

Verkehr

Verkehrsunfälle



2014

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 9.07.2015, korr. am 15.02.2016 (S. 342-344), formale Änderung 20.3.2024

Artikelnummer: 2080700147004

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon: +49 (0) 611 / 75 45 47

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

| | |
|---------------------------|---|
| Vorbemerkung | 9 |
|---------------------------|---|

Definitionen und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

| | |
|---|----|
| Rechtsgrundlage | 10 |
| Erfassungsumfang | 10 |
| Berichtsweg | 10 |
| Veröffentlichungen | 10 |
| Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil | |
| Allgemeines | 11 |
| Unfälle | 11 |
| Beteiligte | 12 |
| Fahrzeugbenutzer | 12 |
| Verunglückte/sonstige Geschädigte | 12 |
| Unfallursachen | 12 |
| Unfallursachenverzeichnis | 13 |
| Unfalltyp | 16 |
| Unfallart | 17 |
| Arten der Verkehrsbeteiligung | 18 |
| Einteilung der Unfallkategorien | 20 |
| Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten | 21 |
| Inhaltsverzeichnis, Vorbemerkung, Definitionen und methodische Erläuterungen in englischer Sprache | 22 |

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2014 im Überblick

| | |
|---|----|
| Allgemeine Rahmenbedingungen | 42 |
| Unfälle | 43 |
| Verunglückte | 45 |
| Beteiligte | 47 |
| Unfallursachen | 49 |
| Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern | 51 |

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle ausgewählte Zeitreihen*

| | | |
|-----|---|----|
| 1.1 | Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Kraftfahrzeugbestand und Bevölkerung ab 1906 | 53 |
| 1.2 | Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien | 55 |
| 1.3 | Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner | 58 |
| 1.4 | Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer . . . | 59 |
| 1.5 | Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden | 60 |
| 1.6 | Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge | 60 |

* weitere Zeitreihen finden Sie in unserer Veröffentlichung „[Verkehrsunfälle – Zeitreihen](#)“

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014 nach Ortslage

Alle Tabellen mit in Klammer stehenden Kurzbezeichnungen sind auch auf Länderebene verfügbar (z.B. UJ16).

| | | |
|-------|---|----|
| 2.1 | Nach Monaten (UJ 16) | 61 |
| 2.2 | Nach Tagesdatum | 62 |
| 2.3 | Nach Unfalltypen und Straßenkategorien (UJ 4) | 66 |
| 2.4 | Nach Unfallarten und Straßenkategorien (UJ 3) | 72 |
| 2.5 | Nach Uhrzeit und Wochentagen | |
| 2.5.1 | Unfälle mit Personenschaden (UJ 15) | 78 |
| 2.6 | Nach Uhrzeit und Monaten | |
| 2.6.1 | Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (UJ 53 (1)) | 80 |
| 2.6.2 | Unfälle mit Personenschaden (UJ 53 (2)) | 82 |
| 2.7 | Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn (UJ 19) | 84 |
| 2.8 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung (UJ 47) | 85 |
| 2.9 | Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle (UJ 50) | 86 |
| 2.10 | Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen (UJ 51 (1)) | 87 |
| 2.11 | Unfälle nach Monaten | 88 |
| 2.12 | Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen (UJ 48) | 89 |
| 2.13 | Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen nach Bundesländern (UJ 54) | 92 |
| 2.14 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Gefahrgutklassen (UJ 55) | 94 |
| 2.15 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in ausgewählten kreisfreien Städten (UJ STAE) | 95 |

Inhalt

| | | |
|--------|--|-----|
| 3 | Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014 | |
| 3.1 | Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage | |
| 3.1.1 | Nach Unfallverursacher und Unfallgegner (UJ 5) | 96 |
| 3.1.2 | Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen (UV 1) | 100 |
| 3.2 | Nach Ortslage und Unfallflucht (UJ 6) | 115 |
| 3.3 | Nach Monaten (UJ 20) | 121 |
| 3.4 | Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (1)) | 123 |
| 3.5 | Hauptverursacher | |
| 3.5.1 | Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (2)) | 124 |
| 3.5.2 | Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (1)) | 125 |
| 3.5.3 | Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen (UJ 21 (2)) | 126 |
| 3.5.4 | Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen (UJ 22) | 127 |
| 3.5.5 | Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 8 (3)) | 132 |
| 3.6 | Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität (UJ 7) | 133 |
| 3.6.1 | Hauptverursacher | 135 |
| 3.6.2 | Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % | 137 |
| 3.7 | Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage (UJ 24) | 139 |
| 3.8 | An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht | 141 |
| 3.9 | An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht (UJ 25) | 142 |
| 3.10 | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht | |
| 3.10.1 | Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 26 A) | 151 |
| 3.10.2 | Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 26 B) | 152 |
| 3.10.3 | Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen (UJ 26 C) | 153 |
| 3.10.4 | Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 26 D) | 154 |
| 3.11 | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht | |
| 3.11.1 | Kraftfahrzeugführer insgesamt (UJ 27 A) | 155 |
| 3.11.2 | Fahrer von Personenkraftwagen (UJ 27 B) | 156 |
| 3.11.3 | Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen (UJ 27 C) | 157 |
| 3.11.4 | Fahrer von Güterkraftfahrzeugen (UJ 27 D) | 158 |
| 3.12 | Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs | |
| 3.12.1 | Hauptverursacher nach Unfallfolgen (UJ 28) | 159 |
| 3.12.2 | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 29 A) | 160 |
| 3.12.3 | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen (UJ 29 B) | 161 |
| 3.13 | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs | |
| 3.13.1 | Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 A) | 163 |
| 3.13.2 | Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 30 B) | 164 |
| 3.14 | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 31) | 165 |
| 3.15 | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs | |
| 3.15.1 | Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen (UJ 32 A) | 166 |
| 3.15.2 | Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis (UJ 32 B) | 167 |
| 3.15.3 | Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen (UJ 33) | 168 |

Inhalt

| | | |
|----------|---|------------|
| 3.16 | An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage | |
| 3.16.1 | Bei Unfällen mit Personenschaden (UJ 34 A) | 169 |
| 3.16.2 | Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 34 B) | 170 |
| 3.17 | An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen (UJ 35) | 171 |
| 3.18 | An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle (UJ 36) | 172 |
| 3.19 | Nach Fahrern von Bussen, Personenkraftwagen | |
| 3.19.1 | Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage (UJ 49 (1)) | 174 |
| 3.19.2 | Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen (UJ 49 (2)) | 175 |
| 3.20 | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Ortslage, Altersgruppen und Segmenten | |
| 3.20.1 | Insgesamt | 176 |
| 3.20.2 | Hauptverursacher | 178 |
| 3.21 | An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Ortslage, Segmenten und Unfallfolgen | 180 |
| 4 | Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 17) | 181 |
| 5 | Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere | |
| 5.1 | Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen und Ortslage | |
| 5.1.1 | Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen (UJ 9 C) | 182 |
| 5.1.2 | Fahrzeugführer (UJ 9 A) | 192 |
| 5.1.3 | Mitfahrer (UJ 9 B) | 202 |
| 5.2 | Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Segmenten | 212 |
| 5.3 | Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage (UJ 10) | 214 |
| 5.4 | Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht (UJ 37) | 219 |
| 5.5 | Nach Monaten und Ortslage (UJ 38) | 224 |
| 5.6 | Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage (UJ 39) | 231 |
| 5.7 | Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht (UJ 11) | 233 |
| 5.8 | Nach Altersjahren und Geschlecht | |
| 5.8.1 | Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer (UJ 40 A) | 236 |
| 5.8.2 | Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer) (UJ 40 B) | 242 |
| 5.8.3 | Verunglückte Mitfahrer (UJ 40 C) | 248 |
| 5.9 | Fahrer und Mitfahrer von Bussen, Personenkraftwagen nach Altersgruppen (UJ 49 (3)) | 252 |
| 5.10 | Nach Uhrzeiten und Wochentagen | |
| 5.10.1 | Getötete und Verletzte zusammen (UJ 23 A) | 253 |
| 5.10.2 | Im Alter von unter 15 Jahren (UJ 23 A) | 255 |
| 5.10.3 | Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren (UJ 23 A) | 257 |
| 5.10.4 | Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren (UJ 23 A) | 259 |
| 5.10.5 | Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren (UJ 23 A) | 261 |
| 5.10.6 | Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren (UJ 23 A) | 263 |
| 5.10.7 | Im Alter von 65 Jahren und mehr (UJ 23 A) | 265 |

| | | |
|----------|--|------------|
| 5.11 | Nach Uhrzeiten und Wochentagen | |
| 5.11.1 | Getötete zusammen nach Ortslage | 267 |
| 5.11.2 | Getötete zusammen nach Altersgruppen | 269 |
| 6 | Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014 | |
| 6.1 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere (UJ 13 A) | 271 |
| 6.2 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden | |
| 6.2.1 | Alle Fahrzeugführer (UJ 18 (1)) | 280 |
| 6.2.2 | Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen (UJ 18 (2)) | 281 |
| 6.2.3 | Nach Geschlecht (UJ 18 (3)) | 282 |
| 6.2.4 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 41) | 283 |
| 6.2.5 | Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 18 (5)) | 288 |
| 6.3 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) (UJ 18 (4)) | 289 |
| 6.4 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden | |
| 6.4.1 | Nach Geschlecht (UJ 42 (1)) | 290 |
| 6.4.2 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 43) | 291 |
| 6.4.3 | Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht (UJ 42 (2)) | 296 |
| 6.5 | Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart (UJ 13 B) | 297 |
| 6.6 | Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen (UJ 13 C) | 298 |
| 6.7 | Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien (UJ 13 D) | 299 |
| 6.8 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen (UJ 14) | 302 |
| 6.9 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit | |
| 6.9.1 | Alle Unfälle (UJ 44 (1)) | 307 |
| 6.9.2 | Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel insgesamt (UJ 44 (5)) | 308 |
| 6.9.3 | Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen (UJ 44 (2)) | 309 |
| 6.9.4 | Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % (UJ 44 (3)) | 310 |
| 6.9.5 | Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (UJ 44 (4)) | 311 |
| 6.10 | Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage (UJ 45) | 313 |
| 6.11 | Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 A) | 314 |
| 6.12 | Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage (UJ 46 B) | 315 |
| 6.13 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage (UJ 51 (2)) | 316 |
| 6.14 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden nach Ortslage und Segmenten | 317 |
| 7 | Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2014 nach Bundesländern und Ortslage (UJ KR) | 321 |
| 8 | Verkehrsunfälle international | |
| 8.1 | Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 – 2014 | 333 |

Inhalt

| | | |
|-----------|--|------------|
| 9 | Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung | |
| 9.1 | Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2014 nach Bundesländern . . | 336 |
| 9.2 | Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs 1991 – 2014 | 337 |
| 9.3 | Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht | 337 |
| 9.4 | Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit | 338 |
| 10 | Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2014 | 341 |
| 11 | Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 – 2014 | 344 |
| 12 | Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 – 2014 . . | 345 |

Schaubilder

| | | |
|----|--|-----|
| 1 | Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2014 | 42 |
| 2 | Verunglückte nach Ortslagen 2014 | 43 |
| 3 | Getötete nach Altersgruppen 2012/2014 | 45 |
| 4 | Beteiligte Pkw-Fahrer an Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Altersgruppen | 47 |
| 5 | Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2014 Fehlverhalten je 1000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Altersgruppen | 49 |
| 6 | Verunglückte und Getötete nach Bundesländern 2012/2014 | 51 |
| 7 | Getötete nach Ortslagen 1973 – 2014 | 55 |
| 8 | Straßenverkehrsunfälle nach Monaten 2014 | 88 |
| 9 | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung. | 120 |
| 10 | Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung | 120 |
| 11 | Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Dauer der Fahrerlaubnis | 162 |
| 12 | Alkoholisierter beteiligter Fahrer von Pkw an Unfällen mit Personenschaden 2014 | 162 |
| 13 | Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2014 | 229 |
| 14 | Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen. | 230 |
| 15 | Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach der Uhrzeit | 230 |
| 16 | Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2014 | 234 |
| 17 | Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere 2014 | 235 |
| 18 | Verunglückte nach Altersjahren, darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2014 | 240 |
| 19 | Getötete nach Altersjahren, darunter getötete Pkw-Benutzer 2014 | 241 |
| 20 | Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner, darunter verunglückte Pkw-Benutzer 2014 | 246 |
| 21 | Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner, darunter getötete Pkw-Benutzer 2014 | 247 |
| 22 | Alkoholunfälle mit Personenschaden 2014 nach Tagesstunden | 312 |
| 23 | Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Tagesstunden in % | 312 |

Inhalt

| | | |
|----|---|-----|
| 24 | Alkoholfälle mit Personenschaden 2014 nach Wochentagen | 312 |
| 25 | Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Bundesländern 2014. | 331 |
| 26 | Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Bundesländern 2014 | 332 |
| 27 | Getötete bei Straßenverkehrsunfällen je 1 Mill. Einwohner in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union 2014 | 335 |

Anhang

| | |
|---------------------------------|-----|
| Verkehrsunfallanzeige | 346 |
| Stichwortsuche | 349 |

Links

[Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle](#)

[Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit
Sachschaden](#)

[Anschriften der Statistischen Landesämter](#)

[Weitere Veröffentlichungen zu Verkehrsunfällen](#)

Vorbemerkung

Der vorliegende Jahresbericht liefert nach einem einheitlichen Erhebungskonzept erfasste Daten zum Unfallgeschehen des Berichtsjahres in Deutschland. Im Unterschied zu den Monatsberichten „Verkehrsunfälle“, bei denen die Straßenverkehrsunfälle und deren Veränderung zum Vorjahr im Vordergrund stehen, geht es hier um die möglichst umfassende Auswertung aller unfallrelevanten Merkmalskombinationen eines Berichtszeitraums.

In Abschnitt 1 des Tabellenteils enthält die vorliegende Fachserie einige Zeitreihen der wichtigsten Unfallmerkmale, die die Entwicklung des Straßenverkehrsunfallgeschehens im längerfristigen Vergleich verdeutlichen.

Die eigentlichen Querschnittsdaten für das Berichtsjahr folgen in den Tabellenabschnitten 2 bis 6. Ihr Aufbau wird in den methodischen Erläuterungen ausführlich behandelt. Der größte Teil der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik wird mit einem einheitlichen EDV-Programm für alle Bundesländer erstellt. Die aus diesem Programm stammenden Auswertungen werden in den Statistischen Landesämtern jedoch häufig unter verschiedenen Tabellentiteln veröffentlicht. Grundsätzlich gilt aber, dass alle Tabellen, die am rechten oberen Rand mit der internen Bezeichnung UJ... oder UV... versehen sind, unter diesen Namen auch für die einzelnen Bundesländer bei den Statistischen Landesämtern vorliegen.

Die wichtigsten Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik des Berichtsjahres für die Bundesländer werden in Abschnitt 7 zusammenfassend dargestellt. In entsprechender Form liegen bei den Statistischen Landesämtern unter der Bezeichnung UJ KR Ergebnisse auch für Kreise und Regierungsbezirke vor.

Teil 8 enthält Angaben zu Unfällen, Getöteten und Verletzten in der Europäischen Union.

Das Unfallgeschehen wird von vielen externen Einflussgrößen bestimmt, von denen sich einige zahlenmäßig leicht darstellen lassen (Straßenlängen, Bevölkerung nach Ländern und Geschlecht). Sie sind in Teil 9 des Tabellenprogramms aufgeführt.

In den Tabellenabschnitten 10 bis 12 folgen die Ergebnisse der Verkehrsunfallstatistiken für die Eisenbahn und den Luftverkehr.

Der Anhang enthält die bundeseinheitliche Verkehrsunfallanzeige sowie ein Stichwortverzeichnis, um den Umgang mit dem umfangreichen Tabellenteil zu erleichtern.

Weitere Veröffentlichungen zum Thema „Verkehrsunfälle“ werden auf unserer Homepage unter Publikationen/Fachveröffentlichungen/Verkehr zum kostenlosen Download angeboten.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

| | | | |
|---------|--|-----------------|-----------------------------|
| - | = nichts vorhanden | % | = Prozent |
| . | = kein Nachweis vorhanden | 0/00 | = Promille |
| p | = vorläufiges Ergebnis | cm ³ | = Kubikzentimeter |
| r | = berichtigte Zahl | kW | = Kilowatt |
| ... | = Angaben fallen später an | km/h | = Kilometer pro Stunde |
| x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu | BGBL | = Bundesgesetzblatt |
| oder __ | = grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt | StVO | = Straßenverkehrsordnung |
| | | a.n.g. | = anderweitig nicht genannt |

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994 zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (43 Seiten).

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Grundbegriffen soll das [Schaubild](#) am Ende des Kapitels verdeutlichen.

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Detailliert erfasst werden auch alle **sonstigen Sachschadensunfälle**, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (bis 2007 sonstige Alkoholunfälle).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u. a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.

Unfallursachenverzeichnis

Verkehrstüchtigkeit

- 01 Alkoholeinfluss
- 02 Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
- 03 Ermüdung
- 04 Sonstige körperliche oder geistige Mängel

Fehler der Fahrzeugführer:

Straßenbenutzung

- 10 Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile
- 11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot

Geschwindigkeit

- 12 Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- 13 in anderen Fällen

Abstand

- 14 Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Ermüdung usw. zuzuordnen)
- 15 Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund

Überholen

- 16 Unzulässiges Rechtsüberholen
- 17 Überholen trotz Gegenverkehrs
- 18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
- 19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
- 20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- 21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
- 22 Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)
- 23 Fehler beim Überholtwerden

Vorbeifahren

- 24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32).
- 25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens

Nebeneinanderfahren

- 26 Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25).

Vorfahrt, Vorrang

- 27 Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
- 28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)

- 29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
- 30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
- 31 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
- 32 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
- 33 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

- 35 Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
- 37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

- 38 an Fußgängerüberwegen
- 39 an Fußgängerfurten
- 40 beim Abbiegen
- 41 an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
- 42 an anderen Stellen

Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

- 43 Unzulässiges Halten oder Parken
- 44 Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen
- 45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen

- 46 **Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)**

Ladung, Besetzung

- 47 Überladung, Überbesetzung
- 48 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile

- 49 **Andere Fehler beim Fahrzeugführer**

Technische Mängel, Wartungsmängel:

- 50 Beleuchtung
- 51 Bereifung
- 52 Bremsen
- 53 Lenkung
- 54 Zugvorrichtung
- 55 Andere Mängel

Falsches Verhalten der Fußgänger:

Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:

- 60 an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war
- 61 auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

- 62 in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr
an anderen Stellen:
- 63 durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
- 64 ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
- 65 durch sonstiges falsches Verhalten
- 66 **Nichtbenutzen des Gehweges**
- 67 **Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite**
- 68 **Spielen auf oder neben der Fahrbahn**
- 69 **Andere Fehler der Fußgänger**

allgemeine Unfallursachen:

Straßenverhältnisse

- Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn**
- 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
- 71 Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
- 72 Schnee, Eis
- 73 Regen
- 74 Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)
- Zustand der Straße**
- 75 Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
- 76 Anderer Zustand der Straße
- 77 **Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder –einrichtungen**
- 78 **Mangelhafte Beleuchtung der Straße**
- 79 **Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen**

Witterungseinflüsse

- Sichtbehinderung durch:**
- 80 Nebel
- 81 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
- 82 Blendende Sonne
- 83 **Seitenwind**
- 84 **Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse**

Hindernisse

- 85 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
- 86 Wild auf der Fahrbahn
- 87 Anderes Tier auf der Fahrbahn
- 88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
- 89 **Sonstige Ursachen**
(mit kurzer Beschreibung aufführen)

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrnunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

- 1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**
Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.
- 2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.
- 3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**
Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).
- 4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**
Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.
- 5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**
Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.
- 6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**
Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.
- 7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**
Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.
- 8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**
Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.
- 10. Unfall anderer Art**
Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen

Arten der Verkehrsbeteiligung *

Schlüsselnummer:

| | |
|-------------|---|
| 01 | Kleinkraftrad (Mopeds und Mokicks) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h, mit Versicherungskennzeichen. |
| 02 | Mofa 25 Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm ³ und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen. |
| 03 | E-Bikes Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann. |
| 04 | Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug 3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e) 4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm ³ |
| 12 | Leichtkraftrad Motorräder/-roller über 50 bis 125 cm ³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW. |
| 11 | Kraftrad Motorräder mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW. |
| 13 | Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e) 3-rädrig (über 50 cm ³ und/oder über 45 km/h, Klasse L5e) 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e) 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e) |
| 15 | Kraftroller Motorroller mit einem Hubraum über 125 cm ³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW. |
| 11,12,13,15 | Motorrad Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen. |
| 01 - 15 | Motorisierte Zweiräder |
| 21 | Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz). |
| 22 | Wohnmobil |
| 31 | Kraftomnibus, a.n.g. mehr als 9 Sitzplätze einschl. Fahrersitz. |
| 32 | Reisebus |
| 33 | Linienbus |
| 34 | Schulbus |
| 31 - 34 | Kraftomnibus |
| 35 | Oberleitungsomnibus |

| | |
|--|--|
| | Liefer- und Lastkraftwagen |
| | mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t |
| 40 | ohne Anhänger |
| 42 | mit Anhänger |
| | mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t |
| 44 | ohne Anhänger |
| 46 | mit Anhänger |
| | mit Tankauflage |
| 43 | ohne Anhänger |
| 48 | mit Anhänger |
| 57, 58 | Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung. |
| 51,52 | Sattelschlepper mit und ohne Auflieger. |
| 53 | Landwirtschaftliche Zugmaschine |
| 54, 55 | Andere Zugmaschine |
| 40, 42, 43, 44, 46, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58 | Güterkraftfahrzeug |
| 59 | Übriges Kraftfahrzeug Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrsstuhl usw. |
| 01 - 59 | Kraftfahrzeug |
| 61 | Straßenbahn |
| 62 | Eisenbahn |
| 71 | Fahrrad |
| 72 | Pedelec |
| 91 | Fuhrwerk, Tiergespann |
| 92 | Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug |
| 81 | Fußgänger auch mit Hunden oder Kinderwagen, Kinder in Kinderwagen. |
| 84 | Fußgänger mit Sport- und Spielgerät |
| 82 | Handwagen, Handkarren |
| 83 | Tierführer, Tiertreiber |
| 93 | Andere Person zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen. |

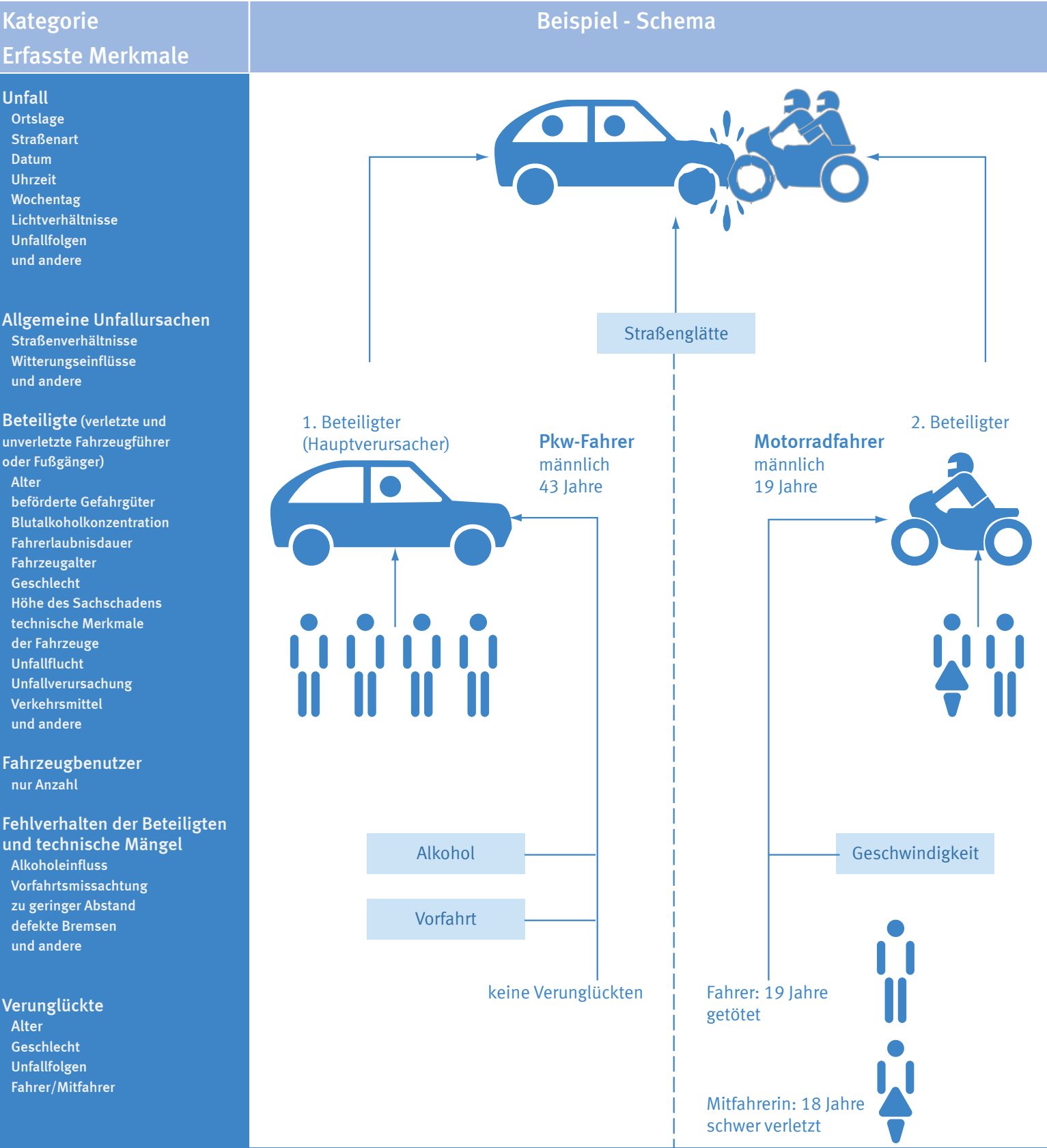
* Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

Einteilung der Unfallkategorien (seit 1.1.2008)

| Kategorie / Bezeichnung | Schwerste Unfallfolge |
|--|--|
| <p>Unfall mit Personenschaden</p> <p>1 = Unfall mit Getöteten</p> <p>2 = Unfall mit Schwerverletzten</p> <p>3 = Unfall mit Leichtverletzten</p> | <p>mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.</p> <p>mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.</p> <p>mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.</p> |
| <p>Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden</p> <p>4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)</p> <p>6 = sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel</p> | <p>Unfallursache ist</p> <p>ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln)</p> <p>oder</p> <p>eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist</p> <p>und</p> <p>wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist.</p> <p>Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit.</p> |
| <p>Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln</p> <p>5 = sonstiger Sachschadensunfall</p> | <p>alle sonstigen Sachschadensunfälle</p> <ul style="list-style-type: none"> - die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge - mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit - Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren. |

Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

Beispiel:
 Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluss überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt:

- 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)
- 4 Unfallursachen
- 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)
- 1 allgemeine Unfallursache
- 6 Fahrzeugbenutzer
- 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer
- 2 Verunglückte

Contents

| | |
|----------------------|---|
| Preface | 9 |
|----------------------|---|

Definitions and methodical explanations on road traffic accidents statistics

| | |
|---|----|
| Legal foundation | 10 |
| Coverage | 10 |
| Course of reporting | 10 |
| Publications | 10 |
| Main definitions of accident statistics | |
| General remarks | 11 |
| Accidents | 11 |
| Road users involved | 12 |
| Vehicle users | 12 |
| Casualties other persons suffering damages | 12 |
| Causes of accidents | 12 |
| List of causes | 13 |
| Type of accident | 16 |
| Kind of accident | 17 |
| Categories of road users | 18 |
| Categories of accidents | 20 |
| Connections between accidents, road users involved, accident causes and casualties .. | 21 |
| Contents, preliminary remark, general and methodical explanations in English | 22 |

Survey of road accidents in 2014

| | |
|---|----|
| General conditions | 42 |
| Accidents | 43 |
| Casualties | 45 |
| Road users involved | 47 |
| Causes of accidents | 49 |
| Accidents and casualties by states ("Bundesländer") | 51 |

Table section

1 Road traffic accidents - time series

| | | |
|-----|---|----|
| 1.1 | Road traffic accidents, casualties, registered vehicles and population beginning with 1906 | 53 |
| 1.2 | Accidents and casualties by locality. | 55 |
| 1.3 | Accidents with personal injury and casualties per 10 000 registered vehicles and per 1 mn inhabitants | 58 |
| 1.4 | Accidents with personal injury and casualties per 1 bn vehicle kilometres run . . . | 59 |
| 1.5 | Casualties by location per 1 000 accident with personal injury | 60 |
| 1.6 | Casualties by road class per 1 000 kilometres road length | 60 |

Further time series are published in [„Verkehrsunfälle – Zeitreihen“](#)

2 Road traffic accidents and casualties in 2014 by location

The criterions standing behind some of the table-titles are internal codes, which are to be found in the same characteristics by the "Bundesländer" also.

| | | |
|-------|--|----|
| 2.1 | By months (UJ 16) | 61 |
| 2.2 | By date (UM 1) | 62 |
| 2.3 | By type of accident and road class (UJ 4) | 66 |
| 2.4 | By nature of accident and road class (UJ 3) | 72 |
| 2.5 | By time and day of week | |
| 2.5.1 | With personal injury (UJ 15) | 78 |
| 2.6 | By time and months | |
| 2.6.1 | Accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage (UJ 53 (1)) | 80 |
| 2.6.2 | Accidents with personal injury (UJ 53 (2)) | 82 |
| 2.7 | By daylight/darkness, road conditions and obstacles next to the carriageway (UJ 19) | 84 |
| 2.8 | By categories of road users (UJ 47) | 85 |
| 2.9 | By kind and particular features of the accident site (UJ 50) | 86 |
| 2.10 | Accidents due to fog, by number of parties involved and categories of road users (UJ 51 (1)) | 87 |
| 2.11 | Road traffic accidents by months | 88 |
| 2.12 | By speed limits on motorways in roadworks sections and on the open road (UJ 48) | 89 |
| 2.13 | By categories of accidents and Bundesländer (UJ 54) | 92 |
| 2.14 | By categories of hazardous goods (UJ 55) | 94 |
| 2.15 | By selected municipality not associated with a county (UJ STAE) | 95 |

Contents

| | | |
|--------|---|-----|
| 3 | Road users involved in road traffic accidents in 2014 | |
| 3.1 | Accidents with one or two parties involved by location | |
| 3.1.1 | By responsibility for accident and parties involved (UJ 5) | 96 |
| 3.1.2 | By responsibility for accident, parties involved and casualties (UV 1) | 100 |
| 3.2 | By location and unlawful leaving the scene of the accident (UJ 6) | 115 |
| 3.3 | By months (UJ 20) | 121 |
| 3.4 | By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (1)) | 123 |
| 3.5 | Main responsible for accident | |
| 3.5.1 | By accidents with personal injury, by age groups and sex (UJ 8 (2)) | 124 |
| 3.5.2 | By age groups, sex and casualties (UJ 21 (1)) | 125 |
| 3.5.3 | Passenger car drivers by age groups, sex and casualties (UJ 21 (2)) | 126 |
| 3.5.4 | By location, category of road users and casualties (UJ 22) | 127 |
| 3.5.5 | Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents with personal injury by age groups and sex (UJ 8 (3)) | 132 |
| 3.6 | By domicile and nationality (UJ 7) | 133 |
| 3.6.1 | Main responsible for accident | 135 |
| 3.6.2 | Percentage of the main responsables for accident in all road users involved in accidents | 137 |
| 3.7 | Under the influence of alcohol by age groups (UJ 24) | 139 |
| 3.8 | Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels | 141 |
| 3.9 | Road users under the influence of alcohol involved in road traffic accidents with personal injury by blood-alcohol levels, age groups and sex (UJ 25) | 142 |
| 3.10 | Road users involved in road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence, age groups and sex | |
| 3.10.1 | Drivers total (UJ 26 A) | 151 |
| 3.10.2 | Drivers of passenger cars (UJ 26 B) | 152 |
| 3.10.3 | Drivers of motor-cycles (UJ 26 C) | 153 |
| 3.10.4 | Drivers of motor goods vehicles (UJ 26 D) | 154 |
| 3.11 | Persons involved in and bearing main responsibility for road traffic accidents with personal injury by period of holding the driving licence , age groups and sex | |
| 3.11.1 | Drivers total (UJ 27 A) | 155 |
| 3.11.2 | Drivers of passenger cars (UJ 27 B) | 156 |
| 3.11.3 | Drivers of motor-cycles (UJ 27 C) | 157 |
| 3.11.4 | Drivers of motor goods vehicles (UJ 27 D) | 158 |
| 3.12 | Passenger cars involved in road traffic accidents by piston capacity, power, permissible maximum speed and age of the vehicle | |
| 3.12.1 | Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 28) | 159 |
| 3.12.2 | Drivers involved with personal injury by age groups (UJ 29 A) | 160 |
| 3.12.3 | Persons with personal injury bearing main responsibility by age groups (UJ 29 B) | 161 |
| 3.13 | Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle | |
| 3.13.1 | Drivers involved by age groups and sex (UJ 30 A) | 163 |
| 3.13.2 | Persons bearing main responsibility by age groups and sex (UJ 30 B) | 164 |
| 3.14 | Passenger cars involved in road traffic accidents by power and age of the vehicle as well as drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 31) | 165 |
| 3.15 | Motorcycles involved in road traffic accidents by piston capacity and power as well as age of the motor cycle | |
| 3.15.1 | Drivers involved by age groups (UJ 32 A) | 166 |
| 3.15.2 | Drivers involved by period of holding the driving licence (UJ 32 B) | 167 |
| 3.15.3 | Persons bearing main responsibility by consequences of accidents (UJ 33) | 168 |

Contents

| | | |
|----------|--|------------|
| 3.16 | Vehicles involved in road traffic accidents by extent of their material damages and location | |
| 3.16.1 | In accidents with personal injury (UJ 34 A) | 169 |
| 3.16.2 | In accidents with severe material damages (UJ 34 B) | 170 |
| 3.17 | Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and their load by categories of danger (UJ 35) | 171 |
| 3.18 | Drivers of vehicles transporting hazardous goods involved in road traffic accidents by categories of road users and causes of accidents (UJ 36) | 172 |
| 3.19 | By drivers of buses, passenger cars, and light motor cycles | |
| 3.19.1 | In accidents with personal injury, by months and location (UJ 49 (1)) | 174 |
| 3.19.2 | In accidents with personal injury and/or serious accidents with material damage, by location and consequences of the accidents (UJ 49 (2)) | 175 |
| 3.20 | Road users involved in road traffic accidents with personal injury, by location, age groups, and segments | |
| 3.20.1 | All road users involved in road traffic accidents | 176 |
| 3.20.2 | Persons bearing main responsibility involved in road traffic accidents | 178 |
| 3.21 | Persons bearing main responsibility involved in road traffic accidents with personal injury, by location, segments and casualties | 180 |
| 4 | Vehicle occupancy and casualties in road traffic accidents in 2014 by categories of road users and location (UJ 17) | 181 |
| 5 | Casualties in road traffic accidents in 2014 by category of road users and severity of injury | |
| 5.1 | Vehicle users by age groups and location | |
| 5.1.1 | Drivers and passengers (UJ 9 C) | 182 |
| 5.1.2 | Drivers (UJ 9 A) | 192 |
| 5.1.3 | Passengers (UJ 9 B) | 202 |
| 5.2 | Drivers and passengers by age and segments | 212 |
| 5.3 | By sex, age groups and location (UJ 10) | 214 |
| 5.4 | Passenger car drivers and passengers by age groups and sex (UJ 37) | 219 |
| 5.5 | By months and location (UJ 38) | 224 |
| 5.6 | By daylight/darkness, road conditions and location (UJ 39) | 231 |
| 5.7 | Children and juveniles up to the age of 20 by sex (UJ 11) | 233 |
| 5.8 | By years of age and sex | |
| 5.8.1 | Injured drivers and passengers (UJ 40 A) | 236 |
| 5.8.2 | Injured drivers (without passengers) (UJ 40 B) | 242 |
| 5.8.3 | Injured passengers (UJ 40 C) | 248 |
| 5.9 | Drivers and passengers of buses, passenger cars, and light motor cycles by age groups (UJ 49 (3)) | 252 |
| 5.10 | By time and day of week | |
| 5.10.1 | Persons killed and injured (UJ 23 A) | 253 |
| 5.10.2 | Of which: under 15 years (UJ 23 A) | 255 |
| 5.10.3 | Of which: 15 to 17 years (UJ 23 A) | 257 |
| 5.10.4 | Of which: 18 to 24 years (UJ 23 A) | 259 |
| 5.10.5 | Of which: 25 to 34 years (UJ 23 A) | 261 |
| 5.10.6 | Of which: 35 to 64 years (UJ 23 A) | 263 |
| 5.10.7 | Of which: 65 years and over (UJ 23 A) | 265 |
| 5.11 | Persons killed | |
| 5.11.1 | by location | 267 |
| 5.11.2 | by age groups | 269 |

Contents

| | | |
|----------|---|------------|
| 6 | Causes of road traffic accidents in 2014 | |
| 6.1 | Improper driving by category of vehicle and accident severity (UJ 13 A) | 271 |
| 6.2 | Improper driving by age groups in accidents with personal injury | |
| 6.2.1 | Drivers (UJ 18 (1)) | 280 |
| 6.2.2 | Drivers of passenger cars, and riders of registered motor cycles (UJ 18 (2)) | 281 |
| 6.2.3 | By sex of drivers (UJ 18 (3)) | 282 |
| 6.2.4 | By category of road users and location (UJ 41) | 283 |
| 6.2.5 | Drivers of passenger cars by sex (UJ 18 (5)) | 288 |
| 6.3 | Improper driving in serious accidents with material damages by age groups of drivers (UJ 18 (4)) | 289 |
| 6.4 | Improper driving per 1 000 road users involved in accidents with personal injury by age groups of drivers | |
| 6.4.1 | By sex of drivers (UJ 42 (1)) | 290 |
| 6.4.2 | By category of road users and location (UJ 43) | 291 |
| 6.4.3 | Drivers of passenger cars by sex (UJ 42 (2)) | 296 |
| 6.5 | Technical defects by type of vehicle (UJ 13 B) | 297 |
| 6.6 | Improper behaviour of pedestrians by age groups (UJ 13 C) | 298 |
| 6.7 | Accident causes by road class (UJ 13 D) | 299 |
| 6.8 | Road traffic accidents and casualties by accident cause (UJ 14) | 302 |
| 6.9 | Road traffic accidents by consequences of accidents, location, type of accident, light conditions, months, days of the week and time | |
| 6.9.1 | Accidents total (UJ 44 (1)) | 307 |
| 6.9.2 | Accidents under the influence of intoxicating substances (UJ 44 (5)) | 308 |
| 6.9.3 | Accidents under the influence of alcohol by consequences of accident (UJ 44 (2)) | 309 |
| 6.9.4 | Percentage of accidents under the influence of alcohol (UJ 44 (3)) | 310 |
| 6.9.5 | Accidents under the influence of other intoxicating substances (UJ 44 (4)) | 311 |
| 6.10 | Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by power of their vehicle and location (UJ 45) | 313 |
| 6.11 | Improper driving by drivers of motor vehicles in road traffic accident with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 A) | 314 |
| 6.12 | Improper driving by drivers of passenger cars in road traffic accidents with personal injury by holding period of driving licence and location (UJ 46 B) | 315 |
| 6.13 | Improper behaviour of drivers in accidents due to fog with personal injury, by type of traffic participation and location (UJ 51 (2)) | 316 |
| 6.14 | Improper driving by drivers in accidents with personal injury, by location and segments | 317 |
| 7 | Road traffic accidents, road users involved, casualties and accident causes in 2014 by states ("Bundesländer") and location (UJ KR) | 321 |
| 8 | Road traffic accidents international | |
| 8.1 | Fatalities in the Member states of the European Union, 1991 – 2014 | 333 |
| 9 | Data related to road accident developments | |
| 9.1 | Road length on 1 January 2014 by states ("Bundesländer") | 336 |
| 9.2 | Road length in 1991 – 2014 | 337 |
| 9.3 | Population by states ("Bundesländer") and sex | 337 |

Contents

| | | |
|-----------|---|------------|
| 9.4 | Legislative bills relating to road traffic safety | 338 |
| 10 | Railway accidents with personal injury and casualties 1991 – 2014 by accident categories | 341 |
| 11 | Aviation accidents and casualties 1961 – 2014 | 344 |
| 12 | Traffic accidents and casualties by type of transport 1947 – 2014 | 345 |

Charts

| | | |
|----|---|-----|
| 1 | Road traffic accidents recorded by the police, 2014 | 42 |
| 2 | Casualties by location, 2014. | 43 |
| 3 | Persons killed by age groups, 2014 | 45 |
| 4 | Driver of passenger cars involved in accidents with personal injury by age groups, 2014 | 47 |
| 5 | Causes of accidents with personal injury, 2014 Improper driving by drivers of passenger cars per 1000 passenger cars involved by age groups | 49 |
| 6 | Casualties and persons killed by states („Bundesländer“) | 51 |
| 7 | Persons killed by location, 1973 – 2014. | 55 |
| 8 | Road traffic accidents with material damage by months, 2014. | 88 |
| 9 | Road users involved in accidents with personal injury by category of road users, 2014. | 120 |
| 10 | Road users involved in accidents with persons killed by category of road users, 2014. | 120 |
| 11 | Drivers of passenger cars involved in accidents with personal injury by period of holding the driving licence, 2014 | 162 |
| 12 | Drivers of passenger cars under the influence of alcohol involved in accidents with personal injury, 2014 | 162 |
| 13 | Persons killed by months and category of road users, 2014. | 229 |
| 14 | Persons killed in road traffic accidents by category of road users and lighting conditions, 2014 | 230 |
| 15 | Persons killed in road traffic accidents by time, 2014 | 230 |
| 16 | Population by age distribution in Germany 2014. | 234 |
| 17 | Casualties by years of age and injury severity, 2014 | 235 |
| 18 | Casualties by years of age including injured users of passenger cars, 2014 | 240 |
| 19 | Persons killed by years of age including users of passenger cars, 2014. | 241 |
| 20 | Casualties by years of age per 100 000 inhabitants including injured users of passenger cars, 2014 | 246 |
| 21 | Persons killed by years of age per 100 000 inhabitants including users of passenger cars, 2014. | 247 |
| 22 | Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by time, 2014. | 312 |
| 23 | Percentage of accidents under the influence of alcohol in all road traffic accidents with personal injury by time, 2014 | 312 |

Contents

| | | |
|----|--|-----|
| 24 | Road traffic accidents with personal injury under the influence of alcohol by days of the week, 2014 | 312 |
| 25 | Casualties per 100 000 inhabitants by states („Bundesländer“), 2014 | 331 |
| 26 | Persons killed per 1 mn inhabitants by states („Bundesländer“), 2014 | 332 |
| 27 | Persons killed in road traffic accidents per 1 mn inhabitants in the Member States of the European Union, 2014 | 335 |

Supplement

| | |
|--------------------------------|-----|
| Road accident record | 346 |
| Classified catalogue | 349 |

Link

[Legislative bill for road accident statistics](#)

[Decree to determine the serious accidents with material damage](#)

[Addresses of the statistical offices of the states \("Bundesländer"\)](#)

[Publications concerning traffic accidents of the Federal Statistical Office](#)

Introductory Note

The present annual report provides data in accordance with a uniform survey concept on accidents that occurred in Germany during the reference year. In contrast to the monthly reports on "Traffic Accidents" focussing on road traffic accidents and their changes as compared with the previous year, the present report evaluates to the greatest possible extent all combinations of characteristics relevant to accidents in a reporting period.

Part 1 of the tables are shown in this publication includes some time series of major accidents variables, illustrating the development of road traffic accidents over the long term.

The actual cross-section data for the reference year follow in parts 2 to 6 of the tables. Their structure is discussed in detail in the methodological explanations. The major part of the official statistics of road traffic accidents is produced by a common computer programme used by all states („Bundesländer“). The analyses resulting from this programme are however often published with different table headings by the statistical offices of the „Bundesländer“. In principle, however, all tables with the internal designation UJ ... or UV ... in the upper right margin are available under this title also for the individual federal „Bundesländer“ at the statistical offices of the „Bundesländer“.

The most important results of the statistics of road traffic accidents of the reference year are summarized for the „Bundesländer“ in part 7. Results for "Kreise" and administrative districts are also available in similar form under the designation UJ KR at the statistical offices of the „Bundesländer“.

Part 8 contains data on fatalities in the Member States of the European Union.

The overall trends of accidents are determined by many external factors, some of which can easily be represented in numerical form (length of roads, population by "Bundesländer" and sex. They are included in part 9 of the tabulation programme.

Parts 10 to 12 of the tables present the results of traffic accident statistics in rail and air transport.

The Annex contains the standard traffic accident notice as used for the entire Federal Republic. To facilitate working with this comprehensive volume, an index is included at the end of the publication, referring to major characteristics.

You can access a more comprehensive range of specialised publications on individual statistics, though only in the German language, at "Publikationen".

Explanation of symbols and abbreviation

| | | | |
|------|---|-----------------|----------------------------|
| - | = nil | % | = percent |
| . | = not available | 0/00 | = permillage |
| p | = preliminary figures | cm ³ | = cubiccentimetre |
| r | = corrected figures | kW | = kilowatt |
| ... | = data will be provides at a later date | km/h | = kilometre per hour |
| x | = not applicable | BGBl. | = Federal law gazette |
| or - | = changes within series, which impair the chronological comparability | StVO | = Road traffic regulations |
| | | a.n.g. | = not elsewhere classified |

Definitions and methodological explanations

Legal basis

The legal basis for compiling these results is the law on the statistics on road traffic accidents of 15 June 1990, last amended by Article 298 of the ordinance of 31 October 2006 (Federal Law Gazette I p. 2407) and the ordinance on the detailed definition of serious accidents involving material damage of 21 December 1994, last amended by Article 3 of the ordinance on amending the annex to Article 24a of the road traffic law and of other provisions of 6 June 2007 (Federal Law Gazette I p. 1047). Pursuant to these, federal statistics are compiled on accidents due to vehicular traffic on public roads or places, with persons killed or injured or involving material damage.

Coverage

According to the Law, the police authorities whose officers attended the accident are liable to report. This implies that the statistics cover only those accidents which were reported to the police. These are primarily accidents with serious consequences. Especially traffic accidents involving only material damage or slight personal injuries are to a relatively large extent not reported to the police.

Pursuant to Art. 1 of the Law on Statistics of Road Traffic Accidents only those accidents are recorded which are due to vehicular traffic, i.e. accidents involving only pedestrians are not covered by these statistics.

Course of reporting

Survey records for the statistics of road traffic accidents are the copies of the standard traffic accident notices (Verkehrsunfallanzeige) as used for the entire Federal Republic (see Annex) which are completed by the police officers attending the accident. After its transfer to data recording media, the information included in the accident notices is tabulated on a monthly and annual basis at the statistical offices of the "Bundesländer" according to a standard programme for the entire Federal Republic. The Bundesländer results are compiled to the federal result.

It is not always possible for the police and the statistical offices of the Bundesländer to include in due time all accident notices in the monthly results, because in the case of missing or contradictory data it is often necessary to make queries which may take quite some time. Such accidents are included subsequently, so that the final annual results are higher than the sum total of the monthly figures.

Forms of publication

Quick report: (Press release) about 8 weeks after the end of the reference month.

Monthly report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Preliminary figures in comparison with the same period of the previous year (43 pages).

Annual report: (Subject-Matter Series 8, Series 7) Final results in detailed tables, full explanations, time series and reference data.

At irregular intervals: Special evaluations, press releases, brochures, articles published in "Wirtschaft und Statistik".

Basic topics of statistics of traffic accidents and their presentation in the table part

General remarks

The statistics of road traffic accidents traditionally distinguish between four basic topics, namely accidents, road users involved, casualties and causes of accidents. As from 1984, the users of vehicles involved in the accidents are also counted. The [diagram](#) at the end of this chapter shows the interrelations between and the definitions of these categories.

Accidents

Accidents are subdivided according to the severity of the consequences, for example road traffic accidents involving personal injury, severe accidents involving material damage in the narrow sense (i.e.S.), other accidents under the influence of intoxicating substances and other accidents involving material damage. The criterion for the allocation is in each case the most serious consequence of the accident, i.e. in an accident with material damage no casualties were involved.

Accidents with personal injury imply that irrespective of the amount of the material damage persons were killed or injured.

Severe accidents involving material damage i.e.S. are accidents whose cause of accident is an irregularity or an offence concerning participation in road traffic. At the same time the motor vehicle has to be towed away from the place of accident because of a damage (motor vehicle not ready to drive). This includes accidents under the influence of intoxicating substances.

With full details recorded are all **other accidents with material damage** where a road user involved was under the influence of intoxicating substances (other accidents under the influence of alcohol or other intoxicating substances).

All other **accidents involving material damage** are only numerically recorded by the locality of accidents (in town/village, out of town/village, on motorways). Here the locality of the accidents (Ortslage) is determined by the yellow placename signs. All accidents occurring on motorways, including city expressways, are considered to be accidents outside built-up areas. In the case of accidents at road junctions, the higher-class road is coded.

Till the end of 1994 all accidents involving material damage only, with the damage exceeding the limit of DM 4 000 for any of the parties involved, were considered to be severe accidents involving material damage. For that reason the accidents involving material damage are incomparable in its breakdown with the results of the preceding years since 1995.

Single-vehicle accidents (Alleinunfälle) involve only one vehicle, although several passengers may be injured or killed.

One reason for this differentiation according to the severity of the consequences is the intention not to excessively inflate the statistics of accidents and to record the large number of minor accidents only numerically in a breakdown by the locality of accidents. As a second reason, the definition of an accident involving personal injury is comparatively well suited for both international comparisons and the compilation of long-term time series. It is further presumed that the accuracy of the accident reports increases in proportion to the severity of the consequences of the accidents and that the data of accidents resulting in personal injury are more reliable than those of accidents causing only material damage. The structure of the characteristics of an accident however also changes in relation to its severity. Thus the share of unprotected road users (pedestrians and two-wheel riders) involved in personal injury road accidents is greater than in accidents with material damage only.

Definitions and methodological explanations

Road users involved (Beteiligte)

As road users involved in a road traffic accident are recorded all drivers, vehicles riders and pedestrians who themselves - or whose vehicle - have suffered or caused damages. Passengers injured or killed are therefore not considered to be involved in the accident.

The road user **mainly responsible** (Hauptverursacher) is the person who in the opinion of the police is chiefly to blame for the accident. Road users involved in single-vehicle accidents are always regarded as mainly responsible.

Vehicle users

The users of the vehicles involved in accidents are counted, i.e. injured or uninjured persons in or on the vehicle. These data may be used not only for calculating the average number of vehicle occupants.

The ratio of road users who are potentially endangered (vehicle users) to road users actually injured or killed shows for the individual types of vehicles the risk of sustaining injuries.

Casualties/other persons suffering damages

Casualties are persons (incl. passengers) injured or killed in the accident. There are covered as

- **killed**
all persons who died within 30 days as a result of the accident,
- **seriously injured**
all persons who were immediately taken to hospital for inpatient treatment (of at least 24 hours),
- **slightly injured**
all other injured persons.

Other persons suffering damages are persons who sustained material damages but are not involved in the accident as road users (e.g. house owners, public road transport undertakings, etc.). They are not recorded by the accident statistics.

Causes of accidents

Proceeding from their personal judgement, the police officers recording the accident describe the causes of the accident in the survey form according to the list of possible causes which has been in force since 1975. A distinction is made between general causes (among other things, road conditions, weather factors, obstacles), which are attributed to the accident and not to the individual road user involved, and person-related misbehaviour (such as failure to give precedence, driving too fast, etc.), which is attributed to the individual driver, vehicle rider or pedestrian, i.e. the road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

Up to two general causes may be reported per accident. It is possible to state 3 causes each for the first road user involved (road user mainly responsible) and one other road user involved. This means that up to 8 causes per accident can be registered.

List of accident causes

Driving fitness

- 01 Influence of alcohol
- 02 Influence of other intoxicating substances (e.g. drugs, narcotics)
- 03 Overfatigue
- 04 Other physical or mental faults

Improper driving

Use of the road

- 10 Use of wrong carriageway (or lane) or unlawful use of other parts of the road
- 11 Violation of the rule of driving on the right side

Speed

- 12 Unadapted speed and exceeding at the same time the speed limit
- 13 in other cases

Distance

- 14 Insufficient safety distance (Other causes leading to a traffic accident should be allocated to the respective positions, such as speed, overfatigue, etc.)
- 15 Abrupt braking without compelling reason by the vehicle in front

Overtaking

- 16 Unlawful right-hand overtaking
- 17 Overtaking in spite of oncoming traffic
- 18 Overtaking in spite of unclear traffic situation
- 19 Overtaking in spite of insufficient visibility
- 20 Overtaking without observing the rear traffic and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out
- 21 Mistake made when returning to right lane
- 22 Other mistakes made when overtaking (e.g. without sufficient lateral distance; at pedestrian crossings, (cf. pos. 38, 39)
- 23 Mistakes made when being overtaken

Driving past

- 24 Failure to observe the priority of oncoming cars when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles (§ 6) (except pos. 32)
- 25 Failure to observe the rear traffic when driving past stationary vehicles, barriers or obstacles and/or without timely and clearly indicating the intention to swerve out

Driving side by side

- 26 Incorrectly changing the lane when driving side by side or failure to observe the "zip method" (merging of two queues with alternate priority of the respective cars (§ 7) (except pos. 20, 25)

Priority, precedence

- 27 Failure to observe the rule "right has priority over left"
- 28 Failure to observe the traffic signs regulating the priority (§ 8) (except pos. 29)

Definitions and methodological explanations

- 29 Failure to observe the priority of the passing traffic on motorways or motor vehicle roads (§ 18, para. 3)
- 30 Failure to observe the priority by vehicles coming from dirt roads
- 31 Failure to observe the traffic control by policemen or traffic lights (except pos. 39)
- 32 Failure to observe the priority of oncoming vehicles (traffic sign No. 208 of Road Traffic Regulations)
- 33 Failure to observe the priority of rail vehicles at railway crossings

Turning, U-turn, reversing, entering the flow of traffic, starting off the edge of the road

- 35 Mistakes made when turning (§ 9) (except pos. 33, 40)
- 36 Mistakes made when making U-turn or reversing
- 37 Mistakes made when entering the flow of traffic (e.g. from premises, from another part of the road or when starting off the edge of the road)

Improper behaviour towards pedestrians

- 38 at pedestrian crossings
- 39 at central islands
- 40 when turning
- 41 at stops (also at school busses stopping with the warning flasher device flashing)
- 42 at other places

Stationary vehicles, safety measures

- 43 Unlawful stopping or parking
- 44 Insufficient safety measures in the case of vehicles stopping or broken down and accident sites or with regard to school busses with children getting on or off the bus
- 45 Behaviour contrary to traffic regulations when getting on or off a vehicle, loading or unloading

46 Failure to observe lighting regulations (except pos. 50)

Load, number of passengers

- 47 Overload, maximum number of passengers exceeded
- 48 Insufficient safety measures with regard to load or vehicle accessories

49 Other mistakes made by driver

Technical or maintenance faults

- 50 Lighting
- 51 Tyres
- 52 Brakes
- 53 Steering mechanism
- 54 Towing equipment
- 55 Other faults

Improper behaviour of pedestrians

Improper behaviour when crossing the carriageway

- 60 at places where the pedestrian traffic was controlled by policemen or traffic lights
- 61 on pedestrian crossings without control by policemen or traffic lights

Definitions and methodological explanations

- 62 near junctions, traffic lights or pedestrian crossings with heavy traffic at other places:
- 63 by suddenly emerging from behind obstacles obstructing the visibility
- 64 without paying attention to the traffic
- 65 by other improper behaviour
- 66 **Failure to use footway**
- 67 **Failure to use proper side of the road**
- 68 **Playing on or near carriageway**
- 69 **Other improper behaviour of pedestrians**

General causes

Road surface conditions

- Slippery carriageway**
- 70 Impurity through oil leakage
- 71 Other impurities caused by road users
- 72 Snow, ice
- 73 Rain
- 74 Other influences (among others, leaves, loam washed up)

Road condition

- 75 Grooves in connection with rain, snow or ice
- 76 Other road condition

Irregular condition of traffic signs or installations

Insufficient road lighting

Insufficiently secured railway crossings

Influence of the weather

Obstruction of visibility by:

- 80 Fog
- 81 Heavy rain, hail, flurry of snow and the like
- 82 Dazzling sunshine

Side wind

Storm or other weather influences

Obstacles

- 85 Road construction site on carriageway not or not sufficiently secured
- 86 Wild animals on the carriageway
- 87 Other animal on the carriageway
- 88 Other obstacle on the carriageway (except pos. 43, 44)

Other causes

(list and briefly describe)

Type of accident (Unfalltyp)

The type of accident describes the conflict situation which resulted in the accident, i.e. a phase in the traffic situation where the further course of events could no longer be controlled because of improper action or some other cause. Unlike the kind of accident (Unfallart), the type of accident does not describe the actual collision but indicates how the conflict was touched off before this possible collision.

The determination of the type of accident also plays an important role for local accident analysis since the type of accident is marked by coloured pins on the maps of the local police authorities.

The following seven types of accidents are distinguished:

1. Driving accident (Fahrerunfall)

The accident was caused by the driver's losing control of his vehicle (due to unadapted speed or misjudgement of the course or condition of the road, etc.), without other road users having contributed to this. As a result of uncontrolled vehicle movements, however, a collision with other road users may have happened.

A driving accident however does not include accidents in which the driver lost control of his vehicle due to a conflict with another road user, an animal or an obstacle on the carriageway, or because of a sudden physical incapacity or a sudden defect of the vehicle. In the course of the driving accident, this vehicle may collide with other road users, so that this is not necessarily a single vehicle accident.

2. Accident caused by turning off the road (Abbiege-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle turning off and another road user approaching from the same or opposite direction (incl. pedestrians) at crossings, junctions and entries to premises or car parks. Whoever follows the priority turn of a main road is not considered as turning off.

3. Accident caused by turning into a road or by crossing it (Einbiegen-/Kreuzen-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a road user turning into a road or crossing it and having to give way and a vehicle having the right of way at crossings, junctions, or exits from premises and car parks.

4. Accident caused by crossing the road (Überschreiten-Unfall)

The accident was caused by a conflict between a vehicle and a pedestrian on the carriageway, unless the pedestrian walked along the carriage-way and unless the vehicle turned off the road. This applies also where the pedestrian was not hit by the vehicle. Even if the pedestrian who caused the accident was not hit, the accident is classified as caused by crossing the road. A collision with a pedestrian walking along the carriageway is recorded as a No. 6 type of accident.

5. Accident involving stationary vehicles (Unfall durch ruhenden Verkehr)

The accident was caused by a conflict between a moving vehicle and a parked/stopping vehicle or a vehicle manoeuvred in connection with parking/stopping.
Accidents with vehicles waiting just because of the traffic situation are not included.

6. Accident between vehicles moving along in carriageway (Unfall im Längsverkehr)

The accident was caused by a conflict between road users moving in the same or opposite direction, unless this conflict belongs to a different type of accident.

7. Other accident

This includes all accidents that cannot be allocated to any other type of accident. Examples: U-turning, reversing, accidents between parked vehicles, obstacle or animal on the carriageway, sudden failure of the vehicle (brake failure, defective tyre, etc.).

Kind of accident (Unfallart)

The kind of accident describes of the entire course of events in an accident the direction into which the vehicles involved were heading when they first collided on the carriageway or, if there was no collision, the first mechanical impact on a vehicle. The following 10 kinds of accidents can be distinguished:

- 1. Collision with another vehicle which starts, stops or is stationary.**
Starting or stopping are here to be seen in connection with a deliberate stopover which is not caused by the traffic situation. Stationary vehicles within the meaning of this kind of accident are vehicles which stop or park at the edge of a car-riageway, on shoulders, on marked parking places directly at the edge of a carriageway, on footpaths or parking sites. The traffic to or from parking spaces with a separate driveway belongs to No. 5 kind of accidents.
- 2. Collision with another vehicle moving ahead or waiting.**
Accidents caused by a rear-end collision with a vehicle which either was still moving or stopping due to the traffic situation. Rear-end collisions with starting or stopping vehicles belong to the No. 1 kind of accidents.
- 3. Collision with another vehicle moving laterally in the same direction.**
Accidents occurring when driving side by side (sideswipe) or when changing lanes (cutting in on someone).
- 4. Collision with another oncoming vehicle.**
Collisions with oncoming traffic, none of the colliding partners having had the intention to turn and cross over the opposite lane.
- 5. Collision with another vehicle which turns into or crosses a road.**
This kind of accident includes collisions with crossing vehicles and with vehicles which are about to enter or leave from/to other roads, paths or premises. A rear-end collision with vehicles waiting to turn belongs to the No. 2 kind of accidents.
- 6. Collision between vehicle and pedestrian**
Persons who work on the carriageway or still are in close connection with a vehicle, such as road workers, police officers directing the traffic, or vehicle occupants who got out of a broken down car are not considered to be pedestrians. Collisions with these persons are recorded under the No. 10 kind of accidents.
- 7. Collision with an obstacle in the carriageway.**
These obstacles include for instance fallen trees, stones, lost freight as well as unleashed animals or game. Collisions with leashed animals or riders belong to the No. 10 kind of accidents.
- 8./9. Leaving the carriageway to the right or left.**
These kinds of accidents do not involve a collision with other road users. There may however be further parties involved in the accident, e.g. when the vehicle involved in the accident veered off the road trying to avoid another road user and did not hit him.
- 10. Accident of another kind.**
This category covers all accidents which cannot be allocated to one of the kinds of accidents listed under Nos. 1 to 9.

Categories of road users *

| | |
|-------------|--|
| Codenummer: | |
| 01 | Kleinkraftrad (Mopeds and motor-assisted bicycles) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km/h, bearing an identification mark. |
| 02 | Mofa 25 Bicycles fitted with an auxiliary motor (incl. Leichtmofas) with an engine capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 25 km/h, bearing an identification mark. |
| 03 | E-Bikes Motor-assisted pedal cycle with electronic assist with more than 25 km/h but not more than 45 km/h. |
| 04 | Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug 3-wheeled (vehicle class L2e) 4-wheeled less than 350 kg of empty mass, to 45 km/h and with an engine capacity up to 50 cc |
| 12 | Leichtkraftrad Motorcycles/motor scooters with an engine capacity of over 50 up to 125 cc piston capacity and a power not exceeding 11 kW. |
| 11 | Kraftrad Motorcycles with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW. |
| 13 | Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e) 3-wheeled (more than 50 cc and/or more than 45 km/h, class L5e) 4-wheeled to the transportation of human beings (to 400 kg of empty mass and up to 15 kW, class L7e) 4-wheeled to the carriage of goods (to 550 kg of empty mass and up to 15 kW, class L7e) |
| 15 | Kraftroller Motor scooters with an engine capacity of over 125 cc or a power of more than 11 kW. |
| 11,12,13,15 | Motorrad Two-wheeled motor cycles bearing an official registration number |
| 01 - 15 | Motorisierte Zweiräder (Motorized two-wheelers). |
| 21 | Personenkraftwagen (Passenger car) seating not more than 9 persons (including the driver) |
| 22 | Wohnmobil |
| 31 | Kraftomnibus, a.n.g. (Motor coach or bus) Seating more than 9 persons including the driver |
| 32 | Reisebus (Tourist Bus) |
| 33 | Linienbus (Bus of the line) |
| 34 | Schulbus (School Bus) |
| 31 - 34 | Kraftomnibus (Motor coach or bus) |

Definitions and methodological explanations

| | |
|--|---|
| 35 | Oberleitungsomnibus (Trolleybus) |
| | Liefer- und Lastkraftwagen (Delivery van and motor lorry) with a total weight up to 3.5 t including |
| 40 | without followers |
| 42 | with followers |
| | with a total weight more than 3.5 t |
| 44 | without followers |
| 46 | with followers |
| | Liefer- und Lastkraftwagen (Delivery van and motor lorry) with a standard body with which on the loading area a container is put on for dangerous goods. |
| 43 | without followers |
| 48 | with followers |
| 57, 58 | Lastkraftwagen mit Spezialaufbau (Motortruck with a special body) Tank trucks, silo trucks, stock carriers, trucks designed to carry long materials, etc., i.e. all special vehicles designed to carry goods |
| 51,52 | Sattelschlepper (Semi-trailer truck) with or without trailer |
| 53 | Landwirtschaftliche Zugmaschine (Farm tractor) |
| 54, 55 | Andere Zugmaschine (Other tractor) |
| 40, 42, 43, 44, 46, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58 | Güterkraftfahrzeug (Goods road vehicle) |
| 59 | Übriges Kraftfahrzeug (Other motor vehicle) ambulance, fire engine, road sweeper, refuse vehicle, breakdown van, mobile crane, self-propelling working machine, excavator, invalid carriage, etc. |
| 01 - 59 | Kraftfahrzeug (Motor vehicle) |
| 61 | Straßenbahn (Tramway) |
| 62 | Eisenbahn (Railway) |
| 71 | Fahrrad (Bicycle) |
| 72 | Pedelec Motor-assisted pedal cycle with electronic assist up to 0.25 kW maximum power and not more than 25 km/h. |
| 91 | Fuhrwerk, Tiergespann (Cart) |
| 92 | Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug (Other and unknown vehicle) |
| 81 | Fußgänger (Pedestrian) also with dogs or baby-carriages, as well as children in baby-carriages. |
| 84 | Pedestrian with sports and play equipment skiers, inline-skaters, children with scooters, sledges or roller skates etc. |
| 82 | Handwagen, Handkarren (Handcart, wheel-barrow) |
| 83 | Tierführer, Tiertreiber (Person leading or herding animals) |
| 93 | Andere Person (Other person) Persons walking who are to be distinguished from a normal pedestrian because of their specific behaviour or due to the traffic rules, such as road workers, policemen on point duty or recording accidents, march columns, riders or persons carrying goods as well as persons involved in an accident who are not using the road or a footpath. |

* Vehicles with a trailer or side-car are allocated according to the towing vehicle.

Categories of accidents (*since 1.1.2008*)

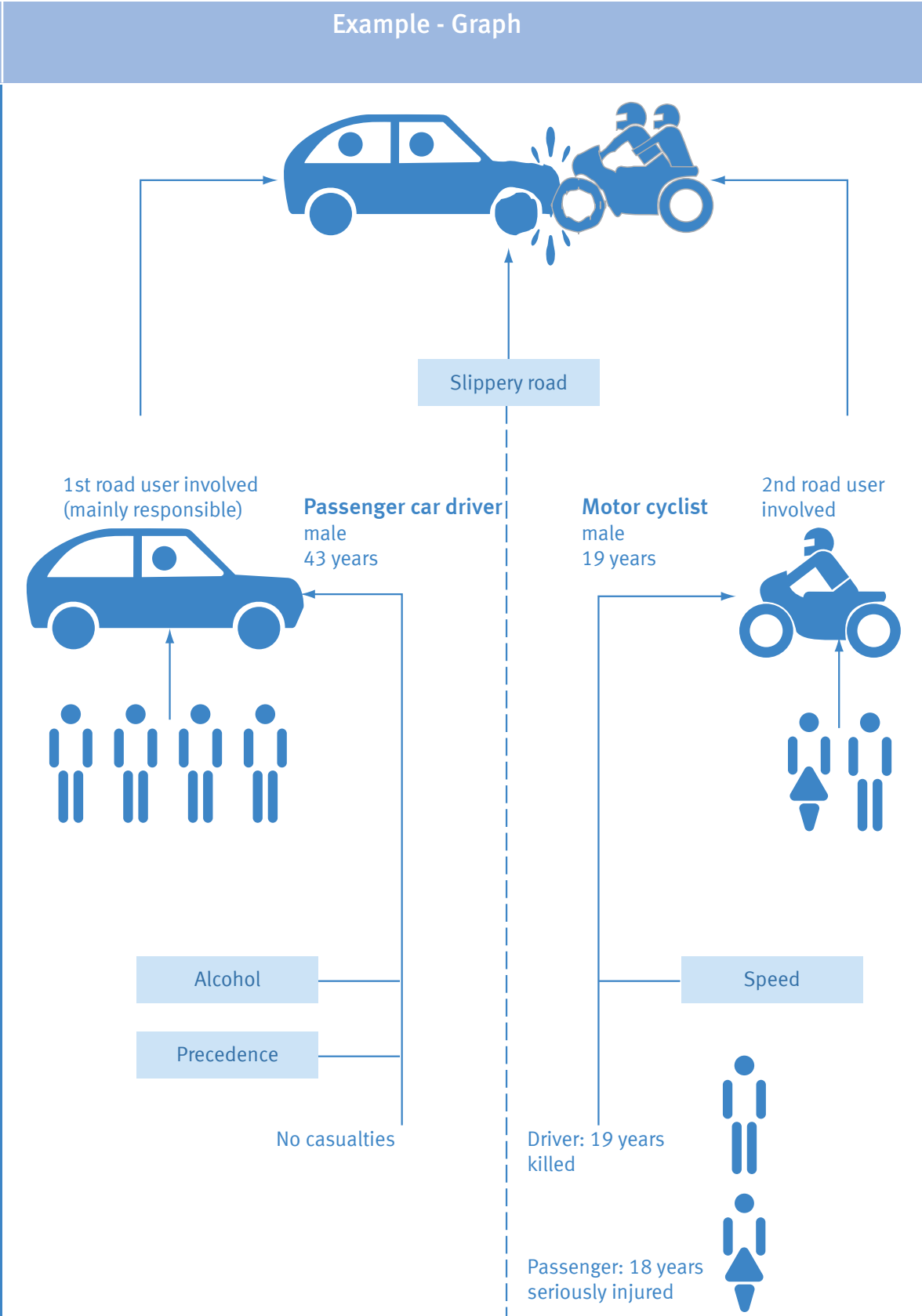
| Category/denomination | Most serious consequence |
|---|---|
| <p>Road traffic accident involving personal injury</p> <p>1 = accident with persons killed</p> <p>2 = accident with seriously injured persons</p> <p>3 = accident with slightly injured persons</p> | <p>at least one road user killed.</p> <p>at least one seriously injured road user, but no persons killed.</p> <p>at least one slightly injured road user, but no persons killed or seriously injured.</p> |
| <p>Severe road traffic accident involving material damage</p> <p>4 = severe accident involving material damage in the narrow sense (criterion: operating condition)</p> <p>6 = other accident involving material damage under the influence of intoxicating substances</p> | <p>Accident cause is a criminal offence (also influence of alcohol)</p> <p>or</p> <p>an irregularity to be punished by a fine</p> <p>and</p> <p>at least one motor vehicle cannot be operated due to the damage caused by the accident.</p> <p>person involved in the accident was under the influence of alcohol or other intoxicating substances and - if motor vehicles were involved - all of these were still fit to be operated.</p> |
| <p>Road traffic accident involving material damage not under the influence of alcohol</p> <p>5 = other accident involving material damage</p> | <p>all other accidents involving material damage</p> <ul style="list-style-type: none"> - which can be punished by an on-the-spot cautionary fine, irrespective of the operating condition of motor vehicles involved - criminal offences (not under the influence of alcohol) with all motor vehicles involved fit to be operated - irregularities to be punished by a fine with all motor vehicles involved fit to be operated |

Connections between accidents, road users involved, causes of accidents and casualties

Example:

An intoxicated car driver overshoots a stop sign upon entering a main road. He hits a motorcycle exceeding the speed limit on the main road. The road surface is wet of rain. The police accuses the car driver to be the main responsible for the accident.

| Category | Example - Graph |
|--|-----------------|
| Characteristics covered | |
| Accident | |
| Location | |
| Road class | |
| Date | |
| Time | |
| Day of the Week | |
| Light conditions | |
| Consequences of accident and others | |
| General causes of accident | |
| Road surface conditions | |
| Weather conditions and others | |
| Road users involved (injured or uninjured vehicle drivers or pedestrians) | |
| Age | |
| Hazardous goods carried | |
| Blood alcohol content | |
| Duration of driving licence | |
| Age of vehicle | |
| Sex | |
| Amount of material damage | |
| Technical specifications of vehicles | |
| Hit-and-run driving | |
| Cause of accident | |
| Means of transport and others | |
| Vehicle users | |
| Number only | |
| Improper action of road users involved and technical defects | |
| Drink-driving | |
| Failure to give precedence | |
| Drove too close | |
| Defective brakes and others | |
| Casualties | |
| Age | |
| Sex | |
| Consequences of accident | |
| Driver / passenger | |



In the above example are counted: 1 personal injury accident (with persons killed)
 2 road users involved (in personal injury accident)
 6 vehicle users
 2 casualties

4 causes of accident
 1 general cause of accident
 3 improper action of vehicle drivers

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2014 im Überblick

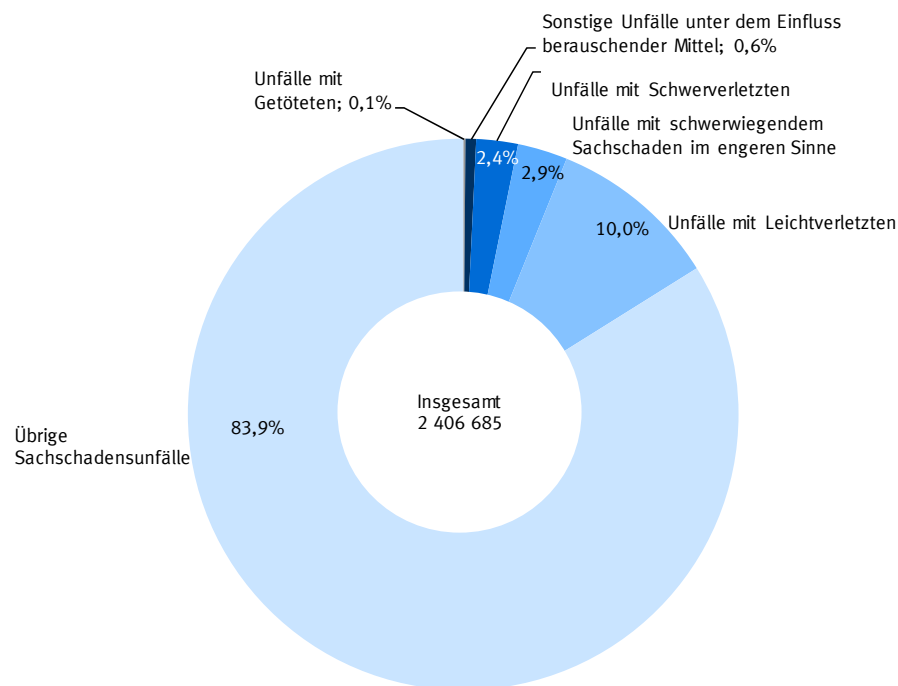
Allgemeine Rahmenbedingungen

Von der Gesamtbevölkerung gemäß Zensusfortschreibung von rd. 81 Millionen Einwohnern waren 16,8 Millionen Menschen mindestens 65 Jahre alt (+ 0,8 %). 10,6 Millionen waren Kinder unter 15 Jahren (– 0,4 %). Die Anteile dieser beiden Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung lagen bei 20,8 bzw. 13,1 %. Gegenüber dem Vorjahr um –1,8 % auf 6,3 Millionen zurückgegangen ist die Zahl der 18- bis 24-Jährigen, die Altersgruppe, die im Unfallgeschehen besonders auffällig ist. Zu dieser Altersgruppe gehörten 7,7 % aller Einwohner am 31. Dezember 2013.

Der Bestand der beim Kraftfahrt-Bundesamt gemeldeten motorisierten Fahrzeuge betrug am 1. Januar 2014 in Deutschland 55,0 Millionen, dies waren 1,0 % mehr als zum 1. Januar 2013. Davon waren 79,0 % oder 43,5 Millionen Personenkraftwagen (+ 1,0 %). Bezogen auf die Einwohner steht somit statistisch gesehen mehr als jedem Zweiten (53,8%) ein Personenkraftwagen zur Verfügung.

Der Bestand an Güterkraftfahrzeugen ist im letzten Jahr um 1,4 % auf 3,4 Millionen Fahrzeuge gestiegen. Bei den Motorrädern mit amtlichen Kennzeichen hielt der Boom der letzten Jahre auch 2014 an. Der Bestand an Krafträdern stieg um 1,8 % auf 4,1 Millionen Fahrzeuge an. Der Bestand an Mofas oder Kleinkrafträdern ging dagegen um 2,1 % auf 2,0 Millionen zurück.

Schaubild 1
Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle 2014



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2014 im Überblick

Unfälle

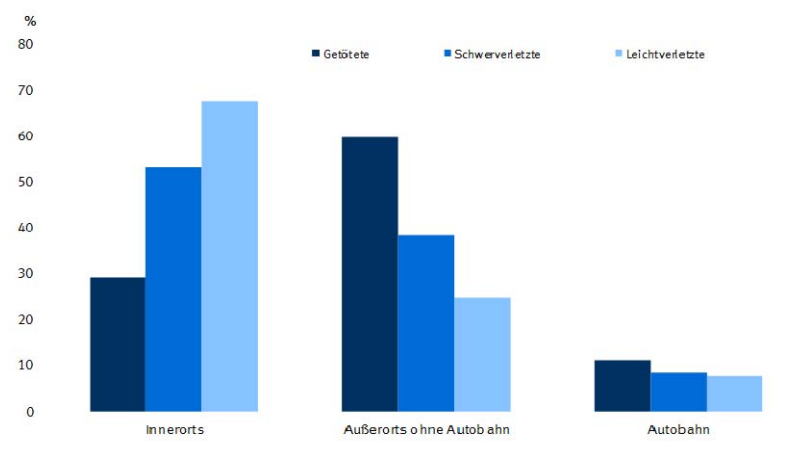
2014 wurden von der Polizei 2,4 Millionen Unfälle (- 0,3 %) erfasst, darunter 2,1 Millionen Sachschadensunfälle (- 0,9 %). Von diesen Sachschadensunfällen waren 70 479 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden i.e.S. (- 12,8 %), 14 947 sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (- 4,0 %) und 2,0 Millionen übrige Sachschadensunfälle (- 0,4 %). Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden ist gegenüber 2013 um 3,9 % auf 302 435 gestiegen.

Nach wie vor ereigneten sich die meisten Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften (69,3 %); jedoch wurden hier nur 29,1 % der Getöteten registriert. Auf den Außerortsstraßen (ohne Autobahnen) passierten 24,4 % der Personenschadensunfälle, aber 59,8 % der Verkehrsoffer kamen hier ums Leben. Auf den Autobahnen wurden 6,2 % aller Unfälle mit Personenschaden und 11,1 % aller Getöteten gezählt.

An dieser unterschiedlichen Verteilung von Unfällen und Getöteten wird deutlich, dass die Unfälle auf den Außerortsstraßen unter anderem wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schlimmere Folgen hatten. Zieht man als Maß für die Unfallschwere das Verhältnis der Zahl der Getöteten zu den Unfällen mit Personenschaden heran, so wird dies bestätigt: Während 2014 innerorts 5 Getötete auf 1 000 Unfälle mit Personenschaden kamen, lag der entsprechende Wert für Autobahnen bei 20 und für die Landstraßen sogar bei 27 Todesopfern. Der „Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt“ war mit 33,0 % die häufigste Unfallart innerhalb von Ortschaften, dagegen lag das "Abkommen von der Fahrbahn" außerhalb von Ortschaften an erster Stelle. Jeder dritte Unfall außerorts (31,8 %) ging auf diese Unfallart zurück.

Bei den Unfalltypen stand innerorts der „Einbiegen/Kreuzen-Unfall“ (26,3 %) an erster Stelle. Betrachtet man jedoch die Unfallfolgen, so kamen innerhalb von Ortschaften bei den „Überschreiten-Unfällen“ die meisten Menschen (26,8 %) ums Leben. Außerhalb von Ortschaften dominierte der „Unfall im Längsverkehr“ mit 33,8 % bei denen 30,4 % aller Getöteten gezählt wurden. Dagegen wurden beim „Fahrunfall“ (32,7 %) die meisten Menschen getötet (41,5 %).

Schaubild 2
Verunglückte nach Ortslagen 2014
Anteile von insgesamt in %



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

Unfälle

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Veränderung 2014 gegenüber 2013 in % |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| Polizeilich erfasste Unfälle | | | | | | | | |
| Insgesamt | 2 293 663 | 2 313 453 | 2 411 271 | 2 361 457 | 2 401 843 | 2 414 011 | 2 406 685 | - 0,3 |
| mit nur Sachschaden | 1 973 049 | 2 002 647 | 2 122 974 | 2 055 191 | 2 102 206 | 2 122 906 | 2 104 250 | - 0,9 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 91 144 | 89 519 | 92 107 | 81 487 | 82 147 | 80 824 | 70 479 | - 12,8 |
| Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 1 | 18 205 | 17 169 | 16 034 | 16 261 | 16 143 | 15 564 | 14 947 | - 4,0 |
| Übrige Sachschadensunfälle | 1 863 700 | 1 895 959 | 2 014 833 | 1 957 443 | 2 003 916 | 2 026 518 | 2 018 824 | - 0,4 |
| mit Personenschaden | 320 614 | 310 806 | 288 297 | 306 266 | 299 637 | 291 105 | 302 435 | + 3,9 |
| davon: innerorts | 221 306 | 213 361 | 195 833 | 210 427 | 206 696 | 199 650 | 209 618 | + 5,0 |
| außerorts ohne Autobahn | 81 039 | 79 051 | 73 635 | 77 549 | 75 094 | 73 003 | 73 916 | + 1,3 |
| auf Autobahnen | 18 269 | 18 394 | 18 829 | 18 290 | 17 847 | 18 452 | 18 901 | + 2,4 |
| Verunglückte | | | | | | | | |
| Insgesamt | 413 524 | 401 823 | 374 818 | 396 374 | 387 978 | 377 481 | 392 912 | + 4,1 |
| davon: Getötete | 4 477 | 4 152 | 3 648 | 4 009 | 3 600 | 3 339 | 3 377 | + 1,1 |
| Schwerverletzte | 70 644 | 68 567 | 62 620 | 68 985 | 66 279 | 64 057 | 67 732 | + 5,7 |
| Leichtverletzte | 338 403 | 329 104 | 308 550 | 323 380 | 318 099 | 310 085 | 321 803 | + 3,8 |
| Bezugszahlen | | | | | | | | |
| Bevölkerung (1 000) 2 | 82 120 | 81 875 | 81 757 | 80 210 | 80 426 | 80 646 | 80 767 | + 0,2 |
| Kfz-Bestand (1 000) 3 | 51 314 | 51 796 | 52 289 | 52 945 | 53 831 | 54 480 | 55 011 | + 1,0 |
| Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs | 231,2 | 231,0 | 231,0 | 230,8 | 230,7 | 230,5 | 230,4 | - 0,1 |
| innerorts | 51,2 | 51,1 | 51,3 | 51,3 | 51,0 | 50,9 | 50,9 | - 0,0 |
| außerorts ohne Autobahn | 167,3 | 167,3 | 166,8 | 166,6 | 166,8 | 166,8 | 166,6 | - 0,1 |
| Autobahnen | 12,6 | 12,6 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 12,9 | 12,9 | + 0,3 |
| Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) 4 | 690,1 | 699,1 | 704,8 | 717,6 | 719,3 | 725,7r | 735,0p | + 1,3 |
| dar. auf Autobahnen 5 | 217,3 | 216,4 | 216,8 | 223,2 | 222,0 | 224,2r | 230,3p | + 2,7 |
| Unfallkenngrößen | | | | | | | | |
| je 1 000 Kfz | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 44,7 | 44,7 | 46,1 | 44,6 | 44,6 | 44,3 | 43,7 | - 1,3 |
| Verunglückte | 8,1 | 7,8 | 7,2 | 7,5 | 7,2 | 6,9 | 7,1 | + 3,1 |
| Getötete | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | + 0,2 |
| je 1 Mrd. Kfz - Kilometer | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 3 324 | 3 309 | 3 421 | 3 291 | 3 339 | 3 326r | 3 274p | - 1,6 |
| Verunglückte | 599 | 575 | 532 | 552 | 539 | 520r | 535p | + 2,8 |
| dar. auf Autobahnen | 132 | 133 | 135 | 131 | 128 | 132r | 135p | + 2,3 |
| Getötete | 6,5 | 5,9 | 5,2 | 5,6 | 5,0 | 4,6r | 4,6p | - 0,1 |
| dar. auf Autobahnen | 2,3 | 2,2 | 2,0 | 2,0 | 1,7 | 1,9r | 1,6p | - 14,7 |
| je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 1 387 | 1 345 | 1 248 | 1 327 | 1 299 | 1 263 | 1 313 | + 4,0 |
| innerorts | 4 319 | 4 178 | 3 816 | 4 101 | 4 052 | 3 924 | 4 120 | + 5,0 |
| außerorts ohne Autobahn | 484 | 473 | 441 | 465 | 450 | 438 | 444 | + 1,4 |
| auf Autobahnen | 1 451 | 1 455 | 1 470 | 1 427 | 1 389 | 1 433 | 1 463 | + 2,1 |
| je 1 000 Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | |
| Verunglückte | 1 290 | 1 293 | 1 300 | 1 294 | 1 295 | 1 297 | 1 299 | + 0,2 |
| innerorts | 1 212 | 1 214 | 1 221 | 1 214 | 1 216 | 1 215 | 1 214 | - 0,1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 439 | 1 442 | 1 445 | 1 442 | 1 442 | 1 443 | 1 452 | + 0,6 |
| auf Autobahnen | 1 575 | 1 570 | 1 556 | 1 593 | 1 588 | 1 606 | 1 648 | + 2,6 |
| Getötete | 14,0 | 13,4 | 12,7 | 13,1 | 12,0 | 11,5 | 11,2 | - 2,7 |
| innerorts | 5,7 | 5,7 | 5,2 | 5,3 | 5,1 | 4,9 | 4,7 | - 4,2 |
| außerorts ohne Autobahn | 33,6 | 31,0 | 30,0 | 31,5 | 28,6 | 26,5 | 27,3 | + 3,1 |
| auf Autobahnen | 27,1 | 25,8 | 22,8 | 24,8 | 21,7 | 23,2 | 19,8 | - 14,5 |
| je 1 Mill. Einwohner | | | | | | | | |
| Verunglückte | 5 036 | 4 908 | 4 585 | 4 942 | 4 824 | 4 681 | 4 865 | + 3,9 |
| Getötete | 55 | 51 | 45 | 50 | 45 | 41 | 42 | + 1,0 |

1 Bis 2007 Sonstige Alkoholunfälle.

2 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen
2013 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2014: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

3 Stand 01.01.; Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

4 Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).
Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, 2014 nach Schätzungen der BASt.

5 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).
Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2014 im Überblick

Verunglückte

Im Jahr 2014 starben 3 377 Menschen im Straßenverkehr, das waren 1,1 % oder 38 Personen mehr als 2013. Weitere 67 732 Verkehrsteilnehmer wurden schwer- (+ 5,7 %) und 321 803 leichtverletzt (+ 3,8 %).

Bei fast allen Verkehrsbeteiligungsarten wurden im Jahr 2014 mehr Personen getötet als im Vorjahr. Die größte Zunahme gab es bei den tödlich verunglückten Benutzern von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen (+ 19,2 %), gefolgt von den Insassen von Bussen (+ 18,2 %), den Benutzern von Fahrrädern (+ 11,9 %) und den Benutzern von den Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen (+ 3,3 %).

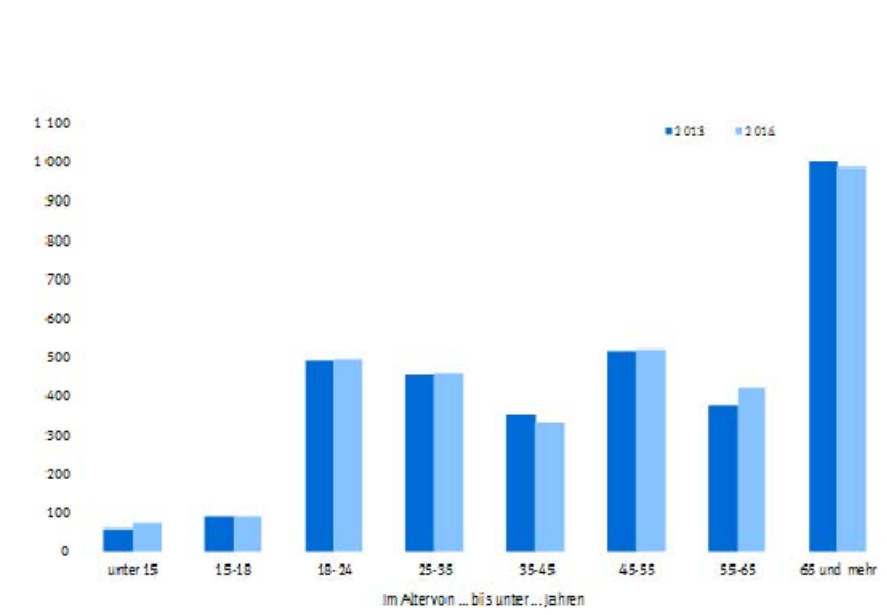
Dagegen sank die Anzahl der getöteten Fußgänger (- 6,1%) gefolgt von den Insassen von Güterkraftfahrzeugen (- 3,4%).

Die Dominanz des Pkw im Straßenverkehr belegt der hohe Anteil der Pkw-Benutzer an den Unfallopfern: 46,6 % der Verkehrstoten sowie 55,3 % der Verletzten kamen in einem Pkw zu Schaden. 17,4 % der Getöteten waren Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen, 15,5 % Fußgänger und 11,7 % benutzten ein Fahrrad.

Den größten Anteil mit 29,2 % aller Getöteten hatte die Gruppe der über 64-jährigen Verkehrsteilnehmer. 14,7 % aller Verkehrstoten waren im Alter von 18- bis 24 Jahren, der Altersgruppe mit den meisten Fahranfängern. Bezogen auf eine Million Einwohner ihrer Altersgruppe sind die jungen Erwachsenen mit 79 Getöteten, die am meisten gefährdete Altersgruppe, gefolgt von den Senioren mit 59 Todesopfern.

Bei den Kindern unter 15 Jahren ist im Vergleich zum Vorjahr wieder eine Zunahme bei den Getöteten zu verzeichnen, und zwar um 22,4 % auf 71. Ebenso bei den Jugendlichen (+ 2,2 %) und den jungen Erwachsenen im Alter von 18 bis 24 Jahren (+ 0,6%).

Schaubild 3
Getötete nach Altersgruppen



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

Verunglückte

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Veränderung 2014 gegenüber 2013 in % |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| Insgesamt | 413 524 | 401 823 | 374 818 | 396 374 | 387 978 | 377 481 | 392 912 | + 4,1 |
| davon: Getötete | 4 477 | 4 152 | 3 648 | 4 009 | 3 600 | 3 339 | 3 377 | + 1,1 |
| Schwerverletzte | 70 644 | 68 567 | 62 620 | 68 985 | 66 279 | 64 057 | 67 732 | + 5,7 |
| Leichtverletzte | 338 403 | 329 104 | 308 550 | 323 380 | 318 099 | 310 085 | 321 803 | + 3,8 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | | |
| Personenkraftwagen | 2 368 | 2 110 | 1 840 | 1 986 | 1 791 | 1 588 | 1 575 | - 0,8 |
| dar. 18 bis unter 25 jährige | 653 | 584 | 508 | 522 | 435 | 342 | 320 | - 6,4 |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 | 110 | 99 | 74 | 70 | 93 | 73 | 87 | + 19,2 |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 | 656 | 650 | 635 | 708 | 586 | 568 | 587 | + 3,3 |
| Güterkraftfahrzeugen | 183 | 164 | 162 | 174 | 154 | 148 | 143 | - 3,4 |
| Fahrrädern 3 | 456 | 462 | 381 | 399 | 406 | 354 | 396 | + 11,9 |
| Fußgänger 4 | 653 | 591 | 476 | 614 | 520 | 557 | 523 | - 6,1 |
| dar. im Alter von 65 und mehr Jahren | 325 | 335 | 227 | 305 | 273 | 302 | 249 | - 17,5 |
| Getötete | | | | | | | | |
| männlich insgesamt | 3 247 | 3 050 | 2 651 | 2 971 | 2 650 | 2 433 | 2 509 | + 3,1 |
| dar.: Fahrer von Personenkraftwagen | 1 335 | 1 197 | 1 006 | 1 149 | 1 031 | 904 | 926 | + 2,4 |
| Mitfahrer von Personenkraftwagen | 313 | 250 | 242 | 257 | 216 | 200 | 167 | - 16,5 |
| Fußgänger 4 | 363 | 346 | 286 | 337 | 293 | 296 | 321 | + 8,4 |
| weiblich insgesamt | 1 229 | 1 102 | 997 | 1 038 | 950 | 905 | 867 | - 4,2 |
| dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen | 406 | 376 | 336 | 327 | 333 | 266 | 288 | + 8,3 |
| Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen | 313 | 287 | 256 | 253 | 211 | 218 | 194 | - 11,0 |
| Fußgängerinnen 4 | 290 | 245 | 190 | 277 | 227 | 260 | 202 | - 22,3 |
| Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 15 | 102 | 90 | 104 | 86 | 73 | 58 | 71 | + 22,4 |
| 15 - 18 | 174 | 133 | 101 | 116 | 113 | 89 | 91 | + 2,2 |
| 18 - 25 | 887 | 796 | 690 | 737 | 611 | 493 | 496 | + 0,6 |
| 25 - 65 | 2 242 | 2 029 | 1 842 | 2 025 | 1 809 | 1 698 | 1 732 | + 2,0 |
| 65 und mehr | 1 066 | 1 104 | 910 | 1 044 | 994 | 999 | 987 | - 1,2 |
| Getötete | | | | | | | | |
| innerorts | 1 261 | 1 225 | 1 011 | 1 115 | 1 062 | 977 | 983 | + 0,6 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 721 | 2 452 | 2 207 | 2 441 | 2 151 | 1 934 | 2 019 | + 4,4 |
| auf Autobahnen | 495 | 475 | 430 | 453 | 387 | 428 | 375 | - 12,4 |
| Bezugszahlen | | | | | | | | |
| Bevölkerung (1 000) 5 | 82 120 | 81 875 | 81 757 | 80 210 | 80 426 | 80 646 | 80 767 | + 0,2 |
| im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| unter 15 | 11 212 | 11 078 | 10 979 | 10 804 | 10 695 | 10 628 | 10 607 | - 0,2 |
| 15 - 18 | 2 617 | 2 501 | 2 429 | 2 329 | 2 381 | 2 421 | 2 437 | + 0,6 |
| 18 - 25 | 6 824 | 6 811 | 6 763 | 6 520 | 6 421 | 6 313 | 6 255 | - 0,9 |
| 25 - 65 | 44 845 | 44 676 | 44 717 | 44 039 | 44 292 | 44 526 | 44 644 | + 0,3 |
| 65 und mehr | 16 622 | 16 809 | 16 869 | 16 518 | 16 637 | 16 758 | 16 824 | + 0,4 |
| Kraftfahrzeugbestand (1 000) 6 | 51 314 | 51 796 | 52 289 | 52 945 | 53 831 | 54 480 | 55 011 | + 1,0 |
| dar.: Personenkraftwagen | 40 840 | 40 978 | 41 389 | 41 951 | 42 569 | 43 059 | 43 463 | + 0,9 |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 | 1 964 | 2 172 | 2 080 | 2 015 | 2 063 | 2 053 | 2 007 | - 2,3 |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 | 3 566 | 3 659 | 3 763 | 3 828 | 3 908 | 3 983 | 4 055 | + 1,8 |
| Güterkraftfahrzeuge 7 | 3 091 | 3 106 | 3 134 | 3 193 | 3 282 | 3 325 | 3 372 | + 1,4 |
| Kennzahlen | | | | | | | | |
| Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes | 6,5 | 5,9 | 5,3 | 5,6 | 4,9 | 4,4 | 4,4 | + 0,5 |
| Insassen von Personenkraftwagen | 5,8 | 5,1 | 4,4 | 4,7 | 4,2 | 3,7 | 3,6 | - 1,7 |
| Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 5,6 | 4,6 | 3,6 | 3,5 | 4,5 | 3,6 | 4,3 | + 1,5 |
| Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen | 18,4 | 17,8 | 16,9 | 18,5 | 15,0 | 14,3 | 14,5 | + 21,9 |
| Insassen von Güterkraftfahrzeugen | 5,9 | 5,3 | 5,2 | 5,5 | 4,7 | 4,5 | 4,2 | - 4,7 |
| Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe | | | | | | | | |
| im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| Insgesamt | 55 | 51 | 45 | 50 | 45 | 41 | 42 | + 1,0 |
| unter 15 | 9 | 8 | 9 | 8 | 7 | 5 | 7 | + 22,7 |
| 15 - 18 | 66 | 53 | 42 | 50 | 47 | 37 | 37 | + 1,6 |
| 18 - 25 | 130 | 117 | 102 | 113 | 95 | 78 | 79 | + 1,5 |
| 25 - 65 | 50 | 45 | 41 | 46 | 41 | 38 | 39 | + 1,7 |
| 65 und mehr | 64 | 66 | 54 | 63 | 60 | 60 | 59 | - 1,6 |

1 Einschl. E-Bikes, leichte drei- und vierrädrige Kraftfahrzeuge.

2 Einschl. drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen. Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2014: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

6 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, dies gilt nicht für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

7 Einschl. sonstige Zugmaschinen. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2014 im Überblick

Beteiligte

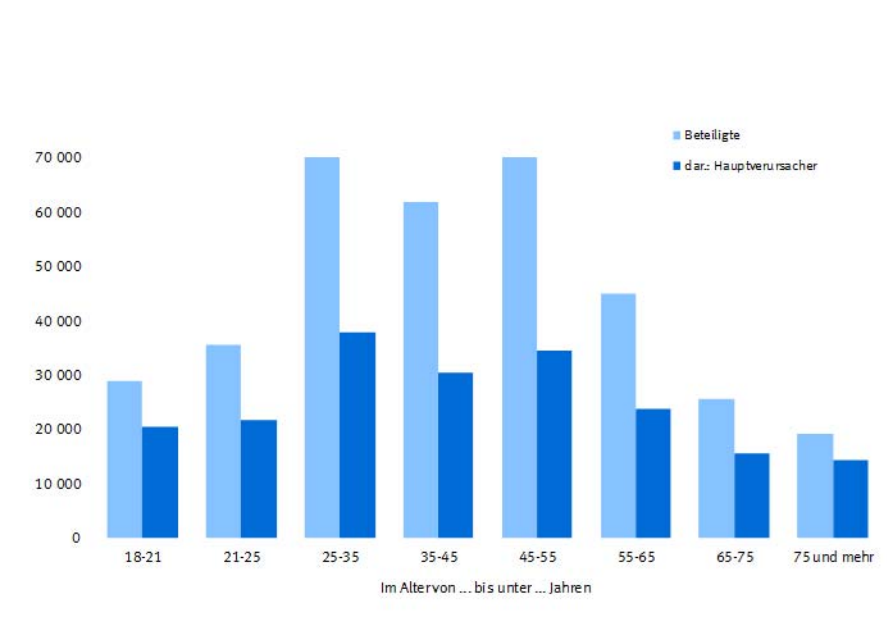
Im Jahr 2014 zählte die Polizei 584 716 Beteiligte an 302 435 Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden. Jeder zehnte Beteiligte kam ohne Mitwirkung eines anderen Verkehrsteilnehmers bei Alleinunfällen zu Schaden, 16,4 % waren in Unfälle mit mindestens drei Beteiligten verwickelt. Fast zwei Drittel (63,5 %) aller an Personenschadensunfällen Beteiligten waren Pkw-Fahrer, bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) betrug ihr Anteil sogar 86,0 %.

Nur 34,6 % aller Beteiligten von Unfällen mit Personenschaden waren Frauen. Bei den unfallbeteiligten Fahrern von Personenkraftwagen war der Frauenanteil mit 38,6 % höher, dieser lag 1970 bei nur 12,8 % im früheren Bundesgebiet.

Eine Auswertung der Hauptverursacher ergibt, dass 14,6 % aller Unfälle mit Personenschaden von jungen Pkw-Fahrern im Alter zwischen 18 und 24 Jahren verursacht wurden. Nur 10,4 % der Unfälle wurden von Pkw-Fahrern, die 65 Jahre oder älter waren, verursacht.

Die Fahrqualität einer Verkehrsbeteiligtegruppe kann z.B. durch den Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten dargestellt werden. Hier zeigt sich eine deutliche Altersabhängigkeit der Fahrqualität: So wurden mehr als zwei Drittel (70,7 %) der unfallbeteiligten Pkw-Fahrer im Alter von 18 bis 20 Jahren als Hauptverursacher eingestuft. Mit steigendem Lebensalter sinkt dieser Anteil und erreichte 2014 seinen niedrigsten Wert in der Altersgruppe zwischen 45 und 50 Jahren (48,4 %). In den darüber liegenden Altersgruppen nimmt der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten der jeweiligen Altersgruppe wieder zu. Besonders hoch war der Anteil bei den Senioren, die mindestens 75 Jahre alt waren. Drei Viertel (74,9 %) der Pkw-Fahrer dieser Altersgruppe trugen die Hauptschuld an dem Unfall, an dem sie beteiligt waren.

Schaubild 4
Beteiligte Pkw-Fahrer an Unfällen mit Personenschaden 2014
Nach Altersgruppen



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

Beteiligte

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Veränderung 2014 gegenüber 2013 in % |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | |
| Insgesamt | 616 741 | 595 702 | 554 491 | 589 755 | 577 204 | 561 504 | 584 716 | + 4,1 |
| dar.: Fahrer von | | | | | | | | |
| Güterkraftfahrzeugen | 37 824 | 34 944 | 36 568 | 36 059 | 33 877 | 32 892 | 32 183 | - 2,2 |
| Personenkraftwagen | 387 774 | 377 712 | 354 919 | 370 632 | 367 055 | 359 808 | 371 095 | + 3,1 |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 | 22 107 | 19 832 | 17 188 | 18 538 | 17 331 | 15 241 | 15 981 | + 4,9 |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 | 30 419 | 30 027 | 26 710 | 30 301 | 27 698 | 27 186 | 30 736 | + 13,1 |
| Fahrrädern 3 | 86 569 | 82 520 | 71 103 | 83 219 | 81 162 | 77 439 | 85 199 | + 10,0 |
| Fußgänger 4 | 35 778 | 34 651 | 32 145 | 34 459 | 34 153 | 33 499 | 33 522 | + 0,1 |
| Unfallflüchtige | 28 812 | 27 301 | 25 401 | 26 852 | 26 635 | 25 842 | 26 643 | + 3,1 |
| dar.: Fahrer von Personenkraftwagen | | | | | | | | |
| Insgesamt 5 | 387 774 | 377 712 | 354 919 | 370 632 | 367 055 | 359 808 | 371 095 | + 3,1 |
| dar.: Männlich | 230 423 | 224 577 | 211 399 | 218 980 | 215 835 | 211 179 | 216 758 | + 2,6 |
| Weiblich | 144 689 | 141 955 | 133 280 | 140 796 | 140 346 | 138 027 | 143 258 | + 3,8 |
| im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| 18 - 25 | 79 039 | 78 141 | 72 598 | 72 194 | 69 996 | 64 730 | 64 256 | - 0,7 |
| 25 - 65 | 252 513 | 243 770 | 231 313 | 242 258 | 241 398 | 239 676 | 248 093 | + 3,5 |
| 65 und mehr | 40 373 | 41 308 | 38 089 | 42 215 | 41 807 | 41 913 | 44 743 | + 6,8 |
| Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | |
| Insgesamt | 320 614 | 310 806 | 288 297 | 306 266 | 299 637 | 291 105 | 302 435 | + 3,9 |
| dar.: Fahrer von | | | | | | | | |
| Güterkraftfahrzeugen | 22 541 | 20 854 | 21 749 | 21 358 | 20 186 | 19 468 | 18 988 | - 2,5 |
| Personenkraftwagen | 217 843 | 212 826 | 198 175 | 208 484 | 206 103 | 201 194 | 206 637 | + 2,7 |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 | 10 861 | 9 798 | 8 620 | 9 155 | 8 488 | 7 501 | 7 913 | + 5,5 |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 | 14 541 | 14 554 | 13 213 | 14 697 | 13 662 | 13 812 | 15 718 | + 13,8 |
| Fahrrädern 3 | 36 257 | 34 922 | 29 669 | 34 560 | 33 711 | 32 329 | 35 801 | + 10,7 |
| Fußgänger 4 | 10 192 | 9 573 | 8 829 | 9 428 | 9 140 | 8 753 | 8 907 | + 1,8 |
| dar.: Fahrer von Personenkraftwagen | | | | | | | | |
| Insgesamt 5 | 217 843 | 212 826 | 198 175 | 208 484 | 206 103 | 201 194 | 206 637 | + 2,7 |
| dar.: Männlich | 132 757 | 129 443 | 120 364 | 126 099 | 124 162 | 120 695 | 123 889 | + 2,6 |
| Weiblich | 78 148 | 77 230 | 72 030 | 76 223 | 75 956 | 74 624 | 76 657 | + 2,7 |
| im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| 18 - 25 | 52 175 | 51 930 | 47 977 | 47 968 | 46 725 | 42 843 | 42 054 | - 1,8 |
| 25 - 65 | 129 367 | 124 573 | 116 931 | 123 555 | 123 059 | 122 167 | 126 224 | + 3,3 |
| 65 und mehr | 26 824 | 27 561 | 25 305 | 28 293 | 27 902 | 27 991 | 29 943 | + 7,0 |
| Kennzahlen | | | | | | | | |
| Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte | 520 | 522 | 520 | 519 | 519 | 518 | 517 | - 0,2 |
| dar.: Fahrer von | | | | | | | | |
| Güterkraftfahrzeugen | 596 | 597 | 595 | 592 | 596 | 592 | 590 | - 0,3 |
| Personenkraftwagen | 562 | 563 | 558 | 563 | 562 | 559 | 557 | - 0,4 |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 | 491 | 494 | 502 | 494 | 490 | 492 | 495 | + 0,6 |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 | 478 | 485 | 495 | 485 | 493 | 508 | 511 | + 0,7 |
| Fahrrädern 3 | 419 | 423 | 417 | 415 | 415 | 417 | 420 | + 0,7 |
| Fußgänger 4 | 285 | 276 | 275 | 274 | 268 | 261 | 266 | + 1,7 |
| dar.: Fahrer von Personenkraftwagen | | | | | | | | |
| Insgesamt 5 | 562 | 563 | 558 | 563 | 562 | 559 | 557 | - 0,4 |
| dar.: Männlich | 576 | 576 | 569 | 576 | 575 | 572 | 572 | + 0,0 |
| Weiblich | 540 | 544 | 540 | 541 | 541 | 541 | 535 | - 1,0 |
| im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
| 18 - 25 | 660 | 665 | 661 | 664 | 668 | 662 | 654 | - 1,1 |
| 25 - 65 | 512 | 511 | 506 | 510 | 510 | 510 | 509 | - 0,2 |
| 65 und mehr | 664 | 667 | 664 | 670 | 667 | 668 | 669 | + 0,2 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2014 im Überblick

Unfallursachen

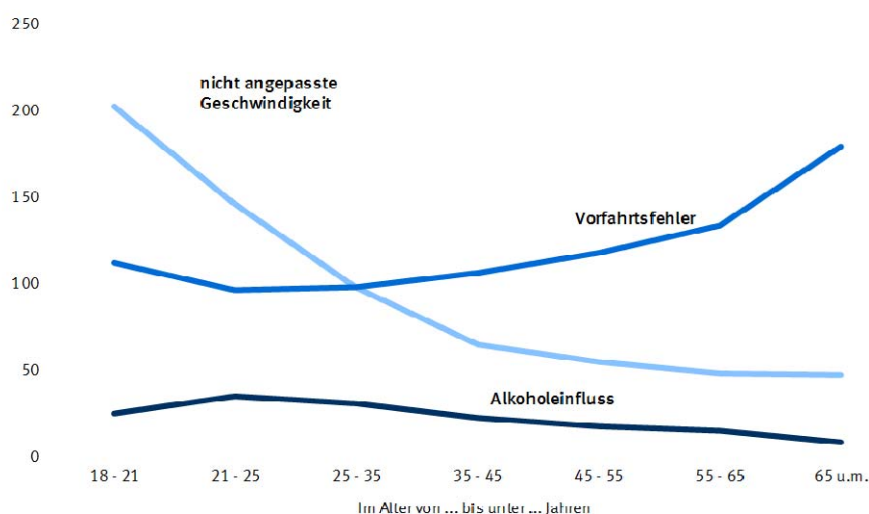
7,8 % der Ursachen bei Unfällen mit Personenschaden in Deutschland 2014 waren allgemeine Unfallursachen, wie Straßenglätte durch Regen bzw. Schnee oder Sichtbehinderung durch Nebel. Technische Mängel als Unfallursache stellte die Polizei lediglich bei 9 von 1 000 unfallbeteiligten Fahrzeugen fest. 49,3 % dieser unfallverursachenden technischen Defekte traten bei Zweirädern auf. Der niedrige Anteil technischer Mängel bei den anderen Fahrzeugarten dürfte nicht zuletzt auf die schlechte Erkennbarkeit durch die Polizeibeamten zurückzuführen sein.

Personenbezogene Unfallursachen (Fehlverhalten der Beteiligten) stellte die Polizei 361 935 mal bei Unfällen mit Personenschaden fest, das waren durchschnittlich 1,2 Fehler je Unfall oder 630 Fehlverhalten je 1 000 Unfallbeteiligte. Der größte Teil dieser Fehlverhalten, nämlich 68,8 %, wurde entsprechend ihrer Unfallbeteiligung den Pkw-Fahrern angelastet.

Von den 248 712 Fehlverhalten der Pkw-Fahrer waren die häufigsten Unfallursachen "Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren" mit 18,6 %, die Missachtung der Vorfahrt bzw. des Vorranges mit 17,6 %. Alkoholeinfluss hatte einen Anteil von 3,1 %. Seit 1991 ist die Häufigkeit dieser Unfallursache bei den beteiligten Pkw-Fahrern um 73,9 % zurückgegangen. Um 63,9 % verringert hat sich in diesem Zeitraum die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“. Dagegen sind bei den Pkw-Fahrern Abbiegefehler lediglich um 8,3% zurückgegangen und Abstandsfehler im sogar um 2,5 % gestiegen.

Einige personenbezogene Unfallursachen zeigen bei der Rückrechnung auf je 1 000 Beteiligte eine deutliche Alters- oder Geschlechtsabhängigkeit: So wurden nicht angepasste Geschwindigkeit und Abstandsfehler überdurchschnittlich häufig jüngeren Fahrern vorgeworfen, während Abbiegefehler oder Vorfahrtsmissachtung mit steigendem Alter deutlich zunahm.

Schaubild 5
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2014
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Altersgruppen



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

Unfallursachen

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Veränderung 2014 gegenüber 2013 in % |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| Ursachen von Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | |
| Unfallbezogene Ursachen | | | | | | | | |
| Insgesamt | 40 068 | 41 825 | 48 872 | 38 229 | 39 148 | 38 369 | 32 014 | - 16,6 |
| dar.: Glätte durch Regen | 8 672 | 8 503 | 6 698 | 7 150 | 7 095 | 6 281 | 7 056 | + 12,3 |
| Glätte durch Schnee, Eis | 6 033 | 9 784 | 19 458 | 6 236 | 8 097 | 9 537 | 3 499 | - 63,3 |
| Mitverursachend bei ... % der Unfälle | | | | | | | | |
| Insgesamt | 12,5 | 13,5 | 17,0 | 12,5 | 13,1 | 13,2 | 10,6 | - 19,7 |
| dar.: Glätte durch Regen | 2,7 | 2,7 | 2,3 | 2,3 | 2,4 | 2,2 | 2,3 | + 8,1 |
| Glätte durch Schnee, Eis | 1,9 | 3,1 | 6,7 | 2,0 | 2,7 | 3,3 | 1,2 | - 64,7 |
| Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel) | | | | | | | | |
| Insgesamt | 4 158 | 3 997 | 3 918 | 3 806 | 3 726 | 3 559 | 3 624 | + 1,8 |
| je 1 000 beteiligte Fahrzeuge | 7,2 | 7,1 | 7,5 | 6,9 | 6,9 | 6,8 | 6,6 | - 2,5 |
| Personenbezogene Ursachen | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Beteiligten | | | | | | | | |
| insgesamt | 406 399 | 394 397 | 365 799 | 387 928 | 378 661 | 365 289 | 376 469 | + 3,1 |
| darunter von: | | | | | | | | |
| Fahrern von | | | | | | | | |
| Güterkraftfahrzeugen | 26 943 | 25 264 | 26 439 | 25 734 | 24 256 | 23 283 | 22 471 | - 3,5 |
| Personenkraftwagen | 264 168 | 259 535 | 242 307 | 254 120 | 250 895 | 244 151 | 248 712 | + 1,9 |
| Motorisierten Zweirädern 1 | 33 384 | 31 786 | 28 390 | 31 177 | 28 687 | 27 416 | 30 228 | + 10,3 |
| Fahrrädern 2 | 55 302 | 52 704 | 44 808 | 51 811 | 50 518 | 47 195 | 51 796 | + 9,7 |
| Fußgängern 3 | 18 198 | 16 664 | 15 476 | 16 107 | 15 668 | 14 908 | 14 534 | - 2,5 |
| Je 1 000 Beteiligte | | | | | | | | |
| insgesamt | 659 | 662 | 660 | 658 | 656 | 651 | 644 | - 1,0 |
| darunter von: | | | | | | | | |
| Fahrern von | | | | | | | | |
| Güterkraftfahrzeugen | 712 | 723 | 723 | 714 | 716 | 708 | 698 | - 1,4 |
| Personenkraftwagen | 681 | 687 | 683 | 686 | 684 | 679 | 670 | - 1,2 |
| Motorisierten Zweirädern 1 | 636 | 638 | 647 | 638 | 637 | 646 | 647 | + 0,1 |
| Fahrrädern 2 | 639 | 639 | 630 | 623 | 622 | 609 | 608 | - 0,2 |
| Fußgängern 3 | 509 | 481 | 481 | 467 | 459 | 445 | 434 | - 2,6 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 388 201 | 377 733 | 350 323 | 371 821 | 362 993 | 350 381 | 361 935 | + 3,3 |
| dar.: Alkoholeinfluss | 18 383 | 16 513 | 14 237 | 15 114 | 14 380 | 13 327 | 13 011 | - 2,4 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 55 710 | 56 874 | 55 610 | 49 659 | 49 274 | 48 730 | 45 888 | - 5,8 |
| Abstand | 44 635 | 44 437 | 42 017 | 43 706 | 44 468 | 45 735 | 49 522 | + 8,3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 58 192 | 55 287 | 50 425 | 55 289 | 53 546 | 51 055 | 53 947 | + 5,7 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 61 035 | 59 316 | 53 236 | 60 262 | 57 512 | 55 480 | 58 178 | + 4,9 |
| Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 670 | 675 | 673 | 672 | 670 | 665 | 658 | - 1,0 |
| dar.: Alkoholeinfluss | 32 | 30 | 27 | 27 | 27 | 25 | 24 | - 6,5 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 96 | 102 | 107 | 90 | 91 | 93 | 83 | - 9,8 |
| Abstand | 77 | 79 | 81 | 79 | 82 | 87 | 90 | + 3,7 |
| Vorfahrt, Vorrang | 100 | 99 | 97 | 100 | 99 | 97 | 98 | + 1,2 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 105 | 106 | 102 | 109 | 106 | 105 | 106 | + 0,5 |
| Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen | | | | | | | | |
| insgesamt | 264 168 | 259 535 | 242 307 | 254 120 | 250 895 | 244 151 | 248 712 | + 1,9 |
| dar.: Alkoholeinfluss | 11 035 | 9 890 | 8 734 | 9 335 | 8 793 | 8 225 | 7 775 | - 5,5 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 38 691 | 40 024 | 39 719 | 34 104 | 34 328 | 33 817 | 30 489 | - 9,8 |
| Abstand | 34 364 | 34 359 | 32 286 | 33 670 | 34 817 | 35 968 | 38 906 | + 8,2 |
| Vorfahrt, Vorrang | 46 382 | 44 563 | 40 498 | 44 305 | 43 143 | 41 386 | 43 722 | + 5,6 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 47 606 | 46 500 | 41 785 | 47 287 | 45 450 | 43 881 | 46 145 | + 5,2 |
| Je 1 000 beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen | | | | | | | | |
| insgesamt | 681 | 687 | 683 | 686 | 684 | 679 | 670 | - 1,2 |
| dar.: Alkoholeinfluss | 28 | 26 | 25 | 25 | 24 | 23 | 21 | - 8,3 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 100 | 106 | 112 | 92 | 94 | 94 | 82 | - 12,6 |
| Abstand | 89 | 91 | 91 | 91 | 95 | 100 | 105 | + 4,9 |
| Vorfahrt, Vorrang | 120 | 118 | 114 | 120 | 118 | 115 | 118 | + 2,4 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 123 | 123 | 118 | 128 | 124 | 122 | 124 | + 2,0 |

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. Pedelecs.

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2014 im Überblick

Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern

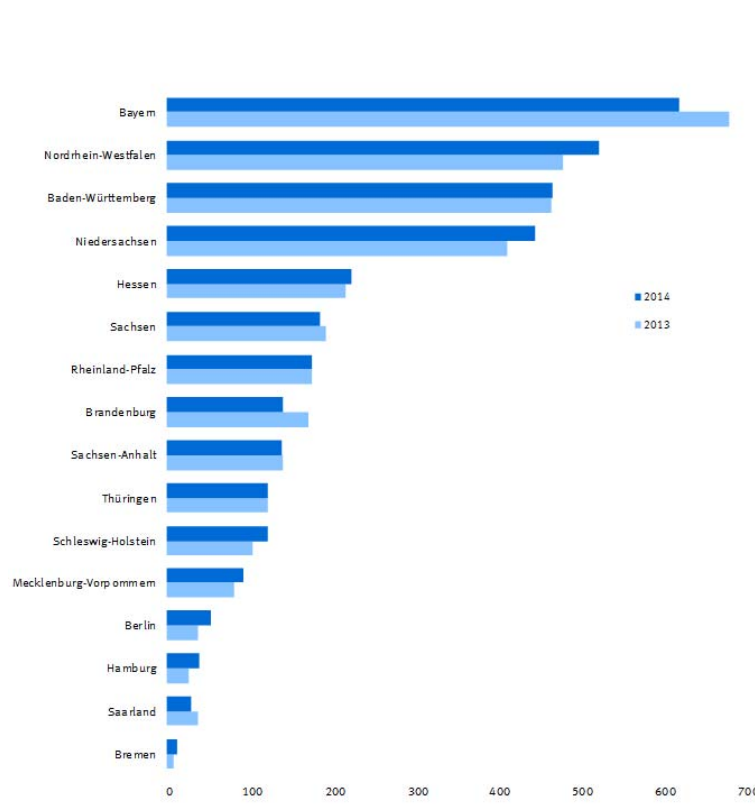
In allen Bundesländern, mit Ausnahme von Mecklenburg-Vorpommern (-2,2%), ist im Jahr 2014 die Zahl der Verunglückten bei Straßenverkehrsunfällen gegenüber dem Vorjahr gestiegen. Die größten Anstiege gab es in Berlin (+ 6,9 %), in Nordrhein-Westfalen (+ 6,7 %) und in Niedersachsen (+ 6,5 %).

Bei den Getöteten gab es den größten Rückgang im Saarland (- 21,6 %) und den zweitgrößten in Brandenburg (- 18,2 %). Prozentual die stärksten Zugänge gegenüber dem Vorjahr gab es in Bremen (+ 50,0 % oder 4 Personen), in Hamburg (+ 46,2 % oder 12 Personen) und in Berlin (+ 40,5 % oder 15 Personen).

Bezogen auf je 100 000 Einwohner in Deutschland verunglückten im vergangenen Jahr 486 Personen. Das größte bevölkerungsbezogene Risiko im Straßenverkehr zu verunglücken, bestand in Bremen mit 599 Personen und in Schleswig-Holstein mit 572 Personen je 100 000 Einwohner.

Bei Unfällen auf deutschen Straßen wurden 42 Personen je 1 Million Einwohner im Jahr 2014 getötet. Weit unter diesem Bundesdurchschnitt lagen die Stadtstaaten Berlin (15), Bremen (18) und Hamburg (22), die aufgrund einer höheren Einwohnerdichte und weniger Außerortsstraßen generell niedrigere Werte als Flächenstaaten aufweisen. Saarland (29), Nordrhein-Westfalen (30) und in Hessen (37) lagen ebenfalls deutlich unter dem Durchschnittswert. Dagegen war die Gefahr bei einem Verkehrsunfall tödlich verletzt zu werden, mit 61 Todesopfern je 1 Million ihrer Einwohner in Sachsen-Anhalt, gefolgt von Mecklenburg-Vorpommern mit 58, in Niedersachsen und Brandenburg mit jeweils 57 und in Thüringen mit 56 am höchsten.

