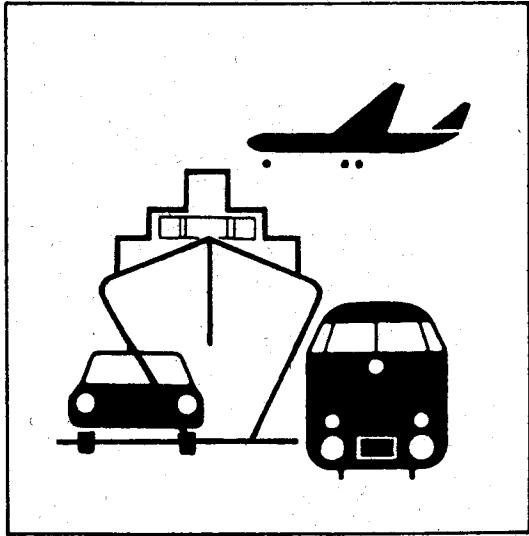


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

September 1991

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

METZLER
POESCHEL

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1992

Preis: DM 11,80

Bestellnummer: 2080700 - 91109

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1992

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Vorbemerkung	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen	6
Übersicht zur Unfallentwicklung	7

T a b e l l e n t e i l

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	
1.1.1 Deutschland	10
1.1.2 Früheres Bundesgebiet	11
1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	12
1.2 Nach Straßenarten	
1.2.1 Deutschland	13
1.2.2 Früheres Bundesgebiet	14
1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	15
1.3 Nach Unfalltypen	16
1.4 Nach Unfallarten	17
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	18
1.6 Nach Ländern	20
1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten	22
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	
2.1.1 Deutschland	24
2.1.2 Früheres Bundesgebiet	26
2.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost	28
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	
2.2.1 Deutschland	30
2.2.2 Früheres Bundesgebiet	34
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost	38
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.3.1 Deutschland	42
2.3.2 Früheres Bundesgebiet	44
2.3.3 Neue Länder und Berlin-Ost	46

3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	48
4	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer	
4.1.1	Deutschland	49
4.1.2	Früheres Bundesgebiet	50
4.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	51
4.2	Alle Ursachen	52
5	Strassenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen	58
6	Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	59

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

Mit Einführung des neuen Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes zum 1.1.1991 wurde auch die Grenze der schweren Sachschadensunfälle von bisher DM 3 000,- und mehr auf DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten angehoben. Aus diesem Grunde ist ein Vergleich der Zahlen von schweren bzw. leichten Sachschadensunfällen mit den Ergebnissen des Vorjahresmonats erst wieder ab Januar 1992 möglich.

Ab 1.1.1991 werden die Straßenverkehrsunfälle auch in den neuen Ländern und Berlin-Ost nach der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeige erhoben. Da im Gebiet der ehemaligen DDR ein anderes Erfassungskonzept für die Straßenverkehrsunfälle bestand, ist ein Vergleich aller Merkmalsausprägungen mit den Vorjahresergebnissen nicht möglich. Die entsprechenden Tabellenfelder sind daher mit " ." belegt. Für die wichtigsten Nachweisungen wurden die Vorjahreswerte - soweit vergleichbar - manuell in die Maschinentabellen eingetragen.

Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff.). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze erreicht) werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, Autobahnen) erfasst. Die anderen (schweren) Sachschadensunfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm ausgetabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (59 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 280 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschiffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahresschluß dieser Fachserie bzw. im statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschäden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kann jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschäden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstodes) sind im Jahresschluß der Fachserie abgedruckt.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle Übrigen Verletzten

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Ursachen

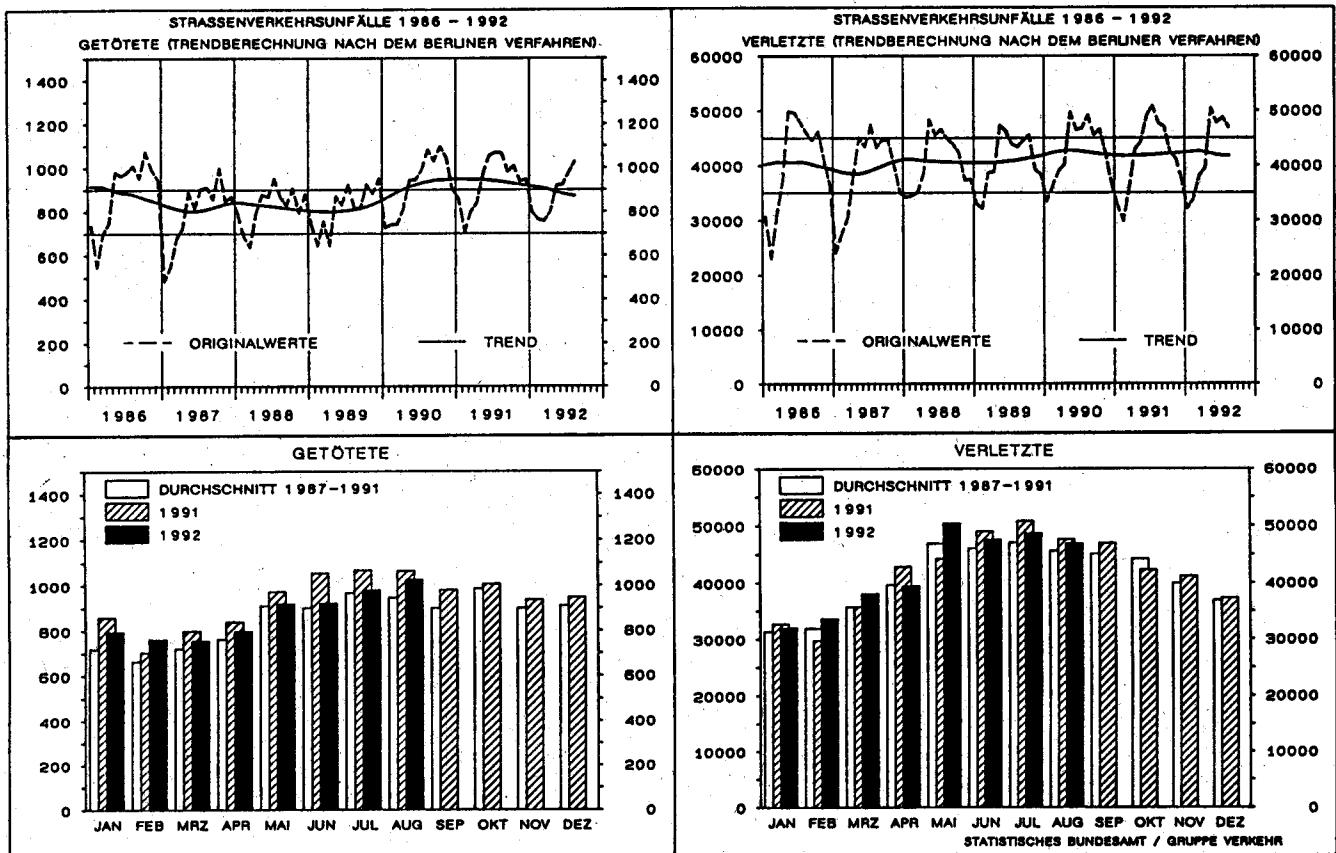
Die Unfallsachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenen Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

Obersicht zur Unfallentwicklung im September 1991

Deutschland

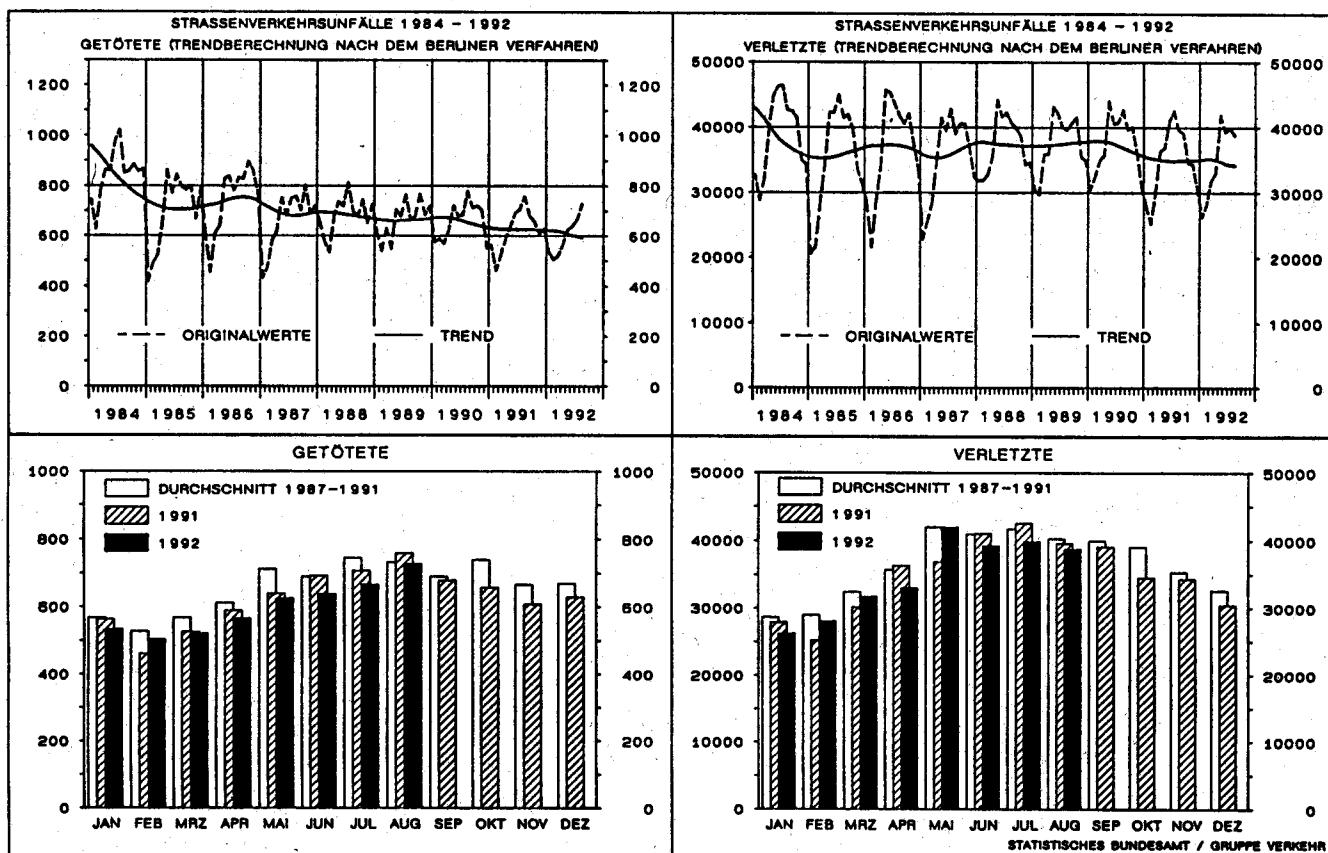
Gegenstand der Nachweisung	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar 1991	September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991 Anzahl	1990 Anzahl			1990 Anzahl	1991 Anzahl	
Polizeilich erfasste Unfälle	196 158	.	x	1 684 044	.	x	
davon:							
mit Bagatellschaden	140 503	.	x	1 237 280	.	x	
mit schwerem Sachschaden	18 723	.	x	156 144	.	x	
mit Personenschaden	36 932	34 412	7,3	290 620	294 260	1,2-	
davon:							
innerorts	24 001	21 952	9,3	186 031	189 460	1,8-	
außerorts ohne Autobahn	10 318	9 699	6,4	83 745	84 111	0,4-	
auf Autobahnen	2 613	2 761	5,4-	20 844	20 689	0,7	
Getötete	990	1 025	3,4-	8 356	8 006	4,4	
dar.: Fahrer und Mitfahrer							
von							
Personenkraftwagen	569	609	6,6-	5 052	4 493	12,4	
Kleinkrafträder							
(Mofas, Mopeds)	37	39	5,1-	175	296	40,9-	
Motorzweirädern mit aml.							
Kennzeichen	116	102	13,7	878	927	5,3-	
Fahrrädern	105	81	29,6	739	729	1,4	
Fußgänger	131	153	14,4-	1 212	1 322	8,3-	
Schwerverletzte	12 437	.	x	99 348	.	x	
dar.: Fahrer und Mitfahrer							
von							
Personenkraftwagen	6 155	.	x	52 062	.	x	
Kleinkrafträder							
(Mofas, Mopeds)	634	.	x	3 914	.	x	
Motorzweirädern mit aml.							
Kennzeichen	1 633	.	x	12 416	.	x	
Fahrrädern	2 139	.	x	14 485	.	x	
Fußgänger	1 417	.	x	13 043	.	x	
Leichtverletzte	35 798	.	x	282 357	.	x	
Verunglückte insgesamt	49 225	46 429	6,0	390 061	393 739	0,9-	
Für Unfälle mit Personenschaden							
Beteiligte Fahrzeugführer	68 086	.	x	529 929	.	x	
Fehler der Fahrzeugführer	49 374	.	x	384 269	.	x	
darunter:							
Alkoholeinfluß	3 620	.	x	28 382	.	x	
Nicht angepaßte Geschwindig- keit	9 119	.	x	77 369	.	x	
Vorfahrt, Vorrang	6 739	.	x	52 117	.	x	
Straßenglätte	1 510	.	x	19 444	.	x	



Obersicht zur Unfallentwicklung im September 1991

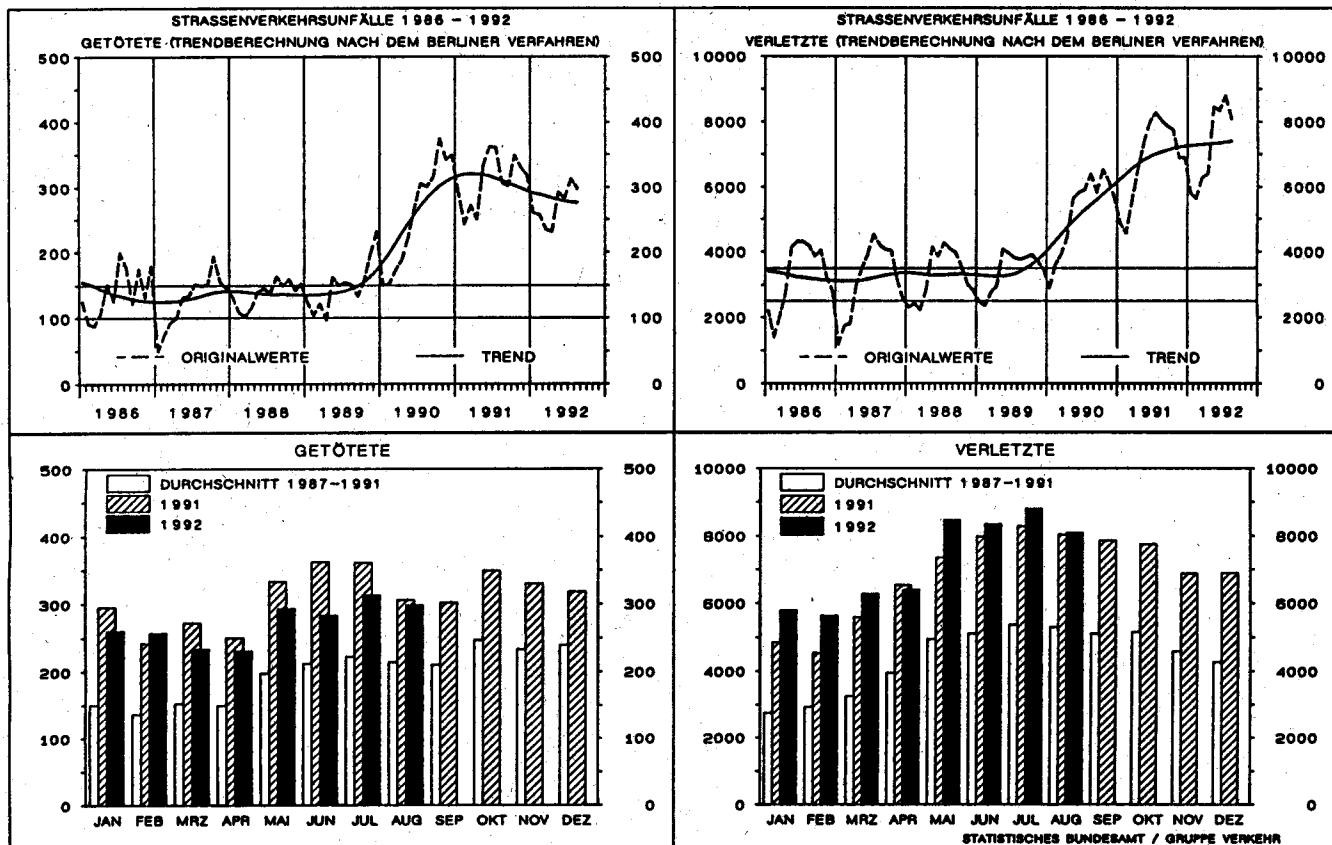
Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar	September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991 Anzahl	1990 Anzahl			1991 Anzahl	1990 Anzahl	
Polizeilich erfasste Unfälle	163 875	171 091	4,2-	1 433 405	1 475 247	2,8-	
davon:							
mit Bagatellschaden	117 732	.	x	1 056 691	.	x	
mit schwerem Sachschaden	15 375	.	x	132 705	.	x	
mit Personenschäden	30 768	29 924	2,8	244 009	259 208	5,9-	
davon:							
innerorts	19 935	19 102	4,4	156 132	166 452	6,2-	
außerorts ohne Autobahn	8 590	8 393	2,3	70 224	74 213	5,4-	
auf Autobahnen	2 243	2 429	7,7-	17 653	18 543	4,8-	
Getötete	686	709	3,2-	5 626	5 932	5,2-	
dar.: Fahrer und Mitfahrer von							
Personenkraftwagen	389	426	8,7-	3 223	3 414	5,6-	
Kleinkrafträder (Mofas, Mopeds)	20	14	42,9	98	122	19,7-	
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	91	73	24,7	674	688	2,0-	
Fahrrädern	75	66	13,6	580	579	0,2	
Fußgänger	88	102	13,7-	841	948	11,3-	
Schwerverletzte	9 221	8 718	5,8	74 914	79 119	5,3-	
dar.: Fahrer und Mitfahrer von							
Personenkraftwagen	4 424	4 617	4,2-	38 276	41 200	7,1-	
Kleinkrafträder (Mofas, Mopeds)	338	364	7,1-	2 463	2 865	14,0-	
Motorzweirädern mit amtlichem Kennzeichen	1 272	1 014	25,4	9 412	9 327	0,9	
Fahrrädern	1 811	1 360	33,2	12 508	12 812	2,4-	
Fußgänger	1 037	1 094	5,2-	9 609	10 481	8,3-	
Leichtverletzte	30 953	30 870	0,3	245 390	262 185	6,4-	
Verunglückte insgesamt	40 860	40 297	1,4	325 930	347 236	6,1-	
Für Unfälle mit Personenschäden							
Beteiligte Fahrzeugführer	57 604	56 859	1,3	452 676	482 946	6,3-	
Fehler der Fahrzeugführer	41 186	39 936	3,1	325 065	342 001	5,0-	
darunter:							
Alkoholeinfluss	2 730	2 722	0,3	22 178	23 057	3,8-	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	7 402	7 813	5,3-	63 342	66 873	5,3-	
Vorfahrt, Vorrang	5 566	5 512	1,0	43 925	47 174	6,9-	
Strasenglätte	1 380	2 366	41,7-	17 119	18 665	8,3-	



Übersicht zur Unfallentwicklung im September 1991
Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar 1991	September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991 Anzahl	1990 Anzahl			1990 Anzahl	1991 Anzahl	
Polizeilich erfasste Unfälle	32 283	-	x	250 639	-	x	
davon:							
mit Bagatellschaden	22 771	-	x	180 589	-	x	
mit schwerem Sachschaden	3 348	-	x	23 439	-	x	
mit Personenschaden	6 164	4 488	37,3	46 611	35 052	33,0	
davon:							
innerorts	4 066	2 850	42,7	29 899	23 008	30,0	
außerorts ohne Autobahn	1 728	1 306	32,3	13 521	9 898	36,6	
auf Autobahnen	370	332	11,4	3 191	2 146	48,7	
Getötete	304	316	3,8-	2 730	2 074	31,6	
dar.: Fahrer und Mitfahrer							
von							
Personenkraftwagen	180	183	1,6-	1 829	1 079	69,5	
Kleinkrafträder							
(Mofas, Mopeds)	17	25	32,0-	77	174	55,7-	
Motorzweirädern mit amtlichem							
Kennzeichen	25	29	13,8-	204	239	14,6-	
Fahrrädern	30	15	100,0	159	150	6,0	
Fußgänger	43	51	15,7-	371	374	0,8-	
Schwerverletzte	3 216	-	x	24 434	-	x	
dar.: Fahrer und Mitfahrer							
von							
Personenkraftwagen	1 731	-	x	13 786	-	x	
Kleinkrafträder							
(Mofas, Mopeds)	296	-	x	1 451	-	x	
Motorzweirädern mit amtlichem							
Kennzeichen	361	-	x	3 004	-	x	
Fahrrädern	328	-	x	1 977	-	x	
Fußgänger	380	-	x	3 434	-	x	
Leichtverletzte	4 845	-	x	36 967	-	x	
Verunglückte insgesamt	8 365	6 132	36,4	64 131	46 503	37,9	
Für Unfälle mit Personenschaden							
Beteiligte Fahrzeugführer	10 482	-	x	77 253	-	x	
Fehler der Fahrzeugführer	8 188	-	x	59 204	-	x	
darunter:							
Alkoholeinfluss	890	-	x	6 204	-	x	
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 717	-	x	14 027	-	x	
Vorfahrt, Vorrang	1 173	-	x	8 192	-	x	
Straßenglätte	130	-	x	2 326	-	x	



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.1 Deutschland

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte			
		Personen- schaden	schwerem Sachschaden	leichtem Sachschaden	insgesamt	Getötete ¹⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970 .....	.	414 362	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	.	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 304 468	384 447	219 632	1 700 389	514 884	11 248	503 636	
1990 Januar	.	25 249	.	.	34 003	723	33 280	
Februar	.	27 384	.	.	36 874	740	36 134	
März	.	29 975	.	.	39 605	741	38 864	
April	.	30 339	.	.	40 964	811	40 153	
Mai	.	38 799	.	.	50 657	945	49 712	
Juni	.	35 208	.	.	47 322	947	46 375	
Juli	.	35 529	.	.	47 666	993	46 673	
August	.	37 365	.	.	50 219	1 081	49 138	
September	.	34 412	.	.	46 429	1 025	45 404	
Oktober	.	35 528	.	.	47 639	1 096	46 543	
November	.	32 291	.	.	43 144	1 043	42 101	
Dezember	.	27 271	.	.	37 455	901	36 554	
1991 Januar	166 788	24 959	15 712	126 117	33 569	858	8 633	24 078
Februar	188 774	22 220	17 948	148 606	30 444	703	7 469	22 272
März	166 167	27 156	14 776	124 235	36 545	798	9 238	26 509
April	190 218	32 559	17 257	140 402	43 706	839	11 096	31 771
Mai	195 323	33 692	17 786	143 845	45 212	973	11 682	32 557
Juni	206 246	37 412	19 903	148 931	50 059	1 055	12 595	36 409
Juli	193 495	38 850	17 274	137 371	51 868r	1 068	13 304	37 496
August	180 875r	36 840r	16 765	127 270	49 433r	1 072r	12 894r	35 467r
September	196 158	36 932	18 723	140 503	49 225	990	12 437	35 798
Oktober	206 650	33 249	20 479	152 922	43 297	1 007	42 290	
November	210 586	31 487	21 860	157 239	42 136	937	41 199	
Dezember	205 428	28 394	21 210	155 824	38 252	947	37 305	
1992 Januar	172 008	24 459	18 466	129 083	32 792	794	31 998	
Februar	181 170	25 523	19 542	136 105	34 431	761	33 670	
März	194 334	28 956	20 681	144 697	38 814	755	38 059	
April	189 710	30 189	18 927	140 594	40 276	797	39 479	
Mai	206 758	39 241	18 668	148 849	51 325	919	50 406	
Juni	191 740	36 912	18 550	136 278	48 531	922	47 609	
Juli	196 008	37 215	19 269	139 524	49 681	980	48 701	
August	188 083	35 923	18 881	133 279	47 906	1 026	46 880	

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
2) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.2 Früheres Bundesgebiet

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 575	340 043	260 543	1 409 989	456 064	7 906	103 403	344 755
1991	1 951 021	320 788	183 001	1 447 232	427 571	7 515	420 056	
1990	Januar	154 307	22 843	21 311	110 153	30 965	573	7 131
	Februar	157 685	24 472	21 174	112 039	33 116	588	7 374
	März	165 773	26 764	21 145	117 864	35 520	568	7 890
	April	161 980	26 768	20 916	114 296	36 353	623	8 216
	Mai	174 909	34 274	20 618	120 017	44 803	724	10 362
	Juni	165 639	30 650	21 854	113 135	41 219	680	9 447
	Juli	159 932	30 977	20 124	108 831	41 444	687	9 767
	August	163 931	32 536	20 672	110 723	43 519	780	10 214
	September	171 091	29 924	22 860	118 307	40 297	709	8 718
	Oktober	176 587	30 468	22 452	123 667	40 742	721	9 229
	November	180 831	27 395	24 527	128 909	36 618	701	7 993
	Dezember	177 910	22 972	22 890	132 048	31 468	552	7 062
1991	Januar	146 851	21 149	14 237	111 465	28 415	563	6 648
	Februar	163 300	18 885	15 804	128 611	25 661	461	5 653
	März	142 174	22 844	12 888	106 442	30 690	526	7 023
	April	162 330	27 585	14 793	119 952	36 923	589	8 435
	Mai	165 750	28 071	15 092	122 587	37 527	640	8 749
	Juni	174 819	31 275	16 803	126 741	41 718	693	9 414
	Juli	163 725	32 661	14 223	116 841	43 231	707	10 036
	August	150 581	30 771	13 490	106 320	40 905	761	9 735
	September	163 875	30 768	15 375	117 732	40 860	686	9 221
	Oktober	171 149	27 170	16 329	127 650	35 195	658	34 537
	November	175 589	26 139	17 360	132 090	34 931	607	34 324
	Dezember	170 474	23 135	16 714	130 625	31 045	629	30 416
1992	Januar	140 886	19 888	14 207	106 791	26 736	534	26 202
	Februar	148 778	21 181	15 076	112 521	28 545	504	28 041
	März	159 511	24 078	16 131	119 302	32 305	521	31 784
	April	156 080	25 124	14 732	116 224	33 656	566	33 090
	Mai	169 220	32 789	14 465	121 966	42 573	626	41 947
	Juni	156 736	30 452	14 494	111 790	39 910	639	39 271
	Juli	157 773	30 617	14 651	112 505	40 576	667	39 909
	August	150 977	29 709	14 349	106 919	39 521	728	38 793

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1970 - 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

1.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden	Insgesamt	Getötete ²⁾	Schwer- verletzte
1970 .....	.	36 752	15 455	.	48 376	2 139	46 237
1971 .....	.	36 669	14 192	.	47 971	2 041	45 930
1972 .....	.	38 351	16 323	.	50 314	2 084	48 230
1973 .....	.	37 490	18 137	.	49 286	2 122	47 164
1974 .....	.	36 728	17 305	.	47 740	2 051	45 689
1975 .....	.	37 450	17 547	.	49 141	2 141	47 000
1976 .....	.	40 031	20 190	.	52 749	2 324	50 425
1977 .....	.	40 263	19 229	.	52 570	2 419	50 151
1978 .....	.	38 350	18 067	.	49 609	2 641	46 968
1979 .....	.	35 631	17 208	.	45 966	2 336	43 630
1980 .....	.	33 437	17 535	.	42 462	2 009	40 453
1981 .....	.	33 309	16 758	.	42 192	1 961	40 231
1982 .....	.	33 777	15 162	.	42 772	1 842	40 930
1983 .....	.	33 713	15 502	.	42 641	1 821	40 820
1984 .....	.	34 038	13 122	.	43 015	1 842	41 173
1985 .....	.	32 525	13 284	.	40 971	1 670	39 301
1986 .....	.	32 443	12 760	.	40 880	1 672	39 208
1987 .....	.	31 087	13 614	.	39 187	1 531	37 656
1988 .....	.	32 888	13 916	.	41 170	1 649	39 521
1989 .....	.	33 762	14 339	.	42 821	1 784	41 037
1990 .....	.	49 307	35 843	.	65 913	3 140	62 773
1991	353 447	63 659	36 631	253 157	87 313	3 733	83 580
1990 Januar	.	2 406	1 472	.	3 038	150	2 888
Februar	.	2 912	1 765	.	3 758	152	3 606
März	.	3 211	1 755	.	4 085	173	3 912
April	.	3 571	2 103	.	4 611	188	4 423
Mai	.	4 525	1 910	.	5 854	221	5 633
Juni	.	4 558	2 524	.	6 103	267	5 836
Juli	.	4 552	2 341	.	6 222	306	5 916
August	.	4 829	2 697	.	6 700	301	6 399
September	.	4 488	2 977	.	6 132	316	5 816
Oktober	.	5 060	4 998	.	6 897	375	6 522
November	.	4 896	5 791	.	6 526	342	6 184
Dezember	.	4 299	5 510	.	5 987	349	5 638
1991 Januar	19 937	3 810	1 475	14 652	5 154	295	1 985
Februar	25 474	3 335	2 144	19 995	4 783	242	1 816
März	23 993	4 312	1 888	17 793	5 855	272	2 215
April	27 888	4 974	2 464	20 450	6 783	250	2 661
Mai	29 573	5 621	2 694	21 258	7 685	333	2 933
Juni	31 427	6 137	3 100	22 190	8 341	362	3 181
Juli	29 770	6 189	3 051	20 530	8 637	361	3 268
August	30 294r	6 069r	3 275	20 950	8 528r	311r	3 159r
September	32 283	6 164	3 348	22 771	8 365	304	3 216
Oktober	35 501	6 079	4 150	25 272	8 102	349	7 753
November	34 997	5 348	4 500	25 149	7 205	330	6 875
Dezember	34 954	5 259	4 496	25 199	7 207	318	6 889
1992 Januar	31 122	4 571	4 259	22 292	6 056	260	5 796
Februar	32 392	4 342	4 466	23 584	5 886	257	5 629
März	34 823	4 878	4 550	25 395	6 509	234	6 275
April	33 630	5 065	4 195	24 370	6 620	231	6 389
Mai	37 538	6 452	4 203	26 883	8 752	293	8 459
Juni	35 004	6 460	4 056	24 488	8 621	283	8 338
Juli	38 235	6 598	4 618	27 019	9 105	313	8 792
August	37 106	6 214	4 532	26 360	8 385	298	8 087

