	7	232	815
Cottbus .....	31	-	6	40	312	5	60	311
Darmstadt .....	85	-	16	86	627	2	83	738
Dessau .....	28	-	7	30	225	4	31	242
Dortmund .....	216	3	49	223	1 641	15	315	1 701
Dresden .....	200	1	31	219	1 480	14	281	1 609
Düsseldorf .....	269	2	54	270	1 837	9	348	1 888
Duisburg .....	181	-	44	186	1 251	9	303	1 247
Erfurt .....	87	-	18	90	591	8	185	611
Erlangen .....	55	-	3	65	445	8	57	552
Essen .....	211	1	49	213	1 498	6	269	1 585
Flensburg .....	34	-	6	41	266	1	31	292
Frankfurt / Main .....	290	3	44	304	1 966	17	316	2 191
Frankfurt / Oder .....	26	-	10	25	188	3	86	164
Freiburg / Breisgau .....	89	2	9	96	754	9	107	840
Fürth .....	39	-	2	54	305	2	37	350
Gelsenkirchen .....	84	1	17	94	728	4	138	779
Gera .....	26	-	9	28	238	3	71	248
Görlitz .....	20	-	9	15	135	-	49	124
Hagen .....	58	-	16	60	540	6	150	572
Halle / Saale .....	96	1	18	98	776	8	137	789
Hamburg .....	817	2	75	967	6 316	27	602	7 539
Hamm .....	86	1	20	90	603	5	157	591
Hannover .....	352	-	40	419	2 414	10	257	2 770
Heidelberg .....	57	-	10	53	461	2	58	548
Heilbronn .....	30	1	6	36	343	3	62	400
Herne .....	66	-	17	62	386	3	82	376
Ingolstadt .....	60	-	13	62	476	7	106	500
Jena .....	48	1	4	56	323	4	54	355
Kaiserslautern .....	39	-	4	48	349	4	46	409
Karlsruhe .....	120	4	20	125	1 004	14	165	1 106
Kassel .....	77	-	16	77	524	6	110	558

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.9 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
Anzahl								
August 2000				Januar - August 2000				
Kiel .....	103	-	21	122	853	-	120	985
Koblenz .....	60	-	10	66	433	9	84	478
Köln .....	500	7	106	516	3 355	34	608	3 604
Krefeld .....	100	1	20	92	694	6	122	701
Leipzig .....	189	2	37	183	1 443	16	246	1 526
Leverkusen .....	69	1	14	72	456	6	92	466
Ludwigshafen .....	71	-	7	79	477	1	56	522
Lübeck .....	120	1	18	142	771	2	122	878
Magdeburg .....	104	2	11	112	748	6	87	798
Mainz .....	84	-	13	121	618	1	65	748
Mannheim .....	84	1	7	96	887	9	138	1 088
Münchengladbach .....	110	1	18	119	769	7	145	787
Mülheim / Ruhr .....	56	-	8	56	386	1	52	428
München .....	529	4	64	582	3 825	19	428	4 324
Münster / Westfalen .....	109	-	26	96	864	8	218	820
Neubrandenburg .....	34	-	5	35	214	3	51	201
Neumünster .....	39	-	7	48	348	3	44	383
Nürnberg .....	209	1	24	246	1 549	9	154	1 850
Oberhausen .....	91	-	18	98	552	9	108	618
Offenbach .....	59	-	5	67	431	-	47	515
Oldenburg (Oldenburg) .....	66	-	12	66	574	3	62	613
Osnabrück .....	78	1	14	89	657	3	88	768
Pforzheim .....	47	1	13	52	394	3	112	428
Plauen .....	21	-	9	19	180	1	52	181
Potsdam .....	54	-	7	49	428	2	73	413
Regensburg .....	58	1	4	63	406	4	33	466
Remscheid .....	38	-	20	31	216	3	60	206
Rostock .....	92	1	15	99	642	7	108	679
Saarbrücken (Stadtverband) .....	142	1	20	143	1 006	9	166	1 138
Selzgitter .....	44	-	10	51	375	3	85	417
Schwerin .....	37	-	2	39	339	3	28	368
Solingen .....	52	1	12	53	346	2	66	376
Stralsund .....	31	-	-	34	233	-	44	231
Stuttgart .....	172	-	35	201	1 617	11	282	1 874
Trier .....	61	1	17	61	358	3	62	387
Ulm .....	48	1	14	48	380	4	71	417
Wiesbaden .....	112	1	18	123	794	6	139	836
Wilhelmshaven .....	42	-	5	47	337	1	48	358
Wolfsburg .....	45	-	9	50	399	2	68	457
Worms .....	46	1	8	51	276	6	51	289
Würzburg .....	45	1	8	48	365	1	63	387
Wuppertal .....	113	2	23	109	837	7	146	888
Zwickau .....	35	-	10	31	272	7	66	276

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	14	23	39,1-	104	96	8,3	484	536	9,7-	3 079	3 394	9,3-
innerorts .....	6	11	X	50	38	31,6	326	371	12,1-	2 203	2 393	7,9-
außerorts .....	8	12	X	54	58	6,9-	158	165	4,2-	876	1 001	12,5-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	149	131	13,7	746	712	4,8	1 796	1 791	0,3	9 379	10 233	8,3-
innerorts .....	28	26	7,7	163	154	5,8	716	754	5,0-	4 247	4 596	7,6-
außerorts .....	121	105	15,2	583	558	4,5	1 080	1 037	4,1	5 132	5 637	9,0-
Personenkraftwagen ..	315	408	22,8-	2 823	3 046	7,3-	4 202	5 055	16,9-	34 881	36 870	5,4-
innerorts .....	26	46	43,5-	319	334	4,5-	1 035	1 209	14,4-	8 940	9 305	3,9-
außerorts .....	289	362	20,2-	2 504	2 712	7,7-	3 167	3 846	17,7-	25 941	27 565	5,9-
Bussen .....	2	3	X	8	12	X	34	56	39,3-	311	367	15,3-
innerorts .....	2	1	X	4	7	X	28	38	26,3-	192	226	15,0-
außerorts .....	-	2	X	4	5	X	6	18	X	119	141	15,6-
Güterkraftfahrzeugen	31	25	24,0	184	168	9,5	232	263	11,8-	2 029	2 043	0,7-
innerorts .....	1	4	X	14	14	-	40	53	24,5-	338	404	16,3-
außerorts .....	30	21	42,9	170	154	10,4	192	210	8,6-	1 691	1 639	3,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	4	2	X	13	12	8,3	27	23	17,4	168	174	3,4-
innerorts .....	1	2	X	5	2	X	10	9	X	49	64	23,4-
außerorts .....	3	-	X	8	10	X	17	14	21,4	119	110	8,2
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	3	2	X	15	17	11,8-	37	35	5,7	203	179	13,4
innerorts .....	3	-	X	6	5	X	9	17	X	77	69	11,6
außerorts .....	-	2	X	9	12	X	28	18	55,6	126	110	14,5
Kraftfahrzeugen zus.	518	594	12,8-	3 893	4 063	4,2-	6 812	7 759	12,2-	50 050	53 260	6,0-
innerorts .....	67	90	25,6-	561	554	1,3	2 164	2 451	11,7-	16 046	17 057	5,9-
außerorts .....	451	504	10,5-	3 332	3 509	5,0-	4 648	5 308	12,4-	34 004	36 203	6,1-
Fahrrädern .....	79	81	2,5-	451	437	3,2	1 923	1 953	1,5-	10 902	11 806	7,7-
innerorts .....	37	42	11,9-	246	238	3,4	1 475	1 487	0,8-	8 710	9 397	7,3-
außerorts .....	42	39	7,7	205	199	3,0	448	466	3,9-	2 192	2 409	9,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	3	11	X	36	67	46,3-	320	401	20,2-	2 050	2 522	18,7-
innerorts .....	3	7	X	20	40	50,0-	279	350	20,3-	1 797	2 187	17,8-
außerorts .....	-	4	X	16	27	40,7-	41	51	19,6-	253	335	24,5-
anderen Fahrzeugen ..	2	1	X	12	7	X	37	42	11,9-	170	189	10,1-
innerorts .....	1	1	-	4	3	X	21	37	43,2-	108	137	21,2-
außerorts .....	1	-	X	8	4	X	16	5	X	62	52	19,2
Fußgänger .....	59	67	11,9-	573	580	1,2-	766	824	7,0-	7 366	7 892	6,7-
innerorts .....	39	45	13,3-	376	384	2,1-	696	747	6,8-	6 732	7 218	6,7-
außerorts .....	20	22	9,1-	197	196	0,5	70	77	9,1-	634	674	5,9-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	8	9	X	48	59	18,6-	282	310	9,0-	2 525	2 846	11,3-
innerorts .....	5	6	X	33	41	19,5-	270	294	8,2-	2 404	2 709	11,3-
außerorts .....	3	3	-	15	18	16,7-	12	16	25,0-	121	137	11,7-
65 Jahre und mehr ...	21	25	16,0-	240	242	0,8-	173	179	3,4-	1 733	1 793	3,3-
innerorts .....	15	21	28,6-	193	202	4,5-	163	176	7,4-	1 643	1 718	4,4-
außerorts .....	6	4	X	47	40	17,5	10	3	X	90	75	20,0
Andere Personen .....	-	1	X	11	10	10,0	14	18	22,2-	80	105	23,8-
innerorts .....	-	-	-	3	3	-	10	15	33,3-	47	68	30,9-
außerorts .....	-	1	X	8	7	X	4	3	X	33	37	10,8-
Insgesamt .....	658	744	11,6-	4 940	5 097	3,1-	9 552	10 596	9,9-	68 568	73 252	6,4-
innerorts .....	144	178	19,1-	1 190	1 182	0,7	4 366	4 737	7,8-	31 643	33 877	6,6-
außerorts .....	514	566	9,2-	3 750	3 915	4,2-	5 186	5 859	11,5-	36 925	39 375	6,2-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	25	32	21,9-	167	209	20,1-	834	1 058	21,2-	6 330	7 336	13,7-
innerorts .....	9	14	X	57	86	33,7-	617	727	15,1-	4 736	5 474	13,5-
außerorts .....	16	18	11,1-	110	123	10,6-	217	331	34,4-	1 594	1 862	14,4-
65 Jahre und mehr ...	100	111	9,9-	846	813	4,1	962	986	2,4-	6 888	6 945	0,8-
innerorts .....	38	52	26,9-	389	382	1,8	578	594	2,7-	4 326	4 334	0,2-
außerorts .....	62	59	5,1	457	431	6,0	384	392	2,0-	2 562	2 611	1,9-

im Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000			1999
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
1 487	1 545	3,8-	9 040	9 269	2,5-	1 985	2 104	5,7-	12 223	12 759	4,2-	Fahrer und Mitfahrer von
1 259	1 260	0,1-	7 641	7 721	1,0-	1 591	1 642	3,1-	9 894	10 152	2,5-	. Mofes, Mopeds
228	285	20,0-	1 399	1 548	9,6-	394	462	14,7-	2 329	2 607	10,7-	.... innerorts
												.... außerorts
3 434	3 410	0,7	19 394	20 818	6,9-	5 379	5 332	0,9	29 509	31 763	7,1-	Motorzweirädern mit
2 215	2 301	3,7-	13 391	14 209	5,8-	2 959	3 081	4,0-	17 801	18 959	6,1-	... emtl. Kennzeichen
1 219	1 109	9,9	5 993	6 609	9,3-	2 420	2 251	7,5	11 708	12 804	8,6-	.... innerorts
												.... außerorts
19 882	22 527	11,7-	167 160	170 614	2,0-	24 399	27 990	12,8-	204 864	210 530	2,7-	. Personenkraftwagen
10 105	11 212	9,9-	87 550	88 440	1,0-	11 166	12 467	10,4-	96 809	98 079	1,3-	.... innerorts
9 777	11 315	13,6-	79 610	82 174	3,1-	13 233	15 523	14,8-	108 055	112 451	3,9-	.... außerorts
361	397	9,1-	3 017	2 974	1,4	397	456	12,9-	3 336	3 353	0,5-	. Bussen
305	306	0,3-	2 195	2 225	1,3-	335	345	2,9-	2 391	2 458	2,7-	.... innerorts
56	91	38,5-	822	749	9,7	62	111	44,1-	945	895	5,6	.... außerorts
838	945	11,3-	7 054	7 279	3,1-	1 101	1 233	10,7-	9 267	9 490	2,4-	. Güterkraftfahrzeugen
278	366	24,0-	2 431	2 578	5,7-	319	423	24,6-	2 783	2 996	7,1-	.... innerorts
560	579	3,3-	4 623	4 701	1,7-	782	810	3,5-	6 484	6 494	0,2-	.... außerorts
74	45	64,4	364	318	11,3	105	70	50,0	535	504	6,2	Landwirtschaftlichen
29	16	81,3	92	106	13,2-	40	27	48,1	146	172	15,1-	... Zugmaschinen
45	29	55,2	262	212	23,6	65	43	51,2	389	332	17,2	.... innerorts
												.... außerorts
100	114	12,3-	790	761	3,8	140	151	7,3-	1 008	957	5,3	Übrigen
55	60	8,3-	444	385	15,3	67	77	13,0-	527	459	14,8	... Kraftfahrzeugen
45	54	16,7-	346	376	8,0-	73	74	1,4-	481	498	3,4-	.... innerorts
												.... außerorts
26 176	28 993	9,7-	206 799	212 033	2,5-	33 506	37 336	10,3-	260 742	269 356	3,2-	. Kraftfahrzeugen zus.
14 246	15 521	8,2-	113 744	115 664	1,7-	16 477	18 062	8,8-	130 361	133 275	2,2-	.... innerorts
11 930	13 462	11,4-	93 055	96 369	3,4-	17 029	19 274	11,6-	130 391	136 081	4,2-	.... außerorts
6 683	6 657	0,4	39 168	40 396	3,0-	8 685	8 691	0,1-	50 521	52 629	4,0-	. Fahrrädern
5 936	5 917	0,3	35 639	36 823	3,2-	7 448	7 446	0,0	44 595	46 458	4,0-	.... innerorts
747	740	0,9	3 529	3 563	1,0-	1 237	1 245	0,6-	5 926	6 171	4,0-	.... außerorts
1 402	1 460	4,0-	8 797	9 920	11,3-	1 725	1 872	7,9-	10 883	12 509	13,0-	darunter:
1 290	1 354	4,7-	8 249	9 369	12,0-	1 572	1 711	8,1-	10 068	11 596	13,2-	... unter 15 Jahren
112	106	5,7	548	551	0,5-	153	161	5,0-	817	913	10,5-	.... innerorts
												.... außerorts
123	211	41,7-	825	864	4,5-	162	254	36,2-	1 007	1 060	5,0-	. anderen Fahrzeugen
81	181	55,2-	664	740	10,3-	103	219	53,0-	776	880	11,8-	.... innerorts
42	30	40,0	161	124	29,8	59	35	68,6	231	180	28,3	.... außerorts
1 869	1 924	2,9-	16 476	16 807	2,0-	2 694	2 815	4,3-	24 415	25 279	3,4-	Fußgänger
1 749	1 808	3,3-	15 611	15 970	2,2-	2 484	2 600	4,5-	22 719	23 572	3,6-	.... innerorts
120	116	3,4	865	837	3,3	210	215	2,3-	1 696	1 707	0,6-	.... außerorts
617	612	0,8	5 522	5 812	5,0-	907	931	2,6-	8 095	8 717	7,1-	darunter:
592	588	0,7	5 387	5 648	4,6-	867	888	2,4	7 824	8 398	6,8-	... unter 15 Jahren
25	24	4,2	135	164	17,7-	40	43	7,0-	271	319	15,0-	.... innerorts
												.... außerorts
255	278	8,3-	2 073	2 125	2,4	449	482	6,8-	4 046	4 160	2,7-	. 65 Jahre und mehr
243	272	10,7-	2 017	2 068	2,5-	421	469	10,2-	3 863	3 998	3,4-	.... innerorts
12	6	X	56	57	1,8-	28	13	X	193	172	12,2	.... außerorts
46	43	7,0	274	337	18,7-	60	62	3,2-	365	452	19,2-	Andere Personen
38	32	18,8	211	264	20,1-	48	47	2,1	261	335	22,1-	.... innerorts
8	11	X	63	73	13,7-	12	15	20,0-	104	117	11,1-	.... außerorts
34 897	37 818	7,7-	263 542	270 427	2,5-	45 107	49 158	8,2-	337 050	348 776	3,4-	Insgesamt
22 050	23 459	6,0-	165 869	169 461	2,1-	26 560	28 374	6,4-	198 702	204 520	2,8-	.... innerorts
12 847	14 359	10,5-	97 673	100 966	3,3-	18 547	20 784	10,8-	138 348	144 256	4,1-	.... außerorts
3 443	3 712	7,2-	24 567	26 277	6,5-	4 302	4 802	10,4-	31 064	33 822	8,2-	darunter:
2 534	2 742	7,6-	18 726	20 334	7,9-	3 160	3 483	9,3-	23 519	25 894	9,2-	... unter 15 Jahren
909	970	6,3-	5 841	5 943	1,7-	1 142	1 319	13,4-	7 545	7 928	4,8-	.... innerorts
												.... außerorts
2 500	2 423	3,2	16 317	15 777	3,4	3 562	3 520	1,2	24 051	23 535	2,2	. 65 Jahre und mehr
1 717	1 614	6,4	11 185	10 728	4,3	2 333	2 260	3,2	15 900	15 444	3,0	.... innerorts
783	809	3,2-	5 132	5 049	1,6	1 229	1 260	2,5-	8 151	8 091	0,7	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					insgesamt	Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		insgesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit aml. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit aml. Kennz.	Fahrrädern				Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit aml. Kennz.	Fahrrädern						
Anzahl											%					
Getötete																
	August 2000						August 1999									
unter 15 .....	25	10	-	3	8	32	12	-	11	9	21,9-	16,7-	-	X	X	
männlich .....	15	6	-	2	3	20	7	-	9	4	25,0-	X	-	X	X	
weiblich .....	10	4	-	1	5	12	5	-	2	5	16,7-	X	-	X	-	
15 - 18 .....	25	13	7	4	-	40	22	11	2	3	37,5-	40,9-	X	X	X	
männlich .....	13	6	5	1	-	26	12	9	1	2	50,0-	X	X	-	X	
weiblich .....	12	7	2	3	-	14	10	2	1	1	14,3-	X	-	X	X	
18 - 21 .....	73	56	12	1	2	96	74	12	-	3	24,0-	24,3-	-	X	X	
männlich .....	53	38	12	1	1	64	51	10	-	1	17,2-	25,5-	20,0	X	X	
weiblich .....	20	18	-	-	1	32	23	2	-	2	37,5-	21,7-	X	-	X	
21 - 25 .....	68	43	14	3	2	82	59	16	2	3	17,1-	27,1-	12,5-	X	X	
männlich .....	53	32	11	3	1	64	44	16	1	2	17,2-	27,3-	31,3-	X	X	
weiblich .....	15	11	3	-	1	18	15	-	1	1	16,7-	26,7-	X	X	-	
25 - 35 .....	115	43	53	7	3	132	69	47	3	7	12,9-	37,7-	12,8	X	X	
männlich .....	104	38	49	6	3	109	53	42	2	6	4,6-	28,3-	16,7	X	X	
weiblich .....	11	5	4	1	-	23	16	5	1	1	52,2-	X	X	-	X	
35 - 45 .....	107	51	34	6	6	109	57	27	5	3	1,8-	10,5-	25,9	X	X	
männlich .....	89	38	30	5	6	85	36	26	5	3	4,7-	5,6	15,4	-	X	
weiblich .....	18	13	4	1	-	24	21	1	-	-	25,0-	38,1-	X	X	-	
45 - 55 .....	78	34	17	15	8	76	39	12	11	5	2,6	12,8-	41,7	36,4	X	
männlich .....	60	24	17	9	6	58	26	11	8	5	3,4	7,7-	54,5	X	X	
weiblich .....	18	10	-	6	2	18	13	1	3	-	-	23,1-	X	X	X	
55 - 65 .....	67	29	5	14	9	66	29	6	14	9	1,5	-	X	-	-	
männlich .....	50	23	4	8	5	50	21	4	10	8	-	9,5	-	X	X	
weiblich .....	17	6	1	6	4	16	8	2	4	1	6,3	X	X	X	X	
65 und mehr .....	100	36	7	26	21	111	47	-	33	25	9,9-	23,4-	X	21,2-	16,0-	
männlich .....	59	16	7	18	11	61	25	-	23	8	3,3-	36,0-	X	21,7-	X	
weiblich .....	40	20	-	8	9	50	22	-	10	17	20,0-	9,1-	-	X	X	
Zusammen .....	658	315	149	79	59	744	408	131	81	67	11,6-	22,8-	13,7	2,5-	11,9-	
männlich .....	496	221	136	53	36	537	275	118	59	39	7,6-	19,6-	14,4	10,2-	7,7-	
weiblich .....	161	94	14	26	22	207	133	13	22	28	22,2-	29,3-	7,7	18,2	21,4-	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt .....	658	315	149	79	59	744	408	131	81	67	11,6-	22,8-	13,7	2,5-	11,9-	
	Januar - August 2000						Januar - August 1999									
unter 15 .....	167	72	3	36	48	209	77	1	67	59	20,1-	6,5-	X	46,3-	18,6-	
männlich .....	104	46	2	22	26	124	42	1	43	34	16,1-	9,5	X	48,8-	23,5-	
weiblich .....	63	26	1	14	22	85	35	-	24	25	25,9-	25,7-	X	41,7-	12,0-	
15 - 18 .....	211	100	57	20	8	266	138	64	18	22	20,7-	27,5-	10,9-	11,1	X	
männlich .....	147	55	49	14	4	182	84	56	10	13	19,2-	34,5-	12,5-	40,0	X	
weiblich .....	64	45	8	6	4	84	54	8	8	9	23,8-	16,7-	-	X	X	
18 - 21 .....	590	491	65	7	14	631	536	54	4	18	6,5-	8,4-	20,4	X	22,2-	
männlich .....	453	366	60	6	10	467	392	47	1	15	3,0-	6,6-	27,7	X	33,3-	
weiblich .....	137	125	5	1	4	164	144	7	3	3	16,5-	13,2-	X	X	X	
21 - 25 .....	527	398	96	6	17	490	362	97	6	14	7,6	7,2	1,0-	-	21,4	
männlich .....	430	308	87	6	10	396	276	94	4	12	8,6	11,6	7,4	X	16,7-	
weiblich .....	97	90	9	-	7	94	86	3	2	2	3,2	7,0-	X	X	X	
25 - 35 .....	894	514	244	21	55	933	552	262	20	53	5,3-	6,9-	6,9-	5,0	3,8	
männlich .....	635	365	221	14	48	751	419	235	13	42	7,5-	12,9-	6,0-	7,7	14,3	
weiblich .....	187	149	21	7	7	182	133	27	7	11	2,7	12,0	22,2-	-	X	
35 - 45 .....	728	412	160	36	47	738	433	152	29	55	1,4-	4,9-	5,3	24,1	14,5-	
männlich .....	578	289	152	30	37	578	304	144	21	44	-	4,9-	5,6	42,9	15,9-	
weiblich .....	150	123	8	6	10	160	129	8	8	11	6,3-	4,7-	-	X	9,1-	
45 - 55 .....	521	271	75	54	68	492	281	45	47	53	5,9	3,6-	66,7	14,9	28,3	
männlich .....	405	196	72	39	48	380	199	40	36	44	6,6	1,5-	80,0	8,3	9,1	
weiblich .....	116	75	3	15	20	112	82	5	11	9	3,6	8,5-	X	36,4	X	
55 - 65 .....	463	236	24	77	75	524	295	31	88	64	11,6-	20,0-	22,6-	12,5-	17,2	
männlich .....	326	157	23	53	45	366	192	27	61	43	10,9-	18,2-	14,8-	13,1-	4,7	
weiblich .....	137	79	1	24	30	158	103	4	27	21	13,3-	23,3-	X	11,1-	42,9	
65 und mehr .....	846	338	22	193	240	813	372	6	157	242	4,1	9,1-	X	22,9	0,8-	
männlich .....	467	190	21	121	95	467	228	6	115	91	-	16,7-	X	5,2	4,4	
weiblich .....	378	148	1	72	144	346	144	-	42	151	9,2	2,8	X	71,4	4,6-	
Zusammen .....	4 937	2 822	746	450	572	5 096	3 046	712	436	580	3,1-	7,4-	4,8	3,2	1,4-	
männlich .....	3 605	1 972	687	305	323	3 711	2 136	650	304	338	2,9-	7,7-	5,7	0,3	4,4-	
weiblich .....	1 329	850	57	145	248	1 385	910	62	132	242	4,0-	6,6-	8,1-	9,8	2,5	
Ohne Angabe .....	3	1	-	1	1	1	-	-	1	-	X	X	-	-	X	
Insgesamt .....	4 940	2 823	746	451	573	5 097	3 046	712	437	580	3,1-	7,3-	4,8	3,2	1,2-	