Schaubild 6
Getötete nach Bundesländern 2014



Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2014 im Überblick

| | Unfälle | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|------------------------|---------|--|---------------------------------|-----------|---------------------------------|
| | Insgesamt | Veränderung gegenüber 2013 in % | mit Personenschaden | Veränderung gegenüber 2013 in % | mit nur Sachschaden | | | | | |
| | | | | | schwerwiegende Unfälle | | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauschender Mittel | Veränderung gegenüber 2013 in % | Übrige | Veränderung gegenüber 2013 in % |
| im engeren Sinne ¹ | Veränderung gegenüber 2013 in % | | | | | | | | | |
| Deutschland | 2 406 685 | - 0,3 | 302 435 | + 3,9 | 70 479 | - 12,8 | 14 947 | - 4,0 | 2 018 824 | - 0,4 |
| Baden-Württemberg | 294 238 | + 0,9 | 36 481 | + 3,5 | 13 115 | - 7,3 | 1 794 | + 1,3 | 242 848 | + 1,0 |
| Bayern | 368 972 | - 0,9 | 52 521 | + 1,4 | 10 038 | - 11,4 | 1 845 | - 5,7 | 304 568 | - 0,9 |
| Berlin | 132 717 | + 1,4 | 14 736 | + 7,0 | 990 | + 4,4 | 723 | - 12,3 | 116 268 | + 0,8 |
| Brandenburg | 79 286 | - 2,3 | 8 419 | + 2,4 | 2 756 | - 18,3 | 466 | + 1,3 | 67 645 | - 2,1 |
| Bremen | 21 576 | - 0,4 | 3 341 | + 3,4 | 807 | + 343,4 | 133 | - 19,9 | 17 295 | - 4,3 |
| Hamburg | 65 734 | + 1,3 | 7 787 | + 4,6 | 1 921 | - 6,7 | 380 | + 7,0 | 55 646 | + 1,1 |
| Hessen | 130 853 | - 0,6 | 21 220 | + 3,4 | 6 615 | - 8,0 | 1 224 | - 3,4 | 101 794 | - 0,8 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 53 059 | - 2,8 | 5 100 | - 1,7 | 1 401 | - 14,2 | 370 | - 10,2 | 46 188 | - 2,5 |
| Niedersachsen | 202 338 | - 4,8 | 33 011 | + 5,8 | 4 890 | - 5,4 | 1 395 | + 1,5 | 163 042 | - 6,8 |
| Nordrhein-Westfalen | 583 258 | + 1,7 | 60 472 | + 5,7 | 10 009 | - 32,9 | 3 499 | - 4,3 | 509 278 | + 2,3 |
| Rheinland-Pfalz | 131 250 | - 0,9 | 14 785 | + 3,5 | 5 729 | - 7,6 | 786 | - 8,3 | 109 950 | - 1,1 |
| Saarland | 31 696 | - 0,6 | 3 970 | + 2,8 | 1 311 | - 3,0 | 255 | + 4,1 | 26 160 | - 1,0 |
| Sachsen | 105 577 | - 3,4 | 13 351 | + 3,1 | 4 244 | - 12,3 | 740 | - 7,3 | 87 242 | - 3,8 |
| Sachsen-Anhalt | 73 076 | - 4,0 | 8 246 | + 2,0 | 2 564 | - 8,6 | 488 | - 11,4 | 61 778 | - 4,4 |
| Schleswig-Holstein | 79 333 | + 5,7 | 12 404 | + 5,5 | 2 056 | - 12,8 | 448 | + 8,2 | 64 425 | + 6,5 |
| Thüringen | 53 722 | - 0,7 | 6 591 | + 4,7 | 2 033 | - 12,7 | 401 | - 12,3 | 44 697 | - 0,7 |

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2014 im Überblick

Verunglückte nach Bundesländern

| | Verunglückte | | | | | | Einwohner ¹ | Verunglückte je 100 000 Einwohner | Getötete je 1 Mill. Einwohner |
|------------------------------|--------------|---------------------------------|----------|---------------------------------|-----------|---------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| | Insgesamt | Veränderung gegenüber 2013 in % | davon | | | | | | |
| | | | Getötete | Veränderung gegenüber 2013 in % | Verletzte | Veränderung gegenüber 2013 in % | | | |
| Deutschland | 392 912 | + 4,1 | 3 377 | + 1,1 | 389 535 | + 4,1 | 80 767 463 | 486 | 42 |
| Baden-Württemberg | 47 914 | + 3,9 | 466 | + 0,2 | 47 448 | + 4,0 | 10 631 278 | 451 | 44 |
| Bayern | 70 153 | + 1,0 | 619 | - 9,0 | 69 534 | + 1,1 | 12 604 244 | 557 | 49 |
| Berlin | 17 491 | + 6,9 | 52 | + 40,5 | 17 439 | + 6,9 | 3 421 829 | 511 | 15 |
| Brandenburg | 10 895 | + 4,2 | 139 | - 18,2 | 10 756 | + 4,5 | 2 449 193 | 445 | 57 |
| Bremen | 3 941 | + 1,0 | 12 | + 50,0 | 3 929 | + 0,9 | 657 391 | 599 | 18 |
| Hamburg | 9 916 | + 4,9 | 38 | + 46,2 | 9 878 | + 4,8 | 1 746 342 | 568 | 22 |
| Hessen | 28 382 | + 2,4 | 223 | + 3,7 | 28 159 | + 2,4 | 6 045 425 | 469 | 37 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 6 573 | - 2,2 | 92 | + 15,0 | 6 481 | - 2,4 | 1 596 505 | 412 | 58 |
| Niedersachsen | 43 418 | + 6,5 | 446 | + 8,3 | 42 972 | + 6,5 | 7 790 559 | 557 | 57 |
| Nordrhein-Westfalen | 77 469 | + 6,7 | 522 | + 9,0 | 76 947 | + 6,7 | 17 571 856 | 441 | 30 |
| Rheinland-Pfalz | 19 290 | + 3,0 | 175 | + 0,6 | 19 115 | + 3,0 | 3 994 366 | 483 | 44 |
| Saarland | 5 201 | + 2,9 | 29 | - 21,6 | 5 172 | + 3,1 | 990 718 | 525 | 29 |
| Sachsen | 17 036 | + 4,0 | 184 | - 4,2 | 16 852 | + 4,1 | 4 046 385 | 421 | 45 |
| Sachsen-Anhalt | 10 613 | + 3,1 | 138 | - 0,7 | 10 475 | + 3,1 | 2 244 577 | 473 | 61 |
| Schleswig-Holstein | 16 107 | + 4,8 | 121 | + 17,5 | 15 986 | + 4,7 | 2 815 955 | 572 | 43 |
| Thüringen | 8 513 | + 4,9 | 121 | - 0,8 | 8 392 | + 5,0 | 2 160 840 | 394 | 56 |

1 Stand Zensusfortschreibung 31.12. des Vorjahres .

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2014

| | Polizeilich erfasste Unfälle ¹ | | | Verunglückte ¹ | | | Bestand an motorisierten Fahrzeugen ² | | | Bevölkerung ⁷ | |
|---------------------------|---|-----------------|-------------|---------------------------|-----------------------|-----------|--|--|---------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| | insgesamt | davon mit | | insgesamt | davon | | insgesamt | darunter | | | |
| | | Personenschaden | Sachschaden | | Getötete ³ | Verletzte | | Motorräder mit amt. Kennzeichen ⁴ | Personenkraftwagen ⁵ | | Güterkraftfahrzeuge ⁶ |
| Anzahl | | | | | | | | | | 1 000 | |
| Reichsgebiet ⁸ | | | | | | | | | | | |
| 1906 | 2 290 | 1 303 | 987 | 1 570 | 51 | 1 519 | . | . | . | . | |
| 1907 | 4 864 | 2 230 | 2 634 | 2 564 | 145 | 2 419 | 27 026 | 15 954 | 10 115 | 957 | |
| 1908 | 5 069 | 2 342 | 2 727 | 2 771 | 141 | 2 630 | 36 022 | 19 808 | 14 671 | 1 543 | |
| 1909 | 6 063 | 2 736 | 3 327 | 3 139 | 194 | 2 945 | 41 727 | 21 176 | 18 547 | 2 004 | |
| 1910 | 6 774 | 3 379 | 3 395 | 3 929 | 278 | 3 651 | 49 941 | 22 479 | 24 639 | 2 823 | |
| 1911 | 8 431 | 4 005 | 4 426 | 4 605 | 343 | 4 262 | 57 805 | 20 705 | 32 894 | 4 206 | |
| 1912 | 10 105 | 5 051 | 5 054 | 5 984 | 442 | 5 542 | 70 006 | 20 157 | 43 162 | 6 687 | |
| 1913 | 11 785 | 5 769 | 6 016 | 6 817 | 504 | 6 313 | 77 789 | 20 448 | 49 760 | 7 581 | |
| 1914 | . | . | . | . | . | . | 93 072 | 22 557 | 60 876 | 9 639 | |
| 1915 - 1921 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 1922 | . | . | . | . | . | . | 165 729 | 38 048 | 80 937 | 43 711 | |
| 1923 | . | . | . | . | . | . | 212 949 | 59 389 | 98 587 | 51 736 | |
| 1924 | . | . | . | . | . | . | 293 032 | 97 965 | 130 346 | 60 629 | |
| 1925 | . | . | . | . | . | . | 425 790 | 161 508 | 171 445 | 80 363 | |
| 1926 | . | . | . | . | . | . | 571 893 | 263 345 | 201 401 | 90 029 | |
| 1927 | . | . | . | . | . | . | 723 935 | 339 226 | 261 142 | 100 969 | |
| 1928 | . | . | . | . | . | . | 933 312 | 438 288 | 342 784 | 121 765 | |
| 1929 | . | . | . | . | . | . | 1 214 059 | 608 342 | 422 612 | 143 952 | |
| 1930 | . | . | . | . | . | . | 1 419 870 | 731 237 | 489 270 | 157 432 | |
| 1931 | . | . | . | . | . | . | 1 507 129 | 792 075 | 510 840 | 161 072 | |
| 1932 | . | . | . | . | . | . | 1 633 297 | 866 017 | 486 001 | 173 947 | |
| 1933 | . | . | . | . | . | . | 1 682 985 | 894 042 | 510 819 | 174 129 | |
| 1934 | . | . | . | . | . | . | 1 887 632 | 983 994 | 661 773 | 191 715 | |
| 1935 | . | . | . | . | . | . | 2 157 811 | 1 058 656 | 795 775 | 244 258 | |
| 1936 | 267 444 | . | . | 182 214 | 8 388 | 173 826 | 2 474 591 | 1 184 081 | 945 085 | 270 992 | |
| 1937 | 266 394 | 138 882 | 127 512 | 181 844 | 7 636 | 174 208 | 2 848 466 | 1 327 189 | 1 108 433 | 321 524 | |
| 1938 | 272 505 | . | . | 187 689 | 7 354 | 180 335 | 3 241 852 | 1 513 328 | 1 271 983 | 367 391 | |
| 1939 | . | . | . | . | . | . | 3 705 111 | 1 755 320 | 1 426 743 | 420 293 | |
| 1940 - 1945 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| Deutschland | | | | | | | | | | | |
| 1946 - 1949 | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | |
| 1950 | . | . | . | 177 012 | 7 408 | 169 604 | 2 404 487 | 1 127 063 | 615 563 | 68 561 | |
| 1951 | . | . | . | 236 024 | 8 890 | 227 134 | 2 967 914 | 1 397 501 | 786 915 | 520 644 | |
| 1952 | . | . | . | 267 763 | 8 904 | 258 859 | 3 830 614 | . | . | 69 920 | |
| 1953 | . | . | . | 345 019 | 12 631 | 332 388 | 4 764 775 | 2 266 545 | 1 260 580 | 669 404 | |
| 1954 | . | . | . | 367 476 | 13 374 | 354 102 | 5 824 572 | 2 637 016 | 1 565 015 | 708 218 | |
| 1955 | . | . | . | 406 932 | 14 041 | 392 891 | 6 930 378 | 2 842 349 | 1 864 627 | 704 191 | |
| 1956 | . | . | . | 424 854 | 14 811 | 410 043 | 8 076 489 | 2 983 077 | 2 280 153 | 732 624 | |
| 1957 | . | . | . | 429 479 | 14 878 | 414 601 | 8 994 857 | 3 031 047 | 2 759 126 | 764 478 | |
| 1958 | . | . | . | 426 005 | 13 891 | 412 114 | 9 766 340 | 2 911 830 | 3 302 512 | 775 728 | |
| 1959 | . | . | . | 479 253 | 15 654 | 463 599 | 10 554 228 | 2 776 770 | 3 940 021 | 766 464 | |
| 1960 | . | . | . | 518 793 | 16 477 | 502 316 | 11 643 241 | 2 774 023 | 4 802 747 | 814 914 | |
| 1961 | . | . | . | 521 684 | 16 805 | 504 879 | 12 555 796 | 2 714 501 | 5 726 383 | 861 171 | |
| 1962 | . | . | . | 497 220 | 16 216 | 481 004 | 13 139 690 | 2 567 602 | 6 780 762 | 913 328 | |
| 1963 | . | . | . | 495 981 | 16 282 | 479 699 | 13 927 076 | 2 317 946 | 7 811 750 | 952 989 | |
| 1964 | . | . | . | 516 630 | 18 194 | 498 436 | 14 679 737 | 2 086 312 | 8 832 445 | 1 001 604 | |
| 1965 | . | . | . | 504 460 | 17 483 | 486 977 | 15 544 959 | 1 919 926 | 9 908 808 | 1 042 314 | |
| 1966 | . | . | . | 528 468 | 18 596 | 509 872 | 16 549 715 | 1 790 692 | 11 024 111 | 1 088 220 | |
| 1967 | . | . | . | 534 409 | 18 926 | 515 483 | 17 253 837 | 1 668 103 | 11 835 896 | 1 090 032 | |
| 1968 | . | . | . | 539 213 | 18 589 | 520 624 | 18 011 502 | 1 623 655 | 12 602 757 | 1 121 462 | |
| 1969 | . | . | . | 540 922 | 18 693 | 522 229 | 19 149 747 | 1 605 496 | 13 623 793 | 1 175 975 | |
| 1970 | . | 414 362 | . | 599 364 | 21 332 | 578 032 | 20 816 802* | 1 752 610* | 15 106 850 | 1 257 001 | |
| 1971 | . | 405 846 | . | 584 783 | 20 794 | 563 989 | 22 232 140* | 1 735 401* | 16 382 895 | 1 321 989 | |
| 1972 | . | 417 126 | . | 597 652 | 20 895 | 576 757 | 23 520 765* | 1 741 122* | 17 455 356 | 1 362 659 | |
| 1973 | . | 391 215 | . | 553 834 | 18 424 | 535 410 | 25 046 807 | 1 761 909 | 18 562 165 | 1 408 288 | |
| 1974 | . | 367 728 | . | 509 496 | 16 665 | 492 831 | 25 742 131 | 1 794 109 | 19 044 147 | 1 418 075 | |
| 1975 | . | 375 182 | . | 521 808 | 17 011 | 504 797 | 26 719 949 | 1 817 552 | 19 778 900 | 1 421 901 | |
| 1976 | . | 399 725 | . | 548 150 | 17 144 | 531 006 | 28 111 911 | 1 838 516 | 20 971 978 | 1 435 313 | |
| 1977 | . | 419 309 | . | 575 690 | 17 397 | 558 293 | 29 568 805 | 1 876 147 | 22 256 899 | 1 478 483 | |
| 1978 | . | 418 702 | . | 572 915 | 17 303 | 555 612 | 31 145 316 | 1 904 888 | 23 604 330 | 1 502 462 | |
| 1979 | . | 403 131 | . | 545 629 | 15 558 | 530 071 | 32 755 270 | 1 953 793 | 25 068 410 | 1 570 344 | |
| 1980 | . | 412 672 | . | 555 966 | 15 050 | 540 916 | 33 838 786 | 2 042 782 | 25 869 319 | 1 625 577 | |

Fußnoten siehe nächste Seite.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.1 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 - 2014

| | Polizeilich erfasste Unfälle ¹ | | | Verunglückte ¹ | | | Bestand an motorisierten Fahrzeugen ² | | | Bevölkerung ⁷ | |
|-------------|---|-----------------|-------------|---------------------------|-----------------------|-----------|--|--|---------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| | insgesamt | davon mit | | insgesamt | davon | | insgesamt | darunter | | | |
| | | Personenschaden | Sachschaden | | Getötete ³ | Verletzte | | Motorräder mit amt. Kennzeichen ⁴ | Personenkraftwagen ⁵ | | Güterkraftfahrzeuge ⁶ |
| Anzahl | | | | | | | | | | 1 000 | |
| Deutschland | | | | | | | | | | | |
| 1981 | . | 395 926 | . | 529 810 | 13 635 | 516 175 | 34 494 777 | 2 183 944 | 26 542 535 | 1 663 203 | 78 419 |
| 1982 | . | 392 470 | . | 521 568 | 13 450 | 508 118 | 35 127 203 | 2 380 117 | 27 026 097 | 1 646 869 | 78 338 |
| 1983 | . | 407 820 | . | 543 583 | 13 553 | 530 030 | 35 804 691 | 2 549 770 | 27 600 373 | 1 630 247 | 78 128 |
| 1984 | . | 393 523 | . | 519 247 | 12 041 | 507 206 | 36 576 571 | 2 670 766 | 28 374 864 | 1 633 277 | 77 852 |
| 1985 | . | 360 270 | . | 471 466 | 10 070 | 461 396 | 37 373 495 | 2 726 055 | 29 150 750 | 1 641 630 | 77 671 |
| 1986 | . | 374 364 | . | 493 045 | 10 620 | 482 425 | 38 477 757 | 2 733 546 | 30 379 607 | 1 662 223 | 77 694 |
| 1987 | . | 356 606 | . | 471 776 | 9 498 | 462 278 | 39 507 331 | 2 721 906 | 31 508 607 | 1 680 906 | 77 719 |
| 1988 | . | 375 187 | . | 497 606 | 9 862 | 487 744 | 40 590 196 | 2 690 644 | 32 621 774 | 1 711 265 | 78 106 |
| 1989 | . | 377 366 | . | 500 213 | 9 779 | 490 434 | 41 665 261 | 2 705 639 | 33 654 342 | 1 752 434 | 78 672 |
| 1990 | . | 389 350 | . | 521 977 | 11 046 | 510 931 | 43 605 482 | 2 724 645 | 35 501 812 | 1 826 617 | 79 365 |
| 1991 | 2 311 466 | 385 147 | 1 926 319 | 516 835 | 11 300 | 505 535 | 38 236 491 | 1 491 694 | 32 087 560 | . | 79 984 |
| 1992 | 2 384 579 | 395 462 | 1 989 117 | 527 428 | 10 631 | 516 797 | 44 050 788 | 1 678 701 | 36 042 408 | . | 80 594 |
| 1993 | 2 345 396 | 385 384 | 1 960 012 | 515 540 | 9 949 | 505 591 | 47 190 932 | 1 894 204 | 38 772 493 | 2 936 313 | 81 179 |
| 1994 | 2 270 818 | 392 754 | 1 878 064 | 526 229 | 9 814 | 516 415 | 48 235 781 | 2 083 263 | 39 765 402 | 3 014 526 | 81 422 |
| 1995 | 2 238 301 | 388 003 | 1 850 298 | 521 595 | 9 454 | 512 141 | 49 152 894 | 2 267 428 | 40 404 294 | 3 097 048 | 81 661 |
| 1996 | 2 269 570 | 373 082 | 1 896 488 | 501 916 | 8 758 | 493 158 | 50 069 781 | 2 470 451 | 40 987 547 | 3 137 028 | 81 896 |
| 1997 | 2 232 379 | 380 835 | 1 851 544 | 509 643 | 8 549 | 501 094 | 50 686 051 | 2 716 780 | 41 371 992 | 3 159 538 | 82 052 |
| 1998 | 2 257 649 | 377 257 | 1 880 392 | 505 111 | 7 792 | 497 319 | 51 220 571 | 2 925 843 | 41 673 787 | 3 198 407 | 82 029 |
| 1999 | 2 413 473 | 395 689 | 2 017 784 | 528 899 | 7 772 | 521 127 | 52 356 281 | 3 177 437 | 42 323 672 | 3 285 576 | 82 087 |
| 2000 | 2 350 227 | 382 949 | 1 967 278 | 511 577 | 7 503 | 504 074 | 53 107 377 | 3 337 848 | 42 839 906 | 3 335 482 | 82 188 |
| 2001 | 2 373 556 | 375 345 | 1 998 211 | 501 752 | 6 977 | 494 775 | 54 082 044 | 3 410 480 | 43 772 260 | 3 426 962 | 82 340 |
| 2002 | 2 289 474 | 362 054 | 1 927 420 | 483 255 | 6 842 | 476 413 | 54 988 453 | 3 557 360 | 44 383 323 | 3 456 133 | 82 482 |
| 2003 | 2 259 567 | 354 534 | 1 905 033 | 468 783 | 6 613 | 462 170 | 55 239 752 | 3 656 873 | 44 657 307 | 3 410 677 | 82 520 |
| 2004 | 2 261 689 | 339 310 | 1 922 379 | 445 968 | 5 842 | 440 126 | 55 744 934 | 3 744 971 | 45 022 926 | 3 363 645 | 82 501 |
| 2005 | 2 253 992 | 336 619 | 1 917 373 | 438 804 | 5 361 | 433 443 | 56 305 273 | 3 827 899 | 45 375 526 | 3 340 964 | 82 464 |
| 2006 | 2 235 318 | 327 984 | 1 907 334 | 427 428 | 5 091 | 422 337 | 56 728 496 | 3 902 512 | 45 668 108 | 3 395 604 | 82 366 |
| 2007 | 2 335 005 | 335 845 | 1 999 160 | 436 368 | 4 949 | 431 419 | 57 441 559 | 3 969 103 | 46 137 340 | 3 425 374 | 82 263 |
| 2008 | 2 293 663 | 320 614 | 1 973 049 | 413 524 | 4 477 | 409 047 | 51 313 882 | 3 566 122 | 40 839 803 | 3 091 426 | 82 120 |
| 2009 | 2 313 453 | 310 806 | 2 002 647 | 401 823 | 4 152 | 397 671 | 51 796 316 | 3 658 590 | 40 978 425 | 3 105 666 | 81 875 |
| 2010 | 2 411 271 | 288 297 | 2 122 974 | 374 818 | 3 648 | 371 170 | 52 288 623 | 3 762 561 | 41 388 803 | 3 134 099 | 81 757 |
| 2011 | 2 361 457 | 306 266 | 2 055 191 | 396 374 | 4 009 | 392 365 | 52 945 127 | 3 827 894 | 41 951 043 | 3 192 537 | 81 779 |
| 2011 | 2 361 457 | 306 266 | 2 055 191 | 396 374 | 4 009 | 392 365 | 52 945 127 | 3 827 894 | 41 951 043 | 3 192 537 | 80 210 |
| 2012 | 2 401 843 | 299 637 | 2 102 206 | 387 978 | 3 600 | 384 378 | 53 831 338 | 3 908 072 | 42 568 510 | 3 281 965 | 80 426 |
| 2013 | 2 414 011 | 291 105 | 2 122 906 | 377 481 | 3 339 | 374 142 | 54 479 635 | 3 982 978 | 43 058 811 | 3 325 126 | 80 646 |
| 2014 | 2 406 685 | 302 435 | 2 104 250 | 392 912 | 3 377 | 389 535 | 55 010 923 | 4 054 946 | 43 463 222 | 3 372 186 | 80 767 |

- 1 Reichsgebiet: 1906: vom 01.04.06 bis 30.09.06, von 1907 bis 1913: jeweils von 01.10. des Vorjahres bis 30.09. des Berichtsjahres. 1950 bis 1952: Ohne Saarland. Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1983 Unfälle mit Sachschaden von 300 Mark (der ehem. DDR) und mehr, 1984 bis 1990: Unfälle mit Sachschaden von 800 Mark und mehr.
- 2 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg Reichsgebiet: Bis 1914 jeweils 1. Januar, ferner bis 1933 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Bis 1914 Personenkraftwagen einschl. Kraftomnibusse. Deutschland und früheres Bundesgebiet: Einschl. der Fahrzeuge der Bundespost und der Deutschen Bahn AG. Früheres Bundesgebiet: Bestand am 1. Juli, 1946 bis 1951 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. 1946 bis 1947: ohne Berlin-West. Neue Länder und Berlin-Ost: 1950 - 1966 jeweils 30.06., 1967 - 1990 jeweils 30.09. Ab 2001: 1. Januar. Ab 2008: Ohne vorübergehende Stilllegungen (davon nicht betroffen sind Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen). (Bestand 2007 ohne vorübergehende Stilllegungen: 50 919 201)
- 3 Reichsgebiet: Bis 1908 innerhalb einer Woche nach dem Unfall Gestorbene. 1909 bis 1913 innerhalb eines Monats nach dem Unfall Gestorbene. 1936 bis 1938 innerhalb von 8 Tagen nach dem Unfall Gestorbene. Früheres Bundesgebiet: 1947 bis 1952 am Unfalltag Gestorbene. Ab 1953 innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall Gestorbene. Neue Länder und Berlin-Ost: Bis 1977 innerhalb von 72 Stunden nach dem Unfall Gestorbene, ab 1978 innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.
- 4 Ab 2000 einschl. drei u. leichte vierrädrige Kfz. mit amlt. Kennzeichen.
- 5 Ohne Wohnmobile, Krankenwagen, Krankenfahrzeuge
- 6 Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten. Ab 1994 einschl. Sattelschlepper. Ab 2006 einschl. Geräteträger.
- 7 Reichsgebiet: 1910 im Dezember, 1925 und 1933 im Juni. 1926 bis 1932 und 1934 bis 1938 Jahresmitte. Früheres Bundesgebiet: 1946 im Oktober. Ab 1947: Jahresdurchschnitt. 1950 im September. 1961 im Juni. 1970 und 1987 im Mai. Neue Länder und Berlin-Ost: Jeweils Jahresende. 1950, 1964 und 1970: Ergebnis der Volkszählung, 1981 Stand 30.06. Ab 1990 bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen; Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2014: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.
- 8 Nach dem jeweiligen Gebietsstand; 1938 und 1939 in den Grenzen vom 31.12.1937.
- * geschätzt.

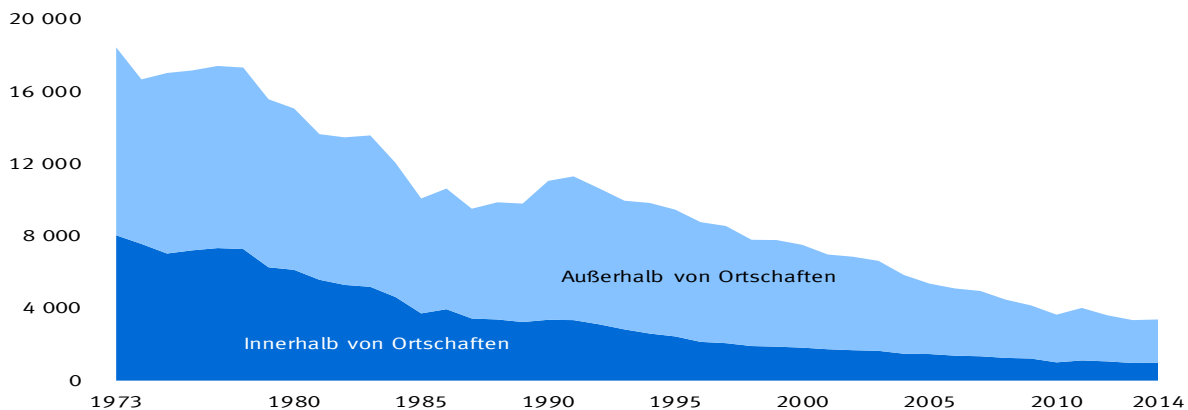
1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

| | Polizeilich erfasste Unfälle | | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------------|------------------------------|---------------|----------------|--|--------------|-----------------------|-----------------|-----------------|
| | insgesamt | darunter mit Personenschaden | | | darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹ | insgesamt | Getötete ² | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| | | zusammen | mit Getöteten | mit Verletzten | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| 1953 | . | . | . | . | . | 345 019 | 12 631 | 332 388 | |
| 1954 | . | . | . | . | . | 367 476 | 13 374 | 354 102 | |
| 1955 | . | . | . | . | . | 406 932 | 14 041 | 392 891 | |
| 1956 | . | . | . | . | . | 424 854 | 14 811 | 410 043 | |
| 1957 | . | . | . | . | . | 429 479 | 14 878 | 414 601 | |
| 1958 | . | . | . | . | . | 426 005 | 13 891 | 412 114 | |
| 1959 | . | . | . | . | . | 479 253 | 15 654 | 463 599 | |
| 1960 | . | . | . | . | . | 518 793 | 16 477 | 502 316 | |
| 1961 | . | . | . | . | . | 521 684 | 16 805 | 504 879 | |
| 1962 | . | . | . | . | . | 497 220 | 16 216 | 481 004 | |
| 1963 | . | . | . | . | . | 495 981 | 16 282 | 479 699 | |
| 1964 | . | . | . | . | . | 516 630 | 18 194 | 498 436 | |
| 1965 | . | . | . | . | . | 504 460 | 17 483 | 486 977 | |
| 1966 | . | . | . | . | . | 528 468 | 18 596 | 509 872 | |
| 1967 | . | . | . | . | . | 534 409 | 18 926 | 515 483 | |
| 1968 | . | . | . | . | . | 539 213 | 18 589 | 520 624 | |
| 1969 | . | . | . | . | . | 540 922 | 18 693 | 522 229 | |
| 1970 | . | 414 362 | . | . | . | 599 364 | 21 332 | 578 032 | |
| 1971 | . | 405 846 | . | . | . | 584 783 | 20 794 | 563 989 | |
| 1972 | . | 417 126 | . | . | . | 597 652 | 20 895 | 576 757 | |
| 1973 | . | 391 215 | . | . | . | 553 834 | 18 424 | 535 410 | |
| 1974 | . | 367 728 | . | . | . | 509 496 | 16 665 | 492 831 | |
| 1975 | . | 375 182 | . | . | . | 521 808 | 17 011 | 504 797 | |
| 1976 | . | 399 725 | . | . | . | 548 150 | 17 144 | 531 006 | |
| 1977 | . | 419 309 | . | . | . | 575 690 | <u>17 397</u> | <u>558 293</u> | |
| 1978 | . | 418 702 | . | . | . | 572 915 | 17 303 | 555 612 | |
| 1979 | . | 403 131 | 14 204 | 388 927 | . | 545 629 | 15 558 | 530 071 | |
| 1980 | . | 412 672 | 13 770 | 398 902 | . | 555 966 | 15 050 | 540 916 | |
| 1981 | . | 395 926 | 12 456 | 383 470 | . | 529 810 | 13 635 | 516 175 | |
| 1982 | . | 392 470 | 12 316 | 380 154 | . | 521 568 | 13 450 | 508 118 | |
| 1983 | . | 407 820 | 12 341 | 395 479 | . | 543 583 | 13 553 | 530 030 | |
| 1984 | . | 393 523 | 11 036 | 382 487 | . | 519 247 | 12 041 | 507 206 | |
| 1985 | . | 360 270 | 9 235 | 351 035 | . | 471 466 | 10 070 | 461 396 | |
| 1986 | . | 374 364 | 9 679 | 364 685 | . | 493 045 | 10 620 | 482 425 | |
| 1987 | . | 356 606 | 8 679 | 347 927 | . | 471 776 | 9 498 | 462 278 | |
| 1988 | . | 375 187 | 8 991 | 366 196 | . | 497 606 | 9 862 | 487 744 | |
| 1989 | . | 377 366 | 8 960 | 368 406 | . | 500 213 | 9 779 | 490 434 | |
| 1990 | . | 389 350 | 9 821 | 379 529 | . | 521 977 | 11 046 | 510 931 | |
| 1991 | 2 311 466 | 385 147 | 10 076 | 375 071 | 221 338 | 516 835 | 11 300 | 131 093 | 374 442 |
| 1992 | 2 384 579 | 395 462 | 9 538 | 385 924 | 248 621 | 527 428 | 10 631 | 130 351 | 386 446 |
| 1993 | 2 345 396 | 385 384 | 9 002 | 376 382 | 265 203 | 515 540 | 9 949 | 125 854 | 379 737 |
| 1994 | 2 270 818 | 392 754 | 8 853 | 383 901 | <u>258 732</u> | 526 229 | 9 814 | 126 723 | 389 692 |
| 1995 | 2 238 301 | 388 003 | 8 511 | 379 492 | 130 732 | 521 595 | 9 454 | 122 973 | 389 168 |
| 1996 | 2 269 570 | 373 082 | 7 898 | 365 184 | 119 180 | 501 916 | 8 758 | 116 456 | 376 702 |
| 1997 | 2 232 379 | 380 835 | 7 742 | 373 093 | 109 389 | 509 643 | 8 549 | 115 414 | 385 680 |
| 1998 | 2 257 649 | 377 257 | 7 047 | 370 210 | 108 872 | 505 111 | 7 792 | 108 890 | 388 429 |
| 1999 | 2 413 473 | 395 689 | 7 091 | 388 598 | 110 725 | 528 899 | 7 772 | 109 550 | 411 577 |
| 2000 | 2 350 227 | 382 949 | 6 827 | 376 122 | 107 582 | 511 577 | 7 503 | 102 416 | 401 658 |
| 2001 | 2 373 556 | 375 345 | 6 392 | 368 953 | 110 603 | 501 752 | 6 977 | 95 040 | 399 735 |
| 2002 | 2 289 474 | 362 054 | 6 213 | 355 841 | 106 591 | 483 255 | 6 842 | 88 382 | 388 031 |
| 2003 | 2 259 567 | 354 534 | 6 054 | 348 480 | 102 615 | 468 783 | 6 613 | 85 577 | 376 593 |
| 2004 | 2 261 689 | 339 310 | 5 361 | 333 949 | 99 821 | 445 968 | 5 842 | 80 801 | 359 325 |
| 2005 | 2 253 992 | 336 619 | 4 984 | 331 635 | 100 073 | 438 804 | 5 361 | 76 952 | 356 491 |
| 2006 | 2 235 318 | 327 984 | 4 717 | 323 267 | 96 460 | 427 428 | 5 091 | 74 502 | 347 835 |
| 2007 | 2 335 005 | 335 845 | 4 609 | 331 236 | 97 278 | 436 368 | 4 949 | 75 443 | 355 976 |
| 2008 | 2 293 663 | 320 614 | 4 117 | 316 497 | 91 144 | 413 524 | 4 477 | 70 644 | 338 403 |
| 2009 | 2 313 453 | 310 806 | 3 867 | 306 939 | 89 519 | 401 823 | 4 152 | 68 567 | 329 104 |
| 2010 | 2 411 271 | 288 297 | 3 387 | 284 910 | 92 107 | 374 818 | 3 648 | 62 620 | 308 550 |
| 2011 | 2 361 457 | 306 266 | 3 724 | 302 542 | 81 487 | 396 374 | 4 009 | 68 985 | 323 380 |
| 2012 | 2 401 843 | 299 637 | 3 375 | 296 262 | 82 147 | 387 978 | 3 600 | 66 279 | 318 099 |
| 2013 | 2 414 011 | 291 105 | 3 131 | 287 974 | 80 824 | 377 481 | 3 339 | 64 057 | 310 085 |
| 2014 | 2 406 685 | 302 435 | 3 187 | 299 248 | 70 479 | 392 912 | 3 377 | 67 732 | 321 803 |

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
 2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

Schaubild 7
 Getötete nach Ortslagen 1973 - 2014



1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

| | Polizeilich erfasste Unfälle | | | | | Verunglückte | | | |
|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|----------------|--|--------------|-----------------------|-----------------|-----------------|
| | insgesamt | darunter mit Personenschaden | | | darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹ | insgesamt | Getötete ² | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| | | zusammen | mit Getöteten | mit Verletzten | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| 1973 | . | 268 333 | . | . | . | 350 916 | 8 042 | 342 874 | |
| 1974 | . | 258 944 | . | . | . | 333 044 | 7 554 | 325 490 | |
| 1975 | . | 255 965 | . | . | . | 328 979 | 7 026 | 321 953 | |
| 1976 | . | 273 167 | . | . | . | 346 412 | 7 196 | 339 216 | |
| 1977 | . | 287 589 | . | . | . | 365 069 | 7 328 | 357 741 | |
| 1978 | . | 284 865 | . | . | . | 360 544 | 7 282 | 353 262 | |
| 1979 | . | 276 162 | 6 048 | 270 114 | . | 346 568 | 6 265 | 340 303 | |
| 1980 | . | 284 298 | 5 923 | 278 375 | . | 356 526 | 6 131 | 350 395 | |
| 1981 | . | 275 254 | 5 349 | 269 905 | . | 343 182 | 5 568 | 337 614 | |
| 1982 | . | 271 747 | 5 119 | 266 628 | . | 337 384 | 5 297 | 332 087 | |
| 1983 | . | 281 412 | 5 014 | 276 398 | . | 350 032 | 5 186 | 344 846 | |
| 1984 | . | 272 274 | 4 474 | 267 800 | . | 335 340 | 4 609 | 330 731 | |
| 1985 | . | 248 221 | 3 617 | 244 604 | . | 302 632 | 3 723 | 298 909 | |
| 1986 | . | 254 877 | 3 808 | 251 069 | . | 311 762 | 3 953 | 307 809 | |
| 1987 | . | 240 246 | 3 310 | 236 936 | . | 295 122 | 3 427 | 291 695 | |
| 1988 | . | 248 820 | 3 267 | 245 553 | . | 305 171 | 3 385 | 301 786 | |
| 1989 | . | 247 995 | 3 147 | 244 848 | . | 303 538 | 3 238 | 300 300 | |
| 1990 | . | 250 171 | 3 216 | 246 955 | . | 307 024 | 3 361 | 303 663 | |
| 1991 | 1 705 351 | 245 617 | 3 198 | 242 419 | 124 958 | 302 061 | 3 349 | 64 015 | 234 697 |
| 1992 | 1 762 622 | 254 844 | 2 963 | 251 881 | 143 393 | 311 833 | 3 109 | 63 600 | 245 124 |
| 1993 | 1 704 622 | 242 974 | 2 714 | 240 260 | 152 530 | 297 894 | 2 832 | 59 823 | 235 239 |
| 1994 | 1 655 760 | 248 995 | 2 503 | 246 492 | 150 959 | 305 619 | 2 594 | 60 293 | 242 732 |
| 1995 | 1 625 006 | 246 617 | 2 335 | 244 282 | 72 069 | 303 945 | 2 435 | 57 731 | 243 779 |
| 1996 | 1 636 584 | 236 009 | 2 054 | 233 955 | 64 825 | 291 138 | 2 131 | 54 291 | 234 716 |
| 1997 | 1 616 402 | 243 171 | 1 984 | 241 187 | 59 485 | 299 392 | 2 064 | 54 597 | 242 731 |
| 1998 | 1 628 030 | 240 208 | 1 834 | 238 374 | 58 106 | 296 304 | 1 908 | 50 951 | 243 445 |
| 1999 | 1 731 385 | 252 087 | 1 814 | 250 273 | 58 666 | 311 023 | 1 878 | 51 237 | 257 908 |
| 2000 | 1 696 363 | 245 470 | 1 759 | 243 711 | 58 787 | 302 627 | 1 829 | 47 694 | 253 104 |
| 2001 | 1 696 711 | 239 883 | 1 670 | 238 213 | 57 979 | 296 492 | 1 726 | 44 599 | 250 167 |
| 2002 | 1 639 151 | 233 865 | 1 613 | 232 252 | 57 231 | 289 784 | 1 684 | 42 129 | 245 971 |
| 2003 | 1 617 093 | 230 521 | 1 599 | 228 922 | 56 433 | 283 108 | 1 646 | 40 991 | 240 471 |
| 2004 | 1 611 874 | 223 314 | 1 439 | 221 875 | 55 109 | 273 520 | 1 484 | 39 701 | 232 335 |
| 2005 | 1 627 818 | 225 875 | 1 436 | 224 439 | 55 837 | 275 481 | 1 471 | 39 284 | 234 726 |
| 2006 | 1 633 922 | 221 504 | 1 345 | 220 159 | 54 940 | 270 008 | 1 384 | 38 257 | 230 367 |
| 2007 | 1 693 882 | 228 717 | 1 297 | 227 420 | 55 864 | 278 307 | 1 335 | 39 155 | 237 817 |
| 2008 | 1 664 553 | 221 306 | 1 222 | 220 084 | 53 730 | 268 145 | 1 261 | 37 694 | 229 190 |
| 2009 | 1 689 716 | 213 361 | 1 185 | 212 176 | 51 601 | 258 919 | 1 225 | 36 361 | 221 333 |
| 2010 | 1 760 088 | 195 833 | 983 | 194 850 | 51 388 | 239 142 | 1 011 | 33 262 | 204 869 |
| 2011 | 1 743 065 | 210 427 | 1 087 | 209 340 | 48 435 | 255 405 | 1 115 | 36 954 | 217 336 |
| 2012 | 1 751 166 | 206 696 | 1 030 | 205 666 | 48 571 | 251 371 | 1 062 | 35 350 | 214 959 |
| 2013 | 1 769 104 | 199 650 | 958 | 198 692 | 47 582 | 242 498 | 977 | 33 843 | 207 678 |
| 2014 | 1 789 278 | 209 618 | 968 | 208 650 | 42 192 | 254 454 | 983 | 36 054 | 217 417 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| 1973 | . | 122 882 | . | . | . | 202 918 | 10 382 | 192 536 | |
| 1974 | . | 108 784 | . | . | . | 176 452 | 9 111 | 167 341 | |
| 1975 | . | 119 217 | . | . | . | 192 829 | 9 985 | 182 844 | |
| 1976 | . | 126 558 | . | . | . | 201 738 | 9 948 | 191 790 | |
| 1977 | . | 131 720 | . | . | . | 210 621 | 10 069 | 200 552 | |
| 1978 | . | 133 837 | . | . | . | 212 371 | 10 021 | 202 350 | |
| 1979 | . | 126 969 | 8 156 | 118 813 | . | 199 061 | 9 293 | 189 768 | |
| 1980 | . | 128 374 | 7 847 | 120 527 | . | 199 440 | 8 919 | 190 521 | |
| 1981 | . | 120 672 | 7 107 | 113 565 | . | 186 628 | 8 067 | 178 561 | |
| 1982 | . | 120 723 | 7 197 | 113 526 | . | 184 184 | 8 153 | 176 031 | |
| 1983 | . | 126 408 | 7 327 | 119 081 | . | 193 551 | 8 367 | 185 184 | |
| 1984 | . | 121 249 | 6 562 | 114 687 | . | 183 907 | 7 432 | 176 475 | |
| 1985 | . | 112 049 | 5 618 | 106 431 | . | 168 834 | 6 347 | 162 487 | |
| 1986 | . | 119 487 | 5 871 | 113 616 | . | 181 283 | 6 667 | 174 616 | |
| 1987 | . | 116 360 | 5 369 | 110 991 | . | 176 654 | 6 071 | 170 583 | |
| 1988 | . | 126 367 | 5 724 | 120 643 | . | 192 435 | 6 477 | 185 958 | |
| 1989 | . | 129 371 | 5 813 | 123 558 | . | 196 675 | 6 541 | 190 134 | |
| 1990 | . | 139 179 | 6 605 | 132 574 | . | 214 953 | 7 685 | 207 268 | |
| 1991 | 606 115 | 139 530 | 6 878 | 132 652 | 96 380 | 214 774 | 7 951 | 67 078 | 139 745 |
| 1992 | 621 957 | 140 618 | 6 575 | 134 043 | 105 228 | 215 595 | 7 522 | 66 751 | 141 322 |
| 1993 | 640 774 | 142 410 | 6 288 | 136 122 | 112 673 | 217 646 | 7 117 | 66 031 | 144 498 |
| 1994 | 615 058 | 143 759 | 6 350 | 137 409 | 107 773 | 220 610 | 7 220 | 66 430 | 146 960 |
| 1995 | 613 295 | 141 386 | 6 176 | 135 210 | 58 663 | 217 650 | 7 019 | 65 242 | 145 389 |
| 1996 | 632 986 | 137 073 | 5 844 | 131 229 | 54 355 | 210 778 | 6 627 | 62 165 | 141 986 |
| 1997 | 615 977 | 137 664 | 5 758 | 131 906 | 49 904 | 210 251 | 6 485 | 60 817 | 142 949 |
| 1998 | 629 619 | 137 049 | 5 213 | 131 836 | 50 766 | 208 807 | 5 884 | 57 939 | 144 984 |
| 1999 | 682 088 | 143 602 | 5 277 | 138 325 | 52 059 | 217 876 | 5 894 | 58 313 | 153 669 |
| 2000 | 653 864 | 137 479 | 5 068 | 132 411 | 48 795 | 208 950 | 5 674 | 54 722 | 148 554 |
| 2001 | 676 845 | 135 462 | 4 722 | 130 740 | 52 624 | 205 260 | 5 251 | 50 441 | 149 568 |
| 2002 | 650 323 | 128 189 | 4 600 | 123 589 | 49 360 | 193 471 | 5 158 | 46 253 | 142 060 |
| 2003 | 642 474 | 124 013 | 4 455 | 119 558 | 46 182 | 185 675 | 4 967 | 44 586 | 136 122 |
| 2004 | 649 815 | 115 996 | 3 922 | 112 074 | 44 712 | 172 448 | 4 358 | 41 100 | 126 990 |
| 2005 | 626 174 | 110 744 | 3 548 | 107 196 | 44 236 | 163 323 | 3 890 | 37 668 | 121 765 |
| 2006 | 601 396 | 106 480 | 3 372 | 103 108 | 41 520 | 157 420 | 3 707 | 36 245 | 117 468 |
| 2007 | 641 123 | 107 128 | 3 312 | 103 816 | 41 414 | 158 061 | 3 614 | 36 288 | 118 159 |
| 2008 | 629 110 | 99 308 | 2 895 | 96 413 | 37 414 | 145 379 | 3 216 | 32 950 | 109 213 |
| 2009 | 623 737 | 97 445 | 2 682 | 94 763 | 37 918 | 142 904 | 2 927 | 32 206 | 107 771 |
| 2010 | 651 183 | 92 464 | 2 404 | 90 060 | 40 719 | 135 676 | 2 637 | 29 358 | 103 681 |
| 2011 | 618 392 | 95 839 | 2 637 | 93 202 | 33 052 | 140 969 | 2 894 | 32 031 | 106 044 |
| 2012 | 650 677 | 92 941 | 2 345 | 90 596 | 33 576 | 136 607 | 2 538 | 30 929 | 103 140 |
| 2013 | 644 907 | 91 455 | 2 173 | 89 282 | 33 242 | 134 983 | 2 362 | 30 214 | 102 407 |
| 2014 | 617 407 | 92 817 | 2 219 | 90 598 | 28 287 | 138 458 | 2 394 | 31 678 | 104 386 |

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden, an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.2 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien

| | Polizeilich erfasste Unfälle | | | | darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹ | Verunglückte | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------|-------------------|---|--------------|-----------------------|-----------------|-----------------|
| | insgesamt | darunter mit Personenschaden | | | | insgesamt | Getötete ² | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| | | zusammen | mit Getöteten | mit Verletzten | | | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1979 | . | 17 119 | 839 | 16 280 | . | 27 766 | 994 | 26 772 | |
| 1980 | . | 17 380 | 789 | 16 591 | . | 27 865 | 943 | 26 922 | |
| 1981 | . | 16 271 | 793 | 15 478 | . | 26 274 | 927 | 25 347 | |
| 1982 | . | 15 860 | 772 | 15 088 | . | 25 263 | 927 | 24 336 | |
| 1983 | . | 16 859 | 850 | 16 009 | . | 27 337 | 994 | 26 343 | |
| 1984 | . | 16 806 | 710 | 16 096 | . | 26 836 | 833 | 26 003 | |
| 1985 | . | 15 608 | 615 | 14 993 | . | 24 701 | 777 | 23 924 | |
| 1986 | . | 18 319 | 739 | 17 580 | . | 29 157 | 893 | 28 264 | |
| 1987 | . | 18 989 | 665 | 18 324 | . | 30 027 | 808 | 29 219 | |
| 1988 | . | 21 639 | 699 | 20 940 | . | 34 306 | 826 | 33 480 | |
| 1989 | . | 22 654 | 820 | 21 834 | . | 36 624 | 999 | 35 625 | |
| 1990 | . | 27 443 | 1 167 | 26 276 | . | 45 741 | 1 470 | 44 271 | |
| 1991 | 150 501 | 27 348 | 1 245 | 26 103 | 39 631 | 44 855 | 1 552 | 10 964 | 32 339 |
| 1992 | 149 287 | 26 248 | 994 | 25 254 | 41 349 | 42 787 | 1 201 | 10 241 | 31 345 |
| 1993 | 150 812 | 26 103 | 931 | 25 172 | 43 682 | 42 431 | 1 109 | 9 735 | 31 587 |
| 1994 | 148 419 | 26 549 | 907 | 25 642 | <u>41 327</u> | 43 247 | 1 105 | 9 918 | 32 224 |
| 1995 | 152 781 | 25 513 | 838 | 24 675 | 18 514 | 41 988 | 978 | 9 589 | 31 421 |
| 1996 | 154 643 | 24 976 | 861 | 24 115 | 16 970 | 40 816 | 1 020 | 8 981 | 30 815 |
| 1997 | 154 598 | 24 794 | 797 | 23 997 | 15 458 | 40 265 | 933 | 8 767 | 30 565 |
| 1998 | 158 169 | 24 485 | 680 | 23 805 | 16 468 | 39 422 | 803 | 8 308 | 30 311 |
| 1999 | 174 429 | 26 627 | 779 | 25 848 | 18 099 | 42 821 | 911 | 8 709 | 33 201 |
| 2000 | 165 254 | 25 578 | 779 | 24 799 | 16 850 | 41 105 | 907 | 8 233 | 31 965 |
| 2001 | 178 543 | 25 990 | 680 | 25 310 | 20 123 | 41 839 | 770 | 7 725 | 33 344 |
| 2002 | 168 470 | 24 625 | 720 | 23 905 | 17 979 | 39 482 | 857 | 7 192 | 31 433 |
| 2003 | 159 598 | 22 646 | 700 | 21 946 | 15 775 | 36 061 | 811 | 6 674 | 28 576 |
| 2004 | 167 255 | 21 458 | 608 | 20 850 | 16 174 | 33 721 | 694 | 6 109 | 26 918 |
| 2005 | 157 128 | 20 943 | 589 | 20 354 | 16 822 | 33 029 | 662 | 5 861 | 26 506 |
| 2006 | 153 538 | 20 434 | 556 | 19 878 | 15 654 | 32 082 | 645 | 5 851 | 25 586 |
| 2007 | 164 417 | 20 466 | 526 | 19 940 | 15 502 | 31 942 | 602 | 5 710 | 25 630 |
| 2008 | 152 645 | 18 269 | 434 | 17 835 | 13 328 | 28 775 | 495 | 4 896 | 23 384 |
| 2009 | 152 459 | 18 394 | 408 | 17 986 | 14 275 | 28 873 | 475 | 4 944 | 23 454 |
| 2010 | 164 976 | 18 829 | 374 | 18 455 | 16 684 | 29 303 | 430 | 4 924 | 23 949 |
| 2011 | 151 321 | 18 290 | 400 | 17 890 | 11 576 | 29 134 | 453 | 5 223 | 23 458 |
| 2012 | 150 943 | 17 847 | 335 | 17 512 | 11 966 | 28 335 | 387 | 5 163 | 22 785 |
| 2013 | 152 173 | 18 452 | 379 | 18 073 | 12 002 | 29 630 | 428 | 5 168 | 24 034 |
| 2014 | 151 794 | 18 901 | 327 | 18 574 | 10 186 | 31 145 | 375 | 5 707 | 25 063 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| 1979 | . | 109 850 | 7 317 | 102 533 | . | 171 295 | 8 299 | 162 996 | |
| 1980 | . | 110 994 | 7 058 | 103 936 | . | 171 575 | 7 976 | 163 599 | |
| 1981 | . | 104 401 | 6 314 | 98 087 | . | 160 354 | 7 140 | 153 214 | |
| 1982 | . | 104 863 | 6 425 | 98 438 | . | 158 921 | 7 226 | 151 695 | |
| 1983 | . | 109 549 | 6 477 | 103 072 | . | 166 214 | 7 373 | 158 841 | |
| 1984 | . | 104 443 | 5 852 | 98 591 | . | 157 071 | 6 599 | 150 472 | |
| 1985 | . | 96 441 | 5 003 | 91 438 | . | 144 133 | 5 570 | 138 563 | |
| 1986 | . | 101 168 | 5 132 | 96 036 | . | 152 126 | 5 774 | 146 352 | |
| 1987 | . | 97 371 | 4 704 | 92 667 | . | 146 627 | 5 263 | 141 364 | |
| 1988 | . | 104 728 | 5 025 | 99 703 | . | 158 129 | 5 651 | 152 478 | |
| 1989 | . | 106 717 | 4 993 | 101 724 | . | 160 051 | 5 542 | 154 509 | |
| 1990 | . | 111 736 | 5 438 | 106 298 | . | 169 212 | 6 215 | 162 997 | |
| 1991 | 455 614 | 112 182 | 5 633 | 106 549 | 56 749 | 169 919 | 6 399 | 56 114 | 107 406 |
| 1992 | 472 670 | 114 370 | 5 581 | 108 789 | 63 879 | 172 808 | 6 321 | 56 510 | 109 977 |
| 1993 | 489 962 | 116 307 | 5 357 | 110 950 | 68 991 | 175 215 | 6 008 | 56 296 | 112 911 |
| 1994 | 466 639 | 117 210 | 5 443 | 111 767 | <u>66 446</u> | 177 363 | 6 115 | 56 512 | 114 736 |
| 1995 | 460 514 | 115 873 | 5 338 | 110 535 | 40 149 | 175 662 | 6 041 | 55 653 | 113 968 |
| 1996 | 478 343 | 112 097 | 4 983 | 107 114 | 37 385 | 169 962 | 5 607 | 53 184 | 111 171 |
| 1997 | 461 379 | 112 870 | 4 961 | 107 909 | 34 446 | 169 986 | 5 552 | 52 050 | 112 384 |
| 1998 | 471 450 | 112 564 | 4 533 | 108 031 | 34 298 | 169 385 | 5 081 | 49 631 | 114 673 |
| 1999 | 507 659 | 116 975 | 4 498 | 112 477 | 33 960 | 175 055 | 4 983 | 49 604 | 120 468 |
| 2000 | 488 610 | 111 901 | 4 289 | 107 612 | 31 945 | 167 845 | 4 767 | 46 489 | 116 589 |
| 2001 | 498 302 | 109 472 | 4 042 | 105 430 | 32 501 | 163 421 | 4 481 | 42 716 | 116 224 |
| 2002 | 481 853 | 103 564 | 3 880 | 99 684 | 31 381 | 153 989 | 4 301 | 39 061 | 110 627 |
| 2003 | 482 876 | 101 367 | 3 755 | 97 612 | 30 407 | 149 614 | 4 156 | 37 912 | 107 546 |
| 2004 | 482 560 | 94 538 | 3 314 | 91 224 | 28 538 | 138 727 | 3 664 | 34 991 | 100 072 |
| 2005 | 469 046 | 89 801 | 2 959 | 86 842 | 27 414 | 130 294 | 3 228 | 31 807 | 95 259 |
| 2006 | 447 858 | 86 046 | 2 816 | 83 230 | 25 866 | 125 338 | 3 062 | 30 394 | 91 882 |
| 2007 | 476 706 | 86 662 | 2 786 | 83 876 | 25 912 | 126 119 | 3 012 | 30 578 | 92 529 |
| 2008 | 476 465 | 81 039 | 2 461 | 78 578 | 24 086 | 116 604 | 2 721 | 28 054 | 85 829 |
| 2009 | 471 278 | 79 051 | 2 274 | 76 777 | 23 643 | 114 031 | 2 452 | 27 262 | 84 317 |
| 2010 | 486 207 | 73 635 | 2 030 | 71 605 | 24 035 | 106 373 | 2 207 | 24 434 | 79 732 |
| 2011 | 467 071 | 77 549 | 2 237 | 75 312 | 21 476 | 111 835 | 2 441 | 26 808 | 82 586 |
| 2012 | 499 734 | 75 094 | 2 010 | 73 084 | 21 610 | 108 272 | 2 151 | 25 766 | 80 355 |
| 2013 | 492 734 | 73 003 | 1 794 | 71 209 | 21 240 | 105 353 | 1 934 | 25 046 | 78 373 |
| 2014 | 465 613 | 73 916 | 1 892 | 72 024 | 18 101 | 107 313 | 2 019 | 25 971 | 79 323 |

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

1 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen

1.3 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Million Einwohner 1955 – 2014

| | Unfälle mit | Verunglückte | Getötete | Verletzte | Unfälle mit | Verunglückte | Getötete | Verletzte |
|--------------|----------------------------------|--------------|----------|-----------|-------------------------------------|--------------|----------|-----------|
| | Personen- schaden | | | | Personen- schaden | | | |
| | je 10 000 motorisierte Fahrzeuge | | | | je 1 Million Einwohner ¹ | | | |
| 1955 | 469,9 | 609,3 | 20,3 | 589,0 | 5 565 | 7 217 | 240 | 6 977 |
| 1956 | 421,9 | 544,9 | 18,5 | 526,5 | 5 790 | 7 479 | 253 | 7 226 |
| 1957 | 372,8 | 483,8 | 16,2 | 467,7 | 5 584 | 7 246 | 242 | 7 004 |
| 1958 | 341,5 | 442,8 | 14,0 | 428,8 | 5 456 | 7 074 | 224 | 6 850 |
| 1959 | 351,6 | 465,4 | 14,8 | 450,5 | 5 957 | 7 886 | 251 | 7 634 |
| 1960 | 341,9 | 459,4 | 14,1 | 445,3 | 6 284 | 8 444 | 259 | 8 185 |
| 1961 | 310,4 | 422,7 | 13,3 | 409,4 | 6 043 | 8 231 | 259 | 7 972 |
| 1962 | 282,9 | 390,0 | 12,7 | 377,3 | 5 642 | 7 779 | 254 | 7 526 |
| 1963 | 261,9 | 365,2 | 12,1 | 353,1 | 5 464 | 7 620 | 252 | 7 368 |
| 1964 | 259,8 | 365,7 | 13,0 | 352,7 | 5 641 | 7 941 | 283 | 7 658 |
| 1965 | 236,5 | 335,9 | 11,8 | 324,1 | 5 361 | 7 613 | 267 | 7 346 |
| 1966 | 233,5 | 332,5 | 11,8 | 320,7 | 5 577 | 7 943 | 283 | 7 660 |
| 1967 | 226,7 | 323,8 | 11,5 | 312,2 | 5 604 | 8 002 | 285 | 7 717 |
| 1968 | 220,7 | 315,3 | 10,8 | 304,5 | 5 644 | 8 065 | 276 | 7 788 |
| 1969 | 207,2 | 299,0 | 10,2 | 288,8 | 5 570 | 8 037 | 274 | 7 763 |
| 1970 | 211,7 | 308,9 | 10,8 | 298,1 | 6 226 | 9 085 | 316 | 8 768 |
| 1971 | 193,0 | 280,6 | 9,8 | 270,8 | 6 022 | 8 757 | 306 | 8 451 |
| 1972 | 186,9 | 270,0 | 9,3 | 260,7 | 6 142 | 8 875 | 305 | 8 570 |
| 1973 | 163,4 | 233,0 | 7,5 | 225,5 | 5 707 | 8 141 | 263 | 7 878 |
| 1974 | 149,3 | 208,3 | 6,6 | 201,7 | 5 334 | 7 441 | 236 | 7 206 |
| 1975 | 147,2 | 206,0 | 6,5 | 199,5 | 5 462 | 7 645 | 241 | 7 404 |
| 1976 | 148,8 | 204,9 | 6,1 | 198,8 | 5 846 | 8 051 | 241 | 7 810 |
| 1977 | 149,0 | 205,6 | 5,9 | 199,7 | 6 173 | 8 520 | 244 | 8 276 |
| 1978 | 141,7 | 194,9 | 5,5 | 189,5 | 6 202 | 8 533 | 239 | 8 294 |
| 1979 | 129,8 | 176,5 | 4,7 | 171,8 | 5 989 | 8 143 | 215 | 7 928 |
| 1980 | 129,8 | 175,7 | 4,5 | 171,2 | 6 160 | 8 341 | 212 | 8 129 |
| 1981 | 121,9 | 164,0 | 3,9 | 160,0 | 5 879 | 7 905 | 189 | 7 716 |
| 1982 | 118,5 | 158,2 | 3,8 | 154,4 | 5 819 | 7 768 | 188 | 7 580 |
| 1983 | 121,3 | 162,4 | 3,8 | 158,6 | 6 091 | 8 156 | 191 | 7 965 |
| 1984 | 114,3 | 151,4 | 3,2 | 148,1 | 5 876 | 7 785 | 167 | 7 618 |
| 1985 | 102,1 | 134,1 | 2,6 | 131,5 | 5 371 | 7 055 | 138 | 6 917 |
| 1986 | 103,5 | 136,9 | 2,7 | 134,2 | 5 599 | 7 405 | 147 | 7 258 |
| 1987 | 96,0 | 127,6 | 2,4 | 125,3 | 5 330 | 7 083 | 130 | 6 952 |
| 1988 | 98,3 | 131,1 | 2,4 | 128,7 | 5 570 | 7 428 | 134 | 7 294 |
| 1989 | 96,2 | 128,1 | 2,2 | 125,9 | 5 536 | 7 370 | 129 | 7 241 |
| 1990 | 92,6 | 124,3 | 2,2 | 122,1 | 5 376 | 7 210 | 125 | 7 085 |
| 1991 | . | . | . | . | 4 815 | 6 462 | 141 | 6 320 |
| 1992 | . | . | . | . | 4 907 | 6 544 | 132 | 6 412 |
| 1993 | . | . | . | . | 4 747 | 6 351 | 123 | 6 228 |
| 1994 | 81,4 | 109,1 | 2,0 | 107,1 | 4 824 | 6 463 | 121 | 6 342 |
| 1995 | 78,9 | 106,1 | 1,9 | 104,2 | 4 751 | 6 387 | 116 | 6 272 |
| 1996 | 74,5 | 100,2 | 1,7 | 98,5 | 4 556 | 6 129 | 107 | 6 022 |
| 1997 | 75,1 | 100,5 | 1,7 | 98,9 | 4 641 | 6 211 | 104 | 6 107 |
| 1998 | 73,7 | 98,6 | 1,5 | 97,1 | 4 599 | 6 158 | 95 | 6 063 |
| 1999 | 75,6 | 101,0 | 1,5 | 99,5 | 4 820 | 6 443 | 95 | 6 349 |
| 2000 | 72,1 | 96,3 | 1,4 | 94,9 | 4 659 | 6 225 | 91 | 6 133 |
| 2001 | 69,4 | 92,8 | 1,3 | 91,5 | 4 558 | 6 094 | 85 | 6 009 |
| 2002 | 65,8 | 87,9 | 1,2 | 86,6 | 4 389 | 5 859 | 83 | 5 776 |
| 2003 | 64,2 | 84,9 | 1,2 | 83,7 | 4 296 | 5 681 | 80 | 5 601 |
| 2004 | 60,9 | 80,0 | 1,0 | 79,0 | 4 113 | 5 406 | 71 | 5 335 |
| 2005 | 59,8 | 77,9 | 1,0 | 77,0 | 4 082 | 5 321 | 65 | 5 256 |
| 2006 | 57,8 | 75,3 | 0,9 | 74,4 | 3 982 | 5 189 | 62 | 5 128 |
| 2007 | 58,5 | 76,0 | 0,9 | 75,1 | 4 083 | 5 305 | 60 | 5 244 |
| 2008 2 | 62,5 | 80,6 | 0,9 | 79,7 | 3 904 | 5 036 | 55 | 4 981 |
| 2009 | 60,0 | 77,6 | 0,8 | 76,8 | 3 796 | 4 908 | 51 | 4 857 |
| 2010 | 55,1 | 71,7 | 0,7 | 71,0 | 3 526 | 4 585 | 45 | 4 540 |
| 2011 | 57,8 | 74,9 | 0,8 | 74,1 | 3 745 | 4 847 | 49 | 4 798 |
| 2011 | 57,8 | 74,9 | 0,8 | 74,1 | 3 818 | 4 942 | 50 | 4 892 |
| 2012 | 55,7 | 72,1 | 0,7 | 71,4 | 3 726 | 4 824 | 45 | 4 779 |
| 2013 | 53,4 | 69,3 | 0,6 | 68,7 | 3 610 | 4 681 | 41 | 4 639 |
| 2014 | 55,0 | 71,4 | 0,6 | 70,8 | 3 745 | 4 865 | 42 | 4 823 |

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;

Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2014: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Zahlen mit den Vorjahren nicht vergleichbar, da Bestandszahlen der Kraftfahrzeuge ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen dargestellt werden.

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.4 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer

| | Unfälle mit Personen- schaden ¹ | Dar. auf Autobahnen ² | Verunglückte ¹ | Dar. auf Autobahnen ² | Getötete ¹ | Dar. auf Autobahnen ² | Verletzte ¹ | Dar. auf Autobahnen ² |
|-----------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer | | | | | | | | |
| 1955 | 4 576 | . | 5 935 | . | 197,7 | . | 5 737 | . |
| 1959 | 3 319 | . | 4 394 | . | 140,0 | . | 4 254 | . |
| 1960 | 3 017 | . | 4 053 | . | 124,4 | . | 3 929 | . |
| 1961 | 2 770 | . | 3 772 | . | 118,6 | . | 3 654 | . |
| 1962 | 2 396 | . | 3 303 | . | 107,7 | . | 3 195 | . |
| 1963 | 2 176 | . | 3 035 | . | 100,4 | . | 2 934 | . |
| 1964 | 2 040 | . | 2 872 | . | 102,4 | . | 2 770 | . |
| 1965 | 1 695 | . | 2 408 | . | 84,4 | . | 2 323 | . |
| 1966 | 1 748 | . | 2 489 | . | 88,6 | . | 2 401 | . |
| 1967 | 1 723 | . | 2 461 | . | 87,7 | . | 2 373 | . |
| 1968 | 1 680 | . | 2 400 | . | 82,3 | . | 2 318 | . |
| 1969 | 1 567 | . | 2 261 | . | 77,0 | . | 2 184 | . |
| 1970 | 1 504 | 447 | 2 195 | 802 | 76,5 | 27,0 | 2 119 | 775 |
| 1971 | 1 488 | 417 | 2 164 | 754 | 75,6 | 27,2 | 2 088 | 727 |
| 1972 | 1 480 | 395 | 2 138 | 706 | 73,5 | 27,9 | 2 065 | 679 |
| 1973 | 1 326 | 355 | 1 891 | 624 | 61,1 | 25,4 | 1 830 | 599 |
| 1974 | 1 263 | 285 | 1 762 | 492 | 55,8 | 19,3 | 1 706 | 473 |
| 1975 | 1 119 | 245 | 1 566 | 420 | 49,3 | 17,1 | 1 517 | 403 |
| 1976 | 1 134 | 227 | 1 562 | 380 | 46,7 | 13,9 | 1 516 | 367 |
| 1977 | 1 146 | 223 | 1 581 | 374 | 45,3 | 13,2 | 1 536 | 361 |
| 1978 | 1 094 | 223 | 1 505 | 370 | 42,2 | 13,0 | 1 463 | 357 |
| 1979 | 1 017 | 206 | 1 383 | 333 | 36,6 | 10,8 | 1 347 | 322 |
| 1980 | 1 031 | 201 | 1 396 | 321 | 35,4 | 10,0 | 1 360 | 311 |
| 1981 | 1 037 | 185 | 1 394 | 298 | 33,4 | 9,8 | 1 361 | 288 |
| 1982 | 992 | 174 | 1 324 | 277 | 32,1 | 9,5 | 1 292 | 267 |
| 1983 | 1 003 | 178 | 1 343 | 288 | 31,4 | 9,9 | 1 311 | 278 |
| 1984 | 934 | 170 | 1 238 | 270 | 26,5 | 7,6 | 1 211 | 262 |
| 1985 | 853 | 154 | 1 120 | 241 | 21,9 | 7,1 | 1 098 | 234 |
| 1986 | 830 | 167 | 1 097 | 265 | 21,7 | 7,4 | 1 076 | 257 |
| 1987 | 747 | 163 | 992 | 257 | 18,3 | 6,3 | 974 | 251 |
| 1988 | 745 | 171 | 993 | 271 | 17,9 | 6,0 | 975 | 265 |
| 1989 | 732 | 166 | 975 | 267 | 17,0 | 6,1 | 958 | 261 |
| 1990 | 696 | 179 | 934 | 295 | 16,2 | 6,9 | 918 | 289 |
| 1991 | 671 | . | 900 | . | 19,7 | . | 881 | . |
| 1992 | 670 | . | 894 | . | 18,0 | . | 876 | . |
| 1993 | 645 | 152 | 863 | 246 | 16,7 | 6,4 | 846 | 240 |
| 1994 | 640 | 151 | 858 | 246 | 16,0 | 6,3 | 842 | 240 |
| 1995 | 622 | 142 | 836 | 234 | 15,2 | 5,5 | 821 | 229 |
| 1996 | 592 | 137 | 796 | 225 | 13,9 | 5,6 | 782 | 219 |
| 1997 | 598 | 133 | 800 | 215 | 13,4 | 5,0 | 787 | 210 |
| 1998 | 582 | 127 | 779 | 204 | 12,0 | 4,2 | 767 | 200 |
| 1999 | 592 | 133 | 792 | 215 | 11,6 | 4,6 | 780 | 210 |
| 2000 | 578 | 126 | 772 | 202 | 11,3 | 4,5 | 760 | 198 |
| 2001 | 550 | 126 | 735 | 203 | 10,2 | 3,7 | 725 | 200 |
| 2002 | 527 | 118 | 703 | 189 | 10,0 | 4,1 | 693 | 185 |
| 2003 | 520 | 107 | 687 | 171 | 9,7 | 3,8 | 677 | 167 |
| 2004 | 487 | 100 | 640 | 157 | 8,4 | 3,2 | 632 | 154 |
| 2005 | 492 | 98 | 641 | 155 | 7,8 | 3,1 | 633 | 152 |
| 2006 | 477 | 95 | 622 | 149 | 7,4 | 3,0 | 614 | 146 |
| 2007 | 485 | 94 | 631 | 146 | 7,2 | 2,8 | 623 | 143 |
| 2008 | 465 | 84 | 599 | 132 | 6,5 | 2,3 | 593 | 130 |
| 2009 | 445 | 85 | 575 | 133 | 5,9 | 2,2 | 569 | 131 |
| 2010 | 409 | 87 | 532 | 135 | 5,2 | 2,0 | 527 | 133 |
| 2011 | 427 | 82 | 552 | 131 | 5,6 | 2,0 | 547 | 128 |
| 2012 | 417 | 80 | 539 | 128 | 5,0 | 1,7 | 534 | 126 |
| 2013 | 401r | 82 | 520r | 132 | 4,6 | 1,9 | 516r | 130 |
| 2014 | 411p | 82p | 535p | 135p | 4,6p | 1,6p | 530p | 134p |

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland. Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte.

1 Fahrleistungen insgesamt von 2014 laut Schätzungen der BAST.

2 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

1 Straßenverkehrsunfälle - Zeitreihen

1.5 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden

| | Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden | | | | Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden | | | |
|------------|---|---------------------------|--|----------------|---|---------------------------|--|----------------|
| | insgesamt | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | auf Autobahnen | insgesamt | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | auf Autobahnen |
| 1979 | 1 353 | 1 255 | 1 559 | 1 622 | 38,6 | 22,7 | 75,5 | 58,1 |
| 1980 | 1 347 | 1 254 | 1 546 | 1 603 | 36,5 | 21,6 | 71,9 | 54,3 |
| 1981 | 1 338 | 1 247 | 1 536 | 1 615 | 34,4 | 20,2 | 68,4 | 57,0 |
| 1982 | 1 329 | 1 242 | 1 516 | 1 593 | 34,3 | 19,5 | 68,9 | 58,4 |
| 1983 | 1 333 | 1 244 | 1 517 | 1 622 | 33,2 | 18,4 | 67,3 | 59,0 |
| 1984 | 1 319 | 1 232 | 1 504 | 1 597 | 30,6 | 16,9 | 63,2 | 49,6 |
| 1985 | 1 309 | 1 219 | 1 495 | 1 583 | 28,0 | 15,0 | 57,8 | 49,8 |
| 1986 | 1 317 | 1 223 | 1 504 | 1 592 | 28,4 | 15,5 | 57,1 | 48,7 |
| 1987 | 1 323 | 1 228 | 1 506 | 1 581 | 26,6 | 14,3 | 54,1 | 42,6 |
| 1988 | 1 326 | 1 226 | 1 510 | 1 585 | 26,3 | 13,6 | 54,0 | 38,2 |
| 1989 | 1 326 | 1 224 | 1 500 | 1 617 | 25,9 | 13,1 | 51,9 | 44,1 |
| 1990 | 1 341 | 1 227 | 1 514 | 1 667 | 28,4 | 13,4 | 55,6 | 53,6 |
| 1991 | 1 342 | 1 230 | 1 515 | 1 640 | 29,3 | 13,6 | 57,0 | 56,8 |
| 1992 | 1 334 | 1 224 | 1 511 | 1 630 | 26,9 | 12,2 | 55,3 | 45,8 |
| 1993 | 1 338 | 1 226 | 1 506 | 1 626 | 25,8 | 11,7 | 51,7 | 42,5 |
| 1994 | 1 340 | 1 227 | 1 513 | 1 629 | 25,0 | 10,4 | 52,2 | 41,6 |
| 1995 | 1 344 | 1 232 | 1 516 | 1 646 | 24,4 | 9,9 | 52,1 | 38,3 |
| 1996 | 1 345 | 1 234 | 1 516 | 1 634 | 23,5 | 9,0 | 50,0 | 40,8 |
| 1997 | 1 338 | 1 231 | 1 506 | 1 624 | 22,4 | 8,5 | 49,2 | 37,6 |
| 1998 | 1 339 | 1 234 | 1 505 | 1 610 | 20,7 | 7,9 | 45,1 | 32,8 |
| 1999 | 1 337 | 1 234 | 1 497 | 1 608 | 19,6 | 7,4 | 42,6 | 34,2 |
| 2000 | 1 336 | 1 233 | 1 500 | 1 607 | 19,6 | 7,5 | 42,6 | 35,5 |
| 2001 | 1 337 | 1 236 | 1 493 | 1 610 | 18,6 | 7,2 | 40,9 | 29,6 |
| 2002 | 1 335 | 1 239 | 1 487 | 1 603 | 18,9 | 7,2 | 41,5 | 34,8 |
| 2003 | 1 322 | 1 228 | 1 476 | 1 592 | 18,7 | 7,1 | 41,0 | 35,8 |
| 2004 | 1 314 | 1 225 | 1 467 | 1 571 | 17,2 | 6,6 | 38,8 | 32,3 |
| 2005 | 1 304 | 1 220 | 1 451 | 1 577 | 15,9 | 6,5 | 35,9 | 31,6 |
| 2006 | 1 303 | 1 219 | 1 457 | 1 570 | 15,5 | 6,2 | 35,6 | 31,6 |
| 2007 | 1 299 | 1 217 | 1 455 | 1 561 | 14,7 | 5,8 | 34,8 | 29,4 |
| 2008 | 1 290 | 1 212 | 1 439 | 1 575 | 14,0 | 5,7 | 33,6 | 27,1 |
| 2009 | 1 293 | 1 214 | 1 442 | 1 570 | 13,4 | 5,7 | 31,0 | 25,8 |
| 2010 | 1 300 | 1 221 | 1 445 | 1 556 | 12,7 | 5,2 | 30,0 | 22,8 |
| 2011 | 1 294 | 1 214 | 1 442 | 1 593 | 13,1 | 5,3 | 31,5 | 24,8 |
| 2012 | 1 295 | 1 216 | 1 442 | 1 588 | 12,0 | 5,1 | 28,6 | 21,7 |
| 2013 | 1 297 | 1 215 | 1 443 | 1 606 | 11,5 | 4,9 | 26,5 | 23,2 |
| 2014 | 1 299 | 1 214 | 1 452 | 1 648 | 11,2 | 4,7 | 27,3 | 19,8 |

1.6 Verunglückte und Getötete auf Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge

| | Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge | | | | | Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge | | | | |
|------------|--|------------|---------------|---------------|--------------|--|------------|---------------|---------------|--------------|
| | zusammen | auf | | | | zusammen | auf | | | |
| | | Autobahnen | Bundesstraßen | Landesstraßen | Kreisstraßen | | Autobahnen | Bundesstraßen | Landesstraßen | Kreisstraßen |
| 1991 | 1 482 | 4 133 | 3 015 | 1 262 | 606 | 41,3 | 143,0 | 85,9 | 32,1 | 15,5 |
| 1992 | 1 502 | 3 906 | 3 136 | 1 304 | 593 | 38,7 | 109,6 | 85,6 | 31,4 | 14,0 |
| 1993 | 1 491 | 3 853 | 3 031 | 1 327 | 599 | 36,6 | 100,7 | 77,2 | 31,5 | 13,7 |
| 1994 | 1 514 | 3 903 | 3 080 | 1 369 | 591 | 36,5 | 99,7 | 75,9 | 32,5 | 13,2 |
| 1995 | 1 476 | 3 768 | 3 074 | 1 357 | 556 | 35,1 | 87,8 | 78,0 | 30,9 | 12,5 |
| 1996 | 1 425 | 3 648 | 2 948 | 1 319 | 539 | 32,7 | 91,2 | 68,4 | 29,0 | 12,3 |
| 1997 | 1 428 | 3 580 | 2 988 | 1 340 | 541 | 31,8 | 83,0 | 70,0 | 27,9 | 11,9 |
| 1998 | 1 423 | 3 486 | 2 969 | 1 342 | 545 | 28,8 | 71,0 | 62,3 | 26,4 | 10,6 |
| 1999 | 1 481 | 3 747 | 3 050 | 1 386 | 575 | 28,3 | 79,7 | 57,9 | 25,5 | 11,1 |
| 2000 | 1 428 | 3 570 | 2 936 | 1 347 | 550 | 27,7 | 78,8 | 56,3 | 25,2 | 10,6 |
| 2001 | 1 408 | 3 572 | 2 841 | 1 327 | 556 | 25,7 | 65,7 | 51,5 | 23,9 | 10,7 |
| 2002 | 1 350 | 3 350 | 2 758 | 1 267 | 533 | 25,4 | 72,7 | 50,2 | 23,7 | 9,6 |
| 2003 | 1 289 | 2 996 | 2 587 | 1 239 | 527 | 24,2 | 67,4 | 49,1 | 21,2 | 10,2 |
| 2004 | 1 210 | 2 800 | 2 413 | 1 168 | 499 | 21,4 | 57,6 | 42,7 | 19,5 | 9,0 |
| 2005 | 1 171 | 2 713 | 2 345 | 1 129 | 480 | 19,4 | 54,4 | 38,5 | 17,3 | 8,1 |
| 2006 | 1 135 | 2 595 | 2 243 | 1 102 | 475 | 18,4 | 52,2 | 36,9 | 16,1 | 7,7 |
| 2007 | 1 152 | 2 549 | 2 276 | 1 136 | 476 | 17,8 | 48,0 | 34,0 | 16,4 | 7,8 |
| 2008 | 1 070 | 2 285 | 2 101 | 1 059 | 458 | 16,0 | 39,3 | 31,5 | 15,3 | 6,7 |
| 2009 | 1 045 | 2 283 | 2 035 | 1 030 | 453 | 14,7 | 37,6 | 27,3 | 14,4 | 6,3 |
| 2010 | 985 | 2 287 | 1 912 | 964 | 420 | 13,1 | 33,6 | 25,4 | 12,7 | 5,3 |
| 2011 | 1 026 | 2 273 | 1 981 | 1 020 | 445 | 14,3 | 35,3 | 29,1 | 13,2 | 5,9 |
| 2012 | 1 002 | 2 206 | 1 951 | 986 | 437 | 12,8 | 30,1 | 25,9 | 11,4 | 5,9 |
| 2013 | 980 | 2 301 | 1 892 | 952 | 428 | 11,6 | 33,2 | 22,3 | 11,0 | 4,6 |
| 2014 | 1 016 | 2 411 | 1 953 | 993 | 438 | 11,7 | 29,0 | 22,9 | 10,8 | 5,2 |

Straßen des überörtlichen Verkehrs.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

| Unfälle Verunglückte | Ins- gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | Septem- ber | Oktober | Novem- ber | Dezem- ber |
|--|----------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|---------|---------------|---------------|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 209 618 | 13 379 | 12 912 | 16 852 | 17 364 | 20 025 | 20 379 | 21 098 | 17 272 | 19 200 | 19 160 | 16 762 | 15 215 |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 42 192 | 4 031 | 3 380 | 3 451 | 3 377 | 3 648 | 3 156 | 3 338 | 3 114 | 3 168 | 3 709 | 3 592 | 4 228 |
| Zusammen ... | 251 810 | 17 410 | 16 292 | 20 303 | 20 741 | 23 673 | 23 535 | 24 436 | 20 386 | 22 368 | 22 869 | 20 354 | 19 443 |
| Verunglückte Getötete | 983 | 79 | 64 | 68 | 85 | 67 | 73 | 94 | 79 | 85 | 92 | 92 | 105 |
| Schwerverletzte | 36 054 | 2 316 | 2 230 | 2 852 | 3 065 | 3 350 | 3 618 | 3 689 | 3 048 | 3 302 | 3 282 | 2 747 | 2 555 |
| Leichtverletzte | 217 417 | 14 008 | 13 510 | 17 569 | 17 866 | 20 816 | 20 835 | 21 700 | 17 815 | 19 748 | 19 793 | 17 493 | 16 264 |
| Zusammen ... | 254 454 | 16 403 | 15 804 | 20 489 | 21 016 | 24 233 | 24 526 | 25 483 | 20 942 | 23 135 | 23 167 | 20 332 | 18 924 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 73 916 | 4 895 | 4 589 | 5 579 | 5 896 | 6 926 | 7 120 | 7 573 | 6 657 | 6 677 | 6 778 | 5 550 | 5 676 |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 18 101 | 1 900 | 1 428 | 1 338 | 1 248 | 1 434 | 1 244 | 1 407 | 1 359 | 1 374 | 1 601 | 1 645 | 2 123 |
| Zusammen ... | 92 017 | 6 795 | 6 017 | 6 917 | 7 144 | 8 360 | 8 364 | 8 980 | 8 016 | 8 051 | 8 379 | 7 195 | 7 799 |
| Verunglückte Getötete | 2 019 | 113 | 110 | 147 | 180 | 185 | 229 | 206 | 163 | 202 | 169 | 152 | 163 |
| Schwerverletzte | 25 971 | 1 522 | 1 396 | 2 064 | 2 135 | 2 533 | 2 697 | 2 794 | 2 398 | 2 449 | 2 374 | 1 845 | 1 764 |
| Leichtverletzte | 79 323 | 5 420 | 5 221 | 6 009 | 6 246 | 7 267 | 7 214 | 7 928 | 7 036 | 6 912 | 7 295 | 6 241 | 6 534 |
| Zusammen ... | 107 313 | 7 055 | 6 727 | 8 220 | 8 561 | 9 985 | 10 140 | 10 928 | 9 597 | 9 563 | 9 838 | 8 238 | 8 461 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 18 901 | 1 316 | 1 240 | 1 488 | 1 562 | 1 627 | 1 586 | 1 892 | 1 848 | 1 603 | 1 727 | 1 480 | 1 532 |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 10 186 | 907 | 600 | 613 | 737 | 944 | 673 | 1 076 | 1 016 | 927 | 897 | 657 | 1 139 |
| Zusammen ... | 29 087 | 2 223 | 1 840 | 2 101 | 2 299 | 2 571 | 2 259 | 2 968 | 2 864 | 2 530 | 2 624 | 2 137 | 2 671 |
| Verunglückte Getötete | 375 | 27 | 12 | 29 | 32 | 34 | 37 | 41 | 41 | 40 | 31 | 18 | 33 |
| Schwerverletzte | 5 707 | 368 | 367 | 451 | 495 | 506 | 544 | 678 | 592 | 479 | 452 | 375 | 400 |
| Leichtverletzte | 25 063 | 1 706 | 1 665 | 1 989 | 2 039 | 1 954 | 2 023 | 2 468 | 2 623 | 2 141 | 2 365 | 2 010 | 2 080 |
| Zusammen ... | 31 145 | 2 101 | 2 044 | 2 469 | 2 566 | 2 494 | 2 604 | 3 187 | 3 256 | 2 660 | 2 848 | 2 403 | 2 513 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 92 817 | 6 211 | 5 829 | 7 067 | 7 458 | 8 553 | 8 706 | 9 465 | 8 505 | 8 280 | 8 505 | 7 030 | 7 208 |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 28 287 | 2 807 | 2 028 | 1 951 | 1 985 | 2 378 | 1 917 | 2 483 | 2 375 | 2 301 | 2 498 | 2 302 | 3 262 |
| Zusammen ... | 121 104 | 9 018 | 7 857 | 9 018 | 9 443 | 10 931 | 10 623 | 11 948 | 10 880 | 10 581 | 11 003 | 9 332 | 10 470 |
| Verunglückte Getötete | 2 394 | 140 | 122 | 176 | 212 | 219 | 266 | 247 | 204 | 242 | 200 | 170 | 196 |
| Schwerverletzte | 31 678 | 1 890 | 1 763 | 2 515 | 2 630 | 3 039 | 3 241 | 3 472 | 2 990 | 2 928 | 2 826 | 2 220 | 2 164 |
| Leichtverletzte | 104 386 | 7 126 | 6 886 | 7 998 | 8 285 | 9 221 | 9 237 | 10 396 | 9 659 | 9 053 | 9 660 | 8 251 | 8 614 |
| Zusammen ... | 138 458 | 9 156 | 8 771 | 10 689 | 11 127 | 12 479 | 12 744 | 14 115 | 12 853 | 12 223 | 12 686 | 10 641 | 10 974 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 302 435 | 19 590 | 18 741 | 23 919 | 24 822 | 28 578 | 29 085 | 30 563 | 25 777 | 27 480 | 27 665 | 23 792 | 22 423 |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 70 479 | 6 838 | 5 408 | 5 402 | 5 362 | 6 026 | 5 073 | 5 821 | 5 489 | 5 469 | 6 207 | 5 894 | 7 490 |
| Zusammen ... | 372 914 | 26 428 | 24 149 | 29 321 | 30 184 | 34 604 | 34 158 | 36 384 | 31 266 | 32 949 | 33 872 | 29 686 | 29 913 |
| Verunglückte Getötete | 3 377 | 219 | 186 | 244 | 297 | 286 | 339 | 341 | 283 | 327 | 292 | 262 | 301 |
| Schwerverletzte | 67 732 | 4 206 | 3 993 | 5 367 | 5 695 | 6 389 | 6 859 | 7 161 | 6 038 | 6 230 | 6 108 | 4 967 | 4 719 |
| Leichtverletzte | 321 803 | 21 134 | 20 396 | 25 567 | 26 151 | 30 037 | 30 072 | 32 096 | 27 474 | 28 801 | 29 453 | 25 744 | 24 878 |
| Insgesamt ... | 392 912 | 25 559 | 24 575 | 31 178 | 32 143 | 36 712 | 37 270 | 39 598 | 33 795 | 35 358 | 35 853 | 30 973 | 29 898 |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

| Monat Tag | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹ | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel |
|--------------------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|---|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| Januar | | | | | | | | | |
| 1. Mittwoch | 384 | 7 | 97 | 280 | 7 | 122 | 431 | 208 | 87 |
| 2. Donnerstag | 528 | 5 | 93 | 430 | 5 | 102 | 589 | 173 | 27 |
| 3. Freitag | 608 | 4 | 114 | 490 | 5 | 145 | 651 | 198 | 36 |
| 4. Samstag | 452 | 3 | 94 | 355 | 3 | 111 | 495 | 170 | 41 |
| 5. Sonntag | 287 | 6 | 65 | 216 | 6 | 83 | 310 | 132 | 29 |
| 6. Montag | 718 | 7 | 134 | 577 | 8 | 163 | 781 | 236 | 29 |
| 7. Dienstag | 791 | 11 | 139 | 641 | 11 | 146 | 851 | 181 | 28 |
| 8. Mittwoch | 734 | 7 | 135 | 592 | 9 | 150 | 785 | 177 | 32 |
| 9. Donnerstag | 796 | 9 | 165 | 622 | 9 | 191 | 789 | 180 | 28 |
| 10. Freitag | 753 | 11 | 140 | 602 | 11 | 173 | 792 | 223 | 28 |
| 11. Samstag | 510 | 9 | 105 | 396 | 9 | 128 | 553 | 242 | 36 |
| 12. Sonntag | 445 | 6 | 109 | 330 | 6 | 140 | 481 | 213 | 60 |
| 13. Montag | 781 | 10 | 111 | 660 | 11 | 128 | 857 | 234 | 27 |
| 14. Dienstag | 831 | 6 | 163 | 662 | 6 | 179 | 841 | 245 | 39 |
| 15. Mittwoch | 775 | 3 | 132 | 640 | 3 | 147 | 829 | 212 | 34 |
| 16. Donnerstag | 846 | 9 | 164 | 673 | 9 | 188 | 859 | 243 | 29 |
| 17. Freitag | 866 | 13 | 154 | 699 | 14 | 187 | 926 | 263 | 35 |
| 18. Samstag | 543 | 5 | 107 | 431 | 7 | 137 | 597 | 194 | 49 |
| 19. Sonntag | 288 | 5 | 71 | 212 | 5 | 92 | 322 | 143 | 49 |
| 20. Montag | 791 | 2 | 140 | 649 | 3 | 161 | 820 | 235 | 20 |
| 21. Dienstag | 715 | 3 | 118 | 594 | 3 | 133 | 775 | 308 | 23 |
| 22. Mittwoch | 597 | 5 | 108 | 484 | 5 | 129 | 615 | 209 | 30 |
| 23. Donnerstag | 632 | 9 | 112 | 511 | 9 | 128 | 688 | 222 | 31 |
| 24. Freitag | 714 | 10 | 106 | 598 | 10 | 120 | 818 | 278 | 27 |
| 25. Samstag | 408 | 10 | 83 | 315 | 10 | 108 | 441 | 189 | 52 |
| 26. Sonntag | 336 | 4 | 58 | 274 | 4 | 71 | 425 | 291 | 65 |
| 27. Montag | 780 | 7 | 128 | 645 | 7 | 149 | 856 | 410 | 28 |
| 28. Dienstag | 732 | 6 | 117 | 609 | 6 | 135 | 796 | 185 | 27 |
| 29. Mittwoch | 566 | 5 | 90 | 471 | 5 | 96 | 631 | 203 | 24 |
| 30. Donnerstag | 631 | 6 | 106 | 519 | 6 | 116 | 684 | 192 | 18 |
| 31. Freitag | 752 | 7 | 135 | 610 | 7 | 148 | 846 | 249 | 39 |
| Insgesamt ... | 19 590 | 210 | 3 593 | 15 787 | 219 | 4 206 | 21 134 | 6 838 | 1 107 |
| Februar | | | | | | | | | |
| 1. Samstag | 558 | 7 | 115 | 436 | 7 | 141 | 664 | 207 | 55 |
| 2. Sonntag | 437 | 5 | 109 | 323 | 5 | 130 | 492 | 202 | 53 |
| 3. Montag | 691 | 12 | 110 | 569 | 12 | 119 | 735 | 208 | 31 |
| 4. Dienstag | 687 | 5 | 122 | 560 | 5 | 132 | 727 | 176 | 25 |
| 5. Mittwoch | 671 | 7 | 119 | 545 | 7 | 132 | 706 | 210 | 36 |
| 6. Donnerstag | 785 | 8 | 112 | 665 | 8 | 125 | 866 | 240 | 17 |
| 7. Freitag | 773 | 7 | 148 | 618 | 7 | 180 | 850 | 234 | 31 |
| 8. Samstag | 533 | 4 | 120 | 409 | 4 | 163 | 601 | 198 | 57 |
| 9. Sonntag | 346 | 3 | 79 | 264 | 3 | 96 | 410 | 157 | 50 |
| 10. Montag | 753 | 3 | 128 | 622 | 3 | 145 | 816 | 196 | 28 |
| 11. Dienstag | 610 | 7 | 93 | 510 | 7 | 111 | 640 | 155 | 27 |
| 12. Mittwoch | 674 | 4 | 119 | 551 | 5 | 149 | 710 | 172 | 30 |
| 13. Donnerstag | 878 | 7 | 160 | 711 | 7 | 180 | 928 | 247 | 30 |
| 14. Freitag | 998 | 13 | 181 | 804 | 16 | 202 | 1 043 | 274 | 50 |
| 15. Samstag | 484 | 7 | 114 | 363 | 8 | 140 | 504 | 194 | 58 |
| 16. Sonntag | 335 | 7 | 83 | 245 | 7 | 122 | 399 | 150 | 63 |
| 17. Montag | 867 | 8 | 163 | 696 | 8 | 191 | 908 | 204 | 35 |
| 18. Dienstag | 626 | 6 | 103 | 517 | 6 | 114 | 687 | 138 | 28 |
| 19. Mittwoch | 645 | 2 | 112 | 531 | 3 | 121 | 697 | 168 | 24 |
| 20. Donnerstag | 734 | 8 | 143 | 583 | 8 | 168 | 780 | 190 | 26 |
| 21. Freitag | 886 | 7 | 140 | 739 | 7 | 163 | 987 | 229 | 26 |
| 22. Samstag | 538 | 8 | 92 | 438 | 8 | 117 | 643 | 186 | 65 |
| 23. Sonntag | 393 | 4 | 96 | 293 | 4 | 115 | 424 | 137 | 61 |
| 24. Montag | 894 | 8 | 162 | 724 | 8 | 173 | 968 | 163 | 32 |
| 25. Dienstag | 735 | 3 | 131 | 601 | 3 | 138 | 774 | 170 | 25 |
| 26. Mittwoch | 676 | 3 | 112 | 561 | 3 | 123 | 733 | 175 | 27 |
| 27. Donnerstag | 746 | 5 | 122 | 619 | 5 | 138 | 804 | 208 | 31 |
| 28. Freitag | 788 | 11 | 144 | 633 | 12 | 165 | 900 | 220 | 38 |
| Insgesamt ... | 18 741 | 179 | 3 432 | 15 130 | 186 | 3 993 | 20 396 | 5 408 | 1 059 |
| März | | | | | | | | | |
| 1. Samstag | 538 | 5 | 131 | 402 | 5 | 156 | 605 | 169 | 42 |
| 2. Sonntag | 362 | 9 | 97 | 256 | 9 | 113 | 377 | 133 | 63 |
| 3. Montag | 613 | 5 | 134 | 474 | 6 | 158 | 641 | 163 | 31 |
| 4. Dienstag | 671 | 14 | 140 | 517 | 15 | 164 | 682 | 175 | 32 |
| 5. Mittwoch | 654 | 7 | 120 | 527 | 7 | 134 | 679 | 162 | 35 |
| 6. Donnerstag | 811 | 5 | 133 | 673 | 5 | 149 | 909 | 173 | 26 |
| 7. Freitag | 892 | 4 | 152 | 736 | 4 | 174 | 972 | 199 | 27 |
| 8. Samstag | 760 | 7 | 187 | 566 | 8 | 207 | 811 | 168 | 56 |
| 9. Sonntag | 779 | 8 | 221 | 550 | 9 | 271 | 785 | 131 | 50 |
| 10. Montag | 974 | 6 | 177 | 791 | 7 | 190 | 1 008 | 183 | 32 |
| 11. Dienstag | 928 | 10 | 178 | 740 | 10 | 196 | 970 | 148 | 28 |
| 12. Mittwoch | 977 | 8 | 187 | 782 | 8 | 210 | 1 045 | 167 | 26 |
| 13. Donnerstag | 999 | 6 | 163 | 830 | 6 | 177 | 1 038 | 192 | 21 |
| 14. Freitag | 995 | 13 | 201 | 781 | 13 | 239 | 1 046 | 203 | 35 |
| 15. Samstag | 552 | 8 | 102 | 442 | 8 | 118 | 652 | 185 | 53 |
| 16. Sonntag | 348 | 4 | 66 | 278 | 4 | 92 | 406 | 146 | 51 |
| 17. Montag | 702 | 7 | 119 | 576 | 7 | 140 | 745 | 151 | 37 |
| 18. Dienstag | 724 | 5 | 143 | 576 | 5 | 162 | 749 | 155 | 20 |
| 19. Mittwoch | 788 | 3 | 133 | 652 | 3 | 151 | 842 | 171 | 31 |
| 20. Donnerstag | 1 199 | 12 | 217 | 970 | 12 | 237 | 1 208 | 214 | 34 |
| 21. Freitag | 965 | 8 | 158 | 799 | 8 | 173 | 1 071 | 205 | 37 |
| 22. Samstag | 647 | 7 | 119 | 521 | 9 | 153 | 772 | 200 | 67 |
| 23. Sonntag | 398 | 3 | 84 | 311 | 3 | 105 | 484 | 171 | 59 |
| 24. Montag | 826 | 5 | 139 | 682 | 5 | 178 | 929 | 222 | 25 |
| 25. Dienstag | 825 | 5 | 151 | 669 | 5 | 177 | 903 | 193 | 24 |
| 26. Mittwoch | 748 | 4 | 125 | 619 | 4 | 135 | 792 | 176 | 27 |
| 27. Donnerstag | 868 | 11 | 164 | 693 | 11 | 185 | 914 | 199 | 33 |
| 28. Freitag | 940 | 8 | 171 | 761 | 9 | 198 | 1 027 | 200 | 42 |
| 29. Samstag | 834 | 13 | 184 | 637 | 14 | 210 | 875 | 176 | 71 |
| 30. Sonntag | 716 | 13 | 200 | 503 | 16 | 239 | 708 | 140 | 52 |
| 31. Montag | 886 | 9 | 155 | 722 | 9 | 176 | 922 | 132 | 28 |
| Insgesamt ... | 23 919 | 232 | 4 651 | 19 036 | 244 | 5 367 | 25 567 | 5 402 | 1 195 |

¹ Schwerviegender Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014 nach Ortslage 2.2 Nach Tagesdatum

| Monat Tag | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹ | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel |
|--------------------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|---|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| April | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 942 | 10 | 181 | 751 | 10 | 196 | 932 | 142 | 27 |
| 2. Mittwoch | 1 048 | 12 | 211 | 825 | 14 | 244 | 1 080 | 179 | 16 |
| 3. Donnerstag | 1 003 | 7 | 169 | 827 | 9 | 190 | 1 030 | 179 | 37 |
| 4. Freitag | 970 | 9 | 194 | 767 | 10 | 228 | 985 | 163 | 48 |
| 5. Samstag | 741 | 8 | 170 | 563 | 9 | 199 | 816 | 175 | 65 |
| 6. Sonntag | 609 | 12 | 178 | 419 | 13 | 204 | 614 | 152 | 52 |
| 7. Montag | 958 | 14 | 187 | 757 | 14 | 206 | 947 | 180 | 36 |
| 8. Dienstag | 886 | 6 | 138 | 742 | 7 | 151 | 922 | 190 | 35 |
| 9. Mittwoch | 845 | 3 | 129 | 713 | 3 | 143 | 902 | 195 | 31 |
| 10. Donnerstag | 810 | 10 | 136 | 664 | 10 | 161 | 846 | 182 | 29 |
| 11. Freitag | 963 | 14 | 182 | 767 | 16 | 195 | 1 008 | 186 | 45 |
| 12. Samstag | 773 | 8 | 186 | 579 | 8 | 214 | 875 | 167 | 67 |
| 13. Sonntag | 583 | 7 | 169 | 407 | 7 | 192 | 610 | 119 | 50 |
| 14. Montag | 929 | 8 | 161 | 760 | 8 | 189 | 1 021 | 257 | 29 |
| 15. Dienstag | 681 | 6 | 141 | 534 | 6 | 158 | 688 | 190 | 29 |
| 16. Mittwoch | 981 | 6 | 180 | 795 | 6 | 200 | 1 065 | 191 | 36 |
| 17. Donnerstag | 1 046 | 11 | 206 | 829 | 12 | 225 | 1 192 | 239 | 37 |
| 18. Freitag | 419 | 10 | 94 | 315 | 11 | 123 | 503 | 195 | 48 |
| 19. Samstag | 711 | 14 | 173 | 524 | 16 | 212 | 721 | 171 | 46 |
| 20. Sonntag | 497 | 7 | 134 | 356 | 7 | 162 | 512 | 108 | 45 |
| 21. Montag | 506 | 13 | 118 | 375 | 13 | 147 | 560 | 143 | 39 |
| 22. Dienstag | 890 | 6 | 152 | 732 | 6 | 168 | 1 019 | 175 | 31 |
| 23. Mittwoch | 858 | 8 | 175 | 675 | 10 | 192 | 863 | 147 | 31 |
| 24. Donnerstag | 861 | 11 | 183 | 667 | 11 | 203 | 884 | 190 | 35 |
| 25. Freitag | 1 040 | 14 | 217 | 809 | 15 | 243 | 1 050 | 176 | 43 |
| 26. Samstag | 771 | 12 | 184 | 575 | 15 | 234 | 814 | 192 | 62 |
| 27. Sonntag | 510 | 7 | 119 | 384 | 8 | 137 | 563 | 189 | 44 |
| 28. Montag | 874 | 4 | 147 | 723 | 4 | 159 | 918 | 176 | 32 |
| 29. Dienstag | 956 | 9 | 165 | 782 | 10 | 187 | 981 | 207 | 30 |
| 30. Mittwoch | 1 161 | 9 | 213 | 939 | 9 | 233 | 1 230 | 207 | 46 |
| Insgesamt ... | 24 822 | 275 | 4 992 | 19 555 | 297 | 5 695 | 26 151 | 5 362 | 1 201 |
| Mai | | | | | | | | | |
| 1. Donnerstag | 623 | 8 | 169 | 446 | 9 | 185 | 647 | 199 | 65 |
| 2. Freitag | 770 | 7 | 144 | 619 | 7 | 159 | 843 | 228 | 22 |
| 3. Samstag | 675 | 12 | 135 | 528 | 12 | 153 | 730 | 127 | 42 |
| 4. Sonntag | 549 | 14 | 149 | 386 | 15 | 184 | 556 | 113 | 40 |
| 5. Montag | 970 | 8 | 181 | 781 | 8 | 196 | 1 023 | 160 | 37 |
| 6. Dienstag | 928 | 7 | 147 | 774 | 7 | 166 | 982 | 172 | 20 |
| 7. Mittwoch | 984 | 6 | 155 | 823 | 6 | 179 | 1 040 | 215 | 24 |
| 8. Donnerstag | 1 063 | 12 | 179 | 872 | 12 | 194 | 1 156 | 219 | 31 |
| 9. Freitag | 1 101 | 6 | 193 | 902 | 6 | 211 | 1 192 | 273 | 30 |
| 10. Samstag | 782 | 10 | 152 | 620 | 10 | 175 | 891 | 243 | 59 |
| 11. Sonntag | 510 | 6 | 109 | 395 | 7 | 144 | 584 | 187 | 57 |
| 12. Montag | 964 | 9 | 152 | 803 | 9 | 173 | 992 | 218 | 25 |
| 13. Dienstag | 960 | 6 | 159 | 795 | 6 | 184 | 1 021 | 239 | 31 |
| 14. Mittwoch | 911 | 7 | 158 | 746 | 7 | 175 | 958 | 180 | 24 |
| 15. Donnerstag | 776 | 6 | 133 | 637 | 7 | 148 | 810 | 140 | 31 |
| 16. Freitag | 1 046 | 12 | 212 | 822 | 12 | 239 | 1 048 | 205 | 46 |
| 17. Samstag | 776 | 9 | 181 | 586 | 9 | 204 | 813 | 167 | 69 |
| 18. Sonntag | 719 | 13 | 190 | 516 | 14 | 222 | 736 | 149 | 57 |
| 19. Montag | 1 138 | 9 | 208 | 921 | 9 | 221 | 1 149 | 170 | 33 |
| 20. Dienstag | 1 269 | 9 | 260 | 1 000 | 10 | 278 | 1 293 | 171 | 29 |
| 21. Mittwoch | 1 151 | 12 | 204 | 935 | 12 | 215 | 1 141 | 195 | 25 |
| 22. Donnerstag | 1 285 | 6 | 249 | 1 030 | 7 | 268 | 1 316 | 176 | 45 |
| 23. Freitag | 1 207 | 9 | 225 | 973 | 9 | 249 | 1 309 | 250 | 41 |
| 24. Samstag | 867 | 12 | 213 | 642 | 13 | 249 | 923 | 199 | 67 |
| 25. Sonntag | 829 | 9 | 234 | 586 | 9 | 265 | 847 | 133 | 55 |
| 26. Montag | 1 076 | 9 | 197 | 870 | 9 | 220 | 1 111 | 229 | 35 |
| 27. Dienstag | 1 028 | 8 | 186 | 834 | 8 | 216 | 1 101 | 254 | 24 |
| 28. Mittwoch | 1 171 | 4 | 202 | 965 | 4 | 228 | 1 299 | 305 | 50 |
| 29. Donnerstag | 658 | 9 | 167 | 482 | 9 | 200 | 684 | 200 | 74 |
| 30. Freitag | 938 | 7 | 202 | 729 | 7 | 240 | 1 012 | 163 | 46 |
| 31. Samstag | 854 | 13 | 219 | 622 | 17 | 249 | 830 | 147 | 54 |
| Insgesamt ... | 28 578 | 274 | 5 664 | 22 640 | 286 | 6 389 | 30 037 | 6 026 | 1 288 |
| Juni | | | | | | | | | |
| 1. Sonntag | 645 | 13 | 188 | 444 | 14 | 224 | 668 | 132 | 51 |
| 2. Montag | 1 072 | 9 | 179 | 884 | 9 | 208 | 1 099 | 169 | 26 |
| 3. Dienstag | 1 104 | 17 | 216 | 871 | 17 | 237 | 1 098 | 172 | 22 |
| 4. Mittwoch | 1 048 | 10 | 196 | 842 | 11 | 226 | 1 082 | 225 | 25 |
| 5. Donnerstag | 1 067 | 11 | 168 | 888 | 13 | 194 | 1 086 | 173 | 39 |
| 6. Freitag | 1 395 | 10 | 292 | 1 093 | 10 | 316 | 1 445 | 195 | 31 |
| 7. Samstag | 990 | 18 | 239 | 733 | 18 | 268 | 1 022 | 174 | 68 |
| 8. Sonntag | 769 | 16 | 209 | 544 | 17 | 247 | 783 | 132 | 59 |
| 9. Montag | 793 | 9 | 223 | 561 | 9 | 265 | 819 | 119 | 50 |
| 10. Dienstag | 1 134 | 14 | 203 | 917 | 14 | 238 | 1 191 | 246 | 48 |
| 11. Mittwoch | 1 102 | 13 | 216 | 873 | 13 | 238 | 1 114 | 184 | 35 |
| 12. Donnerstag | 1 162 | 16 | 234 | 912 | 16 | 257 | 1 184 | 163 | 37 |
| 13. Freitag | 1 131 | 14 | 228 | 889 | 15 | 248 | 1 147 | 184 | 40 |
| 14. Samstag | 731 | 7 | 176 | 548 | 7 | 209 | 782 | 174 | 47 |
| 15. Sonntag | 722 | 13 | 182 | 527 | 14 | 219 | 729 | 125 | 60 |
| 16. Montag | 1 011 | 8 | 195 | 808 | 8 | 215 | 1 048 | 167 | 31 |
| 17. Dienstag | 997 | 5 | 194 | 798 | 5 | 220 | 1 045 | 145 | 27 |
| 18. Mittwoch | 1 223 | 11 | 243 | 969 | 11 | 286 | 1 242 | 158 | 30 |
| 19. Donnerstag | 814 | 8 | 194 | 612 | 9 | 250 | 800 | 138 | 45 |
| 20. Freitag | 927 | 9 | 168 | 750 | 9 | 191 | 983 | 142 | 33 |
| 21. Samstag | 719 | 10 | 166 | 543 | 11 | 191 | 764 | 137 | 48 |
| 22. Sonntag | 660 | 7 | 184 | 469 | 8 | 219 | 659 | 119 | 56 |
| 23. Montag | 989 | 12 | 189 | 788 | 13 | 210 | 993 | 135 | 30 |
| 24. Dienstag | 1 045 | 12 | 189 | 844 | 13 | 204 | 1 061 | 189 | 29 |
| 25. Mittwoch | 1 030 | 9 | 194 | 827 | 9 | 224 | 1 040 | 168 | 28 |
| 26. Donnerstag | 1 215 | 10 | 209 | 996 | 12 | 225 | 1 255 | 171 | 37 |
| 27. Freitag | 1 084 | 8 | 214 | 862 | 9 | 244 | 1 159 | 186 | 47 |
| 28. Samstag | 888 | 10 | 189 | 689 | 11 | 218 | 977 | 251 | 65 |
| 29. Sonntag | 534 | 5 | 126 | 403 | 6 | 160 | 603 | 205 | 54 |
| 30. Montag | 1 084 | 8 | 187 | 889 | 8 | 208 | 1 194 | 195 | 27 |
| Insgesamt ... | 29 085 | 322 | 5 990 | 22 773 | 339 | 6 859 | 30 072 | 5 073 | 1 225 |

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

| Monat Tag | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹ | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel |
|--------------------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|---|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| Juli | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 1 034 | 9 | 190 | 835 | 9 | 204 | 1 101 | 160 | 25 |
| 2. Mittwoch | 1 027 | 12 | 217 | 798 | 12 | 232 | 1 023 | 166 | 33 |
| 3. Donnerstag | 1 238 | 6 | 237 | 995 | 6 | 266 | 1 259 | 192 | 27 |
| 4. Freitag | 1 330 | 20 | 263 | 1 047 | 21 | 309 | 1 363 | 198 | 51 |
| 5. Samstag | 857 | 11 | 185 | 661 | 15 | 213 | 946 | 174 | 67 |
| 6. Sonntag | 741 | 8 | 199 | 534 | 8 | 245 | 723 | 109 | 61 |
| 7. Montag | 1 003 | 14 | 197 | 792 | 15 | 228 | 1 067 | 172 | 35 |
| 8. Dienstag | 1 114 | 9 | 199 | 906 | 10 | 233 | 1 155 | 277 | 31 |
| 9. Mittwoch | 1 184 | 6 | 183 | 995 | 6 | 223 | 1 356 | 350 | 44 |
| 10. Donnerstag | 985 | 12 | 171 | 802 | 12 | 192 | 1 014 | 211 | 32 |
| 11. Freitag | 1 106 | 9 | 211 | 886 | 11 | 234 | 1 176 | 240 | 43 |
| 12. Samstag | 790 | 13 | 182 | 595 | 14 | 212 | 843 | 177 | 59 |
| 13. Sonntag | 623 | 8 | 152 | 463 | 8 | 183 | 683 | 209 | 49 |
| 14. Montag | 1 001 | 12 | 190 | 799 | 13 | 225 | 1 095 | 233 | 73 |
| 15. Dienstag | 972 | 5 | 192 | 775 | 5 | 211 | 1 028 | 140 | 40 |
| 16. Mittwoch | 986 | 9 | 193 | 784 | 9 | 226 | 1 044 | 149 | 34 |
| 17. Donnerstag | 1 163 | 12 | 245 | 906 | 12 | 275 | 1 129 | 171 | 41 |
| 18. Freitag | 1 285 | 17 | 245 | 1 023 | 17 | 276 | 1 343 | 177 | 44 |
| 19. Samstag | 945 | 20 | 252 | 673 | 30 | 350 | 1 023 | 158 | 56 |
| 20. Sonntag | 642 | 11 | 160 | 471 | 13 | 194 | 668 | 112 | 47 |
| 21. Montag | 951 | 8 | 177 | 766 | 8 | 208 | 1 025 | 265 | 44 |
| 22. Dienstag | 1 052 | 6 | 214 | 832 | 6 | 237 | 1 126 | 191 | 28 |
| 23. Mittwoch | 1 099 | 6 | 219 | 874 | 6 | 245 | 1 123 | 155 | 31 |
| 24. Donnerstag | 1 066 | 6 | 195 | 865 | 6 | 219 | 1 136 | 179 | 41 |
| 25. Freitag | 1 112 | 11 | 204 | 897 | 13 | 230 | 1 186 | 212 | 37 |
| 26. Samstag | 836 | 13 | 181 | 642 | 14 | 220 | 872 | 163 | 51 |
| 27. Sonntag | 606 | 6 | 176 | 424 | 7 | 202 | 613 | 131 | 59 |
| 28. Montag | 954 | 9 | 191 | 754 | 9 | 222 | 990 | 173 | 25 |
| 29. Dienstag | 944 | 6 | 180 | 758 | 6 | 207 | 965 | 217 | 26 |
| 30. Mittwoch | 880 | 9 | 165 | 706 | 9 | 186 | 923 | 200 | 29 |
| 31. Donnerstag | 1 037 | 11 | 220 | 806 | 11 | 254 | 1 098 | 160 | 44 |
| Insgesamt ... | 30 563 | 314 | 6 185 | 24 064 | 341 | 7 161 | 32 096 | 5 821 | 1 307 |
| August | | | | | | | | | |
| 1. Freitag | 1 030 | 8 | 202 | 820 | 8 | 227 | 1 067 | 161 | 58 |
| 2. Samstag | 841 | 11 | 218 | 612 | 12 | 246 | 876 | 161 | 64 |
| 3. Sonntag | 659 | 3 | 180 | 476 | 3 | 206 | 716 | 139 | 81 |
| 4. Montag | 895 | 12 | 160 | 723 | 12 | 181 | 935 | 187 | 42 |
| 5. Dienstag | 883 | 7 | 172 | 704 | 7 | 197 | 912 | 165 | 36 |
| 6. Mittwoch | 919 | 12 | 197 | 710 | 12 | 217 | 928 | 133 | 31 |
| 7. Donnerstag | 878 | 11 | 194 | 673 | 11 | 230 | 919 | 158 | 44 |
| 8. Freitag | 1 027 | 9 | 214 | 804 | 9 | 239 | 1 092 | 161 | 28 |
| 9. Samstag | 803 | 9 | 189 | 605 | 10 | 218 | 856 | 182 | 47 |
| 10. Sonntag | 678 | 15 | 184 | 479 | 17 | 221 | 749 | 168 | 61 |
| 11. Montag | 904 | 5 | 153 | 746 | 6 | 174 | 992 | 169 | 34 |
| 12. Dienstag | 880 | 9 | 151 | 720 | 9 | 172 | 954 | 152 | 23 |
| 13. Mittwoch | 844 | 6 | 159 | 679 | 7 | 178 | 919 | 218 | 37 |
| 14. Donnerstag | 792 | 5 | 130 | 657 | 5 | 147 | 899 | 197 | 29 |
| 15. Freitag | 878 | 13 | 153 | 712 | 14 | 190 | 1 007 | 237 | 45 |
| 16. Samstag | 686 | 4 | 154 | 528 | 4 | 183 | 742 | 203 | 59 |
| 17. Sonntag | 571 | 8 | 145 | 418 | 8 | 168 | 593 | 117 | 52 |
| 18. Montag | 851 | 9 | 167 | 675 | 10 | 180 | 901 | 177 | 30 |
| 19. Dienstag | 807 | 9 | 154 | 644 | 9 | 170 | 839 | 163 | 29 |
| 20. Mittwoch | 817 | 10 | 147 | 660 | 12 | 160 | 886 | 174 | 27 |
| 21. Donnerstag | 859 | 6 | 157 | 696 | 7 | 169 | 892 | 129 | 31 |
| 22. Freitag | 818 | 8 | 167 | 643 | 8 | 186 | 841 | 177 | 34 |
| 23. Samstag | 740 | 9 | 187 | 544 | 9 | 217 | 778 | 188 | 53 |
| 24. Sonntag | 552 | 10 | 147 | 395 | 11 | 174 | 570 | 149 | 55 |
| 25. Montag | 815 | 6 | 176 | 633 | 7 | 200 | 852 | 154 | 25 |
| 26. Dienstag | 958 | 6 | 156 | 796 | 6 | 173 | 1 037 | 278 | 35 |
| 27. Mittwoch | 976 | 14 | 196 | 766 | 15 | 220 | 960 | 162 | 32 |
| 28. Donnerstag | 1 040 | 13 | 201 | 826 | 13 | 235 | 1 086 | 179 | 31 |
| 29. Freitag | 952 | 8 | 191 | 753 | 8 | 216 | 1 035 | 191 | 53 |
| 30. Samstag | 823 | 7 | 177 | 639 | 7 | 204 | 935 | 211 | 76 |
| 31. Sonntag | 601 | 6 | 112 | 483 | 7 | 140 | 706 | 249 | 70 |
| Insgesamt ... | 25 777 | 268 | 5 290 | 20 219 | 283 | 6 038 | 27 474 | 5 489 | 1 352 |
| September | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 815 | 11 | 146 | 658 | 13 | 172 | 837 | 155 | 25 |
| 2. Dienstag | 877 | 4 | 151 | 722 | 5 | 170 | 945 | 159 | 25 |
| 3. Mittwoch | 875 | 15 | 167 | 693 | 20 | 198 | 943 | 145 | 25 |
| 4. Donnerstag | 971 | 8 | 201 | 762 | 8 | 219 | 986 | 152 | 21 |
| 5. Freitag | 1 054 | 11 | 206 | 837 | 11 | 245 | 1 107 | 178 | 32 |
| 6. Samstag | 841 | 11 | 212 | 617 | 11 | 252 | 867 | 185 | 62 |
| 7. Sonntag | 696 | 11 | 213 | 473 | 11 | 247 | 680 | 131 | 65 |
| 8. Montag | 946 | 10 | 193 | 743 | 11 | 221 | 949 | 154 | 37 |
| 9. Dienstag | 964 | 6 | 183 | 775 | 6 | 202 | 1 016 | 169 | 23 |
| 10. Mittwoch | 920 | 14 | 168 | 738 | 14 | 190 | 968 | 167 | 33 |
| 11. Donnerstag | 977 | 8 | 175 | 794 | 10 | 205 | 1 012 | 216 | 27 |
| 12. Freitag | 1 173 | 14 | 192 | 967 | 14 | 232 | 1 321 | 313 | 43 |
| 13. Samstag | 685 | 8 | 145 | 532 | 8 | 173 | 765 | 213 | 60 |
| 14. Sonntag | 563 | 11 | 132 | 420 | 11 | 149 | 598 | 152 | 58 |
| 15. Montag | 941 | 8 | 182 | 751 | 8 | 196 | 970 | 175 | 31 |
| 16. Dienstag | 1 070 | 9 | 184 | 877 | 9 | 211 | 1 085 | 156 | 25 |
| 17. Mittwoch | 1 136 | 10 | 219 | 907 | 10 | 241 | 1 181 | 165 | 23 |
| 18. Donnerstag | 1 041 | 9 | 187 | 845 | 11 | 206 | 1 042 | 175 | 30 |
| 19. Freitag | 1 165 | 16 | 201 | 948 | 17 | 230 | 1 213 | 234 | 34 |
| 20. Samstag | 902 | 5 | 197 | 700 | 5 | 248 | 997 | 205 | 64 |
| 21. Sonntag | 594 | 7 | 135 | 452 | 8 | 168 | 676 | 289 | 77 |
| 22. Montag | 981 | 7 | 182 | 792 | 11 | 202 | 1 032 | 191 | 20 |
| 23. Dienstag | 931 | 13 | 162 | 756 | 14 | 176 | 952 | 140 | 38 |
| 24. Mittwoch | 882 | 10 | 158 | 714 | 11 | 175 | 953 | 154 | 28 |
| 25. Donnerstag | 872 | 9 | 140 | 723 | 9 | 166 | 909 | 170 | 37 |
| 26. Freitag | 1 001 | 7 | 191 | 803 | 8 | 216 | 1 055 | 215 | 42 |
| 27. Samstag | 860 | 12 | 212 | 636 | 12 | 238 | 896 | 206 | 77 |
| 28. Sonntag | 722 | 10 | 194 | 518 | 10 | 243 | 759 | 160 | 76 |
| 29. Montag | 1 033 | 15 | 209 | 809 | 15 | 243 | 1 062 | 155 | 39 |
| 30. Dienstag | 992 | 15 | 161 | 816 | 16 | 196 | 1 025 | 190 | 47 |
| Insgesamt ... | 27 480 | 304 | 5 398 | 21 778 | 327 | 6 230 | 28 801 | 5 469 | 1 224 |

