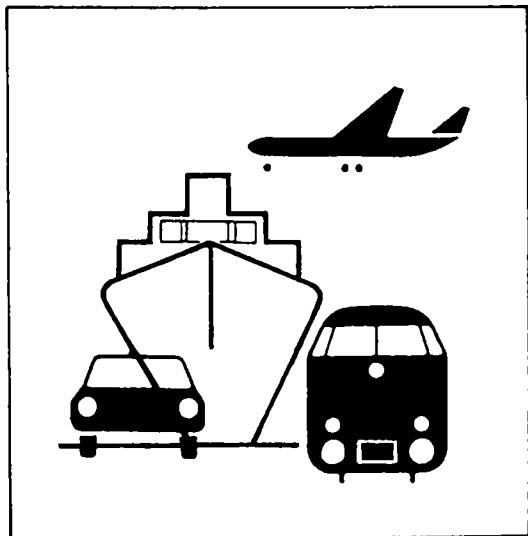


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 7

Verkehrsunfälle

September 1990

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 1991
Preis: DM 6,40
Bestellnummer: 2080700 - 90109

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991
Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.
Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	7
1.3 Nach Unfalltypen	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6 Nach Ländern	12
1.7 In Großstädten	14
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbe teiligung	16
2.2 Nach Alter und Geschlecht	18
3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2 Alle Ursachen	22
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im europäischen Ausland	27

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 03.10.1990;
sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

r = berichtigte Zahl

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik" vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2 069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM-Grenze erreicht) werden nach der "Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes" vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschäden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heist, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kummulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (273 Seiten).
Angaben über Unfälle und Verunglückte in den Verkehrszweigen Eisenbahnverkehr, Binnenschiffahrt und Luftverkehr werden nur jährlich erfaßt und im Jahressheft dieser Fachserie bzw. im statistischen Jahrbuch veröffentlicht.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschäden, Unfälle mit Personenschäden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschäden sind solche, bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahressheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

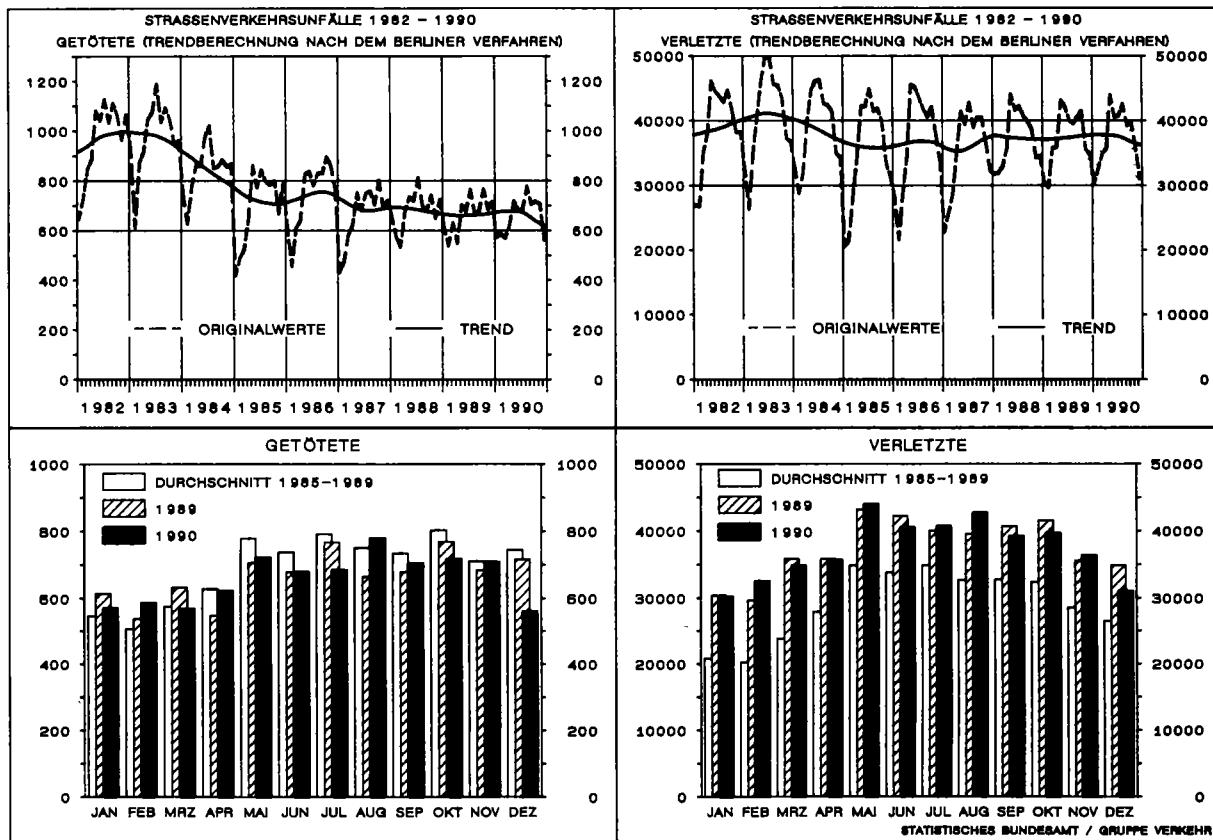
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

UEBERSICHT ZUR UNFALLENTWICKLUNG IM SEPTEMBER 1990

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER 1990		ZU- BZW. ABNAHME %	JANUAR - SEPTEMBER 1990		ZU- BZW. ABNAHME %
	ANZAHL	1989		ANZAHL	1989	
POLIZEILICH ERFASSTE UNFAELLE.....	170669	164759	3.6	1473342	1452342	1.4
DAVON:						
MIT BAGATELLSCHADEN.....	118307	111375	6.2	1025365	998328	2.7
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	22716	22299	1.9	189223	195315	-3.1
MIT PERSONENSCHADEN.....	29646	31085	-4.6	258754	258699	0.0
DAVON:						
INNERORTS	18912	20466	-7.6	166156	169761	-2.1
AUSSERORTS OHNE AUTOBAHN	8347	8523	-2.1	74128	73370	1.0
AUF AUTOBAHNEN	2387	2096	13.9	18470	15568	18.6
GETOETEDE.....	705	679	3.8	5921	5824	1.7
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER						
VON PERSONENKRAFTWAGEN.....	424	378	12.2	3409	3153	8.1
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	14	26	-46.2	122	168	-27.4
MOTORZWEIRÄDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN.....	72	70	2.9	686	668	2.7
FAHRRÄDERN	65	65	-	577	628	-8.1
FUSSGAENGER.....	102	113	-9.7	946	1059	-10.7
SCHWERVERLETZTE	8660	9546	-9.3	79036	81542	-3.1
DAR.: FAHRER UND MITFAHRER						
VON PERSONENKRAFTWAGEN.....	4586	4683	-2.1	41159	41568	-1.0
KLEINKRAFTRAEDERN (MOFAS, MOPEDS).....	363	405	-10.4	2864	3159	-9.3
MOTORZWEIRÄDERN MIT AMTL. KENNZEICHEN...	1010	1229	-17.8	9320	9734	-4.3
FAHRRÄDERN	1350	1712	-21.1	12796	13812	-7.4
FUSSGAENGER.....	1085	1184	-8.4	10469	10936	-4.3
LEICHTVERLETZTE	30554	31133	-1.9	261677	255943	2.2
VERUNGLUECKTE INSGESAMT.....	39919	41358	-3.5	346634	343309	1.0
FUER UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN						
BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER.	56313	58365	-3.5	482052	478490	0.7
FEHLER DER FAHRZEUGFUEHRER..	39566	41047	-3.6	341394	341137	0.1
DARUNTER:						
ALKOHOLEINFLUSS	2705	2913	-7.1	23032	24056	-4.3
NICHT ANGEPASSTE GESCHWINDIGKEIT.....	7750	7701	0.6	66769	68485	-2.5
VORFAHRT, VORRANG.....	5470	5785	-5.4	47117	48404	-2.7
STRASSENGLAETTE.....	2353	1841	27.8	18640	19029	-2.0



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	145 439	309 521
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 089 086	328 668	101 180	659 238	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 346	316 361	111 747	671 238	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 167 823	332 622	129 365	705 836	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 144 210	335 552	128 976	679 682	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 181 156	339 704	136 578	704 874	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 587	338 921	135 558	739 108	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 007	377 610	166 511	847 886	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 059	369 177	180 284	788 598	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 381 526	378 775	211 842	790 909	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 324 738	353 725	208 297	762 716	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 997	331 000	205 136	692 861	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 567	337 732	234 344	692 491	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 418 523	359 694	292 301	766 528	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 392	379 046	345 517	798 829	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 619 187	380 352	398 032	840 803	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 680	367 500	430 568	862 612	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 604	379 235	462 110	843 259	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 497	362 617	482 261	833 619	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 089	358 693	479 696	790 700	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 934	374 107	232 463	1 086 364	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1986	1 935 595	341 921	258 247	1 335 427	452 165	8 948	117 862	325 355
1987	1 977 501	325 519	261 337	1 390 645	432 589	7 967	108 629	315 993
1988	2 022 648	342 299	271 878	1 408 471	456 436	8 213	110 961	337 262
1989	1 997 787	343 604	271 579	1 382 604	457 392	7 995	107 848	341 549
1990	2 010 459	339 981	259 461	1 411 017	455 905	7 909	447 996	
1988	Januar	157 241	23 903	22 215	111 123	32 404	658	8 062
	Februar	169 775	24 200	24 090	121 485	32 496	575	7 732
	März	178 244	24 781	24 999	128 464	33 363	533	7 541
	April	152 670	27 304	19 308	106 058	36 314	678	9 017
	Mai	175 379	34 099	21 282	119 998	44 894	738	11 152
	Juni	164 466	32 302	20 894	111 270	42 272	719	10 674
	Juli	164 938	32 054	22 733	110 151	43 095	814	10 665
	August	152 939	31 087	19 925	101 927	41 428	699	10 311
	September	167 408	30 569	22 715	114 124	40 542	678	9 713
	Oktober	175 100	29 417	24 175	121 508	39 414	745	9 435
	November	180 916	26 235	24 655	130 026	34 883	649	8 184
	Dezember	183 572	26 348	24 887	132 337	35 331	727	8 475
1989	Januar	151 017	23 245	21 009	106 763	31 026	614	7 580
	Februar	150 299	22 506	21 454	106 339	30 212	537	6 986
	März	167 010	27 219	23 371	116 420	36 491	632	8 464
	April	172 527	27 447	23 792	121 288	36 408	547	8 377
	Mai	169 268	33 500	20 859	114 909	43 908	706	10 838
	Juni	169 284	32 925	22 170	114 189	42 918	678	10 182
	Juli	153 508	30 663	19 909	102 936	40 780	767	9 881
	August	154 670	30 109	20 452	104 109	40 208	664	9 688
	September	164 759	31 085	22 299	111 375	41 358	679	9 546
	Oktober	187 249	31 734	26 224	129 291	42 356	768	9 612
	November	177 655	26 922	24 692	126 041	36 139	683	8 280
	Dezember	180 541	26 249	25 348	128 944	35 588	720	8 414
1990	Januar	154 106	22 776	21 177	110 153	30 828	571	7 094
	Februar	157 444	24 459	20 946	112 039	33 154	587	7 397
	März	165 582	26 741	20 977	117 864	35 489	569	7 891
	April	161 750	26 754	20 700	114 296	36 342	623	8 212
	Mai	174 759	34 237	20 505	120 017	44 752	722	10 357
	Juni	165 446	30 655	21 656	113 135	41 228	679	9 454
	Juli	159 784	30 983	19 970	108 831	41 450	685	9 771
	August	163 802	32 503	20 576	110 723	43 472	780	10 200
	September	170 964r	29 941r	22 716	118 307r	40 341r	711r	8 727r
	Oktober	176 462	30 230	22 311	123 921	40 439	718	9 188
	November	180 682	27 767	24 221	128 694	37 055	708	36 347
	Dezember	178 122	23 234	22 939	131 949	31 617	562	31 055

*) In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen eingearbeitet, sie sind deshalb oft höher als die Ergebnisse in den vorangegangenen Monatsberichten.

1) 1960 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1. STRASSENVERKEHRUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. TETE	GETOE- LEICHT VERLETZTE	SCHA- DEN	PERSONEN	%
		SEPTEMBER 1990			SEPTEMBER 1989								
				ANZAHL									
AUTOBAHNEN	2387	89	726	3099	2096	80	692	2756	13,9	11,3	4,9	12,4	
BUNDESSTRASSEN	6710	197	2058	7398	6653	195	2240	7114	0,9	1,0	8,1-	4,0	
INNERORTS	3785	38	785	4150	3816	36	860	4003	0,8-	5,6	8,7-	3,7	
AUSSERORTS	2925	159	1273	3248	2837	159	1380	3111	3,1	-	7,8-	4,4	
LANDESSTRASSEN	6208	201	2188	6239	6709	211	2523	6525	7,5-	4,7-	13,3-	4,4-	
INNERORTS	3151	35	812	3213	3543	55	983	3419	11,1-	36,4-	17,4-	6,0-	
AUSSERORTS	3057	166	1376	3026	3166	156	1540	3106	3,4-	6,4	10,7-	2,6-	
KREISSTRASSEN	2954	104	1078	2808	3150	75	1189	2902	6,2-	38,7	9,3-	3,2-	
INNERORTS	1496	15	400	1452	1658	13	467	1576	9,8-	15,4	14,3-	7,9-	
AUSSERORTS	1458	89	678	1356	1492	62	722	1326	2,3-	43,5	6,1-	2,3	
ANDERE STRASSEN	11387	114	2610	11010	12477	118	2902	11836	8,7-	3,4-	10,1-	7,0-	
INNERORTS	10480	79	2206	10180	11449	87	2497	10941	8,5-	9,2-	11,7-	7,0-	
AUSSERORTS	907	35	404	830	1028	31	405	895	11,8-	12,9	0,2-	7,3-	
INSGESAMT	29646	705	8660	30554	31085	679	9546	31133	4,6-	3,8	9,3-	1,9-	
INNERORTS	18912	167	4203	18995	20466	191	4807	19939	7,6-	12,6-	12,6-	4,7-	
AUSSERORTS	10734	538	4457	11559	10619	488	4739	11194	1,1	10,2	6,0-	3,3	
		JANUAR BIS SEPTEMBER 1990			JANUAR BIS SEPTEMBER 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
				ANZAHL									
AUTOBAHNEN	18470	703	6478	23200	15568	558	5374	19132	18,6	26,0	20,5	21,3	
BUNDESSTRASSEN	57668	1853	18959	62245	56804	1789	19228	60045	1,5	3,6	1,4-	3,7	
INNERORTS	32185	396	6908	34563	32121	421	7395	33824	0,2	5,9-	6,6-	2,2	
AUSSERORTS	25483	1457	12051	27682	24683	1368	11833	26221	3,2	6,5	1,8	5,6	
LANDESSTRASSEN	55243	1629	20024	54839	56074	1658	21099	54407	1,5-	1,8-	5,1-	0,8	
INNERORTS	28171	311	7228	28036	28909	400	7956	28053	2,6-	22,3-	9,2-	0,1-	
AUSSERORTS	27072	1318	12796	26803	27165	1258	13143	26354	0,3-	4,8	2,6-	1,7	
KREISSTRASSEN	26337	778	9920	24564	26895	856	10481	24608	2,1-	9,1-	5,4-	0,2-	
INNERORTS	13158	160	3645	12487	13824	200	4056	12920	4,8-	20,0-	10,1-	3,4-	
AUSSERORTS	13179	618	6275	12077	13071	656	6425	11688	0,8	5,8-	2,3-	3,3	
ANDERE STRASSEN	101036	958	23655	96829	103358	963	25360	97751	2,2-	0,5-	6,7-	0,9-	
INNERORTS	92642	703	19895	89399	94907	689	21661	90345	2,4-	2,0	8,2-	1,0-	
AUSSERORTS	8394	255	3760	7430	8451	274	3699	7406	0,7-	6,9-	1,6	0,3	
INSGESAMT	258754	5921	79036	261677	258699	5824	81542	255943	0,0	1,7	3,1-	2,2	
INNERORTS	166156	1570	37676	164485	169761	1710	41068	165142	2,1-	8,2-	8,3-	0,4-	
AUSSERORTS	92598	4351	41360	97192	88938	4114	40474	90801	4,1	5,8	2,2	7,0	

1. STRASSENVERKEHRUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		GETOETETE	SCHWER-	LEICHT-		GETOETETE	SCHWER-	LEICHT-	UNF. MIT PERS. SCHA-	GETOE-	SCHWER-	LEICHT-	ZU- BZW.	ABNAHME (-)	
			VERLETZTE	ANZAHL		VERLETZTE	ANZAHL	VERLETZTE							
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	4759 1569 3190	280 41 239	2330 674 1656	4063 1356 2707	4861 1753 3108	251 41 210	2426 677 1749	4058 1546 2512	2,1- 10,5- 2,6	11,6 - 13,8	4,0- 0,4- 5,3-	0,1 12,3- 7,8			
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	4135 3159 976	24 14 10	941 579 362	4455 3268 1187	4563 3485 1078	41 17 24	1061 666 395	4852 3565 1287	9,4- 9,4- 9,5-	41,5- 17,6- 58,3-	11,3- 13,1- 8,4-	8,2- 8,3- 7,8-			
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	6681 5209 1472	80 20 60	1719 1040 679	7132 5427 1705	7109 5611 1498	85 27 58	1875 1215 660	7405 5716 1689	6,0- 7,2- 1,7-	5,9- 25,9- 3,4	8,3- 14,4- 2,9	3,7- 5,1- 0,9			
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	2165 2039 126	74 53 21	855 787 68	1457 1395 62	2413 2274 139	89 69 20	988 915 73	1628 1549 79	10,3- 10,3- 9,4-	16,9- 23,2- 5,0	13,5- 14,0- 6,9-	10,5- 9,9- 21,5-			
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	912 855 57	4 3 1	163 139 24	887 817 70	1057 990 67	3 3 -	175 155 20	1005 940 65	13,7- 13,6- 14,9-	X -	X -	6,9- 10,3- 20,0	11,7- 13,1- 7,7		
UNFALL IM LAENGs- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	7479 3866 3613	144 11 133	1549 424 1125	9492 4785 4707	7160 3876 3284	120 11 109	1696 507 1189	8768 4514 4254	4,5- 0,3- 10,0	20,0 - 22,0	8,7- 16,4- 5,4	8,3 6,0 10,6			
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	3515 2215 1300	99 25 74	1103 560 543	3068 1947 1121	3922 2477 1445	90 23 67	1325 672 653	3417 2109 1308	10,4- 10,6- 10,0	10,0 8,7 14,4	16,8- 16,7- 16,8	10,2- 7,7- 14,3-			
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	29646 18912 10734	705 167 538	8660 4203 4457	30554 18995 11559	31085 20466 10619	679 191 488	9546 4807 4739	31133 19939 11194	4,6- 7,6- 1,1	3,8 12,6- 10,2	9,3- 12,6- 6,0	1,9- 4,7- 3,3			

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1990						JANUAR BIS SEPTEMBER 1989						ZU- BZW ABNAHME (-)		
	ANZAHL						ANZAHL						%		
	FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	2206 1337 1869	21711 5689 16022	37354 12543 24811	45206 15696 29510	2180 369 1811	22529 6368 16161	37827 13477 24350	3,3- 9,0- 0,4-	1,2 8,7- 3,2	3,6- 10,7- 0,9-	1,3- 6,9- 1,9			
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	36274 27555 8719	280 116 164	8255 4939 3316	39085 28747 10338	36773 28151 8622	325 117 208	8811 5557 3254	39041 28989 10052	1,4- 2,1- 1,1	13,8- 0,9- 21,2-	6,3- 11,1- 1,9	0,1 0,8- 2,8			
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	57622 44545 13077	723 225 498	14969 9004 5965	61235 46252 14983	58774 45886 12888	759 246 513	15978 9960 6018	61626 47045 14581	2,0- 2,9- 1,5	4,7- 8,5- 2,9-	6,3- 9,6- 0,9-	0,6- 1,7- 2,8			
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	20970 19807 1163	720 523 197	8531 7913 618	14001 13413 588	21265 20090 1175	869 638 231	8935 8348 587	13785 13159 626	1,4- 1,4- 1,0-	17,1- 18,0- 14,7-	4,5- 5,2- 5,3	1,6 1,9 6,1-			
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	7865 7379 486	31 18 13	1449 1275 174	7499 7015 484	8507 7950 557	24 19 5	1569 1367 202	8195 7610 585	7,5- 7,2- 12,7-	29,2 5,3- X	7,6- 6,7- 13,9-	8,5- 7,8- 17,3-			
UNFALL IM LAENGs- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	60714 32641 28073	1216 121 1095	13751 3775 9976	74480 39198 35282	56806 31775 25031	1036 117 919	13386 4107 9279	68006 37470 30536	6,9- 2,7- 12,2	17,4 3,4 19,2	2,7 8,1- 7,5	9,5 4,6 15,5			
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	31614 19938 11676	745 230 515	10370 5081 5289	28023 17317 10706	31368 20213 11155	631 204 427	10334 5361 4973	27463 17392 10071	0,8- 1,4- 4,7	18,1 12,7 20,6	0,3 5,2- 6,4	2,0 0,4- 6,3			
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	258754 166156 92598	5921 1570 4351	79036 37676 41360	261677 164485 97192	258699 169761 88938	5824 1710 4114	81542 41068 40474	255943 165142 90801	0,0- 2,1- 4,1	1,7 8,2- 5,8	3,1- 8,3- 2,2	2,2 0,4- 7,0			

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUCKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAEELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUCKTE PERSONEN			VERUNGLUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER-	LEICHT- VERLETZTE	UNFAEELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER-	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.	GETOE-SCHWER- TETE		
			SEPTEMBER 1990	ANZAHL			SEPTEMBER 1989					
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST. INNERORTS AUSSERORTS	1961 1645 316	8 3 5	290 213 77	2177 1765 412	2101 1799 302	9 4 5	329 256 73	2235 1850 385	6,7- 8,6- 4,6-	X X -	11,9- 16,8- 5,5-	2,6- 4,6- 7,0
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	5305 2910 2395	28 2 26	729 212 517	7159 3733 3426	4927 2807 2120	39 2 37	735 246 489	6488 3435 3053	7,7 3,7 13,0	28,2- - 29,7-	0,8- 13,8- 5,7	10,3 8,7 12,2
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	1019 631 388	14 7 7	227 117 110	1056 598 458	1137 713 424	12 5 7	291 132 159	1141 671 470	10,4- 11,5- 8,5-	16,7 X -	22,0- 11,4- 30,8-	7,5- 10,9- 2,6
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	2639 1206 1433	158 13 145	1305 378 927	3103 1379 1724	2768 1344 1424	142 17 125	1420 365 1055	3084 1486 1598	4,7- 10,3- 0,6	11,3 23,5- 16,0	8,1- 3,6 12,1-	0,6 7,2- 7,9
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	9013 7120 1893	102 32 70	2266 1405 861	9577 7393 2184	9730 7741 1989	110 36 74	2532 1640 892	10132 7874 2258	7,4- 8,0- 4,8-	7,3- 11,1- 5,4-	10,5- 14,3- 3,5-	5,5- 6,1- 3,3-
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENDER INNERORTS AUSSERORTS	2825 2623 202	102 61 41	1068 967 101	1969 1867 102	3034 2820 214	109 79 30	1168 1066 102	2131 1993 138	6,9- 7,0- 5,6-	6,4- 22,8- 36,7	8,6- 9,3- 1,0-	7,6- 6,3- 26,1-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	165 55 110	9 3 6	49 46 40	143 67 97	178 21 111	4 1 3	49 21 28	161 53 108	7,3- 17,9- 0,9-	X X X	- 13,2- 42,9	11,2- 13,2- 10,2-
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	2546 665 1881	131 23 108	1213 299 914	1884 497 1387	2632 757 1875	120 24 96	1308 317 991	2031 615 1416	3,3- 12,2- 0,3	9,2 4,2- 12,5	7,3- 5,7- 7,8-	7,2- 19,2- 2,0-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS INNERORTS AUSSERORTS	1817 446 1371	119 13 106	812 183 629	1445 371 1074	1858 502 1356	93 13 80	879 216 663	1445 404 1041	2,2- 11,2- 1,1	28,0 - 32,5	7,6- 15,3- 5,1-	- 8,2- 3,2
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	2356 1611 745	34 10 24	701 420 281	2041 1346 695	2720 1916 804	41 10 31	835 548 287	2285 1558 727	13,4- 15,9- 7,3-	17,1- 22,6- 21,-	16,0- 23,4- 2,1-	10,7- 13,6- 4,4-
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	29646 18912 10734	705 167 538	8660 4203 4457	30554 18995 11559	31085 20466 10619	679 191 488	9546 4807 4739	31133 19939 11194	4,6- 7,6- 1,1	3,8 12,6- 10,2	9,3- 12,6- 6,0-	1,9- 4,7- 3,3
JANUAR BIS SEPTEMBER 1990												
ANZAHL												
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST. INNERORTS AUSSERORTS	16856 14259 2597	93 42 51	2658 2047 611	18290 14960 3330	17175 14723 2452	77 35 42	2825 2180 645	18186 15230 2956	1,9- 3,2- 5,9-	20,8 20,0 21,4	5,9- 6,1- 5,3-	0,6 1,8- 12,7
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS AUSSERORTS	41772 24345 17427	298 27 271	5911 1726 4185	54261 30381 23880	38374 23127 15247	285 33 252	5363 1807 3556	48886 28466 20420	8,9- 5,3 14,3	4,6 18,2- 7,5	10,2 4,5- 17,7	11,0 6,7 16,9
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS AUSSERORTS	8994 5332 3662	140 47 93	2101 880 1221	9235 5182 4053	8675 5492 3183	117 35 82	2082 1006 1076	8777 5287 3490	3,7 2,9- 15,0	19,7 34,3 13,4	0,9 12,5- 13,5	5,2 2,0- 16,1
ENTGEGENKOMMT INNERORTS AUSSERORTS	22988 10469 12519	1324 117 1207	11977 3178 8799	26640 11787 14853	23480 11216 12264	1219 117 1102	12289 3531 8758	26548 12497 14051	2,1- 6,7- 2,1	8,6 - 9,5	2,5- 10,0- 0,5	0,3 5,7- 5,7
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS AUSSERORTS	78236 61213 17023	905 296 609	19868 12057 7811	83153 63739 19414	79363 52645 16718	946 324 622	21206 13380 7826	83259 64334 18925	1,4- 2,3- 1,8	4,3- 8,6- 2,1-	6,3- 9,9- 0,2-	0,1- 0,9- 2,6
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENDER INNERORTS AUSSERORTS	26710 24912 1798	900 608 292	10280 9355 925	18483 17475 1008	27083 25307 1776	1022 735 287	10732 9884 848	18358 17301 1057	1,4- 1,6- 1,2	11,9- 17,3- 1,7	4,2- 5,4- 9,1	0,7 1,0 4,6-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS AUSSERORTS	1446 521 925	32 5 27	409 131 278	1291 426 865	1275 531 744	18 3 15	374 127 247	1105 448 657	13,4 1,9- 24,3	77,8 X 80,0	9,4 3,1 12,6	16,8 4,9- 31,7
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS INNERORTS AUSSERORTS	23497 6094 17403	1064 154 910	11326 2548 8778	18602 4928 13674	23723 6476 17247	1027 153 874	11453 2743 8710	18463 5104 13359	1,0- 5,9- 0,9	3,6 0,7 4,1	1,1- 7,1- 0,8	0,8 3,4- 2,4
ABK. V. FAHRB. N. LINKS INNERORTS AUSSERORTS	16555 4033 12522	843 134 709	7878 1720 6158	13239 3274 9965	17017 4395 12622	799 150 649	8187 1937 6250	13426 3498 9928	2,7- 8,2- 0,8-	5,5 10,7- 9,2	3,8- 11,2- 1,5-	1,4- 6,4- 0,4
UNFALL ANDERER ART INNERORTS AUSSERORTS	21700 14978 6722	322 140 182	6628 4034 2594	18483 12333 6150	22534 15849 6685	314 125 189	7031 4473 2558	18935 12977 5958	3,7- 5,5- 0,6	2,5 12,0 3,7-	5,7- 9,8- 1,4	2,4- 5,0- 3,2
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	258754 166156 92598	5921 1570 4351	79036 37676 41360	261677 164485 97192	258699 169761 88938	5824 1710 4114	81542 41068 40474	255943 165142 90801	0,0 2,1- 4,1	1,7 8,2- 5,8	3,1- 8,3- 2,2	2,2 0,4- 7,0