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Derunter					Ins-gesamt	Derunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
	August 2000						August 1999									
unter 15 .....	834	181	18	320	282	1 058	301	16	401	310	21,2-	39,9-	12,5	20,2-	9,0-	
männlich .....	549	100	9	232	184	680	148	9	299	203	19,3-	32,4-	-	22,4-	9,4-	
weiblich .....	285	81	9	88	98	378	153	7	102	107	24,6-	47,1-	X	13,7-	8,4-	
15 - 18 .....	745	191	224	135	29	911	268	255	131	30	18,2-	28,7-	12,2-	3,1	3,3-	
männlich .....	510	89	184	91	18	601	121	211	81	16	15,1-	26,4-	12,8-	12,3	12,5	
weiblich .....	235	102	40	44	11	310	147	44	50	14	24,2-	30,6-	9,1-	12,0-	21,4-	
18 - 21 .....	1 076	742	159	68	36	1 272	923	168	89	23	15,4-	19,6-	5,4-	18,1-	56,5	
männlich .....	714	455	131	44	24	830	568	143	53	12	14,0-	19,9-	8,4-	17,0-	X	
weiblich .....	362	287	28	24	12	441	355	24	30	11	17,9-	19,2-	16,7	20,0-	9,1	
21 - 25 .....	914	625	158	64	18	1 017	681	190	69	25	10,1-	8,2-	16,8-	7,2-	28,0-	
männlich .....	616	382	140	40	12	689	422	166	44	19	10,6-	9,5-	15,7-	9,1-	36,8-	
weiblich .....	298	243	18	24	6	328	259	24	25	6	9,1-	6,2-	25,0-	4,0-	-	
25 - 35 .....	1 765	800	524	232	69	1 940	994	482	234	55	9,0-	19,5-	8,7	0,8-	25,5	
männlich .....	1 274	490	459	159	52	1 348	579	427	156	36	5,5-	15,4-	7,5	1,9	44,4	
weiblich .....	491	310	65	73	17	592	415	55	78	19	17,1-	25,3-	18,2	6,4-	10,6-	
35 - 45 .....	1 486	587	423	271	49	1 547	665	416	245	68	3,9-	11,7-	1,7	10,6	27,9-	
männlich .....	1 023	309	366	190	32	1 047	364	358	160	40	2,3-	15,1-	2,2	18,8	20,0-	
weiblich .....	462	277	57	81	17	499	300	58	85	28	7,4-	7,7-	1,7-	4,7-	39,3-	
45 - 55 .....	884	375	161	218	45	954	420	166	215	62	7,3-	10,7-	3,0-	1,4	27,4-	
männlich .....	568	194	148	129	23	564	197	142	113	36	0,7	1,5-	4,2	14,2	36,1-	
weiblich .....	316	181	13	89	22	389	223	24	101	26	18,8-	18,8-	45,8-	11,9-	15,4-	
55 - 65 .....	880	335	88	307	65	905	400	77	269	72	2,8-	16,3-	14,3	14,1	9,7-	
männlich .....	505	159	82	170	24	518	201	71	151	37	2,5-	20,9-	15,5	12,6	35,1-	
weiblich .....	375	176	6	137	41	387	199	6	118	35	3,1-	11,6-	-	16,1	17,1	
65 und mehr .....	962	365	40	307	173	986	403	20	304	179	2,4-	9,4-	X	1,0	3,4-	
männlich .....	466	178	38	153	49	436	187	18	139	45	6,9	4,8-	X	10,1	8,9	
weiblich .....	495	187	2	154	123	549	216	2	164	134	9,8-	13,4-	-	6,1-	8,2-	
Zusammen .....	9 546	4 201	1 795	1 922	766	10 590	5 055	1 790	1 951	824	9,9-	16,9-	0,3	1,5-	7,0-	
männlich .....	6 225	2 356	1 557	1 208	418	6 713	2 787	1 545	1 196	444	7,3-	15,5-	0,8	1,0	5,9-	
weiblich .....	3 319	1 844	238	714	347	3 873	2 267	244	753	380	14,3-	18,7-	2,5-	5,2-	8,7-	
Ohne Angabe .....	6	1	1	1	-	6	-	1	2	-	-	X	-	X	-	
Insgesamt ...	9 552	4 202	1 796	1 923	766	10 596	5 055	1 791	1 953	824	9,9-	16,9-	0,3	1,5-	7,0-	
	Januar - August 2000						Januar - August 1999									
unter 15 .....	6 330	1 465	78	2 050	2 525	7 336	1 654	109	2 522	2 846	13,7-	11,4-	28,4-	18,7-	11,3-	
männlich .....	3 859	708	42	1 473	1 514	4 507	772	59	1 810	1 730	14,4-	8,3-	28,8-	18,6-	12,5-	
weiblich .....	2 469	757	36	577	1 009	2 828	882	50	711	1 116	12,7-	14,2-	28,0-	18,8-	9,6-	
15 - 18 .....	5 127	1 541	1 428	757	317	5 808	1 657	1 604	826	369	11,7-	7,0-	11,0-	8,4-	14,1-	
männlich .....	3 374	687	1 184	482	174	3 816	747	1 330	518	178	11,8-	8,0-	11,0-	5,0-	2,2-	
weiblich .....	1 753	854	244	265	143	1 990	910	273	307	191	11,9-	6,2-	10,6-	13,7-	25,1-	
18 - 21 .....	8 380	6 494	834	367	246	9 066	7 004	919	427	264	7,6-	7,3-	9,3-	14,1-	6,8-	
männlich .....	5 411	3 982	694	226	154	5 930	4 364	779	263	172	8,8-	8,8-	10,9-	14,1-	10,5-	
weiblich .....	2 969	2 512	140	141	92	3 134	2 639	139	164	92	5,3-	4,8-	0,7	14,0-	-	
21 - 25 .....	6 889	4 868	931	459	248	7 249	5 050	1 112	459	241	5,0-	3,6-	16,3-	-	2,8	
männlich .....	4 473	2 984	789	264	134	4 808	3 111	938	297	147	7,0-	4,1-	15,9-	11,1-	8,8-	
weiblich .....	2 413	1 882	142	195	113	2 441	1 939	174	162	94	1,1-	2,9-	18,4-	20,4	20,2	
25 - 35 .....	12 133	6 802	2 605	1 217	519	13 401	7 387	2 992	1 388	540	9,5-	7,9-	12,9-	12,3-	3,9-	
männlich .....	8 322	3 996	2 283	845	347	9 218	4 310	2 650	971	336	9,7-	7,3-	13,8-	13,0-	3,3	
weiblich .....	3 807	2 805	320	371	172	4 180	3 076	340	417	204	8,9-	8,8-	5,9-	11,0-	15,7-	
35 - 45 .....	10 248	5 085	2 106	1 374	582	10 601	5 248	2 151	1 442	626	3,3-	3,1-	2,1-	4,7-	7,0-	
männlich .....	6 858	2 760	1 849	932	357	7 080	2 838	1 893	976	390	3,1-	2,7-	2,3-	4,5-	8,6-	
weiblich .....	3 386	2 323	256	442	225	3 515	2 408	257	466	235	3,7-	3,5-	0,4-	5,2-	4,3-	
45 - 55 .....	6 523	3 271	832	1 204	493	6 604	3 308	842	1 229	545	1,2-	1,1-	1,2-	2,0-	9,5-	
männlich .....	4 004	1 681	730	694	262	4 082	1 734	745	713	299	1,9-	3,1-	2,0-	2,7-	12,4	
weiblich .....	2 518	1 589	102	510	231	2 520	1 574	97	514	246	0,1-	1,0	5,2	0,8-	6,1-	
55 - 65 .....	6 011	2 689	439	1 645	694	6 201	2 855	394	1 673	661	3,1-	6,5-	11,4	1,7-	5,0	
männlich .....	3 455	1 373	403	856	311	3 572	1 458	365	923	321	3,3-	5,8-	10,4	2,9-	3,1-	
weiblich .....	2 552	1 294	35	748	383	2 627	1 395	29	750	340	2,9-	7,2-	20,7	0,3-	12,6	
65 und mehr .....	6 888	2 671	125	1 821	1 733	6 945	2 698	107	1 826	1 793	0,8-	1,0-	16,8	0,3-	3,3-	
männlich .....	3 118	1 303	117	857	476	3 019	1 299	103	808	507	3,3	0,3	13,6	6,1	6,1-	
weiblich .....	3 765	1 368	8	964	1 252	3 921	1 398	4	1 017	1 283	4,0-	2,1-	X	5,2-	2,4-	
Zusammen .....	68 529	34 866	9 378	10 894	7 357	73 211	36 861	10 230	11 792	7 885	6,4-	5,4-	8,3-	7,6-	6,7-	
männlich .....	42 874	19 474	8 091	6 679	3 729	46 032	20 633	8 862	7 279	4 080	6,9-	5,6-	8,7-	8,2-	8,6-	
weiblich .....	25 632	15 384	1 283	4 213	3 620	27 156	16 221	1 363	4 508	3 801	5,6-	5,2-	5,9-	6,5-	4,8-	
Ohne Angabe .....	39	15	1	8	9	41	9	3	14	7	4,9-	X	X	X	X	
Insgesamt ...	68 568	34 881	9 379	10 902	7 366	73 252	36 870	10 233	11 806	7 892	6,4-	5,4-	8,3-	7,7-	6,7-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt. Kennz.	Fahr-rädern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt. Kennz.						
Anzahl															
Leichtverletzte															
	August 2000										August 1999				
unter 15 .....	3 442	1 240	38	1 401	617	3 711	1 452	48	1 459	612	7,2-	14,6-	20,8-	4,0-	0,8
männlich .....	2 017	588	22	973	357	2 159	652	21	1 038	375	6,6-	9,8-	4,8	6,3-	4,8-
weiblich .....	1 424	652	16	428	259	1 551	800	27	420	237	8,2-	18,5-	40,7-	1,9	9,3
15 - 18 .....	2 437	670	584	519	77	2 726	801	681	556	102	10,6-	16,4-	14,2-	6,7-	24,5-
männlich .....	1 563	264	455	356	42	1 718	320	538	361	57	9,0-	17,5-	15,4-	1,4-	26,3-
weiblich .....	874	406	129	163	35	1 008	481	143	195	45	13,3-	15,6-	9,8-	16,4-	22,2-
18 - 21 .....	3 645	2 734	292	307	84	4 153	3 162	295	357	83	12,2-	13,5-	1,0-	14,0-	1,2
männlich .....	2 034	1 417	229	180	46	2 367	1 669	227	228	50	13,7-	15,1-	0,9	21,1-	8,0-
weiblich .....	1 609	1 316	63	127	37	1 793	1 491	68	128	33	10,3-	11,7-	7,4-	0,8-	12,1
21 - 25 .....	3 409	2 464	289	345	97	3 811	2 772	330	353	94	10,5-	11,1-	12,4-	2,3-	3,2
männlich .....	1 827	1 257	243	205	55	2 192	1 490	264	210	52	12,1-	15,6-	8,0-	2,4-	5,8
weiblich .....	1 481	1 206	46	140	42	1 617	1 280	66	143	42	8,4-	5,8-	30,3-	2,1-	-
25 - 35 .....	7 109	4 477	848	997	219	8 060	5 229	841	1 073	222	11,8-	14,4-	0,8	7,1-	1,4-
männlich .....	4 118	2 205	686	630	136	4 696	2 599	692	712	141	12,3-	15,2-	0,9-	11,5-	3,5-
weiblich .....	2 991	2 272	162	367	83	3 363	2 629	149	361	81	11,1-	13,6-	8,7	1,7	2,5
35 - 45 .....	5 706	3 278	794	921	203	5 962	3 696	696	835	193	4,3-	11,3-	14,1	10,3	5,2
männlich .....	3 337	1 537	670	600	130	3 440	1 777	593	534	115	3,0-	13,5-	13,0	12,4	13,0
weiblich .....	2 368	1 741	124	320	73	2 519	1 918	102	300	78	6,0-	9,2-	21,6	6,7	6,4-
45 - 55 .....	3 557	2 117	352	626	148	3 763	2 293	315	638	174	5,5-	7,7-	11,7	1,9-	14,9-
männlich .....	1 967	997	298	345	93	1 989	1 012	276	355	83	1,1-	1,5-	8,0	2,8-	12,0
weiblich .....	1 588	1 120	54	279	55	1 772	1 279	39	283	91	10,4-	12,4-	38,5	1,4-	39,6-
55 - 65 .....	3 014	1 608	192	836	154	3 126	1 810	161	756	148	3,6-	11,2-	19,3	10,6	4,1
männlich .....	1 609	731	179	468	66	1 701	875	147	421	77	5,4-	16,5-	21,8	11,2	14,3-
weiblich .....	1 405	877	13	368	88	1 423	935	14	334	71	1,3-	6,2-	7,1-	10,2	23,9
65 und mehr .....	2 499	1 273	42	698	255	2 422	1 291	38	592	278	3,2	1,4-	10,5	17,9	8,3-
männlich .....	1 226	579	37	404	91	1 138	582	35	314	94	7,7	0,5-	5,7	28,7	3,2-
weiblich .....	1 271	694	4	293	164	1 284	709	3	278	184	1,0-	2,1-	x	5,4	10,9-
Zusammen .....	34 818	19 861	3 431	6 650	1 854	37 734	22 506	3 405	6 619	1 906	7,7-	11,8-	0,8	0,5	2,7-
männlich .....	19 798	9 575	2 819	4 161	1 016	21 390	10 976	2 793	4 173	1 044	7,4-	12,8-	0,9	0,3-	2,7-
weiblich .....	15 011	10 284	611	2 485	836	16 330	11 522	611	2 442	862	8,1-	10,7-	-	1,8	3,0-
Ohne Angabe .....	79	21	3	33	15	84	21	5	38	18	6,0-	-	x	13,2-	16,7-
Insgesamt .....	34 897	19 882	3 434	6 683	1 869	37 818	22 527	3 410	6 657	1 924	7,7-	11,7-	0,7	0,4	2,9-
	Januar - August 2000										Januar - August 1999				
unter 15 .....	24 564	8 965	209	8 794	5 522	26 274	9 223	258	9 917	5 812	6,5-	2,8-	19,0-	11,3-	5,0-
männlich .....	13 850	4 096	117	5 907	3 221	15 117	4 315	128	6 755	3 390	8,4-	5,1-	8,6-	12,6-	5,0-
weiblich .....	10 707	4 869	92	2 884	2 297	11 141	4 908	130	3 155	2 413	3,9-	0,8-	29,2-	8,6-	4,8-
15 - 18 .....	16 496	5 357	3 613	3 074	851	17 919	5 666	4 169	3 375	862	7,9-	5,5-	13,3-	8,9-	1,3-
männlich .....	10 055	2 143	2 874	1 957	387	11 011	2 328	3 332	2 156	420	9,4-	7,9-	13,7-	9,2-	7,9-
weiblich .....	6 437	3 214	737	1 117	464	6 810	3 338	834	1 218	440	5,5-	3,7-	11,6-	8,3-	5,5
18 - 21 .....	29 721	23 879	1 771	1 829	749	30 834	24 627	1 982	1 910	762	3,6-	3,0-	10,6-	4,2-	1,7-
männlich .....	16 614	12 679	1 407	1 082	406	17 483	13 258	1 549	1 126	437	5,0-	4,4-	9,2-	3,9-	7,1-
weiblich .....	13 100	11 194	364	747	342	13 343	11 363	433	782	325	1,8-	1,5-	15,9-	4,5-	5,2
21 - 25 .....	27 848	21 545	1 758	2 226	820	28 469	21 767	2 005	2 313	799	2,2-	1,0-	12,3-	3,8-	2,6
männlich .....	15 435	11 122	1 394	1 276	482	16 067	11 497	1 603	1 320	473	3,9-	3,3-	13,0-	3,3-	1,9
weiblich .....	12 408	10 419	364	950	338	12 398	10 260	401	992	326	0,2	1,5	9,2-	4,2-	3,7
25 - 35 .....	54 965	38 318	4 843	5 834	1 863	58 617	40 806	5 396	6 209	1 920	6,2-	6,1-	10,1-	6,0-	3,0-
männlich .....	31 291	19 065	4 041	3 682	1 138	33 890	20 776	4 527	4 001	1 113	7,7-	8,1-	10,7-	8,0-	2,2
weiblich .....	23 655	19 223	798	2 151	723	24 696	20 009	857	2 201	807	4,2-	3,9-	6,9-	2,3-	10,4-
35 - 45 .....	44 097	28 723	4 377	5 337	1 780	43 005	28 187	4 260	5 099	1 634	2,5	1,9	2,7	4,7	8,9
männlich .....	24 950	13 627	3 715	3 402	1 052	24 425	13 487	3 665	3 216	941	2,1	1,0	1,4	5,8	11,8
weiblich .....	19 131	15 087	661	1 931	727	18 553	14 684	593	1 880	689	3,1	2,7	11,5	2,7	5,5
45 - 55 .....	27 272	18 004	1 764	3 777	1 277	27 237	18 062	1 722	3 687	1 339	0,1	0,3-	2,4	2,4	4,6-
männlich .....	14 639	8 371	1 552	2 154	663	14 662	8 466	1 496	2 119	671	0,2-	1,1-	3,7	1,7	1,2-
weiblich .....	12 627	9 631	211	1 617	613	12 558	9 584	225	1 566	667	0,5	0,5	6,2-	3,3	8,1-
55 - 65 .....	21 654	13 295	826	4 410	1 415	21 705	13 414	823	4 300	1 436	0,2-	0,9-	0,4	2,6	1,5-
männlich .....	11 449	6 315	774	2 449	664	11 574	6 493	751	2 383	717	1,1-	2,7-	3,1	2,8	7,4-
weiblich .....	10 196	6 978	52	1 958	748	10 106	6 910	71	1 910	715	0,9	1,0	26,8-	2,5	4,6
65 und mehr .....	16 315	8 905	198	3 646	2 072	15 775	8 691	191	3 339	2 124	3,4	2,5	3,7	9,2	2,4-
männlich .....	7 523	4 022	183	1 952	705	7 050	3 882	175	1 666	690	6,7	3,6	4,6	17,2	2,2
weiblich .....	8 785	4 879	13	1 693	1 367	8 721	4 808	16	1 671	1 433	0,7	1,5	18,8-	1,3	4,6-
Zusammen .....	262 932	166 991	19 359	38 927	16 349	269 835	170 443	20 796	40 149	16 688	2,6-	2,0-	6,9-	3,0-	2,0-
männlich .....	145 800	81 460	16 057	23 861	8 718	151 369	84 502	17 226	24 742	8 852	3,7-	3,6-	6,8-	3,6-	1,5-
weiblich .....	117 046	85 494	3 292	15 048	7 619	118 316	85 864	3 560	15 375	7 815	1,1-	0,4-	7,5-	2,1-	2,5-
Ohne Angabe .....	610	169	25	241	127	592	171	22	237	119	3,0	1,2-	13,6	1,7	6,7
Insgesamt .....	263 542	167 160	19 384	39 168	16 476	270 427	170 614	20 818	40 386	16 807	2,5-	2,0-	6,9-	3,0-	2,0-