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014 nach Ortslage

2.2 Nach Tagesdatum

| Monat Tag | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden ¹ | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|---|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Oktober | | | | | | | | | |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| 1. Mittwoch | 1 020 | 10 | 185 | 825 | 10 | 213 | 1 029 | 198 | 33 |
| 2. Donnerstag | 1 224 | 11 | 215 | 998 | 11 | 240 | 1 268 | 214 | 51 |
| 3. Freitag | 772 | 20 | 216 | 536 | 20 | 259 | 784 | 143 | 57 |
| 4. Samstag | 879 | 6 | 217 | 656 | 7 | 262 | 896 | 177 | 66 |
| 5. Sonntag | 516 | 8 | 145 | 363 | 10 | 178 | 580 | 140 | 51 |
| 6. Montag | 934 | 14 | 169 | 751 | 14 | 190 | 978 | 172 | 30 |
| 7. Dienstag | 997 | 9 | 169 | 819 | 10 | 192 | 1 077 | 236 | 24 |
| 8. Mittwoch | 1 006 | 7 | 181 | 818 | 7 | 204 | 1 067 | 237 | 38 |
| 9. Donnerstag | 1 106 | 10 | 221 | 875 | 10 | 250 | 1 150 | 276 | 37 |
| 10. Freitag | 966 | 13 | 171 | 782 | 13 | 197 | 1 012 | 241 | 48 |
| 11. Samstag | 701 | 14 | 130 | 557 | 16 | 166 | 804 | 205 | 71 |
| 12. Sonntag | 623 | 11 | 157 | 455 | 11 | 180 | 655 | 146 | 59 |
| 13. Montag | 966 | 5 | 157 | 804 | 5 | 181 | 1 041 | 196 | 24 |
| 14. Dienstag | 1 085 | 4 | 189 | 892 | 4 | 213 | 1 126 | 203 | 34 |
| 15. Mittwoch | 935 | 7 | 174 | 754 | 8 | 190 | 950 | 181 | 35 |
| 16. Donnerstag | 1 140 | 10 | 184 | 946 | 10 | 216 | 1 215 | 251 | 35 |
| 17. Freitag | 1 103 | 11 | 197 | 895 | 11 | 235 | 1 209 | 258 | 39 |
| 18. Samstag | 817 | 12 | 187 | 618 | 13 | 222 | 928 | 203 | 61 |
| 19. Sonntag | 979 | 16 | 281 | 682 | 18 | 323 | 1 028 | 184 | 65 |
| 20. Montag | 923 | 4 | 141 | 778 | 4 | 155 | 980 | 188 | 27 |
| 21. Dienstag | 919 | 4 | 145 | 770 | 4 | 175 | 987 | 231 | 32 |
| 22. Mittwoch | 916 | 5 | 167 | 744 | 5 | 191 | 947 | 258 | 31 |
| 23. Donnerstag | 819 | 3 | 159 | 657 | 3 | 172 | 867 | 225 | 32 |
| 24. Freitag | 913 | 7 | 142 | 764 | 7 | 153 | 1 022 | 215 | 47 |
| 25. Samstag | 617 | 4 | 118 | 495 | 5 | 147 | 700 | 184 | 64 |
| 26. Sonntag | 508 | 9 | 118 | 381 | 9 | 146 | 578 | 149 | 54 |
| 27. Montag | 861 | 6 | 158 | 697 | 6 | 176 | 902 | 156 | 31 |
| 28. Dienstag | 788 | 10 | 134 | 644 | 10 | 153 | 836 | 150 | 32 |
| 29. Mittwoch | 831 | 14 | 145 | 672 | 15 | 168 | 867 | 193 | 23 |
| 30. Donnerstag | 844 | 7 | 143 | 694 | 7 | 163 | 915 | 199 | 36 |
| 31. Freitag | 957 | 9 | 170 | 778 | 9 | 198 | 1 055 | 198 | 61 |
| Insgesamt ... | 27 665 | 280 | 5 285 | 22 100 | 292 | 6 108 | 29 453 | 6 207 | 1 328 |
| November | | | | | | | | | |
| 1. Samstag | 693 | 12 | 149 | 532 | 13 | 178 | 750 | 208 | 76 |
| 2. Sonntag | 568 | 9 | 125 | 434 | 10 | 162 | 679 | 153 | 56 |
| 3. Montag | 988 | 8 | 179 | 801 | 8 | 193 | 1 020 | 188 | 35 |
| 4. Dienstag | 948 | 9 | 171 | 768 | 9 | 202 | 993 | 230 | 41 |
| 5. Mittwoch | 962 | 9 | 186 | 767 | 9 | 210 | 965 | 236 | 22 |
| 6. Donnerstag | 901 | 6 | 156 | 739 | 7 | 180 | 966 | 218 | 39 |
| 7. Freitag | 1 028 | 10 | 149 | 869 | 10 | 162 | 1 139 | 215 | 45 |
| 8. Samstag | 768 | 9 | 156 | 603 | 10 | 173 | 852 | 174 | 63 |
| 9. Sonntag | 432 | 4 | 99 | 329 | 4 | 109 | 481 | 140 | 55 |
| 10. Montag | 963 | 5 | 157 | 801 | 5 | 178 | 1 026 | 198 | 25 |
| 11. Dienstag | 887 | 3 | 147 | 737 | 3 | 164 | 933 | 191 | 24 |
| 12. Mittwoch | 906 | 12 | 149 | 745 | 12 | 173 | 931 | 193 | 27 |
| 13. Donnerstag | 908 | 10 | 142 | 756 | 10 | 158 | 941 | 215 | 30 |
| 14. Freitag | 860 | 14 | 156 | 690 | 14 | 178 | 917 | 211 | 45 |
| 15. Samstag | 602 | 5 | 119 | 478 | 6 | 138 | 669 | 179 | 73 |
| 16. Sonntag | 459 | 6 | 109 | 344 | 7 | 132 | 539 | 197 | 77 |
| 17. Montag | 967 | 12 | 150 | 805 | 12 | 172 | 1 078 | 226 | 25 |
| 18. Dienstag | 1 045 | 9 | 170 | 866 | 9 | 184 | 1 081 | 273 | 26 |
| 19. Mittwoch | 789 | 12 | 135 | 642 | 12 | 161 | 847 | 199 | 34 |
| 20. Donnerstag | 835 | 6 | 142 | 687 | 7 | 168 | 871 | 183 | 25 |
| 21. Freitag | 863 | 6 | 149 | 708 | 7 | 170 | 926 | 193 | 40 |
| 22. Samstag | 644 | 6 | 132 | 506 | 8 | 162 | 726 | 195 | 77 |
| 23. Sonntag | 422 | 6 | 91 | 325 | 6 | 125 | 540 | 154 | 59 |
| 24. Montag | 1 055 | 6 | 191 | 858 | 7 | 215 | 1 126 | 209 | 34 |
| 25. Dienstag | 946 | 6 | 157 | 783 | 6 | 177 | 1 044 | 236 | 38 |
| 26. Mittwoch | 799 | 10 | 146 | 643 | 10 | 174 | 827 | 162 | 31 |
| 27. Donnerstag | 858 | 8 | 143 | 707 | 8 | 163 | 940 | 179 | 30 |
| 28. Freitag | 841 | 8 | 135 | 698 | 8 | 160 | 935 | 208 | 45 |
| 29. Samstag | 533 | 10 | 124 | 399 | 10 | 138 | 636 | 173 | 67 |
| 30. Sonntag | 322 | 14 | 73 | 235 | 15 | 108 | 366 | 158 | 60 |
| Insgesamt ... | 23 792 | 250 | 4 287 | 19 255 | 262 | 4 967 | 25 744 | 5 894 | 1 324 |
| Dezember | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 826 | 7 | 138 | 681 | 7 | 156 | 879 | 179 | 34 |
| 2. Dienstag | 898 | 11 | 153 | 734 | 12 | 171 | 947 | 246 | 40 |
| 3. Mittwoch | 772 | 4 | 122 | 646 | 4 | 136 | 820 | 260 | 32 |
| 4. Donnerstag | 799 | 12 | 122 | 665 | 12 | 129 | 870 | 213 | 28 |
| 5. Freitag | 925 | 12 | 160 | 753 | 12 | 183 | 1 027 | 263 | 41 |
| 6. Samstag | 641 | 7 | 113 | 521 | 9 | 149 | 736 | 234 | 85 |
| 7. Sonntag | 439 | 5 | 105 | 329 | 6 | 123 | 512 | 172 | 60 |
| 8. Montag | 1 256 | 6 | 239 | 1 011 | 8 | 266 | 1 301 | 283 | 28 |
| 9. Dienstag | 832 | 13 | 146 | 673 | 14 | 169 | 896 | 210 | 31 |
| 10. Mittwoch | 920 | 10 | 169 | 741 | 10 | 195 | 929 | 237 | 31 |
| 11. Donnerstag | 1 086 | 12 | 184 | 890 | 13 | 210 | 1 176 | 328 | 33 |
| 12. Freitag | 969 | 16 | 170 | 783 | 16 | 196 | 1 080 | 291 | 46 |
| 13. Samstag | 622 | 7 | 128 | 487 | 7 | 159 | 715 | 263 | 76 |
| 14. Sonntag | 442 | 5 | 94 | 343 | 5 | 117 | 558 | 196 | 73 |
| 15. Montag | 992 | 7 | 159 | 826 | 7 | 180 | 1 126 | 234 | 35 |
| 16. Dienstag | 949 | 16 | 168 | 765 | 16 | 190 | 1 012 | 248 | 33 |
| 17. Mittwoch | 1 081 | 7 | 201 | 873 | 8 | 227 | 1 095 | 276 | 34 |
| 18. Donnerstag | 1 182 | 15 | 220 | 947 | 15 | 251 | 1 289 | 259 | 41 |
| 19. Freitag | 1 044 | 7 | 187 | 850 | 7 | 223 | 1 144 | 283 | 60 |
| 20. Samstag | 641 | 15 | 113 | 513 | 15 | 141 | 767 | 235 | 73 |
| 21. Sonntag | 389 | 12 | 82 | 295 | 15 | 106 | 461 | 168 | 62 |
| 22. Montag | 799 | 9 | 133 | 657 | 10 | 159 | 881 | 205 | 30 |
| 23. Dienstag | 644 | 8 | 111 | 525 | 8 | 134 | 688 | 205 | 38 |
| 24. Mittwoch | 419 | 4 | 79 | 336 | 4 | 100 | 469 | 143 | 44 |
| 25. Donnerstag | 250 | 6 | 56 | 188 | 7 | 75 | 292 | 152 | 27 |
| 26. Freitag | 401 | 8 | 83 | 310 | 9 | 112 | 540 | 234 | 32 |
| 27. Samstag | 562 | 10 | 88 | 464 | 10 | 112 | 713 | 381 | 32 |
| 28. Sonntag | 281 | 7 | 51 | 223 | 7 | 74 | 371 | 209 | 46 |
| 29. Montag | 548 | 9 | 72 | 467 | 11 | 90 | 616 | 397 | 22 |
| 30. Dienstag | 512 | 9 | 75 | 428 | 13 | 117 | 615 | 342 | 47 |
| 31. Mittwoch | 302 | 3 | 56 | 243 | 4 | 69 | 353 | 144 | 43 |
| Insgesamt ... | 22 423 | 279 | 3 977 | 18 167 | 301 | 4 719 | 24 878 | 7 490 | 1 337 |

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 22 748 | 191 | 6 173 | 16 384 | 26 124 | 197 | 6 697 | 19 230 | 7 387 |
| Abbiege-Unfall | 34 146 | 105 | 5 085 | 28 956 | 42 146 | 105 | 5 412 | 36 629 | 6 050 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 55 194 | 164 | 7 891 | 47 139 | 67 333 | 166 | 8 456 | 58 711 | 16 719 |
| Überschreitenunfall | 15 005 | 261 | 4 483 | 10 261 | 16 812 | 263 | 4 598 | 11 951 | 55 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 9 502 | 15 | 1 184 | 8 303 | 10 453 | 16 | 1 224 | 9 213 | 2 918 |
| Unfall im Längsverkehr | 45 200 | 76 | 3 921 | 41 203 | 60 629 | 79 | 4 349 | 56 201 | 3 828 |
| Sonstiger Unfall | 27 823 | 156 | 5 139 | 22 528 | 30 957 | 157 | 5 318 | 25 482 | 5 235 |
| Zusammen ... | 209 618 | 968 | 33 876 | 174 774 | 254 454 | 983 | 36 054 | 217 417 | 42 192 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 30 375 | 923 | 10 443 | 19 009 | 39 410 | 993 | 12 583 | 25 834 | 12 164 |
| Abbiege-Unfall | 8 168 | 91 | 2 050 | 6 027 | 13 285 | 93 | 2 597 | 10 595 | 2 087 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 12 883 | 255 | 3 369 | 9 259 | 20 675 | 263 | 4 369 | 16 043 | 5 019 |
| Überschreitenunfall | 554 | 84 | 238 | 232 | 698 | 85 | 254 | 359 | 4 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 387 | 8 | 91 | 288 | 545 | 9 | 109 | 427 | 65 |
| Unfall im Längsverkehr | 31 391 | 660 | 6 081 | 24 650 | 51 954 | 728 | 8 618 | 42 608 | 5 877 |
| Sonstiger Unfall | 9 059 | 198 | 2 596 | 6 265 | 11 891 | 223 | 3 148 | 8 520 | 3 071 |
| Zusammen ... | 92 817 | 2 219 | 24 868 | 65 730 | 138 458 | 2 394 | 31 678 | 104 386 | 28 287 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 53 123 | 1 114 | 16 616 | 35 393 | 65 534 | 1 190 | 19 280 | 45 064 | 19 551 |
| Abbiege-Unfall | 42 314 | 196 | 7 135 | 34 983 | 55 431 | 198 | 8 009 | 47 224 | 8 137 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 68 077 | 419 | 11 260 | 56 398 | 88 008 | 429 | 12 825 | 74 754 | 21 738 |
| Überschreitenunfall | 15 559 | 345 | 4 721 | 10 493 | 17 510 | 348 | 4 852 | 12 310 | 59 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 9 889 | 23 | 1 275 | 8 591 | 10 998 | 25 | 1 333 | 9 640 | 2 983 |
| Unfall im Längsverkehr | 76 591 | 736 | 10 002 | 65 853 | 112 583 | 807 | 12 967 | 98 809 | 9 705 |
| Sonstiger Unfall | 36 882 | 354 | 7 735 | 28 793 | 42 848 | 380 | 8 466 | 34 002 | 8 306 |
| Insgesamt ... | 302 435 | 3 187 | 58 744 | 240 504 | 392 912 | 3 377 | 67 732 | 321 803 | 70 479 |

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n | | | | | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 25 461 | 816 | 9 014 | 15 631 | 32 279 | 872 | 10 682 | 20 725 | 6 897 |
| Abbiege-Unfall | 8 109 | 91 | 2 045 | 5 973 | 13 201 | 93 | 2 592 | 10 516 | 2 068 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 12 517 | 253 | 3 282 | 8 982 | 20 093 | 261 | 4 260 | 15 572 | 4 640 |
| Überschreitenunfall | 517 | 68 | 227 | 222 | 641 | 69 | 241 | 331 | 3 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 346 | 5 | 83 | 258 | 483 | 6 | 97 | 380 | 37 |
| Unfall im Längsverkehr | 19 730 | 517 | 4 052 | 15 161 | 31 676 | 568 | 5 753 | 25 355 | 2 971 |
| Sonstiger Unfall | 7 236 | 142 | 2 057 | 5 037 | 8 940 | 150 | 2 346 | 6 444 | 1 485 |
| Zusammen ... | 73 916 | 1 892 | 20 760 | 51 264 | 107 313 | 2 019 | 25 971 | 79 323 | 18 101 |
| a u f A u t o b a h n e n | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 4 914 | 107 | 1 429 | 3 378 | 7 131 | 121 | 1 901 | 5 109 | 5 267 |
| Abbiege-Unfall | 59 | - | 5 | 54 | 84 | - | 5 | 79 | 19 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 366 | 2 | 87 | 277 | 582 | 2 | 109 | 471 | 379 |
| Überschreitenunfall | 37 | 16 | 11 | 10 | 57 | 16 | 13 | 28 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 41 | 3 | 8 | 30 | 62 | 3 | 12 | 47 | 28 |
| Unfall im Längsverkehr | 11 661 | 143 | 2 029 | 9 489 | 20 278 | 160 | 2 865 | 17 253 | 2 906 |
| Sonstiger Unfall | 1 823 | 56 | 539 | 1 228 | 2 951 | 73 | 802 | 2 076 | 1 586 |
| Zusammen ... | 18 901 | 327 | 4 108 | 14 466 | 31 145 | 375 | 5 707 | 25 063 | 10 186 |
| A u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n , e i n s c h l i e ß l i c h A u t o b a h n | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 30 375 | 923 | 10 443 | 19 009 | 39 410 | 993 | 12 583 | 25 834 | 12 164 |
| Abbiege-Unfall | 8 168 | 91 | 2 050 | 6 027 | 13 285 | 93 | 2 597 | 10 595 | 2 087 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 12 883 | 255 | 3 369 | 9 259 | 20 675 | 263 | 4 369 | 16 043 | 5 019 |
| Überschreitenunfall | 554 | 84 | 238 | 232 | 698 | 85 | 254 | 359 | 4 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 387 | 8 | 91 | 288 | 545 | 9 | 109 | 427 | 65 |
| Unfall im Längsverkehr | 31 391 | 660 | 6 081 | 24 650 | 51 954 | 728 | 8 618 | 42 608 | 5 877 |
| Sonstiger Unfall | 9 059 | 198 | 2 596 | 6 265 | 11 891 | 223 | 3 148 | 8 520 | 3 071 |
| Insgesamt ... | 92 817 | 2 219 | 24 868 | 65 730 | 138 458 | 2 394 | 31 678 | 104 386 | 28 287 |

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| a u f B u n d e s s t r a ß e n | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 2 752 | 23 | 733 | 1 996 | 3 379 | 25 | 839 | 2 515 | 1 064 |
| Abbiege-Unfall | 5 544 | 26 | 837 | 4 681 | 7 262 | 26 | 919 | 6 317 | 1 231 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 6 399 | 23 | 1 057 | 5 319 | 8 272 | 23 | 1 161 | 7 088 | 2 152 |
| Überschreitenunfall | 1 661 | 60 | 605 | 996 | 1 929 | 61 | 632 | 1 236 | 10 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 652 | 1 | 87 | 564 | 771 | 1 | 92 | 678 | 145 |
| Unfall im Längsverkehr | 10 620 | 20 | 835 | 9 765 | 15 043 | 20 | 972 | 14 051 | 807 |
| Sonstiger Unfall | 2 216 | 21 | 442 | 1 753 | 2 717 | 22 | 474 | 2 221 | 441 |
| Zusammen ... | 29 844 | 174 | 4 596 | 25 074 | 39 373 | 178 | 5 089 | 34 106 | 5 850 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 6 386 | 223 | 2 139 | 4 024 | 8 573 | 243 | 2 686 | 5 644 | 2 293 |
| Abbiege-Unfall | 2 856 | 37 | 752 | 2 067 | 4 906 | 38 | 1 004 | 3 864 | 732 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 3 772 | 84 | 990 | 2 698 | 6 256 | 87 | 1 327 | 4 842 | 1 587 |
| Überschreitenunfall | 147 | 27 | 70 | 50 | 195 | 27 | 73 | 95 | 1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 98 | 2 | 23 | 73 | 154 | 2 | 29 | 123 | 14 |
| Unfall im Längsverkehr | 8 739 | 246 | 1 595 | 6 898 | 14 863 | 278 | 2 448 | 12 137 | 1 203 |
| Sonstiger Unfall | 1 905 | 44 | 530 | 1 331 | 2 615 | 48 | 658 | 1 909 | 601 |
| Zusammen ... | 23 903 | 663 | 6 099 | 17 141 | 37 562 | 723 | 8 225 | 28 614 | 6 431 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 9 138 | 246 | 2 872 | 6 020 | 11 952 | 268 | 3 525 | 8 159 | 3 357 |
| Abbiege-Unfall | 8 400 | 63 | 1 589 | 6 748 | 12 168 | 64 | 1 923 | 10 181 | 1 963 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 10 171 | 107 | 2 047 | 8 017 | 14 528 | 110 | 2 488 | 11 930 | 3 739 |
| Überschreitenunfall | 1 808 | 87 | 675 | 1 046 | 2 124 | 88 | 705 | 1 331 | 11 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 750 | 3 | 110 | 637 | 925 | 3 | 121 | 801 | 159 |
| Unfall im Längsverkehr | 19 359 | 266 | 2 430 | 16 663 | 29 906 | 298 | 3 420 | 26 188 | 2 010 |
| Sonstiger Unfall | 4 121 | 65 | 972 | 3 084 | 5 332 | 70 | 1 132 | 4 130 | 1 042 |
| Insgesamt ... | 53 747 | 837 | 10 695 | 42 215 | 76 935 | 901 | 13 314 | 62 720 | 12 281 |

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| a u f L a n d e s s t r a ß e n | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 3 978 | 37 | 1 141 | 2 800 | 4 674 | 37 | 1 275 | 3 362 | 1 385 |
| Abbiege-Unfall | 7 071 | 25 | 1 217 | 5 829 | 9 035 | 25 | 1 313 | 7 697 | 1 366 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 9 457 | 29 | 1 525 | 7 903 | 11 924 | 29 | 1 675 | 10 220 | 3 019 |
| Überschreitenunfall | 2 177 | 49 | 848 | 1 280 | 2 429 | 50 | 873 | 1 506 | 6 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 1 062 | 1 | 168 | 893 | 1 240 | 1 | 179 | 1 060 | 299 |
| Unfall im Längsverkehr | 9 040 | 25 | 835 | 8 180 | 12 513 | 27 | 954 | 11 532 | 720 |
| Sonstiger Unfall | 2 909 | 10 | 606 | 2 293 | 3 325 | 10 | 637 | 2 678 | 578 |
| Zusammen ... | 35 694 | 176 | 6 340 | 29 178 | 45 140 | 179 | 6 906 | 38 055 | 7 373 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 10 121 | 321 | 3 529 | 6 271 | 12 803 | 351 | 4 222 | 8 230 | 2 619 |
| Abbiege-Unfall | 3 498 | 38 | 884 | 2 576 | 5 688 | 39 | 1 112 | 4 537 | 903 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 5 041 | 98 | 1 343 | 3 600 | 8 139 | 101 | 1 746 | 6 292 | 1 873 |
| Überschreitenunfall | 184 | 26 | 89 | 69 | 232 | 26 | 99 | 107 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 112 | 1 | 27 | 84 | 159 | 1 | 31 | 127 | 11 |
| Unfall im Längsverkehr | 6 675 | 175 | 1 483 | 5 017 | 10 580 | 190 | 2 084 | 8 306 | 1 002 |
| Sonstiger Unfall | 2 353 | 43 | 662 | 1 648 | 2 906 | 45 | 766 | 2 095 | 522 |
| Zusammen ... | 27 984 | 702 | 8 017 | 19 265 | 40 507 | 753 | 10 060 | 29 694 | 6 930 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 14 099 | 358 | 4 670 | 9 071 | 17 477 | 388 | 5 497 | 11 592 | 4 004 |
| Abbiege-Unfall | 10 569 | 63 | 2 101 | 8 405 | 14 723 | 64 | 2 425 | 12 234 | 2 269 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 14 498 | 127 | 2 868 | 11 503 | 20 063 | 130 | 3 421 | 16 512 | 4 892 |
| Überschreitenunfall | 2 361 | 75 | 937 | 1 349 | 2 661 | 76 | 972 | 1 613 | 6 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 1 174 | 2 | 195 | 977 | 1 399 | 2 | 210 | 1 187 | 310 |
| Unfall im Längsverkehr | 15 715 | 200 | 2 318 | 13 197 | 23 093 | 217 | 3 038 | 19 838 | 1 722 |
| Sonstiger Unfall | 5 262 | 53 | 1 268 | 3 941 | 6 231 | 55 | 1 403 | 4 773 | 1 100 |
| Insgesamt ... | 63 678 | 878 | 14 357 | 48 443 | 85 647 | 932 | 16 966 | 67 749 | 14 303 |

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| a u f K r e i s s t r a ß e n | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 2 245 | 31 | 659 | 1 555 | 2 676 | 32 | 732 | 1 912 | 808 |
| Abbiege-Unfall | 3 044 | 6 | 489 | 2 549 | 3 870 | 6 | 519 | 3 345 | 563 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 4 901 | 17 | 809 | 4 075 | 6 127 | 17 | 873 | 5 237 | 1 510 |
| Überschreitenunfall | 1 042 | 24 | 366 | 652 | 1 151 | 24 | 371 | 756 | 4 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 650 | 3 | 97 | 550 | 736 | 3 | 100 | 633 | 211 |
| Unfall im Längsverkehr | 3 455 | 7 | 338 | 3 110 | 4 701 | 8 | 374 | 4 319 | 391 |
| Sonstiger Unfall | 1 519 | 9 | 319 | 1 191 | 1 706 | 9 | 336 | 1 361 | 321 |
| Zusammen ... | 16 856 | 97 | 3 077 | 13 682 | 20 967 | 99 | 3 305 | 17 563 | 3 808 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 6 011 | 192 | 2 191 | 3 628 | 7 336 | 198 | 2 488 | 4 650 | 1 304 |
| Abbiege-Unfall | 1 339 | 13 | 322 | 1 004 | 2 032 | 13 | 379 | 1 640 | 339 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 2 483 | 51 | 643 | 1 789 | 3 940 | 52 | 827 | 3 061 | 782 |
| Überschreitenunfall | 82 | 9 | 32 | 41 | 96 | 10 | 33 | 53 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 75 | 2 | 22 | 51 | 106 | 3 | 26 | 77 | 3 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 663 | 74 | 626 | 1 963 | 4 022 | 78 | 824 | 3 120 | 516 |
| Sonstiger Unfall | 1 509 | 26 | 431 | 1 052 | 1 774 | 27 | 468 | 1 279 | 186 |
| Zusammen ... | 14 162 | 367 | 4 267 | 9 528 | 19 306 | 381 | 5 045 | 13 880 | 3 130 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 8 256 | 223 | 2 850 | 5 183 | 10 012 | 230 | 3 220 | 6 562 | 2 112 |
| Abbiege-Unfall | 4 383 | 19 | 811 | 3 553 | 5 902 | 19 | 898 | 4 985 | 902 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 7 384 | 68 | 1 452 | 5 864 | 10 067 | 69 | 1 700 | 8 298 | 2 292 |
| Überschreitenunfall | 1 124 | 33 | 398 | 693 | 1 247 | 34 | 404 | 809 | 4 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 725 | 5 | 119 | 601 | 842 | 6 | 126 | 710 | 214 |
| Unfall im Längsverkehr | 6 118 | 81 | 964 | 5 073 | 8 723 | 86 | 1 198 | 7 439 | 907 |
| Sonstiger Unfall | 3 028 | 35 | 750 | 2 243 | 3 480 | 36 | 804 | 2 640 | 507 |
| Insgesamt ... | 31 018 | 464 | 7 344 | 23 210 | 40 273 | 480 | 8 350 | 31 443 | 6 938 |

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| a u f a n d e r e n S t r a ß e n | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 13 773 | 100 | 3 640 | 10 033 | 15 395 | 103 | 3 851 | 11 441 | 4 130 |
| Abbiege-Unfall | 18 487 | 48 | 2 542 | 15 897 | 21 979 | 48 | 2 661 | 19 270 | 2 890 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 34 437 | 95 | 4 500 | 29 842 | 41 010 | 97 | 4 747 | 36 166 | 10 038 |
| Überschreitenunfall | 10 125 | 128 | 2 664 | 7 333 | 11 303 | 128 | 2 722 | 8 453 | 35 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 7 138 | 10 | 832 | 6 296 | 7 706 | 11 | 853 | 6 842 | 2 263 |
| Unfall im Längsverkehr | 22 085 | 24 | 1 913 | 20 148 | 28 372 | 24 | 2 049 | 26 299 | 1 910 |
| Sonstiger Unfall | 21 179 | 116 | 3 772 | 17 291 | 23 209 | 116 | 3 871 | 19 222 | 3 895 |
| Zusammen ... | 127 224 | 521 | 19 863 | 106 840 | 148 974 | 527 | 20 754 | 127 693 | 25 161 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 2 943 | 80 | 1 155 | 1 708 | 3 567 | 80 | 1 286 | 2 201 | 681 |
| Abbiege-Unfall | 416 | 3 | 87 | 326 | 575 | 3 | 97 | 475 | 94 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 1 221 | 20 | 306 | 895 | 1 758 | 21 | 360 | 1 377 | 398 |
| Überschreitenunfall | 104 | 6 | 36 | 62 | 118 | 6 | 36 | 76 | 2 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 61 | - | 11 | 50 | 64 | - | 11 | 53 | 9 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 653 | 22 | 348 | 1 283 | 2 211 | 22 | 397 | 1 792 | 250 |
| Sonstiger Unfall | 1 469 | 29 | 434 | 1 006 | 1 645 | 30 | 454 | 1 161 | 176 |
| Zusammen ... | 7 867 | 160 | 2 377 | 5 330 | 9 938 | 162 | 2 641 | 7 135 | 1 610 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 16 716 | 180 | 4 795 | 11 741 | 18 962 | 183 | 5 137 | 13 642 | 4 811 |
| Abbiege-Unfall | 18 903 | 51 | 2 629 | 16 223 | 22 554 | 51 | 2 758 | 19 745 | 2 984 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 35 658 | 115 | 4 806 | 30 737 | 42 768 | 118 | 5 107 | 37 543 | 10 436 |
| Überschreitenunfall | 10 229 | 134 | 2 700 | 7 395 | 11 421 | 134 | 2 758 | 8 529 | 37 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 7 199 | 10 | 843 | 6 346 | 7 770 | 11 | 864 | 6 895 | 2 272 |
| Unfall im Längsverkehr | 23 738 | 46 | 2 261 | 21 431 | 30 583 | 46 | 2 446 | 28 091 | 2 160 |
| Sonstiger Unfall | 22 648 | 145 | 4 206 | 18 297 | 24 854 | 146 | 4 325 | 20 383 | 4 071 |
| Insgesamt ... | 135 091 | 681 | 22 240 | 112 170 | 158 912 | 689 | 23 395 | 134 828 | 26 771 |

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| a u f S t r a ß e n a l l e r A r t a u ß e r h a l b v o n O r t s c h a f t e n | | | | | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 2 220 | 16 | 303 | 1 901 | 3 297 | 17 | 364 | 2 916 | 285 |
| vorausfährt oder wartet | 12 486 | 67 | 1 671 | 10 748 | 19 834 | 72 | 2 025 | 17 737 | 890 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 2 356 | 33 | 577 | 1 746 | 3 147 | 36 | 671 | 2 440 | 705 |
| entgegenkommt | 9 183 | 591 | 3 338 | 5 254 | 17 842 | 654 | 5 538 | 11 650 | 2 271 |
| einbiegt oder kreuzt | 15 303 | 306 | 4 127 | 10 870 | 24 850 | 314 | 5 349 | 19 187 | 5 432 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 1 283 | 118 | 444 | 721 | 1 563 | 121 | 484 | 958 | 2 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 1 088 | 12 | 251 | 825 | 1 224 | 13 | 269 | 942 | 429 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 14 942 | 407 | 5 114 | 9 421 | 17 703 | 430 | 5 787 | 11 486 | 4 158 |
| links | 9 062 | 281 | 3 110 | 5 671 | 11 021 | 298 | 3 574 | 7 149 | 2 974 |
| Unfall anderer Art | 5 993 | 61 | 1 825 | 4 107 | 6 832 | 64 | 1 910 | 4 858 | 955 |
| Zusammen ... | 73 916 | 1 892 | 20 760 | 51 264 | 107 313 | 2 019 | 25 971 | 79 323 | 18 101 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 135 | 13 | 40 | 82 | 217 | 13 | 49 | 155 | 53 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 684 | 17 | 137 | 530 | 1 259 | 18 | 231 | 1 010 | 147 |
| vorausfährt oder wartet | 8 667 | 111 | 1 476 | 7 080 | 15 658 | 132 | 2 104 | 13 422 | 1 219 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 2 536 | 22 | 478 | 2 036 | 4 037 | 27 | 663 | 3 347 | 1 316 |
| entgegenkommt | 114 | 10 | 36 | 68 | 253 | 16 | 72 | 165 | 19 |
| einbiegt oder kreuzt | 225 | - | 50 | 175 | 359 | - | 69 | 290 | 254 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 73 | 24 | 25 | 24 | 101 | 24 | 29 | 48 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 221 | 4 | 51 | 166 | 305 | 4 | 73 | 228 | 753 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 3 137 | 75 | 1 009 | 2 053 | 4 494 | 80 | 1 346 | 3 068 | 2 994 |
| links | 2 362 | 36 | 608 | 1 718 | 3 262 | 42 | 786 | 2 434 | 2 814 |
| Unfall anderer Art | 882 | 28 | 238 | 616 | 1 417 | 32 | 334 | 1 051 | 670 |
| Zusammen ... | 18 901 | 327 | 4 108 | 14 466 | 31 145 | 375 | 5 707 | 25 063 | 10 186 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 2 904 | 33 | 440 | 2 431 | 4 556 | 35 | 595 | 3 926 | 432 |
| vorausfährt oder wartet | 21 153 | 178 | 3 147 | 17 828 | 35 492 | 204 | 4 129 | 31 159 | 2 109 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 4 892 | 55 | 1 055 | 3 782 | 7 184 | 63 | 1 334 | 5 787 | 2 021 |
| entgegenkommt | 9 297 | 601 | 3 374 | 5 322 | 18 095 | 670 | 5 610 | 11 815 | 2 290 |
| einbiegt oder kreuzt | 15 528 | 306 | 4 177 | 11 045 | 25 209 | 314 | 5 418 | 19 477 | 5 686 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 1 356 | 142 | 469 | 745 | 1 664 | 145 | 513 | 1 006 | 2 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 1 309 | 16 | 302 | 991 | 1 529 | 17 | 342 | 1 170 | 1 182 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 18 079 | 482 | 6 123 | 11 474 | 22 197 | 510 | 7 133 | 14 554 | 7 152 |
| links | 11 424 | 317 | 3 718 | 7 389 | 14 283 | 340 | 4 360 | 9 583 | 5 788 |
| Unfall anderer Art | 6 875 | 89 | 2 063 | 4 723 | 8 249 | 96 | 2 244 | 5 909 | 1 625 |
| Insgesamt ... | 92 817 | 2 219 | 24 868 | 65 730 | 138 458 | 2 394 | 31 678 | 104 386 | 28 287 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 135 | 13 | 40 | 82 | 217 | 13 | 49 | 155 | 53 |

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| a u f K r e i s s t r a ß e n | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 1 204 | 5 | 152 | 1 047 | 1 470 | 5 | 160 | 1 305 | 335 |
| vorausfährt oder wartet | 2 677 | 4 | 166 | 2 507 | 3 642 | 4 | 179 | 3 459 | 159 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 666 | 2 | 89 | 575 | 780 | 2 | 93 | 685 | 105 |
| entgegenkommt | 1 161 | 8 | 260 | 893 | 1 754 | 9 | 312 | 1 433 | 430 |
| einbiegt oder kreuzt | 6 082 | 20 | 1 009 | 5 053 | 7 676 | 20 | 1 086 | 6 570 | 1 781 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 1 588 | 28 | 489 | 1 071 | 1 744 | 28 | 498 | 1 218 | 1 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 80 | 1 | 27 | 52 | 87 | 1 | 29 | 57 | 41 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 840 | 15 | 253 | 572 | 976 | 16 | 283 | 677 | 484 |
| links | 533 | 9 | 164 | 360 | 647 | 9 | 191 | 447 | 319 |
| Unfall anderer Art | 2 025 | 5 | 468 | 1 552 | 2 191 | 5 | 474 | 1 712 | 153 |
| Zusammen ... | 16 856 | 97 | 3 077 | 13 682 | 20 967 | 99 | 3 305 | 17 563 | 3 808 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 66 | 8 | 13 | 45 | 102 | 8 | 17 | 77 | 24 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 258 | - | 39 | 219 | 375 | - | 43 | 332 | 50 |
| vorausfährt oder wartet | 1 420 | 17 | 194 | 1 209 | 2 102 | 18 | 229 | 1 855 | 107 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 347 | 6 | 85 | 256 | 449 | 6 | 97 | 346 | 93 |
| entgegenkommt | 1 642 | 84 | 589 | 969 | 2 914 | 87 | 854 | 1 973 | 406 |
| einbiegt oder kreuzt | 2 902 | 56 | 767 | 2 079 | 4 584 | 57 | 974 | 3 553 | 924 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 185 | 16 | 66 | 103 | 224 | 18 | 70 | 136 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 246 | 2 | 44 | 200 | 267 | 2 | 46 | 219 | 42 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 3 766 | 110 | 1 319 | 2 337 | 4 413 | 111 | 1 444 | 2 858 | 840 |
| links | 2 248 | 69 | 799 | 1 380 | 2 665 | 74 | 906 | 1 685 | 531 |
| Unfall anderer Art | 1 148 | 7 | 365 | 776 | 1 313 | 8 | 382 | 923 | 137 |
| Zusammen ... | 14 162 | 367 | 4 267 | 9 528 | 19 306 | 381 | 5 045 | 13 880 | 3 130 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 26 | 1 | 5 | 20 | 45 | 1 | 6 | 38 | 10 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 1 462 | 5 | 191 | 1 266 | 1 845 | 5 | 203 | 1 637 | 385 |
| vorausfährt oder wartet | 4 097 | 21 | 360 | 3 716 | 5 744 | 22 | 408 | 5 314 | 266 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 1 013 | 8 | 174 | 831 | 1 229 | 8 | 190 | 1 031 | 198 |
| entgegenkommt | 2 803 | 92 | 849 | 1 862 | 4 668 | 96 | 1 166 | 3 406 | 836 |
| einbiegt oder kreuzt | 8 984 | 76 | 1 776 | 7 132 | 12 260 | 77 | 2 060 | 10 123 | 2 705 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 1 773 | 44 | 555 | 1 174 | 1 968 | 46 | 568 | 1 354 | 1 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 326 | 3 | 71 | 252 | 354 | 3 | 75 | 276 | 83 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 4 606 | 125 | 1 572 | 2 909 | 5 389 | 127 | 1 727 | 3 535 | 1 324 |
| links | 2 781 | 78 | 963 | 1 740 | 3 312 | 83 | 1 097 | 2 132 | 850 |
| Unfall anderer Art | 3 173 | 12 | 833 | 2 328 | 3 504 | 13 | 856 | 2 635 | 290 |
| Insgesamt ... | 31 018 | 464 | 7 344 | 23 210 | 40 273 | 480 | 8 350 | 31 443 | 6 938 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 92 | 9 | 18 | 65 | 147 | 9 | 23 | 115 | 34 |

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| a u f a n d e r e n S t r a ß e n | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 11 111 | 18 | 1 140 | 9 953 | 12 694 | 19 | 1 198 | 11 477 | 4 671 |
| vorausfährt oder wartet | 13 708 | 3 | 725 | 12 980 | 18 132 | 3 | 778 | 17 351 | 755 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 5 893 | 13 | 722 | 5 158 | 6 793 | 13 | 750 | 6 030 | 658 |
| entgegenkommt | 6 699 | 16 | 1 091 | 5 592 | 8 839 | 16 | 1 208 | 7 615 | 1 865 |
| einbiegt oder kreuzt | 42 170 | 121 | 5 481 | 36 568 | 50 370 | 123 | 5 786 | 44 461 | 11 628 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 19 743 | 189 | 4 459 | 15 095 | 21 658 | 189 | 4 562 | 16 907 | 5 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 726 | 2 | 170 | 554 | 770 | 2 | 171 | 597 | 223 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 3 517 | 43 | 985 | 2 489 | 4 102 | 43 | 1 066 | 2 993 | 2 060 |
| links | 2 110 | 30 | 605 | 1 475 | 2 539 | 33 | 690 | 1 816 | 1 537 |
| Unfall anderer Art | 21 547 | 86 | 4 485 | 16 976 | 23 077 | 86 | 4 545 | 18 446 | 1 759 |
| Zusammen ... | 127 224 | 521 | 19 863 | 106 840 | 148 974 | 527 | 20 754 | 127 693 | 25 161 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 488 | 25 | 116 | 347 | 682 | 26 | 132 | 524 | 137 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 186 | 1 | 37 | 148 | 227 | 1 | 43 | 183 | 55 |
| vorausfährt oder wartet | 561 | 3 | 64 | 494 | 790 | 3 | 66 | 721 | 32 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 203 | 3 | 43 | 157 | 242 | 3 | 45 | 194 | 25 |
| entgegenkommt | 853 | 11 | 243 | 599 | 1 252 | 11 | 290 | 951 | 201 |
| einbiegt oder kreuzt | 1 366 | 24 | 352 | 990 | 1 972 | 25 | 414 | 1 533 | 437 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 434 | 18 | 110 | 306 | 517 | 18 | 116 | 383 | 1 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 198 | 1 | 56 | 141 | 212 | 1 | 56 | 155 | 25 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 1 437 | 44 | 517 | 876 | 1 730 | 44 | 586 | 1 100 | 440 |
| links | 930 | 30 | 316 | 584 | 1 172 | 31 | 376 | 765 | 279 |
| Unfall anderer Art | 1 699 | 25 | 639 | 1 035 | 1 824 | 25 | 649 | 1 150 | 115 |
| Zusammen ... | 7 867 | 160 | 2 377 | 5 330 | 9 938 | 162 | 2 641 | 7 135 | 1 610 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 40 | 9 | 16 | 15 | 71 | 9 | 16 | 46 | 21 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das | | | | | | | | | |
| anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 11 297 | 19 | 1 177 | 10 101 | 12 921 | 20 | 1 241 | 11 660 | 4 726 |
| vorausfährt oder wartet | 14 269 | 6 | 789 | 13 474 | 18 922 | 6 | 844 | 18 072 | 787 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt . | 6 096 | 16 | 765 | 5 315 | 7 035 | 16 | 795 | 6 224 | 683 |
| entgegenkommt | 7 552 | 27 | 1 334 | 6 191 | 10 091 | 27 | 1 498 | 8 566 | 2 066 |
| einbiegt oder kreuzt | 43 536 | 145 | 5 833 | 37 558 | 52 342 | 148 | 6 200 | 45 994 | 12 065 |
| Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger . | 20 177 | 207 | 4 569 | 15 401 | 22 175 | 207 | 4 678 | 17 290 | 6 |
| Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn . | 924 | 3 | 226 | 695 | 982 | 3 | 227 | 752 | 248 |
| Abkommen von der Fahrbahn nach | | | | | | | | | |
| rechts | 4 954 | 87 | 1 502 | 3 365 | 5 832 | 87 | 1 652 | 4 093 | 2 500 |
| links | 3 040 | 60 | 921 | 2 059 | 3 711 | 64 | 1 066 | 2 581 | 1 816 |
| Unfall anderer Art | 23 246 | 111 | 5 124 | 18 011 | 24 901 | 111 | 5 194 | 19 596 | 1 874 |
| Insgesamt ... | 135 091 | 681 | 22 240 | 112 170 | 158 912 | 689 | 23 395 | 134 828 | 26 771 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| auf schienengleichen Wegübergängen | 528 | 34 | 132 | 362 | 753 | 35 | 148 | 570 | 158 |

| Wochentag | 0 Uhr 0.59 | 1 Uhr 1.59 | 2 Uhr 2.59 | 3 Uhr 3.59 | 4 Uhr 4.59 | 5 Uhr 5.59 | 6 Uhr 6.59 | 7 Uhr 7.59 | 8 Uhr 8.59 | 9 Uhr 9.59 | 10 Uhr 10.59 | 11 Uhr 11.59 | 12 Uhr 12.59 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Innerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 200 | 72 | 61 | 60 | 88 | 405 | 926 | 2 552 | 1 877 | 1 736 | 1 815 | 1 964 | 1 909 |
| Dienstag | 175 | 82 | 61 | 46 | 88 | 399 | 973 | 2 574 | 1 831 | 1 726 | 1 780 | 1 873 | 1 972 |
| Mittwoch | 258 | 113 | 81 | 49 | 71 | 411 | 999 | 2 685 | 1 836 | 1 650 | 1 730 | 1 876 | 2 069 |
| Donnerstag ... | 203 | 90 | 70 | 74 | 99 | 386 | 851 | 2 573 | 1 701 | 1 709 | 1 678 | 1 825 | 1 964 |
| Freitag | 245 | 136 | 101 | 82 | 94 | 400 | 894 | 2 218 | 1 600 | 1 547 | 1 825 | 2 196 | 2 444 |
| Samstag | 445 | 323 | 273 | 213 | 209 | 258 | 234 | 260 | 557 | 1 061 | 1 615 | 1 952 | 1 944 |
| Sonntag | 494 | 368 | 354 | 320 | 277 | 268 | 223 | 161 | 272 | 460 | 719 | 897 | 1 054 |
| Zusammen ... | 2 020 | 1 184 | 1 001 | 844 | 926 | 2 527 | 5 100 | 13 023 | 9 674 | 9 889 | 11 162 | 12 583 | 13 356 |
| Außerhalb von | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 94 | 45 | 36 | 45 | 82 | 307 | 594 | 977 | 599 | 449 | 430 | 551 | 521 |
| Dienstag | 74 | 45 | 39 | 29 | 51 | 237 | 501 | 872 | 534 | 411 | 418 | 446 | 537 |
| Mittwoch | 78 | 41 | 36 | 41 | 66 | 231 | 548 | 858 | 479 | 384 | 396 | 430 | 506 |
| Donnerstag ... | 81 | 58 | 38 | 43 | 72 | 234 | 543 | 886 | 449 | 404 | 445 | 479 | 500 |
| Freitag | 96 | 59 | 59 | 66 | 69 | 258 | 482 | 793 | 480 | 413 | 457 | 545 | 711 |
| Samstag | 190 | 131 | 137 | 124 | 140 | 208 | 200 | 197 | 268 | 364 | 569 | 676 | 750 |
| Sonntag | 238 | 192 | 175 | 166 | 186 | 193 | 185 | 131 | 144 | 272 | 395 | 578 | 701 |
| Zusammen ... | 851 | 571 | 520 | 514 | 666 | 1 668 | 3 053 | 4 714 | 2 953 | 2 697 | 3 110 | 3 705 | 4 226 |
| auf | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 43 | 38 | 29 | 27 | 55 | 97 | 173 | 256 | 196 | 168 | 123 | 137 | 129 |
| Dienstag | 39 | 28 | 27 | 38 | 28 | 74 | 126 | 195 | 189 | 123 | 120 | 98 | 121 |
| Mittwoch | 29 | 33 | 38 | 35 | 34 | 64 | 133 | 176 | 178 | 137 | 105 | 127 | 116 |
| Donnerstag ... | 27 | 29 | 30 | 35 | 33 | 66 | 102 | 178 | 162 | 144 | 99 | 116 | 129 |
| Freitag | 49 | 25 | 33 | 31 | 34 | 72 | 87 | 139 | 117 | 107 | 123 | 170 | 208 |
| Samstag | 47 | 48 | 36 | 36 | 48 | 61 | 63 | 71 | 70 | 108 | 153 | 153 | 172 |
| Sonntag | 57 | 48 | 45 | 31 | 44 | 61 | 57 | 69 | 63 | 66 | 93 | 148 | 168 |
| Zusammen ... | 291 | 249 | 238 | 233 | 276 | 495 | 741 | 1 084 | 975 | 853 | 816 | 949 | 1 043 |
| Außerhalb von | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 137 | 83 | 65 | 72 | 137 | 404 | 767 | 1 233 | 795 | 617 | 553 | 688 | 650 |
| Dienstag | 113 | 73 | 66 | 67 | 79 | 311 | 627 | 1 067 | 723 | 534 | 538 | 544 | 658 |
| Mittwoch | 107 | 74 | 74 | 76 | 100 | 295 | 681 | 1 034 | 657 | 521 | 501 | 557 | 622 |
| Donnerstag ... | 108 | 87 | 68 | 78 | 105 | 300 | 645 | 1 064 | 611 | 548 | 544 | 595 | 629 |
| Freitag | 145 | 84 | 92 | 97 | 103 | 330 | 569 | 932 | 597 | 520 | 580 | 715 | 919 |
| Samstag | 237 | 179 | 173 | 160 | 188 | 269 | 263 | 268 | 338 | 472 | 722 | 829 | 922 |
| Sonntag | 295 | 240 | 220 | 197 | 230 | 254 | 242 | 200 | 207 | 338 | 488 | 726 | 869 |
| Zusammen ... | 1 142 | 820 | 758 | 747 | 942 | 2 163 | 3 794 | 5 798 | 3 928 | 3 550 | 3 926 | 4 654 | 5 269 |
| Innerhalb und außerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 337 | 155 | 126 | 132 | 225 | 809 | 1 693 | 3 785 | 2 672 | 2 353 | 2 368 | 2 652 | 2 559 |
| Dienstag | 288 | 155 | 127 | 113 | 167 | 710 | 1 600 | 3 641 | 2 554 | 2 260 | 2 318 | 2 417 | 2 630 |
| Mittwoch | 365 | 187 | 155 | 125 | 171 | 706 | 1 680 | 3 719 | 2 493 | 2 171 | 2 231 | 2 433 | 2 691 |
| Donnerstag ... | 311 | 177 | 138 | 152 | 204 | 686 | 1 496 | 3 637 | 2 312 | 2 257 | 2 222 | 2 420 | 2 593 |
| Freitag | 390 | 220 | 193 | 179 | 197 | 730 | 1 463 | 3 150 | 2 197 | 2 067 | 2 405 | 2 911 | 3 363 |
| Samstag | 682 | 502 | 446 | 373 | 397 | 527 | 497 | 528 | 895 | 1 533 | 2 337 | 2 781 | 2 866 |
| Sonntag | 789 | 608 | 574 | 517 | 507 | 522 | 465 | 361 | 479 | 798 | 1 207 | 1 623 | 1 923 |
| Insgesamt ... | 3 162 | 2 004 | 1 759 | 1 591 | 1 868 | 4 690 | 8 894 | 18 821 | 13 602 | 13 439 | 15 088 | 17 237 | 18 625 |

Unfallfolgen 2014 nach Ortslage

und Wochentagen
Personenschaden

| 13 Uhr 13.59 | 14 Uhr 14.59 | 15 Uhr 15.59 | 16 Uhr 16.59 | 17 Uhr 17.59 | 18 Uhr 18.59 | 19 Uhr 19.59 | 20 Uhr 20.59 | 21 Uhr 21.59 | 22 Uhr 22.59 | 23 Uhr 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt | Wochentag |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 2 279 | 2 281 | 2 883 | 3 253 | 3 187 | 2 331 | 1 373 | 805 | 545 | 426 | 231 | - | 33 259 | .. Montag |
| 2 330 | 2 380 | 2 817 | 3 311 | 3 295 | 2 432 | 1 468 | 867 | 610 | 464 | 218 | - | 33 772 | .. Dienstag |
| 2 242 | 2 278 | 2 663 | 3 196 | 3 150 | 2 311 | 1 536 | 935 | 576 | 480 | 270 | - | 33 465 | .. Mittwoch |
| 2 132 | 2 310 | 2 948 | 3 500 | 3 429 | 2 653 | 1 568 | 973 | 657 | 529 | 302 | - | 34 224 | .. Donnerstag |
| 2 856 | 2 881 | 2 901 | 2 663 | 2 633 | 2 112 | 1 472 | 1 078 | 685 | 688 | 530 | - | 34 281 | .. Freitag |
| 2 026 | 2 010 | 1 861 | 1 651 | 1 768 | 1 609 | 1 225 | 866 | 688 | 648 | 576 | - | 24 272 | .. Samstag |
| 1 195 | 1 486 | 1 427 | 1 348 | 1 359 | 1 227 | 829 | 654 | 417 | 312 | 223 | 1 | 16 345 | .. Sonntag |
| 15 060 | 15 626 | 17 500 | 18 922 | 18 821 | 14 675 | 9 471 | 6 178 | 4 178 | 3 547 | 2 350 | 1 | 209 618 | ... Zusammen |
| Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 642 | 727 | 816 | 973 | 950 | 672 | 441 | 282 | 221 | 188 | 90 | - | 10 732 | .. Montag |
| 627 | 720 | 814 | 971 | 1 036 | 704 | 441 | 269 | 203 | 217 | 106 | 1 | 10 303 | .. Dienstag |
| 678 | 720 | 792 | 1 006 | 1 012 | 722 | 493 | 352 | 252 | 204 | 129 | - | 10 454 | .. Mittwoch |
| 675 | 742 | 838 | 1 021 | 1 037 | 791 | 471 | 338 | 265 | 211 | 106 | - | 10 727 | .. Donnerstag |
| 883 | 1 009 | 1 081 | 997 | 980 | 731 | 510 | 367 | 307 | 252 | 206 | - | 11 811 | .. Freitag |
| 866 | 929 | 865 | 816 | 723 | 618 | 468 | 335 | 283 | 243 | 253 | - | 10 353 | .. Samstag |
| 758 | 901 | 957 | 824 | 777 | 555 | 426 | 317 | 208 | 136 | 120 | 1 | 9 536 | .. Sonntag |
| 5 129 | 5 748 | 6 163 | 6 608 | 6 515 | 4 793 | 3 250 | 2 260 | 1 739 | 1 451 | 1 010 | 2 | 73 916 | ... Zusammen |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| 162 | 147 | 161 | 182 | 234 | 135 | 91 | 83 | 56 | 46 | 49 | - | 2 817 | .. Montag |
| 139 | 162 | 171 | 188 | 214 | 135 | 100 | 79 | 60 | 55 | 39 | - | 2 548 | .. Dienstag |
| 138 | 145 | 174 | 209 | 251 | 183 | 118 | 96 | 63 | 62 | 42 | - | 2 686 | .. Mittwoch |
| 148 | 205 | 198 | 236 | 251 | 168 | 137 | 90 | 67 | 70 | 36 | - | 2 756 | .. Donnerstag |
| 300 | 317 | 351 | 309 | 255 | 220 | 152 | 111 | 74 | 64 | 54 | - | 3 402 | .. Freitag |
| 175 | 167 | 153 | 125 | 137 | 138 | 112 | 68 | 72 | 68 | 58 | - | 2 339 | .. Samstag |
| 172 | 166 | 160 | 145 | 173 | 176 | 123 | 92 | 89 | 69 | 38 | - | 2 353 | .. Sonntag |
| 1 234 | 1 309 | 1 368 | 1 394 | 1 515 | 1 155 | 833 | 619 | 481 | 434 | 316 | - | 18 901 | ... Zusammen |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 804 | 874 | 977 | 1 155 | 1 184 | 807 | 532 | 365 | 277 | 234 | 139 | - | 13 549 | .. Montag |
| 766 | 882 | 985 | 1 159 | 1 250 | 839 | 541 | 348 | 263 | 272 | 145 | 1 | 12 851 | .. Dienstag |
| 816 | 865 | 966 | 1 215 | 1 263 | 905 | 611 | 448 | 315 | 266 | 171 | - | 13 140 | .. Mittwoch |
| 823 | 947 | 1 036 | 1 257 | 1 288 | 959 | 608 | 428 | 332 | 281 | 142 | - | 13 483 | .. Donnerstag |
| 1 183 | 1 326 | 1 432 | 1 306 | 1 235 | 951 | 662 | 478 | 381 | 316 | 260 | - | 15 213 | .. Freitag |
| 1 041 | 1 096 | 1 018 | 941 | 860 | 756 | 580 | 403 | 355 | 311 | 311 | - | 12 692 | .. Samstag |
| 930 | 1 067 | 1 117 | 969 | 950 | 731 | 549 | 409 | 297 | 205 | 158 | 1 | 11 889 | .. Sonntag |
| 6 363 | 7 057 | 7 531 | 8 002 | 8 030 | 5 948 | 4 083 | 2 879 | 2 220 | 1 885 | 1 326 | 2 | 92 817 | ... Zusammen |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 3 083 | 3 155 | 3 860 | 4 408 | 4 371 | 3 138 | 1 905 | 1 170 | 822 | 660 | 370 | - | 46 808 | .. Montag |
| 3 096 | 3 262 | 3 802 | 4 470 | 4 545 | 3 271 | 2 009 | 1 215 | 873 | 736 | 363 | 1 | 46 623 | .. Dienstag |
| 3 058 | 3 143 | 3 629 | 4 411 | 4 413 | 3 216 | 2 147 | 1 383 | 891 | 746 | 441 | - | 46 605 | .. Mittwoch |
| 2 955 | 3 257 | 3 984 | 4 757 | 4 717 | 3 612 | 2 176 | 1 401 | 989 | 810 | 444 | - | 47 707 | .. Donnerstag |
| 4 039 | 4 207 | 4 333 | 3 969 | 3 868 | 3 063 | 2 134 | 1 556 | 1 066 | 1 004 | 790 | - | 49 494 | .. Freitag |
| 3 067 | 3 106 | 2 879 | 2 592 | 2 628 | 2 365 | 1 805 | 1 269 | 1 043 | 959 | 887 | - | 36 964 | .. Samstag |
| 2 125 | 2 553 | 2 544 | 2 317 | 2 309 | 1 958 | 1 378 | 1 063 | 714 | 517 | 381 | 2 | 28 234 | .. Sonntag |
| 21 423 | 22 683 | 25 031 | 26 924 | 26 851 | 20 623 | 13 554 | 9 057 | 6 398 | 5 432 | 3 676 | 3 | 302 435 | ... Insgesamt |

| Monat | 0 Uhr | 1 Uhr | 2 Uhr | 3 Uhr | 4 Uhr | 5 Uhr | 6 Uhr | 7 Uhr | 8 Uhr | 9 Uhr | 10 Uhr | 11 Uhr | 12 Uhr |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 0.59 | 1.59 | 2.59 | 3.59 | 4.59 | 5.59 | 6.59 | 7.59 | 8.59 | 9.59 | 10.59 | 11.59 | 12.59 |
| Innerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 236 | 171 | 145 | 136 | 134 | 331 | 586 | 1 514 | 798 | 804 | 898 | 1 003 | 1 047 |
| Februar | 191 | 117 | 102 | 101 | 118 | 266 | 564 | 1 071 | 764 | 894 | 920 | 964 | 990 |
| März | 210 | 142 | 122 | 97 | 116 | 272 | 401 | 1 296 | 973 | 928 | 1 052 | 1 222 | 1 304 |
| April | 237 | 156 | 138 | 126 | 128 | 318 | 406 | 1 035 | 888 | 1 007 | 1 146 | 1 222 | 1 379 |
| Mai | 255 | 193 | 175 | 135 | 131 | 260 | 542 | 1 397 | 1 108 | 1 161 | 1 235 | 1 343 | 1 402 |
| Juni | 291 | 164 | 168 | 142 | 137 | 236 | 515 | 1 288 | 1 120 | 1 107 | 1 243 | 1 432 | 1 465 |
| Juli | 433 | 218 | 149 | 127 | 133 | 271 | 555 | 1 241 | 1 173 | 1 182 | 1 363 | 1 485 | 1 506 |
| August | 277 | 196 | 169 | 141 | 149 | 256 | 406 | 720 | 806 | 944 | 1 162 | 1 373 | 1 341 |
| September | 240 | 156 | 140 | 133 | 127 | 303 | 537 | 1 335 | 1 043 | 1 084 | 1 158 | 1 324 | 1 304 |
| Oktober | 228 | 171 | 152 | 128 | 136 | 311 | 736 | 1 379 | 1 049 | 1 050 | 1 205 | 1 320 | 1 492 |
| November | 200 | 151 | 142 | 123 | 136 | 328 | 664 | 1 484 | 978 | 964 | 1 022 | 1 142 | 1 260 |
| Dezember | 250 | 174 | 160 | 154 | 177 | 332 | 570 | 1 404 | 795 | 823 | 989 | 1 096 | 1 081 |
| Zusammen ... | 3 048 | 2 009 | 1 762 | 1 543 | 1 622 | 3 484 | 6 482 | 15 164 | 11 495 | 11 948 | 13 393 | 14 926 | 15 571 |
| Außerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 143 | 113 | 131 | 126 | 161 | 341 | 494 | 787 | 559 | 408 | 343 | 409 | 376 |
| Februar | 130 | 107 | 81 | 84 | 109 | 228 | 467 | 775 | 437 | 318 | 316 | 368 | 363 |
| März | 109 | 78 | 76 | 83 | 120 | 209 | 343 | 537 | 399 | 346 | 359 | 451 | 536 |
| April | 128 | 100 | 88 | 82 | 102 | 240 | 336 | 432 | 401 | 352 | 416 | 466 | 524 |
| Mai | 146 | 115 | 92 | 98 | 132 | 217 | 376 | 607 | 465 | 371 | 471 | 533 | 647 |
| Juni | 161 | 110 | 114 | 94 | 119 | 213 | 345 | 492 | 395 | 375 | 463 | 568 | 645 |
| Juli | 164 | 118 | 117 | 97 | 119 | 260 | 424 | 623 | 513 | 500 | 547 | 624 | 687 |
| August | 163 | 144 | 122 | 121 | 128 | 234 | 345 | 417 | 356 | 413 | 511 | 600 | 625 |
| September | 147 | 97 | 111 | 113 | 106 | 291 | 447 | 535 | 395 | 398 | 431 | 522 | 608 |
| Oktober | 162 | 101 | 101 | 94 | 140 | 303 | 593 | 754 | 428 | 412 | 467 | 539 | 580 |
| November | 136 | 110 | 93 | 108 | 119 | 285 | 554 | 782 | 434 | 358 | 355 | 378 | 445 |
| Dezember | 191 | 125 | 130 | 128 | 157 | 324 | 477 | 793 | 478 | 457 | 466 | 546 | 540 |
| Zusammen ... | 1 780 | 1 318 | 1 256 | 1 228 | 1 512 | 3 145 | 5 201 | 7 534 | 5 260 | 4 708 | 5 145 | 6 004 | 6 576 |
| Innerhalb und außerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 379 | 284 | 276 | 262 | 295 | 672 | 1 080 | 2 301 | 1 357 | 1 212 | 1 241 | 1 412 | 1 423 |
| Februar | 321 | 224 | 183 | 185 | 227 | 494 | 1 031 | 1 846 | 1 201 | 1 212 | 1 236 | 1 332 | 1 353 |
| März | 319 | 220 | 198 | 180 | 236 | 481 | 744 | 1 833 | 1 372 | 1 274 | 1 411 | 1 673 | 1 840 |
| April | 365 | 256 | 226 | 208 | 230 | 558 | 742 | 1 467 | 1 289 | 1 359 | 1 562 | 1 688 | 1 903 |
| Mai | 401 | 308 | 267 | 233 | 263 | 477 | 918 | 2 004 | 1 573 | 1 532 | 1 706 | 1 876 | 2 049 |
| Juni | 452 | 274 | 282 | 236 | 256 | 449 | 860 | 1 780 | 1 515 | 1 482 | 1 706 | 2 000 | 2 110 |
| Juli | 597 | 336 | 266 | 224 | 252 | 531 | 979 | 1 864 | 1 686 | 1 682 | 1 910 | 2 109 | 2 193 |
| August | 440 | 340 | 291 | 262 | 277 | 490 | 751 | 1 137 | 1 162 | 1 357 | 1 673 | 1 973 | 1 966 |
| September | 387 | 253 | 251 | 246 | 233 | 594 | 984 | 1 870 | 1 438 | 1 482 | 1 589 | 1 846 | 1 912 |
| Oktober | 390 | 272 | 253 | 222 | 276 | 614 | 1 329 | 2 133 | 1 477 | 1 462 | 1 672 | 1 859 | 2 072 |
| November | 336 | 261 | 235 | 231 | 255 | 613 | 1 218 | 2 266 | 1 412 | 1 322 | 1 377 | 1 520 | 1 705 |
| Dezember | 441 | 299 | 290 | 282 | 334 | 656 | 1 047 | 2 197 | 1 273 | 1 280 | 1 455 | 1 642 | 1 621 |
| Insgesamt ... | 4 828 | 3 327 | 3 018 | 2 771 | 3 134 | 6 629 | 11 683 | 22 698 | 16 755 | 16 656 | 18 538 | 20 930 | 22 147 |

I) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Unfallfolgen 2014 nach Ortslage

und Monaten
oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1)

| 13 Uhr 13.59 | 14 Uhr 14.59 | 15 Uhr 15.59 | 16 Uhr 16.59 | 17 Uhr 17.59 | 18 Uhr 18.59 | 19 Uhr 19.59 | 20 Uhr 20.59 | 21 Uhr 21.59 | 22 Uhr 22.59 | 23 Uhr 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt | Monat |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 1 121 | 1 194 | 1 241 | 1 125 | 1 487 | 1 242 | 814 | 492 | 369 | 302 | 220 | - | 17 410 | . Januar |
| 1 125 | 1 186 | 1 284 | 1 255 | 1 107 | 1 142 | 813 | 480 | 332 | 287 | 219 | - | 16 292 | . Februar |
| 1 539 | 1 656 | 1 809 | 2 027 | 1 671 | 1 095 | 822 | 573 | 403 | 353 | 219 | 1 | 20 303 | . März |
| 1 445 | 1 554 | 1 779 | 1 931 | 1 829 | 1 400 | 864 | 589 | 477 | 392 | 295 | - | 20 741 | . April |
| 1 719 | 1 779 | 1 986 | 2 149 | 1 917 | 1 664 | 1 069 | 734 | 507 | 486 | 326 | - | 23 673 | . Mai |
| 1 600 | 1 685 | 1 927 | 2 169 | 2 049 | 1 692 | 1 024 | 798 | 509 | 414 | 360 | - | 23 535 | . Juni |
| 1 661 | 1 765 | 1 897 | 2 102 | 2 128 | 1 622 | 1 175 | 826 | 530 | 514 | 380 | - | 24 436 | . Juli |
| 1 374 | 1 544 | 1 630 | 1 770 | 1 762 | 1 468 | 993 | 615 | 509 | 468 | 313 | - | 20 386 | . August |
| 1 592 | 1 650 | 1 955 | 2 123 | 1 966 | 1 442 | 905 | 707 | 497 | 363 | 284 | - | 22 368 | . September |
| 1 642 | 1 646 | 1 934 | 2 010 | 1 911 | 1 415 | 1 024 | 685 | 507 | 440 | 298 | - | 22 869 | . Oktober |
| 1 438 | 1 382 | 1 472 | 1 608 | 1 945 | 1 432 | 849 | 567 | 438 | 371 | 258 | - | 20 354 | . November |
| 1 224 | 1 199 | 1 254 | 1 601 | 1 966 | 1 473 | 957 | 613 | 452 | 410 | 289 | - | 19 443 | . Dezember |
| 17 480 | 18 240 | 20 168 | 21 870 | 21 738 | 17 087 | 11 309 | 7 679 | 5 530 | 4 800 | 3 461 | 1 | 251 810 | ... Zusammen |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 526 | 535 | 535 | 529 | 693 | 509 | 370 | 299 | 238 | 207 | 186 | - | 9 018 | . Januar |
| 447 | 559 | 485 | 524 | 483 | 490 | 363 | 224 | 199 | 165 | 135 | - | 7 857 | . Februar |
| 719 | 777 | 765 | 839 | 714 | 437 | 370 | 264 | 193 | 169 | 124 | 1 | 9 018 | . März |
| 634 | 705 | 828 | 876 | 786 | 580 | 405 | 272 | 285 | 219 | 186 | - | 9 443 | . April |
| 747 | 825 | 902 | 971 | 879 | 754 | 492 | 377 | 264 | 267 | 183 | - | 10 931 | . Mai |
| 742 | 799 | 925 | 974 | 877 | 717 | 483 | 385 | 218 | 216 | 193 | - | 10 623 | . Juni |
| 772 | 873 | 908 | 1 066 | 1 020 | 792 | 545 | 429 | 285 | 262 | 203 | - | 11 948 | . Juli |
| 749 | 855 | 900 | 920 | 910 | 672 | 553 | 381 | 314 | 275 | 172 | - | 10 880 | . August |
| 722 | 774 | 889 | 927 | 929 | 708 | 420 | 331 | 282 | 244 | 153 | 1 | 10 581 | . September |
| 727 | 815 | 899 | 920 | 849 | 621 | 493 | 377 | 277 | 216 | 135 | - | 11 003 | . Oktober |
| 539 | 588 | 616 | 616 | 861 | 639 | 411 | 269 | 249 | 225 | 162 | - | 9 332 | . November |
| 598 | 630 | 670 | 695 | 882 | 632 | 433 | 354 | 283 | 248 | 233 | - | 10 470 | . Dezember |
| 7 922 | 8 735 | 9 322 | 9 857 | 9 883 | 7 551 | 5 338 | 3 962 | 3 087 | 2 713 | 2 065 | 2 | 121 104 | ... Zusammen |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 1 647 | 1 729 | 1 776 | 1 654 | 2 180 | 1 751 | 1 184 | 791 | 607 | 509 | 406 | - | 26 428 | . Januar |
| 1 572 | 1 745 | 1 769 | 1 779 | 1 590 | 1 632 | 1 176 | 704 | 531 | 452 | 354 | - | 24 149 | . Februar |
| 2 258 | 2 433 | 2 574 | 2 866 | 2 385 | 1 532 | 1 192 | 837 | 596 | 522 | 343 | 2 | 29 321 | . März |
| 2 079 | 2 259 | 2 607 | 2 807 | 2 615 | 1 980 | 1 269 | 861 | 762 | 611 | 481 | - | 30 184 | . April |
| 2 466 | 2 604 | 2 888 | 3 120 | 2 796 | 2 418 | 1 561 | 1 111 | 771 | 753 | 509 | - | 34 604 | . Mai |
| 2 342 | 2 484 | 2 852 | 3 143 | 2 926 | 2 409 | 1 507 | 1 183 | 727 | 630 | 553 | - | 34 158 | . Juni |
| 2 433 | 2 638 | 2 805 | 3 168 | 3 148 | 2 414 | 1 720 | 1 255 | 815 | 776 | 583 | - | 36 384 | . Juli |
| 2 123 | 2 399 | 2 530 | 2 690 | 2 672 | 2 140 | 1 546 | 996 | 823 | 743 | 485 | - | 31 266 | . August |
| 2 314 | 2 424 | 2 844 | 3 050 | 2 895 | 2 150 | 1 325 | 1 038 | 779 | 607 | 437 | 1 | 32 949 | . September |
| 2 369 | 2 461 | 2 833 | 2 930 | 2 760 | 2 036 | 1 517 | 1 062 | 784 | 656 | 433 | - | 33 872 | . Oktober |
| 1 977 | 1 970 | 2 088 | 2 224 | 2 806 | 2 071 | 1 260 | 836 | 687 | 596 | 420 | - | 29 686 | . November |
| 1 822 | 1 829 | 1 924 | 2 296 | 2 848 | 2 105 | 1 390 | 967 | 735 | 658 | 522 | - | 29 913 | . Dezember |
| 25 402 | 26 975 | 29 490 | 31 727 | 31 621 | 24 638 | 16 647 | 11 641 | 8 617 | 7 513 | 5 526 | 3 | 372 914 | ... Insgesamt |

| Monat | 0 Uhr | 1 Uhr | 2 Uhr | 3 Uhr | 4 Uhr | 5 Uhr | 6 Uhr | 7 Uhr | 8 Uhr | 9 Uhr | 10 Uhr | 11 Uhr | 12 Uhr |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 0.59 | 1.59 | 2.59 | 3.59 | 4.59 | 5.59 | 6.59 | 7.59 | 8.59 | 9.59 | 10.59 | 11.59 | 12.59 |
| Innerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 158 | 92 | 62 | 55 | 70 | 230 | 453 | 1 254 | 618 | 581 | 675 | 787 | 831 |
| Februar | 115 | 60 | 59 | 41 | 53 | 194 | 442 | 923 | 615 | 726 | 740 | 775 | 784 |
| März | 125 | 70 | 73 | 56 | 67 | 193 | 294 | 1 103 | 795 | 767 | 874 | 1 013 | 1 112 |
| April | 156 | 96 | 84 | 70 | 69 | 244 | 315 | 882 | 739 | 819 | 957 | 1 030 | 1 201 |
| Mai | 179 | 122 | 101 | 80 | 77 | 184 | 426 | 1 209 | 952 | 974 | 1 049 | 1 141 | 1 217 |
| Juni | 198 | 112 | 101 | 89 | 84 | 174 | 410 | 1 134 | 971 | 951 | 1 089 | 1 244 | 1 311 |
| Juli | 333 | 144 | 92 | 80 | 87 | 206 | 440 | 1 075 | 1 024 | 1 038 | 1 188 | 1 312 | 1 333 |
| August | 192 | 124 | 100 | 81 | 91 | 195 | 313 | 611 | 683 | 790 | 1 000 | 1 190 | 1 176 |
| September | 139 | 93 | 80 | 81 | 77 | 215 | 435 | 1 175 | 919 | 933 | 998 | 1 137 | 1 151 |
| Oktober | 157 | 101 | 86 | 62 | 79 | 227 | 601 | 1 190 | 902 | 875 | 995 | 1 104 | 1 295 |
| November | 122 | 83 | 89 | 73 | 80 | 245 | 533 | 1 276 | 819 | 794 | 817 | 975 | 1 075 |
| Dezember | 146 | 87 | 74 | 76 | 92 | 220 | 438 | 1 191 | 637 | 641 | 780 | 875 | 870 |
| Zusammen ... | 2 020 | 1 184 | 1 001 | 844 | 926 | 2 527 | 5 100 | 13 023 | 9 674 | 9 889 | 11 162 | 12 583 | 13 356 |
| Außerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 83 | 51 | 62 | 70 | 91 | 205 | 322 | 562 | 389 | 284 | 233 | 275 | 272 |
| Februar | 78 | 72 | 47 | 53 | 65 | 154 | 353 | 573 | 328 | 250 | 235 | 279 | 295 |
| März | 69 | 53 | 49 | 49 | 73 | 152 | 238 | 402 | 319 | 272 | 275 | 349 | 425 |
| April | 88 | 60 | 57 | 52 | 66 | 175 | 254 | 331 | 320 | 279 | 324 | 367 | 432 |
| Mai | 101 | 73 | 56 | 51 | 91 | 149 | 269 | 478 | 352 | 288 | 374 | 423 | 530 |
| Juni | 114 | 77 | 74 | 49 | 79 | 140 | 263 | 401 | 322 | 309 | 388 | 482 | 542 |
| Juli | 115 | 89 | 82 | 66 | 79 | 173 | 325 | 489 | 397 | 391 | 434 | 489 | 554 |
| August | 105 | 97 | 71 | 81 | 80 | 175 | 245 | 320 | 281 | 317 | 407 | 488 | 526 |
| September | 90 | 54 | 71 | 78 | 66 | 221 | 350 | 419 | 292 | 301 | 331 | 409 | 484 |
| Oktober | 99 | 59 | 63 | 57 | 92 | 209 | 440 | 581 | 306 | 300 | 344 | 431 | 478 |
| November | 89 | 60 | 56 | 66 | 78 | 195 | 412 | 638 | 301 | 258 | 276 | 271 | 346 |
| Dezember | 111 | 75 | 70 | 75 | 82 | 215 | 323 | 604 | 321 | 301 | 305 | 391 | 385 |
| Zusammen ... | 1 142 | 820 | 758 | 747 | 942 | 2 163 | 3 794 | 5 798 | 3 928 | 3 550 | 3 926 | 4 654 | 5 269 |
| Innerhalb und außerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 241 | 143 | 124 | 125 | 161 | 435 | 775 | 1 816 | 1 007 | 865 | 908 | 1 062 | 1 103 |
| Februar | 193 | 132 | 106 | 94 | 118 | 348 | 795 | 1 496 | 943 | 976 | 975 | 1 054 | 1 079 |
| März | 194 | 123 | 122 | 105 | 140 | 345 | 532 | 1 505 | 1 114 | 1 039 | 1 149 | 1 362 | 1 537 |
| April | 244 | 156 | 141 | 122 | 135 | 419 | 569 | 1 213 | 1 059 | 1 098 | 1 281 | 1 397 | 1 633 |
| Mai | 280 | 195 | 157 | 131 | 168 | 333 | 695 | 1 687 | 1 304 | 1 262 | 1 423 | 1 564 | 1 747 |
| Juni | 312 | 189 | 175 | 138 | 163 | 314 | 673 | 1 535 | 1 293 | 1 260 | 1 477 | 1 726 | 1 853 |
| Juli | 448 | 233 | 174 | 146 | 166 | 379 | 765 | 1 564 | 1 421 | 1 429 | 1 622 | 1 801 | 1 887 |
| August | 297 | 221 | 171 | 162 | 171 | 370 | 558 | 931 | 964 | 1 107 | 1 407 | 1 678 | 1 702 |
| September | 229 | 147 | 151 | 159 | 143 | 436 | 785 | 1 594 | 1 211 | 1 234 | 1 329 | 1 546 | 1 635 |
| Oktober | 256 | 160 | 149 | 119 | 171 | 436 | 1 041 | 1 771 | 1 208 | 1 175 | 1 339 | 1 535 | 1 773 |
| November | 211 | 143 | 145 | 139 | 158 | 440 | 945 | 1 914 | 1 120 | 1 052 | 1 093 | 1 246 | 1 421 |
| Dezember | 257 | 162 | 144 | 151 | 174 | 435 | 761 | 1 795 | 958 | 942 | 1 085 | 1 266 | 1 255 |
| Insgesamt ... | 3 162 | 2 004 | 1 759 | 1 591 | 1 868 | 4 690 | 8 894 | 18 821 | 13 602 | 13 439 | 15 088 | 17 237 | 18 625 |

Unfallfolgen 2014 nach Ortslage

und Monaten
Personenschaden

| 13 Uhr 13.59 | 14 Uhr 14.59 | 15 Uhr 15.59 | 16 Uhr 16.59 | 17 Uhr 17.59 | 18 Uhr 18.59 | 19 Uhr 19.59 | 20 Uhr 20.59 | 21 Uhr 21.59 | 22 Uhr 22.59 | 23 Uhr 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt | Monat |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 904 | 930 | 982 | 898 | 1 244 | 995 | 632 | 346 | 263 | 193 | 126 | - | 13 379 | . Januar |
| 933 | 945 | 1 053 | 1 043 | 894 | 942 | 656 | 368 | 226 | 201 | 124 | - | 12 912 | . Februar |
| 1 321 | 1 427 | 1 574 | 1 765 | 1 435 | 951 | 688 | 468 | 287 | 260 | 133 | 1 | 16 852 | . März |
| 1 251 | 1 350 | 1 541 | 1 691 | 1 590 | 1 213 | 733 | 467 | 366 | 288 | 212 | - | 17 364 | . April |
| 1 520 | 1 557 | 1 762 | 1 900 | 1 674 | 1 431 | 913 | 584 | 392 | 364 | 217 | - | 20 025 | . Mai |
| 1 427 | 1 507 | 1 723 | 1 917 | 1 839 | 1 513 | 869 | 687 | 421 | 331 | 277 | - | 20 379 | . Juni |
| 1 445 | 1 545 | 1 682 | 1 839 | 1 889 | 1 431 | 1 033 | 712 | 451 | 418 | 301 | - | 21 098 | . Juli |
| 1 179 | 1 375 | 1 464 | 1 554 | 1 536 | 1 274 | 855 | 505 | 394 | 367 | 223 | - | 17 272 | . August |
| 1 413 | 1 442 | 1 745 | 1 887 | 1 738 | 1 294 | 796 | 612 | 390 | 266 | 184 | - | 19 200 | . September |
| 1 452 | 1 424 | 1 673 | 1 734 | 1 674 | 1 228 | 864 | 546 | 378 | 319 | 194 | - | 19 160 | . Oktober |
| 1 231 | 1 160 | 1 262 | 1 354 | 1 679 | 1 210 | 685 | 431 | 326 | 264 | 179 | - | 16 762 | . November |
| 984 | 964 | 1 039 | 1 340 | 1 629 | 1 193 | 747 | 452 | 284 | 276 | 180 | - | 15 215 | . Dezember |
| 15 060 | 15 626 | 17 500 | 18 922 | 18 821 | 14 675 | 9 471 | 6 178 | 4 178 | 3 547 | 2 350 | 1 | 209 618 | ... Zusammen |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 404 | 384 | 394 | 375 | 533 | 372 | 254 | 193 | 161 | 136 | 106 | - | 6 211 | . Januar |
| 339 | 429 | 372 | 410 | 357 | 383 | 272 | 155 | 141 | 112 | 77 | - | 5 829 | . Februar |
| 581 | 657 | 648 | 686 | 589 | 357 | 287 | 199 | 135 | 123 | 79 | 1 | 7 067 | . März |
| 516 | 571 | 677 | 713 | 657 | 474 | 320 | 207 | 220 | 174 | 124 | - | 7 458 | . April |
| 590 | 678 | 746 | 811 | 736 | 606 | 380 | 272 | 192 | 178 | 129 | - | 8 553 | . Mai |
| 638 | 679 | 790 | 833 | 751 | 598 | 392 | 311 | 166 | 166 | 142 | - | 8 706 | . Juni |
| 643 | 718 | 766 | 893 | 836 | 631 | 426 | 327 | 201 | 194 | 147 | - | 9 465 | . Juli |
| 611 | 711 | 732 | 749 | 737 | 521 | 424 | 276 | 238 | 202 | 111 | - | 8 505 | . August |
| 581 | 636 | 730 | 778 | 773 | 560 | 332 | 253 | 203 | 170 | 97 | 1 | 8 280 | . September |
| 591 | 676 | 750 | 757 | 693 | 492 | 378 | 282 | 209 | 143 | 75 | - | 8 505 | . Oktober |
| 443 | 468 | 467 | 486 | 688 | 493 | 319 | 185 | 178 | 149 | 108 | - | 7 030 | . November |
| 426 | 450 | 459 | 511 | 680 | 461 | 299 | 219 | 176 | 138 | 131 | - | 7 208 | . Dezember |
| 6 363 | 7 057 | 7 531 | 8 002 | 8 030 | 5 948 | 4 083 | 2 879 | 2 220 | 1 885 | 1 326 | 2 | 92 817 | ... Zusammen |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 1 308 | 1 314 | 1 376 | 1 273 | 1 777 | 1 367 | 886 | 539 | 424 | 329 | 232 | - | 19 590 | . Januar |
| 1 272 | 1 374 | 1 425 | 1 453 | 1 251 | 1 325 | 928 | 523 | 367 | 313 | 201 | - | 18 741 | . Februar |
| 1 902 | 2 084 | 2 222 | 2 451 | 2 024 | 1 308 | 975 | 667 | 422 | 383 | 212 | 2 | 23 919 | . März |
| 1 767 | 1 921 | 2 218 | 2 404 | 2 247 | 1 687 | 1 053 | 674 | 586 | 462 | 336 | - | 24 822 | . April |
| 2 110 | 2 235 | 2 508 | 2 711 | 2 410 | 2 037 | 1 293 | 856 | 584 | 542 | 346 | - | 28 578 | . Mai |
| 2 065 | 2 186 | 2 513 | 2 750 | 2 590 | 2 111 | 1 261 | 998 | 587 | 497 | 419 | - | 29 085 | . Juni |
| 2 088 | 2 263 | 2 448 | 2 732 | 2 725 | 2 062 | 1 459 | 1 039 | 652 | 612 | 448 | - | 30 563 | . Juli |
| 1 790 | 2 086 | 2 196 | 2 303 | 2 273 | 1 795 | 1 279 | 781 | 632 | 569 | 334 | - | 25 777 | . August |
| 1 994 | 2 078 | 2 475 | 2 665 | 2 511 | 1 854 | 1 128 | 865 | 593 | 436 | 281 | 1 | 27 480 | . September |
| 2 043 | 2 100 | 2 423 | 2 491 | 2 367 | 1 720 | 1 242 | 828 | 587 | 462 | 269 | - | 27 665 | . Oktober |
| 1 674 | 1 628 | 1 729 | 1 840 | 2 367 | 1 703 | 1 004 | 616 | 504 | 413 | 287 | - | 23 792 | . November |
| 1 410 | 1 414 | 1 498 | 1 851 | 2 309 | 1 654 | 1 046 | 671 | 460 | 414 | 311 | - | 22 423 | . Dezember |
| 21 423 | 22 683 | 25 031 | 26 924 | 26 851 | 20 623 | 13 554 | 9 057 | 6 398 | 5 432 | 3 676 | 3 | 302 435 | ... Insgesamt |

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014 nach Ortslage

2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

| Lichtverhältnisse Straßenzustand Hindernis neben der Fahrbahn | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle m. Sach- schaden) |
|---|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|--|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 160 752 | 616 | 24 910 | 135 226 | 193 488 | 625 | 26 289 | 166 574 | 27 011 |
| Dämmerung | 10 519 | 43 | 1 663 | 8 813 | 12 567 | 44 | 1 754 | 10 769 | 2 263 |
| Dunkelheit | 38 347 | 309 | 7 303 | 30 735 | 48 399 | 314 | 8 011 | 40 074 | 12 918 |
| Zusammen ... | 209 618 | 968 | 33 876 | 174 774 | 254 454 | 983 | 36 054 | 217 417 | 42 192 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | |
| Trocken | 159 998 | 724 | 26 100 | 133 174 | 193 486 | 739 | 27 704 | 165 043 | 29 594 |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 47 883 | 234 | 7 489 | 40 160 | 58 884 | 234 | 8 041 | 50 609 | 11 564 |
| Winterglatt | 1 737 | 10 | 287 | 1 440 | 2 084 | 10 | 309 | 1 765 | 1 034 |
| Zusammen ... | 209 618 | 968 | 33 876 | 174 774 | 254 454 | 983 | 36 054 | 217 417 | 42 192 |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| Baum | 2 873 | 68 | 872 | 1 933 | 3 792 | 70 | 1 062 | 2 660 | 1 060 |
| Mast | 2 490 | 32 | 610 | 1 848 | 3 476 | 32 | 718 | 2 726 | 1 351 |
| Widerlager | 97 | 2 | 24 | 71 | 115 | 2 | 26 | 87 | 40 |
| Schutzplanke | 794 | 8 | 190 | 596 | 1 055 | 8 | 238 | 809 | 512 |
| sonstiges Hindernis | 9 317 | 84 | 2 327 | 6 906 | 12 085 | 89 | 2 665 | 9 331 | 5 690 |
| kein Aufprall | 194 047 | 774 | 29 853 | 163 420 | 233 931 | 782 | 31 345 | 201 804 | 33 539 |
| Zusammen ... | 209 618 | 968 | 33 876 | 174 774 | 254 454 | 983 | 36 054 | 217 417 | 42 192 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 53 838 | 1 299 | 15 445 | 37 094 | 78 371 | 1 381 | 19 156 | 57 834 | 11 120 |
| Dämmerung | 4 184 | 94 | 1 019 | 3 071 | 6 021 | 98 | 1 299 | 4 624 | 1 176 |
| Dunkelheit | 15 894 | 499 | 4 296 | 11 099 | 22 921 | 540 | 5 516 | 16 865 | 5 805 |
| Zusammen ... | 73 916 | 1 892 | 20 760 | 51 264 | 107 313 | 2 019 | 25 971 | 79 323 | 18 101 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | |
| Trocken | 51 189 | 1 395 | 15 162 | 34 632 | 74 499 | 1 484 | 18 762 | 54 253 | 10 479 |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 20 324 | 465 | 5 080 | 14 779 | 29 603 | 500 | 6 561 | 22 542 | 6 297 |
| Winterglatt | 2 403 | 32 | 518 | 1 853 | 3 211 | 35 | 648 | 2 528 | 1 325 |
| Zusammen ... | 73 916 | 1 892 | 20 760 | 51 264 | 107 313 | 2 019 | 25 971 | 79 323 | 18 101 |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| Baum | 8 018 | 516 | 3 250 | 4 252 | 10 466 | 555 | 4 001 | 5 910 | 1 450 |
| Mast | 945 | 29 | 280 | 636 | 1 423 | 31 | 375 | 1 017 | 420 |
| Widerlager | 189 | 5 | 72 | 112 | 250 | 5 | 80 | 165 | 48 |
| Schutzplanke | 4 173 | 149 | 1 353 | 2 671 | 6 096 | 164 | 1 789 | 4 143 | 2 155 |
| sonstiges Hindernis | 7 936 | 163 | 2 501 | 5 272 | 10 818 | 172 | 3 077 | 7 569 | 2 969 |
| kein Aufprall | 52 655 | 1 030 | 13 304 | 38 321 | 78 260 | 1 092 | 16 649 | 60 519 | 11 059 |
| Zusammen ... | 73 916 | 1 892 | 20 760 | 51 264 | 107 313 | 2 019 | 25 971 | 79 323 | 18 101 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 12 954 | 183 | 2 704 | 10 067 | 21 360 | 209 | 3 698 | 17 453 | 6 161 |
| Dämmerung | 1 091 | 17 | 200 | 874 | 1 696 | 19 | 270 | 1 407 | 694 |
| Dunkelheit | 4 856 | 127 | 1 204 | 3 525 | 8 089 | 147 | 1 739 | 6 203 | 3 331 |
| Zusammen ... | 18 901 | 327 | 4 108 | 14 466 | 31 145 | 375 | 5 707 | 25 063 | 10 186 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | |
| Trocken | 13 472 | 246 | 2 956 | 10 270 | 22 612 | 283 | 4 116 | 18 213 | 4 789 |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 5 091 | 77 | 1 095 | 3 919 | 7 939 | 84 | 1 478 | 6 377 | 4 689 |
| Winterglatt | 338 | 4 | 57 | 277 | 594 | 8 | 113 | 473 | 708 |
| Zusammen ... | 18 901 | 327 | 4 108 | 14 466 | 31 145 | 375 | 5 707 | 25 063 | 10 186 |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| Baum | 408 | 19 | 174 | 215 | 589 | 19 | 223 | 347 | 138 |
| Mast | 60 | 1 | 23 | 36 | 82 | 1 | 28 | 53 | 46 |
| Widerlager | 31 | 2 | 11 | 18 | 43 | 2 | 12 | 29 | 16 |
| Schutzplanke | 6 281 | 125 | 1 726 | 4 430 | 10 529 | 158 | 2 506 | 7 865 | 5 369 |
| sonstiges Hindernis | 1 426 | 36 | 456 | 934 | 2 223 | 39 | 650 | 1 534 | 1 147 |
| kein Aufprall | 10 695 | 144 | 1 718 | 8 833 | 17 679 | 156 | 2 288 | 15 235 | 3 470 |
| Zusammen ... | 18 901 | 327 | 4 108 | 14 466 | 31 145 | 375 | 5 707 | 25 063 | 10 186 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 227 544 | 2 098 | 43 059 | 182 387 | 293 219 | 2 215 | 49 143 | 241 861 | 44 292 |
| Dämmerung | 15 794 | 154 | 2 882 | 12 758 | 20 284 | 161 | 3 323 | 16 800 | 4 133 |
| Dunkelheit | 59 097 | 935 | 12 803 | 45 359 | 79 409 | 1 001 | 15 266 | 63 142 | 22 054 |
| Insgesamt ... | 302 435 | 3 187 | 58 744 | 240 504 | 392 912 | 3 377 | 67 732 | 321 803 | 70 479 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | |
| Trocken | 224 659 | 2 365 | 44 218 | 178 076 | 290 597 | 2 506 | 50 582 | 237 509 | 44 862 |
| Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 73 298 | 776 | 13 664 | 58 858 | 96 426 | 818 | 16 080 | 79 528 | 22 550 |
| Winterglatt | 4 478 | 46 | 862 | 3 570 | 5 889 | 53 | 1 070 | 4 766 | 3 067 |
| Insgesamt ... | 302 435 | 3 187 | 58 744 | 240 504 | 392 912 | 3 377 | 67 732 | 321 803 | 70 479 |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| Baum | 11 299 | 603 | 4 296 | 6 400 | 14 847 | 644 | 5 286 | 8 917 | 2 648 |
| Mast | 3 495 | 62 | 913 | 2 520 | 4 981 | 64 | 1 121 | 3 796 | 1 817 |
| Widerlager | 317 | 9 | 107 | 201 | 408 | 9 | 118 | 281 | 104 |
| Schutzplanke | 11 248 | 282 | 3 269 | 7 697 | 17 680 | 330 | 4 533 | 12 817 | 8 036 |
| sonstiges Hindernis | 18 679 | 283 | 5 284 | 13 112 | 25 126 | 300 | 6 392 | 18 434 | 9 806 |
| kein Aufprall | 257 397 | 1 948 | 44 875 | 210 574 | 329 870 | 2 030 | 50 282 | 277 558 | 48 068 |
| Insgesamt ... | 302 435 | 3 187 | 58 744 | 240 504 | 392 912 | 3 377 | 67 732 | 321 803 | 70 479 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014 nach Ortslage
2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------|----------|-------------------|-------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- ver- letzten | mit Leicht- ver- letzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 209 618 | 968 | 33 876 | 174 774 | 254 454 | 983 | 36 054 | 217 417 | 42 192 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. 1 | 13 372 | 45 | 2 508 | 10 819 | 14 471 | 45 | 2 593 | 11 833 | 466 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 17 583 | 128 | 4 478 | 12 977 | 19 771 | 130 | 4 689 | 14 952 | 784 |
| Personenkraftwagen | 167 980 | 565 | 23 616 | 143 799 | 207 458 | 577 | 25 552 | 181 329 | 41 314 |
| Wohnmobilen | 223 | 2 | 29 | 192 | 280 | 2 | 31 | 247 | 87 |
| Bussen | 4 899 | 31 | 730 | 4 138 | 7 467 | 31 | 800 | 6 636 | 492 |
| Güterkraftfahrzeugen | 15 784 | 197 | 2 414 | 13 173 | 19 549 | 200 | 2 633 | 16 716 | 4 829 |
| dar.: Lastkraftwagen 3 mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 9 878 | 42 | 1 339 | 8 497 | 12 216 | 42 | 1 450 | 10 724 | 2 816 |
| über 3,5t | 3 756 | 84 | 667 | 3 005 | 4 705 | 86 | 728 | 3 891 | 1 297 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 755 | 15 | 211 | 529 | 938 | 17 | 222 | 699 | 197 |
| Fahrrädern 4 | 71 519 | 233 | 12 564 | 58 722 | 75 772 | 233 | 12 686 | 62 853 | 162 |
| Fußgängern 5 | 30 464 | 372 | 7 515 | 22 577 | 33 867 | 375 | 7 742 | 25 750 | 116 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 73 916 | 1 892 | 20 760 | 51 264 | 107 313 | 2 019 | 25 971 | 79 323 | 18 101 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. 1 | 2 475 | 44 | 746 | 1 685 | 2 788 | 44 | 785 | 1 959 | 51 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 11 275 | 431 | 5 036 | 5 808 | 13 618 | 444 | 5 511 | 7 663 | 370 |
| Personenkraftwagen | 60 374 | 1 498 | 15 281 | 43 595 | 91 771 | 1 615 | 20 144 | 70 012 | 17 278 |
| Wohnmobilen | 153 | 9 | 36 | 108 | 271 | 9 | 61 | 201 | 54 |
| Bussen | 512 | 24 | 137 | 351 | 1 073 | 25 | 198 | 850 | 111 |
| Güterkraftfahrzeugen | 7 984 | 339 | 2 025 | 5 620 | 11 913 | 368 | 2 655 | 8 890 | 2 772 |
| dar.: Lastkraftwagen 3 mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 3 951 | 98 | 934 | 2 919 | 6 205 | 110 | 1 253 | 4 842 | 1 269 |
| über 3,5t | 2 338 | 128 | 608 | 1 602 | 3 372 | 140 | 784 | 2 448 | 829 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 206 | 60 | 407 | 739 | 1 610 | 61 | 471 | 1 078 | 335 |
| Fahrrädern 4 | 7 158 | 171 | 2 432 | 4 555 | 8 033 | 172 | 2 551 | 5 310 | 20 |
| Fußgängern 5 | 1 573 | 126 | 529 | 918 | 1 952 | 129 | 582 | 1 241 | 18 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 18 901 | 327 | 4 108 | 14 466 | 31 145 | 375 | 5 707 | 25 063 | 10 186 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. 1 | 6 | 1 | 1 | 4 | 6 | 1 | 1 | 4 | - |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 914 | 36 | 412 | 466 | 1 085 | 39 | 454 | 592 | 61 |
| Personenkraftwagen | 17 058 | 243 | 3 396 | 13 419 | 28 537 | 286 | 4 873 | 23 378 | 9 407 |
| Wohnmobilen | 129 | 4 | 38 | 87 | 271 | 4 | 55 | 212 | 39 |
| Bussen | 121 | 3 | 31 | 87 | 576 | 17 | 134 | 425 | 50 |
| Güterkraftfahrzeugen | 5 533 | 175 | 1 434 | 3 924 | 8 895 | 191 | 1 946 | 6 758 | 2 726 |
| dar.: Lastkraftwagen 3 mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 1 817 | 53 | 421 | 1 343 | 3 092 | 58 | 584 | 2 450 | 726 |
| über 3,5t | 1 597 | 60 | 468 | 1 069 | 2 581 | 65 | 642 | 1 874 | 793 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 14 | - | 4 | 10 | 26 | - | 6 | 20 | 2 |
| Fahrrädern 4 | 8 | - | 1 | 7 | 8 | - | 1 | 7 | - |
| Fußgängern 5 | 102 | 31 | 29 | 42 | 162 | 33 | 45 | 84 | 3 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahnen | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 92 817 | 2 219 | 24 868 | 65 730 | 138 458 | 2 394 | 31 678 | 104 386 | 28 287 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. 1 | 2 481 | 45 | 747 | 1 689 | 2 794 | 45 | 786 | 1 963 | 51 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 12 189 | 467 | 5 448 | 6 274 | 14 703 | 483 | 5 965 | 8 255 | 431 |
| Personenkraftwagen | 77 432 | 1 741 | 18 677 | 57 014 | 120 308 | 1 901 | 25 017 | 93 390 | 26 685 |
| Wohnmobilen | 282 | 13 | 74 | 195 | 542 | 13 | 116 | 413 | 93 |
| Bussen | 633 | 27 | 168 | 438 | 1 649 | 42 | 332 | 1 275 | 161 |
| Güterkraftfahrzeugen | 13 517 | 514 | 3 459 | 9 544 | 20 808 | 559 | 4 601 | 15 648 | 5 498 |
| dar.: Lastkraftwagen 3 mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 5 768 | 151 | 1 355 | 4 262 | 9 297 | 168 | 1 837 | 7 292 | 1 995 |
| über 3,5t | 3 935 | 188 | 1 076 | 2 671 | 5 953 | 205 | 1 426 | 4 322 | 1 622 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 220 | 60 | 411 | 749 | 1 636 | 61 | 477 | 1 098 | 337 |
| Fahrrädern 4 | 7 166 | 171 | 2 433 | 4 562 | 8 041 | 172 | 2 552 | 5 317 | 20 |
| Fußgängern 5 | 1 675 | 157 | 558 | 960 | 2 114 | 162 | 627 | 1 325 | 21 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 302 435 | 3 187 | 58 744 | 240 504 | 392 912 | 3 377 | 67 732 | 321 803 | 70 479 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. 1 | 15 853 | 90 | 3 255 | 12 508 | 17 265 | 90 | 3 379 | 13 796 | 517 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 | 29 772 | 595 | 9 926 | 19 251 | 34 474 | 613 | 10 654 | 23 207 | 1 215 |
| Personenkraftwagen | 245 412 | 2 306 | 42 293 | 200 813 | 327 766 | 2 478 | 50 569 | 274 719 | 67 999 |
| Wohnmobilen | 505 | 15 | 103 | 387 | 822 | 15 | 147 | 660 | 180 |
| Bussen | 5 532 | 58 | 898 | 4 576 | 9 116 | 73 | 1 132 | 7 911 | 653 |
| Güterkraftfahrzeugen | 29 301 | 711 | 5 873 | 22 717 | 40 357 | 759 | 7 234 | 32 364 | 10 327 |
| dar.: Lastkraftwagen 3 mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 15 646 | 193 | 2 694 | 12 759 | 21 513 | 210 | 3 287 | 18 016 | 4 811 |
| über 3,5t | 7 691 | 272 | 1 743 | 5 676 | 10 658 | 291 | 2 154 | 8 213 | 2 919 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 975 | 75 | 622 | 1 278 | 2 574 | 78 | 699 | 1 797 | 534 |
| Fahrrädern 4 | 78 685 | 404 | 14 997 | 63 284 | 83 813 | 405 | 15 238 | 68 170 | 182 |
| Fußgängern 5 | 32 139 | 529 | 8 073 | 23 537 | 35 981 | 537 | 8 369 | 27 075 | 137 |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3 Mit Normalaufbau.

4 Einschl. Pedelecs.

5 Einschl. Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014 nach Ortslage

2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle *)

| Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden 1) |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 209 618 | 968 | 33 876 | 174 774 | 254 454 | 983 | 36 054 | 217 417 | 42 192 |
| darunter mit: | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 50 425 | 195 | 7 316 | 42 914 | 64 717 | 198 | 7 963 | 56 556 | 13 777 |
| Einmündung | 49 434 | 184 | 7 444 | 41 806 | 59 314 | 185 | 7 844 | 51 285 | 11 241 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 20 046 | 64 | 2 953 | 17 029 | 23 225 | 64 | 3 082 | 20 079 | 2 053 |
| Steigung | 4 190 | 44 | 884 | 3 262 | 5 309 | 45 | 979 | 4 285 | 1 180 |
| Gefälle | 9 130 | 76 | 2 446 | 6 608 | 10 890 | 78 | 2 584 | 8 228 | 1 571 |
| Kurve | 10 665 | 117 | 2 673 | 7 875 | 13 491 | 121 | 3 053 | 10 317 | 3 889 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schienengleicher Wegübergang | 808 | 41 | 194 | 573 | 1 130 | 42 | 215 | 873 | 226 |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) | 4 749 | 16 | 931 | 3 802 | 5 339 | 16 | 960 | 4 363 | 153 |
| Fußgängerfurt | 6 351 | 62 | 1 447 | 4 842 | 7 219 | 62 | 1 493 | 5 664 | 229 |
| Haltestelle | 3 320 | 39 | 788 | 2 493 | 4 071 | 39 | 833 | 3 199 | 207 |
| Arbeitsstelle | 1 753 | 7 | 288 | 1 458 | 2 059 | 8 | 294 | 1 757 | 283 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | 1 409 | 3 | 229 | 1 177 | 1 492 | 3 | 236 | 1 253 | 159 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 73 916 | 1 892 | 20 760 | 51 264 | 107 313 | 2 019 | 25 971 | 79 323 | 18 101 |
| darunter mit: | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 9 182 | 156 | 2 267 | 6 759 | 15 040 | 164 | 2 960 | 11 916 | 2 714 |
| Einmündung | 15 443 | 220 | 3 528 | 11 695 | 23 777 | 224 | 4 460 | 19 093 | 4 700 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 1 732 | 30 | 443 | 1 259 | 2 581 | 30 | 523 | 2 028 | 256 |
| Steigung | 3 680 | 131 | 1 273 | 2 276 | 5 336 | 141 | 1 585 | 3 610 | 942 |
| Gefälle | 6 974 | 229 | 2 542 | 4 203 | 9 427 | 240 | 3 025 | 6 162 | 1 606 |
| Kurve | 19 461 | 690 | 6 813 | 11 958 | 26 584 | 732 | 8 496 | 17 356 | 5 331 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schienengleicher Wegübergang | 136 | 13 | 40 | 83 | 219 | 13 | 49 | 157 | 53 |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgängerfurt | 280 | 9 | 84 | 187 | 353 | 9 | 97 | 247 | 15 |
| Haltestelle | 233 | 8 | 72 | 153 | 352 | 8 | 82 | 262 | 35 |
| Arbeitsstelle | 492 | 8 | 100 | 384 | 737 | 9 | 122 | 606 | 113 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 18 901 | 327 | 4 108 | 14 466 | 31 145 | 375 | 5 707 | 25 063 | 10 186 |
| darunter mit: | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| Einmündung | 534 | 1 | 82 | 451 | 768 | 1 | 110 | 657 | 288 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 5 | 1 | 1 | 3 | 10 | 1 | 3 | 6 | 8 |
| Steigung | 960 | 19 | 224 | 717 | 1 504 | 19 | 278 | 1 207 | 675 |
| Gefälle | 1 143 | 23 | 286 | 834 | 1 960 | 31 | 422 | 1 507 | 849 |
| Kurve | 2 474 | 58 | 639 | 1 777 | 3 648 | 78 | 890 | 2 680 | 2 396 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schienengleicher Wegübergang | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgängerfurt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Haltestelle | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arbeitsstelle | 1 144 | 19 | 176 | 949 | 1 888 | 22 | 242 | 1 624 | 612 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 302 435 | 3 187 | 58 744 | 240 504 | 392 912 | 3 377 | 67 732 | 321 803 | 70 479 |
| darunter mit: | | | | | | | | | |
| Charakteristik der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Kreuzung | 59 608 | 351 | 9 583 | 49 674 | 79 758 | 362 | 10 923 | 68 473 | 16 492 |
| Einmündung | 65 411 | 405 | 11 054 | 53 952 | 83 859 | 410 | 12 414 | 71 035 | 16 229 |
| Grundstücksein- oder -ausfahrt | 21 783 | 95 | 3 397 | 18 291 | 25 816 | 95 | 3 608 | 22 113 | 2 317 |
| Steigung | 8 830 | 194 | 2 381 | 6 255 | 12 149 | 205 | 2 842 | 9 102 | 2 797 |
| Gefälle | 17 247 | 328 | 5 274 | 11 645 | 22 277 | 349 | 6 031 | 15 897 | 4 026 |
| Kurve | 32 600 | 865 | 10 125 | 21 610 | 43 723 | 931 | 12 439 | 30 353 | 11 616 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | | | | | | | | | |
| Schienengleicher Wegübergang | 944 | 54 | 234 | 656 | 1 349 | 55 | 264 | 1 030 | 279 |
| Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) | 4 749 | 16 | 931 | 3 802 | 5 339 | 16 | 960 | 4 363 | 153 |
| Fußgängerfurt | 6 631 | 71 | 1 531 | 5 029 | 7 572 | 71 | 1 590 | 5 911 | 244 |
| Haltestelle | 3 553 | 47 | 860 | 2 646 | 4 423 | 47 | 915 | 3 461 | 242 |
| Arbeitsstelle | 3 389 | 34 | 564 | 2 791 | 4 684 | 39 | 658 | 3 987 | 1 008 |
| Verkehrsberuhigter Bereich | 1 409 | 3 | 229 | 1 177 | 1 492 | 3 | 236 | 1 253 | 159 |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.
1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014 nach Ortslage
 2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | |
|--|-----------------------------|--------------|----------------------|----------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | dabei | | | darunter: Nebelunfälle | | | |
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 26 106 | 213 | 7 782 | 20 387 | 24 | - | 8 | 22 |
| Unfälle mit 2 Beteiligten | 166 013 | 666 | 25 536 | 171 518 | 71 | 3 | 21 | 62 |
| Unfälle mit 3 Beteiligten | 14 870 | 75 | 2 162 | 20 982 | 5 | - | - | 6 |
| Unfälle mit 4 Beteiligten | 2 081 | 19 | 398 | 3 521 | 1 | - | - | 1 |
| Unfälle mit 5 - 9 Beteiligten..... | 534 | 10 | 169 | 971 | 1 | - | - | 5 |
| Unfälle mit 10 - 19 Beteiligten..... | 14 | - | 7 | 38 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfälle insgesamt | 209 618 | 983 | 36 054 | 217 417 | 102 | 3 | 29 | 96 |
| darunter Unfälle 1 mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 ... | 17 583 | 130 | 4 689 | 14 952 | 11 | - | 6 | 6 |
| Personenkraftwagen | 167 980 | 577 | 25 552 | 181 329 | 86 | 1 | 25 | 85 |
| Bussen | 4 899 | 31 | 800 | 6 636 | 1 | - | - | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 15 784 | 200 | 2 633 | 16 716 | 13 | 1 | 3 | 12 |
| Fahrrädern 3 | 71 519 | 233 | 12 686 | 62 853 | 18 | - | 6 | 12 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 26 676 | 706 | 10 196 | 20 125 | 130 | 5 | 56 | 110 |
| Unfälle mit 2 Beteiligten | 40 415 | 1 064 | 13 023 | 47 758 | 138 | 6 | 41 | 162 |
| Unfälle mit 3 Beteiligten | 5 557 | 190 | 2 085 | 8 793 | 20 | 6 | 6 | 30 |
| Unfälle mit 4 Beteiligten | 999 | 39 | 460 | 2 035 | 2 | - | - | 7 |
| Unfälle mit 5 - 9 Beteiligten..... | 268 | 19 | 203 | 608 | 1 | - | 6 | 1 |
| Unfälle mit 10 - 19 Beteiligten..... | 1 | 1 | 4 | 4 | - | - | - | - |
| Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfälle insgesamt | 73 916 | 2 019 | 25 971 | 79 323 | 291 | 17 | 109 | 310 |
| darunter Unfälle 1 mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 ... | 11 275 | 444 | 5 511 | 7 663 | 19 | 2 | 9 | 11 |
| Personenkraftwagen | 60 374 | 1 615 | 20 144 | 70 012 | 263 | 16 | 99 | 289 |
| Bussen | 512 | 25 | 198 | 850 | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 7 984 | 368 | 2 655 | 8 890 | 47 | 5 | 13 | 53 |
| Fahrrädern 3 | 7 158 | 172 | 2 551 | 5 310 | 8 | - | 1 | 9 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 4 516 | 76 | 1 650 | 4 178 | 5 | - | 2 | 5 |
| Unfälle mit 2 Beteiligten | 9 440 | 151 | 2 289 | 12 051 | 17 | - | 2 | 26 |
| Unfälle mit 3 Beteiligten | 3 361 | 73 | 1 032 | 5 337 | 8 | 2 | 2 | 14 |
| Unfälle mit 4 Beteiligten | 993 | 43 | 402 | 1 989 | 2 | - | 2 | 2 |
| Unfälle mit 5 - 9 Beteiligten..... | 566 | 32 | 310 | 1 413 | 4 | - | 5 | 15 |
| Unfälle mit 10 - 19 Beteiligten..... | 22 | - | 21 | 75 | 1 | - | 1 | 3 |
| Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten..... | 3 | - | 3 | 20 | - | - | - | - |
| Unfälle insgesamt | 18 901 | 375 | 5 707 | 25 063 | 37 | 2 | 14 | 65 |
| darunter Unfälle 1 mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 ... | 914 | 39 | 454 | 592 | 1 | - | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 17 058 | 286 | 4 873 | 23 378 | 36 | 2 | 13 | 65 |
| Bussen | 121 | 17 | 134 | 425 | 1 | - | 1 | 9 |
| Güterkraftfahrzeugen | 5 533 | 191 | 1 946 | 6 758 | 14 | 1 | 7 | 26 |
| Fahrrädern 3 | 8 | - | 1 | 7 | - | - | - | - |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 57 298 | 995 | 19 628 | 44 690 | 159 | 5 | 66 | 137 |
| Unfälle mit 2 Beteiligten | 215 868 | 1 881 | 40 848 | 231 327 | 226 | 9 | 64 | 250 |
| Unfälle mit 3 Beteiligten | 23 788 | 338 | 5 279 | 35 112 | 33 | 8 | 8 | 50 |
| Unfälle mit 4 Beteiligten | 4 073 | 101 | 1 260 | 7 545 | 5 | - | 2 | 10 |
| Unfälle mit 5 - 9 Beteiligten..... | 1 368 | 61 | 682 | 2 992 | 6 | - | 11 | 21 |
| Unfälle mit 10 - 19 Beteiligten..... | 37 | 1 | 32 | 117 | 1 | - | 1 | 3 |
| Unfälle mit 20 oder mehr Beteiligten..... | 3 | - | 3 | 20 | - | - | - | - |
| Unfälle insgesamt | 302 435 | 3 377 | 67 732 | 321 803 | 430 | 22 | 152 | 471 |
| darunter Unfälle 1 mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 2 ... | 29 772 | 613 | 10 654 | 23 207 | 31 | 2 | 16 | 17 |
| Personenkraftwagen | 245 412 | 2 478 | 50 569 | 274 719 | 385 | 19 | 137 | 439 |
| Bussen | 5 532 | 73 | 1 132 | 7 911 | 2 | - | 1 | 10 |
| Güterkraftfahrzeugen | 29 301 | 759 | 7 234 | 32 364 | 74 | 7 | 23 | 91 |
| Fahrrädern 3 | 78 685 | 405 | 15 238 | 68 170 | 26 | - | 7 | 21 |

1 Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 3 Einschl. Pedelecs.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014 nach Ortslage

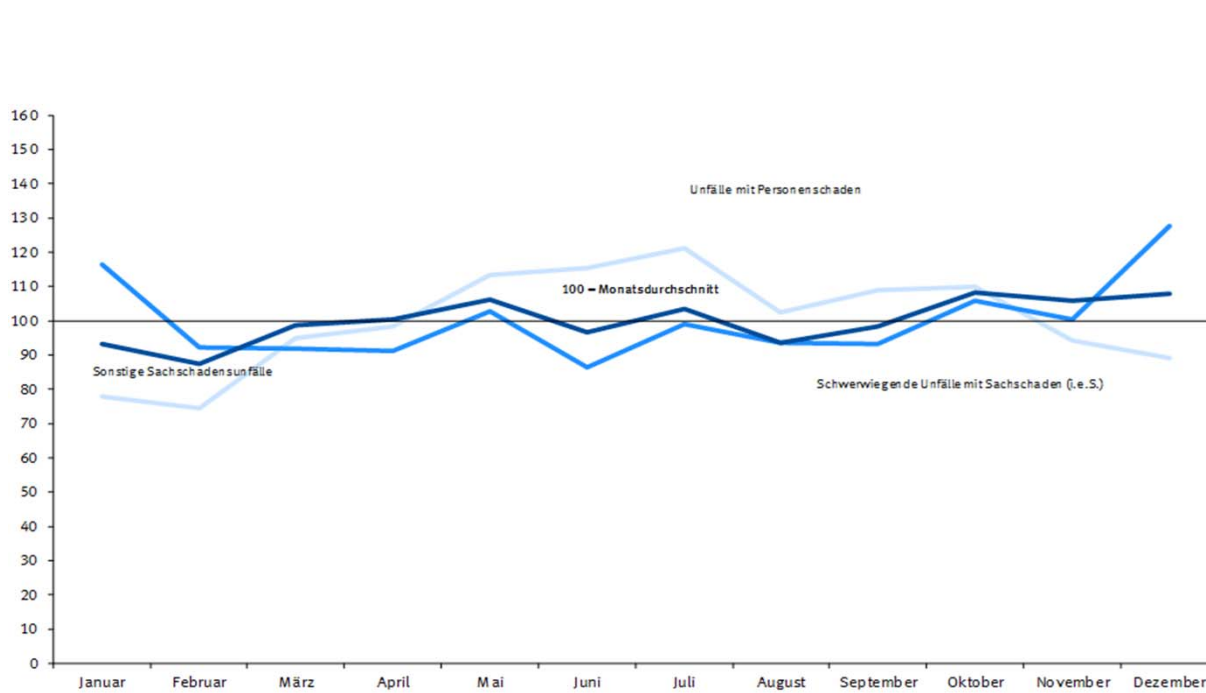
2.11 Unfälle nach Monaten

| | Polizeilich erfasste Unfälle | Davon | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---|-----------|-----------|---------------------------|---|----------------|
| | | Unfälle mit Personenschaden | Unfälle mit nur Sachschaden | davon | | | Übrige | davon | | |
| | | | | Schwerwiegende Unfälle ¹ | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel ² | | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen |
| Januar | 184 676 | 19 590 | 165 086 | 6 838 | 1 107 | 157 141 | 117 663 | 30 711 | 8 767 | |
| Februar | 172 433 | 18 741 | 153 692 | 5 408 | 1 059 | 147 225 | 112 796 | 26 377 | 8 052 | |
| März | 196 665 | 23 919 | 172 746 | 5 402 | 1 195 | 166 149 | 129 331 | 27 803 | 9 015 | |
| April | 200 165 | 24 822 | 175 343 | 5 362 | 1 201 | 168 780 | 125 689 | 33 148 | 9 943 | |
| Mai | 214 740 | 28 578 | 186 162 | 6 026 | 1 288 | 178 848 | 134 850 | 33 085 | 10 913 | |
| Juni | 197 737 | 29 085 | 168 652 | 5 073 | 1 225 | 162 354 | 123 719 | 28 573 | 10 062 | |
| Juli | 211 856 | 30 563 | 181 293 | 5 821 | 1 307 | 174 165 | 132 084 | 30 357 | 11 724 | |
| August | 189 881 | 25 777 | 164 104 | 5 489 | 1 352 | 157 263 | 117 030 | 29 358 | 10 875 | |
| September | 199 570 | 27 480 | 172 090 | 5 469 | 1 224 | 165 397 | 126 826 | 28 150 | 10 421 | |
| Oktober | 217 100 | 27 665 | 189 435 | 6 207 | 1 328 | 181 900 | 135 092 | 35 077 | 11 731 | |
| November | 209 329 | 23 792 | 185 537 | 5 894 | 1 324 | 178 319 | 132 597 | 35 535 | 10 187 | |
| Dezember | 212 533 | 22 423 | 190 110 | 7 490 | 1 337 | 181 283 | 137 281 | 33 604 | 10 398 | |
| Insgesamt ... | 2 406 685 | 302 435 | 2 104 250 | 70 479 | 14 947 | 2 018 824 | 1 524 958 | 371 778 | 122 088 | |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2 Alle Kfz waren fahrbereit.

Schaubild 8
Straßenverkehrsunfälle nach Monaten 2014
Abweichung vom Monatsdurchschnitt



2 Straßenverkehrsunfälle 2014 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| im Baustellenbereich | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1 144 | 19 | 176 | 949 | 1 888 | 22 | 242 | 1 624 | 612 |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 106 | 5 | 22 | 79 | 172 | 6 | 31 | 135 | 46 |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 1 038 | 14 | 154 | 870 | 1 716 | 16 | 211 | 1 489 | 566 |
| bis 60 km/h | 319 | 6 | 43 | 270 | 521 | 6 | 59 | 456 | 168 |
| bis 80 km/h | 634 | 6 | 96 | 532 | 1 051 | 8 | 126 | 917 | 363 |
| bis 100 km/h | 66 | - | 11 | 55 | 114 | - | 22 | 92 | 28 |
| bis 120 km/h | 14 | - | 3 | 11 | 21 | - | 3 | 18 | 6 |
| bis 130 km/h | 5 | 2 | 1 | 2 | 9 | 2 | 1 | 6 | 1 |
| auf anderen Strecken | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 17 757 | 308 | 3 932 | 13 517 | 29 257 | 353 | 5 465 | 23 439 | 9 574 |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 12 242 | 227 | 2 836 | 9 179 | 20 101 | 253 | 3 971 | 15 877 | 6 903 |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 5 515 | 81 | 1 096 | 4 338 | 9 156 | 100 | 1 494 | 7 562 | 2 671 |
| bis 60 km/h | 658 | 6 | 98 | 554 | 980 | 6 | 124 | 850 | 368 |
| bis 80 km/h | 1 166 | 13 | 199 | 954 | 1 924 | 16 | 257 | 1 651 | 521 |
| bis 100 km/h | 1 450 | 19 | 282 | 1 149 | 2 303 | 21 | 363 | 1 919 | 646 |
| bis 120 km/h | 1 689 | 31 | 363 | 1 295 | 2 968 | 43 | 537 | 2 388 | 779 |
| bis 130 km/h | 552 | 12 | 154 | 386 | 981 | 14 | 213 | 754 | 357 |
| Zusammen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 18 901 | 327 | 4 108 | 14 466 | 31 145 | 375 | 5 707 | 25 063 | 10 186 |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 12 348 | 232 | 2 858 | 9 258 | 20 273 | 259 | 4 002 | 16 012 | 6 949 |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 6 553 | 95 | 1 250 | 5 208 | 10 872 | 116 | 1 705 | 9 051 | 3 237 |
| bis 60 km/h | 977 | 12 | 141 | 824 | 1 501 | 12 | 183 | 1 306 | 536 |
| bis 80 km/h | 1 800 | 19 | 295 | 1 486 | 2 975 | 24 | 383 | 2 568 | 884 |
| bis 100 km/h | 1 516 | 19 | 293 | 1 204 | 2 417 | 21 | 385 | 2 011 | 674 |
| bis 120 km/h | 1 703 | 31 | 366 | 1 306 | 2 989 | 43 | 540 | 2 406 | 785 |
| bis 130 km/h | 557 | 14 | 155 | 388 | 990 | 16 | 214 | 760 | 358 |

2 Straßenverkehrsunfälle 2014 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Geschwindigkeitsunfälle 1) | | | | | | | | | |
| im Baustellenbereich | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 357 | 6 | 74 | 277 | 649 | 6 | 99 | 544 | 218 |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 29 | 1 | 6 | 22 | 54 | 1 | 7 | 46 | 13 |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 328 | 5 | 68 | 255 | 595 | 5 | 92 | 498 | 205 |
| bis 60 km/h | 98 | 3 | 22 | 73 | 180 | 3 | 29 | 148 | 60 |
| bis 80 km/h | 194 | 2 | 39 | 153 | 352 | 2 | 53 | 297 | 130 |
| bis 100 km/h | 30 | - | 5 | 25 | 53 | - | 8 | 45 | 11 |
| bis 120 km/h | 3 | - | 1 | 2 | 4 | - | 1 | 3 | 4 |
| bis 130 km/h | 3 | - | 1 | 2 | 6 | - | 1 | 5 | - |
| auf anderen Strecken | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 6 089 | 127 | 1 548 | 4 414 | 10 372 | 141 | 2 169 | 8 062 | 5 089 |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 4 174 | 89 | 1 083 | 3 002 | 7 067 | 99 | 1 547 | 5 421 | 3 698 |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 1 915 | 38 | 465 | 1 412 | 3 305 | 42 | 622 | 2 641 | 1 391 |
| bis 60 km/h | 261 | 3 | 57 | 201 | 379 | 3 | 75 | 301 | 269 |
| bis 80 km/h | 408 | 10 | 95 | 303 | 726 | 11 | 122 | 593 | 300 |
| bis 100 km/h | 483 | 9 | 118 | 356 | 818 | 11 | 157 | 650 | 301 |
| bis 120 km/h | 600 | 13 | 147 | 440 | 1 086 | 14 | 195 | 877 | 347 |
| bis 130 km/h | 163 | 3 | 48 | 112 | 296 | 3 | 73 | 220 | 174 |
| Zusammen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 6 446 | 133 | 1 622 | 4 691 | 11 021 | 147 | 2 268 | 8 606 | 5 307 |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 4 203 | 90 | 1 089 | 3 024 | 7 121 | 100 | 1 554 | 5 467 | 3 711 |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 2 243 | 43 | 533 | 1 667 | 3 900 | 47 | 714 | 3 139 | 1 596 |
| bis 60 km/h | 359 | 6 | 79 | 274 | 559 | 6 | 104 | 449 | 329 |
| bis 80 km/h | 602 | 12 | 134 | 456 | 1 078 | 13 | 175 | 890 | 430 |
| bis 100 km/h | 513 | 9 | 123 | 381 | 871 | 11 | 165 | 695 | 312 |
| bis 120 km/h | 603 | 13 | 148 | 442 | 1 090 | 14 | 196 | 880 | 351 |
| bis 130 km/h | 166 | 3 | 49 | 114 | 302 | 3 | 74 | 225 | 174 |

1) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepasste Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde.

2 Straßenverkehrsunfälle 2014 und Unfallfolgen

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Andere Unfälle 1) | | | | | | | | | |
| im Baustellenbereich | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 787 | 13 | 102 | 672 | 1 239 | 16 | 143 | 1 080 | 394 |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 77 | 4 | 16 | 57 | 118 | 5 | 24 | 89 | 33 |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 710 | 9 | 86 | 615 | 1 121 | 11 | 119 | 991 | 361 |
| bis 60 km/h | 221 | 3 | 21 | 197 | 341 | 3 | 30 | 308 | 108 |
| bis 80 km/h | 440 | 4 | 57 | 379 | 699 | 6 | 73 | 620 | 233 |
| bis 100 km/h | 36 | - | 6 | 30 | 61 | - | 14 | 47 | 17 |
| bis 120 km/h | 11 | - | 2 | 9 | 17 | - | 2 | 15 | 2 |
| bis 130 km/h | 2 | 2 | - | - | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| auf anderen Strecken | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 11 668 | 181 | 2 384 | 9 103 | 18 885 | 212 | 3 296 | 15 377 | 4 485 |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 8 068 | 138 | 1 753 | 6 177 | 13 034 | 154 | 2 424 | 10 456 | 3 205 |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 3 600 | 43 | 631 | 2 926 | 5 851 | 58 | 872 | 4 921 | 1 280 |
| bis 60 km/h | 397 | 3 | 41 | 353 | 601 | 3 | 49 | 549 | 99 |
| bis 80 km/h | 758 | 3 | 104 | 651 | 1 198 | 5 | 135 | 1 058 | 221 |
| bis 100 km/h | 967 | 10 | 164 | 793 | 1 485 | 10 | 206 | 1 269 | 345 |
| bis 120 km/h | 1 089 | 18 | 216 | 855 | 1 882 | 29 | 342 | 1 511 | 432 |
| bis 130 km/h | 389 | 9 | 106 | 274 | 685 | 11 | 140 | 534 | 183 |
| Zusammen | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 12 455 | 194 | 2 486 | 9 775 | 20 124 | 228 | 3 439 | 16 457 | 4 879 |
| Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 8 145 | 142 | 1 769 | 6 234 | 13 152 | 159 | 2 448 | 10 545 | 3 238 |
| Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort | 4 310 | 52 | 717 | 3 541 | 6 972 | 69 | 991 | 5 912 | 1 641 |
| bis 60 km/h | 618 | 6 | 62 | 550 | 942 | 6 | 79 | 857 | 207 |
| bis 80 km/h | 1 198 | 7 | 161 | 1 030 | 1 897 | 11 | 208 | 1 678 | 454 |
| bis 100 km/h | 1 003 | 10 | 170 | 823 | 1 546 | 10 | 220 | 1 316 | 362 |
| bis 120 km/h | 1 100 | 18 | 218 | 864 | 1 899 | 29 | 344 | 1 526 | 434 |
| bis 130 km/h | 391 | 11 | 106 | 274 | 688 | 13 | 140 | 535 | 184 |

1) Unfälle, bei denen "nicht angepasste Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war.