**1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGEN SEPTEMBER 1990**

WOCHE NTAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. SAMSTAG	644	6	134	504	6	162	695	519	1163
2. SONNTAG	454	8	109	337	8	130	491	334	788
3. MONTAG	825	6	144	675	6	158	844	628	1453
4. DIENSTAG	784	4	146	634	4	151	781	601	1385
5. MITTWOCH	615	5	141	469	5	149	592	377	992
6. DONNERSTAG	624	3	113	508	3	119	631	449	1073
7. FREITAG	710	5	131	574	5	146	718	578	1288
8. SAMSTAG	530	4	123	403	4	141	521	459	989
9. SONNTAG	366	4	93	269	4	109	361	303	669
10. MONTAG	785	5	139	641	6	148	829	603	1388
11. DIENSTAG	620	2	132	486	2	138	567	384	1004
12. MITTWOCH	586	7	127	452	7	135	561	356	942
13. DONNERSTAG	632	7	123	502	8	126	614	365	997
14. FREITAG	734	7	158	569	7	166	670	399	1133
15. SAMSTAG	483	4	117	362	4	126	480	338	821
16. SONNTAG	466	6	111	349	6	120	480	298	764
17. MONTAG	714	7	153	554	7	164	706	361	1075
18. DIENSTAG	748	9	149	590	9	156	707	482	1230
19. MITTWOCH	727	7	137	583	7	146	743	490	1217
20. DONNERSTAG	652	6	141	505	6	155	624	466	1118
21. FREITAG	857	6	138	713	6	152	899	739	1596
22. SAMSTAG	657	7	135	515	7	153	711	635	1292
23. SONNTAG	412	2	96	314	2	111	471	344	756
24. MONTAG	718	7	130	581	7	140	705	567	1285
25. DIENSTAG	660	8	111	541	8	113	681	461	1121
26. MITTWOCH	572	4	126	442	4	131	568	419	991
27. DONNERSTAG	592	3	133	456	3	137	572	371	963
28. FREITAG	698	7	148	543	7	164	678	445	1143
29. SAMSTAG	576	3	120	453	3	132	575	388	964
30. SONNTAG	471	6	110	355	6	125	520	322	922
ZUSAMMEN	18912	165	3868	14879	167	4203	18995	13610	32522
AUSSEROTS EINSCHL AUTOBAHN									
1. SAMSTAG	468	14	136	318	14	200	570	384	852
2. SONNTAG	378	19	128	231	20	171	420	267	645
3. MONTAG	461	21	135	305	24	178	517	428	889
4. DIENSTAG	343	16	89	238	16	117	353	355	698
5. MITTWOCH	285	15	90	180	20	122	284	234	519
6. DONNERSTAG	285	13	90	182	13	115	282	236	521
7. FREITAG	415	17	118	280	20	148	485	418	833
8. SAMSTAG	381	11	123	247	15	156	451	369	750
9. SONNTAG	342	19	129	194	21	195	353	216	558
10. MONTAG	366	10	112	244	11	141	395	354	720
11. DIENSTAG	272	13	92	167	14	122	262	242	514
12. MITTWOCH	289	14	92	183	20	121	271	222	511
13. DONNERSTAG	312	9	108	195	10	136	323	238	550
14. FREITAG	428	25	138	265	29	181	428	385	813
15. SAMSTAG	355	23	127	205	28	165	354	255	610
16. SONNTAG	393	15	136	242	16	180	421	276	669
17. MONTAG	301	10	100	191	10	111	340	243	544
18. DIENSTAG	311	5	83	223	5	111	333	265	576
19. MITTWOCH	309	16	90	203	20	120	321	239	548
20. DONNERSTAG	287	9	91	187	9	129	272	236	523
21. FREITAG	521	16	141	364	22	188	588	468	989
22. SAMSTAG	495	26	139	330	29	213	568	460	955
23. SONNTAG	375	16	108	251	17	162	469	285	660
24. MONTAG	340	18	108	214	19	141	359	327	667
25. DIENSTAG	307	11	89	207	11	111	317	253	560
26. MITTWOCH	241	14	80	147	19	109	236	231	472
27. DONNERSTAG	283	11	94	178	12	115	296	253	536
28. FREITAG	394	16	119	259	20	144	411	363	757
29. SAMSTAG	384	22	124	238	29	171	381	272	656
30. SONNTAG	413	21	131	261	25	184	499	332	745
ZUSAMMEN	10734	465	3340	6929	538	4457	11559	9106	19840
INNERORTS UND AUSSEROTS									
1. SAMSTAG	1112	20	270	822	20	362	1265	903	2015
2. SONNTAG	832	27	237	568	28	301	911	601	1433
3. MONTAG	1286	27	279	980	30	336	1361	1056	2342
4. DIENSTAG	1127	20	235	872	20	268	1134	956	2083
5. MITTWOCH	900	20	231	649	25	271	876	611	1511
6. DONNERSTAG	909	16	203	690	16	234	913	685	1594
7. FREITAG	1125	22	249	854	25	294	1203	996	2121
8. SAMSTAG	911	15	246	650	19	297	972	828	1739
9. SONNTAG	708	23	222	463	25	304	714	519	1227
10. MONTAG	1151	15	251	885	17	289	1224	957	2108
11. DIENSTAG	892	15	224	653	16	260	829	626	1518
12. MITTWOCH	875	21	219	635	27	256	832	578	1453
13. DONNERSTAG	944	16	231	697	18	262	937	603	1547
14. FREITAG	1162	32	296	834	36	347	1098	784	1946
15. SAMSTAG	838	27	244	567	32	291	834	593	1431
16. SONNTAG	859	21	247	591	22	300	901	574	1433
17. MONTAG	1015	17	253	745	17	275	1046	604	1619
18. DIENSTAG	1059	14	232	813	14	267	1040	747	1806
19. MITTWOCH	1036	23	227	786	27	266	1064	729	1765
20. DONNERSTAG	939	15	232	692	15	284	896	702	1641
21. FREITAG	1378	22	279	1077	28	340	1487	1207	2585
22. SAMSTAG	1152	33	274	845	36	366	1279	1095	2247
23. SONNTAG	787	18	204	565	19	273	940	629	1416
24. MONTAG	1058	25	238	795	26	281	1064	894	1952
25. DIENSTAG	967	19	200	748	19	224	998	714	1581
26. MITTWOCH	813	18	206	589	23	240	804	650	1463
27. DONNERSTAG	875	14	227	634	15	252	868	624	1499
28. FREITAG	1092	23	267	802	27	308	1089	808	1900
29. SAMSTAG	960	25	244	691	32	303	956	660	1620
30. SONNTAG	884	27	241	616	31	309	1019	783	1667
INSGESAMT	29646	630	7208	21808	705	8660	30554	22716	52362

1. STRASSENVERKEHRUNFÄLLE UND VERUNGÜCKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE SEPTEMBER 1990

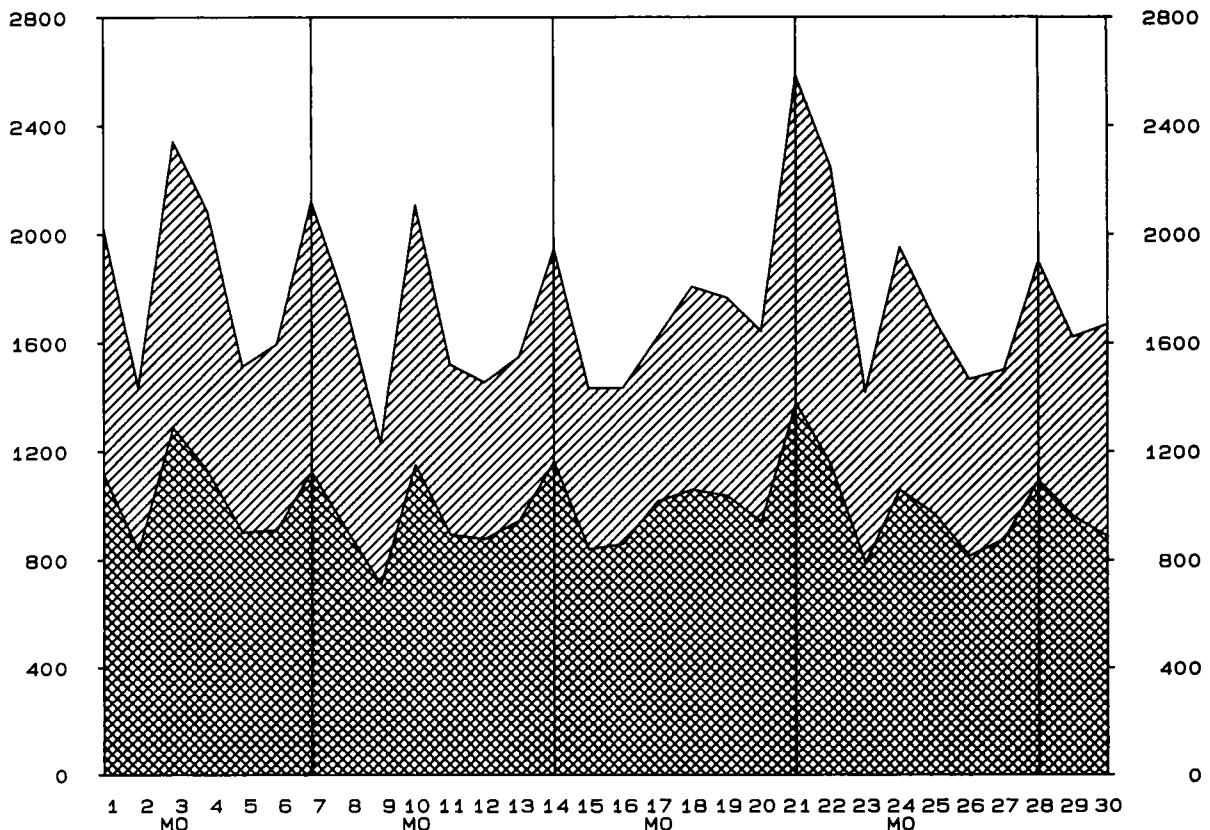
WOCHE NTAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGÜCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
AUF AUTOBAHnen									
1. SAMSTAG	125	1	28	96	1	41	185	168	293
2. SONNTAG	100	3	24	73	3	28	152	117	217
3. MONTAG	86	2	19	65	3	27	121	176	262
4. DIENSTAG	62	1	10	51	1	13	69	135	197
5. MITWOCH	64	3	15	46	3	29	80	88	152
6. DONNERSTAG	62	1	14	47	1	21	72	92	154
7. FREITAG	96	1	18	77	1	19	170	192	268
8. SAMSTAG	82	3	20	59	5	27	112	169	251
9. SONNTAG	80	3	23	54	3	35	102	89	169
10. MONTAG	67	1	18	48	1	22	81	161	228
11. DIENSTAG	56	3	13	40	3	23	59	93	149
12. MITWOCH	58	4	15	39	5	20	48	92	150
13. DONNERSTAG	53	3	18	32	3	19	49	102	155
14. FREITAG	102	3	18	81	5	22	130	196	298
15. SAMSTAG	79	4	25	50	6	32	88	104	183
16. SONNTAG	100	2	18	80	2	24	138	128	228
17. MONTAG	64	3	14	47	3	19	109	103	167
18. DIENSTAG	76	1	16	59	1	23	89	112	188
19. MITWOCH	48	2	14	32	2	16	53	86	134
20. DONNERSTAG	66	1	10	55	1	15	70	84	150
21. FREITAG	128	2	28	98	3	33	151	227	355
22. SAMSTAG	158	3	36	119	3	56	207	217	375
23. SONNTAG	102	4	15	83	4	22	171	134	236
24. MONTAG	63	2	17	44	2	23	79	133	196
25. DIENSTAG	61	1	12	48	1	15	69	87	148
26. MITWOCH	41	4	13	24	7	22	45	84	125
27. DONNERSTAG	51	2	13	36	3	15	60	93	144
28. FREITAG	112	4	18	90	5	21	133	167	279
29. SAMSTAG	54	2	9	43	2	15	76	109	163
30. SONNTAG	91	6	16	69	6	29	131	146	237
ZUSAMMEN	2387	75	527	1785	89	726	3099	3884	6271

**STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONEN- ODER SCHWEREM SACHSCHADEN
IM SEPTEMBER 1990**

MIT PERSONENSCHADEN
MIT SCHWEREM SACHSCHADEN



ZUSAMMEN



TAGESDATUM

STATISTISCHES BUNDESAMT
GRUPPE VERKEHR

1. STRASSENVERKEHRSPERSONENFÄLLE

1.6 NACH

LAND	UNFAEELLE MIT PERSONEN- SCHADEN			IM SEPTEMBER 1990 DABEI WURDEN			IM SEPTEMBER 1989 DABEI WURDEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRSMONAT		
	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAEELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE-SCHWERLEICHT TETE VERLETZTE PERSONEN	%		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 576	38	408	1 704	1 437	31	390	1 431	9,7	22,6	4,6	19,1
HAMBURG	1 040	6	121	1 212	957	7	124	1 120	8,7	X	2,4-	8,2
NIEDERSACHSEN	3 812	107	1 115	3 958	3 886	108	1 230	3 712	1,9-	0,9-	9,4-	6,6
BREMEN	344	3	55	345	361	7	50	372	4,7-	X	10,0	7,3-
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 272	131	2 199	7 169	7 858	152	2 497	7 605	7,5-	13,8-	11,9-	5,7-
HESSEN	2 566	63	738	2 689	2 826	56	849	2 894	9,2-	12,5	13,1-	7,1-
RHEINLAND-PFALZ	1 662	46	577	1 648	1 831	38	640	1 761	9,2-	21,1	9,9-	6,4-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 121	130	1 260	4 153	4 427	114	1 479	4 392	6,9-	14,0	14,8-	5,5-
BAYERN	5 608	158	1 931	5 899	5 816	147	2 019	6 041	3,6-	7,5	4,4-	2,4-
SAARLAND	495	10	93	528	542	11	102	598	8,7-	9,1-	8,8-	11,7-
BERLIN (WEST)	1 150	13	163	1 249	1 144	8	166	1 207	0,5	X	1,8-	3,5
BUNDESGEBIET	29 646	705	8 660	30 554	31 085	679	9 546	31 133	4,6-	3,8	9,3-	1,9-

LAND	JANUAR BIS SEPTEMBER 1990			JANUAR BIS SEPTEMBER 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL %					
	ANZAHL			ANZAHL								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 353	276	3 561	13 961	12 667	246	3 422	12 818	5,4	12,2	4,1	8,9
HAMBURG	8 389	78	985	9 959	8 331	76	1 168	9 743	0,7	2,6	15,7-	2,2
NIEDERSACHSEN	32 978	928	10 252	33 160	31 769	843	10 305	30 853	3,8	10,1	0,5-	7,5
BREMEN	2 981	23	500	3 053	2 962	26	540	2 905	0,6	11,5-	7,4-	5,1
NORDRHEIN-WESTFALEN	62 920	1 098	19 923	60 714	64 186	1 212	21 023	60 652	2,0-	9,4-	5,2-	0,1
HESSEN	23 962	566	6 862	24 882	23 755	508	7 055	24 134	0,9	11,4	2,7-	3,1
RHEINLAND-PFALZ	14 727	405	5 355	14 465	15 000	371	5 535	14 265	1,8-	9,2	3,3-	1,4
BADEN-WUERTTEMBERG	35 500	964	11 667	35 665	36 779	1 035	12 178	36 445	3,5-	6,9-	4,2-	2,2-
BAYERN	49 461	1 427	17 580	50 263	49 530	1 366	17 975	49 532	0,1-	4,5	2,2-	1,5
SAARLAND	4 432	69	914	4 813	4 340	70	973	4 721	2,1	1,4-	6,1-	1,9
BERLIN (WEST)	10 051	87	1 437	10 742	9 380	71	1 368	9 875	7,2	22,5	5,0	8,8
BUNDESGEBIET	258 754	5 921	79 036	261 677	258 699	5 824	81 542	255 943	0,0	1,7	3,1-	2,2