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	August 2000						August 1999									
unter 15 .....	4 301	1 431	56	1 724	907	4 801	1 765	64	1 871	931	10,4	18,9	12,5	7,9	2,6	
männlich .....	2 581	694	31	1 207	544	2 859	807	30	1 346	582	9,7	14,0	3,3	10,3	6,5	
weiblich .....	1 719	737	25	517	362	1 941	958	34	524	349	11,4	23,1	28,5	1,3	3,7	
15 - 18 .....	3 207	874	815	658	106	3 677	1 091	947	689	135	12,8	19,9	13,9	4,5	21,5	
männlich .....	2 086	359	644	448	60	2 345	453	758	443	75	11,0	20,8	15,0	1,1	20,0	
weiblich .....	1 121	515	171	210	46	1 332	638	189	246	60	15,8	19,3	9,5	14,6	23,3	
18 - 21 .....	4 794	3 532	463	376	122	5 521	4 159	475	440	109	13,2	15,1	2,5	14,6	11,9	
männlich .....	2 801	1 910	372	225	71	3 251	2 288	380	281	63	13,6	16,5	2,1	19,9	12,7	
weiblich .....	1 991	1 621	91	151	50	2 266	1 869	94	158	46	12,1	13,3	3,2	4,4	8,7	
21 - 25 .....	4 391	3 132	461	412	117	4 910	3 512	536	424	122	10,6	10,8	14,0	2,8	4,1	
männlich .....	2 596	1 671	394	248	68	2 945	1 956	446	256	73	11,9	14,6	11,7	2,7	6,9	
weiblich .....	1 794	1 460	67	164	49	1 965	1 554	90	169	49	8,6	6,0	25,6	3,0	-	
25 - 35 .....	8 989	5 320	1 425	1 236	291	10 132	6 292	1 370	1 310	284	11,3	15,4	4,0	5,6	2,5	
männlich .....	5 496	2 733	1 194	795	191	6 153	3 231	1 161	870	183	10,7	15,4	2,8	8,6	4,4	
weiblich .....	3 493	2 587	231	441	100	3 978	3 060	209	440	101	12,2	15,5	10,5	0,2	1,0	
35 - 45 .....	7 299	3 916	1 251	1 198	258	7 618	4 418	1 139	1 065	264	4,2	11,4	9,8	10,4	2,3	
männlich .....	4 449	1 884	1 066	795	168	4 572	2 177	977	699	158	2,7	13,5	9,1	13,7	6,3	
weiblich .....	2 848	2 031	185	402	90	3 042	2 239	161	365	106	6,4	9,3	14,9	4,4	15,1	
45 - 55 .....	4 519	2 526	530	859	201	4 793	2 752	493	864	241	5,7	8,2	7,5	0,6	16,6	
männlich .....	2 595	1 215	463	483	122	2 611	1 235	429	476	124	0,6	1,6	7,9	1,5	1,6	
weiblich .....	1 922	1 311	67	374	79	2 179	1 515	64	387	117	11,8	13,5	4,7	3,4	32,5	
55 - 65 .....	3 961	1 972	285	1 157	228	4 097	2 239	244	1 039	229	3,3	11,9	16,8	11,4	0,4	
männlich .....	2 164	913	265	646	95	2 269	1 097	222	582	122	4,6	16,8	19,4	11,0	22,1	
weiblich .....	1 797	1 059	20	511	133	1 826	1 142	22	456	107	1,6	7,3	9,1	12,1	24,3	
65 und mehr .....	3 561	1 674	89	1 031	449	3 519	1 741	58	929	482	1,2	3,8	53,4	11,0	6,8	
männlich .....	1 751	773	82	575	151	1 635	794	53	476	147	7,1	2,6	54,7	20,8	2,7	
weiblich .....	1 806	901	6	455	296	1 883	947	5	452	335	4,1	4,9	X	0,7	11,6	
Zusammen .....	45 022	24 377	5 375	8 651	2 679	49 068	27 969	5 326	8 651	2 797	8,2	12,8	0,9	-	4,2	
männlich .....	26 519	12 152	4 511	5 422	1 470	28 640	14 038	4 456	5 428	1 527	7,4	13,4	1,2	0,1	3,7	
weiblich .....	18 491	12 222	863	3 225	1 205	20 410	13 922	868	3 217	1 270	9,4	12,2	0,6	0,2	5,1	
Ohne Angabe .....	85	22	4	34	15	90	21	6	40	18	5,6	4,8	X	15,0	16,7	
Insgesamt ...	45 107	24 399	5 379	8 685	2 694	49 158	27 990	5 332	8 691	2 815	8,2	12,8	0,9	0,1	4,3	
	Januar - August 2000						Januar - August 1999									
unter 15 .....	31 061	10 502	290	10 880	8 095	33 819	10 954	368	12 506	8 717	8,2	4,1	21,2	13,0	7,1	
männlich .....	17 813	4 850	161	7 402	4 761	19 748	5 129	188	8 608	5 154	9,8	5,4	14,4	14,0	7,6	
weiblich .....	13 239	5 652	129	3 475	3 328	14 054	5 825	180	3 890	3 554	5,8	3,0	28,3	10,7	6,4	
15 - 18 .....	21 834	6 998	5 098	3 851	1 176	23 993	7 461	5 837	4 219	1 253	9,0	6,2	12,7	8,7	6,1	
männlich .....	13 576	2 885	4 107	2 463	565	15 099	3 159	4 718	2 684	611	10,1	8,7	13,0	8,2	7,5	
weiblich .....	8 254	4 113	989	1 388	611	8 884	4 302	1 115	1 533	640	7,1	4,4	11,3	9,5	4,5	
18 - 21 .....	38 691	30 864	2 670	2 203	1 009	40 531	32 167	2 955	2 341	1 044	4,5	4,1	9,6	5,9	3,4	
männlich .....	22 478	17 027	2 161	1 314	570	23 880	18 014	2 375	1 390	624	5,9	5,5	9,0	5,5	8,7	
weiblich .....	16 206	13 831	509	889	438	16 641	14 146	579	949	420	2,6	2,2	12,1	6,3	4,3	
21 - 25 .....	35 264	26 801	2 785	2 691	1 085	36 208	27 179	3 214	2 778	1 054	2,6	1,4	13,3	3,1	2,9	
männlich .....	20 338	14 414	2 270	1 546	626	21 271	14 894	2 635	1 621	632	4,4	3,2	13,9	4,8	1,0	
weiblich .....	14 918	12 381	515	1 145	458	14 923	12 285	578	1 156	422	0,0	0,8	10,9	1,0	8,5	
25 - 35 .....	67 982	45 634	7 692	7 072	2 437	72 951	48 745	8 640	7 617	2 513	6,8	6,4	11,0	7,2	3,0	
männlich .....	40 308	23 446	6 545	4 541	1 533	43 859	25 505	7 412	4 985	1 491	8,1	8,1	11,7	8,9	2,8	
weiblich .....	27 649	22 177	1 139	2 529	902	29 068	23 218	1 224	2 625	1 022	4,8	4,5	6,9	3,7	11,7	
35 - 45 .....	55 073	34 220	6 643	6 747	2 409	54 344	33 868	6 563	6 570	2 315	1,3	1,0	1,2	2,7	4,1	
männlich .....	32 386	16 676	5 716	4 364	1 446	32 083	16 629	5 702	4 213	1 375	0,9	0,3	0,2	3,6	5,2	
weiblich .....	22 687	17 533	925	2 379	962	22 228	17 221	858	2 354	935	2,0	1,8	7,8	1,1	2,9	
45 - 55 .....	34 316	21 546	2 671	5 035	1 838	34 333	21 651	2 609	4 983	1 937	0,1	0,5	2,4	1,5	5,1	
männlich .....	19 042	10 248	2 354	2 887	973	19 124	10 399	2 281	2 868	1 014	0,4	1,5	3,2	0,7	4,0	
weiblich .....	15 261	11 295	316	2 142	864	15 190	11 240	327	2 091	922	0,5	0,5	3,4	2,4	6,3	
55 - 65 .....	28 128	16 200	1 289	6 132	2 184	28 430	16 564	1 248	6 061	2 161	1,1	2,2	3,3	1,2	5,1	
männlich .....	15 230	7 845	1 200	3 398	1 020	15 512	8 143	1 143	3 367	1 081	1,8	3,7	5,0	0,9	1,6	
weiblich .....	12 885	8 351	88	2 730	1 161	12 891	8 408	104	2 687	1 076	0,0	0,7	15,4	1,6	7,9	
65 und mehr .....	24 049	11 914	345	5 660	4 045	23 533	11 761	304	5 322	4 159	2,2	1,3	13,5	6,4	2,7	
männlich .....	11 108	5 515	321	2 930	1 276	10 536	5 409	284	2 589	1 288	5,4	2,0	13,0	13,2	0,9	
weiblich .....	12 928	6 395	22	2 729	2 763	12 988	6 350	20	2 730	2 867	0,5	0,7	10,0	0,0	3,6	
Zusammen .....	336 398	204 679	29 483	50 271	24 278	348 142	210 350	31 738	52 377	25 153	3,4	2,7	7,1	4,0	3,5	
männlich .....	192 279	102 906	24 835	30 845	12 770	201 112	107 271	26 738	32 325	13 270	4,4	4,1	7,1	4,8	3,8	
weiblich .....	144 007	101 728	4 632	19 406	11 487	146 857	102 995	4 985	20 015	11 858	1,9	1,2	7,1	3,0	3,1	
Ohne Angabe .....	652	185	26	250	137	634	180	25	252	126	2,8	2,8	4,0	0,8	8,7	
Insgesamt ...	337 050	204 864	29 509	50 521	24 415	348 776	210 530	31 763	52 629	25 279	3,4	2,7	7,1	4,0	3,4	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
	2000	1999		2000	1999		2000	1999	2000	1999		
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	25	32	21,9-	167	209	20,1-	834	1 058	21,2-	6 330	7 336	13,7-
männlich .....	15	20	25,0-	104	124	16,1-	549	680	19,3-	3 859	4 507	14,4-
weiblich .....	10	12	16,7-	63	85	25,9-	285	378	24,6-	2 469	2 828	12,7-
15 - 18 .....	25	40	37,5-	211	266	20,7-	745	911	18,2-	5 127	5 808	11,7-
männlich .....	13	26	50,0-	147	182	19,2-	510	601	15,1-	3 374	3 816	11,6-
weiblich .....	12	14	14,3-	64	84	23,8-	235	310	24,2-	1 753	1 990	11,9-
18 - 21 .....	73	96	24,0-	590	631	6,5-	1 076	1 272	15,4-	8 380	9 066	7,6-
männlich .....	53	64	17,2-	463	467	3,0-	714	830	14,0-	5 411	5 930	8,8-
weiblich .....	20	32	37,5-	137	164	16,5-	362	441	17,9-	2 969	3 134	5,3-
21 - 25 .....	68	82	17,1-	527	490	7,6	914	1 017	10,1-	6 889	7 249	5,0-
männlich .....	53	64	17,2-	430	396	8,6	616	689	10,6-	4 473	4 808	7,0-
weiblich .....	15	18	16,7-	97	94	3,2	298	328	9,1-	2 413	2 441	1,1-
25 - 30 .....	52	68	23,5-	433	485	10,7-	870	982	11,4-	5 995	6 734	11,0-
männlich .....	50	56	10,7-	336	397	15,4-	631	691	8,7-	4 030	4 601	12,4-
weiblich .....	2	12	X	95	88	8,0	239	291	17,9-	1 964	2 132	7,9-
30 - 35 .....	63	64	1,6-	451	448	0,7	895	958	6,6-	6 138	6 667	7,9-
männlich .....	54	53	1,9	359	354	1,4	643	657	2,1-	4 292	4 617	7,0-
weiblich .....	9	11	X	92	94	2,1-	252	301	16,3-	1 843	2 048	10,0-
35 - 40 .....	54	66	18,2-	381	416	8,4-	804	867	7,3-	5 697	5 977	4,7-
männlich .....	48	50	8,0-	312	327	4,6-	573	592	3,2-	3 847	4 006	4,0-
weiblich .....	8	16	X	69	89	22,5-	230	274	16,1-	1 848	1 964	5,9-
40 - 45 .....	53	43	23,3	347	322	7,8	682	680	0,3	4 551	4 624	1,6-
männlich .....	43	35	22,9	286	251	6,0	450	455	1,1-	3 011	3 072	2,0-
weiblich .....	10	8	X	81	71	14,1	232	225	3,1	1 538	1 551	0,8-
45 - 50 .....	38	43	11,6-	290	277	4,7	491	557	11,9-	3 668	3 798	3,4-
männlich .....	31	32	3,1-	230	214	7,5	327	325	0,6	2 278	2 388	4,6-
weiblich .....	7	11	X	60	63	4,8-	164	231	29,0-	1 390	1 409	1,3-
50 - 55 .....	40	33	21,2	231	215	7,4	393	397	1,0-	2 855	2 806	1,7
männlich .....	29	26	11,5	175	166	5,4	241	239	0,8	1 726	1 694	1,9
weiblich .....	11	7	X	56	49	14,3	152	158	3,8-	1 128	1 111	1,5
55 - 60 .....	36	33	9,1	222	267	16,9-	440	485	9,3-	3 081	3 280	6,1-
männlich .....	26	25	12,0	158	192	17,7-	256	279	8,2-	1 802	1 917	6,0-
weiblich .....	8	8	-	64	75	14,7-	184	206	10,7-	1 276	1 362	6,3-
60 - 65 .....	31	33	6,1-	241	257	6,2-	440	420	4,8	2 930	2 921	0,3
männlich .....	22	25	12,0-	168	174	3,4-	249	239	4,2	1 653	1 655	0,1-
weiblich .....	9	8	X	73	83	12,0-	191	181	5,5	1 276	1 265	0,9
65 - 70 .....	24	29	17,2-	206	204	1,0	313	317	1,3-	2 099	2 034	3,2
männlich .....	15	18	16,7-	133	132	0,8	172	160	7,5	1 104	1 062	4,0
weiblich .....	9	11	X	73	72	1,4	141	157	10,2-	993	972	2,2
70 - 75 .....	24	24	-	224	206	8,7	252	274	8,0-	1 881	1 918	1,9-
männlich .....	16	18	11,1-	138	130	6,2	122	122	-	882	819	7,7
weiblich .....	8	6	X	86	76	13,2	129	152	15,1-	998	1 096	8,9-
75 und mehr .....	52	58	10,3-	416	403	3,2	397	395	0,5	2 908	2 993	2,8-
männlich .....	28	25	12,0	196	205	4,4-	172	154	11,7	1 132	1 138	0,5-
weiblich .....	23	33	30,3-	219	198	10,6	225	240	6,3-	1 774	1 854	4,3-
Zusammen .....	658	744	11,6-	4 937	5 096	3,1-	9 546	10 590	9,9-	68 529	73 211	6,4-
männlich .....	496	537	7,6-	3 606	3 711	2,9-	6 225	6 713	7,3-	42 874	46 032	6,9-
weiblich .....	161	207	22,2-	1 329	1 385	4,0-	3 319	3 873	14,3-	25 632	27 156	5,6-
Ohne Angabe .....	-	-	-	3	1	X	6	6	-	39	41	4,9-
Insgesamt ...	658	744	11,6-	4 940	5 097	3,1-	9 552	10 596	9,9-	68 568	73 252	6,4-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
3 442	3 711	7,2-	24 564	26 274	6,5-	4 301	4 801	10,4-	31 061	33 819	8,2-	..... unter 15
2 017	2 159	6,6-	13 850	15 117	8,4-	2 581	2 859	9,7-	17 813	19 748	9,8-	..... männlich
1 424	1 551	8,2-	10 707	11 141	3,9-	1 719	1 941	11,4-	13 239	14 064	5,8-	..... weiblich
2 437	2 726	10,6-	16 496	17 919	7,9-	3 207	3 677	12,8-	21 834	23 993	9,0-	..... 15 - 18
1 563	1 718	9,0-	10 055	11 101	9,4-	2 085	2 345	11,0-	13 576	15 099	10,1-	..... männlich
874	1 008	13,3-	6 437	6 810	5,5-	1 121	1 332	15,8-	8 254	8 884	7,1-	..... weiblich
3 645	4 153	12,2-	29 721	30 834	3,6-	4 794	5 521	13,2-	38 691	40 531	4,5-	..... 18 - 21
2 034	2 357	13,7-	16 614	17 483	5,0-	2 801	3 251	13,8-	22 478	23 880	5,9-	..... männlich
1 609	1 793	10,3-	13 100	13 343	1,8-	1 991	2 266	12,1-	16 206	16 641	2,6-	..... weiblich
3 409	3 811	10,5-	27 848	28 469	2,2-	4 391	4 910	10,6-	35 264	36 208	2,6-	..... 21 - 25
1 927	2 192	12,1-	15 435	16 067	3,9-	2 596	2 945	11,9-	20 338	21 271	4,4-	..... männlich
1 481	1 617	8,4-	12 408	12 388	0,2	1 794	1 963	8,6-	14 918	14 923	0,0-	..... weiblich
3 511	3 986	11,9-	27 522	29 420	6,5-	4 433	5 036	12,0-	33 950	36 639	7,3-	..... 25 - 30
1 970	2 298	14,3-	15 438	16 830	8,3-	2 651	3 045	12,9-	19 804	21 828	9,3-	..... männlich
1 541	1 687	8,7-	12 077	12 578	4,0-	1 782	1 990	10,5-	14 136	14 798	4,5-	..... weiblich
3 598	4 074	11,7-	27 443	29 197	6,0-	4 566	5 096	10,6-	34 032	36 312	6,3-	..... 30 - 35
2 148	2 398	10,4-	15 853	17 060	7,1-	2 845	3 108	8,5-	20 504	22 031	6,9-	..... männlich
1 450	1 676	13,5-	11 578	12 118	4,5-	1 711	1 988	13,9-	13 513	14 260	5,2-	..... weiblich
3 205	3 368	4,8-	24 838	24 534	1,2	4 063	4 301	5,5-	30 916	30 927	0,0-	..... 35 - 40
1 886	1 935	2,5-	14 227	14 111	0,8	2 506	2 577	2,8-	18 386	18 446	0,3-	..... männlich
1 318	1 430	7,8-	10 602	10 407	1,9	1 556	1 720	9,5-	12 519	12 460	0,5	..... weiblich
2 501	2 594	3,6-	19 259	18 471	4,3	3 236	3 317	2,4-	24 157	23 417	3,2	..... 40 - 45
1 451	1 505	3,6-	10 723	10 314	4,0	1 944	1 995	2,6-	14 000	13 637	2,7	..... männlich
1 050	1 089	3,6-	8 529	8 146	4,7	1 292	1 322	2,3-	10 148	9 768	3,9	..... weiblich
1 985	2 130	6,8-	15 426	15 431	0,0-	2 514	2 730	7,9-	19 384	19 506	0,6-	..... 45 - 50
1 075	1 148	6,4-	8 208	8 348	1,7-	1 433	1 505	4,8-	10 716	10 950	2,1-	..... männlich
909	981	7,3-	7 211	7 073	2,0	1 080	1 223	11,7-	8 661	8 546	1,4	..... weiblich
1 572	1 633	3,7-	11 846	11 806	0,3	2 005	2 063	2,8-	14 932	14 827	0,7	..... 50 - 55
892	841	6,1	6 425	6 314	1,8	1 162	1 106	5,1	8 326	8 174	1,9	..... männlich
679	791	14,2-	5 416	5 485	1,3-	842	956	11,9-	6 600	6 645	0,7-	..... weiblich
1 572	1 751	10,2-	11 675	12 367	5,6-	2 048	2 269	9,7-	14 978	15 914	5,9-	..... 55 - 60
838	960	12,7-	6 202	6 641	6,6-	1 122	1 264	11,2-	8 162	8 750	6,7-	..... männlich
734	789	7,0-	5 469	5 711	4,2-	926	1 003	7,7-	6 809	7 148	4,7-	..... weiblich
1 442	1 375	4,9	9 979	9 338	6,9	1 913	1 828	4,6	13 150	12 516	5,1	..... 60 - 65