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2014

2.13 nach Bundesländern

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sach- schadens- unfälle |
|--|-----------|-------------------------------------|----------------|---------------|----------------------|---------|---|--|---|
| | | | insge- samt | Ge- tötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | | |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 1 789 278 | 209 618 | 254 454 | 983 | 36 054 | 217 417 | 42 192 | 12 510 | 1 524 958 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 465 613 | 73 916 | 107 313 | 2 019 | 25 971 | 79 323 | 18 101 | 1 818 | 371 778 |
| Auf Autobahnen | 151 794 | 18 901 | 31 145 | 375 | 5 707 | 25 063 | 10 186 | 619 | 122 088 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 2 406 685 | 302 435 | 392 912 | 3 377 | 67 732 | 321 803 | 70 479 | 14 947 | 2 018 824 |
| Baden-Württemberg | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 219 880 | 23 142 | 28 063 | 123 | 4 600 | 23 340 | 8 111 | 1 489 | 187 138 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 57 443 | 10 964 | 15 967 | 307 | 4 284 | 11 376 | 3 391 | 247 | 42 841 |
| Auf Autobahnen | 16 915 | 2 375 | 3 884 | 36 | 653 | 3 195 | 1 613 | 58 | 12 869 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 294 238 | 36 481 | 47 914 | 466 | 9 537 | 37 911 | 13 115 | 1 794 | 242 848 |
| Bayern | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 240 319 | 32 806 | 40 189 | 154 | 5 426 | 34 609 | 4 925 | 1 468 | 201 120 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 101 413 | 16 036 | 23 805 | 393 | 5 305 | 18 107 | 3 181 | 288 | 81 908 |
| Auf Autobahnen | 27 240 | 3 679 | 6 159 | 72 | 901 | 5 186 | 1 932 | 89 | 21 540 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 368 972 | 52 521 | 70 153 | 619 | 11 632 | 57 902 | 10 038 | 1 845 | 304 568 |
| Berlin | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 130 180 | 14 399 | 17 057 | 51 | 1 969 | 15 037 | 948 | 712 | 114 121 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Auf Autobahnen | 2 537 | 337 | 434 | 1 | 65 | 368 | 42 | 11 | 2 147 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 132 717 | 14 736 | 17 491 | 52 | 2 034 | 15 405 | 990 | 723 | 116 268 |
| Brandenburg | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 52 599 | 5 659 | 6 626 | 25 | 1 176 | 5 425 | 1 645 | 381 | 44 914 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 20 484 | 2 065 | 2 986 | 88 | 980 | 1 918 | 724 | 63 | 17 632 |
| Auf Autobahnen | 6 203 | 695 | 1 283 | 26 | 351 | 906 | 387 | 22 | 5 099 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 79 286 | 8 419 | 10 895 | 139 | 2 507 | 8 249 | 2 756 | 466 | 67 645 |
| Bremen | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 20 534 | 3 192 | 3 719 | 10 | 369 | 3 340 | 717 | 127 | 16 498 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 180 | 23 | 27 | - | 6 | 21 | 12 | - | 145 |
| Auf Autobahnen | 862 | 126 | 195 | 2 | 21 | 172 | 78 | 6 | 652 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 21 576 | 3 341 | 3 941 | 12 | 396 | 3 533 | 807 | 133 | 17 295 |
| Hamburg | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 62 728 | 7 507 | 9 461 | 35 | 782 | 8 644 | 1 824 | 359 | 53 038 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 252 | 41 | 52 | 1 | 3 | 48 | 16 | 3 | 192 |
| Auf Autobahnen | 2 754 | 239 | 403 | 2 | 27 | 374 | 81 | 18 | 2 416 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 65 734 | 7 787 | 9 916 | 38 | 812 | 9 066 | 1 921 | 380 | 55 646 |
| Hessen | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 85 821 | 13 215 | 16 279 | 49 | 2 303 | 13 927 | 4 059 | 966 | 67 581 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 30 271 | 5 835 | 8 537 | 134 | 1 966 | 6 437 | 1 462 | 181 | 22 793 |
| Auf Autobahnen | 14 761 | 2 170 | 3 566 | 40 | 609 | 2 917 | 1 094 | 77 | 11 420 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 130 853 | 21 220 | 28 382 | 223 | 4 878 | 23 281 | 6 615 | 1 224 | 101 794 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 32 584 | 3 181 | 3 772 | 17 | 541 | 3 214 | 695 | 291 | 28 417 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 18 063 | 1 644 | 2 359 | 70 | 567 | 1 722 | 515 | 71 | 15 833 |
| Auf Autobahnen | 2 412 | 275 | 442 | 5 | 122 | 315 | 191 | 8 | 1 938 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 53 059 | 5 100 | 6 573 | 92 | 1 230 | 5 251 | 1 401 | 370 | 46 188 |
| Niedersachsen | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 131 378 | 20 801 | 25 302 | 95 | 2 939 | 22 268 | 2 622 | 1 090 | 106 865 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 57 191 | 10 271 | 14 805 | 306 | 2 999 | 11 500 | 1 556 | 248 | 45 116 |
| Auf Autobahnen | 13 769 | 1 939 | 3 311 | 45 | 528 | 2 738 | 712 | 57 | 11 061 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 202 338 | 33 011 | 43 418 | 446 | 6 466 | 36 506 | 4 890 | 1 395 | 163 042 |

2.13 nach Bundesländern

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sach- schadens- unfälle |
|--|-----------|-------------------------------------|----------------|---------------|----------------------|---------|---|--|---|
| | | | insge- samt | Ge- tötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | | |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 483 969 | 45 974 | 55 836 | 210 | 8 435 | 47 191 | 6 382 | 3 043 | 428 570 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 62 549 | 10 660 | 15 458 | 246 | 3 855 | 11 357 | 1 900 | 287 | 49 702 |
| Auf Autobahnen | 36 740 | 3 838 | 6 175 | 66 | 1 231 | 4 878 | 1 727 | 169 | 31 006 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 583 258 | 60 472 | 77 469 | 522 | 13 521 | 63 426 | 10 009 | 3 499 | 509 278 |
| Rheinland-Pfalz | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 84 787 | 8 671 | 10 520 | 35 | 1 578 | 8 907 | 2 951 | 640 | 72 525 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 38 390 | 5 242 | 7 382 | 127 | 1 824 | 5 431 | 2 040 | 113 | 30 995 |
| Auf Autobahnen | 8 073 | 872 | 1 388 | 13 | 258 | 1 117 | 738 | 33 | 6 430 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 131 250 | 14 785 | 19 290 | 175 | 3 660 | 15 455 | 5 729 | 786 | 109 950 |
| Saarland | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 23 382 | 2 774 | 3 491 | 14 | 413 | 3 064 | 785 | 223 | 19 600 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 5 560 | 830 | 1 163 | 13 | 226 | 924 | 252 | 19 | 4 459 |
| Auf Autobahnen | 2 754 | 366 | 547 | 2 | 73 | 472 | 274 | 13 | 2 101 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 31 696 | 3 970 | 5 201 | 29 | 712 | 4 460 | 1 311 | 255 | 26 160 |
| Sachsen | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 79 911 | 10 106 | 12 257 | 58 | 2 486 | 9 713 | 2 834 | 637 | 66 334 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 20 631 | 2 750 | 3 907 | 106 | 1 271 | 2 530 | 969 | 88 | 16 824 |
| Auf Autobahnen | 5 035 | 495 | 872 | 20 | 307 | 545 | 441 | 15 | 4 084 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 105 577 | 13 351 | 17 036 | 184 | 4 064 | 12 788 | 4 244 | 740 | 87 242 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 49 991 | 5 604 | 6 689 | 45 | 1 126 | 5 518 | 1 438 | 403 | 42 546 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 18 755 | 2 178 | 3 098 | 68 | 918 | 2 112 | 801 | 71 | 15 705 |
| Auf Autobahnen | 4 330 | 464 | 826 | 25 | 274 | 527 | 325 | 14 | 3 527 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 73 076 | 8 246 | 10 613 | 138 | 2 318 | 8 157 | 2 564 | 488 | 61 778 |
| Schleswig-Holstein | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 54 585 | 8 515 | 10 264 | 35 | 1 065 | 9 164 | 1 065 | 364 | 44 641 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 21 015 | 3 298 | 4 843 | 81 | 929 | 3 833 | 621 | 68 | 17 028 |
| Auf Autobahnen | 3 733 | 591 | 1 000 | 5 | 134 | 861 | 370 | 16 | 2 756 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 79 333 | 12 404 | 16 107 | 121 | 2 128 | 13 858 | 2 056 | 448 | 64 425 |
| Thüringen | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 36 630 | 4 072 | 4 929 | 27 | 846 | 4 056 | 1 191 | 317 | 31 050 |
| Außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | 13 416 | 2 079 | 2 924 | 79 | 838 | 2 007 | 661 | 71 | 10 605 |
| Auf Autobahnen | 3 676 | 440 | 660 | 15 | 153 | 492 | 181 | 13 | 3 042 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 53 722 | 6 591 | 8 513 | 121 | 1 837 | 6 555 | 2 033 | 401 | 44 697 |

2.14 nach Gefahrgutklassen

| Nr. der Systematik | Gefahrklasse | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--------------------|---|-----------------------------|---------------|---------------------------|-------------|--------------|----------|----------------------|---------|---|
| | | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| Alle Unfälle*) | | | | | | | | | | |
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 5 | 1 | - | 4 | 9 | 2 | - | 7 | - |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 12 | 2 | 4 | 6 | 25 | 3 | 9 | 13 | 2 |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 50 | 5 | 20 | 25 | 80 | 5 | 29 | 46 | 26 |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | 2 | - | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.1 | Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe .. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 5.2 | Organische Peroxide | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Giftige Stoffe | 4 | - | 2 | 2 | 4 | - | 2 | 2 | 1 |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Radioaktive Stoffe | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 8 | Ätzende Stoffe | 10 | 1 | 2 | 7 | 20 | 1 | 3 | 16 | 3 |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 5 | - | 2 | 3 | 19 | - | 2 | 17 | 3 |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 61 | - | 9 | 52 | 73 | - | 10 | 63 | 26 |
| | Insgesamt ... | 152 | 9 | 42 | 101 | 236 | 11 | 58 | 167 | 63 |

dar. Freisetzung von Gefahrgut

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 2 | 1 | - | 1 | 3 | 1 | - | 2 | 1 |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündl. Gase entwickeln | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.1 | Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2 | Organische Peroxide | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Giftige Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Radioaktive Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Ätzende Stoffe | 1 | 1 | - | - | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Insgesamt ... | 3 | 2 | - | 1 | 6 | 2 | 1 | 3 | 2 |

*) an denen mindestens ein Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten beteiligt war.

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
2.15 In ausgewählten Städten

| | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---------------------------|------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwerw. Sachsch. ¹ | Sonst. Unfälle ² | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| Aachen | 1 358 | 1 133 | 171 | 54 | 1 449 | 2 | 176 | 1 271 |
| Aschaffenburg | 358 | 286 | 58 | 14 | 378 | 2 | 31 | 345 |
| Augsburg | 1 721 | 1 445 | 197 | 79 | 1 810 | 4 | 160 | 1 646 |
| Bamberg | 488 | 418 | 58 | 12 | 520 | 1 | 46 | 473 |
| Bayreuth | 419 | 327 | 81 | 11 | 419 | 2 | 44 | 373 |
| Bergisch Gladbach | 481 | 396 | 59 | 26 | 478 | - | 63 | 415 |
| Berlin | 16 449 | 14 736 | 990 | 723 | 17 491 | 52 | 2 034 | 15 405 |
| Bielefeld | 1 392 | 1 133 | 195 | 64 | 1 477 | 4 | 228 | 1 245 |
| Bochum | 1 178 | 878 | 216 | 84 | 1 080 | 9 | 188 | 883 |
| Bonn | 1 696 | 1 438 | 191 | 67 | 1 732 | 7 | 216 | 1 509 |
| Bottrop | 371 | 298 | 53 | 20 | 416 | - | 78 | 338 |
| Brandenburg/Havel | 353 | 266 | 72 | 15 | 335 | 2 | 49 | 284 |
| Braunschweig | 1 348 | 1 082 | 207 | 59 | 1 292 | 8 | 182 | 1 102 |
| Bremen | 3 404 | 2 744 | 566 | 94 | 3 214 | 9 | 321 | 2 884 |
| Bremerhaven | 877 | 597 | 241 | 39 | 727 | 3 | 75 | 649 |
| Chemnitz | 1 180 | 861 | 273 | 46 | 1 075 | 9 | 220 | 846 |
| Cottbus | 446 | 332 | 95 | 19 | 372 | - | 62 | 310 |
| Darmstadt | 875 | 690 | 155 | 30 | 836 | 2 | 101 | 733 |
| Delmenhorst | 315 | 264 | 35 | 16 | 327 | - | 29 | 298 |
| Dessau-Roßlau | 871 | 593 | 240 | 38 | 732 | 13 | 97 | 622 |
| Dortmund | 2 261 | 1 732 | 373 | 156 | 2 212 | 16 | 299 | 1 897 |
| Dresden | 3 037 | 2 303 | 642 | 92 | 2 840 | 16 | 512 | 2 312 |
| Duisburg | 2 121 | 1 697 | 324 | 100 | 2 077 | 9 | 300 | 1 768 |
| Düsseldorf | 2 967 | 2 539 | 302 | 126 | 3 093 | 11 | 425 | 2 657 |
| Erfurt | 905 | 619 | 253 | 33 | 764 | 6 | 115 | 643 |
| Erlangen | 771 | 648 | 104 | 19 | 784 | 2 | 105 | 677 |
| Essen | 2 229 | 1 839 | 263 | 127 | 2 321 | 3 | 360 | 1 958 |
| Flensburg | 412 | 330 | 64 | 18 | 397 | 2 | 36 | 359 |
| Frankfurt / Main | 4 309 | 3 010 | 1 107 | 192 | 3 806 | 11 | 346 | 3 449 |
| Frankfurt / Oder | 181 | 135 | 39 | 7 | 175 | - | 35 | 140 |
| Freiburg / Breisgau | 1 243 | 1 014 | 195 | 34 | 1 227 | 3 | 186 | 1 038 |
| Fürth | 522 | 443 | 67 | 12 | 557 | 3 | 64 | 490 |
| Gelsenkirchen | 1 028 | 796 | 172 | 60 | 1 019 | 6 | 180 | 833 |
| Gera | 344 | 247 | 74 | 23 | 311 | 3 | 35 | 273 |
| Göttingen | 674 | 585 | 64 | 25 | 713 | 2 | 78 | 633 |
| Hagen | 710 | 548 | 116 | 46 | 699 | 2 | 101 | 596 |
| Halle / Saale | 2 328 | 1 837 | 362 | 129 | 2 166 | 7 | 252 | 1 907 |
| Hamburg | 10 088 | 7 787 | 1 921 | 380 | 9 916 | 38 | 812 | 9 066 |
| Hamm | 656 | 533 | 88 | 35 | 685 | 5 | 129 | 551 |
| Hannover | 3 293 | 2 931 | 224 | 138 | 3 619 | 19 | 285 | 3 315 |
| Heidelberg | 818 | 646 | 152 | 20 | 802 | 3 | 100 | 699 |
| Heilbronn | 765 | 534 | 190 | 41 | 713 | 8 | 109 | 596 |
| Herne | 460 | 360 | 64 | 36 | 440 | 2 | 86 | 352 |
| Hildesheim | 526 | 459 | 38 | 29 | 605 | 2 | 71 | 532 |
| Ingolstadt | 917 | 757 | 125 | 35 | 937 | 5 | 110 | 822 |
| Jena | 443 | 357 | 69 | 17 | 432 | 2 | 46 | 384 |
| Kaiserslautern | 599 | 432 | 142 | 25 | 559 | 2 | 53 | 504 |
| Karlsruhe | 1 769 | 1 317 | 390 | 62 | 1 652 | 5 | 243 | 1 404 |
| Kassel | 1 281 | 782 | 450 | 49 | 1 000 | 5 | 149 | 846 |
| Kempten | 424 | 349 | 61 | 14 | 474 | 1 | 50 | 423 |
| Kiel | 1 393 | 1 212 | 128 | 53 | 1 501 | 7 | 149 | 1 345 |
| Koblenz | 834 | 611 | 194 | 29 | 780 | 3 | 81 | 696 |
| Köln | 5 616 | 4 732 | 608 | 276 | 5 985 | 23 | 716 | 5 246 |
| Krefeld | 973 | 818 | 95 | 60 | 980 | 9 | 135 | 836 |
| Landslut | 457 | 385 | 58 | 14 | 471 | 3 | 68 | 400 |
| Leipzig | 2 609 | 2 058 | 457 | 94 | 2 487 | 11 | 370 | 2 106 |
| Leverkusen | 770 | 655 | 84 | 31 | 857 | 3 | 101 | 753 |
| Lübeck | 1 345 | 1 173 | 132 | 40 | 1 417 | 4 | 115 | 1 298 |
| Ludwigshafen | 1 081 | 770 | 279 | 32 | 946 | 4 | 134 | 808 |
| Magdeburg | 2 542 | 2 002 | 386 | 154 | 2 432 | 14 | 349 | 2 069 |
| Mainz | 1 101 | 812 | 246 | 43 | 971 | 2 | 118 | 851 |
| Mannheim | 1 569 | 1 068 | 436 | 65 | 1 365 | 7 | 212 | 1 146 |
| Moers | 496 | 429 | 42 | 25 | 596 | 6 | 96 | 494 |
| Mönchengladbach | 1 062 | 859 | 148 | 55 | 1 112 | 2 | 214 | 896 |
| Mülheim / Ruhr | 544 | 456 | 54 | 34 | 584 | 3 | 87 | 494 |
| München | 6 607 | 5 683 | 713 | 211 | 6 888 | 19 | 638 | 6 231 |
| Münster / Westfalen | 1 498 | 1 331 | 107 | 60 | 1 605 | 5 | 272 | 1 328 |
| Neubrandenburg | 247 | 213 | 17 | 17 | 253 | 1 | 43 | 209 |
| Neumünster | 455 | 392 | 51 | 12 | 475 | - | 59 | 416 |
| Neuss | 699 | 574 | 100 | 25 | 739 | 2 | 107 | 630 |
| Nürnberg | 2 633 | 2 284 | 269 | 80 | 2 918 | 13 | 264 | 2 641 |
| Oberrhein | 809 | 692 | 82 | 35 | 908 | 5 | 100 | 803 |
| Offenbach | 799 | 610 | 140 | 49 | 782 | 5 | 93 | 684 |
| Oldenburg | 1 011 | 867 | 109 | 35 | 1 054 | 1 | 126 | 927 |
| Osnabrück | 945 | 807 | 103 | 35 | 993 | 6 | 139 | 848 |
| Paderborn | 794 | 641 | 119 | 34 | 837 | 5 | 147 | 685 |
| Pforzheim | 796 | 519 | 251 | 26 | 687 | 2 | 135 | 550 |
| Potsdam | 776 | 628 | 112 | 36 | 710 | 2 | 55 | 653 |
| Recklinghausen | 494 | 376 | 90 | 28 | 478 | - | 112 | 366 |
| Regensburg | 930 | 808 | 82 | 40 | 1 003 | 4 | 97 | 902 |
| Remscheid | 369 | 301 | 45 | 23 | 391 | 2 | 62 | 327 |
| Reutlingen | 550 | 434 | 103 | 13 | 537 | 2 | 75 | 460 |
| Rosenheim | 465 | 397 | 58 | 10 | 475 | - | 40 | 435 |
| Rostock | 759 | 613 | 93 | 53 | 713 | - | 64 | 649 |
| Saarbrücken | 1 195 | 832 | 301 | 62 | 1 070 | 4 | 144 | 922 |
| Salzgitter | 457 | 370 | 69 | 18 | 525 | 3 | 115 | 407 |
| Schwerin | 361 | 277 | 59 | 25 | 338 | - | 33 | 305 |
| Siegen | 363 | 289 | 45 | 29 | 428 | 2 | 71 | 355 |
| Solingen | 610 | 510 | 80 | 20 | 636 | 1 | 130 | 505 |
| Stralsund | 213 | 162 | 41 | 10 | 195 | 1 | 24 | 170 |
| Stuttgart | 3 039 | 2 273 | 642 | 124 | 2 899 | 5 | 312 | 2 582 |
| Trier | 646 | 463 | 152 | 31 | 603 | 2 | 80 | 521 |
| Ulm | 660 | 476 | 163 | 21 | 628 | 5 | 88 | 535 |
| Weimar | 279 | 205 | 61 | 13 | 238 | 1 | 34 | 203 |
| Wiesbaden | 1 662 | 1 274 | 317 | 71 | 1 700 | 7 | 226 | 1 467 |
| Wilhelmshaven | 446 | 365 | 59 | 22 | 455 | 1 | 72 | 382 |
| Wolfsburg | 632 | 535 | 67 | 30 | 727 | 1 | 45 | 681 |
| Worms | 475 | 342 | 112 | 21 | 422 | 7 | 89 | 326 |
| Wuppertal | 1 348 | 1 075 | 171 | 102 | 1 391 | 6 | 186 | 1 199 |
| Würzburg | 839 | 707 | 105 | 27 | 930 | 1 | 126 | 803 |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e) | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Unfälle insgesamt | | |
|--|--|-------------------------------------|---------------------|-------|-------------------|-----------|--------------------|-------------------------------|-------------------------|------------|--------------|-------------|--------------------------------|-------------------|--|--|
| | Kraftrad mit Versicherungs-kennzeichen1 | Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen2 | Personen-kraftwagen | Bus | Lastkraftwagen3 | | Sattelzugma-schine | übriges Güter-kraft-fahr-zeug | Land-wirt. Zugma-schine | Fahr-rad 4 | Stra-ßenbahn | Fuß-gänger5 | anderer Ver-kehrs-teil-nehmer6 | | | |
| | | | | | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 2 842 | 3 320 | 7 095 | 568 | 189 | 61 | 50 | 50 | 114 | 11 484 | 79 | - | 254 | 26 106 | | |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 3 493 | 3 629 | 117 724 | 1 400 | 5 873 | 2 141 | 1 053 | 302 | 373 | 19 303 | 165 | 7 840 | 2 717 | 166 013 | | |
| Kraftrad mit Ver-sicherungskennz. | 62 | 41 | 5 438 | 47 | 269 | 86 | 30 | 14 | 15 | 185 | 1 | 156 | 207 | 6 551 | | |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen | 56 | 145 | 8 053 | 66 | 387 | 103 | 50 | 12 | 53 | 301 | 1 | 228 | 215 | 9 670 | | |
| Personen-kraftwagen | 2 701 | 2 817 | 50 548 | 442 | 2 445 | 1 004 | 579 | 145 | 162 | 10 595 | 53 | 4 943 | 480 | 76 914 | | |
| Bus | 38 | 35 | 1 613 | 28 | 75 | 42 | 27 | - | 8 | 262 | 3 | 341 | 98 | 2 570 | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t | 105 | 124 | 1 340 | 18 | 103 | 40 | 15 | 3 | 8 | 379 | 5 | 158 | 17 | 2 315 | | |
| über 3,5t | 50 | 41 | 634 | 16 | 36 | 39 | 13 | 1 | 9 | 134 | 4 | 42 | 15 | 1 034 | | |
| Sattelzugmaschine | 15 | 26 | 286 | 5 | 16 | 14 | 22 | 1 | - | 66 | - | 30 | 3 | 484 | | |
| übriges Güterkzfz. | 4 | 8 | 112 | 2 | 8 | 4 | 3 | 1 | 2 | 22 | - | 6 | 2 | 174 | | |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | 10 | 15 | 137 | 1 | 3 | 4 | 2 | - | 2 | 16 | - | 15 | 1 | 206 | | |
| Fahrrad | 230 | 182 | 32 863 | 279 | 1 656 | 528 | 206 | 68 | 63 | 4 638 | 12 | 1 524 | 1 017 | 43 266 | | |
| Straßenbahn | 8 | 5 | 555 | 4 | 34 | 11 | 6 | 2 | - | 139 | 16 | 334 | 22 | 1 136 | | |
| Fußgänger | 181 | 155 | 15 465 | 413 | 809 | 224 | 84 | 49 | 29 | 2 406 | 59 | - | 609 | 20 483 | | |
| anderer Verkehrs-teilnehmer | 33 | 35 | 680 | 79 | 32 | 42 | 16 | 6 | 22 | 160 | 11 | 63 | 31 | 1 210 | | |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 846 | 5 467 | 20 916 | 55 | 730 | 260 | 346 | 69 | 141 | 2 224 | - | - | 138 | 31 192 | | |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 514 | 2 524 | 37 702 | 185 | 2 170 | 1 320 | 1 368 | 157 | 552 | 1 930 | - | 476 | 957 | 49 855 | | |
| Kraftrad mit Ver-sicherungskennz. | 22 | 18 | 843 | 7 | 37 | 36 | 21 | 4 | 13 | 22 | - | 12 | 40 | 1 075 | | |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen | 21 | 374 | 2 731 | 17 | 126 | 69 | 40 | 12 | 114 | 106 | - | 18 | 153 | 3 781 | | |
| Personen-kraftwagen | 333 | 1 771 | 27 441 | 103 | 1 474 | 830 | 937 | 93 | 315 | 883 | - | 291 | 473 | 34 944 | | |
| Bus | 1 | 18 | 175 | 3 | 10 | 12 | 11 | 1 | 2 | 9 | - | 5 | 8 | 255 | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t | 13 | 74 | 1 045 | 6 | 97 | 60 | 62 | 6 | 13 | 33 | - | 15 | 28 | 1 452 | | |
| über 3,5t | 15 | 55 | 917 | 7 | 110 | 115 | 85 | 11 | 12 | 23 | - | 8 | 16 | 1 374 | | |
| Sattelzugmaschine | 5 | 32 | 1 049 | 8 | 119 | 99 | 153 | 8 | 5 | 9 | - | 9 | 12 | 1 508 | | |
| übriges Güterkzfz. | 2 | 9 | 132 | - | 8 | 12 | 8 | 5 | 1 | 2 | - | 2 | 5 | 186 | | |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | 11 | 53 | 288 | 3 | 16 | 7 | 5 | - | 5 | 10 | - | 4 | 4 | 406 | | |
| Fahrrad | 55 | 61 | 2 113 | 14 | 103 | 46 | 25 | 12 | 50 | 663 | - | 97 | 164 | 3 403 | | |
| Straßenbahn | - | - | 10 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 7 | - | 18 | | |
| Fußgänger | 28 | 24 | 659 | 7 | 46 | 15 | 9 | 4 | 17 | 152 | - | - | 37 | 998 | | |
| anderer Verkehrs-teilnehmer | 8 | 35 | 299 | 10 | 24 | 19 | 12 | 1 | 4 | 18 | - | 8 | 17 | 455 | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 3 688 | 8 787 | 28 011 | 623 | 919 | 321 | 396 | 119 | 255 | 13 708 | 79 | - | 392 | 57 298 | | |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 4 007 | 6 153 | 155 426 | 1 585 | 8 043 | 3 461 | 2 421 | 459 | 925 | 21 233 | 165 | 8 316 | 3 674 | 215 868 | | |
| Kraftrad mit Ver-sicherungskennz. | 84 | 59 | 6 281 | 54 | 306 | 122 | 51 | 18 | 28 | 207 | 1 | 168 | 247 | 7 626 | | |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen | 77 | 519 | 10 784 | 83 | 513 | 172 | 90 | 24 | 167 | 407 | 1 | 246 | 368 | 13 451 | | |
| Personen-kraftwagen | 3 034 | 4 588 | 77 989 | 545 | 3 919 | 1 834 | 1 516 | 238 | 477 | 11 478 | 53 | 5 234 | 953 | 111 858 | | |
| Bus | 39 | 53 | 1 788 | 31 | 85 | 54 | 38 | 1 | 10 | 271 | 3 | 346 | 106 | 2 825 | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t | 118 | 198 | 2 385 | 24 | 200 | 100 | 77 | 9 | 21 | 412 | 5 | 173 | 45 | 3 767 | | |
| über 3,5t | 65 | 96 | 1 551 | 23 | 146 | 154 | 98 | 12 | 21 | 157 | 4 | 50 | 31 | 2 408 | | |
| Sattelzugmaschine | 20 | 58 | 1 335 | 13 | 135 | 113 | 175 | 9 | 5 | 75 | - | 39 | 15 | 1 992 | | |
| übriges Güterkzfz. | 6 | 17 | 244 | 2 | 16 | 16 | 11 | 6 | 3 | 24 | - | 8 | 7 | 360 | | |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | 21 | 68 | 425 | 4 | 19 | 11 | 7 | - | 7 | 26 | - | 19 | 5 | 612 | | |
| Fahrrad | 285 | 243 | 34 976 | 293 | 1 759 | 574 | 231 | 80 | 113 | 5 301 | 12 | 1 621 | 1 181 | 46 669 | | |
| Straßenbahn | 8 | 5 | 565 | 4 | 34 | 11 | 6 | 2 | 1 | 139 | 16 | 341 | 22 | 1 154 | | |
| Fußgänger | 209 | 179 | 16 124 | 420 | 855 | 239 | 93 | 53 | 46 | 2 558 | 59 | - | 646 | 21 481 | | |
| anderer Verkehrs-teilnehmer | 41 | 70 | 979 | 89 | 56 | 61 | 28 | 7 | 26 | 178 | 11 | 71 | 48 | 1 665 | | |

1 Einschl. E-Bikes und drei und leichten vierrädrigen Kfz.
 2 Einschl. drei und leichten vierrädrigen Kfz.
 3 Mit Normalaufbau.
 4 Einschl. Pedelecs.
 5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..
 Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e) | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | Unfälle insgesamt | |
|--|--|-------------------------------------|---------------------|-----|-------------------|-----------|--------------------|-------------------------------|-------------------------|------------|--------------|-------------|-------------------|--------------------------------|
| | Kraftrad mit Versicherungs-kennzeichen1 | Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen2 | Personen-kraftwagen | Bus | Lastkraftwagen3 | | Sattelzugma-schine | übriges Güter-kraft-fahr-zeug | Land-wirt. Zugma-schine | Fahr-rad 4 | Stra-ßenbahn | Fuß-gänger5 | | anderer Ver-kehrs-teil-nehmer6 |
| | | | | | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| Unfälle mit Getöteten Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 12 | 32 | 83 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 5 | 65 | 1 | - | 3 | 207 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 14 | 20 | 283 | 8 | 29 | 47 | 29 | 9 | 5 | 74 | 5 | 128 | 10 | 661 |
| Kraftrad mit Ver-sicherungskennz. | - | - | 9 | - | 1 | 2 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 16 |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen | - | - | 46 | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 2 | - | 3 | 1 | 56 |
| Personen-kraftwagen | 7 | 12 | 40 | - | 2 | - | 1 | - | - | 29 | - | 64 | 1 | 156 |
| Bus | - | 1 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | 5 | - | 6 | - | 17 |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t | 1 | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 7 |
| über 3,5t | 6 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | 1 | 7 | - | 10 | - | 30 |
| Sattelzugmaschine | - | 3 | 5 | - | 1 | 1 | - | - | - | 3 | - | 8 | - | 21 |
| übriges Güterkzfz. | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 5 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 5 |
| Fahrrad | - | 1 | 28 | - | 5 | 25 | 10 | 4 | 2 | 7 | - | 1 | 2 | 85 |
| Straßenbahn | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 25 | - | 31 |
| Fußgänger | - | 1 | 130 | 8 | 16 | 16 | 13 | 5 | 1 | 2 | 5 | - | 6 | 203 |
| anderer Verkehrs-teilnehmer | - | - | 7 | - | - | 3 | - | - | - | 10 | - | 9 | - | 29 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 6 | 161 | 491 | 1 | 21 | 3 | 3 | 1 | 14 | 35 | - | - | 7 | 743 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 14 | 105 | 728 | 3 | 43 | 32 | 35 | 4 | 21 | 86 | - | 56 | 14 | 1 141 |
| Kraftrad mit Ver-sicherungskennz. | - | - | 14 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 18 |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen | - | 6 | 104 | 1 | 3 | 5 | 3 | - | 10 | 9 | - | - | 2 | 143 |
| Personen-kraftwagen | 10 | 72 | 338 | - | 12 | 11 | 15 | 1 | 7 | 53 | - | 40 | 4 | 563 |
| Bus | - | 2 | 13 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 17 |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t | 1 | 1 | 19 | - | 1 | - | 2 | - | - | 3 | - | 4 | - | 31 |
| über 3,5t | 2 | 6 | 64 | - | 7 | 2 | 5 | - | - | 6 | - | 3 | - | 95 |
| Sattelzugmaschine | - | 4 | 82 | - | 10 | 5 | 8 | - | 1 | 3 | - | 4 | 2 | 119 |
| übriges Güterkzfz. | 1 | - | 6 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 9 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | - | 6 | 5 | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 15 |
| Fahrrad | - | 3 | 23 | 1 | 3 | 2 | 1 | - | 3 | 4 | - | 1 | 1 | 42 |
| Straßenbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 |
| Fußgänger | - | 2 | 51 | - | 6 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 4 | 68 |
| anderer Verkehrs-teilnehmer | - | 3 | 9 | - | - | 1 | - | - | - | 5 | - | 1 | - | 19 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 18 | 193 | 574 | 3 | 22 | 4 | 5 | 1 | 19 | 100 | 1 | - | 10 | 950 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 28 | 125 | 1 011 | 11 | 72 | 79 | 64 | 13 | 26 | 160 | 5 | 184 | 24 | 1 802 |
| Kraftrad mit Ver-sicherungskennz. | - | - | 23 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 34 |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen | - | 6 | 150 | 1 | 4 | 5 | 5 | - | 11 | 11 | - | 3 | 3 | 199 |
| Personen-kraftwagen | 17 | 84 | 378 | - | 14 | 11 | 16 | 1 | 7 | 82 | - | 104 | 5 | 719 |
| Bus | - | 3 | 17 | - | 1 | 1 | - | - | - | 6 | - | 6 | - | 34 |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t | 2 | 1 | 22 | - | 2 | - | 2 | - | - | 4 | - | 5 | - | 38 |
| über 3,5t | 8 | 7 | 69 | - | 7 | 2 | 5 | - | 1 | 13 | - | 13 | - | 125 |
| Sattelzugmaschine | - | 7 | 87 | - | 11 | 6 | 8 | - | 1 | 6 | - | 12 | 2 | 140 |
| übriges Güterkzfz. | 1 | - | 8 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | 14 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | - | 7 | 7 | - | 1 | 1 | - | - | - | 3 | - | 1 | - | 20 |
| Fahrrad | - | 4 | 51 | 1 | 8 | 27 | 11 | 4 | 5 | 11 | - | 2 | 3 | 127 |
| Straßenbahn | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 27 | - | 33 |
| Fußgänger | - | 3 | 181 | 8 | 22 | 18 | 14 | 6 | 1 | 3 | 5 | - | 10 | 271 |
| anderer Verkehrs-teilnehmer | - | 3 | 16 | - | - | 4 | - | - | - | 15 | - | 10 | - | 48 |

1 Einschl. E-Bikes und drei und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Mit Normalaufbau.

4 Einschl. Pedelecs.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e) | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Unfälle insgesamt | |
|--|--|-------------------------------------|---------------------|-----|-------------------|-----------|--------------------|-------------------------------|-------------------------|------------|--------------|-------------|--------------------------------|-------------------|--|
| | Kraftrad mit Versicherungs-kennzeichen1 | Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen2 | Personen-kraftwagen | Bus | Lastkraftwagen3 | | Sattelzugma-schine | übriges Güter-kraft-fahr-zeug | Land-wirt. Zugma-schine | Fahr-rad 4 | Stra-ßenbahn | Fuß-gänger5 | anderer Ver-kehrs-teil-nehmer6 | | |
| | | | | | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | | |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 32 | 39 | 6 285 | 10 | 174 | 47 | 36 | 11 | 9 | - | - | - | 15 | 6 658 | |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 181 | 204 | 27 627 | 117 | 1 218 | 528 | 296 | 76 | 76 | 73 | 11 | 57 | 1 496 | 31 960 | |
| Kraftrad mit Ver-sicherungskennz. | 2 | - | 180 | 2 | 14 | 2 | 3 | 1 | - | 3 | - | - | 17 | 224 | |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen | - | 7 | 368 | 2 | 27 | 12 | 4 | 2 | - | 4 | - | 2 | 57 | 485 | |
| Personen-kraftwagen | 167 | 191 | 24 402 | 109 | 1 048 | 458 | 260 | 64 | 66 | 59 | 11 | 54 | 1 356 | 28 245 | |
| Bus | 1 | 1 | 298 | - | 8 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 313 | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t | 7 | 1 | 961 | 2 | 51 | 25 | 11 | 3 | 2 | 5 | - | 1 | 33 | 1 102 | |
| über 3,5t | - | - | 524 | - | 33 | 15 | 7 | 2 | 4 | - | - | - | 11 | 596 | |
| Sattelzugmaschine | 2 | 1 | 221 | - | 13 | 10 | 8 | 2 | 1 | - | - | - | 8 | 266 | |
| übriges Güterkfz. | 1 | 1 | 77 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | - | - | - | - | 1 | 89 | |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | - | - | 87 | - | 2 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | 3 | 97 | |
| Fahrrad | - | - | 20 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | |
| Straßenbahn | - | - | 302 | - | 8 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 313 | |
| Fußgänger | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | |
| anderer Verkehrs-teilnehmer | 1 | 2 | 178 | 1 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 200 | |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 14 | 93 | 10 756 | 5 | 430 | 139 | 231 | 26 | 9 | - | - | - | 21 | 11 724 | |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 17 | 144 | 11 130 | 47 | 630 | 493 | 577 | 59 | 127 | 11 | - | 13 | 818 | 14 066 | |
| Kraftrad mit Ver-sicherungskennz. | - | - | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen | - | 16 | 115 | 1 | 4 | 4 | 6 | 1 | 4 | - | - | - | 14 | 165 | |
| Personen-kraftwagen | 16 | 120 | 8 918 | 36 | 480 | 393 | 427 | 49 | 111 | 11 | - | 12 | 694 | 11 267 | |
| Bus | - | - | 70 | 1 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 77 | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t | - | 3 | 529 | 1 | 35 | 24 | 18 | 5 | 4 | - | - | - | 32 | 651 | |
| über 3,5t | - | 1 | 503 | 2 | 33 | 16 | 38 | 1 | 1 | - | - | 1 | 26 | 622 | |
| Sattelzugmaschine | 1 | 1 | 644 | 2 | 52 | 46 | 68 | 3 | 3 | - | - | - | 46 | 866 | |
| übriges Güterkfz. | - | - | 70 | 2 | 2 | 1 | 4 | - | - | - | - | - | 1 | 80 | |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | - | 2 | 137 | 1 | 10 | 2 | 7 | - | 1 | - | - | - | 3 | 163 | |
| Fahrrad | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | |
| Straßenbahn | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 4 | |
| Fußgänger | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| anderer Verkehrs-teilnehmer | - | 1 | 122 | 1 | 11 | 5 | 8 | - | 2 | - | - | - | 2 | 152 | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 46 | 132 | 17 041 | 15 | 604 | 186 | 267 | 37 | 18 | - | - | - | 36 | 18 382 | |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 198 | 348 | 38 757 | 164 | 1 848 | 1 021 | 873 | 135 | 203 | 84 | 11 | 70 | 2 314 | 46 026 | |
| Kraftrad mit Ver-sicherungskennz. | 2 | - | 197 | 2 | 14 | 2 | 3 | 1 | - | 3 | - | - | 17 | 241 | |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen | - | 23 | 483 | 3 | 31 | 16 | 10 | 3 | 4 | 4 | - | 2 | 71 | 650 | |
| Personen-kraftwagen | 183 | 311 | 33 320 | 145 | 1 528 | 851 | 687 | 113 | 177 | 70 | 11 | 66 | 2 050 | 39 512 | |
| Bus | 1 | 1 | 368 | 1 | 11 | 4 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | 390 | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t | 7 | 4 | 1 490 | 3 | 86 | 49 | 29 | 8 | 6 | 5 | - | 1 | 65 | 1 753 | |
| über 3,5t | - | 1 | 1 027 | 2 | 66 | 31 | 45 | 3 | 5 | - | - | 1 | 37 | 1 218 | |
| Sattelzugmaschine | 3 | 2 | 865 | 2 | 65 | 56 | 76 | 5 | 4 | - | - | - | 54 | 1 132 | |
| übriges Güterkfz. | 1 | 1 | 147 | 3 | 4 | 2 | 7 | 2 | - | - | - | - | 2 | 169 | |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | - | 2 | 224 | 1 | 12 | 3 | 7 | - | 4 | 1 | - | - | 6 | 260 | |
| Fahrrad | - | - | 22 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | |
| Straßenbahn | - | - | 305 | - | 8 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 317 | |
| Fußgänger | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | |
| anderer Verkehrs-teilnehmer | 1 | 3 | 300 | 2 | 22 | 5 | 8 | - | 2 | - | - | - | 9 | 352 | |

1 Einschl. E-Bikes und drei und leichten vierrädrigen Kfz.
 2 Einschl. drei und leichten vierrädrigen Kfz.
 3 Mit Normalaufbau.
 4 Einschl. Pedelecs.
 5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..
 Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.1 Nach Unfallverursacher und Unfallgegner

| Der zweite Beteiligte war ein(e) | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | Unfälle insgesamt | |
|--|--|---------------------------------------|-----------------------|-----|-------------------|-----------|---------------------|-------------------------------|-------------------------|------------|--------------|-------------|-------------------|--------------------------------|
| | Kraftrad mit Versicherungs-kenn-zeichen1 | Kraftrad mit amt-lichem Kenn-zeichen2 | Per-sonen-kraft-wagen | Bus | Lastkraftwagen3 | | Sattel-Zugma-schine | übriges Güter-kraft-fahr-zeug | Land-wirt. Zugma-schine | Fahr-rad 4 | Stra-ßenbahn | Fuß-gänger5 | | anderer Ver-kehrs-teil-nehmer6 |
| | | | | | bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| Auf Autobahnen Unfälle mit Getöteten | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle ... | - | 16 | 52 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 72 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | - | 6 | 81 | - | 16 | 7 | 17 | - | - | - | - | 13 | - | 140 |
| Kraftrad mit Ver-sicherungskennz. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen | - | 1 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Personen-kraftwagen | - | 3 | 33 | - | 2 | 2 | 8 | - | - | - | - | 7 | - | 55 |
| Bus | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t | - | - | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 5 |
| über 3,5t | - | 1 | 10 | - | 5 | 2 | 4 | - | - | - | - | 2 | - | 24 |
| Sattelzugmaschine | - | 1 | 25 | - | 9 | 3 | 4 | - | - | - | - | 3 | - | 45 |
| übriges Güterkfz. | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| anderer Verkehrs-teilnehmer | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle ... | 3 | 417 | 3 602 | 11 | 186 | 80 | 180 | 12 | 2 | 1 | - | - | 22 | 4 516 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 1 | 221 | 7 207 | 30 | 601 | 434 | 737 | 28 | 3 | 2 | - | 28 | 148 | 9 440 |
| Kraftrad mit Ver-sicherungskennz. | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen | - | 16 | 132 | 1 | 7 | 5 | 5 | - | - | - | - | - | 13 | 179 |
| Personen-kraftwagen | 1 | 179 | 5 658 | 18 | 371 | 275 | 506 | 17 | 3 | 2 | - | 19 | 114 | 7 163 |
| Bus | - | 2 | 26 | - | 2 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | 1 | 37 |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t | - | 2 | 259 | 1 | 35 | 22 | 31 | 1 | - | - | - | 1 | 8 | 360 |
| über 3,5t | - | 8 | 342 | 3 | 62 | 46 | 60 | 5 | - | - | - | 3 | 3 | 532 |
| Sattelzugmaschine | - | 11 | 657 | 6 | 102 | 73 | 116 | 4 | - | - | - | 4 | 3 | 976 |
| übriges Güterkfz. | - | - | 31 | - | 5 | 4 | 7 | 1 | - | - | - | 1 | 3 | 52 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | - | - | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Fahrrad | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Straßenbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | - | - | 27 | - | 6 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 36 |
| anderer Verkehrs-teilnehmer | - | 3 | 66 | 1 | 11 | 7 | 4 | - | - | - | - | - | 3 | 95 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.) | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle ... | - | 18 | 4 534 | 3 | 179 | 77 | 157 | 9 | - | - | - | - | 10 | 4 987 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | - | 19 | 2 466 | 12 | 201 | 220 | 356 | 17 | - | - | - | 2 | 425 | 3 718 |
| Kraftrad mit Ver-sicherungskennz. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftrad m. amtl. Kennzeichen | - | - | 3 | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 3 | 10 |
| Personen-kraftwagen | - | 19 | 1 676 | 11 | 133 | 168 | 261 | 15 | - | - | - | 2 | 352 | 2 637 |
| Bus | - | - | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t | - | - | 109 | - | 10 | 9 | 14 | - | - | - | - | - | 16 | 158 |
| über 3,5t | - | - | 197 | - | 19 | 10 | 19 | - | - | - | - | - | 14 | 259 |
| Sattelzugmaschine | - | - | 410 | 1 | 34 | 30 | 52 | 2 | - | - | - | - | 39 | 568 |
| übriges Güterkfz. | - | - | 21 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| Landwirtschaftl. Zugmaschine | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Fahrrad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| anderer Verkehrs-teilnehmer | - | - | 34 | - | 3 | 2 | 8 | - | - | - | - | - | 1 | 48 |

1 Einschl. E-Bikes und drei und leichten vierrädrigen Kfz.
 2 Einschl. drei und leichten vierrädrigen Kfz.
 3 Mit Normalaufbau.
 4 Einschl. Pedelecs.
 5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..
 Vorstehende Fußnoten gelten auch für die Vorspalte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---|--|-------------------------------------|-----------------------------------|-------|-----------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------|-------------------------------------|----------------|
| | Kraft- rad mit Vers.- kz. 1 | Kraft- rad mit amtl. Kz. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Bus | Lastkraftwagen3 | | Sattel- zug- ma- schine | übriges Güter- kraft- fahrz. | Land- wirt. Zugma- schine | Fahr- rad 4 | Stra- ßen- bahn | Fuß- gänger5 | anderer Ver- kehr- teiln.6 | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 3 688 | 8 787 | 28 011 | 623 | 919 | 321 | 396 | 119 | 255 | 13 708 | 79 | - | 392 | 57 298 |
| Verunglückte zus. davon: | 3 858 | 9 235 | 34 568 | 961 | 1 067 | 358 | 422 | 136 | 308 | 13 772 | 122 | - | 506 | 65 313 |
| Getötete | 18 | 195 | 613 | 3 | 25 | 4 | 5 | 1 | 20 | 100 | 1 | - | 10 | 995 |
| Schwerverletzte .. | 1 000 | 3 773 | 9 286 | 134 | 315 | 111 | 138 | 40 | 132 | 4 519 | 26 | - | 154 | 19 628 |
| Leichtverletzte .. | 2 840 | 5 267 | 24 669 | 824 | 727 | 243 | 279 | 95 | 156 | 9 153 | 95 | - | 342 | 44 690 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 4 007 | 6 153 | 155 426 | 1 585 | 8 043 | 3 461 | 2 421 | 459 | 925 | 21 233 | 165 | 8 316 | 3 674 | 215 868 |
| dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger ins- gesamt | 4 517 | 7 611 | 202 945 | 2 145 | 9 812 | 4 248 | 3 051 | 574 | 1 140 | 24 214 | 280 | 9 387 | 4 132 | 274 056 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 28 | 131 | 1 076 | 11 | 74 | 81 | 66 | 13 | 27 | 161 | 5 | 184 | 24 | 1 881 |
| Schwerverletzte .. | 850 | 2 302 | 26 679 | 238 | 1 313 | 687 | 485 | 95 | 264 | 4 458 | 41 | 2 772 | 664 | 40 848 |
| Leichtverletzte .. | 3 639 | 5 178 | 175 190 | 1 896 | 8 425 | 3 480 | 2 500 | 466 | 849 | 19 595 | 234 | 6 431 | 3 444 | 231 327 |
| Der zweite Betei- ligte war ein: | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad m.Vers.kz.1 Unfälle | 84 | 59 | 6 281 | 54 | 306 | 122 | 51 | 18 | 28 | 207 | 1 | 168 | 247 | 7 626 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 60 | 39 | 117 | 18 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 109 | - | 82 | 3 | 436 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Schwerverletzte .. | 10 | 10 | 9 | 2 | - | - | - | 1 | - | 22 | - | 19 | - | 73 |
| Leichtverletzte .. | 50 | 29 | 108 | 16 | 1 | 1 | 4 | - | 1 | 87 | - | 62 | 3 | 362 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 53 | 49 | 6 495 | 56 | 321 | 125 | 51 | 18 | 27 | 177 | 1 | 142 | 252 | 7 767 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 23 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | 33 |
| Schwerverletzte .. | 4 | 12 | 1 137 | 14 | 52 | 23 | 14 | 3 | 5 | 23 | 1 | 14 | 33 | 1 335 |
| Leichtverletzte .. | 49 | 37 | 5 335 | 41 | 268 | 99 | 34 | 14 | 22 | 154 | - | 128 | 218 | 6 399 |
| Kraftrad m.amtl.Kz.2 Unfälle | 77 | 519 | 10 784 | 83 | 513 | 172 | 90 | 24 | 167 | 407 | 1 | 246 | 368 | 13 451 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 55 | 428 | 908 | 5 | 14 | 8 | 2 | - | 13 | 295 | - | 162 | 13 | 1 903 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | 11 | - | 1 | - | 18 |
| Schwerverletzte .. | 15 | 181 | 83 | - | 2 | - | - | - | 2 | 85 | - | 47 | 3 | 418 |
| Leichtverletzte .. | 40 | 242 | 824 | 5 | 12 | 8 | 2 | - | 11 | 199 | - | 114 | 10 | 1 467 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 64 | 380 | 11 283 | 90 | 534 | 182 | 95 | 24 | 180 | 316 | 1 | 179 | 377 | 13 705 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 3 | 151 | 1 | 4 | 5 | 5 | - | 11 | 1 | - | 2 | 3 | 186 |
| Schwerverletzte .. | 13 | 130 | 3 060 | 15 | 141 | 55 | 21 | 7 | 74 | 57 | - | 28 | 72 | 3 673 |
| Leichtverletzte .. | 51 | 247 | 8 072 | 74 | 389 | 122 | 69 | 17 | 95 | 258 | 1 | 149 | 302 | 9 846 |
| Personenkraftwagen Unfälle | 3 034 | 4 588 | 77 989 | 545 | 3 919 | 1 834 | 1 516 | 238 | 477 | 11 478 | 53 | 5 234 | 953 | 111 858 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 3 135 | 4 727 | 35 415 | 416 | 809 | 133 | 80 | 45 | 90 | 11 460 | 15 | 5 187 | 289 | 61 801 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 17 | 86 | 280 | - | 5 | 1 | 1 | - | 1 | 82 | - | 104 | 1 | 578 |
| Schwerverletzte .. | 622 | 1 530 | 5 459 | 29 | 118 | 21 | 15 | 3 | 29 | 2 239 | - | 1 963 | 51 | 12 079 |
| Leichtverletzte .. | 2 496 | 3 111 | 29 676 | 387 | 686 | 111 | 64 | 42 | 60 | 9 139 | 15 | 3 120 | 237 | 49 144 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 172 | 795 | 83 087 | 454 | 4 494 | 2 202 | 1 782 | 279 | 545 | 347 | 50 | 284 | 954 | 95 445 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 143 | - | 11 | 11 | 16 | 1 | 7 | - | - | - | 4 | 193 |
| Schwerverletzte .. | 8 | 57 | 6 439 | 29 | 358 | 233 | 195 | 30 | 96 | 17 | 5 | 12 | 138 | 7 617 |
| Leichtverletzte .. | 164 | 738 | 76 505 | 425 | 4 125 | 1 958 | 1 571 | 248 | 442 | 330 | 45 | 272 | 812 | 87 635 |
| Bus Unfälle | 39 | 53 | 1 788 | 31 | 85 | 54 | 38 | 1 | 10 | 271 | 3 | 346 | 106 | 2 825 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 34 | 48 | 579 | 17 | 19 | 20 | 7 | - | 3 | 194 | 3 | 217 | 34 | 1 175 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 3 | 17 | - | 1 | - | - | - | - | 6 | - | 6 | - | 33 |
| Schwerverletzte .. | 5 | 18 | 134 | - | 4 | 4 | 3 | - | - | 53 | 1 | 77 | 9 | 308 |
| Leichtverletzte .. | 29 | 27 | 428 | 17 | 14 | 16 | 4 | - | 3 | 135 | 2 | 134 | 25 | 834 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 13 | 20 | 2 692 | 31 | 137 | 95 | 129 | 1 | 17 | 186 | 5 | 261 | 129 | 3 716 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte .. | 1 | 3 | 158 | 2 | 7 | 10 | 12 | - | - | 8 | - | 18 | 4 | 223 |
| Leichtverletzte .. | 12 | 17 | 2 533 | 29 | 130 | 84 | 117 | 1 | 17 | 178 | 5 | 243 | 125 | 3 491 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|---|--|-------------------------------------|-----------------------------------|-----|-----------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------|-----------|-------------------------------------|
| | Kraft- rad mit Vers.- kz. 1 | Kraft- rad mit amtl. Kz. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Bus | Lastkraftwagen3 | | Sattel- zug- ma- schine | übriges Güter- kraft- fahrz. | Land- wirt. Zugma- schine | Fahr- rad 4 | Stra- ßen- bahn | Fuß- gänger5 | | anderer Ver- kehr- teiln.6 |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen 3 bis einschl. 3,5t | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 118 | 198 | 2 385 | 24 | 200 | 100 | 77 | 9 | 21 | 412 | 5 | 173 | 45 | 3 767 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 123 | 208 | 1 857 | 23 | 83 | 21 | 12 | - | 4 | 410 | 4 | 171 | 19 | 2 935 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 2 | 1 | 23 | - | 2 | - | - | - | - | 4 | - | 5 | - | 37 |
| Schwerverletzte .. | 32 | 70 | 351 | - | 22 | 2 | 4 | - | 2 | 98 | - | 66 | 4 | 651 |
| Leichtverletzte .. | 89 | 137 | 1 483 | 23 | 59 | 19 | 8 | - | 2 | 308 | 4 | 100 | 15 | 2 247 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 4 | 15 | 1 720 | 17 | 202 | 107 | 89 | 11 | 20 | 9 | 3 | 11 | 37 | 2 245 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Schwerverletzte .. | - | - | 150 | - | 28 | 17 | 19 | - | 3 | - | - | - | 9 | 226 |
| Leichtverletzte .. | 4 | 15 | 1 568 | 17 | 174 | 90 | 68 | 11 | 17 | 9 | 3 | 11 | 28 | 2 015 |
| Lastkraftwagen 3 über 3,5t | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 65 | 96 | 1 551 | 23 | 146 | 154 | 98 | 12 | 21 | 157 | 4 | 50 | 31 | 2 408 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 67 | 99 | 1 786 | 46 | 148 | 75 | 52 | 9 | 7 | 157 | 4 | 49 | 15 | 2 514 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 8 | 7 | 78 | - | 7 | 1 | 4 | - | 1 | 13 | - | 13 | - | 132 |
| Schwerverletzte .. | 20 | 38 | 471 | 1 | 43 | 19 | 16 | 2 | - | 58 | - | 20 | 5 | 693 |
| Leichtverletzte .. | 39 | 54 | 1 237 | 45 | 98 | 55 | 32 | 7 | 6 | 86 | 4 | 16 | 10 | 1 689 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 1 | 7 | 382 | 7 | 49 | 120 | 79 | 10 | 15 | 4 | 1 | 6 | 20 | 701 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte .. | - | 2 | 47 | - | 5 | 17 | 9 | - | 1 | - | - | - | 1 | 82 |
| Leichtverletzte .. | 1 | 5 | 335 | 7 | 44 | 102 | 69 | 10 | 14 | 4 | 1 | 6 | 19 | 617 |
| Sattelzugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 20 | 58 | 1 335 | 13 | 135 | 113 | 175 | 9 | 5 | 75 | - | 39 | 15 | 1 992 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 20 | 59 | 1 648 | 69 | 156 | 95 | 128 | 8 | 4 | 75 | - | 38 | 16 | 2 316 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 7 | 90 | - | 10 | 5 | 4 | - | 1 | 6 | - | 12 | 2 | 137 |
| Schwerverletzte .. | 7 | 27 | 460 | 6 | 60 | 43 | 45 | 2 | 1 | 32 | - | 15 | 1 | 699 |
| Leichtverletzte .. | 13 | 25 | 1 098 | 63 | 86 | 47 | 79 | 6 | 2 | 37 | - | 11 | 13 | 1 480 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 6 | 159 | 6 | 14 | 48 | 96 | 5 | 4 | 2 | - | 7 | 9 | 356 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Schwerverletzte .. | - | - | 31 | 1 | 4 | 4 | 13 | 1 | - | - | - | - | 2 | 56 |
| Leichtverletzte .. | - | 6 | 127 | 5 | 9 | 43 | 78 | 4 | 4 | 2 | - | 7 | 7 | 292 |
| Übriges Güterkraft- fahrzeug | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 6 | 17 | 244 | 2 | 16 | 16 | 11 | 6 | 3 | 24 | - | 8 | 7 | 360 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 6 | 17 | 250 | 3 | 20 | 7 | 6 | 2 | - | 24 | - | 8 | 5 | 348 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 | - | 9 | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 14 |
| Schwerverletzte .. | 1 | 11 | 59 | - | 9 | 2 | 1 | 1 | - | 6 | - | 3 | - | 93 |
| Leichtverletzte .. | 4 | 6 | 182 | 3 | 10 | 4 | 5 | 1 | - | 16 | - | 5 | 5 | 241 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 1 | 76 | - | 8 | 13 | 6 | 6 | 4 | 3 | - | - | 4 | 121 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte .. | - | - | 7 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 11 |
| Leichtverletzte .. | - | 1 | 69 | - | 8 | 11 | 6 | 5 | 4 | 3 | - | - | 2 | 109 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 21 | 68 | 425 | 4 | 19 | 11 | 7 | - | 7 | 26 | - | 19 | 5 | 612 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 23 | 70 | 422 | 8 | 16 | 7 | 1 | - | 4 | 26 | - | 19 | 2 | 598 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 8 | 5 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - | 17 |
| Schwerverletzte .. | 15 | 43 | 100 | - | 3 | 2 | 1 | - | 2 | 10 | - | 10 | 2 | 188 |
| Leichtverletzte .. | 8 | 19 | 317 | 8 | 13 | 5 | - | - | 2 | 13 | - | 8 | - | 393 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 2 | 6 | 155 | 2 | 13 | 7 | 6 | - | 4 | - | - | - | 4 | 199 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Schwerverletzte .. | - | - | 29 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 34 |
| Leichtverletzte .. | 2 | 6 | 124 | 1 | 11 | 5 | 5 | - | 3 | - | - | - | 4 | 161 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---|--|-------------------------------------|-----------------------------------|-----|-----------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------|-------------------------------------|----------------|
| | Kraft- rad mit Vers.- kz. 1 | Kraft- rad mit amtl. Kz. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Bus | Lastkraftwagen3 | | Sattel- zug- ma- schine | übriges Güter- kraft- fahrz. | Land- wirt. Zugma- schine | Fahr- rad 4 | Stra- ßen- bahn | Fuß- gänger5 | anderer Ver- kehr- teiln.6 | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrad 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 285 | 243 | 34 976 | 293 | 1 759 | 574 | 231 | 80 | 113 | 5 301 | 12 | 1 621 | 1 181 | 46 669 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 103 | 96 | 382 | 28 | 12 | 15 | 7 | 6 | - | 2 561 | 2 | 682 | 15 | 3 909 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 2 | - | 8 |
| Schwerverletzte .. | 10 | 24 | 16 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | - | 498 | - | 110 | 1 | 667 |
| Leichtverletzte .. | 93 | 71 | 366 | 26 | 12 | 13 | 5 | 4 | - | 2 058 | 2 | 570 | 14 | 3 234 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 263 | 227 | 35 015 | 289 | 1 763 | 575 | 229 | 80 | 113 | 4 327 | 12 | 1 382 | 1 176 | 45 451 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 3 | 51 | 1 | 8 | 27 | 11 | 4 | 5 | 6 | - | - | 3 | 119 |
| Schwerverletzte .. | 31 | 55 | 4 608 | 45 | 220 | 135 | 64 | 17 | 30 | 713 | 2 | 219 | 186 | 6 325 |
| Leichtverletzte .. | 232 | 169 | 30 356 | 243 | 1 535 | 413 | 154 | 59 | 78 | 3 608 | 10 | 1 163 | 987 | 39 007 |
| Straßenbahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 8 | 5 | 565 | 4 | 34 | 11 | 6 | 2 | 1 | 139 | 16 | 341 | 22 | 1 154 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 9 | 4 | 413 | 4 | 17 | 2 | 4 | 1 | - | 124 | 52 | 292 | 16 | 938 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 27 | - | 32 |
| Schwerverletzte .. | 2 | 2 | 64 | - | 4 | - | 1 | - | - | 41 | 10 | 116 | 3 | 243 |
| Leichtverletzte .. | 7 | 2 | 348 | 4 | 13 | 2 | 3 | 1 | - | 79 | 42 | 149 | 13 | 663 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 4 | 1 | 422 | 4 | 36 | 17 | 18 | 1 | 1 | 51 | 48 | 128 | 12 | 743 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte .. | - | 1 | 29 | - | - | - | - | - | 2 | 3 | 12 | 1 | 1 | 48 |
| Leichtverletzte .. | 4 | - | 392 | 4 | 36 | 17 | 18 | 1 | 1 | 49 | 45 | 116 | 11 | 694 |
| Fußgänger 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 209 | 179 | 16 124 | 420 | 855 | 239 | 93 | 53 | 46 | 2 558 | 59 | - | 646 | 21 481 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 69 | 65 | 279 | 31 | 10 | 12 | 11 | 6 | - | 857 | 10 | - | 11 | 1 361 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Schwerverletzte .. | 8 | 14 | 21 | - | - | - | - | - | - | 136 | 1 | - | 1 | 181 |
| Leichtverletzte .. | 61 | 50 | 257 | 30 | 10 | 12 | 11 | 6 | - | 721 | 9 | - | 10 | 1 177 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 192 | 169 | 16 114 | 414 | 855 | 239 | 93 | 53 | 46 | 2 303 | 58 | - | 645 | 21 181 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 3 | 180 | 7 | 22 | 18 | 14 | 6 | 1 | 3 | 5 | - | 10 | 269 |
| Schwerverletzte .. | 27 | 45 | 3 550 | 73 | 218 | 70 | 34 | 22 | 13 | 331 | 15 | - | 119 | 4 517 |
| Leichtverletzte .. | 165 | 121 | 12 384 | 334 | 615 | 151 | 45 | 25 | 32 | 1 969 | 38 | - | 516 | 16 395 |
| Anderer Verkehr- teilnehmer 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 41 | 70 | 979 | 89 | 56 | 61 | 28 | 7 | 26 | 178 | 11 | 71 | 48 | 1 665 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 38 | 67 | 528 | 24 | 25 | 15 | 6 | 2 | 1 | 150 | 1 | 65 | 28 | 950 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 3 | 13 | - | - | 3 | - | - | - | 15 | - | 10 | - | 44 |
| Schwerverletzte .. | 17 | 28 | 108 | 8 | 5 | 6 | 3 | 1 | - | 25 | - | 23 | 6 | 230 |
| Leichtverletzte .. | 21 | 36 | 407 | 16 | 20 | 6 | 3 | 1 | 1 | 110 | 1 | 32 | 22 | 676 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 7 | 8 | 761 | 83 | 56 | 107 | 58 | 6 | 37 | 47 | 10 | 15 | 47 | 1 242 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 3 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Schwerverletzte .. | 2 | 1 | 99 | 10 | 9 | 19 | 12 | 3 | 5 | 4 | 3 | - | 11 | 178 |
| Leichtverletzte .. | 5 | 7 | 659 | 73 | 47 | 86 | 46 | 3 | 32 | 43 | 7 | 15 | 36 | 1 059 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierradrigen Kfz..
 3 Mit Normalaufbau.
 5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz..
 4 Einschl. Pedelecs.
 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---|--|-------------------------------------|-----------------------------------|-------|-----------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------|-------------------------------------|----------------|
| | Kraft- rad mit Vers.- kz. 1 | Kraft- rad mit amtl. Kz. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Bus | Lastkraftwagen3 | | Sattel- zug- ma- schine | übriges Güter- kraft- fahrz. | Land- wirt. Zugma- schine | Fahr- rad 4 | Stra- ßen- bahn | Fuß- gänger5 | anderer Ver- kehr- teiln.6 | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 2 842 | 3 320 | 7 095 | 568 | 189 | 61 | 50 | 50 | 114 | 11 484 | 79 | - | 254 | 26 106 |
| Verunglückte zus. davon: | 2 967 | 3 483 | 8 656 | 804 | 206 | 65 | 50 | 56 | 138 | 11 541 | 122 | - | 294 | 28 382 |
| Getötete | 12 | 32 | 88 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 6 | 65 | 1 | - | 3 | 213 |
| Schwerverletzte .. | 705 | 1 117 | 2 026 | 114 | 61 | 22 | 13 | 16 | 55 | 3 534 | 26 | - | 93 | 7 782 |
| Leichtverletzte .. | 2 250 | 2 334 | 6 542 | 688 | 144 | 42 | 35 | 40 | 77 | 7 942 | 95 | - | 198 | 20 387 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 3 493 | 3 629 | 117 724 | 1 400 | 5 873 | 2 141 | 1 053 | 302 | 373 | 19 303 | 165 | 7 840 | 2 717 | 166 013 |
| dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger ins- gesamt | 3 873 | 4 232 | 142 726 | 1 805 | 6 698 | 2 512 | 1 261 | 361 | 441 | 21 760 | 280 | 8 818 | 2 953 | 197 720 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 14 | 21 | 286 | 8 | 29 | 48 | 29 | 9 | 5 | 74 | 5 | 128 | 10 | 666 |
| Schwerverletzte .. | 665 | 1 005 | 15 569 | 185 | 764 | 351 | 170 | 58 | 81 | 3 660 | 41 | 2 561 | 426 | 25 536 |
| Leichtverletzte .. | 3 194 | 3 206 | 126 871 | 1 612 | 5 905 | 2 113 | 1 062 | 294 | 355 | 18 026 | 234 | 6 129 | 2 517 | 171 518 |
| Der zweite Betei- ligte war ein: | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad m.Vers.kz.1 Unfälle | 62 | 41 | 5 438 | 47 | 269 | 86 | 30 | 14 | 15 | 185 | 1 | 156 | 207 | 6 551 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 41 | 27 | 79 | 17 | 1 | - | 3 | 1 | 1 | 94 | - | 78 | 2 | 344 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Schwerverletzte .. | 8 | 5 | 5 | 2 | - | - | - | 1 | - | 19 | - | 17 | - | 57 |
| Leichtverletzte .. | 33 | 22 | 74 | 15 | 1 | - | 3 | - | 1 | 75 | - | 60 | 2 | 286 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 42 | 32 | 5 624 | 49 | 282 | 87 | 30 | 14 | 14 | 159 | 1 | 131 | 212 | 6 677 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 9 | - | 1 | 2 | 3 | - | - | - | - | - | - | 15 |
| Schwerverletzte .. | 2 | 9 | 922 | 10 | 40 | 16 | 5 | 3 | 1 | 19 | 1 | 13 | 26 | 1 067 |
| Leichtverletzte .. | 40 | 23 | 4 693 | 39 | 241 | 69 | 22 | 11 | 13 | 140 | - | 118 | 186 | 5 595 |
| Kraftrad m.amtl.Kz.2 Unfälle | 56 | 145 | 8 053 | 66 | 387 | 103 | 50 | 12 | 53 | 301 | 1 | 228 | 215 | 9 670 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 37 | 112 | 461 | 1 | 8 | 2 | - | - | 1 | 197 | - | 149 | 5 | 973 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 3 |
| Schwerverletzte .. | 9 | 37 | 25 | - | 1 | - | - | - | - | 37 | - | 41 | 2 | 152 |
| Leichtverletzte .. | 28 | 75 | 436 | 1 | 7 | 2 | - | - | 1 | 158 | - | 107 | 3 | 818 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 47 | 91 | 8 391 | 71 | 400 | 108 | 52 | 12 | 57 | 231 | 1 | 166 | 217 | 9 844 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 46 | - | 1 | - | 2 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 53 |
| Schwerverletzte .. | 6 | 25 | 1 887 | 5 | 94 | 31 | 10 | 4 | 19 | 29 | - | 24 | 31 | 2 165 |
| Leichtverletzte .. | 41 | 66 | 6 458 | 66 | 305 | 77 | 40 | 8 | 37 | 202 | 1 | 140 | 185 | 7 626 |
| Personenkraftwagen Unfälle | 2 701 | 2 817 | 50 548 | 442 | 2 445 | 1 004 | 579 | 145 | 162 | 10 595 | 53 | 4 943 | 480 | 76 914 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 2 794 | 2 893 | 19 520 | 374 | 350 | 58 | 16 | 27 | 31 | 10 576 | 15 | 4 914 | 200 | 41 768 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 7 | 12 | 28 | - | 1 | - | - | - | - | 29 | - | 64 | 1 | 142 |
| Schwerverletzte .. | 501 | 718 | 1 955 | 21 | 33 | 6 | - | 2 | 9 | 1 883 | - | 1 824 | 27 | 6 979 |
| Leichtverletzte .. | 2 286 | 2 163 | 17 537 | 353 | 316 | 52 | 16 | 25 | 22 | 8 664 | 15 | 3 026 | 172 | 34 647 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 110 | 320 | 51 979 | 337 | 2 739 | 1 180 | 667 | 165 | 179 | 262 | 50 | 203 | 421 | 58 612 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 14 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 16 |
| Schwerverletzte .. | 7 | 12 | 2 390 | 16 | 138 | 74 | 46 | 10 | 23 | 9 | 5 | 3 | 39 | 2 772 |
| Leichtverletzte .. | 103 | 308 | 49 575 | 321 | 2 600 | 1 106 | 620 | 155 | 156 | 253 | 45 | 200 | 382 | 55 824 |
| Bus Unfälle | 38 | 35 | 1 613 | 28 | 75 | 42 | 27 | - | 8 | 262 | 3 | 341 | 98 | 2 570 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 33 | 29 | 414 | 16 | 13 | 13 | 2 | - | 2 | 185 | 3 | 212 | 29 | 951 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | 5 | - | 6 | - | 17 |
| Schwerverletzte .. | 5 | 7 | 71 | - | 2 | 2 | 2 | - | - | 49 | 1 | 75 | 6 | 220 |
| Leichtverletzte .. | 28 | 21 | 339 | 16 | 10 | 11 | - | - | 2 | 131 | 2 | 131 | 23 | 714 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 13 | 13 | 2 379 | 28 | 108 | 65 | 52 | - | 16 | 184 | 5 | 261 | 117 | 3 241 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | 1 | 1 | 140 | 2 | 6 | 4 | 6 | - | - | 8 | - | 18 | 3 | 189 |
| Leichtverletzte .. | 12 | 12 | 2 239 | 26 | 102 | 61 | 46 | - | 16 | 176 | 5 | 243 | 114 | 3 052 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | Ins- gesamt | |
|---|--|-------------------------------------|-----------------------------------|-----|-----------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|-------------------------------------|
| | Kraft- rad mit Vers.- kz. 1 | Kraft- rad mit amtl. Kz. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Bus | Lastkraftwagen3 | | Sattel- zug- ma- schine | übriges Güter- kraft- fahrz. | Land- wirt. Zugma- schine | Fahr- rad 4 | Stra- ßen- bahn | Fuß- gänger5 | | anderer Ver- kehr- teiln.6 |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen 3 bis einschl. 3,5t | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 105 | 124 | 1 340 | 18 | 103 | 40 | 15 | 3 | 8 | 379 | 5 | 158 | 17 | 2 315 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 110 | 130 | 944 | 22 | 34 | 6 | - | - | 2 | 377 | 4 | 157 | 10 | 1 796 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 6 |
| Schwerverletzte .. | 26 | 37 | 127 | - | 7 | - | - | - | 1 | 84 | - | 60 | 3 | 345 |
| Leichtverletzte .. | 83 | 93 | 815 | 22 | 26 | 6 | - | - | 1 | 292 | 4 | 96 | 7 | 1 445 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 3 | 6 | 888 | 11 | 96 | 43 | 17 | 4 | 8 | 5 | 3 | 8 | 9 | 1 101 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte .. | - | - | 43 | - | 7 | 3 | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 | 57 |
| Leichtverletzte .. | 3 | 6 | 844 | 11 | 89 | 40 | 16 | 4 | 7 | 5 | 3 | 8 | 7 | 1 043 |
| Lastkraftwagen 3 über 3,5t | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 50 | 41 | 634 | 16 | 36 | 39 | 13 | 1 | 9 | 134 | 4 | 42 | 15 | 1 034 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 52 | 43 | 661 | 29 | 37 | 9 | 4 | - | 5 | 134 | 4 | 41 | 10 | 1 029 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 6 | 1 | 6 | - | - | - | - | - | 1 | 7 | - | 10 | - | 31 |
| Schwerverletzte .. | 12 | 17 | 118 | 1 | 9 | 2 | 1 | - | - | 46 | - | 17 | 3 | 226 |
| Leichtverletzte .. | 34 | 25 | 537 | 28 | 28 | 7 | 3 | - | 4 | 81 | 4 | 14 | 7 | 772 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 3 | 145 | 3 | 12 | 32 | 13 | 1 | 5 | 2 | 1 | 4 | 6 | 227 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | 1 | 11 | - | 3 | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 | 21 |
| Leichtverletzte .. | - | 2 | 134 | 3 | 9 | 27 | 13 | 1 | 5 | 2 | 1 | 4 | 5 | 206 |
| Sattelzugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 15 | 26 | 286 | 5 | 16 | 14 | 22 | 1 | - | 66 | - | 30 | 3 | 484 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 15 | 27 | 329 | 9 | 17 | 10 | 11 | 2 | - | 66 | - | 30 | 1 | 517 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 3 | 5 | - | 1 | 1 | - | - | - | 3 | - | 8 | - | 21 |
| Schwerverletzte .. | 5 | 8 | 74 | 2 | 7 | 2 | 1 | - | - | 29 | - | 12 | - | 140 |
| Leichtverletzte .. | 10 | 16 | 250 | 7 | 9 | 7 | 10 | 2 | - | 34 | - | 10 | 1 | 356 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 1 | 22 | 3 | 2 | 5 | 17 | - | - | 1 | - | 4 | 2 | 57 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | - | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Leichtverletzte .. | - | 1 | 19 | 2 | 2 | 5 | 16 | - | - | 1 | - | 4 | 2 | 52 |
| Übriges Güterkraft- fahrzeug | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 4 | 8 | 112 | 2 | 8 | 4 | 3 | 1 | 2 | 22 | - | 6 | 2 | 174 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 4 | 8 | 103 | 3 | 9 | 1 | - | - | - | 22 | - | 6 | 1 | 157 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 5 |
| Schwerverletzte .. | - | 5 | 14 | - | 3 | 1 | - | - | - | 6 | - | 1 | - | 30 |
| Leichtverletzte .. | 4 | 3 | 87 | 3 | 5 | - | - | - | - | 14 | - | 5 | 1 | 122 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 1 | 38 | - | 7 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | - | - | 1 | 60 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | - | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Leichtverletzte .. | - | 1 | 35 | - | 7 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | - | - | 1 | 56 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 10 | 15 | 137 | 1 | 3 | 4 | 2 | - | 2 | 16 | - | 15 | 1 | 206 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 11 | 16 | 125 | - | 3 | 2 | - | - | 1 | 16 | - | 15 | - | 189 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 4 |
| Schwerverletzte .. | 8 | 10 | 20 | - | 1 | - | - | - | - | 7 | - | 10 | - | 56 |
| Leichtverletzte .. | 3 | 4 | 105 | - | 2 | 2 | - | - | 1 | 7 | - | 5 | - | 129 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 1 | 60 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | 1 | 70 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte .. | - | - | 10 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 11 |
| Leichtverletzte .. | - | 1 | 48 | 1 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - | 1 | 57 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..
 3 Mit Normalaufbau.
 5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..
 4 Einschl. Pedelecs.
 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---|--|-------------------------------------|-----------------------------------|-----|-----------------------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------|---|----------------|
| | Kraft- rad mit Vers.- kz. 1 | Kraft- rad mit amtl. Kz. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Bus | Lastkraftwagen ³ | | Sattel- zug- ma- schine | übriges Güter- kraft- fahrz. | Land- wirt. Zugma- schine | Fahr- rad ⁴ | Stra- ßen- bahn | Fuß- gänger ⁵ | anderer Ver- kehr- teiln. ⁶ | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrad 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 230 | 182 | 32 863 | 279 | 1 656 | 528 | 206 | 68 | 63 | 4 638 | 12 | 1 524 | 1 017 | 43 266 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 84 | 69 | 333 | 27 | 11 | 15 | 6 | 3 | - | 2 151 | 2 | 668 | 10 | 3 379 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 1 | - | 5 |
| Schwerverletzte .. | 7 | 10 | 12 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | 364 | - | 107 | 1 | 507 |
| Leichtverletzte .. | 77 | 59 | 321 | 25 | 11 | 13 | 4 | 3 | - | 1 783 | 2 | 560 | 9 | 2 867 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 208 | 168 | 32 902 | 275 | 1 660 | 529 | 204 | 68 | 63 | 3 801 | 12 | 1 290 | 1 013 | 42 193 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | 28 | - | 5 | 25 | 10 | 4 | 2 | 3 | - | - | 2 | 80 |
| Schwerverletzte .. | 26 | 34 | 4 139 | 41 | 201 | 120 | 54 | 14 | 14 | 595 | 2 | 195 | 154 | 5 589 |
| Leichtverletzte .. | 182 | 133 | 28 735 | 234 | 1 454 | 384 | 140 | 50 | 47 | 3 203 | 10 | 1 095 | 857 | 36 524 |
| Straßenbahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 8 | 5 | 555 | 4 | 34 | 11 | 6 | 2 | - | 139 | 16 | 334 | 22 | 1 136 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 9 | 4 | 399 | 4 | 17 | 2 | 4 | 1 | - | 124 | 52 | 285 | 16 | 917 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 25 | - | 30 |
| Schwerverletzte .. | 2 | 2 | 62 | - | 4 | - | 1 | - | - | 41 | 10 | 111 | 3 | 236 |
| Leichtverletzte .. | 7 | 2 | 336 | 4 | 13 | 2 | 3 | 1 | - | 79 | 42 | 149 | 13 | 651 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 4 | 1 | 422 | 4 | 36 | 17 | 18 | 1 | - | 51 | 48 | 126 | 12 | 740 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte .. | - | 1 | 29 | - | - | - | - | - | 2 | 3 | 12 | 1 | 1 | 48 |
| Leichtverletzte .. | 4 | - | 392 | 4 | 36 | 17 | 18 | 1 | - | 49 | 45 | 114 | 11 | 691 |
| Fußgänger 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 181 | 155 | 15 465 | 413 | 809 | 224 | 84 | 49 | 29 | 2 406 | 59 | - | 609 | 20 483 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 53 | 53 | 236 | 31 | 6 | 12 | 10 | 6 | - | 776 | 10 | - | 9 | 1 202 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte .. | 5 | 9 | 15 | - | - | - | - | - | - | 109 | 1 | - | 1 | 140 |
| Leichtverletzte .. | 48 | 44 | 220 | 30 | 6 | 12 | 10 | 6 | - | 667 | 9 | - | 8 | 1 060 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 166 | 147 | 15 458 | 407 | 809 | 224 | 84 | 49 | 29 | 2 168 | 58 | - | 608 | 20 207 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | 129 | 7 | 16 | 16 | 13 | 5 | 1 | 2 | 5 | - | 6 | 201 |
| Schwerverletzte .. | 21 | 43 | 3 381 | 72 | 202 | 64 | 31 | 21 | 9 | 300 | 15 | - | 112 | 4 271 |
| Leichtverletzte .. | 145 | 103 | 11 948 | 328 | 591 | 144 | 40 | 23 | 19 | 1 866 | 38 | - | 490 | 15 735 |
| Anderer Verkehr- teilnehmer 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 33 | 35 | 680 | 79 | 32 | 42 | 16 | 6 | 22 | 160 | 11 | 63 | 31 | 1 210 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 32 | 31 | 287 | 7 | 5 | 8 | 2 | 2 | 1 | 133 | 1 | 60 | 13 | 582 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 6 | - | - | 3 | - | - | - | 10 | - | 9 | - | 28 |
| Schwerverletzte .. | 13 | 13 | 53 | 1 | - | 2 | - | 1 | - | 20 | - | 21 | 2 | 126 |
| Leichtverletzte .. | 19 | 18 | 228 | 6 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 103 | 1 | 30 | 11 | 428 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 5 | 6 | 527 | 76 | 34 | 79 | 44 | 4 | 22 | 42 | 10 | 10 | 28 | 887 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte .. | 1 | 1 | 60 | 9 | 6 | 15 | 9 | 2 | 4 | 4 | 3 | - | 9 | 123 |
| Leichtverletzte .. | 4 | 5 | 466 | 67 | 28 | 63 | 35 | 2 | 18 | 38 | 7 | 10 | 19 | 762 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierradrigen Kfz..
 3 Mit Normalaufbau.
 5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz..
 4 Einschl. Pedelecs.
 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---|--|-------------------------------------|-----------------------------------|-----|-----------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------|-------------------------------------|----------------|
| | Kraft- rad mit Vers.- kz. 1 | Kraft- rad mit amtl. Kz. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Bus | Lastkraftwagen3 | | Sattel- zug- ma- schine | übriges Güter- kraft- fahrz. | Land- wirt. Zugma- schine | Fahr- rad 4 | Stra- ßen- bahn | Fuß- gänger5 | anderer Ver- kehr- teiln.6 | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 843 | 5 050 | 17 314 | 44 | 544 | 180 | 166 | 57 | 139 | 2 223 | - | - | 116 | 26 676 |
| Verunglückte zus. davon: | 888 | 5 304 | 21 116 | 77 | 621 | 203 | 173 | 64 | 168 | 2 230 | - | - | 183 | 31 027 |
| Getötete | 6 | 146 | 470 | - | 23 | 3 | 2 | 1 | 14 | 35 | - | - | 6 | 706 |
| Schwerverletzte .. | 295 | 2 455 | 6 002 | 8 | 189 | 56 | 58 | 18 | 77 | 985 | - | - | 53 | 10 196 |
| Leichtverletzte .. | 587 | 2 703 | 14 644 | 69 | 409 | 144 | 113 | 45 | 77 | 1 210 | - | - | 124 | 20 125 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 513 | 2 303 | 30 495 | 155 | 1 569 | 886 | 631 | 129 | 549 | 1 928 | - | 448 | 809 | 40 415 |
| dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger ins- gesamt | 643 | 3 132 | 48 814 | 219 | 2 258 | 1 158 | 799 | 169 | 695 | 2 452 | - | 529 | 977 | 61 845 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 14 | 104 | 698 | 3 | 29 | 26 | 20 | 4 | 22 | 87 | - | 43 | 14 | 1 064 |
| Schwerverletzte .. | 184 | 1 179 | 9 446 | 40 | 401 | 211 | 151 | 30 | 182 | 798 | - | 201 | 200 | 13 023 |
| Leichtverletzte .. | 445 | 1 849 | 38 670 | 176 | 1 828 | 921 | 628 | 135 | 491 | 1 567 | - | 285 | 763 | 47 758 |
| Der zweite Betei- ligte war ein: | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad m.Vers.kz.1 Unfälle | 22 | 18 | 842 | 7 | 37 | 36 | 21 | 4 | 13 | 22 | - | 12 | 40 | 1 074 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 19 | 12 | 38 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 15 | - | 4 | 1 | 92 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | 2 | 5 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 2 | - | 16 |
| Leichtverletzte .. | 17 | 7 | 34 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 12 | - | 2 | 1 | 76 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 11 | 17 | 870 | 7 | 39 | 38 | 21 | 4 | 13 | 18 | - | 11 | 40 | 1 089 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 14 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 18 |
| Schwerverletzte .. | 2 | 3 | 215 | 4 | 12 | 7 | 9 | - | 4 | 4 | - | 1 | 7 | 268 |
| Leichtverletzte .. | 9 | 14 | 641 | 2 | 27 | 30 | 12 | 3 | 9 | 14 | - | 10 | 32 | 803 |
| Kraftrad m.amtl.Kz.2 Unfälle | 21 | 358 | 2 599 | 16 | 119 | 64 | 35 | 12 | 114 | 106 | - | 18 | 140 | 3 602 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 18 | 303 | 427 | 4 | 6 | 6 | 2 | - | 12 | 98 | - | 13 | 7 | 896 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | 14 |
| Schwerverletzte .. | 6 | 136 | 50 | - | 1 | - | - | - | 2 | 48 | - | 6 | 1 | 250 |
| Leichtverletzte .. | 12 | 163 | 376 | 4 | 5 | 6 | 2 | - | 10 | 41 | - | 7 | 6 | 632 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 17 | 280 | 2 753 | 18 | 127 | 67 | 38 | 12 | 123 | 85 | - | 13 | 148 | 3 681 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 3 | 98 | 1 | 3 | 5 | 3 | - | 10 | 1 | - | - | 2 | 126 |
| Schwerverletzte .. | 7 | 99 | 1 130 | 9 | 44 | 20 | 8 | 3 | 55 | 28 | - | 4 | 39 | 1 446 |
| Leichtverletzte .. | 10 | 178 | 1 525 | 8 | 80 | 42 | 27 | 9 | 58 | 56 | - | 9 | 107 | 2 109 |
| Personenkraftwagen Unfälle | 332 | 1 592 | 21 783 | 85 | 1 103 | 555 | 431 | 76 | 312 | 881 | - | 272 | 359 | 27 781 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 340 | 1 651 | 13 009 | 35 | 362 | 57 | 29 | 15 | 57 | 882 | - | 257 | 76 | 16 770 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 10 | 71 | 232 | - | 3 | 1 | - | - | 1 | 53 | - | 33 | - | 404 |
| Schwerverletzte .. | 120 | 725 | 2 965 | 7 | 72 | 11 | 5 | 1 | 19 | 356 | - | 133 | 18 | 4 432 |
| Leichtverletzte .. | 210 | 855 | 9 812 | 28 | 287 | 45 | 24 | 14 | 37 | 473 | - | 91 | 58 | 11 934 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 62 | 461 | 24 842 | 93 | 1 299 | 680 | 526 | 91 | 364 | 85 | - | 67 | 394 | 28 964 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 109 | - | 9 | 9 | 8 | 1 | 7 | - | - | - | 4 | 147 |
| Schwerverletzte .. | 1 | 44 | 3 485 | 8 | 174 | 111 | 80 | 16 | 73 | 8 | - | 7 | 78 | 4 085 |
| Leichtverletzte .. | 61 | 417 | 21 248 | 85 | 1 116 | 560 | 438 | 74 | 284 | 77 | - | 60 | 312 | 24 732 |
| Bus Unfälle | 1 | 16 | 149 | 3 | 8 | 11 | 6 | 1 | 2 | 9 | - | 5 | 7 | 218 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 1 | 17 | 142 | 1 | 6 | 6 | 1 | - | 1 | 9 | - | 5 | 5 | 194 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 2 | 13 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 16 |
| Schwerverletzte .. | - | 9 | 56 | - | 2 | 2 | - | - | - | 4 | - | 2 | 3 | 78 |
| Leichtverletzte .. | 1 | 6 | 73 | 1 | 4 | 4 | 1 | - | 1 | 4 | - | 3 | 2 | 100 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 7 | 292 | 3 | 23 | 29 | 14 | 1 | 1 | 2 | - | - | 11 | 383 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte .. | - | 2 | 16 | - | 1 | 6 | 5 | - | - | - | - | - | 1 | 31 |
| Leichtverletzte .. | - | 5 | 275 | 3 | 22 | 22 | 9 | 1 | 1 | 2 | - | - | 10 | 350 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | Ins-gesamt | |
|---|--|---------------------------|-----------------------|-----|-----------------|-----------|----------------------|----------------------------|-------------------------|------------|---------------|-------------|------------|--------------------------|
| | Kraft-rad mit Vers.-kz. 1 | Kraft-rad mit amtl. Kz. 2 | Per-sonen-kraft-wagen | Bus | Lastkraftwagen3 | | Sattel-zug-ma-schine | übriges Güter-kraft-fahrz. | Land-wirt. Zugma-schine | Fahr-rad 4 | Stra-ßen-bahn | Fuß-gänger5 | | anderer Ver-kehr-teiln.6 |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen 3 bis einschl. 3,5t | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 13 | 72 | 786 | 5 | 62 | 38 | 31 | 5 | 13 | 33 | - | 14 | 20 | 1 092 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 13 | 76 | 700 | 1 | 37 | 8 | 6 | - | 2 | 33 | - | 13 | 6 | 895 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 | 1 | 18 | - | 1 | - | - | - | - | 3 | - | 3 | - | 27 |
| Schwerverletzte .. | 6 | 32 | 187 | - | 12 | - | 2 | - | 1 | 14 | - | 6 | 1 | 261 |
| Leichtverletzte .. | 6 | 43 | 495 | 1 | 24 | 8 | 4 | - | 1 | 16 | - | 4 | 5 | 607 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 1 | 9 | 632 | 5 | 77 | 42 | 39 | 5 | 12 | 4 | - | 3 | 22 | 851 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte .. | - | - | 81 | - | 19 | 8 | 11 | - | 2 | - | - | - | 6 | 127 |
| Leichtverletzte .. | 1 | 9 | 550 | 5 | 58 | 34 | 27 | 5 | 10 | 4 | - | 3 | 16 | 722 |
| Lastkraftwagen 3 über 3,5t | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 15 | 47 | 575 | 4 | 48 | 69 | 25 | 6 | 12 | 23 | - | 5 | 13 | 842 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 15 | 48 | 661 | 2 | 43 | 28 | 7 | 5 | 2 | 23 | - | 5 | 2 | 841 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 2 | 5 | 60 | - | 2 | - | - | - | - | 6 | - | 1 | - | 76 |
| Schwerverletzte .. | 8 | 17 | 210 | - | 13 | 4 | 2 | 2 | - | 12 | - | 2 | - | 270 |
| Leichtverletzte .. | 5 | 26 | 391 | 2 | 28 | 24 | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 2 | 2 | 495 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 1 | 3 | 178 | 2 | 22 | 59 | 22 | 5 | 10 | 2 | - | 1 | 12 | 317 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte .. | - | 1 | 25 | - | 2 | 8 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 39 |
| Leichtverletzte .. | 1 | 2 | 153 | 2 | 20 | 51 | 19 | 5 | 9 | 2 | - | 1 | 12 | 277 |
| Sattelzugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 5 | 21 | 392 | 2 | 17 | 26 | 37 | 4 | 5 | 9 | - | 5 | 9 | 532 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 5 | 21 | 450 | 1 | 16 | 14 | 15 | 2 | 4 | 9 | - | 5 | 12 | 554 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 3 | 58 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 3 | - | 1 | 2 | 72 |
| Schwerverletzte .. | 2 | 11 | 151 | - | 7 | 3 | 5 | - | 1 | 3 | - | 3 | 1 | 187 |
| Leichtverletzte .. | 3 | 7 | 241 | 1 | 8 | 10 | 8 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 9 | 295 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | 4 | 99 | 2 | 2 | 20 | 29 | 3 | 4 | 1 | - | 2 | 6 | 172 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Schwerverletzte .. | - | - | 21 | - | 1 | 4 | 4 | - | - | - | - | - | 2 | 32 |
| Leichtverletzte .. | - | 4 | 77 | 2 | 1 | 15 | 22 | 3 | 4 | 1 | - | 2 | 4 | 135 |
| Übriges Güterkraftfahrzeug | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 2 | 9 | 101 | - | 3 | 8 | 1 | 4 | 1 | 2 | - | 1 | 2 | 134 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 2 | 9 | 110 | - | 5 | 3 | 1 | 2 | - | 2 | - | 1 | 2 | 137 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 | - | 6 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Schwerverletzte .. | 1 | 6 | 38 | - | 3 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 50 |
| Leichtverletzte .. | - | 3 | 66 | - | 2 | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 | 79 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | - | - | 31 | - | 1 | 7 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | 45 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte .. | - | - | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Leichtverletzte .. | - | - | 28 | - | 1 | 6 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | 40 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 11 | 53 | 285 | 3 | 16 | 6 | 5 | - | 5 | 10 | - | 4 | 4 | 402 |
| Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt | 12 | 54 | 296 | 8 | 13 | 5 | 1 | - | 3 | 10 | - | 4 | 2 | 408 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 6 | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 13 |
| Schwerverletzte .. | 7 | 33 | 80 | - | 2 | 2 | 1 | - | 2 | 3 | - | - | 2 | 132 |
| Leichtverletzte .. | 5 | 15 | 211 | 8 | 11 | 3 | - | - | 1 | 6 | - | 3 | - | 263 |
| Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt | 2 | 5 | 93 | 1 | 11 | 4 | 4 | - | 3 | - | - | - | 3 | 126 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte .. | - | - | 19 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 23 |
| Leichtverletzte .. | 2 | 5 | 74 | - | 9 | 3 | 3 | - | 2 | - | - | - | 3 | 101 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..
 3 Mit Normalaufbau.
 5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..
 4 Einschl. Pedelecs.
 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---|--|-------------------------------------|-----------------------------------|-----|-----------------------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------|---|----------------|
| | Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1 | Kraft- rad mit amtl. Kz. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Bus | Lastkraftwagen ³ | | Sattel- zug- ma- schine | übriges Güter- kraft- fahrz. | Land- wirt. Zugma- schine | Fahr- rad 4 | Stra- ßen- bahn | Fuß- gänger ⁵ | anderer Ver- kehr- teiln. ⁶ | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrad 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 55 | 61 | 2 108 | 14 | 103 | 46 | 25 | 12 | 50 | 663 | - | 97 | 164 | 3 398 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 19 | 27 | 49 | 1 | 1 | - | 1 | 3 | - | 410 | - | 14 | 5 | 530 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 3 |
| Schwerverletzte .. | 3 | 14 | 4 | - | - | - | - | 2 | - | 134 | - | 3 | - | 160 |
| Leichtverletzte .. | 16 | 12 | 45 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 275 | - | 10 | 5 | 367 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 55 | 59 | 2 108 | 14 | 103 | 46 | 25 | 12 | 50 | 526 | - | 92 | 163 | 3 253 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 2 | 23 | 1 | 3 | 2 | 1 | - | 3 | 3 | - | - | 1 | 39 |
| Schwerverletzte .. | 5 | 21 | 468 | 4 | 19 | 15 | 10 | 3 | 16 | 118 | - | 24 | 32 | 735 |
| Leichtverletzte .. | 50 | 36 | 1 617 | 9 | 81 | 29 | 14 | 9 | 31 | 405 | - | 68 | 130 | 2 479 |
| Straßenbahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 10 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 7 | - | 18 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | 21 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 |
| Schwerverletzte .. | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 7 |
| Leichtverletzte .. | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 3 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte .. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 3 |
| Fußgänger 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 28 | 24 | 632 | 7 | 40 | 15 | 6 | 4 | 17 | 152 | - | - | 37 | 962 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 16 | 12 | 42 | - | 3 | - | - | - | - | 81 | - | - | 2 | 156 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte .. | 3 | 5 | 6 | - | - | - | - | - | - | 27 | - | - | - | 41 |
| Leichtverletzte .. | 13 | 6 | 36 | - | 3 | - | - | - | - | 54 | - | - | 2 | 114 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 26 | 22 | 629 | 7 | 40 | 15 | 6 | 4 | 17 | 135 | - | - | 37 | 938 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 2 | 50 | - | 6 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 4 | 67 |
| Schwerverletzte .. | 6 | 2 | 162 | 1 | 13 | 6 | 2 | 1 | 4 | 31 | - | - | 7 | 235 |
| Leichtverletzte .. | 20 | 18 | 417 | 6 | 21 | 7 | 3 | 2 | 13 | 103 | - | - | 26 | 636 |
| Anderer Verkehr- teilnehmer 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 8 | 32 | 233 | 9 | 13 | 12 | 8 | 1 | 4 | 18 | - | 8 | 14 | 360 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 6 | 33 | 177 | 6 | 12 | 2 | 1 | - | - | 17 | - | 5 | 9 | 268 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 3 | 7 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 1 | - | 16 |
| Schwerverletzte .. | 4 | 14 | 40 | 5 | 3 | 1 | 1 | - | - | 5 | - | 2 | 1 | 76 |
| Leichtverletzte .. | 2 | 16 | 130 | 1 | 9 | 1 | - | - | - | 7 | - | 2 | 8 | 176 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 2 | 2 | 172 | 7 | 10 | 21 | 9 | 2 | 15 | 5 | - | 5 | 11 | 261 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte .. | 1 | - | 28 | 1 | - | 2 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 38 |
| Leichtverletzte .. | 1 | 2 | 143 | 6 | 10 | 18 | 6 | 1 | 14 | 5 | - | 5 | 10 | 221 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierradrigen Kfz..
 3 Mit Normalaufbau.
 5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz..
 4 Einschl. Pedelecs.
 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Insgesamt |
|---|--|-------------------------------------|-----------------------------------|-----|-----------------------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------|---|-----------|
| | Kraft- rad mit Vers.- kz. 1 | Kraft- rad mit amtl. Kz. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Bus | Lastkraftwagen ³ | | Sattel- zug- ma- schine | übriges Güter- kraft- fahrz. | Land- wirt. Zugma- schine | Fahr- rad 4 | Stra- ßen- bahn | Fuß- gänger ⁵ | anderer Ver- kehr- teiln. ⁶ | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 3 | 417 | 3 602 | 11 | 186 | 80 | 180 | 12 | 2 | 1 | - | - | 22 | 4 516 |
| Verunglückte zus. davon: | 3 | 448 | 4 796 | 80 | 240 | 90 | 199 | 16 | 2 | 1 | - | - | 29 | 5 904 |
| Getötete | - | 17 | 55 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 76 |
| Schwerverletzte .. | - | 201 | 1 258 | 12 | 65 | 33 | 67 | 6 | - | - | - | - | 8 | 1 650 |
| Leichtverletzte .. | 3 | 230 | 3 483 | 67 | 174 | 57 | 131 | 10 | 2 | 1 | - | - | 20 | 4 178 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 1 | 221 | 7 207 | 30 | 601 | 434 | 737 | 28 | 3 | 2 | - | 28 | 148 | 9 440 |
| dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger ins- gesamt | 1 | 247 | 11 405 | 121 | 856 | 578 | 991 | 44 | 4 | 2 | - | 40 | 202 | 14 491 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 6 | 92 | - | 16 | 7 | 17 | - | - | - | - | 13 | - | 151 |
| Schwerverletzte .. | 1 | 118 | 1 664 | 13 | 148 | 125 | 164 | 7 | 1 | - | - | 10 | 38 | 2 289 |
| Leichtverletzte .. | - | 123 | 9 649 | 108 | 692 | 446 | 810 | 37 | 3 | 2 | - | 17 | 164 | 12 051 |
| Der zweite Betei- ligte war ein: | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad m.Vers.kz.1 Unfälle | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte .. | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Kraftrad m.amtl.Kz.2 Unfälle | - | 16 | 132 | 1 | 7 | 5 | 5 | - | - | - | - | - | 13 | 179 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 13 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 34 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte .. | - | 8 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| Leichtverletzte .. | - | 4 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 17 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 9 | 139 | 1 | 7 | 7 | 5 | - | - | - | - | - | 12 | 180 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Schwerverletzte .. | - | 6 | 43 | 1 | 3 | 4 | 3 | - | - | - | - | - | 2 | 62 |
| Leichtverletzte .. | - | 3 | 89 | - | 4 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | 10 | 111 |
| Personenkraftwagen Unfälle | 1 | 179 | 5 658 | 18 | 371 | 275 | 506 | 17 | 3 | 2 | - | 19 | 114 | 7 163 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 1 | 183 | 2 886 | 7 | 97 | 18 | 35 | 3 | 2 | 2 | - | 16 | 13 | 3 263 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 3 | 20 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 7 | - | 32 |
| Schwerverletzte .. | 1 | 87 | 539 | 1 | 13 | 4 | 10 | - | 1 | - | - | 6 | 6 | 668 |
| Leichtverletzte .. | - | 93 | 2 327 | 6 | 83 | 14 | 24 | 3 | 1 | 2 | - | 3 | 7 | 2 563 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 14 | 6 266 | 24 | 456 | 342 | 589 | 23 | 2 | - | - | 14 | 139 | 7 869 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 20 | - | 1 | 2 | 7 | - | - | - | - | - | - | 30 |
| Schwerverletzte .. | - | 1 | 564 | 5 | 46 | 48 | 69 | 4 | - | - | - | 2 | 21 | 760 |
| Leichtverletzte .. | - | 13 | 5 682 | 19 | 409 | 292 | 513 | 19 | 2 | - | - | 12 | 118 | 7 079 |
| Bus Unfälle | - | 2 | 26 | - | 2 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | 1 | 37 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 2 | 23 | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | 30 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | 2 | 7 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 10 |
| Leichtverletzte .. | - | - | 16 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | 20 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 21 | - | 6 | 1 | 63 | - | - | - | - | - | 1 | 92 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Leichtverletzte .. | - | - | 19 | - | 6 | 1 | 62 | - | - | - | - | - | 1 | 89 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..
 3 Mit Normalaufbau.
 5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..
 4 Einschl. Pedelecs.
 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | Ins- gesamt | |
|---|--|-------------------------------------|-----------------------------------|-----|-----------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|-------------------------------------|
| | Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1 | Kraft- rad mit amtl. Kz. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Bus | Lastkraftwagen3 | | Sattel- zug- ma- schine | übriges Güter- kraft- fahrz. | Land- wirt. Zugma- schine | Fahr- rad 4 | Stra- ßen- bahn | Fuß- gänger5 | | anderer Ver- kehr- teiln.6 |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen 3 bis einschl. 3,5t | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 2 | 259 | 1 | 35 | 22 | 31 | 1 | - | - | - | 1 | 8 | 360 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 2 | 213 | - | 12 | 7 | 6 | - | - | - | - | 1 | 3 | 244 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 4 |
| Schwerverletzte .. | - | 1 | 37 | - | 3 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 45 |
| Leichtverletzte .. | - | 1 | 173 | - | 9 | 5 | 4 | - | - | - | - | - | 3 | 195 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 200 | 1 | 29 | 22 | 33 | 2 | - | - | - | - | 6 | 293 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte .. | - | - | 26 | - | 2 | 6 | 7 | - | - | - | - | - | 1 | 42 |
| Leichtverletzte .. | - | - | 174 | 1 | 27 | 16 | 25 | 2 | - | - | - | - | 5 | 250 |
| Lastkraftwagen 3 über 3,5t | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 8 | 342 | 3 | 62 | 46 | 60 | 5 | - | - | - | 3 | 3 | 532 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 8 | 464 | 15 | 68 | 38 | 41 | 4 | - | - | - | 3 | 3 | 644 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | 12 | - | 5 | 1 | 4 | - | - | - | - | 2 | - | 25 |
| Schwerverletzte .. | - | 4 | 143 | - | 21 | 13 | 13 | - | - | - | - | 1 | 2 | 197 |
| Leichtverletzte .. | - | 3 | 309 | 15 | 42 | 24 | 24 | 4 | - | - | - | - | 1 | 422 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 1 | 59 | 2 | 15 | 29 | 44 | 4 | - | - | - | 1 | 2 | 157 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte .. | - | - | 11 | - | - | 4 | 7 | - | - | - | - | - | - | 22 |
| Leichtverletzte .. | - | 1 | 48 | 2 | 15 | 24 | 37 | 4 | - | - | - | 1 | 2 | 134 |
| Sattelzugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 11 | 657 | 6 | 102 | 73 | 116 | 4 | - | - | - | 4 | 3 | 976 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 11 | 869 | 59 | 123 | 71 | 102 | 4 | - | - | - | 3 | 3 | 1 245 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | 27 | - | 8 | 3 | 2 | - | - | - | - | 3 | - | 44 |
| Schwerverletzte .. | - | 8 | 235 | 4 | 46 | 38 | 39 | 2 | - | - | - | - | - | 372 |
| Leichtverletzte .. | - | 2 | 607 | 55 | 69 | 30 | 61 | 2 | - | - | - | - | 3 | 829 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 1 | 38 | 1 | 10 | 23 | 50 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | 127 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Schwerverletzte .. | - | - | 7 | - | 3 | - | 8 | 1 | - | - | - | - | - | 19 |
| Leichtverletzte .. | - | 1 | 31 | 1 | 6 | 23 | 40 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 105 |
| Übriges Güterkraft- fahrzeug | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 31 | - | 5 | 4 | 7 | 1 | - | - | - | 1 | 3 | 52 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 37 | - | 6 | 3 | 5 | - | - | - | - | 1 | 2 | 54 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte .. | - | - | 7 | - | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 13 |
| Leichtverletzte .. | - | - | 29 | - | 3 | 2 | 4 | - | - | - | - | - | 2 | 40 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 7 | - | - | 3 | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 16 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 |
| Leichtverletzte .. | - | - | 6 | - | - | 3 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 13 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte .. | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Leichtverletzte .. | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierradrigen Kfz..
 3 Mit Normalaufbau.
 5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz..
 4 Einschl. Pedelecs.
 6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | Insgesamt | |
|---|--|-------------------------------------|-----------------------------------|-----|-----------------------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------|-----------|---|
| | Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1 | Kraft- rad mit amtl. Kz. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Bus | Lastkraftwagen ³ | | Sattel- zug- ma- schine | übriges Güter- kraft- fahrz. | Land- wirt. Zugma- schine | Fahr- rad 4 | Stra- ßen- bahn | Fuß- gänger ⁵ | | anderer Ver- kehr- teiln. ⁶ |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrad 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte .. | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Straßenbahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 27 | - | 6 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 36 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte .. | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 27 | - | 6 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 36 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte .. | - | - | 7 | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 11 |
| Leichtverletzte .. | - | - | 19 | - | 3 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 24 |
| Anderer Verkehr- teilnehmer 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | 3 | 66 | 1 | 11 | 7 | 4 | - | - | - | - | - | 3 | 95 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 3 | 64 | 11 | 8 | 5 | 3 | - | - | - | - | - | 6 | 100 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | 1 | 15 | 2 | 2 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | 3 | 28 |
| Leichtverletzte .. | - | 2 | 49 | 9 | 6 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | 72 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 62 | - | 12 | 7 | 5 | - | - | - | - | - | 8 | 94 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte .. | - | - | 11 | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 17 |
| Leichtverletzte .. | - | - | 50 | - | 9 | 5 | 5 | - | - | - | - | - | 7 | 76 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---|--|-------------------------------------|-----------------------------------|-----|-----------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------|-------------------------------------|----------------|
| | Kraft- rad mit Vers.- kz. 1 | Kraft- rad mit amtl. Kz. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Bus | Lastkraftwagen3 | | Sattel- zug- ma- schine | übriges Güter- kraft- fahrz. | Land- wirt. Zugma- schine | Fahr- rad 4 | Stra- ßen- bahn | Fuß- gänger5 | anderer Ver- kehr- teiln.6 | |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Alleinunfälle | 846 | 5 467 | 20 916 | 55 | 730 | 260 | 346 | 69 | 141 | 2 224 | - | - | 138 | 31 192 |
| Verunglückte zus. davon: | 891 | 5 752 | 25 912 | 157 | 861 | 293 | 372 | 80 | 170 | 2 231 | - | - | 212 | 36 931 |
| Getötete | 6 | 163 | 525 | 1 | 24 | 3 | 3 | 1 | 14 | 35 | - | - | 7 | 782 |
| Schwerverletzte .. | 295 | 2 656 | 7 260 | 20 | 254 | 89 | 125 | 24 | 77 | 985 | - | - | 61 | 11 846 |
| Leichtverletzte .. | 590 | 2 933 | 18 127 | 136 | 583 | 201 | 244 | 55 | 79 | 1 211 | - | - | 144 | 24 303 |
| Unf. zwischen zwei Beteiligten insg. | 514 | 2 524 | 37 702 | 185 | 2 170 | 1 320 | 1 368 | 157 | 552 | 1 930 | - | 476 | 957 | 49 855 |
| dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger ins- gesamt | 644 | 3 379 | 60 219 | 340 | 3 114 | 1 736 | 1 790 | 213 | 699 | 2 454 | - | 569 | 1 179 | 76 336 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 14 | 110 | 790 | 3 | 45 | 33 | 37 | 4 | 22 | 87 | - | 56 | 14 | 1 215 |
| Schwerverletzte .. | 185 | 1 297 | 11 110 | 53 | 549 | 336 | 315 | 37 | 183 | 798 | - | 211 | 238 | 15 312 |
| Leichtverletzte .. | 445 | 1 972 | 48 319 | 284 | 2 520 | 1 367 | 1 438 | 172 | 494 | 1 569 | - | 302 | 927 | 59 809 |
| Der zweite Betei- ligte war ein: | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad m.Vers.kz.1 Unfälle | 22 | 18 | 843 | 7 | 37 | 36 | 21 | 4 | 13 | 22 | - | 12 | 40 | 1 075 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 19 | 12 | 38 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 15 | - | 4 | 1 | 92 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | 2 | 5 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 2 | - | 16 |
| Leichtverletzte .. | 17 | 7 | 34 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 12 | - | 2 | 1 | 76 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 11 | 17 | 871 | 7 | 39 | 38 | 21 | 4 | 13 | 18 | - | 11 | 40 | 1 090 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 14 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 18 |
| Schwerverletzte .. | 2 | 3 | 215 | 4 | 12 | 7 | 9 | - | 4 | 4 | - | 1 | 7 | 268 |
| Leichtverletzte .. | 9 | 14 | 642 | 2 | 27 | 30 | 12 | 3 | 9 | 14 | - | 10 | 32 | 804 |
| Kraftrad m.amtl.Kz.2 Unfälle | 21 | 374 | 2 731 | 17 | 126 | 69 | 40 | 12 | 114 | 106 | - | 18 | 153 | 3 781 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 18 | 316 | 447 | 4 | 6 | 6 | 2 | - | 12 | 98 | - | 13 | 8 | 930 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | 15 |
| Schwerverletzte .. | 6 | 144 | 58 | - | 1 | - | - | - | 2 | 48 | - | 6 | 1 | 266 |
| Leichtverletzte .. | 12 | 167 | 388 | 4 | 5 | 6 | 2 | - | 10 | 41 | - | 7 | 7 | 649 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 17 | 289 | 2 892 | 19 | 134 | 74 | 43 | 12 | 123 | 85 | - | 13 | 160 | 3 861 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 3 | 105 | 1 | 3 | 5 | 3 | - | 10 | 1 | - | - | 2 | 133 |
| Schwerverletzte .. | 7 | 105 | 1 173 | 10 | 47 | 24 | 11 | 3 | 55 | 28 | - | 4 | 41 | 1 508 |
| Leichtverletzte .. | 10 | 181 | 1 614 | 8 | 84 | 45 | 29 | 9 | 58 | 56 | - | 9 | 117 | 2 220 |
| Personenkraftwagen Unfälle | 333 | 1 771 | 27 441 | 103 | 1 474 | 830 | 937 | 93 | 315 | 883 | - | 291 | 473 | 34 944 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 341 | 1 834 | 15 895 | 42 | 459 | 75 | 64 | 18 | 59 | 884 | - | 273 | 89 | 20 033 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 10 | 74 | 252 | - | 4 | 1 | 1 | - | 1 | 53 | - | 40 | - | 436 |
| Schwerverletzte .. | 121 | 812 | 3 504 | 8 | 85 | 15 | 15 | 1 | 20 | 356 | - | 139 | 24 | 5 100 |
| Leichtverletzte .. | 210 | 948 | 12 139 | 34 | 370 | 59 | 48 | 17 | 38 | 475 | - | 94 | 65 | 14 497 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 62 | 475 | 31 108 | 117 | 1 755 | 1 022 | 1 115 | 114 | 366 | 85 | - | 81 | 533 | 36 833 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 129 | - | 10 | 11 | 15 | 1 | 7 | - | - | - | 4 | 177 |
| Schwerverletzte .. | 1 | 45 | 4 049 | 13 | 220 | 159 | 149 | 20 | 73 | 8 | - | 9 | 99 | 4 845 |
| Leichtverletzte .. | 61 | 430 | 26 930 | 104 | 1 525 | 852 | 951 | 93 | 286 | 77 | - | 72 | 430 | 31 811 |
| Bus Unfälle | 1 | 18 | 175 | 3 | 10 | 12 | 11 | 1 | 2 | 9 | - | 5 | 8 | 255 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 1 | 19 | 165 | 1 | 6 | 7 | 5 | - | 1 | 9 | - | 5 | 5 | 224 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 2 | 13 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 16 |
| Schwerverletzte .. | - | 11 | 63 | - | 2 | 2 | 1 | - | - | 4 | - | 2 | 3 | 88 |
| Leichtverletzte .. | 1 | 6 | 89 | 1 | 4 | 5 | 4 | - | 1 | 4 | - | 3 | 2 | 120 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 7 | 313 | 3 | 29 | 30 | 77 | 1 | 1 | 2 | - | - | 12 | 475 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Schwerverletzte .. | - | 2 | 18 | - | 1 | 6 | 6 | - | - | - | - | - | 1 | 34 |
| Leichtverletzte .. | - | 5 | 294 | 3 | 28 | 23 | 71 | 1 | 2 | 2 | - | - | 11 | 439 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierrädrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage
 3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | Ins-gesamt | |
|----------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------|-----|-----------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------|------------|-------------------------------------|
| | Kraft- rad mit Vers.- kz. 1 | Kraft- rad mit amtl. Kz. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Bus | Lastkraftwagen3 | | Sattel- zug- ma- schine | übriges Güter- kraft- fahrz. | Land- wirt. Zugma- schine | Fahr- rad 4 | Stra- ßen- bahn | Fuß- gänger5 | | anderer Ver- kehr- teiln.6 |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|----------|------------|----------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--|
| Lastkraftwagen 3 bis einschl. 3,5t | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 13 | 74 | 1 045 | 6 | 97 | 60 | 62 | 6 | 13 | 33 | - | 15 | 28 | 1 452 | |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 13 | 78 | 913 | 1 | 49 | 15 | 12 | - | 2 | 33 | - | 14 | 9 | 1 139 | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 | 1 | 21 | - | 1 | - | - | - | - | 3 | - | 4 | - | 31 | |
| Schwerverletzte .. | 6 | 33 | 224 | - | 15 | 2 | 4 | - | 1 | 14 | - | 6 | 1 | 306 | |
| Leichtverletzte .. | 6 | 44 | 668 | 1 | 33 | 13 | 8 | - | 1 | 16 | - | 4 | 8 | 802 | |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 1 | 9 | 832 | 6 | 106 | 64 | 72 | 7 | 12 | 4 | - | 3 | 28 | 1 144 | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 | |
| Schwerverletzte .. | - | - | 107 | - | 21 | 14 | 18 | - | 2 | - | - | - | 7 | 169 | |
| Leichtverletzte .. | 1 | 9 | 724 | 6 | 85 | 50 | 52 | 7 | 10 | 4 | - | 3 | 21 | 972 | |
| Lastkraftwagen 3 über 3,5t | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 15 | 55 | 917 | 7 | 110 | 115 | 85 | 11 | 12 | 23 | - | 8 | 16 | 1 374 | |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 15 | 56 | 1 125 | 17 | 111 | 66 | 48 | 9 | 2 | 23 | - | 8 | 5 | 1 485 | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 2 | 6 | 72 | - | 7 | 1 | 4 | - | - | 6 | - | 3 | - | 101 | |
| Schwerverletzte .. | 8 | 21 | 353 | - | 34 | 17 | 15 | 2 | - | 12 | - | 3 | 2 | 467 | |
| Leichtverletzte .. | 5 | 29 | 700 | 17 | 70 | 48 | 29 | 7 | 2 | 5 | - | 2 | 3 | 917 | |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 1 | 4 | 237 | 4 | 37 | 88 | 66 | 9 | 10 | 2 | - | 2 | 14 | 474 | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | |
| Schwerverletzte .. | - | 1 | 36 | - | 2 | 12 | 9 | - | 1 | - | - | - | - | 61 | |
| Leichtverletzte .. | 1 | 3 | 201 | 4 | 35 | 75 | 56 | 9 | 9 | 2 | - | 2 | 14 | 411 | |
| Sattelzugmaschine | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 5 | 32 | 1 049 | 8 | 119 | 99 | 153 | 8 | 5 | 9 | - | 9 | 12 | 1 508 | |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 5 | 32 | 1 319 | 60 | 139 | 85 | 117 | 6 | 4 | 9 | - | 8 | 15 | 1 799 | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 4 | 85 | - | 9 | 4 | 4 | - | 1 | 3 | - | 4 | 2 | 116 | |
| Schwerverletzte .. | 2 | 19 | 386 | 4 | 53 | 41 | 44 | 2 | 1 | 3 | - | 3 | 1 | 559 | |
| Leichtverletzte .. | 3 | 9 | 848 | 56 | 77 | 40 | 69 | 4 | 2 | 3 | - | 1 | 12 | 1 124 | |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | 5 | 137 | 3 | 12 | 43 | 79 | 5 | 4 | 1 | - | 3 | 7 | 299 | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | - | 8 | |
| Schwerverletzte .. | - | - | 28 | - | 4 | 4 | 12 | 1 | - | - | - | - | 2 | 51 | |
| Leichtverletzte .. | - | 5 | 108 | 3 | 7 | 38 | 62 | 4 | 4 | 1 | - | 3 | 5 | 240 | |
| Übriges Güterkraft- fahrzeug | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 2 | 9 | 132 | - | 8 | 12 | 8 | 5 | 1 | 2 | - | 2 | 5 | 186 | |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 2 | 9 | 147 | - | 11 | 6 | 6 | 2 | - | 2 | - | 2 | 4 | 191 | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 | - | 7 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 9 | |
| Schwerverletzte .. | 1 | 6 | 45 | - | 6 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | - | 63 | |
| Leichtverletzte .. | - | 3 | 95 | - | 5 | 4 | 5 | 1 | - | 2 | - | - | 4 | 119 | |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 38 | - | 1 | 10 | 3 | 5 | 1 | - | - | - | 3 | 61 | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | |
| Schwerverletzte .. | - | - | 4 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 7 | |
| Leichtverletzte .. | - | - | 34 | - | 1 | 9 | 3 | 4 | 1 | - | - | - | 1 | 53 | |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 11 | 53 | 288 | 3 | 16 | 7 | 5 | - | 5 | 10 | - | 4 | 4 | 406 | |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 12 | 54 | 297 | 8 | 13 | 5 | 1 | - | 3 | 10 | - | 4 | 2 | 409 | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 6 | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 13 | |
| Schwerverletzte .. | 7 | 33 | 80 | - | 2 | 2 | 1 | - | 2 | 3 | - | - | 2 | 132 | |
| Leichtverletzte .. | 5 | 15 | 212 | 8 | 11 | 3 | - | - | 1 | 6 | - | 3 | - | 264 | |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 2 | 5 | 95 | 1 | 11 | 5 | 4 | - | 3 | - | - | - | 3 | 129 | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | |
| Schwerverletzte .. | - | - | 19 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 23 | |
| Leichtverletzte .. | 2 | 5 | 76 | - | 9 | 4 | 3 | - | 2 | - | - | - | 3 | 104 | |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierradrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e) | | | | | | | | | | | | Ins- gesamt | |
|---|--|-------------------------------------|-----------------------------------|-----|-----------------------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------------|----------------|---|
| | Kraft- rad mit Vers.- Kz. 1 | Kraft- rad mit amtl. Kz. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Bus | Lastkraftwagen ³ | | Sattel- zug- ma- schine | übriges Güter- kraft- fahrz. | Land- wirt. Zugma- schine | Fahr- rad 4 | Stra- ßen- bahn | Fuß- gänger ⁵ | | anderer Ver- kehr- teiln. ⁶ |
| | | | | | bis 3,5t | über 3,5t | | | | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrad 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 55 | 61 | 2 113 | 14 | 103 | 46 | 25 | 12 | 50 | 663 | - | 97 | 164 | 3 403 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 19 | 27 | 49 | 1 | 1 | - | 1 | 3 | - | 410 | - | 14 | 5 | 530 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 3 |
| Schwerverletzte .. | 3 | 14 | 4 | - | - | - | - | 2 | - | 134 | - | 3 | - | 160 |
| Leichtverletzte .. | 16 | 12 | 45 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 275 | - | 10 | 5 | 367 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 55 | 59 | 2 113 | 14 | 103 | 46 | 25 | 12 | 50 | 526 | - | 92 | 163 | 3 258 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 2 | 23 | 1 | 3 | 2 | 1 | - | 3 | 3 | - | - | 1 | 39 |
| Schwerverletzte .. | 5 | 21 | 469 | 4 | 19 | 15 | 10 | 3 | 16 | 118 | - | 24 | 32 | 736 |
| Leichtverletzte .. | 50 | 36 | 1 621 | 9 | 81 | 29 | 14 | 9 | 31 | 405 | - | 68 | 130 | 2 483 |
| Straßenbahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | - | - | 10 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 7 | - | 18 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | 21 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 |
| Schwerverletzte .. | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 7 |
| Leichtverletzte .. | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 3 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte .. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 3 |
| Fußgänger 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 28 | 24 | 659 | 7 | 46 | 15 | 9 | 4 | 17 | 152 | - | - | 37 | 998 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 16 | 12 | 43 | - | 4 | - | 1 | - | - | 81 | - | - | 2 | 159 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte .. | 3 | 5 | 6 | - | - | - | - | - | - | 27 | - | - | - | 41 |
| Leichtverletzte .. | 13 | 6 | 37 | - | 4 | - | 1 | - | - | 54 | - | - | 2 | 117 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 26 | 22 | 656 | 7 | 46 | 15 | 9 | 4 | 17 | 135 | - | - | 37 | 974 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 2 | 51 | - | 6 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 4 | 68 |
| Schwerverletzte .. | 6 | 2 | 169 | 1 | 16 | 6 | 3 | 1 | 4 | 31 | - | - | 7 | 246 |
| Leichtverletzte .. | 20 | 18 | 436 | 6 | 24 | 7 | 5 | 2 | 13 | 103 | - | - | 26 | 660 |
| Anderer Verkehr- teilnehmer 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | 8 | 35 | 299 | 10 | 24 | 19 | 12 | 1 | 4 | 18 | - | 8 | 17 | 455 |
| Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 6 | 36 | 241 | 17 | 20 | 7 | 4 | - | - | 17 | - | 5 | 15 | 368 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | 3 | 7 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 1 | - | 16 |
| Schwerverletzte .. | 4 | 15 | 55 | 7 | 5 | 4 | 3 | - | - | 5 | - | 2 | 4 | 104 |
| Leichtverletzte .. | 2 | 18 | 179 | 10 | 15 | 3 | 1 | - | - | 7 | - | 2 | 11 | 248 |
| Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt | 2 | 2 | 234 | 7 | 22 | 28 | 14 | 2 | 15 | 5 | - | 5 | 19 | 355 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Schwerverletzte .. | 1 | - | 39 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 55 |
| Leichtverletzte .. | 1 | 2 | 193 | 6 | 19 | 23 | 11 | 1 | 14 | 5 | - | 5 | 17 | 297 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und vierradrigen Kfz..