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 - 1990 Unfälle mit Sach-

schaden von 800 Mark und mehr. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.1 Deutschland*)

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%				

September 1991

September 1990

Autobahnen	2 613	121	1 001	3 321								
Bundesstraßen	8 269	300	3 153	8 287								
innerorts	4 651	83	1 238	4 633								
außerorts	3 618	217	1 915	3 654								
Landesstraßen	7 473	268	2 979	7 086								
innerorts	3 773	52	1 063	3 623								
außerorts	3 700	216	1 916	3 463								
Kreisstraßen	3 668	132	1 448	3 337								
innerorts	1 933	23	560	1 811								
außerorts	1 735	109	888	1 526								
Andere Straßen	14 909	169	3 856	13 767								
innerorts	13 644	117	3 243	12 707								
außerorts	1 265	52	613	1 060								
Insgesamt	36 932	990	12 437	35 798								
innerorts	24 001	275	6 104	22 774								
außerorts	12 931	715	6 333	13 024								

Januar - September 1991

Januar - September 1990

Autobahnen	20 844	1 163	8 406	24 789								
Bundesstraßen	66 375	2 655	25 048	67 812								
innerorts	36 351	669	9 626	36 982								
außerorts	30 024	1 986	15 422	30 830								
Landesstraßen	59 666	2 098	23 695	57 071								
innerorts	29 858	454	8 532	29 017								
außerorts	29 808	1 644	15 163	28 054								
Kreisstraßen	28 875	1 004	11 888	26 049								
innerorts	14 875	239	4 620	13 673								
außerorts	14 000	765	7 268	12 376								
Andere Straßen	114 860	1 436	30 311	106 636								
innerorts	104 947	1 052	25 676	98 161								
außerorts	9 913	384	4 635	8 475								
Insgesamt	290 620	8 356	99 348	282 357								
innerorts	186 031	2 414	48 454	177 833								
außerorts	104 589	5 942	50 894	104 524								

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.2 Früheres Bundesgebiet

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%				
September 1991											September 1990	
Autobahnen	2 243	88	740	2 939	2 429	89	742	3 174	7,7-	1,1-	0,3-	7,4-
Bundesstraßen	6 670	197	2 195	7 042	6 764	199	2 063	7 464	1,4-	1,0-	6,4	5,7-
innerorts	3 777	43	836	3 949	3 821	38	791	4 193	1,2-	13,2	5,7	5,8-
außerorts	2 893	154	1 359	3 093	2 943	161	1 272	3 271	1,7-	4,3-	6,8	5,4-
Landesstraßen	6 555	199	2 382	6 440	6 239	201	2 197	6 269	5,1	1,0-	8,4	2,7
innerorts	3 419	39	855	3 376	3 166	35	814	3 229	8,0	11,4	5,0	4,6
außerorts	3 136	160	1 527	3 064	3 073	166	1 383	3 040	2,1	3,6-	10,4	0,8
Kreisstraßen	3 231	109	1 178	3 060	2 972	105	1 084	2 824	8,7	3,8	8,7	8,4
innerorts	1 678	17	438	1 637	1 507	16	403	1 464	11,3	6,3	8,7	11,8
außerorts	1 553	92	740	1 423	1 465	89	681	1 360	6,0	3,4	8,7	4,6
Andere Straßen	12 069	93	2 726	11 472	11 520	115	2 632	11 139	4,8	19,1-	3,6	3,0
innerorts	11 061	63	2 286	10 592	10 608	80	2 226	10 304	4,3	21,3-	2,7	2,8
außerorts	1 008	30	440	880	912	35	406	835	10,5	14,3-	8,4	5,4
Insgesamt	30 768	686	9 221	30 953	29 924	709	8 718	30 870	2,8	3,2-	5,8	0,3
innerorts	19 935	162	4 415	19 554	19 102	169	4 234	19 190	4,4	4,1-	4,3	1,9
außerorts	10 833	524	4 806	11 399	10 822	540	4 484	11 680	0,1	3,0-	7,2	2,4-
Januar - September 1991											Januar - September 1990	
Autobahnen	17 653	716	6 210	21 742	18 543	703	6 499	23 317	4,8-	1,8	4,4-	6,8-
Bundesstraßen	53 700	1 693	17 569	57 688	57 758	1 857	18 965	62 350	7,0-	8,8-	7,4-	7,5-
innerorts	29 734	364	6 392	31 878	32 246	397	6 916	34 630	7,8-	8,3-	7,6-	7,9-
außerorts	23 966	1 329	11 177	25 810	25 512	1 460	12 049	27 720	6,1-	9,0-	7,2-	6,9-
Landesstraßen	52 356	1 512	19 114	51 714	55 306	1 633	20 036	54 900	5,3-	7,4-	4,6-	5,8-
innerorts	26 862	317	6 932	26 865	28 205	312	7 232	28 073	4,8-	1,6	4,1-	4,3-
außerorts	25 494	1 195	12 182	24 849	27 101	1 321	12 804	26 827	5,9-	9,5-	4,9-	7,4-
Kreisstraßen	25 396	794	9 863	23 578	26 360	779	9 929	24 585	3,7-	1,9	0,7-	4,1-
innerorts	12 769	161	3 580	12 157	13 171	161	3 650	12 501	3,1-	-	1,9-	2,8-
außerorts	12 627	633	6 283	11 421	13 189	618	6 279	12 084	4,3-	2,4	0,1	5,5-
Andere Straßen	94 904	911	22 158	90 668	101 241	960	23 690	97 033	6,3-	5,1-	6,5-	6,6-
innerorts	86 767	656	18 645	83 511	92 830	704	19 924	89 583	6,5-	6,8-	6,4-	6,8-
außerorts	8 137	255	3 513	7 157	8 411	256	3 766	7 450	3,3-	0,4-	6,7-	3,9-
Insgesamt	244 009	5 626	74 914	245 390	259 208	5 932	79 119	262 185	5,9-	5,2-	5,3-	6,4-
innerorts	156 132	1 498	35 549	154 411	166 452	1 574	37 722	164 787	6,2-	4,8-	5,8-	6,3-
außerorts	87 877	4 128	39 365	90 979	92 756	4 358	41 397	97 398	5,3-	5,3-	4,9-	6,6-

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglüchte

1.2 Nach Straßenarten

1.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglüchte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglüchte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Anzahl						%				
September 1991										September 1990		
Autobahnen	370	33	261	382	332	67	548	11,4	50,7-	17,3		
Bundesstraßen	1 599	103	958	1 245	-	-	-	X	X	X	X	
innerorts	874	40	402	684	-	-	-	X	X	X	X	
außerorts	725	63	556	561	-	-	-	X	X	X	X	
Landesstraßen	918	69	597	646	-	-	-	X	X	X	X	
innerorts	354	13	208	247	-	-	-	X	X	X	X	
außerorts	564	56	389	399	-	-	-	X	X	X	X	
Kreisstraßen	437	23	270	277	-	-	-	X	X	X	X	
innerorts	255	6	122	174	-	-	-	X	X	X	X	
außerorts	182	17	148	103	-	-	-	X	X	X	X	
Andere Straßen	2 840	76	1 130	2 295	-	-	-	X	X	X	X	
innerorts	2 583	54	957	2 115	-	-	-	X	X	X	X	
außerorts	257	22	173	180	-	-	-	X	X	X	X	
Insgesamt	6 164	304	3 216	4 845	4 488	316	5 816	37,3	3,8-	38,6		
innerorts	4 066	113	1 689	3 220	2 850	93	3 398	42,7	21,5	44,5		
außerorts	2 098	191	1 527	1 625	1 638	223	2 418	28,1	14,3-	30,4		
Januar - September 1991										Januar - September 1990		
Autobahnen	3 191	447	2 196	3 047	2 146	361	3 490	48,7	23,8	50,2		
Bundesstraßen	12 675	962	7 479	10 124	-	-	-	X	X	X	X	
innerorts	6 617	305	3 234	5 104	-	-	-	X	X	X	X	
außerorts	6 058	657	4 245	5 020	-	-	-	X	X	X	X	
Landesstraßen	7 310	586	4 581	5 357	-	-	-	X	X	X	X	
innerorts	2 996	137	1 600	2 152	-	-	-	X	X	X	X	
außerorts	4 314	449	2 981	3 205	-	-	-	X	X	X	X	
Kreisstraßen	3 479	210	2 025	2 471	-	-	-	X	X	X	X	
innerorts	2 106	78	1 040	1 516	-	-	-	X	X	X	X	
außerorts	1 373	132	985	955	-	-	-	X	X	X	X	
Andere Straßen	19 956	525	8 153	15 968	-	-	-	X	X	X	X	
innerorts	18 180	396	7 031	14 650	-	-	-	X	X	X	X	
außerorts	1 776	129	1 122	1 318	-	-	-	X	X	X	X	
Insgesamt	46 611	2 730	24 434	36 967	35 052	2 074	44 429	33,0	31,6	38,2		
innerorts	29 899	916	12 905	23 422	23 008	755	27 310	30,0	21,3	33,0		
außerorts	16 712	1 814	11 529	13 545	12 044	1 319	17 119	38,8	37,5	46,5		

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
	Anzahl										%			
September 1991										September 1990				
Fahrerunfall	6 311	413	3 546	5 078										
innerorts	2 261	86	1 011	1 858										
außerorts	4 050	327	2 535	3 220										
Abbiege-Unfall	4 938	42	1 258	5 002										
innerorts	3 804	14	799	3 740										
außerorts	1 134	28	459	1 262										
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 307	112	2 391	8 325										
innerorts	6 592	43	1 561	6 495										
außerorts	1 715	69	830	1 830										
Oberschreitenunfall ...	2 853	97	1 158	1 953										
innerorts	2 687	67	1 071	1 873										
außerorts	166	30	87	80										
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 151	11	234	1 035										
innerorts	1 073	5	201	968										
außerorts	78	6	33	67										
Unfall im Längsverkehr	8 870	213	2 432	10 359										
innerorts	4 694	26	707	5 355										
außerorts	4 176	187	1 725	5 004										
Sonstiger Unfall	4 502	102	1 418	4 046										
innerorts	2 890	34	754	2 485										
außerorts	1 612	68	664	1 561										
Insgesamt	36 932	990	12 437	35 798										
innerorts	24 001	275	6 104	22 774										
außerorts	12 931	715	6 333	13 024										
Januar - September 1991										Januar - September 1990				
Fahrerunfall	56 216	3 491	30 409	45 702										
innerorts	19 940	722	8 897	16 861										
außerorts	36 276	2 769	21 512	28 841										
Abbiege-Unfall	37 523	381	9 174	39 650										
innerorts	28 745	172	5 750	29 458										
außerorts	8 778	209	3 424	10 192										
Einbiegen/Kreuzenunfall	63 036	886	17 749	65 213										
innerorts	49 171	329	11 297	49 826										
außerorts	13 865	557	6 452	15 387										
Oberschreitenunfall ...	24 821	947	10 617	15 801										
innerorts	23 393	687	9 844	15 099										
außerorts	1 428	260	773	702										
Unfall durch ruhenden Verkehr	8 363	66	1 804	7 830										
innerorts	7 753	28	1 512	7 200										
außerorts	610	38	292	630										
Unfall im Längsverkehr	66 664	1 712	18 099	78 172										
innerorts	35 363	214	5 348	40 710										
außerorts	31 301	1 498	12 751	37 462										
Sonstiger Unfall	33 997	873	11 496	29 989										
innerorts	21 666	262	5 806	18 679										
außerorts	12 331	611	5 690	11 310										
Insgesamt	290 620	8 356	99 348	282 357										
innerorts	186 031	2 414	48 454	177 833										
außerorts	104 589	5 942	50 894	104 524										

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglüchte

1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglüchte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglüchte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl											%		

September 1991

September 1990

Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	2 631	22	496	2 798									
innerorts	2 151	9	354	2 177									
außerorts	480	13	142	621									
vorausfährt o. wartet	5 509	51	924	7 055									
innerorts	3 073	7	271	3 731									
außerorts	2 436	44	653	3 324									
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 438	36	440	1 333									
innerorts	887	11	210	785									
außerorts	551	25	230	548									
entgegenkommt	3 230	208	1 772	3 447									
innerorts	1 537	24	520	1 601									
außerorts	1 693	184	1 252	1 846									
einbiegt oder kreuzt	11 143	127	3 129	11 193									
innerorts	8 903	45	2 018	8 828									
außerorts	2 240	82	1 111	2 365									
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 603	124	1 385	2 510									
innerorts	3 350	84	1 249	2 384									
außerorts	253	40	136	126									
Aufprall auf Hindernis	202	4	74	193									
innerorts	96	-	28	72									
außerorts	106	4	46	121									
Abk.v.Fahrba n.n.rechts	3 390	217	1 866	2 530									
innerorts	951	40	479	710									
außerorts	2 439	177	1 387	1 820									
Abk.v.Fahrba n.n.links	2 336	142	1 281	1 807									
innerorts	651	30	317	511									
außerorts	1 685	112	964	1 296									
Unfall anderer Art	3 450	59	1 070	2 932									
innerorts	2 402	25	658	1 975									
außerorts	1 048	34	412	957									
Insgesamt	36 932	990	12 437	35 798									
innerorts	24 001	275	6 104	22 774									
außerorts	12 931	715	6 333	13 024									

Januar - September 1991

Januar - September 1990

Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	19 163	156	3 757	20 297									
innerorts	15 578	67	2 664	15 915									
außerorts	3 585	89	1 093	4 382									
vorausfährt o. wartet	40 626	398	6 401	51 762									
innerorts	23 448	42	1 938	28 749									
außerorts	17 178	356	4 463	23 013									
seitlich in gleicher Richtung fährt	10 853	226	2 887	10 805									
innerorts	6 464	65	1 266	6 128									
außerorts	4 389	161	1 621	4 677									
entgegenkommt	26 615	1 698	14 546	29 576									
innerorts	12 555	218	4 234	13 809									
außerorts	14 060	1 480	10 312	15 767									
einbiegt oder kreuzt	84 143	1 077	23 046	87 394									
innerorts	66 302	403	14 755	67 571									
außerorts	17 841	674	8 291	19 823									
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	31 548	1 157	12 682	20 948									
innerorts	29 376	809	11 583	19 768									
außerorts	2 172	348	1 099	1 180									
Aufprall auf Hindernis	1 473	31	523	1 261									
innerorts	638	4	216	495									
außerorts	835	27	307	766									
Abk.v.Fahrba n.n.rechts	30 119	1 756	16 245	22 904									
innerorts	8 591	353	4 137	6 629									
außerorts	21 528	1 403	12 108	16 275									
Abk.v.Fahrba n.n.links	21 111	1 388	11 209	16 528									
innerorts	5 833	267	2 785	4 685									
außerorts	15 278	1 121	8 424	11 843									
Unfall anderer Art	24 969	469	8 052	20 882									
innerorts	17 246	186	4 876	14 084									
außerorts	7 723	283	3 176	6 798									
Insgesamt	290 620	8 356	99 348	282 357									
innerorts	186 031	2 414	48 454	177 833									
außerorts	104 589	5 942	50 894	104 524									

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglüchte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1991

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglüchte			Unfälle mit schwerem Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schweren Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag	591	8	175	408	8	200	560	227	818
2. Montag	925	11	205	709	11	222	873	318	1 243
3. Dienstag	948	4	232	712	4	244	852	325	1 273
4. Mittwoch	874	5	198	671	5	211	827	279	1 153
5. Donnerstag	849	3	188	658	3	203	796	328	1 177
6. Freitag	942	7	228	707	8	253	875	354	1 296
7. Samstag	664	8	161	495	8	200	691	310	974
8. Sonntag	525	8	131	386	8	157	522	264	789
9. Montag	844	9	198	637	11	212	786	323	1 167
10. Dienstag	874	6	179	689	6	185	854	331	1 205
11. Mittwoch	770	7	164	599	7	172	737	372	1 142
12. Donnerstag	970	11	196	763	11	204	931	369	1 339
13. Freitag	960	14	220	726	14	233	869	355	1 315
14. Samstag	777	12	191	574	12	229	781	323	1 100
15. Sonntag	568	11	157	400	11	188	547	267	835
16. Montag	886	4	211	671	4	221	806	356	1 242
17. Dienstag	852	14	192	646	14	207	769	402	1 254
18. Mittwoch	729	10	191	528	10	196	648	261	990
19. Donnerstag	788	3	190	595	3	205	730	316	1 104
20. Freitag	903	12	201	690	12	218	874	369	1 272
21. Samstag	654	13	162	479	14	194	629	321	975
22. Sonntag	590	11	134	445	11	164	632	372	962
23. Montag	779	6	158	615	6	170	754	356	1 135
24. Dienstag	753	13	163	577	13	179	670	309	1 062
25. Mittwoch	934	10	201	723	10	219	862	369	1 303
26. Donnerstag	1 090	10	213	867	10	226	1 074	657	1 747
27. Freitag	983	9	230	744	11	249	914	525	1 508
28. Samstag	659	13	162	484	13	185	631	354	1 013
29. Sonntag	437	6	124	307	7	156	448	258	695
30. Montag	883	10	190	683	10	202	832	500	1 383
Zusammen	24 001	268	5 545	18 188	275	6 104	22 774	10 470	34 471
Außenorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag	551	39	227	285	43	327	551	225	776
2. Montag	434	19	154	261	19	205	419	241	675
3. Dienstag	363	19	131	213	19	152	375	208	571
4. Mittwoch	380	19	140	221	24	180	345	203	583
5. Donnerstag	406	24	149	233	25	183	372	216	622
6. Freitag	457	26	170	261	30	222	465	321	778
7. Samstag	490	33	179	278	40	265	498	231	721
8. Sonntag	453	23	181	249	25	245	464	213	666
9. Montag	384	15	135	234	16	167	361	254	638
10. Dienstag	346	22	141	183	22	179	302	222	568
11. Mittwoch	375	16	132	227	19	172	377	272	647
12. Donnerstag	404	7	130	267	7	173	407	273	677
13. Freitag	502	19	158	325	22	201	502	348	850
14. Samstag	521	24	191	306	27	253	542	282	803
15. Sonntag	529	29	214	286	35	322	563	258	787
16. Montag	377	22	143	212	26	195	357	304	681
17. Dienstag	395	18	128	249	18	170	369	288	683
18. Mittwoch	340	16	116	208	19	151	296	224	564
19. Donnerstag	360	16	120	224	17	155	349	292	652
20. Freitag	490	29	163	298	33	232	499	331	821
21. Samstag	525	35	191	299	42	259	559	302	827
22. Sonntag	520	24	187	309	27	273	648	326	846
23. Montag	354	13	118	223	13	147	352	253	607
24. Dienstag	354	10	122	222	10	154	334	222	576
25. Mittwoch	415	13	145	256	14	186	382	274	689
26. Donnerstag	511	22	172	317	22	250	592	412	923
27. Freitag	522	24	162	336	31	231	542	469	991
28. Samstag	399	26	161	212	31	260	412	267	666
29. Sonntag	364	20	144	200	20	229	358	202	566
30. Montag	410	14	143	253	19	195	432	320	730
Zusammen	12 931	636	4 648	7 647	715	6 333	13 024	8 253	21 184
Innerorts und außenorts									
1. Sonntag	1 142	47	402	693	51	527	1 111	452	1 594
2. Montag	1 359	30	359	970	30	427	1 292	559	1 918
3. Dienstag	1 311	23	363	925	23	396	1 227	533	1 844
4. Mittwoch	1 254	24	338	892	29	391	1 172	482	1 736
5. Donnerstag	1 255	27	337	891	28	386	1 168	544	1 799
6. Freitag	1 399	33	398	968	38	475	1 340	675	2 074
7. Samstag	1 154	41	340	773	48	465	1 189	541	1 695
8. Sonntag	978	31	312	635	33	402	986	477	1 455
9. Montag	1 228	24	333	871	27	379	1 147	577	1 805
10. Dienstag	1 220	28	320	872	28	364	1 156	553	1 773
11. Mittwoch	1 145	23	296	826	26	344	1 114	644	1 789
12. Donnerstag	1 374	18	326	1 030	18	377	1 338	642	2 016
13. Freitag	1 462	33	378	1 051	36	434	1 371	703	2 165
14. Samstag	1 298	36	382	880	39	482	1 323	605	1 903
15. Sonntag	1 097	40	371	686	46	510	1 110	525	1 622
16. Montag	1 263	26	354	883	30	416	1 163	660	1 923
17. Dienstag	1 247	32	320	895	32	377	1 138	690	1 937
18. Mittwoch	1 069	26	307	736	29	347	944	485	1 554
19. Donnerstag	1 148	19	310	819	20	360	1 079	608	1 756
20. Freitag	1 393	41	364	988	45	450	1 373	700	2 093
21. Samstag	1 179	48	353	778	56	453	1 188	623	1 802
22. Sonntag	1 110	35	321	754	38	437	1 280	698	1 808
23. Montag	1 133	19	276	838	19	317	1 106	609	1 742
24. Dienstag	1 107	23	285	799	23	333	1 004	531	1 638
25. Mittwoch	1 349	23	347	979	24	405	1 244	643	1 992
26. Donnerstag	1 601	32	385	1 184	32	476	1 666	1 069	2 670
27. Freitag	1 505	33	392	1 080	42	480	1 456	994	2 499
28. Samstag	1 058	39	323	696	44	445	1 043	621	1 679
29. Sonntag	801	26	268	507	27	385	806	460	1 261
30. Montag	1 293	24	333	936	29	397	1 264	820	2 113
Insgesamt	36 932	904	10 193	25 835	990	12 437	35 798	18 723	55 655

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglüchte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1991

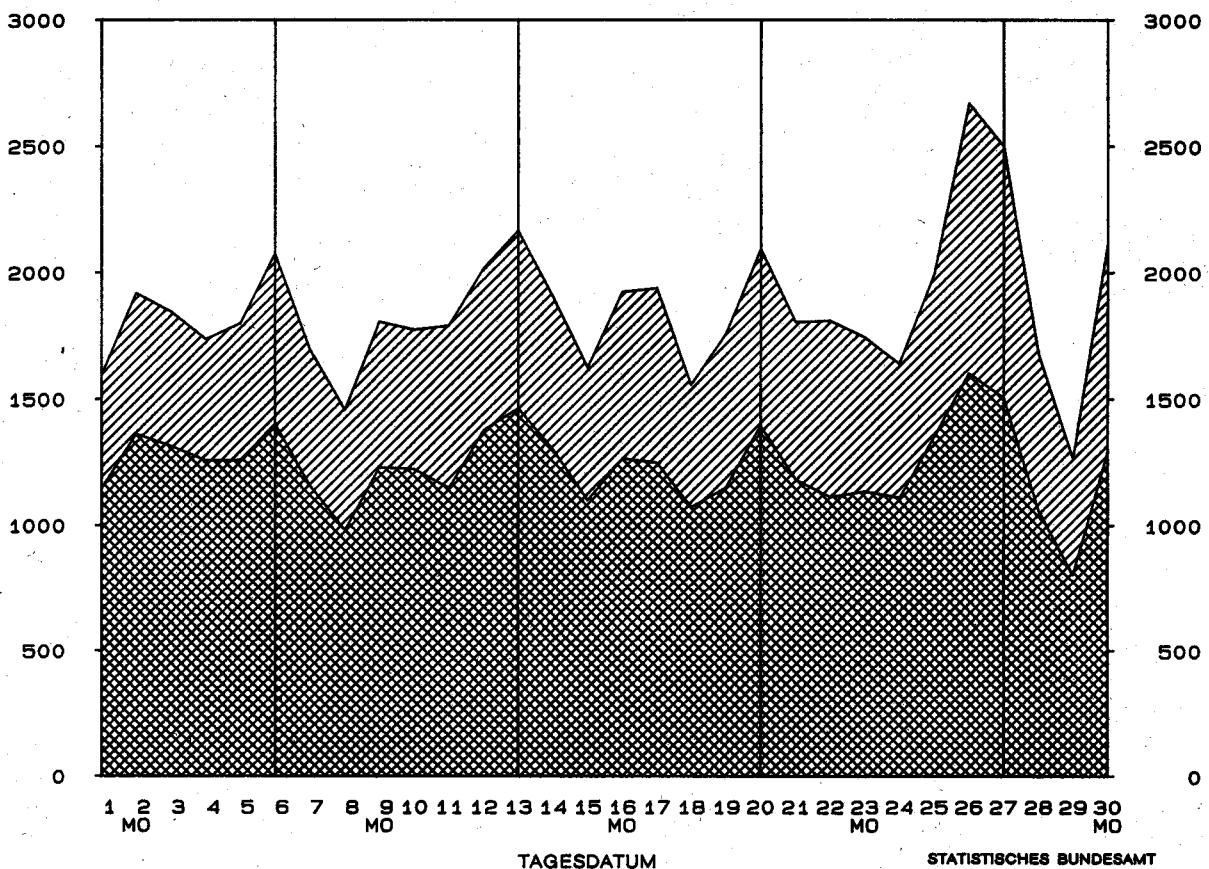
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglüchte			Unfälle mit schwerem Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	109	6	30	73	7	51	157	75	184
2. Montag ...	94	3	32	59	3	43	100	133	227
3. Dienstag ...	73	4	17	52	4	21	85	83	156
4. Mittwoch ...	74	4	26	44	7	38	82	84	158
5. Donnerstag ...	76	5	19	52	5	26	79	97	173
6. Freitag ...	106	2	25	79	2	36	153	146	252
7. Samstag ...	100	3	28	69	3	48	128	91	191
8. Sonntag ...	69	3	17	49	3	20	93	77	146
9. Montag ...	87	2	27	58	3	37	89	108	195
10. Dienstag ...	66	5	22	39	5	29	63	86	152
11. Mittwoch ...	72	8	18	46	10	31	80	101	173
12. Donnerstag ...	100	-	18	82	-	25	123	128	228
13. Freitag ...	125	5	17	103	6	23	163	167	292
14. Samstag ...	118	4	27	87	5	40	165	120	238
15. Sonntag ...	92	5	24	63	6	45	135	103	195
16. Montag ...	90	5	35	50	8	45	87	139	229
17. Dienstag ...	74	5	20	49	5	34	80	132	206
18. Mittwoch ...	70	2	25	43	2	33	78	87	157
19. Donnerstag ...	72	3	13	56	3	18	94	140	212
20. Freitag ...	104	2	23	79	2	34	144	141	245
21. Samstag ...	117	8	22	87	9	31	168	141	258
22. Sonntag ...	121	2	29	90	2	50	201	151	272
23. Montag ...	79	1	27	51	1	34	99	105	184
24. Dienstag ...	59	1	15	43	1	16	61	82	141
25. Mittwoch ...	68	-	17	51	-	25	67	87	155
26. Donnerstag ...	84	1	26	57	1	49	159	159	243
27. Freitag ...	109	4	19	86	6	31	133	195	304
28. Samstag ...	76	3	27	46	3	39	106	91	167
29. Sonntag ...	57	3	15	39	3	27	66	89	146
30. Montag ...	72	5	18	49	6	22	83	120	192
Insgesamt ...	2 613	104	678	1 831	121	1 001	3 321	3 458	6 071

**STRASSENVERKEHRUNFÄLLE MIT PERSONEN- ODER SCHWEREM SACHSCHADEN
IM SEPTEMBER 1991**

MIT PERSONENSCHADEN
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN



ZUSAMMEN



Land	Unfälle mit Personenschäden											
	Unfälle mit Personenschäden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschäden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt	Unf. mit Pers.-schäden	Getö-tete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Anzahl										% Personen		

	September 1991						September 1990					
Deutschland	36 932	990	12 437	35 798	34 412	1 025	45 404	7,3	3,4-	6,2		
Baden-Württemberg	4 368	119	1 396	4 379	4 159	130	1 266	4 193	5,0	8,5-	10,3	4,4
Bayern	5 954	179	2 184	5 973	5 754	159	1 960	6 065	3,5	12,6	11,4	1,5-
Berlin	1 575	19	251	1 605	1 474	24	1 795	6,9	20,8-	3,4		
Brandenburg	1 186	72	702	812	794	67	1 163	46,9	7,5	30,2		
Bremen	359	1	68	366	344	3	55	345	4,4	X	23,6	6,1
Hamburg	959	4	107	1 119	1 040	6	121	1 212	7,8-	X	11,6-	7,7-
Hessen	2 722	80	741	2 846	2 627	63	756	2 760	3,6	27,0	2,0-	3,1
Mecklenburg-Vorpommern	779	50	401	606	512	59	653	52,1	15,3-	54,2		
Niedersachsen	3 879	101	1 145	3 976	3 836	110	1 120	3 988	3,7	8,2-	2,2	0,3-
Nordrhein-Westfalen ..	7 391	104	2 269	7 079	7 281	131	2 199	7 178	1,5	20,6-	3,2	1,4-
Rheinland-Pfalz	1 831	45	656	1 791	1 662	46	577	1 648	10,2	2,2-	13,7	8,7
Saarland	468	6	92	538	495	10	93	528	5,5-	X	1,1-	1,9
Sachsen	1 577	71	816	1 221	1 474	67	1 852	7,0	6,0	10,0		
Sachsen-Anhalt	1 176	61	639	939	673	58	856	74,7	5,2	84,3		
Schleswig-Holstein ...	1 659	34	418	1 778	1 576	38	408	1 704	5,3	10,5-	2,5	4,3
Thüringen	969	44	552	770	711	54	909	36,3	18,5-	45,4		
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	30 768	686	9 221	30 953	29 924	709	8 718	30 870	2,8	3,2-	5,8	0,3
Neue Länder und Berlin - Ost	6 164	304	3 216	4 845	4 488	316	5 816	37,3	3,8-	38,6		