771	741	4,0	5 247	4 933	6,4	1 042	1 005	3,7	7 068	6 762	4,5	..... männlich
671	634	5,8	4 727	4 395	7,6	871	823	5,8	6 076	5 743	5,8	..... weiblich
941	890	5,7	6 047	5 836	3,6	1 278	1 236	3,4	8 352	8 073	3,5	..... 65 - 70
488	460	6,1	3 007	2 819	6,7	675	638	5,8	4 244	4 013	5,8	..... männlich
453	430	5,3	3 037	3 015	0,7	603	598	0,8	4 103	4 059	1,1	..... weiblich
726	731	0,7-	4 593	4 522	1,6	1 002	1 029	2,6-	6 698	6 646	0,8	..... 70 - 75
371	359	3,3	2 167	2 059	5,2	509	499	2,0	3 187	3 008	6,0	..... männlich
354	372	4,8-	2 423	2 462	1,6-	491	530	7,4-	3 507	3 633	3,5-	..... weiblich
832	801	3,9	5 675	5 418	4,7	1 281	1 254	2,2	8 999	8 814	2,1	..... 75 und mehr
367	319	15,0	2 349	2 172	8,1	567	498	13,9	3 677	3 515	4,6	..... männlich
464	482	3,7-	3 325	3 244	2,5	712	755	5,7-	5 318	5 296	0,4	..... weiblich
34 818	37 734	7,7-	262 932	269 835	2,6-	45 022	49 068	8,2-	336 398	348 142	3,4-	..... Zusammen
19 798	21 390	7,4-	145 800	151 369	3,7-	28 519	28 640	7,4-	192 279	201 112	4,4-	..... männlich
15 011	16 330	8,1-	117 046	118 316	1,1-	18 491	20 410	9,4-	144 007	146 857	1,9-	..... weiblich
79	84	6,0-	610	592	3,0	85	90	5,6-	652	634	2,8	..... Ohne Angabe
34 897	37 818	7,7-	263 542	270 427	2,5-	45 107	49 158	8,2-	337 050	348 776	3,4-	..... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden)	den	schaden)	schaden	schaden)	den	schaden)	den	schaden)	schaden	schaden)
August 2000		August 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 2000		Januar - August 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	1 989	57	2 093	40	5,0-	42,5	12 227	388	12 743	334	4,1-	16,2
innerorts .....	1 583	47	1 637	35	3,3-	34,3	9 891	325	10 158	269	2,6-	20,8
außerorts .....	406	10	456	5	11,0-	X	2 336	63	2 585	65	9,6-	3,1-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	5 162	153	5 203	194	0,8-	21,1-	28 731	1 101	31 024	1 205	7,4-	8,6-
innerorts .....	2 874	96	3 030	112	5,1-	14,3-	17 455	711	18 677	725	6,5-	1,9-
außerorts .....	2 288	57	2 173	82	5,3	30,5-	11 276	390	12 347	480	8,7-	18,8-
Personenkraftwagen ..	40 741	12 582	44 934	13 497	9,3-	6,8-	328 616	113 773	338 679	115 813	3,0-	1,8-
innerorts .....	25 160	7 376	27 117	7 706	7,2-	4,3-	203 215	66 916	207 821	66 043	2,2-	1,3
außerorts .....	15 581	5 206	17 817	5 791	12,6-	10,1-	125 401	46 857	130 858	49 770	4,2-	5,9-
Bussen .....	455	59	481	66	5,4-	10,6-	3 755	610	3 888	653	3,4-	6,6-
innerorts .....	383	38	392	47	2,3-	19,1-	3 032	417	3 112	406	2,6-	2,7
außerorts .....	72	21	89	19	19,1-	10,5	723	193	776	247	6,8-	21,9-
Güterkraftfahrzeugen	3 666	1 232	4 148	1 350	11,6-	8,7-	30 180	11 229	32 006	11 605	5,7-	3,2-
innerorts .....	1 712	508	2 051	561	16,5-	9,4-	14 623	4 533	15 424	4 396	5,2-	3,1
außerorts .....	1 954	724	2 097	789	6,8-	8,2-	15 557	6 696	16 582	7 209	6,2-	7,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	340	77	278	79	22,3	2,5-	1 539	424	1 624	459	5,2-	7,6-
innerorts .....	92	24	78	25	17,9	4,0-	452	145	477	153	5,2-	5,2-
außerorts .....	248	53	200	54	24,0	1,9-	1 087	279	1 147	306	5,2-	8,8-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	326	71	338	86	3,6-	17,4-	2 138	540	2 098	591	1,9	8,6-
innerorts .....	205	41	215	48	4,7-	14,6-	1 358	311	1 320	316	2,9	1,6-
außerorts .....	121	30	123	38	1,6-	21,1-	780	229	778	275	0,3	16,7-
Kraftfahrzeugen zus.	52 679	14 231	57 475	15 312	8,3-	7,1-	407 186	128 065	422 062	130 660	3,5-	2,0-
innerorts .....	32 009	8 130	34 520	8 534	7,3-	4,7-	250 026	73 358	258 989	72 308	2,7-	1,5
außerorts .....	20 670	6 101	22 955	6 778	10,0-	10,0-	157 160	54 707	165 073	58 352	4,8-	6,2-
dar. flüchtig .....	2 379	1 167	2 914	1 347	18,4-	13,4-	18 800	10 769	20 640	11 087	8,9-	2,9-
innerorts .....	1 606	555	1 941	637	17,3-	12,9-	12 729	5 200	13 711	5 061	7,2-	2,7
außerorts .....	773	612	973	710	20,6-	13,8-	6 071	5 569	6 929	6 026	12,4-	7,6-
Fahrrädern .....	9 491	21	9 488	23	0,0	8,7-	54 911	142	57 054	141	3,8-	0,7
innerorts .....	8 129	12	8 141	17	0,1-	29,4-	48 390	106	50 360	110	3,9-	3,6-
außerorts .....	1 362	9	1 347	6	1,1	X	6 521	36	6 694	31	2,6-	16,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1 818	1	1 987	2	8,5-	X	11 525	10	13 117	14	12,1-	28,6-
innerorts .....	1 648	-	1 813	2	9,1-	X	10 622	7	12 145	12	12,5-	X
außerorts .....	170	1	174	-	2,3-	X	903	3	972	2	7,1-	X
anderen Fahrzeugen ..	408	128	423	139	3,5-	7,9-	2 794	1 098	2 884	1 026	3,1-	7,0
innerorts .....	292	76	309	84	5,5-	9,5-	2 178	644	2 222	604	2,0-	6,6
außerorts .....	116	52	114	55	1,8	5,5-	616	454	662	422	6,9-	7,6
Fußgänger .....	2 945	8	3 037	10	3,0-	X	26 056	82	26 921	128	3,2-	35,9-
innerorts .....	2 700	5	2 802	8	3,6-	X	24 188	59	25 074	94	3,5-	37,2-
außerorts .....	245	3	235	2	4,3	X	1 868	23	1 847	34	1,1	32,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	949	1	965	1	1,7-	-	8 417	10	9 031	14	6,8-	28,6-
innerorts .....	908	1	919	1	1,2-	-	8 134	6	8 689	11	6,4-	X
außerorts .....	41	-	46	-	10,9-	-	283	4	342	3	17,3-	X
65 Jahre und mehr ...	468	1	500	-	6,4-	X	4 159	2	4 263	8	2,4-	X
innerorts .....	439	1	485	-	9,5-	X	3 950	1	4 080	6	3,2-	X
außerorts .....	29	-	15	-	93,3	-	209	1	183	2	14,2	X
Andere Personen .....	125	5	146	11	14,4-	X	859	59	975	49	11,9-	20,4
innerorts .....	98	1	102	6	3,9-	X	597	26	680	30	12,2-	13,3-
außerorts .....	27	4	44	5	38,6-	X	262	33	295	19	11,2-	73,7
Insgesamt .....	65 648	14 393	70 569	15 495	7,0-	7,1-	491 806	129 446	509 896	132 004	3,5-	1,9-
innerorts .....	43 228	8 224	45 874	8 649	5,8-	4,9-	325 379	74 193	335 325	73 146	3,0-	1,4
außerorts .....	22 420	6 169	24 695	6 846	9,2-	9,9-	166 427	55 253	174 571	58 858	4,7-	6,1-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2 813	8	3 002	8	6,3-	-	20 266	91	22 509	81	10,0-	12,3
innerorts .....	2 596	5	2 766	7	6,1-	X	18 996	59	21 099	60	10,0-	1,7-
außerorts .....	217	3	236	1	8,1-	X	1 270	32	1 410	21	9,9-	52,4
65 Jahre und mehr ...	4 787	860	4 754	818	0,7	5,1	32 485	6 954	31 933	6 646	1,7	4,6
innerorts .....	3 326	512	3 251	498	2,3	2,8	22 951	4 249	22 537	4 009	1,8	6,0
außerorts .....	1 461	348	1 503	320	2,8-	8,8	9 534	2 705	9 396	2 637	1,5	2,6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
					August 2000		August 1999					
Insgesamt .....	42 303	27 568	3 173	6 534	46 333	30 865	3 272	6 638	8,7-	10,7-	3,0-	1,6-
Verkehrstüchtigkeit ..	2 816	1 748	124	613	3 195	2 017	171	626	11,9-	13,3-	27,5-	2,1-
der. Alkoholeinfluß	2 272	1 350	116	561	2 624	1 589	159	569	13,4-	15,0-	27,0-	1,4-
Straßenbenutzung .....	3 431	1 263	206	1 602	3 749	1 460	213	1 668	8,5-	13,5-	3,3-	4,0-
Geschwindigkeit .....	7 177	4 776	1 192	490	8 216	5 713	1 144	515	12,6-	16,4-	4,2	4,9-
Abstand .....	4 561	3 494	313	131	5 277	4 088	355	130	13,6-	14,7-	11,8-	0,8
Überholen .....	2 015	1 251	342	139	2 128	1 333	367	125	5,3-	6,2-	4,2-	11,2
Vorbeifahren .....	154	95	10	21	142	101	6	16	8,5	5,9-	X	31,3
Nebeneinanderfahren ..	540	365	15	22	557	382	18	18	3,1-	6,9-	16,7-	22,2
Vorfahrt, Vorrang ....	6 177	4 738	144	633	6 390	4 952	141	674	3,3-	4,3-	2,1	2,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 332	3 532	72	352	4 523	3 896	69	350	4,2-	4,4-	4,3	0,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	697	465	24	140	734	506	22	137	5,0-	8,1-	9,1	2,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 451	4 795	123	799	6 625	4 922	130	809	2,6-	2,6-	5,4-	1,2-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 211	869	27	180	1 261	897	17	191	4,0-	3,1-	58,8	5,8-
an Überwegen, Furten	185	147	1	19	202	153	2	25	8,4-	3,9-	X	24,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	409	361	2	1	417	355	4	3	1,9-	1,7	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	66	5	2	52	56	11	2	36	17,9	X	-	44,4
Ladung, Besetzung ....	141	29	8	26	149	48	6	16	5,4-	39,6-	X	62,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 154	3 779	665	1 765	8 171	4 566	708	1 811	12,4-	17,2-	6,1-	2,5-
					Januar - August 2000		Januar - August 1999					
Insgesamt .....	312 786	222 603	17 436	36 804	326 407	230 534	18 913	38 911	4,2-	3,4-	7,8-	5,4-
Verkehrstüchtigkeit ..	20 484	14 161	829	3 366	21 632	14 875	927	3 623	5,3-	4,8-	10,6-	7,1-
der. Alkoholeinfluß	16 597	11 154	773	3 052	17 780	11 892	850	3 293	6,7-	6,2-	9,1-	7,3-
Straßenbenutzung .....	22 471	9 741	1 073	9 441	24 028	10 494	1 212	9 833	6,5-	7,2-	11,5-	4,0-
Geschwindigkeit .....	58 555	44 169	6 237	2 448	61 817	46 337	6 630	2 613	5,3-	4,7-	5,9-	6,3-
Abstand .....	36 777	29 265	1 760	775	36 775	29 030	1 777	789	0,0	0,8	1,0-	1,8-
Überholen .....	13 380	8 889	1 893	713	14 604	9 722	2 147	717	8,4-	8,6-	11,8-	0,6-
Vorbeifahren .....	1 035	730	43	93	1 062	770	39	87	2,5-	5,2-	10,3	6,9
Nebeneinanderfahren ..	4 152	2 855	105	128	3 979	2 762	106	121	4,3	3,4	0,9-	5,8
Vorfahrt, Vorrang ....	45 297	36 219	800	4 065	46 412	36 878	836	4 367	2,4-	1,8-	4,3-	6,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	32 446	27 239	409	1 968	33 534	28 083	439	2 140	3,2-	3,0-	6,8-	8,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	5 275	3 786	122	875	5 171	3 599	124	966	2,0	5,2	1,6-	9,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	45 109	35 020	669	4 723	46 568	35 742	767	5 042	3,1-	2,0-	12,8-	6,3-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	11 505	9 016	194	1 129	11 957	9 261	229	1 138	3,8-	2,6-	15,3-	0,8-
an Überwegen, Furten	2 264	1 923	30	124	2 293	1 903	29	133	1,3-	1,1	3,4	6,8-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 494	2 146	13	16	2 581	2 189	13	19	3,4-	2,0-	-	15,8-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	429	89	16	269	428	90	15	254	0,2	1,1-	6,7	5,9
Ladung, Besetzung ....	900	211	29	158	919	249	36	164	2,1-	15,3-	19,4-	3,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	50 198	30 092	3 775	9 480	53 645	32 135	4 179	10 144	6,4-	6,4-	9,7-	6,5-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer .....	42 303	46 333	8,7-	312 786	326 407	4,2-
innerorts .....	26 536	28 566	7,1-	196 384	202 611	3,6-
außerorts .....	15 767	17 767	11,3-	117 402	123 796	5,2-
Verkehrstüchtigkeit .....	2 816	3 195	11,9-	20 484	21 632	5,3-
innerorts .....	1 639	1 764	7,1-	11 600	12 172	4,7-
außerorts .....	1 177	1 431	17,8-	8 884	9 460	6,1-
Alkoholeinfluß .....	2 272	2 624	13,4-	16 597	17 780	6,7-
innerorts .....	1 396	1 535	9,1-	9 907	10 539	5,9-
außerorts .....	876	1 089	19,6-	6 690	7 247	7,7-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	81	84	3,6-	633	545	16,1
innerorts .....	50	42	19,0	355	280	26,8
außerorts .....	31	42	26,2-	278	265	4,9
Übermüdung .....	186	238	21,8-	1 414	1 487	4,9-
innerorts .....	41	49	16,3-	285	313	8,9-
außerorts .....	145	189	23,3-	1 129	1 174	3,8-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	277	249	11,2	1 840	1 820	1,1
innerorts .....	152	138	10,1	1 063	1 046	0,7
außerorts .....	125	111	12,6	787	774	1,7
Straßenbenutzung .....	3 431	3 749	8,5-	22 471	24 028	6,5-
innerorts .....	2 281	2 437	6,4-	14 375	15 171	5,2-
außerorts .....	1 150	1 312	12,3-	8 096	8 857	8,6-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	1 624	1 708	5,0-	9 907	10 565	6,2-
innerorts .....	1 439	1 480	2,8-	8 682	9 080	4,4-
außerorts .....	185	229	19,2-	1 225	1 485	17,5-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 807	2 040	11,4-	12 564	13 463	6,7-
innerorts .....	842	957	12,0-	5 693	6 091	6,5-
außerorts .....	965	1 083	10,9-	6 871	7 372	6,8-
Geschwindigkeit .....	7 177	8 216	12,6-	58 555	61 817	5,3-
innerorts .....	2 820	3 143	10,3-	22 587	23 956	5,7-
außerorts .....	4 357	5 073	14,1-	35 968	37 861	5,0-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	734	836	12,2-	5 495	5 870	6,4-
innerorts .....	363	395	8,1-	2 757	3 006	8,3-
außerorts .....	371	441	15,9-	2 738	2 864	4,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	6 443	7 380	12,7-	53 060	55 947	5,2-
innerorts .....	2 457	2 748	10,6-	19 830	20 950	5,3-
außerorts .....	3 986	4 632	13,9-	33 230	34 997	5,1-
Abstand .....	4 561	5 277	13,6-	36 777	36 775	0,0
innerorts .....	2 945	3 417	13,8-	24 484	24 294	0,8
außerorts .....	1 616	1 860	13,1-	12 293	12 481	1,5-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 459	5 153	13,5-	35 934	35 901	0,1
innerorts .....	2 883	3 345	13,8-	24 043	23 860	0,8
außerorts .....	1 576	1 808	12,8-	11 891	12 041	1,2-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	102	124	17,7-	843	874	3,5-
innerorts .....	62	72	13,9-	441	434	1,6
außerorts .....	40	52	23,1-	402	440	8,6-
Überholen .....	2 015	2 128	5,3-	13 380	14 604	8,4-
innerorts .....	747	780	4,2-	4 669	5 259	11,2-
außerorts .....	1 268	1 348	5,9-	8 711	9 345	6,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	93	110	15,5-	525	598	12,2-
innerorts .....	63	70	10,0-	338	384	12,0-
außerorts .....	30	40	25,0-	187	214	12,6-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	333	388	14,2-	2 614	2 747	4,8-
innerorts .....	60	47	27,7	339	396	14,4-
außerorts .....	273	341	19,9-	2 275	2 351	3,2-