3 Mit Normalaufbau.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz..

4 Einschl. Pedelecs.

6 Wohnmobile, Eisenbahnen etc..

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
| | Personenschaden | | Getöteten | | Schwer- ver- letzten | Leicht- ver- letzten | Sachschaden (schwerw. i.e.S.) | | Personen- und Sach- schaden (i.e.S.) | |
| | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | | | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | zusammen | darunter: unfall- flüchtig |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Fahrer von Krafträdern mit Versicher- ungskennzeichen | 15 981 | 428 | 91 | - | 3 277 | 12 613 | 523 | 77 | 16 504 | 505 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 15 407 | 408 | 85 | - | 3 128 | 12 194 | 485 | 73 | 15 892 | 481 |
| E-Bikes | 317 | 3 | 2 | - | 88 | 227 | 2 | - | 319 | 3 |
| Drei und leichten vier- rädriigen KFZ | 257 | 17 | 4 | - | 61 | 192 | 36 | 4 | 293 | 21 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 30 736 | 372 | 633 | - | 10 365 | 19 738 | 1 256 | 103 | 31 992 | 475 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädriigen Kraftfahrzeugen | 30 297 | 361 | 623 | - | 10 194 | 19 480 | 1 225 | 96 | 31 522 | 457 |
| drei- und leichten vier- rädriigen Kfz | 439 | 11 | 10 | - | 171 | 258 | 31 | 7 | 470 | 18 |
| Personenkraftwagen | 371 095 | 17 390 | 3 200 | 47 | 58 225 | 309 670 | 112 586 | 9 119 | 483 681 | 26 509 |
| Wohnmobilen | 513 | 26 | 16 | - | 105 | 392 | 181 | 26 | 694 | 52 |
| Bussen | 5 579 | 469 | 59 | 1 | 905 | 4 615 | 655 | 59 | 6 234 | 528 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 20 663 | 1 103 | 353 | 7 | 3 746 | 16 564 | 6 540 | 761 | 27 203 | 1 864 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t | 15 338 | 767 | 184 | 2 | 2 621 | 12 533 | 4 662 | 431 | 20 000 | 1 198 |
| über 3,5t | 5 325 | 336 | 169 | 5 | 1 125 | 4 031 | 1 878 | 330 | 7 203 | 666 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 3 460 | 206 | 135 | - | 860 | 2 465 | 1 413 | 208 | 4 873 | 414 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t | 772 | 44 | 18 | - | 145 | 609 | 289 | 26 | 1 061 | 70 |
| über 3,5t | 2 688 | 162 | 117 | - | 715 | 1 856 | 1 124 | 182 | 3 812 | 344 |
| Lastkraftwagen zusammen | 24 250 | 1 316 | 495 | 7 | 4 636 | 19 119 | 8 008 | 974 | 32 258 | 2 290 |
| dar. mit Tankauflagen | 127 | 7 | 7 | - | 30 | 90 | 53 | 4 | 180 | 11 |
| Sattelzugmaschinen | 6 906 | 321 | 347 | 4 | 1 873 | 4 686 | 2 893 | 439 | 9 799 | 760 |
| dar. mit Tankauflagen | 207 | 5 | 15 | - | 61 | 131 | 97 | 8 | 304 | 13 |
| Landwirtschaftlichen Zug- maschinen | 1 987 | 103 | 75 | 1 | 626 | 1 286 | 539 | 25 | 2 526 | 128 |
| anderen Zugmaschinen | 232 | 15 | 3 | - | 63 | 166 | 90 | 13 | 322 | 28 |
| dar. mit Tankwagen | 3 | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 4 | 1 |
| Tankkraftwagen | 23 | 2 | 3 | - | 6 | 14 | 13 | 2 | 36 | 4 |
| Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau | 772 | 37 | 24 | - | 161 | 587 | 264 | 26 | 1 036 | 63 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen | 32 183 | 1 691 | 872 | 11 | 6 739 | 24 572 | 11 268 | 1 454 | 43 451 | 3 145 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 1 630 | 91 | 24 | - | 350 | 1 256 | 323 | 39 | 1 953 | 130 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 459 704 | 20 570 | 4 970 | 60 | 80 592 | 374 142 | 127 331 | 10 902 | 587 035 | 31 472 |
| Straßenbahnen | 1 501 | 42 | 45 | 1 | 329 | 1 127 | 345 | 1 | 1 846 | 43 |
| Eisenbahnen | 135 | - | 35 | - | 42 | 58 | 55 | - | 190 | - |
| Fahrrädern | 85 199 | 2 885 | 427 | 1 | 16 387 | 68 385 | 191 | 108 | 85 390 | 2 993 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 2 292 | 18 | 41 | - | 670 | 1 581 | 1 | - | 2 293 | 18 |
| Fußgängern | 33 522 | 823 | 568 | 4 | 8 522 | 24 432 | 145 | 93 | 33 667 | 916 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 1 013 | 24 | 7 | - | 201 | 805 | - | - | 1 013 | 24 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 2 | 3 132 | 2 235 | 25 | 9 | 555 | 2 552 | 2 683 | 2 399 | 5 815 | 4 634 |
| Andere Personen 3 | 1 523 | 88 | 18 | 1 | 277 | 1 228 | 94 | 24 | 1 617 | 112 |
| Unfallbeteiligte insgesamt ... | 584 716 | 26 643 | 6 088 | 76 | 106 704 | 471 924 | 130 844 | 13 527 | 715 560 | 40 170 |
| darunter: Fahrzeugführer | 549 671 | 25 732 | 5 502 | 71 | 97 905 | 446 264 | 130 605 | 13 410 | 680 276 | 39 142 |

1 Mit Normalaufbau.

2 Einschl. bespannten Fuhrwerken.

3 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
| | Personenschaden | | Getöteten | | Schwer- ver- letzten | Leicht- ver- letzten | Sachschaden (schwerw. i.e.S.) | | Personen- und Sach- schaden (i.e.S.) | |
| | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | | | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | zusammen | darunter: unfall- flüchtig |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Fahrer von Krafträdern mit Versiche- rungskennzeichen | 13 468 | 367 | 45 | - | 2 524 | 10 899 | 471 | 68 | 13 939 | 435 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 13 026 | 351 | 40 | - | 2 418 | 10 568 | 441 | 64 | 13 467 | 415 |
| E-Bikes | 256 | 3 | 2 | - | 64 | 190 | 2 | - | 258 | 3 |
| Drei und leichten vier- rädriigen KFZ | 186 | 13 | 3 | - | 42 | 141 | 28 | 4 | 214 | 17 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 17 828 | 236 | 131 | - | 4 549 | 13 148 | 798 | 45 | 18 626 | 281 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädriigen Kraftfahrzeugen | 17 547 | 229 | 126 | - | 4 453 | 12 968 | 776 | 40 | 18 323 | 269 |
| drei- und leichten vier- rädriigen Kfz | 281 | 7 | 5 | - | 96 | 180 | 22 | 5 | 303 | 12 |
| Personenkraftwagen | 245 497 | 13 734 | 700 | 16 | 30 058 | 214 739 | 72 844 | 5 767 | 318 341 | 19 501 |
| Wohnmobilen | 228 | 19 | 2 | - | 29 | 197 | 87 | 10 | 315 | 29 |
| Bussen | 4 940 | 437 | 31 | 1 | 736 | 4 173 | 493 | 39 | 5 433 | 476 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 12 664 | 780 | 107 | 2 | 1 802 | 10 755 | 3 777 | 393 | 16 441 | 1 173 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t | 9 686 | 589 | 42 | - | 1 287 | 8 357 | 2 780 | 248 | 12 466 | 837 |
| über 3,5t | 2 978 | 191 | 65 | 2 | 515 | 2 398 | 997 | 145 | 3 975 | 336 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 1 242 | 99 | 22 | - | 237 | 983 | 436 | 66 | 1 678 | 165 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t | 399 | 30 | 2 | - | 72 | 325 | 115 | 8 | 514 | 38 |
| über 3,5t | 843 | 69 | 20 | - | 165 | 658 | 321 | 58 | 1 164 | 127 |
| Lastkraftwagen zusammen | 13 964 | 882 | 130 | 2 | 2 048 | 11 786 | 4 240 | 460 | 18 204 | 1 342 |
| dar. mit Tankauflagen | 58 | 3 | 1 | - | 9 | 48 | 26 | 1 | 84 | 4 |
| Sattelzugmaschinen | 1 842 | 113 | 61 | 2 | 352 | 1 429 | 668 | 130 | 2 510 | 243 |
| dar. mit Tankauflagen | 48 | 1 | 2 | - | 9 | 37 | 13 | 1 | 61 | 2 |
| Landwirtschaftlichen Zug- maschinen | 758 | 60 | 15 | 1 | 211 | 532 | 201 | 11 | 959 | 71 |
| anderen Zugmaschinen | 111 | 6 | 2 | - | 22 | 87 | 34 | 7 | 145 | 13 |
| dar. mit Tankwagen | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 |
| Tankkraftwagen | 11 | 2 | 1 | - | 2 | 8 | 4 | - | 15 | 2 |
| Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau | 437 | 21 | 12 | - | 79 | 346 | 138 | 12 | 575 | 33 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen | 16 365 | 1 024 | 206 | 4 | 2 503 | 13 656 | 5 084 | 609 | 21 449 | 1 633 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 1 145 | 59 | 8 | - | 219 | 918 | 197 | 20 | 1 342 | 79 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 300 229 | 15 936 | 1 138 | 22 | 40 829 | 258 262 | 80 175 | 6 569 | 380 404 | 22 505 |
| Straßenbahnen | 1 483 | 42 | 43 | 1 | 322 | 1 118 | 341 | 1 | 1 824 | 43 |
| Eisenbahnen | 94 | - | 26 | - | 30 | 38 | 33 | - | 127 | - |
| Fahrrädern | 77 132 | 2 698 | 246 | 1 | 13 637 | 63 249 | 168 | 99 | 77 300 | 2 797 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 1 860 | 16 | 18 | - | 510 | 1 332 | - | - | 1 860 | 16 |
| Fußgängern | 31 750 | 772 | 397 | 2 | 7 918 | 23 435 | 123 | 83 | 31 873 | 855 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 939 | 23 | 5 | - | 179 | 755 | - | - | 939 | 23 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 2 | 2 260 | 1 569 | 9 | 3 | 360 | 1 891 | 1 569 | 1 491 | 3 829 | 3 060 |
| Andere Personen 3 | 1 188 | 72 | 14 | 1 | 199 | 975 | 54 | 15 | 1 242 | 87 |
| Unfallbeteiligte insgesamt ... | 414 136 | 21 089 | 1 873 | 30 | 63 295 | 348 968 | 82 463 | 8 258 | 496 599 | 29 347 |
| darunter: Fahrzeugführer | 381 198 | 20 245 | 1 462 | 27 | 55 178 | 324 558 | 82 286 | 8 160 | 463 484 | 28 405 |

1 Mit Normalaufbau.

2 Einschl. bespannten Fuhrwerken.

3 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
| | Personenschaden | | Getöteten | | Schwer- ver- letzten | Leicht- ver- letzten | Sachschaden (schwerw. i.e.S.) | | Personen- und Sach- schaden (i.e.S.) | |
| | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | | | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | zusammen | darunter: unfall- flüchtig |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Fahrer von Krafträdern mit Versiche- rungskennzeichen | 2 507 | 61 | 45 | - | 752 | 1 710 | 52 | 9 | 2 559 | 70 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 2 377 | 57 | 45 | - | 709 | 1 623 | 44 | 9 | 2 421 | 66 |
| E-Bikes | 61 | - | - | - | 24 | 37 | - | - | 61 | - |
| Drei und leichten vier- rädri gen KFZ | 69 | 4 | - | - | 19 | 50 | 8 | - | 77 | 4 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 11 958 | 126 | 465 | - | 5 379 | 6 114 | 397 | 50 | 12 355 | 176 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädri gen Kraftfahrzeugen | 11 804 | 122 | 461 | - | 5 306 | 6 037 | 388 | 48 | 12 192 | 170 |
| drei- und leichten vier- rädri gen Kfz | 154 | 4 | 4 | - | 73 | 77 | 9 | 2 | 163 | 6 |
| Personenkraftwagen | 93 416 | 2 824 | 2 083 | 23 | 22 030 | 69 303 | 26 111 | 2 144 | 119 527 | 4 968 |
| Wohnmobilen | 154 | 6 | 10 | - | 36 | 108 | 54 | 6 | 208 | 12 |
| Bussen | 517 | 29 | 24 | - | 138 | 355 | 112 | 11 | 629 | 40 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 5 468 | 224 | 169 | 3 | 1 315 | 3 984 | 1 760 | 163 | 7 228 | 387 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t | 3 850 | 124 | 90 | 2 | 921 | 2 839 | 1 213 | 93 | 5 063 | 217 |
| über 3,5t | 1 618 | 100 | 79 | 1 | 394 | 1 145 | 547 | 70 | 2 165 | 170 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 1 072 | 61 | 63 | - | 275 | 734 | 384 | 39 | 1 456 | 100 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t | 241 | 9 | 11 | - | 43 | 187 | 88 | 7 | 329 | 16 |
| über 3,5t | 831 | 52 | 52 | - | 232 | 547 | 296 | 32 | 1 127 | 84 |
| Lastkraftwagen zusammen | 6 593 | 289 | 238 | 3 | 1 604 | 4 751 | 2 158 | 203 | 8 751 | 492 |
| dar. mit Tankauflagen | 53 | 4 | 6 | - | 14 | 33 | 14 | 1 | 67 | 5 |
| Sattelzugmaschinen | 1 770 | 84 | 120 | - | 507 | 1 143 | 693 | 68 | 2 463 | 152 |
| dar. mit Tankauflagen | 64 | 3 | 6 | - | 21 | 37 | 24 | 2 | 88 | 5 |
| Landwirtschaftlichen Zug- maschinen | 1 215 | 43 | 60 | - | 411 | 744 | 336 | 14 | 1 551 | 57 |
| anderen Zugmaschinen | 85 | 6 | 1 | - | 29 | 55 | 38 | 2 | 123 | 8 |
| dar. mit Tankwagen | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Tankkraftwagen | 10 | - | 2 | - | 4 | 4 | 5 | - | 15 | - |
| Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau | 248 | 14 | 9 | - | 59 | 180 | 94 | 11 | 342 | 25 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen | 8 706 | 393 | 370 | 3 | 2 203 | 6 133 | 2 988 | 284 | 11 694 | 677 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 395 | 28 | 14 | - | 110 | 271 | 88 | 10 | 483 | 38 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 118 868 | 3 510 | 3 071 | 26 | 31 059 | 84 738 | 30 138 | 2 528 | 149 006 | 6 038 |
| Straßenbahnen | 18 | - | 2 | - | 7 | 9 | 4 | - | 22 | - |
| Eisenbahnen | 41 | - | 9 | - | 12 | 20 | 22 | - | 63 | - |
| Fahrrädern | 8 059 | 187 | 181 | - | 2 749 | 5 129 | 23 | 9 | 8 082 | 196 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 431 | 2 | 23 | - | 160 | 248 | 1 | - | 432 | 2 |
| Fußgängern | 1 663 | 49 | 136 | 2 | 573 | 954 | 19 | 10 | 1 682 | 59 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 74 | 1 | 2 | - | 22 | 50 | - | - | 74 | 1 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 2 | 655 | 481 | 12 | 5 | 156 | 487 | 428 | 392 | 1 083 | 873 |
| Andere Personen 3 | 315 | 16 | 3 | - | 70 | 242 | 31 | 7 | 346 | 23 |
| Unfallbeteiligte insgesamt ... | 129 619 | 4 243 | 3 414 | 33 | 34 626 | 91 579 | 30 665 | 2 946 | 160 284 | 7 189 |
| darunter: Fahrzeugführer | 127 641 | 4 178 | 3 275 | 31 | 33 983 | 90 383 | 30 615 | 2 929 | 158 256 | 7 107 |

1 Mit Normalaufbau.

2 Einschl. bespannten Fuhrwerken.

3 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
| | Personenschaden | | Getöteten | | Schwer- ver- letzten | Leicht- ver- letzten | Sachschaden (schwerw. i.e.S.) | | Personen- und Sach- schaden (i.e.S.) | |
| | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | | | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | zusammen | darunter: unfall- flüchtig |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Fahrer von Krafträdern mit Versicher- ungskennzeichen | 6 | - | 1 | - | 1 | 4 | - | - | 6 | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 4 | - | - | - | 1 | 3 | - | - | 4 | - |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Drei und leichten vier- rädri gen KFZ | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 950 | 10 | 37 | - | 437 | 476 | 61 | 8 | 1 011 | 18 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei rädri gen Kraftfahrzeugen | 946 | 10 | 36 | - | 435 | 475 | 61 | 8 | 1 007 | 18 |
| drei- und leichten vier- rädri gen Kfz | 4 | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 4 | - |
| Personenkraftwagen | 32 182 | 832 | 417 | 8 | 6 137 | 25 628 | 13 631 | 1 208 | 45 813 | 2 040 |
| Wohnmobilen | 131 | 1 | 4 | - | 40 | 87 | 40 | 10 | 171 | 11 |
| Bussen | 122 | 3 | 4 | - | 31 | 87 | 50 | 9 | 172 | 12 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 2 531 | 99 | 77 | 2 | 629 | 1 825 | 1 003 | 205 | 3 534 | 304 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t | 1 802 | 54 | 52 | - | 413 | 1 337 | 669 | 90 | 2 471 | 144 |
| über 3,5t | 729 | 45 | 25 | 2 | 216 | 488 | 334 | 115 | 1 063 | 160 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 1 146 | 46 | 50 | - | 348 | 748 | 593 | 103 | 1 739 | 149 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t | 132 | 5 | 5 | - | 30 | 97 | 86 | 11 | 218 | 16 |
| über 3,5t | 1 014 | 41 | 45 | - | 318 | 651 | 507 | 92 | 1 521 | 133 |
| Lastkraftwagen zusammen | 3 693 | 145 | 127 | 2 | 984 | 2 582 | 1 610 | 311 | 5 303 | 456 |
| dar. mit Tankauflagen | 16 | - | - | - | 7 | 9 | 13 | 2 | 29 | 2 |
| Sattelzugmaschinen | 3 294 | 124 | 166 | 2 | 1 014 | 2 114 | 1 532 | 241 | 4 826 | 365 |
| dar. mit Tankauflagen | 95 | 1 | 7 | - | 31 | 57 | 60 | 5 | 155 | 6 |
| Landwirtschaftlichen Zug- maschinen | 14 | - | - | - | 4 | 10 | 2 | - | 16 | - |
| anderen Zugmaschinen | 36 | 3 | - | - | 12 | 24 | 18 | 4 | 54 | 7 |
| dar. mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Tankkraftwagen | 2 | - | - | - | - | 2 | 4 | 2 | 6 | 2 |
| Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau | 87 | 2 | 3 | - | 23 | 61 | 32 | 3 | 119 | 5 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen | 7 112 | 274 | 296 | 4 | 2 033 | 4 783 | 3 196 | 561 | 10 308 | 835 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 90 | 4 | 2 | - | 21 | 67 | 38 | 9 | 128 | 13 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 40 607 | 1 124 | 761 | 12 | 8 704 | 31 142 | 17 018 | 1 805 | 57 625 | 2 929 |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 8 | - | - | - | 1 | 7 | - | - | 8 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Fußgängern | 109 | 2 | 35 | - | 31 | 43 | 3 | - | 112 | 2 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 2 | 217 | 185 | 4 | 1 | 39 | 174 | 686 | 516 | 903 | 701 |
| Andere Personen 3 | 20 | - | 1 | - | 8 | 11 | 9 | 2 | 29 | 2 |
| Unfallbeteiligte insgesamt ... | 40 961 | 1 311 | 801 | 13 | 8 783 | 31 377 | 17 716 | 2 323 | 58 677 | 3 634 |
| darunter: Fahrzeugführer | 40 832 | 1 309 | 765 | 13 | 8 744 | 31 323 | 17 704 | 2 321 | 58 536 | 3 630 |

1 Mit Normalaufbau.

2 Einschl. bespannten Fuhrwerken.

3 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.2 Nach Ortslage und Unfallflucht

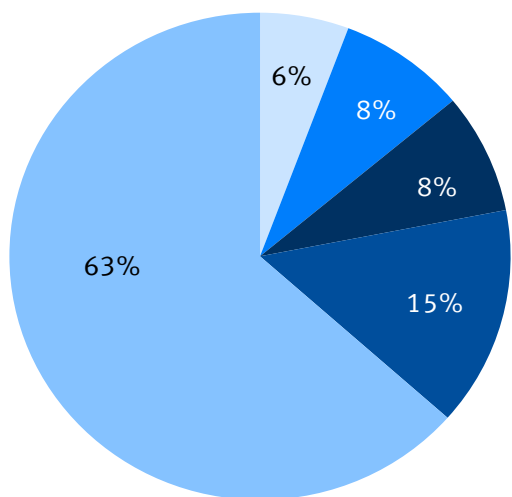
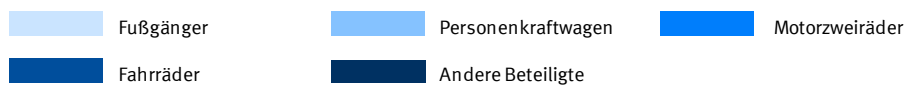
| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
| | Personenschaden | | Getöteten | | Schwer- ver- letzten | Leicht- ver- letzten | Sachschaden (schwerw. i.e.S.) | | Personen- und Sach- schaden (i.e.S.) | |
| | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | | | zusammen | darunter: unfall- flüchtig | zusammen | darunter: unfall- flüchtig |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| Fahrer von Krafträdern mit Versiche- rungskennzeichen | 2 513 | 61 | 46 | - | 753 | 1 714 | 52 | 9 | 2 565 | 70 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 2 381 | 57 | 45 | - | 710 | 1 626 | 44 | 9 | 2 425 | 66 |
| E-Bikes | 61 | - | - | - | 24 | 37 | - | - | 61 | - |
| Drei und leichten vier- rädri gen KFZ | 71 | 4 | 1 | - | 19 | 51 | 8 | - | 79 | 4 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 12 908 | 136 | 502 | - | 5 816 | 6 590 | 458 | 58 | 13 366 | 194 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädri gen Kraftfahrzeu gen | 12 750 | 132 | 497 | - | 5 741 | 6 512 | 449 | 56 | 13 199 | 188 |
| drei- und leichten vier- rädri gen Kfz | 158 | 4 | 5 | - | 75 | 78 | 9 | 2 | 167 | 6 |
| Personenkraftwagen | 125 598 | 3 656 | 2 500 | 31 | 28 167 | 94 931 | 39 742 | 3 352 | 165 340 | 7 008 |
| Wohnmobilen | 285 | 7 | 14 | - | 76 | 195 | 94 | 16 | 379 | 23 |
| Bussen | 639 | 32 | 28 | - | 169 | 442 | 162 | 20 | 801 | 52 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 7 999 | 323 | 246 | 5 | 1 944 | 5 809 | 2 763 | 368 | 10 762 | 691 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t | 5 652 | 178 | 142 | 2 | 1 334 | 4 176 | 1 882 | 183 | 7 534 | 361 |
| über 3,5t | 2 347 | 145 | 104 | 3 | 610 | 1 633 | 881 | 185 | 3 228 | 330 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 2 218 | 107 | 113 | - | 623 | 1 482 | 977 | 142 | 3 195 | 249 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl 3,5t | 373 | 14 | 16 | - | 73 | 284 | 174 | 18 | 547 | 32 |
| über 3,5t | 1 845 | 93 | 97 | - | 550 | 1 198 | 803 | 124 | 2 648 | 217 |
| Lastkraftwagen zusammen | 10 286 | 434 | 365 | 5 | 2 588 | 7 333 | 3 768 | 514 | 14 054 | 948 |
| dar. mit Tankauflagen | 69 | 4 | 6 | - | 21 | 42 | 27 | 3 | 96 | 7 |
| Sattelzugmaschinen | 5 064 | 208 | 286 | 2 | 1 521 | 3 257 | 2 225 | 309 | 7 289 | 517 |
| dar. mit Tankauflagen | 159 | 4 | 13 | - | 52 | 94 | 84 | 7 | 243 | 11 |
| Landwirtschaftlichen Zug- maschinen | 1 229 | 43 | 60 | - | 415 | 754 | 338 | 14 | 1 567 | 57 |
| anderen Zugmaschinen | 121 | 9 | 1 | - | 41 | 79 | 56 | 6 | 177 | 15 |
| dar. mit Tankwagen | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - |
| Tankkraftwagen | 12 | - | 2 | - | 4 | 6 | 9 | 2 | 21 | 2 |
| Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau | 335 | 16 | 12 | - | 82 | 241 | 126 | 14 | 461 | 30 |
| Güterkraftfahrzeu gen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen | 15 818 | 667 | 666 | 7 | 4 236 | 10 916 | 6 184 | 845 | 22 002 | 1 512 |
| übrigen Kraftfahrzeu gen | 485 | 32 | 16 | - | 131 | 338 | 126 | 19 | 611 | 51 |
| Kraftfahrzeu gen zusammen | 159 475 | 4 634 | 3 832 | 38 | 39 763 | 115 880 | 47 156 | 4 333 | 206 631 | 8 967 |
| Straßenbahnen | 18 | - | 2 | - | 7 | 9 | 4 | - | 22 | - |
| Eisenbahnen | 41 | - | 9 | - | 12 | 20 | 22 | - | 63 | - |
| Fahrrädern | 8 067 | 187 | 181 | - | 2 750 | 5 136 | 23 | 9 | 8 090 | 196 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 432 | 2 | 23 | - | 160 | 249 | 1 | - | 433 | 2 |
| Fußgängern | 1 772 | 51 | 171 | 2 | 604 | 997 | 22 | 10 | 1 794 | 61 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 74 | 1 | 2 | - | 22 | 50 | - | - | 74 | 1 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge 2 | 872 | 666 | 16 | 6 | 195 | 661 | 1 114 | 908 | 1 986 | 1 574 |
| Andere Personen 3 | 335 | 16 | 4 | - | 78 | 253 | 40 | 9 | 375 | 25 |
| Unfallbeteiligte insgesamt ... | 170 580 | 5 554 | 4 215 | 46 | 43 409 | 122 956 | 48 381 | 5 269 | 218 961 | 10 823 |
| darunter: Fahrzeugführer | 168 473 | 5 487 | 4 040 | 44 | 42 727 | 121 706 | 48 319 | 5 250 | 216 792 | 10 737 |

1 Mit Normalaufbau.

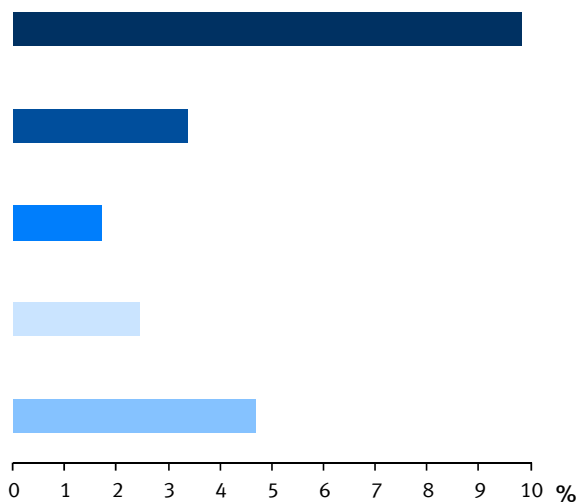
2 Einschl. bespannten Fuhrwerken.

3 Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber.

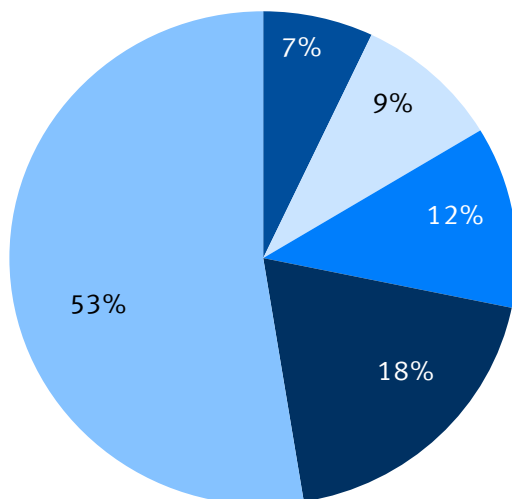
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung



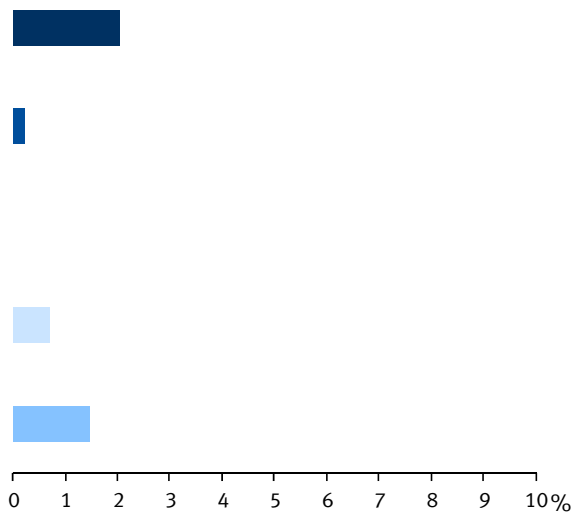
Anteile der Unfallflüchtigen



Beteiligte an Unfällen mit Getöteten 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung



Anteile der Unfallflüchtigen



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
3.3 Nach Monaten

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins- gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | Septem- ber | Oktober | Novem- ber | Dezem- ber |
|--|----------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|---------|---------------|---------------|
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versiche- rungskennzeichen | 15 981 | 765 | 758 | 1 122 | 1 302 | 1 647 | 1 713 | 1 795 | 1 587 | 1 665 | 1 606 | 1 213 | 808 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern .. | 15 407 | 747 | 738 | 1 076 | 1 252 | 1 587 | 1 644 | 1 723 | 1 525 | 1 614 | 1 546 | 1 171 | 784 |
| E-Bikes | 317 | 7 | 9 | 23 | 27 | 24 | 46 | 36 | 46 | 29 | 32 | 25 | 13 |
| Drei- und leichten vier- rädriigen Kfz | 257 | 11 | 11 | 23 | 23 | 36 | 23 | 36 | 16 | 22 | 28 | 17 | 11 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 30 736 | 488 | 710 | 2 630 | 3 215 | 3 774 | 4 196 | 3 934 | 3 261 | 3 509 | 3 090 | 1 366 | 563 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädriigen Kraftfahr- zeugen | 30 297 | 482 | 697 | 2 592 | 3 171 | 3 723 | 4 139 | 3 879 | 3 211 | 3 468 | 3 047 | 1 342 | 546 |
| drei- und leichten vier- rädriigen Kfz | 439 | 6 | 13 | 38 | 44 | 51 | 57 | 55 | 50 | 41 | 43 | 24 | 17 |
| Personenkraftwagen | 371 095 | 26 571 | 25 720 | 30 281 | 29 769 | 33 438 | 32 338 | 34 433 | 29 775 | 31 921 | 34 125 | 31 406 | 31 318 |
| Wohnmobilen | 513 | 21 | 15 | 30 | 38 | 58 | 67 | 60 | 72 | 60 | 50 | 20 | 22 |
| Bussen | 5 579 | 463 | 400 | 478 | 392 | 521 | 539 | 514 | 398 | 520 | 520 | 444 | 390 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 20 663 | 1 380 | 1 377 | 1 674 | 1 730 | 1 965 | 1 845 | 2 154 | 1 705 | 1 872 | 1 741 | 1 691 | 1 529 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 15 338 | 1 061 | 1 030 | 1 276 | 1 278 | 1 408 | 1 385 | 1 583 | 1 229 | 1 376 | 1 285 | 1 297 | 1 130 |
| über 3,5t | 5 325 | 319 | 347 | 398 | 452 | 557 | 460 | 571 | 476 | 496 | 456 | 394 | 399 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 3 460 | 220 | 224 | 306 | 288 | 287 | 295 | 367 | 265 | 351 | 302 | 308 | 247 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 772 | 56 | 50 | 81 | 59 | 61 | 71 | 77 | 63 | 81 | 56 | 59 | 58 |
| über 3,5t | 2 688 | 164 | 174 | 225 | 229 | 226 | 224 | 290 | 202 | 270 | 246 | 249 | 189 |
| Lastkraftwagen zusammen | 24 250 | 1 611 | 1 605 | 1 987 | 2 025 | 2 268 | 2 151 | 2 539 | 1 976 | 2 237 | 2 055 | 2 010 | 1 786 |
| dar. mit Tankauflagen ... | 127 | 11 | 4 | 7 | 7 | 16 | 11 | 18 | 6 | 14 | 12 | 11 | 10 |
| Sattelzugmaschinen | 6 906 | 478 | 463 | 569 | 582 | 641 | 574 | 733 | 606 | 637 | 617 | 533 | 473 |
| dar. mit Tankauflagen ... | 207 | 18 | 12 | 17 | 21 | 24 | 14 | 23 | 14 | 21 | 16 | 16 | 11 |
| Landwirtschaftlichen Zug- maschinen | 1 987 | 67 | 75 | 182 | 168 | 185 | 212 | 200 | 231 | 223 | 265 | 109 | 70 |
| anderen Zugmaschinen | 232 | 14 | 13 | 13 | 30 | 27 | 16 | 28 | 23 | 16 | 26 | 12 | 14 |
| dar. mit Tankwagen | 3 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | 23 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 2 | - | - | 3 | 4 | 4 | 2 |
| Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau | 772 | 61 | 55 | 61 | 61 | 72 | 73 | 79 | 57 | 65 | 69 | 56 | 63 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus... | 32 183 | 2 166 | 2 139 | 2 632 | 2 698 | 3 009 | 2 816 | 3 379 | 2 662 | 2 958 | 2 771 | 2 615 | 2 338 |
| übrigen Kraftfahrzeugen ... | 1 630 | 111 | 98 | 120 | 127 | 137 | 160 | 194 | 140 | 137 | 174 | 128 | 104 |
| Kraftfahrzeugen zusammen .. | 459 704 | 30 652 | 29 915 | 37 475 | 37 709 | 42 769 | 42 041 | 44 509 | 38 126 | 40 993 | 42 601 | 37 301 | 35 613 |
| Straßenbahnen | 1 501 | 109 | 115 | 130 | 131 | 114 | 116 | 132 | 96 | 136 | 135 | 146 | 141 |
| Eisenbahnen | 135 | 13 | 8 | 6 | 12 | 16 | 11 | 9 | 14 | 12 | 8 | 12 | 14 |
| Fahrrädern | 85 199 | 3 772 | 4 018 | 6 444 | 7 209 | 8 854 | 10 185 | 10 381 | 7 933 | 8 836 | 7 678 | 6 016 | 3 873 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 2 292 | 88 | 87 | 180 | 193 | 209 | 268 | 292 | 254 | 289 | 191 | 155 | 86 |
| Fußgängern | 33 522 | 3 103 | 2 529 | 2 765 | 2 424 | 2 714 | 2 576 | 2 527 | 2 164 | 2 734 | 3 086 | 3 187 | 3 713 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 1 013 | 34 | 49 | 112 | 115 | 114 | 114 | 86 | 85 | 108 | 94 | 66 | 36 |
| Handwagen, Handkarren | 12 | - | 3 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | - | - |
| Tierführer, Treiber | 439 | 15 | 22 | 39 | 36 | 37 | 67 | 47 | 45 | 46 | 41 | 25 | 19 |
| Bespannte Fuhrwerke | 112 | 9 | 2 | 11 | 10 | 7 | 10 | 16 | 14 | 10 | 13 | 4 | 6 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 3 020 | 190 | 179 | 231 | 248 | 286 | 281 | 327 | 254 | 302 | 277 | 250 | 195 |
| Andere Personen | 1 072 | 70 | 64 | 68 | 83 | 101 | 116 | 117 | 90 | 110 | 108 | 92 | 53 |
| Unfallbeteiligte insgesamt. | 584 716 | 37 933 | 36 855 | 47 169 | 47 863 | 54 899 | 55 404 | 58 066 | 48 737 | 53 181 | 53 949 | 47 033 | 43 627 |
| darunter: Fahrzeugführer .. | 549 671 | 34 745 | 34 237 | 44 297 | 45 319 | 52 046 | 52 644 | 55 374 | 46 437 | 50 289 | 50 712 | 43 729 | 39 842 |

1 Mit Normalaufbau.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
3.3 Nach Monaten

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins- gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | Septem- ber | Oktober | Novem- ber | Dezem- ber |
|--|----------------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|----------------|---------|---------------|---------------|
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versiche- rungskennzeichen | 523 | 44 | 23 | 37 | 39 | 60 | 44 | 45 | 35 | 47 | 58 | 59 | 32 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern . | 485 | 38 | 23 | 34 | 34 | 58 | 44 | 41 | 33 | 45 | 53 | 53 | 29 |
| E-Bikes | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Drei- und leichten vier- rädriigen Kfz | 36 | 6 | - | 2 | 5 | 1 | - | 4 | 2 | 2 | 5 | 6 | 3 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 1 256 | 31 | 30 | 110 | 128 | 145 | 167 | 164 | 138 | 127 | 126 | 59 | 31 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zwei- und drei- rädriigen Kraftfahr- zeugen | 1 225 | 29 | 30 | 107 | 125 | 143 | 165 | 158 | 134 | 125 | 121 | 59 | 29 |
| drei- und leichten vier- rädriigen Kfz | 31 | 2 | - | 3 | 3 | 2 | 2 | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 |
| Personenkraftwagen | 112 586 | 10 817 | 8 933 | 8 966 | 8 773 | 9 581 | 8 041 | 9 023 | 8 568 | 8 667 | 9 941 | 9 600 | 11 676 |
| Wohnmobilen | 181 | 12 | 6 | 14 | 21 | 17 | 20 | 17 | 20 | 18 | 21 | 8 | 7 |
| Bussen | 655 | 63 | 57 | 39 | 53 | 70 | 64 | 55 | 34 | 53 | 55 | 48 | 64 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 6 540 | 654 | 491 | 500 | 504 | 541 | 484 | 547 | 466 | 517 | 595 | 593 | 648 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 4 662 | 468 | 361 | 358 | 342 | 369 | 363 | 369 | 332 | 366 | 431 | 438 | 465 |
| über 3,5t | 1 878 | 186 | 130 | 142 | 162 | 172 | 121 | 178 | 134 | 151 | 164 | 155 | 183 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 1 413 | 145 | 82 | 98 | 130 | 117 | 117 | 115 | 100 | 119 | 132 | 121 | 137 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 289 | 20 | 20 | 18 | 22 | 23 | 35 | 20 | 25 | 25 | 27 | 24 | 30 |
| über 3,5t | 1 124 | 125 | 62 | 80 | 108 | 94 | 82 | 95 | 75 | 94 | 105 | 97 | 107 |
| Lastkraftwagen zusammen | 8 008 | 805 | 573 | 603 | 634 | 662 | 605 | 666 | 574 | 642 | 731 | 721 | 792 |
| dar. mit Tankauflagen ... | 53 | 6 | - | 4 | - | 4 | 4 | 4 | 8 | 5 | 4 | 7 | 7 |
| Sattelzugmaschinen | 2 893 | 252 | 217 | 229 | 211 | 242 | 217 | 251 | 217 | 249 | 288 | 238 | 282 |
| dar. mit Tankauflagen ... | 97 | 6 | 11 | 7 | 12 | 4 | 6 | 5 | 7 | 9 | 13 | 8 | 9 |
| Landwirtschaftlichen Zug- maschinen | 539 | 22 | 22 | 71 | 36 | 37 | 38 | 62 | 68 | 46 | 79 | 39 | 19 |
| anderen Zugmaschinen | 90 | 10 | 3 | 5 | 8 | 3 | 8 | 10 | 6 | 15 | 10 | 8 | 4 |
| dar. mit Tankwagen | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | 13 | - | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau | 264 | 36 | 21 | 24 | 19 | 28 | 23 | 23 | 13 | 16 | 19 | 18 | 24 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus... | 11 268 | 1 103 | 815 | 864 | 873 | 937 | 855 | 952 | 812 | 922 | 1 048 | 985 | 1 102 |
| übrigen Kraftfahrzeugen ... | 323 | 23 | 22 | 21 | 23 | 24 | 33 | 30 | 21 | 26 | 32 | 32 | 36 |
| Kraftfahrzeugen zusammen .. | 127 331 | 12 115 | 9 908 | 10 122 | 9 946 | 10 871 | 9 262 | 10 348 | 9 696 | 9 906 | 11 360 | 10 830 | 12 967 |
| Straßenbahnen | 345 | 37 | 31 | 29 | 28 | 25 | 24 | 28 | 20 | 19 | 30 | 36 | 38 |
| Eisenbahnen | 55 | 5 | 2 | 3 | 3 | 6 | - | 7 | 7 | 5 | 9 | 4 | 4 |
| Fahrrädern | 191 | 4 | 21 | 8 | 13 | 13 | 21 | 12 | 19 | 16 | 28 | 19 | 17 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgängern | 145 | 17 | 5 | 10 | 5 | 9 | 21 | 14 | 11 | 8 | 22 | 11 | 12 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer, Treiber | 8 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Bespannte Fuhrwerke | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 2 681 | 193 | 198 | 207 | 214 | 234 | 230 | 247 | 224 | 217 | 279 | 218 | 220 |
| Andere Personen | 86 | 5 | 6 | 8 | 3 | 11 | 5 | 7 | 8 | 8 | 13 | 7 | 5 |
| Unfallbeteiligte insgesamt. | 130 844 | 12 376 | 10 171 | 10 387 | 10 212 | 11 169 | 9 563 | 10 666 | 9 985 | 10 180 | 11 743 | 11 128 | 13 264 |
| darunter: Fahrzeugführer .. | 130 605 | 12 354 | 10 160 | 10 369 | 10 204 | 11 149 | 9 537 | 10 642 | 9 966 | 10 163 | 11 707 | 11 108 | 13 246 |

1 Mit Normalaufbau.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Beteiligte insgesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | Fußgänger 4 | Sonstige | |
|------------------------------------|----------------------|---|---|-------------------|--------|---------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------|----------|--------------|
| | | Kraftfahrdern mit Versicherungskennz. 1 | Kraftfahrdern mit amtlichen Kennzeichen 2 | Personekraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeuge | Landwirt. Zugmaschinen | Übrigen Kraftfahrzeuge | Kraftfahrzeuge zusammen | | | Fahrrädern 3 |
| unter 15 | 17 373 | 45 | 6 | 57 | 1 | 2 | 3 | 3 | 117 | 10 129 | 7 000 | 127 |
| männlich | 10 933 | 39 | 6 | 45 | 1 | 1 | 3 | 2 | 97 | 6 707 | 4 055 | 74 |
| weiblich | 6 440 | 6 | - | 12 | - | 1 | - | 1 | 20 | 3 422 | 2 945 | 53 |
| 15 - 18 | 15 423 | 3 790 | 4 084 | 488 | - | 4 | 98 | 13 | 8 477 | 5 089 | 1 791 | 66 |
| männlich | 10 836 | 2 781 | 3 559 | 307 | - | 4 | 88 | 13 | 6 752 | 3 238 | 814 | 32 |
| weiblich | 4 586 | 1 009 | 525 | 181 | - | - | 10 | - | 1 725 | 1 850 | 977 | 34 |
| 18 - 21 | 38 245 | 1 422 | 2 178 | 28 799 | 25 | 619 | 140 | 90 | 33 273 | 3 406 | 1 499 | 67 |
| männlich | 23 579 | 977 | 1 956 | 17 046 | 24 | 570 | 130 | 72 | 20 775 | 2 032 | 735 | 37 |
| weiblich | 14 664 | 445 | 222 | 11 751 | 1 | 49 | 10 | 18 | 12 496 | 1 374 | 764 | 30 |
| 21 - 25 | 48 637 | 1 199 | 2 866 | 35 457 | 108 | 1 851 | 227 | 132 | 41 840 | 4 775 | 1 853 | 169 |
| männlich | 29 991 | 817 | 2 606 | 20 583 | 93 | 1 738 | 218 | 97 | 26 152 | 2 763 | 961 | 115 |
| weiblich | 18 644 | 382 | 260 | 14 872 | 15 | 113 | 9 | 35 | 15 686 | 2 012 | 892 | 54 |
| 25 - 30 | 54 274 | 1 133 | 2 803 | 38 125 | 234 | 2 987 | 193 | 156 | 45 631 | 6 362 | 1 977 | 304 |
| männlich | 33 591 | 826 | 2 520 | 21 723 | 212 | 2 862 | 186 | 132 | 28 461 | 3 844 | 1 077 | 209 |
| weiblich | 20 681 | 307 | 283 | 16 400 | 22 | 125 | 7 | 24 | 17 168 | 2 518 | 900 | 95 |
| 30 - 35 | 47 073 | 925 | 1 969 | 32 890 | 372 | 3 125 | 143 | 203 | 39 627 | 5 477 | 1 673 | 296 |
| männlich | 29 591 | 707 | 1 787 | 18 761 | 344 | 3 019 | 138 | 178 | 24 934 | 3 502 | 941 | 214 |
| weiblich | 17 478 | 218 | 182 | 14 126 | 28 | 106 | 5 | 25 | 14 690 | 1 975 | 731 | 82 |
| 35 - 40 | 43 291 | 852 | 1 773 | 30 206 | 503 | 3 386 | 115 | 165 | 37 000 | 4 579 | 1 417 | 295 |
| männlich | 27 529 | 666 | 1 593 | 17 294 | 453 | 3 256 | 108 | 147 | 23 517 | 3 000 | 777 | 235 |
| weiblich | 15 761 | 186 | 180 | 12 912 | 50 | 130 | 7 | 18 | 13 483 | 1 578 | 640 | 60 |
| 40 - 45 | 46 386 | 965 | 2 066 | 31 581 | 659 | 3 906 | 147 | 185 | 39 509 | 4 976 | 1 550 | 351 |
| männlich | 29 688 | 730 | 1 835 | 18 130 | 577 | 3 764 | 142 | 164 | 25 342 | 3 216 | 857 | 273 |
| weiblich | 16 694 | 235 | 231 | 13 449 | 82 | 141 | 5 | 20 | 14 163 | 1 760 | 693 | 78 |
| 45 - 50 | 57 002 | 1 270 | 3 323 | 36 853 | 967 | 4 727 | 211 | 243 | 47 594 | 6 970 | 1 915 | 523 |
| männlich | 37 316 | 945 | 2 962 | 21 546 | 878 | 4 542 | 205 | 222 | 31 300 | 4 532 | 1 061 | 423 |
| weiblich | 19 684 | 325 | 361 | 15 307 | 89 | 185 | 6 | 21 | 16 294 | 2 436 | 854 | 100 |
| 50 - 55 | 53 882 | 1 384 | 3 636 | 33 538 | 1 032 | 4 274 | 201 | 221 | 44 286 | 7 104 | 1 939 | 553 |
| männlich | 35 476 | 1 058 | 3 269 | 20 034 | 935 | 4 120 | 198 | 202 | 29 816 | 4 260 | 959 | 441 |
| weiblich | 18 405 | 326 | 367 | 13 504 | 97 | 153 | 3 | 19 | 14 469 | 2 844 | 980 | 112 |
| 55 - 60 | 41 589 | 933 | 2 673 | 25 928 | 848 | 3 166 | 135 | 176 | 33 859 | 5 596 | 1 706 | 428 |
| männlich | 27 864 | 775 | 2 495 | 16 054 | 803 | 3 059 | 130 | 151 | 23 467 | 3 225 | 821 | 351 |
| weiblich | 13 724 | 158 | 178 | 9 873 | 45 | 107 | 5 | 25 | 10 391 | 2 371 | 885 | 77 |
| 60 - 65 | 30 139 | 613 | 1 549 | 18 972 | 514 | 1 784 | 117 | 131 | 23 680 | 4 678 | 1 576 | 205 |
| männlich | 20 323 | 531 | 1 487 | 12 322 | 495 | 1 750 | 112 | 118 | 16 815 | 2 630 | 721 | 157 |
| weiblich | 9 816 | 82 | 62 | 6 650 | 19 | 34 | 5 | 13 | 6 865 | 2 048 | 855 | 48 |
| 65 - 70 | 19 525 | 410 | 736 | 12 569 | 130 | 557 | 64 | 81 | 14 547 | 3 623 | 1 270 | 85 |
| männlich | 13 051 | 359 | 714 | 8 464 | 127 | 541 | 62 | 71 | 10 338 | 2 086 | 569 | 58 |
| weiblich | 6 474 | 51 | 22 | 4 105 | 3 | 16 | 2 | 10 | 4 209 | 1 537 | 701 | 27 |
| 70 - 75 | 20 765 | 420 | 528 | 13 100 | 56 | 318 | 60 | 89 | 14 571 | 4 430 | 1 669 | 95 |
| männlich | 13 586 | 370 | 510 | 8 996 | 55 | 309 | 59 | 79 | 10 378 | 2 490 | 659 | 59 |
| weiblich | 7 177 | 50 | 18 | 4 103 | 1 | 9 | 1 | 10 | 4 192 | 1 939 | 1 010 | 36 |
| 75 und mehr | 30 566 | 454 | 364 | 19 074 | 21 | 143 | 74 | 126 | 20 256 | 5 962 | 4 123 | 225 |
| männlich | 19 903 | 414 | 354 | 13 747 | 17 | 143 | 70 | 94 | 14 839 | 3 541 | 1 412 | 111 |
| weiblich | 10 662 | 40 | 10 | 5 326 | 4 | - | 4 | 32 | 5 416 | 2 421 | 2 711 | 114 |
| Zusammen | 564 170 | 15 815 | 30 554 | 357 637 | 5 470 | 30 849 | 1 928 | 2 014 | 444 267 | 83 156 | 32 958 | 3 789 |
| männlich | 363 257 | 11 995 | 27 653 | 215 052 | 5 014 | 29 678 | 1 849 | 1 742 | 292 983 | 51 066 | 16 419 | 2 789 |
| weiblich | 200 890 | 3 820 | 2 901 | 142 571 | 456 | 1 169 | 79 | 271 | 151 267 | 32 085 | 16 538 | 1 000 |
| Ohne Angabe | 20 546 | 166 | 182 | 13 458 | 109 | 1 334 | 59 | 129 | 15 437 | 2 043 | 564 | 2 502 |
| männlich | 3 160 | 41 | 30 | 1 706 | 31 | 113 | 7 | 18 | 1 946 | 774 | 161 | 279 |
| weiblich | 1 175 | 5 | 3 | 687 | 2 | 4 | - | 3 | 704 | 266 | 102 | 103 |
| Insgesamt | 584 716 | 15 981 | 30 736 | 371 095 | 5 579 | 32 183 | 1 987 | 2 143 | 459 704 | 85 199 | 33 522 | 6 291 |
| männlich | 366 417 | 12 036 | 27 683 | 216 758 | 5 045 | 29 791 | 1 856 | 1 760 | 294 929 | 51 840 | 16 580 | 3 068 |
| weiblich | 202 065 | 3 825 | 2 904 | 143 258 | 458 | 1 173 | 79 | 274 | 151 971 | 32 351 | 16 640 | 1 103 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.5 Hauptverursacher
 3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Beteiligte insgesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fußgänger 4 | Sonstige |
|------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|---|-------------------|--------|---------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|--------------|-------------|----------|
| | | Krafträdern mit Versicherungskennz. 1 | Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2 | Personekraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeuge | Landwirtsch. Zugmaschinen | Übrigen Kraftfahrzeuge | Kraftfahrzeuge zusammen | Fahrrädern 3 | | |
| unter 15 | 7 688 | 41 | 6 | 39 | - | 1 | 3 | 3 | 93 | 4 981 | 2 565 | 49 |
| männlich | 5 244 | 36 | 6 | 32 | - | 1 | 3 | 2 | 80 | 3 511 | 1 621 | 32 |
| weiblich | 2 444 | 5 | - | 7 | - | - | - | 1 | 13 | 1 470 | 944 | 17 |
| 15 - 18 | 7 885 | 2 155 | 2 308 | 299 | - | 2 | 82 | 11 | 4 857 | 2 375 | 624 | 29 |
| männlich | 5 843 | 1 561 | 1 993 | 215 | - | 2 | 73 | 11 | 3 855 | 1 640 | 332 | 16 |
| weiblich | 2 041 | 594 | 315 | 84 | - | - | 9 | - | 1 002 | 734 | 292 | 13 |
| 18 - 21 | 25 014 | 762 | 1 304 | 20 349 | 11 | 460 | 100 | 61 | 23 047 | 1 492 | 442 | 33 |
| männlich | 16 000 | 518 | 1 170 | 12 467 | 11 | 429 | 94 | 51 | 14 740 | 1 000 | 241 | 19 |
| weiblich | 9 012 | 244 | 134 | 7 880 | - | 31 | 6 | 10 | 8 305 | 492 | 201 | 14 |
| 21 - 25 | 28 026 | 621 | 1 664 | 21 705 | 44 | 1 266 | 147 | 86 | 25 533 | 1 922 | 520 | 51 |
| männlich | 18 066 | 417 | 1 508 | 13 150 | 35 | 1 193 | 141 | 68 | 16 512 | 1 242 | 283 | 29 |
| weiblich | 9 958 | 204 | 156 | 8 553 | 9 | 73 | 6 | 18 | 9 019 | 680 | 237 | 22 |
| 25 - 30 | 28 311 | 535 | 1 611 | 20 786 | 84 | 1 970 | 99 | 97 | 25 182 | 2 487 | 541 | 101 |
| männlich | 18 354 | 385 | 1 446 | 12 355 | 78 | 1 888 | 93 | 81 | 16 326 | 1 635 | 328 | 65 |
| weiblich | 9 955 | 150 | 165 | 8 429 | 6 | 82 | 6 | 16 | 8 854 | 852 | 213 | 36 |
| 30 - 35 | 23 259 | 388 | 1 025 | 16 955 | 145 | 1 885 | 90 | 104 | 20 592 | 2 126 | 439 | 102 |
| männlich | 15 174 | 283 | 916 | 10 020 | 132 | 1 823 | 87 | 91 | 13 352 | 1 472 | 287 | 63 |
| weiblich | 8 081 | 105 | 109 | 6 932 | 13 | 62 | 3 | 13 | 7 237 | 654 | 151 | 39 |
| 35 - 40 | 20 712 | 364 | 863 | 15 057 | 196 | 1 949 | 68 | 93 | 18 590 | 1 675 | 353 | 94 |
| männlich | 13 500 | 275 | 760 | 8 818 | 178 | 1 872 | 66 | 80 | 12 049 | 1 171 | 205 | 75 |
| weiblich | 7 211 | 89 | 103 | 6 239 | 18 | 77 | 2 | 13 | 6 541 | 503 | 148 | 19 |
| 40 - 45 | 21 664 | 398 | 953 | 15 378 | 259 | 2 167 | 84 | 110 | 19 349 | 1 837 | 362 | 116 |
| männlich | 14 215 | 300 | 838 | 9 004 | 224 | 2 085 | 82 | 98 | 12 631 | 1 272 | 230 | 82 |
| weiblich | 7 445 | 98 | 115 | 6 372 | 35 | 81 | 2 | 11 | 6 714 | 565 | 132 | 34 |
| 45 - 50 | 26 337 | 555 | 1 503 | 17 819 | 380 | 2 651 | 118 | 138 | 23 164 | 2 582 | 427 | 164 |
| männlich | 17 555 | 403 | 1 305 | 10 587 | 338 | 2 547 | 115 | 130 | 15 425 | 1 747 | 261 | 122 |
| weiblich | 8 781 | 152 | 198 | 7 232 | 42 | 104 | 3 | 8 | 7 739 | 834 | 166 | 42 |
| 50 - 55 | 25 124 | 584 | 1 667 | 16 596 | 397 | 2 347 | 116 | 116 | 21 823 | 2 674 | 430 | 197 |
| männlich | 16 933 | 444 | 1 477 | 10 075 | 365 | 2 260 | 114 | 107 | 14 842 | 1 698 | 244 | 149 |
| weiblich | 8 190 | 140 | 190 | 6 521 | 32 | 86 | 2 | 9 | 6 980 | 976 | 186 | 48 |
| 55 - 60 | 19 905 | 432 | 1 187 | 13 310 | 403 | 1 839 | 76 | 86 | 17 333 | 2 059 | 352 | 161 |
| männlich | 13 676 | 358 | 1 071 | 8 322 | 381 | 1 774 | 75 | 77 | 12 058 | 1 270 | 217 | 131 |
| weiblich | 6 228 | 74 | 116 | 4 987 | 22 | 65 | 1 | 9 | 5 274 | 789 | 135 | 30 |
| 60 - 65 | 14 942 | 282 | 696 | 10 323 | 252 | 1 049 | 72 | 69 | 12 743 | 1 795 | 317 | 87 |
| männlich | 10 331 | 245 | 665 | 6 706 | 240 | 1 026 | 68 | 65 | 9 015 | 1 074 | 177 | 65 |
| weiblich | 4 611 | 37 | 31 | 3 617 | 12 | 23 | 4 | 4 | 3 728 | 721 | 140 | 22 |
| 65 - 70 | 10 008 | 195 | 328 | 7 274 | 84 | 347 | 41 | 52 | 8 321 | 1 441 | 200 | 46 |
| männlich | 6 881 | 173 | 317 | 4 861 | 81 | 339 | 40 | 46 | 5 857 | 878 | 110 | 36 |
| weiblich | 3 127 | 22 | 11 | 2 413 | 3 | 8 | 1 | 6 | 2 464 | 563 | 90 | 10 |
| 70 - 75 | 11 324 | 193 | 286 | 8 382 | 33 | 217 | 42 | 52 | 9 205 | 1 796 | 278 | 45 |
| männlich | 7 602 | 170 | 274 | 5 641 | 32 | 210 | 41 | 48 | 6 416 | 1 020 | 131 | 35 |
| weiblich | 3 720 | 23 | 12 | 2 740 | 1 | 7 | 1 | 4 | 2 788 | 775 | 147 | 10 |
| 75 und mehr | 18 499 | 267 | 172 | 14 287 | 11 | 101 | 54 | 81 | 14 973 | 2 793 | 618 | 115 |
| männlich | 12 911 | 250 | 166 | 10 203 | 9 | 101 | 50 | 62 | 10 841 | 1 726 | 280 | 64 |
| weiblich | 5 587 | 17 | 6 | 4 083 | 2 | - | 4 | 19 | 4 131 | 1 067 | 338 | 51 |
| Zusammen | 288 698 | 7 772 | 15 573 | 198 559 | 2 299 | 18 251 | 1 192 | 1 159 | 244 805 | 34 035 | 8 468 | 1 390 |
| männlich | 192 285 | 5 818 | 13 912 | 122 456 | 2 104 | 17 550 | 1 142 | 1 017 | 163 999 | 22 356 | 4 947 | 983 |
| weiblich | 96 391 | 1 954 | 1 661 | 76 089 | 195 | 699 | 50 | 141 | 80 789 | 11 675 | 3 520 | 407 |
| Ohne Angabe | 13 737 | 141 | 145 | 8 078 | 81 | 737 | 50 | 60 | 9 292 | 1 766 | 439 | 2 240 |
| männlich | 2 647 | 35 | 24 | 1 433 | 20 | 80 | 6 | 11 | 1 609 | 667 | 121 | 250 |
| weiblich | 967 | 5 | 2 | 568 | 2 | 3 | - | 2 | 582 | 218 | 73 | 94 |
| Insgesamt | 302 435 | 7 913 | 15 718 | 206 637 | 2 380 | 18 988 | 1 242 | 1 219 | 254 097 | 35 801 | 8 907 | 3 630 |
| männlich | 194 932 | 5 853 | 13 936 | 123 889 | 2 124 | 17 630 | 1 148 | 1 028 | 165 608 | 23 023 | 5 068 | 1 233 |
| weiblich | 97 358 | 1 959 | 1 663 | 76 657 | 197 | 702 | 50 | 143 | 81 371 | 11 893 | 3 593 | 501 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.5 Hauptverursacher
3.5.2 nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Alle Hauptverursacher | | | | | | | | | |
| unter 15 | 7 688 | 19 | 1 781 | 5 888 | 8 418 | 19 | 1 813 | 6 586 | 32 |
| männlich | 5 244 | 17 | 1 203 | 4 024 | 5 718 | 17 | 1 225 | 4 476 | 25 |
| weiblich | 2 444 | 2 | 578 | 1 864 | 2 700 | 2 | 588 | 2 110 | 7 |
| 15 - 18 | 7 885 | 52 | 1 859 | 5 974 | 9 211 | 55 | 2 017 | 7 139 | 379 |
| männlich | 5 843 | 45 | 1 432 | 4 366 | 6 877 | 48 | 1 564 | 5 265 | 331 |
| weiblich | 2 041 | 7 | 427 | 1 607 | 2 333 | 7 | 453 | 1 873 | 48 |
| 18 - 21 | 25 014 | 241 | 4 849 | 19 924 | 35 960 | 265 | 6 072 | 29 623 | 6 710 |
| männlich | 16 000 | 193 | 3 296 | 12 511 | 23 029 | 214 | 4 187 | 18 628 | 4 954 |
| weiblich | 9 012 | 48 | 1 553 | 7 411 | 12 928 | 51 | 1 885 | 10 992 | 1 755 |
| 21 - 25 | 28 026 | 272 | 5 217 | 22 537 | 38 320 | 289 | 6 272 | 31 759 | 7 340 |
| männlich | 18 066 | 227 | 3 602 | 14 237 | 24 676 | 243 | 4 381 | 20 052 | 5 498 |
| weiblich | 9 958 | 45 | 1 615 | 8 298 | 13 642 | 46 | 1 891 | 11 705 | 1 839 |
| 25 - 30 | 28 311 | 324 | 5 161 | 22 826 | 38 070 | 358 | 6 052 | 31 660 | 7 430 |
| männlich | 18 354 | 265 | 3 585 | 14 504 | 24 625 | 295 | 4 229 | 20 101 | 5 455 |
| weiblich | 9 955 | 59 | 1 575 | 8 321 | 13 443 | 63 | 1 822 | 11 558 | 1 975 |
| 30 - 35 | 23 259 | 215 | 4 116 | 18 928 | 30 931 | 233 | 4 740 | 25 958 | 5 970 |
| männlich | 15 174 | 191 | 2 879 | 12 104 | 20 053 | 207 | 3 317 | 16 529 | 4 279 |
| weiblich | 8 081 | 24 | 1 237 | 6 820 | 10 874 | 26 | 1 423 | 9 425 | 1 687 |
| 35 - 40 | 20 712 | 161 | 3 705 | 16 846 | 27 397 | 174 | 4 312 | 22 911 | 4 858 |
| männlich | 13 500 | 139 | 2 558 | 10 803 | 17 663 | 150 | 2 979 | 14 534 | 3 449 |
| weiblich | 7 211 | 22 | 1 147 | 6 042 | 9 733 | 24 | 1 333 | 8 376 | 1 405 |
| 40 - 45 | 21 664 | 202 | 3 886 | 17 576 | 28 295 | 219 | 4 567 | 23 509 | 4 807 |
| männlich | 14 215 | 159 | 2 731 | 11 325 | 18 561 | 176 | 3 235 | 15 150 | 3 308 |
| weiblich | 7 445 | 43 | 1 155 | 6 247 | 9 728 | 43 | 1 332 | 8 353 | 1 498 |
| 45 - 50 | 26 337 | 268 | 4 945 | 21 124 | 33 783 | 281 | 5 580 | 27 922 | 5 610 |
| männlich | 17 555 | 224 | 3 466 | 13 865 | 22 517 | 235 | 3 914 | 18 368 | 3 879 |
| weiblich | 8 781 | 44 | 1 479 | 7 258 | 11 265 | 46 | 1 666 | 9 553 | 1 729 |
| 50 - 55 | 25 124 | 276 | 5 181 | 19 667 | 31 904 | 286 | 5 752 | 25 866 | 5 361 |
| männlich | 16 933 | 244 | 3 610 | 13 079 | 21 534 | 254 | 4 029 | 17 251 | 3 698 |
| weiblich | 8 190 | 32 | 1 571 | 6 587 | 10 369 | 32 | 1 723 | 8 614 | 1 659 |
| 55 - 60 | 19 905 | 232 | 4 169 | 15 504 | 25 306 | 237 | 4 748 | 20 321 | 4 058 |
| männlich | 13 676 | 198 | 2 911 | 10 567 | 17 417 | 203 | 3 346 | 13 868 | 2 817 |
| weiblich | 6 228 | 34 | 1 258 | 4 936 | 7 888 | 34 | 1 402 | 6 452 | 1 241 |
| 60 - 65 | 14 942 | 182 | 3 226 | 11 534 | 18 856 | 191 | 3 630 | 15 035 | 3 150 |
| männlich | 10 331 | 144 | 2 238 | 7 949 | 13 114 | 150 | 2 535 | 10 429 | 2 143 |
| weiblich | 4 611 | 38 | 988 | 3 585 | 5 742 | 41 | 1 095 | 4 606 | 1 006 |
| 65 - 70 | 10 008 | 127 | 2 059 | 7 822 | 12 578 | 130 | 2 335 | 10 113 | 1 963 |
| männlich | 6 881 | 102 | 1 408 | 5 371 | 8 625 | 104 | 1 609 | 6 912 | 1 388 |
| weiblich | 3 127 | 25 | 651 | 2 451 | 3 953 | 26 | 726 | 3 201 | 575 |
| 70 - 75 | 11 324 | 169 | 2 514 | 8 641 | 14 556 | 178 | 2 906 | 11 472 | 2 342 |
| männlich | 7 602 | 128 | 1 678 | 5 796 | 9 829 | 136 | 1 976 | 7 717 | 1 565 |
| weiblich | 3 720 | 41 | 836 | 2 843 | 4 725 | 42 | 930 | 3 753 | 777 |
| 75 und mehr | 18 499 | 426 | 4 523 | 13 550 | 24 229 | 441 | 5 294 | 18 494 | 3 980 |
| männlich | 12 911 | 323 | 3 069 | 9 519 | 17 129 | 338 | 3 678 | 13 113 | 2 899 |
| weiblich | 5 587 | 103 | 1 454 | 4 030 | 7 099 | 103 | 1 616 | 5 380 | 1 081 |
| Zusammen | 288 698 | 3 166 | 57 191 | 228 341 | 377 814 | 3 356 | 66 090 | 308 368 | 63 990 |
| männlich | 192 285 | 2 599 | 39 666 | 150 020 | 251 367 | 2 770 | 46 204 | 202 393 | 45 688 |
| weiblich | 96 391 | 567 | 17 524 | 78 300 | 126 422 | 586 | 19 885 | 105 951 | 18 282 |
| Ohne Angabe | 13 737 | 21 | 1 553 | 12 163 | 15 098 | 21 | 1 642 | 13 435 | 6 489 |
| männlich | 2 647 | 1 | 249 | 2 397 | 2 809 | 1 | 256 | 2 552 | 574 |
| weiblich | 967 | 1 | 67 | 899 | 1 030 | 1 | 69 | 960 | 75 |
| Insgesamt ... | 302 435 | 3 187 | 58 744 | 240 504 | 392 912 | 3 377 | 67 732 | 321 803 | 70 479 |
| männlich ... | 194 932 | 2 600 | 39 915 | 152 417 | 254 176 | 2 771 | 46 460 | 204 945 | 46 262 |
| weiblich ... | 97 358 | 568 | 17 591 | 79 199 | 127 452 | 587 | 19 954 | 106 911 | 18 357 |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.5 Hauptverursacher
3.5.3 nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Personenkraftwagen - Hauptverursacher | | | | | | | | | |
| unter 15 | 39 | - | 5 | 34 | 46 | - | 5 | 41 | 20 |
| männlich | 32 | - | 5 | 27 | 39 | - | 5 | 34 | 15 |
| weiblich | 7 | - | - | 7 | 7 | - | - | 7 | 5 |
| 15 - 18 | 299 | 5 | 75 | 219 | 479 | 8 | 113 | 358 | 218 |
| männlich | 215 | 5 | 57 | 153 | 338 | 8 | 87 | 243 | 188 |
| weiblich | 84 | - | 18 | 66 | 141 | - | 26 | 115 | 30 |
| 18 - 21 | 20 349 | 191 | 3 658 | 16 500 | 30 511 | 213 | 4 803 | 25 495 | 6 484 |
| männlich | 12 467 | 145 | 2 341 | 9 981 | 18 847 | 164 | 3 164 | 15 519 | 4 742 |
| weiblich | 7 880 | 46 | 1 317 | 6 517 | 11 661 | 49 | 1 639 | 9 973 | 1 741 |
| 21 - 25 | 21 705 | 200 | 3 675 | 17 830 | 30 850 | 214 | 4 613 | 26 023 | 6 866 |
| männlich | 13 150 | 157 | 2 354 | 10 639 | 18 773 | 170 | 3 023 | 15 580 | 5 043 |
| weiblich | 8 553 | 43 | 1 321 | 7 189 | 12 075 | 44 | 1 590 | 10 441 | 1 821 |
| 25 - 30 | 20 786 | 218 | 3 311 | 17 257 | 29 044 | 248 | 4 071 | 24 725 | 6 791 |
| männlich | 12 355 | 164 | 2 066 | 10 125 | 17 313 | 190 | 2 590 | 14 533 | 4 837 |
| weiblich | 8 429 | 54 | 1 244 | 7 131 | 11 729 | 58 | 1 480 | 10 191 | 1 954 |
| 30 - 35 | 16 955 | 135 | 2 577 | 14 243 | 23 439 | 150 | 3 101 | 20 188 | 5 315 |
| männlich | 10 020 | 115 | 1 580 | 8 325 | 13 861 | 128 | 1 928 | 11 805 | 3 645 |
| weiblich | 6 932 | 20 | 997 | 5 915 | 9 575 | 22 | 1 173 | 8 380 | 1 666 |
| 35 - 40 | 15 057 | 88 | 2 288 | 12 681 | 20 620 | 99 | 2 798 | 17 723 | 4 275 |
| männlich | 8 818 | 70 | 1 374 | 7 374 | 11 999 | 79 | 1 705 | 10 215 | 2 892 |
| weiblich | 6 239 | 18 | 914 | 5 307 | 8 621 | 20 | 1 093 | 7 508 | 1 379 |
| 40 - 45 | 15 378 | 107 | 2 328 | 12 943 | 20 563 | 113 | 2 820 | 17 630 | 4 141 |
| männlich | 9 004 | 70 | 1 427 | 7 507 | 12 054 | 76 | 1 750 | 10 228 | 2 661 |
| weiblich | 6 372 | 37 | 901 | 5 434 | 8 506 | 37 | 1 070 | 7 399 | 1 479 |
| 45 - 50 | 17 819 | 139 | 2 667 | 15 013 | 23 596 | 150 | 3 175 | 20 271 | 4 775 |
| männlich | 10 587 | 105 | 1 601 | 8 881 | 14 066 | 114 | 1 929 | 12 023 | 3 093 |
| weiblich | 7 232 | 34 | 1 066 | 6 132 | 9 530 | 36 | 1 246 | 8 248 | 1 680 |
| 50 - 55 | 16 596 | 131 | 2 736 | 13 729 | 21 737 | 135 | 3 148 | 18 454 | 4 553 |
| männlich | 10 075 | 103 | 1 644 | 8 328 | 13 245 | 107 | 1 915 | 11 223 | 2 928 |
| weiblich | 6 521 | 28 | 1 092 | 5 401 | 8 492 | 28 | 1 233 | 7 231 | 1 623 |
| 55 - 60 | 13 310 | 113 | 2 220 | 10 977 | 17 394 | 118 | 2 651 | 14 625 | 3 436 |
| männlich | 8 322 | 83 | 1 354 | 6 885 | 10 909 | 88 | 1 647 | 9 174 | 2 219 |
| weiblich | 4 987 | 30 | 866 | 4 091 | 6 484 | 30 | 1 004 | 5 450 | 1 217 |
| 60 - 65 | 10 323 | 95 | 1 808 | 8 420 | 13 366 | 99 | 2 125 | 11 142 | 2 785 |
| männlich | 6 706 | 69 | 1 162 | 5 475 | 8 716 | 71 | 1 377 | 7 268 | 1 788 |
| weiblich | 3 617 | 26 | 646 | 2 945 | 4 650 | 28 | 748 | 3 874 | 996 |
| 65 - 70 | 7 274 | 80 | 1 194 | 6 000 | 9 463 | 83 | 1 443 | 7 937 | 1 808 |
| männlich | 4 861 | 61 | 781 | 4 019 | 6 294 | 63 | 959 | 5 272 | 1 237 |
| weiblich | 2 413 | 19 | 413 | 1 981 | 3 169 | 20 | 484 | 2 665 | 571 |
| 70 - 75 | 8 382 | 89 | 1 540 | 6 753 | 11 256 | 97 | 1 903 | 9 256 | 2 249 |
| männlich | 5 641 | 69 | 1 048 | 4 524 | 7 615 | 76 | 1 319 | 6 220 | 1 474 |
| weiblich | 2 740 | 20 | 492 | 2 228 | 3 640 | 21 | 584 | 3 035 | 775 |
| 75 und mehr | 14 287 | 235 | 3 007 | 11 045 | 19 585 | 250 | 3 743 | 15 592 | 3 905 |
| männlich | 10 203 | 185 | 2 150 | 7 868 | 14 129 | 200 | 2 734 | 11 195 | 2 828 |
| weiblich | 4 083 | 50 | 857 | 3 176 | 5 455 | 50 | 1 009 | 4 396 | 1 077 |
| Zusammen | 198 559 | 1 826 | 33 089 | 163 644 | 271 949 | 1 977 | 40 512 | 229 460 | 57 621 |
| männlich | 122 456 | 1 401 | 20 944 | 100 111 | 168 198 | 1 534 | 26 132 | 140 532 | 39 590 |
| weiblich | 76 089 | 425 | 12 144 | 63 520 | 103 735 | 443 | 14 379 | 88 913 | 18 014 |
| Ohne Angabe | 8 078 | 7 | 813 | 7 258 | 8 863 | 7 | 869 | 7 987 | 2 882 |
| männlich | 1 433 | 1 | 115 | 1 317 | 1 531 | 1 | 122 | 1 408 | 353 |
| weiblich | 568 | 1 | 26 | 541 | 595 | 1 | 28 | 566 | 57 |
| Insgesamt ... | 206 637 | 1 833 | 33 902 | 170 902 | 280 812 | 1 984 | 41 381 | 237 447 | 60 503 |
| männlich ... | 123 889 | 1 402 | 21 059 | 101 428 | 169 729 | 1 535 | 26 254 | 141 940 | 39 943 |
| weiblich ... | 76 657 | 426 | 12 170 | 64 061 | 104 330 | 444 | 14 407 | 89 479 | 18 071 |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.5 Hauptverursacher
 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|---------------------------|---------------------------|--|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrer von Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen | 7 913 | 49 | 1 832 | 6 032 | 8 653 | 49 | 1 897 | 6 707 | 254 |
| davon | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern..... | 7 634 | 44 | 1 746 | 5 844 | 8 343 | 44 | 1 809 | 6 490 | 231 |
| E-Bikes | 121 | 1 | 45 | 75 | 129 | 1 | 45 | 83 | - |
| drei- und leichten vier- rädri-gen Kfz | 158 | 4 | 41 | 113 | 181 | 4 | 43 | 134 | 23 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen | 15 718 | 376 | 6 059 | 9 283 | 18 053 | 385 | 6 442 | 11 226 | 512 |
| davon: | | | | | | | | | |
| zwei-rädri-gen Kraftfahrzeugen | 15 440 | 367 | 5 937 | 9 136 | 17 708 | 376 | 6 302 | 11 030 | 500 |
| drei- und leichten vierrädri-gen Kraftfahrzeugen | 278 | 9 | 122 | 147 | 345 | 9 | 140 | 196 | 12 |
| Personenkraftwagen | 206 637 | 1 833 | 33 902 | 170 902 | 280 812 | 1 984 | 41 381 | 237 447 | 60 503 |
| Wohnmobilen | 261 | 7 | 42 | 212 | 388 | 7 | 57 | 324 | 83 |
| Bussen | 2 380 | 18 | 360 | 2 002 | 3 521 | 28 | 457 | 3 036 | 196 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 12 995 | 164 | 2 117 | 10 714 | 16 781 | 173 | 2 461 | 14 147 | 3 433 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 9 854 | 103 | 1 559 | 8 192 | 12 667 | 109 | 1 833 | 10 725 | 2 519 |
| über 3,5t | 3 141 | 61 | 558 | 2 522 | 4 114 | 64 | 628 | 3 422 | 914 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 1 761 | 52 | 369 | 1 340 | 2 350 | 54 | 457 | 1 839 | 671 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 417 | 9 | 70 | 338 | 546 | 10 | 85 | 451 | 159 |
| über 3,5t | 1 344 | 43 | 299 | 1 002 | 1 804 | 44 | 372 | 1 388 | 512 |
| Lastkraftwagen zusammen | 14 827 | 217 | 2 500 | 12 110 | 19 219 | 228 | 2 936 | 16 055 | 4 130 |
| darunter mit Tankauflagen | 71 | 1 | 14 | 56 | 88 | 1 | 18 | 69 | 25 |
| Sattelzugmaschinen | 3 573 | 106 | 763 | 2 704 | 4 943 | 112 | 937 | 3 894 | 1 359 |
| darunter mit Tankauflagen | 100 | 4 | 25 | 71 | 146 | 4 | 33 | 109 | 35 |
| Landwirtschaftlichen Zug- maschinen | 1 242 | 45 | 382 | 815 | 1 556 | 47 | 422 | 1 087 | 238 |
| anderen Zugmaschinen | 140 | 2 | 37 | 101 | 176 | 2 | 40 | 134 | 43 |
| darunter mit Tankwagen | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 | - |
| Tankkraftwagen | 11 | 1 | 1 | 9 | 13 | 1 | 2 | 10 | 3 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .. | 437 | 12 | 85 | 340 | 561 | 12 | 94 | 455 | 131 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne land- wirtschaftl. Zugmaschinen zusammen | 18 988 | 338 | 3 386 | 15 264 | 24 912 | 355 | 4 009 | 20 548 | 5 666 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 958 | 14 | 209 | 735 | 1 279 | 14 | 236 | 1 029 | 167 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 254 097 | 2 680 | 46 172 | 205 245 | 339 174 | 2 869 | 54 901 | 281 404 | 67 619 |
| Straßenbahnen | 252 | 7 | 52 | 193 | 416 | 7 | 68 | 341 | 13 |
| Eisenbahnen | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 |
| Fahrrädern | 35 801 | 273 | 9 006 | 26 522 | 39 211 | 274 | 9 143 | 29 794 | 133 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 1 022 | 34 | 400 | 588 | 1 112 | 35 | 406 | 671 | - |
| Fußgängern | 8 907 | 207 | 2 915 | 5 785 | 10 286 | 207 | 2 983 | 7 096 | 112 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 372 | 2 | 104 | 266 | 407 | 2 | 106 | 299 | - |
| Handwagen, Handkarren | 9 | - | 3 | 6 | 12 | - | 3 | 9 | - |
| Tierführer, Treiber | 342 | 1 | 74 | 267 | 366 | 1 | 75 | 290 | 6 |
| Bespannte Fuhrwerke | 86 | 3 | 40 | 43 | 181 | 3 | 58 | 120 | - |
| sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 2 535 | 12 | 404 | 2 119 | 2 832 | 12 | 420 | 2 400 | 2 545 |
| Andere Personen | 404 | 4 | 78 | 322 | 432 | 4 | 81 | 347 | 50 |
| Unfallbeteiligte Insgesamt ... | 302 435 | 3 187 | 58 744 | 240 504 | 392 912 | 3 377 | 67 732 | 321 803 | 70 479 |

1 Mit Normalaufbau.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.5 Hauptverursacher
 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|---------------------------|---------------------------|--|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrer von Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen | 6 535 | 27 | 1 366 | 5 142 | 7 090 | 27 | 1 412 | 5 651 | 223 |
| davon | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern..... | 6 329 | 23 | 1 308 | 4 998 | 6 870 | 23 | 1 354 | 5 493 | 205 |
| E-Bikes | 97 | 1 | 32 | 64 | 101 | 1 | 32 | 68 | - |
| drei- und leichten vier- rädri-gen Kfz | 109 | 3 | 26 | 80 | 119 | 3 | 26 | 90 | 18 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen | 7 309 | 65 | 2 143 | 5 101 | 8 192 | 66 | 2 231 | 5 895 | 255 |
| davon: | | | | | | | | | |
| zwei-rädri-gen Kraftfahrzeugen | 7 146 | 61 | 2 076 | 5 009 | 7 993 | 62 | 2 154 | 5 777 | 247 |
| drei- und leichten vierrädri-gen Kraftfahrzeugen | 163 | 4 | 67 | 92 | 199 | 4 | 77 | 118 | 8 |
| Personenkraftwagen | 138 841 | 420 | 17 884 | 120 537 | 174 533 | 432 | 19 630 | 154 471 | 36 983 |
| Wohnmobilen | 135 | 1 | 15 | 119 | 163 | 1 | 16 | 146 | 40 |
| Bussen | 2 100 | 12 | 305 | 1 783 | 2 857 | 12 | 328 | 2 517 | 138 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 8 492 | 70 | 1 114 | 7 308 | 10 198 | 71 | 1 186 | 8 941 | 1 920 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 6 533 | 30 | 816 | 5 687 | 7 756 | 30 | 873 | 6 853 | 1 446 |
| über 3,5t | 1 959 | 40 | 298 | 1 621 | 2 442 | 41 | 313 | 2 088 | 474 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 761 | 13 | 135 | 613 | 914 | 13 | 143 | 758 | 223 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 227 | 1 | 37 | 189 | 265 | 1 | 40 | 224 | 65 |
| über 3,5t | 534 | 12 | 98 | 424 | 649 | 12 | 103 | 534 | 158 |
| Lastkraftwagen zusammen | 9 290 | 83 | 1 255 | 7 952 | 11 154 | 84 | 1 335 | 9 735 | 2 156 |
| darunter mit Tankauflagen | 37 | - | 6 | 31 | 42 | - | 6 | 36 | 13 |
| Sattelzugmaschinen | 1 240 | 34 | 192 | 1 014 | 1 550 | 34 | 211 | 1 305 | 360 |
| darunter mit Tankauflagen | 33 | 2 | 6 | 25 | 37 | 2 | 6 | 29 | 4 |
| Landwirtschaftlichen Zug- maschinen | 520 | 10 | 137 | 373 | 634 | 11 | 145 | 478 | 95 |
| anderen Zugmaschinen | 73 | 2 | 15 | 56 | 82 | 2 | 15 | 65 | 17 |
| darunter mit Tankwagen | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 | - |
| Tankkraftwagen | 7 | - | 1 | 6 | 8 | - | 1 | 7 | 1 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .. | 280 | 8 | 54 | 218 | 350 | 8 | 56 | 286 | 65 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne land- wirtschaftl. Zugmaschinen zusammen | 10 890 | 127 | 1 517 | 9 246 | 13 144 | 128 | 1 618 | 11 398 | 2 599 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 677 | 7 | 135 | 535 | 847 | 7 | 144 | 696 | 102 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 167 007 | 669 | 23 502 | 142 836 | 207 460 | 684 | 25 524 | 181 252 | 40 435 |
| Straßenbahnen | 252 | 7 | 52 | 193 | 416 | 7 | 68 | 341 | 13 |
| Eisenbahnen | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 |
| Fahrrädern | 31 547 | 147 | 7 246 | 24 154 | 34 342 | 147 | 7 319 | 26 876 | 120 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 767 | 14 | 285 | 468 | 817 | 14 | 288 | 515 | - |
| Fußgängern | 8 371 | 137 | 2 689 | 5 545 | 9 601 | 137 | 2 744 | 6 720 | 95 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 354 | 1 | 98 | 255 | 385 | 1 | 100 | 284 | - |
| Handwagen, Handkarren | 8 | - | 3 | 5 | 10 | - | 3 | 7 | - |
| Tierführer, Treiber | 245 | - | 44 | 201 | 257 | - | 44 | 213 | 2 |
| Bespannte Fuhrwerke | 52 | 2 | 27 | 23 | 96 | 2 | 36 | 58 | - |
| sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 1 812 | 3 | 252 | 1 557 | 1 935 | 3 | 255 | 1 677 | 1 495 |
| Andere Personen | 322 | 3 | 61 | 258 | 335 | 3 | 61 | 271 | 31 |
| Unfallbeteiligte Insgesamt ... | 209 618 | 968 | 33 876 | 174 774 | 254 454 | 983 | 36 054 | 217 417 | 42 192 |

1 Mit Normalaufbau.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.5 Hauptverursacher
 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S) |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|---------------------------|---------------------------|--|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Fahrer von Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen | 1 373 | 21 | 465 | 887 | 1 558 | 21 | 484 | 1 053 | 31 |
| davon | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern..... | 1 302 | 21 | 437 | 844 | 1 470 | 21 | 454 | 995 | 26 |
| E-Bikes | 24 | - | 13 | 11 | 28 | - | 13 | 15 | - |
| drei- und leichten vier- rädri gen Kfz | 47 | - | 15 | 32 | 60 | - | 17 | 43 | 5 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen | 7 730 | 285 | 3 596 | 3 849 | 9 101 | 292 | 3 868 | 4 941 | 216 |
| davon: | | | | | | | | | |
| zwei rädri gen Kraftfahrzeugen | 7 617 | 281 | 3 542 | 3 794 | 8 957 | 288 | 3 806 | 4 863 | 212 |
| drei- und leichten vierrädri gen Kraftfahrzeugen | 113 | 4 | 54 | 55 | 144 | 4 | 62 | 78 | 4 |
| Personenkraftwagen | 53 265 | 1 241 | 13 122 | 38 902 | 81 826 | 1 350 | 17 637 | 62 839 | 15 681 |
| Wohnmobilen | 77 | 5 | 15 | 57 | 130 | 5 | 25 | 100 | 18 |
| Bussen | 222 | 4 | 42 | 176 | 336 | 4 | 52 | 280 | 37 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 3 148 | 64 | 688 | 2 396 | 4 502 | 69 | 861 | 3 572 | 924 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 2 321 | 49 | 522 | 1 750 | 3 374 | 54 | 661 | 2 659 | 675 |
| über 3,5t | 827 | 15 | 166 | 646 | 1 128 | 15 | 200 | 913 | 249 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 527 | 21 | 112 | 394 | 728 | 23 | 145 | 560 | 164 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 129 | 5 | 20 | 104 | 186 | 6 | 26 | 154 | 45 |
| über 3,5t | 398 | 16 | 92 | 290 | 542 | 17 | 119 | 406 | 119 |
| Lastkraftwagen zusammen | 3 700 | 86 | 805 | 2 809 | 5 260 | 93 | 1 013 | 4 154 | 1 094 |
| darunter mit Tankauflagen | 25 | 1 | 5 | 19 | 30 | 1 | 7 | 22 | 6 |
| Sattelzugmaschinen | 925 | 21 | 216 | 688 | 1 203 | 23 | 249 | 931 | 320 |
| darunter mit Tankauflagen | 33 | 1 | 9 | 23 | 44 | 1 | 12 | 31 | 10 |
| Landwirtschaftlichen Zug- maschinen | 715 | 35 | 242 | 438 | 907 | 36 | 273 | 598 | 143 |
| anderen Zugmaschinen | 50 | - | 17 | 33 | 67 | - | 19 | 48 | 18 |
| darunter mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | 4 | 1 | - | 3 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .. | 127 | 3 | 22 | 102 | 157 | 3 | 23 | 131 | 48 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne land- wirtschaftl. Zugmaschinen zusammen | 4 806 | 111 | 1 060 | 3 635 | 6 692 | 120 | 1 305 | 5 267 | 1 481 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 239 | 7 | 68 | 164 | 357 | 7 | 83 | 267 | 42 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 68 427 | 1 709 | 18 610 | 48 108 | 100 907 | 1 835 | 23 727 | 75 345 | 17 649 |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 4 251 | 126 | 1 760 | 2 365 | 4 866 | 127 | 1 824 | 2 915 | 13 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 254 | 20 | 115 | 119 | 294 | 21 | 118 | 155 | - |
| Fußgängern | 490 | 47 | 213 | 230 | 611 | 47 | 222 | 342 | 14 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 18 | 1 | 6 | 11 | 22 | 1 | 6 | 15 | - |
| Handwagen, Handkarren | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 | - |
| Tierführer, Treiber | 95 | 1 | 29 | 65 | 107 | 1 | 30 | 76 | 4 |
| Bespannte Fuhrwerke | 34 | 1 | 13 | 20 | 85 | 1 | 22 | 62 | - |
| sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 539 | 7 | 119 | 413 | 642 | 7 | 127 | 508 | 406 |
| Andere Personen | 79 | 1 | 16 | 62 | 93 | 1 | 19 | 73 | 15 |
| Unfallbeteiligte Insgesamt ... | 73 916 | 1 892 | 20 760 | 51 264 | 107 313 | 2 019 | 25 971 | 79 323 | 18 101 |

1 Mit Normalaufbau.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.5 Hauptverursacher
 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S) |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|---------------------------|---------------------------|--|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Fahrer von Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen | 5 | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | 3 | - |
| davon | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern..... | 3 | - | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| drei- und leichten vier- rädri gen Kfz | 2 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen | 679 | 26 | 320 | 333 | 760 | 27 | 343 | 390 | 41 |
| davon: | | | | | | | | | |
| zwei rädri gen Kraftfahrzeugen | 677 | 25 | 319 | 333 | 758 | 26 | 342 | 390 | 41 |
| drei- und leichten vierrädri gen Kraftfahrzeugen | 2 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - | - |
| Personenkraftwagen | 14 531 | 172 | 2 896 | 11 463 | 24 453 | 202 | 4 114 | 20 137 | 7 839 |
| Wohnmobilen | 49 | 1 | 12 | 36 | 95 | 1 | 16 | 78 | 25 |
| Bussen | 58 | 2 | 13 | 43 | 328 | 12 | 77 | 239 | 21 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 1 355 | 30 | 315 | 1 010 | 2 081 | 33 | 414 | 1 634 | 589 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 1 000 | 24 | 221 | 755 | 1 537 | 25 | 299 | 1 213 | 398 |
| über 3,5t | 355 | 6 | 94 | 255 | 544 | 8 | 115 | 421 | 191 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 473 | 18 | 122 | 333 | 708 | 18 | 169 | 521 | 284 |
| davon: | | | | | | | | | |
| mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 61 | 3 | 13 | 45 | 95 | 3 | 19 | 73 | 49 |
| über 3,5t | 412 | 15 | 109 | 288 | 613 | 15 | 150 | 448 | 235 |
| Lastkraftwagen zusammen | 1 837 | 48 | 440 | 1 349 | 2 805 | 51 | 588 | 2 166 | 880 |
| darunter mit Tankauflagen | 9 | - | 3 | 6 | 16 | - | 5 | 11 | 6 |
| Sattelzugmaschinen | 1 408 | 51 | 355 | 1 002 | 2 190 | 55 | 477 | 1 658 | 679 |
| darunter mit Tankauflagen | 34 | 1 | 10 | 23 | 65 | 1 | 15 | 49 | 21 |
| Landwirtschaftlichen Zug- maschinen | 7 | - | 3 | 4 | 15 | - | 4 | 11 | - |
| anderen Zugmaschinen | 17 | - | 5 | 12 | 27 | - | 6 | 21 | 8 |
| darunter mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .. | 30 | 1 | 9 | 20 | 54 | 1 | 15 | 38 | 18 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne land- wirtschaftl. Zugmaschinen zusammen | 3 292 | 100 | 809 | 2 383 | 5 076 | 107 | 1 086 | 3 883 | 1 586 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 42 | - | 6 | 36 | 75 | - | 9 | 66 | 23 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 18 663 | 302 | 4 060 | 14 301 | 30 807 | 350 | 5 650 | 24 807 | 9 535 |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 3 | - | - | 3 | 3 | - | - | 3 | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Fußgängern | 46 | 23 | 13 | 10 | 74 | 23 | 17 | 34 | 3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Handwagen, Handkarren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tierführer, Treiber | 2 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Bespannte Fuhrwerke | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 184 | 2 | 33 | 149 | 255 | 2 | 38 | 215 | 644 |
| Andere Personen | 3 | - | 1 | 2 | 4 | - | 1 | 3 | 4 |
| Unfallbeteiligte Insgesamt ... | 18 901 | 327 | 4 108 | 14 466 | 31 145 | 375 | 5 707 | 25 063 | 10 186 |

1 Mit Normalaufbau.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.5 Hauptverursacher
 3.5.4 Nach Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S) |
|--|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|---------------------------|---------------------------|--|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| Fahrer von Krafträdern mit Versicherungs- Kennzeichen | 1 378 | 22 | 466 | 890 | 1 563 | 22 | 485 | 1 056 | 31 |
| davon Mofas, Kleinkrafträdern..... | 1 305 | 21 | 438 | 846 | 1 473 | 21 | 455 | 997 | 26 |
| E-Bikes | 24 | - | 13 | 11 | 28 | - | 13 | 15 | - |
| drei- und leichten vier- rädri-gen Kfz | 49 | 1 | 15 | 33 | 62 | 1 | 17 | 44 | 5 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen | 8 409 | 311 | 3 916 | 4 182 | 9 861 | 319 | 4 211 | 5 331 | 257 |
| davon: zwei-rädri-gen Kraftfahrzeugen | 8 294 | 306 | 3 861 | 4 127 | 9 715 | 314 | 4 148 | 5 253 | 253 |
| drei- und leichten vierrädri-gen Kraftfahrzeugen | 115 | 5 | 55 | 55 | 146 | 5 | 63 | 78 | 4 |
| Personenkraftwagen | 67 796 | 1 413 | 16 018 | 50 365 | 106 279 | 1 552 | 21 751 | 82 976 | 23 520 |
| Wohnmobilen | 126 | 6 | 27 | 93 | 225 | 6 | 41 | 178 | 43 |
| Bussen | 280 | 6 | 55 | 219 | 664 | 16 | 129 | 519 | 58 |
| Lastkraftwagen 1 ohne Anhänger | 4 503 | 94 | 1 003 | 3 406 | 6 583 | 102 | 1 275 | 5 206 | 1 513 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 3 321 | 73 | 743 | 2 505 | 4 911 | 79 | 960 | 3 872 | 1 073 |
| über 3,5t | 1 182 | 21 | 260 | 901 | 1 672 | 23 | 315 | 1 334 | 440 |
| Lastkraftwagen 1 mit Anhänger | 1 000 | 39 | 234 | 727 | 1 436 | 41 | 314 | 1 081 | 448 |
| davon: mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5t | 190 | 8 | 33 | 149 | 281 | 9 | 45 | 227 | 94 |
| über 3,5t | 810 | 31 | 201 | 578 | 1 155 | 32 | 269 | 854 | 354 |
| Lastkraftwagen zusammen | 5 537 | 134 | 1 245 | 4 158 | 8 065 | 144 | 1 601 | 6 320 | 1 974 |
| darunter mit Tankauflagen | 34 | 1 | 8 | 25 | 46 | 1 | 12 | 33 | 12 |
| Sattelzugmaschinen | 2 333 | 72 | 571 | 1 690 | 3 393 | 78 | 726 | 2 589 | 999 |
| darunter mit Tankauflagen | 67 | 2 | 19 | 46 | 109 | 2 | 27 | 80 | 31 |
| Landwirtschaftlichen Zug- maschinen | 722 | 35 | 245 | 442 | 922 | 36 | 277 | 609 | 143 |
| anderen Zugmaschinen | 67 | - | 22 | 45 | 94 | - | 25 | 69 | 26 |
| darunter mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | 4 | 1 | - | 3 | 5 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau .. | 157 | 4 | 31 | 122 | 211 | 4 | 38 | 169 | 66 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne land- wirtschaftl. Zugmaschinen zusammen | 8 098 | 211 | 1 869 | 6 018 | 11 768 | 227 | 2 391 | 9 150 | 3 067 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 281 | 7 | 74 | 200 | 432 | 7 | 92 | 333 | 65 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 87 090 | 2 011 | 22 670 | 62 409 | 131 714 | 2 185 | 29 377 | 100 152 | 27 184 |
| Straßenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisenbahnen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 4 254 | 126 | 1 760 | 2 368 | 4 869 | 127 | 1 824 | 2 918 | 13 |
| darunter: Pedelecs | 255 | 20 | 115 | 120 | 295 | 21 | 118 | 156 | - |
| Fußgängern | 536 | 70 | 226 | 240 | 685 | 70 | 239 | 376 | 17 |
| darunter: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 18 | 1 | 6 | 11 | 22 | 1 | 6 | 15 | - |
| Handwagen, Handkarren | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 | - |
| Tierführer, Treiber | 97 | 1 | 30 | 66 | 109 | 1 | 31 | 77 | 4 |
| Bespannte Fuhrwerke | 34 | 1 | 13 | 20 | 85 | 1 | 22 | 62 | - |
| sonstige und unbekannte Fahrzeuge | 723 | 9 | 152 | 562 | 897 | 9 | 165 | 723 | 1 050 |
| Andere Personen | 82 | 1 | 17 | 64 | 97 | 1 | 20 | 76 | 19 |
| Unfallbeteiligte Insgesamt ... | 92 817 | 2 219 | 24 868 | 65 730 | 138 458 | 2 394 | 31 678 | 104 386 | 28 287 |

1 Mit Normalaufbau.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.5 Hauptverursacher

3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Beteiligte insgesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fußgänger 4 | Sonstige |
|------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|--------|----------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------|-------------|----------|
| | | Krafträdern mit Versicherungskennz. 1 | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen 2 | Personekraftwagen | Bussen | Güterkraftfahrzeugen | Landwirt. Zugmaschinen | Übrigen Kraftfahrzeugen | Kraftfahrzeugen zusammen | Fahrrädern 3 | | |
| unter 15 | 44,3 | 91,1 | 100,0 | 68,4 | X | 50,0 | 100,0 | 100,0 | 79,5 | 49,2 | 36,6 | 38,6 |
| männlich | 48,0 | 92,3 | 100,0 | 71,1 | X | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 82,5 | 52,3 | 40,0 | 45,2 |
| weiblich | 38,0 | 83,3 | - | 58,3 | - | X | - | 100,0 | 65,0 | 43,0 | 32,1 | 32,1 |
| 15 - 18 | 51,1 | 56,9 | 56,5 | 61,3 | - | 50,0 | 83,7 | 84,6 | 57,3 | 46,7 | 34,8 | 43,9 |
| männlich | 53,9 | 56,1 | 56,0 | 70,0 | - | 50,0 | 83,0 | 84,6 | 57,1 | 50,6 | 40,8 | 50,0 |
| weiblich | 44,5 | 58,9 | 60,0 | 46,4 | - | - | 90,0 | - | 58,1 | 39,7 | 29,9 | 38,2 |
| 18 - 21 | 65,4 | 53,6 | 59,9 | 70,7 | 44,0 | 74,3 | 71,4 | 67,8 | 69,3 | 43,8 | 29,5 | 49,3 |
| männlich | 67,9 | 53,0 | 59,8 | 73,1 | 45,8 | 75,3 | 72,3 | 70,8 | 71,0 | 49,2 | 32,8 | 51,4 |
| weiblich | 61,5 | 54,8 | 60,4 | 67,1 | X | 63,3 | 60,0 | 55,6 | 66,5 | 35,8 | 26,3 | 46,7 |
| 21 - 25 | 57,6 | 51,8 | 58,1 | 61,2 | 40,7 | 68,4 | 64,8 | 65,2 | 61,0 | 40,3 | 28,1 | 30,2 |
| männlich | 60,2 | 51,0 | 57,9 | 63,9 | 37,6 | 68,6 | 64,7 | 70,1 | 63,1 | 45,0 | 29,4 | 25,2 |
| weiblich | 53,4 | 53,4 | 60,0 | 57,5 | 60,0 | 64,6 | 66,7 | 51,4 | 57,5 | 33,8 | 26,6 | 40,7 |
| 25 - 30 | 52,2 | 47,2 | 57,5 | 54,5 | 35,9 | 66,0 | 51,3 | 62,2 | 55,2 | 39,1 | 27,4 | 33,2 |
| männlich | 54,6 | 46,6 | 57,4 | 56,9 | 36,8 | 66,0 | 50,0 | 61,4 | 57,4 | 42,5 | 30,5 | 31,1 |
| weiblich | 48,1 | 48,9 | 58,3 | 51,4 | 27,3 | 65,6 | 85,7 | 66,7 | 51,6 | 33,8 | 23,7 | 37,9 |
| 30 - 35 | 49,4 | 41,9 | 52,1 | 51,6 | 39,0 | 60,3 | 62,9 | 51,2 | 52,0 | 38,8 | 26,2 | 34,5 |
| männlich | 51,3 | 40,0 | 51,3 | 53,4 | 38,4 | 60,4 | 63,0 | 51,1 | 53,5 | 42,0 | 30,5 | 29,4 |
| weiblich | 46,2 | 48,2 | 59,9 | 49,1 | 46,4 | 58,5 | 60,0 | 52,0 | 49,3 | 33,1 | 20,7 | 47,6 |
| 35 - 40 | 47,8 | 42,7 | 48,7 | 49,8 | 39,0 | 57,6 | 59,1 | 56,4 | 50,2 | 36,6 | 24,9 | 31,9 |
| männlich | 49,0 | 41,3 | 47,7 | 51,0 | 39,3 | 57,5 | 61,1 | 54,4 | 51,2 | 39,0 | 26,4 | 31,9 |
| weiblich | 45,8 | 47,8 | 57,2 | 48,3 | 36,0 | 59,2 | 28,6 | 72,2 | 48,5 | 31,9 | 23,1 | 31,7 |
| 40 - 45 | 46,7 | 41,2 | 46,1 | 48,7 | 39,3 | 55,5 | 57,1 | 59,5 | 49,0 | 36,9 | 23,4 | 33,0 |
| männlich | 47,9 | 41,1 | 45,7 | 49,7 | 38,8 | 55,4 | 57,7 | 59,8 | 49,8 | 39,6 | 26,8 | 30,0 |
| weiblich | 44,6 | 41,7 | 49,8 | 47,4 | 42,7 | 57,4 | 40,0 | 55,0 | 47,4 | 32,1 | 19,0 | 43,6 |
| 45 - 50 | 46,2 | 43,7 | 45,2 | 48,4 | 39,3 | 56,1 | 55,9 | 56,8 | 48,7 | 37,0 | 22,3 | 31,4 |
| männlich | 47,0 | 42,6 | 44,1 | 49,1 | 38,5 | 56,1 | 56,1 | 58,6 | 49,3 | 38,5 | 24,6 | 28,8 |
| weiblich | 44,6 | 46,8 | 54,8 | 47,2 | 47,2 | 56,2 | 50,0 | 38,1 | 47,5 | 34,2 | 19,4 | 42,0 |
| 50 - 55 | 46,6 | 42,2 | 45,8 | 49,5 | 38,5 | 54,9 | 57,7 | 52,5 | 49,3 | 37,6 | 22,2 | 35,6 |
| männlich | 47,7 | 42,0 | 45,2 | 50,3 | 39,0 | 54,9 | 57,6 | 53,0 | 49,8 | 39,9 | 25,4 | 33,8 |
| weiblich | 44,5 | 42,9 | 51,8 | 48,3 | 33,0 | 56,2 | 66,7 | 47,4 | 48,2 | 34,3 | 19,0 | 42,9 |
| 55 - 60 | 47,9 | 46,3 | 44,4 | 51,3 | 47,5 | 58,1 | 56,3 | 48,9 | 51,2 | 36,8 | 20,6 | 37,6 |
| männlich | 49,1 | 46,2 | 42,9 | 51,8 | 47,4 | 58,0 | 57,7 | 51,0 | 51,4 | 39,4 | 26,4 | 37,3 |
| weiblich | 45,4 | 46,8 | 65,2 | 50,5 | 48,9 | 60,7 | 20,0 | 36,0 | 50,8 | 33,3 | 15,3 | 39,0 |
| 60 - 65 | 49,6 | 46,0 | 44,9 | 54,4 | 49,0 | 58,8 | 61,5 | 52,7 | 53,8 | 38,4 | 20,1 | 42,4 |
| männlich | 50,8 | 46,1 | 44,7 | 54,4 | 48,5 | 58,6 | 60,7 | 55,1 | 53,6 | 40,8 | 24,5 | 41,4 |
| weiblich | 47,0 | 45,1 | 50,0 | 54,4 | 63,2 | 67,6 | 80,0 | 30,8 | 54,3 | 35,2 | 16,4 | 45,8 |
| 65 - 70 | 51,3 | 47,6 | 44,6 | 57,9 | 64,6 | 62,3 | 64,1 | 64,2 | 57,2 | 39,8 | 15,7 | 54,1 |
| männlich | 52,7 | 48,2 | 44,4 | 57,4 | 63,8 | 62,7 | 64,5 | 64,8 | 56,7 | 42,1 | 19,3 | 62,1 |
| weiblich | 48,3 | 43,1 | 50,0 | 58,8 | 100,0 | 50,0 | 50,0 | 60,0 | 58,5 | 36,6 | 12,8 | 37,0 |
| 70 - 75 | 54,5 | 46,0 | 54,2 | 64,0 | 58,9 | 68,2 | 70,0 | 58,4 | 63,2 | 40,5 | 16,7 | 47,4 |
| männlich | 56,0 | 45,9 | 53,7 | 62,7 | 58,2 | 68,0 | 69,5 | 60,8 | 61,8 | 41,0 | 19,9 | 59,3 |
| weiblich | 51,8 | 46,0 | 66,7 | 66,8 | 100,0 | 77,8 | 100,0 | 40,0 | 66,5 | 40,0 | 14,6 | 27,8 |
| 75 und mehr | 60,5 | 58,8 | 47,3 | 74,9 | 52,4 | 70,6 | 73,0 | 64,3 | 73,9 | 46,8 | 15,0 | 51,1 |
| männlich | 64,9 | 60,4 | 46,9 | 74,2 | 52,9 | 70,6 | 71,4 | 66,0 | 73,1 | 48,7 | 19,8 | 57,7 |
| weiblich | 52,4 | 42,5 | 60,0 | 76,7 | 50,0 | - | 100,0 | 59,4 | 76,3 | 44,1 | 12,5 | 44,7 |
| Zusammen | 51,2 | 49,1 | 51,0 | 55,5 | 42,0 | 59,2 | 61,8 | 57,5 | 55,1 | 40,9 | 25,7 | 36,7 |
| männlich | 52,9 | 48,5 | 50,3 | 56,9 | 42,0 | 59,1 | 61,8 | 58,4 | 56,0 | 43,8 | 30,1 | 35,2 |
| weiblich | 48,0 | 51,2 | 57,3 | 53,4 | 42,8 | 59,8 | 63,3 | 52,0 | 53,4 | 36,4 | 21,3 | 40,7 |
| Ohne Angabe | 66,9 | 84,9 | 79,7 | 60,0 | 74,3 | 55,2 | 84,7 | 46,5 | 60,2 | 86,4 | 77,8 | 89,5 |
| männlich | 83,8 | 85,4 | 80,0 | 84,0 | 64,5 | 70,8 | 85,7 | 61,1 | 82,7 | 86,2 | 75,2 | 89,6 |
| weiblich | 82,3 | 100,0 | 66,7 | 82,7 | 100,0 | 75,0 | - | 66,7 | 82,7 | 82,0 | 71,6 | 91,3 |
| Insgesamt | 51,7 | 49,5 | 51,1 | 55,7 | 42,7 | 59,0 | 62,5 | 56,9 | 55,3 | 42,0 | 26,6 | 57,7 |
| männlich | 53,2 | 48,6 | 50,3 | 57,2 | 42,1 | 59,2 | 61,9 | 58,4 | 56,2 | 44,4 | 30,6 | 40,2 |
| weiblich | 48,2 | 51,2 | 57,3 | 53,5 | 43,0 | 59,8 | 63,3 | 52,2 | 53,5 | 36,8 | 21,6 | 45,4 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

| Nationalität | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte | | | | | | | | Verunglückte Beteiligte 4 | | | | |
|--|--|------------------------|----------------------------------|-----------------------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|-------------------|--|
| | ins-gesamt | Kraft-fahr-zeug-führer | darunter von | | | | Rad-fahrer ² | Fuß-gänger ³ | ins-gesamt | davon | | | |
| | | | Kraftträ-gern mit amtl. Kennz. 1 | Per-sonen-kraft-wagen | Bussen | Güter-kraft-fahr-zeugen | | | | Ge-tötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 414 136 | 300 229 | 17 828 | 245 497 | 4 940 | 16 365 | 77 132 | 31 750 | 214 957 | 920 | 32 697 | 181 340 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 39 529 | 28 741 | 748 | 23 910 | 762 | 2 099 | 6 801 | 3 734 | 19 939 | 74 | 2 845 | 17 020 | |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien - Herzegowina | 948 | 725 | 32 | 550 | 48 | 57 | 131 | 79 | 463 | 1 | 59 | 403 | |
| Frankreich | 449 | 277 | 9 | 236 | 9 | 7 | 139 | 32 | 256 | 2 | 28 | 226 | |
| Griechenland | 1 326 | 1 032 | 44 | 804 | 55 | 80 | 138 | 144 | 645 | - | 103 | 542 | |
| Irak | 540 | 345 | 5 | 313 | 4 | 11 | 121 | 73 | 311 | 3 | 58 | 250 | |
| Italien | 2 880 | 2 305 | 142 | 1 858 | 44 | 114 | 316 | 239 | 1 500 | 4 | 194 | 1 302 | |
| Kasachstan | 371 | 258 | 4 | 216 | 10 | 17 | 86 | 26 | 191 | 5 | 34 | 152 | |
| Kosovo | 869 | 669 | 3 | 525 | 43 | 59 | 112 | 80 | 440 | - | 54 | 386 | |
| Kroatien | 1 099 | 837 | 23 | 684 | 31 | 70 | 163 | 91 | 531 | 3 | 60 | 468 | |
| Niederlande | 452 | 302 | 14 | 246 | 5 | 15 | 123 | 22 | 235 | 1 | 32 | 202 | |
| Österreich | 735 | 502 | 27 | 429 | 3 | 21 | 170 | 55 | 392 | - | 56 | 336 | |
| Polen | 2 969 | 2 106 | 45 | 1 684 | 51 | 254 | 591 | 259 | 1 386 | 5 | 203 | 1 178 | |
| Portugal | 578 | 438 | 19 | 355 | 6 | 33 | 84 | 48 | 275 | 2 | 42 | 231 | |
| Rumänien | 1 609 | 1 168 | 27 | 875 | 22 | 213 | 315 | 118 | 703 | 3 | 112 | 588 | |
| Russland | 1 080 | 656 | 15 | 554 | 18 | 38 | 297 | 121 | 606 | 2 | 94 | 510 | |
| Serbien/Montenegro | 1 526 | 1 159 | 16 | 965 | 49 | 83 | 213 | 142 | 751 | 1 | 100 | 650 | |
| Spanien | 581 | 337 | 13 | 276 | 8 | 20 | 183 | 57 | 360 | - | 63 | 297 | |
| Türkei | 10 319 | 8 624 | 157 | 7 413 | 215 | 521 | 764 | 865 | 4 709 | 21 | 631 | 4 057 | |
| Ukraine | 465 | 283 | 3 | 240 | 12 | 14 | 117 | 62 | 271 | 1 | 43 | 227 | |
| Vereinigte Staaten | 555 | 376 | 25 | 329 | - | 9 | 134 | 42 | 285 | - | 39 | 246 | |
| Vereinigtes Königreich | 429 | 246 | 9 | 213 | 3 | 10 | 135 | 42 | 241 | 1 | 38 | 202 | |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 170 580 | 159 475 | 12 908 | 125 598 | 639 | 15 818 | 8 067 | 1 772 | 104 628 | 2 028 | 25 185 | 77 415 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 11 202 | 10 645 | 356 | 8 533 | 63 | 1 531 | 408 | 127 | 6 528 | 103 | 1 517 | 4 908 | |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien - Herzegowina | 211 | 205 | 9 | 152 | 1 | 40 | 5 | - | 127 | - | 25 | 102 | |
| Frankreich | 124 | 115 | 6 | 103 | - | 6 | 9 | - | 83 | - | 24 | 59 | |
| Griechenland | 352 | 343 | 10 | 279 | 4 | 46 | 3 | 4 | 201 | 2 | 47 | 152 | |
| Irak | 92 | 83 | 2 | 67 | - | 13 | 4 | 5 | 54 | 1 | 18 | 35 | |
| Italien | 756 | 730 | 41 | 588 | 3 | 78 | 17 | 8 | 483 | 8 | 118 | 357 | |
| Kasachstan | 154 | 146 | 5 | 98 | 2 | 36 | 5 | 2 | 79 | 3 | 19 | 57 | |
| Kosovo | 285 | 273 | 3 | 229 | 6 | 30 | 7 | 5 | 161 | 3 | 32 | 126 | |
| Kroatien | 286 | 272 | 13 | 223 | - | 32 | 6 | 7 | 158 | 3 | 23 | 132 | |
| Niederlande | 228 | 214 | 18 | 155 | 1 | 29 | 11 | 1 | 126 | 5 | 33 | 88 | |
| Österreich | 276 | 253 | 22 | 214 | - | 13 | 19 | 4 | 172 | 5 | 43 | 124 | |
| Polen | 1 048 | 989 | 26 | 701 | 6 | 237 | 44 | 14 | 533 | 12 | 138 | 383 | |
| Portugal | 171 | 165 | 8 | 128 | 1 | 25 | 4 | 1 | 103 | 3 | 21 | 79 | |
| Rumänien | 693 | 664 | 8 | 453 | 2 | 191 | 22 | 6 | 335 | 9 | 66 | 260 | |
| Russland | 322 | 299 | 9 | 236 | 2 | 47 | 17 | 5 | 189 | 4 | 41 | 144 | |
| Serbien/Montenegro | 378 | 368 | 8 | 309 | 5 | 41 | 6 | 4 | 222 | 1 | 53 | 168 | |
| Spanien | 132 | 125 | 5 | 100 | 2 | 13 | 5 | 1 | 84 | - | 16 | 68 | |
| Türkei | 2 603 | 2 547 | 63 | 2 134 | 14 | 308 | 32 | 20 | 1 590 | 22 | 358 | 1 210 | |
| Ukraine | 93 | 83 | 1 | 66 | 2 | 14 | 8 | 2 | 49 | - | 14 | 35 | |
| Vereinigte Staaten | 408 | 394 | 35 | 346 | - | 11 | 8 | 5 | 245 | 5 | 51 | 189 | |
| Vereinigtes Königreich | 151 | 136 | 11 | 110 | 1 | 11 | 12 | 3 | 96 | - | 29 | 67 | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 584 716 | 459 704 | 30 736 | 371 095 | 5 579 | 32 183 | 85 199 | 33 522 | 319 585 | 2 948 | 57 882 | 258 755 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 50 731 | 39 386 | 1 104 | 32 443 | 825 | 3 630 | 7 209 | 3 861 | 26 467 | 177 | 4 362 | 21 928 | |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien - Herzegowina | 1 159 | 930 | 41 | 702 | 49 | 97 | 136 | 79 | 590 | 1 | 84 | 505 | |
| Frankreich | 573 | 392 | 15 | 339 | 9 | 13 | 148 | 32 | 339 | 2 | 52 | 285 | |
| Griechenland | 1 678 | 1 375 | 54 | 1 083 | 59 | 126 | 141 | 148 | 846 | 2 | 150 | 694 | |
| Irak | 632 | 428 | 7 | 380 | 4 | 24 | 125 | 78 | 365 | 4 | 76 | 285 | |
| Italien | 3 636 | 3 035 | 183 | 2 446 | 47 | 192 | 333 | 247 | 1 983 | 12 | 312 | 1 659 | |
| Kasachstan | 525 | 404 | 9 | 314 | 12 | 53 | 91 | 28 | 270 | 8 | 53 | 209 | |
| Kosovo | 1 154 | 942 | 6 | 754 | 49 | 89 | 119 | 85 | 601 | 3 | 86 | 512 | |
| Kroatien | 1 385 | 1 109 | 36 | 907 | 31 | 102 | 169 | 98 | 689 | 6 | 83 | 600 | |
| Niederlande | 1 680 | 516 | 32 | 401 | 6 | 44 | 134 | 23 | 361 | 6 | 65 | 290 | |
| Österreich | 1 011 | 755 | 49 | 643 | 3 | 34 | 189 | 59 | 564 | 5 | 99 | 460 | |
| Polen | 4 017 | 3 095 | 71 | 2 385 | 57 | 491 | 635 | 273 | 1 919 | 17 | 341 | 1 561 | |
| Portugal | 749 | 603 | 27 | 483 | 7 | 58 | 88 | 49 | 378 | 5 | 63 | 310 | |
| Rumänien | 2 302 | 1 832 | 35 | 1 328 | 24 | 404 | 337 | 124 | 1 038 | 12 | 178 | 848 | |
| Russland | 1 402 | 955 | 24 | 790 | 20 | 85 | 314 | 126 | 795 | 6 | 135 | 654 | |
| Serbien/Montenegro | 1 904 | 1 527 | 24 | 1 274 | 54 | 124 | 219 | 146 | 973 | 2 | 153 | 818 | |
| Spanien | 713 | 462 | 18 | 376 | 10 | 33 | 188 | 58 | 444 | - | 79 | 365 | |
| Türkei | 12 922 | 11 171 | 220 | 9 547 | 229 | 829 | 796 | 885 | 6 299 | 43 | 989 | 5 267 | |
| Ukraine | 558 | 366 | 4 | 306 | 14 | 28 | 125 | 64 | 320 | 1 | 57 | 262 | |
| Vereinigte Staaten | 963 | 770 | 60 | 675 | - | 20 | 142 | 47 | 530 | 5 | 90 | 435 | |
| Vereinigtes Königreich | 580 | 382 | 20 | 323 | 4 | 21 | 147 | 45 | 337 | 1 | 67 | 269 | |

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 2 Einschl. Pedelecs.
 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
 4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

| Nationalität | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte | | | | | | | | | | Verunglückte Beteiligte 4 | | | |
|--|--|------------------------|----------------------------------|-----------------------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|-----------|---------------------------|-------------------|--|--|
| | ins-gesamt | Kraft-fahr-zeug-führer | darunter von | | | | Rad-fahrer ² | Fuß-gänger ³ | ins-gesamt | davon | | | | |
| | | | Kraftträ-gern mit amtl. Kennz. 1 | Per-sonen-kraft-wagen | Bussen | Güter-kraft-fahr-zeugen | | | | Ge-tötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 414 136 | 300 229 | 17 828 | 245 497 | 4 940 | 16 365 | 77 132 | 31 750 | 214 957 | 920 | 32 697 | 181 340 | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 3 760 | 2 967 | 124 | 2 113 | 36 | 623 | 470 | 287 | 1 369 | 7 | 259 | 1 103 | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 133 | 109 | 5 | 86 | 3 | 10 | 17 | 5 | 56 | - | 10 | 46 | | |
| Bulgarien | 107 | 87 | 3 | 56 | 1 | 27 | 8 | 12 | 27 | - | 8 | 19 | | |
| Dänemark | 46 | 37 | 1 | 34 | 1 | 1 | 4 | 5 | 15 | - | 3 | 12 | | |
| Frankreich | 301 | 251 | 13 | 214 | 4 | 16 | 31 | 18 | 118 | - | 15 | 103 | | |
| Italien | 120 | 96 | 2 | 81 | 2 | 8 | 13 | 11 | 43 | - | 7 | 36 | | |
| Litauen | 36 | 33 | - | 16 | - | 17 | 2 | 1 | 7 | - | 2 | 5 | | |
| Niederlande | 483 | 387 | 47 | 252 | 4 | 64 | 76 | 16 | 207 | - | 48 | 159 | | |
| Österreich | 217 | 166 | 11 | 136 | 2 | 9 | 35 | 11 | 99 | 1 | 12 | 86 | | |
| Polen | 684 | 584 | 3 | 380 | 4 | 187 | 62 | 29 | 193 | - | 44 | 149 | | |
| Rumänien | 242 | 206 | 1 | 127 | - | 74 | 18 | 17 | 62 | 1 | 10 | 51 | | |
| Russland | 39 | 23 | - | 20 | - | 3 | 8 | 7 | 17 | - | 2 | 15 | | |
| Schweiz | 194 | 138 | 10 | 123 | 1 | 2 | 34 | 20 | 90 | 1 | 23 | 66 | | |
| Serbien/Montenegro | 47 | 40 | - | 29 | - | 11 | 3 | 4 | 15 | 1 | 1 | 13 | | |
| Slowakische Republik | 42 | 39 | - | 22 | - | 17 | - | 3 | 8 | - | 2 | 6 | | |
| Spanien | 61 | 40 | 2 | 30 | 2 | 6 | 17 | 4 | 25 | 1 | 2 | 22 | | |
| Tschechische Republik | 136 | 126 | - | 67 | 1 | 55 | 4 | 4 | 33 | - | 4 | 29 | | |
| Türkei | 68 | 53 | 3 | 39 | - | 11 | 5 | 9 | 29 | - | 8 | 21 | | |
| Ungarn | 70 | 66 | 1 | 38 | 1 | 26 | 3 | - | 14 | - | 5 | 9 | | |
| Vereinigte Staaten | 69 | 36 | 2 | 33 | - | - | 20 | 13 | 36 | - | 5 | 31 | | |
| Vereinigtes Königreich | 74 | 48 | 12 | 29 | 2 | 4 | 16 | 9 | 43 | - | 12 | 31 | | |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 170 580 | 159 475 | 12 908 | 125 598 | 639 | 15 818 | 8 067 | 1 772 | 104 628 | 2 028 | 25 185 | 77 415 | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 6 517 | 6 260 | 412 | 3 163 | 37 | 2 574 | 189 | 56 | 2 594 | 79 | 801 | 1 714 | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 168 | 160 | 22 | 103 | 2 | 28 | 8 | - | 74 | - | 33 | 41 | | |
| Bulgarien | 175 | 172 | 1 | 48 | 1 | 121 | - | 3 | 37 | - | 8 | 29 | | |
| Dänemark | 131 | 124 | 10 | 103 | 2 | 6 | 5 | 2 | 57 | 1 | 11 | 45 | | |
| Frankreich | 317 | 305 | 23 | 251 | 1 | 26 | 9 | 3 | 152 | 1 | 55 | 96 | | |
| Italien | 104 | 103 | 9 | 58 | 2 | 31 | 1 | - | 43 | 3 | 12 | 28 | | |
| Litauen | 104 | 104 | 1 | 18 | - | 85 | - | - | 13 | - | 5 | 8 | | |
| Niederlande | 965 | 879 | 184 | 507 | - | 170 | 77 | 8 | 523 | 9 | 181 | 333 | | |
| Österreich | 419 | 391 | 40 | 285 | 1 | 55 | 27 | 1 | 223 | 2 | 61 | 160 | | |
| Polen | 1 424 | 1 391 | 5 | 601 | 14 | 760 | 13 | 14 | 512 | 27 | 171 | 314 | | |
| Rumänien | 497 | 486 | 1 | 164 | 1 | 318 | 4 | 6 | 123 | 4 | 28 | 91 | | |
| Russland | 47 | 39 | 2 | 27 | - | 10 | 7 | 1 | 21 | 1 | 7 | 13 | | |
| Schweiz | 288 | 273 | 49 | 211 | 1 | 9 | 11 | 3 | 137 | 2 | 47 | 88 | | |
| Serbien/Montenegro | 56 | 56 | - | 32 | 1 | 23 | - | - | 26 | 2 | 5 | 19 | | |
| Slowakische Republik | 141 | 138 | 1 | 53 | 2 | 82 | 1 | 2 | 40 | 4 | 5 | 31 | | |
| Spanien | 44 | 41 | 2 | 16 | - | 23 | 3 | - | 17 | - | 8 | 9 | | |
| Tschechische Republik | 498 | 495 | 8 | 151 | 3 | 326 | 3 | - | 149 | 3 | 40 | 106 | | |
| Türkei | 98 | 96 | - | 45 | - | 51 | - | 1 | 30 | 1 | 8 | 21 | | |
| Ungarn | 228 | 224 | 2 | 60 | 2 | 160 | 2 | 2 | 73 | 10 | 23 | 40 | | |
| Vereinigte Staaten | 33 | 31 | 2 | 29 | - | - | 1 | 1 | 15 | - | - | 15 | | |
| Vereinigtes Königreich | 84 | 79 | 22 | 46 | - | 9 | 5 | - | 49 | 2 | 15 | 32 | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 584 716 | 459 704 | 30 736 | 371 095 | 5 579 | 32 183 | 85 199 | 33 522 | 319 585 | 2 948 | 57 882 | 258 755 | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 10 277 | 9 227 | 536 | 5 276 | 73 | 3 197 | 659 | 343 | 3 963 | 86 | 1 060 | 2 817 | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 301 | 269 | 27 | 189 | 5 | 38 | 25 | 5 | 130 | - | 43 | 87 | | |
| Bulgarien | 282 | 259 | 4 | 104 | 2 | 148 | 8 | 15 | 64 | - | 16 | 48 | | |
| Dänemark | 177 | 161 | 11 | 137 | 3 | 7 | 9 | 7 | 72 | 1 | 14 | 57 | | |
| Frankreich | 618 | 556 | 36 | 465 | 5 | 42 | 40 | 21 | 270 | 1 | 70 | 199 | | |
| Italien | 224 | 199 | 11 | 139 | 4 | 39 | 14 | 11 | 86 | 3 | 19 | 64 | | |
| Litauen | 140 | 137 | 1 | 34 | - | 102 | 2 | 1 | 20 | - | 7 | 13 | | |
| Niederlande | 1 448 | 1 266 | 231 | 759 | 4 | 234 | 153 | 24 | 730 | 9 | 229 | 492 | | |
| Österreich | 636 | 557 | 51 | 421 | 3 | 64 | 62 | 12 | 322 | 3 | 73 | 246 | | |
| Polen | 2 108 | 1 975 | 8 | 981 | 18 | 947 | 75 | 43 | 705 | 27 | 215 | 463 | | |
| Rumänien | 739 | 692 | 2 | 291 | 1 | 392 | 22 | 23 | 185 | 5 | 38 | 142 | | |
| Russland | 86 | 62 | 2 | 47 | - | 13 | 15 | 8 | 38 | 1 | 9 | 28 | | |
| Schweiz | 482 | 411 | 59 | 334 | 2 | 11 | 45 | 23 | 227 | 3 | 70 | 154 | | |
| Serbien/Montenegro | 103 | 96 | - | 61 | 1 | 34 | 3 | 4 | 41 | 3 | 6 | 32 | | |
| Slowakische Republik | 183 | 177 | 1 | 75 | 2 | 99 | 1 | 5 | 48 | 4 | 7 | 37 | | |
| Spanien | 105 | 81 | 4 | 46 | 2 | 29 | 20 | 4 | 42 | 1 | 10 | 31 | | |
| Tschechische Republik | 634 | 621 | 8 | 218 | 4 | 381 | 7 | 4 | 182 | 3 | 44 | 135 | | |
| Türkei | 166 | 149 | 3 | 84 | - | 62 | 5 | 10 | 59 | 1 | 16 | 42 | | |
| Ungarn | 298 | 290 | 3 | 98 | 3 | 186 | 5 | 2 | 87 | 10 | 28 | 49 | | |
| Vereinigte Staaten | 102 | 67 | 4 | 62 | - | - | 21 | 14 | 51 | - | 5 | 46 | | |
| Vereinigtes Königreich | 158 | 127 | 34 | 75 | 2 | 13 | 21 | 9 | 92 | 2 | 27 | 63 | | |