	Januar - September 1991						Januar - September 1990					
Deutschland	290 620	8 356	99 348	282 357	294 260	8 006	385 733	1,2-	4,4	1,0-		
Baden-Württemberg	34 358	871	11 148	34 409	35 550	967	11 671	35 717	3,4-	9,9-	4,5-	3,7-
Bayern	47 964	1 502	17 065	48 333	49 706	1 429	17 624	50 534	3,5-	5,1	3,2-	4,4-
Berlin	12 775	145	2 314	13 250	12 533	150	15 068	1,9	3,3-	3,3		
Brandenburg	8 791	685	5 428	6 404	5 734	455	7 516	53,3	50,5	57,4		
Bremen	2 577	20	459	2 622	2 981	23	500	3 053	13,6-	13,0-	8,2-	14,1-
Hamburg	7 559	65	941	8 759	8 389	78	985	9 959	9,9-	16,7-	4,5-	12,0-
Hessen	22 042	550	6 331	23 080	24 034	566	6 885	24 966	8,3-	2,8-	8,0-	7,6-
Mecklenburg-Vorpommern	5 842	442	3 117	4 686	4 178	345	5 339	39,8	28,1	46,2		
Niedersachsen	31 251	841	9 680	31 512	33 010	931	10 261	33 196	5,3-	9,7-	5,7-	5,1-
Nordrhein-Westfalen ..	58 655	1 011	18 742	56 167	62 975	1 101	19 926	60 779	6,9-	8,2-	5,9-	7,6-
Rheinland-Pfalz	14 192	345	5 179	13 670	14 727	405	5 355	14 465	3,6-	14,8-	3,3-	5,5-
Saarland	4 071	74	782	4 525	4 432	69	914	4 813	8,1-	7,2	14,4-	6,0-
Sachsen	12 043	642	6 318	9 089	11 593	509	14 448	3,9	26,1	6,6		
Sachsen-Anhalt	8 463	497	4 499	6 609	5 621	358	7 135	50,6	38,8	55,7		
Schleswig-Holstein ...	12 634	270	3 278	13 215	13 353	276	3 561	13 961	5,4-	2,2-	7,9-	5,3-
Thüringen	7 403	396	4 067	6 027	5 444	344	7 102	36,0	15,1	42,1		
Nachrichtlich:												
Früheres Bundesgebiet	244 009	5 626	74 914	245 390	259 208	5 932	79 119	262 185	5,9-	5,2-	5,3-	6,4-
Neue Länder und Berlin - Ost	46 611	2 730	24 434	36 967	35 052	2 074	44 429	33,0	31,6	38,2		

und Verunglückte

Ländern

Unfälle mit nur Sachschaden										Land
insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten		unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten		insgesamt	von DM 4000 und mehr bei einem der Geschädigten		unter DM 4000 bei jedem der Geschädigten		Zu- bzw. Abnahme (-)
	Anzahl	%	Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	
September 1991										September 1990
159226	18723	140503	.	.	.	.	.	X	X	X | Deutschland
17667	2271	15336	18193	.	.	.	-2.9	X	X	X | Baden-Württemberg
21967	2589	19378	21965	.	.	.	0.0	X	X	X | Bayern
12013	745	11268	.	.	.	.	X	X	X	X | Berlin
4540	557	3983	.	.	.	.	X	X	X	X | Brandenburg
1590	204	1386	1823	.	.	.	-12.8	X	X	X | Bremen
4461	389	4072	4774	.	.	.	-6.6	X	X	X | Hamburg
12392	2332	10060	12383	.	.	.	0.1	X	X	X | Hessen
3068	554	2514	.	.	.	.	X	X	X	X | Mecklenburg-Vorpommern
13712	2048	11664	15670	.	.	.	-12.5	X	X	X | Niedersachsen
36274	2767	33507	39660	.	.	.	-8.5	X	X	X | Nordrhein-Westfalen
8898	1182	7716	8988	.	.	.	-1.0	X	X	X | Rheinland-Pfalz
2280	242	2038	2344	.	.	.	-2.7	X	X	X | Saarland
5683	749	4934	.	.	.	.	X	X	X	X | Sachsen
4950	723	4227	.	.	.	.	X	X	X	X | Sachsen-Anhalt
5719	839	4880	6370	.	.	.	-10.2	X	X	X | Schleswig-Holstein
4012	532	3480	.	.	.	.	X	X	X	X | Thüringen
										Nachrichtlich:
133107	15375	117732	141167	.	.	.	-5.7	X	X	X | Früheres Bundesgebiet
26119	3348	22771	.	.	.	.	X	X	X	X | Neue Länder und Berlin-Ost
Januar bis September 1991										Januar bis September 1990
1393424	156144	1237280	.	.	.	.	X	X	X	X | Deutschland
157088	19887	137201	159548	.	.	.	-1.5	X	X	X | Baden-Württemberg
197857	22749	175108	195049	.	.	.	1.4	X	X	X | Bayern
104465	6911	97554	.	.	.	.	X	X	X	X | Berlin
33076	3807	29269	.	.	.	.	X	X	X	X | Brandenburg
13612	1561	12051	15100	.	.	.	-9.9	X	X	X | Bremen
39086	3352	35734	39934	.	.	.	-2.1	X	X	X | Hamburg
106177	18880	87297	108775	.	.	.	-2.4	X	X	X | Hessen
25416	3287	22129	.	.	.	.	X	X	X	X | Mecklenburg-Vorpommern
127718	17280	110438	133759	.	.	.	-4.5	X	X	X | Niedersachsen
325148	24039	301109	336949	.	.	.	-3.5	X	X	X | Nordrhein-Westfalen
76423	10151	66272	77868	.	.	.	-1.9	X	X	X | Rheinland-Pfalz
20413	2302	18111	21057	.	.	.	-3.1	X	X	X | Saarland
43659	5136	39523	.	.	.	.	X	X	X	X | Sachsen
39002	5404	33598	.	.	.	.	X	X	X	X | Sachsen-Anhalt
52813	7590	45223	54725	.	.	.	-3.5	X	X	X | Schleswig-Holstein
31471	3808	27663	.	.	.	.	X	X	X	X | Thüringen
										Nachrichtlich:
1189396	132705	1056691	1216039	.	.	.	-2.2	X	X	X | Früheres Bundesgebiet
204028	23439	180589	.	.	.	.	X	X	X	X | Neue Länder und Berlin-Ost

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
September 1991							Januar - September 1991	
Aachen	103	-	32	99	853	7	261	821
Augsburg	142	-	12	159	997	6	146	1 096
Berlin	1 575	19	251	1 605	12 775	145	2 314	13 250
Bielefeld	139	1	31	137	1 101	10	260	1 110
Bochum	180	-	27	195	1 338	5	259	1 406
Bonn	140	1	33	132	1 126	10	233	1 101
Bottrop	47	-	11	46	339	4	104	311
Brandenburg / Havel	34	-	12	26	204	8	100	165
Braunschweig	136	-	28	143	1 104	9	251	1 101
Bremen	275	1	51	275	2 002	16	356	2 034
Bremerhaven	84	-	17	91	575	4	103	588
Chemnitz	82	3	37	73	475	19	240	337
Cottbus	38	1	16	28	247	5	100	184
Darmstadt	105	-	14	120	798	7	104	879
Dessau	32	3	21	18	224	7	92	196
Dortmund	293	2	68	298	2 243	25	502	2 322
Dresden	184	5	60	175	1 389	27	486	1 220
Düsseldorf	285	2	47	282	2 144	26	353	2 272
Duisburg	203	2	58	215	1 610	20	384	1 579
Erfurt	73	1	23	69	481	11	177	419
Erlangen	65	-	8	83	492	4	78	574
Essen	198	4	44	198	1 761	16	403	1 773
Flensburg	40	-	10	40	304	2	64	292
Frankfurt / Main	313	7	77	322	2 529	34	503	2 678
Frankfurt / Oder	30	1	26	20	190	7	135	118
Freiburg / Breisgau	90	1	20	102	698	11	139	744
Fürth	56	-	6	66	335	3	33	384
Gelsenkirchen	94	2	22	98	842	13	173	856
Gera	45	1	26	33	314	8	160	231
Görlitz	11	-	3	10	101	4	39	80
Hagen	82	1	16	79	685	11	191	650
Halle / Saale	114	3	37	98	778	37	343	574
Hamburg	959	4	107	1 119	7 557	65	941	8 757
Hamm	103	1	36	108	678	11	243	608
Hannover	355	5	59	369	2 661	27	452	2 779
Heidelberg	66	2	6	85	594	4	69	674
Heilbronn	59	1	11	69	441	13	99	492
Herne	52	-	13	50	457	1	121	434
Ingolstadt	81	-	25	93	564	9	125	595
Jena	29	1	6	27	201	4	69	184
Kaiserslautern	55	2	22	58	437	10	103	480
Karlsruhe	147	1	31	142	1 111	17	219	1 136
Kassel	111	1	23	104	740	5	142	802

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglücks

1.7 In ausgewählten kreisfreien Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
		Anzahl						
September 1991								Januar - September 1991
Kiel	151	-	15	175	1 122	8	161	1 248
Koblenz	68	-	15	72	489	8	93	520
Köln	415	3	101	396	3 579	34	874	3 598
Krefeld	106	1	28	99	885	7	244	816
Leipzig	193	5	91	147	1 394	45	609	1 096
Leverkusen	69	1	19	68	483	6	131	467
Ludwigshafen	97	-	21	91	681	4	131	696
Lübeck	141	1	15	149	1 007	9	191	1 013
Magdeburg	90	1	33	78	778	25	241	697
Mainz	83	-	9	98	642	4	109	685
Mannheim	138	1	28	144	1 144	11	217	1 204
Mönchengladbach	133	1	31	135	1 008	10	255	1 004
Mülheim / Ruhr	55	-	19	55	447	8	117	441
München	665	3	119	704	5 028	46	806	5 438
Münster / Westfalen	147	2	42	131	1 111	16	311	1 020
Neubrandenburg	20	1	5	20	143	4	57	113
Neumünster	46	1	8	47	377	5	77	381
Nürnberg	255	3	32	284	1 731	18	227	1 937
Oberhausen	80	-	17	80	673	3	169	669
Offenbach	66	1	8	68	520	12	77	569
Oldenburg (Oldenburg)	83	-	7	89	668	4	72	710
Osnabrück	100	-	14	122	889	4	131	1 044
Pforzheim	65	-	13	73	537	8	123	583
Plauen	14	-	4	11	90	4	37	69
Potsdam	54	1	18	46	365	14	164	282
Regensburg	69	-	8	83	533	5	114	564
Remscheid	37	2	17	39	359	3	84	366
Rostock	75	1	28	66	552	19	202	483
Saarbrücken (Stadtverband)	138	3	28	167	1 330	18	213	1 474
Salzgitter	59	-	23	48	410	9	143	395
Schwerin	58	2	14	55	327	15	96	300
Solingen	72	2	15	68	437	5	92	450
Stralsund	16	-	6	13	158	4	86	110
Stuttgart	234	-	47	265	1 852	20	370	1 949
Trier	51	1	17	49	400	3	139	368
Ulm	49	1	9	54	372	4	80	398
Wiesbaden	135	2	20	153	1 020	10	198	1 137
Wilhelmshaven	47	-	13	44	392	2	86	399
Wolfsburg	46	-	20	39	441	3	119	445
Worms	28	1	8	37	249	6	70	244
Würzburg	72	-	12	72	612	9	116	678
Wuppertal	151	-	30	161	1 154	11	291	1 127
Zwickau	37	-	16	40	264	6	86	243

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.1 Deutsch

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	37		175		634				/3	914		
innerorts	16		75		445				2	721		
außerorts	21		100		189				1	193		
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	116		878		1 633				12	416		
innerorts	32		239		826				6	404		
außerorts	84		639		807				6	012		
Personenkraftwagen	569		5 052		6 155				52	062		
innerorts	80		817		1 726				14	817		
außerorts	489		4 235		4 429				37	245		
Bussen	2		19		67					510		
innerorts	1		4		28					196		
außerorts	1		15		39					314		
Güterkraftfahrzeuge	18		192		286				2	136		
innerorts	2		27		62					447		
außerorts	16		165		224					1 689		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4		28		15					171		
innerorts	1		7		5					57		
außerorts	3		21		10					114		
Übrigen Kraftfahrzeuge	4		30		43					283		
innerorts	1		9		22					122		
außerorts	3		21		21					161		
Kraftfahrzeuge zus.	750		6 374		8 833				71	492		
innerorts	133		1 178		3 114				24	764		
außerorts	617		5 196		5 719				46	728		
Fahrräder	105		739		2 139				14	485		
innerorts	53		381		1 665				11	521		
außerorts	52		358		474				2	964		
darunter:												
unter 15 Jahren	18		93		544				3	595		
innerorts	11		56		450				3	032		
außerorts	7		37		94					563		
anderen Fahrzeuge	2		9		29					211		
innerorts	1		4		23					163		
außerorts	1		5		6					48		
Fußgänger	131		1 212		1 417				13	043		
innerorts	87		840		1 287				11	935		
außerorts	44		372		130				1	108		
darunter:												
unter 15 Jahren	9		133		550				5	067		
innerorts	9		105		526				4	842		
außerorts	-		28		24					225		
65 Jahre und mehr	57		537		302				2	828		
innerorts	48		453		284				2	677		
außerorts	9		84		18					151		
Andere Personen	2		22		19					117		
innerorts	1		11		15					71		
außerorts	1		11		4					46		
Insgesamt	990		8 356		12 437				99	348		
innerorts	275		2 414		6 104				48	454		
außerorts	715		5 942		6 333				50	894		
darunter:												
unter 15 Jahren	43		395		1 377				11	636		
innerorts	23		189		1 065				8	729		
außerorts	20		206		312				2	907		
65 Jahre und mehr	158		1 278		1 032				8	313		
innerorts	82		723		633				5	531		
außerorts	76		555		399				2	782		

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung
land*)

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September	Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September	
1991	1990	1991	1990	1991	1990	1991	1990	1991	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	
1 335		8 064		2 006		12 153			Fahrer und Mitfahrer von
1 106		6 645		1 567		9 441			. Mofas, Mopeds
229		1 419		439		2 712			.... innerorts
									.... außerorts
2 909		21 590		4 658		34 884			Motorzweirädern mit
2 062		15 402		2 920		22 045			.... aml. Kennzeichen
847		6 188		1 738		12 839			.... innerorts
									.... außerorts
21 048		178 048		27 772		235 162			Personenkraftwagen
10 686		92 123		12 492		107 757			.... innerorts
10 362		85 925		15 280		127 405			.... außerorts
									Bussen
490		3 171		559		3 700			.... innerorts
277		2 142		306		2 342			.... außerorts
213		1 029		253		1 358			
									Güterkraftfahrzeugen
781		6 493		1 085		8 821			.... innerorts
303		2 505		367		2 979			.... außerorts
478		3 988		718		5 842			
									Landwirtschaftlichen
46		397		65		596			.... Zugmaschinen
10		111		16		175			.... innerorts
36		286		49		421			.... außerorts
									abrigen
115		840		162		1 153			Kraftfahrzeugen
44		451		67		582			.... innerorts
71		389		95		571			.... außerorts
									Kraftfahrzeuge zus.
26 724		218 603		36 307		296 469			.... innerorts
14 488		119 379		17 735		145 321			.... außerorts
12 236		99 224		18 572		151 146			
									Fahrräder
6 514		42 360		8 758		57 584			.... innerorts
5 892		38 288		7 610		50 190			.... außerorts
622		4 072		1 148		7 394			
									darunter:
1 790		10 848		2 352		14 536			.... unter 15 Jahren
1 659		10 060		2 120		13 148			.... innerorts
131		788		232		1 388			.... außerorts
									anderen Fahrzeugen
118		704		149		924			.... innerorts
76		575		100		742			.... außerorts
42		129		49		182			
									Fußgänger
2 410		20 374		3 958		34 629			.... innerorts
2 291		19 356		3 665		32 131			.... außerorts
119		1 018		293		2 498			
									darunter:
854		7 244		1 413		12 444			.... unter 15 Jahren
835		7 038		1 370		11 985			.... innerorts
19		206		43		459			.... außerorts
									65 Jahre und mehr
322		2 813		681		6 178			.... innerorts
304		2 727		636		5 857			.... außerorts
18		86		45		321			
									Andere Personen
32		316		53		455			.... innerorts
27		235		43		317			.... außerorts
5		81		10		138			
									Insgesamt
35 798		282 357		49 225		390 061			.... innerorts
22 774		177 833		29 153		228 701			.... außerorts
13 024		104 524		20 072		161 360			
									darunter:
3 809		28 658		5 229		40 889			.... unter 15 Jahren
3 090		22 412		4 178		31 330			.... innerorts
719		6 446		1 051		9 559			.... außerorts
									65 Jahre und mehr
2 113		15 291		3 303		24 882			.... innerorts
1 382		10 567		2 097		16 821			.... außerorts
731		4 724		1 206		8 061			

2 Getötete und Verletzte

2.1 Nach Art der Ver

2.1.2 Früheres

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990	1991	1990	1991	1990	1991	1990	1991	1990	1991	1990
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	20	14	42,9	98	122	19,7-	338	364	7,1-	2 463	2 865	14,0-
innerorts	8	6	X	34	50	32,0-	224	254	11,8-	1 650	1 912	13,7-
außerorts	12	8	X	64	72	11,1-	114	110	3,6	813	953	14,7-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	91	73	24,7	674	688	2,0-	1 272	1 014	25,4	9 412	9 327	0,9
innerorts	19	16	18,8	167	158	5,7	601	519	15,8	4 292	4 417	2,8-
außerorts	72	57	26,3	507	530	4,3-	671	495	35,6	5 120	4 910	4,3
Personenkraftwagen	389	426	8,7-	3 223	3 414	5,6-	4 424	4 617	4,2-	38 276	41 200	7,1-
innerorts	41	44	6,8-	412	379	8,7	1 147	1 284	10,7-	10 208	10 922	6,5-
außerorts	348	382	8,9-	2 811	3 035	7,4-	3 277	3 333	1,7-	28 068	30 278	7,3-
Bussen	1	3	X	7	13	X	38	22	72,7	362	353	2,5
innerorts	-	2	X	3	7	X	22	11	X	172	182	5,5-
außerorts	1	1	-	4	6	X	16	11	45,5	190	171	11,1
Güterkraftfahrzeuge	10	13	23,1-	125	105	19,0	216	165	30,9	1 648	1 430	15,2
innerorts	1	-	X	18	12	50,0	47	21	X	335	282	18,8
außerorts	9	13	X	107	93	15,1	169	144	17,4	1 313	1 148	14,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	4	-	27	20	35,0	14	21	33,3-	158	206	23,3-
innerorts	1	1	-	7	4	X	5	9	X	54	52	3,8
außerorts	3	3	-	20	16	25,0	9	12	X	104	154	32,5-
Übrigen Kraftfahrzeugen	4	4	-	25	19	31,6	34	30	13,3	231	247	6,5-
innerorts	1	2	X	8	6	X	14	11	27,3	100	86	16,3
außerorts	3	2	X	17	13	30,8	20	19	5,3	131	161	18,6-
Kraftfahrzeuge zus.	519	537	3,4-	4 179	4 381	4,6-	6 336	6 233	1,7	52 550	55 628	5,5-
innerorts	71	71	-	649	616	5,4	2 060	2 109	2,3-	16 811	17 853	5,8-
außerorts	448	466	3,9-	3 530	3 765	6,2-	4 276	4 124	3,7	35 739	37 775	5,4-
Fahrräder	75	66	13,6	580	579	0,2	1 811	1 360	33,2	12 508	12 812	2,4-
innerorts	31	36	13,9-	278	310	10,3-	1 380	1 112	24,1	9 803	10 184	3,7-
außerorts	44	30	46,7	302	269	12,3	431	248	73,8	2 705	2 628	2,9
darunter:												
unter 15 Jahren	10	4	X	65	66	1,5-	415	330	25,8	2 885	3 103	7,0-
innerorts	4	2	X	38	35	8,6	339	290	16,9	2 416	2 657	9,1-
außerorts	6	2	X	27	31	12,9-	76	40	90,0	469	446	5,2
anderen Fahrzeugen	2	2	-	8	14	X	20	21	4,8-	149	103	44,7
innerorts	1	1	-	3	11	X	14	11	27,3	111	67	65,7
außerorts	1	1	-	5	3	X	6	10	X	38	36	5,6-
Fußgänger	88	102	13,7-	841	948	11,3-	1 037	1 094	5,2-	9 609	10 481	8,3-
innerorts	58	61	4,9-	559	635	12,0-	947	995	4,8-	8 765	9 551	8,2-
außerorts	30	41	26,8-	282	313	9,9-	90	99	9,1-	844	930	9,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	6	5	X	94	95	1,1-	388	366	6,0	3 645	3 705	1,6-
innerorts	6	3	X	69	68	1,5	372	346	7,5	3 468	3 506	1,1-
außerorts	-	2	X	25	27	7,4-	16	20	20,0-	177	199	11,1-
65 Jahre und mehr	41	36	13,9	389	438	11,2-	235	246	4,5-	2 231	2 492	10,5-
innerorts	35	30	16,7	319	362	11,9-	220	232	5,2-	2 105	2 355	10,6-
außerorts	6	6	-	70	76	7,9-	15	14	7,1	126	137	8,0-
Andere Personen	2	2	-	18	10	80,0	17	10	70,0	98	95	3,2
innerorts	1	-	X	9	2	X	14	7	X	59	67	11,9-
außerorts	1	2	X	9	8	X	3	3	-	39	28	39,3
Insgesamt	686	709	3,2-	5 626	5 932	5,2-	9 221	8 718	5,8	74 914	79 119	5,3-
innerorts	152	169	4,1-	1 498	1 574	4,8-	4 415	4 234	4,3	35 549	37 722	5,8-
außerorts	524	540	3,0-	4 128	4 358	5,3-	4 806	4 484	7,2	39 365	41 397	4,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	28	22	27,3	256	279	8,2-	960	869	10,5	8 350	8 742	4,5-
innerorts	13	6	X	124	112	10,7	750	679	10,5	6 373	6 642	4,1-
außerorts	15	16	6,3-	132	167	21,0-	210	190	10,5	1 977	2 100	5,9-
65 Jahre und mehr	121	125	3,2-	977	1 089	10,3-	858	809	6,1	6 908	7 276	5,1-
innerorts	61	58	5,2	532	591	10,0-	519	512	1,4	4 523	4 823	6,2-
außerorts	60	67	10,4-	445	498	10,6-	339	297	14,1	2 385	2 453	2,8-

im Straßenverkehr
kehrsbe teiligung
Bundesgebiet

Leichtverletzte							Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)				
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
883	793	11,3	5 849	6 796	13,9-	1 241	1 171	6,0	8 410	9 783	14,0-	Fahrer und Mitfahrer von			
713	641	11,2	4 784	5 603	14,6-	945	901	4,9	6 468	7 565	14,5-	. Mofas, Mopeds			
170	152	11,8	1 065	1 193	10,7-	296	270	9,6	1 942	2 218	12,4-	... innerorts			
												... außerorts			
2 481	2 004	23,8	17 677	18 388	3,9-	3 844	3 091	24,4	27 763	28 403	2,3-	Motorzweirädern mit			
1 725	1 421	21,4	12 194	12 740	4,3-	2 345	1 956	19,9	16 653	17 315	3,8-	... amt. Kennzeichen			
756	583	29,7	5 483	5 648	2,9-	1 499	1 135	32,1	11 110	11 088	0,2	... innerorts			
												... außerorts			
18 421	20 480	10,1-	156 070	170 002	8,2-	23 234	25 523	9,0-	197 569	214 616	7,9-	Personenkraftwagen			
9 352	10 578	11,6-	81 351	88 770	8,4-	10 540	11 906	11,5-	91 973	100 071	8,1-	... innerorts			
9 069	9 902	8,4-	74 719	81 232	8,0-	12 694	13 617	6,8-	105 598	114 545	7,8-	... außerorts			
420	393	6,9	2 785	3 063	9,1-	459	418	9,8	3 154	3 429	8,0-	Bussen			
256	286	10,5-	1 969	2 167	9,1-	278	299	7,0-	2 144	2 356	9,0-	... innerorts			
164	107	53,3	816	896	8,9-	181	119	52,1	1 010	1 073	5,9-	... außerorts			
687	606	13,4	5 702	4 805	18,7	913	784	16,5	7 475	6 340	17,9	Güterkraftfahrzeuge			
276	231	19,5	2 249	1 825	23,2	324	252	28,6	2 602	2 119	22,8	... innerorts			
411	375	9,6	3 453	2 980	15,9	589	532	10,7	4 873	4 221	15,4	... außerorts			
42	48	12,5-	380	418	9,1-	60	73	17,8-	565	644	12,3-	Landwirtschaftlichen			
10	11	9,1-	107	105	1,9	16	21	23,8-	168	161	4,3	... Zugmaschinen			
32	37	13,5-	273	313	12,8-	44	52	15,4-	397	483	17,8-	... innerorts			
												... außerorts			
99	119	16,8-	733	820	10,6-	137	153	10,5-	989	1 086	8,9-	dübrigen			
34	60	43,3-	377	425	11,3-	49	73	32,9-	485	517	6,2-	... Kraftfahrzeugen			
65	59	10,2	356	395	9,9-	88	80	10,0	504	569	11,4-	... innerorts			
												... außerorts			
23 033	24 443	5,8-	189 196	204 292	7,4-	29 888	31 213	4,2-	245 925	264 301	7,0-	Kraftfahrzeuge zus.			
12 366	13 228	6,5-	103 031	111 635	7,7-	14 497	15 408	5,9-	120 491	130 104	7,4-	... innerorts			
10 667	11 215	4,9-	86 165	92 657	7,0-	15 391	15 805	2,6-	125 434	134 197	6,5-	... außerorts			
5 846	4 398	32,9	38 790	39 498	1,8-	7 732	5 824	32,8	51 878	52 889	1,9-	Fahrträder			
5 261	4 062	29,5	34 996	35 774	2,2-	6 672	5 210	28,1	45 077	46 268	2,6-	... innerorts			
585	336	74,1	3 794	3 724	1,9	1 060	614	72,6	6 801	6 621	2,7	... außerorts			
1 552	1 131	37,2	9 655	9 818	1,7-	1 977	1 465	34,9	12 605	12 987	2,9-	darunter:			
1 436	1 080	33,0	8 958	9 138	2,0-	1 779	1 372	29,7	11 412	11 830	3,5-	... unter 15 Jahren			
116	51	X	697	680	2,5	198	93	X	1 193	1 157	3,1	... innerorts			
												... außerorts			
99	87	13,8	568	495	14,7	121	110	10,0	725	612	18,5	andere Fahrzeuge			
61	53	15,1	457	376	21,5	76	65	16,9	571	454	25,8	... innerorts			
38	34	11,8	111	119	6,7-	45	45	-	154	158	2,5-	... außerorts			
1 945	1 913	1,7	16 553	17 665	6,3-	3 070	3 109	1,3-	27 003	29 094	7,2-	Fußgänger			
1 840	1 821	1,0	15 718	16 028	6,6-	2 845	2 877	1,1-	25 042	27 014	7,3-	... innerorts			
105	92	14,1	835	837	0,2-	225	232	3,0-	1 961	2 080	5,7-	... außerorts			
662	610	8,5	5 632	5 976	5,8-	1 056	981	7,6	9 371	9 776	4,1-	darunter:			
647	597	0,4	5 466	5 825	6,2-	1 025	946	8,4	9 003	9 399	4,2-	... unter 15 Jahren			
15	13	15,4	166	151	9,9	31	35	11,4-	368	377	2,4-	... innerorts			
												... außerorts			
265	252	5,2	2 353	2 468	4,7-	541	534	1,3	4 973	5 398	7,9-	65 Jahre und mehr			
248	237	4,6	2 275	2 373	4,1-	503	499	0,8	4 699	5 090	7,7-	... innerorts			
17	15	13,3	78	95	17,9-	38	35	8,6	274	308	11,0-	... außerorts			
30	29	3,4	283	235	20,4	49	41	19,5	399	340	17,4	Andere Personen			
26	26	-	209	174	20,1	41	33	24,2	277	243	14,0	... innerorts			
4	3	X	74	61	21,3	8	8	-	122	97	25,8	... außerorts			
30 953	30 870	0,3	245 390	262 185	6,4-	40 860	40 297	1,4	325 930	347 236	6,1-	Insgesamt			
19 554	19 190	1,9	154 411	164 787	6,3-	24 131	23 593	2,3	191 458	204 083	6,2-	... innerorts			
11 399	11 680	2,4-	90 979	97 398	6,6-	16 729	16 704	0,1	134 472	143 153	6,1-	... außerorts			
3 166	2 771	14,3	24 015	25 401	5,5-	4 154	3 662	13,4	32 621	34 422	5,2-	darunter:			
2 560	2 184	17,2	18 744	19 694	4,8-	3 323	2 869	15,8	25 241	26 448	4,6-	... unter 15 Jahren			
606	587	3,2	5 271	5 707	7,6-	831	793	4,8	7 380	7 974	7,5-	... innerorts			
												... außerorts			
1 894	1 816	4,3	13 661	14 164	3,6-	2 873	2 750	4,5	21 546	22 529	4,4-	65 Jahre und mehr			
1 235	1 182	4,5	9 392	9 952	5,6-	1 815	1 752	3,6	14 447	15 366	6,0-	... innerorts			
659	634	3,9	4 269	4 212	1,4	1 058	998	6,0	7 099	7 163	0,9-	... außerorts			