UND VERUNGLUECKTE

LAENDER

UNFAEELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM SEPTEMBER 1990			IM SEPTEMBER 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRSMONAT			LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
6370	1316	5054	5306	1012	4294	20.1	30.0	17.7	SCHLESWIG-HOLSTEIN	
4774	827	3947	3982	672	3310	19.9	23.1	19.2	HAMBURG	
15643	2876	12767	13886	2356	11530	12.7	22.1	10.7	NIEDERSACHSEN	
1823	362	1461	1571	261	1310	16.0	38.7	11.5	BREMEN	
39660	4164	35496	39030	4276	34754	1.6	-2.6	2.1	NORDRHEIN-WESTFALEN	
12326	3135	9191	12204	3328	8876	1.0	-5.8	3.5	HESSEN	
8988	1775	7213	9231	1988	7243	-2.6	-10.7	-0.4	RHEINLAND-PFALZ	
18178	3264	14914	17736	3303	14433	2.5	-1.2	3.3	BADEN-WUERTTEMBERG	
21920	3628	18292	21572	3974	17598	1.6	-8.7	3.9	BAYERN	
2344	401	1943	2337	453	1884	0.3	-11.5	3.1	SAARLAND	
8997	968	8029	6819	676	6143	31.9	43.2	30.7	BERLIN (WEST)	
141023	22716	118307	133674	22299	111375	5.5	1.9	6.2	BUNDESGEBIET	
JANUAR BIS SEPTEMBER 1990			JANUAR BIS SEPTEMBER 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRSTEIL †				
54725	10765	43960	50952	9955	40997	7.4	8.1	7.2	SCHLESWIG-HOLSTEIN	
39934	6544	33390	38212	6890	31322	4.5	-5.0	6.6	HAMBURG	
133450	22336	111114	125224	20338	104886	6.6	9.8	5.9	NIEDERSACHSEN	
15100	2523	12577	14856	2623	12233	1.6	-3.8	2.8	BREMEN	
336954	34853	302101	340221	35805	304416	-1.0	-2.7	-0.8	NORDRHEIN-WESTFALEN	
108358	26432	81926	108572	28109	80463	-0.2	-6.0	1.8	HESSEN	
77868	15424	62444	78302	16376	61926	-0.6	-5.8	0.8	RHEINLAND-PFALZ	
159428	28061	131367	159045	29475	129570	0.2	-4.8	1.4	BADEN-WUERTTEMBERG	
194440	31230	163210	194078	35053	159025	0.2	-10.9	2.6	BAYERN	
21056	3742	17314	20503	4012	16491	2.7	-6.7	5.0	SAARLAND	
73275	7313	65962	63678	6679	56999	15.1	9.5	15.7	BERLIN (WEST)	
1214588	189223	1025365	1193643	195315	998328	1.8	-3.1	2.7	BUNDESGEBIET	

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAEELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAEELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		JANUAR BIS	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
SEPTEMBER 1990								
AACHEN	97	3	26	93	858	18	247	815
AUGSBURG	121	2	18	131	1 012	11	138	1 083
BERLIN (WEST)	1 150	13	163	1 249	10 051	87	1 437	10 742
BIELEFELD	129	2	30	118	1 209	24	347	1 126
BOCHUM	183	1	36	191	1 533	12	305	1 629
BONN	119	1	32	116	1 118	10	284	1 071
BOTTROP	33	1	6	33	340	9	96	313
BRAUNSCHWEIG	120	3	23	120	1 186	19	266	1 201
BREMEN	269	3	38	273	2 369	18	378	2 432
BREMERHAVEN	75	-	17	72	612	5	122	621
DARMSTADT	86	2	16	90	809	13	131	879
DORTMUND	285	5	60	284	2 444	31	538	2 570
DUESSELDORF	263	3	42	285	2 385	18	418	2 504
DUISBURG	178	-	47	179	1 679	14	408	1 609
ERLANGEN	66	1	10	75	515	4	99	577
ESSEN	234	2	47	259	1 864	13	415	1 971
FLENSBURG	32	-	3	35	287	5	41	304
FRANKFURT A. MAIN	287	8	63	306	2 821	37	494	3 019
FREIBURG / BREISGAU	95	-	18	100	752	10	164	744
FUERTH	34	-	2	41	337	2	50	351
GELSENKIRCHEN	96	1	16	101	885	8	195	928
HAGEN	98	-	22	106	726	8	208	736
HAMBURG	1 040	6	121	1 212	8 389	78	985	9 959
HANNOVER	285	-	54	283	2 792	25	519	2 862
HEIDELBERG	70	-	11	82	696	5	92	809
HEILBRONN	39	-	11	43	377	7	90	418
HERNE	61	2	12	59	524	4	153	472
INGOLSTADT	59	1	15	61	512	5	121	521
KAIERSLAUTERN	45	1	8	52	464	9	104	513
KARLSRUHE	141	1	22	147	1 196	7	209	1 272
KASSEL	77	1	18	74	734	8	170	726
KIEL	141	-	30	143	1 208	3	211	1 261

1 STRASSENVERKEHRSSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSSTAEDTEN

STADT	UNFAEELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAEELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET SEPTEMBER 1990	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET JANUAR BIS SEPTEMBER 1990	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	71	-	13	82	552	4	110	603
KOELN	462	7	89	497	3 822	48	918	3 842
KREFELD	112	1	31	103	913	6	249	834
LEVERKUSEN	66	1	12	64	594	3	159	611
LUDWIGSHAFEN	83	2	11	83	694	10	123	713
LUEBECK	123	2	20	122	1 106	12	212	1 123
MAINZ	58	1	5	63	651	5	78	707
MANNHEIM	140	4	29	144	1 220	11	255	1 353
MOENCHENGLADBACH	127	-	26	132	998	10	245	1 002
MUELHEIM A. D. RUHR	53	-	12	60	527	4	112	550
MUENCHEN	565	5	103	599	4 738	49	864	4 959
MUENSTER / WESTF.	143	4	38	128	1 183	20	319	1 100
NEUMUENSTER	51	-	7	59	414	3	86	419
NUERNBERG	209	2	21	259	1 921	18	255	2 203
OBERHAUSEN	85	1	20	86	771	8	186	753
OFFENBACH	71	-	13	79	549	10	91	594
OLDENBURG (OLDENBURG)	84	-	10	87	656	4	110	668
OSNABRUECK	101	1	15	111	875	6	114	967
PFORZHEIM	72	1	15	75	501	6	130	546
REGENSBURG	72	-	17	77	594	3	137	604
REMSCHEID	53	-	12	63	372	6	90	386
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	151	2	23	162	1 418	20	234	1 521
SALZGITTER	45	4	20	31	431	10	134	423
SOLINGEN	66	-	20	63	485	3	84	521
STUTTGART	230	2	44	252	1 835	18	388	1 888
TRIER	36	-	10	30	362	2	106	351
WIESBADEN	128	1	29	138	1 170	10	265	1 238
WILHELMSHAVEN	45	-	11	45	394	3	65	418
WOLFSBURG	88	1	21	92	525	6	145	520
WUERZBURG	69	-	11	85	553	5	93	626
WUPPERTAL	134	1	23	146	1 203	14	276	1 221

2 GETÖTETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	GETÖTETE ZU- JANUAR BIS SEPTEMBER ABNAH- ME(-) %						SCHWERVERLETZTE ZU- JANUAR BIS SEPTEMBER ABNAH- ME(-) %					
	SEPTEMBER 1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	1990 ANZAHL	1989 ANZAHL
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS INNERORTS AUSSERORTS	14 6 8	26 7 19	46,2- X X	122 50 72	168 55 113	27,4- 9,1- 36,3-	363 253 110	405 278 127	10,4- 9,0- 13,4-	2864 1911 953	3159 2142 1017	9,3- 10,8- 6,3-
MOTORZWEIRÄDERN MIT AMTL KENNZ. INNERORTS AUSSERORTS	72 16 56	70 17 53	2,9 5,9- 5,7	686 158 528	668 145 523	2,7 9,0 1,0	1010 515 495	1229 603 626	17,8- 14,6- 20,9-	9320 4410 4910	9734 4782 4952	4,3- 7,8- 0,8-
PERSONENKRAFTWAGEN INNERORTS AUSSERORTS	424 43 381	378 46 332	12,2 6,5- 14,8	3409 377 3032	3153 394 2759	8,1 4,3- 9,9	4586 1273 3313	4683 1357 3326	2,1- 6,2- 0,4-	41159 10907 30252	41568 12123 29445	1,0- 10,0- 2,7
BUSSEN INNERORTS AUSSERORTS	3 2 1	1 - 1	X X -	13 7 6	5 2 3	X X X	22 11 11	61 28 33	63,9- 60,7- 66,7-	351 180 171	369 237 132	4,9- 24,1- 29,5
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	13 - 13	17 5 12	23,5- X 8,3	105 12 93	88 17 71	19,3 29,4- 31,0	163 21 142	174 39 135	6,3- 46,2- 5,2	1428 282 1146	1297 346 951	10,1 18,5- 20,5
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN INNERORTS AUSSERORTS	4 1 3	5 1 4	X - X	20 4 16	18 2 16	11,1 X -	21 9 12	22 9 13	4,5- 52 7,7-	206 52 154	215 72 143	4,2- 27,8- 7,7
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG INNERORTS AUSSERORTS	4 2 2	2 1 1	X X X	19 6 13	14 6 8	35,7 - X	29 11 18	33 14 19	12,1- 21,4- 5,3-	246 86 160	215 89 126	14,4 3,4- 27,0
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS AUSSERORTS	534 70 464	499 77 422	7,0 9,1- 10,0	4374 614 3760	4114 621 3493	6,3 1,1- 7,6	6194 2093 4101	6607 2328 4279	6,3- 10,1- 4,2-	55574 17828 37746	56557 19791 36766	1,7- 9,9- 2,7
FAHRRÄDERN INNERORTS AUSSERORTS	65 35 30	65 32 33	- 9,4- 9,1-	577 309 268	628 319 309	8,1- 3,1- 13,3-	1350 1105 245	1712 1362 350	21,1- 18,9- 30,0-	12796 10175 2621	13812 11019 2793	7,4- 7,7- 6,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS	4 2 2	7 4 3	X X X	66 35 31	82 42 40	19,5- 16,7- 22,5-	330 290 40	426 381 45	22,5- 23,9- 11,1-	3106 2660 446	3356 2888 468	7,5- 7,9- 4,7-
ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS	2 1 1	- - -	X X X	14 11 3	8 3 5	X X X	21 11 10	27 19 8	22,2- 42,1- X	102 66 36	130 95 35	21,5- 30,5- 2,9
FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS	102 61 41	113 81 32	9,7- 24,7- 28,1	946 634 312	1059 760 299	10,7- 16,6- 4,3	1085 987 98	1184 1087 97	8,4- 9,2- 1,0	10469 9540 929	10936 10090 846	4,3- 5,5- 9,8
DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS	5 3 2	14 11 3	X X X	95 68 27	130 92 38	26,9- 26,1- 28,9-	364 344 20	422 399 23	13,7- 13,8- 13,0-	3703 3504 199	3979 3798 181	6,9- 7,7- 9,9
65 JAHRE U. ÄLTER INNERORTS AUSSERORTS	36 30 6	44 41 3	18,2- 26,8- X	437 362 75	477 401 76	8,4- 9,7- 1,3-	243 229 14	279 263 16	12,9- 12,9- 12,5-	2484 2348 136	2673 2543 130	7,1- 7,7- 4,6
ANDERE PERSONEN INNERORTS AUSSERORTS	2 - 2	2 1 1	- X X	10 2 8	15 7 8	33,3- X -	10 7 3	16 11 5	37,5- X X	95 67 28	107 73 34	11,2- 8,2- 17,6-
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	705 167 538	679 191 488	3,8 12,6- 10,2	5921 1570 4351	5824 1710 4114	1,7 8,2- 5,8	8660 4203 4457	9546 4807 4739	9,3- 12,6- 6,0-	79036 37676 41360	81542 41068 40474	3,1- 8,3- 2,2
DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS	22 6 16	26 16 10	15,4- X 60,0	279 112 167	301 144 157	7,3- 22,2- 6,4	866 677 189	1053 846 207	17,8- 20,0- 8,7-	8740 6642 2098	9126 7172 1954	4,2- 7,4- 7,4
65 JAHRE U. ÄLTER INNERORTS AUSSERORTS	124 58 66	119 58 61	4,2 - 8,2	1084 591 493	1128 603 525	3,9- 2,0- 6,1-	803 507 296	918 608 310	12,5- 16,6- 4,5-	7262 4812 2450	7683 5221 2462	5,5- 7,8- 0,5-