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	547	547	-	3 346	3 733	10,4-
innerorts .....	266	277	4,0-	1 744	1 974	11,7-
außerorts .....	281	270	4,1	1 602	1 759	8,9-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	61	71	14,1-	421	483	12,8-
innerorts .....	10	16	37,5-	67	85	21,2-
außerorts .....	51	55	7,3-	364	398	11,1-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	265	271	2,2-	1 808	1 990	9,1-
innerorts .....	24	25	4,0-	111	149	25,6-
außerorts .....	241	246	2,0-	1 697	1 841	7,8-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	189	189	11,8	1 227	1 299	5,6-
innerorts .....	61	57	7,0	341	373	8,8-
außerorts .....	128	112	14,3	886	926	4,3-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	413	467	11,6-	2 806	3 057	8,2-
innerorts .....	227	251	9,6-	1 470	1 651	11,0-
außerorts .....	186	216	13,9-	1 336	1 406	5,0-
Fehler beim Überholtwerden .....	114	105	8,6	633	697	9,2-
innerorts .....	36	37	2,7-	259	247	4,9
außerorts .....	78	68	14,7	374	450	16,9-
Vorbeifahren .....	154	142	8,5	1 035	1 062	2,5-
innerorts .....	124	117	6,0	858	855	0,4
außerorts .....	30	25	20,0	177	207	14,6-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	119	108	10,2	804	822	2,2-
innerorts .....	99	94	5,3	683	679	0,6
außerorts .....	20	14	42,9	121	143	15,4-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	35	34	2,9	231	240	3,8-
innerorts .....	25	23	8,7	175	176	0,6-
außerorts .....	10	11	9,1-	56	64	12,5-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens .....	540	557	3,1-	4 152	3 979	4,3
innerorts .....	339	345	1,7-	2 668	2 566	4,0
außerorts .....	201	212	5,2-	1 484	1 413	5,0
Vorfahrt, Vorrang .....	6 177	6 390	3,3-	46 297	46 412	2,4-
innerorts .....	4 515	4 644	2,8-	33 346	34 012	2,0-
außerorts .....	1 662	1 746	4,8-	11 951	12 400	3,6-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	792	783	1,1	5 332	5 424	1,7-
innerorts .....	727	714	1,8	4 942	5 050	2,1-
außerorts .....	65	69	5,8-	390	374	4,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	4 332	4 523	4,2-	32 446	33 534	3,2-
innerorts .....	3 034	3 142	3,4-	22 804	23 470	2,8-
außerorts .....	1 298	1 381	6,0-	9 642	10 064	4,2-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	56	71	21,1-	507	487	4,1
innerorts .....	10	9	X	76	64	18,8
außerorts .....	46	62	25,8-	431	423	1,9
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	124	115	7,8	629	649	3,1-
innerorts .....	32	24	33,3	160	160	-
außerorts .....	92	91	1,1	469	489	4,1-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	697	734	5,0-	5 275	5 171	2,0
innerorts .....	602	645	6,7-	4 613	4 492	2,7
außerorts .....	95	89	6,7	662	679	2,6-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	152	135	12,6	932	957	2,6-
innerorts .....	94	94	-	627	649	3,4
außerorts .....	58	41	41,5	305	308	1,0-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	24	29	17,2-	176	190	7,4-
innerorts .....	16	16	-	124	127	2,4-
außerorts .....	8	13	x	52	63	17,5-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 451	6 625	2,6-	45 109	46 568	3,1-
innerorts .....	5 319	5 490	3,1-	37 921	39 004	2,8-
außerorts .....	1 132	1 135	0,3-	7 188	7 564	5,0-
Fehler beim Abbiegen .....	3 459	3 389	2,1	23 752	24 404	2,7-
innerorts .....	2 612	2 607	0,2	18 510	18 884	2,0-
außerorts .....	847	782	8,3	5 242	5 520	5,0-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	1 044	1 086	3,9-	7 544	7 800	3,3-
innerorts .....	920	933	1,4-	6 697	6 886	2,7-
außerorts .....	124	153	19,0-	847	914	7,3-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 948	2 150	9,4-	13 813	14 364	3,8-
innerorts .....	1 787	1 950	8,4-	12 714	13 234	3,9-
außerorts .....	161	200	19,5-	1 099	1 130	2,7-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 211	1 261	4,0-	11 505	11 957	3,8-
innerorts .....	1 196	1 192	4,7-	10 901	11 340	3,9-
außerorts .....	75	69	8,7	604	617	2,1-
an Fußgängerüberwegen .....	86	91	5,5-	1 019	1 063	4,1-
innerorts .....	86	90	4,4-	1 011	1 059	4,5-
außerorts .....	-	1	x	8	4	x
an Fußgängerfurten .....	99	111	10,8-	1 245	1 230	1,2
innerorts .....	99	110	10,0-	1 230	1 203	2,2
außerorts .....	-	1	x	15	27	44,4-
beim Abbiegen .....	115	120	4,2-	1 541	1 528	0,9
innerorts .....	115	118	2,5-	1 511	1 505	0,4
außerorts .....	-	2	x	30	23	30,4
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	73	66	10,6	663	621	6,8
innerorts .....	71	64	10,9	630	589	7,0
außerorts .....	2	2	-	33	32	3,1
an anderen Stellen .....	838	873	4,0-	7 037	7 515	6,4-
innerorts .....	765	810	5,6-	6 519	6 984	6,7-
außerorts .....	73	63	15,9	518	531	2,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	409	417	1,9-	2 494	2 581	3,4-
innerorts .....	374	380	1,6-	2 249	2 364	4,9-
außerorts .....	35	37	5,4-	245	217	12,9
Unzulässiges Halten oder Parken .....	52	63	17,5-	318	343	7,3-
innerorts .....	39	46	15,2-	229	266	13,9-
außerorts .....	13	17	23,5-	89	77	15,6
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	43	42	2,4	274	267	2,6
innerorts .....	26	25	4,0	149	151	1,3-
außerorts .....	17	17	-	125	116	7,8
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	314	312	0,6	1 902	1 971	3,5-
innerorts .....	309	309	-	1 871	1 947	3,9-
außerorts .....	5	3	x	31	24	29,2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	66	56	17,9	429	428	0,2
innerorts .....	45	32	40,6	317	303	4,6
außerorts .....	21	24	12,5-	112	125	10,4-
Ladung, Besetzung .....	141	149	5,4-	900	919	2,1-
innerorts .....	61	59	3,4	414	403	2,7
außerorts .....	80	90	11,1-	486	516	5,8-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung .....	30	30	-	236	247	4,5-
innerorts .....	23	20	15,0	148	149	0,7-
außerorts .....	7	10	X	88	98	10,2-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	111	119	6,7-	664	672	1,2-
innerorts .....	38	39	2,6-	266	254	4,7
außerorts .....	73	80	8,8-	398	418	4,8-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 154	8 171	12,4-	50 198	53 645	6,4-
innerorts .....	4 191	4 766	12,1-	28 995	30 912	6,2-
außerorts .....	2 963	3 405	13,0-	21 203	22 733	6,7-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	565	523	8,0	3 265	3 343	2,3-
innerorts .....	235	243	3,3-	1 535	1 642	6,5-
außerorts .....	330	280	17,9	1 730	1 701	1,7
Beleuchtung .....	86	89	3,4-	607	622	2,4-
innerorts .....	49	54	9,3-	416	414	0,5
außerorts .....	37	35	5,7	191	208	8,2-
Bereifung .....	187	169	10,7	1 058	1 079	1,9-
innerorts .....	18	29	37,9-	145	192	24,5-
außerorts .....	169	140	20,7	913	887	2,9
Bremsen .....	119	119	-	665	675	1,5-
innerorts .....	84	82	2,4	474	499	5,0-
außerorts .....	35	37	5,4-	191	176	8,5
Lenkung .....	24	22	9,1	127	144	11,8-
innerorts .....	12	12	-	69	78	11,5-
außerorts .....	12	10	20,0	58	66	12,1-
Zugvorrichtung .....	10	4	X	56	40	40,0
innerorts .....	3	1	X	25	20	25,0
außerorts .....	7	3	X	31	20	55,0
Andere Mängel .....	139	120	15,8	752	783	4,0-
innerorts .....	69	65	6,2	406	439	7,5-
außerorts .....	70	55	27,3	346	344	0,6
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	1 923	1 984	3,1-	17 070	17 918	4,7-
innerorts .....	1 764	1 808	2,4-	15 684	16 495	4,9-
außerorts .....	159	176	9,7-	1 386	1 423	2,6-
Verkehrstüchtigkeit .....	146	174	16,1-	1 463	1 512	3,2-
innerorts .....	127	133	4,5-	1 180	1 205	2,1-
außerorts .....	19	41	53,7-	283	307	7,8-
Alkoholeinfluß .....	139	158	12,0-	1 365	1 398	2,4-
innerorts .....	121	122	0,8-	1 100	1 109	0,8-
außerorts .....	18	36	50,0-	265	289	8,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	4	X	25	36	30,6-
innerorts .....	2	2	-	24	30	20,0-
außerorts .....	-	2	X	1	6	X
Übermüdung .....	-	-	-	2	4	X
innerorts .....	-	-	-	2	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	5	12	X	71	74	4,1-
innerorts .....	4	9	X	54	63	14,3-
außerorts .....	1	3	X	17	11	54,5
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	1 529	1 560	2,0-	13 579	14 404	5,7-
innerorts .....	1 433	1 474	2,8-	12 838	13 656	6,0-
außerorts .....	96	86	11,6	741	748	0,9-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	104	113	8,0-	1 101	1 072	2,7
innerorts .....	103	110	6,4-	1 079	1 050	2,8
außerorts .....	1	3	X	22	22	-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	7	4	X	68	76	10,5-
innerorts .....	7	4	X	68	76	10,5-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	94	96	2,1-	976	1 065	8,4-
innerorts .....	89	94	5,3-	931	1 028	9,4-
außerorts .....	5	2	X	45	37	21,6
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	339	387	12,4-	2 842	3 054	6,9-
innerorts .....	328	373	12,1-	2 763	2 978	7,2-
außerorts .....	11	14	21,4-	79	76	3,9
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	851	837	1,7	7 568	8 053	6,0-
innerorts .....	793	791	0,3	7 130	7 605	6,2-
außerorts .....	58	46	26,1	438	448	2,2-
durch sonstiges felsehes Verhalten .....	134	123	8,9	1 024	1 084	5,5-
innerorts .....	113	102	10,8	867	919	5,7-
außerorts .....	21	21	-	157	165	4,8-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	39	37	5,4	308	291	5,8
innerorts .....	36	33	9,1	278	261	6,5
außerorts .....	3	4	X	30	30	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	20	20	-	143	167	14,4-
innerorts .....	5	3	X	27	37	27,0-
außerorts .....	15	17	11,8-	116	130	10,8-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	31	38	18,4-	216	267	19,1-
innerorts .....	29	37	21,6-	209	250	16,4-
außerorts .....	2	1	X	7	17	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	158	155	1,9	1 361	1 277	6,6
innerorts .....	134	128	4,7	1 152	1 086	6,1
außerorts .....	24	27	11,1-	209	191	9,4
Straßenverhältnisse .....	859	1 239	30,7-	13 737	16 025	14,3-
innerorts .....	385	519	25,8-	5 343	6 017	11,2-
außerorts .....	474	720	34,2-	8 394	10 008	16,1-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	751	1 092	31,2-	12 961	15 147	14,4-
innerorts .....	354	456	22,4-	5 029	5 658	11,1-
außerorts .....	397	636	37,6-	7 932	9 489	16,4-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	116	132	12,1-	566	582	2,8-
innerorts .....	70	65	7,7	351	329	6,7
außerorts .....	46	67	31,3-	215	253	15,0-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	24	30	20,0-	144	161	10,6-
innerorts .....	13	17	23,6-	66	75	12,0-
außerorts .....	11	13	15,4-	78	86	9,3-
Schnee, Eis .....	-	-	-	5 533	8 350	33,7-
innerorts .....	-	-	-	1 308	2 312	43,4-
außerorts .....	-	-	-	4 225	6 038	30,0-
Regen .....	558	872	36,0-	6 386	5 728	11,5
innerorts .....	244	355	31,3-	3 164	2 809	12,6
außerorts .....	314	517	39,3-	3 222	2 919	10,4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	53	58	8,6-	332	326	1,8
innerorts .....	27	19	42,1	140	133	5,3
außerorts .....	26	39	33,3-	192	193	0,5-
Zustand der Straße .....	97	123	21,1-	695	785	11,5-
innerorts .....	22	47	53,2-	258	301	14,3-
außerorts .....	75	76	1,3-	437	484	9,7-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	10	14	28,6-	137	129	6,2
innerorts .....	2	-	X	39	24	62,5
außerorts .....	8	14	X	98	105	6,7-