2. Getötete und Verletzte
2.1 Nach Art der Ver
2.1.3 Neue Länder

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bw. Abnah- me (-)	September		Zu- bw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	17	25	32,0-	77	174	55,7-	296	.	X	1 451	.	X
innerorts	8	14	X	41	89	53,9-	221	.	X	1 071	.	X
außerorts	9	11	X	36	85	57,6-	75	.	X	380	.	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	25	29	13,8-	204	239	14,6-	361	.	X	3 004	.	X
innerorts	13	6	X	72	103	30,1-	225	.	X	2 112	.	X
außerorts	12	23	47,8-	132	136	2,9-	136	.	X	892	.	X
Personenkraftwagen	180	183	1,6-	1 829	1 079	69,5	1 731	.	X	13 786	.	X
innerorts	39	35	11,4	405	188	115,4	579	.	X	4 609	.	X
außerorts	141	148	4,7-	1 424	891	59,8	1 152	.	X	9 177	.	X
Bussen	1	3	X	12	6	X	29	.	X	148	.	X
innerorts	1	1	-	1	3	X	6	.	X	24	.	X
außerorts	1	2	X	11	3	X	23	.	X	124	.	X
Güterkraftfahrzeuge	8	8	-	67	43	55,8	70	.	X	488	.	X
innerorts	1	1	-	9	8	X	15	.	X	112	.	X
außerorts	7	7	-	58	35	65,7	55	.	X	376	.	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	4	X	1	.	X	13	.	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	.	X	3	.	X
außerorts	-	-	-	1	4	X	1	.	X	10	.	X
Übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	5	2	X	9	.	X	52	.	X
innerorts	-	-	-	1	1	-	8	.	X	22	.	X
außerorts	-	-	-	4	1	X	1	.	X	30	.	X
Kraftfahrzeuge zus.	231	248	6,9-	2 195	1 547	41,9	2 497	.	X	18 942	.	X
innerorts	62	57	8,8	529	392	34,9	1 054	.	X	7 953	.	X
außerorts	169	191	11,5-	1 666	1 155	44,2	1 443	.	X	10 989	.	X
Fahrräder	30	15	100,0	159	150	6,0	328	.	X	1 977	.	X
innerorts	22	5	X	103	98	5,1	285	.	X	1 718	.	X
außerorts	8	10	X	56	52	7,7	43	.	X	259	.	X
darunter:												
unter 15 Jahren	8	1	X	28	27	3,7	129	.	X	710	.	X
innerorts	7	-	X	18	16	12,5	111	.	X	616	.	X
außerorts	1	1	-	10	11	9,1-	18	.	X	94	.	X
andere Fahrzeuge	-	-	X	1	.	X	9	.	X	62	.	X
innerorts	-	-	X	1	.	X	9	.	X	52	.	X
außerorts	-	-	X	-	.	X	-	.	X	10	.	X
Fußgänger	43	51	15,7-	371	374	0,8-	380	.	X	3 434	.	X
innerorts	29	31	6,5-	281	264	6,4	340	.	X	3 170	.	X
außerorts	14	20	30,0-	90	110	18,2-	40	.	X	264	.	X
darunter:												
unter 15 Jahren	3	5	X	39	48	18,8-	162	.	X	1 422	.	X
innerorts	3	4	X	36	36	-	154	.	X	1 374	.	X
außerorts	-	1	X	3	12	X	8	.	X	48	.	X
65 Jahre und mehr	16	12	33,3	148	123	20,3	67	.	X	597	.	X
innerorts	13	10	30,0	134	110	21,8	64	.	X	572	.	X
außerorts	3	2	X	14	13	7,7	3	.	X	25	.	X
Andere Personen	-	-	X	4	.	X	2	.	X	19	.	X
innerorts	-	-	X	2	.	X	1	.	X	12	.	X
außerorts	-	-	X	2	.	X	1	.	X	7	.	X
Insgesamt	304	316	3,8-	2 730	2 074	31,6	3 216	.	X	24 434	.	X
innerorts	113	93	21,5	916	755	21,3	1 689	.	X	12 905	.	X
außerorts	191	223	14,3-	1 814	1 319	37,5	1 527	.	X	11 529	.	X
darunter:												
unter 15 Jahren	15	16	6,3-	139	143	2,8-	417	.	X	3 286	.	X
innerorts	10	6	X	65	65	-	315	.	X	2 356	.	X
außerorts	5	10	X	74	78	5,1-	102	.	X	930	.	X
65 Jahre und mehr	37	23	60,9	301	250	20,4	174	.	X	1 405	.	X
innerorts	21	12	75,0	191	166	15,1	114	.	X	1 008	.	X
außerorts	16	11	45,5	110	84	31,0	60	.	X	397	.	X

**im Straßenverkehr
kehrsbe teiligung
und Berlin-Ost**

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt								Art der Verkehrsbe teiligung Ortslage
September		Zu- bw. Abnah- me (-)	Januar - September	Zu- bw. Abnah- me (-)	September		Zu- bw. Abnah- me (-)	Januar - September	Zu- bw. Abnah- me (-)			
1991	1990	1991	1990	1991	1990	1991	1990	1991	1990	1991	1990	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	
												Fahrer und Mitfahrer von
452	.	X	2 215	.	X	765	803	4,7-	3 743	7 914	52,7-	Mofas, Mopeds
393	.	X	1 861	.	X	622	642	3,1-	2 973	6 141	51,6-	.... innerorts
59	.	X	354	.	X	143	161	11,2-	770	1 773	56,6-	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
428	.	X	3 913	.	X	814	858	5,1-	7 121	7 735	7,9-	.... antl. Kennzeichen
337	.	X	3 208	.	X	575	615	6,5-	5 392	5 439	0,9-	.... innerorts
91	.	X	705	.	X	239	243	1,6-	1 729	2 296	24,7-	.... außerorts
2 627	.	X	21 978	.	X	4 538	2 945	54,1	37 593	19 525	92,5	Personenkraftwagen
1 334	.	X	10 772	.	X	1 952	1 087	79,6	15 786	7 163	120,4	.... innerorts
1 293	.	X	11 206	.	X	2 586	1 858	39,2	21 807	12 362	76,4	.... außerorts
70	.	X	386	.	X	100	124	19,4-	546	373	46,4	Bussen
21	.	X	173	.	X	28	31	9,7-	198	179	10,6	.... innerorts
49	.	X	213	.	X	72	93	22,6-	348	194	79,4	.... außerorts
94	.	X	791	.	X	172	170	1,2	1 346	947	42,1	Güterkraftfahrzeuge
27	.	X	256	.	X	43	38	13,2	377	303	24,4	.... innerorts
67	.	X	535	.	X	129	132	2,3-	969	644	50,5	.... außerorts
4	.	X	17	.	X	5	5	-	31	36	13,9-	Landwirtschaftlichen
-	.	X	4	.	X	-	1	X	7	9	X	Zugmaschinen
4	.	X	13	.	X	5	4	X	24	27	11,1-	.... innerorts
												.... außerorts
16	.	X	107	.	X	25	11	127,3	164	93	76,3	Übrigen
10	.	X	74	.	X	18	6	X	97	45	115,6	Kraftfahrzeuge
6	.	X	33	.	X	7	5	X	67	48	39,6	.... innerorts
												.... außerorts
3 691	.	X	29 407	.	X	6 419	4 916	30,6	50 544	36 623	38,0	Kraftfahrzeuge zus.
2 122	.	X	16 348	.	X	3 238	2 420	33,8	24 830	19 279	28,8	.... innerorts
1 569	.	X	13 059	.	X	3 181	2 496	27,4	25 714	17 344	48,3	.... außerorts
668	.	X	3 570	.	X	1 026	412	149,0	5 706	3 311	72,3	Fahrräder
631	.	X	3 292	.	X	938	358	162,0	5 113	2 857	79,0	.... innerorts
37	.	X	278	.	X	88	54	63,0	593	454	30,6	.... außerorts
238	.	X	1 193	.	X	375	108	247,2	1 931	925	108,8	darunter:
223	.	X	1 102	.	X	341	94	262,8	1 736	810	114,3	.... unter 15 Jahren
15	.	X	91	.	X	34	14	142,9	195	115	69,6	.... innerorts
												.... außerorts
19	.	X	136	.	X	28	-	X	199	-	X	. anderen Fahrzeugen
15	.	X	118	.	X	24	-	X	171	-	X	.... innerorts
4	.	X	18	.	X	4	-	X	28	-	X	.... außerorts
465	.	X	3 821	.	X	888	781	13,7	7 626	6 440	18,4	Fußgänger
451	.	X	3 638	.	X	820	697	17,6	7 089	5 833	21,5	.... innerorts
14	.	X	183	.	X	68	84	19,0-	537	607	11,5-	.... außerorts
192	.	X	1 612	.	X	357	248	44,0	3 073	2 267	35,6	darunter:
188	.	X	1 572	.	X	345	232	48,7	2 982	2 148	38,8	.... unter 15 Jahren
4	.	X	40	.	X	12	16	25,0-	91	119	23,5-	.... innerorts
												.... außerorts
57	.	X	460	.	X	140	151	7,3-	1 205	1 153	4,5	65 Jahre und mehr
56	.	X	452	.	X	133	147	9,5-	1 158	1 106	4,7	.... innerorts
1	.	X	8	.	X	7	4	X	47	47	-	.... außerorts
2	.	X	33	.	X	4	-	X	56	-	X	Andere Personen
1	.	X	26	.	X	2	-	X	40	-	X	.... innerorts
1	.	X	7	.	X	2	-	X	16	-	X	.... außerorts
4 845	.	X	36 967	.	X	8 365	6 132	36,4	64 131	46 503	37,9	Insgesamt
3 220	.	X	23 422	.	X	5 022	3 491	43,9	37 243	28 065	32,7	.... innerorts
1 625	.	X	13 545	.	X	3 343	2 641	26,6	26 888	18 438	45,8	.... außerorts
643	.	X	4 843	.	X	1 075	582	84,7	8 268	5 234	58,0	darunter:
530	.	X	3 668	.	X	855	416	105,5	6 089	3 745	62,6	.... unter 15 Jahren
113	.	X	1 175	.	X	220	166	32,5	2 179	1 489	46,3	.... innerorts
												.... außerorts
219	.	X	1 630	.	X	430	355	21,1	3 336	2 718	22,7	65 Jahre und mehr
147	.	X	1 175	.	X	282	245	15,1	2 374	2 000	18,7	.... innerorts
72	.	X	455	.	X	148	110	34,5	962	718	34,0	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbe teiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)										
			Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von			ins-gesamt		Per-sonen-kraft-wagen		Per-sonen-rädern mit antl. Kennz.						
			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit antl. Kennz.	Fahr-rädern		Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit antl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl												%								
Getötete																				
September 1991																				
unter 15		43	13	-	18	9														
männlich		32	8	-	17	5														
weiblich		11	5	-	1	4														
15 - 18		39	20	9	2	2														
männlich		27	11	7	2	1														
weiblich		12	9	2	-	1														
18 - 21		107	70	19	4	8														
männlich		87	57	18	2	5														
weiblich		20	13	1	2	3														
21 - 25		113	83	21	3	6														
männlich		101	74	18	3	6														
weiblich		12	9	3	-	-														
25 - 35		225	138	51	6	16														
männlich		201	118	50	4	15														
weiblich		24	20	1	2	1														
35 - 45		126	85	9	9	15														
männlich		95	60	6	7	12														
weiblich		31	25	1	2	3														
45 - 55		105	64	4	13	12														
männlich		62	52	4	8	7														
weiblich		23	12	-	5	5														
55 - 65		72	33	2	19	6														
männlich		57	20	2	18	6														
weiblich		15	13	-	1	-														
65 und mehr		158	61	1	31	57														
männlich		80	41	1	18	14														
weiblich		78	20	-	13	43														
Zusammen		988	567	116	105	131														
männlich		762	441	108	79	71														
weiblich		226	126	8	26	60														
Ohne Angabe		2	2	-	-	-														
Insgesamt		990	569	116	105	131														
Januar - September 1991																				
Januar - September 1990																				
unter 15		395	151	4	93	133														
männlich		238	74	2	74	78														
weiblich		157	77	2	19	55														
15 - 18		316	156	70	24	24														
männlich		228	101	59	17	16														
weiblich		88	55	11	7	8														
18 - 21		950	741	121	23	32														
männlich		757	579	112	13	24														
weiblich		193	162	9	10	8														
21 - 25		1 196	862	233	27	38														
männlich		996	710	198	22	33														
weiblich		200	152	35	5	5														
25 - 35		1 817	1 233	328	53	123														
männlich		1 531	1 004	313	41	100														
weiblich		286	229	15	12	23														
35 - 45		923	632	63	61	101														
männlich		724	481	60	46	75														
weiblich		199	151	3	15	26														
45 - 55		824	506	33	93	115														
männlich		637	385	32	64	87														
weiblich		187	121	1	29	28														
55 - 65		641	335	17	113	106														
männlich		463	224	16	77	82														
weiblich		178	111	1	36	24														
65 und mehr		1 278	427	9	249	537														
männlich		634	252	8	145	192														
weiblich		644	175	1	104	345														
Zusammen		8 340	5 043	878	736	1 209														
männlich		6 208	3 810	800	499	687														
weiblich		2 132	1 233	78	237	522														
Ohne Angabe		16	9	-	3	3														
Insgesamt		8 356	5 052	878	739	1 212														

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- räder	Per- sonen- kraft- wagen									
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger																					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- räder			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit antl. Kennz.	Fahr- räder																						
Anzahl																															

Schwerverletzte

	September 1991					September 1990				
unter 15	1 377	246	7	544	550					
männlich	855	129	2	382	324					
weiblich	522	117	5	162	226					
15 - 18	947	232	270	191	48					
männlich	621	113	221	120	19					
weiblich	326	119	49	71	29					
18 - 21	1 613	1 043	303	97	46					
männlich	1 136	692	258	62	31					
weiblich	477	351	45	35	15					
21 - 25	1 777	1 157	358	119	55					
männlich	1 278	792	303	72	33					
weiblich	499	365	55	47	22					
25 - 35	2 534	1 465	484	260	117					
männlich	1 860	998	437	170	83					
weiblich	674	467	47	90	34					
35 - 45	1 249	720	109	176	95					
männlich	847	448	97	111	60					
weiblich	402	272	12	65	35					
45 - 55	1 049	518	57	251	103					
männlich	633	286	49	144	57					
weiblich	416	232	8	107	46					
55 - 65	835	381	31	246	98					
männlich	457	186	24	131	51					
weiblich	378	195	7	115	47					
65 und mehr	1 030	384	8	248	301					
männlich	414	157	7	106	89					
weiblich	616	227	1	142	212					
Zusammen	12 411	6 146	1 627	2 132	1 413					
männlich	8 101	3 801	1 398	1 298	747					
weiblich	4 310	2 345	229	834	666					
Ohne Angabe	26	9	6	7	4					
Insgesamt ...	12 437	6 155	1 633	2 139	1 417					

	Januar - September 1991					Januar - September 1990				
unter 15	11 629	2 635	106	3 592	5 063					
männlich	7 229	1 330	57	2 621	3 090					
weiblich	4 400	1 305	49	971	1 973					
15 - 18	7 070	1 865	2 287	1 086	431					
männlich	4 758	870	1 875	718	214					
weiblich	2 312	995	412	368	217					
18 - 21	12 695	8 820	2 165	668	396					
männlich	8 673	5 709	1 816	423	242					
weiblich	4 022	3 111	349	245	154					
21 - 25	14 163	9 433	2 771	856	475					
männlich	10 094	6 384	2 359	513	307					
weiblich	4 069	3 049	412	343	168					
25 - 35	20 660	12 676	3 688	1 802	1 070					
männlich	14 828	8 379	3 302	1 188	740					
weiblich	5 832	4 297	386	614	330					
35 - 45	9 595	5 852	717	1 229	857					
männlich	6 248	3 527	639	761	521					
weiblich	3 347	2 325	78	468	336					
45 - 55	8 632	4 764	377	1 658	946					
männlich	5 250	2 710	330	912	557					
weiblich	3 382	2 054	47	746	389					
55 - 65	6 396	3 098	204	1 555	916					
männlich	3 549	1 583	180	818	470					
weiblich	2 847	1 515	24	737	446					
65 und mehr	8 304	2 859	72	2 001	2 823					
männlich	3 360	1 382	68	842	757					
weiblich	4 944	1 497	4	1 159	2 066					
Zusammen	99 144	52 002	12 387	14 447	12 977					
männlich	63 989	31 854	10 626	8 796	6 898					
weiblich	35 155	20 148	1 761	5 651	6 079					
Ohne Angabe	204	60	29	38	66					
Insgesamt ...	99 348	52 062	12 416	14 485	13 043					

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.1 Deutschland*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonenkraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz.	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amt. Kennz.	Fahr- räder		Fuß- gänger	Fahr- räder	Fuß- gänger				
Anzahl										%		

Leichtverletzte

September 1991

September 1990

unter 15	3 801	1 047	27	1 786	850							
männlich	2 172	474	15	1 190	448							
weiblich	1 629	573	12	596	402							
15 - 18	2 396	592	567	624	103							
männlich	1 559	267	447	408	51							
weiblich	837	325	120	216	52							
18 - 21	3 924	2 723	461	392	115							
männlich	2 410	1 560	377	240	60							
weiblich	1 514	1 163	84	152	55							
21 - 25	4 966	3 483	625	491	122							
männlich	3 127	2 051	504	309	69							
weiblich	1 839	1 432	121	182	53							
25 - 35	8 114	5 354	867	1 008	281							
männlich	5 049	2 982	758	636	159							
weiblich	3 065	2 372	109	372	122							
35 - 45	4 208	2 816	200	616	207							
männlich	2 449	1 497	180	359	127							
weiblich	1 759	1 319	20	257	80							
45 - 55	3 801	2 452	97	658	226							
männlich	2 066	1 227	88	355	123							
weiblich	1 735	1 225	9	303	103							
55 - 65	2 352	1 429	44	458	165							
männlich	1 230	709	36	230	80							
weiblich	1 122	720	8	228	85							
65 und mehr	2 111	1 108	12	436	322							
männlich	859	462	10	203	97							
weiblich	1 252	646	2	233	225							
Zusammen	35 673	21 004	2 900	6 469	2 391							
männlich	20 921	11 229	2 415	3 930	1 214							
weiblich	14 752	9 775	485	2 539	1 177							
Ohne Angabe	125	44	9	45	19							
Insgesamt ...	35 798	21 048	2 909	6 514	2 410							

Januar - September 1991

Januar - September 1990

unter 15	28 823	9 821	193	10 834	7 223							
männlich	16 644	4 658	112	7 350	4 152							
weiblich	12 179	5 163	81	3 484	3 071							
15 - 18	16 329	4 618	4 245	3 739	741							
männlich	10 468	2 003	3 434	2 373	349							
weiblich	5 861	2 615	811	1 366	392							
18 - 21	32 025	23 449	3 491	2 567	859							
männlich	19 631	13 543	2 840	1 533	487							
weiblich	12 394	9 906	651	1 034	372							
21 - 25	41 503	30 161	4 810	3 546	1 077							
männlich	25 655	17 372	3 947	2 147	653							
weiblich	15 848	12 789	863	1 399	424							
25 - 35	65 629	45 728	6 416	6 872	2 343							
männlich	41 040	26 002	5 556	4 457	1 420							
weiblich	24 589	19 726	860	2 415	923							
35 - 45	34 062	24 323	1 320	4 020	1 716							
männlich	19 619	12 829	1 147	2 481	989							
weiblich	14 443	11 494	173	1 539	727							
45 - 55	29 863	20 389	658	4 406	1 920							
männlich	16 395	10 368	589	2 420	1 090							
weiblich	13 468	10 021	69	1 986	830							
55 - 65	17 953	11 231	289	3 240	1 507							
männlich	9 566	5 780	256	1 688	698							
weiblich	8 387	5 451	33	1 552	809							
65 und mehr	15 280	8 000	100	2 874	2 809							
männlich	6 450	3 477	91	1 410	868							
weiblich	8 830	4 523	9	1 464	1 941							
Zusammen	281 467	177 720	21 522	42 098	20 195							
männlich	165 468	96 032	17 972	25 859	10 706							
weiblich	115 999	81 688	3 550	16 239	9 489							
Ohne Angabe	890	328	68	262	179							
Insgesamt ...	282 357	178 048	21 590	42 360	20 374							

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 2.2 Nach Art der Verkehrsbe teiligung, Altersgruppen und Geschlecht
 2.2.1 Deutschland*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
			Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt		Per- sonen- kraft- wagen	Per- zwi- räder mit ahl. Kennz.	
			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit ahl. Kennz.	Fahrrädern		Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit ahl. Kennz.	Fahrrädern	Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Per- zwi- räder mit ahl. Kennz.	
Anzahl												%		

Verunglückte insgesamt

	September 1991					September 1990				
unter 15	5 221	1 306	34	2 348	1 409					
männlich	3 059	611	17	1 589	777					
weiblich	2 162	695	17	759	632					
15 - 18	3 382	844	846	817	153					
männlich	2 207	391	675	530	71					
weiblich	1 175	453	171	287	82					
18 - 21	5 644	3 836	783	493	169					
männlich	3 633	2 309	653	304	96					
weiblich	2 011	1 527	130	189	73					
21 - 25	6 856	4 723	1 004	613	183					
männlich	4 506	2 917	825	384	108					
weiblich	2 350	1 806	179	229	75					
25 - 35	10 873	6 957	1 402	1 274	414					
männlich	7 110	4 098	1 245	810	257					
weiblich	3 763	2 859	157	464	157					
35 - 45	5 583	3 621	318	801	317					
männlich	3 391	2 005	285	477	199					
weiblich	2 192	1 616	33	324	118					
45 - 55	4 955	3 034	158	922	341					
männlich	2 781	1 565	141	507	187					
weiblich	2 174	1 469	17	415	154					
55 - 65	3 259	1 843	77	723	269					
männlich	1 744	915	62	379	137					
weiblich	1 515	928	15	344	132					
65 und mehr	3 299	1 553	21	715	680					
männlich	1 353	660	18	327	200					
weiblich	1 946	893	3	388	480					
Zusammen	49 072	27 717	4 643	8 706	3 935					
männlich	29 784	15 471	3 921	5 307	2 032					
weiblich	19 288	12 246	722	3 399	1 903					
Ohne Angabe	153	55	15	52	23					
Insgesamt	49 225	27 772	4 658	8 758	3 958					

Januar - September 1991

Januar - September 1990

unter 15	40 847	12 607	303	14 519	12 419
männlich	24 111	6 062	171	10 045	7 320
weiblich	16 736	6 545	132	4 474	5 099
15 - 18	23 715	6 639	6 602	4 849	1 196
männlich	15 454	2 974	5 368	3 108	579
weiblich	8 261	3 665	1 234	1 741	617
18 - 21	45 670	33 010	5 777	3 258	1 287
männlich	29 061	19 831	4 768	1 969	753
weiblich	16 609	13 179	1 009	1 289	534
21 - 25	56 862	40 456	7 814	4 429	1 590
männlich	36 745	24 466	6 504	2 682	993
weiblich	20 117	15 990	1 310	1 747	597
25 - 35	88 106	59 637	10 432	8 727	3 536
männlich	57 399	35 385	9 171	5 686	2 260
weiblich	30 707	24 252	1 261	3 041	1 276
35 - 45	44 580	30 807	2 100	5 310	2 674
männlich	26 591	16 837	1 846	3 288	1 585
weiblich	17 989	13 970	254	2 022	1 089
45 - 55	39 319	25 659	1 068	6 157	2 981
männlich	22 282	13 463	951	3 396	1 734
weiblich	17 037	12 196	117	2 761	1 247
55 - 65	24 990	14 664	510	4 908	2 529
männlich	13 578	7 587	452	2 583	1 250
weiblich	11 412	7 077	58	2 325	1 279
65 und mehr	24 862	11 286	181	5 124	6 169
männlich	10 444	5 091	167	2 397	1 817
weiblich	14 418	6 195	14	2 727	4 352
Zusammen	388 951	234 765	34 787	57 281	34 381
männlich	235 665	131 696	29 398	35 154	18 291
weiblich	153 286	103 069	5 389	22 127	16 090
Ohne Angabe	1 110	397	97	303	248
Insgesamt	390 061	235 162	34 884	57 584	34 629

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Per- sonen- zwei- räder mit antl. Kennz.	Fahrräder	Fuß- gänger													
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit antl. Kennz.	Fahrräder			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit antl. Kennz.	Fahrräder																		
Anzahl												%															
Getötete																											
September 1991																											
unter 15	28	10	-	10	6	22	11	1	4	5	27,3	9,1-	X	X	X												
männlich	20	7	-	9	3	13	5	1	3	3	53,8	X	X	-	X												
weiblich	8	3	-	1	3	9	6	-	1	2	X	X	-	-	X												
15 - 18	20	11	6	1	1	16	7	5	-	-	25,0	X	X	X	X												
männlich	11	3	5	1	1	14	6	5	-	-	21,4-	X	-	X	X												
weiblich	9	8	1	-	-	2	1	-	-	-	X	X	-	-	-												
18 - 21	74	46	14	3	6	82	62	10	1	7	9,8-	25,8-	40,0	X	X												
männlich	61	37	13	1	5	59	43	10	-	4	3,4	14,0-	30,0	X	X												
weiblich	13	9	1	2	1	23	19	-	1	3	43,5-	X	X	X	X												
21 - 25	84	62	15	3	4	117	89	18	1	7	28,2-	30,3-	16,7-	X	X												
männlich	73	54	12	3	4	96	72	17	-	5	24,0-	25,0-	29,4-	X	X												
weiblich	11	8	3	-	-	21	17	1	1	2	47,6-	X	X	X	X												
25 - 35	157	92	46	4	8	144	88	32	3	13	9,0	4,5	43,8	X	X												
männlich	138	76	45	3	7	129	76	30	3	12	7,0	-	50,0	-	X												
weiblich	19	16	1	1	1	15	12	2	-	1	26,7	33,3	X	X	-												
35 - 45	72	51	6	5	8	56	37	3	5	8	28,6	37,8	X	-	-												
männlich	49	32	5	3	7	44	27	3	4	7	11,4	18,5	X	X	-												
weiblich	23	19	1	2	1	12	10	-	1	1	91,7	90,0	X	X	-												
45 - 55	70	40	2	9	9	87	50	4	11	15	19,5-	20,0-	X	X	X												
männlich	48	28	2	4	5	65	36	4	8	11	26,2-	22,2-	X	X	X												
weiblich	22	12	-	5	4	22	14	-	3	4	-	14,3-	-	X	-												
55 - 65	58	28	1	15	5	60	32	-	13	11	3,3-	12,5-	X	15,4	X												
männlich	45	17	1	14	5	42	21	-	10	7	7,1	19,0-	X	40,0	X												
weiblich	13	11	-	1	-	18	11	-	3	4	27,8-	-	X	X	-												
65 und mehr	121	47	1	25	41	125	50	-	28	36	3,2-	6,0-	X	10,7-	13,9												
männlich	60	31	1	14	9	67	26	-	17	15	10,4-	19,2	X	17,6-	X												
weiblich	61	16	-	11	32	58	24	-	11	21	5,2	33,3-	-	-	52,4												
Zusammen	684	387	91	75	88	709	426	73	66	102	3,5-	9,2-	24,7	13,6	13,7-												
männlich	505	285	84	52	46	529	312	70	45	64	4,5-	8,7-	20,0	15,6	28,1-												
weiblich	179	102	7	23	42	180	114	3	21	38	0,6-	10,5-	X	9,5	10,5												
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-												
Insgesamt	686	389	91	75	88	709	426	73	66	102	3,2-	8,7-	24,7	13,6	13,7-												
Januar - September 1991																											
Januar - September 1990																											
unter 15	256	87	1	65	94	279	109	1	66	95	8,2-	20,2-	-	1,5-	1,1-												
männlich	154	44	-	49	54	171	62	1	44	61	9,9-	29,0-	X	11,4	11,5-												
weiblich	102	43	1	16	40	108	47	-	22	34	5,6-	8,5-	X	27,3-	17,6												
15 - 18	196	96	40	20	19	207	93	56	20	11	5,3-	3,2	28,6-	-	72,7												
männlich	140	59	34	15	13	139	50	48	12	7	0,7	18,0	29,2-	25,0	X												
weiblich	56	37	6	5	6	68	43	8	8	4	17,6-	14,0-	X	X	-												
18 - 21	626	487	74	20	25	687	537	90	15	32	8,9-	9,3-	17,8-	33,3	21,9-												
männlich	490	371	68	11	20	542	419	76	10	25	9,6-	11,5-	10,5-	10,0	20,0-												
weiblich	136	116	6	9	5	145	118	14	5	7	6,2-	1,7-	X	X	-												
21 - 25	834	565	198	24	29	900	626	207	15	33	7,3-	9,7-	4,3-	60,0	12,1-												
männlich	684	460	164	20	24	734	491	189	11	28	6,8-	6,3-	13,2-	81,8	14,3-												
weiblich	150	105	34	4	5	166	135	18	4	5	9,6-	22,2-	68,9	-	-												
25 - 35	1 179	729	283	41	77	1 191	754	264	36	88	1,0-	3,3-	7,2	13,9	12,5-												
männlich	993	584	271	33	61	986	600	248	25	66	0,7	2,7-	9,3	32,0	7,6-												
weiblich	186	145	12	8	16	205	154	16	11	22	9,3-	5,8-	25,0-	X	27,3-												
35 - 45	546	367	47	46	55	553	374	39	33	65	1,3-	1,9-	20,5	39,4	15,4-												
männlich	419	265	46	37	43	428	271	38	27	52	2,1-	2,2-	21,1	37,0	17,3-												
weiblich	127	102	1	9	12	125	103	1	6	13	1,6	1,0-	-	X	7,7-												
45 - 55	546	322	21	65	76	562	338	22	71	82	2,8-	4,7-	4,5-	8,5-	7,3-												
männlich	409	237	21	40	56	420	240	22	48	65	2,6-	1,3-	4,5-	16,7-	13,8-												
weiblich	137	85	-	25	20	142	98	-	23	17	3,5-	13,3-	-	8,7	17,6												
55 - 65	461	237	7	89	76	460	233	4	85	103	0,2	1,7-	X	4,7	26,2-												
männlich	337	161	7	61	61	329	169	4	57	66	2,4	4,7-	X	7,0	7,6-												
weiblich	124	76	-	28	15	131	64	-	28	37	5,3-	18,8	-	-	59,5-												
65 und mehr	977	330	3	209	389	1 089	347	5	238	438	10,3-	4,9-	X	12,2-	11,2-												
männlich	500	196	3	126	142	561	192	3	149	168	10,9-	2,1	-	15,4-	15,5-												
weiblich	477	134	-	83	247	528	155	2	89	270	9,7-	13,5-	X	6,7-	8,5-												
Zusammen	5 621	3 220	674	579	840	5 928	3 411	688	579	947	5,2-	5,6-	2,0-	-	11,3-												
männlich	4 126	2 377	614	392	474	4 310	2 494	629	383	538	4,3-	4,7-	2,4-	2,3	11,9-												
weiblich	1 495	843	60	187	366	1 618	917	59	196	409	7,6-	8,1-	1,7	4,6-	10,5-												
Ohne Angabe	5	3	-	1	1	4	3	-	-	1	X	-	-	X	-												
Insgesamt	5 626	3 223	674	580	841	5 932	3 414	688	579	948	5,2-	5,6-	2,0-	0,2	11,3-												