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

1990 ANZAHL	LEICHTVERLETzte						VERUNG LUECKTE						INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG											
	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) %	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) %	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) %	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) %	ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG											
	1989 ANZAHL	1989 ANZAHL	1989 ANZAHL	1989 ANZAHL	1989 ANZAHL	1989 ANZAHL	1989 ANZAHL	1989 ANZAHL	1989 ANZAHL	1989 ANZAHL	1989 ANZAHL	1989 ANZAHL	1989 ANZAHL	1989 ANZAHL	1989 ANZAHL	FAHRER UND MITFAHRER VON											
787 636 151	1012 836 176	22,2- 23,9- 14,2-	6783 5594 1189	7260 5978 1282	6,6- 6,4- 7,3-	1164 895 269	1443 1121 322	19,3- 20,2- 16,5-	9769 7555 2214	10587 8175 2412	7,7- 7,6- 8,2-	MOFAS, MOPEDS INNERORTS AUSSERORTS															
1990 1411 579	2334 1696 638	14,7- 16,8- 9,2-	18369 12727 5642	18734 13211 5523	1,9- 3,7- 2,2	3072 1942 1130	3633 2316 1317	15,4- 16,1- 14,2-	28375 17295 11080	29136 18138 10998	2,6- 4,6- 0,7-	MOTORZWEIRÄDERN MIT AML. KENNZ. AUSSERORTS															
20284 10486 9798	19373 10109 9264	4,7 3,7 5,8	169667 88613 81054	163137 88070 75067	4,0 0,6 8,0	25294 11802 13492	24434 11512 12922	3,5 2,5 4,4	214235 99897 114338	207858 100587 107271	3,1 0,7- 6,6	PERSONENKRAFTWAGEN INNERORTS AUSSERORTS															
388 281 107	390 274 116	0,5- 2,6 7,8-	3055 2159 896	2771 2039 732	10,2 5,9 22,4	413 294 119	452 302 150	8,6- 2,7- 20,7-	3419 2346 1073	3145 2278 867	8,7 3,0 23,8	BUSSEN INNERORTS AUSSERORTS															
601 230 371	555 219 336	8,3 5,0 10,4	4799 1824 2975	4481 1719 2762	7,1 6,1 7,7	777 251 526	746 263 483	4,2 4,6- 8,9	6332 2118 4214	5866 2082 3784	7,9 1,7 11,4	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS															
46 10 36	58 7 51	20,7- X 29,4-	416 104 312	459 143 316	9,4- 27,3- 1,3-	71 20 51	85 17 68	16,5- 17,6- 25,0-	642 160 482	692 217 475	7,2- 26,3- 1,5	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN INNERORTS AUSSERORTS															
113 58 55	99 52 47	14,1 11,5 17,0	814 423 391	873 472 401	6,8- 10,4- 2,5-	146 71 75	134 67 67	9,0 6,0 11,9	1079 515 564	1102 567 535	2,1- 9,2- 5,4	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG INNERORTS AUSSERORTS															
24209 13112 11097	23821 13193 10628	1,6 0,6- 4,4	203903 111444 92459	197715 111632 86083	3,1 0,2- 7,4	30937 15275 15662	30927 15598 15329	0,0 2,1- 2,2	263851 129886 133965	258386 132044 126342	2,1- 1,6- 6,0	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. INNERORTS AUSSERORTS															
4355 4019 336	5240 4809 431	16,9- 16,4- 22,0-	39427 35708 3719	40053 36376 3677	1,6- 1,8- 1,1	5770 5159 611	7017 6203 814	17,8- 16,8- 24,9-	52800 46192 6608	54493 47714 6779	3,1- 3,2- 2,5-	FAHRRAEDERN INNERORTS AUSSERORTS															
1121 1070 51	1395 1310 85	19,6- 18,3- 40,0-	9801 9122 679	10085 9388 697	2,8- 2,8- 2,6-	1455 1362 93	1828 1695 133	20,4- 19,6- 30,1-	12973 11817 1156	13523 12318 1205	4,1- 4,1- 4,1-	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS															
84 50 34	65 43 22	29,2 16,3 54,5	492 373 119	572 443 129	14,0- 15,8- 7,8-	107 62 45	92 62 30	16,3 62 50,0	608 450 158	710 541 169	14,4- 16,8- 6,5	ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS															
1878 1789 89	1976 1874 102	5,0- 4,5- 12,7-	17621 16787 834	17344 16496 848	1,6 1,8 1,7-	3065 2837 228	3273 3042 231	6,4- 6,7- 1,3-	29036 26961 2075	29339 27346 1993	1,0 1,4- 4,1	FUSSGAENTER INNERORTS AUSSERORTS															
604 591 13	674 657 17	10,4- 10,0- 23,5-	5968 5817 151	5864 5685 179	1,8 2,3 15,6-	973 938 35	1110 1067 43	12,3- 12,1- 18,6-	9766 9389 377	9973 9575 398	2,1- 1,9- 5,3-	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS															
250 236 14	293 280 13	14,7- 15,7- 7,7	2461 2367 94	2644 2541 103	6,9- 6,8- 8,7-	529 495 34	616 584 32	14,1- 15,2- 6,3	5382 5077 305	5794 5485 309	7,1- 7,4- 1,3-	65 JAHRE U. AELTER INNERORTS AUSSERORTS															
28 25 3	31 20 11	9,7- 25,0- X	234 173 61	259 195 64	9,7- 11,3- 4,7-	40 32 8	49 32 17	18,4- - X	339 242 97	381 275 106	11,0 12,0- 8,5-	ANDERE PERSONEN INNERORTS AUSSERORTS															
30554 18995 11559	31133 19939 11194	1,9- 4,7- 3,3	261677 164485 97192	255943 165142 90801	2,2 0,4- 7,0	39919 23365 16554	41358 24937 16421	3,5- 6,3- 0,8	346634 203731 142903	343309 207920 135389	1,0 2,0- 5,5	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS															
2745 2163 582	3061 2490 571	10,3- 13,1- 1,9	25360 19663 5697	24839 19657 5182	2,1 0,0 9,9	3633 2846 787	4140 3352 788	12,2- 15,1- 0,1-	34379 26417 7962	34266 26973 7293	0,3 2,1- 9,2	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS															
1797 1176 621	1847 1228 619	2,7- 4,2- 0,3	14124 9928 4196	14087 10052 4035	0,3 1,2- 4,0	2724 1741 983	2884 1894 990	5,5- 8,1- 0,7-	22470 15331 7139	22898 15876 7022	1,9- 3,4- 1,7	65 JAHRE U. AELTER INNERORTS AUSSERORTS															

2 GETÖTETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	GESCHLECHT	GETÖTETE ZU JANUAR BIS SEPTEMBER						SCHWERVERLETZTE ZU JANUAR BIS SEPTEMBER					
		SEPTEMBER			SEPTEMBER			SEPTEMBER			SEPTEMBER		
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %	1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) %
UNTER 15		22	26	15,4-	279	301	7,3-	866	1053	17,8-	8737	9123	4,2-
MAENNlich WEIBLICH		13 9	19 7	31,6- X	171 108	195 106	12,3- 1,9	543 323	667 386	18,6- 16,3-	5512 3225	5772 3351	4,5- 3,8-
15 BIS 18		15	26	42,3-	206	230	10,4-	607	735	17,4-	5364	5964	10,1-
MAENNlich WEIBLICH		13 2	18 8	27,8- X	138 68	167 63	17,4- 7,9	405 202	506 229	20,0- 11,8-	3649 1715	4081 1883	10,6- 8,9-
18 BIS 21		82	96	14,6-	687	726	5,4-	1137	1328	14,4-	10507	11381	7,7-
MAENNlich WEIBLICH		59 23	73 23	19,2- -	542 145	553 173	2,0- 16,2-	751 386	887 441	15,3- 12,5-	6844 3663	7483 3898	8,5- 6,0-
21 BIS 25		117	121	3,3-	899	893	0,7	1321	1461	9,6-	12045	12639	4,7-
MAENNlich WEIBLICH		96 21	94 27	2,1 22,2-	733 166	731 162	0,3 2,5	966 355	1062 399	9,0- 11,0-	8467 3578	8748 3891	3,2- 8,0-
25 BIS 30		87	75	16,0	770	642	19,9	1098	1084	1,3	9730	9470	2,7
MAENNlich WEIBLICH		81 6	64 11	26,6 X	638 132	546 96	16,8 37,5	791 307	770 314	2,7 2,2-	6865 2865	6730 2740	2,0 4,6
30 BIS 35		56	49	14,3	418	350	19,4	640	597	7,2	5600	5243	6,8
MAENNlich WEIBLICH		47 9	41 8	14,6 X	345 73	305 45	13,1 62,2	447 193	424 173	5,4 11,6	3860 1740	3633 1610	6,2 8,1
35 BIS 40		25	28	10,7-	319	268	19,0	426	443	3,8-	3902	3732	4,6
MAENNlich WEIBLICH		22 3	20 8	10,0 X	252 67	207 61	21,7 9,8	302 124	291 152	3,8 18,4-	2571 1331	2434 1298	5,6 2,5
40 BIS 45		30	19	57,9	233	217	7,4	341	355	3,9-	3163	3112	1,6
MAENNlich WEIBLICH		21 9	18 1	16,7 X	174 59	173 44	0,6 34,1	209 132	220 135	5,0- 2,2-	1968 1195	1927 1185	2,1 0,8
45 BIS 50		38	37	2,7	264	286	7,7-	368	441	16,6-	3401	3890	12,6-
MAENNlich WEIBLICH		29 9	32 5	9,4- X	197 67	225 61	12,4- 9,8	223 145	270 171	17,4- 15,2-	2072 1329	2391 1499	13,3- 11,3-
50 BIS 55		49	28	75,0	299	308	2,9-	446	461	3,3-	3904	3905	0,0
MAENNlich WEIBLICH		36 13	17 11	X 18,2	224 75	230 78	2,6- 3,8-	252 194	279 182	9,7- 6,6	2303 1601	2304 1601	0,0 -
55 BIS 60		33	28	17,9	232	241	3,7-	343	328	4,6	2917	2871	1,6
MAENNlich WEIBLICH		24 9	15 13	60,0 X	173 59	170 71	1,8 16,9-	209 134	189 139	10,6 3,6-	1660 1257	1641 1230	1,2 2,2
60 BIS 65		27	27	-	227	230	1,3-	251	335	25,1-	2412	2441	1,2-
MAENNlich WEIBLICH		18 9	19 8	5,3- X	155 72	159 71	2,5- 1,4	139 112	148 187	6,1- 40,1-	1191 1221	1262 1179	5,6- 3,6
65 BIS 70		26	31	16,1-	229	261	12,3-	255	300	15,0-	2229	2352	5,2-
MAENNlich WEIBLICH		16 10	22 9	27,3- X	129 100	143 118	9,8- 15,3-	103 152	143 157	28,0- 3,2-	938 1291	1013 1339	7,4- 3,6
70 BIS 75		23	19	21,1	193	174	10,9	170	181	6,1-	1499	1597	6,1-
MAENNlich WEIBLICH		11 12	10 9	10,0 X	100 93	89 85	12,4 9,4	58 112	78 103	25,6- 8,7	586 913	667 930	12,1- 1,8-
75 U. MEHR		75	69	8,7	662	692	4,3-	378	437	13,5-	3533	3728	5,2-
MAENNlich WEIBLICH		39 36	26 43	50,0 16,3-	329 333	328 364	0,3 8,5-	131 247	192 245	31,8- 0,8	1395 2138	1532 2196	8,9- 2,6-
ALLE ALTERSKLASSEN		705	679	3,8	5917	5819	1,7	8647	9539	9,4-	78943	81448	3,1-
MAENNlich WEIBLICH		525 180	488 191	7,6 5,8-	4300 1617	4221 1598	1,9 1,2	5529 3118	6126 3413	9,7- 8,6-	49881 29062	51618 29830	3,4- 2,6-
OHNE ANGABE		-	-	-	4	5	X	13	7	X	93	94	1,1-
INSGESANT		705	679	3,8	5921	5824	1,7	8660	9546	9,3-	79036	81542	3,1-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

SEPTEMBER 1990 ANZAHL	L E I C H T V E R L E T Z T E			V E R U N G L U E C K T E			I N S G E S A M T			A L T E R V O N ... B I S U N T E R ... J A H R E N		
	ZU- JANUAR 1990		B I S S E P T E M B E R 1989	ZU- JANUAR 1990		B I S S E P T E M B E R 1989	ZU- JANUAR 1990		B I S S E P T E M B E R 1989	ZU- JANUAR 1990		
	ABNAH- M E (-) %	A N Z A H L	%	ABNAH- M E (-) %	A N Z A H L	%	ABNAH- M E (-) %	A N Z A H L	%	ABNAH- M E (-) %	A N Z A H L	%
2744	3060	10,3-	25353	24831	2,1	3632	4139	12,3-	34369	34255	0,3	UNTER 15
1582 1162	1787 1273	11,5- 8,7-	14677 10676	14560 10271	0,8 3,9	2138 1494	2473 1666	13,5- 10,3-	20360 14009	20527 13728	0,8- 2,0	MAENNLICH WEIBLICH
1745	2085	16,3-	14541	15601	6,8-	2367	2846	16,8-	20111	21795	7,7-	15 BIS 18
1099 646	1384 701	20,6- 7,8-	9320 5221	10322 5279	9,7- 1,1-	1517 850	1908 938	20,5- 9,4-	13107 7004	14570 7225	10,0- 3,1	MAENNLICH WEIBLICH
3587	3871	7,3-	31290	32400	3,4-	4806	5295	9,2-	42484	44507	4,5-	18 BIS 21
2101 1486	2362 1509	11,1- 1,5-	18514 12776	19374 13026	4,4- 1,9-	2911 1895	3322 1973	12,4- 4,0-	25900 16584	27410 17097	5,5- 3,0	MAENNLICH WEIBLICH
4645	4623	0,5	40810	40063	1,9	6083	6205	2,0-	53754	53595	0,3	21 BIS 25
2796 1849	2824 1799	1,0- 2,8	24441 16369	24384 15679	0,2 4,4	3858 2225	3980 2225	3,1-	33641 20113	33863 19732	0,7- 1,9	MAENNLICH WEIBLICH
4090	4045	1,1	36151	33748	7,1	5275	5204	1,4	46651	43860	6,4	25 BIS 30
2534 1556	2512 1533	0,9 1,5	22327 13824	21007 12741	6,3 8,5	3406 1869	3346 1858	1,8 0,6	29830 16821	28283 15577	5,5 8,0	MAENNLICH WEIBLICH
2689	2470	8,9	22258	20676	7,7	3385	3116	8,6	28276	26269	7,6	30 BIS 35
1627 1062	1500 970	8,5 9,5	13510 8748	12546 8130	7,7 7,6	2121 1264	1965 1151	7,9 9,8	17715 10561	16484 9785	7,5 7,9	MAENNLICH WEIBLICH
1973	1894	4,2	16650	15765	5,6	2424	2365	2,5	20871	19765	5,6	35 BIS 40
1120 853	1087 807	3,0 5,7	9444 7206	9068 6697	4,1 7,6	1444 980	1398 967	3,3 1,3	12267 8604	11709 8056	4,8 6,8	MAENNLICH WEIBLICH
1686	1619	4,1	14140	13551	4,3	2057	1993	3,2	17536	16880	3,9	40 BIS 45
930 756	918 701	1,3 7,8	7824 6316	7589 5962	3,1 5,9	1160 897	1156 837	0,3 7,2	9966 7570	9689 7191	2,9 5,3	MAENNLICH WEIBLICH
1667	1844	9,6-	14469	15095	4,1-	2073	2322	10,7-	18134	19271	5,9-	45 BIS 50
905 762	983 861	7,9- 11,5-	7892 6577	8298 6797	4,9- 3,2-	1157 916	1285 1037	10,0- 11,7-	10161 7973	10914 8357	6,9- 4,6	MAENNLICH WEIBLICH
1767	1688	4,7	14598	13669	6,8	2262	2177	3,9	18801	17882	5,1	50 BIS 55
923 844	914 774	1,0 9,0	7866 6732	7486 6183	5,1 8,9	1211 1051	1210 967	0,1 8,7	10393 8408	10020 7862	3,7 6,9	MAENNLICH WEIBLICH
1212	1141	6,2	9561	9070	5,4	1588	1497	6,1	12710	12182	4,3	55 BIS 60
632 580	617 524	2,4 10,7	5089 4472	4922 4148	3,4 7,8	865 723	821 676	5,4 7,0	6922 5788	6733 5449	2,8 6,2	MAENNLICH WEIBLICH
895	879	1,8	7174	6904	3,9	1173	1241	5,5-	9813	9575	2,5	60 BIS 65
433 462	385 494	12,5 6,5-	3554 3620	3236 3668	9,8 1,3-	590 583	552 689	6,9 15,4-	4900 4913	4657 4918	5,2 0,1-	MAENNLICH WEIBLICH
713	753	5,3-	5538	5535	0,1	994	1084	8,3-	7996	8148	1,9-	65 BIS 70
301 412	298 455	1,0 9,5-	2307 3231	2267 3268	1,8 1,1-	420 574	463 621	9,3- 7,6-	3374 4622	3423 4725	1,4- 2,2-	MAENNLICH WEIBLICH
384	391	1,8-	3057	3080	0,7-	577	591	2,4-	4749	4851	2,1-	70 BIS 75
152 232	152 239	- 2,9-	1223 1834	1295 1785	5,6- 2,7	221 356	240 351	7,9- 1,4	1909 2840	2051 2800	6,9- 1,4	MAENNLICH WEIBLICH
698	703	0,7-	5526	5468	1,1	1151	1209	4,8-	9721	9888	1,7-	75 U. MEHR
300 398	330 373	9,1- 6,7	2339 3187	2356 3112	0,7- 2,4	470 681	548 661	14,2- 3,0	4063 5658	4216 5672	3,6- 0,2-	MAENNLICH WEIBLICH
30495	31066	1,8-	261116	255456	2,2	39847	41284	3,5-	345976	342723	0,9	ALLE ALTERSKLASSEN
17435 13060	18053 13013	3,4- 0,4	150327 110789	148710 106746	1,1 3,8	23489 16358	24667 16617	4,8- 1,6-	204508 141468	204549 138174	0,0 2,4	MAENNLICH WEIBLICH
59	67	11,9-	561	487	15,2	72	74	2,7-	658	586	12,3	OHNE ANGABE
30554	31133	1,9-	261677	255943	2,2	39919	41358	3,5-	346634	343309	1,0	INSGESAMT

3 AN STRASSENVERKEHRUNFAELEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	SEPTEMBER 1990			SEPTEMBER 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR - SEPTEMBER 90	JANUAR - SEPTEMBER 89			ZU- BZW. ABNAHME (-)
	UNFAEELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAEELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAEELLE MIT PERSONEN- PERS. - SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN			UNFAEELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAEELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN
ANZAHL												
%												
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	1236	18	1518	23	18,6-	21,7-	10278	165	11107	191	7,5-	13,6-
INNERORTS	955	14	1186	18	19,5-	22,2-	7976	122	8603	134	7,3-	9,0-
AUSSERORTS	281	4	332	5	15,4-	X	2302	43	2504	57	8,1-	24,6-
MOTORZWEIRÄDERN												
MIT AMTL. KENNZ.	2957	134	3507	175	15,7-	23,4-	26954	1285	27812	1328	3,1-	3,2-
INNERORTS	1889	81	2270	104	16,8-	22,1-	16677	755	17595	806	5,2-	6,3-
AUSSERORTS	1068	53	1237	71	13,7-	25,4-	10277	530	10217	522	0,6	1,5
PERSONENKRAFTWAGEN	41670	40551	41464	39733	0,5	2,1	353260	337284	347569	348846	1,6	3,3-
INNERORTS	25107	25270	25929	25525	3,2-	1,0-	217479	214574	220505	232639	1,4-	7,8-
AUSSERORTS	16563	15281	15535	14208	7,6		135781	122710	127064	116207	6,9	5,6
BUSSEN	551	367	519	354	6,2	3,7	4075	2758	3898	2607	4,5	5,8
INNERORTS	414	240	398	235	4,0	2,1	3142	1917	3030	1854	3,7	3,4
AUSSERORTS	137	127	121	119	13,2	6,7	933	841	868	753	7,5	11,7
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2845	3478	2797	3468	1,7	0,3	23636	28854	22537	28212	4,9	2,3
INNERORTS	1436	1828	1456	1855	1,4-	1,5-	11968	15171	11874	15452	0,8	1,8-
AUSSERORTS	1409	1650	1341	1613	5,1	2,3	11668	13683	10663	12760	9,4	7,2
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	217	218	300	290	27,7-	24,8-	1862	1407	1900	1741	2,0-	19,2-
INNERORTS	58	71	70	97	17,1-	26,8-	522	495	578	607	9,7-	18,5-
AUSSERORTS	159	147	230	193	30,9-	23,8-	1340	912	1322	1134	1,4	19,6-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	262	264	319	306	17,9-	13,7-	2197	2159	2232	2267	1,6-	4,8-
INNERORTS	176	192	191	174	7,9-	10,3	1388	1468	1416	1575	2,0-	6,8-
AUSSERORTS	86	72	128	132	32,8-	45,5-	809	691	816	692	0,9-	0,1-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	49738	45030	50424	44349	1,4-	1,5	422262	373912	417055	385192	1,2	2,9-
INNERORTS	30035	27696	31500	28008	4,7-	1,1-	259152	234502	263601	253067	1,7-	7,3-
AUSSERORTS	19703	17334	18924	16341	4,1	6,1	163110	139410	153454	132125	6,3	5,5
DAR. FLUECHTIG	2266	3243	2314	2890	2,1-	12,2	19115	26589	18997	24847	0,6	7,0
INNERORTS	1483	1959	1505	1769	1,5-	10,7	12467	16077	12422	15043	0,4	6,9
AUSSERORTS	783	1284	809	1121	3,2-	14,5	6648	10512	6575	9804	1,1	7,2
FAHRRÄDERN	6221	51	7606	67	18,2-	23,9-	57117	361	58718	403	2,7-	10,4-
INNERORTS	5562	39	6718	50	17,2-	22,0-	50010	285	51380	324	2,7-	12,0-
AUSSERORTS	659	12	888	17	25,8-	29,4-	7107	76	7338	79	3,1-	3,8-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1516	7	1915	11	20,8-	X	13425	39	13928	68	3,6-	42,6-
INNERORTS	1414	7	1774	10	20,3-	X	12219	33	12686	55	3,7-	40,0-
AUSSERORTS	102	-	141	1	27,7-	X	1206	6	1242	13	2,9-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	354	769	335	565	5,7	36,1	2673	5688	2717	4846	1,6-	17,4
INNERORTS	244	642	227	444	7,5	44,6	1896	4739	1911	3903	0,8-	21,4
AUSSERORTS	110	127	108	121	1,9	5,0	777	949	806	943	3,6-	0,6
FUSSGAENGER	3221	33	3473	43	7,3-	23,3-	30477	322	30707	337	0,8-	4,5-
INNERORTS	2982	24	3204	33	6,9-	27,3-	28251	240	28545	277	1,0-	13,4-
AUSSERORTS	239	9	269	10	11,2-	X	2226	82	2162	60	3,0	36,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	997	2	1148	5	13,2-	X	10011	31	10211	28	2,0-	10,7
INNERORTS	962	1101	47	3	12,6-	X	9619	25	9799	24	1,8-	4,2
AUSSERORTS	35	2	25,5-	2	25,5-	-	392	6	412	4	4,9-	X
65 JAHRE U. AELTER	538	5	632	3	14,9-	X	5492	33	5904	45	7,0-	26,7-
INNERORTS	504	4	594	2	15,2-	X	5178	25	5577	37	7,2-	32,4-
AUSSERORTS	34	1	38	1	10,5-	-	314	8	327	8	4,0-	-
ANDERE PERSONEN	71	11	78	11	9,0-	-	556	94	605	102	8,1-	7,8-
INNERORTS	55	7	50	6	10,0	X	375	49	419	48	10,5-	2,1
AUSSERORTS	16	4	28	5	42,9-	X	181	45	186	54	2,7-	16,7-
INSGESAMT	59605	45894	61916	45035	3,7-	1,9	513085	380377	509802	390880	0,6	2,7-
INNERORTS	38878	28408	41699	28541	6,8-	0,5-	339684	239815	345856	257619	1,8-	6,9-
AUSSERORTS	20727	17486	20217	16494	2,5	6,0	173401	140562	163946	133261	5,8	5,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	2525	13	3086	25	18,2-	48,0-	23572	135	24275	148	2,9-	8,8-
INNERORTS	2386	9	2896	18	17,6-	X	21940	101	22581	116	2,8-	12,9-
AUSSERORTS	139	4	190	7	26,8-	X	1632	34	1694	32	3,7-	6,3
65 JAHRE U. AELTER	3311	1990	3533	1942	6,3-	2,5	27691	15409	27934	15920	0,9-	3,2-
INNERORTS	2223	1131	2473	1129	10,1-	0,2	19924	9653	20407	10506	2,4-	8,1-
AUSSERORTS	1088	859	1060	813	2,6	5,7	7767	5756	7527	5414	3,2	6,3

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSPERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)		
		PERSONEN- KRAFTWAGEN MIT AML. KENNZ. SEPTEMBER 1990	MOTOR- ZWEIRAD. MIT AML. RAEDER	ANZAHL	PERSONEN- KRAFTWAGEN MIT AML. KENNZ. SEPTEMBER 1989	MOTOR- ZWEIRAD. MIT AML. RAEDER	FAHR- RAEDER INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AML. RAEDER	
INSGESAMT	39566	29404	1937	4215	41047	29321	2333	5090	3,6-	0,3 17,0- 17,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3087	2368	149	305	3345	2484	149	399	7,7-	4,7- - 23,6-
ALKOHOLEINFLUSS	2705	2053	144	280	2913	2138	138	370	7,1-	4,0- 4,3 24,3-
STRASSENBENUTZUNG	2819	1271	108	1150	3198	1347	191	1337	11,9-	5,6- 43,5- 14,0-
GESCHWINDIGKEIT	7750	6267	711	201	7701	6054	813	239	0,6	3,5 12,5- 15,9-
ABSTAND	4420	3703	168	77	4225	3488	190	108	4,6	6,2 11,6- 28,7-
UEBERHOLEN	1669	1224	172	76	1918	1263	308	113	13,0-	3,1- 44,2- 32,7-
VORBEIFAHREN	140	97	5	6	121	88	10	8	15,7	10,2 X X
NEBENEINANDERFAHREN	407	297	13	20	412	286	8	32	1,2-	3,8 X 37,5-
VORFAHRT, VORRANG	5470	4359	112	544	5785	4468	113	667	5,4-	2,4- 0,9- 18,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3903	3259	50	278	4072	3347	65	324	4,2-	2,6- 23,1- 14,2-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	658	478	19	120	692	451	20	153	4,9-	6,0 5,0- 21,6-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFahren, EIN- UND ANFAHREN	5431	4177	63	599	6083	4576	93	728	10,7-	8,7- 32,3- 17,7-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1510	1166	34	142	1606	1204	39	184	6,0-	3,2- 12,8- 22,8-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	291	225	6	23	315	260	3	21	7,6-	13,5- X 9,5
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	341	303	2	2	421	371	1	3	19,0-	18,3- X X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGsvorschriften	67	19	4	32	75	16	5	44	10,7-	18,8 X 27,3-
LADUNG, BESETZUNG	99	30	3	14	117	27	1	25	15,4-	11,1 X 44,0-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6356	4123	393	1047	6040	3649	412	1203	5,2	13,0 4,6- 13,0-
JANUAR BIS SEPTEMBER 1990						JANUAR BIS SEPTEMBER 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-)	
INSGESAMT	341394	251871	18093	38524	341137	249527	18718	39901	0,1	0,9 3,3- 3,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	26599	20164	1180	2938	27569	20614	1235	3168	3,5-	2,2- 4,5- 7,3-
ALKOHOLEINFLUSS	23032	17281	1132	2666	24056	17830	1178	2856	4,3-	3,1- 3,9- 6,7-
STRASSENBENUTZUNG	25061	11548	1146	10046	26026	12051	1376	10113	3,7-	4,2- 16,7- 0,7-
GESCHWINDIGKEIT	66769	53533	6498	2037	68485	54849	6817	2168	2,5-	2,4- 4,7- 6,0-
ABSTAND	34884	29076	1529	714	33614	27658	1633	861	3,8	5,1 6,4- 17,1-
UEBERHOLEN	15425	10749	2076	748	15357	10478	2203	843	0,4	2,6 5,8- 11,3-
VORBEIFAHREN	1030	729	41	85	1137	844	48	78	9,4-	13,6- 14,6- 9,0
NEBENEINANDERFAHREN	3308	2360	86	162	3080	2223	77	203	7,4	6,2 11,7 20,2-
VORFAHRT, VORRANG	47117	37363	821	4948	48404	38251	843	5252	2,7-	2,3- 2,6- 5,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	33875	28131	389	2624	34780	28806	457	2824	2,6-	2,3- 14,9- 7,1-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	5676	3984	161	1079	5696	3981	134	1110	0,4-	0,1 20,1 2,8-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFahren, EIN- UND ANFAHREN	47752	36913	712	5330	48898	37240	749	5786	2,3-	0,9- 4,9- 7,9-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	14667	11611	302	1411	14946	11817	378	1407	1,9-	1,7- 20,1- 0,3
AN UEBERWEGEN, FURTEN	3023	2485	48	231	3037	2526	47	205	0,5-	1,6- 2,1 12,7
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	3192	2784	11	13	3323	2908	17	33	3,9-	4,3- 35,3- 60,6-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGsvorschriften	632	190	28	319	655	177	44	330	3,5-	7,3 36,4- 3,3-
LADUNG, BESETZUNG	1004	274	38	188	963	227	25	189	4,3	20,7 52,0 0,5-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	53954	34577	3625	9585	48680	30190	3273	9470	10,8	14,5 10,8 1,2