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

## 4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	87	109	20,2-	558	856	14,9-
innerorts .....	20	47	57,4-	219	277	20,9-
außerorts .....	67	62	8,1	339	379	10,6-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	7	19	X	64	65	1,5-
innerorts .....	5	13	X	45	39	15,4
außerorts .....	2	6	X	19	26	26,9-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	3	4	X	18	26	39,5-
innerorts .....	3	2	X	10	18	44,4-
außerorts .....	-	2	X	8	8	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	1	-	1	2	X
innerorts .....	1	1	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Witterungseinflüsse .....	217	210	3,3	1 991	2 135	6,7-
innerorts .....	112	110	1,8	939	938	0,1
außerorts .....	105	100	5,0	1 052	1 197	12,1-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	20	16	25,0	179	270	33,7-
innerorts .....	1	3	X	25	39	35,9-
außerorts .....	19	13	46,2	154	231	33,3-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	30	34	11,8-	336	528	36,4-
innerorts .....	9	12	X	143	177	19,2-
außerorts .....	21	22	4,6-	193	351	45,0-
blendende Sonne .....	156	139	12,2	1 138	1 049	8,5
innerorts .....	100	86	16,3	723	668	8,1
außerorts .....	56	53	5,7	415	380	9,2
Seitenwind .....	4	8	X	255	182	40,1
innerorts .....	1	1	-	24	16	50,0
außerorts .....	3	7	X	231	166	39,2
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	7	13	X	83	106	21,7-
innerorts .....	1	8	X	24	37	35,1-
außerorts .....	6	5	X	59	69	14,5-
Hindernisse .....	510	558	8,6-	3 312	3 612	8,3-
innerorts .....	159	171	7,0-	969	956	2,7-
außerorts .....	351	387	9,3-	2 343	2 616	10,4-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	17	35	51,4-	124	148	16,2-
innerorts .....	12	30	60,0-	104	121	14,1-
außerorts .....	5	5	-	20	27	25,9-
Wild auf der Fahrbahn .....	251	285	11,9-	1 709	1 913	10,7-
innerorts .....	18	20	10,0-	98	103	4,9-
außerorts .....	233	265	12,1-	1 611	1 810	11,0-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	177	176	0,6	1 079	1 082	0,3-
innerorts .....	101	96	5,2	594	570	4,2
außerorts .....	76	80	5,0-	485	512	5,3-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	65	62	4,8	400	469	14,7-
innerorts .....	28	25	12,0	173	202	14,4-
außerorts .....	37	37	-	227	267	15,0-
Sonstige Ursachen .....	240	292	17,8-	1 823	1 846	1,2-
innerorts .....	129	169	23,7-	1 055	1 038	1,6
außerorts .....	111	123	9,8-	768	808	5,0-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	39	43	9,3-	273	319	14,4-
innerorts .....	27	32	15,6-	177	214	17,3-
außerorts .....	12	11	9,1	96	105	8,6-
Ursachen insgesamt .....	46 656	51 182	8,8-	354 257	371 605	4,7-
innerorts .....	29 347	31 618	7,2-	221 066	229 951	3,9-
außerorts .....	17 309	19 564	11,5-	133 171	141 654	6,0-

5. Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
August 2000					Januar bis August 2000			
Deutschland	139 500	104 440	24 992	10 068	1 181 692	882 830	219 815	79 047
Baden-Württemberg	11 587	8 934	1 915	738	104 466	81 148	17 558	5 749
Bayern	18 368	11 904	4 763	1 701	161 657	105 252	43 330	13 075
Berlin	8 833	8 688	-	165	83 035	81 580	-	1 455
Brandenburg	6 204	3 888	1 686	630	50 988	32 271	14 077	4 640
Bremen	1 096	1 061	8	27	9 470	9 167	67	236
Hamburg	3 233	3 141	3	89	28 399	27 446	38	915
Hessen	7 864	5 344	1 508	1 012	62 553	41 167	13 630	7 756
Mecklenburg-Vorpommern	4 520	2 912	1 484	124	34 195	22 203	11 058	934
Niedersachsen	10 581	6 944	2 425	1 212	94 818	61 292	24 374	9 152
Nordrhein-Westfalen	34 914	28 429	3 989	2 496	290 793	236 125	35 398	20 270
Rheinland-Pfalz	8 244	5 518	2 188	538	62 956	40 246	18 706	4 004
Saarland	1 575	1 205	250	120	12 556	9 168	2 195	1 193
Sachsen	8 551	6 575	1 525	451	70 869	54 910	12 302	3 657
Sachsen-Anhalt	6 088	4 394	1 456	238	50 112	36 738	11 527	1 847
Schleswig-Holstein	3 363	2 417	743	203	27 855	19 561	6 520	1 774
Thüringen	4 479	3 106	1 049	324	36 981	25 556	9 035	2 390