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
 2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)																					
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger	ins-gesamt	Personenkraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern																		
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.			Fahr-rädern	Per-sonen-kraft-wagen																							
		Anzahl										%																		
Schwerverletzte																														
September 1991																														
unter 15	960	141	4	415	388	869	160	3	330	366	10,5	11,9-																		
männlich	598	69	2	284	237	545	79	1	231	229	9,7	12,7-																		
weiblich	362	72	2	131	151	324	81	2	99	137	11,7	11,1-																		
15 - 18	656	159	188	167	40	608	167	170	100	35	7,9	4,8-																		
männlich	425	71	152	108	16	404	77	139	61	16	5,2	7,8-																		
weiblich	231	68	36	59	24	204	90	31	39	19	13,2	2,2-																		
18 - 21	1 142	787	186	85	31	1 145	863	138	59	41	0,3-	8,8-																		
männlich	789	514	156	54	20	756	545	118	36	24	4,4	5,7-																		
weiblich	353	273	30	31	11	389	318	20	23	17	9,3-	14,2-																		
21 - 25	1 357	846	303	105	43	1 327	862	281	79	48	2,3	1,9-																		
männlich	955	563	252	63	23	972	583	252	58	30	1,7-	3,4-																		
weiblich	402	283	51	42	20	355	279	29	21	18	13,2	1,4																		
25 - 35	1 864	982	429	229	80	1 754	1 053	321	160	94	6,3	6,7-																		
männlich	1 358	635	390	152	55	1 252	671	284	108	74	8,5	5,4-																		
weiblich	506	347	39	77	25	502	382	37	52	20	0,8	9,2-																		
35 - 45	908	504	89	145	71	770	465	48	118	70	17,9	8,4																		
männlich	617	305	81	98	45	514	280	44	82	47	20,0	8,9																		
weiblich	291	199	8	47	26	256	185	4	36	23	13,7	7,6																		
45 - 55	783	376	41	210	75	825	438	37	159	100	5,1-	14,2-																		
männlich	466	199	36	122	41	480	229	33	85	55	2,9-	13,1-																		
weiblich	317	177	5	88	34	345	209	4	74	45	8,1-	15,3-																		
55 - 65	676	307	23	224	72	598	299	12	150	86	13,0	2,7																		
männlich	367	149	20	118	35	351	165	12	86	47	4,6	9,7-																		
weiblich	309	158	3	106	37	247	134	-	64	39	25,1	17,9																		
65 und mehr	857	317	4	226	234	809	307	4	203	246	5,9	3,3-																		
männlich	338	130	4	96	63	294	120	3	85	53	15,0	8,3																		
weiblich	519	187	-	130	171	515	187	1	118	193	0,8	-																		
Zusammen	9 203	4 419	1 267	1 806	1 034	8 705	4 614	1 014	1 358	1 086	5,7	4,2-																		
männlich	5 913	2 635	1 093	1 095	535	5 568	2 749	886	832	575	6,2	4,1-																		
weiblich	3 290	1 784	174	711	499	3 137	1 865	128	526	511	4,9	4,3-																		
Ohne Angabe	18	5	5	5	3	13	3	-	2	8	38,5	X X X X																		
Insgesamt ...	9 221	4 424	1 272	1 811	1 037	8 718	4 617	1 014	1 360	1 094	5,8	4,2-																		
Januar - September 1991																														
unter 15	8 348	1 620	50	2 884	3 644	8 739	1 731	55	3 102	3 703	4,5-	6,4-																		
männlich	5 243	794	25	2 054	2 289	5 514	878	43	2 163	2 344	4,9-	9,6-																		
weiblich	3 105	826	25	830	1 355	3 225	853	12	939	1 359	3,7-	3,2-																		
15 - 18	4 820	1 314	1 417	949	309	5 367	1 454	1 582	984	342	10,2-	9,6-																		
männlich	3 201	596	1 165	623	149	3 649	659	1 358	614	171	12,3-	9,6-																		
weiblich	1 619	718	252	326	160	1 718	795	370	171	5,8	9,7-	12,5																		
18 - 21	9 272	6 701	1 321	587	289	10 519	7 691	1 417	653	364	11,9-	12,9-																		
männlich	6 177	4 245	1 096	368	175	6 851	4 767	1 138	384	225	9,8-	11,0-																		
weiblich	3 095	2 456	225	219	114	3 668	2 924	279	269	139	15,6-	16,0-																		
21 - 25	11 119	7 194	2 361	764	354	12 053	7 793	2 545	809	432	7,8-	7,7-																		
männlich	7 747	4 682	1 998	461	225	8 473	5 068	2 218	503	280	8,6-	7,6-																		
weiblich	3 372	2 512	363	303	129	3 580	2 725	327	306	152	5,8-	7,8-																		
25 - 35	15 616	8 958	3 230	1 615	766	15 349	9 228	2 864	1 438	796	1,7	2,9-																		
männlich	11 162	5 745	2 895	1 084	522	10 742	5 782	2 553	955	543	3,9	0,6-																		
weiblich	4 454	3 213	335	531	244	4 607	3 446	311	483	253	3,3-	6,8-																		
35 - 45	7 005	4 067	583	1 090	591	7 072	4 311	468	1 058	627	0,9-	5,7-																		
männlich	4 510	2 343	525	694	364	4 542	2 469	423	700	410	0,7-	5,1-																		
weiblich	2 495	1 724	58	396	227	2 530	1 842	45	358	217	1,4-	6,4-																		
45 - 55	6 619	3 511	276	1 452	699	7 316	3 863	254	1 579	891	9,5-	9,1-																		
männlich	3 983	1 918	247	813	426	4 379	2 107	230	898	519	9,0-	7,4																		
weiblich	2 636	1 593	29	639	273	2 937	1 756	24	681	372	10,2-	9,3-																		
55 - 65	5 087	2 434	128	1 371	694	5 337	2 600	97	1 368	808	4,7-	6,4-																		
männlich	2 796	1 230	114	716	351	2 853	1 345	93	645	398	2,0-	8,6-																		
weiblich	2 291	1 204	14	655	343	2 484	1 255	4	723	410	7,8-	4,1-																		
65 und mehr	6 905	2 436	30	1 769	2 230	7 275	2 497	36	1 805	2 491	5,1-	2,4-																		
männlich	2 822	1 167	30	738	613	2 921	1 133	34	806	647	3,4-	3,0-																		
weiblich	4 083	1 269	-	1 031	1 617	4 354	1 364	2	999	1 844	6,2-	7,0-																		
Zusammen	74 791	38 235	9 396	12 481	9 576	79 027	41 168	9 318	12 796	10 454	5,4-	7,1-																		
männlich	47 641	22 720	8 095	7 551	5 114	49 924	24 208	8 090	7 668	5 537	4,6-	6,1-																		
weiblich	27 150	15 515	1 301	4 930	4 462	29 103	16 960	1 228	5 128	4 917	6,7-	8,5-																		
Ohne Angabe	123	41	16	27	33	92	32	9	16	27	33,7	28,1																		
Insgesamt ...	74 914	38 276	9 412	12 508	9 609	79 119	41 200	9 327	12 812	10 481	5,3-	7,1-																		
											0,9	2,4-																		
												8,3-																		

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von										
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahrrädern		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahrrädern	Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahrrädern	Fuß-gänger			
		Anzahl				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahrrädern	Fuß-gänger			
Leichtverletzte																
September 1991																
unter 15	3 158	855	20	1 548	658	2 770	949	6	1 131	609	14,0	9,9-	X	36,9	8,0	
männlich	1 793	390	10	1 009	347	1 594	438	3	749	368	12,5	11,0-	X	34,7	5,7-	
weiblich	1 365	465	10	539	311	1 176	511	3	382	241	16,1	9,0-	X	41,1	29,0	
15 - 18	1 883	500	448	541	81	1 758	499	417	483	69	7,1	0,2	7,4	12,0	17,4	
männlich	1 201	228	351	345	40	1 104	212	339	282	34	8,8	7,5	3,5	22,3	17,6	
weiblich	682	272	97	196	41	654	287	78	201	35	4,3	5,2-	24,4	2,5-	17,1	
18 - 21	3 309	2 389	320	367	93	3 611	2 742	308	299	105	8,4-	12,9-	3,9	22,7	11,4-	
männlich	1 972	1 336	255	223	50	2 113	1 501	241	187	65	6,7-	11,0-	5,8	19,3	23,1-	
weiblich	1 337	1 053	65	144	43	1 498	1 241	67	112	40	10,7-	15,2-	3,0-	28,6	7,5	
21 - 25	4 378	3 062	564	453	101	4 686	3 581	481	330	116	6,6-	14,5-	17,3	37,3	12,9-	
männlich	2 703	1 758	449	280	58	2 814	1 981	401	204	79	3,9-	11,3-	12,0	37,3	26,6-	
weiblich	1 675	1 304	115	173	43	1 872	1 600	80	126	37	10,5-	18,5-	43,8	37,3	16,2	
25 - 35	7 144	4 682	798	928	239	6 854	4 963	573	649	213	4,2	5,7-	39,3	43,0	12,2	
männlich	4 402	2 561	696	590	133	4 208	2 774	497	416	127	4,6	7,7-	40,0	41,8	4,7	
weiblich	2 742	2 121	102	338	106	2 646	2 189	76	233	86	3,6	3,1-	34,2	45,1	23,3	
35 - 45	3 654	2 436	190	556	165	3 703	2 758	107	392	189	1,3-	11,7-	77,6	41,8	12,7-	
männlich	2 120	1 260	173	340	106	2 076	1 408	99	232	124	2,1	10,5-	74,7	46,6	14,5-	
weiblich	1 534	1 176	17	216	59	1 627	1 350	8	160	65	5,7-	12,9-	X	35,0	9,2-	
45 - 55	3 377	2 185	87	605	185	3 481	2 494	69	447	196	3,0-	12,4-	26,1	35,3	5,6-	
männlich	1 832	1 077	80	333	103	1 848	1 222	61	244	112	0,9-	11,9-	31,1	36,5	8,0-	
weiblich	1 545	1 108	7	272	82	1 633	1 272	8	203	84	5,4-	12,9-	X	34,0	2,4-	
55 - 65	2 056	1 264	37	413	142	2 132	1 422	30	339	154	3,6-	11,1-	23,3	21,8	7,8-	
männlich	1 065	615	32	213	69	1 078	683	29	179	70	1,2-	10,0-	10,3	19,0	1,4-	
weiblich	991	649	5	200	73	1 054	739	1	160	84	6,0-	12,2-	X	25,0	13,1-	
65 und mehr	1 894	1 014	11	396	265	1 814	1 049	8	309	250	4,4	3,3-	X	28,2	6,0	
männlich	762	416	9	182	78	762	424	8	169	80	-	1,9-	X	7,7	2,5-	
weiblich	1 132	598	2	214	187	1 052	625	-	140	170	7,6	4,3-	X	52,9	10,0	
Zusammen	30 853	18 387	2 475	5 807	1 929	30 809	20 457	1 999	4 379	1 901	0,1	10,1-	23,8	32,6	1,5	
männlich	17 850	9 641	2 055	3 515	984	17 597	10 643	1 678	2 662	1 059	1,4	9,4-	22,5	32,0	7,1-	
weiblich	13 003	8 746	420	2 292	945	13 212	9 814	321	1 717	842	1,6-	10,9-	30,8	33,5	12,2	
Ohne Angabe	100	34	6	39	16	61	23	5	19	12	63,9	47,8	X	X	33,3	
Insgesamt	30 953	18 421	2 481	5 846	1 945	30 870	20 480	2 004	4 398	1 913	0,3	10,1-	23,8	32,9	1,7	
Januar - September 1991																
Januar - September 1990																
unter 15	23 987	7 975	122	9 642	5 617	25 393	8 835	106	9 813	5 973	5,5-	9,7-	15,1	1,7-	6,0-	
männlich	13 867	3 774	65	6 458	3 272	14 698	4 202	52	6 611	3 484	5,7-	10,2-	25,0	2,3-	6,1-	
weiblich	10 120	4 201	57	3 184	2 345	10 695	4 633	54	3 202	2 489	5,4-	9,3-	5,6	0,6-	5,8-	
15 - 18	12 934	3 910	2 957	3 416	588	14 567	4 366	3 281	3 689	645	11,2-	10,4-	9,9-	7,4-	8,8-	
männlich	8 092	1 647	2 390	2 141	280	9 334	1 655	2 755	2 300	324	13,3-	11,2-	13,2-	6,9-	13,6-	
weiblich	4 842	2 263	567	1 275	308	5 233	2 511	526	1 389	321	7,5-	9,9-	7,8	8,2-	4,1-	
18 - 21	27 174	20 547	2 413	2 367	696	31 336	23 892	2 727	2 565	875	13,3-	14,0-	11,5-	7,7-	20,5-	
männlich	16 199	11 572	1 928	1 406	397	18 540	13 332	2 182	1 538	497	12,6-	13,2-	11,6-	8,6-	20,1-	
weiblich	10 975	8 975	485	961	299	12 796	10 560	545	1 027	378	14,2-	15,0-	11,0-	6,4-	20,9-	
21 - 25	37 007	26 899	4 269	3 313	914	40 878	29 903	4 786	3 526	1 043	9,5-	10,0-	10,6-	6,0-	12,4-	
männlich	22 476	15 132	3 484	2 004	538	24 475	16 403	4 015	2 104	621	8,2-	7,7-	13,2-	4,8-	13,4-	
weiblich	14 531	11 767	785	1 309	376	16 403	13 500	771	1 422	422	11,4-	12,8-	1,8	7,9-	10,9-	
25 - 35	57 957	40 057	5 908	6 422	1 973	58 520	41 471	5 642	6 113	2 021	1,0-	3,4-	4,7	5,1	2,4-	
männlich	35 901	22 304	5 135	4 200	1 207	35 900	22 918	4 956	3 930	1 281	0,0	2,7-	3,6	6,9	5,8-	
weiblich	22 056	17 753	773	2 222	766	22 620	18 553	686	2 183	740	4,5-	12,7	1,6	3,5	3,5	
35 - 45	29 632	21 060	1 153	3 704	1 425	30 861	22 638	1 005	3 621	1 484	4,0-	7,0-	14,7	2,3	4,0-	
männlich	16 886	10 843	1 015	2 330	822	17 306	11 510	901	2 258	878	2,4-	5,8-	12,7	3,2	6,4-	
weiblich	12 746	10 217	138	1 374	603	13 555	11 128	104	1 363	606	6,0-	8,2-	32,7	0,8	0,5-	
45 - 55	26 416	18 069	545	4 047	1 606	29 135	20 497	563	4 259	1 684	9,3-	11,8-	3,2-	5,0-	4,6-	
männlich	14 408	9 040	499	2 246	935	15 788	10 250	515	2 372	948	8,7-	11,7-	3,1-	5,3-	1,4-	
weiblich	12 008	9 023	46	1 801	671	13 347	10 247	48	1 887	736	10,0-	11,9-	4,2-	4,6-	8,8-	
55 - 65	15 943	10 027	213	3 009	1 255	16 771	10 767	177	2 976	1 377	4,9-	6,9-	20,3	1,1	8,9-	
männlich	8 462	5 120	196	1 577	582	8 660	5 318	169	1 549	660	2,3-	3,7-	16,0	1,8	11,8-	
weiblich	7 481	4 907	17	1 432	673	8 111	5 449	8	1 427	717	7,8-	9,9-	X	0,4	6,1-	
65 und mehr	13 655	7 272	60	2 638	2 351	14 161	7 407	69	2 755	2 465	3,6-	1,8-	13,0-	4,2-	4,6-	
männlich	5 762	3 149	56	1 297	731	5 892	3 084	62	1 383	753	2,2-	2,1	9,7-	6,2-	2,9-	
weiblich	7 893	4 123	4	1 341	1 620	8 269	4 323	7	1 372	1 712	4,5-	4,6-	X	2,3-	5,4-	
Zusammen	244 705	155 816	17 640	38 558	16 425	261 622	169 776	18 356	39 317	17 567	6,5-	8,2-	3,9-	1,9-	6,5-	
männlich	142 053	82 587	14 768	23 659	8 764	150 593	88 872	15 607	24 045	9 446	5,7-	7,1-	5,4-	1,6-	7,2-	
weiblich	102 652	73 229	2 872	14 899	7 661	111 029	80 904	2 749	15 272	8 121	7,5-	9,5-	4,5	2,4-	5,7-	
Ohne Angabe	685	254	37	232	128	563	226	32	181	98	21,7	12,4	15,6	28,2	30,6	
Insgesamt	245 390	156 070	17 677	38 790	16 553	262 185	170 002	18 388	39 498	17 665	6,4-	8,2-	3,9-	1,8-	6,3-	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.2 Früheres Bundesgebiet

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																																																																															
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonenkraft- wagen	Motor- zweiräder mit aml. Kennz.	Fahr- räder	Per- sonenkraft- wagen	Motor- zweiräder mit aml. Kennz.	Fahr- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweiräder mit aml. Kennz.	Fahr- räder	Fuß- gänger																																																																					
		Per- sonenkraft- wagen	Motor- zweiräder mit aml. Kennz.	Fahr- räder			Per- sonenkraft- wagen	Motor- zweiräder mit aml. Kennz.	Fahr- räder																																																																																	
		Anzahl																			%																																																																					
Verunglückte insgesamt																																																																																										
September 1991																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>unter 15</th><th>1 006</th><th>24</th><th>1 973</th><th>1 052</th><th>3 661</th><th>1 120</th><th>10</th><th>1 465</th><th>980</th><th>13,2</th><th>10,2-</th><th>X</th><th>34,7</th><th>7,3</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr> <tr> <td>männlich</td><td>466</td><td>12</td><td>1 302</td><td>587</td><td>2 152</td><td>522</td><td>5</td><td>983</td><td>600</td><td>12,0</td><td>10,7-</td><td>X</td><td>32,5</td><td>2,2-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>weiblich</td><td>540</td><td>12</td><td>671</td><td>465</td><td>1 509</td><td>598</td><td>5</td><td>482</td><td>380</td><td>15,0</td><td>9,7-</td><td>X</td><td>39,2</td><td>22,4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead></table>																						unter 15	1 006	24	1 973	1 052	3 661	1 120	10	1 465	980	13,2	10,2-	X	34,7	7,3								männlich	466	12	1 302	587	2 152	522	5	983	600	12,0	10,7-	X	32,5	2,2-								weiblich	540	12	671	465	1 509	598	5	482	380	15,0	9,7-	X	39,2	22,4										
unter 15	1 006	24	1 973	1 052	3 661	1 120	10	1 465	980	13,2	10,2-	X	34,7	7,3																																																																												
männlich	466	12	1 302	587	2 152	522	5	983	600	12,0	10,7-	X	32,5	2,2-																																																																												
weiblich	540	12	671	465	1 509	598	5	482	380	15,0	9,7-	X	39,2	22,4																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>15 - 18</th><th>670</th><th>642</th><th>709</th><th>122</th><th>2 382</th><th>673</th><th>592</th><th>583</th><th>104</th><th>7,4</th><th>0,4-</th><td>8,4</td><td>21,6</td><td>17,3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>männlich</td><td>302</td><td>508</td><td>454</td><td>57</td><td>1 522</td><td>295</td><td>483</td><td>343</td><td>50</td><td>7,6</td><td>2,4</td><td>5,2</td><td>32,4</td><td>14,0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>weiblich</td><td>368</td><td>134</td><td>255</td><td>65</td><td>860</td><td>378</td><td>109</td><td>240</td><td>54</td><td>7,2</td><td>2,6-</td><td>22,9</td><td>6,3</td><td>20,4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead></table>																						15 - 18	670	642	709	122	2 382	673	592	583	104	7,4	0,4-	8,4	21,6	17,3								männlich	302	508	454	57	1 522	295	483	343	50	7,6	2,4	5,2	32,4	14,0								weiblich	368	134	255	65	860	378	109	240	54	7,2	2,6-	22,9	6,3	20,4										
15 - 18	670	642	709	122	2 382	673	592	583	104	7,4	0,4-	8,4	21,6	17,3																																																																												
männlich	302	508	454	57	1 522	295	483	343	50	7,6	2,4	5,2	32,4	14,0																																																																												
weiblich	368	134	255	65	860	378	109	240	54	7,2	2,6-	22,9	6,3	20,4																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>18 - 21</th><th>3 222</th><th>520</th><th>455</th><th>130</th><th>4 838</th><th>3 667</th><th>456</th><th>359</th><th>153</th><th>6,5-</th><td>12,1-</td><td>14,0</td><td>26,7</td><td>15,0-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>männlich</td><td>1 887</td><td>424</td><td>278</td><td>75</td><td>2 928</td><td>2 089</td><td>369</td><td>223</td><td>93</td><td>3,6-</td><td>9,7-</td><td>14,9</td><td>24,7</td><td>19,4-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>weiblich</td><td>1 335</td><td>96</td><td>177</td><td>55</td><td>1 910</td><td>1 578</td><td>87</td><td>136</td><td>60</td><td>10,8-</td><td>15,4-</td><td>10,3</td><td>30,1</td><td>8,3-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead></table>																						18 - 21	3 222	520	455	130	4 838	3 667	456	359	153	6,5-	12,1-	14,0	26,7	15,0-								männlich	1 887	424	278	75	2 928	2 089	369	223	93	3,6-	9,7-	14,9	24,7	19,4-								weiblich	1 335	96	177	55	1 910	1 578	87	136	60	10,8-	15,4-	10,3	30,1	8,3-										
18 - 21	3 222	520	455	130	4 838	3 667	456	359	153	6,5-	12,1-	14,0	26,7	15,0-																																																																												
männlich	1 887	424	278	75	2 928	2 089	369	223	93	3,6-	9,7-	14,9	24,7	19,4-																																																																												
weiblich	1 335	96	177	55	1 910	1 578	87	136	60	10,8-	15,4-	10,3	30,1	8,3-																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>21 - 25</th><th>5 819</th><th>3 970</th><th>882</th><th>561</th><th>148</th><th>6 130</th><th>4 532</th><th>780</th><th>410</th><th>171</th><td>5,1-</td><td>12,4-</td><td>13,1</td><td>36,8</td><td>13,5-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>männlich</td><td>2 375</td><td>713</td><td>346</td><td>85</td><td>3 882</td><td>2 636</td><td>670</td><td>262</td><td>114</td><td>3,9-</td><td>9,9-</td><td>6,4</td><td>32,1</td><td>25,4-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>weiblich</td><td>1 595</td><td>169</td><td>215</td><td>63</td><td>2 248</td><td>1 896</td><td>110</td><td>148</td><td>57</td><td>7,1-</td><td>15,9-</td><td>53,6</td><td>45,3</td><td>10,5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead></table>																						21 - 25	5 819	3 970	882	561	148	6 130	4 532	780	410	171	5,1-	12,4-	13,1	36,8	13,5-							männlich	2 375	713	346	85	3 882	2 636	670	262	114	3,9-	9,9-	6,4	32,1	25,4-								weiblich	1 595	169	215	63	2 248	1 896	110	148	57	7,1-	15,9-	53,6	45,3	10,5										
21 - 25	5 819	3 970	882	561	148	6 130	4 532	780	410	171	5,1-	12,4-	13,1	36,8	13,5-																																																																											
männlich	2 375	713	346	85	3 882	2 636	670	262	114	3,9-	9,9-	6,4	32,1	25,4-																																																																												
weiblich	1 595	169	215	63	2 248	1 896	110	148	57	7,1-	15,9-	53,6	45,3	10,5																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>25 - 35</th><th>9 165</th><th>5 756</th><th>1 273</th><th>1 161</th><th>327</th><th>8 752</th><th>6 104</th><th>926</th><th>812</th><th>320</th><td>4,7</td><td>5,7-</td><td>37,5</td><td>43,0</td><td>2,2-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>männlich</td><td>3 272</td><td>1 131</td><td>745</td><td>195</td><td>5 589</td><td>3 521</td><td>811</td><td>527</td><td>213</td><td>5,5</td><td>7,1-</td><td>39,5</td><td>41,4-</td><td>8,5-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>weiblich</td><td>2 484</td><td>142</td><td>416</td><td>132</td><td>3 163</td><td>2 583</td><td>115</td><td>285</td><td>107</td><td>3,3</td><td>3,8-</td><td>23,5</td><td>46,0</td><td>23,4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead></table>																						25 - 35	9 165	5 756	1 273	1 161	327	8 752	6 104	926	812	320	4,7	5,7-	37,5	43,0	2,2-								männlich	3 272	1 131	745	195	5 589	3 521	811	527	213	5,5	7,1-	39,5	41,4-	8,5-								weiblich	2 484	142	416	132	3 163	2 583	115	285	107	3,3	3,8-	23,5	46,0	23,4									
25 - 35	9 165	5 756	1 273	1 161	327	8 752	6 104	926	812	320	4,7	5,7-	37,5	43,0	2,2-																																																																											
männlich	3 272	1 131	745	195	5 589	3 521	811	527	213	5,5	7,1-	39,5	41,4-	8,5-																																																																												
weiblich	2 484	142	416	132	3 163	2 583	115	285	107	3,3	3,8-	23,5	46,0	23,4																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>35 - 45</th><th>4 634</th><th>2 991</th><th>285</th><th>706</th><th>244</th><th>4 529</th><th>3 260</th><th>158</th><th>515</th><th>267</th><td>2,3</td><td>8,3-</td><td>80,4</td><td>37,1</td><td>8,6-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>männlich</td><td>2 786</td><td>1 597</td><td>259</td><td>441</td><td>2 634</td><td>1 715</td><td>146</td><td>318</td><td>178</td><td>5,8</td><td>6,9-</td><td>77,4</td><td>38,7</td><td>11,2-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>weiblich</td><td>1 394</td><td>26</td><td>265</td><td>86</td><td>1 895</td><td>1 545</td><td>12</td><td>197</td><td>89</td><td>2,5-</td><td>9,6-</td><td>X</td><td>34,5</td><td>3,4-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead></table>																						35 - 45	4 634	2 991	285	706	244	4 529	3 260	158	515	267	2,3	8,3-	80,4	37,1	8,6-								männlich	2 786	1 597	259	441	2 634	1 715	146	318	178	5,8	6,9-	77,4	38,7	11,2-								weiblich	1 394	26	265	86	1 895	1 545	12	197	89	2,5-	9,6-	X	34,5	3,4-									
35 - 45	4 634	2 991	285	706	244	4 529	3 260	158	515	267	2,3	8,3-	80,4	37,1	8,6-																																																																											
männlich	2 786	1 597	259	441	2 634	1 715	146	318	178	5,8	6,9-	77,4	38,7	11,2-																																																																												
weiblich	1 394	26	265	86	1 895	1 545	12	197	89	2,5-	9,6-	X	34,5	3,4-																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>45 - 55</th><th>4 230</th><th>2 601</th><th>130</th><th>824</th><th>269</th><th>4 393</th><th>2 982</th><th>110</th><th>617</th><td>311</td><td>3,7-</td><td>12,6-</td><td>18,2</td><td>33,5</td><td>13,5-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>männlich</td><td>1 304</td><td>118</td><td>459</td><td>149</td><td>2 393</td><td>1 487</td><td>98</td><td>337</td><td>178</td><td>2,0-</td><td>12,3-</td><td>20,4</td><td>36,2</td><td>16,3-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>weiblich</td><td>1 297</td><td>12</td><td>365</td><td>120</td><td>2 000</td><td>1 495</td><td>12</td><td>280</td><td>133</td><td>5,6-</td><td>13,2-</td><td>-</td><td>30,4</td><td>9,8-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead></table>																						45 - 55	4 230	2 601	130	824	269	4 393	2 982	110	617	311	3,7-	12,6-	18,2	33,5	13,5-								männlich	1 304	118	459	149	2 393	1 487	98	337	178	2,0-	12,3-	20,4	36,2	16,3-								weiblich	1 297	12	365	120	2 000	1 495	12	280	133	5,6-	13,2-	-	30,4	9,8-									
45 - 55	4 230	2 601	130	824	269	4 393	2 982	110	617	311	3,7-	12,6-	18,2	33,5	13,5-																																																																											
männlich	1 304	118	459	149	2 393	1 487	98	337	178	2,0-	12,3-	20,4	36,2	16,3-																																																																												
weiblich	1 297	12	365	120	2 000	1 495	12	280	133	5,6-	13,2-	-	30,4	9,8-																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>55 - 65</th><th>2 790</th><th>1 599</th><th>61</th><th>652</th><th>219</th><th>2 790</th><th>1 753</th><th>42</th><td>502</td><td>251</td><td>-</td><td>8,8-</td><td>45,2</td><td>29,9</td><td>12,8-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>männlich</td><td>781</td><td>53</td><td>345</td><td>109</td><td>1 471</td><td>869</td><td>41</td><td>275</td><td>124</td><td>0,4</td><td>10,1-</td><td>29,3</td><td>25,5</td><td>12,1-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>weiblich</td><td>818</td><td>8</td><td>307</td><td>110</td><td>1 319</td><td>884</td><td>1</td><td>227</td><td>127</td><td>0,5-</td><td>7,5-</td><td>X</td><td>35,2</td><td>13,4-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead></table>																						55 - 65	2 790	1 599	61	652	219	2 790	1 753	42	502	251	-	8,8-	45,2	29,9	12,8-								männlich	781	53	345	109	1 471	869	41	275	124	0,4	10,1-	29,3	25,5	12,1-								weiblich	818	8	307	110	1 319	884	1	227	127	0,5-	7,5-	X	35,2	13,4-									
55 - 65	2 790	1 599	61	652	219	2 790	1 753	42	502	251	-	8,8-	45,2	29,9	12,8-																																																																											
männlich	781	53	345	109	1 471	869	41	275	124	0,4	10,1-	29,3	25,5	12,1-																																																																												
weiblich	818	8	307	110	1 319	884	1	227	127	0,5-	7,5-	X	35,2	13,4-																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>65 und mehr</th><th>2 872</th><th>1 378</th><th>16</th><th>647</th><th>540</th><th>2 748</th><th>1 406</th><th>12</th><td>540</td><td>532</td><td>4,5</td><td>2,0-</td><td>33,3</td><td>19,8</td><td>1,5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>männlich</td><td>1 577</td><td>14</td><td>292</td><td>150</td><td>1 123</td><td>570</td><td>11</td><td>271</td><td>148</td><td>3,3</td><td>1,2</td><td>27,3</td><td>7,7</td><td>1,4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>weiblich</td><td>801</td><td>2</td><td>355</td><td>390</td><td>1 625</td><td>636</td><td>1</td><td>269</td><td>384</td><td>5,4</td><td>4,2-</td><td>X</td><td>32,0</td><td>1,6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead></table>																						65 und mehr	2 872	1 378	16	647	540	2 748	1 406	12	540	532	4,5	2,0-	33,3	19,8	1,5								männlich	1 577	14	292	150	1 123	570	11	271	148	3,3	1,2	27,3	7,7	1,4								weiblich	801	2	355	390	1 625	636	1	269	384	5,4	4,2-	X	32,0	1,6									
65 und mehr	2 872	1 378	16	647	540	2 748	1 406	12	540	532	4,5	2,0-	33,3	19,8	1,5																																																																											
männlich	1 577	14	292	150	1 123	570	11	271	148	3,3	1,2	27,3	7,7	1,4																																																																												
weiblich	801	2	355	390	1 625	636	1	269	384	5,4	4,2-	X	32,0	1,6																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Zusammen</th><th>40 740</th><th>23 193</th><th>3 833</th><th>7 688</th><th>3 051</th><th>40 223</th><th>25 497</th><th>3 086</th><td>5 803</td><td>3 089</td><td>1,3</td><td>9,0-</td><td>24,2</td><td>32,5</td><td>1,2-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>männlich</td><td>12 561</td><td>3 232</td><td>4 662</td><td>1 565</td><td>23 694</td><td>13 704</td><td>2 634</td><td>3 539</td><td>1 698</td><td>2,4</td><td>8,3-</td><td>22,7</td><td>31,7</td><td>7,8-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>weiblich</td><td>10 632</td><td>601</td><td>3 026</td><td>1 486</td><td>16 529</td><td>11 793</td><td>452</td><td>2 264</td><td>1 391</td><td>0,3-</td><td>9,8-</td><td>33,0</td><td>33,7</td><td>6,8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead></table>																						Zusammen	40 740	23 193	3 833	7 688	3 051	40 223	25 497	3 086	5 803	3 089	1,3	9,0-	24,2	32,5	1,2-								männlich	12 561	3 232	4 662	1 565	23 694	13 704	2 634	3 539	1 698	2,4	8,3-	22,7	31,7	7,8-									weiblich	10 632	601	3 026	1 486	16 529	11 793	452	2 264	1 391	0,3-	9,8-	33,0	33,7	6,8								
Zusammen	40 740	23 193	3 833	7 688	3 051	40 223	25 497	3 086	5 803	3 089	1,3	9,0-	24,2	32,5	1,2-																																																																											
männlich	12 561	3 232	4 662	1 565	23 694	13 704	2 634	3 539	1 698	2,4	8,3-	22,7	31,7	7,8-																																																																												
weiblich	10 632	601	3 026	1 486	16 529	11 793	452	2 264	1 391	0,3-	9,8-	33,0	33,7	6,8																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ohne Angabe</th><th>120</th><th>41</th><th>11</th><th>44</th><th>19</th><td>74</td><td>26</td><td>5</td><td>21</td><td>20</td><td>62,2</td><td>57,7</td><td>X</td><td>X</td><td>5,0-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead></table>																						Ohne Angabe	120	41	11	44	19	74	26	5	21	20	62,2	57,7	X	X	5,0-																																																					
Ohne Angabe	120	41	11	44	19	74	26	5	21	20	62,2	57,7	X	X	5,0-																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Insgesamt</th><th>40 860</th><th>23 234</th><th>3 844</th><th>7 732</th><th>3 070</th><td>40 297</td><td>25 523</td><td>3 091</td><td>5 824</td><td>3 109</td><td>1,4</td><td>9,0-</td><td>24,4</td><td>32,8</td><td>1,3-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead></table>																						Insgesamt	40 860	23 234	3 844	7 732	3 070	40 297	25 523	3 091	5 824	3 109	1,4	9,0-	24,4	32,8	1,3-																																																					
Insgesamt	40 860	23 234	3 844	7 732	3 070	40 297	25 523	3 091	5 824	3 109	1,4	9,0-	24,4	32,8	1,3-																																																																											
Januar - September 1991																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>unter 15</th><th>32 591</th><th>9 682</th><th>173</th><th>12 591</th><th>9 355</th><td>34 411</td><td>10 675</td><td>162</td><td>12 981</td><td>9 771</td><td>5,3-</td><td>9,3-</td><td>6,8</td><td>3,0-</td><td>4,3-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>männlich</td><td>19 264</td><td>4 612</td><td>90</td><td>8 561</td><td>5 615</td><td>20 383</td><td>5 142</td><td>96</td><td>8 818</td><td>5 889</td><td>5,5-</td><td>10,3-</td><td>6,3-</td><td>2,9-</td><td>4,7-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>weiblich</td><td>13 327</td><td>5 070</td><td>83</td><td>4 030</td><td>3 740</td><td>14 028</td><td>5 533</td><td>66</td><td>3 882</td><td>5,0-</td><td>8,4-</td><td>25,8</td><td>3,2-</td><td>3,7-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead></table>																						unter 15	32 591	9 682	173	12 591	9 355	34 411	10 675	162	12 981	9 771	5,3-	9,3-	6,8	3,0-	4,3-								männlich	19 264	4 612	90	8 561	5 615	20 383	5 142	96	8 818	5 889	5,5-	10,3-	6,3-	2,9-	4,7-								weiblich	13 327	5 070	83	4 030	3 740	14 028	5 533	66	3 882	5,0-	8,4-	25,8	3,2-	3,7-								
unter 15	32 591	9 682	173	12 591	9 355	34 411	10 675	162	12 981	9 771	5,3-	9,3-	6,8	3,0-	4,3-																																																																											
männlich	19 264	4 612	90	8 561	5 615	20 383	5 142	96	8 818	5 889	5,5-	10,3-	6,3-	2,9-	4,7-																																																																											
weiblich	13 327	5 070	83	4 030	3 740	14 028	5 533	66	3 882	5,0-	8,4-	25,8	3,2-	3,7-																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>15 - 18</th><th>17 950</th><th>5 320</th><th>4 414</th><th>4 385</th><th>916</th><td>20 141</td><td>5 913</td><td>4 919</td><td>4 693</td><td>998</td><td>10,9-</td><td>10,0-</td><td>10,3-</td><td>6,6-</td><td>8,2-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>männlich</td><td>11 433</td><td>2 302</td><td>3 589</td><td>2 779</td><td>442</td><td>13 122</td><td>2 564</td><td>4 161</td><td>2 926</td><td>502</td><td>12,9-</td><td>10,2-</td><td>13,7-</td><td>5,0-</td><td>12,0-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>weiblich</td><td>6 517</td><td>3 018</td><td>825</td><td>1 606</td><td>474</td><td>7 019</td><td>3 349</td><td>758</td><td>1 767</td><td>496</td><td>7,2-</td><td>9,9-</td><td>8,8</td><td>9,1-</td><td>4,4-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </thead></table>				15 - 18	17 950	5 320	4 414	4 385	916	20 141	5 913	4 919	4 693	998	10,9-	10,0-	10,3-	6,6-	8,2-								männlich	11 433	2 302	3 589	2 779	442	13 122	2 564	4 161	2 926	502	12,9-	10,2-	13,7-	5,0-	12,0-								weiblich	6 517	3 018	825	1 606	474	7 019	3 349	758	1 767	496	7,2-	9,9-	8,8	9,1-	4,4-																									
15 - 18	17 950	5 320	4 414	4 385	916	20 141	5 913	4 919	4 693	998	10,9-	10,0-	10,3-	6,6-	8,2-																																																																											
männlich	11 433	2 302	3 589	2 779	442	13 122	2 564	4 161	2 926	502	12,9-	10,2-	13,7-	5,0-	12,0-																																																																											
weiblich	6 517	3 018	825	1 606	474	7 019	3 349	758	1 767	496	7,2-	9,9-	8,8	9,1-	4,4-																																																																											