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 2 Einschl. Pedelecs.
 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
 4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
 3.6.1 Hauptverursacher

| Nationalität | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte | | | | | | | | Verunglückte Beteiligte 4 | | | | |
|--|--|------------------------------------|--|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--|
| | ins- gesamt | Kraft- fahr- zeug- führer | darunter von | | | | Rad- fahrer ² | Fuß- gänger ³ | ins- gesamt | davon | | | |
| | | | Kraftträ- gern mit amtl. Kennz. 1 | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | | | | Ge- tötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 209 618 | 167 007 | 7 309 | 138 841 | 2 100 | 10 890 | 31 547 | 8 371 | 76 450 | 505 | 16 139 | 59 806 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 21 332 | 16 933 | 315 | 14 201 | 318 | 1 530 | 3 073 | 1 235 | 7 574 | 48 | 1 497 | 6 029 | |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien - Herzegowina | 467 | 389 | 18 | 286 | 23 | 44 | 50 | 24 | 158 | 1 | 29 | 128 | |
| Frankreich | 225 | 157 | 5 | 139 | 1 | 6 | 56 | 12 | 92 | 1 | 13 | 78 | |
| Griechenland | 693 | 576 | 17 | 468 | 23 | 49 | 73 | 38 | 230 | - | 56 | 174 | |
| Irak | 295 | 206 | 3 | 188 | 1 | 8 | 57 | 32 | 132 | 2 | 23 | 107 | |
| Italien | 1 396 | 1 193 | 55 | 971 | 21 | 76 | 135 | 63 | 465 | 3 | 85 | 377 | |
| Kasachstan | 193 | 145 | 1 | 121 | 6 | 12 | 40 | 8 | 80 | 4 | 18 | 58 | |
| Kosovo | 427 | 366 | 2 | 283 | 18 | 46 | 39 | 19 | 141 | - | 22 | 119 | |
| Kroatien | 570 | 476 | 7 | 401 | 12 | 48 | 70 | 22 | 175 | 2 | 31 | 142 | |
| Niederlande | 244 | 188 | 6 | 157 | 3 | 9 | 47 | 6 | 90 | 1 | 17 | 72 | |
| Österreich | 394 | 295 | 12 | 258 | - | 16 | 74 | 23 | 153 | - | 30 | 123 | |
| Polen | 1 725 | 1 363 | 19 | 1 096 | 23 | 186 | 261 | 96 | 584 | 3 | 123 | 458 | |
| Portugal | 314 | 262 | 10 | 210 | 3 | 23 | 41 | 7 | 107 | - | 21 | 86 | |
| Rumänien | 991 | 793 | 11 | 580 | 13 | 173 | 141 | 53 | 300 | 2 | 56 | 242 | |
| Russland | 568 | 378 | 8 | 313 | 7 | 31 | 151 | 38 | 241 | 2 | 59 | 180 | |
| Serbien/Montenegro | 794 | 648 | 9 | 536 | 18 | 63 | 89 | 53 | 269 | 1 | 56 | 212 | |
| Spanien | 274 | 185 | 3 | 154 | 2 | 16 | 71 | 17 | 121 | - | 29 | 92 | |
| Türkei | 5 511 | 4 947 | 65 | 4 283 | 79 | 375 | 309 | 235 | 1 646 | 12 | 308 | 1 326 | |
| Ukraine | 241 | 172 | - | 153 | 6 | 8 | 50 | 18 | 97 | 1 | 20 | 76 | |
| Vereinigte Staaten | 337 | 254 | 13 | 225 | - | 8 | 71 | 11 | 137 | - | 24 | 113 | |
| Vereinigtes Königreich | 234 | 154 | 2 | 139 | 1 | 6 | 64 | 13 | 100 | 1 | 24 | 75 | |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 92 817 | 87 090 | 8 409 | 67 796 | 280 | 8 098 | 4 254 | 536 | 55 875 | 1 493 | 17 056 | 37 326 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 6 542 | 6 226 | 245 | 4 989 | 28 | 877 | 255 | 47 | 3 729 | 73 | 1 062 | 2 594 | |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien - Herzegowina | 108 | 104 | 4 | 77 | - | 21 | 3 | - | 64 | - | 16 | 48 | |
| Frankreich | 67 | 62 | 6 | 52 | - | 4 | 5 | - | 46 | - | 16 | 30 | |
| Griechenland | 192 | 188 | 7 | 145 | 2 | 32 | 2 | 2 | 100 | 1 | 30 | 69 | |
| Irak | 61 | 57 | 1 | 47 | - | 9 | 3 | 1 | 34 | 1 | 10 | 23 | |
| Italien | 419 | 406 | 33 | 313 | 2 | 45 | 12 | 1 | 256 | 5 | 82 | 169 | |
| Kasachstan | 79 | 75 | 3 | 50 | 1 | 18 | 1 | 2 | 40 | 2 | 10 | 28 | |
| Kosovo | 151 | 146 | 3 | 118 | 2 | 20 | 4 | 1 | 78 | 2 | 23 | 53 | |
| Kroatien | 144 | 140 | 9 | 109 | - | 18 | 3 | 1 | 81 | 2 | 14 | 65 | |
| Niederlande | 128 | 119 | 15 | 83 | - | 13 | 6 | 1 | 77 | 4 | 25 | 48 | |
| Österreich | 134 | 121 | 11 | 102 | - | 6 | 13 | - | 81 | 2 | 26 | 53 | |
| Polen | 632 | 600 | 17 | 456 | 1 | 118 | 24 | 7 | 332 | 9 | 106 | 217 | |
| Portugal | 98 | 95 | 4 | 74 | - | 16 | 1 | 1 | 55 | 3 | 13 | 39 | |
| Rumänien | 432 | 413 | 7 | 285 | 1 | 116 | 16 | 2 | 202 | 7 | 49 | 146 | |
| Russland | 182 | 168 | 5 | 137 | - | 24 | 12 | 2 | 109 | 3 | 28 | 78 | |
| Serbien/Montenegro | 203 | 199 | 5 | 164 | 3 | 26 | 3 | 1 | 111 | 1 | 30 | 80 | |
| Spanien | 69 | 66 | 2 | 51 | 2 | 7 | 2 | - | 41 | - | 9 | 32 | |
| Türkei | 1 520 | 1 490 | 44 | 1 255 | 4 | 173 | 19 | 9 | 894 | 14 | 257 | 623 | |
| Ukraine | 53 | 45 | - | 39 | 2 | 4 | 7 | 1 | 28 | - | 10 | 18 | |
| Vereinigte Staaten | 260 | 252 | 26 | 220 | - | 6 | 4 | 3 | 159 | 4 | 36 | 119 | |
| Vereinigtes Königreich | 84 | 75 | 7 | 61 | 1 | 4 | 8 | 1 | 51 | - | 20 | 31 | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 302 435 | 254 097 | 15 718 | 206 637 | 2 380 | 18 988 | 35 801 | 8 907 | 132 325 | 1 998 | 33 195 | 97 132 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 27 874 | 23 159 | 560 | 19 190 | 346 | 2 407 | 3 328 | 1 282 | 11 303 | 121 | 2 559 | 8 623 | |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien - Herzegowina | 575 | 493 | 22 | 363 | 23 | 65 | 53 | 24 | 222 | 1 | 45 | 176 | |
| Frankreich | 292 | 219 | 11 | 191 | 1 | 10 | 61 | 12 | 138 | 1 | 29 | 108 | |
| Griechenland | 885 | 764 | 24 | 613 | 25 | 81 | 75 | 40 | 330 | 1 | 86 | 243 | |
| Irak | 356 | 263 | 4 | 235 | 1 | 17 | 60 | 33 | 166 | 3 | 33 | 130 | |
| Italien | 1 815 | 1 599 | 88 | 1 284 | 23 | 121 | 147 | 64 | 721 | 8 | 167 | 546 | |
| Kasachstan | 272 | 220 | 4 | 171 | 7 | 30 | 41 | 10 | 120 | 6 | 28 | 86 | |
| Kosovo | 578 | 512 | 5 | 401 | 20 | 66 | 43 | 20 | 219 | 2 | 45 | 172 | |
| Kroatien | 714 | 616 | 16 | 510 | 12 | 66 | 73 | 23 | 256 | 4 | 45 | 207 | |
| Niederlande | 372 | 307 | 21 | 240 | 3 | 22 | 53 | 7 | 167 | 5 | 42 | 120 | |
| Österreich | 528 | 416 | 23 | 360 | - | 22 | 87 | 23 | 234 | 2 | 56 | 176 | |
| Polen | 2 357 | 1 963 | 36 | 1 552 | 24 | 304 | 285 | 103 | 916 | 12 | 229 | 675 | |
| Portugal | 412 | 357 | 14 | 284 | 3 | 39 | 42 | 8 | 162 | 3 | 34 | 125 | |
| Rumänien | 1 423 | 1 206 | 18 | 865 | 14 | 289 | 157 | 55 | 502 | 9 | 105 | 388 | |
| Russland | 750 | 546 | 13 | 450 | 7 | 55 | 163 | 40 | 350 | 5 | 87 | 258 | |
| Serbien/Montenegro | 997 | 847 | 14 | 700 | 21 | 89 | 92 | 54 | 380 | 2 | 86 | 292 | |
| Spanien | 343 | 251 | 5 | 205 | 4 | 23 | 73 | 17 | 162 | - | 38 | 124 | |
| Türkei | 7 031 | 6 437 | 109 | 5 538 | 83 | 548 | 328 | 244 | 2 540 | 26 | 565 | 1 949 | |
| Ukraine | 294 | 217 | - | 192 | 8 | 12 | 57 | 19 | 125 | 1 | 30 | 94 | |
| Vereinigte Staaten | 597 | 506 | 39 | 445 | - | 14 | 75 | 14 | 296 | 4 | 60 | 232 | |
| Vereinigtes Königreich | 318 | 229 | 9 | 200 | 2 | 10 | 72 | 14 | 151 | 1 | 44 | 106 | |

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 2 Einschl. Pedelecs.
 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
 4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
 3.6.1 Hauptverursacher

| Nationalität | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte | | | | | | | | Verunglückte Beteiligte 4 | | | | |
|---|--|------------------------|----------------------------------|-----------------------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------|-------------------|--|
| | ins-gesamt | Kraft-fahr-zeug-führer | darunter von | | | | Rad-fahrer ² | Fuß-gänger ³ | ins-gesamt | davon | | | |
| | | | Kraftträ-gern mit amtl. Kennz. 1 | Per-sonen-kraft-wagen | Bussen | Güter-kraft-fahr-zeugen | | | | Ge-tötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 209 618 | 167 007 | 7 309 | 138 841 | 2 100 | 10 890 | 31 547 | 8 371 | 76 450 | 505 | 16 139 | 59 806 | |
| darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 2 507 | 2 079 | 65 | 1 456 | 24 | 496 | 298 | 116 | 720 | 3 | 168 | 549 | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 90 | 76 | 3 | 60 | 2 | 9 | 10 | 3 | 30 | - | 7 | 23 | |
| Bulgarien | 87 | 74 | 2 | 49 | 1 | 22 | 7 | 6 | 20 | - | 6 | 14 | |
| Dänemark | 31 | 27 | 1 | 25 | 1 | - | 2 | 2 | 9 | - | 2 | 7 | |
| Frankreich | 197 | 172 | 7 | 147 | 2 | 15 | 18 | 7 | 62 | - | 7 | 55 | |
| Italien | 86 | 70 | 2 | 59 | 2 | 6 | 10 | 6 | 23 | - | 6 | 17 | |
| Litauen | 31 | 29 | - | 14 | - | 15 | 1 | 1 | 6 | - | 2 | 4 | |
| Niederlande | 303 | 255 | 25 | 169 | 3 | 49 | 43 | 3 | 102 | - | 30 | 72 | |
| Österreich | 132 | 105 | 3 | 87 | - | 8 | 22 | 3 | 48 | 1 | 5 | 42 | |
| Polen | 449 | 399 | - | 247 | 2 | 144 | 36 | 12 | 97 | - | 27 | 70 | |
| Rumänien | 190 | 168 | 1 | 100 | - | 63 | 11 | 11 | 38 | 1 | 8 | 29 | |
| Russland | 24 | 15 | - | 12 | - | 3 | 5 | 3 | 8 | - | 2 | 6 | |
| Schweiz | 125 | 88 | 4 | 80 | 1 | 2 | 28 | 7 | 48 | - | 15 | 33 | |
| Serbien/Montenegro | 35 | 31 | - | 21 | - | 10 | 3 | 1 | 6 | - | 1 | 5 | |
| Slowakische Republik | 35 | 33 | - | 19 | - | 14 | - | 2 | 5 | - | 2 | 3 | |
| Spanien | 38 | 24 | 1 | 18 | 1 | 4 | 12 | 2 | 13 | - | 2 | 11 | |
| Tschechische Republik | 98 | 93 | - | 49 | 1 | 43 | 2 | 2 | 18 | - | 4 | 14 | |
| Türkei | 48 | 40 | 1 | 30 | - | 9 | 5 | 2 | 14 | - | 4 | 10 | |
| Ungarn | 57 | 55 | 1 | 30 | 1 | 23 | 2 | - | 11 | - | 4 | 7 | |
| Vereinigte Staaten | 54 | 29 | 2 | 26 | - | - | 17 | 8 | 27 | - | 5 | 22 | |
| Vereinigtes Königreich | 46 | 31 | 6 | 20 | 1 | 3 | 11 | 4 | 22 | - | 6 | 16 | |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 92 817 | 87 090 | 8 409 | 67 796 | 280 | 8 098 | 4 254 | 536 | 55 875 | 1 493 | 17 056 | 37 326 | |
| darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 3 464 | 3 309 | 297 | 1 793 | 19 | 1 159 | 126 | 26 | 1 662 | 62 | 630 | 970 | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 92 | 85 | 17 | 50 | - | 15 | 7 | - | 50 | - | 31 | 19 | |
| Bulgarien | 87 | 87 | 1 | 28 | 1 | 56 | - | - | 22 | - | 5 | 17 | |
| Dänemark | 80 | 77 | 9 | 63 | - | 3 | 3 | - | 42 | 1 | 9 | 32 | |
| Frankreich | 175 | 168 | 14 | 138 | 1 | 13 | 5 | 2 | 82 | - | 37 | 45 | |
| Italien | 57 | 56 | 8 | 32 | 2 | 14 | 1 | - | 27 | 2 | 7 | 18 | |
| Litauen | 33 | 33 | - | 12 | - | 21 | - | - | 8 | - | 4 | 4 | |
| Niederlande | 569 | 515 | 138 | 280 | - | 87 | 52 | 2 | 355 | 7 | 152 | 196 | |
| Österreich | 211 | 195 | 28 | 140 | 1 | 18 | 15 | 1 | 132 | 2 | 51 | 79 | |
| Polen | 729 | 708 | 2 | 361 | 6 | 330 | 11 | 9 | 334 | 23 | 133 | 178 | |
| Rumänien | 253 | 247 | 1 | 100 | - | 146 | 2 | 4 | 79 | 2 | 24 | 53 | |
| Russland | 22 | 14 | 2 | 10 | - | 2 | 7 | 1 | 14 | 1 | 6 | 7 | |
| Schweiz | 148 | 140 | 36 | 98 | 1 | 3 | 6 | 1 | 81 | 1 | 33 | 47 | |
| Serbien/Montenegro | 21 | 21 | - | 11 | - | 10 | - | - | 12 | 2 | 4 | 6 | |
| Slowakische Republik | 76 | 76 | 1 | 38 | 1 | 36 | - | - | 24 | 3 | 3 | 18 | |
| Spanien | 25 | 23 | 1 | 10 | - | 12 | 2 | - | 12 | - | 7 | 5 | |
| Tschechische Republik | 256 | 254 | 3 | 88 | 3 | 158 | 2 | - | 93 | 2 | 30 | 61 | |
| Türkei | 50 | 49 | - | 24 | - | 25 | - | - | 20 | 1 | 5 | 14 | |
| Ungarn | 122 | 119 | 2 | 39 | 2 | 76 | 2 | 1 | 54 | 9 | 18 | 27 | |
| Vereinigte Staaten | 20 | 18 | 2 | 16 | - | - | 1 | 1 | 11 | - | - | 11 | |
| Vereinigtes Königreich | 44 | 40 | 15 | 22 | - | 3 | 4 | - | 30 | 1 | 11 | 18 | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 302 435 | 254 097 | 15 718 | 206 637 | 2 380 | 18 988 | 35 801 | 8 907 | 132 325 | 1 998 | 33 195 | 97 132 | |
| darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 5 971 | 5 388 | 362 | 3 249 | 43 | 1 655 | 424 | 142 | 2 382 | 65 | 798 | 1 519 | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 182 | 161 | 20 | 110 | 2 | 24 | 17 | 3 | 80 | - | 38 | 42 | |
| Bulgarien | 174 | 161 | 3 | 77 | 2 | 78 | 7 | 6 | 42 | - | 11 | 31 | |
| Dänemark | 111 | 104 | 10 | 88 | 1 | 3 | 5 | 2 | 51 | 1 | 11 | 39 | |
| Frankreich | 372 | 340 | 21 | 285 | 3 | 28 | 23 | 9 | 144 | - | 44 | 100 | |
| Italien | 143 | 126 | 10 | 91 | 4 | 20 | 11 | 6 | 50 | 2 | 13 | 35 | |
| Litauen | 64 | 62 | - | 26 | - | 36 | 1 | 1 | 14 | - | 6 | 8 | |
| Niederlande | 872 | 770 | 163 | 449 | 3 | 136 | 95 | 5 | 457 | 7 | 182 | 268 | |
| Österreich | 343 | 300 | 31 | 227 | 1 | 26 | 37 | 4 | 180 | 3 | 56 | 121 | |
| Polen | 1 178 | 1 107 | 2 | 608 | 8 | 474 | 47 | 21 | 431 | 23 | 160 | 248 | |
| Rumänien | 443 | 415 | 2 | 200 | - | 209 | 13 | 15 | 117 | 3 | 32 | 82 | |
| Russland | 46 | 29 | 2 | 22 | - | 5 | 12 | 4 | 22 | 1 | 8 | 13 | |
| Schweiz | 273 | 228 | 40 | 178 | 2 | 5 | 34 | 8 | 129 | 1 | 48 | 80 | |
| Serbien/Montenegro | 56 | 52 | - | 32 | - | 20 | 3 | 1 | 18 | 2 | 5 | 11 | |
| Slowakische Republik | 111 | 109 | 1 | 57 | 1 | 50 | - | 2 | 29 | 3 | 5 | 21 | |
| Spanien | 63 | 47 | 2 | 28 | 1 | 16 | 14 | 2 | 25 | - | 9 | 16 | |
| Tschechische Republik | 354 | 347 | 3 | 137 | 4 | 201 | 4 | 2 | 111 | 2 | 34 | 75 | |
| Türkei | 98 | 89 | 1 | 54 | - | 34 | 5 | 2 | 34 | 1 | 9 | 24 | |
| Ungarn | 179 | 174 | 3 | 69 | 3 | 99 | 4 | 1 | 65 | 9 | 22 | 34 | |
| Vereinigte Staaten | 74 | 47 | 4 | 42 | - | - | 18 | 9 | 38 | - | 5 | 33 | |
| Vereinigtes Königreich | 90 | 71 | 21 | 42 | 1 | 6 | 15 | 4 | 52 | 1 | 17 | 34 | |

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 2 Einschl. Pedelecs.
 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
 4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
 3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

| Nationalität | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte | | | | | | | | Verunglückte Beteiligte 4 | | | |
|---|--|------------------------------------|--|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
| | ins- gesamt | Kraft- fahr- zeug- führer | darunter von | | | | Rad- fahrer ² | Fuß- gänger ³ | ins- gesamt | davon | | |
| | | | Kraftträ- gern mit amtl. Kennz. 1 | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | | | | Ge- tötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 50,6 | 55,6 | 41,0 | 56,6 | 42,5 | 66,5 | 40,9 | 26,4 | 35,6 | 54,9 | 49,4 | 33,0 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 54,0 | 58,9 | 42,1 | 59,4 | 41,7 | 72,9 | 45,2 | 33,1 | 38,0 | 64,9 | 52,6 | 35,4 |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien - Herzegowina | 49,3 | 53,7 | 56,3 | 52,0 | 47,9 | 77,2 | 38,2 | 30,4 | 34,1 | 100,0 | 49,2 | 31,8 |
| Frankreich | 50,1 | 56,7 | 55,6 | 58,9 | 11,1 | 85,7 | 40,3 | 37,5 | 35,9 | 50,0 | 46,4 | 34,5 |
| Griechenland | 52,3 | 55,8 | 38,6 | 58,2 | 41,8 | 61,3 | 52,9 | 26,4 | 35,7 | - | 54,4 | 32,1 |
| Irak | 54,6 | 59,7 | 60,0 | 60,1 | 25,0 | 72,7 | 47,1 | 43,8 | 42,4 | 66,7 | 39,7 | 42,8 |
| Italien | 48,5 | 51,8 | 38,7 | 52,3 | 47,7 | 66,7 | 42,7 | 26,4 | 31,0 | 75,0 | 43,8 | 29,0 |
| Kasachstan | 52,0 | 56,2 | 25,0 | 60,0 | 60,0 | 70,6 | 46,5 | 30,8 | 41,9 | 80,0 | 52,9 | 38,2 |
| Kosovo | 49,1 | 54,7 | 66,7 | 53,9 | 41,9 | 78,0 | 34,8 | 23,8 | 32,0 | - | 40,7 | 30,8 |
| Kroatien | 51,9 | 56,9 | 30,4 | 58,6 | 38,7 | 68,6 | 42,9 | 24,2 | 33,0 | 66,7 | 51,7 | 30,3 |
| Niederlande | 54,0 | 62,3 | 42,9 | 63,8 | 60,0 | 60,0 | 38,2 | 27,3 | 38,3 | 100,0 | 53,1 | 35,6 |
| Österreich | 53,6 | 58,8 | 44,4 | 60,1 | X | 76,2 | 43,5 | 41,8 | 39,0 | - | 53,6 | 36,6 |
| Polen | 58,1 | 64,7 | 42,2 | 65,1 | 45,1 | 73,2 | 44,2 | 37,1 | 42,1 | 60,0 | 60,6 | 38,9 |
| Portugal | 54,3 | 59,8 | 52,6 | 59,2 | 50,0 | 69,7 | 48,8 | 14,6 | 38,9 | X | 50,0 | 37,2 |
| Rumänien | 61,6 | 67,9 | 40,7 | 66,3 | 59,1 | 81,2 | 44,8 | 44,9 | 42,7 | 66,7 | 50,0 | 41,2 |
| Russland | 52,6 | 57,6 | 53,3 | 56,5 | 38,9 | 81,6 | 50,8 | 31,4 | 39,8 | 100,0 | 62,8 | 35,3 |
| Serbien/Montenegro | 52,0 | 55,9 | 56,3 | 55,5 | 36,7 | 75,9 | 41,8 | 37,3 | 35,8 | 100,0 | 56,0 | 32,6 |
| Spanien | 47,2 | 54,9 | 23,1 | 55,8 | 25,0 | 80,0 | 38,8 | 29,8 | 33,6 | - | 46,0 | 31,0 |
| Türkei | 53,4 | 57,4 | 41,4 | 57,8 | 36,7 | 72,0 | 40,4 | 27,2 | 35,0 | 57,1 | 48,8 | 32,7 |
| Ukraine | 51,8 | 60,8 | X | 63,8 | 50,0 | 57,1 | 42,7 | 29,0 | 35,8 | 100,0 | 46,5 | 33,5 |
| Vereinigte Staaten | 60,7 | 67,6 | 52,0 | 68,4 | - | 88,9 | 53,0 | 26,2 | 48,1 | - | 61,5 | 45,9 |
| Vereinigtes Königreich | 54,5 | 62,6 | 22,2 | 65,3 | 33,3 | 60,0 | 47,4 | 31,0 | 41,5 | 100,0 | 63,2 | 37,1 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 54,4 | 54,6 | 65,1 | 54,0 | 43,8 | 51,2 | 52,7 | 30,2 | 53,4 | 73,6 | 67,7 | 48,2 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 58,4 | 58,5 | 68,8 | 58,5 | 44,4 | 57,3 | 62,5 | 37,0 | 57,1 | 70,9 | 70,0 | 52,9 |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien - Herzegowina | 51,2 | 50,7 | 44,4 | 50,7 | X | 52,5 | 60,0 | - | 50,4 | - | 64,0 | 47,1 |
| Frankreich | 54,0 | 53,9 | 100,0 | 50,5 | - | 66,7 | 55,6 | - | 55,4 | - | 66,7 | 50,8 |
| Griechenland | 54,5 | 54,8 | 70,0 | 52,0 | 50,0 | 69,6 | 66,7 | 50,0 | 49,8 | 50,0 | 63,8 | 45,4 |
| Irak | 66,3 | 68,7 | 50,0 | 70,1 | - | 69,2 | 75,0 | 20,0 | 63,0 | 100,0 | 55,6 | 65,7 |
| Italien | 55,4 | 55,6 | 80,5 | 53,2 | 66,7 | 57,7 | 70,6 | 12,5 | 53,0 | 62,5 | 69,5 | 47,3 |
| Kasachstan | 51,3 | 51,4 | 60,0 | 51,0 | 50,0 | 50,0 | 20,0 | 100,0 | 50,6 | 66,7 | 52,6 | 49,1 |
| Kosovo | 53,0 | 53,5 | 100,0 | 51,5 | 33,3 | 66,7 | 57,1 | 20,0 | 48,4 | 66,7 | 71,9 | 42,1 |
| Kroatien | 50,3 | 51,5 | 69,2 | 48,9 | - | 56,3 | 50,0 | 14,3 | 51,3 | 66,7 | 60,9 | 49,2 |
| Niederlande | 56,1 | 55,6 | 83,3 | 53,5 | X | 44,8 | 54,5 | 100,0 | 61,1 | 80,0 | 75,8 | 54,5 |
| Österreich | 48,6 | 47,8 | 50,0 | 47,7 | - | 46,2 | 68,4 | X | 47,1 | 40,0 | 60,5 | 42,7 |
| Polen | 60,3 | 60,7 | 65,4 | 65,0 | 16,7 | 49,8 | 54,5 | 50,0 | 62,3 | 75,0 | 76,8 | 56,7 |
| Portugal | 57,3 | 57,6 | 50,0 | 57,8 | X | 64,0 | 25,0 | 100,0 | 53,4 | 100,0 | 61,9 | 49,4 |
| Rumänien | 62,3 | 62,2 | 87,5 | 62,9 | 50,0 | 60,7 | 72,7 | 33,3 | 60,3 | 77,8 | 74,2 | 56,2 |
| Russland | 56,5 | 56,2 | 55,6 | 58,1 | X | 51,1 | 70,6 | 40,0 | 57,7 | 75,0 | 68,3 | 54,2 |
| Serbien/Montenegro | 53,7 | 54,1 | 62,5 | 53,1 | 60,0 | 63,4 | 50,0 | 25,0 | 50,0 | 100,0 | 56,6 | 47,6 |
| Spanien | 52,3 | 52,8 | 40,0 | 51,0 | 100,0 | 53,8 | 40,0 | X | 48,8 | - | 56,3 | 47,1 |
| Türkei | 58,4 | 58,5 | 69,8 | 58,8 | 28,6 | 56,2 | 59,4 | 45,0 | 56,2 | 63,6 | 71,8 | 51,5 |
| Ukraine | 57,0 | 54,2 | X | 59,1 | 100,0 | 28,6 | 87,5 | 50,0 | 57,1 | - | 71,4 | 51,4 |
| Vereinigte Staaten | 63,7 | 64,0 | 74,3 | 63,6 | - | 54,5 | 50,0 | 60,0 | 64,9 | 80,0 | 70,6 | 63,0 |
| Vereinigtes Königreich | 55,6 | 55,1 | 63,6 | 55,5 | 100,0 | 36,4 | 66,7 | 33,3 | 53,1 | - | 69,0 | 46,3 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 51,7 | 55,3 | 51,1 | 55,7 | 42,7 | 59,0 | 42,0 | 26,6 | 41,4 | 67,8 | 57,3 | 37,5 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Ausländer mit Wohnsitz im Inland | 54,9 | 58,8 | 50,7 | 59,1 | 41,9 | 66,3 | 46,2 | 33,2 | 42,7 | 68,4 | 58,7 | 39,3 |
| davon mit Staatsangehörigkeit: | | | | | | | | | | | | |
| Bosnien - Herzegowina | 49,6 | 53,0 | 53,7 | 51,7 | 46,9 | 67,0 | 39,0 | 30,4 | 37,6 | 100,0 | 53,6 | 34,9 |
| Frankreich | 51,0 | 55,9 | 73,3 | 56,3 | 11,1 | 76,9 | 41,2 | 37,5 | 40,7 | 50,0 | 55,8 | 37,9 |
| Griechenland | 52,7 | 55,6 | 44,4 | 56,6 | 42,4 | 64,3 | 53,2 | 27,0 | 39,0 | 50,0 | 57,3 | 35,0 |
| Irak | 56,3 | 61,4 | 57,1 | 61,8 | 25,0 | 70,8 | 48,0 | 42,3 | 45,5 | 75,0 | 43,4 | 45,6 |
| Italien | 49,9 | 52,7 | 48,1 | 52,5 | 48,9 | 63,0 | 44,1 | 25,9 | 36,4 | 66,7 | 53,5 | 32,9 |
| Kasachstan | 51,8 | 54,5 | 44,4 | 54,5 | 58,3 | 56,6 | 45,1 | 35,7 | 44,4 | 75,0 | 52,8 | 41,1 |
| Kosovo | 50,1 | 54,4 | 83,3 | 53,2 | 40,8 | 74,2 | 36,1 | 23,5 | 36,4 | 66,7 | 52,3 | 33,6 |
| Kroatien | 51,6 | 55,5 | 44,4 | 56,2 | 38,7 | 64,7 | 43,2 | 23,5 | 37,2 | 66,7 | 54,2 | 34,5 |
| Niederlande | 54,7 | 59,5 | 65,6 | 59,9 | 50,0 | 50,0 | 39,6 | 30,4 | 46,3 | 83,3 | 64,6 | 41,4 |
| Österreich | 52,2 | 55,1 | 46,9 | 56,0 | X | 64,7 | 46,0 | 39,0 | 41,5 | 40,0 | 56,6 | 38,3 |
| Polen | 58,7 | 63,4 | 50,7 | 65,1 | 42,1 | 61,9 | 44,9 | 37,7 | 47,7 | 70,6 | 67,2 | 43,2 |
| Portugal | 55,0 | 59,2 | 51,9 | 58,8 | 42,9 | 67,2 | 47,7 | 16,3 | 42,9 | 60,0 | 54,0 | 40,3 |
| Rumänien | 61,8 | 65,8 | 51,4 | 65,1 | 58,3 | 71,5 | 46,6 | 44,4 | 48,4 | 75,0 | 59,0 | 45,8 |
| Russland | 53,5 | 57,2 | 54,2 | 57,0 | 35,0 | 64,7 | 51,9 | 31,7 | 44,0 | 83,3 | 64,4 | 39,4 |
| Serbien/Montenegro | 52,4 | 55,5 | 58,3 | 54,9 | 38,9 | 71,8 | 42,0 | 37,0 | 39,1 | 100,0 | 56,2 | 35,7 |
| Spanien | 48,1 | 54,3 | 27,8 | 54,5 | 40,0 | 69,7 | 38,8 | 29,3 | 36,5 | - | 48,1 | 34,0 |
| Türkei | 54,4 | 57,6 | 49,5 | 58,0 | 36,2 | 66,1 | 41,2 | 27,6 | 40,3 | 60,5 | 57,1 | 37,0 |
| Ukraine | 52,7 | 59,3 | X | 62,7 | 57,1 | 42,9 | 45,6 | 29,7 | 39,1 | 100,0 | 52,6 | 35,9 |
| Vereinigte Staaten | 62,0 | 65,7 | 65,0 | 65,9 | - | 70,0 | 52,8 | 29,8 | 55,8 | 80,0 | 66,7 | 53,3 |
| Vereinigtes Königreich | 54,8 | 59,9 | 45,0 | 61,9 | 50,0 | 47,6 | 49,0 | 31,1 | 44,8 | 100,0 | 65,7 | 39,4 |

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 2 Einschl. Pedelecs.
 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
 4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität
 3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

| Nationalität | An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte | | | | | | | | Verunglückte Beteiligte 4 | | | |
|---|--|------------------------------------|--|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
| | ins- gesamt | Kraft- fahr- zeug- führer | darunter von | | | | Rad- fahrer ² | Fuß- gänger ³ | ins- gesamt | davon | | |
| | | | Kraftträ- dern mit amtl. Kennz. 1 | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | | | | Ge- tötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 50,6 | 55,6 | 41,0 | 56,6 | 42,5 | 66,5 | 40,9 | 26,4 | 35,6 | 54,9 | 49,4 | 33,0 |
| darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 66,7 | 70,1 | 52,4 | 68,9 | 66,7 | 79,6 | 63,4 | 40,4 | 52,6 | 42,9 | 64,9 | 49,8 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 67,7 | 69,7 | 60,0 | 69,8 | 66,7 | 90,0 | 58,8 | 60,0 | 53,6 | - | 70,0 | 50,0 |
| Bulgarien | 81,3 | 85,1 | 66,7 | 87,5 | 100,0 | 81,5 | 87,5 | 50,0 | 74,1 | - | 75,0 | 73,7 |
| Dänemark | 67,4 | 73,0 | 100,0 | 73,5 | 100,0 | X | 50,0 | 40,0 | 60,0 | - | 66,7 | 58,3 |
| Frankreich | 65,4 | 68,5 | 53,8 | 68,7 | 50,0 | 93,8 | 58,1 | 38,9 | 52,5 | - | 46,7 | 53,4 |
| Italien | 71,7 | 72,9 | 100,0 | 72,8 | 100,0 | 75,0 | 76,9 | 54,5 | 53,5 | - | 85,7 | 47,2 |
| Litauen | 86,1 | 87,9 | - | 87,5 | - | 88,2 | 50,0 | 100,0 | 85,7 | - | 100,0 | 80,0 |
| Niederlande | 62,7 | 65,9 | 53,2 | 67,1 | 75,0 | 76,6 | 56,6 | 18,8 | 49,3 | - | 62,5 | 45,3 |
| Österreich | 60,8 | 63,3 | 27,3 | 64,0 | X | 88,9 | 62,9 | 27,3 | 48,5 | 100,0 | 41,7 | 48,8 |
| Polen | 65,6 | 68,3 | X | 65,0 | 50,0 | 77,0 | 58,1 | 41,4 | 50,3 | - | 61,4 | 47,0 |
| Rumänien | 78,5 | 81,6 | 100,0 | 78,7 | - | 85,1 | 61,1 | 64,7 | 61,3 | 100,0 | 80,0 | 56,9 |
| Russland | 61,5 | 65,2 | - | 60,0 | - | 100,0 | 62,5 | 42,9 | 47,1 | - | 100,0 | 40,0 |
| Schweiz | 64,4 | 63,8 | 40,0 | 65,0 | 100,0 | 100,0 | 82,4 | 35,0 | 53,3 | X | 65,2 | 50,0 |
| Serbien/Montenegro | 74,5 | 77,5 | - | 72,4 | - | 90,9 | 100,0 | 25,0 | 40,0 | X | 100,0 | 38,5 |
| Slowakische Republik | 83,3 | 84,6 | - | 86,4 | - | 82,4 | - | 66,7 | 62,5 | - | 100,0 | 50,0 |
| Spanien | 62,3 | 60,0 | 50,0 | 60,0 | 50,0 | 66,7 | 70,6 | 50,0 | 52,0 | X | 100,0 | 50,0 |
| Tschechische Republik | 72,1 | 73,8 | - | 73,1 | 100,0 | 78,2 | 50,0 | 50,0 | 54,5 | - | 100,0 | 48,3 |
| Türkei | 70,6 | 75,5 | 33,3 | 76,9 | - | 81,8 | 100,0 | 22,2 | 48,3 | - | 50,0 | 47,6 |
| Ungarn | 81,4 | 83,3 | 100,0 | 78,9 | 100,0 | 88,5 | 66,7 | - | 78,6 | - | 80,0 | 77,8 |
| Vereinigte Staaten | 78,3 | 80,6 | 100,0 | 78,8 | - | - | 85,0 | 61,5 | 75,0 | - | 100,0 | 71,0 |
| Vereinigtes Königreich | 62,2 | 64,6 | 50,0 | 69,0 | 50,0 | 75,0 | 68,8 | 44,4 | 51,2 | - | 50,0 | 51,6 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 54,4 | 54,6 | 65,1 | 54,0 | 43,8 | 51,2 | 52,7 | 30,2 | 53,4 | 73,6 | 67,7 | 48,2 |
| darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 53,2 | 52,9 | 72,1 | 56,7 | 51,4 | 45,0 | 66,7 | 46,4 | 64,1 | 78,5 | 78,7 | 56,6 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 54,8 | 53,1 | 77,3 | 48,5 | X | 53,6 | 87,5 | - | 67,6 | - | 93,9 | 46,3 |
| Bulgarien | 49,7 | 50,6 | 100,0 | 58,3 | 100,0 | 46,3 | - | X | 59,5 | - | 62,5 | 58,6 |
| Dänemark | 61,1 | 62,1 | 90,0 | 61,2 | X | 50,0 | 60,0 | X | 73,7 | 100,0 | 81,8 | 71,1 |
| Frankreich | 55,2 | 55,1 | 60,9 | 55,0 | 100,0 | 50,0 | 55,6 | 66,7 | 53,9 | X | 67,3 | 46,9 |
| Italien | 54,8 | 54,4 | 88,9 | 55,2 | 100,0 | 45,2 | 100,0 | - | 62,8 | 66,7 | 58,3 | 64,3 |
| Litauen | 31,7 | 31,7 | X | 66,7 | - | 24,7 | - | - | 61,5 | - | 80,0 | 50,0 |
| Niederlande | 59,0 | 58,6 | 75,0 | 55,2 | - | 51,2 | 67,5 | 25,0 | 67,9 | 77,8 | 84,0 | 58,9 |
| Österreich | 50,4 | 49,9 | 70,0 | 49,1 | 100,0 | 32,7 | 55,6 | 100,0 | 59,2 | 100,0 | 83,6 | 49,4 |
| Polen | 51,2 | 50,9 | 40,0 | 60,1 | 42,9 | 43,4 | 84,6 | 64,3 | 65,2 | 85,2 | 77,8 | 56,7 |
| Rumänien | 50,9 | 50,8 | 100,0 | 61,0 | X | 45,9 | 50,0 | 66,7 | 64,2 | 50,0 | 85,7 | 58,2 |
| Russland | 46,8 | 35,9 | 100,0 | 37,0 | - | 20,0 | 100,0 | 100,0 | 66,7 | 100,0 | 85,7 | 53,8 |
| Schweiz | 51,4 | 51,3 | 73,5 | 46,4 | 100,0 | 33,3 | 54,5 | 33,3 | 59,1 | 50,0 | 70,2 | 53,4 |
| Serbien/Montenegro | 37,5 | 37,5 | - | 34,4 | X | 43,5 | - | - | 46,2 | 100,0 | 80,0 | 31,6 |
| Slowakische Republik | 53,9 | 55,1 | 100,0 | 71,7 | 50,0 | 43,9 | X | X | 60,0 | 75,0 | 60,0 | 58,1 |
| Spanien | 56,8 | 56,1 | 50,0 | 62,5 | - | 52,2 | 66,7 | - | 70,6 | - | 87,5 | 55,6 |
| Tschechische Republik | 51,4 | 51,3 | 37,5 | 58,3 | 100,0 | 48,5 | 66,7 | - | 62,4 | 66,7 | 75,0 | 57,5 |
| Türkei | 51,0 | 51,0 | - | 53,3 | - | 49,0 | - | X | 66,7 | 100,0 | 62,5 | 66,7 |
| Ungarn | 53,5 | 53,1 | 100,0 | 65,0 | 100,0 | 47,5 | 100,0 | 50,0 | 74,0 | 90,0 | 78,3 | 67,5 |
| Vereinigte Staaten | 60,6 | 58,1 | 100,0 | 55,2 | - | - | 100,0 | 100,0 | 73,3 | - | - | 73,3 |
| Vereinigtes Königreich | 52,4 | 50,6 | 68,2 | 47,8 | - | 33,3 | 80,0 | - | 61,2 | 50,0 | 73,3 | 56,3 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte zusammen | 51,7 | 55,3 | 51,1 | 55,7 | 42,7 | 59,0 | 42,0 | 26,6 | 41,4 | 67,8 | 57,3 | 37,5 |
| darunter: Ausländer mit Wohnsitz im Ausland | 58,1 | 58,4 | 67,5 | 61,6 | 58,9 | 51,8 | 64,3 | 41,4 | 60,1 | 75,6 | 75,3 | 53,9 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Belgien | 60,5 | 59,9 | 74,1 | 58,2 | 40,0 | 63,2 | 68,0 | 60,0 | 61,5 | - | 88,4 | 48,3 |
| Bulgarien | 61,7 | 62,2 | 75,0 | 74,0 | 100,0 | 52,7 | 87,5 | 40,0 | 65,6 | - | 68,8 | 64,6 |
| Dänemark | 62,7 | 64,6 | 90,9 | 64,2 | 33,3 | 42,9 | 55,6 | 28,6 | 70,8 | 100,0 | 78,6 | 68,4 |
| Frankreich | 60,2 | 61,2 | 58,3 | 61,3 | 60,0 | 66,7 | 57,5 | 42,9 | 53,3 | X | 62,9 | 50,3 |
| Italien | 63,8 | 63,3 | 90,9 | 65,5 | 100,0 | 51,3 | 78,6 | 54,5 | 58,1 | 66,7 | 68,4 | 54,7 |
| Litauen | 45,7 | 45,3 | X | 76,5 | - | 35,3 | 50,0 | 100,0 | 70,0 | - | 85,7 | 61,5 |
| Niederlande | 60,2 | 60,8 | 70,6 | 59,2 | 75,0 | 58,1 | 62,1 | 20,8 | 62,6 | 77,8 | 79,5 | 54,5 |
| Österreich | 53,9 | 53,9 | 60,8 | 53,9 | 33,3 | 40,6 | 59,7 | 33,3 | 55,9 | 100,0 | 76,7 | 49,2 |
| Polen | 55,9 | 56,1 | 25,0 | 62,0 | 44,4 | 50,1 | 62,7 | 48,8 | 61,1 | 85,2 | 74,4 | 53,6 |
| Rumänien | 59,9 | 60,0 | 100,0 | 68,7 | X | 53,3 | 59,1 | 65,2 | 63,2 | 60,0 | 84,2 | 57,7 |
| Russland | 53,5 | 46,8 | 100,0 | 46,8 | - | 38,5 | 80,0 | 50,0 | 57,9 | 100,0 | 88,9 | 46,4 |
| Schweiz | 56,6 | 55,5 | 67,8 | 53,3 | 100,0 | 45,5 | 75,6 | 34,8 | 56,8 | 33,3 | 68,6 | 51,9 |
| Serbien/Montenegro | 54,4 | 54,2 | - | 52,5 | X | 58,8 | 100,0 | 25,0 | 43,9 | 66,7 | 83,3 | 34,4 |
| Slowakische Republik | 60,7 | 61,6 | 100,0 | 76,0 | 50,0 | 50,5 | X | 40,0 | 60,4 | 75,0 | 71,4 | 56,8 |
| Spanien | 60,0 | 58,0 | 50,0 | 60,9 | 50,0 | 55,2 | 70,0 | 50,0 | 59,5 | X | 90,0 | 51,6 |
| Tschechische Republik | 55,8 | 55,9 | 37,5 | 62,8 | 100,0 | 52,8 | 57,1 | 50,0 | 61,0 | 66,7 | 77,3 | 55,6 |
| Türkei | 59,0 | 59,7 | 33,3 | 64,3 | - | 54,8 | 100,0 | 20,0 | 57,6 | 100,0 | 56,3 | 57,1 |
| Ungarn | 60,1 | 60,0 | 100,0 | 70,4 | 100,0 | 53,2 | 80,0 | 50,0 | 74,7 | 90,0 | 78,6 | 69,4 |
| Vereinigte Staaten | 72,5 | 70,1 | 100,0 | 67,7 | - | - | 85,7 | 64,3 | 74,5 | - | 100,0 | 71,7 |
| Vereinigtes Königreich | 57,0 | 55,9 | 61,8 | 56,0 | 50,0 | 46,2 | 71,4 | 44,4 | 56,5 | 50,0 | 63,0 | 54,0 |

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 2 Einschl. Pedelecs.
 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
 4 Ohne Mitfahrer.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.7 Alkoholierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins- gesamt 1 | Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden Innerhalb und außerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrern mit Versicherungskennzeichen | 15 981 | 3 790 | 1 422 | 1 199 | 2 058 | 1 817 | 2 654 | 1 546 | 830 | 454 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftwagen | 15 407 | 3 742 | 1 391 | 1 177 | 2 009 | 1 767 | 2 566 | 1 458 | 714 | 382 |
| E-Bikes | 317 | 4 | 9 | 7 | 17 | 25 | 57 | 61 | 86 | 49 |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 257 | 44 | 22 | 15 | 32 | 25 | 31 | 27 | 30 | 23 |
| Kraftfahrern mit amtlichen Kennzeichen | 30 736 | 4 084 | 2 178 | 2 866 | 4 772 | 3 839 | 6 959 | 4 222 | 1 264 | 364 |
| davon | | | | | | | | | | |
| zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 30 297 | 4 071 | 2 140 | 2 819 | 4 680 | 3 760 | 6 860 | 4 187 | 1 245 | 353 |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 439 | 13 | 38 | 47 | 92 | 79 | 99 | 35 | 19 | 11 |
| Personenkraftwagen | 371 095 | 488 | 28 799 | 35 457 | 71 015 | 61 787 | 70 391 | 44 900 | 25 669 | 19 073 |
| Wohnmobilen | 513 | - | 7 | 6 | 35 | 70 | 117 | 114 | 102 | 42 |
| Bussen | 5 579 | - | 25 | 108 | 606 | 1 162 | 1 999 | 1 362 | 186 | 21 |
| Güterkraftfahrzeugen insgesamt | 32 183 | 4 | 619 | 1 851 | 6 112 | 7 292 | 9 001 | 4 950 | 875 | 143 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2 bis einschl. 3,5t | 16 110 | 3 | 543 | 1 362 | 3 529 | 3 387 | 3 971 | 2 078 | 528 | 99 |
| über 3,5 t | 8 013 | 1 | 36 | 232 | 1 274 | 1 919 | 2 532 | 1 401 | 164 | 25 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 987 | 98 | 140 | 227 | 336 | 262 | 412 | 252 | 124 | 74 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 1 630 | 13 | 83 | 126 | 324 | 280 | 347 | 193 | 68 | 84 |
| Fahrern | 85 199 | 5 089 | 3 406 | 4 775 | 11 839 | 9 555 | 14 074 | 10 274 | 8 053 | 5 962 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 2 292 | 17 | 17 | 19 | 76 | 100 | 336 | 466 | 664 | 576 |
| Fußgänger | 33 522 | 1 791 | 1 499 | 1 853 | 3 650 | 2 967 | 3 854 | 3 282 | 2 939 | 4 123 |
| Insgesamt 3 | 584 716 | 15 423 | 38 245 | 48 637 | 101 347 | 89 677 | 110 884 | 71 728 | 40 290 | 30 565 |
| darunter weiblich | 202 065 | 4 586 | 14 664 | 18 644 | 38 159 | 32 455 | 38 089 | 23 540 | 13 651 | 10 662 |
| alkoholisierte Beteiligte | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrern mit Versicherungskennzeichen | 856 | 61 | 48 | 52 | 142 | 108 | 240 | 130 | 56 | 18 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftwagen | 825 | 61 | 47 | 50 | 138 | 105 | 235 | 123 | 48 | 17 |
| E-Bikes | 14 | - | - | - | - | 1 | 3 | 5 | 5 | - |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 17 | - | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 |
| Kraftfahrern mit amtlichen Kennzeichen | 426 | 23 | 27 | 45 | 93 | 76 | 97 | 51 | 12 | 2 |
| davon | | | | | | | | | | |
| zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 408 | 23 | 24 | 43 | 89 | 70 | 95 | 51 | 11 | 2 |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 18 | - | 3 | 2 | 4 | 6 | 2 | - | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 7 775 | 55 | 718 | 1 223 | 2 166 | 1 367 | 1 214 | 654 | 276 | 91 |
| Wohnmobilen | 5 | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - | - |
| Bussen | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen insgesamt | 343 | - | 12 | 18 | 89 | 90 | 83 | 44 | 5 | 1 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2 bis einschl. 3,5t | 265 | - | 11 | 18 | 80 | 67 | 59 | 26 | 3 | 1 |
| über 3,5 t | 32 | - | 1 | - | 3 | 11 | 12 | 4 | - | - |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 34 | 2 | 1 | 4 | 11 | 7 | 3 | 3 | 3 | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 22 | 1 | 3 | - | 7 | 5 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Fahrern | 3 532 | 98 | 153 | 260 | 723 | 628 | 873 | 505 | 220 | 67 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 75 | - | 1 | - | 3 | 11 | 22 | 17 | 10 | 11 |
| Fußgänger | 726 | 27 | 67 | 89 | 168 | 119 | 142 | 77 | 27 | 9 |
| Insgesamt 3 | 13 742 | 267 | 1 030 | 1 693 | 3 404 | 2 407 | 2 661 | 1 470 | 602 | 189 |
| darunter weiblich | 1 814 | 23 | 108 | 167 | 448 | 341 | 437 | 196 | 73 | 16 |
| von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrern mit Versicherungskennzeichen | 54 | 16 | 34 | 43 | 69 | 59 | 90 | 84 | 67 | 40 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftwagen | 54 | 16 | 34 | 42 | 69 | 59 | 92 | 84 | 67 | 45 |
| E-Bikes | 44 | - | - | - | - | 40 | 53 | 82 | 58 | - |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 66 | - | 45 | 133 | 125 | 80 | 65 | 74 | 100 | 43 |
| Kraftfahrern mit amtlichen Kennzeichen | 14 | 6 | 12 | 16 | 19 | 20 | 14 | 12 | 9 | 5 |
| davon | | | | | | | | | | |
| zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 13 | 6 | 11 | 15 | 19 | 19 | 14 | 12 | 9 | 6 |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 41 | - | 79 | 43 | 43 | 76 | 20 | - | 53 | - |
| Personenkraftwagen | 21 | 113 | 25 | 34 | 31 | 22 | 17 | 15 | 11 | 5 |
| Wohnmobilen | 10 | - | - | 167 | 29 | 29 | 9 | - | - | - |
| Bussen | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen insgesamt | 11 | - | 19 | 10 | 15 | 12 | 9 | 9 | 6 | 7 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2 bis einschl. 3,5t | 16 | - | 20 | 13 | 23 | 20 | 15 | 13 | 6 | 10 |
| über 3,5 t | 4 | - | 28 | - | 2 | 6 | 5 | 3 | - | - |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 17 | 20 | 7 | 18 | 33 | 27 | 7 | 12 | 24 | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 13 | 77 | 36 | - | 22 | 18 | 6 | 5 | 29 | 12 |
| Fahrern | 41 | 19 | 45 | 54 | 61 | 66 | 62 | 49 | 27 | 11 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 33 | - | 59 | - | 39 | 110 | 65 | 36 | 15 | 19 |
| Fußgänger | 22 | 15 | 45 | 48 | 46 | 40 | 37 | 23 | 9 | 2 |
| Insgesamt 3 | 24 | 17 | 27 | 35 | 34 | 27 | 24 | 20 | 15 | 6 |
| darunter weiblich | 9 | 5 | 7 | 9 | 12 | 11 | 11 | 8 | 5 | 2 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.
 2 Mit Normalaufbau.
 3 Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.7 Alkoholierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins- gesamt 1 | Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden Innerhalb von Ortschaften Beteiligte insgesamt | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen | 13 468 | 2 923 | 1 216 | 1 079 | 1 820 | 1 582 | 2 317 | 1 294 | 686 | 367 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftwagen | 13 026 | 2 888 | 1 191 | 1 060 | 1 783 | 1 542 | 2 244 | 1 229 | 599 | 315 |
| E-Bikes | 256 | 4 | 8 | 7 | 15 | 22 | 47 | 48 | 67 | 36 |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 186 | 31 | 17 | 12 | 22 | 18 | 26 | 17 | 20 | 16 |
| Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen | 17 828 | 2 523 | 1 209 | 1 485 | 2 599 | 2 248 | 4 028 | 2 580 | 788 | 250 |
| davon | | | | | | | | | | |
| zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 17 547 | 2 517 | 1 186 | 1 454 | 2 540 | 2 195 | 3 964 | 2 558 | 779 | 241 |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 281 | 6 | 23 | 31 | 59 | 53 | 64 | 22 | 9 | 9 |
| Personenkraftwagen | 245 497 | 299 | 16 119 | 21 070 | 45 688 | 41 669 | 47 054 | 30 641 | 18 168 | 13 347 |
| Wohnmobilen | 228 | - | 5 | 1 | 15 | 32 | 52 | 49 | 36 | 22 |
| Bussen | 4 940 | - | 24 | 100 | 560 | 1 046 | 1 782 | 1 173 | 137 | 15 |
| Güterkraftfahrzeugen insgesamt | 16 365 | 3 | 327 | 954 | 3 108 | 3 639 | 4 564 | 2 397 | 454 | 73 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2 bis einschl. 3,5t | 10 085 | 2 | 300 | 784 | 2 126 | 2 157 | 2 559 | 1 301 | 314 | 53 |
| über 3,5 t | 3 821 | 1 | 15 | 97 | 606 | 906 | 1 234 | 642 | 82 | 12 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 758 | 35 | 47 | 81 | 123 | 105 | 164 | 99 | 42 | 27 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 1 145 | 9 | 44 | 88 | 218 | 208 | 238 | 132 | 52 | 73 |
| Fahrrädern | 77 132 | 4 634 | 3 153 | 4 505 | 11 063 | 8 670 | 12 392 | 9 021 | 6 988 | 5 250 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 1 860 | 16 | 17 | 18 | 67 | 92 | 294 | 375 | 522 | 441 |
| Fußgänger | 31 750 | 1 682 | 1 376 | 1 711 | 3 383 | 2 788 | 3 580 | 3 091 | 2 808 | 4 001 |
| Insgesamt 3 | 414 136 | 12 149 | 23 568 | 31 216 | 69 097 | 62 563 | 77 108 | 51 023 | 30 304 | 23 626 |
| darunter weiblich | 150 655 | 3 838 | 9 137 | 12 421 | 27 287 | 24 178 | 28 431 | 18 141 | 11 033 | 8 964 |
| alkoholisierte Beteiligte | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen | 665 | 40 | 40 | 44 | 117 | 82 | 190 | 95 | 43 | 13 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftwagen | 642 | 40 | 39 | 43 | 115 | 79 | 187 | 89 | 36 | 13 |
| E-Bikes | 12 | - | - | - | - | 1 | 2 | 5 | 4 | - |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 11 | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | - |
| Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen | 271 | 15 | 20 | 31 | 67 | 41 | 56 | 32 | 9 | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 260 | 15 | 18 | 30 | 64 | 37 | 55 | 32 | 9 | - |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 11 | - | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 4 280 | 35 | 386 | 618 | 1 172 | 730 | 684 | 387 | 190 | 68 |
| Wohnmobilen | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Bussen | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen insgesamt | 163 | - | 6 | 11 | 46 | 36 | 35 | 25 | 2 | 1 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2 bis einschl. 3,5t | 136 | - | 6 | 11 | 43 | 32 | 25 | 16 | 2 | 1 |
| über 3,5 t | 12 | - | - | - | 2 | 2 | 5 | 2 | - | - |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 17 | 1 | - | 3 | 5 | 4 | - | 3 | 1 | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 15 | - | 3 | - | 6 | 3 | 1 | - | 1 | 1 |
| Fahrrädern | 3 162 | 77 | 129 | 235 | 661 | 566 | 786 | 446 | 196 | 62 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 65 | - | 1 | - | 3 | 9 | 20 | 15 | 8 | 9 |
| Fußgänger | 592 | 19 | 44 | 69 | 135 | 104 | 121 | 68 | 22 | 9 |
| Insgesamt 3 | 9 184 | 187 | 629 | 1 011 | 2 213 | 1 571 | 1 878 | 1 060 | 464 | 154 |
| darunter weiblich | 1 293 | 17 | 65 | 112 | 305 | 230 | 323 | 157 | 65 | 14 |
| von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen | 49 | 14 | 33 | 41 | 64 | 52 | 82 | 73 | 63 | 35 |
| davon | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftwagen | 49 | 14 | 33 | 41 | 64 | 51 | 83 | 72 | 60 | 41 |
| E-Bikes | 47 | - | - | - | - | 45 | 43 | 104 | 60 | - |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 59 | - | 59 | 83 | 91 | 111 | 38 | 59 | 150 | - |
| Kraftträdern mit amtlichen Kennzeichen | 15 | 6 | 17 | 21 | 26 | 18 | 14 | 12 | 11 | - |
| davon | | | | | | | | | | |
| zwei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 15 | 6 | 15 | 21 | 25 | 17 | 14 | 13 | 12 | - |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 39 | - | 87 | 32 | 51 | 75 | 16 | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 17 | 117 | 24 | 29 | 26 | 18 | 15 | 13 | 10 | 5 |
| Wohnmobilen | 4 | - | - | - | - | 31 | - | - | - | - |
| Bussen | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Güterkraftfahrzeugen insgesamt | 10 | - | 18 | 12 | 15 | 10 | 8 | 10 | 4 | 14 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zulässigem Gesamtgewicht 2 bis einschl. 3,5t | 13 | - | 20 | 14 | 20 | 15 | 10 | 12 | 6 | 19 |
| über 3,5 t | 3 | - | - | - | 3 | 2 | 4 | 3 | - | - |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 22 | 29 | - | 37 | 41 | 38 | - | 30 | 24 | - |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 13 | - | 68 | - | 28 | 14 | 4 | - | 19 | 14 |
| Fahrrädern | 41 | 17 | 41 | 52 | 60 | 65 | 63 | 49 | 28 | 12 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 35 | - | 59 | - | 45 | 98 | 68 | 40 | 15 | 20 |
| Fußgänger | 19 | 11 | 32 | 40 | 40 | 37 | 34 | 22 | 8 | 2 |
| Insgesamt 3 | 22 | 15 | 27 | 32 | 32 | 25 | 24 | 21 | 15 | 7 |
| darunter weiblich | 9 | 4 | 7 | 9 | 11 | 10 | 11 | 9 | 6 | 2 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.
 2 Mit Normalaufbau.
 3 Einschl. sonstige Beteiligte.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.8 An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

| | Insgesamt | Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---------------------------------------|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|-------------|
| | | von ... bis unter ... ‰ bzw. mg/l ¹ | | | | | | | | | |
| | | BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unter 0,25 | BAK: 0,5 – 0,8 bzw. AAK: 0,25 – 0,40 | BAK: 0,8 – 1,1 bzw. AAK: 0,40 – 0,55 | BAK: 1,1 – 1,4 bzw. AAK: 0,55 – 0,70 | BAK: 1,4 – 1,7 bzw. AAK: 0,70 – 0,85 | BAK: 1,7 – 2,0 bzw. AAK: 0,85 – 1,00 | BAK: 2,0 – 2,5 bzw. AAK: 1,00 – 1,25 | BAK: 2,5 – 3,0 bzw. AAK: 1,25 – 1,50 | BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m. | |
| Männlich | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von: | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad mit Versicherungskz. 2 | 811 | 32 | 54 | 70 | 96 | 134 | 152 | 175 | 64 | 26 | 8 |
| Kraftrad mit amtl. Kz. 3 | 420 | 25 | 30 | 53 | 84 | 81 | 48 | 63 | 22 | 6 | 8 |
| Personenkraftwagen | 6 582 | 434 | 649 | 820 | 998 | 1 143 | 991 | 991 | 339 | 140 | 77 |
| Güterkraftfahrzeugen | 332 | 27 | 35 | 43 | 36 | 55 | 50 | 49 | 26 | 10 | 1 |
| Fahrrädern 4 | 3 051 | 83 | 132 | 186 | 334 | 475 | 554 | 743 | 327 | 175 | 42 |
| Fußgänger 5 | 643 | 13 | 30 | 43 | 59 | 94 | 105 | 121 | 71 | 78 | 29 |
| Zusammen 6 | 11 918 | 618 | 937 | 1 224 | 1 619 | 1 998 | 1 909 | 2 155 | 855 | 436 | 167 |
| Weiblich | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von: | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad mit Versicherungskz. 2 | 45 | 3 | 4 | 4 | 6 | 3 | 6 | 13 | 3 | 1 | 2 |
| Kraftrad mit amtl. Kz. 3 | 6 | – | – | 2 | – | 2 | 1 | – | – | 1 | – |
| Personenkraftwagen | 1 188 | 85 | 96 | 146 | 193 | 196 | 153 | 201 | 69 | 40 | 9 |
| Güterkraftfahrzeugen | 10 | 1 | 1 | 2 | – | – | 2 | 3 | 1 | – | – |
| Fahrrädern 4 | 477 | 9 | 17 | 35 | 58 | 102 | 76 | 108 | 39 | 25 | 8 |
| Fußgänger 5 | 83 | 2 | 5 | 9 | 14 | 4 | 14 | 12 | 9 | 12 | 2 |
| Zusammen 6 | 1 814 | 101 | 123 | 198 | 272 | 307 | 253 | 338 | 122 | 79 | 21 |
| Insgesamt⁷ | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von: | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad mit Versicherungskz. 2 | 856 | 35 | 58 | 74 | 102 | 137 | 158 | 188 | 67 | 27 | 10 |
| Kraftrad mit amtl. Kz. 3 | 426 | 25 | 30 | 55 | 84 | 83 | 49 | 63 | 22 | 7 | 8 |
| Personenkraftwagen | 7 775 | 520 | 746 | 967 | 1 191 | 1 339 | 1 144 | 1 192 | 408 | 181 | 87 |
| Güterkraftfahrzeugen | 343 | 28 | 36 | 45 | 37 | 55 | 52 | 52 | 27 | 10 | 1 |
| Fahrrädern 4 | 3 532 | 92 | 150 | 221 | 392 | 577 | 630 | 851 | 366 | 201 | 52 |
| Fußgänger 5 | 726 | 15 | 35 | 52 | 73 | 98 | 119 | 133 | 80 | 90 | 31 |
| Zusammen 6 | 13 742 | 720 | 1 062 | 1 423 | 1 892 | 2 305 | 2 162 | 2 493 | 977 | 517 | 191 |

1 Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und vierradrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät.

6 Einschl. sonstige Beteiligte.

7 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Insgesamt | Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/1 l) | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|--|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|----------------|
| | | BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25 | BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40 | BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55 | BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70 | BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85 | BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00 | BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25 | BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50 | BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m. | |
| unter 15 | 4 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| männlich | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | 3 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 267 | 19 | 28 | 46 | 51 | 53 | 29 | 23 | 4 | 8 | 6 |
| männlich | 244 | 18 | 25 | 45 | 46 | 46 | 27 | 22 | 3 | 7 | 5 |
| weiblich | 23 | 1 | 3 | 1 | 5 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 18 - 21 | 1 030 | 62 | 97 | 171 | 204 | 194 | 166 | 89 | 18 | 16 | 13 |
| männlich | 922 | 51 | 86 | 146 | 174 | 180 | 155 | 85 | 18 | 16 | 11 |
| weiblich | 108 | 11 | 11 | 25 | 30 | 14 | 11 | 4 | - | - | 2 |
| 21 - 25 | 1 693 | 113 | 155 | 209 | 280 | 349 | 282 | 214 | 40 | 31 | 20 |
| männlich | 1 525 | 101 | 142 | 188 | 249 | 310 | 266 | 192 | 37 | 24 | 16 |
| weiblich | 167 | 12 | 12 | 21 | 31 | 39 | 16 | 22 | 3 | 7 | 4 |
| 25 - 30 | 1 881 | 91 | 158 | 202 | 268 | 367 | 311 | 328 | 92 | 38 | 26 |
| männlich | 1 605 | 72 | 127 | 175 | 231 | 315 | 269 | 280 | 81 | 31 | 24 |
| weiblich | 276 | 19 | 31 | 27 | 37 | 52 | 42 | 48 | 11 | 7 | 2 |
| 30 - 35 | 1 523 | 68 | 99 | 158 | 214 | 279 | 257 | 274 | 91 | 63 | 20 |
| männlich | 1 351 | 60 | 87 | 139 | 193 | 249 | 230 | 244 | 77 | 54 | 18 |
| weiblich | 172 | 8 | 12 | 19 | 21 | 30 | 27 | 30 | 14 | 9 | 2 |
| 35 - 40 | 1 209 | 59 | 95 | 105 | 154 | 190 | 168 | 245 | 128 | 50 | 15 |
| männlich | 1 049 | 50 | 83 | 85 | 128 | 166 | 151 | 217 | 114 | 42 | 13 |
| weiblich | 159 | 9 | 12 | 20 | 26 | 24 | 17 | 28 | 14 | 8 | 1 |
| 40 - 45 | 1 198 | 41 | 73 | 107 | 157 | 173 | 168 | 275 | 108 | 73 | 23 |
| männlich | 1 016 | 36 | 64 | 90 | 133 | 147 | 139 | 234 | 89 | 62 | 22 |
| weiblich | 182 | 5 | 9 | 17 | 24 | 26 | 29 | 41 | 19 | 11 | 1 |
| 45 - 50 | 1 393 | 71 | 81 | 104 | 156 | 181 | 218 | 313 | 169 | 91 | 9 |
| männlich | 1 140 | 56 | 73 | 82 | 120 | 145 | 186 | 245 | 144 | 81 | 8 |
| weiblich | 252 | 15 | 7 | 22 | 36 | 36 | 32 | 68 | 25 | 10 | 1 |
| 50 - 55 | 1 268 | 55 | 80 | 104 | 144 | 160 | 201 | 299 | 136 | 69 | 20 |
| männlich | 1 083 | 49 | 68 | 90 | 119 | 136 | 167 | 256 | 123 | 58 | 17 |
| weiblich | 185 | 6 | 12 | 14 | 25 | 24 | 34 | 43 | 13 | 11 | 3 |
| 55 - 60 | 884 | 44 | 57 | 80 | 103 | 126 | 143 | 192 | 88 | 37 | 14 |
| männlich | 752 | 39 | 51 | 67 | 83 | 108 | 124 | 160 | 77 | 30 | 13 |
| weiblich | 132 | 5 | 6 | 13 | 20 | 18 | 19 | 32 | 11 | 7 | 1 |
| 60 - 65 | 586 | 30 | 47 | 53 | 47 | 94 | 92 | 124 | 65 | 25 | 9 |
| männlich | 522 | 30 | 46 | 45 | 43 | 77 | 86 | 113 | 58 | 18 | 6 |
| weiblich | 64 | - | 1 | 8 | 4 | 17 | 6 | 11 | 7 | 7 | 3 |
| 65 - 70 | 367 | 21 | 32 | 36 | 53 | 53 | 69 | 70 | 23 | 7 | 3 |
| männlich | 323 | 17 | 27 | 33 | 46 | 45 | 61 | 63 | 21 | 7 | 3 |
| weiblich | 44 | 4 | 5 | 3 | 7 | 8 | 8 | 7 | 2 | - | - |
| 70 - 75 | 235 | 22 | 27 | 30 | 33 | 41 | 31 | 30 | 12 | 5 | 4 |
| männlich | 206 | 20 | 25 | 23 | 29 | 36 | 25 | 29 | 11 | 4 | 4 |
| weiblich | 29 | 2 | 2 | 7 | 4 | 5 | 6 | 1 | 1 | 1 | - |
| 75 und mehr | 189 | 22 | 31 | 16 | 26 | 42 | 27 | 17 | 1 | 2 | 5 |
| männlich | 173 | 18 | 31 | 16 | 25 | 37 | 23 | 15 | 1 | 2 | 5 |
| weiblich | 16 | 4 | - | - | 1 | 5 | 4 | 2 | - | - | - |
| Zusammen | 13 727 | 718 | 1 061 | 1 422 | 1 890 | 2 304 | 2 162 | 2 493 | 975 | 515 | 187 |
| männlich | 11 912 | 617 | 936 | 1 224 | 1 619 | 1 997 | 1 909 | 2 155 | 854 | 436 | 165 |
| weiblich | 1 812 | 101 | 123 | 198 | 271 | 307 | 253 | 338 | 121 | 79 | 21 |
| Ohne Angabe | 15 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - | 2 | 2 | 4 |
| männlich | 6 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 2 |
| weiblich | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Insgesamt ... | 13 742 | 720 | 1 062 | 1 423 | 1 892 | 2 305 | 2 162 | 2 493 | 977 | 517 | 191 |
| männlich ... | 11 918 | 618 | 937 | 1 224 | 1 619 | 1 998 | 1 909 | 2 155 | 855 | 436 | 167 |
| weiblich ... | 1 814 | 101 | 123 | 198 | 272 | 307 | 253 | 338 | 122 | 79 | 21 |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Insgesamt | Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/1 l) | | | | | | | | | Ohne Angabe | |
|--|-----------|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------|----|
| | | BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25 | BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40 | BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55 | BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70 | BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85 | BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00 | BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25 | BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50 | BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m. | | |
| unter 15 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 71 | 7 | 9 | 21 | 15 | 11 | 4 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| männlich | 70 | 6 | 9 | 21 | 15 | 11 | 4 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 686 | 40 | 84 | 114 | 132 | 128 | 97 | 59 | 11 | 13 | - | 8 |
| männlich | 641 | 37 | 77 | 100 | 124 | 121 | 92 | 58 | 11 | 13 | - | 8 |
| weiblich | 45 | 3 | 7 | 14 | 8 | 7 | 5 | 1 | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 1 202 | 65 | 117 | 152 | 230 | 231 | 195 | 160 | 21 | 22 | - | 9 |
| männlich | 1 085 | 61 | 103 | 135 | 205 | 207 | 178 | 147 | 20 | 21 | - | 8 |
| weiblich | 117 | 4 | 14 | 17 | 25 | 24 | 17 | 13 | 1 | 1 | - | 1 |
| 25 - 30 | 1 276 | 67 | 112 | 176 | 218 | 220 | 220 | 184 | 45 | 19 | - | 15 |
| männlich | 1 140 | 64 | 104 | 158 | 191 | 198 | 187 | 169 | 41 | 15 | - | 13 |
| weiblich | 136 | 3 | 8 | 18 | 27 | 22 | 33 | 15 | 4 | 4 | - | 2 |
| 30 - 35 | 937 | 40 | 72 | 110 | 133 | 178 | 167 | 156 | 48 | 23 | - | 10 |
| männlich | 788 | 34 | 56 | 89 | 110 | 157 | 142 | 137 | 35 | 19 | - | 9 |
| weiblich | 149 | 6 | 16 | 21 | 23 | 21 | 25 | 19 | 13 | 4 | - | 1 |
| 35 - 40 | 776 | 46 | 50 | 79 | 97 | 131 | 136 | 153 | 61 | 16 | - | 7 |
| männlich | 648 | 39 | 42 | 69 | 82 | 105 | 116 | 130 | 47 | 11 | - | 7 |
| weiblich | 127 | 7 | 8 | 10 | 14 | 26 | 20 | 23 | 14 | 5 | - | - |
| 40 - 45 | 625 | 21 | 35 | 53 | 102 | 93 | 112 | 111 | 64 | 28 | - | 6 |
| männlich | 507 | 16 | 29 | 44 | 84 | 77 | 98 | 88 | 44 | 21 | - | 6 |
| weiblich | 118 | 5 | 6 | 9 | 18 | 16 | 14 | 23 | 20 | 7 | - | - |
| 45 - 50 | 658 | 27 | 45 | 69 | 88 | 117 | 97 | 131 | 56 | 25 | - | 3 |
| männlich | 528 | 21 | 33 | 62 | 78 | 96 | 75 | 106 | 37 | 17 | - | 3 |
| weiblich | 130 | 6 | 12 | 7 | 10 | 21 | 22 | 25 | 19 | 8 | - | - |
| 50 - 55 | 612 | 35 | 50 | 50 | 64 | 88 | 112 | 123 | 72 | 18 | - | - |
| männlich | 481 | 29 | 35 | 37 | 53 | 70 | 81 | 101 | 62 | 13 | - | - |
| weiblich | 131 | 6 | 15 | 13 | 11 | 18 | 31 | 22 | 10 | 5 | - | - |
| 55 - 60 | 393 | 19 | 25 | 38 | 47 | 57 | 58 | 96 | 34 | 17 | - | 2 |
| männlich | 319 | 17 | 23 | 31 | 38 | 48 | 47 | 79 | 20 | 15 | - | 1 |
| weiblich | 74 | 2 | 2 | 7 | 9 | 9 | 11 | 17 | 14 | 2 | - | 1 |
| 60 - 65 | 273 | 17 | 18 | 22 | 34 | 43 | 55 | 54 | 21 | 8 | - | 1 |
| männlich | 218 | 16 | 15 | 16 | 29 | 32 | 41 | 44 | 16 | 8 | - | 1 |
| weiblich | 55 | 1 | 3 | 6 | 5 | 11 | 14 | 10 | 5 | - | - | - |
| 65 - 70 | 134 | 3 | 11 | 16 | 18 | 27 | 22 | 27 | 9 | - | - | 1 |
| männlich | 111 | 3 | 11 | 12 | 17 | 21 | 16 | 24 | 6 | - | - | 1 |
| weiblich | 23 | - | - | 4 | 1 | 6 | 6 | 3 | 3 | - | - | - |
| 70 - 75 | 121 | 10 | 11 | 16 | 25 | 19 | 15 | 16 | 5 | 3 | - | 1 |
| männlich | 90 | 9 | 9 | 10 | 19 | 15 | 8 | 13 | 4 | 3 | - | - |
| weiblich | 31 | 1 | 2 | 6 | 6 | 4 | 7 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| 75 und mehr | 88 | 7 | 14 | 14 | 22 | 20 | 9 | 1 | 1 | - | - | - |
| männlich | 76 | 7 | 10 | 12 | 20 | 17 | 8 | 1 | 1 | - | - | - |
| weiblich | 12 | - | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 7 853 | 404 | 653 | 930 | 1 226 | 1 363 | 1 299 | 1 273 | 449 | 192 | - | 64 |
| männlich | 6 702 | 359 | 556 | 796 | 1 065 | 1 175 | 1 093 | 1 099 | 345 | 156 | - | 58 |
| weiblich | 1 150 | 45 | 97 | 134 | 160 | 188 | 206 | 174 | 104 | 36 | - | 6 |
| Ohne Angabe | 26 | - | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | 8 |
| männlich | 8 | - | - | 1 | 2 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 2 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 7 879 | 404 | 656 | 933 | 1 230 | 1 364 | 1 301 | 1 275 | 451 | 193 | - | 72 |
| männlich ... | 6 710 | 359 | 556 | 797 | 1 067 | 1 175 | 1 093 | 1 100 | 346 | 157 | - | 60 |
| weiblich ... | 1 150 | 45 | 97 | 134 | 160 | 188 | 206 | 174 | 104 | 36 | - | 6 |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Insgesamt | Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/1 l) | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|--|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|----------------|
| | | BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25 | BAK: 0,5 - 0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40 | BAK: 0,8 - 1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55 | BAK: 1,1 - 1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70 | BAK: 1,4 - 1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85 | BAK: 1,7 - 2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00 | BAK: 2,0 - 2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25 | BAK: 2,5 - 3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50 | BAK: 3,0 u.m. bzw. AAK: 1,50 u.m. | |
| unter 15 | 5 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| männlich | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | 4 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 338 | 26 | 37 | 67 | 66 | 64 | 33 | 25 | 5 | 8 | 7 |
| männlich | 314 | 24 | 34 | 66 | 61 | 57 | 31 | 24 | 4 | 7 | 6 |
| weiblich | 24 | 2 | 3 | 1 | 5 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 18 - 21 | 1 716 | 102 | 181 | 285 | 336 | 322 | 263 | 148 | 29 | 29 | 21 |
| männlich | 1 563 | 88 | 163 | 246 | 298 | 301 | 247 | 143 | 29 | 29 | 19 |
| weiblich | 153 | 14 | 18 | 39 | 38 | 21 | 16 | 5 | - | - | 2 |
| 21 - 25 | 2 895 | 178 | 272 | 361 | 510 | 580 | 477 | 374 | 61 | 53 | 29 |
| männlich | 2 610 | 162 | 245 | 323 | 454 | 517 | 444 | 339 | 57 | 45 | 24 |
| weiblich | 284 | 16 | 26 | 38 | 56 | 63 | 33 | 35 | 4 | 8 | 5 |
| 25 - 30 | 3 157 | 158 | 270 | 378 | 486 | 587 | 531 | 512 | 137 | 57 | 41 |
| männlich | 2 745 | 136 | 231 | 333 | 422 | 513 | 456 | 449 | 122 | 46 | 37 |
| weiblich | 412 | 22 | 39 | 45 | 64 | 74 | 75 | 63 | 15 | 11 | 4 |
| 30 - 35 | 2 460 | 108 | 171 | 268 | 347 | 457 | 424 | 430 | 139 | 86 | 30 |
| männlich | 2 139 | 94 | 143 | 228 | 303 | 406 | 372 | 381 | 112 | 73 | 27 |
| weiblich | 321 | 14 | 28 | 40 | 44 | 51 | 52 | 49 | 27 | 13 | 3 |
| 35 - 40 | 1 985 | 105 | 145 | 184 | 251 | 321 | 304 | 398 | 189 | 66 | 22 |
| männlich | 1 697 | 89 | 125 | 154 | 210 | 271 | 267 | 347 | 161 | 53 | 20 |
| weiblich | 286 | 16 | 20 | 30 | 40 | 50 | 37 | 51 | 28 | 13 | 1 |
| 40 - 45 | 1 823 | 62 | 108 | 160 | 259 | 266 | 280 | 386 | 172 | 101 | 29 |
| männlich | 1 523 | 52 | 93 | 134 | 217 | 224 | 237 | 322 | 133 | 83 | 28 |
| weiblich | 300 | 10 | 15 | 26 | 42 | 42 | 43 | 64 | 39 | 18 | 1 |
| 45 - 50 | 2 051 | 98 | 126 | 173 | 244 | 298 | 315 | 444 | 225 | 116 | 12 |
| männlich | 1 668 | 77 | 106 | 144 | 198 | 241 | 261 | 351 | 181 | 98 | 11 |
| weiblich | 382 | 21 | 19 | 29 | 46 | 57 | 54 | 93 | 44 | 18 | 1 |
| 50 - 55 | 1 880 | 90 | 130 | 154 | 208 | 248 | 313 | 422 | 208 | 87 | 20 |
| männlich | 1 564 | 78 | 103 | 127 | 172 | 206 | 248 | 357 | 185 | 71 | 17 |
| weiblich | 316 | 12 | 27 | 27 | 36 | 42 | 65 | 65 | 23 | 16 | 3 |
| 55 - 60 | 1 277 | 63 | 82 | 118 | 150 | 183 | 201 | 288 | 122 | 54 | 16 |
| männlich | 1 071 | 56 | 74 | 98 | 121 | 156 | 171 | 239 | 97 | 45 | 14 |
| weiblich | 206 | 7 | 8 | 20 | 29 | 27 | 30 | 49 | 25 | 9 | 2 |
| 60 - 65 | 859 | 47 | 65 | 75 | 81 | 137 | 147 | 178 | 86 | 33 | 10 |
| männlich | 740 | 46 | 61 | 61 | 72 | 109 | 127 | 157 | 74 | 26 | 7 |
| weiblich | 119 | 1 | 4 | 14 | 9 | 28 | 20 | 21 | 12 | 7 | 3 |
| 65 - 70 | 501 | 24 | 43 | 52 | 71 | 80 | 91 | 97 | 32 | 7 | 4 |
| männlich | 434 | 20 | 38 | 45 | 63 | 66 | 77 | 87 | 27 | 7 | 4 |
| weiblich | 67 | 4 | 5 | 7 | 8 | 14 | 14 | 10 | 5 | - | - |
| 70 - 75 | 356 | 32 | 38 | 46 | 58 | 60 | 46 | 46 | 17 | 8 | 5 |
| männlich | 296 | 29 | 34 | 33 | 48 | 51 | 33 | 42 | 15 | 7 | 4 |
| weiblich | 60 | 3 | 4 | 13 | 10 | 9 | 13 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| 75 und mehr | 277 | 29 | 45 | 30 | 48 | 62 | 36 | 18 | 2 | 2 | 5 |
| männlich | 249 | 25 | 41 | 28 | 45 | 54 | 31 | 16 | 2 | 2 | 5 |
| weiblich | 28 | 4 | 4 | 2 | 3 | 8 | 5 | 2 | - | - | - |
| Zusammen | 21 580 | 1 122 | 1 714 | 2 352 | 3 116 | 3 667 | 3 461 | 3 766 | 1 424 | 707 | 251 |
| männlich | 18 614 | 976 | 1 492 | 2 020 | 2 684 | 3 172 | 3 002 | 3 254 | 1 199 | 592 | 223 |
| weiblich | 2 962 | 146 | 220 | 332 | 431 | 495 | 459 | 512 | 225 | 115 | 27 |
| Ohne Angabe | 41 | 2 | 4 | 4 | 6 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 12 |
| männlich | 14 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | 4 |
| weiblich | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Insgesamt ... | 21 621 | 1 124 | 1 718 | 2 356 | 3 122 | 3 669 | 3 463 | 3 768 | 1 428 | 710 | 263 |
| männlich ... | 18 628 | 977 | 1 493 | 2 021 | 2 686 | 3 173 | 3 002 | 3 255 | 1 201 | 593 | 227 |
| weiblich ... | 2 964 | 146 | 220 | 332 | 432 | 495 | 459 | 512 | 226 | 115 | 27 |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.4 Bei Unfällen mit Personenschaden

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Insgesamt | Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l) | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|--|-----------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|----------------|
| | | unter 0,5 | 0,5 - 0,8 | 0,8 - 1,1 | 1,1 - 1,4 | 1,4 - 1,7 | 1,7 - 2,0 | 2,0 - 2,5 | 2,5 - 3,0 | 3,0 und mehr | |
| unter 15 | 4 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | 1 |
| männlich | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| weiblich | 3 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 267 | 18 | 28 | 46 | 51 | 51 | 25 | 21 | 2 | - | 25 |
| männlich | 244 | 17 | 25 | 45 | 46 | 44 | 24 | 20 | 2 | - | 21 |
| weiblich | 23 | 1 | 3 | 1 | 5 | 7 | 1 | 1 | - | - | 4 |
| 18 - 21 | 1 030 | 58 | 96 | 165 | 200 | 193 | 161 | 83 | 17 | 4 | 53 |
| männlich | 922 | 48 | 85 | 140 | 170 | 179 | 150 | 80 | 17 | 4 | 49 |
| weiblich | 108 | 10 | 11 | 25 | 30 | 14 | 11 | 3 | - | - | 4 |
| 21 - 25 | 1 693 | 109 | 155 | 208 | 269 | 342 | 275 | 203 | 31 | 10 | 91 |
| männlich | 1 525 | 98 | 142 | 187 | 239 | 303 | 260 | 185 | 28 | 8 | 75 |
| weiblich | 167 | 11 | 12 | 21 | 30 | 39 | 15 | 18 | 3 | 2 | 16 |
| 25 - 30 | 1 881 | 89 | 154 | 198 | 263 | 361 | 301 | 313 | 82 | 18 | 102 |
| männlich | 1 605 | 70 | 123 | 172 | 228 | 310 | 260 | 268 | 71 | 15 | 88 |
| weiblich | 276 | 19 | 31 | 26 | 35 | 51 | 41 | 45 | 11 | 3 | 14 |
| 30 - 35 | 1 523 | 68 | 92 | 153 | 208 | 272 | 249 | 264 | 82 | 31 | 104 |
| männlich | 1 351 | 60 | 81 | 134 | 188 | 244 | 222 | 235 | 70 | 25 | 92 |
| weiblich | 172 | 8 | 11 | 19 | 20 | 28 | 27 | 29 | 12 | 6 | 12 |
| 35 - 40 | 1 209 | 58 | 92 | 101 | 151 | 185 | 163 | 237 | 124 | 35 | 63 |
| männlich | 1 049 | 49 | 81 | 81 | 125 | 161 | 146 | 209 | 110 | 28 | 59 |
| weiblich | 159 | 9 | 11 | 20 | 26 | 24 | 17 | 28 | 14 | 7 | 3 |
| 40 - 45 | 1 198 | 40 | 71 | 104 | 155 | 169 | 162 | 265 | 105 | 50 | 77 |
| männlich | 1 016 | 35 | 62 | 88 | 132 | 144 | 134 | 225 | 86 | 44 | 66 |
| weiblich | 182 | 5 | 9 | 16 | 23 | 25 | 28 | 40 | 19 | 6 | 11 |
| 45 - 50 | 1 393 | 69 | 79 | 98 | 153 | 172 | 214 | 299 | 161 | 71 | 77 |
| männlich | 1 140 | 54 | 71 | 76 | 118 | 137 | 183 | 234 | 139 | 63 | 65 |
| weiblich | 252 | 15 | 7 | 22 | 35 | 35 | 31 | 65 | 22 | 8 | 12 |
| 50 - 55 | 1 268 | 52 | 78 | 102 | 143 | 156 | 195 | 293 | 132 | 53 | 64 |
| männlich | 1 083 | 47 | 66 | 88 | 118 | 133 | 163 | 251 | 119 | 46 | 52 |
| weiblich | 185 | 5 | 12 | 14 | 25 | 23 | 32 | 42 | 13 | 7 | 12 |
| 55 - 60 | 884 | 44 | 56 | 76 | 100 | 124 | 141 | 190 | 85 | 27 | 41 |
| männlich | 752 | 39 | 50 | 63 | 81 | 108 | 122 | 159 | 74 | 21 | 35 |
| weiblich | 132 | 5 | 6 | 13 | 19 | 16 | 19 | 31 | 11 | 6 | 6 |
| 60 - 65 | 586 | 29 | 46 | 51 | 46 | 93 | 91 | 120 | 63 | 15 | 32 |
| männlich | 522 | 29 | 45 | 43 | 42 | 76 | 85 | 109 | 56 | 10 | 27 |
| weiblich | 64 | - | 1 | 8 | 4 | 17 | 6 | 11 | 7 | 5 | 5 |
| 65 - 70 | 367 | 21 | 31 | 33 | 52 | 51 | 66 | 68 | 23 | 5 | 17 |
| männlich | 323 | 17 | 26 | 30 | 45 | 43 | 58 | 61 | 21 | 5 | 17 |
| weiblich | 44 | 4 | 5 | 3 | 7 | 8 | 8 | 7 | 2 | - | - |
| 70 - 75 | 235 | 20 | 26 | 28 | 31 | 41 | 30 | 30 | 10 | 3 | 16 |
| männlich | 206 | 18 | 24 | 21 | 27 | 36 | 24 | 29 | 9 | 2 | 16 |
| weiblich | 29 | 2 | 2 | 7 | 4 | 5 | 6 | 1 | 1 | 1 | - |
| 75 und mehr | 189 | 22 | 30 | 16 | 26 | 41 | 26 | 16 | 1 | 1 | 10 |
| männlich | 173 | 18 | 30 | 16 | 25 | 36 | 22 | 14 | 1 | 1 | 10 |
| weiblich | 16 | 4 | - | - | 1 | 5 | 4 | 2 | - | - | - |
| Zusammen | 13 727 | 697 | 1 034 | 1 380 | 1 848 | 2 253 | 2 099 | 2 402 | 918 | 323 | 773 |
| männlich | 11 912 | 599 | 911 | 1 184 | 1 584 | 1 954 | 1 853 | 2 079 | 803 | 272 | 673 |
| weiblich | 1 812 | 98 | 121 | 196 | 264 | 299 | 246 | 323 | 115 | 51 | 99 |
| Ohne Angabe | 15 | 2 | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 | 2 | 7 |
| männlich | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 4 |
| weiblich | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Insgesamt ... | 13 742 | 699 | 1 034 | 1 381 | 1 850 | 2 253 | 2 099 | 2 402 | 919 | 325 | 780 |
| männlich ... | 11 918 | 600 | 911 | 1 184 | 1 584 | 1 954 | 1 853 | 2 079 | 804 | 272 | 677 |
| weiblich ... | 1 814 | 98 | 121 | 196 | 265 | 299 | 246 | 323 | 115 | 51 | 100 |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.5 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Insgesamt | Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l) | | | | | | | | Ohne Angabe | | |
|--|-----------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|-----------------|---|
| | | unter 0,5 | 0,5 - 0,8 | 0,8 - 1,1 | 1,1 - 1,4 | 1,4 - 1,7 | 1,7 - 2,0 | 2,0 - 2,5 | 2,5 - 3,0 | | 3,0 und mehr | |
| unter 15 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 71 | 6 | 9 | 19 | 14 | 11 | 4 | 2 | 1 | - | - | 5 |
| männlich | 70 | 5 | 9 | 19 | 14 | 11 | 4 | 2 | 1 | - | - | 5 |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 686 | 38 | 80 | 109 | 131 | 128 | 94 | 54 | 9 | 4 | 39 | |
| männlich | 641 | 35 | 74 | 95 | 123 | 121 | 89 | 53 | 9 | 4 | 38 | |
| weiblich | 45 | 3 | 6 | 14 | 8 | 7 | 5 | 1 | - | - | 1 | |
| 21 - 25 | 1 202 | 65 | 115 | 147 | 222 | 225 | 194 | 155 | 13 | 4 | 62 | |
| männlich | 1 085 | 61 | 101 | 131 | 197 | 201 | 177 | 145 | 13 | 3 | 56 | |
| weiblich | 117 | 4 | 14 | 16 | 25 | 24 | 17 | 10 | - | 1 | 6 | |
| 25 - 30 | 1 276 | 65 | 110 | 171 | 214 | 214 | 215 | 173 | 41 | 9 | 64 | |
| männlich | 1 140 | 62 | 102 | 153 | 187 | 192 | 183 | 161 | 37 | 6 | 57 | |
| weiblich | 136 | 3 | 8 | 18 | 27 | 22 | 32 | 12 | 4 | 3 | 7 | |
| 30 - 35 | 937 | 39 | 71 | 106 | 132 | 175 | 161 | 153 | 47 | 8 | 45 | |
| männlich | 788 | 33 | 55 | 85 | 109 | 155 | 137 | 135 | 34 | 6 | 39 | |
| weiblich | 149 | 6 | 16 | 21 | 23 | 20 | 24 | 18 | 13 | 2 | 6 | |
| 35 - 40 | 776 | 45 | 49 | 76 | 96 | 130 | 132 | 146 | 55 | 9 | 38 | |
| männlich | 648 | 38 | 41 | 67 | 81 | 104 | 112 | 124 | 42 | 6 | 33 | |
| weiblich | 127 | 7 | 8 | 9 | 14 | 26 | 20 | 22 | 13 | 3 | 5 | |
| 40 - 45 | 625 | 21 | 34 | 50 | 99 | 92 | 107 | 109 | 58 | 22 | 33 | |
| männlich | 507 | 16 | 28 | 42 | 81 | 76 | 94 | 88 | 39 | 16 | 27 | |
| weiblich | 118 | 5 | 6 | 8 | 18 | 16 | 13 | 21 | 19 | 6 | 6 | |
| 45 - 50 | 658 | 27 | 45 | 67 | 85 | 113 | 92 | 128 | 51 | 14 | 36 | |
| männlich | 528 | 21 | 33 | 60 | 75 | 92 | 71 | 103 | 34 | 12 | 27 | |
| weiblich | 130 | 6 | 12 | 7 | 10 | 21 | 21 | 25 | 17 | 2 | 9 | |
| 50 - 55 | 612 | 33 | 49 | 48 | 63 | 85 | 109 | 122 | 69 | 12 | 22 | |
| männlich | 481 | 27 | 35 | 35 | 52 | 67 | 79 | 100 | 59 | 9 | 18 | |
| weiblich | 131 | 6 | 14 | 13 | 11 | 18 | 30 | 22 | 10 | 3 | 4 | |
| 55 - 60 | 393 | 19 | 25 | 35 | 47 | 57 | 57 | 93 | 33 | 7 | 20 | |
| männlich | 319 | 17 | 23 | 29 | 38 | 48 | 46 | 76 | 19 | 7 | 16 | |
| weiblich | 74 | 2 | 2 | 6 | 9 | 9 | 11 | 17 | 14 | - | 4 | |
| 60 - 65 | 273 | 17 | 18 | 22 | 31 | 43 | 52 | 54 | 21 | 5 | 10 | |
| männlich | 218 | 16 | 15 | 16 | 26 | 32 | 38 | 44 | 16 | 5 | 10 | |
| weiblich | 55 | 1 | 3 | 6 | 5 | 11 | 14 | 10 | 5 | - | - | |
| 65 - 70 | 134 | 3 | 10 | 16 | 17 | 27 | 22 | 26 | 8 | - | 5 | |
| männlich | 111 | 3 | 10 | 12 | 16 | 21 | 16 | 23 | 5 | - | 5 | |
| weiblich | 23 | - | - | 4 | 1 | 6 | 6 | 3 | 3 | - | - | |
| 70 - 75 | 121 | 10 | 11 | 15 | 25 | 19 | 14 | 16 | 5 | 1 | 5 | |
| männlich | 90 | 9 | 9 | 9 | 19 | 15 | 7 | 13 | 4 | 1 | 4 | |
| weiblich | 31 | 1 | 2 | 6 | 6 | 4 | 7 | 3 | 1 | - | 1 | |
| 75 und mehr | 88 | 7 | 14 | 13 | 22 | 19 | 8 | 1 | 1 | - | 3 | |
| männlich | 76 | 7 | 10 | 12 | 20 | 16 | 7 | 1 | 1 | - | 2 | |
| weiblich | 12 | - | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | |
| Zusammen | 7 853 | 395 | 640 | 894 | 1 199 | 1 338 | 1 261 | 1 232 | 412 | 95 | 387 | |
| männlich | 6 702 | 350 | 545 | 765 | 1 038 | 1 151 | 1 060 | 1 068 | 313 | 75 | 337 | |
| weiblich | 1 150 | 45 | 95 | 129 | 160 | 187 | 201 | 164 | 99 | 20 | 50 | |
| Ohne Angabe | 26 | - | 3 | - | 3 | - | 1 | - | - | - | 19 | |
| männlich | 8 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 7 | |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt ... | 7 879 | 395 | 643 | 894 | 1 202 | 1 338 | 1 262 | 1 232 | 412 | 95 | 406 | |
| männlich ... | 6 710 | 350 | 545 | 765 | 1 039 | 1 151 | 1 060 | 1 068 | 313 | 75 | 344 | |
| weiblich ... | 1 150 | 45 | 95 | 129 | 160 | 187 | 201 | 164 | 99 | 20 | 50 | |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.6 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Insgesamt | Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l) | | | | | | | | Ohne Angabe | |
|--|-----------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|-----------------|
| | | unter 0,5 | 0,5 - 0,8 | 0,8 - 1,1 | 1,1 - 1,4 | 1,4 - 1,7 | 1,7 - 2,0 | 2,0 - 2,5 | 2,5 - 3,0 | | 3,0 und mehr |
| unter 15 | 5 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | 1 |
| männlich | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| weiblich | 4 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 338 | 24 | 37 | 65 | 65 | 62 | 29 | 23 | 3 | - | 30 |
| männlich | 314 | 22 | 34 | 64 | 60 | 55 | 28 | 22 | 3 | - | 26 |
| weiblich | 24 | 2 | 3 | 1 | 5 | 7 | 1 | 1 | - | - | 4 |
| 18 - 21 | 1 716 | 96 | 176 | 274 | 331 | 321 | 255 | 137 | 26 | 8 | 92 |
| männlich | 1 563 | 83 | 159 | 235 | 293 | 300 | 239 | 133 | 26 | 8 | 87 |
| weiblich | 153 | 13 | 17 | 39 | 38 | 21 | 16 | 4 | - | - | 5 |
| 21 - 25 | 2 895 | 174 | 270 | 355 | 491 | 567 | 469 | 358 | 44 | 14 | 153 |
| männlich | 2 610 | 159 | 243 | 318 | 436 | 504 | 437 | 330 | 41 | 11 | 131 |
| weiblich | 284 | 15 | 26 | 37 | 55 | 63 | 32 | 28 | 3 | 3 | 22 |
| 25 - 30 | 3 157 | 154 | 264 | 369 | 477 | 575 | 516 | 486 | 123 | 27 | 166 |
| männlich | 2 745 | 132 | 225 | 325 | 415 | 502 | 443 | 429 | 108 | 21 | 145 |
| weiblich | 412 | 22 | 39 | 44 | 62 | 73 | 73 | 57 | 15 | 6 | 21 |
| 30 - 35 | 2 460 | 107 | 163 | 259 | 340 | 447 | 410 | 417 | 129 | 39 | 149 |
| männlich | 2 139 | 93 | 136 | 219 | 297 | 399 | 359 | 370 | 104 | 31 | 131 |
| weiblich | 321 | 14 | 27 | 40 | 43 | 48 | 51 | 47 | 25 | 8 | 18 |
| 35 - 40 | 1 985 | 103 | 141 | 177 | 247 | 315 | 295 | 383 | 179 | 44 | 101 |
| männlich | 1 697 | 87 | 122 | 148 | 206 | 265 | 258 | 333 | 152 | 34 | 92 |
| weiblich | 286 | 16 | 19 | 29 | 40 | 50 | 37 | 50 | 27 | 10 | 8 |
| 40 - 45 | 1 823 | 61 | 105 | 154 | 254 | 261 | 269 | 374 | 163 | 72 | 110 |
| männlich | 1 523 | 51 | 90 | 130 | 213 | 220 | 228 | 313 | 125 | 60 | 93 |
| weiblich | 300 | 10 | 15 | 24 | 41 | 41 | 41 | 61 | 38 | 12 | 17 |
| 45 - 50 | 2 051 | 96 | 124 | 165 | 238 | 285 | 306 | 427 | 212 | 85 | 113 |
| männlich | 1 668 | 75 | 104 | 136 | 193 | 229 | 254 | 337 | 173 | 75 | 92 |
| weiblich | 382 | 21 | 19 | 29 | 45 | 56 | 52 | 90 | 39 | 10 | 21 |
| 50 - 55 | 1 880 | 85 | 127 | 150 | 206 | 241 | 304 | 415 | 201 | 65 | 86 |
| männlich | 1 564 | 74 | 101 | 123 | 170 | 200 | 242 | 351 | 178 | 55 | 70 |
| weiblich | 316 | 11 | 26 | 27 | 36 | 41 | 62 | 64 | 23 | 10 | 16 |
| 55 - 60 | 1 277 | 63 | 81 | 111 | 147 | 181 | 198 | 283 | 118 | 34 | 61 |
| männlich | 1 071 | 56 | 73 | 92 | 119 | 156 | 168 | 235 | 93 | 28 | 51 |
| weiblich | 206 | 7 | 8 | 19 | 28 | 25 | 30 | 48 | 25 | 6 | 10 |
| 60 - 65 | 859 | 46 | 64 | 73 | 77 | 136 | 143 | 174 | 84 | 20 | 42 |
| männlich | 740 | 45 | 60 | 59 | 68 | 108 | 123 | 153 | 72 | 15 | 37 |
| weiblich | 119 | 1 | 4 | 14 | 9 | 28 | 20 | 21 | 12 | 5 | 5 |
| 65 - 70 | 501 | 24 | 41 | 49 | 69 | 78 | 88 | 94 | 31 | 5 | 22 |
| männlich | 434 | 20 | 36 | 42 | 61 | 64 | 74 | 84 | 26 | 5 | 22 |
| weiblich | 67 | 4 | 5 | 7 | 8 | 14 | 14 | 10 | 5 | - | - |
| 70 - 75 | 356 | 30 | 37 | 43 | 56 | 60 | 44 | 46 | 15 | 4 | 21 |
| männlich | 296 | 27 | 33 | 30 | 46 | 51 | 31 | 42 | 13 | 3 | 20 |
| weiblich | 60 | 3 | 4 | 13 | 10 | 9 | 13 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| 75 und mehr | 277 | 29 | 44 | 29 | 48 | 60 | 34 | 17 | 2 | 1 | 13 |
| männlich | 249 | 25 | 40 | 28 | 45 | 52 | 29 | 15 | 2 | 1 | 12 |
| weiblich | 28 | 4 | 4 | 1 | 3 | 8 | 5 | 2 | - | - | 1 |
| Zusammen | 21 580 | 1 092 | 1 674 | 2 274 | 3 047 | 3 591 | 3 360 | 3 634 | 1 330 | 418 | 1 160 |
| männlich | 18 614 | 949 | 1 456 | 1 949 | 2 622 | 3 105 | 2 913 | 3 147 | 1 116 | 347 | 1 010 |
| weiblich | 2 962 | 143 | 216 | 325 | 424 | 486 | 447 | 487 | 214 | 71 | 149 |
| Ohne Angabe | 41 | 2 | 3 | 1 | 5 | - | 1 | - | 1 | 2 | 26 |
| männlich | 14 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 11 |
| weiblich | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Insgesamt ... | 21 621 | 1 094 | 1 677 | 2 275 | 3 052 | 3 591 | 3 361 | 3 634 | 1 331 | 420 | 1 186 |
| männlich ... | 18 628 | 950 | 1 456 | 1 949 | 2 623 | 3 105 | 2 913 | 3 147 | 1 117 | 347 | 1 021 |
| weiblich ... | 2 964 | 143 | 216 | 325 | 425 | 486 | 447 | 487 | 214 | 71 | 150 |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.7 Bei Unfällen mit Personenschaden

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Insgesamt | Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1) | | | | | | | | | Ohne Angabe | |
|--|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|----------------|---|
| | | unt. 0,25 | 0,25-0,40 | 0,40-0,55 | 0,55-0,70 | 0,70-0,85 | 0,85-1,00 | 1,00-1,25 | 1,25-1,50 | 1,50 und mehr | | |
| unter 15 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| männlich | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 15 - 18 | 267 | 1 | - | - | - | 2 | 4 | 2 | 2 | 8 | 248 | |
| männlich | 244 | 1 | - | - | - | 2 | 3 | 2 | 1 | 7 | 228 | |
| weiblich | 23 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 20 | |
| 18 - 21 | 1 030 | 4 | 1 | 6 | 4 | 1 | 5 | 6 | 1 | 12 | 990 | |
| männlich | 922 | 3 | 1 | 6 | 4 | 1 | 5 | 5 | 1 | 12 | 884 | |
| weiblich | 108 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 106 | |
| 21 - 25 | 1 693 | 4 | - | 1 | 11 | 7 | 7 | 11 | 9 | 21 | 1 622 | |
| männlich | 1 525 | 3 | - | 1 | 10 | 7 | 6 | 7 | 9 | 16 | 1 466 | |
| weiblich | 167 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 4 | - | 5 | 155 | |
| 25 - 30 | 1 881 | 2 | 4 | 4 | 5 | 6 | 10 | 15 | 10 | 20 | 1 805 | |
| männlich | 1 605 | 2 | 4 | 3 | 3 | 5 | 9 | 12 | 10 | 16 | 1 541 | |
| weiblich | 276 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | - | 4 | 264 | |
| 30 - 35 | 1 523 | - | 7 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 9 | 32 | 1 439 | |
| männlich | 1 351 | - | 6 | 5 | 5 | 5 | 8 | 9 | 7 | 29 | 1 277 | |
| weiblich | 172 | - | 1 | - | 1 | 2 | - | 1 | 2 | 3 | 162 | |
| 35 - 40 | 1 209 | 1 | 3 | 4 | 3 | 5 | 5 | 8 | 4 | 15 | 1 161 | |
| männlich | 1 049 | 1 | 2 | 4 | 3 | 5 | 5 | 8 | 4 | 14 | 1 003 | |
| weiblich | 159 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 157 | |
| 40 - 45 | 1 198 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 6 | 10 | 3 | 23 | 1 144 | |
| männlich | 1 016 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 5 | 9 | 3 | 18 | 972 | |
| weiblich | 182 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 5 | 172 | |
| 45 - 50 | 1 393 | 2 | 2 | 6 | 3 | 9 | 4 | 14 | 8 | 20 | 1 325 | |
| männlich | 1 140 | 2 | 2 | 6 | 2 | 8 | 3 | 11 | 5 | 18 | 1 083 | |
| weiblich | 252 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 241 | |
| 50 - 55 | 1 268 | 3 | 2 | 2 | 1 | 4 | 6 | 6 | 4 | 16 | 1 224 | |
| männlich | 1 083 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 5 | 4 | 12 | 1 048 | |
| weiblich | 185 | 1 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 4 | 176 | |
| 55 - 60 | 884 | - | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 10 | 857 | |
| männlich | 752 | - | 1 | 4 | 2 | - | 2 | 1 | 3 | 9 | 730 | |
| weiblich | 132 | - | - | - | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | 127 | |
| 60 - 65 | 586 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 10 | 563 | |
| männlich | 522 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 8 | 501 | |
| weiblich | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 62 | |
| 65 - 70 | 367 | - | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | - | 2 | 353 | |
| männlich | 323 | - | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | - | 2 | 309 | |
| weiblich | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 | |
| 70 - 75 | 235 | 2 | 1 | 2 | 2 | - | 1 | - | 2 | 2 | 223 | |
| männlich | 206 | 2 | 1 | 2 | 2 | - | 1 | - | 2 | 2 | 194 | |
| weiblich | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | |
| 75 und mehr | 189 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 184 | |
| männlich | 173 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 168 | |
| weiblich | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | |
| Zusammen | 13 727 | 21 | 27 | 42 | 42 | 51 | 63 | 91 | 57 | 192 | 13 141 | |
| männlich | 11 912 | 18 | 25 | 40 | 35 | 43 | 56 | 76 | 51 | 164 | 11 404 | |
| weiblich | 1 812 | 3 | 2 | 2 | 7 | 8 | 7 | 15 | 6 | 28 | 1 734 | |
| Ohne Angabe | 15 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 12 | |
| männlich | 6 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 4 | |
| weiblich | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | |
| Insgesamt ... | 13 742 | 21 | 28 | 42 | 42 | 52 | 63 | 91 | 58 | 192 | 13 153 | |
| männlich ... | 11 918 | 18 | 26 | 40 | 35 | 44 | 56 | 76 | 51 | 164 | 11 408 | |
| weiblich ... | 1 814 | 3 | 2 | 2 | 7 | 8 | 7 | 15 | 7 | 28 | 1 735 | |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.
1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
3.9.8 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Insgesamt | Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1) | | | | | | | | | Ohne Angabe | |
|--|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|----------------|----|
| | | unt. 0,25 | 0,25-0,40 | 0,40-0,55 | 0,55-0,70 | 0,70-0,85 | 0,85-1,00 | 1,00-1,25 | 1,25-1,50 | 1,50 und mehr | | |
| unter 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| männlich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 15 - 18 | 71 | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 67 |
| männlich | 70 | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 66 |
| weiblich | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 18 - 21 | 686 | 2 | 4 | 5 | 1 | - | 3 | 5 | 2 | 9 | 655 | |
| männlich | 641 | 2 | 3 | 5 | 1 | - | 3 | 5 | 2 | 9 | 611 | |
| weiblich | 45 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 44 | |
| 21 - 25 | 1 202 | - | 2 | 5 | 8 | 6 | 1 | 5 | 8 | 18 | 1 149 | |
| männlich | 1 085 | - | 2 | 4 | 8 | 6 | 1 | 2 | 7 | 18 | 1 037 | |
| weiblich | 117 | - | - | 1 | - | - | - | 3 | 1 | - | 112 | |
| 25 - 30 | 1 276 | 2 | 2 | 5 | 4 | 6 | 5 | 11 | 4 | 10 | 1 227 | |
| männlich | 1 140 | 2 | 2 | 5 | 4 | 6 | 4 | 8 | 4 | 9 | 1 096 | |
| weiblich | 136 | - | - | - | - | - | 1 | 3 | - | 1 | 131 | |
| 30 - 35 | 937 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 6 | 3 | 1 | 15 | 902 | |
| männlich | 788 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 13 | 758 | |
| weiblich | 149 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 144 | |
| 35 - 40 | 776 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | 7 | 6 | 7 | 745 | |
| männlich | 648 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 | 5 | 5 | 622 | |
| weiblich | 127 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 122 | |
| 40 - 45 | 625 | - | 1 | 3 | 3 | 1 | 5 | 2 | 6 | 6 | 598 | |
| männlich | 507 | - | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | - | 5 | 5 | 486 | |
| weiblich | 118 | - | - | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 112 | |
| 45 - 50 | 658 | - | - | 2 | 3 | 4 | 5 | 3 | 5 | 11 | 625 | |
| männlich | 528 | - | - | 2 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 504 | |
| weiblich | 130 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 6 | 121 | |
| 50 - 55 | 612 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 6 | 590 | |
| männlich | 481 | 2 | - | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 463 | |
| weiblich | 131 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 127 | |
| 55 - 60 | 393 | - | - | 3 | - | - | 1 | 3 | 1 | 10 | 375 | |
| männlich | 319 | - | - | 2 | - | - | 1 | 3 | 1 | 8 | 304 | |
| weiblich | 74 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 | 71 | |
| 60 - 65 | 273 | - | - | - | 3 | - | 3 | - | - | 3 | 264 | |
| männlich | 218 | - | - | - | 3 | - | 3 | - | - | 3 | 209 | |
| weiblich | 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55 | |
| 65 - 70 | 134 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 130 | |
| männlich | 111 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 107 | |
| weiblich | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | |
| 70 - 75 | 121 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | 117 | |
| männlich | 90 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | 86 | |
| weiblich | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 | |
| 75 und mehr | 88 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | 85 | |
| männlich | 76 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 74 | |
| weiblich | 12 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 11 | |
| Zusammen | 7 853 | 9 | 13 | 36 | 27 | 25 | 38 | 41 | 37 | 97 | 7 530 | |
| männlich | 6 702 | 9 | 11 | 31 | 27 | 24 | 33 | 31 | 32 | 81 | 6 423 | |
| weiblich | 1 150 | - | 2 | 5 | - | 1 | 5 | 10 | 5 | 16 | 1 106 | |
| Ohne Angabe | 26 | - | - | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 15 | |
| männlich | 8 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 | |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt ... | 7 879 | 9 | 13 | 39 | 28 | 26 | 39 | 43 | 39 | 98 | 7 545 | |
| männlich ... | 6 710 | 9 | 11 | 32 | 28 | 24 | 33 | 32 | 33 | 82 | 6 426 | |
| weiblich ... | 1 150 | - | 2 | 5 | - | 1 | 5 | 10 | 5 | 16 | 1 106 | |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.
1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.9 Alkoholisierete Beteiligte nach Atemalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)
 3.9.9 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Insgesamt | Alkoholisierete Beteiligte mit einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... mg/l 1) | | | | | | | | | Ohne Angabe | |
|--|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|----------------|---|
| | | unt. 0,25 | 0,25-0,40 | 0,40-0,55 | 0,55-0,70 | 0,70-0,85 | 0,85-1,00 | 1,00-1,25 | 1,25-1,50 | 1,50 und mehr | | |
| unter 15 | 5 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| männlich | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 15 - 18 | 338 | 2 | - | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 8 | 315 | |
| männlich | 314 | 2 | - | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 7 | 294 | |
| weiblich | 24 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 21 | |
| 18 - 21 | 1 716 | 6 | 5 | 11 | 5 | 1 | 8 | 11 | 3 | 21 | 1 645 | |
| männlich | 1 563 | 5 | 4 | 11 | 5 | 1 | 8 | 10 | 3 | 21 | 1 495 | |
| weiblich | 153 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 150 | |
| 21 - 25 | 2 895 | 4 | 2 | 6 | 19 | 13 | 8 | 16 | 17 | 39 | 2 771 | |
| männlich | 2 610 | 3 | 2 | 5 | 18 | 13 | 7 | 9 | 16 | 34 | 2 503 | |
| weiblich | 284 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 7 | 1 | 5 | 267 | |
| 25 - 30 | 3 157 | 4 | 6 | 9 | 9 | 12 | 15 | 26 | 14 | 30 | 3 032 | |
| männlich | 2 745 | 4 | 6 | 8 | 7 | 11 | 13 | 20 | 14 | 25 | 2 637 | |
| weiblich | 412 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 | - | 5 | 395 | |
| 30 - 35 | 2 460 | 1 | 8 | 9 | 7 | 10 | 14 | 13 | 10 | 47 | 2 341 | |
| männlich | 2 139 | 1 | 7 | 9 | 6 | 7 | 13 | 11 | 8 | 42 | 2 035 | |
| weiblich | 321 | - | 1 | - | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 5 | 306 | |
| 35 - 40 | 1 985 | 2 | 4 | 7 | 4 | 6 | 9 | 15 | 10 | 22 | 1 906 | |
| männlich | 1 697 | 2 | 3 | 6 | 4 | 6 | 9 | 14 | 9 | 19 | 1 625 | |
| weiblich | 286 | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 3 | 279 | |
| 40 - 45 | 1 823 | 1 | 3 | 6 | 5 | 5 | 11 | 12 | 9 | 29 | 1 742 | |
| männlich | 1 523 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 9 | 9 | 8 | 23 | 1 458 | |
| weiblich | 300 | - | - | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 6 | 284 | |
| 45 - 50 | 2 051 | 2 | 2 | 8 | 6 | 13 | 9 | 17 | 13 | 31 | 1 950 | |
| männlich | 1 668 | 2 | 2 | 8 | 5 | 12 | 7 | 14 | 8 | 23 | 1 587 | |
| weiblich | 382 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 8 | 362 | |
| 50 - 55 | 1 880 | 5 | 3 | 4 | 2 | 7 | 9 | 7 | 7 | 22 | 1 814 | |
| männlich | 1 564 | 4 | 2 | 4 | 2 | 6 | 6 | 6 | 7 | 16 | 1 511 | |
| weiblich | 316 | 1 | 1 | - | - | 1 | 3 | 1 | - | 6 | 303 | |
| 55 - 60 | 1 277 | - | 1 | 7 | 3 | 2 | 3 | 5 | 4 | 20 | 1 232 | |
| männlich | 1 071 | - | 1 | 6 | 2 | - | 3 | 4 | 4 | 17 | 1 034 | |
| weiblich | 206 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - | 3 | 198 | |
| 60 - 65 | 859 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 2 | 13 | 827 | |
| männlich | 740 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 2 | 11 | 710 | |
| weiblich | 119 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 117 | |
| 65 - 70 | 501 | - | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 483 | |
| männlich | 434 | - | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 416 | |
| weiblich | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 | |
| 70 - 75 | 356 | 2 | 1 | 3 | 2 | - | 2 | - | 2 | 4 | 340 | |
| männlich | 296 | 2 | 1 | 3 | 2 | - | 2 | - | 2 | 4 | 280 | |
| weiblich | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | |
| 75 und mehr | 277 | - | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 1 | - | 1 | 269 | |
| männlich | 249 | - | 1 | - | - | 2 | 2 | 1 | - | 1 | 242 | |
| weiblich | 28 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 27 | |
| Zusammen | 21 580 | 30 | 40 | 78 | 69 | 76 | 101 | 132 | 94 | 289 | 20 671 | |
| männlich | 18 614 | 27 | 36 | 71 | 62 | 67 | 89 | 107 | 83 | 245 | 17 827 | |
| weiblich | 2 962 | 3 | 4 | 7 | 7 | 9 | 12 | 25 | 11 | 44 | 2 840 | |
| Ohne Angabe | 41 | - | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 27 | |
| männlich | 14 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 7 | |
| weiblich | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | |
| Insgesamt ... | 21 621 | 30 | 41 | 81 | 70 | 78 | 102 | 134 | 97 | 290 | 20 698 | |
| männlich ... | 18 628 | 27 | 37 | 72 | 63 | 68 | 89 | 108 | 84 | 246 | 17 834 | |
| weiblich ... | 2 964 | 3 | 4 | 7 | 7 | 9 | 12 | 25 | 12 | 44 | 2 841 | |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Das Erhebungspapier enthält ausschließlich Atemalkoholwerte.
 1) Zum Zeitpunkt der Durchführung der Messung.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
 3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | Ohne Angabe | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis | |
|------------------------------------|-----------|---|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|-----|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | 1 201 | 882 | 151 | 118 | 141 | 10 | 2 | - | - | - | - | - | 460 | 319 |
| männlich | 955 | 690 | 121 | 92 | 112 | 5 | 2 | - | - | - | - | - | 358 | 265 |
| weiblich | 246 | 192 | 30 | 26 | 29 | 5 | - | - | - | - | - | - | 102 | 54 |
| 16 - 17 | 3 291 | 2 996 | 706 | 712 | 993 | 239 | 8 | - | - | - | - | - | 338 | 295 |
| männlich | 2 727 | 2 490 | 596 | 615 | 848 | 197 | 4 | - | - | - | - | - | 230 | 237 |
| weiblich | 564 | 506 | 110 | 97 | 145 | 42 | 4 | - | - | - | - | - | 108 | 58 |
| 17 - 18 | 4 102 | 3 863 | 579 | 575 | 1 015 | 1 390 | 96 | 6 | - | - | - | - | 202 | 239 |
| männlich | 3 167 | 2 970 | 389 | 403 | 767 | 1 185 | 75 | 5 | - | - | - | - | 146 | 197 |
| weiblich | 935 | 893 | 190 | 172 | 248 | 205 | 21 | 1 | - | - | - | - | 56 | 42 |
| 18 - 19 | 11 249 | 11 095 | 1 519 | 1 964 | 3 733 | 3 533 | 215 | 25 | - | - | - | - | 106 | 154 |
| männlich | 7 017 | 6 881 | 972 | 1 222 | 2 307 | 2 104 | 182 | 22 | - | - | - | - | 72 | 136 |
| weiblich | 4 232 | 4 214 | 547 | 742 | 1 426 | 1 429 | 33 | 3 | - | - | - | - | 34 | 18 |
| 19 - 20 | 11 097 | 10 969 | 346 | 489 | 1 519 | 5 425 | 2 986 | 95 | - | - | - | - | 109 | 128 |
| männlich | 6 926 | 6 816 | 244 | 329 | 1 008 | 3 383 | 1 698 | 76 | - | - | - | - | 78 | 110 |
| weiblich | 4 170 | 4 152 | 102 | 160 | 511 | 2 041 | 1 288 | 19 | - | - | - | - | 31 | 18 |
| 20 - 21 | 10 927 | 10 775 | 249 | 338 | 748 | 2 184 | 4 547 | 2 603 | 7 | - | - | - | 99 | 152 |
| männlich | 6 832 | 6 705 | 179 | 234 | 524 | 1 417 | 2 836 | 1 449 | 5 | - | - | - | 61 | 127 |
| weiblich | 4 094 | 4 069 | 70 | 104 | 224 | 767 | 1 711 | 1 154 | 2 | - | - | - | 37 | 25 |
| 21 - 25 | 41 840 | 41 251 | 603 | 812 | 1 767 | 3 702 | 4 282 | 16 273 | 13 329 | 2 | - | - | 481 | 589 |
| männlich | 26 152 | 25 640 | 434 | 606 | 1 279 | 2 626 | 2 931 | 9 836 | 7 615 | 2 | - | - | 311 | 512 |
| weiblich | 15 686 | 15 609 | 169 | 206 | 488 | 1 074 | 1 351 | 6 437 | 5 714 | - | - | - | 170 | 77 |
| 25 - 30 | 45 631 | 44 930 | 546 | 672 | 1 447 | 2 675 | 2 309 | 4 527 | 24 036 | 8 059 | - | - | 659 | 701 |
| männlich | 28 461 | 27 848 | 404 | 537 | 1 104 | 1 993 | 1 683 | 3 191 | 14 170 | 4 341 | - | - | 425 | 613 |
| weiblich | 17 168 | 17 080 | 142 | 135 | 343 | 682 | 626 | 1 336 | 9 865 | 3 718 | - | - | 233 | 88 |
| 30 - 35 | 39 627 | 38 986 | 390 | 432 | 925 | 1 736 | 1 568 | 3 001 | 6 718 | 23 540 | 2 | - | 674 | 641 |
| männlich | 24 934 | 24 391 | 322 | 344 | 702 | 1 329 | 1 167 | 2 207 | 4 567 | 13 307 | 2 | - | 444 | 543 |
| weiblich | 14 690 | 14 593 | 68 | 88 | 223 | 406 | 401 | 794 | 2 151 | 10 233 | - | - | 229 | 97 |
| 35 - 45 | 76 509 | 75 604 | 657 | 675 | 1 198 | 2 390 | 2 023 | 4 143 | 9 101 | 31 348 | 22 608 | 1 461 | 905 | |
| männlich | 48 859 | 48 153 | 511 | 575 | 953 | 1 875 | 1 547 | 3 188 | 6 494 | 19 242 | 12 841 | 927 | 706 | |
| weiblich | 27 646 | 27 447 | 146 | 100 | 245 | 515 | 475 | 955 | 2 607 | 12 105 | 9 765 | 534 | 199 | |
| 45 - 55 | 91 880 | 90 976 | 658 | 677 | 1 199 | 2 310 | 2 123 | 4 144 | 7 527 | 17 947 | 52 395 | 1 996 | 904 | |
| männlich | 61 116 | 60 428 | 558 | 574 | 1 005 | 1 803 | 1 692 | 3 345 | 5 507 | 12 249 | 32 360 | 1 335 | 688 | |
| weiblich | 30 763 | 30 547 | 100 | 103 | 194 | 507 | 431 | 799 | 2 020 | 5 698 | 20 034 | 661 | 216 | |
| 55 - 65 | 57 539 | 56 948 | 363 | 358 | 669 | 1 219 | 1 166 | 2 379 | 4 209 | 10 057 | 35 119 | 1 409 | 591 | |
| männlich | 40 282 | 39 826 | 310 | 320 | 604 | 1 019 | 979 | 2 059 | 3 294 | 7 231 | 22 987 | 1 023 | 456 | |
| weiblich | 17 256 | 17 121 | 53 | 38 | 65 | 200 | 187 | 319 | 915 | 2 826 | 12 132 | 386 | 135 | |
| 65 - 70 | 14 547 | 14 398 | 75 | 38 | 85 | 175 | 144 | 502 | 938 | 2 505 | 9 588 | 348 | 149 | |
| männlich | 10 338 | 10 224 | 57 | 34 | 72 | 140 | 104 | 426 | 735 | 1 887 | 6 504 | 265 | 114 | |
| weiblich | 4 209 | 4 174 | 18 | 4 | 13 | 35 | 40 | 76 | 203 | 618 | 3 084 | 83 | 35 | |
| 70 - 75 | 14 571 | 14 425 | 42 | 26 | 44 | 118 | 118 | 302 | 762 | 2 454 | 10 196 | 363 | 146 | |
| männlich | 10 378 | 10 268 | 27 | 20 | 35 | 82 | 89 | 250 | 595 | 1 890 | 7 013 | 267 | 110 | |
| weiblich | 4 192 | 4 156 | 15 | 6 | 9 | 36 | 29 | 52 | 167 | 564 | 3 182 | 96 | 36 | |
| 75 und mehr | 20 256 | 20 035 | 64 | 19 | 34 | 107 | 96 | 216 | 655 | 3 194 | 15 213 | 437 | 221 | |
| männlich | 14 839 | 14 667 | 46 | 17 | 27 | 75 | 71 | 169 | 525 | 2 575 | 10 817 | 345 | 172 | |
| weiblich | 5 416 | 5 367 | 18 | 2 | 7 | 32 | 25 | 47 | 130 | 619 | 4 395 | 92 | 49 | |
| Zusammen | 444 267 | 438 133 | 6 948 | 7 905 | 15 517 | 27 213 | 21 683 | 38 216 | 67 282 | 99 106 | 145 121 | 9 142 | 6 134 | |
| männlich | 292 983 | 287 997 | 5 170 | 5 922 | 11 347 | 19 233 | 15 060 | 26 223 | 43 507 | 62 724 | 92 524 | 6 287 | 4 986 | |
| weiblich | 151 267 | 150 120 | 1 778 | 1 983 | 4 170 | 7 976 | 6 622 | 11 992 | 23 774 | 36 381 | 52 592 | 2 852 | 1 147 | |
| Ohne Angabe | 15 437 | 14 103 | 3 | 2 | 7 | 6 | 3 | 5 | 8 | 27 | 26 | 14 016 | 1 334 | |
| männlich | 1 946 | 1 715 | 1 | 2 | 3 | 2 | - | 4 | 4 | 17 | 17 | 1 665 | 231 | |
| weiblich | 704 | 607 | - | - | - | 3 | 3 | 1 | 2 | 8 | 7 | 583 | 97 | |
| Insgesamt | 459 704 | 452 236 | 6 951 | 7 907 | 15 524 | 27 219 | 21 686 | 38 221 | 67 290 | 99 133 | 145 147 | 23 158 | 7 468 | |
| männlich | 294 929 | 289 712 | 5 171 | 5 924 | 11 350 | 19 235 | 15 060 | 26 227 | 43 511 | 62 741 | 92 541 | 7 952 | 5 217 | |
| weiblich | 151 971 | 150 727 | 1 778 | 1 983 | 4 170 | 7 979 | 6 625 | 11 993 | 23 776 | 36 389 | 52 599 | 3 435 | 1 244 | |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
 3.10.2 Fahrer von Personenkraftwagen