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAEELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSAECHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	39566	41047	3,6-	341394	341137	0,1
	INNERORTS	24274	25991	6,6-	211219	216922	2,6-
	AUSSERORTS	15292	15056	1,6	130175	124215	4,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3087	3345	7,7-	26599	27569	3,5-
	INNERORTS	1691	1899	11,0-	14662	15598	6,0-
	AUSSERORTS	1396	1446	3,5-	11937	11971	0,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2705	2913	7,1-	23032	24056	4,3-
	INNERORTS	1550	1741	11,0-	13299	14242	6,6-
	AUSSERORTS	1155	1172	1,5-	9733	9814	0,8-
EINFLUSS ANDERER BERÄUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RÄUSCHGIFT	ZUSAMMEN	25	28	10,7-	246	238	3,4
	INNERORTS	15	19	21,1-	143	141	1,4
	AUSSERORTS	10	9	X	103	97	6,2
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	207	229	9,6-	1759	1750	0,5
	INNERORTS	40	48	16,7-	349	371	5,9-
	AUSSERORTS	167	181	7,7-	1410	1379	2,2
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	150	175	14,3-	1562	1525	2,4
	INNERORTS	86	91	5,5-	871	844	3,2
	AUSSERORTS	64	84	23,8-	691	681	1,5
STRASSENBENUTZUNG	ZUSAMMEN	2819	3198	11,9-	25061	26026	3,7-
	INNERORTS	1828	2089	12,5-	15896	16708	4,9-
	AUSSERORTS	991	1109	10,6-	9165	9318	1,6-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1224	1429	14,3-	10480	10770	2,7-
	INNERORTS	1096	1272	13,8-	9363	9582	2,3-
	AUSSERORTS	128	157	18,5-	1117	1188	6,0-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1595	1769	9,8-	14581	15256	4,4-
	INNERORTS	732	817	10,4-	6533	7126	8,3-
	AUSSERORTS	863	952	9,3-	8048	8130	1,0-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	7750	7701	0,6	66769	68485	2,5-
	INNERORTS	3174	3316	4,3-	27743	30042	7,7-
	AUSSERORTS	4576	4385	4,4	39026	38443	1,5
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	985	1192	17,4-	9081	10223	11,2-
	INNERORTS	552	662	16,6-	5081	5990	15,2-
	AUSSERORTS	433	530	18,3-	4000	4233	5,5-
IN ANDEREN FAEELLEN	ZUSAMMEN	6765	6509	3,9	57688	58262	1,0-
	INNERORTS	2622	2654	1,2-	22662	24052	5,8-
	AUSSERORTS	4143	3855	7,5	35026	34210	2,4
ABSTAND	ZUSAMMEN	4420	4225	4,6	34884	33614	3,8
	INNERORTS	2580	2534	1,8	21682	21516	0,8
	AUSSERORTS	1840	1691	8,8	13202	12098	9,1
UNGENUEGENER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	4326	4140	4,5	34026	32771	3,8
	INNERORTS	2529	2494	1,4	21241	21084	0,7
	AUSSERORTS	1797	1646	9,2	12785	11687	9,4
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	94	85	10,6	858	843	1,8
	INNERORTS	51	40	27,5	441	432	2,1
	AUSSERORTS	43	45	4,4-	417	411	1,5
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1669	1918	13,0-	15425	15357	0,4
	INNERORTS	574	765	25,0-	5604	5991	6,5-
	AUSSERORTS	1095	1153	5,0-	9821	9366	4,9
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	53	102	48,0-	652	739	11,8-
	INNERORTS	33	75	56,0-	415	513	19,1-
	AUSSERORTS	20	27	25,9-	237	226	4,9
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	386	393	1,8-	3212	3179	1,0
	INNERORTS	46	58	20,7-	411	439	6,4-
	AUSSERORTS	340	335	1,5	2801	2740	2,2
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSAGE	ZUSAMMEN	436	544	19,9-	4210	4210	-
	INNERORTS	222	292	24,0-	2230	2327	4,2-
	AUSSERORTS	214	252	15,1-	1980	1883	5,2
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	94	72	30,6	649	621	4,5
	INNERORTS	14	9	X	105	108	2,8-
	AUSSERORTS	80	63	27,0	544	513	6,0

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4 2 ALLE URSAECHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	209 20 189	206 12 194	1,5 66,7 2,6-	1875 122 1753	1693 130 1563	10,8 6,2- 12,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	120 33 87	111 44 67	8,1 25,0- 29,9	1143 368 775	1149 395 754	0,5- 6,8- 2,8
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	301 180 121	399 243 156	24,6- 25,9- 22,4-	2991 1711 1280	3054 1799 1255	2,1- 4,9- 2,0
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	70 26 44	91 32 59	23,1- 18,8- 25,4-	693 242 451	712 280 432	2,7- 13,6- 4,4
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	140 115 25	121 98 23	15,7 17,3 8,7	1030 879 151	1137 961 176	9,4- 8,5- 14,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	111 93 18	93 80 13	19,4 16,3 38,5	815 723 92	895 789 106	8,9- 8,4- 13,2-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	29 22 7	28 18 10	3,6 22,2 X	215 156 59	242 172 70	11,2- 9,3- 15,7-
NEBENEINANDERFAHREN, FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	407 287 120	412 293 119	1,2- 2,0- 0,8	3308 2185 1123	3080 2185 895	7,4 - 25,5
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	5470 4089 1381	5785 4405 1380	5,4- 7,2- 0,1	47117 34936 12181	48404 36476 11928	2,7- 4,2- 2,1
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	678 618 60	763 707 56	11,1- 12,6- 7,1	5705 5218 487	5984 5563 421	4,7- 6,2- 15,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	3903 2792 1111	4072 2981 1091	4,2- 6,3- 1,8	33875 23872 10003	34780 24933 9847	2,6- 4,3- 1,6
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	54 3 51	45 2 43	20,0 X 18,6	374 38 336	346 27 319	8,1 40,7 5,3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	75 14 61	88 16 72	14,8- 12,5- 15,3-	661 122 539	639 112 527	3,4 8,9 2,3
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	658 588 70	692 615 77	4,9- 4,4- 9,1-	5676 5103 573	5696 5174 522	0,4- 1,4- 9,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	71 55 16	105 77 28	32,4- 28,6- 42,9-	623 460 163	752 546 206	17,2- 15,8- 20,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	31 19 12	20 7 13	55,0 X 7,7-	203 123 80	207 121 86	1,9- 1,7 7,0-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFahren, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	5431 4521 910	6083 5037 1046	10,7- 10,2- 13,0-	47752 39353 8399	48898 40438 8460	2,3- 2,7- 0,7-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	3020 2379 641	3440 2674 766	12,2- 11,0- 16,3-	26680 20645 6035	27396 21315 6081	2,6- 3,1- 0,8-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFahren	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	870 753 117	915 790 125	4,9- 4,7- 6,4-	7533 6493 1040	7606 6554 1052	1,0- 0,9- 1,1-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1541 1389 152	1728 1573 155	10,8- 11,7- 1,9-	13539 12215 1324	13896 12569 1327	2,6- 2,8- 0,2-

1 URSAKEN VON STRASSENVERKEHRUNFAEILLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSAKEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1510	1606	6,0-	14667	14946	1,9-
	INNERORTS	1407	1502	6,3-	13771	14068	2,1-
	AUSSERORTS	103	104	1,0-	896	878	2,1
AN FUSSGAENGERRUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	109	128	14,8-	1200	1244	3,5-
	INNERORTS	109	127	14,2-	1192	1235	3,5-
	AUSSERORTS	-	1	X	8	9	X
AN FUSSGAENGERRUFEREN	ZUSAMMEN	182	187	2,7-	1823	1793	1,7
	INNERORTS	182	186	2,2-	1807	1769	2,1
	AUSSERORTS	-	1	X	16	24	33,3-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	187	171	9,4	1719	1796	4,3-
	INNERORTS	181	167	8,4	1671	1761	5,1-
	AUSSERORTS	6	4	X	48	35	37,1
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	55	75	26,7-	577	560	3,0
	INNERORTS	51	66	22,7-	529	520	1,7
	AUSSERORTS	4	9	X	48	40	20,0
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	977	1045	6,5-	9348	9553	2,1-
	INNERORTS	884	956	7,5-	8572	8783	2,4-
	AUSSERORTS	93	89	4,5	776	770	0,8
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	341	421	19,0-	3192	3323	3,9-
	INNERORTS	303	381	20,5-	2845	2984	4,7-
	AUSSERORTS	38	40	5,0-	347	339	2,4
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	52	68	23,5-	519	589	11,9-
	INNERORTS	37	47	21,3-	392	450	12,9-
	AUSSERORTS	15	21	28,6-	127	139	8,6-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLEBENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	44	30	46,7	362	315	14,9
	INNERORTS	23	16	43,8	175	155	12,9
	AUSSERORTS	21	14	50,0	187	160	16,9
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	245	323	24,1-	2311	2419	4,5-
	INNERORTS	243	318	23,6-	2278	2379	4,2-
	AUSSERORTS	2	5	X	33	40	17,5-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	67	75	10,7-	632	655	3,5-
	INNERORTS	41	54	24,1-	424	452	6,2-
	AUSSERORTS	26	21	23,8	208	203	2,5
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	99	117	15,4-	1004	963	4,3
	INNERORTS	44	50	12,0-	512	492	4,1
	AUSSERORTS	55	67	17,9-	492	471	4,5
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	22	34	35,3-	222	269	17,5-
	INNERORTS	14	18	22,2-	131	164	20,1-
	AUSSERORTS	8	16	X	91	105	13,3-
UNZUREICHEND GESECHEITE LADUNG ODER FAHRZEUG-ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	77	83	7,2-	782	694	12,7
	INNERORTS	30	32	6,3-	381	328	16,2
	AUSSERORTS	47	51	7,8-	401	366	9,6
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	6356	6040	5,2	53954	48680	10,8
	INNERORTS	3620	3568	1,5	30727	29011	5,9
	AUSSERORTS	2736	2472	10,7	23227	19669	18,1
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMÄNGEL	ZUSAMMEN	427	575	25,7-	4298	4466	3,8-
	INNERORTS	207	298	30,5-	1966	2156	8,8-
	AUSSERORTS	220	277	20,6-	2332	2310	1,0
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	66	115	42,6-	536	639	16,1-
	INNERORTS	34	83	59,0-	317	406	21,9-
	AUSSERORTS	32	32	-	219	233	6,0-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	140	182	23,1-	1484	1502	1,2-
	INNERORTS	33	32	3,1	213	246	13,4-
	AUSSERORTS	107	150	28,7-	1271	1256	1,2
BREMSEN	ZUSAMMEN	106	139	23,7-	1048	1100	4,7-
	INNERORTS	74	111	33,3-	774	844	8,3-
	AUSSERORTS	32	28	14,3	274	256	7,0
LENKUNG	ZUSAMMEN	19	17	11,8	175	193	9,3-
	INNERORTS	10	7	X	80	97	17,5-
	AUSSERORTS	9	10	X	95	96	1,0

4 URSAECHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAEELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSAECHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	10	X	40	56	28,6-
	INNERORTS	2	4	X	17	27	37,0-
	AUSSERORTS	3	6	X	23	29	20,7-
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	91	112	18,8-	1015	976	4,0
	INNERORTS	54	61	11,5-	565	536	5,4
	AUSSERORTS	37	51	27,5-	450	440	2,3
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2455	2576	4,7-	22624	23091	2,0-
	INNERORTS	2237	2352	4,9-	20784	21257	2,2-
	AUSSERORTS	218	224	2,7-	1840	1834	0,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	279	269	3,7	2125	2178	2,4-
	INNERORTS	227	227	-	1766	1822	3,1-
	AUSSERORTS	52	42	23,8	359	356	0,8
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	265	249	6,4	2012	2048	1,8-
	INNERORTS	214	211	1,4	1663	1710	2,7-
	AUSSERORTS	51	38	34,2	349	338	3,3
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	6	1	X	18	15	20,0
	INNERORTS	6	1	X	16	14	14,3
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	2	X	3	4	X
	INNERORTS	-	1	X	3	3	-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	8	17	X	92	111	17,1-
	INNERORTS	7	14	X	84	95	11,6-
	AUSSERORTS	1	3	X	8	16	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	1954	2030	3,7-	18432	18887	2,4-
	INNERORTS	1833	1902	3,6-	17361	17793	2,4-
	AUSSERORTS	121	128	5,5-	1071	1094	2,1-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	151	160	5,6-	1458	1430	2,0
	INNERORTS	151	158	4,4-	1436	1406	2,1
	AUSSERORTS	-	2	X	22	24	8,3-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	24	20	20,0	123	110	11,8
	INNERORTS	24	19	26,3	123	107	15,0
	AUSSERORTS	-	1	X	-	3	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	165	165	-	1448	1576	8,1-
	INNERORTS	157	157	-	1404	1519	7,6-
	AUSSERORTS	8	8	-	44	57	22,8-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	387	437	11,4-	3959	4104	3,5-
	INNERORTS	372	422	11,8-	3858	3988	3,3-
	AUSSERORTS	15	15	-	101	116	12,9-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1097	1138	3,6-	10274	10563	2,7-
	INNERORTS	1020	1057	3,5-	9561	9842	2,9-
	AUSSERORTS	77	81	4,9-	713	721	1,1-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	130	110	18,2	1170	1104	6,0
	INNERORTS	109	89	22,5	979	931	5,2
	AUSSERORTS	21	21	-	191	173	10,4
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	39	42	7,1-	338	306	10,5
	INNERORTS	36	34	5,9	295	263	12,2
	AUSSERORTS	3	8	X	43	43	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	19	20	5,0-	154	160	3,8-
	INNERORTS	1	3	X	22	24	8,3-
	AUSSERORTS	18	17	5,9	132	136	2,9-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	22	40	45,0-	289	301	4,0-
	INNERORTS	20	40	50,0-	264	288	8,3-
	AUSSERORTS	2	-	X	25	13	92,3
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	142	175	18,9-	1286	1259	2,1
	INNERORTS	120	146	17,8-	1076	1067	0,8
	AUSSERORTS	22	29	24,1-	210	192	9,4