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbe teiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																											
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonenkraft- wagen	Motor- zweiräder mit aml. Kennz.	Fahrrädern																								
		Per- sonenkraft- wagen	Motor- zweiräder mit aml. Kennz.	Fahrrädern			Per- sonenkraft- wagen	Motor- zweiräder mit aml. Kennz.	Fahrrädern																													
		Anzahl																																				
Getötete																																						
September 1991																																						
unter 15	15	3	-	8	3	16	8	-	1	5	6,3-	x	-	x	x																							
männlich	12	1	-	8	2	.	.	-	.	.	x	x	-	x	x																							
weiblich	3	2	-	-	1	.	.	-	.	.	x	x	-	x	x																							
15 - 18	19	9	3	1	1	17	8	4	-	1	11,8	x	x	x	-																							
männlich	16	8	2	1	-	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
weiblich	3	1	1	-	1	.	.	-	.	.	x	x	x	x	x																							
18 - 21	33	24	5	1	2	59	38	13	-	6	44,1-	36,8-	x	x	x																							
männlich	26	20	5	1	-	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
weiblich	7	4	-	-	2	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
21 - 25	29	21	6	-	2	34	23	4	-	4	14,7-	8,7-	x	-	x																							
männlich	28	20	6	-	2	.	.	.	.	.	x	x	x	-	x																		
weiblich	1	1	-	-	-	.	.	.	.	.	x	x	x	-	x																		
25 - 35	68	46	5	2	8	76	52	7	1	6	10,5-	11,5-	x	x	x																							
männlich	63	42	5	1	8	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
weiblich	5	4	-	1	-	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
35 - 45	54	34	3	4	7	29	13	1	2	6	86,2	161,5	x	x	x																							
männlich	46	28	3	4	5	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
weiblich	8	6	-	-	2	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
45 - 55	35	24	2	4	3	35	19	-	3	6	-	26,3	x	x	x																							
männlich	34	24	2	4	2	.	.	-	.	.	x	x	x	x	x																							
weiblich	1	-	-	-	1	.	.	.	.	.	x	x	-	x	x																		
55 - 65	14	5	1	4	1	26	15	-	3	5	46,2-	x	x	x	x																							
männlich	12	3	1	4	1	.	.	-	.	.	x	x	x	x	x																							
weiblich	2	2	-	-	-	.	.	.	.	.	x	x	-	x	x																		
65 und mehr	37	14	-	6	16	23	6	-	5	12	60,9	x	-	x	33,3																							
männlich	20	10	-	4	5	.	.	-	.	.	x	x	-	x	x																							
weiblich	17	4	-	2	11	.	.	-	.	.	x	x	-	x	x																							
Zusammen	304	180	25	30	43	315	182	29	15	51	3,5-	1,1-	13,8-	100,0	15,7-																							
männlich	257	156	24	27	25	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
weiblich	47	24	1	3	18	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-																							
Insgesamt	304	180	25	30	43	316	183	29	15	51	3,8-	1,6-	13,8-	100,0	15,7-																							
Januar - September 1991																																						
Januar - September 1990																																						
unter 15	139	64	3	28	39	143	58	-	27	48	2,8-	10,3	x	3,7	18,8-																							
männlich	84	30	2	25	24	.	.	-	.	.	x	x	x	x	x																							
weiblich	55	34	1	3	15	.	.	-	.	.	x	x	x	x	x																							
15 - 18	120	60	30	4	5	119	34	39	3	7	0,8	76,5	23,1-	x	x																							
männlich	88	42	25	2	3	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
weiblich	32	18	5	2	2	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
18 - 21	324	254	47	3	7	284	151	85	5	19	14,1	68,2	44,7-	x	x																							
männlich	267	208	44	2	4	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
weiblich	57	46	3	1	3	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
21 - 25	362	297	35	3	9	227	134	47	1	18	59,5	121,6	25,5-	x	x																							
männlich	312	250	34	2	9	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
weiblich	50	47	1	1	-	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
25 - 35	638	504	45	12	46	394	264	43	10	37	61,9	90,9	4,7	20,0	24,3																							
männlich	538	420	42	8	39	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
weiblich	100	84	3	4	7	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
35 - 45	377	265	16	15	46	244	157	8	13	37	54,5	68,8	x	15,4	24,3																							
männlich	305	216	14	9	32	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
weiblich	72	49	2	6	14	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
45 - 55	278	184	12	28	39	231	123	10	17	47	20,3	49,6	20,0	64,7	17,0-																							
männlich	228	148	11	24	31	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
weiblich	50	36	1	4	8	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
55 - 65	180	98	10	24	30	168	86	4	24	34	7,1	14,0	x	-	11,8-																							
männlich	126	63	9	16	21	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
weiblich	54	35	1	8	9	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
65 und mehr	301	97	6	40	148	250	66	2	47	123	20,4	47,0	x	14,9-	20,3																							
männlich	134	56	5	19	50	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
weiblich	167	41	1	21	98	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
Zusammen	2 719	1 823	204	157	369	2 060	1 073	238	147	370	32,0	69,9	14,3-	6,8	0,3-																							
männlich	2 082	1 433	186	107	213	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
weiblich	637	390	18	50	156	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x																		
Ohne Angabe	11	6	-	2	2	14	6	1	3	4	21,4-	-	x	x	x																							
Insgesamt	2 730	1 829	204	159	371	2 074	1 079	239	150	374	31,6	69,5	14,6-	6,0	0,8-																							

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)												
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von		ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.	Fahrräder	Fahr- räder mit amtl. Kennz.									
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- räder mit amtl. Kennz.														
		Fahrräder	-			Fahrräder	-														
Anzahl												%									
Schwerverletzte																					
September 1991																					
unter 15	417	105	3	129	162	.	.	.	.	.	x	x	x			
männlich	257	60	-	98	87	.	.	.	.	.	x	x	x			
weiblich	160	45	3	31	75	.	.	.	.	.	x	x	x			
15 - 18	291	73	82	24	8	.	.	.	.	.	x	x	x			
männlich	196	42	69	12	3	.	.	.	.	.	x	x	x			
weiblich	95	31	13	12	5	.	.	.	.	.	x	x	x			
18 - 21	471	256	117	12	15	.	.	.	.	.	x	x	x			
männlich	347	178	102	8	11	.	.	.	.	.	x	x	x			
weiblich	124	78	15	4	4	.	.	.	.	.	x	x	x			
21 - 25	420	311	55	14	12	.	.	.	.	.	x	x	x			
männlich	323	229	51	9	10	.	.	.	.	.	x	x	x			
weiblich	97	82	4	5	2	.	.	.	.	.	x	x	x			
25 - 35	670	483	55	31	37	.	.	.	.	.	x	x	x			
männlich	502	363	47	18	28	.	.	.	.	.	x	x	x			
weiblich	168	120	8	13	9	.	.	.	.	.	x	x	x			
35 - 45	341	216	20	31	24	.	.	.	.	.	x	x	x			
männlich	230	143	16	13	15	.	.	.	.	.	x	x	x			
weiblich	111	73	4	18	9	.	.	.	.	.	x	x	x			
45 - 55	266	142	16	41	28	.	.	.	.	.	x	x	x			
männlich	167	87	13	22	16	.	.	.	.	.	x	x	x			
weiblich	99	55	3	19	12	.	.	.	.	.	x	x	x			
55 - 65	159	74	8	22	26	.	.	.	.	.	x	x	x			
männlich	90	37	4	13	16	.	.	.	.	.	x	x	x			
weiblich	69	37	4	9	10	.	.	.	.	.	x	x	x			
65 und mehr	173	67	4	22	67	.	.	.	.	.	x	x	x			
männlich	76	27	3	10	26	.	.	.	.	.	x	x	x			
weiblich	97	40	1	12	41	.	.	.	.	.	x	x	x			
Zusammen	3 208	1 727	360	326	379	.	.	.	.	.	x	x	x			
männlich	2 188	1 166	305	203	212	.	.	.	.	.	x	x	x			
weiblich	1 020	561	55	123	167	.	.	.	.	.	x	x	x			
Ohne Angabe	8	4	1	2	1	.	.	.	.	.	x	x	x			
Insgesamt	3 216	1 731	361	328	380	.	.	.	.	.	x	x	x			
Januar - September 1991																					
Januar - September 1990																					
unter 15	3 281	1 015	56	708	1 419	.	.	.	.	.	x	x	x			
männlich	1 986	536	32	567	801	.	.	.	.	.	x	x	x			
weiblich	1 295	479	24	141	618	.	.	.	.	.	x	x	x			
15 - 18	2 250	551	870	137	122	.	.	.	.	.	x	x	x			
männlich	1 557	274	710	95	65	.	.	.	.	.	x	x	x			
weiblich	693	277	160	42	57	.	.	.	.	.	x	x	x			
18 - 21	3 423	2 119	844	81	107	.	.	.	.	.	x	x	x			
männlich	2 496	1 464	720	55	67	.	.	.	.	.	x	x	x			
weiblich	927	655	124	26	40	.	.	.	.	.	x	x	x			
21 - 25	3 044	2 239	410	92	121	.	.	.	.	.	x	x	x			
männlich	2 347	1 702	361	52	82	.	.	.	.	.	x	x	x			
weiblich	697	537	49	40	39	.	.	.	.	.	x	x	x			
25 - 35	5 044	3 718	458	187	304	.	.	.	.	.	x	x	x			
männlich	3 666	2 634	407	104	218	.	.	.	.	.	x	x	x			
weiblich	1 378	1 084	51	83	86	.	.	.	.	.	x	x	x			
35 - 45	2 590	1 785	134	139	266	.	.	.	.	.	x	x	x			
männlich	1 738	1 184	114	67	157	.	.	.	.	.	x	x	x			
weiblich	852	601	20	72	109	.	.	.	.	.	x	x	x			
45 - 55	2 013	1 253	101	206	247	.	.	.	.	.	x	x	x			
männlich	1 267	792	83	99	131	.	.	.	.	.	x	x	x			
weiblich	746	461	18	107	116	.	.	.	.	.	x	x	x			
55 - 65	1 309	664	76	184	222	.	.	.	.	.	x	x	x			
männlich	753	353	66	102	119	.	.	.	.	.	x	x	x			
weiblich	556	311	10	82	103	.	.	.	.	.	x	x	x			
65 und mehr	1 399	423	42	232	593	.	.	.	.	.	x	x	x			
männlich	538	195	38	104	144	.	.	.	.	.	x	x	x			
weiblich	861	228	4	128	449	.	.	.	.	.	x	x	x			
Zusammen	24 353	13 767	2 991	1 966	3 401	.	.	.	.	.	x	x	x			
männlich	16 348	9 134	2 531	1 245	1 784	.	.	.	.	.	x	x	x			
weiblich	8 005	4 633	460	721	1 617	.	.	.	.	.	x	x	x			
Ohne Angabe	81	19	13	11	33	.	.	.	.	.	x	x	x			
Insgesamt	24 434	13 786	3 004	1 977	3 434	.	.	.	.	.	x	x	x			

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
 2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)													
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aatl. Kennz.	Fahr-rädern	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aatl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger							
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aatl. Kennz.	Fahr-rädern	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aatl. Kennz.	Fahr-rädern																	
Anzahl																								
Leichtverletzte																								
September 1991																								
unter 15	643	192	7	238	192	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
männlich	379	84	5	181	101	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
weiblich	264	108	2	57	91	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
15 - 19	513	92	119	83	22	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
männlich	358	39	96	63	11	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
weiblich	155	53	23	20	11	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
18 - 21	615	334	141	25	22	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
männlich	438	224	122	17	10	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
weiblich	177	110	19	8	12	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
21 - 25	568	421	61	38	21	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
männlich	424	293	55	29	11	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
weiblich	164	128	6	9	10	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
25 - 35	970	672	69	80	42	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
männlich	647	421	62	46	26	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
weiblich	323	251	7	34	16	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
35 - 45	554	380	10	60	42	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
männlich	329	237	7	19	21	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
weiblich	225	143	3	41	21	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
45 - 55	424	267	10	53	41	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
männlich	234	150	8	22	20	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
weiblich	190	117	2	31	21	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
55 - 65	296	165	7	45	23	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
männlich	165	94	4	17	11	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
weiblich	131	71	3	28	12	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
65 und mehr	217	94	1	40	57	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
männlich	97	46	1	21	19	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
weiblich	120	48	-	19	38	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
Zusammen	4 820	2 617	425	662	462	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
männlich	3 071	1 588	360	415	230	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
weiblich	1 749	1 029	65	247	232	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
Ohne Angabe	25	10	3	6	3	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
Insgesamt	4 845	2 627	428	668	465	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
Januar - September 1991																								
Januar - September 1990																								
unter 15	4 836	1 846	71	1 192	1 606	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
männlich	2 777	884	47	892	880	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
weiblich	2 059	962	24	300	726	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
15 - 19	3 395	708	1 288	323	153	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
männlich	2 376	356	1 044	232	69	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
weiblich	1 019	352	244	91	84	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
18 - 21	4 851	2 902	1 078	200	163	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
männlich	3 432	1 971	912	127	90	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
weiblich	1 419	931	166	73	73	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
21 - 25	4 496	3 262	541	233	163	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
männlich	3 179	2 240	463	143	115	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
weiblich	1 317	1 022	78	90	48	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
25 - 35	7 672	5 671	508	450	370	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
männlich	5 139	3 698	421	257	213	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
weiblich	2 533	1 973	87	193	157	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
35 - 45	4 430	3 263	167	316	291	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
männlich	2 733	1 986	132	151	167	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
weiblich	1 697	1 277	35	165	124	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
45 - 55	3 447	2 320	113	359	314	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
männlich	1 987	1 322	90	174	155	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
weiblich	1 460	998	23	185	159	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
55 - 65	2 010	1 204	76	231	252	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
männlich	1 104	660	60	111	116	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
weiblich	906	544	16	120	136	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
65 und mehr	1 625	728	40	236	458	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
männlich	688	328	35	113	137	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
weiblich	937	400	5	123	321	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
Zusammen	36 762	21 904	3 882	3 540	3 770	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
männlich	23 415	13 445	3 204	2 200	1 942	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
weiblich	13 347	8 459	678	1 340	1 828	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
Ohne Angabe	205	74	31	30	51	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			
Insgesamt	36 967	21 978	3 913	3 570	3 821	.	.	.	.	.	x	x	x	x	x	x			

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbe teiligung, Altersgruppen und Geschlecht
2.2.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter			Ins- gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)																																		
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonenkraft- wagen	Motor- zweiräder mit aml. Kennz.	Fahrrädern	Fuß- gänger	Per- sonenkraft- wagen	Motor- zweiräder mit aml. Kennz.	Fahrrädern	Fuß- gänger																										
		Per- sonenkraft- wagen	Motor- zweiräder mit aml. Kennz.	Fahrrädern		Per- sonenkraft- wagen	Motor- zweiräder mit aml. Kennz.	Fahrrädern																																			
		Anzahl																																									
Verunglückte insgesamt																																											
September 1991																																											
unter 15	1 075	300	10	375	357	582	191	11	108	248	84,7	57,1	9,1-	247,2	44,0																												
männlich	648	145	5	287	190	X	X	X	X	X	X																											
weiblich	427	155	5	88	167	X	X	X	X	X	X																												
15 - 18	823	174	204	108	31	687	97	228	26	25	19,8	79,4	10,5-	315,4	24,0																												
männlich	570	89	167	76	14	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
weiblich	253	85	37	32	17	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
18 - 21	1 119	614	263	38	39	1 046	512	298	13	38	7,0	19,9	11,7-	192,3	2,6																												
männlich	811	422	229	26	21	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
weiblich	308	192	34	12	18	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
21 - 25	1 037	753	122	52	35	736	434	134	25	37	40,9	73,5	9,0-	108,0	5,4-																												
männlich	775	542	112	38	23	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
weiblich	262	211	10	14	12	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
25 - 35	1 708	1 201	129	113	87	1 149	701	115	49	91	48,7	71,3	12,2	130,6	4,4-																												
männlich	1 212	826	114	65	62	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
weiblich	496	375	15	48	25	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
35 - 45	949	630	33	95	73	596	360	21	36	58	59,2	75,0	57,1	163,9	25,9																												
männlich	605	408	26	36	41	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
weiblich	344	222	7	59	32	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
45 - 55	725	433	28	98	72	545	316	19	58	57	33,0	37,0	47,4	69,0	26,3																												
männlich	435	261	23	48	38	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
weiblich	290	172	5	50	34	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
55 - 65	469	244	16	71	50	333	164	6	37	66	40,8	48,8	X	91,9	24,2-																												
männlich	267	134	9	34	28	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
weiblich	202	110	7	37	22	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
65 und mehr	427	175	5	68	140	355	126	1	46	151	20,3	38,9	X	47,8	7,3-																												
männlich	193	83	4	35	50	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
weiblich	234	92	1	33	90	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
Zusammen	8 332	4 524	810	1 018	884	6 029	2 901	833	398	771	38,2	55,9	2,8-	155,8	14,7																												
männlich	5 516	2 910	689	645	467	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
weiblich	2 816	1 614	121	373	417	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
Ohne Angabe	33	14	4	8	4	103	44	25	14	10	68,0-	68,2-	X	X	X																												
Insgesamt	8 365	4 538	814	1 026	888	6 132	2 945	858	412	781	36,4	54,1	5,1-	149,0	13,7																												
Januar - September 1991																																											
unter 15	8 256	2 925	130	1 928	3 064	5 234	1 637	92	925	2 267	57,7	78,7	41,3	108,4	35,2																												
männlich	4 847	1 450	81	1 484	1 705	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
weiblich	3 409	1 475	49	444	1 359	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
15 - 18	5 765	1 319	2 188	464	280	5 449	634	1 769	147	196	5,8	108,0	23,7	215,6	42,9																												
männlich	4 021	672	1 779	329	137	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
weiblich	1 744	647	409	135	143	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
18 - 21	8 598	5 275	1 969	284	277	7 352	2 593	2 657	149	288	16,9	103,4	25,9-	90,6	3,8-																												
männlich	6 195	3 643	1 676	184	161	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
weiblich	2 403	1 632	293	100	116	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
21 - 25	7 902	5 798	986	328	293	5 711	2 743	1 550	188	266	38,4	111,4	36,4-	74,5	10,2																												
männlich	5 838	4 192	858	197	206	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
weiblich	2 064	1 606	128	131	87	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
25 - 35	13 354	9 893	1 011	649	720	8 247	4 582	1 071	406	649	61,9	115,9	5,6-	59,9	10,9																												
männlich	9 343	6 752	870	369	470	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
weiblich	4 011	3 141	141	280	250	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
35 - 45	7 397	5 313	317	470	603	4 474	2 640	233	280	484	65,3	101,3	36,1	67,9	24,6-																												
männlich	4 776	3 386	260	227	356	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
weiblich	2 621	1 927	57	243	247	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
45 - 55	5 738	3 757	226	593	600	4 181	2 307	180	412	595	37,2	62,9	25,6	43,9	0,8																												
männlich	3 482	2 262	184	297	317	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
weiblich	2 256	1 495	42	296	283	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
55 - 65	3 499	1 966	162	439	504	2 743	1 349	74	325	494	27,6	45,7	118,9	35,1	2,0																												
männlich	1 983	1 076	135	229	256	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
weiblich	1 516	890	27	210	248	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
65 und mehr	3 325	1 248	88	508	1 199	2 718	867	29	427	1 153	22,3	43,9	203,4	19,0	4,0																												
männlich	1 360	579	78	236	331	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
weiblich	1 965	669	10	272	868	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
Zusammen	63 834	37 494	7 077	5 663	7 540	46 109	19 352	7 655	3 259	6 392	38,4	93,7	7,6-	73,8	18,0																												
männlich	41 845	24 012	5 921	3 552	3 939	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
weiblich	21 989	13 482	1 156	2 111	3 601	.	.	.	.	X	X	X	X	X	X																								
Ohne Angabe	297	99	44	43	86	394	173	80	52	48	24,6-	42,8	-45,0-	17,3-	79,2																												
Insgesamt	64 131	37 593	7 121	5 706	7 626	46 503	19 525	7 735	3 311	6 440	37,9	92,5	7,9-	72,3	18,4																												

2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

2.3.1 Deutsch

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15	43			395			1 377			11 629		
männlich	32			238			855			7 229		
weiblich	11			157			522			4 400		
15 - 18	39			316			947			7 070		
männlich	27			228			621			4 758		
weiblich	12			88			326			2 312		
18 - 21	107			950			1 613			12 695		
männlich	87			757			1 136			8 673		
weiblich	20			193			477			4 022		
21 - 25	113			1 196			1 777			14 163		
männlich	101			996			1 278			10 094		
weiblich	12			200			499			4 069		
25 - 30	138			1 104			1 530			12 728		
männlich	128			946			1 133			9 203		
weiblich	10			158			397			3 525		
30 - 35	87			713			1 004			7 932		
männlich	73			585			727			5 625		
weiblich	14			128			277			2 307		
35 - 40	62			500			677			5 422		
männlich	48			404			463			3 604		
weiblich	14			96			214			1 818		
40 - 45	64			423			572			4 173		
männlich	47			320			384			2 644		
weiblich	17			103			188			1 529		
45 - 50	52			376			461			3 848		
männlich	44			311			287			2 415		
weiblich	8			65			174			1 433		
50 - 55	53			448			588			4 784		
männlich	38			326			346			2 835		
weiblich	15			122			242			1 949		
55 - 60	36			337			459			3 508		
männlich	29			253			243			2 028		
weiblich	7			84			216			1 480		
60 - 65	36			304			376			2 888		
männlich	28			210			214			1 521		
weiblich	8			94			162			1 367		
65 - 70	35			267			312			2 508		
männlich	18			140			133			1 083		
weiblich	17			127			179			1 425		
70 - 75	29			231			251			1 887		
männlich	12			106			100			742		
weiblich	17			125			151			1 145		
75 und mehr	94			780			467			3 909		
männlich	50			388			181			1 535		
weiblich	44			392			286			2 374		
Zusammen	988			8 340			12 411			99 144		
männlich	762			6 208			8 101			63 989		
weiblich	226			2 132			4 310			35 155		
Ohne Angabe	2			16			26			204		
Insgesamt	990			8 356			12 437			99 348		

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

**im Straßenverkehr
und Geschlecht
land*)**

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September	Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1991	1990			1991	1990				
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
3 801		28 823		5 221		40 847			
2 172		16 644		3 059		24 111			
1 629		12 179		2 162		16 736			
									... unter 15
									... männlich
									... weiblich
2 396		16 329		3 382		23 715			
1 559		10 468		2 207		15 454			
837		5 861		1 175		8 261			
									... 15 - 18
									... männlich
									... weiblich
3 924		32 025		5 644		45 670			
2 410		19 631		3 633		29 061			
1 514		12 394		2 011		16 609			
									... 18 - 21
									... männlich
									... weiblich
4 966		41 503		6 856		56 862			
3 127		25 655		4 506		36 745			
1 839		15 848		2 350		20 117			
									... 21 - 25
									... männlich
									... weiblich
4 951		39 919		6 619		53 751			
3 116		24 955		4 377		35 104			
1 835		14 964		2 242		18 647			
									... 25 - 30
									... männlich
									... weiblich
3 163		25 710		4 254		34 355			
1 933		16 085		2 733		22 295			
1 230		9 625		1 521		12 060			
									... 30 - 35
									... männlich
									... weiblich
2 283		18 480		3 022		24 402			
1 383		10 951		1 894		14 959			
900		7 529		1 128		9 443			
									... 35 - 40
									... männlich
									... weiblich
1 925		15 582		2 561		20 178			
1 066		8 668		1 497		11 632			
859		6 914		1 064		8 546			
									... 40 - 45
									... männlich
									... weiblich
1 742		14 147		2 255		18 371			
976		7 874		1 307		10 600			
766		6 273		948		7 771			
									... 45 - 50
									... männlich
									... weiblich
2 059		15 716		2 700		20 948			
1 090		8 521		1 474		11 682			
969		7 195		1 226		9 266			
									... 50 - 55
									... männlich
									... weiblich
1 385		10 469		1 880		14 314			
763		5 699		1 035		7 980			
622		4 770		845		6 234			
									... 55 - 60
									... männlich
									... weiblich
967		7 484		1 379		10 676			
467		3 867		709		5 598			
500		3 617		670		5 078			
									... 60 - 65
									... männlich
									... weiblich
770		5 668		1 117		8 443			
305		2 447		456		3 670			
465		3 221		661		4 773			
									... 65 - 70
									... männlich
									... weiblich
559		3 825		839		5 943			
223		1 551		335		2 399			
336		2 274		504		3 544			
									... 70 - 75
									... männlich
									... weiblich
782		5 787		1 343		10 476			
331		2 452		562		4 375			
451		3 335		781		6 101			
									... 75 und mehr
									... männlich
									... weiblich
35 673		281 467		49 072		388 951			
20 921		165 468		29 784		235 665			
14 752		115 999		19 288		153 286			
									... Zusammen
									... männlich
									... weiblich
125		890		153		1 110			
									... Ohne Angabe
35 798		282 357		49 225		390 061			
									... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte