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | Ohne Angabe | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis | |
|------------------------------------|-----------|---|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|-----|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | 83 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 64 |
| männlich | 66 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 52 |
| weiblich | 17 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 12 |
| 16 - 17 | 55 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 52 |
| männlich | 41 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 39 |
| weiblich | 14 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 13 |
| 17 - 18 | 407 | 327 | 116 | 98 | 100 | 2 | - | - | - | - | - | - | 11 | 80 |
| männlich | 245 | 181 | 65 | 51 | 56 | 1 | - | - | - | - | - | - | 8 | 64 |
| weiblich | 162 | 146 | 51 | 47 | 44 | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | 16 |
| 18 - 19 | 9 644 | 9 561 | 1 278 | 1 753 | 3 358 | 3 117 | 19 | - | - | - | - | - | 36 | 83 |
| männlich | 5 716 | 5 643 | 769 | 1 057 | 2 006 | 1 775 | 12 | - | - | - | - | - | 24 | 73 |
| weiblich | 3 928 | 3 918 | 509 | 696 | 1 352 | 1 342 | 7 | - | - | - | - | - | 12 | 10 |
| 19 - 20 | 9 708 | 9 632 | 281 | 411 | 1 309 | 4 809 | 2 738 | 23 | - | - | - | - | 61 | 76 |
| männlich | 5 777 | 5 710 | 184 | 260 | 826 | 2 871 | 1 517 | 13 | - | - | - | - | 39 | 67 |
| weiblich | 3 930 | 3 921 | 97 | 151 | 483 | 1 937 | 1 221 | 10 | - | - | - | - | 22 | 9 |
| 20 - 21 | 9 447 | 9 347 | 173 | 270 | 601 | 1 857 | 4 003 | 2 375 | 1 | - | - | - | 67 | 100 |
| männlich | 5 553 | 5 476 | 113 | 170 | 394 | 1 125 | 2 373 | 1 263 | - | - | - | - | 38 | 77 |
| weiblich | 3 893 | 3 870 | 60 | 100 | 207 | 732 | 1 630 | 1 112 | 1 | - | - | - | 28 | 23 |
| 21 - 25 | 35 457 | 35 072 | 388 | 586 | 1 356 | 2 811 | 3 392 | 14 268 | 11 942 | - | - | - | 329 | 385 |
| männlich | 20 583 | 20 253 | 249 | 403 | 909 | 1 815 | 2 131 | 8 113 | 6 436 | - | - | - | 197 | 330 |
| weiblich | 14 872 | 14 817 | 139 | 183 | 447 | 994 | 1 261 | 6 155 | 5 506 | - | - | - | 132 | 55 |
| 25 - 30 | 38 125 | 37 629 | 320 | 457 | 939 | 1 866 | 1 695 | 3 513 | 21 054 | 7 274 | - | - | 511 | 496 |
| männlich | 21 723 | 21 297 | 205 | 332 | 637 | 1 242 | 1 119 | 2 261 | 11 523 | 3 674 | - | - | 304 | 426 |
| weiblich | 16 400 | 16 330 | 115 | 125 | 302 | 624 | 576 | 1 252 | 9 530 | 3 600 | - | - | 206 | 70 |
| 30 - 35 | 32 890 | 32 442 | 233 | 246 | 556 | 1 158 | 1 129 | 2 247 | 5 340 | 21 013 | 2 | - | 518 | 448 |
| männlich | 18 761 | 18 393 | 176 | 171 | 365 | 784 | 761 | 1 493 | 3 276 | 11 055 | 2 | - | 310 | 368 |
| weiblich | 14 126 | 14 047 | 57 | 75 | 191 | 373 | 368 | 754 | 2 064 | 9 958 | - | - | 207 | 79 |
| 35 - 45 | 61 787 | 61 137 | 359 | 341 | 690 | 1 496 | 1 287 | 2 793 | 6 942 | 26 361 | 19 728 | 1 140 | 650 | |
| männlich | 35 424 | 34 947 | 243 | 260 | 480 | 1 046 | 877 | 1 921 | 4 477 | 14 730 | 10 261 | 652 | 477 | |
| weiblich | 26 361 | 26 188 | 116 | 81 | 210 | 450 | 410 | 872 | 2 465 | 11 630 | 9 466 | 488 | 173 | |
| 45 - 55 | 70 391 | 69 857 | 311 | 316 | 604 | 1 373 | 1 248 | 2 466 | 5 376 | 14 051 | 42 768 | 1 344 | 534 | |
| männlich | 41 580 | 41 212 | 235 | 234 | 444 | 940 | 889 | 1 781 | 3 550 | 8 704 | 23 616 | 819 | 368 | |
| weiblich | 28 811 | 28 645 | 76 | 82 | 160 | 433 | 359 | 685 | 1 826 | 5 347 | 19 152 | 525 | 166 | |
| 55 - 65 | 44 900 | 44 594 | 167 | 175 | 299 | 657 | 694 | 1 398 | 3 114 | 8 161 | 29 061 | 868 | 306 | |
| männlich | 28 376 | 28 169 | 122 | 141 | 242 | 472 | 522 | 1 111 | 2 245 | 5 461 | 17 274 | 579 | 207 | |
| weiblich | 16 523 | 16 424 | 45 | 34 | 57 | 185 | 172 | 286 | 869 | 2 700 | 11 787 | 289 | 99 | |
| 65 - 70 | 12 569 | 12 490 | 52 | 23 | 61 | 128 | 120 | 347 | 787 | 2 162 | 8 595 | 215 | 79 | |
| männlich | 8 464 | 8 407 | 36 | 19 | 49 | 95 | 80 | 272 | 587 | 1 566 | 5 556 | 147 | 57 | |
| weiblich | 4 105 | 4 083 | 16 | 4 | 12 | 33 | 40 | 75 | 200 | 596 | 3 039 | 68 | 22 | |
| 70 - 75 | 13 100 | 13 022 | 29 | 21 | 36 | 105 | 93 | 235 | 661 | 2 219 | 9 412 | 211 | 78 | |
| männlich | 8 996 | 8 941 | 16 | 15 | 27 | 70 | 66 | 186 | 498 | 1 662 | 6 262 | 139 | 55 | |
| weiblich | 4 103 | 4 080 | 13 | 6 | 9 | 35 | 27 | 49 | 163 | 557 | 3 149 | 72 | 23 | |
| 75 und mehr | 19 074 | 18 957 | 56 | 15 | 29 | 102 | 90 | 192 | 621 | 3 031 | 14 576 | 245 | 117 | |
| männlich | 13 747 | 13 660 | 39 | 13 | 22 | 70 | 65 | 145 | 492 | 2 419 | 10 210 | 185 | 87 | |
| weiblich | 5 326 | 5 296 | 17 | 2 | 7 | 32 | 25 | 47 | 129 | 612 | 4 365 | 60 | 30 | |
| Zusammen | 357 637 | 354 089 | 3 763 | 4 712 | 9 938 | 19 481 | 16 508 | 29 857 | 55 838 | 84 272 | 124 142 | 5 578 | 3 548 | |
| männlich | 215 052 | 212 305 | 2 452 | 3 126 | 6 457 | 12 306 | 10 412 | 18 559 | 33 084 | 49 271 | 73 181 | 3 457 | 2 747 | |
| weiblich | 142 571 | 141 771 | 1 311 | 1 586 | 3 481 | 7 171 | 6 096 | 11 297 | 22 753 | 35 000 | 50 958 | 2 118 | 800 | |
| Ohne Angabe | 13 458 | 12 323 | 2 | 1 | 6 | 3 | 3 | 4 | 7 | 18 | 23 | 12 256 | 1 135 | |
| männlich | 1 706 | 1 499 | - | 1 | 2 | - | - | 3 | 4 | 11 | 14 | 1 464 | 207 | |
| weiblich | 687 | 592 | - | - | - | 2 | 3 | 1 | 2 | 5 | 7 | 572 | 95 | |
| Insgesamt | 371 095 | 366 412 | 3 765 | 4 713 | 9 944 | 19 484 | 16 511 | 29 861 | 55 845 | 84 290 | 124 165 | 17 834 | 4 683 | |
| männlich | 216 758 | 213 804 | 2 452 | 3 127 | 6 459 | 12 306 | 10 412 | 18 562 | 33 088 | 49 282 | 73 195 | 4 921 | 2 954 | |
| weiblich | 143 258 | 142 363 | 1 311 | 1 586 | 3 481 | 7 173 | 6 099 | 11 298 | 22 755 | 35 005 | 50 965 | 2 690 | 895 | |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
 3.10.3 Fahrer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | ohne Angabe | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis | |
|------------------------------------|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------------|---------|-------------|----------------------------------|-----|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | 20 und mehr | | | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | | 10 - 20 | | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | 45 | 19 | 8 | 2 | 7 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| männlich | 37 | 15 | 7 | 2 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| weiblich | 8 | 4 | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 16 - 17 | 2 047 | 1 993 | 579 | 562 | 745 | 98 | 2 | - | - | - | - | - | 7 | 54 |
| männlich | 1 787 | 1 746 | 505 | 500 | 653 | 82 | 1 | - | - | - | - | - | 5 | 41 |
| weiblich | 260 | 247 | 74 | 62 | 92 | 16 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | 13 |
| 17 - 18 | 1 998 | 1 963 | 149 | 166 | 536 | 1 065 | 35 | 1 | - | - | - | - | 11 | 35 |
| männlich | 1 741 | 1 707 | 124 | 143 | 464 | 935 | 30 | - | - | - | - | - | 11 | 34 |
| weiblich | 257 | 256 | 25 | 23 | 72 | 130 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| 18 - 19 | 782 | 761 | 149 | 114 | 144 | 224 | 124 | 2 | - | - | - | - | 4 | 21 |
| männlich | 688 | 670 | 131 | 101 | 121 | 201 | 110 | 2 | - | - | - | - | 4 | 18 |
| weiblich | 94 | 91 | 18 | 13 | 23 | 23 | 14 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 19 - 20 | 695 | 676 | 47 | 44 | 120 | 303 | 123 | 36 | - | - | - | - | 3 | 19 |
| männlich | 624 | 606 | 42 | 43 | 108 | 271 | 109 | 31 | - | - | - | - | 2 | 18 |
| weiblich | 71 | 70 | 5 | 1 | 12 | 32 | 14 | 5 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 20 - 21 | 701 | 679 | 57 | 47 | 82 | 166 | 222 | 101 | - | - | - | - | 4 | 22 |
| männlich | 644 | 624 | 51 | 46 | 75 | 159 | 200 | 89 | - | - | - | - | 4 | 20 |
| weiblich | 57 | 55 | 6 | 1 | 7 | 7 | 22 | 12 | - | - | - | - | - | 2 |
| 21 - 25 | 2 866 | 2 788 | 122 | 99 | 222 | 458 | 481 | 875 | 513 | 1 | - | - | 17 | 78 |
| männlich | 2 606 | 2 533 | 106 | 90 | 205 | 418 | 442 | 793 | 464 | 1 | - | - | 14 | 73 |
| weiblich | 260 | 255 | 16 | 9 | 17 | 40 | 39 | 82 | 49 | - | - | - | 3 | 5 |
| 25 - 30 | 2 803 | 2 712 | 126 | 98 | 233 | 363 | 266 | 384 | 967 | 255 | - | - | 20 | 91 |
| männlich | 2 520 | 2 434 | 109 | 91 | 207 | 322 | 237 | 349 | 877 | 223 | - | - | 19 | 86 |
| weiblich | 283 | 278 | 17 | 7 | 26 | 41 | 29 | 35 | 90 | 32 | - | - | 1 | 5 |
| 30 - 35 | 1 969 | 1 906 | 61 | 55 | 124 | 168 | 147 | 203 | 380 | 751 | - | - | 17 | 63 |
| männlich | 1 787 | 1 731 | 54 | 47 | 111 | 152 | 132 | 182 | 355 | 682 | - | - | 16 | 56 |
| weiblich | 182 | 175 | 7 | 8 | 13 | 16 | 15 | 21 | 25 | 69 | - | - | 1 | 7 |
| 35 - 45 | 3 839 | 3 748 | 73 | 63 | 120 | 240 | 200 | 315 | 518 | 1 484 | 695 | - | 40 | 91 |
| männlich | 3 428 | 3 350 | 60 | 54 | 104 | 215 | 174 | 279 | 466 | 1 341 | 623 | - | 34 | 78 |
| weiblich | 411 | 398 | 13 | 9 | 16 | 25 | 26 | 36 | 52 | 143 | 72 | - | 6 | 13 |
| 45 - 55 | 6 959 | 6 895 | 73 | 55 | 140 | 243 | 250 | 391 | 712 | 1 390 | 3 591 | - | 50 | 64 |
| männlich | 6 231 | 6 171 | 57 | 44 | 124 | 210 | 214 | 347 | 592 | 1 233 | 3 302 | - | 48 | 60 |
| weiblich | 728 | 724 | 16 | 11 | 16 | 33 | 36 | 44 | 120 | 157 | 289 | - | 2 | 4 |
| 55 - 65 | 4 222 | 4 174 | 40 | 14 | 72 | 125 | 80 | 206 | 347 | 751 | 2 516 | - | 23 | 48 |
| männlich | 3 982 | 3 939 | 36 | 14 | 70 | 117 | 75 | 192 | 328 | 701 | 2 384 | - | 22 | 43 |
| weiblich | 240 | 235 | 4 | - | 2 | 8 | 5 | 14 | 19 | 50 | 132 | - | 1 | 5 |
| 65 - 70 | 736 | 730 | 7 | 1 | 2 | 23 | 8 | 35 | 63 | 150 | 430 | - | 11 | 6 |
| männlich | 714 | 708 | 7 | 1 | 1 | 23 | 8 | 35 | 61 | 144 | 417 | - | 11 | 6 |
| weiblich | 22 | 22 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 6 | 13 | - | - | - |
| 70 - 75 | 528 | 521 | 2 | - | 4 | 4 | 10 | 23 | 39 | 119 | 314 | - | 6 | 7 |
| männlich | 510 | 503 | 2 | - | 4 | 4 | 9 | 21 | 38 | 115 | 305 | - | 5 | 7 |
| weiblich | 18 | 18 | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 4 | 9 | - | 1 | - |
| 75 und mehr | 364 | 361 | 4 | - | 1 | - | 2 | 6 | 13 | 74 | 257 | - | 4 | 3 |
| männlich | 354 | 351 | 4 | - | 1 | - | 2 | 6 | 13 | 71 | 251 | - | 3 | 3 |
| weiblich | 10 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 6 | - | 1 | - |
| Zusammen | 30 554 | 29 926 | 1 497 | 1 320 | 2 552 | 3 482 | 1 950 | 2 578 | 3 552 | 4 975 | 7 803 | - | 217 | 628 |
| männlich | 27 653 | 27 088 | 1 295 | 1 176 | 2 253 | 3 110 | 1 743 | 2 326 | 3 194 | 4 511 | 7 282 | - | 198 | 565 |
| weiblich | 2 901 | 2 838 | 202 | 144 | 299 | 372 | 207 | 252 | 358 | 464 | 521 | - | 19 | 63 |
| Ohne Angabe | 182 | 168 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 163 | 14 |
| männlich | 30 | 29 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 25 | 1 |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - |
| Insgesamt | 30 736 | 30 094 | 1 497 | 1 321 | 2 553 | 3 482 | 1 950 | 2 579 | 3 552 | 4 977 | 7 803 | - | 380 | 642 |
| männlich | 27 683 | 27 117 | 1 295 | 1 177 | 2 254 | 3 110 | 1 743 | 2 327 | 3 194 | 4 512 | 7 282 | - | 223 | 566 |
| weiblich | 2 904 | 2 841 | 202 | 144 | 299 | 372 | 207 | 252 | 358 | 465 | 521 | - | 21 | 63 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
 3.10.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | ohne Angabe | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis | |
|------------------------------------|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|-----|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| männlich | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| 16 - 17 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| männlich | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 - 18 | 3 | 3 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | 3 | 3 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 19 | 124 | 122 | 36 | 30 | 53 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 |
| männlich | 106 | 104 | 29 | 23 | 49 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 |
| weiblich | 18 | 18 | 7 | 7 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 - 20 | 194 | 193 | 7 | 13 | 31 | 137 | 3 | - | - | - | - | - | 2 | 1 |
| männlich | 181 | 180 | 7 | 11 | 30 | 127 | 3 | - | - | - | - | - | 2 | 1 |
| weiblich | 13 | 13 | - | 2 | 1 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 - 21 | 301 | 299 | 6 | 12 | 33 | 70 | 174 | 3 | - | - | - | - | 1 | 2 |
| männlich | 283 | 281 | 6 | 12 | 32 | 68 | 159 | 3 | - | - | - | - | 1 | 2 |
| weiblich | 18 | 18 | - | - | 1 | 2 | 15 | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 1 851 | 1 829 | 45 | 77 | 116 | 274 | 265 | 640 | 390 | - | - | - | 22 | 22 |
| männlich | 1 738 | 1 720 | 42 | 75 | 110 | 267 | 253 | 592 | 364 | - | - | - | 17 | 18 |
| weiblich | 113 | 109 | 3 | 2 | 6 | 7 | 12 | 48 | 26 | - | - | - | 5 | 4 |
| 25 - 30 | 2 987 | 2 958 | 64 | 83 | 183 | 308 | 242 | 453 | 1 301 | 291 | - | - | 33 | 29 |
| männlich | 2 862 | 2 833 | 63 | 82 | 181 | 304 | 236 | 435 | 1 233 | 270 | - | - | 29 | 29 |
| weiblich | 125 | 125 | 1 | 1 | 2 | 4 | 6 | 18 | 68 | 21 | - | - | 4 | - |
| 30 - 35 | 3 125 | 3 085 | 63 | 89 | 168 | 296 | 206 | 377 | 739 | 1 098 | - | - | 49 | 40 |
| männlich | 3 019 | 2 980 | 63 | 87 | 164 | 290 | 203 | 373 | 712 | 1 042 | - | - | 46 | 39 |
| weiblich | 106 | 105 | - | 2 | 4 | 6 | 3 | 4 | 27 | 56 | - | - | 3 | 1 |
| 35 - 45 | 7 292 | 7 227 | 167 | 200 | 242 | 435 | 362 | 692 | 1 214 | 2 349 | 1 455 | - | 111 | 65 |
| männlich | 7 020 | 6 955 | 165 | 196 | 239 | 425 | 358 | 677 | 1 188 | 2 231 | 1 376 | - | 100 | 65 |
| weiblich | 271 | 271 | 2 | 4 | 3 | 10 | 3 | 15 | 26 | 118 | 79 | - | 11 | - |
| 45 - 55 | 9 001 | 8 937 | 217 | 226 | 301 | 444 | 420 | 758 | 977 | 1 538 | 3 915 | - | 141 | 64 |
| männlich | 8 662 | 8 602 | 215 | 220 | 298 | 436 | 414 | 741 | 962 | 1 484 | 3 706 | - | 126 | 60 |
| weiblich | 338 | 334 | 2 | 6 | 3 | 8 | 6 | 17 | 15 | 54 | 208 | - | 15 | 4 |
| 55 - 65 | 4 950 | 4 928 | 109 | 126 | 192 | 307 | 275 | 500 | 496 | 594 | 2 258 | - | 71 | 22 |
| männlich | 4 809 | 4 787 | 109 | 125 | 191 | 302 | 275 | 497 | 488 | 559 | 2 178 | - | 63 | 22 |
| weiblich | 141 | 141 | - | 1 | 1 | 5 | - | 3 | 8 | 35 | 80 | - | 8 | - |
| 65 - 70 | 557 | 554 | 6 | 8 | 9 | 11 | 12 | 77 | 54 | 83 | 290 | - | 4 | 3 |
| männlich | 541 | 538 | 6 | 8 | 9 | 11 | 12 | 77 | 54 | 77 | 280 | - | 4 | 3 |
| weiblich | 16 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 10 | - | - | - |
| 70 - 75 | 318 | 317 | 4 | 2 | 2 | 5 | 9 | 27 | 30 | 41 | 193 | - | 4 | 1 |
| männlich | 309 | 308 | 4 | 2 | 2 | 5 | 9 | 27 | 29 | 39 | 187 | - | 4 | 1 |
| weiblich | 9 | 9 | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 6 | - | - | - |
| 75 und mehr | 143 | 142 | - | 4 | - | 3 | 1 | 13 | 6 | 18 | 94 | - | 3 | 1 |
| männlich | 143 | 142 | - | 4 | - | 3 | 1 | 13 | 6 | 18 | 94 | - | 3 | 1 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 30 849 | 30 595 | 724 | 871 | 1 331 | 2 292 | 1 970 | 3 540 | 5 207 | 6 012 | 8 205 | - | 443 | 254 |
| männlich | 29 678 | 29 433 | 709 | 846 | 1 306 | 2 240 | 1 924 | 3 435 | 5 036 | 5 720 | 7 821 | - | 396 | 245 |
| weiblich | 1 169 | 1 160 | 15 | 25 | 25 | 52 | 45 | 105 | 171 | 292 | 383 | - | 47 | 9 |
| Ohne Angabe | 1 334 | 1 214 | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 210 | 120 |
| männlich | 113 | 103 | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | 99 | 10 |
| weiblich | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - |
| Insgesamt | 32 183 | 31 809 | 724 | 871 | 1 331 | 2 293 | 1 970 | 3 540 | 5 207 | 6 014 | 8 206 | - | 1 653 | 374 |
| männlich | 29 791 | 29 536 | 709 | 846 | 1 306 | 2 241 | 1 924 | 3 435 | 5 036 | 5 722 | 7 822 | - | 495 | 255 |
| weiblich | 1 173 | 1 164 | 15 | 25 | 25 | 52 | 45 | 105 | 171 | 292 | 383 | - | 51 | 9 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
 3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | Ohne Angabe | Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis | |
|---------------------------------------|-----------|---|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|----------------|----------------|---|-----|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | 756 | 513 | 93 | 70 | 80 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | 265 | 243 |
| männlich | 609 | 403 | 75 | 52 | 62 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 211 | 206 |
| weiblich | 147 | 110 | 18 | 18 | 18 | 2 | - | - | - | - | - | - | 54 | 37 |
| 16 - 17 | 1 905 | 1 689 | 428 | 413 | 528 | 123 | 4 | - | - | - | - | - | 193 | 216 |
| männlich | 1 569 | 1 394 | 357 | 356 | 445 | 97 | 3 | - | - | - | - | - | 136 | 175 |
| weiblich | 336 | 295 | 71 | 57 | 83 | 26 | 1 | - | - | - | - | - | 57 | 41 |
| 17 - 18 | 2 289 | 2 095 | 329 | 299 | 564 | 731 | 53 | 3 | - | - | - | - | 116 | 194 |
| männlich | 1 757 | 1 596 | 222 | 205 | 426 | 616 | 38 | 2 | - | - | - | - | 87 | 161 |
| weiblich | 532 | 499 | 107 | 94 | 138 | 115 | 15 | 1 | - | - | - | - | 29 | 33 |
| 18 - 19 | 8 123 | 7 986 | 1 152 | 1 470 | 2 705 | 2 459 | 121 | 18 | - | - | - | - | 61 | 137 |
| männlich | 5 180 | 5 056 | 741 | 925 | 1 728 | 1 500 | 104 | 16 | - | - | - | - | 42 | 124 |
| weiblich | 2 943 | 2 930 | 411 | 545 | 977 | 959 | 17 | 2 | - | - | - | - | 19 | 13 |
| 19 - 20 | 7 679 | 7 571 | 257 | 375 | 1 106 | 3 763 | 1 952 | 58 | - | - | - | - | 60 | 108 |
| männlich | 4 920 | 4 830 | 177 | 257 | 746 | 2 392 | 1 163 | 47 | - | - | - | - | 48 | 90 |
| weiblich | 2 758 | 2 740 | 80 | 118 | 360 | 1 370 | 789 | 11 | - | - | - | - | 12 | 18 |
| 20 - 21 | 7 245 | 7 118 | 177 | 250 | 558 | 1 464 | 2 981 | 1 632 | 6 | - | - | - | 50 | 127 |
| männlich | 4 640 | 4 534 | 123 | 169 | 387 | 960 | 1 905 | 955 | 5 | - | - | - | 30 | 106 |
| weiblich | 2 604 | 2 583 | 54 | 81 | 171 | 504 | 1 076 | 677 | 1 | - | - | - | 19 | 21 |
| 21 - 25 | 25 533 | 25 050 | 400 | 541 | 1 191 | 2 434 | 2 798 | 9 967 | 7 521 | 1 | - | - | 197 | 483 |
| männlich | 16 512 | 16 081 | 287 | 407 | 861 | 1 757 | 1 920 | 6 258 | 4 448 | 1 | - | - | 142 | 431 |
| weiblich | 9 019 | 8 967 | 113 | 134 | 330 | 675 | 878 | 3 709 | 3 073 | - | - | - | 55 | 52 |
| 25 - 30 | 25 182 | 24 641 | 332 | 443 | 918 | 1 605 | 1 377 | 2 655 | 13 067 | 3 990 | - | - | 254 | 541 |
| männlich | 16 326 | 15 836 | 245 | 355 | 690 | 1 204 | 1 014 | 1 912 | 8 023 | 2 207 | - | - | 186 | 490 |
| weiblich | 8 854 | 8 803 | 87 | 88 | 228 | 401 | 363 | 743 | 5 043 | 1 783 | - | - | 67 | 51 |
| 30 - 35 | 20 592 | 20 108 | 216 | 257 | 533 | 1 003 | 880 | 1 692 | 3 695 | 11 636 | 1 | - | 195 | 484 |
| männlich | 13 352 | 12 925 | 182 | 206 | 399 | 760 | 673 | 1 253 | 2 557 | 6 746 | 1 | - | 148 | 427 |
| weiblich | 7 237 | 7 181 | 34 | 51 | 134 | 242 | 207 | 439 | 1 138 | 4 890 | - | - | 46 | 56 |
| 35 - 45 | 37 939 | 37 317 | 341 | 380 | 656 | 1 270 | 1 102 | 2 193 | 4 821 | 15 549 | 10 541 | - | 464 | 622 |
| männlich | 24 680 | 24 159 | 262 | 322 | 515 | 990 | 834 | 1 660 | 3 441 | 9 714 | 6 106 | - | 315 | 521 |
| weiblich | 13 255 | 13 154 | 79 | 58 | 141 | 280 | 267 | 533 | 1 380 | 5 834 | 4 433 | - | 149 | 101 |
| 45 - 55 | 44 987 | 44 423 | 310 | 341 | 618 | 1 190 | 1 050 | 2 096 | 3 858 | 9 143 | 25 224 | - | 593 | 564 |
| männlich | 30 267 | 29 810 | 251 | 284 | 525 | 933 | 838 | 1 701 | 2 868 | 6 230 | 15 763 | - | 417 | 457 |
| weiblich | 14 719 | 14 612 | 59 | 57 | 93 | 257 | 212 | 395 | 990 | 2 913 | 9 460 | - | 176 | 107 |
| 55 - 65 | 30 076 | 29 740 | 181 | 198 | 339 | 621 | 614 | 1 269 | 2 265 | 5 439 | 18 333 | - | 481 | 336 |
| männlich | 21 073 | 20 800 | 156 | 176 | 301 | 507 | 514 | 1 095 | 1 779 | 3 876 | 12 032 | - | 364 | 273 |
| weiblich | 9 002 | 8 939 | 25 | 22 | 38 | 114 | 100 | 173 | 486 | 1 563 | 6 301 | - | 117 | 63 |
| 65 - 70 | 8 321 | 8 242 | 46 | 27 | 48 | 112 | 77 | 281 | 554 | 1 446 | 5 526 | - | 125 | 79 |
| männlich | 5 857 | 5 796 | 35 | 24 | 39 | 91 | 54 | 236 | 431 | 1 068 | 3 718 | - | 100 | 61 |
| weiblich | 2 464 | 2 446 | 11 | 3 | 9 | 21 | 23 | 45 | 123 | 378 | 1 808 | - | 25 | 18 |
| 70 - 75 | 9 205 | 9 127 | 24 | 17 | 29 | 67 | 75 | 208 | 477 | 1 544 | 6 537 | - | 149 | 78 |
| männlich | 6 416 | 6 355 | 15 | 13 | 21 | 44 | 53 | 170 | 375 | 1 164 | 4 389 | - | 111 | 61 |
| weiblich | 2 788 | 2 771 | 9 | 4 | 8 | 23 | 22 | 38 | 102 | 380 | 2 147 | - | 38 | 17 |
| 75 und mehr | 14 973 | 14 844 | 45 | 11 | 31 | 77 | 69 | 155 | 492 | 2 307 | 11 411 | - | 246 | 129 |
| männlich | 10 841 | 10 740 | 31 | 9 | 25 | 55 | 52 | 118 | 388 | 1 850 | 8 009 | - | 203 | 101 |
| weiblich | 4 131 | 4 103 | 14 | 2 | 6 | 22 | 17 | 37 | 104 | 457 | 3 401 | - | 43 | 28 |
| Zusammen | 244 805 | 240 464 | 4 331 | 5 092 | 9 904 | 16 923 | 13 154 | 22 227 | 36 756 | 51 055 | 77 573 | 3 449 | 4 341 | |
| männlich | 163 999 | 160 315 | 3 159 | 3 760 | 7 170 | 11 908 | 9 166 | 15 423 | 24 315 | 32 856 | 50 018 | 2 540 | 3 684 | |
| weiblich | 80 789 | 80 133 | 1 172 | 1 332 | 2 734 | 5 011 | 3 987 | 6 803 | 12 440 | 18 198 | 27 550 | 906 | 656 | |
| Ohne Angabe | 9 292 | 8 143 | 3 | 1 | 6 | 4 | 3 | 4 | 5 | 11 | 13 | 8 093 | 1 149 | |
| männlich | 1 609 | 1 412 | 1 | 1 | 2 | 2 | - | 3 | 3 | 7 | 7 | 1 386 | 197 | |
| weiblich | 582 | 500 | - | - | - | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 4 | 487 | 82 | |
| Insgesamt | 254 097 | 248 607 | 4 334 | 5 093 | 9 910 | 16 927 | 13 157 | 22 231 | 36 761 | 51 066 | 77 586 | 11 542 | 5 490 | |
| männlich | 165 608 | 161 727 | 3 160 | 3 761 | 7 172 | 11 910 | 9 166 | 15 426 | 24 318 | 32 863 | 50 025 | 3 926 | 3 881 | |
| weiblich | 81 371 | 80 633 | 1 172 | 1 332 | 2 734 | 5 012 | 3 990 | 6 804 | 12 441 | 18 201 | 27 554 | 1 393 | 738 | |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
 3.11.2 Fahrer von Personenkraftwagen

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | Ohne Angabe | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis | | |
|------------------------------------|-----------|---|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|-------|-----|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | | | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | 65 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 52 |
| männlich | 53 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 42 |
| weiblich | 12 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 10 |
| 16 - 17 | 49 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 47 |
| männlich | 38 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 36 |
| weiblich | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 |
| 17 - 18 | 224 | 150 | 52 | 39 | 50 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 74 |
| männlich | 156 | 94 | 35 | 25 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 62 |
| weiblich | 68 | 56 | 17 | 14 | 22 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 12 |
| 18 - 19 | 7 174 | 7 096 | 1 002 | 1 328 | 2 486 | 2 244 | 16 | - | - | - | - | - | - | 20 | 78 |
| männlich | 4 403 | 4 331 | 613 | 813 | 1 551 | 1 329 | 11 | - | - | - | - | - | - | 14 | 72 |
| weiblich | 2 771 | 2 765 | 389 | 515 | 935 | 915 | 5 | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 |
| 19 - 20 | 6 825 | 6 755 | 216 | 325 | 971 | 3 381 | 1 820 | 13 | - | - | - | - | - | 29 | 70 |
| männlich | 4 205 | 4 144 | 139 | 211 | 631 | 2 073 | 1 061 | 7 | - | - | - | - | - | 22 | 61 |
| weiblich | 2 619 | 2 610 | 77 | 114 | 340 | 1 307 | 759 | 6 | - | - | - | - | - | 7 | 9 |
| 20 - 21 | 6 350 | 6 265 | 129 | 206 | 463 | 1 271 | 2 663 | 1 500 | - | - | - | - | - | 33 | 85 |
| männlich | 3 859 | 3 793 | 84 | 126 | 300 | 789 | 1 631 | 844 | - | - | - | - | - | 19 | 66 |
| weiblich | 2 490 | 2 471 | 45 | 80 | 163 | 482 | 1 032 | 656 | - | - | - | - | - | 13 | 19 |
| 21 - 25 | 21 705 | 21 384 | 268 | 405 | 931 | 1 896 | 2 238 | 8 781 | 6 748 | - | - | - | - | 117 | 321 |
| männlich | 13 150 | 12 864 | 176 | 285 | 628 | 1 267 | 1 420 | 5 234 | 3 776 | - | - | - | - | 78 | 286 |
| weiblich | 8 553 | 8 518 | 92 | 120 | 303 | 627 | 818 | 3 547 | 2 972 | - | - | - | - | 39 | 35 |
| 25 - 30 | 20 786 | 20 395 | 197 | 304 | 614 | 1 138 | 1 015 | 2 066 | 11 319 | 3 566 | - | - | - | 176 | 391 |
| männlich | 12 355 | 12 008 | 125 | 221 | 413 | 770 | 681 | 1 374 | 6 462 | 1 840 | - | - | - | 122 | 347 |
| weiblich | 8 429 | 8 385 | 72 | 83 | 201 | 368 | 334 | 692 | 4 856 | 1 726 | - | - | - | 53 | 44 |
| 30 - 35 | 16 955 | 16 615 | 130 | 148 | 330 | 705 | 632 | 1 276 | 2 945 | 10 321 | 1 | - | - | 127 | 340 |
| männlich | 10 020 | 9 724 | 101 | 107 | 213 | 482 | 442 | 857 | 1 856 | 5 575 | 1 | - | - | 90 | 296 |
| weiblich | 6 932 | 6 889 | 29 | 41 | 117 | 222 | 190 | 419 | 1 089 | 4 746 | - | - | - | 36 | 43 |
| 35 - 45 | 30 435 | 29 988 | 183 | 196 | 394 | 828 | 730 | 1 514 | 3 712 | 13 004 | 9 107 | - | - | 320 | 447 |
| männlich | 17 822 | 17 457 | 121 | 151 | 272 | 578 | 493 | 1 019 | 2 400 | 7 423 | 4 810 | - | - | 190 | 365 |
| weiblich | 12 611 | 12 529 | 62 | 45 | 122 | 250 | 237 | 495 | 1 312 | 5 580 | 4 296 | - | - | 130 | 82 |
| 45 - 55 | 34 415 | 34 090 | 145 | 164 | 312 | 722 | 618 | 1 274 | 2 773 | 7 228 | 20 559 | - | - | 295 | 325 |
| männlich | 20 662 | 20 420 | 103 | 120 | 236 | 511 | 443 | 929 | 1 886 | 4 477 | 11 535 | - | - | 180 | 242 |
| weiblich | 13 753 | 13 670 | 42 | 44 | 76 | 211 | 175 | 345 | 887 | 2 751 | 9 024 | - | - | 115 | 83 |
| 55 - 65 | 23 633 | 23 475 | 89 | 98 | 165 | 333 | 384 | 763 | 1 703 | 4 448 | 15 262 | - | - | 230 | 158 |
| männlich | 15 028 | 14 913 | 67 | 78 | 131 | 231 | 293 | 613 | 1 240 | 2 957 | 9 149 | - | - | 154 | 115 |
| weiblich | 8 604 | 8 561 | 22 | 20 | 34 | 102 | 91 | 149 | 463 | 1 491 | 6 113 | - | - | 76 | 43 |
| 65 - 70 | 7 274 | 7 235 | 33 | 17 | 37 | 88 | 63 | 197 | 468 | 1 268 | 5 008 | - | - | 56 | 39 |
| männlich | 4 861 | 4 833 | 24 | 14 | 28 | 69 | 40 | 153 | 346 | 900 | 3 221 | - | - | 38 | 28 |
| weiblich | 2 413 | 2 402 | 9 | 3 | 9 | 19 | 23 | 44 | 122 | 368 | 1 787 | - | - | 18 | 11 |
| 70 - 75 | 8 382 | 8 335 | 20 | 15 | 24 | 60 | 61 | 167 | 416 | 1 411 | 6 087 | - | - | 74 | 47 |
| männlich | 5 641 | 5 606 | 11 | 11 | 16 | 38 | 41 | 131 | 317 | 1 035 | 3 959 | - | - | 47 | 35 |
| weiblich | 2 740 | 2 728 | 9 | 4 | 8 | 22 | 20 | 36 | 99 | 376 | 2 127 | - | - | 27 | 12 |
| 75 und mehr | 14 287 | 14 213 | 42 | 9 | 27 | 73 | 66 | 144 | 474 | 2 213 | 11 030 | - | - | 135 | 74 |
| männlich | 10 203 | 10 149 | 28 | 7 | 21 | 51 | 49 | 107 | 371 | 1 761 | 7 648 | - | - | 106 | 54 |
| weiblich | 4 083 | 4 063 | 14 | 2 | 6 | 22 | 17 | 37 | 103 | 452 | 3 381 | - | - | 29 | 20 |
| Zusammen | 198 559 | 196 011 | 2 506 | 3 254 | 6 804 | 12 740 | 10 306 | 17 695 | 30 558 | 43 459 | 67 054 | 1 635 | - | 2 548 | |
| männlich | 122 456 | 120 349 | 1 627 | 2 169 | 4 468 | 8 188 | 6 605 | 11 268 | 18 654 | 25 968 | 40 323 | 1 079 | - | 2 107 | |
| weiblich | 76 089 | 75 649 | 879 | 1 085 | 2 336 | 4 548 | 3 701 | 6 426 | 11 903 | 17 490 | 26 728 | 553 | - | 440 | |
| Ohne Angabe | 8 078 | 7 089 | 2 | 1 | 5 | 1 | 3 | 3 | 4 | 7 | 12 | 7 051 | - | 989 | |
| männlich | 1 433 | 1 253 | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 3 | 4 | 6 | 1 236 | - | 180 | |
| weiblich | 568 | 488 | - | - | - | - | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 477 | - | 80 | |
| Insgesamt | 206 637 | 203 100 | 2 508 | 3 255 | 6 809 | 12 741 | 10 309 | 17 698 | 30 562 | 43 466 | 67 066 | 8 686 | - | 3 537 | |
| männlich | 123 889 | 121 602 | 1 627 | 2 170 | 4 469 | 8 188 | 6 605 | 11 270 | 18 657 | 25 972 | 40 329 | 2 315 | - | 2 287 | |
| weiblich | 76 657 | 76 137 | 879 | 1 085 | 2 336 | 4 548 | 3 704 | 6 427 | 11 904 | 17 492 | 26 732 | 1 030 | - | 520 | |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
 3.11.3 Fahrer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | Ohne Angabe | Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis | |
|---------------------------------------|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|----------------|---|----|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | 34 | 11 | 5 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| männlich | 28 | 9 | 4 | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| weiblich | 6 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 16 - 17 | 1 164 | 1 128 | 353 | 328 | 400 | 43 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | 36 |
| männlich | 1 006 | 979 | 305 | 291 | 348 | 32 | - | - | - | - | - | - | 3 | 27 |
| weiblich | 158 | 149 | 48 | 37 | 52 | 11 | 1 | - | - | - | - | - | - | 9 |
| 17 - 18 | 1 116 | 1 085 | 97 | 89 | 312 | 564 | 17 | 1 | - | - | - | - | 5 | 31 |
| männlich | 965 | 935 | 78 | 79 | 268 | 491 | 14 | - | - | - | - | - | 5 | 30 |
| weiblich | 151 | 150 | 19 | 10 | 44 | 73 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| 18 - 19 | 473 | 453 | 91 | 79 | 89 | 123 | 68 | 1 | - | - | - | - | 2 | 20 |
| männlich | 419 | 402 | 81 | 69 | 74 | 114 | 61 | 1 | - | - | - | - | 2 | 17 |
| weiblich | 54 | 51 | 10 | 10 | 15 | 9 | 7 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 19 - 20 | 415 | 402 | 27 | 26 | 74 | 181 | 71 | 21 | - | - | - | - | 2 | 13 |
| männlich | 373 | 361 | 24 | 25 | 65 | 163 | 65 | 18 | - | - | - | - | 1 | 12 |
| weiblich | 42 | 41 | 3 | 1 | 9 | 18 | 6 | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 20 - 21 | 416 | 400 | 34 | 33 | 49 | 87 | 135 | 61 | - | - | - | - | 1 | 16 |
| männlich | 378 | 364 | 28 | 32 | 45 | 82 | 120 | 56 | - | - | - | - | 1 | 14 |
| weiblich | 38 | 36 | 6 | 1 | 4 | 5 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | 2 |
| 21 - 25 | 1 664 | 1 600 | 75 | 61 | 129 | 274 | 290 | 477 | 284 | 1 | - | - | 9 | 64 |
| männlich | 1 508 | 1 448 | 62 | 54 | 120 | 249 | 266 | 430 | 259 | 1 | - | - | 7 | 60 |
| weiblich | 156 | 152 | 13 | 7 | 9 | 25 | 24 | 47 | 25 | - | - | - | 2 | 4 |
| 25 - 30 | 1 611 | 1 541 | 77 | 62 | 137 | 204 | 153 | 224 | 542 | 134 | - | - | 8 | 70 |
| männlich | 1 446 | 1 379 | 66 | 58 | 120 | 180 | 138 | 203 | 486 | 120 | - | - | 8 | 67 |
| weiblich | 165 | 162 | 11 | 4 | 17 | 24 | 15 | 21 | 56 | 14 | - | - | - | 3 |
| 30 - 35 | 1 025 | 974 | 32 | 33 | 79 | 90 | 68 | 103 | 190 | 370 | - | - | 9 | 51 |
| männlich | 916 | 870 | 30 | 27 | 71 | 80 | 62 | 93 | 173 | 325 | - | - | 9 | 46 |
| weiblich | 109 | 104 | 2 | 6 | 8 | 10 | 6 | 10 | 17 | 45 | - | - | - | 5 |
| 35 - 45 | 1 816 | 1 750 | 35 | 29 | 53 | 100 | 91 | 145 | 246 | 707 | 322 | 22 | 66 | |
| männlich | 1 598 | 1 543 | 26 | 22 | 45 | 90 | 77 | 128 | 217 | 632 | 288 | 18 | 55 | |
| weiblich | 218 | 207 | 9 | 7 | 8 | 10 | 14 | 17 | 29 | 75 | 34 | 4 | 11 | |
| 45 - 55 | 3 170 | 3 129 | 37 | 21 | 65 | 131 | 124 | 181 | 320 | 625 | 1 610 | 15 | 41 | |
| männlich | 2 782 | 2 743 | 25 | 15 | 57 | 105 | 101 | 160 | 254 | 542 | 1 469 | 15 | 39 | |
| weiblich | 388 | 386 | 12 | 6 | 8 | 26 | 23 | 21 | 66 | 83 | 141 | - | 2 | |
| 55 - 65 | 1 883 | 1 855 | 14 | 7 | 25 | 68 | 29 | 102 | 153 | 340 | 1 110 | 7 | 28 | |
| männlich | 1 736 | 1 713 | 13 | 7 | 24 | 61 | 26 | 88 | 142 | 311 | 1 035 | 6 | 23 | |
| weiblich | 147 | 142 | 1 | - | 1 | 7 | 3 | 14 | 11 | 29 | 75 | 1 | 5 | |
| 65 - 70 | 328 | 326 | 4 | - | 1 | 12 | 5 | 18 | 30 | 63 | 189 | 4 | 2 | |
| männlich | 317 | 315 | 4 | - | 1 | 12 | 5 | 18 | 30 | 59 | 182 | 4 | 2 | |
| weiblich | 11 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 7 | - | - | |
| 70 - 75 | 286 | 283 | - | - | 2 | 2 | 6 | 16 | 23 | 61 | 170 | 3 | 3 | |
| männlich | 274 | 271 | - | - | 2 | 2 | 5 | 14 | 22 | 59 | 165 | 2 | 3 | |
| weiblich | 12 | 12 | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 1 | - | |
| 75 und mehr | 172 | 172 | 2 | - | 1 | - | 1 | 3 | 3 | 36 | 125 | 1 | - | |
| männlich | 166 | 166 | 2 | - | 1 | - | 1 | 3 | 3 | 34 | 121 | 1 | - | |
| weiblich | 6 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 4 | - | - | |
| Zusammen | 15 573 | 15 109 | 883 | 769 | 1 421 | 1 879 | 1 059 | 1 353 | 1 791 | 2 337 | 3 526 | 91 | 464 | |
| männlich | 13 912 | 13 498 | 748 | 680 | 1 245 | 1 661 | 941 | 1 212 | 1 586 | 2 083 | 3 260 | 82 | 414 | |
| weiblich | 1 661 | 1 611 | 135 | 89 | 176 | 218 | 118 | 141 | 205 | 254 | 266 | 9 | 50 | |
| Ohne Angabe | 145 | 131 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 128 | 14 | |
| männlich | 24 | 23 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 20 | 1 | |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | |
| Insgesamt | 15 718 | 15 240 | 883 | 769 | 1 422 | 1 879 | 1 059 | 1 354 | 1 791 | 2 338 | 3 526 | 219 | 478 | |
| männlich | 13 936 | 13 521 | 748 | 680 | 1 246 | 1 661 | 941 | 1 213 | 1 586 | 2 084 | 3 260 | 102 | 415 | |
| weiblich | 1 663 | 1 613 | 135 | 89 | 176 | 218 | 118 | 141 | 205 | 254 | 266 | 11 | 50 | |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht
 3.11.4 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen

| Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | ohne Angabe | Ohne erforderliche Fahrerlaubnis | |
|------------------------------------|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|-----|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 16 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| männlich | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 - 17 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| männlich | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 - 18 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 19 | 103 | 101 | 30 | 27 | 42 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| männlich | 91 | 89 | 25 | 22 | 40 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| weiblich | 12 | 12 | 5 | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 - 20 | 143 | 142 | 6 | 10 | 26 | 95 | 3 | - | - | - | - | - | 2 | 1 |
| männlich | 135 | 134 | 6 | 9 | 25 | 89 | 3 | - | - | - | - | - | 2 | 1 |
| weiblich | 8 | 8 | - | 1 | 1 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 - 21 | 214 | 212 | 4 | 8 | 24 | 49 | 123 | 3 | - | - | - | - | 1 | 2 |
| männlich | 203 | 201 | 4 | 8 | 24 | 49 | 112 | 3 | - | - | - | - | 1 | 2 |
| weiblich | 11 | 11 | - | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 1 266 | 1 252 | 32 | 52 | 87 | 186 | 190 | 445 | 252 | - | - | - | 8 | 14 |
| männlich | 1 193 | 1 181 | 31 | 50 | 83 | 182 | 181 | 411 | 235 | - | - | - | 8 | 12 |
| weiblich | 73 | 71 | 1 | 2 | 4 | 4 | 9 | 34 | 17 | - | - | - | - | 2 |
| 25 - 30 | 1 970 | 1 946 | 46 | 57 | 127 | 194 | 160 | 283 | 870 | 194 | - | - | 15 | 24 |
| männlich | 1 888 | 1 864 | 46 | 56 | 125 | 192 | 156 | 270 | 824 | 181 | - | - | 14 | 24 |
| weiblich | 82 | 82 | - | 1 | 2 | 2 | 4 | 13 | 46 | 13 | - | - | 1 | - |
| 30 - 35 | 1 885 | 1 859 | 38 | 52 | 92 | 171 | 139 | 231 | 461 | 658 | - | - | 17 | 26 |
| männlich | 1 823 | 1 797 | 38 | 50 | 89 | 168 | 136 | 228 | 444 | 627 | - | - | 17 | 26 |
| weiblich | 62 | 62 | - | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 17 | 31 | - | - | - | - |
| 35 - 45 | 4 116 | 4 072 | 97 | 125 | 139 | 250 | 214 | 392 | 702 | 1 333 | 789 | - | 31 | 44 |
| männlich | 3 957 | 3 913 | 97 | 122 | 137 | 246 | 213 | 385 | 685 | 1 254 | 745 | - | 29 | 44 |
| weiblich | 158 | 158 | - | 3 | 2 | 4 | - | 7 | 17 | 79 | 44 | - | 2 | - |
| 45 - 55 | 4 998 | 4 955 | 105 | 126 | 175 | 244 | 219 | 428 | 568 | 899 | 2 146 | - | 45 | 43 |
| männlich | 4 807 | 4 768 | 103 | 122 | 173 | 239 | 216 | 415 | 559 | 869 | 2 028 | - | 44 | 39 |
| weiblich | 190 | 186 | 2 | 4 | 2 | 5 | 3 | 13 | 9 | 30 | 117 | - | 1 | 4 |
| 55 - 65 | 2 888 | 2 877 | 53 | 71 | 102 | 166 | 151 | 283 | 292 | 375 | 1 355 | - | 29 | 11 |
| männlich | 2 800 | 2 789 | 53 | 70 | 102 | 162 | 151 | 281 | 288 | 352 | 1 303 | - | 27 | 11 |
| weiblich | 88 | 88 | - | 1 | - | 4 | - | 2 | 4 | 23 | 52 | - | 2 | - |
| 65 - 70 | 347 | 345 | 2 | 5 | 4 | 4 | 7 | 45 | 34 | 54 | 189 | - | 1 | 2 |
| männlich | 339 | 337 | 2 | 5 | 4 | 4 | 7 | 45 | 34 | 50 | 185 | - | 1 | 2 |
| weiblich | 8 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - |
| 70 - 75 | 217 | 217 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 18 | 21 | 30 | 133 | - | 1 | - |
| männlich | 210 | 210 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 18 | 20 | 28 | 129 | - | 1 | - |
| weiblich | 7 | 7 | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 4 | - | - | - |
| 75 und mehr | 101 | 100 | - | 2 | - | 2 | 1 | 7 | 4 | 13 | 70 | - | 1 | 1 |
| männlich | 101 | 100 | - | 2 | - | 2 | 1 | 7 | 4 | 13 | 70 | - | 1 | 1 |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 18 251 | 18 079 | 415 | 537 | 820 | 1 366 | 1 213 | 2 135 | 3 204 | 3 556 | 4 682 | - | 151 | 172 |
| männlich | 17 550 | 17 384 | 407 | 518 | 804 | 1 338 | 1 182 | 2 063 | 3 093 | 3 374 | 4 460 | - | 145 | 166 |
| weiblich | 699 | 693 | 8 | 19 | 16 | 28 | 30 | 72 | 111 | 182 | 221 | - | 6 | 6 |
| Ohne Angabe | 737 | 645 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 642 | 92 |
| männlich | 80 | 73 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 70 | 7 |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - |
| Insgesamt | 18 988 | 18 724 | 415 | 537 | 820 | 1 367 | 1 213 | 2 135 | 3 204 | 3 557 | 4 683 | - | 793 | 264 |
| männlich | 17 630 | 17 457 | 407 | 518 | 804 | 1 339 | 1 182 | 2 063 | 3 093 | 3 375 | 4 461 | - | 215 | 173 |
| weiblich | 702 | 696 | 8 | 19 | 16 | 28 | 30 | 72 | 111 | 182 | 221 | - | 9 | 6 |

Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---------------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Hubraum | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... cm ³ | | | | | | | | | |
| unter 1 200 | 27 614 | 200 | 4 735 | 22 679 | 37 252 | 211 | 5 547 | 31 494 | 7 153 |
| 1 200 - 1 400 | 37 565 | 282 | 6 363 | 30 920 | 50 889 | 292 | 7 687 | 42 910 | 10 559 |
| 1 400 - 1 700 | 37 667 | 334 | 6 412 | 30 921 | 51 310 | 353 | 7 848 | 43 109 | 10 987 |
| 1 700 - 2 000 | 54 159 | 516 | 8 788 | 44 855 | 74 934 | 573 | 10 885 | 63 476 | 16 568 |
| 2 000 - 2 500 | 14 883 | 131 | 2 319 | 12 433 | 20 307 | 142 | 2 854 | 17 311 | 4 306 |
| 2 500 - 3 000 | 8 576 | 93 | 1 385 | 7 098 | 11 629 | 101 | 1 690 | 9 838 | 2 861 |
| 3 000 und mehr | 3 093 | 61 | 509 | 2 523 | 4 252 | 67 | 655 | 3 530 | 1 151 |
| Zusammen | 183 557 | 1 617 | 30 511 | 151 429 | 250 573 | 1 739 | 37 166 | 211 668 | 53 585 |
| Ohne Angabe | 23 080 | 216 | 3 391 | 19 473 | 30 239 | 245 | 4 215 | 25 779 | 6 918 |
| Insgesamt ... | 206 637 | 1 833 | 33 902 | 170 902 | 280 812 | 1 984 | 41 381 | 237 447 | 60 503 |
| Leistung | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... kw | | | | | | | | | |
| unter 26 | 88 | 1 | 24 | 63 | 105 | 1 | 26 | 78 | 21 |
| 26 - 30 | 96 | 1 | 11 | 84 | 131 | 1 | 12 | 118 | 43 |
| 30 - 35 | 1 631 | 10 | 276 | 1 345 | 2 248 | 11 | 313 | 1 924 | 453 |
| 35 - 38 | 2 113 | 16 | 369 | 1 728 | 2 897 | 16 | 441 | 2 440 | 611 |
| 38 - 40 | 297 | 3 | 56 | 238 | 388 | 3 | 63 | 322 | 91 |
| 40 - 45 | 16 529 | 137 | 2 843 | 13 549 | 22 576 | 147 | 3 418 | 19 011 | 4 547 |
| 45 - 55 | 13 047 | 93 | 2 223 | 10 731 | 17 439 | 94 | 2 619 | 14 726 | 3 281 |
| 55 - 60 | 19 724 | 170 | 3 432 | 16 122 | 26 740 | 179 | 4 113 | 22 448 | 5 684 |
| 60 - 75 | 30 667 | 239 | 5 379 | 25 049 | 41 900 | 256 | 6 541 | 35 103 | 8 669 |
| 75 - 85 | 23 357 | 209 | 3 737 | 19 411 | 31 916 | 223 | 4 585 | 27 108 | 6 676 |
| 85 - 90 | 10 978 | 99 | 1 799 | 9 080 | 15 050 | 107 | 2 213 | 12 730 | 3 431 |
| 90 - 110 | 30 805 | 246 | 4 880 | 25 679 | 42 308 | 269 | 6 018 | 36 021 | 8 856 |
| 110 - 120 | 8 439 | 85 | 1 416 | 6 938 | 11 578 | 95 | 1 767 | 9 716 | 2 668 |
| 120 und mehr | 25 881 | 309 | 4 080 | 21 492 | 35 413 | 338 | 5 052 | 30 023 | 8 577 |
| Zusammen | 183 652 | 1 618 | 30 525 | 151 509 | 250 689 | 1 740 | 37 181 | 211 768 | 53 608 |
| Ohne Angabe | 22 985 | 215 | 3 377 | 19 393 | 30 123 | 244 | 4 200 | 25 679 | 6 895 |
| Insgesamt ... | 206 637 | 1 833 | 33 902 | 170 902 | 280 812 | 1 984 | 41 381 | 237 447 | 60 503 |
| zulässige Höchstgeschwindigkeit | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... km/h | | | | | | | | | |
| unter 120 | 147 | 2 | 31 | 114 | 182 | 2 | 36 | 144 | 42 |
| 120 - 140 | 1 513 | 12 | 272 | 1 229 | 2 020 | 12 | 313 | 1 695 | 360 |
| 140 - 160 | 27 428 | 217 | 4 621 | 22 590 | 37 144 | 230 | 5 529 | 31 385 | 7 237 |
| 160 - 180 | 52 132 | 426 | 8 995 | 42 711 | 70 799 | 450 | 10 813 | 59 536 | 14 298 |
| 180 - 200 | 50 853 | 452 | 8 421 | 41 980 | 69 554 | 480 | 10 295 | 58 779 | 14 941 |
| 200 - 220 | 31 833 | 282 | 4 988 | 26 563 | 43 902 | 315 | 6 198 | 37 389 | 9 766 |
| 220 - 240 | 13 492 | 135 | 2 156 | 11 201 | 18 505 | 148 | 2 704 | 15 653 | 4 492 |
| 240 und mehr | 6 250 | 92 | 1 040 | 5 118 | 8 579 | 103 | 1 292 | 7 184 | 2 472 |
| Zusammen | 183 648 | 1 618 | 30 524 | 151 506 | 250 685 | 1 740 | 37 180 | 211 765 | 53 608 |
| Ohne Angabe | 22 989 | 215 | 3 378 | 19 396 | 30 127 | 244 | 4 201 | 25 682 | 6 895 |
| Insgesamt ... | 206 637 | 1 833 | 33 902 | 170 902 | 280 812 | 1 984 | 41 381 | 237 447 | 60 503 |
| Alter des Fahrzeugs | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | |
| unter 1 | 6 026 | 35 | 889 | 5 102 | 8 185 | 39 | 1 067 | 7 079 | 1 600 |
| 1 - 2 | 11 187 | 74 | 1 622 | 9 491 | 15 094 | 78 | 1 918 | 13 098 | 2 930 |
| 2 - 3 | 11 722 | 85 | 1 753 | 9 884 | 15 769 | 91 | 2 106 | 13 572 | 3 124 |
| 3 - 4 | 11 346 | 67 | 1 727 | 9 552 | 15 296 | 73 | 2 123 | 13 100 | 3 101 |
| 4 - 5 | 9 632 | 75 | 1 473 | 8 084 | 13 186 | 79 | 1 807 | 11 300 | 2 574 |
| 5 - 6 | 12 399 | 103 | 2 080 | 10 216 | 16 718 | 108 | 2 494 | 14 116 | 3 374 |
| 6 - 8 | 19 582 | 174 | 3 231 | 16 177 | 26 584 | 185 | 3 908 | 22 491 | 5 650 |
| 8 - 10 | 20 557 | 169 | 3 473 | 16 915 | 28 030 | 177 | 4 173 | 23 680 | 6 026 |
| 10 - 12 | 18 680 | 161 | 3 130 | 15 389 | 25 604 | 174 | 3 867 | 21 563 | 5 463 |
| 12 und mehr | 62 539 | 675 | 11 150 | 50 714 | 86 243 | 736 | 13 721 | 71 786 | 19 774 |
| Zusammen | 183 670 | 1 618 | 30 528 | 151 524 | 250 709 | 1 740 | 37 184 | 211 785 | 53 616 |
| Ohne Angabe | 22 967 | 215 | 3 374 | 19 378 | 30 103 | 244 | 4 197 | 25 662 | 6 887 |
| Insgesamt ... | 206 637 | 1 833 | 33 902 | 170 902 | 280 812 | 1 984 | 41 381 | 237 447 | 60 503 |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.1.2 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.1.2.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | Ohne Angabe |
|----------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
| | | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | |

bei Unfällen mit Personenschaden

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

| | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| unter 1 200 | 49 943 | 76 | 6 313 | 6 735 | 9 790 | 6 966 | 8 401 | 5 539 | 5 322 | 801 |
| 1 200 - 1 400 | 67 314 | 100 | 7 679 | 8 382 | 13 246 | 9 252 | 10 944 | 7 779 | 8 879 | 1 053 |
| 1 400 - 1 700 | 68 056 | 97 | 5 104 | 6 035 | 13 065 | 11 390 | 12 870 | 8 543 | 9 843 | 1 109 |
| 1 700 - 2 000 | 101 599 | 147 | 5 786 | 8 211 | 20 353 | 19 576 | 21 401 | 12 856 | 11 566 | 1 703 |
| 2 000 - 2 500 | 26 976 | 22 | 1 053 | 1 671 | 4 480 | 5 291 | 6 314 | 4 075 | 3 563 | 507 |
| 2 500 - 3 000 | 15 786 | 22 | 569 | 1 096 | 2 874 | 3 180 | 3 747 | 2 112 | 1 875 | 311 |
| 3 000 und mehr | 5 561 | 5 | 184 | 389 | 1 000 | 952 | 1 310 | 761 | 826 | 134 |
| Zusammen | 335 235 | 469 | 26 688 | 32 519 | 64 808 | 56 607 | 64 987 | 41 665 | 41 874 | 5 618 |
| Ohne Angabe | 35 860 | 76 | 2 111 | 2 938 | 6 207 | 5 180 | 5 404 | 3 235 | 2 869 | 7 840 |
| Insgesamt ... | 371 095 | 545 | 28 799 | 35 457 | 71 015 | 61 787 | 70 391 | 44 900 | 44 743 | 13 458 |

Leistung

von ... bis unter ... kW

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| unter 26 | 171 | - | 15 | 3 | 25 | 27 | 45 | 21 | 33 | 2 |
| 26 - 30 | 174 | - | 27 | 22 | 27 | 21 | 28 | 16 | 30 | 3 |
| 30 - 35 | 2 892 | 4 | 429 | 475 | 589 | 391 | 448 | 255 | 254 | 47 |
| 35 - 38 | 3 549 | 7 | 765 | 655 | 677 | 385 | 462 | 268 | 285 | 45 |
| 38 - 40 | 531 | - | 45 | 58 | 92 | 76 | 89 | 70 | 93 | 8 |
| 40 - 45 | 28 713 | 53 | 4 613 | 4 395 | 5 690 | 3 792 | 4 258 | 2 747 | 2 730 | 435 |
| 45 - 55 | 23 518 | 29 | 2 739 | 3 132 | 4 621 | 3 332 | 4 043 | 2 743 | 2 503 | 376 |
| 55 - 60 | 34 328 | 51 | 4 289 | 4 246 | 6 706 | 4 705 | 5 632 | 3 747 | 4 405 | 547 |
| 60 - 75 | 54 730 | 87 | 4 655 | 5 502 | 10 396 | 8 489 | 9 924 | 6 877 | 7 888 | 912 |
| 75 - 85 | 43 369 | 63 | 2 598 | 3 411 | 8 417 | 7 882 | 8 802 | 5 834 | 5 649 | 713 |
| 85 - 90 | 20 070 | 34 | 1 377 | 1 669 | 3 820 | 3 596 | 3 882 | 2 497 | 2 840 | 355 |
| 90 - 110 | 58 435 | 66 | 2 635 | 4 069 | 11 149 | 11 379 | 12 794 | 7 953 | 7 382 | 1 008 |
| 110 - 120 | 16 089 | 24 | 740 | 1 207 | 3 188 | 2 868 | 3 372 | 2 204 | 2 201 | 285 |
| 120 und mehr | 48 828 | 51 | 1 772 | 3 684 | 9 448 | 9 699 | 11 248 | 6 452 | 5 590 | 884 |
| Zusammen | 335 397 | 469 | 26 699 | 32 528 | 64 845 | 56 642 | 65 027 | 41 684 | 41 883 | 5 620 |
| Ohne Angabe | 35 698 | 76 | 2 100 | 2 929 | 6 170 | 5 145 | 5 364 | 3 216 | 2 860 | 7 838 |
| Insgesamt ... | 371 095 | 545 | 28 799 | 35 457 | 71 015 | 61 787 | 70 391 | 44 900 | 44 743 | 13 458 |

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| unter 120 | 281 | - | 19 | 13 | 48 | 44 | 65 | 37 | 42 | 13 |
| 120 - 140 | 2 739 | 2 | 210 | 282 | 520 | 468 | 537 | 368 | 293 | 59 |
| 140 - 160 | 47 937 | 75 | 6 271 | 6 421 | 9 077 | 6 847 | 8 363 | 5 297 | 4 776 | 810 |
| 160 - 180 | 92 009 | 138 | 9 231 | 9 805 | 16 729 | 13 915 | 16 757 | 11 326 | 12 633 | 1 475 |
| 180 - 200 | 94 144 | 140 | 6 156 | 7 632 | 17 728 | 16 977 | 18 701 | 12 184 | 13 089 | 1 537 |
| 200 - 220 | 61 018 | 77 | 3 248 | 5 028 | 12 830 | 11 626 | 12 958 | 7 782 | 6 415 | 1 054 |
| 220 - 240 | 25 480 | 28 | 1 131 | 2 243 | 5 356 | 4 661 | 5 076 | 3 247 | 3 307 | 431 |
| 240 und mehr | 11 780 | 9 | 432 | 1 101 | 2 556 | 2 103 | 2 569 | 1 443 | 1 326 | 241 |
| Zusammen | 335 388 | 469 | 26 698 | 32 525 | 64 844 | 56 641 | 65 026 | 41 684 | 41 881 | 5 620 |
| Ohne Angabe | 35 707 | 76 | 2 101 | 2 932 | 6 171 | 5 146 | 5 365 | 3 216 | 2 862 | 7 838 |
| Insgesamt ... | 371 095 | 545 | 28 799 | 35 457 | 71 015 | 61 787 | 70 391 | 44 900 | 44 743 | 13 458 |

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| unter 1 | 11 910 | 17 | 551 | 928 | 2 420 | 2 301 | 2 857 | 1 591 | 1 043 | 202 |
| 1 - 2 | 21 911 | 24 | 1 035 | 1 547 | 4 012 | 4 223 | 5 379 | 3 238 | 2 086 | 367 |
| 2 - 3 | 22 961 | 21 | 955 | 1 554 | 3 934 | 4 403 | 5 693 | 3 543 | 2 485 | 373 |
| 3 - 4 | 21 968 | 31 | 867 | 1 531 | 3 729 | 4 116 | 5 348 | 3 444 | 2 556 | 346 |
| 4 - 5 | 18 472 | 22 | 960 | 1 560 | 3 514 | 3 173 | 3 886 | 2 699 | 2 345 | 313 |
| 5 - 6 | 23 472 | 34 | 1 356 | 1 905 | 4 703 | 3 902 | 4 668 | 3 377 | 3 172 | 355 |
| 6 - 8 | 36 956 | 53 | 2 234 | 3 284 | 7 575 | 6 654 | 7 408 | 4 664 | 4 488 | 596 |
| 8 - 10 | 38 016 | 48 | 2 800 | 3 496 | 7 649 | 6 503 | 6 977 | 4 569 | 5 316 | 658 |
| 10 - 12 | 33 491 | 56 | 3 037 | 3 358 | 6 615 | 5 732 | 5 871 | 3 822 | 4 414 | 586 |
| 12 und mehr | 106 271 | 163 | 12 905 | 13 368 | 20 699 | 15 642 | 16 948 | 10 740 | 13 978 | 1 828 |
| Zusammen | 335 428 | 469 | 26 700 | 32 531 | 64 850 | 56 649 | 65 035 | 41 687 | 41 883 | 5 624 |
| Ohne Angabe | 35 667 | 76 | 2 099 | 2 926 | 6 165 | 5 138 | 5 356 | 3 213 | 2 860 | 7 834 |
| Insgesamt ... | 371 095 | 545 | 28 799 | 35 457 | 71 015 | 61 787 | 70 391 | 44 900 | 44 743 | 13 458 |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.1.2 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs
3.1.2.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

| Gegenstand der Nachweisung | Insgesamt | Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---------------------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
| | | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Hubraum | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... cm ³ | | | | | | | | | | |
| unter 1 200 | 27 614 | 53 | 4 486 | 4 103 | 5 145 | 3 291 | 3 953 | 2 856 | 3 593 | 134 |
| 1 200 - 1 400 | 37 565 | 65 | 5 320 | 5 080 | 6 970 | 4 545 | 5 317 | 4 100 | 5 945 | 223 |
| 1 400 - 1 700 | 37 667 | 56 | 3 676 | 3 683 | 6 901 | 5 622 | 6 310 | 4 491 | 6 686 | 242 |
| 1 700 - 2 000 | 54 159 | 85 | 4 098 | 4 941 | 10 592 | 9 480 | 10 257 | 6 678 | 7 622 | 406 |
| 2 000 - 2 500 | 14 883 | 11 | 736 | 1 034 | 2 452 | 2 680 | 3 249 | 2 207 | 2 365 | 149 |
| 2 500 - 3 000 | 8 576 | 15 | 368 | 669 | 1 558 | 1 606 | 1 909 | 1 107 | 1 239 | 105 |
| 3 000 und mehr | 3 093 | 3 | 136 | 243 | 545 | 474 | 688 | 418 | 549 | 37 |
| Zusammen | 183 557 | 288 | 18 820 | 19 753 | 34 163 | 27 698 | 31 683 | 21 857 | 27 999 | 1 296 |
| Ohne Angabe | 23 080 | 50 | 1 529 | 1 952 | 3 578 | 2 737 | 2 732 | 1 776 | 1 944 | 6 782 |
| Insgesamt ... | 206 637 | 338 | 20 349 | 21 705 | 37 741 | 30 435 | 34 415 | 23 633 | 29 943 | 8 078 |
| Leistung | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | |
| unter 26 | 88 | - | 8 | 2 | 12 | 16 | 15 | 10 | 24 | 1 |
| 26 - 30 | 96 | - | 21 | 10 | 17 | 10 | 12 | 7 | 19 | - |
| 30 - 35 | 1 631 | 4 | 320 | 314 | 300 | 172 | 216 | 123 | 169 | 13 |
| 35 - 38 | 2 113 | 6 | 567 | 409 | 379 | 189 | 223 | 143 | 189 | 8 |
| 38 - 40 | 297 | - | 34 | 33 | 47 | 40 | 41 | 36 | 65 | 1 |
| 40 - 45 | 16 529 | 39 | 3 269 | 2 742 | 3 145 | 1 873 | 2 062 | 1 459 | 1 854 | 86 |
| 45 - 55 | 13 047 | 17 | 1 900 | 1 872 | 2 438 | 1 622 | 1 933 | 1 451 | 1 742 | 72 |
| 55 - 60 | 19 724 | 31 | 3 094 | 2 682 | 3 633 | 2 360 | 2 778 | 1 953 | 3 079 | 114 |
| 60 - 75 | 30 667 | 57 | 3 277 | 3 314 | 5 539 | 4 281 | 4 900 | 3 703 | 5 396 | 200 |
| 75 - 85 | 23 357 | 37 | 1 839 | 2 063 | 4 369 | 3 786 | 4 368 | 3 046 | 3 715 | 134 |
| 85 - 90 | 10 978 | 20 | 991 | 1 020 | 1 998 | 1 757 | 1 901 | 1 317 | 1 878 | 96 |
| 90 - 110 | 30 805 | 31 | 1 825 | 2 421 | 5 725 | 5 526 | 6 135 | 4 127 | 4 787 | 228 |
| 110 - 120 | 8 439 | 14 | 496 | 712 | 1 662 | 1 363 | 1 582 | 1 111 | 1 432 | 67 |
| 120 und mehr | 25 881 | 32 | 1 185 | 2 165 | 4 921 | 4 723 | 5 536 | 3 386 | 3 657 | 276 |
| Zusammen | 183 652 | 288 | 18 826 | 19 759 | 34 185 | 27 718 | 31 702 | 21 872 | 28 006 | 1 296 |
| Ohne Angabe | 22 985 | 50 | 1 523 | 1 946 | 3 556 | 2 717 | 2 713 | 1 761 | 1 937 | 6 782 |
| Insgesamt ... | 206 637 | 338 | 20 349 | 21 705 | 37 741 | 30 435 | 34 415 | 23 633 | 29 943 | 8 078 |
| zulässige Höchstgeschwindigkeit | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... km/h | | | | | | | | | | |
| unter 120 | 147 | - | 11 | 7 | 25 | 31 | 26 | 19 | 26 | 2 |
| 120 - 140 | 1 513 | 2 | 145 | 172 | 285 | 233 | 281 | 175 | 202 | 18 |
| 140 - 160 | 27 428 | 55 | 4 465 | 4 011 | 4 970 | 3 442 | 4 157 | 2 870 | 3 299 | 159 |
| 160 - 180 | 52 132 | 86 | 6 548 | 6 023 | 9 052 | 6 977 | 8 351 | 6 059 | 8 725 | 311 |
| 180 - 200 | 50 853 | 78 | 4 399 | 4 624 | 9 263 | 8 194 | 9 039 | 6 366 | 8 567 | 323 |
| 200 - 220 | 31 833 | 45 | 2 221 | 2 948 | 6 514 | 5 609 | 6 129 | 3 929 | 4 175 | 263 |
| 220 - 240 | 13 492 | 18 | 756 | 1 325 | 2 709 | 2 203 | 2 452 | 1 718 | 2 166 | 145 |
| 240 und mehr | 6 250 | 4 | 281 | 648 | 1 367 | 1 028 | 1 266 | 736 | 845 | 75 |
| Zusammen | 183 648 | 288 | 18 826 | 19 758 | 34 185 | 27 717 | 31 701 | 21 872 | 28 005 | 1 296 |
| Ohne Angabe | 22 989 | 50 | 1 523 | 1 947 | 3 556 | 2 718 | 2 714 | 1 761 | 1 938 | 6 782 |
| Insgesamt ... | 206 637 | 338 | 20 349 | 21 705 | 37 741 | 30 435 | 34 415 | 23 633 | 29 943 | 8 078 |
| Alter des Fahrzeugs | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 6 026 | 8 | 381 | 549 | 1 203 | 1 105 | 1 340 | 767 | 624 | 49 |
| 1 - 2 | 11 187 | 14 | 670 | 886 | 2 028 | 2 000 | 2 502 | 1 647 | 1 343 | 97 |
| 2 - 3 | 11 722 | 15 | 613 | 864 | 1 996 | 2 072 | 2 707 | 1 797 | 1 563 | 95 |
| 3 - 4 | 11 346 | 15 | 588 | 894 | 1 846 | 1 983 | 2 538 | 1 765 | 1 648 | 69 |
| 4 - 5 | 9 632 | 13 | 643 | 866 | 1 731 | 1 473 | 1 889 | 1 406 | 1 541 | 70 |
| 5 - 6 | 12 399 | 21 | 911 | 1 125 | 2 337 | 1 858 | 2 222 | 1 775 | 2 080 | 70 |
| 6 - 8 | 19 582 | 33 | 1 509 | 1 891 | 3 833 | 3 174 | 3 640 | 2 401 | 2 971 | 130 |
| 8 - 10 | 20 557 | 25 | 1 908 | 2 051 | 3 899 | 3 148 | 3 425 | 2 442 | 3 538 | 121 |
| 10 - 12 | 18 680 | 35 | 2 157 | 2 059 | 3 500 | 2 845 | 2 913 | 2 024 | 3 013 | 134 |
| 12 und mehr | 62 539 | 109 | 9 447 | 8 576 | 11 815 | 8 064 | 8 530 | 5 850 | 9 685 | 463 |
| Zusammen | 183 670 | 288 | 18 827 | 19 761 | 34 188 | 27 722 | 31 706 | 21 874 | 28 006 | 1 298 |
| Ohne Angabe | 22 967 | 50 | 1 522 | 1 944 | 3 553 | 2 713 | 2 709 | 1 759 | 1 937 | 6 780 |
| Insgesamt ... | 206 637 | 338 | 20 349 | 21 705 | 37 741 | 30 435 | 34 415 | 23 633 | 29 943 | 8 078 |

Schaubild 11

Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2014 nach Dauer der Fahrerlaubnis
Anteile in %

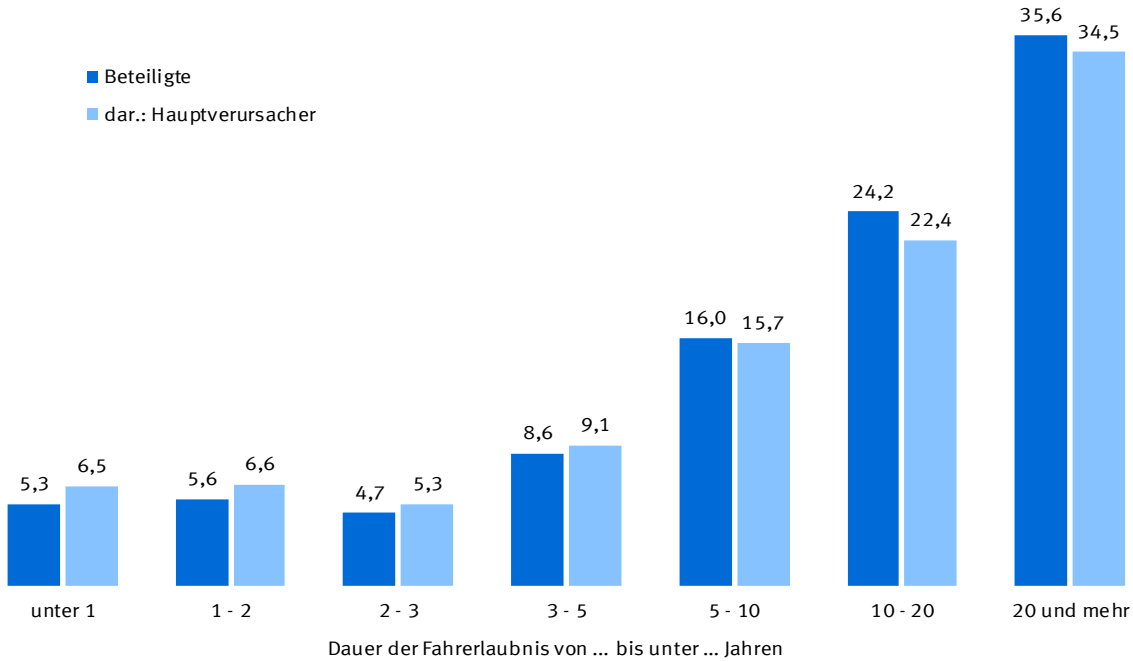
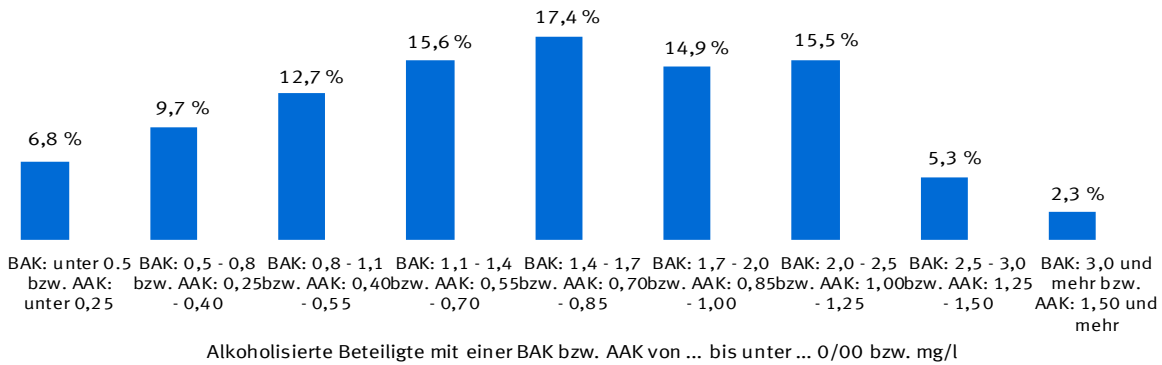


Schaubild 12

Alkoholisierter beteiligter Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Blutalkohol- (BAK) bzw. Atemalkoholkonzentrationswerten (AAK) 2014
Anteile in %



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

| Leistung Alter des Fahrzeugs | Insgesamt | Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---------------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|
| | | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | |

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

| | | | | | | | | | | |
|--------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| unter 26 | 113 | - | 6 | 2 | 17 | 18 | 28 | 16 | 26 | - |
| 26 - 30 | 97 | - | 14 | 14 | 17 | 14 | 13 | 9 | 16 | - |
| 30 - 35 | 1 491 | 2 | 243 | 236 | 293 | 213 | 222 | 129 | 143 | 10 |
| 35 - 38 | 1 468 | 6 | 332 | 253 | 284 | 170 | 194 | 109 | 118 | 2 |
| 38 - 40 | 183 | - | 18 | 18 | 29 | 27 | 29 | 26 | 36 | - |
| 40 - 45 | 11 906 | 30 | 2 200 | 1 827 | 2 301 | 1 630 | 1 552 | 1 085 | 1 246 | 35 |
| 45 - 55 | 9 003 | 17 | 1 146 | 1 165 | 1 673 | 1 242 | 1 364 | 1 049 | 1 316 | 31 |
| 55 - 60 | 16 150 | 34 | 2 328 | 2 078 | 2 999 | 2 071 | 2 421 | 1 688 | 2 500 | 31 |
| 60 - 75 | 29 500 | 59 | 2 782 | 2 961 | 5 218 | 4 222 | 5 018 | 3 871 | 5 289 | 80 |
| 75 - 85 | 26 420 | 41 | 1 747 | 2 155 | 4 780 | 4 372 | 5 285 | 3 873 | 4 109 | 58 |
| 85 - 90 | 12 462 | 18 | 966 | 1 095 | 2 269 | 2 014 | 2 327 | 1 626 | 2 119 | 28 |
| 90 - 110 | 39 463 | 35 | 1 900 | 2 891 | 7 104 | 7 147 | 8 590 | 5 863 | 5 828 | 105 |
| 110 - 120 | 11 281 | 16 | 568 | 932 | 2 193 | 1 864 | 2 280 | 1 629 | 1 765 | 34 |
| 120 und mehr | 37 349 | 30 | 1 458 | 3 031 | 7 221 | 7 009 | 8 666 | 5 179 | 4 659 | 96 |
| Zusammen | 196 886 | 288 | 15 708 | 18 658 | 36 398 | 32 013 | 37 989 | 26 152 | 29 170 | 510 |
| Ohne Angabe | 19 872 | 64 | 1 338 | 1 925 | 4 086 | 3 411 | 3 591 | 2 224 | 2 037 | 1 196 |
| Insgesamt | 216 758 | 352 | 17 046 | 20 583 | 40 484 | 35 424 | 41 580 | 28 376 | 31 207 | 1 706 |

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

| | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| unter 1 | 8 110 | 6 | 321 | 600 | 1 571 | 1 566 | 2 032 | 1 162 | 827 | 25 |
| 1 - 2 | 13 845 | 13 | 549 | 861 | 2 500 | 2 646 | 3 464 | 2 249 | 1 539 | 24 |
| 2 - 3 | 14 215 | 15 | 514 | 825 | 2 271 | 2 635 | 3 634 | 2 423 | 1 852 | 46 |
| 3 - 4 | 13 255 | 16 | 455 | 834 | 2 048 | 2 372 | 3 320 | 2 286 | 1 889 | 35 |
| 4 - 5 | 10 354 | 12 | 522 | 800 | 1 807 | 1 685 | 2 146 | 1 672 | 1 683 | 27 |
| 5 - 6 | 12 173 | 21 | 678 | 959 | 2 288 | 1 878 | 2 346 | 1 857 | 2 120 | 26 |
| 6 - 8 | 20 648 | 27 | 1 204 | 1 791 | 4 043 | 3 499 | 4 041 | 2 824 | 3 171 | 48 |
| 8 - 10 | 21 267 | 22 | 1 581 | 1 957 | 4 070 | 3 356 | 3 852 | 2 717 | 3 667 | 45 |
| 10 - 12 | 19 068 | 40 | 1 742 | 1 938 | 3 611 | 3 123 | 3 245 | 2 282 | 3 037 | 50 |
| 12 und mehr | 63 969 | 116 | 8 142 | 8 094 | 12 192 | 9 256 | 9 916 | 6 683 | 9 385 | 185 |
| Zusammen | 196 904 | 288 | 15 708 | 18 659 | 36 401 | 32 016 | 37 996 | 26 155 | 29 170 | 511 |
| Ohne Angabe | 19 854 | 64 | 1 338 | 1 924 | 4 083 | 3 408 | 3 584 | 2 221 | 2 037 | 1 195 |
| Insgesamt | 216 758 | 352 | 17 046 | 20 583 | 40 484 | 35 424 | 41 580 | 28 376 | 31 207 | 1 706 |

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

| | | | | | | | | | | |
|--------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| unter 26 | 57 | - | 9 | 1 | 8 | 9 | 17 | 5 | 7 | 1 |
| 26 - 30 | 74 | - | 13 | 8 | 10 | 7 | 15 | 7 | 14 | - |
| 30 - 35 | 1 364 | 2 | 186 | 239 | 295 | 178 | 226 | 126 | 111 | 1 |
| 35 - 38 | 2 040 | 1 | 433 | 402 | 393 | 215 | 268 | 159 | 167 | 2 |
| 38 - 40 | 341 | - | 27 | 40 | 63 | 49 | 60 | 44 | 57 | 1 |
| 40 - 45 | 16 424 | 23 | 2 413 | 2 568 | 3 389 | 2 161 | 2 706 | 1 662 | 1 484 | 18 |
| 45 - 55 | 14 186 | 12 | 1 593 | 1 967 | 2 948 | 2 090 | 2 679 | 1 694 | 1 187 | 16 |
| 55 - 60 | 17 684 | 17 | 1 961 | 2 168 | 3 707 | 2 634 | 3 211 | 2 059 | 1 905 | 22 |
| 60 - 75 | 24 444 | 28 | 1 872 | 2 541 | 5 178 | 4 267 | 4 906 | 3 006 | 2 599 | 47 |
| 75 - 85 | 16 323 | 22 | 850 | 1 255 | 3 637 | 3 510 | 3 517 | 1 961 | 1 540 | 31 |
| 85 - 90 | 7 291 | 16 | 411 | 574 | 1 551 | 1 582 | 1 555 | 871 | 720 | 11 |
| 90 - 110 | 18 090 | 31 | 735 | 1 177 | 4 044 | 4 231 | 4 204 | 2 090 | 1 553 | 25 |
| 110 - 120 | 4 562 | 8 | 172 | 275 | 995 | 1 004 | 1 092 | 575 | 436 | 5 |
| 120 und mehr | 10 714 | 21 | 314 | 653 | 2 226 | 2 690 | 2 582 | 1 272 | 931 | 25 |
| Zusammen | 133 594 | 181 | 10 989 | 13 868 | 28 444 | 24 627 | 27 038 | 15 531 | 12 711 | 205 |
| Ohne Angabe | 9 664 | 12 | 762 | 1 004 | 2 082 | 1 734 | 1 773 | 992 | 823 | 482 |
| Insgesamt | 143 258 | 193 | 11 751 | 14 872 | 30 526 | 26 361 | 28 811 | 16 523 | 13 534 | 687 |

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

| | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| unter 1 | 3 630 | 11 | 230 | 328 | 849 | 735 | 825 | 429 | 216 | 7 |
| 1 - 2 | 7 733 | 11 | 486 | 686 | 1 512 | 1 577 | 1 915 | 989 | 547 | 10 |
| 2 - 3 | 8 432 | 6 | 441 | 729 | 1 663 | 1 768 | 2 059 | 1 120 | 633 | 13 |
| 3 - 4 | 8 411 | 15 | 412 | 697 | 1 681 | 1 744 | 2 028 | 1 158 | 666 | 10 |
| 4 - 5 | 7 843 | 10 | 438 | 760 | 1 707 | 1 488 | 1 740 | 1 026 | 661 | 13 |
| 5 - 6 | 10 990 | 13 | 678 | 946 | 2 415 | 2 024 | 2 322 | 1 520 | 1 052 | 20 |
| 6 - 8 | 15 790 | 26 | 1 030 | 1 493 | 3 532 | 3 155 | 3 367 | 1 840 | 1 317 | 30 |
| 8 - 10 | 16 160 | 26 | 1 218 | 1 539 | 3 578 | 3 147 | 3 125 | 1 852 | 1 649 | 26 |
| 10 - 12 | 13 906 | 16 | 1 295 | 1 419 | 3 004 | 2 608 | 2 626 | 1 540 | 1 377 | 21 |
| 12 und mehr | 40 709 | 47 | 4 762 | 5 273 | 8 505 | 6 385 | 7 032 | 4 057 | 4 593 | 55 |
| Zusammen | 133 604 | 181 | 10 990 | 13 870 | 28 446 | 24 631 | 27 039 | 15 531 | 12 711 | 205 |
| Ohne Angabe | 9 654 | 12 | 761 | 1 002 | 2 080 | 1 730 | 1 772 | 992 | 823 | 482 |
| Insgesamt | 143 258 | 193 | 11 751 | 14 872 | 30 526 | 26 361 | 28 811 | 16 523 | 13 534 | 687 |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs
3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

| Leistung Alter des Fahrzeugs | Insgesamt | Fahrer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---------------------------------|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------|
| | | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 und mehr | |

bei Unfällen mit Personenschaden

M ä n n l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

| | | | | | | | | | | |
|--------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| unter 26 | 59 | - | 4 | 2 | 8 | 10 | 9 | 8 | 18 | - |
| 26 - 30 | 55 | - | 11 | 6 | 12 | 6 | 5 | 5 | 10 | - |
| 30 - 35 | 879 | 2 | 186 | 166 | 150 | 98 | 118 | 64 | 91 | 4 |
| 35 - 38 | 910 | 5 | 255 | 166 | 163 | 89 | 95 | 57 | 78 | 2 |
| 38 - 40 | 113 | - | 14 | 11 | 16 | 16 | 14 | 14 | 28 | - |
| 40 - 45 | 7 334 | 25 | 1 633 | 1 229 | 1 379 | 834 | 766 | 598 | 846 | 24 |
| 45 - 55 | 5 381 | 12 | 860 | 754 | 950 | 641 | 670 | 544 | 932 | 18 |
| 55 - 60 | 9 910 | 22 | 1 746 | 1 393 | 1 749 | 1 105 | 1 229 | 905 | 1 734 | 27 |
| 60 - 75 | 17 481 | 44 | 2 055 | 1 905 | 2 928 | 2 210 | 2 541 | 2 117 | 3 624 | 57 |
| 75 - 85 | 14 902 | 30 | 1 284 | 1 365 | 2 603 | 2 146 | 2 687 | 2 064 | 2 686 | 37 |
| 85 - 90 | 7 110 | 12 | 714 | 709 | 1 251 | 989 | 1 164 | 861 | 1 392 | 18 |
| 90 - 110 | 21 401 | 21 | 1 347 | 1 770 | 3 754 | 3 543 | 4 108 | 3 010 | 3 776 | 72 |
| 110 - 120 | 6 061 | 11 | 396 | 551 | 1 153 | 876 | 1 097 | 826 | 1 130 | 21 |
| 120 und mehr | 20 164 | 20 | 972 | 1 809 | 3 820 | 3 417 | 4 303 | 2 728 | 3 018 | 77 |
| Zusammen | 111 760 | 204 | 11 477 | 11 836 | 19 936 | 15 980 | 18 806 | 13 801 | 19 363 | 357 |
| Ohne Angabe | 12 129 | 43 | 990 | 1 314 | 2 439 | 1 842 | 1 856 | 1 227 | 1 342 | 1 076 |
| Insgesamt | 123 889 | 247 | 12 467 | 13 150 | 22 375 | 17 822 | 20 662 | 15 028 | 20 705 | 1 433 |

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

| | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| unter 1 | 4 217 | 4 | 237 | 376 | 798 | 780 | 966 | 555 | 485 | 16 |
| 1 - 2 | 7 272 | 9 | 386 | 516 | 1 301 | 1 269 | 1 648 | 1 139 | 986 | 18 |
| 2 - 3 | 7 533 | 12 | 347 | 488 | 1 190 | 1 293 | 1 755 | 1 243 | 1 165 | 40 |
| 3 - 4 | 7 099 | 12 | 324 | 507 | 1 070 | 1 167 | 1 602 | 1 182 | 1 209 | 26 |
| 4 - 5 | 5 621 | 10 | 364 | 459 | 949 | 783 | 1 071 | 854 | 1 111 | 20 |
| 5 - 6 | 6 673 | 14 | 474 | 593 | 1 162 | 955 | 1 127 | 966 | 1 369 | 13 |
| 6 - 8 | 11 335 | 17 | 841 | 1 060 | 2 113 | 1 720 | 2 021 | 1 463 | 2 068 | 32 |
| 8 - 10 | 11 920 | 14 | 1 101 | 1 173 | 2 162 | 1 638 | 1 931 | 1 451 | 2 423 | 27 |
| 10 - 12 | 11 020 | 26 | 1 289 | 1 239 | 1 984 | 1 562 | 1 620 | 1 207 | 2 057 | 36 |
| 12 und mehr | 39 081 | 86 | 6 114 | 5 426 | 7 208 | 4 815 | 5 069 | 3 743 | 6 490 | 130 |
| Zusammen | 111 771 | 204 | 11 477 | 11 837 | 19 937 | 15 982 | 18 810 | 13 803 | 19 363 | 358 |
| Ohne Angabe | 12 118 | 43 | 990 | 1 313 | 2 438 | 1 840 | 1 852 | 1 225 | 1 342 | 1 075 |
| Insgesamt | 123 889 | 247 | 12 467 | 13 150 | 22 375 | 17 822 | 20 662 | 15 028 | 20 705 | 1 433 |

W e i b l i c h

Leistung

von ... bis unter ... kW

| | | | | | | | | | | |
|--------------|--------|----|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|
| unter 26 | 29 | - | 4 | - | 4 | 6 | 6 | 2 | 6 | 1 |
| 26 - 30 | 41 | - | 10 | 4 | 5 | 4 | 7 | 2 | 9 | - |
| 30 - 35 | 743 | 2 | 134 | 148 | 149 | 74 | 98 | 59 | 78 | 1 |
| 35 - 38 | 1 198 | 1 | 312 | 243 | 216 | 100 | 128 | 86 | 111 | 1 |
| 38 - 40 | 183 | - | 20 | 22 | 31 | 24 | 27 | 22 | 37 | - |
| 40 - 45 | 9 142 | 14 | 1 636 | 1 513 | 1 766 | 1 038 | 1 296 | 861 | 1 008 | 10 |
| 45 - 55 | 7 621 | 5 | 1 040 | 1 118 | 1 488 | 981 | 1 263 | 907 | 810 | 9 |
| 55 - 60 | 9 742 | 9 | 1 348 | 1 289 | 1 884 | 1 255 | 1 549 | 1 048 | 1 345 | 15 |
| 60 - 75 | 13 071 | 13 | 1 221 | 1 409 | 2 611 | 2 071 | 2 359 | 1 586 | 1 772 | 29 |
| 75 - 85 | 8 373 | 7 | 554 | 697 | 1 766 | 1 640 | 1 681 | 982 | 1 029 | 17 |
| 85 - 90 | 3 794 | 8 | 277 | 311 | 747 | 768 | 737 | 456 | 485 | 5 |
| 90 - 110 | 9 257 | 10 | 478 | 650 | 1 970 | 1 982 | 2 027 | 1 117 | 1 010 | 13 |
| 110 - 120 | 2 335 | 3 | 100 | 161 | 509 | 487 | 485 | 285 | 302 | 3 |
| 120 und mehr | 5 539 | 12 | 213 | 356 | 1 100 | 1 306 | 1 233 | 657 | 639 | 23 |
| Zusammen | 71 068 | 84 | 7 347 | 7 921 | 14 246 | 11 736 | 12 896 | 8 070 | 8 641 | 127 |
| Ohne Angabe | 5 589 | 7 | 533 | 632 | 1 115 | 875 | 857 | 534 | 595 | 441 |
| Insgesamt | 76 657 | 91 | 7 880 | 8 553 | 15 361 | 12 611 | 13 753 | 8 604 | 9 236 | 568 |

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

| | | | | | | | | | | |
|-------------|--------|----|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-----|
| unter 1 | 1 781 | 4 | 144 | 173 | 405 | 325 | 374 | 212 | 139 | 5 |
| 1 - 2 | 3 846 | 5 | 284 | 370 | 727 | 731 | 854 | 508 | 357 | 10 |
| 2 - 3 | 4 141 | 3 | 266 | 376 | 806 | 779 | 952 | 554 | 398 | 7 |
| 3 - 4 | 4 208 | 3 | 264 | 387 | 776 | 816 | 936 | 583 | 438 | 5 |
| 4 - 5 | 3 965 | 3 | 279 | 407 | 782 | 690 | 818 | 551 | 429 | 6 |
| 5 - 6 | 5 681 | 7 | 437 | 532 | 1 175 | 903 | 1 095 | 809 | 711 | 12 |
| 6 - 8 | 8 168 | 16 | 668 | 831 | 1 720 | 1 454 | 1 619 | 938 | 903 | 19 |
| 8 - 10 | 8 557 | 11 | 806 | 878 | 1 736 | 1 510 | 1 494 | 991 | 1 115 | 16 |
| 10 - 12 | 7 574 | 9 | 868 | 819 | 1 516 | 1 282 | 1 293 | 817 | 956 | 14 |
| 12 und mehr | 23 153 | 23 | 3 332 | 3 149 | 4 605 | 3 248 | 3 461 | 2 107 | 3 195 | 33 |
| Zusammen | 71 074 | 84 | 7 348 | 7 922 | 14 248 | 11 738 | 12 896 | 8 070 | 8 641 | 127 |
| Ohne Angabe | 5 583 | 7 | 532 | 631 | 1 113 | 873 | 857 | 534 | 595 | 441 |
| Insgesamt | 76 657 | 91 | 7 880 | 8 553 | 15 361 | 12 611 | 13 753 | 8 604 | 9 236 | 568 |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

| Leistung Alter des Fahrzeugs | Insgesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | Ohne erfor- der- liche Fahrer- laubnis | | |
|---------------------------------|-----------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|---|----------------|--|
| | | zusammen | Monaten | | | Jahren | | | | | | | ohne Angabe | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | 20 und mehr | | | |

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden

Leistung

von ... bis unter ... kW

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|
| unter 26 | 171 | 167 | 3 | 3 | 8 | 3 | 3 | 5 | 24 | 42 | 69 | 7 | 4 |
| 26 - 30 | 174 | 174 | 3 | 4 | 8 | 17 | 16 | 16 | 19 | 31 | 52 | 8 | - |
| 30 - 35 | 2 892 | 2 849 | 56 | 67 | 159 | 275 | 213 | 336 | 458 | 495 | 701 | 89 | 43 |
| 35 - 38 | 3 549 | 3 517 | 67 | 112 | 216 | 411 | 273 | 444 | 554 | 556 | 801 | 83 | 32 |
| 38 - 40 | 531 | 528 | 11 | 10 | 23 | 25 | 25 | 34 | 86 | 110 | 185 | 19 | 3 |
| 40 - 45 | 28 713 | 28 415 | 488 | 641 | 1 432 | 2 557 | 1 978 | 3 137 | 4 458 | 5 341 | 7 567 | 816 | 298 |
| 45 - 55 | 23 518 | 23 322 | 256 | 362 | 761 | 1 523 | 1 235 | 2 316 | 3 879 | 4 957 | 7 348 | 685 | 196 |
| 55 - 60 | 34 328 | 34 036 | 464 | 565 | 1 207 | 2 414 | 1 894 | 3 253 | 5 425 | 6 992 | 10 749 | 1 073 | 292 |
| 60 - 75 | 54 730 | 54 231 | 549 | 680 | 1 518 | 2 927 | 2 528 | 4 478 | 8 424 | 12 422 | 18 963 | 1 742 | 499 |
| 75 - 85 | 43 369 | 42 970 | 357 | 443 | 979 | 1 858 | 1 637 | 3 082 | 6 539 | 10 892 | 15 794 | 1 389 | 399 |
| 85 - 90 | 20 070 | 19 867 | 203 | 245 | 488 | 976 | 863 | 1 545 | 2 937 | 4 849 | 7 091 | 670 | 203 |
| 90 - 110 | 58 435 | 57 928 | 449 | 596 | 1 136 | 2 239 | 2 063 | 4 013 | 8 570 | 15 275 | 21 714 | 1 873 | 507 |
| 110 - 120 | 16 089 | 15 949 | 143 | 150 | 315 | 637 | 589 | 1 140 | 2 385 | 4 131 | 5 919 | 540 | 140 |
| 120 und mehr | 48 828 | 48 391 | 362 | 403 | 865 | 1 878 | 1 779 | 3 498 | 7 550 | 12 401 | 18 046 | 1 609 | 437 |
| Zusammen | 335 397 | 332 344 | 3 411 | 4 281 | 9 115 | 17 740 | 15 096 | 27 297 | 51 308 | 78 494 | 114 999 | 10 603 | 3 053 |
| Ohne Angabe | 35 698 | 34 068 | 354 | 432 | 829 | 1 744 | 1 415 | 2 564 | 4 537 | 5 796 | 9 166 | 7 231 | 1 630 |
| Insgesamt | 371 095 | 366 412 | 3 765 | 4 713 | 9 944 | 19 484 | 16 511 | 29 861 | 55 845 | 84 290 | 124 165 | 17 834 | 4 683 |

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ...

| Jahren | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|
| unter 1 | 11 910 | 11 829 | 146 | 131 | 259 | 495 | 447 | 826 | 1 837 | 3 030 | 4 303 | 355 | 81 |
| 1 - 2 | 21 911 | 21 785 | 164 | 203 | 445 | 922 | 723 | 1 460 | 3 253 | 5 502 | 8 456 | 657 | 126 |
| 2 - 3 | 22 961 | 22 805 | 130 | 128 | 343 | 788 | 755 | 1 521 | 3 231 | 5 874 | 9 327 | 708 | 156 |
| 3 - 4 | 21 968 | 21 821 | 133 | 184 | 324 | 688 | 779 | 1 524 | 3 155 | 5 542 | 8 843 | 649 | 147 |
| 4 - 5 | 18 472 | 18 348 | 129 | 154 | 340 | 673 | 601 | 1 300 | 2 835 | 4 604 | 7 117 | 595 | 124 |
| 5 - 6 | 23 472 | 23 323 | 183 | 195 | 394 | 904 | 803 | 1 535 | 3 733 | 5 915 | 8 915 | 746 | 149 |
| 6 - 8 | 36 956 | 36 680 | 302 | 353 | 721 | 1 497 | 1 388 | 2 722 | 6 027 | 9 492 | 13 008 | 1 170 | 276 |
| 8 - 10 | 38 016 | 37 727 | 353 | 432 | 955 | 1 817 | 1 557 | 2 987 | 5 922 | 9 292 | 13 161 | 1 251 | 289 |
| 10 - 12 | 33 491 | 33 183 | 339 | 433 | 927 | 1 866 | 1 657 | 2 842 | 5 226 | 7 873 | 10 914 | 1 106 | 308 |
| 12 und mehr | 106 271 | 104 874 | 1 532 | 2 069 | 4 408 | 8 090 | 6 387 | 10 581 | 16 092 | 21 377 | 30 965 | 3 373 | 1 397 |
| Zusammen | 335 428 | 332 375 | 3 411 | 4 282 | 9 116 | 17 740 | 15 097 | 27 298 | 51 311 | 78 501 | 115 009 | 10 610 | 3 053 |
| Ohne Angabe | 35 667 | 34 037 | 354 | 431 | 828 | 1 744 | 1 414 | 2 563 | 4 534 | 5 789 | 9 156 | 7 224 | 1 630 |
| Insgesamt | 371 095 | 366 412 | 3 765 | 4 713 | 9 944 | 19 484 | 16 511 | 29 861 | 55 845 | 84 290 | 124 165 | 17 834 | 4 683 |

dar. Hauptverursacher

Leistung

von ... bis unter ... kW

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| unter 26 | 88 | 85 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 4 | 10 | 19 | 36 | 3 | 3 |
| 26 - 30 | 96 | 96 | 2 | 4 | 6 | 13 | 10 | 9 | 10 | 13 | 27 | 2 | - |
| 30 - 35 | 1 631 | 1 598 | 42 | 41 | 109 | 199 | 140 | 208 | 245 | 250 | 336 | 28 | 33 |
| 35 - 38 | 2 113 | 2 091 | 51 | 96 | 165 | 286 | 171 | 274 | 310 | 277 | 444 | 17 | 22 |
| 38 - 40 | 297 | 295 | 9 | 7 | 17 | 14 | 17 | 15 | 54 | 57 | 98 | 7 | 2 |
| 40 - 45 | 16 529 | 16 296 | 358 | 458 | 1 027 | 1 731 | 1 270 | 1 900 | 2 470 | 2 808 | 4 082 | 192 | 233 |
| 45 - 55 | 13 047 | 12 930 | 188 | 255 | 539 | 998 | 774 | 1 375 | 2 085 | 2 560 | 4 001 | 155 | 117 |
| 55 - 60 | 19 724 | 19 509 | 328 | 431 | 857 | 1 652 | 1 250 | 2 021 | 3 036 | 3 745 | 5 942 | 247 | 215 |
| 60 - 75 | 30 667 | 30 313 | 344 | 446 | 1 076 | 1 919 | 1 576 | 2 694 | 4 666 | 6 587 | 10 590 | 415 | 354 |
| 75 - 85 | 23 357 | 23 099 | 227 | 302 | 666 | 1 228 | 1 021 | 1 813 | 3 507 | 5 558 | 8 478 | 299 | 258 |
| 85 - 90 | 10 978 | 10 840 | 138 | 171 | 337 | 644 | 532 | 916 | 1 609 | 2 446 | 3 859 | 188 | 138 |
| 90 - 110 | 30 805 | 30 465 | 278 | 386 | 694 | 1 417 | 1 188 | 2 279 | 4 589 | 7 658 | 11 509 | 467 | 340 |
| 110 - 120 | 8 439 | 8 344 | 95 | 91 | 200 | 366 | 369 | 621 | 1 287 | 2 109 | 3 078 | 128 | 95 |
| 120 und mehr | 25 881 | 25 577 | 216 | 260 | 533 | 1 094 | 1 036 | 1 988 | 4 050 | 6 307 | 9 611 | 482 | 304 |
| Zusammen | 183 652 | 181 538 | 2 278 | 2 950 | 6 230 | 11 563 | 9 357 | 16 117 | 27 928 | 40 394 | 62 091 | 2 630 | 2 114 |
| Ohne Angabe | 22 985 | 21 562 | 230 | 305 | 579 | 1 178 | 952 | 1 581 | 2 634 | 3 072 | 4 975 | 6 056 | 1 423 |
| Insgesamt | 206 637 | 203 100 | 2 508 | 3 255 | 6 809 | 12 741 | 10 309 | 17 698 | 30 562 | 43 466 | 67 066 | 8 686 | 3 537 |

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ...

| Jahren | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| unter 1 | 6 026 | 5 979 | 101 | 88 | 173 | 273 | 268 | 479 | 940 | 1 448 | 2 111 | 98 | 47 |
| 1 - 2 | 11 187 | 11 103 | 86 | 123 | 255 | 559 | 420 | 825 | 1 668 | 2 740 | 4 257 | 170 | 84 |
| 2 - 3 | 11 722 | 11 621 | 74 | 83 | 222 | 459 | 426 | 825 | 1 634 | 2 960 | 4 748 | 190 | 101 |
| 3 - 4 | 11 346 | 11 254 | 75 | 118 | 198 | 423 | 445 | 830 | 1 690 | 2 770 | 4 557 | 148 | 92 |
| 4 - 5 | 9 632 | 9 567 | 83 | 102 | 205 | 427 | 357 | 735 | 1 458 | 2 272 | 3 794 | 134 | 65 |
| 5 - 6 | 12 399 | 12 318 | 121 | 121 | 254 | 556 | 484 | 863 | 1 980 | 3 003 | 4 764 | 172 | 81 |
| 6 - 8 | 19 582 | 19 413 | 186 | 235 | 469 | 938 | 837 | 1 573 | 3 206 | 4 784 | 6 925 | 260 | 169 |
| 8 - 10 | 20 557 | 20 380 | 205 | 287 | 652 | 1 156 | 921 | 1 714 | 3 221 | 4 711 | 7 235 | 278 | 177 |
| 10 - 12 | 18 680 | 18 462 | 240 | 287 | 636 | 1 226 | 1 044 | 1 691 | 2 887 | 4 136 | 6 040 | 275 | 218 |
| 12 und mehr | 62 539 | 61 459 | 1 107 | 1 507 | 3 167 | 5 546 | 4 156 | 6 583 | 9 246 | 11 574 | 17 666 | 907 | 1 080 |
| Zusammen | 183 670 | 181 556 | 2 278 | 2 951 | 6 231 | 11 563 | 9 358 | 16 118 | 27 930 | 40 398 | 62 097 | 2 632 | 2 114 |
| Ohne Angabe | 22 967 | 21 544 | 230 | 304 | 578 | 1 178 | 951 | 1 580 | 2 632 | 3 068 | 4 969 | 6 054 | 1 423 |
| Insgesamt | 206 637 | 203 100 | 2 508 | 3 255 | 6 809 | 12 741 | 10 309 | 17 698 | 30 562 | 43 466 | 67 066 | 8 686 | 3 537 |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.15 Krafträder mit amtlichen Kennzeichen nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
 3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

| Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs | Insgesamt | Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | ohne Angabe |
|---|-----------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------------|
| | | unter 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 u. m. | |
| Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Hubraum | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... cm ³ | | | | | | | | | | |
| unter 81 | 122 | 22 | 6 | 7 | 9 | 13 | 23 | 24 | 18 | - |
| 81 - 126 | 7 674 | 3 698 | 521 | 192 | 337 | 347 | 808 | 1 099 | 660 | 12 |
| 126 - 250 | 946 | 7 | 72 | 82 | 109 | 165 | 241 | 152 | 117 | 1 |
| 250 - 350 | 550 | 5 | 33 | 37 | 73 | 74 | 157 | 118 | 52 | 1 |
| 350 - 500 | 1 513 | 2 | 218 | 231 | 227 | 192 | 368 | 189 | 82 | 4 |
| 500 - 750 | 7 434 | 7 | 935 | 1 397 | 1 768 | 1 004 | 1 463 | 667 | 184 | 9 |
| 750 und mehr | 9 685 | 9 | 218 | 688 | 1 784 | 1 640 | 3 325 | 1 638 | 366 | 17 |
| Zusammen | 27 924 | 3 750 | 2 003 | 2 634 | 4 307 | 3 435 | 6 385 | 3 887 | 1 479 | 44 |
| Ohne Angabe | 2 812 | 340 | 175 | 232 | 465 | 404 | 574 | 335 | 149 | 138 |
| Insgesamt | 30 736 | 4 090 | 2 178 | 2 866 | 4 772 | 3 839 | 6 959 | 4 222 | 1 628 | 182 |
| Leistung | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | |
| unter 8 | 1 593 | 315 | 72 | 52 | 128 | 160 | 285 | 329 | 246 | 6 |
| 8 - 14 | 6 789 | 3 409 | 485 | 183 | 313 | 317 | 689 | 890 | 496 | 7 |
| 14 - 21 | 1 113 | 8 | 72 | 90 | 135 | 163 | 332 | 203 | 109 | 1 |
| 21 - 38 | 5 176 | 9 | 1 190 | 1 078 | 635 | 512 | 961 | 572 | 210 | 9 |
| 38 - 50 | 1 994 | 1 | 19 | 111 | 234 | 339 | 719 | 456 | 114 | 1 |
| 50 - 60 | 2 005 | 2 | 33 | 149 | 412 | 307 | 700 | 328 | 70 | 4 |
| 60 - 70 | 1 204 | 2 | 10 | 72 | 168 | 206 | 487 | 210 | 48 | 1 |
| 70 - 75 | 2 513 | - | 36 | 205 | 527 | 500 | 814 | 357 | 70 | 4 |
| 75 und mehr | 5 555 | 6 | 89 | 694 | 1 755 | 936 | 1 400 | 547 | 117 | 11 |
| Zusammen | 27 942 | 3 752 | 2 006 | 2 634 | 4 307 | 3 440 | 6 387 | 3 892 | 1 480 | 44 |
| Ohne Angabe | 2 794 | 338 | 172 | 232 | 465 | 399 | 572 | 330 | 148 | 138 |
| Insgesamt | 30 736 | 4 090 | 2 178 | 2 866 | 4 772 | 3 839 | 6 959 | 4 222 | 1 628 | 182 |
| Alter des Fahrzeugs | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 1 712 | 544 | 106 | 117 | 228 | 171 | 319 | 177 | 50 | - |
| 1 - 2 | 1 773 | 582 | 123 | 117 | 196 | 169 | 300 | 196 | 88 | 2 |
| 2 - 3 | 1 357 | 246 | 99 | 108 | 140 | 165 | 333 | 200 | 61 | 5 |
| 3 - 4 | 1 261 | 261 | 81 | 96 | 167 | 173 | 247 | 167 | 65 | 4 |
| 4 - 5 | 1 198 | 222 | 80 | 79 | 175 | 140 | 280 | 151 | 70 | 1 |
| 5 - 6 | 1 330 | 236 | 79 | 122 | 228 | 134 | 277 | 173 | 78 | 3 |
| 6 - 8 | 2 900 | 470 | 230 | 335 | 453 | 313 | 579 | 373 | 144 | 3 |
| 8 - 10 | 2 636 | 339 | 230 | 342 | 524 | 282 | 499 | 323 | 93 | 4 |
| 10 - 12 | 2 455 | 223 | 174 | 289 | 472 | 297 | 542 | 310 | 142 | 6 |
| 12 und mehr | 11 328 | 629 | 804 | 1 030 | 1 725 | 1 596 | 3 015 | 1 823 | 690 | 16 |
| Zusammen | 27 950 | 3 752 | 2 006 | 2 635 | 4 308 | 3 440 | 6 391 | 3 893 | 1 481 | 44 |
| Ohne Angabe | 2 786 | 338 | 172 | 231 | 464 | 399 | 568 | 329 | 147 | 138 |
| Insgesamt | 30 736 | 4 090 | 2 178 | 2 866 | 4 772 | 3 839 | 6 959 | 4 222 | 1 628 | 182 |
| dar. Hauptverursacher | | | | | | | | | | |
| Hubraum | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... cm ³ | | | | | | | | | | |
| unter 81 | 53 | 14 | 4 | 3 | 3 | 6 | 10 | 9 | 4 | - |
| 81 - 126 | 3 825 | 2 089 | 297 | 86 | 143 | 140 | 312 | 452 | 301 | 5 |
| 126 - 250 | 440 | 5 | 43 | 54 | 52 | 67 | 107 | 62 | 50 | - |
| 250 - 350 | 263 | 3 | 18 | 22 | 36 | 36 | 66 | 52 | 30 | - |
| 350 - 500 | 772 | 1 | 148 | 144 | 113 | 84 | 161 | 74 | 45 | 2 |
| 500 - 750 | 3 921 | 4 | 559 | 827 | 1 000 | 467 | 663 | 302 | 97 | 2 |
| 750 und mehr | 4 842 | 5 | 135 | 393 | 992 | 800 | 1 554 | 757 | 192 | 14 |
| Zusammen | 14 116 | 2 121 | 1 204 | 1 529 | 2 339 | 1 600 | 2 873 | 1 708 | 719 | 23 |
| Ohne Angabe | 1 602 | 193 | 100 | 135 | 297 | 216 | 297 | 175 | 67 | 122 |
| Insgesamt | 15 718 | 2 314 | 1 304 | 1 664 | 2 636 | 1 816 | 3 170 | 1 883 | 786 | 145 |
| Leistung | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | |
| unter 8 | 723 | 174 | 41 | 21 | 50 | 63 | 114 | 144 | 114 | 2 |
| 8 - 14 | 3 441 | 1 931 | 281 | 99 | 137 | 138 | 276 | 356 | 220 | 3 |
| 14 - 21 | 532 | 5 | 41 | 52 | 76 | 71 | 150 | 86 | 51 | - |
| 21 - 38 | 2 694 | 8 | 723 | 636 | 330 | 202 | 423 | 251 | 117 | 4 |
| 38 - 50 | 869 | 1 | 10 | 60 | 104 | 147 | 317 | 177 | 53 | - |
| 50 - 60 | 966 | - | 24 | 94 | 211 | 142 | 311 | 149 | 33 | 2 |
| 60 - 70 | 575 | - | 5 | 37 | 90 | 102 | 217 | 96 | 27 | 1 |
| 70 - 75 | 1 290 | - | 21 | 113 | 290 | 260 | 386 | 181 | 36 | 3 |
| 75 und mehr | 3 038 | 4 | 58 | 417 | 1 052 | 480 | 679 | 271 | 69 | 8 |
| Zusammen | 14 128 | 2 123 | 1 204 | 1 529 | 2 340 | 1 605 | 2 873 | 1 711 | 720 | 23 |
| Ohne Angabe | 1 590 | 191 | 100 | 135 | 296 | 211 | 297 | 172 | 66 | 122 |
| Insgesamt | 15 718 | 2 314 | 1 304 | 1 664 | 2 636 | 1 816 | 3 170 | 1 883 | 786 | 145 |
| Alter des Fahrzeugs | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 954 | 323 | 79 | 66 | 135 | 93 | 150 | 78 | 30 | - |
| 1 - 2 | 913 | 313 | 64 | 76 | 121 | 83 | 124 | 94 | 37 | 1 |
| 2 - 3 | 647 | 130 | 60 | 53 | 69 | 76 | 138 | 88 | 30 | 3 |
| 3 - 4 | 663 | 153 | 47 | 66 | 93 | 77 | 117 | 71 | 37 | 2 |
| 4 - 5 | 650 | 144 | 45 | 54 | 107 | 71 | 128 | 68 | 32 | 1 |
| 5 - 6 | 666 | 129 | 47 | 69 | 135 | 58 | 113 | 76 | 36 | 3 |
| 6 - 8 | 1 503 | 262 | 147 | 194 | 247 | 167 | 253 | 168 | 62 | 3 |
| 8 - 10 | 1 448 | 197 | 153 | 199 | 309 | 148 | 241 | 140 | 57 | 4 |
| 10 - 12 | 1 265 | 127 | 110 | 179 | 263 | 140 | 237 | 145 | 63 | 1 |
| 12 und mehr | 5 422 | 345 | 452 | 574 | 861 | 692 | 1 374 | 783 | 336 | 5 |
| Zusammen | 14 131 | 2 123 | 1 204 | 1 530 | 2 340 | 1 605 | 2 875 | 1 711 | 720 | 23 |
| Ohne Angabe | 1 587 | 191 | 100 | 134 | 296 | 211 | 295 | 172 | 66 | 122 |
| Insgesamt | 15 718 | 2 314 | 1 304 | 1 664 | 2 636 | 1 816 | 3 170 | 1 883 | 786 | 145 |