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr — Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Unfälle mit Personenschaden												
1983	58 778	11 115	216 139	161 114	1 429	45 646	8 227	48 625	15 848	26 223	72 779	248 301
1984	58 659	11 489	202 637	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111	259 161
1985	54 826	11 502	191 132	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234	251 424
1986	58 515	11 170	184 615	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703	264 025
1987	59 669	10 164	170 994	158 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	96 182	245 407
1988	61 756	9 978	175 887	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355	253 937
1989	62 982	9 922	170 590	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804	267 958
1990	62 446	9 155	162 573	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507	265 600
1991	58 223	8 757	148 890	170 702	1 135	40 649	8 677	46 013	16 003	22 621	98 128	241 969
1992	55 438	8 965	143 362	170 814	1 139	41 054	8 495	44 730	15 599	23 272	87 293	239 675
1993	54 933	8 513	137 500	153 393	1 184	40 222	8 642	41 791	14 959	22 852	79 925	235 382
1994	53 018	8 279	132 726	170 679	1 110	41 394	8 406	42 015	15 888	23 526	78 474	240 684
1995	50 744	8 373	132 849	182 761	1 147	42 642	8 625	38 956	15 626	23 030	83 586	237 168
1996	48 750	8 080	125 406	183 415	1 050	41 041	8 779	38 253	15 321	21 578	85 568	243 032
1997	50 078	8 004	125 202	190 031	1 017	41 036	8 765	39 695	15 752	22 076	86 067	247 479
1998	51 167	7 556	124 387	204 615	1 058	41 299	8 864	39 225	15 514	22 232	97 570	246 410
1999	51 601	7 724	124 524	...	1 021	42 271	8 248	42 348	15 410	23 434	89 600	...
1999 Januar	3 804	636	9 387	...	71	3 204	612	2 700	872	...	7 043	20 056
Februar	3 491	519	8 080	...	74	2 670	538	2 396	946	...	7 139	16 989
März	4 151	547	9 869	...	67	3 389	529	2 654	1 026	...	7 855	19 431
April	4 254	610	9 707	...	95	3 602	553	3 163	1 053	...	7 381	19 080
Mai	4 717	644	11 013	...	104	3 759	737	4 016	1 337	...	7 962	19 213
Juni	4 866	670	11 857	...	109	4 086	861	4 290	1 566	...	7 568	19 999
Juli	4 001	655	11 158	...	104	3 639	809	4 551	1 505	...	7 521	20 491
August	3 758	717	9 764	...	101	3 257	823	4 113	1 628	...	7 583	19 931
September	4 780	738	11 362	...	101	4 043	744	4 160	1 529	...	7 374	21 516
Oktober	5 016	705	11 604	...	75	3 719	769	3 846	1 386	...	7 501	...
November	4 296	679	10 229	...	58	3 507	696	3 395	1 284	...	7 271	...
Dezember	4 467	604	10 494	...	62	3 396	577	3 064	1 276	...	7 582	...
2000 Januar	3 710	660	9 654	...	67	2 753	...	2 623r	1 063	...	6 997	...
Februar	3 286	501	8 649	...	64	...	...	2 492r	995	...	6 934	...
März	3 293	687	9 697	...	67	...	...	3 006r	993	...	7 300	...
April	3 798	556	9 686	...	47	...	...	3 371r	1 002	...	6 956	...
Mai	4 253	718	10 246	...	70	...	...	4 172r	1 424	...	...	...
Juni	4 041	585	9 915	...	...	...	...	4 084r	1 457	...	...	...
Juli	...	583	...	...	...	...	...	3 956r	...	...	...	...
August	...	625	...	...	...	...	...	4 175	...	...	...	...
Verunglückte												
1983	81 487	13 806	313 380	227 429	2 203	54 227	11 017	66 540	20 582	33 630	116 938	316 297
1984	81 571	14 383	296 592	224 737	2 187	52 291	11 501	63 962	21 436	31 830	120 355	333 064
1985	76 315	14 627	281 247	223 232	2 076	49 888	12 304	61 336	21 479	30 735	131 703	326 161
1986	81 812	14 121	269 963	220 235	2 062	51 610	12 458	59 763	22 456	31 380	142 564	330 893
1987	83 856	12 714	247 491	224 295	1 750	50 674	11 488	58 664	21 254	30 102	159 246	321 409
1988	86 818	12 503	254 590	235 125	1 947	49 347	11 340	56 269	23 651	31 028	171 297	333 272
1989	88 669	12 315	248 527	222 739	1 915	51 754	11 871	62 025	24 435	31 084	176 599	353 203
1990	88 160	11 267	236 149	227 645	1 849	53 408	12 218	62 041	23 299	30 197	162 424	352 902
1991	82 528	10 871	215 585	248 186	1 723	48 672	12 035	61 740	21 802	29 100	155 247	321 583
1992	78 781	11 091	207 187	248 528	1 725	49 613	11 729	58 876	21 466	29 517	135 963	321 937
1993	77 675	10 489	198 072	222 745	1 720	48 829	11 817	55 270	20 373	28 933	123 571	317 120
1994	75 030	10 303	189 365	245 762	1 616	50 444	11 530	55 156	21 672	29 957	119 331	327 263
1995	71 754	10 573	189 815	266 083	1 730	52 304	12 061	51 974	21 745	29 451	127 183	322 231
1996	68 259	10 324	178 197	270 406	1 609	50 544	12 280	50 700	21 347	27 155	129 640	332 877
1997	71 907	10 106	177 567	277 188	1 559	50 224	12 126	52 696	21 821	27 873	130 651	340 501
1998	72 260	9 674	176 872	299 699	1 575	50 609	12 472	52 040	21 867	28 367	147 334	338 614
1999	72 543	9 915	175 601	...	1 511	52 187	11 618	56 046	21 961	30 110	136 968	...
1999 Januar	5 329	805	13 175	...	115	3 927	898	3 732	1 271	...	10 546	27 359
Februar	4 903	676	11 396	...	100	3 299	765	3 209	1 421	...	10 582	23 396
März	5 826	704	13 492	...	99	4 198	757	3 482	1 433	...	11 662	26 418
April	6 006	787	13 721	...	139	4 432	784	4 174	1 448	...	11 113	26 290
Mai	6 552	842	15 569	...	149	4 703	1 025	5 279	1 870	...	11 974	26 299
Juni	6 748	861	16 559	...	171	5 041	1 178	5 550	2 224	...	11 344	27 680
Juli	5 633	861	16 185	...	167	4 645	1 157	5 963	2 280	...	12 023	27 838
August	5 361	889	14 771	...	155	4 071	1 141	5 488	2 279	...	12 478	26 032
September	6 631	922	15 692	...	142	4 898	1 010	5 387	2 093	...	11 562	29 432
Oktober	7 078	901	15 968	...	104	4 512	1 108	5 107	1 971	...	11 505	...
November	6 100	875	14 277	...	80	4 223	971	4 431	1 811	...	10 631	...
Dezember	6 376	792	14 794	...	90	4 248	826	4 244	1 860	...	11 546	...
2000 Januar	5 324	867	13 605	...	118	3 443	...	3 639r	1 563	...	10 590	...
Februar	4 626	626	12 057	...	82	...	...	3 410r	1 429	...	10 065	...
März	4 632	897	13 462	...	108	...	...	3 970r	1 433	...	10 659	...
April	5 459	710	13 985	...	76	...	...	4 456r	1 439	...	11 042	...
Mai	5 857	907	14 179	...	132	...	...	5 334r	1 969	...	...	...
Juni	5 665	758	13 719	...	...	...	...	5 335r	2 097	...	...	...
Juli	...	768	...	...	...	...	...	5 277r	...	...	...	...
August	...	808	...	...	...	...	...	5 502	...	...	...	...

Fußnoten siehe Seite 38.

6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland \*)

Jahr — Monat	Belgien	Dänemark	Frankreich	Italien	Luxemburg	Nieder- lande	Norwegen	Österreich	Schweden	Schweiz	Spanien	Vereinigtes Königreich
Getötete <sup>1)</sup>												
1983	2 090	669	11 946	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666	5 618
1984	1 893	665	11 685	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827	5 788
1985	1 801	772	10 448	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903	5 342
1986	1 951	723	10 960	7 076	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419	5 618
1987	1 922	698	9 855	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858	5 339
1988	1 967	713	10 548	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348	5 230
1989	1 993	670	10 528	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188	5 554
1990	1 976	634	10 289	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948	5 402
1991	1 873	608	9 617	7 498	83	1 281	323	1 385	745	860	6 797	4 753
1992	1 672	577	9 083	7 434	69	1 285	325	1 403	759	834	6 014	4 379
1993	1 680	559	9 052	6 645	78	1 252	281	1 283	632	723	6 378	3 957
1994	1 692	548	8 533	6 578	66	1 298	283	1 338	589	679	5 615	3 807
1995	1 449	582	8 412	6 512	70	1 334	305	1 210	572	692	5 751	3 765
1996	1 356	514	8 080	6 193	71	1 180	255	1 027	537	616	5 483	3 740
1997	1 364	489	7 989	6 226	60	1 163	303	1 105	541	587	5 604	3 743
1998	1 500	499	8 437	5 857	57	1 066	352	963	531	597	5 957	3 581
1999	1 397	508	8 029	...	51	1 090	305	1 079	546	583	5 319	...
1999 Januar	104	33	668	...	5	72	20	90	41	...	420	279
Februar	85	42	523	...	3	91	17	47	39	...	378	217
März	110	46	556	...	2	82	13	56	38	...	425	292
April	106	42	601	...	5	73	20	76	32	...	429	250
Mai	142	37	666	...	4	82	34	119	43	...	434	287
Juni	138	38	668	...	5	91	35	116	48	...	389	290
Juli	115	34	762	...	4	99	31	95	58	...	474	300
August	118	47	750	...	4	100	28	112	50	...	502	314
September	118	45	725	...	13	93	26	105	51	...	486	262
Oktober	128	36	691	...	3	106	24	96	51	...	466	...
November	119	67	665	...	3	100	29	67	53	...	449	...
Dezember	114	41	754	...	-	101	28	100	42	...	467	...
2000 Januar	89	49	588	...	5	75	...	64	41	...	433	...
Februar	100	38	579	...	4	...	...	47	35	...	353	...
März	79	51	555	...	5	...	...	74	39	...	376	...
April	106	33	643	...	2	...	...	99r	46	...	397	...
Mai	102	51	581	...	8	...	...	95	55	...	...	...
Juni	108	33	618	...	...	...	...	90r	39	...	...	...
Juli	...	39	...	...	...	...	...	82r	...	...	...	...
August	...	46	...	...	...	...	...	117	...	...	...	...
Verletzte												
1983	79 397	13 137	301 434	219 744	2 118	52 471	10 808	64 784	19 803	32 471	112 272	310 679
1984	79 678	13 718	284 907	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528	327 276
1985	74 514	13 855	270 799	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800	320 819
1986	79 861	13 398	259 003	213 159	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145	325 275
1987	81 934	12 016	237 636	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388	318 070
1988	84 851	11 790	244 042	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949	328 042
1989	86 676	11 645	235 999	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411	347 649
1990	86 184	10 653	225 860	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476	347 500
1991	80 655	10 265	205 968	240 688	1 640	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 450	316 830
1992	77 109	10 514	198 104	241 094	1 656	48 328	11 404	57 473	20 727	28 683	129 949	317 558
1993	76 015	9 930	189 020	216 100	1 642	47 577	11 536	53 967	19 741	28 210	117 193	313 163
1994	73 338	9 757	180 832	239 184	1 550	49 146	11 247	53 818	21 083	29 278	113 716	323 476
1995	70 305	9 991	181 403	259 571	1 660	50 970	11 756	50 764	21 173	28 759	121 432	318 466
1996	66 903	9 810	170 117	264 213	1 538	49 364	12 025	49 673	20 810	26 539	124 157	329 137
1997	69 543	9 617	169 578	270 962	1 499	49 061	11 823	51 591	21 280	27 286	125 247	336 758
1998	70 760	9 175	168 535	293 842	1 518	49 543	12 120	51 077	21 356	27 790	141 377	335 033
1999	71 146	9 407	167 572	...	1 460	51 097	11 313	54 967	21 415	29 527	131 647	...
1999 Januar	5 225	772	12 507	...	110	3 855	878	3 642	1 230	...	10 126	27 080
Februar	4 818	634	10 875	...	97	3 208	748	3 162	1 382	...	10 204	23 179
März	5 716	658	12 936	...	97	4 106	744	3 426	1 395	...	11 237	26 126
April	5 900	745	13 120	...	134	4 359	764	4 098	1 416	...	10 684	26 040
Mai	6 410	805	14 903	...	145	4 621	991	5 160	1 827	...	11 540	26 012
Juni	6 610	823	15 891	...	166	4 950	1 141	5 434	2 176	...	10 955	27 390
Juli	5 518	827	15 423	...	163	4 546	1 126	5 868	2 222	...	11 549	27 538
August	5 243	842	14 021	...	151	3 971	1 113	5 376	2 229	...	11 976	27 718
September	6 513	877	14 967	...	129	4 805	984	5 282	2 042	...	11 076	29 150
Oktober	6 950	865	15 277	...	101	4 406	1 084	5 011	1 920	...	11 039	...
November	5 981	808	13 612	...	77	4 123	942	4 364	1 758	...	10 182	...
Dezember	6 262	751	14 040	...	90	4 147	798	4 144	1 818	...	11 079	...
2000 Januar	5 235	818	13 017	...	113	3 368	...	3 575r	1 522	...	10 157	...
Februar	4 528	590	11 478	...	78	...	...	3 363r	1 394	...	9 712	...
März	4 553	846	12 907	...	103	...	...	3 896r	1 394	...	10 283	...
April	5 353	677	13 342	...	74	...	...	4 357r	1 393	...	10 645	...
Mai	5 755	856	13 598	...	124	...	...	5 239r	1 914	...	...	...
Juni	5 557	725	13 101	...	...	...	...	5 245r	2 058	...	...	...
Juli	...	729	...	...	...	...	...	5 195r	...	...	...	...
August	...	762	...	...	...	...	...	5 385	...	...	...	...

\*) Ergebnisse sind teilweise vorläufig.

1) Spanien: Innerhalb 24 Stunden (ab 1993: 30 Tagen) Gestorbene.  
Österreich: Innerhalb 3 Tagen (ab 1992: 30 Tagen) Gestorbene.  
Frankreich: Innerhalb 6 Tagen Gestorbene.

Italien: Innerhalb 7 Tagen Gestorbene.

Schweden: Monatsergebnisse innerhalb 10 Tagen Gestorbene.  
Übrige europäische Länder: Innerhalb 30 Tagen Gestorbene.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienen- gebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden - neben tiefer gegliederten Ergebnissen - Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichts- vierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ..nach Straßenart

und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengestellt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

## CD-ROM (Güterverkehr der Verkehrszweige)

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (Innereuropäischer Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 35, erhältlich.