2.3 Nach Altersgruppen

2.3.2 Früheres

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete								Schwerverletzte							
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
unter 15	28	22	27,3	256	279	8,2-	960	869	10,5	8 348	8 739	4,5-				
männlich	20	13	53,8	154	171	9,9-	598	545	9,7	5 243	5 514	4,9-				
weiblich	8	9	X	102	108	5,6-	362	324	11,7	3 105	3 225	3,7-				
15 - 18	20	16	25,0	196	207	5,3-	656	608	7,9	4 820	5 367	10,2-				
männlich	11	14	21,4-	140	139	0,7	425	404	5,2	3 201	3 649	12,3-				
weiblich	9	2	X	56	68	17,6-	231	204	13,2	1 619	1 718	5,8-				
18 - 21	74	82	9,8-	626	687	8,9-	1 142	1 145	0,3-	9 272	10 519	11,9-				
männlich	61	59	3,4	490	542	9,6-	789	756	4,4	6 177	6 851	9,8-				
weiblich	13	23	43,5-	136	145	6,2-	353	389	9,3-	3 095	3 668	15,6-				
21 - 25	84	117	28,2-	834	900	7,3-	1 357	1 327	2,3	11 119	12 053	7,8-				
männlich	73	96	24,0-	684	734	6,8-	955	972	1,7-	7 747	8 473	8,6-				
weiblich	11	21	47,6-	150	166	9,6-	402	355	13,2	3 372	3 580	5,8-				
25 - 30	100	87	14,9	742	772	3,9-	1 143	1 104	3,5	9 782	9 739	0,4-				
männlich	90	81	11,1	634	640	0,9-	839	797	5,3	7 039	6 874	2,4-				
weiblich	10	6	X	108	132	18,2-	304	307	1,0-	2 743	2 865	4,3-				
30 - 35	57	57	-	437	419	4,3	721	650	10,9	5 834	5 610	4,0				
männlich	48	48	-	359	346	3,8	519	455	14,1	4 123	3 868	6,6				
weiblich	9	9	-	78	73	6,8	202	195	3,6	1 711	1 742	1,8-				
35 - 40	39	25	56,0	277	319	13,2-	485	427	13,6	3 906	3 905	0,0				
männlich	28	22	27,3	220	252	12,7-	332	303	9,6	2 579	2 572	0,3-				
weiblich	11	3	X	57	67	14,9-	153	124	23,4	1 327	1 333	0,5-				
40 - 45	33	31	6,5	269	234	15,0	423	343	23,3	3 099	3 167	2,1-				
männlich	21	22	4,5-	199	176	13,1	285	211	35,1	1 931	1 970	2,0-				
weiblich	12	9	X	70	58	20,7	138	132	4,5	1 168	1 197	2,4-				
45 - 50	33	38	13,2-	236	264	10,6-	344	374	8,0-	2 962	3 404	13,0-				
männlich	26	29	10,3-	191	197	3,0-	204	226	9,7-	1 828	2 073	11,8-				
weiblich	7	9	X	45	67	32,8-	140	148	5,4-	1 134	1 331	14,8-				
50 - 55	37	49	24,5-	310	298	4,0	439	451	2,7-	3 657	3 912	6,5-				
männlich	22	36	38,9-	218	223	2,2-	262	254	3,1	2 155	2 306	6,5-				
weiblich	15	13	15,4	92	75	22,7	177	197	10,2-	1 502	1 606	6,5-				
55 - 60	28	33	15,2-	228	233	2,1-	368	345	6,7	2 745	2 920	6,0-				
männlich	22	24	8,3-	173	174	0,6-	193	210	8,1-	1 572	1 660	5,3-				
weiblich	6	9	X	55	59	6,8-	175	135	29,6	1 173	1 260	6,9-				
60 - 65	30	27	11,1	233	227	2,6	308	253	21,7	2 342	2 417	3,1-				
männlich	23	18	27,8	164	155	5,8	174	141	23,4	1 224	1 193	2,6				
weiblich	7	9	X	69	72	4,2-	134	112	19,6	1 118	1 224	8,7-				
65 - 70	31	26	19,2	214	230	7,0-	257	257	-	2 071	2 234	7,3-				
männlich	17	16	6,3	110	130	15,4-	110	104	5,8	895	938	4,6-				
weiblich	14	10	40,0	104	100	4,0	147	153	3,9-	1 176	1 296	9,3-				
70 - 75	22	23	4,3-	179	193	7,3-	210	170	23,5	1 572	1 501	4,7				
männlich	6	11	X	82	100	18,0-	82	58	41,4	624	586	6,5				
weiblich	16	12	33,3	97	93	4,3	128	112	14,3	948	915	3,6				
75 und mehr	68	76	10,5-	584	666	12,3-	390	382	2,1	3 262	3 540	7,9-				
männlich	37	40	7,5-	308	331	6,9-	146	132	10,6	1 303	1 397	6,7-				
weiblich	31	36	13,9-	276	335	17,6-	244	250	2,4-	1 959	2 143	8,6-				
Zusammen	684	709	3,5-	5 621	5 928	5,2-	9 203	8 705	5,7	74 791	79 027	5,4-				
männlich	505	529	4,5-	4 126	4 310	4,3-	5 913	5 568	6,2	47 641	49 924	4,6-				
weiblich	179	180	0,6-	1 495	1 618	7,6-	3 290	3 137	4,9	27 150	29 103	6,7-				
Ohne Angabe	2	-	X	5	4	X	18	13	38,5	123	92	33,7				
Insgesamt ...	686	709	3,2-	5 626	5 932	5,2-	9 221	8 718	5,8	74 914	79 119	5,3-				

im Straßenverkehr
und Geschlecht
Bundesgebiet

Leichtverletzte								Verunglückte insgesamt								Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)			
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990				
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%				
3 158	2 770	14,0	23 987	25 393	5,5-	4 146	3 661	13,2	32 591	34 411	5,3-	.....	.....	.....	.....	..... unter 15
1 793	1 594	12,5	13 867	14 698	5,7-	2 411	2 152	12,0	19 264	20 383	5,5-	.....	.....	.....	.....	..... männlich
1 365	1 176	16,1	10 120	10 695	5,4-	1 735	1 509	15,0	13 327	14 028	5,0-	.....	.....	.....	.....	..... weiblich
1 883	1 758	7,1	12 934	14 567	11,2-	2 559	2 382	7,4	17 950	20 141	10,9-	.....	.....	.....	.....	..... 15 - 18
1 201	1 104	8,8	8 092	9 334	13,3-	1 637	1 522	7,6	11 433	13 122	12,9-	.....	.....	.....	.....	..... männlich
682	654	4,3	4 842	5 233	7,5-	922	860	7,2	6 517	7 019	7,2-	.....	.....	.....	.....	..... weiblich
3 309	3 611	8,4-	27 174	31 336	13,3-	4 525	4 838	6,5-	37 072	42 542	12,9-	.....	.....	.....	.....	..... 18 - 21
1 972	2 113	6,7-	16 199	18 540	12,6-	2 822	2 928	3,6-	22 866	25 933	11,6-	.....	.....	.....	.....	..... männlich
1 337	1 498	10,7-	10 975	12 796	14,2-	1 703	1 910	10,8-	14 206	16 609	14,5-	.....	.....	.....	.....	..... weiblich
4 378	4 686	6,6-	37 007	40 878	9,5-	5 819	6 130	5,1-	48 960	53 831	9,0-	.....	.....	.....	.....	..... 21 - 25
2 703	2 814	3,9-	22 476	24 475	8,2-	3 731	3 882	3,9-	30 907	33 682	8,2-	.....	.....	.....	.....	..... männlich
1 675	1 672	10,5-	14 531	16 403	11,4-	2 088	2 248	7,1-	18 053	20 149	10,4-	.....	.....	.....	.....	..... weiblich
4 386	4 135	6,1	35 518	36 218	1,9-	5 629	5 326	5,7	46 042	46 729	1,5-	.....	.....	.....	.....	..... 25 - 30
2 732	2 561	6,7	21 981	22 362	1,7-	3 661	3 439	6,5	29 654	29 876	0,7-	.....	.....	.....	.....	..... männlich
1 654	1 574	5,1	13 537	13 856	2,3-	1 968	1 887	4,3	16 388	16 853	2,8-	.....	.....	.....	.....	..... weiblich
2 758	2 719	1,4	22 439	22 302	0,6	3 536	3 426	3,2	28 710	28 331	1,3	.....	.....	.....	.....	..... 30 - 35
1 670	1 647	1,4	13 920	13 538	2,8	2 237	2 150	4,0	18 402	17 752	3,7	.....	.....	.....	.....	..... männlich
1 088	1 072	1,5	8 519	8 764	2,8-	1 299	1 276	1,8	10 308	10 579	2,6-	.....	.....	.....	.....	..... weiblich
1 974	1 997	1,2-	15 932	16 689	4,5-	2 498	2 449	2,0	20 115	20 913	3,8-	.....	.....	.....	.....	..... 35 - 40
1 184	1 132	4,6	9 305	9 463	1,7-	1 544	1 457	6,0	12 104	12 287	1,5-	.....	.....	.....	.....	..... männlich
790	865	8,7-	6 627	7 226	8,3-	954	992	3,8-	8 011	8 626	7,1-	.....	.....	.....	.....	..... weiblich
1 680	1 706	1,5-	13 700	14 172	3,3-	2 136	2 080	2,7	17 068	17 573	2,9-	.....	.....	.....	.....	..... 40 - 45
936	944	0,8-	7 581	7 843	3,3-	1 242	1 177	5,5	9 711	9 989	2,8-	.....	.....	.....	.....	..... männlich
744	762	2,4-	6 119	6 329	3,3-	894	903	1,0-	7 357	7 584	3,0-	.....	.....	.....	.....	..... weiblich
1 556	1 686	7,7-	12 555	14 501	13,4-	1 933	2 098	7,9-	15 753	18 169	13,3-	.....	.....	.....	.....	..... 45 - 50
873	913	4,4-	6 934	7 906	12,3-	1 103	1 168	5,6-	8 953	10 176	12,0-	.....	.....	.....	.....	..... männlich
683	773	11,6-	5 621	6 595	14,8-	830	930	10,8-	6 800	7 993	14,9-	.....	.....	.....	.....	..... weiblich
1 821	1 795	1,4	13 861	14 634	5,3-	2 297	2 295	0,1	17 828	18 844	5,4-	.....	.....	.....	.....	..... 50 - 55
959	935	2,6	7 474	7 882	5,2-	1 243	1 225	1,5	9 847	10 411	5,4-	.....	.....	.....	.....	..... männlich
862	860	0,2	6 387	6 752	5,4-	1 054	1 070	1,5-	7 981	8 433	5,4-	.....	.....	.....	.....	..... weiblich
1 216	1 226	0,8-	9 310	9 583	2,8-	1 612	1 604	0,5	12 283	12 736	3,6-	.....	.....	.....	.....	..... 55 - 60
667	639	4,4	5 048	5 099	1,0-	882	873	1,0	6 793	6 933	2,0-	.....	.....	.....	.....	..... männlich
549	587	6,5-	4 262	4 484	5,0-	730	731	0,1-	5 490	5 803	5,4-	.....	.....	.....	.....	..... weiblich
840	906	7,3-	6 633	7 188	7,7-	1 178	1 186	0,7-	9 208	9 832	6,3-	.....	.....	.....	.....	..... 60 - 65
398	439	9,3-	3 414	3 561	4,1-	595	598	0,5-	4 802	4 909	2,2-	.....	.....	.....	.....	..... männlich
442	467	5,4-	3 219	3 627	11,2-	583	588	0,9-	4 406	4 923	10,5-	.....	.....	.....	.....	..... weiblich
691	719	3,9-	5 072	5 548	8,6-	979	1 002	2,3-	7 357	8 012	8,2-	.....	.....	.....	.....	..... 65 - 70
271	304	10,9-	2 176	2 314	6,0-	398	424	6,1-	3 181	3 382	5,9-	.....	.....	.....	.....	..... männlich
420	415	1,2	2 096	3 234	10,5-	581	578	0,5	4 176	4 630	9,8-	.....	.....	.....	.....	..... weiblich
507	387	31,0	3 422	3 066	11,6	739	580	27,4	5 173	4 760	8,7	.....	.....	.....	.....	..... 70 - 75
202	153	32,0	1 391	1 227	13,4	290	222	30,6	2 097	1 913	9,6	.....	.....	.....	.....	..... männlich
305	234	30,3	2 031	1 829	10,4	449	358	25,4	3 076	2 847	8,0	.....	.....	.....	.....	..... weiblich
696	708	1,7-	5 161	5 547	7,0-	1 154	1 166	1,0-	9 007	9 753	7,6-	.....	.....	.....	.....	..... 75 und mehr
289	305	5,2-	2 195	2 351	6,6-	472	477	1,0-	3 806	4 079	6,7-	.....	.....	.....	.....	..... männlich
407	403	1,0	2 966	3 196	7,2-	682	689	1,0-	5 201	5 674	8,3-	.....	.....	.....	.....	..... weiblich
30 853	30 809	0,1	244 705	261 622	6,5-	40 740	40 223	1,3	325 117	346 577	6,2-	.....	.....	.....	.....	Zusammen
17 850	17 597	1,4	142 053	150 593	5,7-	24 268	23 694	2,4	193 820	204 827	5,6-	.....	.....	.....	.....	männlich
13 003	13 212	1,6-	102 652	111 029	7,5-	16 472	16 529	0,3-	131 297	141 750	7,4-	.....	.....	.....	.....	weiblich
100	61	63,9	685	563	21,7	120	74	62,2	813	659	23,4	.....	.....	.....	.....	Ohne Angabe
30 953	30 870	0,3	245 390	262 185	6,4-	40 860	40 297	1,4	325 930	347 236	6,1-	....	....	....	....	... Insgesamt

2 Getötete und Verletzte
2.3 Nach Altersgruppen
2.3.3 Neue Länder

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bw. Abnah- me (-)	September		Zu- bw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bw. Abnah- me (-)
	1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990	
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	
unter 15	15	16	6,3-	139	143	2,8-	417	.	X	3 281	.	X
männlich	12	.	X	84	.	X	257	.	X	1 986	.	X
weiblich	3	.	X	55	.	X	160	.	X	1 295	.	X
15 - 18	19	17	11,8	120	119	0,8	291	.	X	2 250	.	X
männlich	16	.	X	88	.	X	196	.	X	1 557	.	X
weiblich	3	.	X	32	.	X	95	.	X	693	.	X
18 - 21	33	59	44,1-	324	284	14,1	471	.	X	3 423	.	X
männlich	26	.	X	267	.	X	347	.	X	2 496	.	X
weiblich	7	.	X	57	.	X	124	.	X	927	.	X
21 - 25	29	34	14,7-	362	227	59,5	420	.	X	3 044	.	X
männlich	28	.	X	312	.	X	323	.	X	2 347	.	X
weiblich	1	.	X	50	.	X	97	.	X	697	.	X
25 - 30	38	47	19,1-	362	241	50,2	387	.	X	2 946	.	X
männlich	38	.	X	312	.	X	294	.	X	2 164	.	X
weiblich	-	.	X	50	.	X	93	.	X	782	.	X
30 - 35	30	29	3,4	276	153	80,4	283	.	X	2 098	.	X
männlich	25	.	X	226	.	X	208	.	X	1 502	.	X
weiblich	5	.	X	50	.	X	75	.	X	596	.	X
35 - 40	23	21	9,5	223	148	50,7	192	.	X	1 516	.	X
männlich	20	.	X	184	.	X	131	.	X	1 025	.	X
weiblich	3	.	X	39	.	X	61	.	X	491	.	X
40 - 45	31	8	X	154	96	60,4	149	.	X	1 074	.	X
männlich	26	.	X	121	.	X	99	.	X	713	.	X
weiblich	5	.	X	33	.	X	50	.	X	361	.	X
45 - 50	19	17	11,8	140	117	19,7	117	.	X	886	.	X
männlich	18	.	X	120	.	X	83	.	X	587	.	X
weiblich	1	.	X	20	.	X	34	.	X	299	.	X
50 - 55	16	18	11,1-	138	114	21,1	149	.	X	1 127	.	X
männlich	16	.	X	108	.	X	84	.	X	680	.	X
weiblich	-	.	X	30	.	X	65	.	X	447	.	X
55 - 60	8	12	X	109	89	22,5	91	.	X	763	.	X
männlich	7	.	X	80	.	X	50	.	X	456	.	X
weiblich	1	.	X	29	.	X	41	.	X	307	.	X
60 - 65	6	14	X	71	79	10,1-	68	.	X	546	.	X
männlich	5	.	X	46	.	X	40	.	X	297	.	X
weiblich	1	.	X	25	.	X	28	.	X	249	.	X
65 - 70	4	5	X	53	49	8,2	55	.	X	437	.	X
männlich	1	.	X	30	.	X	23	.	X	188	.	X
weiblich	3	.	X	23	.	X	32	.	X	249	.	X
70 - 75	7	5	X	52	43	20,9	41	.	X	315	.	X
männlich	6	.	X	24	.	X	18	.	X	118	.	X
weiblich	1	.	X	28	.	X	23	.	X	197	.	X
75 und mehr	26	13	100,0	196	158	24,1	77	.	X	647	.	X
männlich	13	.	X	80	.	X	35	.	X	232	.	X
weiblich	13	.	X	116	.	X	42	.	X	415	.	X
Zusammen	304	315	3,5-	2 719	2 060	32,0	3 208	.	X	24 353	.	X
männlich	257	.	X	2 082	.	X	2 188	.	X	16 348	.	X
weiblich	47	.	X	637	.	X	1 020	.	X	8 005	.	X
Ohne Angabe	-	1	X	11	14	21,4-	8	.	X	81	.	X
Insgesamt	304	316	3,8-	2 730	2 074	31,6	3 216	.	X	24 434	.	X

im Straßenverkehr
und Geschlecht
und Berlin-Ost

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1991	1990		1991	1990		1991	1990		1991	1990		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
643	.	X	4 836	.	X	1 075	582	84,7	8 256	5 234	57,7	..... unter 15
379	.	X	2 777	.	X	648	.	X	4 847	.	X	..... männlich
264	.	X	2 059	.	X	427	.	X	3 409	.	X	..... weiblich
513	.	X	3 395	.	X	823	687	19,8	5 765	5 449	5,8	..... 15 - 18
358	.	X	2 376	.	X	570	.	X	4 021	.	X	..... männlich
155	.	X	1 019	.	X	253	.	X	1 744	.	X	..... weiblich
615	.	X	4 851	.	X	1 119	1 046	7,0	8 598	7 352	16,9	..... 18 - 21
438	.	X	3 432	.	X	811	.	X	6 195	.	X	..... männlich
177	.	X	1 419	.	X	308	.	X	2 403	.	X	..... weiblich
588	.	X	4 496	.	X	1 037	736	40,9	7 902	5 711	38,4	..... 21 - 25
424	.	X	3 179	.	X	775	.	X	5 838	.	X	..... männlich
164	.	X	1 317	.	X	262	.	X	2 064	.	X	..... weiblich
565	.	X	4 401	.	X	990	682	45,2	7 709	4 975	55,0	..... 25 - 30
384	.	X	2 974	.	X	716	.	X	5 450	.	X	..... männlich
181	.	X	1 427	.	X	274	.	X	2 259	.	X	..... weiblich
405	.	X	3 271	.	X	718	467	53,7	5 645	3 272	72,5	..... 30 - 35
263	.	X	2 165	.	X	496	.	X	3 893	.	X	..... männlich
142	.	X	1 106	.	X	222	.	X	1 752	.	X	..... weiblich
309	.	X	2 548	.	X	524	370	41,6	4 287	2 687	59,5	..... 35 - 40
199	.	X	1 646	.	X	350	.	X	2 855	.	X	..... männlich
110	.	X	902	.	X	174	.	X	1 432	.	X	..... weiblich
245	.	X	1 882	.	X	425	226	88,1	3 110	1 787	74,0	..... 40 - 45
130	.	X	1 087	.	X	255	.	X	1 921	.	X	..... männlich
115	.	X	795	.	X	170	.	X	1 189	.	X	..... weiblich
186	.	X	1 592	.	X	322	285	13,0	2 618	2 037	28,5	..... 45 - 50
103	.	X	940	.	X	204	.	X	1 647	.	X	..... männlich
83	.	X	652	.	X	118	.	X	971	.	X	..... weiblich
238	.	X	1 855	.	X	403	260	55,0	3 120	2 144	45,5	..... 50 - 55
131	.	X	1 047	.	X	231	.	X	1 835	.	X	..... männlich
107	.	X	608	.	X	172	.	X	1 285	.	X	..... weiblich
169	.	X	1 159	.	X	268	190	41,1	2 031	1 577	28,8	..... 55 - 60
96	.	X	651	.	X	153	.	X	1 187	.	X	..... männlich
73	.	X	506	.	X	115	.	X	844	.	X	..... weiblich
127	.	X	851	.	X	201	143	40,6	1 468	1 166	25,9	..... 60 - 65
69	.	X	453	.	X	114	.	X	796	.	X	..... männlich
58	.	X	398	.	X	87	.	X	672	.	X	..... weiblich
79	.	X	596	.	X	138	90	53,3	1 086	825	31,6	..... 65 - 70
34	.	X	271	.	X	58	.	X	489	.	X	..... männlich
45	.	X	325	.	X	80	.	X	597	.	X	..... weiblich
52	.	X	403	.	X	100	86	16,3	770	539	42,9	..... 70 - 75
21	.	X	160	.	X	45	.	X	302	.	X	..... männlich
31	.	X	243	.	X	55	.	X	468	.	X	..... weiblich
86	.	X	626	.	X	189	179	5,6	1 469	1 354	8,5	..... 75 und mehr
42	.	X	257	.	X	90	.	X	569	.	X	..... männlich
44	.	X	369	.	X	99	.	X	900	.	X	..... weiblich
4 820	.	X	36 762	.	X	8 332	6 029	38,2	63 834	46 109	38,4	Zusammen
3 071	.	X	23 415	.	X	5 516	.	X	41 845	.	X	männlich
1 749	.	X	13 347	.	X	2 816	.	X	21 989	.	X	weiblich
25	.	X	205	.	X	33	103	68,0-	297	394	24,6-	..... Ohne Angabe
4 845	.	X	36 967	.	X	8 365	6 132	36,4	64 131	46 503	37,9	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit									
	Personen-schaden	schweren Sach-schaden	Personen-schaden	schweren Sach-schaden	Per-sonen-schaden	schw. Sach-schaden	Personen-schaden	schweren Sach-schaden	Personen-schaden	schweren Sach-schaden
	September 1991	September 1990	Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September 1991	Januar - September 1990	Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Anzahl		%	Anzahl		%				
Führer von										
Mofas, Mopeds	2 086	28		12 514	152					
innerorts	1 642	16		9 803	108					
außerorts	444	12		2 711	44					
Motorzweiräder mit antl. Kennzeichen	4 504	140		33 419	1 015					
innerorts	2 886	74		21 454	575					
außerorts	1 618	66		11 965	440					
Personenkraftwagen	46 370	32 633		378 038	270 186					
innerorts	28 448	19 183		231 867	161 494					
außerorts	17 922	13 450		146 171	108 692					
Bussen	598	291		4 543	2 378					
innerorts	457	187		3 468	1 562					
außerorts	141	104		1 075	816					
Güterkraftfahrzeuge	3 965	3 603		31 161	30 407					
innerorts	2 030	1 679		15 566	14 161					
außerorts	1 935	1 924		15 595	16 246					
Landwirtschaftlichen										
Zugmaschinen	262	173		1 956	1 189					
innerorts	65	65		599	458					
außerorts	197	108		1 357	731					
Übrigen										
Kraftfahrzeugen	290	238		2 351	1 798					
innerorts	173	146		1 479	1 155					
außerorts	117	92		872	643					
Kraftfahrzeuge zus.	58 075	37 106		463 982	307 125					
innerorts	35 701	21 350		284 236	179 513					
außerorts	22 374	15 756		179 746	127 612					
dar. flüchtig	2 927	2 670		21 930	22 044					
innerorts	1 986	1 547		14 518	12 720					
außerorts	941	1 123		7 412	9 324					
Fahrräder	9 545	36		62 386	284					
innerorts	8 291	31		54 332	211					
außerorts	1 254	5		8 054	73					
darunter:										
unter 15 Jahren	2 464	3		15 060	32					
innerorts	2 223	3		13 626	25					
außerorts	241	-		1 434	7					
anderen Fahrzeugen	466	534		3 561	4 401					
innerorts	353	416		2 629	3 458					
außerorts	113	118		932	943					
Fußgänger	4 171	22		36 131	230					
innerorts	3 851	18		33 461	171					
außerorts	320	4		2 670	59					
darunter:										
unter 15 Jahren	1 454	2		12 720	19					
innerorts	1 408	2		12 244	13					
außerorts	46	-		476	6					
65 Jahre und mehr	703	2		6 293	26					
innerorts	654	2		5 950	19					
außerorts	49	-		343	7					
Andere Personen	94	10		722	85					
innerorts	67	3		494	33					
außerorts	27	7		228	52					
Insgesamt	72 351	37 708		566 782	312 125					
innerorts	48 263	21 818		375 152	183 386					
außerorts	24 088	15 890		191 630	128 739					
darunter:										
unter 15 Jahren	3 962	18		28 036	122					
innerorts	3 662	15		26 050	91					
außerorts	300	3		1 966	31					
65 Jahre und mehr	4 069	1 579		30 204	11 687					
innerorts	2 779	864		21 712	6 698					
außerorts	1 290	715		8 492	4 989					

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschäden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.1 Deutschland

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amt. Kennzeichen	Fahrerädern		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amt. Kennzeichen	Fahrerädern	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweir. mit amt. Kennz.	Fahrerädern
		Anzahl						%				
September 1991										September 1990		
Insgesamt	49 374	34 252	3 174	6 380								
Verkehrstüchtigkeit ..	4 169	3 060	249	450								
dar. Alkoholeinfluß	3 620	2 645	234	403								
Straßenbenutzung	3 967	1 772	211	1 584								
Geschwindigkeit	9 119	6 939	1 065	313								
Abstand	4 745	3 663	282	141								
Überholen	2 359	1 547	346	148								
Vorbeifahren	149	94	6	20								
Nebeneinanderfahren ..	462	300	15	29								
Vorfahrt, Vorrang	6 739	5 045	145	859								
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	4 762	3 828	66	432								
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	765	477	31	184								
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 803	4 972	111	936								
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 787	1 322	52	226								
an Überwegen, Furten	401	308	9	47								
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	444	376	4	7								
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	121	42	5	60								
Ladung, Besetzung	154	40	6	28								
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 356	5 080	677	1 579								
Januar - September 1991										Januar - September 1990		
Insgesamt	384 269	278 673	23 048	42 112								
Verkehrstüchtigkeit ..	32 893	25 154	1 759	3 250								
dar. Alkoholeinfluß	28 382	21 607	1 648	2 903								
Straßenbenutzung	28 665	13 906	1 577	10 414								
Geschwindigkeit	77 369	60 879	7 854	2 331								
Abstand	35 186	27 974	1 902	796								
Überholen	18 228	12 461	2 490	940								
Vorbeifahren	1 218	830	58	123								
Nebeneinanderfahren ..	3 611	2 528	83	213								
Vorfahrt, Vorrang	52 117	40 463	1 209	5 551								
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	37 438	30 552	640	2 984								
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	5 745	4 021	162	1 017								
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	50 764	38 166	924	6 077								
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	15 535	12 060	440	1 448								
an Überwegen, Furten	3 079	2 494	66	200								
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	3 165	2 676	15	33								
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	757	239	43	325								
Ladung, Besetzung	1 123	314	44	189								
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	63 638	41 023	4 650	10 422								

*) Aus technischen Gründen werden die addierfähigen Ergebnisse des früheren Bundesgebietes und der neuen Länder u. Berlin-Ost für 1990 nicht in den Tabellen für Deutschland nachgewiesen.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.2 Früheres Bundesgebiet