4 URSAKEN VON STRASSENVERKEHRSSUNFAELEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSAKEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE							
ZUSAMMEN	2408	1898	26,9	19128	19520	2,0-	
INNERORTS	1524	1091	39,7	10496	10517	0,2-	
AUSSERORTS	884	807	9,5	8632	9003	4,1-	
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIIGKEIT DER FAHRBAHN							
ZUSAMMEN	2353	1841	27,8	18640	19029	2,0-	
INNERORTS	1500	1066	40,7	10277	10291	0,1-	
AUSSERORTS	853	775	10,1	8363	8738	4,3-	
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL							
ZUSAMMEN	95	150	36,7-	822	984	16,5-	
INNERORTS	58	97	40,2-	551	634	13,1-	
AUSSERORTS	37	53	30,2-	271	350	22,6-	
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBENUTZER							
ZUSAMMEN	22	32	31,3-	165	221	25,3-	
INNERORTS	7	13	X	93	117	20,5-	
AUSSERORTS	15	19	21,1-	72	104	30,8-	
SCHNEE, EIS							
ZUSAMMEN	1	-	X	4796	4562	5,1	
INNERORTS	-	-	-	1219	925	31,8	
AUSSERORTS	1	-	X	3577	3637	1,7-	
REGEN							
ZUSAMMEN	2194	1615	35,9	12534	12959	3,3-	
INNERORTS	1415	934	51,5	8265	8472	2,4-	
AUSSERORTS	779	681	14,4	4269	4487	4,9-	
ANDERE EINFLUESSE							
ZUSAMMEN	41	44	6,8-	323	303	6,6	
INNERORTS	20	22	9,1-	149	143	4,2	
AUSSERORTS	21	22	4,5-	174	160	8,8	
ZUSTAND DER STRASSE							
ZUSAMMEN	51	52	1,9-	430	434	0,9-	
INNERORTS	20	20	-	172	186	7,5-	
AUSSERORTS	31	32	3,1-	258	248	4,0	
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS							
ZUSAMMEN	12	5	X	92	88	4,5	
INNERORTS	3	-	X	22	26	15,4-	
AUSSERORTS	9	5	X	70	62	12,9	
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE							
ZUSAMMEN	39	47	17,0-	338	346	2,3-	
INNERORTS	17	20	15,0-	150	160	6,3-	
AUSSERORTS	22	27	18,5-	188	186	1,1	
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN							
ZUSAMMEN	3	4	X	42	46	8,7-	
INNERORTS	3	4	X	33	33	-	
AUSSERORTS	-	-	-	9	13	X	
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE							
ZUSAMMEN	-	1	X	12	6	X	
INNERORTS	-	1	X	10	4	X	
AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-	
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN							
ZUSAMMEN	1	-	X	4	5	X	
INNERORTS	1	-	X	4	3	X	
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	
WITTERUNGSEINFLUESSE							
ZUSAMMEN	206	295	30,2-	3103	2670	16,2	
INNERORTS	87	95	8,4-	1301	1163	11,9	
AUSSERORTS	119	200	40,5-	1802	1507	19,6	
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL							
ZUSAMMEN	36	163	77,9-	457	922	50,4-	
INNERORTS	4	23	X	79	201	60,7-	
AUSSERORTS	32	140	77,1-	378	721	47,6-	
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.							
ZUSAMMEN	47	36	30,6	568	343	65,6	
INNERORTS	18	18	-	226	140	61,4	
AUSSERORTS	29	18	61,1	342	203	68,5	
BLENDENDE SONNE							
ZUSAMMEN	73	87	16,1-	1087	1142	4,8-	
INNERORTS	43	53	18,9-	708	758	6,6-	
AUSSERORTS	30	34	11,8-	379	384	1,3-	
SEITENWIND							
ZUSAMMEN	36	6	X	526	202	X	
INNERORTS	14	-	X	127	34	X	
AUSSERORTS	22	6	X	399	168	X	
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE							
ZUSAMMEN	14	3	X	465	61	X	
INNERORTS	8	1	X	161	30	X	
AUSSERORTS	6	2	X	304	31	X	

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSAECHEN

URSAEHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	405	451	10,2-	3489	3452	1,1-
	INNERORTS	95	138	31,2-	1006	1071	6,1-
	AUSSERORTS	310	313	1,0-	2483	2381	4,3
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	18	38	52,6-	156	196	20,4-
	INNERORTS	13	31	58,1-	112	150	25,3-
	AUSSERORTS	5	7	X	44	46	4,3-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	180	200	10,0-	1509	1573	4,1-
	INNERORTS	3	9	X	63	68	7,4-
	AUSSERORTS	177	191	7,3-	1446	1505	3,9-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	158	164	3,7-	1180	1250	5,6-
	INNERORTS	63	75	16,0-	589	639	7,8-
	AUSSERORTS	95	89	6,7	591	611	3,3-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	49	49	-	644	433	48,7
	INNERORTS	16	23	30,4-	242	214	13,1
	AUSSERORTS	33	26	26,9	402	219	83,6
SONSTIGE URSAECHEN	ZUSAMMEN	148	151	2,0-	1215	1258	3,4-
	INNERORTS	85	79	7,6	596	635	6,1-
	AUSSERORTS	63	72	12,5-	619	623	0,6-
URSAECHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG-FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	19	19	-	166	195	14,9-
	INNERORTS	15	12	25,0	122	142	14,1-
	AUSSERORTS	4	7	X	44	53	17,0-
URSAECHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	45634	47012	2,9-	395417	395789	0,1-
	INNERORTS	28524	30056	5,1-	247490	253863	2,5-
	AUSSERORTS	17110	16956	0,9	147927	141926	4,2

5 STRASSENVERKEHRSSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGUECKTE IM EUROPAEISCHEN AUSLAND *)

JAHR ----- MONAT	BELGIEN	DAENE-MARK	FRANK-REICH	GROSS- 1) ITALIEN	LUXEM-BURG	NIEDER-LANDE	NOR-WEGEN	OESTER-REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHE-CHOSLO-WAKEI
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN											
1 9 8 2	57407	11196	223162	255980	159858	1361	45517	8083	47067	15288	25535
1 9 8 3	58778	11115	209715	242876	161114	1429	45646	8227	48825	15848	26223
1 9 8 4	58659	11489	199454	253183	159051	1423	44317	8512	48146	16531	25076
1 9 8 5	54826	11502	191096	245645	157786	1332	42348	8975	46275	15929	24302
1 9 8 6	58515	11170	184626	247854	155427	1348	43581	9141	45015	16677	24700
1 9 8 7	59669	10164	170994	239063	166208	1181	42655	8335	43947	15652	23773
1 9 8 8	61756	9978	175887	246994	166033	1258	41859	8167	44243	17207	24544
1 9 8 9	62982	9922	169081	260759	-	1296	44061	8494	46565	17969	24606
1 9 9 0	-	-	-	-	-	1240	-	8630	-	14725	-
1 9 8 9											
JANUAR	5038	696	13486	-	-	112	3353	604	2567	1256	1456
FEBRUAR	4392	634	11842	-	-	93	2727	607	2586	1162	1576
MAERZ	5237	751	13723	-	-	94	3419	549	3396	1198	1847
APRIL	5076	752	13061	-	-	89	3420	620	3581	1294	1821
MAI	5421	939	14151	-	-	124	4273	758	4568	1568	2446
JUNI	6008	952	15300	-	-	112	4409	915	4597	1887	2511
JULI	4992	844	14841	-	-	152	3447	777	4969	1584	2278
AUGUST	5179	879	12922	-	-	108	3556	826	4547	1646	2334
SEPTEMBER	5487	912	14316	-	-	124	4214	720	4441	1711	2223
OKTOBER	5976	878	16278	-	-	112	4242	800	4442	1541	2310
NOVEMBER	5206	954	14388	-	-	90	3767	680	3506	1655	1990
DEZEMBER	4970	731	14773	-	-	86	3234	638	3365	1467	1814
1 9 9 0											
JANUAR	4846	671	13096	-	-	87	3220	618	2831	1141	-
FEBRUAR	4713	651	12034	-	-	107	3335	601	3022	1012	-
MAERZ	5210	717	12947	-	-	94	3755	715	3254	1139	-
APRIL	5179	751	13285	-	-	98	3770	574	3556	1087	-
MAI	5219	881	13768	-	-	117	4500	791	4414	1380	-
JUNI	5022	777	14428	-	-	103	4025	887	4436	1451	-
JULI	-	744	14994	-	-	117	3600	774	4670	1166	-
AUGUST	-	832	12331	-	-	89	3800	844	4688	1440	-
SEPTEMBER	-	789	-	-	-	110	3980	793	4264	1226	-
OKTOBER	-	791	-	-	-	104	4150	809	-	1262	-
NOVEMBER	-	762	-	-	-	117	3450	639	-	1234	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	97	-	585	-	1187	-
JAHRESTEIL 90	30189	8366	106883	-	-	1240	41585	8630	35135	14725	-
JAHRESTEIL 89	31172	9191	109326	-	-	1296	40827	8494	35252	17969	-
VERAENDERUNG	-	-	-	-	-	-4	2	2	-0	-18	-
IN %	-3	-9	-2	-	-	-	-	-	-	-	-

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAEUFIG

1) OHNE NORDIRLAND.

5 STRASSENVERKEHRUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN UND DABEI VERUNGUECKTE IM EUROPAEISCHEN AUSLAND *)

JAHR ----- MONAT	BELGIEN	DAENE-MARK	FRANK-REICH	GROSS-BRI-TANNIEN	1) ITALIEN	LUXEMBURG	NIEDER-LANDE	NOR-WEGEN	OESTER-REICH	SCHWEDEN	SCHWEIZ	TSCHECHOSLO-WAKEI
GETOETETE 2)												
1 9 8 2	2064	658	12102	5934	7706	75	1710	401	1681	758	1192	1594
1 9 8 3	2090	669	11677	5445	7685	85	1756	409	1756	779	1159	1605
1 9 8 4	1893	665	11525	5599	7184	70	1615	407	1620	801	1101	1466
1 9 8 5	1801	772	10447	5165	7130	79	1438	402	1361	808	908	1536
1 9 8 6	1951	723	10961	5382	7145	79	1529	452	1335	844	1034	1402
1 9 8 7	1922	698	9855	5125	6784	68	1485	398	1312	787	952	1393
1 9 8 8	1967	713	10548	5052	6939	84	1366	378	1446	813	945	1464
1 9 8 9	1991	670	10487	5373	6366	67	1456	381	1402	904	925	160b
1 9 9 0	-	-	-	-	-	68	-	334	-	651	-	-
1 9 8 9												
JANUAR	144	62	805	-	465	3	145	25	87	63	55	99
FEBRUAR	134	45	678	-	475	4	90	26	96	46	52	110
MAERZ	177	54	782	1232	482	12	88	27	111	61	69	100
APRIL	139	51	769	-	454	5	112	25	81	61	53	112
MAI	155	44	797	-	474	5	124	35	131	72	81	113
JUNI	171	78	853	1186	542	4	127	36	116	94	98	155
JULI	159	60	1043	-	638	11	144	41	152	94	91	162
AUGUST	156	52	913	-	636	4	127	32	124	59	85	153
SEPTEMBER	187	46	933	1422	540	3	137	25	127	69	82	158
OKTOBER	214	46	961	-	569	8	139	29	129	84	87	160
NOVEMBER	186	77	977	-	520	7	112	38	123	93	73	137
DEZEMBER	169	55	976	1533	571	1	111	42	125	108	99	147
1 9 9 0												
JANUAR	154	40	875	-	451	5	143	17	95	47	64	-
FEBRUAR	143	43	727	-	450	6	109	17	85	55	76	-
MAERZ	165	34	755	1252	565	3	121	42	100	41	68	-
APRIL	180	52	820	-	434	6	98	22	102	51	62	-
MAI	160	61	702	-	541	5	119	25	129	55	94	-
JUNI	128 ³⁾	56	908	1251	-	7	110	23	147	63	83	-
JULI	-	65	996	-	-	17	120	44	130	69	92	-
AUGUST	-	56	939	-	-	9	115	28	139	55	89	-
SEPTEMBER	-	49	-	-	-	1	95	25	115	35	79	-
OKTOBER	-	45	-	-	-	4	130	28	-	57	92	-
NOVEMBER	-	54	-	-	-	4	130	33	-	64	77	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	1	-	30	-	59	-	-
JAHRESTEIL 90	930	555	6722	2503	2441	68	1290	334	1042	651	876	-
JAHRESTEIL 89	920	615	6640	2418	2350	67	1345	381	1025	904	826	-
VERAENDERUNG IN *	1	-10	1	4	4	1	-4	-12	2	-28	6	-
VERLETZTE												
1 9 8 2	77693	13442	312822	328362	217426	1964	52212	10430	62451	19277	31358	28451
1 9 8 3	79397	13137	294363	303139	219744	2118	52471	10608	64784	19803	32471	30135
1 9 8 4	79678	13718	282485	318715	217553	2117	50676	11094	62362	20635	30729	30250
1 9 8 5	74514	13855	270745	312359	216102	1997	48450	11902	59977	20671	29827	30362
1 9 8 6	79861	13398	259015	316069	210799	1983	50081	12006	58448	21614	30346	29590
1 9 8 7	81934	12016	237638	306348	217511	1682	49189	11090	57352	20467	29150	29935
1 9 8 8	84851	11790	244042	317253	228186	1863	47981	10962	57843	22838	30083	32237
1 9 8 9	87010	11645	214061	336219	210903	1848	50298	11490	60623	23531	30159	33772
1 9 9 0	-	-	-	-	-	-	-	11637	-	19617	-	-
1 9 8 9												
JANUAR	6864	800	18392	-	16535	170	3784	807	3393	1664	1786	2002
FEBRUAR	6057	749	16397	-	15334	133	3066	880	3366	1534	1950	1747
MAERZ	7186	891	18550	76596	18276	124	3900	755	4345	1578	2290	2165
APRIL	7080	869	18253	-	17781	136	3906	787	4631	1698	2243	2255
MAI	7458	1098	19426	-	17653	185	4901	996	5861	2000	2940	3002
JUNI	8333	1106	20977	82119	18197	186	5077	1244	5897	2519	2969	3487
JULI	7117	1001	21450	-	19639	214	3991	1098	6595	2136	2838	3787
AUGUST	7242	1049	19004	-	17018	144	4191	1134	6059	2139	2852	3640
SEPTEMBER	7422	1083	19349	86325	17207	172	4770	946	5777	2142	2665	3388
OKTOBER	8331	1033	22187	-	18444	142	4856	1032	5766	2012	2866	3172
NOVEMBER	7081	1112	19580	-	17269	120	4227	882	4536	2134	2405	2498
DEZEMBER	6839	854	20496	91179	17550	122	3629	929	4397	1975	2355	2629
1 9 9 0												
JANUAR	6570	796	17981	-	15650	121	3640	821	3770	1555	1952	-
FEBRUAR	6537	727	16508	-	15124	161	3860	844	4035	1303	1998	-
MAERZ	7210	836	17372	78535	17736	131	4300	1008	4192	1516	2170	-
APRIL	7187	867	18771	-	16473	157	4400	762	4603	1453	2156	-
MAI	6959	1002	18765	-	19425	167	5200	1027	5660	1824	2877	-
JUNI	6948	895	20126	83852	-	156	4640	1170	5810	1990	2772	-
JULI	-	867	20438	-	-	140	4200	1088	6136	1592	2775	-
AUGUST	-	962	18113	-	-	116	4475	1162	6341	1875	2762	-
SEPTEMBER	-	890	-	-	-	156	4550	1040	5559	1578	2741	-
OKTOBER	-	942	-	-	-	132	4700	1059	-	1639	2655	-
NOVEMBER	-	843	-	-	-	145	3950	843	-	1644	2413	-
DEZEMBER	-	-	-	-	-	124	-	813	-	1648	-	-
JAHRESTEIL 90	41411	9627	148074	162387	84408	1706	47915	11637	46106	19617	27271	-
JAHRESTEIL 89	42978	10791	152449	158715	85579	1848	46669	11490	45924	23531	27804	-
VERAENDERUNG IN *	-4	-11	-3	2	-1	-8	3	1	0	-17	-2	-

*) ERGEBNISSE SIND TEILWEISE VORLAUFIG

1) NUR QUARTALSANGABEN VORHANDEN,
OHNE NORDIRLAND.

2) OESTERREICH INNERHALB 3 TAGE GESTORBENE.

FRANKREICH INNERHALB 6 TAGE GESTORBENE.

ITALIEN INNERHALB 7 TAGE GESTORBENE.

UEBRIGE EUROPÆISCHE LAENDER. INNERHALB 30 TAGE GESTORBENE.

3) INNERHALB 24 STUNDEN GESTORBENE.