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personenkraftwagen	Motorzweirad. mit aatl. Kennzeichen	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweirad. mit aatl. Kennzeichen	Fahrrädern	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirad. mit aatl. Kennzeichen	
		Anzahl							%			
September 1991												
Insgesamt	41 186	28 520	2 514	5 689	39 936	29 681	1 953	4 261	3,1	3,9-	28,7	33,5
Verkehrstüchtigkeit ..	3 182	2 309	166	391	3 107	2 383	149	309	2,4	3,1-	11,4	26,5
dar. Alkoholeinfluß	2 730	1 957	159	351	2 722	2 065	144	284	0,3	5,2-	10,4	23,6
Straßenbenutzung	3 218	1 290	150	1 495	2 843	1 279	109	1 163	13,2	0,9	37,6	28,5
Geschwindigkeit	7 402	5 638	876	281	7 813	6 322	716	202	5,3-	10,8-	22,3	39,1
Abstand	4 254	3 346	232	116	4 482	3 759	169	79	5,1-	11,0-	37,3	46,8
Überholen	1 869	1 228	278	120	1 689	1 238	175	78	10,7	0,8-	58,9	53,8
Vorbeifahren	122	77	5	14	141	97	5	6	13,5-	20,6-	-	X
Nebeneinanderfahren ..	413	272	11	25	413	300	13	20	-	9,3-	15,4-	25,0
Vorfahrt, Vorrang	5 566	4 211	104	710	5 512	4 391	112	550	1,0	4,1-	7,1-	29,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 923	3 189	41	344	3 931	3 280	50	282	0,2-	2,8-	18,0-	22,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	713	443	28	176	664	482	19	121	7,4	8,1-	47,4	45,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtfahten, Ein- und Anfahren ..	6 041	4 473	98	796	5 474	4 215	64	601	10,4	6,1	53,1	32,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	1 532	1 134	38	204	1 534	1 182	35	146	0,1-	4,1-	8,6	39,7
an Überwegen, Furten	348	269	4	44	295	229	6	23	18,0	17,5	X	91,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	403	341	4	6	347	308	2	2	16,1	10,7	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	97	35	1	52	68	19	4	33	42,6	84,2	X	57,6
Ladung, Besetzung	131	33	4	25	101	32	3	14	29,7	3,1	X	78,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 956	4 133	547	1 454	6 412	4 156	397	1 058	8,5	0,6-	37,8	37,4
Januar - September 1991												
Insgesamt	325 065	234 839	17 851	38 402	342 001	252 326	18 118	38 599	5,0-	6,9-	1,5-	0,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	25 780	19 433	1 139	2 946	26 627	20 182	1 180	2 946	3,2-	3,7-	3,5-	-
dar. Alkoholeinfluß	22 178	16 590	1 070	2 645	23 057	17 296	1 132	2 674	3,8-	4,1-	5,5-	1,1-
Straßenbenutzung	23 816	10 661	1 098	9 875	25 101	11 564	1 148	10 065	5,1-	7,8-	4,4-	1,9-
Geschwindigkeit	63 342	49 664	6 405	2 202	66 873	53 623	6 505	2 041	5,3-	7,4-	1,5-	7,9
Abstand	31 915	25 742	1 551	704	34 998	29 181	1 530	717	8,8-	11,8-	1,4	1,8-
Überholen	14 681	9 943	2 027	822	15 470	10 778	2 082	751	5,1-	7,7-	2,6-	9,5
Vorbeifahren	959	676	37	82	1 031	729	41	85	7,0-	7,3-	9,8-	3,5-
Nebeneinanderfahren ..	3 259	2 334	65	161	3 318	2 366	86	162	1,8-	1,4-	24,4-	0,6-
Vorfahrt, Vorrang	43 925	34 436	740	4 701	47 174	37 405	821	4 957	6,9-	7,9-	9,9-	5,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	31 484	26 004	354	2 447	33 912	28 159	389	2 628	7,2-	7,7-	9,0-	6,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	5 348	3 721	134	984	5 686	3 990	161	1 082	5,9-	6,7-	16,8-	9,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtfahten, Ein- und Anfahren ..	45 614	34 678	694	5 241	47 819	36 973	713	5 331	4,6-	6,2-	2,7-	1,7-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	13 446	10 469	274	1 343	14 700	11 634	303	1 416	8,5-	10,0-	9,6-	5,2-
an Überwegen, Furten	2 700	2 195	35	186	3 027	2 490	48	231	10,8-	11,8-	27,1-	19,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	2 930	2 506	11	29	3 200	2 791	11	13	8,4-	10,2-	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	633	191	33	298	633	190	28	320	-	0,5	17,9	6,9-
Ladung, Besetzung	994	261	38	176	1 006	276	38	188	1,2-	5,4-	-	6,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	53 771	33 845	3 739	9 822	54 051	34 634	3 632	9 607	0,5-	2,3-	2,9	2,2

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschäden

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

4.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtl. Kennzeichen	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtl. Kennzeichen	Fahrrädern	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweir. mit amtl. Kennz.	
		Anzahl							%			
September 1991										September 1990		
Insgesamt	8 188	5 732	660	691	.	.	.	.	X	X	X	X
Verkehrstüchtigkeit ..	987	751	83	59	.	.	.	.	X	X	X	X
dar. Alkoholeinfluß	890	688	75	52	.	.	.	.	X	X	X	X
Straßenbenutzung	749	482	61	89	.	.	.	.	X	X	X	X
Geschwindigkeit	1 717	1 301	189	32	.	.	.	.	X	X	X	X
Abstand	491	317	50	25	.	.	.	.	X	X	X	X
Überholen	490	319	68	28	.	.	.	.	X	X	X	X
Vorbeifahren	27	17	1	6	.	.	.	.	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	49	28	4	4	.	.	.	.	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 173	834	41	149	.	.	.	.	X	X	X	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	839	639	25	88	.	.	.	.	X	X	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	52	34	3	8	.	.	.	.	X	X	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	762	499	13	140	.	.	.	.	X	X	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	255	188	14	22	.	.	.	.	X	X	X	X
an Überwegen, Furten	53	39	5	3	.	.	.	.	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	41	35	-	1	.	.	.	.	X	X	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	24	7	4	8	.	.	.	.	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	23	7	2	3	.	.	.	.	X	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 400	947	130	125	.	.	.	.	X	X	X	X
Januar - September 1991										Januar - September 1990		
Insgesamt	59 204	43 834	5 197	3 710	.	.	.	.	X	X	X	X
Verkehrstüchtigkeit ..	7 113	5 721	620	304	.	.	.	.	X	X	X	X
dar. Alkoholeinfluß	6 204	5 017	578	258	.	.	.	.	X	X	X	X
Straßenbenutzung	4 849	3 245	479	539	.	.	.	.	X	X	X	X
Geschwindigkeit	14 027	11 215	1 449	129	.	.	.	.	X	X	X	X
Abstand	3 271	2 232	351	92	.	.	.	.	X	X	X	X
Überholen	3 547	2 518	463	118	.	.	.	.	X	X	X	X
Vorbeifahren	259	154	21	41	.	.	.	.	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	352	194	18	52	.	.	.	.	X	X	X	X
Vorfahrt, Vorrang	8 192	6 027	469	850	.	.	.	.	X	X	X	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 954	4 548	286	537	.	.	.	.	X	X	X	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	397	300	28	33	.	.	.	.	X	X	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 150	3 488	230	836	.	.	.	.	X	X	X	X
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	2 089	1 591	166	105	.	.	.	.	X	X	X	X
an Überwegen, Furten	379	299	31	14	.	.	.	.	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	235	170	4	4	.	.	.	.	X	X	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	124	48	10	27	.	.	.	.	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	129	53	6	13	.	.	.	.	X	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 867	7 178	911	600	.	.	.	.	X	X	X	X

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschäden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	1991	1990	1991	1990	1991	1990	1991	1990
	Anzahl	%	Anzahl	%				
Ursachen der Fahrzeugführer								
innerorts	49 374				384 269			
außerorts	30 711				235 589			
	18 663				148 680			
Verkehrsstüchtigkeit								
innerorts	4 169				32 893			
außerorts	2 291				17 935			
	1 878				14 958			
Alkoholeinfluß								
innerorts	3 620				28 382			
außerorts	2 083				16 299			
	1 537				12 083			
Einfluß anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)								
innerorts	43				329			
außerorts	23				192			
	20				137			
Übermüdung								
innerorts	268				2 235			
außerorts	45				417			
	223				1 818			
Sonstige körperliche oder geistige Mängel								
innerorts	238				1 947			
außerorts	140				1 027			
	98				920			
Straßenbenutzung								
innerorts	3 967				28 665			
außerorts	2 529				17 775			
	1 438				10 890			
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile								
innerorts	1 801				12 333			
außerorts	1 516				10 303			
	285				2 030			
Verstoß gegen das Rechtsfahrgesetz								
innerorts	2 166				16 332			
außerorts	1 013				7 472			
	1 153				8 860			
Geschwindigkeit								
innerorts	9 119				77 369			
außerorts	3 791				32 895			
	5 328				44 474			
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigen Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit								
innerorts	1 372				11 474			
außerorts	673				6 115			
	699				5 359			
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen								
innerorts	7 747				65 895			
außerorts	3 118				26 780			
	4 629				39 115			
Abstand								
innerorts	4 745				35 186			
außerorts	2 849				21 748			
	1 896				13 438			
Ungenügender Sicherheitsabstand								
innerorts	4 627				34 311			
außerorts	2 788				21 294			
	1 839				13 017			
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund								
innerorts	118				875			
außerorts	61				454			
	57				421			
Überholen								
innerorts	2 359				18 228			
außerorts	954				6 666			
	1 405				11 562			
Unzulässiges Rechtsüberholen								
innerorts	102				724			
außerorts	75				490			
	27				234			
Überholen trotz Gegenverkehrs								
innerorts	522				3 885			
außerorts	88				619			
	434				3 266			

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschäden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl	%		Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	571			4 470		
innerorts	332			2 383		
außerorts	239			2 107		
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	106			783		
innerorts	27			156		
außerorts	79			627		
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	254			2 165		
innerorts	23			172		
außerorts	231			1 993		
Fehler beim Wiedereinordnen	173			1 532		
innerorts	56			477		
außerorts	117			1 055		
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	517			3 784		
innerorts	302			2 075		
außerorts	215			1 709		
Fehler beim Überholtwerden	114			885		
innerorts	51			314		
außerorts	63			571		
Vorbeifahren	149			1 218		
innerorts	126			1 022		
außerorts	23			196		
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	116			912		
innerorts	99			797		
außerorts	17			115		
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	33			306		
innerorts	27			225		
außerorts	6			81		
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlussverfahrens	462			3 611		
innerorts	317			2 477		
außerorts	145			1 134		
Vorfahrt, Vorrang	6 739			52 117		
innerorts	5 182			39 124		
außerorts	1 557			12 993		
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	813			6 100		
innerorts	739			5 613		
außerorts	74			487		
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 762			37 438		
innerorts	3 531			26 879		
außerorts	1 231			10 559		
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	77			555		
innerorts	13			126		
außerorts	64			429		
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	127			901		
innerorts	42			271		
außerorts	85			630		
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	765			5 745		
innerorts	701			5 208		
außerorts	64			537		
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	156			1 082		
innerorts	128			846		
außerorts	28			236		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschäden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	39		296			
innerorts	28		181			
außerorts	11		115			
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6 803		50 764			
innerorts	5 641		42 032			
außerorts	1 162		8 732			
Fehler beim Abbiegen	3 780		28 034			
innerorts	2 974		21 832			
außerorts	806		6 202			
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1 037		8 280			
innerorts	874		7 110			
außerorts	163		1 170			
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 986		14 450			
innerorts	1 793		13 090			
außerorts	193		1 360			
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 787		15 535			
innerorts	1 675		14 589			
außerorts	112		946			
an Fußgängerüberwegen	200		1 461			
innerorts	200		1 451			
außerorts	-		10			
an Fußgängerfurten	201		1 618			
innerorts	196		1 596			
außerorts	5		22			
beim Abbiegen	183		1 715			
innerorts	176		1 670			
außerorts	7		45			
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	88		729			
innerorts	81		674			
außerorts	7		55			
an anderen Stellen	1 115		10 012			
innerorts	1 022		9 198			
außerorts	93		814			
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	444		3 165			
innerorts	394		2 778			
außerorts	50		387			
Unzulässiges Halten oder Parken	67		541			
innerorts	48		402			
außerorts	19		139			
Mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	43		361			
innerorts	18		147			
außerorts	25		214			
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	334		2 263			
innerorts	328		2 229			
außerorts	6		34			
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	121		757			
innerorts	89		484			
außerorts	32		273			
Ladung, Besetzung	154		1 123			
innerorts	76		538			
außerorts	78		585			

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschäden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl	%		Anzahl	%	
Oberladung, Überbesetzung	41			303		
innerorts	23			170		
außerorts	18			133		
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	113			820		
innerorts	53			368		
außerorts	60			452		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8 356			63 638		
innerorts	4 797			35 526		
außerorts	3 559			28 112		
Technische Mängel, Wartungsängel	596			4 819		
innerorts	273			2 107		
außerorts	323			2 712		
Beleuchtung	111			618		
innerorts	59			384		
außerorts	52			234		
Bereifung	186			1 797		
innerorts	28			306		
außerorts	158			1 491		
Bremsen	122			1 062		
innerorts	90			745		
außerorts	32			317		
Lenkung	33			226		
innerorts	10			85		
außerorts	23			141		
Zugvorrichtung	8			80		
innerorts	5			35		
außerorts	3			45		
Andere Mängel	136			1 036		
innerorts	81			552		
außerorts	55			484		
Falsches Verhalten der Fußgänger	3 018			26 665		
innerorts	2 735			24 447		
außerorts	283			2 218		
Verkehrstüchtigkeit	274			2 321		
innerorts	214			1 882		
außerorts	60			439		
Alkoholeinfluß	263			2 212		
innerorts	205			1 789		
außerorts	58			423		
Einfluß anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3			13		
innerorts	3			11		
außerorts	-			2		
Obersättigung	-			6		
innerorts	-			5		
außerorts	-			1		
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	8			90		
innerorts	6			77		
außerorts	2			13		
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	2 503			22 084		
innerorts	2 340			20 782		
außerorts	163			1 302		
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	176			1 415		
innerorts	173			1 385		
außerorts	3			30		

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschäden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl	%	Anzahl	%		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	15		134			
innerorts	15		130			
außerorts	-		4			
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	182		1 582			
innerorts	171		1 514			
außerorts	11		68			
an anderen Stellen durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	579		4 928			
innerorts	561		4 779			
außerorts	18		149			
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1 384		12 620			
innerorts	1 290		11 808			
außerorts	94		812			
durch sonstiges falsches Verhalten	167		1 405			
innerorts	130		1 166			
außerorts	37		239			
Nichtbenutzen des Gehweges	44		356			
innerorts	38		307			
außerorts	6		49			
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	26		204			
innerorts	4		32			
außerorts	22		172			
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	21		336			
innerorts	21		320			
außerorts	-		16			
Andere Fehler der Fußgänger	150		1 364			
innerorts	118		1 124			
außerorts	32		240			
Straßenverhältnisse	1 621		20 247			
innerorts	960		10 635			
außerorts	661		9 612			
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	1 510		19 444			
innerorts	913		10 252			
außerorts	597		9 192			
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	143		836			
innerorts	98		559			
außerorts	45		277			
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	32		165			
innerorts	19		91			
außerorts	13		74			
Schnee, Eis	-		8 885			
innerorts	-		3 666			
außerorts	-		5 219			
Regen	1 293		9 289			
innerorts	775		5 812			
außerorts	518		3 477			
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	42		269			
innerorts	21		124			
außerorts	21		145			
Zustand der Straße	94		699			
innerorts	34		300			
außerorts	60		399			
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	12		140			
innerorts	1		47			
außerorts	11		93			

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschäden

4.2 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1991	1990		1991	1990	
	Anzahl	%	Anzahl		%	
Anderer Zustand der Straße	82			559		
innerorts	33			253		
außerorts	49			306		
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	13			81		
innerorts	10			65		
außerorts	3			16		
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	3			15		
innerorts	2			13		
außerorts	1			2		
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1			8		
innerorts	1			5		
außerorts	-			3		
Witterungseinflüsse	227			2 509		
innerorts	124			1 088		
außerorts	103			1 421		
Sichtbehinderung durch						
Nebel	30			726		
innerorts	10			151		
außerorts	20			577		
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	32			460		
innerorts	16			186		
außerorts	16			274		
blendende Sonne	150			1 084		
innerorts	98			704		
außerorts	52			380		
Seitenwind	12			177		
innerorts	-			21		
außerorts	12			156		
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3			60		
innerorts	-			26		
außerorts	3			34		
Hindernisse	593			4 053		
innerorts	179			1 170		
außerorts	414			2 883		
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	43			202		
innerorts	33			162		
außerorts	10			40		
Wild auf der Fahrbahn	261			2 053		
innerorts	15			103		
außerorts	246			1 950		
Anderes Tier auf der Fahrbahn	202			1 267		
innerorts	92			649		
außerorts	110			618		
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	87			531		
innerorts	39			256		
außerorts	48			275		
Sonstige Ursachen	260			2 324		
innerorts	137			1 176		
außerorts	123			1 148		
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	35			226		
innerorts	21			150		
außerorts	14			76		
Ursachen insgesamt	55 724			445 112		
innerorts	35 140			276 362		
außerorts	20 584			168 750		

5. Straßenverkehrsunfälle mit Sachschaden unter 4 000 DM nach Ortslage und auf Autobahnen

Land	Unfälle mit leichtem Sachschaden							
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	ausserhalb von Ortschaften (ohne Autobahnen)	auf Autobahnen
September 1991								
Deutschland	140503	109514	23717	7272	1237280	968170	206783	62327
Baden-Württemberg	15396	11761	2872	763	137201	103197	27497	6507
Bayern	19378	13634	4574	1170	175108	124714	40188	10206
Berlin	11268	11070	-	198	97554	96113	-	1441
Brandenburg	3983	2809	829	345	29269	20146	5841	3282
Bremen	1386	1286	20	80	12051	11531	162	358
Hamburg	4072	3926	3	143	35734	34791	26	917
Hessen	10060	7046	2275	739	87297	64285	18990	6022
Mecklenburg-Vorpommern	2514	1849	613	52	22129	16623	5095	411
Niedersachsen	11664	8192	2756	716	110438	75427	28434	6577
Nordrhein-Westfalen	33507	27808	4003	1696	301109	250954	35350	14805
Rheinland-Pfalz	7716	5356	2002	358	66272	46486	16661	3125
Saarland	2038	1616	323	99	18111	14154	3035	922
Sachsen	4934	4022	720	192	38523	32047	4975	1501
Sachsen-Anhalt	4227	3185	751	291	33598	25506	5804	2288
Schleswig-Holstein	4880	3682	1141	157	45223	32547	11107	1569
Thüringen	3480	2372	835	273	27663	19649	5618	2396
Nachrichtlich:								
Früheres Bundesgebiet	117732	91644	19969	6119	1056691	824792	179450	52449
Neue Bundesländer und Berlin-Ost	22771	17870	3748	1153	180589	143378	27333	9878

6 STRASSENVERKEHRSSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGUECKTE IM EUROPAEISCHEN AUSLAND*)

JAHR ---- MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- BRI- TANNIEN ¹⁾	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEID	SCHWEIZ	SPANIEN
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN												
1 9 8 2	57 407	11 196	223 162	225 980	159 858	1 361	45 517	8 083	47 067	15 288	25 535	63 585
1 9 8 3	58 778	11 115	209 715	242 876	161 114	1 429	45 646	8 227	48 825	15 848	26 223	72 779
1 9 8 4	58 659	11 489	199 454	253 183	159 051	1 423	44 317	8 512	48 146	16 531	25 076	74 111
1 9 8 5	54 826	11 502	191 096	245 645	157 786	1 332	42 348	8 975	46 275	15 929	24 302	81 234
1 9 8 6	58 515	11 170	184 626	247 854	155 427	1 348	43 581	9 141	45 015	16 677	24 700	87 703
1 9 8 7	59 669	10 164	170 994	239 063	166 208	1 181	42 655	8 335	43 947	15 652	23 773	98 182
1 9 8 8	61 756	9 978	175 887	246 994	166 033	1 258	41 859	8 167	44 243	17 207	24 544	106 355
1 9 8 9	62 982	9 922	170 590	260 759	160 828	1 296	44 061	8 494	46 565	17 969	24 606	109 804
1 9 9 0	61 827	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
1 9 9 1	58 215	8 757	146 036	...	1 224	40 649	8 677	46 013	16 003	...	97 806	
1 9 9 0												
JANUAR	4 846	676	13 096	...	...	86	3 224	618	2 832	1 308	1 569	...
FEBRUAR	4 713	651	12 112	...	...	107	3 346	601	3 021	1 156	1 611	...
MÄRZ	5 210	718	13 326	...	...	94	3 760	718	3 255	1 264	1 799	...
APRIL	5 179	738	13 441	...	...	98	3 772	573	3 561	1 297	1 741	...
MAI	5 741	862	13 979	...	...	117	4 512	792	4 418	1 579	2 391	...
JUNI	5 257	822	14 602	...	...	103	4 038	888	4 440	1 652	2 260	8 562
JULI	4 925	695	14 391	...	...	127	3 628	780	4 680	1 362	2 259	9 960
AUGUST	4 877	867	12 462	...	...	85	3 785	851	4 710	1 678	2 264	9 171
SEPTEMBER	5 339	756	13 899	...	...	92	3 986	806	4 340	1 418	2 229	8 699
OKTOBER	5 791	816	15 185	...	...	102	4 108	843	4 332	1 499	2 178	8 656
NOVEMBER	5 429	819	14 123	...	...	110	3 773	690	3 636	1 436	2 012	8 214
DEZEMBER	4 520	735	11 779	...	...	94	2 960	641	3 113	1 326	1 521	8 276
1 9 9 1												
JANUAR	4 692	710	10 057	...	11 848	84	3 187	653	2 598	984	...	7 087
FEBRUAR	3 485	469	9 149	...	10 570	68	2 215	528	2 609	855	...	6 580
MÄRZ	4 426	554	11 392	...	13 671	76	3 216	594	3 116	803	...	7 676
APRIL	4 900	686	12 042	...	14 242	97	3 527	658	3 528	1 003	...	7 494
MAI	4 627	772	11 869	...	15 152	111	3 495	732	3 866	1 087	...	8 218
JUNI	5 348	764	13 591	...	16 438	111	3 634	893	4 805	1 315	...	8 684
JULI	5 014	799	13 676	...	16 792	140	3 607	808	5 060	1 372	...	9 758
AUGUST	5 059	882	12 278	...	13 589	116	3 731	843	4 909	1 313	...	9 441
SEPTEMBER	5 576	809	13 060	...	14 406	121	4 019	830	4 577	1 368	...	8 656
OKTOBER	5 321	747	13 471	...	14 907	103	3 615	755	4 245	1 230	...	8 289
NOVEMBER	5 255	799	13 002	...	13 652	98	3 539	681	3 622	1 223	...	8 116
DEZEMBER	4 512	766	12 449	...	...	102	2 864	702	3 078	1 122	...	7 807
JAHRESTEIL 91	58 215	8 757	146 036	...	1 224	40 649	8 677	46 013	16 003	...	97 806	
JAHRESTEIL 90	61 827	9 155	162 573	258 441	161 782	1 216	44 892	8 801	46 338	16 975	23 834	101 507
VERÄNDERUNG	-	- 5,8	- 4,3	-10,2	x	x	+ 0,7	- 9,5	- 1,4	- 0,7	- 5,7	x - 3,6

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAUFIG:

1) OHNE NORDIRLAND.

6 STRASSENVERKEHRUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGUECKTE IM EUROPAEISCHEN AUSLAND*)

JAHR ---- MONAT	BELGIEN	DAENE- MARK	FRANK- REICH	GROSS- BRI- TANNIEN ¹⁾	ITALIEN	LUXEM- BURG	NIEDER- LANDE	NOR- WEGEN	OESTER- REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	SPANIEN
GETOETETE 2)												
1 9 8 2	2 064	658	12 102	5 934	7 706	75	1 710	401	1 681	758	1 192	4 486
1 9 8 3	2 090	669	11 677	5 445	7 685	85	1 756	409	1 756	779	1 159	4 666
1 9 8 4	1 893	665	11 525	5 599	7 184	70	1 615	407	1 620	801	1 101	4 827
1 9 8 5	1 801	772	10 447	5 165	7 130	79	1 438	402	1 361	808	908	4 903
1 9 8 6	1 951	723	10 961	5 382	7 145	79	1 529	452	1 335	844	1 034	5 419
1 9 8 7	1 922	698	9 855	5 125	6 784	68	1 485	398	1 312	787	952	5 858
1 9 8 8	1 967	713	10 548	5 052	6 939	84	1 366	378	1 446	813	945	6 348
1 9 8 9	1 991	670	10 528	5 373	6 410	67	1 456	381	1 402	904	925	7 188
1 9 9 0	1 977	634	10 283	5 217	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
1 9 9 1	1 874	606	9 568	...	...	84	1 281	323	1 385	745	860	6 787
1 9 9 0												
JANUAR	154	40	875	477	451	5	143	17	97	54	64	...
FEBRUAR	143	43	729	414	450	6	109	17	85	59	75	...
MAERZ	165	34	762	387	565	3	122	42	100	51	70	...
APRIL	180	44	824	430	434	6	99	22	103	60	63	...
MAI	176	61	789	421	542	5	119	25	130	61	95	...
JUNI	143	57	912	403	566	7	108	24	147	81	84	554
JULI	158	63	997	397	677	18	116	43	130	79	92	667
AUGUST	181	53	942	421	584	9	112	28	140	63	90	773
SEPTEMBER	172	54	881	449	613	1	93	25	116	45	81	638
OKTOBER	179	53	944	460	591	5	123	28	147	66	94	615
NOVEMBER	157	61	889	501	578	4	141	33	115	84	84	585
DEZEMBER	169	71	739	457	522	3	91	28	81	69	62	620
1 9 9 1												
JANUAR	175	44	736	...	526	8	118	34	80	50	...	485
FEBRUAR	105	27	571	...	409	3	64	19	71	51	...	429
MAERZ	150	36	682	...	600	6	105	24	98	46	...	464
APRIL	143	47	673	...	533	2	102	21	99	42	...	444
MAI	153	46	753	...	554	17	110	26	119	48	...	580
JUNI	131	47	834	...	776	8	116	36	137	49	...	578
JULI	164	55	961	...	763	15	135	32	107	76	...	680
AUGUST	176	61	1 005	...	670	2	120	33	149	54	...	822
SEPTEMBER	182	59	890	...	694	9	126	20	149	52	...	637
OKTOBER	174	59	813	...	657	7	101	25	154	49	...	522
NOVEMBER	152	56	834	...	608	1	99	27	119	53	...	...
DEZEMBER	169	69	816	...	...	6	85	26	103	53	...	...
JAHRESTEIL 91	1 874	606	9 568	...	...	84	1 281	323	1 385	745	860	6 787
JAHRESTEIL 90	1 977	634	10 283	5 217	6 621	71	1 376	332	1 391	772	954	6 948
IN %	- 5,2	- 4,4	- 7,0	x	x	+18,3	- 6,9	- 2,7	- 0,4	- 3,5	- 9,9	- 2,3
VERLETZTE												
1 9 8 2	77 693	13 442	312 822	328 362	217 426	1 964	52 212	10 430	62 451	19 277	31 358	100 151
1 9 8 3	79 397	13 137	294 363	303 139	219 744	2 118	52 471	10 608	64 784	19 803	32 471	112 272
1 9 8 4	79 678	13 718	282 485	318 715	217 553	2 117	50 676	11 094	62 362	20 635	30 729	115 528
1 9 8 5	74 514	13 855	270 745	312 359	216 102	1 997	48 450	11 902	59 977	20 671	29 827	126 800
1 9 8 6	79 861	13 398	259 015	316 069	210 799	1 983	50 081	12 006	58 448	21 614	30 346	137 145
1 9 8 7	81 934	12 016	237 638	306 348	217 511	1 682	49 189	11 090	57 352	20 467	29 150	153 388
1 9 8 8	84 851	11 790	244 042	317 253	228 186	1 863	47 981	10 962	57 843	22 838	30 083	164 949
1 9 8 9	87 010	11 645	235 999	336 219	216 329	1 848	50 298	11 490	60 623	23 531	30 159	169 411
1 9 9 0	85 565	10 653	223 982	335 924	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
1 9 9 1	80 857	10 265	203 724	...	...	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 028
1 9 9 0												
JANUAR	6 570	796	17 981	27 783	15 650	120	3 643	821	3 769	1 755	1 952	...
FEBRUAR	6 537	727	16 508	25 721	15 124	161	3 879	844	4 032	1 481	1 998	...
MAERZ	7 217	837	17 372	26 233	17 736	131	4 405	1 011	4 193	1 671	2 170	...
APRIL	7 187	883	18 771	26 900	16 473	157	4 455	761	4 607	1 721	2 153	...
MAI	7 671	998	18 765	28 123	19 462	167	5 264	1 028	5 663	2 067	2 877	...
JUNI	7 286	979	20 126	28 245	19 392	156	4 737	1 170	5 815	2 253	2 773	12 936
JULI	6 994	816	20 438	28 672	20 060	177	4 185	1 096	6 147	1 852	2 775	13 734
AUGUST	6 873	1 024	18 113	28 317	17 770	121	4 468	1 170	6 365	2 179	2 762	15 224
SEPTEMBER	7 451	859	19 339	28 795	18 825	145	4 626	1 057	5 642	1 821	2 744	13 758
OKTOBER	7 948	946	20 668	29 923	19 478	145	4 704	1 104	5 501	1 964	2 673	12 775
NOVEMBER	7 577	944	19 460	30 208	18 109	158	4 355	919	4 733	1 888	2 477	12 253
DEZEMBER	6 254	844	16 441	27 004	16 864	139	3 311	905	4 183	1 845	1 889	12 714
1 9 9 1												
JANUAR	6 389	815	14 870	...	16 369	115	3 719	873	3 441	1 274	...	10 369
FEBRUAR	4 815	562	12 778	...	14 571	112	2 611	707	3 550	1 161	...	9 687
MAERZ	6 038	654	15 531	...	19 055	100	3 671	862	4 108	1 078	...	11 609
APRIL	6 699	797	16 615	...	19 983	146	4 113	888	4 527	1 276	...	11 073
MAI	6 419	907	16 357	...	21 122	163	4 111	948	5 030	1 467	...	12 205
JUNI	7 534	904	18 854	...	22 386	167	4 264	1 204	6 144	1 766	...	13 049
JULI	7 098	977	19 525	...	23 031	184	4 268	1 135	6 760	1 819	...	15 082
AUGUST	6 993	1 039	17 745	...	19 725	161	4 358	1 101	6 470	1 719	...	15 585
SEPTEMBER	7 717	907	18 188	...	19 615	162	4 732	1 074	5 924	1 717	...	13 249
OKTOBER	7 370	855	18 241	...	20 241	127	4 129	992	5 493	1 618	...	12 102
NOVEMBER	7 354	969	17 918	...	19 252	123	4 114	924	4 752	1 617	...	12 003
DEZEMBER	6 431	879	17 102	...	...	127	3 301	1 004	4 156	1 516	...	12 015
JAHRESTEIL 91	80 857	10 265	203 724	...	...	1 687	47 391	11 712	60 355	21 057	28 240	148 028
JAHRESTEIL 90	85 565	10 653	223 982	335 924	221 024	1 778	52 032	11 886	60 650	22 497	29 243	155 476
VERAENDERUNG	- 5,5	- 3,6	- 9,0	x	x	- 5,1	- 8,9	- 1,5	- 0,5	- 6,4	- 3,4	- 4,8

***) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAUFIG.**

**1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN,
OHNE NORDIRLAND.**

2) SPANIEN : INNERHALB 24 STUNDEN GESTORBENE.

ÖSTERREICH: INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.

FRANKREICH : INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.

ITALIEN : INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.

UEBRIGE EUROPÄISCHE LAENDER: INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschiffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschiffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschäden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vierjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschiffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglücks- und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslands dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglücks- und Unfallbeteiligte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, erhältlich.