Einschl. drei und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.15 Krafträder mit amtlichen Kennzeichen nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
 3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach der Dauer der Fahrerlaubnis

| Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs | Ins- gesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis | |
|---|----------------|---|---------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----------------|---|---------|
| | | zu- sammen | Monaten | | | Jahren | | | | | ohne Angabe | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | | | 20 u.m. |
| Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | |
| Hubraum | | | | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... cm3 | | | | | | | | | | | | | |
| unter 81 | 122 | 115 | 10 | 2 | 8 | 10 | 4 | 5 | 6 | 26 | 43 | 1 | 7 |
| 81 - 126 | 7 674 | 7 553 | 731 | 704 | 1 337 | 1 389 | 246 | 256 | 358 | 753 | 1 719 | 60 | 121 |
| 126 - 250 | 946 | 928 | 22 | 15 | 34 | 64 | 43 | 75 | 127 | 193 | 349 | 6 | 18 |
| 250 - 350 | 550 | 535 | 8 | 8 | 24 | 35 | 31 | 41 | 60 | 124 | 200 | 4 | 15 |
| 350 - 500 | 1 513 | 1 477 | 51 | 55 | 125 | 155 | 123 | 157 | 169 | 242 | 386 | 14 | 36 |
| 500 - 750 | 7 434 | 7 304 | 336 | 297 | 520 | 950 | 734 | 883 | 1 060 | 1 106 | 1 359 | 59 | 130 |
| 750 und mehr | 9 685 | 9 587 | 206 | 117 | 354 | 634 | 620 | 911 | 1 457 | 2 133 | 3 084 | 71 | 98 |
| Zusammen | 27 924 | 27 499 | 1 364 | 1 198 | 2 402 | 3 237 | 1 801 | 2 328 | 3 237 | 4 577 | 7 140 | 215 | 425 |
| Ohne Angabe | 2 812 | 2 595 | 133 | 123 | 151 | 245 | 149 | 251 | 315 | 400 | 663 | 165 | 217 |
| Insgesamt | 30 736 | 30 094 | 1 497 | 1 321 | 2 553 | 3 482 | 1 950 | 2 579 | 3 552 | 4 977 | 7 803 | 380 | 642 |
| Leistung | | | | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | | | | |
| unter 8 | 1 593 | 1 561 | 60 | 56 | 128 | 155 | 49 | 78 | 133 | 300 | 584 | 18 | 32 |
| 8 - 14 | 6 789 | 6 674 | 683 | 661 | 1 229 | 1 272 | 227 | 231 | 320 | 604 | 1 396 | 51 | 115 |
| 14 - 21 | 1 113 | 1 089 | 21 | 20 | 53 | 65 | 59 | 97 | 126 | 233 | 413 | 2 | 24 |
| 21 - 38 | 5 176 | 5 095 | 281 | 228 | 481 | 880 | 495 | 516 | 513 | 627 | 1 028 | 46 | 81 |
| 38 - 50 | 1 994 | 1 971 | 36 | 32 | 69 | 110 | 104 | 172 | 254 | 468 | 715 | 11 | 23 |
| 50 - 60 | 2 005 | 1 973 | 53 | 37 | 90 | 121 | 131 | 188 | 292 | 424 | 622 | 15 | 32 |
| 60 - 70 | 1 204 | 1 187 | 24 | 17 | 29 | 76 | 61 | 113 | 179 | 271 | 410 | 7 | 17 |
| 70 - 75 | 2 513 | 2 481 | 61 | 36 | 103 | 141 | 163 | 253 | 391 | 574 | 738 | 21 | 32 |
| 75 und mehr | 5 555 | 5 485 | 145 | 113 | 221 | 418 | 513 | 681 | 1 029 | 1 079 | 1 242 | 44 | 70 |
| Zusammen | 27 942 | 27 516 | 1 364 | 1 200 | 2 403 | 3 238 | 1 802 | 2 329 | 3 237 | 4 580 | 7 148 | 215 | 426 |
| Ohne Angabe | 2 794 | 2 578 | 133 | 121 | 150 | 244 | 148 | 250 | 315 | 397 | 655 | 165 | 216 |
| Insgesamt | 30 736 | 30 094 | 1 497 | 1 321 | 2 553 | 3 482 | 1 950 | 2 579 | 3 552 | 4 977 | 7 803 | 380 | 642 |
| Alter des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 1 712 | 1 681 | 250 | 210 | 226 | 141 | 60 | 90 | 160 | 197 | 335 | 12 | 31 |
| 1 - 2 | 1 773 | 1 744 | 68 | 76 | 314 | 410 | 84 | 107 | 144 | 198 | 327 | 16 | 29 |
| 2 - 3 | 1 357 | 1 338 | 56 | 60 | 100 | 191 | 122 | 94 | 118 | 219 | 367 | 11 | 19 |
| 3 - 4 | 1 261 | 1 246 | 76 | 55 | 133 | 163 | 85 | 124 | 132 | 176 | 296 | 6 | 15 |
| 4 - 5 | 1 198 | 1 179 | 76 | 50 | 117 | 141 | 75 | 98 | 134 | 184 | 291 | 13 | 19 |
| 5 - 6 | 1 330 | 1 319 | 62 | 75 | 106 | 174 | 76 | 109 | 169 | 222 | 319 | 7 | 11 |
| 6 - 8 | 2 900 | 2 860 | 158 | 133 | 285 | 356 | 179 | 248 | 406 | 394 | 681 | 20 | 40 |
| 8 - 10 | 2 636 | 2 594 | 118 | 120 | 226 | 321 | 221 | 260 | 352 | 386 | 568 | 22 | 42 |
| 10 - 12 | 2 455 | 2 416 | 98 | 93 | 195 | 266 | 187 | 227 | 313 | 447 | 571 | 19 | 39 |
| 12 und mehr | 11 328 | 11 146 | 402 | 328 | 701 | 1 075 | 713 | 972 | 1 311 | 2 157 | 3 398 | 89 | 182 |
| Zusammen | 27 950 | 27 523 | 1 364 | 1 200 | 2 403 | 3 238 | 1 802 | 2 329 | 3 239 | 4 580 | 7 153 | 215 | 427 |
| Ohne Angabe | 2 786 | 2 571 | 133 | 121 | 150 | 244 | 148 | 250 | 313 | 397 | 650 | 165 | 215 |
| Insgesamt | 30 736 | 30 094 | 1 497 | 1 321 | 2 553 | 3 482 | 1 950 | 2 579 | 3 552 | 4 977 | 7 803 | 380 | 642 |
| dar. Hauptverursacher | | | | | | | | | | | | | |
| Hubraum | | | | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... cm3 | | | | | | | | | | | | | |
| unter 81 | 53 | 47 | 4 | 1 | 6 | 4 | 4 | 1 | 1 | 10 | 16 | - | 6 |
| 81 - 126 | 3 825 | 3 741 | 441 | 403 | 733 | 730 | 120 | 121 | 158 | 310 | 703 | 22 | 84 |
| 126 - 250 | 440 | 426 | 11 | 8 | 18 | 35 | 23 | 43 | 61 | 79 | 146 | 2 | 14 |
| 250 - 350 | 263 | 253 | 4 | 4 | 13 | 17 | 14 | 21 | 37 | 45 | 96 | 2 | 10 |
| 350 - 500 | 772 | 746 | 34 | 39 | 69 | 90 | 63 | 91 | 86 | 112 | 156 | 6 | 26 |
| 500 - 750 | 3 921 | 3 821 | 196 | 178 | 302 | 534 | 427 | 464 | 560 | 523 | 614 | 23 | 100 |
| 750 und mehr | 4 842 | 4 777 | 116 | 64 | 196 | 337 | 326 | 464 | 707 | 1 054 | 1 476 | 37 | 65 |
| Zusammen | 14 116 | 13 811 | 806 | 697 | 1 337 | 1 747 | 977 | 1 205 | 1 610 | 2 133 | 3 207 | 92 | 305 |
| Ohne Angabe | 1 602 | 1 429 | 77 | 72 | 85 | 132 | 82 | 149 | 181 | 205 | 319 | 127 | 173 |
| Insgesamt | 15 718 | 15 240 | 883 | 769 | 1 422 | 1 879 | 1 059 | 1 354 | 1 791 | 2 338 | 3 526 | 219 | 478 |
| Leistung | | | | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | | | | | |
| unter 8 | 723 | 699 | 32 | 27 | 66 | 80 | 24 | 33 | 61 | 126 | 243 | 7 | 24 |
| 8 - 14 | 3 441 | 3 362 | 413 | 384 | 682 | 669 | 115 | 116 | 145 | 243 | 578 | 17 | 79 |
| 14 - 21 | 532 | 514 | 14 | 11 | 29 | 31 | 25 | 56 | 70 | 99 | 178 | 1 | 18 |
| 21 - 38 | 2 694 | 2 629 | 167 | 144 | 279 | 493 | 276 | 278 | 249 | 268 | 457 | 18 | 65 |
| 38 - 50 | 869 | 854 | 17 | 9 | 34 | 53 | 45 | 70 | 101 | 209 | 313 | 3 | 15 |
| 50 - 60 | 966 | 946 | 32 | 28 | 48 | 64 | 71 | 87 | 143 | 199 | 266 | 8 | 20 |
| 60 - 70 | 575 | 566 | 8 | 8 | 18 | 42 | 26 | 60 | 81 | 134 | 186 | 3 | 9 |
| 70 - 75 | 1 290 | 1 266 | 37 | 26 | 58 | 70 | 89 | 119 | 200 | 286 | 371 | 10 | 24 |
| 75 und mehr | 3 038 | 2 985 | 86 | 61 | 124 | 245 | 306 | 387 | 560 | 571 | 620 | 25 | 53 |
| Zusammen | 14 128 | 13 821 | 806 | 698 | 1 338 | 1 747 | 977 | 1 206 | 1 610 | 2 135 | 3 212 | 92 | 307 |
| Ohne Angabe | 1 590 | 1 419 | 77 | 71 | 84 | 132 | 82 | 148 | 181 | 203 | 314 | 127 | 171 |
| Insgesamt | 15 718 | 15 240 | 883 | 769 | 1 422 | 1 879 | 1 059 | 1 354 | 1 791 | 2 338 | 3 526 | 219 | 478 |
| Alter des Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 954 | 932 | 153 | 122 | 130 | 73 | 42 | 49 | 86 | 109 | 161 | 7 | 22 |
| 1 - 2 | 913 | 897 | 39 | 43 | 166 | 219 | 55 | 59 | 73 | 96 | 142 | 5 | 16 |
| 2 - 3 | 647 | 635 | 33 | 31 | 45 | 105 | 54 | 43 | 56 | 103 | 158 | 7 | 12 |
| 3 - 4 | 663 | 649 | 51 | 29 | 73 | 90 | 47 | 74 | 69 | 76 | 138 | 2 | 14 |
| 4 - 5 | 650 | 638 | 46 | 33 | 69 | 91 | 45 | 48 | 82 | 94 | 124 | 6 | 12 |
| 5 - 6 | 666 | 658 | 36 | 47 | 59 | 88 | 43 | 50 | 98 | 109 | 121 | 7 | 8 |
| 6 - 8 | 1 503 | 1 472 | 91 | 79 | 176 | 191 | 107 | 139 | 191 | 186 | 304 | 8 | 31 |
| 8 - 10 | 1 448 | 1 421 | 80 | 80 | 146 | 171 | 135 | 148 | 200 | 181 | 272 | 8 | 27 |
| 10 - 12 | 1 265 | 1 236 | 55 | 55 | 110 | 150 | 101 | 113 | 155 | 221 | 267 | 9 | 29 |
| 12 und mehr | 5 422 | 5 286 | 222 | 179 | 364 | 569 | 348 | 483 | 601 | 960 | 1 527 | 33 | 136 |
| Zusammen | 14 131 | 13 824 | 806 | 698 | 1 338 | 1 747 | 977 | 1 206 | 1 611 | 2 135 | 3 214 | 92 | 307 |
| Ohne Angabe | 1 587 | 1 416 | 77 | 71 | 84 | 132 | 82 | 148 | 180 | 203 | 312 | 127 | 171 |
| Insgesamt | 15 718 | 15 240 | 883 | 769 | 1 422 | 1 879 | 1 059 | 1 354 | 1 791 | 2 338 | 3 526 | 219 | 478 |

Einschl. drei und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.15 Krafträder mit amtlichen Kennzeichen nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs
 3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|------------------------------|-----------------------------|---------------|------------------------|------------------------|--------------|----------|-------------------|-------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Hauptverursacher | | | | | | | | | |
| Hubraum | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... cm3 | | | | | | | | | |
| unter 81 | | - | 22 | 31 | 65 | - | 22 | 43 | 1 |
| 81 - 126 | 3 825 | 42 | 1 159 | 2 624 | 4 367 | 42 | 1 231 | 3 094 | 95 |
| 126 - 250 | 440 | 4 | 149 | 287 | 491 | 4 | 154 | 333 | 16 |
| 250 - 350 | 263 | 4 | 103 | 156 | 291 | 4 | 109 | 178 | 9 |
| 350 - 500 | 772 | 22 | 270 | 480 | 873 | 22 | 283 | 568 | 22 |
| 500 - 750 | 3 921 | 102 | 1 563 | 2 256 | 4 484 | 107 | 1 652 | 2 725 | 119 |
| 750 und mehr | 4 842 | 166 | 2 177 | 2 499 | 5 665 | 168 | 2 340 | 3 157 | 163 |
| Zusammen | 14 116 | 340 | 5 443 | 8 333 | 16 236 | 347 | 5 791 | 10 098 | 425 |
| Ohne Angabe | 1 602 | 36 | 616 | 950 | 1 817 | 38 | 651 | 1 128 | 87 |
| Insgesamt | 15 718 | 376 | 6 059 | 9 283 | 18 053 | 385 | 6 442 | 11 226 | 512 |
| Leistung | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | |
| unter 8 | 723 | 4 | 223 | 496 | 803 | 4 | 229 | 570 | 16 |
| 8 - 14 | 3 441 | 42 | 1 059 | 2 340 | 3 948 | 42 | 1 129 | 2 777 | 94 |
| 14 - 21 | 532 | 9 | 194 | 329 | 596 | 9 | 202 | 385 | 13 |
| 21 - 38 | 2 694 | 69 | 987 | 1 638 | 3 096 | 71 | 1 052 | 1 973 | 74 |
| 38 - 50 | 869 | 19 | 339 | 511 | 997 | 19 | 358 | 620 | 23 |
| 50 - 60 | 966 | 21 | 414 | 531 | 1 120 | 22 | 438 | 660 | 26 |
| 60 - 70 | 575 | 12 | 230 | 333 | 658 | 12 | 245 | 401 | 21 |
| 70 - 75 | 1 290 | 39 | 568 | 683 | 1 483 | 41 | 607 | 835 | 45 |
| 75 und mehr | 3 038 | 126 | 1 434 | 1 478 | 3 548 | 128 | 1 536 | 1 884 | 113 |
| Zusammen | 14 128 | 341 | 5 448 | 8 339 | 16 249 | 348 | 5 796 | 10 105 | 425 |
| Ohne Angabe | 1 590 | 35 | 611 | 944 | 1 804 | 37 | 646 | 1 121 | 87 |
| Insgesamt | 15 718 | 376 | 6 059 | 9 283 | 18 053 | 385 | 6 442 | 11 226 | 512 |
| Alter des Fahrzeugs | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | |
| unter 1 | 954 | 14 | 375 | 565 | 1 119 | 15 | 402 | 702 | 31 |
| 1 - 2 | 913 | 20 | 361 | 532 | 1 055 | 20 | 380 | 655 | 25 |
| 2 - 3 | 647 | 19 | 243 | 385 | 739 | 19 | 258 | 462 | 21 |
| 3 - 4 | 663 | 5 | 251 | 407 | 781 | 5 | 270 | 506 | 20 |
| 4 - 5 | 650 | 12 | 236 | 402 | 748 | 12 | 248 | 488 | 25 |
| 5 - 6 | 666 | 21 | 254 | 391 | 773 | 21 | 273 | 479 | 16 |
| 6 - 8 | 1 503 | 43 | 595 | 865 | 1 701 | 43 | 626 | 1 032 | 26 |
| 8 - 10 | 1 448 | 40 | 564 | 844 | 1 647 | 40 | 600 | 1 007 | 47 |
| 10 - 12 | 1 265 | 40 | 520 | 705 | 1 472 | 45 | 557 | 870 | 48 |
| 12 und mehr | 5 422 | 127 | 2 050 | 3 245 | 6 217 | 128 | 2 183 | 3 906 | 167 |
| Zusammen | 14 131 | 341 | 5 449 | 8 341 | 16 252 | 348 | 5 797 | 10 107 | 426 |
| Ohne Angabe | 1 587 | 35 | 610 | 942 | 1 801 | 37 | 645 | 1 119 | 86 |
| Insgesamt | 15 718 | 376 | 6 059 | 9 283 | 18 053 | 385 | 6 442 | 11 226 | 512 |
| dar. Männlich | | | | | | | | | |
| Hubraum | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... cm3 | | | | | | | | | |
| unter 81 | 43 | - | 18 | 25 | 54 | - | 18 | 36 | 1 |
| 81 - 126 | 3 329 | 41 | 1 037 | 2 251 | 3 820 | 41 | 1 104 | 2 675 | 86 |
| 126 - 250 | 386 | 4 | 132 | 250 | 431 | 4 | 137 | 290 | 14 |
| 250 - 350 | 221 | 4 | 86 | 131 | 242 | 4 | 90 | 148 | 8 |
| 350 - 500 | 624 | 20 | 223 | 381 | 710 | 20 | 235 | 455 | 21 |
| 500 - 750 | 3 435 | 99 | 1 368 | 1 968 | 3 949 | 104 | 1 449 | 2 396 | 109 |
| 750 und mehr | 4 587 | 163 | 2 078 | 2 346 | 5 378 | 165 | 2 239 | 2 974 | 152 |
| Zusammen | 12 625 | 331 | 4 942 | 7 352 | 14 584 | 338 | 5 272 | 8 974 | 391 |
| Ohne Angabe | 1 311 | 35 | 549 | 727 | 1 507 | 37 | 583 | 887 | 43 |
| Insgesamt | 13 936 | 366 | 5 491 | 8 079 | 16 091 | 375 | 5 855 | 9 861 | 434 |
| Leistung | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | |
| unter 8 | 616 | 3 | 200 | 413 | 689 | 3 | 205 | 481 | 13 |
| 8 - 14 | 3 010 | 42 | 946 | 2 022 | 3 466 | 42 | 1 012 | 2 412 | 85 |
| 14 - 21 | 461 | 9 | 172 | 280 | 516 | 9 | 178 | 329 | 13 |
| 21 - 38 | 2 328 | 66 | 858 | 1 404 | 2 690 | 68 | 919 | 1 703 | 70 |
| 38 - 50 | 778 | 17 | 310 | 451 | 899 | 17 | 327 | 555 | 20 |
| 50 - 60 | 809 | 20 | 342 | 447 | 941 | 21 | 363 | 557 | 24 |
| 60 - 70 | 519 | 12 | 207 | 300 | 598 | 12 | 221 | 365 | 18 |
| 70 - 75 | 1 202 | 39 | 531 | 632 | 1 389 | 41 | 570 | 778 | 42 |
| 75 und mehr | 2 913 | 124 | 1 381 | 1 408 | 3 407 | 126 | 1 482 | 1 799 | 106 |
| Zusammen | 12 636 | 332 | 4 947 | 7 357 | 14 595 | 339 | 5 277 | 8 979 | 391 |
| Ohne Angabe | 1 300 | 34 | 544 | 722 | 1 496 | 36 | 578 | 882 | 43 |
| Insgesamt | 13 936 | 366 | 5 491 | 8 079 | 16 091 | 375 | 5 855 | 9 861 | 434 |
| Alter des Fahrzeugs | | | | | | | | | |
| von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | |
| unter 1 | 842 | 13 | 331 | 498 | 991 | 14 | 355 | 622 | 29 |
| 1 - 2 | 818 | 20 | 326 | 472 | 947 | 20 | 343 | 584 | 23 |
| 2 - 3 | 555 | 19 | 210 | 326 | 640 | 19 | 225 | 396 | 18 |
| 3 - 4 | 575 | 5 | 227 | 343 | 684 | 5 | 246 | 433 | 19 |
| 4 - 5 | 570 | 12 | 213 | 345 | 657 | 12 | 225 | 420 | 21 |
| 5 - 6 | 597 | 21 | 230 | 346 | 697 | 21 | 248 | 428 | 15 |
| 6 - 8 | 1 342 | 42 | 534 | 766 | 1 522 | 42 | 564 | 916 | 26 |
| 8 - 10 | 1 301 | 39 | 524 | 738 | 1 487 | 39 | 557 | 891 | 47 |
| 10 - 12 | 1 149 | 38 | 475 | 636 | 1 343 | 43 | 511 | 789 | 43 |
| 12 und mehr | 4 890 | 123 | 1 878 | 2 889 | 5 630 | 124 | 2 004 | 3 502 | 151 |
| Zusammen | 12 639 | 332 | 4 948 | 7 359 | 14 598 | 339 | 5 278 | 8 981 | 392 |
| Ohne Angabe | 1 297 | 34 | 543 | 720 | 1 493 | 36 | 577 | 880 | 42 |
| Insgesamt | 13 936 | 366 | 5 491 | 8 079 | 16 091 | 375 | 5 855 | 9 861 | 434 |

Einschl. drei und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
 3.16.1 Bei Unfällen mit Personenschaden

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins- gesamt | Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1 | | | | | | | | ohne Angabe |
|---|----------------|---|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| | | unter 2 000 | 2 000 - 3 000 | 3 000 - 4 000 | 4 000 - 5 000 | 5 000 - 10 000 | 10 000 - 15 000 | 15 000 - 25 000 | 25 000 und mehr | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 | 13 468 | 11 715 | 261 | 69 | 15 | 13 | - | - | - | 1 395 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 | 17 828 | 11 044 | 2 335 | 1 257 | 586 | 1 252 | 211 | 63 | 4 | 1 076 |
| darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge | 17 547 | 10 873 | 2 310 | 1 235 | 573 | 1 236 | 204 | 63 | 3 | 1 050 |
| Personenkraftwagen | 245 497 | 92 487 | 30 328 | 22 758 | 13 318 | 35 060 | 7 646 | 3 541 | 1 029 | 39 330 |
| Wohnmobile | 228 | 78 | 24 | 12 | 8 | 25 | 9 | 5 | 5 | 62 |
| Busse | 4 940 | 916 | 289 | 173 | 105 | 328 | 119 | 71 | 53 | 2 886 |
| Güterkraftfahrzeuge | 16 365 | 5 983 | 1 605 | 1 063 | 572 | 1 536 | 451 | 251 | 171 | 4 733 |
| dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ... | 10 085 | 3 817 | 1 032 | 716 | 408 | 1 028 | 256 | 115 | 29 | 2 684 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | 758 | 221 | 38 | 23 | 8 | 42 | 15 | 12 | 15 | 384 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 1 145 | 370 | 68 | 55 | 30 | 109 | 34 | 27 | 32 | 420 |
| Fahrräder 5 | 77 132 | 41 358 | 248 | 65 | 29 | 38 | 2 | - | - | 35 392 |
| andere Fahrzeuge | 3 837 | 583 | 137 | 81 | 28 | 141 | 92 | 43 | 63 | 2 669 |
| Zusammen | 381 198 | 164 755 | 35 333 | 25 556 | 14 699 | 38 544 | 8 579 | 4 013 | 1 372 | 88 347 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 | 2 507 | 2 077 | 81 | 25 | 4 | 14 | - | - | - | 306 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 | 11 958 | 5 135 | 1 909 | 1 297 | 680 | 1 858 | 346 | 108 | 7 | 618 |
| darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge | 11 804 | 5 056 | 1 885 | 1 290 | 674 | 1 848 | 341 | 107 | 7 | 596 |
| Personenkraftwagen | 93 416 | 19 166 | 12 014 | 10 884 | 7 356 | 24 706 | 7 540 | 4 251 | 1 544 | 5 955 |
| Wohnmobile | 154 | 29 | 11 | 5 | 4 | 48 | 10 | 12 | 12 | 23 |
| Busse | 517 | 84 | 50 | 26 | 25 | 78 | 50 | 38 | 50 | 116 |
| Güterkraftfahrzeuge | 8 706 | 1 980 | 859 | 644 | 417 | 1 579 | 747 | 554 | 672 | 1 254 |
| dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ... | 4 091 | 839 | 444 | 385 | 278 | 1 002 | 401 | 254 | 85 | 403 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | 1 215 | 318 | 96 | 51 | 31 | 113 | 48 | 46 | 56 | 456 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 395 | 91 | 36 | 20 | 14 | 51 | 24 | 24 | 31 | 104 |
| Fahrräder 5 | 8 059 | 4 203 | 148 | 33 | 19 | 23 | 1 | - | - | 3 632 |
| andere Fahrzeuge | 714 | 69 | 12 | 6 | 5 | 15 | 13 | 5 | 10 | 579 |
| Zusammen | 127 641 | 33 152 | 15 216 | 12 991 | 8 555 | 28 485 | 8 779 | 5 038 | 2 382 | 13 043 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 | 6 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 | 950 | 346 | 180 | 110 | 47 | 187 | 31 | 12 | 2 | 35 |
| darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge | 946 | 345 | 180 | 109 | 47 | 185 | 31 | 12 | 2 | 35 |
| Personenkraftwagen | 32 182 | 5 471 | 3 732 | 3 549 | 2 511 | 9 006 | 3 272 | 2 161 | 992 | 1 488 |
| Wohnmobile | 131 | 11 | 6 | 15 | 12 | 30 | 21 | 10 | 17 | 9 |
| Busse | 122 | 13 | 10 | 11 | 4 | 30 | 6 | 14 | 20 | 14 |
| Güterkraftfahrzeuge | 7 112 | 1 309 | 675 | 537 | 256 | 1 312 | 644 | 567 | 1 106 | 706 |
| dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ... | 1 934 | 334 | 199 | 183 | 109 | 495 | 231 | 194 | 78 | 111 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | 14 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | - | 7 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 90 | 13 | 7 | 6 | 4 | 21 | 6 | 16 | 10 | 7 |
| Fahrräder 5 | 8 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| andere Fahrzeuge | 217 | 1 | 1 | - | - | 2 | 2 | 2 | 1 | 208 |
| Zusammen | 40 832 | 7 175 | 4 615 | 4 230 | 2 835 | 10 591 | 3 983 | 2 784 | 2 148 | 2 471 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 | 2 513 | 2 080 | 82 | 25 | 4 | 14 | - | - | - | 308 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 | 12 908 | 5 481 | 2 089 | 1 407 | 727 | 2 045 | 377 | 120 | 9 | 653 |
| darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge | 12 750 | 5 401 | 2 065 | 1 399 | 721 | 2 033 | 372 | 119 | 9 | 631 |
| Personenkraftwagen | 125 598 | 24 637 | 15 746 | 14 433 | 9 867 | 33 712 | 10 812 | 6 412 | 2 536 | 7 443 |
| Wohnmobile | 285 | 40 | 17 | 20 | 16 | 78 | 31 | 22 | 29 | 32 |
| Busse | 639 | 97 | 60 | 37 | 29 | 108 | 56 | 52 | 70 | 130 |
| Güterkraftfahrzeuge | 15 818 | 3 289 | 1 534 | 1 181 | 673 | 2 891 | 1 391 | 1 121 | 1 778 | 1 960 |
| dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ... | 6 025 | 1 173 | 643 | 568 | 387 | 1 497 | 632 | 448 | 163 | 514 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | 1 229 | 321 | 98 | 53 | 32 | 116 | 49 | 48 | 56 | 456 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 485 | 104 | 43 | 26 | 18 | 72 | 30 | 40 | 41 | 111 |
| Fahrräder 5 | 8 067 | 4 208 | 149 | 33 | 19 | 23 | 1 | - | - | 3 634 |
| andere Fahrzeuge | 931 | 70 | 13 | 6 | 5 | 17 | 15 | 7 | 11 | 787 |
| Zusammen | 168 473 | 40 327 | 19 831 | 17 221 | 11 390 | 39 076 | 12 762 | 7 822 | 4 530 | 15 514 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 | 15 981 | 13 795 | 343 | 94 | 19 | 27 | - | - | - | 1 703 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 | 30 736 | 16 525 | 4 424 | 2 664 | 1 313 | 3 297 | 588 | 183 | 13 | 1 729 |
| darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge | 30 297 | 16 274 | 4 375 | 2 634 | 1 294 | 3 269 | 576 | 182 | 12 | 1 681 |
| Personenkraftwagen | 371 095 | 117 124 | 46 074 | 37 191 | 23 185 | 68 772 | 18 458 | 9 953 | 3 565 | 46 773 |
| Wohnmobile | 513 | 118 | 41 | 32 | 24 | 103 | 40 | 27 | 34 | 94 |
| Busse | 5 579 | 1 013 | 349 | 210 | 134 | 436 | 175 | 123 | 123 | 3 016 |
| Güterkraftfahrzeuge | 32 183 | 9 272 | 3 139 | 2 244 | 1 245 | 4 427 | 1 842 | 1 372 | 1 949 | 6 693 |
| dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ... | 16 110 | 4 990 | 1 675 | 1 284 | 795 | 2 525 | 888 | 563 | 192 | 3 198 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | 1 987 | 542 | 136 | 76 | 40 | 158 | 64 | 60 | 71 | 840 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 1 630 | 474 | 111 | 81 | 48 | 181 | 64 | 67 | 73 | 531 |
| Fahrräder 5 | 85 199 | 45 566 | 397 | 98 | 48 | 61 | 3 | - | - | 39 026 |
| andere Fahrzeuge | 4 768 | 653 | 150 | 87 | 33 | 158 | 107 | 50 | 74 | 3 456 |
| Zusammen | 549 671 | 205 082 | 55 164 | 42 777 | 26 089 | 77 620 | 21 341 | 11 835 | 5 902 | 103 861 |

1 Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.
 2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 4 Mit Normalaufbau.
 5 Einschl. Pedelecs.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslage
 3.16.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins- gesamt | Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1 | | | | | | | | ohne Angabe |
|---|----------------|---|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| | | unter 2 000 | 2 000 - 3 000 | 3 000 - 4 000 | 4 000 - 5 000 | 5 000 - 10 000 | 10 000 - 15 000 | 15 000 - 25 000 | 25 000 und mehr | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 | 471 | 415 | 16 | 6 | 1 | 5 | - | - | - | 28 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 | 798 | 447 | 154 | 74 | 29 | 55 | 5 | 2 | - | 32 |
| darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge | 776 | 430 | 152 | 73 | 28 | 55 | 5 | 2 | - | 31 |
| Personenkraftwagen | 72 844 | 16 496 | 13 054 | 11 835 | 7 270 | 17 026 | 2 958 | 1 162 | 341 | 2 702 |
| Wohnmobile | 87 | 24 | 23 | 5 | 9 | 13 | 4 | 2 | - | 7 |
| Busse | 493 | 134 | 79 | 66 | 32 | 104 | 22 | 8 | 4 | 44 |
| Güterkraftfahrzeuge | 5 084 | 1 794 | 757 | 598 | 305 | 724 | 166 | 60 | 33 | 647 |
| dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ... | 2 895 | 908 | 474 | 421 | 230 | 512 | 105 | 29 | 8 | 208 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | 201 | 74 | 14 | 6 | 5 | 15 | 2 | 3 | 2 | 80 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 197 | 65 | 21 | 16 | 4 | 34 | 5 | 5 | 1 | 46 |
| Fahrräder 5 | 168 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | 126 |
| andere Fahrzeuge | 1 943 | 147 | 61 | 49 | 22 | 76 | 29 | 19 | 6 | 1 534 |
| Zusammen | 82 286 | 19 638 | 14 179 | 12 655 | 7 677 | 18 052 | 3 191 | 1 261 | 387 | 5 246 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 | 52 | 40 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | 6 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 | 397 | 149 | 75 | 52 | 20 | 51 | 3 | 3 | 2 | 42 |
| darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge | 388 | 147 | 73 | 51 | 20 | 48 | 3 | 3 | 2 | 41 |
| Personenkraftwagen | 26 111 | 4 716 | 4 062 | 4 010 | 2 578 | 6 891 | 1 494 | 712 | 224 | 1 424 |
| Wohnmobile | 54 | 8 | 7 | 6 | 6 | 11 | 5 | 3 | 2 | 6 |
| Busse | 112 | 23 | 12 | 13 | 10 | 29 | 5 | 4 | - | 16 |
| Güterkraftfahrzeuge | 2 988 | 797 | 363 | 329 | 160 | 512 | 179 | 87 | 117 | 444 |
| dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ... | 1 301 | 276 | 179 | 199 | 99 | 302 | 89 | 30 | 11 | 116 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | 336 | 114 | 31 | 14 | 5 | 22 | 14 | 4 | 3 | 129 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 88 | 17 | 5 | 9 | 3 | 17 | 2 | 4 | 1 | 30 |
| Fahrräder 5 | 23 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| andere Fahrzeuge | 454 | 13 | 4 | 2 | - | 3 | 2 | 2 | 6 | 422 |
| Zusammen | 30 615 | 5 882 | 4 561 | 4 437 | 2 782 | 7 538 | 1 704 | 819 | 355 | 2 537 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 | 61 | 20 | 7 | 8 | 7 | 9 | 1 | 1 | - | 8 |
| darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge | 61 | 20 | 7 | 8 | 7 | 9 | 1 | 1 | - | 8 |
| Personenkraftwagen | 13 631 | 2 886 | 1 492 | 1 474 | 1 088 | 3 602 | 1 033 | 683 | 339 | 1 034 |
| Wohnmobile | 40 | 9 | 2 | 3 | - | 7 | 5 | 2 | 3 | 9 |
| Busse | 50 | 11 | 7 | 4 | - | 9 | 1 | 2 | 4 | 12 |
| Güterkraftfahrzeuge | 3 196 | 791 | 312 | 224 | 126 | 459 | 216 | 132 | 195 | 741 |
| dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ... | 755 | 141 | 73 | 66 | 60 | 191 | 61 | 29 | 12 | 122 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| übrige Kraftfahrzeuge | 38 | 5 | 2 | 3 | - | 7 | 5 | 1 | 2 | 13 |
| Fahrräder 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| andere Fahrzeuge | 686 | 20 | - | 4 | - | 3 | 1 | - | - | 658 |
| Zusammen | 17 704 | 3 743 | 1 822 | 1 720 | 1 221 | 4 097 | 1 262 | 821 | 543 | 2 475 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 | 52 | 40 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - | 6 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 | 458 | 169 | 82 | 60 | 27 | 60 | 4 | 4 | 2 | 50 |
| darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge | 449 | 167 | 80 | 59 | 27 | 57 | 4 | 4 | 2 | 49 |
| Personenkraftwagen | 39 742 | 7 602 | 5 554 | 5 484 | 3 666 | 10 493 | 2 527 | 1 395 | 563 | 2 458 |
| Wohnmobile | 94 | 17 | 9 | 9 | 6 | 18 | 10 | 5 | 5 | 15 |
| Busse | 162 | 34 | 19 | 17 | 10 | 38 | 6 | 6 | 4 | 28 |
| Güterkraftfahrzeuge | 6 184 | 1 588 | 675 | 553 | 286 | 971 | 395 | 219 | 312 | 1 185 |
| dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ... | 2 056 | 417 | 252 | 265 | 159 | 493 | 150 | 59 | 23 | 238 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | 338 | 115 | 31 | 14 | 5 | 23 | 14 | 4 | 3 | 129 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 126 | 22 | 7 | 12 | 3 | 24 | 7 | 5 | 3 | 43 |
| Fahrräder 5 | 23 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| andere Fahrzeuge | 1 140 | 33 | 4 | 6 | - | 6 | 3 | 2 | 6 | 1 080 |
| Zusammen | 48 319 | 9 625 | 6 383 | 6 157 | 4 003 | 11 635 | 2 966 | 1 640 | 898 | 5 012 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeuge: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen 2 | 523 | 455 | 18 | 8 | 1 | 7 | - | - | - | 34 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 3 | 1 256 | 616 | 236 | 134 | 56 | 115 | 9 | 6 | 2 | 82 |
| darunter zweirädrige Kraftfahrzeuge | 1 225 | 597 | 232 | 132 | 55 | 112 | 9 | 6 | 2 | 80 |
| Personenkraftwagen | 112 586 | 24 098 | 18 608 | 17 319 | 10 936 | 27 519 | 5 485 | 2 557 | 904 | 5 160 |
| Wohnmobile | 181 | 41 | 32 | 14 | 15 | 31 | 14 | 7 | 5 | 22 |
| Busse | 655 | 168 | 98 | 83 | 42 | 142 | 28 | 14 | 8 | 72 |
| Güterkraftfahrzeuge | 11 268 | 3 382 | 1 432 | 1 151 | 591 | 1 695 | 561 | 279 | 345 | 1 832 |
| dar. Lastkraftwagen bis einschl. 3,5t 4 ... | 4 951 | 1 325 | 726 | 686 | 389 | 1 005 | 255 | 88 | 31 | 446 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschine | 539 | 189 | 45 | 20 | 10 | 38 | 16 | 7 | 5 | 209 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 323 | 87 | 28 | 28 | 7 | 58 | 12 | 10 | 4 | 89 |
| Fahrräder 5 | 191 | 47 | - | - | - | - | - | - | - | 144 |
| andere Fahrzeuge | 3 083 | 180 | 65 | 55 | 22 | 82 | 32 | 21 | 12 | 2 614 |
| Zusammen | 130 605 | 29 263 | 20 562 | 18 812 | 11 680 | 29 687 | 6 157 | 2 901 | 1 285 | 10 258 |

- 1 Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe.
 2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 4 Mit Normalaufbau.
 5 Einschl. Pedelecs.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.17 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen

| Nr. der Systematik | Gefahrklasse | Insgesamt | Kraftfahrzeugführer von | | | | | | |
|--------------------|--------------|-----------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------|----------------------|----------------|----------------------------------|
| | | | Personenkraftwagen | Lastkraftwagen ohne Anhänger | Lastkraftwagen mit Anhänger | Sattelzugmaschinen | anderen Zugmaschinen | Tankkraftwagen | Lastkraftwagen mit Spezialaufbau |

bei Unfällen mit Personenschaden

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|-----|----|----|----|----|---|----|---|---|
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | 5 | - | 2 | - | 3 | - | - | - | - |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 12 | - | 4 | - | 8 | - | - | - | - |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 51 | - | 15 | 6 | 20 | - | 9 | - | 1 |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.1 | Entzünden (Oxydierend) wirkende Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2 | Organische Peroxide | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Giftige Stoffe | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Radioaktive Stoffe | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 8 | Ätzende Stoffe | 10 | - | - | 2 | 8 | - | - | - | - |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 5 | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 66 | 37 | 9 | 9 | 6 | 1 | 1 | - | 3 |
| Insgesamt | | 158 | 37 | 30 | 19 | 57 | 1 | 10 | - | 4 |

dar. Freisetzung von Gefahrgut

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.1 | Entzünden (Oxydierend) wirkende Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2 | Organische Peroxide | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Giftige Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Radioaktive Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Ätzende Stoffe | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | 3 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - |

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----|----|----|---|----|---|---|---|---|
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 26 | - | 10 | 4 | 8 | - | 4 | - | - |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.1 | Entzünden (Oxydierend) wirkende Stoffe | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 5.2 | Organische Peroxide | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Giftige Stoffe | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Radioaktive Stoffe | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 8 | Ätzende Stoffe | 3 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | 26 | 17 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | - | - |
| Insgesamt | | 63 | 17 | 13 | 6 | 21 | - | 6 | - | - |

dar. Freisetzung von Gefahrgut

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Entzündbare flüssige Stoffe | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 4.1 | Entzündbare feste Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.2 | Selbstentzündliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4.3 | Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.1 | Entzünden (Oxydierend) wirkende Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5.2 | Organische Peroxide | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.1 | Giftige Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6.2 | Ansteckungsgefährliche Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Radioaktive Stoffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Ätzende Stoffe | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 9 | Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

| Ursache | Insgesamt | Kraftfahrzeugführer von | | | | | | | |
|--|-----------|------------------------------|---|----------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|---|--------------------------------------|
| | | Personen- kraft- wagen | Lastkraftwagen ohne An- hänger | mit An- hänger | Sattel- zug- maschinen | anderen Zug- maschinen | Tank- kraft- wagen | Last- kraft- wagen mit Spezial- aufbau | übrigen Kraft- fahr- zeugen |
| Alle Beteiligte | | | | | | | | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 158 | 37 | 30 | 19 | 57 | 1 | 10 | - | 4 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 107 | 23 | 18 | 17 | 42 | - | 5 | - | 2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 4 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 |
| dar. Alkoholeinfluss | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 4 | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 19 | 3 | 3 | 3 | 10 | - | - | - | - |
| Abstand | 19 | 5 | 4 | 3 | 6 | - | - | - | 1 |
| Überholen | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 18 | 6 | 2 | 1 | 6 | - | 3 | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | 5 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 3 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 3 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 20 | 1 | 2 | 5 | 11 | - | 1 | - | - |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Bereifung | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenverhältnisse | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Schnee, Eis | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Regen | 5 | 1 | - | - | 4 | - | - | - | - |
| Zustand der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | | | | |
| Nebel | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| blendende Sonne | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Seitenwind | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Hauptverursacher | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 91 | 20 | 17 | 16 | 31 | - | 5 | - | 2 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 105 | 22 | 17 | 17 | 42 | - | 5 | - | 2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 4 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 |
| dar. Alkoholeinfluss | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 4 | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 19 | 3 | 3 | 3 | 10 | - | - | - | - |
| Abstand | 19 | 5 | 4 | 3 | 6 | - | - | - | 1 |
| Überholen | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 18 | 6 | 2 | 1 | 6 | - | 3 | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | 4 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 3 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 3 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 20 | 1 | 2 | 5 | 11 | - | 1 | - | - |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Bereifung | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenverhältnisse | 4 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 4 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Schnee, Eis | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regen | 3 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Zustand der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | | | | |
| Nebel | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| blendende Sonne | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Seitenwind | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.18 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle

| Ursache | Insgesamt | Kraftfahrzeugführer von | | | | | | | |
|---|-----------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------|----------------------|----------------|----------------------------------|-------------------------|
| | | Personenkraftwagen | Lastkraftwagen ohne Anhänger | Lastkraftwagen mit Anhänger | Sattelzugmaschinen | anderen Zugmaschinen | Tankkraftwagen | Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | übrigen Kraftfahrzeugen |
| Alle Beteiligte | | | | | | | | | |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 63 | 17 | 13 | 6 | 21 | - | 6 | - | - |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 38 | 15 | 5 | 2 | 13 | - | 3 | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 6 | 4 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| dar. Alkoholeinfluss | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 5 | 2 | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 7 | 2 | 2 | 1 | 2 | - | - | - | - |
| Abstand | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Überholen | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 7 | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 5 | - | - | - | 3 | - | 2 | - | - |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 3 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Bereifung | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Bremsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenverhältnisse | 3 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 3 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Schnee, Eis | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regen | 3 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Zustand der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch Nebel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| blendende Sonne | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Seitenwind | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar. Hauptverursacher | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 29 | 9 | 7 | 1 | 10 | - | 2 | - | - |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 35 | 14 | 5 | 2 | 11 | - | 3 | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 6 | 4 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| dar. Alkoholeinfluss | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 5 | 2 | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 7 | 2 | 2 | 1 | 2 | - | - | - | - |
| Abstand | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Überholen | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 6 | 2 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 4 | - | - | - | 2 | - | 2 | - | - |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 3 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Bereifung | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Bremsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Straßenverhältnisse | 3 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 3 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Schnee, Eis | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regen | 3 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Zustand der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch Nebel | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| blendende Sonne | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Seitenwind | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014
 3.19 Nach Fahrern von Bussen und Personenkraftwagen
 3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins-gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | Septem-ber | Oktober | Novem-ber | Dezem-ber |
|---|------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Bussen | 4 940 | 409 | 353 | 425 | 364 | 451 | 479 | 439 | 362 | 460 | 465 | 391 | 342 |
| davon: Reisebusse | 118 | 8 | 5 | 5 | 7 | 18 | 23 | 9 | 12 | 15 | 6 | 5 | 5 |
| Linienbusse | 3 335 | 271 | 234 | 293 | 253 | 292 | 311 | 290 | 254 | 316 | 321 | 265 | 235 |
| Schulbusse | 196 | 31 | 15 | 21 | 6 | 19 | 14 | 14 | 5 | 24 | 15 | 17 | 15 |
| sonstige o. unbek.. | 1 291 | 99 | 99 | 106 | 98 | 122 | 131 | 126 | 91 | 105 | 123 | 104 | 87 |
| Personenkraftwagen | 245 497 | 17 366 | 16 769 | 20 344 | 20 089 | 22 738 | 21 926 | 22 739 | 18 896 | 21 276 | 22 460 | 20 769 | 20 125 |
| davon: mit Wohnanhänger .. | 49 | 3 | 2 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 8 | 3 | 2 | 4 |
| mit sonst. Anhänger .. | 950 | 44 | 63 | 75 | 94 | 86 | 90 | 91 | 99 | 102 | 90 | 58 | 58 |
| ohne Anhänger | 244 498 | 17 319 | 16 704 | 20 264 | 19 991 | 22 647 | 21 832 | 22 644 | 18 792 | 21 166 | 22 367 | 20 709 | 20 063 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Bussen | 517 | 44 | 38 | 40 | 26 | 58 | 47 | 54 | 30 | 49 | 47 | 45 | 39 |
| davon: Reisebusse | 60 | - | 2 | 2 | 2 | 8 | 3 | 14 | 4 | 9 | 6 | 5 | 5 |
| Linienbusse | 214 | 18 | 20 | 15 | 13 | 23 | 18 | 26 | 15 | 17 | 19 | 16 | 14 |
| Schulbusse | 56 | 8 | 4 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | - | 7 | 11 | 7 | 6 |
| sonstige o. unbek.. | 187 | 18 | 12 | 21 | 10 | 23 | 23 | 11 | 11 | 16 | 11 | 17 | 14 |
| Personenkraftwagen | 93 416 | 6 880 | 6 647 | 7 328 | 7 095 | 8 134 | 7 904 | 8 774 | 7 768 | 8 020 | 8 556 | 7 911 | 8 399 |
| davon: mit Wohnanhänger .. | 44 | 2 | - | 1 | 2 | 6 | 13 | 3 | 5 | 5 | 3 | 3 | 1 |
| mit sonst. Anhänger .. | 647 | 21 | 38 | 67 | 61 | 65 | 73 | 69 | 61 | 64 | 55 | 45 | 28 |
| ohne Anhänger | 92 725 | 6 857 | 6 609 | 7 260 | 7 032 | 8 063 | 7 818 | 8 702 | 7 702 | 7 951 | 8 498 | 7 863 | 8 370 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Bussen | 122 | 10 | 9 | 13 | 2 | 12 | 13 | 21 | 6 | 11 | 8 | 8 | 9 |
| davon: Reisebusse | 55 | 3 | 4 | 7 | - | 6 | 4 | 13 | - | 6 | 4 | 3 | 5 |
| Linienbusse | 8 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| Schulbusse | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige o. unbek.. | 57 | 5 | 4 | 6 | 1 | 5 | 9 | 7 | 6 | 3 | 4 | 4 | 3 |
| Personenkraftwagen | 32 182 | 2 325 | 2 304 | 2 609 | 2 585 | 2 566 | 2 508 | 2 920 | 3 111 | 2 625 | 3 109 | 2 726 | 2 794 |
| davon: mit Wohnanhänger .. | 75 | 1 | 1 | - | 4 | 2 | 11 | 19 | 19 | 12 | 2 | 1 | 3 |
| mit sonst. Anhänger .. | 290 | 12 | 10 | 23 | 26 | 23 | 26 | 46 | 36 | 18 | 29 | 19 | 22 |
| ohne Anhänger | 31 817 | 2 312 | 2 293 | 2 586 | 2 555 | 2 541 | 2 471 | 2 855 | 3 056 | 2 595 | 3 078 | 2 706 | 2 769 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Bussen | 639 | 54 | 47 | 53 | 28 | 70 | 60 | 75 | 36 | 60 | 55 | 53 | 48 |
| davon: Reisebusse | 115 | 3 | 6 | 9 | 2 | 14 | 7 | 27 | 4 | 15 | 10 | 8 | 10 |
| Linienbusse | 222 | 18 | 21 | 15 | 14 | 24 | 18 | 27 | 15 | 19 | 19 | 17 | 15 |
| Schulbusse | 58 | 10 | 4 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | - | 7 | 11 | 7 | 6 |
| sonstige o. unbek.. | 244 | 23 | 16 | 27 | 11 | 28 | 32 | 18 | 17 | 19 | 15 | 21 | 17 |
| Personenkraftwagen | 125 598 | 9 205 | 8 951 | 9 937 | 9 680 | 10 700 | 10 412 | 11 694 | 10 879 | 10 645 | 11 665 | 10 637 | 11 193 |
| davon: mit Wohnanhänger .. | 119 | 3 | 1 | 1 | 6 | 8 | 24 | 22 | 24 | 17 | 5 | 4 | 4 |
| mit sonst. Anhänger .. | 937 | 33 | 48 | 90 | 87 | 88 | 99 | 115 | 97 | 82 | 84 | 64 | 50 |
| ohne Anhänger | 124 542 | 9 169 | 8 902 | 9 846 | 9 587 | 10 604 | 10 289 | 11 557 | 10 758 | 10 546 | 11 576 | 10 569 | 11 139 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Bussen | 5 579 | 463 | 400 | 478 | 392 | 521 | 539 | 514 | 398 | 520 | 520 | 444 | 390 |
| davon: Reisebusse | 233 | 11 | 11 | 14 | 9 | 32 | 30 | 36 | 16 | 30 | 16 | 13 | 15 |
| Linienbusse | 3 557 | 289 | 255 | 308 | 267 | 316 | 329 | 317 | 269 | 335 | 340 | 282 | 250 |
| Schulbusse | 254 | 41 | 19 | 23 | 7 | 23 | 17 | 17 | 5 | 31 | 26 | 24 | 21 |
| sonstige o. unbek.. | 1 535 | 122 | 115 | 133 | 109 | 150 | 163 | 144 | 108 | 124 | 138 | 125 | 104 |
| Personenkraftwagen | 371 095 | 26 571 | 25 720 | 30 281 | 29 769 | 33 438 | 32 338 | 34 433 | 29 775 | 31 921 | 34 125 | 31 406 | 31 318 |
| davon: mit Wohnanhänger .. | 168 | 6 | 3 | 6 | 10 | 13 | 28 | 26 | 29 | 25 | 8 | 6 | 8 |
| mit sonst. Anhänger .. | 1 887 | 77 | 111 | 165 | 181 | 174 | 189 | 206 | 196 | 184 | 174 | 122 | 108 |
| ohne Anhänger | 369 040 | 26 488 | 25 606 | 30 110 | 29 578 | 33 251 | 32 121 | 34 201 | 29 550 | 31 712 | 33 943 | 31 278 | 31 202 |

3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.19 Nach Fahrern von Bussen und Personenkraftwagen

3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage und Unfallfolgen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1 |
|---|-----------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|--|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwerverletzten | mit Leichtverletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Bussen | 2 100 | 12 | 305 | 1 783 | 2 857 | 12 | 328 | 2 517 | 138 |
| davon: Reisebusse | 80 | - | 12 | 68 | 104 | - | 12 | 92 | 11 |
| Linienbusse | 1 350 | 6 | 203 | 1 141 | 1 877 | 6 | 222 | 1 649 | 72 |
| Schulbusse | 123 | 1 | 14 | 108 | 177 | 1 | 14 | 162 | 7 |
| sonstige oder unbekannt | 547 | 5 | 76 | 466 | 699 | 5 | 80 | 614 | 48 |
| Personenkraftwagen | 138 841 | 420 | 17 884 | 120 537 | 174 533 | 432 | 19 630 | 154 471 | 36 983 |
| davon: mit Wohnanhänger | 29 | - | 7 | 22 | 31 | - | 7 | 24 | 2 |
| mit sonst. Anhänger | 548 | 1 | 79 | 468 | 657 | 1 | 83 | 573 | 152 |
| ohne Anhänger | 138 264 | 419 | 17 798 | 120 047 | 173 845 | 431 | 19 540 | 153 874 | 36 829 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Bussen | 222 | 4 | 42 | 176 | 336 | 4 | 52 | 280 | 37 |
| davon: Reisebusse | 29 | 2 | 6 | 21 | 55 | 2 | 13 | 40 | 5 |
| Linienbusse | 84 | 1 | 16 | 67 | 122 | 1 | 18 | 103 | 13 |
| Schulbusse | 24 | - | 5 | 19 | 40 | - | 5 | 35 | 6 |
| sonstige oder unbekannt | 85 | 1 | 15 | 69 | 119 | 1 | 16 | 102 | 13 |
| Personenkraftwagen | 53 265 | 1 241 | 13 122 | 38 902 | 81 826 | 1 350 | 17 637 | 62 839 | 15 681 |
| davon: mit Wohnanhänger | 19 | 1 | 7 | 11 | 35 | 1 | 10 | 24 | 6 |
| mit sonst. Anhänger | 341 | 11 | 82 | 248 | 550 | 11 | 119 | 420 | 155 |
| ohne Anhänger | 52 905 | 1 229 | 13 033 | 38 643 | 81 241 | 1 338 | 17 508 | 62 395 | 15 520 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Bussen | 58 | 2 | 13 | 43 | 328 | 12 | 77 | 239 | 21 |
| davon: Reisebusse | 24 | 1 | 4 | 19 | 199 | 11 | 65 | 123 | 13 |
| Linienbusse | 5 | - | 2 | 3 | 31 | - | 2 | 29 | 1 |
| Schulbusse | 1 | - | - | 1 | 4 | - | - | 4 | - |
| sonstige oder unbekannt | 28 | 1 | 7 | 20 | 94 | 1 | 10 | 83 | 7 |
| Personenkraftwagen | 14 531 | 172 | 2 896 | 11 463 | 24 453 | 202 | 4 114 | 20 137 | 7 839 |
| davon: mit Wohnanhänger | 30 | - | 9 | 21 | 62 | - | 18 | 44 | 17 |
| mit sonst. Anhänger | 119 | 1 | 28 | 90 | 214 | 1 | 49 | 164 | 133 |
| ohne Anhänger | 14 382 | 171 | 2 859 | 11 352 | 24 177 | 201 | 4 047 | 19 929 | 7 689 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Bussen | 280 | 6 | 55 | 219 | 664 | 16 | 129 | 519 | 58 |
| davon: Reisebusse | 53 | 3 | 10 | 40 | 254 | 13 | 78 | 163 | 18 |
| Linienbusse | 89 | 1 | 18 | 70 | 153 | 1 | 20 | 132 | 14 |
| Schulbusse | 25 | - | 5 | 20 | 44 | - | 5 | 39 | 6 |
| sonstige oder unbekannt | 113 | 2 | 22 | 89 | 213 | 2 | 26 | 185 | 20 |
| Personenkraftwagen | 67 796 | 1 413 | 16 018 | 50 365 | 106 279 | 1 552 | 21 751 | 82 976 | 23 520 |
| davon: mit Wohnanhänger | 49 | 1 | 16 | 32 | 97 | 1 | 28 | 68 | 23 |
| mit sonst. Anhänger | 460 | 12 | 110 | 338 | 764 | 12 | 168 | 584 | 288 |
| ohne Anhänger | 67 287 | 1 400 | 15 892 | 49 995 | 105 418 | 1 539 | 21 555 | 82 324 | 23 209 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | |
| Bussen | 2 380 | 18 | 360 | 2 002 | 3 521 | 28 | 457 | 3 036 | 196 |
| davon: Reisebusse | 133 | 3 | 22 | 108 | 358 | 13 | 90 | 255 | 29 |
| Linienbusse | 1 439 | 7 | 221 | 1 211 | 2 030 | 7 | 242 | 1 781 | 86 |
| Schulbusse | 148 | 1 | 19 | 128 | 221 | 1 | 19 | 201 | 13 |
| sonstige oder unbekannt | 660 | 7 | 98 | 555 | 912 | 7 | 106 | 799 | 68 |
| Personenkraftwagen | 206 637 | 1 833 | 33 902 | 170 902 | 280 812 | 1 984 | 41 381 | 237 447 | 60 503 |
| davon: mit Wohnanhänger | 78 | 1 | 23 | 54 | 128 | 1 | 35 | 92 | 25 |
| mit sonst. Anhänger | 1 008 | 13 | 189 | 806 | 1 421 | 13 | 251 | 1 157 | 440 |
| ohne Anhänger | 205 551 | 1 819 | 33 690 | 170 042 | 279 263 | 1 970 | 41 095 | 236 198 | 60 038 |

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.20 An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Ortslage, Altersgruppen und Segmenten

3.20.1 Insgesamt

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Kraftfahrzeuge insgesamt | darunter Fahrzeuge mit Segment- angaben ^{1,2} | darunter | | | | |
|---|-----------------------------|---|----------|------------|---------------|--------------|---------------------|
| | | | Minis | Kleinwagen | Kompaktklasse | Mittelklasse | Obere Mittel-klasse |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | |
|-------------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Insgesamt | 300 229 | 220 265 | 18 289 | 49 550 | 58 155 | 37 380 | 12 901 |
| darunter | | | | | | | |
| 15 - 18 | 5 792 | 263 | 15 | 66 | 69 | 51 | 15 |
| 18 - 21 | 18 991 | 14 902 | 1 924 | 5 380 | 4 043 | 1 936 | 371 |
| 21 - 25 | 24 858 | 19 297 | 2 283 | 6 247 | 5 434 | 2 883 | 682 |
| 25 - 30 | 28 406 | 21 870 | 2 001 | 5 880 | 6 619 | 3 918 | 931 |
| 30 - 35 | 25 725 | 19 814 | 1 560 | 4 294 | 5 571 | 3 842 | 1 129 |
| 35 - 40 | 24 461 | 18 579 | 1 313 | 3 566 | 4 702 | 3 469 | 1 199 |
| 40 - 45 | 26 068 | 19 488 | 1 450 | 3 492 | 4 763 | 3 373 | 1 284 |
| 45 - 50 | 31 231 | 22 596 | 1 691 | 4 209 | 5 315 | 3 875 | 1 603 |
| 50 - 55 | 28 968 | 20 516 | 1 658 | 3 944 | 4 932 | 3 496 | 1 417 |
| 55 - 60 | 22 278 | 16 098 | 1 298 | 3 178 | 4 058 | 2 615 | 1 200 |
| 60 - 65 | 16 087 | 12 192 | 895 | 2 369 | 3 010 | 2 018 | 801 |
| 65 - 70 | 10 207 | 8 363 | 555 | 1 567 | 2 082 | 1 316 | 607 |
| 70 - 75 | 10 156 | 8 586 | 516 | 1 647 | 2 349 | 1 399 | 596 |
| 75 und mehr | 14 175 | 12 422 | 738 | 2 664 | 3 801 | 2 246 | 714 |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | |
|-------------------|---------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| Insgesamt | 118 868 | 83 006 | 6 368 | 20 091 | 22 497 | 14 458 | 3 859 |
| darunter | | | | | | | |
| 15 - 18 | 2 619 | 157 | 18 | 44 | 48 | 14 | 8 |
| 18 - 21 | 12 180 | 9 852 | 1 166 | 3 773 | 2 709 | 1 275 | 188 |
| 21 - 25 | 13 138 | 9 864 | 1 044 | 3 406 | 2 798 | 1 590 | 292 |
| 25 - 30 | 12 295 | 8 887 | 703 | 2 518 | 2 760 | 1 644 | 291 |
| 30 - 35 | 9 652 | 6 874 | 458 | 1 449 | 2 014 | 1 409 | 315 |
| 35 - 40 | 8 669 | 6 104 | 363 | 1 172 | 1 611 | 1 273 | 335 |
| 40 - 45 | 9 349 | 6 529 | 414 | 1 174 | 1 555 | 1 218 | 385 |
| 45 - 50 | 11 629 | 7 749 | 505 | 1 441 | 1 860 | 1 391 | 479 |
| 50 - 55 | 11 105 | 7 299 | 466 | 1 414 | 1 858 | 1 293 | 413 |
| 55 - 60 | 8 577 | 5 672 | 422 | 1 076 | 1 464 | 981 | 335 |
| 60 - 65 | 5 663 | 3 944 | 253 | 691 | 1 025 | 670 | 211 |
| 65 - 70 | 3 327 | 2 513 | 148 | 464 | 626 | 409 | 167 |
| 70 - 75 | 3 539 | 2 880 | 146 | 530 | 760 | 469 | 166 |
| 75 und mehr | 5 192 | 4 478 | 253 | 907 | 1 352 | 783 | 259 |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Insgesamt | 40 607 | 27 360 | 1 392 | 4 881 | 7 071 | 5 878 | 2 133 |
| darunter | | | | | | | |
| 15 - 18 | 66 | 15 | - | 1 | 6 | 4 | 1 |
| 18 - 21 | 2 102 | 1 737 | 172 | 579 | 474 | 255 | 58 |
| 21 - 25 | 3 844 | 2 980 | 254 | 936 | 833 | 524 | 141 |
| 25 - 30 | 4 930 | 3 537 | 247 | 812 | 1 074 | 764 | 162 |
| 30 - 35 | 4 250 | 2 915 | 137 | 522 | 875 | 680 | 174 |
| 35 - 40 | 3 870 | 2 518 | 93 | 354 | 658 | 578 | 229 |
| 40 - 45 | 4 092 | 2 541 | 106 | 289 | 583 | 595 | 249 |
| 45 - 50 | 4 734 | 3 017 | 112 | 374 | 660 | 670 | 304 |
| 50 - 55 | 4 213 | 2 650 | 112 | 340 | 616 | 603 | 252 |
| 55 - 60 | 3 004 | 1 886 | 71 | 249 | 436 | 399 | 207 |
| 60 - 65 | 1 930 | 1 260 | 31 | 149 | 271 | 294 | 137 |
| 65 - 70 | 1 013 | 753 | 23 | 81 | 172 | 155 | 68 |
| 70 - 75 | 876 | 720 | 13 | 94 | 173 | 152 | 76 |
| 75 und mehr | 889 | 760 | 18 | 94 | 217 | 185 | 68 |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | |
|-------------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Insgesamt | 459 704 | 330 631 | 26 049 | 74 522 | 87 723 | 57 716 | 18 893 |
| darunter | | | | | | | |
| 15 - 18 | 8 477 | 435 | 33 | 111 | 123 | 69 | 24 |
| 18 - 21 | 33 273 | 26 491 | 3 262 | 9 732 | 7 226 | 3 466 | 617 |
| 21 - 25 | 41 840 | 32 141 | 3 581 | 10 589 | 9 065 | 4 997 | 1 115 |
| 25 - 30 | 45 631 | 34 294 | 2 951 | 9 210 | 10 453 | 6 326 | 1 384 |
| 30 - 35 | 39 627 | 29 603 | 2 155 | 6 265 | 8 460 | 5 931 | 1 618 |
| 35 - 40 | 37 000 | 27 201 | 1 769 | 5 092 | 6 971 | 5 320 | 1 763 |
| 40 - 45 | 39 509 | 28 558 | 1 970 | 4 955 | 6 901 | 5 186 | 1 918 |
| 45 - 50 | 47 594 | 33 362 | 2 308 | 6 024 | 7 835 | 5 936 | 2 386 |
| 50 - 55 | 44 286 | 30 465 | 2 236 | 5 698 | 7 406 | 5 392 | 2 082 |
| 55 - 60 | 33 859 | 23 656 | 1 791 | 4 503 | 5 958 | 3 995 | 1 742 |
| 60 - 65 | 23 680 | 17 396 | 1 179 | 3 209 | 4 306 | 2 982 | 1 149 |
| 65 - 70 | 14 547 | 11 629 | 726 | 2 112 | 2 880 | 1 880 | 842 |
| 70 - 75 | 14 571 | 12 186 | 675 | 2 271 | 3 282 | 2 020 | 838 |
| 75 und mehr | 20 256 | 17 660 | 1 009 | 3 665 | 5 370 | 3 214 | 1 041 |

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

2 Einschließlich sonstige Fahrzeuge.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.20 An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Ortslage, Altersgruppen und Segmenten

3.20.1 Insgesamt

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | darunter | | | | | | | |
|---|------------|--------------|------------|-----------|---------------|-----------|------------|-----|
| | Oberklasse | Geländewagen | Sportwagen | Mini-Vans | Großraum-Vans | Utilities | Wohnmobile | SUV |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|-------|
| Insgesamt | 1 492 | 6 186 | 2 585 | 9 578 | 10 414 | 7 244 | 330 | 5 269 |
| darunter | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 1 | 5 | 2 | 12 | 15 | 9 | - | 3 |
| 18 - 21 | 52 | 141 | 98 | 307 | 256 | 206 | 5 | 121 |
| 21 - 25 | 109 | 194 | 204 | 395 | 285 | 325 | 8 | 150 |
| 25 - 30 | 163 | 258 | 225 | 557 | 475 | 483 | 14 | 259 |
| 30 - 35 | 144 | 390 | 224 | 699 | 943 | 587 | 23 | 329 |
| 35 - 40 | 125 | 544 | 165 | 750 | 1 484 | 771 | 20 | 401 |
| 40 - 45 | 139 | 706 | 193 | 830 | 1 679 | 931 | 35 | 536 |
| 45 - 50 | 153 | 974 | 321 | 888 | 1 664 | 1 075 | 36 | 699 |
| 50 - 55 | 143 | 814 | 320 | 937 | 1 172 | 892 | 42 | 675 |
| 55 - 60 | 99 | 589 | 215 | 776 | 745 | 668 | 30 | 569 |
| 60 - 65 | 76 | 487 | 174 | 768 | 566 | 470 | 37 | 485 |
| 65 - 70 | 89 | 356 | 137 | 648 | 346 | 304 | 18 | 308 |
| 70 - 75 | 58 | 310 | 124 | 734 | 284 | 210 | 23 | 307 |
| 75 und mehr | 83 | 256 | 113 | 1 039 | 258 | 113 | 25 | 296 |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|
| Insgesamt | 387 | 2 480 | 850 | 3 388 | 3 337 | 2 802 | 192 | 1 962 |
| darunter | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 1 | 5 | - | 4 | 9 | 1 | 1 | 3 |
| 18 - 21 | 5 | 97 | 51 | 208 | 113 | 147 | 4 | 80 |
| 21 - 25 | 24 | 70 | 74 | 201 | 96 | 154 | 1 | 74 |
| 25 - 30 | 32 | 109 | 87 | 223 | 181 | 208 | 8 | 94 |
| 30 - 35 | 44 | 153 | 70 | 244 | 322 | 234 | 6 | 127 |
| 35 - 40 | 20 | 179 | 63 | 226 | 421 | 269 | 14 | 138 |
| 40 - 45 | 37 | 270 | 60 | 308 | 523 | 345 | 20 | 190 |
| 45 - 50 | 40 | 359 | 101 | 280 | 540 | 414 | 28 | 277 |
| 50 - 55 | 29 | 329 | 129 | 307 | 402 | 353 | 16 | 258 |
| 55 - 60 | 35 | 253 | 69 | 283 | 255 | 255 | 17 | 198 |
| 60 - 65 | 31 | 231 | 48 | 220 | 158 | 194 | 22 | 171 |
| 65 - 70 | 22 | 119 | 34 | 203 | 92 | 93 | 13 | 115 |
| 70 - 75 | 31 | 154 | 33 | 255 | 110 | 68 | 26 | 122 |
| 75 und mehr | 36 | 146 | 27 | 417 | 109 | 50 | 13 | 109 |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|
| Insgesamt | 295 | 1 046 | 479 | 1 024 | 1 284 | 977 | 108 | 698 |
| darunter | | | | | | | | |
| 15 - 18 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - |
| 18 - 21 | 5 | 32 | 14 | 45 | 43 | 34 | 2 | 13 |
| 21 - 25 | 15 | 31 | 41 | 61 | 52 | 59 | 2 | 18 |
| 25 - 30 | 35 | 53 | 53 | 96 | 74 | 94 | 4 | 59 |
| 30 - 35 | 21 | 67 | 50 | 110 | 129 | 82 | 5 | 55 |
| 35 - 40 | 34 | 99 | 43 | 100 | 155 | 116 | 1 | 49 |
| 40 - 45 | 25 | 121 | 49 | 95 | 212 | 142 | 9 | 64 |
| 45 - 50 | 41 | 186 | 62 | 93 | 235 | 152 | 15 | 100 |
| 50 - 55 | 32 | 139 | 56 | 100 | 154 | 131 | 13 | 96 |
| 55 - 60 | 19 | 121 | 43 | 77 | 88 | 66 | 16 | 86 |
| 60 - 65 | 28 | 69 | 32 | 72 | 50 | 49 | 14 | 61 |
| 65 - 70 | 15 | 59 | 14 | 54 | 44 | 22 | 10 | 33 |
| 70 - 75 | 13 | 42 | 12 | 52 | 24 | 15 | 8 | 42 |
| 75 und mehr | 11 | 26 | 9 | 64 | 19 | 14 | 9 | 22 |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-----|-------|
| Insgesamt | 2 174 | 9 712 | 3 914 | 13 990 | 15 035 | 11 023 | 630 | 7 929 |
| darunter | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 2 | 10 | 2 | 17 | 26 | 10 | 1 | 6 |
| 18 - 21 | 62 | 270 | 163 | 560 | 412 | 387 | 11 | 214 |
| 21 - 25 | 148 | 295 | 319 | 657 | 433 | 538 | 11 | 242 |
| 25 - 30 | 230 | 420 | 365 | 876 | 730 | 785 | 26 | 412 |
| 30 - 35 | 209 | 610 | 344 | 1 053 | 1 394 | 903 | 34 | 511 |
| 35 - 40 | 179 | 822 | 271 | 1 076 | 2 060 | 1 156 | 35 | 588 |
| 40 - 45 | 201 | 1 097 | 302 | 1 233 | 2 414 | 1 418 | 64 | 790 |
| 45 - 50 | 234 | 1 519 | 484 | 1 261 | 2 439 | 1 641 | 79 | 1 076 |
| 50 - 55 | 204 | 1 282 | 505 | 1 344 | 1 728 | 1 376 | 71 | 1 029 |
| 55 - 60 | 153 | 963 | 327 | 1 136 | 1 088 | 989 | 63 | 853 |
| 60 - 65 | 135 | 787 | 254 | 1 060 | 774 | 713 | 73 | 717 |
| 65 - 70 | 126 | 534 | 185 | 905 | 482 | 419 | 41 | 456 |
| 70 - 75 | 102 | 506 | 169 | 1 041 | 418 | 293 | 57 | 471 |
| 75 und mehr | 130 | 428 | 149 | 1 520 | 386 | 177 | 47 | 427 |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.20. An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Ortslage, Altersgruppen und Segmenten

3.20.2 Hauptverursacher

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Kraftfahrzeuge insgesamt | darunter Fahrzeuge mit Segment- angaben ^{1 2} | darunter | | | | |
|---|-----------------------------|---|----------|------------|---------------|--------------|--------------------|
| | | | Minis | Kleinwagen | Kompaktklasse | Mittelklasse | Obere Mittelklasse |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | |
| Insgesamt | 167 007 | 122 079 | 9 755 | 26 942 | 32 342 | 20 844 | 7 259 |
| darunter | | | | | | | |
| 15 - 18 | 3 109 | 154 | 11 | 37 | 37 | 32 | 10 |
| 18 - 21 | 12 552 | 10 114 | 1 253 | 3 554 | 2 839 | 1 340 | 230 |
| 21 - 25 | 14 682 | 11 419 | 1 319 | 3 590 | 3 216 | 1 740 | 412 |
| 25 - 30 | 15 547 | 11 810 | 1 073 | 3 079 | 3 505 | 2 187 | 509 |
| 30 - 35 | 13 503 | 10 306 | 780 | 2 114 | 2 888 | 2 056 | 629 |
| 35 - 40 | 12 635 | 9 495 | 634 | 1 770 | 2 453 | 1 761 | 615 |
| 40 - 45 | 13 235 | 9 844 | 674 | 1 663 | 2 351 | 1 747 | 675 |
| 45 - 50 | 15 829 | 11 477 | 782 | 2 033 | 2 647 | 1 984 | 848 |
| 50 - 55 | 14 767 | 10 622 | 826 | 1 935 | 2 533 | 1 836 | 765 |
| 55 - 60 | 11 837 | 8 641 | 606 | 1 676 | 2 186 | 1 387 | 676 |
| 60 - 65 | 9 020 | 6 935 | 475 | 1 306 | 1 695 | 1 160 | 485 |
| 65 - 70 | 6 044 | 5 018 | 323 | 919 | 1 256 | 776 | 360 |
| 70 - 75 | 6 583 | 5 678 | 356 | 1 086 | 1 541 | 917 | 386 |
| 75 und mehr | 10 595 | 9 407 | 569 | 1 992 | 2 896 | 1 695 | 544 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | |
| Insgesamt | 68 427 | 46 672 | 3 859 | 12 206 | 12 361 | 7 915 | 2 110 |
| darunter | | | | | | | |
| 15 - 18 | 1 698 | 101 | 15 | 32 | 28 | 8 | 5 |
| 18 - 21 | 9 123 | 7 433 | 892 | 2 879 | 2 013 | 969 | 133 |
| 21 - 25 | 8 720 | 6 439 | 699 | 2 265 | 1 765 | 1 038 | 195 |
| 25 - 30 | 7 232 | 5 039 | 419 | 1 485 | 1 472 | 955 | 166 |
| 30 - 35 | 5 240 | 3 581 | 262 | 759 | 1 016 | 719 | 175 |
| 35 - 40 | 4 359 | 2 926 | 179 | 590 | 779 | 604 | 167 |
| 40 - 45 | 4 469 | 2 996 | 190 | 574 | 667 | 585 | 168 |
| 45 - 50 | 5 504 | 3 471 | 240 | 672 | 766 | 598 | 239 |
| 50 - 55 | 5 415 | 3 409 | 224 | 691 | 860 | 572 | 209 |
| 55 - 60 | 4 287 | 2 752 | 214 | 586 | 674 | 449 | 152 |
| 60 - 65 | 2 918 | 1 982 | 136 | 370 | 502 | 328 | 113 |
| 65 - 70 | 1 828 | 1 360 | 99 | 256 | 341 | 202 | 84 |
| 70 - 75 | 2 172 | 1 766 | 95 | 329 | 453 | 296 | 102 |
| 75 und mehr | 3 805 | 3 321 | 191 | 703 | 1 001 | 570 | 194 |
| auf Autobahnen | | | | | | | |
| Insgesamt | 18 663 | 11 971 | 709 | 2 429 | 3 053 | 2 481 | 868 |
| darunter | | | | | | | |
| 15 - 18 | 50 | 8 | - | 1 | 1 | 3 | - |
| 18 - 21 | 1 372 | 1 116 | 110 | 379 | 303 | 172 | 36 |
| 21 - 25 | 2 131 | 1 621 | 154 | 511 | 440 | 290 | 70 |
| 25 - 30 | 2 403 | 1 638 | 111 | 426 | 477 | 319 | 70 |
| 30 - 35 | 1 849 | 1 211 | 67 | 227 | 355 | 279 | 75 |
| 35 - 40 | 1 596 | 985 | 43 | 157 | 259 | 208 | 75 |
| 40 - 45 | 1 645 | 945 | 42 | 124 | 205 | 220 | 97 |
| 45 - 50 | 1 831 | 1 067 | 47 | 129 | 268 | 223 | 95 |
| 50 - 55 | 1 641 | 979 | 50 | 143 | 217 | 229 | 87 |
| 55 - 60 | 1 209 | 704 | 28 | 102 | 140 | 153 | 82 |
| 60 - 65 | 805 | 489 | 18 | 69 | 97 | 109 | 57 |
| 65 - 70 | 449 | 322 | 14 | 37 | 70 | 67 | 28 |
| 70 - 75 | 450 | 360 | 9 | 59 | 82 | 75 | 45 |
| 75 und mehr | 573 | 485 | 14 | 60 | 129 | 122 | 46 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | |
| Insgesamt | 254 097 | 180 722 | 14 323 | 41 577 | 47 756 | 31 240 | 10 237 |
| darunter | | | | | | | |
| 15 - 18 | 4 857 | 263 | 26 | 70 | 66 | 43 | 15 |
| 18 - 21 | 23 047 | 18 663 | 2 255 | 6 812 | 5 155 | 2 481 | 399 |
| 21 - 25 | 25 533 | 19 479 | 2 172 | 6 366 | 5 421 | 3 068 | 677 |
| 25 - 30 | 25 182 | 18 487 | 1 603 | 4 990 | 5 454 | 3 461 | 745 |
| 30 - 35 | 20 592 | 15 098 | 1 109 | 3 100 | 4 259 | 3 054 | 879 |
| 35 - 40 | 18 590 | 13 406 | 856 | 2 517 | 3 491 | 2 573 | 857 |
| 40 - 45 | 19 349 | 13 785 | 906 | 2 361 | 3 223 | 2 552 | 940 |
| 45 - 50 | 23 164 | 16 015 | 1 069 | 2 834 | 3 681 | 2 805 | 1 182 |
| 50 - 55 | 21 823 | 15 010 | 1 100 | 2 769 | 3 610 | 2 637 | 1 061 |
| 55 - 60 | 17 333 | 12 097 | 848 | 2 364 | 3 000 | 1 989 | 910 |
| 60 - 65 | 12 743 | 9 406 | 629 | 1 745 | 2 294 | 1 597 | 655 |
| 65 - 70 | 8 321 | 6 700 | 436 | 1 212 | 1 667 | 1 045 | 472 |
| 70 - 75 | 9 205 | 7 804 | 460 | 1 474 | 2 076 | 1 288 | 533 |
| 75 und mehr | 14 973 | 13 213 | 774 | 2 755 | 4 026 | 2 387 | 784 |

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

2 Einschließlich sonstige Fahrzeuge.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.20. An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Ortslage, Altersgruppen und Segmenten

3.20.2 Hauptverursacher

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | darunter | | | | | | | |
|---|------------|--------------|------------|-----------|---------------|-----------|------------|-------|
| | Oberklasse | Geländewagen | Sportwagen | Mini-Vans | Großraum-Vans | Utilities | Wohnmobile | SUV |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Insgesamt | 834 | 3 604 | 1 385 | 5 368 | 5 709 | 4 259 | 206 | 3 023 |
| darunter | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 1 | 3 | 2 | 7 | 8 | 4 | - | 2 |
| 18 - 21 | 39 | 98 | 68 | 216 | 186 | 155 | 4 | 84 |
| 21 - 25 | 59 | 133 | 125 | 238 | 186 | 231 | 4 | 103 |
| 25 - 30 | 84 | 161 | 123 | 303 | 277 | 292 | 10 | 150 |
| 30 - 35 | 67 | 218 | 118 | 353 | 514 | 326 | 11 | 187 |
| 35 - 40 | 62 | 308 | 73 | 378 | 756 | 427 | 15 | 207 |
| 40 - 45 | 77 | 387 | 106 | 399 | 875 | 513 | 22 | 307 |
| 45 - 50 | 79 | 544 | 154 | 454 | 901 | 626 | 25 | 351 |
| 50 - 55 | 81 | 454 | 167 | 487 | 615 | 504 | 22 | 350 |
| 55 - 60 | 56 | 340 | 99 | 412 | 438 | 394 | 18 | 328 |
| 60 - 65 | 46 | 274 | 90 | 444 | 318 | 303 | 24 | 289 |
| 65 - 70 | 64 | 224 | 78 | 386 | 192 | 207 | 11 | 201 |
| 70 - 75 | 39 | 211 | 78 | 465 | 193 | 157 | 15 | 214 |
| 75 und mehr | 66 | 205 | 82 | 777 | 197 | 84 | 22 | 219 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | |
| Insgesamt | 220 | 1 342 | 448 | 1 796 | 1 622 | 1 507 | 91 | 993 |
| darunter | | | | | | | | |
| 15 - 18 | - | 3 | - | 2 | 4 | 1 | - | 2 |
| 18 - 21 | 5 | 77 | 36 | 150 | 81 | 109 | 4 | 58 |
| 21 - 25 | 18 | 51 | 52 | 125 | 58 | 101 | 1 | 44 |
| 25 - 30 | 23 | 69 | 58 | 119 | 84 | 117 | 6 | 49 |
| 30 - 35 | 22 | 88 | 41 | 129 | 161 | 128 | 2 | 64 |
| 35 - 40 | 8 | 81 | 31 | 103 | 190 | 123 | 4 | 53 |
| 40 - 45 | 21 | 116 | 25 | 123 | 238 | 179 | 8 | 84 |
| 45 - 50 | 18 | 180 | 45 | 123 | 250 | 200 | 10 | 116 |
| 50 - 55 | 15 | 152 | 48 | 148 | 167 | 171 | 8 | 124 |
| 55 - 60 | 18 | 131 | 33 | 125 | 119 | 132 | 5 | 96 |
| 60 - 65 | 15 | 117 | 19 | 104 | 71 | 104 | 9 | 85 |
| 65 - 70 | 11 | 67 | 22 | 105 | 49 | 55 | 5 | 60 |
| 70 - 75 | 20 | 98 | 15 | 146 | 71 | 45 | 16 | 73 |
| 75 und mehr | 26 | 110 | 21 | 292 | 77 | 34 | 11 | 81 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | |
| Insgesamt | 114 | 407 | 270 | 370 | 469 | 456 | 38 | 251 |
| darunter | | | | | | | | |
| 15 - 18 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - |
| 18 - 21 | 2 | 19 | 9 | 28 | 16 | 24 | 1 | 7 |
| 21 - 25 | 9 | 18 | 27 | 25 | 30 | 34 | 1 | 6 |
| 25 - 30 | 13 | 17 | 36 | 41 | 29 | 58 | 2 | 31 |
| 30 - 35 | 8 | 24 | 24 | 33 | 50 | 40 | 1 | 23 |
| 35 - 40 | 12 | 36 | 28 | 32 | 62 | 52 | 1 | 16 |
| 40 - 45 | 9 | 50 | 23 | 22 | 71 | 62 | 2 | 18 |
| 45 - 50 | 12 | 59 | 27 | 27 | 83 | 62 | 3 | 26 |
| 50 - 55 | 10 | 48 | 34 | 34 | 37 | 53 | 1 | 32 |
| 55 - 60 | 7 | 48 | 24 | 24 | 30 | 25 | 7 | 29 |
| 60 - 65 | 11 | 25 | 17 | 20 | 17 | 19 | 6 | 22 |
| 65 - 70 | 9 | 26 | 7 | 23 | 19 | 8 | 3 | 11 |
| 70 - 75 | 4 | 18 | 7 | 18 | 11 | 9 | 4 | 17 |
| 75 und mehr | 7 | 19 | 6 | 38 | 11 | 10 | 6 | 13 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Insgesamt | 1 168 | 5 353 | 2 103 | 7 534 | 7 800 | 6 222 | 335 | 4 267 |
| darunter | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 1 | 6 | 2 | 10 | 14 | 5 | - | 4 |
| 18 - 21 | 46 | 194 | 113 | 394 | 283 | 288 | 9 | 149 |
| 21 - 25 | 86 | 202 | 204 | 388 | 274 | 366 | 6 | 153 |
| 25 - 30 | 120 | 247 | 217 | 463 | 390 | 467 | 18 | 230 |
| 30 - 35 | 97 | 330 | 183 | 515 | 725 | 494 | 14 | 274 |
| 35 - 40 | 82 | 425 | 132 | 513 | 1 008 | 602 | 20 | 276 |
| 40 - 45 | 107 | 553 | 154 | 544 | 1 184 | 754 | 32 | 409 |
| 45 - 50 | 109 | 783 | 226 | 604 | 1 234 | 888 | 38 | 493 |
| 50 - 55 | 106 | 654 | 249 | 669 | 819 | 728 | 31 | 506 |
| 55 - 60 | 81 | 519 | 156 | 561 | 587 | 551 | 30 | 453 |
| 60 - 65 | 72 | 416 | 126 | 568 | 406 | 426 | 39 | 396 |
| 65 - 70 | 84 | 317 | 107 | 514 | 260 | 270 | 19 | 272 |
| 70 - 75 | 63 | 327 | 100 | 629 | 275 | 211 | 35 | 304 |
| 75 und mehr | 99 | 334 | 109 | 1 107 | 285 | 128 | 39 | 313 |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2014

3.21 An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Ortslage, Segmenten und Unfallfolgen

| Segmente | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 167 007 | 669 | 23 502 | 142 836 | 207 460 | 684 | 25 524 | 181 252 | 40 435 |
| dar. mit Segmentangaben 1 2 | 122 079 | 378 | 16 032 | 105 669 | 154 660 | 388 | 17 616 | 136 656 | 33 114 |
| darunter | | | | | | | | | |
| Minis | 9 755 | 19 | 1 367 | 8 369 | 12 440 | 19 | 1 476 | 10 945 | 2 380 |
| Kleinwagen | 26 942 | 69 | 3 645 | 23 228 | 34 595 | 71 | 4 026 | 30 498 | 7 553 |
| Kompaktklasse | 32 342 | 103 | 4 237 | 28 002 | 41 015 | 105 | 4 677 | 36 233 | 9 115 |
| Mittelklasse | 20 844 | 75 | 2 629 | 18 140 | 26 516 | 79 | 2 902 | 23 535 | 6 176 |
| Obere Mittelklasse | 7 259 | 30 | 861 | 6 368 | 8 913 | 31 | 944 | 7 938 | 1 861 |
| Oberklasse | 834 | 3 | 83 | 748 | 1 063 | 3 | 91 | 969 | 238 |
| Geländewagen | 3 604 | 15 | 456 | 3 133 | 4 437 | 16 | 517 | 3 904 | 891 |
| Sportwagen | 1 385 | 3 | 169 | 1 213 | 1 725 | 3 | 187 | 1 535 | 406 |
| Mini-Vans | 5 368 | 20 | 795 | 4 553 | 6 760 | 20 | 868 | 5 872 | 1 394 |
| Großraum-Vans | 5 709 | 14 | 785 | 4 910 | 7 143 | 14 | 836 | 6 293 | 1 318 |
| Utilities | 4 259 | 16 | 544 | 3 699 | 5 404 | 16 | 601 | 4 787 | 927 |
| Wohnmobile | 206 | 2 | 28 | 176 | 250 | 2 | 28 | 220 | 47 |
| SUV | 3 023 | 7 | 379 | 2 637 | 3 659 | 7 | 400 | 3 252 | 672 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 68 427 | 1 709 | 18 610 | 48 108 | 100 907 | 1 835 | 23 727 | 75 345 | 17 649 |
| dar. mit Segmentangaben 1 2 | 46 672 | 1 083 | 11 668 | 33 921 | 72 198 | 1 170 | 15 716 | 55 312 | 13 573 |
| darunter | | | | | | | | | |
| Minis | 3 859 | 76 | 933 | 2 850 | 5 619 | 79 | 1 196 | 4 344 | 870 |
| Kleinwagen | 12 206 | 230 | 3 019 | 8 957 | 18 221 | 245 | 3 966 | 14 010 | 3 247 |
| Kompaktklasse | 12 361 | 294 | 3 164 | 8 903 | 19 376 | 308 | 4 257 | 14 811 | 3 725 |
| Mittelklasse | 7 915 | 192 | 2 021 | 5 702 | 12 498 | 218 | 2 803 | 9 477 | 2 622 |
| Obere Mittelklasse | 2 110 | 63 | 501 | 1 546 | 3 309 | 74 | 703 | 2 532 | 674 |
| Oberklasse | 220 | 11 | 57 | 152 | 338 | 12 | 87 | 239 | 94 |
| Geländewagen | 1 342 | 36 | 320 | 986 | 2 052 | 40 | 403 | 1 609 | 399 |
| Sportwagen | 448 | 11 | 118 | 319 | 663 | 13 | 156 | 494 | 182 |
| Mini-Vans | 1 796 | 48 | 468 | 1 280 | 2 882 | 52 | 643 | 2 187 | 560 |
| Großraum-Vans | 1 622 | 34 | 369 | 1 219 | 2 685 | 34 | 534 | 2 117 | 414 |
| Utilities | 1 507 | 43 | 358 | 1 106 | 2 470 | 47 | 483 | 1 940 | 405 |
| Wohnmobile | 91 | 6 | 16 | 69 | 149 | 6 | 24 | 119 | 22 |
| SUV | 993 | 31 | 263 | 699 | 1 613 | 32 | 382 | 1 199 | 299 |
| Auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 18 663 | 302 | 4 060 | 14 301 | 30 807 | 350 | 5 650 | 24 807 | 9 535 |
| dar. mit Segmentangaben 1 2 | 11 971 | 133 | 2 377 | 9 461 | 20 125 | 155 | 3 343 | 16 627 | 6 173 |
| darunter | | | | | | | | | |
| Minis | 709 | 4 | 150 | 555 | 1 106 | 4 | 186 | 916 | 299 |
| Kleinwagen | 2 429 | 17 | 465 | 1 947 | 3 748 | 18 | 587 | 3 143 | 1 039 |
| Kompaktklasse | 3 053 | 25 | 586 | 2 442 | 5 135 | 33 | 855 | 4 247 | 1 439 |
| Mittelklasse | 2 481 | 35 | 512 | 1 934 | 4 264 | 40 | 744 | 3 480 | 1 543 |
| Obere Mittelklasse | 868 | 13 | 175 | 680 | 1 505 | 13 | 235 | 1 257 | 593 |
| Oberklasse | 114 | 4 | 25 | 85 | 182 | 5 | 38 | 139 | 123 |
| Geländewagen | 407 | 5 | 68 | 334 | 738 | 5 | 104 | 629 | 163 |
| Sportwagen | 270 | 9 | 76 | 185 | 412 | 11 | 94 | 307 | 300 |
| Mini-Vans | 370 | 1 | 69 | 300 | 628 | 1 | 102 | 525 | 185 |
| Großraum-Vans | 469 | 11 | 92 | 366 | 896 | 13 | 162 | 721 | 169 |
| Utilities | 456 | 6 | 92 | 358 | 847 | 8 | 141 | 698 | 145 |
| Wohnmobile | 38 | - | 8 | 30 | 75 | - | 10 | 65 | 19 |
| SUV | 251 | 2 | 47 | 202 | 479 | 3 | 67 | 409 | 123 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeuge insgesamt | 254 097 | 2 680 | 46 172 | 205 245 | 339 174 | 2 869 | 54 901 | 281 404 | 67 619 |
| dar. mit Segmentangaben 1 2 | 180 722 | 1 594 | 30 077 | 149 051 | 246 983 | 1 713 | 36 675 | 208 595 | 52 860 |
| darunter | | | | | | | | | |
| Minis | 14 323 | 99 | 2 450 | 11 774 | 19 165 | 102 | 2 858 | 16 205 | 3 549 |
| Kleinwagen | 41 577 | 316 | 7 129 | 34 132 | 56 564 | 334 | 8 579 | 47 651 | 11 839 |
| Kompaktklasse | 47 756 | 422 | 7 987 | 39 347 | 65 526 | 446 | 9 789 | 55 291 | 14 279 |
| Mittelklasse | 31 240 | 302 | 5 162 | 25 776 | 43 278 | 337 | 6 449 | 36 492 | 10 341 |
| Obere Mittelklasse | 10 237 | 106 | 1 537 | 8 594 | 13 727 | 118 | 1 882 | 11 727 | 3 128 |
| Oberklasse | 1 168 | 18 | 165 | 985 | 1 583 | 20 | 216 | 1 347 | 455 |
| Geländewagen | 5 353 | 56 | 844 | 4 453 | 7 227 | 61 | 1 024 | 6 142 | 1 453 |
| Sportwagen | 2 103 | 23 | 363 | 1 717 | 2 800 | 27 | 437 | 2 336 | 888 |
| Mini-Vans | 7 534 | 69 | 1 332 | 6 133 | 10 270 | 73 | 1 613 | 8 584 | 2 139 |
| Großraum-Vans | 7 800 | 59 | 1 246 | 6 495 | 10 724 | 61 | 1 532 | 9 131 | 1 901 |
| Utilities | 6 222 | 65 | 994 | 5 163 | 8 721 | 71 | 1 225 | 7 425 | 1 477 |
| Wohnmobile | 335 | 8 | 52 | 275 | 474 | 8 | 62 | 404 | 88 |
| SUV | 4 267 | 40 | 689 | 3 538 | 5 751 | 42 | 849 | 4 860 | 1 094 |

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

2 Einschließlich sonstige Fahrzeuge.

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.) | | | Darunter Unfälle mit Personenschaden | | | | | | |
|-----------------------------|---|-----------------------------------|------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------|----------|-----------------|-----------------|
| | Beteiligte | | Fahrzeugbenutzer | Beteiligte | | Fahrzeugbenutzer | darunter Verunglückte | | | |
| | insgesamt | Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt | | insgesamt | Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt | | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|--------|---------|
| Kraftfahrzeuge zusammen | 380 404 | 357 724 | 536 932 | 300 229 | 286 946 | 442 453 | 151 620 | 376 | 16 399 | 134 845 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. 1 | 13 939 | 13 800 | 14 722 | 13 468 | 13 399 | 14 295 | 13 417 | 44 | 2 453 | 10 920 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ² | 18 626 | 18 462 | 19 940 | 17 828 | 17 750 | 19 180 | 17 852 | 122 | 4 426 | 13 304 |
| Personenkraftwagen | 318 341 | 297 753 | 408 511 | 245 497 | 233 598 | 324 512 | 111 579 | 181 | 8 664 | 102 734 |
| Wohnmobil | 315 | 259 | 408 | 228 | 193 | 306 | 51 | 1 | 4 | 46 |
| Bus | 5 433 | 5 289 | 66 311 | 4 940 | 4 817 | 62 955 | 4 787 | 3 | 348 | 4 436 |
| Güterkraftfahrzeuge | 21 449 | 19 991 | 23 969 | 16 365 | 15 382 | 18 590 | 3 084 | 16 | 344 | 2 724 |
| Landwirt, Zugmaschine | 959 | 925 | 1 137 | 758 | 732 | 936 | 264 | 8 | 77 | 179 |
| übriges Kraftfahrzeug | 1 342 | 1 245 | 1 934 | 1 145 | 1 075 | 1 679 | 586 | 1 | 83 | 502 |
| Fahrrad 3 | 77 300 | 76 660 | 77 300 | 77 132 | 76 513 | 77 152 | 70 600 | 230 | 12 071 | 58 299 |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|--------|--------|
| Kraftfahrzeuge zusammen | 149 006 | 146 562 | 202 648 | 118 868 | 117 290 | 164 068 | 97 935 | 1 722 | 22 976 | 73 237 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. 1 | 2 559 | 2 535 | 2 699 | 2 507 | 2 486 | 2 646 | 2 491 | 42 | 740 | 1 709 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ² | 12 355 | 12 292 | 13 316 | 11 958 | 11 903 | 12 909 | 12 044 | 426 | 5 238 | 6 380 |
| Personenkraftwagen | 119 527 | 117 546 | 164 491 | 93 416 | 92 164 | 131 176 | 78 329 | 1 171 | 15 947 | 61 211 |
| Wohnmobil | 208 | 205 | 353 | 154 | 152 | 262 | 102 | 2 | 21 | 79 |
| Bus | 629 | 615 | 5 733 | 517 | 510 | 4 874 | 569 | 2 | 52 | 515 |
| Güterkraftfahrzeuge | 11 694 | 11 383 | 13 604 | 8 706 | 8 501 | 10 239 | 3 744 | 55 | 793 | 2 896 |
| Landwirt, Zugmaschine | 1 551 | 1 521 | 1 731 | 1 215 | 1 192 | 1 378 | 401 | 18 | 130 | 253 |
| übriges Kraftfahrzeug | 483 | 465 | 721 | 395 | 382 | 584 | 255 | 6 | 55 | 194 |
| Fahrrad 3 | 8 082 | 8 032 | 8 075 | 8 059 | 8 012 | 8 055 | 7 408 | 166 | 2 409 | 4 833 |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|--------|
| Kraftfahrzeuge zusammen | 57 625 | 56 300 | 88 763 | 40 607 | 40 055 | 65 084 | 31 000 | 342 | 5 669 | 24 989 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. 1 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 1 | 1 | 4 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ² | 1 011 | 1 010 | 1 104 | 950 | 950 | 1 041 | 969 | 38 | 430 | 501 |
| Personenkraftwagen | 45 813 | 44 962 | 71 516 | 32 182 | 31 812 | 52 294 | 26 666 | 221 | 4 349 | 22 096 |
| Wohnmobil | 171 | 166 | 314 | 131 | 129 | 249 | 118 | 1 | 30 | 87 |
| Bus | 172 | 168 | 4 016 | 122 | 120 | 3 067 | 408 | 8 | 103 | 297 |
| Güterkraftfahrzeuge | 10 308 | 9 861 | 11 612 | 7 112 | 6 942 | 8 266 | 2 752 | 72 | 743 | 1 937 |
| Landwirt, Zugmaschine | 16 | 15 | 15 | 14 | 13 | 13 | 10 | - | 3 | 7 |
| übriges Kraftfahrzeug | 128 | 112 | 180 | 90 | 83 | 148 | 71 | 1 | 10 | 60 |
| Fahrrad 3 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | - | 1 | 7 |

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|--------|
| Kraftfahrzeuge zusammen | 206 631 | 202 862 | 291 411 | 159 475 | 157 345 | 229 152 | 128 935 | 2 064 | 28 645 | 98 226 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. 1 | 2 565 | 2 541 | 2 705 | 2 513 | 2 492 | 2 652 | 2 497 | 43 | 741 | 1 713 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ² | 13 366 | 13 302 | 14 420 | 12 908 | 12 853 | 13 950 | 13 013 | 464 | 5 668 | 6 881 |
| Personenkraftwagen | 165 340 | 162 508 | 236 007 | 125 598 | 123 976 | 183 470 | 104 995 | 1 392 | 20 296 | 83 307 |
| Wohnmobil | 379 | 371 | 667 | 285 | 281 | 511 | 220 | 3 | 51 | 166 |
| Bus | 801 | 783 | 9 749 | 639 | 630 | 7 941 | 977 | 10 | 155 | 812 |
| Güterkraftfahrzeuge | 22 002 | 21 244 | 25 216 | 15 818 | 15 443 | 18 505 | 6 496 | 127 | 1 536 | 4 833 |
| Landwirt, Zugmaschine | 1 567 | 1 536 | 1 746 | 1 229 | 1 205 | 1 391 | 411 | 18 | 133 | 260 |
| übriges Kraftfahrzeug | 611 | 577 | 901 | 485 | 465 | 732 | 326 | 7 | 65 | 254 |
| Fahrrad 3 | 8 090 | 8 040 | 8 083 | 8 067 | 8 020 | 8 063 | 7 416 | 166 | 2 410 | 4 840 |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|---------|
| Kraftfahrzeuge zusammen | 587 035 | 560 586 | 828 343 | 459 704 | 444 291 | 671 605 | 280 555 | 2 440 | 45 044 | 233 071 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. 1 | 16 504 | 16 341 | 17 427 | 15 981 | 15 891 | 16 947 | 15 914 | 87 | 3 194 | 12 633 |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen ² | 31 992 | 31 764 | 34 360 | 30 736 | 30 603 | 33 130 | 30 865 | 586 | 10 094 | 20 185 |
| Personenkraftwagen | 483 681 | 460 261 | 644 518 | 371 095 | 357 574 | 507 982 | 216 574 | 1 573 | 28 960 | 186 041 |
| Wohnmobil | 694 | 630 | 1 075 | 513 | 474 | 817 | 271 | 4 | 55 | 212 |
| Bus | 6 234 | 6 072 | 76 060 | 5 579 | 5 447 | 70 896 | 5 764 | 13 | 503 | 5 248 |
| Güterkraftfahrzeuge | 43 451 | 41 235 | 49 185 | 32 183 | 30 825 | 37 095 | 9 580 | 143 | 1 880 | 7 557 |
| Landwirt, Zugmaschine | 2 526 | 2 461 | 2 883 | 1 987 | 1 937 | 2 327 | 675 | 26 | 210 | 439 |
| übriges Kraftfahrzeug | 1 953 | 1 822 | 2 835 | 1 630 | 1 540 | 2 411 | 912 | 8 | 148 | 756 |
| Fahrrad 3 | 85 390 | 84 700 | 85 383 | 85 199 | 84 533 | 85 215 | 78 016 | 396 | 14 481 | 63 139 |

Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war.

1 Einschl. E-Bikes und drei und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verun- glückte insgesamt | Krafträder mit | | | | | | Personen- kraft- wagen | Wohn- mobile | Busse | Last- kraft- wagen 1 | | |
|--|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------|--|-------------------------------|--|------------------------------|-----------------|-------|----------------------------|-------|--|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | | | | | |
| | | davon | | | | | | | | | | davon | |
| | | Mofas | Klein- kraft- räder | E-Bikes | drei- u. leichte vierradr. Kfz. | zwei- rädri- ge Kfz. | drei- u. leichte vierradr. Kfz. | | | | | | |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|----|----|---|---|-----|---|-------|---|----|-----|
| Getötete | 3 377 | 31 | 50 | 2 | 4 | 578 | 9 | 1 575 | 4 | 13 | 103 |
| unter 6 | 27 | - | 1 | - | - | - | - | 10 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 14 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - |
| 10 - 15 | 30 | - | - | - | - | 1 | - | 10 | - | - | - |
| 15 - 18 | 91 | 1 | 5 | - | - | 28 | - | 28 | - | - | - |
| 18 - 21 | 236 | 1 | 1 | - | - | 40 | - | 160 | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 260 | - | - | - | - | 57 | 1 | 160 | - | - | 9 |
| 25 - 30 | 264 | - | 2 | - | - | 68 | - | 151 | - | - | 5 |
| 30 - 35 | 192 | - | 2 | - | 2 | 44 | 1 | 108 | 1 | - | 7 |
| 35 - 40 | 147 | 1 | 1 | - | - | 46 | - | 64 | - | 1 | 10 |
| 40 - 45 | 187 | - | 2 | - | 1 | 40 | 1 | 96 | 2 | - | 16 |
| 45 - 50 | 255 | 1 | 4 | - | - | 64 | 2 | 108 | - | - | 16 |
| 50 - 55 | 263 | 3 | 6 | - | - | 71 | 1 | 105 | - | - | 14 |
| 55 - 60 | 234 | 4 | 7 | - | - | 58 | - | 92 | - | 1 | 12 |
| 60 - 65 | 190 | 2 | 5 | - | - | 28 | 1 | 75 | - | - | 8 |
| 65 - 70 | 143 | 1 | 1 | - | - | 10 | 1 | 60 | - | 3 | 1 |
| 70 - 75 | 221 | 6 | 8 | 1 | - | 6 | 1 | 100 | - | 1 | 2 |
| 75 und mehr | 623 | 11 | 5 | 1 | 1 | 17 | - | 242 | 1 | 7 | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|-----|-------|----|----|-------|-----|--------|----|-----|-------|
| Schwerverletzte | 67 732 | 808 | 2 246 | 85 | 60 | 9 945 | 170 | 29 004 | 55 | 503 | 1 400 |
| unter 6 | 996 | - | 1 | 1 | - | 3 | - | 494 | 2 | 25 | 4 |
| 6 - 10 | 1 216 | - | 4 | - | 2 | 2 | - | 311 | 1 | 9 | 5 |
| 10 - 15 | 2 260 | 8 | 15 | - | 1 | 19 | 3 | 450 | 3 | 34 | 6 |
| 15 - 18 | 3 569 | 225 | 403 | 1 | 4 | 1 102 | 4 | 747 | - | 21 | 7 |
| 18 - 21 | 5 072 | 46 | 154 | 1 | 2 | 681 | 14 | 3 362 | 2 | 10 | 57 |
| 21 - 25 | 5 601 | 23 | 154 | - | 4 | 953 | 14 | 3 398 | 1 | 6 | 126 |
| 25 - 30 | 5 328 | 19 | 180 | 1 | 2 | 929 | 19 | 2 872 | 4 | 17 | 125 |
| 30 - 35 | 3 986 | 15 | 153 | - | 6 | 667 | 12 | 1 970 | 3 | 24 | 151 |
| 35 - 40 | 3 621 | 18 | 128 | 2 | 3 | 582 | 15 | 1 719 | 5 | 13 | 162 |
| 40 - 45 | 3 963 | 25 | 171 | 4 | 5 | 673 | 14 | 1 769 | 2 | 20 | 145 |
| 45 - 50 | 5 422 | 46 | 211 | 10 | 3 | 1 100 | 23 | 2 068 | 4 | 24 | 190 |
| 50 - 55 | 5 811 | 92 | 221 | 6 | 6 | 1 252 | 21 | 2 116 | 3 | 31 | 161 |
| 55 - 60 | 4 885 | 94 | 143 | 9 | 5 | 906 | 9 | 1 791 | 6 | 35 | 134 |
| 60 - 65 | 3 776 | 50 | 104 | 10 | 6 | 537 | 8 | 1 318 | 5 | 35 | 73 |
| 65 - 70 | 2 593 | 34 | 65 | 8 | 3 | 256 | 5 | 916 | 3 | 28 | 29 |
| 70 - 75 | 3 259 | 51 | 64 | 16 | 2 | 174 | 5 | 1 214 | 7 | 49 | 16 |
| 75 und mehr | 6 345 | 62 | 75 | 16 | 6 | 108 | 4 | 2 481 | 4 | 122 | 9 |
| Ohne Angabe | 29 | - | - | - | - | 1 | - | 8 | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|-------|-------|-----|-----|--------|-----|---------|-----|-------|-------|
| Leichtverletzte | 321 803 | 3 095 | 9 166 | 219 | 186 | 19 951 | 277 | 186 383 | 212 | 5 263 | 6 162 |
| unter 6 | 4 686 | - | 5 | - | 2 | 3 | - | 3 077 | 5 | 243 | 17 |
| 6 - 10 | 6 406 | 3 | 14 | - | 2 | 18 | 4 | 2 770 | 4 | 224 | 16 |
| 10 - 15 | 13 039 | 33 | 83 | - | 4 | 93 | 3 | 3 637 | 5 | 463 | 25 |
| 15 - 18 | 16 384 | 1 302 | 1 892 | 3 | 37 | 3 200 | 16 | 4 224 | 4 | 286 | 49 |
| 18 - 21 | 25 641 | 191 | 1 025 | 8 | 19 | 1 513 | 24 | 18 430 | 4 | 208 | 262 |
| 21 - 25 | 30 431 | 137 | 863 | 7 | 12 | 1 838 | 35 | 21 211 | 7 | 222 | 581 |
| 25 - 30 | 31 784 | 103 | 821 | 9 | 12 | 1 742 | 31 | 21 095 | 12 | 241 | 747 |
| 30 - 35 | 25 782 | 97 | 636 | 7 | 11 | 1 202 | 29 | 16 830 | 12 | 250 | 674 |
| 35 - 40 | 22 094 | 71 | 592 | 10 | 11 | 1 107 | 19 | 14 389 | 7 | 250 | 662 |
| 40 - 45 | 22 984 | 88 | 641 | 9 | 6 | 1 298 | 24 | 14 557 | 15 | 279 | 676 |
| 45 - 50 | 27 527 | 138 | 812 | 21 | 10 | 2 089 | 27 | 16 170 | 22 | 347 | 811 |
| 50 - 55 | 26 311 | 295 | 703 | 18 | 11 | 2 229 | 31 | 14 748 | 23 | 399 | 666 |
| 55 - 60 | 19 674 | 206 | 405 | 16 | 7 | 1 678 | 14 | 10 854 | 21 | 353 | 485 |
| 60 - 65 | 14 080 | 139 | 258 | 22 | 5 | 961 | 4 | 7 488 | 16 | 310 | 287 |
| 65 - 70 | 9 389 | 101 | 150 | 21 | 12 | 441 | 3 | 4 737 | 21 | 240 | 100 |
| 70 - 75 | 10 213 | 89 | 126 | 37 | 9 | 311 | 5 | 4 975 | 20 | 291 | 60 |
| 75 und mehr | 14 825 | 101 | 119 | 31 | 16 | 216 | 7 | 7 098 | 14 | 651 | 36 |
| Ohne Angabe | 553 | 1 | 21 | - | - | 12 | 1 | 93 | - | 6 | 8 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------|-------|--------|-----|-----|--------|-----|---------|-----|-------|-------|
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 392 912 | 3 934 | 11 462 | 306 | 250 | 30 474 | 456 | 216 962 | 271 | 5 779 | 7 665 |
| unter 6 | 5 709 | - | 7 | 1 | 2 | 6 | - | 3 581 | 7 | 268 | 22 |
| 6 - 10 | 7 636 | 3 | 18 | - | 4 | 20 | 4 | 3 087 | 5 | 233 | 21 |
| 10 - 15 | 15 329 | 41 | 98 | - | 5 | 113 | 6 | 4 097 | 8 | 497 | 31 |
| 15 - 18 | 20 044 | 1 528 | 2 300 | 4 | 41 | 4 330 | 20 | 4 999 | 4 | 307 | 56 |
| 18 - 21 | 30 949 | 238 | 1 180 | 9 | 21 | 2 234 | 38 | 21 952 | 6 | 218 | 320 |
| 21 - 25 | 36 292 | 160 | 1 017 | 7 | 16 | 2 848 | 50 | 24 769 | 8 | 228 | 716 |
| 25 - 30 | 37 376 | 122 | 1 003 | 10 | 14 | 2 739 | 50 | 24 118 | 16 | 258 | 877 |
| 30 - 35 | 29 960 | 112 | 791 | 7 | 19 | 1 913 | 42 | 18 908 | 16 | 274 | 832 |
| 35 - 40 | 25 862 | 90 | 721 | 12 | 14 | 1 735 | 34 | 16 172 | 12 | 264 | 834 |
| 40 - 45 | 27 134 | 113 | 814 | 13 | 12 | 2 011 | 39 | 16 422 | 19 | 299 | 837 |
| 45 - 50 | 33 204 | 185 | 1 027 | 31 | 13 | 3 253 | 52 | 18 346 | 26 | 371 | 1 017 |
| 50 - 55 | 32 385 | 390 | 930 | 24 | 17 | 3 552 | 53 | 16 969 | 26 | 430 | 841 |
| 55 - 60 | 24 793 | 304 | 555 | 25 | 12 | 2 642 | 23 | 12 737 | 27 | 389 | 631 |
| 60 - 65 | 18 046 | 191 | 367 | 32 | 11 | 1 526 | 13 | 8 881 | 21 | 345 | 368 |
| 65 - 70 | 12 125 | 136 | 216 | 29 | 15 | 707 | 9 | 5 713 | 24 | 271 | 130 |
| 70 - 75 | 13 693 | 146 | 198 | 54 | 11 | 491 | 11 | 6 289 | 27 | 341 | 78 |
| 75 und mehr | 21 793 | 174 | 199 | 48 | 23 | 341 | 11 | 9 821 | 19 | 780 | 46 |
| Ohne Angabe | 582 | 1 | 21 | - | - | 13 | 1 | 101 | - | 6 | 8 |

1 Mit Normalaufbau.

2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen

| davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrräder | | Straßenbahnen | Fußgänger | Sonstige Personen und Fahrzeuge 2 | im Alter von ... bis unter ... Jahren | |
|--|-----------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------------|-----------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| | 71 | 32 | 38 | 2 | 27 | 8 | 357 | 39 | 2 | 523 | 12 | Getötete |
| | - | 1 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 11 | - |unter 6 |
| | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 6 | - | 6 - 10 |
| | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | 11 | - |10 - 15 |
| | - | - | - | - | 1 | - | 14 | - | - | 14 | - |15 - 18 |
| | 1 | - | - | - | - | 1 | 5 | - | - | 26 | 1 |18 - 21 |
| | 8 | 1 | 2 | - | 4 | - | 10 | - | - | 16 | 1 |21 - 25 |
| | 3 | 2 | 3 | - | 2 | - | 8 | - | - | 25 | - |25 - 30 |
| | 4 | 3 | 1 | - | - | - | 6 | - | - | 19 | 1 |30 - 35 |
| | 9 | 1 | 5 | - | 2 | 1 | 7 | - | - | 9 | - |35 - 40 |
| | 9 | 7 | 4 | - | - | - | 12 | - | - | 13 | - |40 - 45 |
| | 14 | 2 | 4 | 1 | 4 | - | 21 | 1 | - | 29 | - |45 - 50 |
| | 11 | 3 | 5 | - | 3 | 1 | 20 | 1 | - | 33 | - |50 - 55 |
| | 6 | 6 | 8 | 1 | - | - | 15 | 2 | - | 33 | 1 |55 - 60 |
| | 3 | 5 | 3 | - | 1 | 1 | 33 | 3 | - | 29 | 1 |60 - 65 |
| | 1 | - | 2 | - | 3 | 1 | 35 | 2 | - | 22 | 1 |65 - 70 |
| | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 43 | 8 | 1 | 40 | - |70 - 75 |
| | 1 | - | - | - | 3 | 2 | 116 | 22 | 1 | 187 | 6 |75 und mehr |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| | 1 012 | 388 | 414 | 68 | 210 | 149 | 13 898 | 624 | 87 | 7 739 | 267 | Schwerverletzte |
| | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | 80 | 1 | 4 | 374 | 3 |unter 6 |
| | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 262 | - | 1 | 606 | 8 | 6 - 10 |
| | 6 | - | 1 | 1 | 7 | 2 | 926 | 4 | - | 772 | 8 |10 - 15 |
| | 7 | - | 1 | - | 22 | 7 | 641 | 3 | 1 | 367 | 13 |15 - 18 |
| | 54 | 3 | 3 | 3 | 22 | 14 | 400 | 2 | 1 | 294 | 4 |18 - 21 |
| | 116 | 10 | 11 | 5 | 22 | 6 | 539 | 2 | 3 | 323 | 11 |21 - 25 |
| | 102 | 23 | 33 | 5 | 17 | 8 | 751 | 4 | 5 | 326 | 11 |25 - 30 |
| | 104 | 47 | 31 | 4 | 12 | 9 | 651 | 10 | 2 | 256 | 10 |30 - 35 |
| | 109 | 53 | 43 | 8 | 11 | 9 | 631 | 7 | 2 | 250 | 13 |35 - 40 |
| | 100 | 45 | 59 | 6 | 16 | 7 | 768 | 11 | 3 | 254 | 11 |40 - 45 |
| | 113 | 77 | 63 | 10 | 14 | 14 | 1 259 | 27 | 4 | 339 | 13 |45 - 50 |
| | 113 | 48 | 62 | 9 | 21 | 14 | 1 342 | 54 | 6 | 369 | 25 |50 - 55 |
| | 83 | 51 | 53 | 6 | 8 | 10 | 1 195 | 68 | 6 | 383 | 24 |55 - 60 |
| | 55 | 18 | 32 | 6 | 11 | 9 | 1 075 | 66 | 6 | 403 | 22 |60 - 65 |
| | 21 | 8 | 13 | 1 | 5 | 6 | 775 | 82 | 6 | 342 | 16 |65 - 70 |
| | 15 | 1 | 8 | 1 | 6 | 8 | 1 022 | 101 | 8 | 495 | 12 |70 - 75 |
| | 7 | 2 | - | 2 | 11 | 22 | 1 569 | 182 | 29 | 1 581 | 62 |75 und mehr |
| | - | - | - | - | - | 2 | 12 | - | - | 5 | 1 |Ohne Angabe |
| | 4 729 | 1 433 | 1 097 | 312 | 439 | 760 | 61 818 | 1 560 | 900 | 22 899 | 1 104 | Leichtverletzte |
| | 16 | 1 | 1 | 4 | 5 | 1 | 381 | 2 | 27 | 885 | 28 |unter 6 |
| | 14 | 2 | - | 1 | 11 | 1 | 1 565 | - | 7 | 1 724 | 42 | 6 - 10 |
| | 22 | 3 | 4 | 3 | 8 | 8 | 6 307 | 7 | 17 | 2 290 | 49 |10 - 15 |
| | 43 | 6 | 1 | 1 | 41 | 9 | 3 969 | 13 | 14 | 1 272 | 51 |15 - 18 |
| | 242 | 20 | 8 | 9 | 35 | 48 | 2 690 | 15 | 26 | 1 070 | 56 |18 - 21 |
| | 504 | 77 | 57 | 21 | 57 | 73 | 3 807 | 17 | 45 | 1 378 | 63 |21 - 25 |
| | 623 | 124 | 111 | 36 | 36 | 77 | 5 060 | 30 | 74 | 1 453 | 94 |25 - 30 |
| | 530 | 144 | 112 | 35 | 33 | 94 | 4 344 | 30 | 52 | 1 259 | 75 |30 - 35 |
| | 489 | 173 | 105 | 24 | 24 | 65 | 3 550 | 49 | 55 | 1 042 | 62 |35 - 40 |
| | 480 | 196 | 166 | 29 | 32 | 70 | 3 796 | 31 | 58 | 1 155 | 54 |40 - 45 |
| | 580 | 231 | 156 | 44 | 33 | 63 | 5 123 | 100 | 78 | 1 397 | 86 |45 - 50 |
| | 481 | 185 | 165 | 41 | 32 | 65 | 5 166 | 141 | 102 | 1 395 | 81 |50 - 55 |
| | 326 | 159 | 126 | 41 | 31 | 55 | 3 894 | 144 | 82 | 1 191 | 71 |55 - 60 |
| | 201 | 86 | 57 | 13 | 21 | 25 | 3 121 | 165 | 65 | 1 072 | 51 |60 - 65 |
| | 88 | 12 | 16 | 5 | 13 | 11 | 2 363 | 197 | 46 | 865 | 47 |65 - 70 |
| | 53 | 7 | 9 | 2 | 9 | 18 | 2 837 | 253 | 40 | 1 073 | 49 |70 - 75 |
| | 31 | 5 | 3 | 3 | 18 | 55 | 3 574 | 364 | 111 | 2 285 | 123 |75 und mehr |
| | 6 | 2 | - | - | - | 22 | 271 | 2 | 1 | 93 | 22 |Ohne Angabe |
| | 5 812 | 1 853 | 1 549 | 382 | 676 | 917 | 76 073 | 2 223 | 989 | 31 161 | 1 383 | Getötete u. Verletzte insgesamt |
| | 19 | 3 | 1 | 4 | 10 | 2 | 463 | 3 | 31 | 1 270 | 31 |unter 6 |
| | 18 | 3 | 1 | 2 | 13 | 2 | 1 829 | - | 8 | 2 336 | 50 | 6 - 10 |
| | 28 | 3 | 5 | 4 | 15 | 10 | 7 241 | 11 | 17 | 3 073 | 57 |10 - 15 |
| | 50 | 6 | 2 | 1 | 64 | 16 | 4 624 | 16 | 15 | 1 653 | 64 |15 - 18 |
| | 297 | 23 | 11 | 12 | 57 | 63 | 3 095 | 17 | 27 | 1 390 | 61 |18 - 21 |
| | 628 | 88 | 70 | 26 | 83 | 79 | 4 356 | 19 | 48 | 1 717 | 75 |21 - 25 |
| | 728 | 149 | 147 | 41 | 55 | 85 | 5 819 | 34 | 79 | 1 804 | 105 |25 - 30 |
| | 638 | 194 | 144 | 39 | 45 | 103 | 5 001 | 40 | 54 | 1 534 | 86 |30 - 35 |
| | 607 | 227 | 153 | 32 | 37 | 75 | 4 188 | 56 | 57 | 1 301 | 75 |35 - 40 |
| | 589 | 248 | 229 | 35 | 48 | 77 | 4 576 | 42 | 61 | 1 422 | 65 |40 - 45 |
| | 707 | 310 | 223 | 55 | 51 | 77 | 6 403 | 128 | 82 | 1 765 | 99 |45 - 50 |
| | 605 | 236 | 232 | 50 | 56 | 80 | 6 528 | 196 | 108 | 1 797 | 106 |50 - 55 |
| | 415 | 216 | 187 | 48 | 39 | 65 | 5 104 | 214 | 88 | 1 607 | 96 |55 - 60 |
| | 259 | 109 | 92 | 19 | 33 | 35 | 4 229 | 234 | 71 | 1 504 | 74 |60 - 65 |
| | 110 | 20 | 31 | 6 | 21 | 18 | 3 173 | 281 | 52 | 1 229 | 64 |65 - 70 |
| | 69 | 9 | 18 | 3 | 17 | 27 | 3 902 | 362 | 49 | 1 608 | 61 |70 - 75 |
| | 39 | 7 | 3 | 5 | 32 | 79 | 5 259 | 568 | 141 | 4 053 | 191 |75 und mehr |
| | 6 | 2 | - | - | - | 24 | 283 | 2 | 1 | 98 | 23 |Ohne Angabe |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verun- glückte insgesamt | Krafträder mit | | | | | | Personen- kraft- wagen | Wohn- mobile | Busse | Last- kraft- wagen 1 | | |
|--|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------|--|-------------------------------|--|------------------------------|-----------------|-------|----------------------------|-------|--|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | | | | | |
| | | davon | | | | | | | | | | davon | |
| | | Mofas | Klein- kraft- räder | E-Bikes | drei- u. leichte vierradr. Kfz. | zwei- rädri- ge Kfz. | drei- u. leichte vierradr. Kfz. | | | | | | |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|----|----|---|---|-----|---|-----|---|---|----|
| Getötete | 983 | 18 | 21 | 2 | 3 | 118 | 4 | 181 | 1 | 3 | 14 |
| unter 6 | 14 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 6 - 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 10 - 15 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 20 | 1 | 1 | - | - | 8 | - | 2 | - | - | - |
| 18 - 21 | 31 | - | - | - | - | 7 | - | 14 | - | - | - |
| 21 - 25 | 41 | - | - | - | - | 13 | - | 14 | - | - | 1 |
| 25 - 30 | 56 | - | 1 | - | - | 16 | - | 18 | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 40 | - | 1 | - | 1 | 12 | 1 | 11 | - | - | 1 |
| 35 - 40 | 33 | - | - | - | - | 11 | - | 9 | - | - | 1 |
| 40 - 45 | 37 | - | - | - | 1 | 6 | 1 | 9 | 1 | - | 3 |
| 45 - 50 | 58 | - | 2 | - | - | 15 | - | 5 | - | - | 1 |
| 50 - 55 | 57 | 2 | 3 | - | - | 9 | - | 11 | - | - | 1 |
| 55 - 60 | 64 | 1 | 2 | - | - | 7 | - | 16 | - | - | 4 |
| 60 - 65 | 65 | 2 | 4 | - | - | 3 | 1 | 7 | - | - | - |
| 65 - 70 | 51 | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 10 | - | - | - |
| 70 - 75 | 89 | 2 | 5 | 1 | - | 3 | 1 | 13 | - | - | - |
| 75 und mehr | 309 | 9 | - | 1 | 1 | 6 | - | 39 | - | 3 | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|-----|-------|----|----|-------|----|-------|---|-----|-----|
| Schwerverletzte | 36 054 | 615 | 1 739 | 61 | 41 | 4 336 | 96 | 8 683 | 4 | 348 | 291 |
| unter 6 | 637 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | 170 | - | 23 | - |
| 6 - 10 | 942 | - | 3 | - | 2 | 1 | - | 88 | - | 3 | - |
| 10 - 15 | 1 744 | 7 | 11 | - | 1 | 6 | 2 | 124 | - | 24 | 4 |
| 15 - 18 | 2 133 | 163 | 270 | 1 | 3 | 542 | 3 | 241 | - | 11 | 1 |
| 18 - 21 | 1 979 | 34 | 124 | - | 2 | 283 | 7 | 882 | - | 3 | 13 |
| 21 - 25 | 2 220 | 20 | 124 | - | 4 | 347 | 9 | 895 | - | 4 | 30 |
| 25 - 30 | 2 339 | 15 | 141 | 1 | 1 | 358 | 8 | 804 | - | 16 | 25 |
| 30 - 35 | 1 828 | 12 | 123 | - | 3 | 270 | 9 | 556 | - | 16 | 30 |
| 35 - 40 | 1 699 | 16 | 98 | 1 | 2 | 247 | 11 | 515 | 1 | 7 | 29 |
| 40 - 45 | 1 948 | 21 | 139 | 3 | 4 | 298 | 8 | 531 | - | 7 | 35 |
| 45 - 50 | 2 728 | 31 | 171 | 7 | 2 | 478 | 12 | 601 | 1 | 18 | 35 |
| 50 - 55 | 2 981 | 72 | 192 | 5 | 5 | 535 | 13 | 639 | - | 15 | 30 |
| 55 - 60 | 2 626 | 63 | 110 | 8 | 2 | 427 | 4 | 521 | - | 24 | 29 |
| 60 - 65 | 2 195 | 38 | 83 | 9 | 5 | 257 | 4 | 435 | 1 | 20 | 18 |
| 65 - 70 | 1 586 | 28 | 47 | 6 | 1 | 132 | 2 | 303 | 1 | 16 | 5 |
| 70 - 75 | 2 074 | 44 | 48 | 11 | - | 88 | 1 | 427 | - | 36 | 4 |
| 75 und mehr | 4 373 | 51 | 54 | 8 | 4 | 64 | 3 | 947 | - | 105 | 3 |
| Ohne Angabe | 22 | - | - | - | - | 1 | - | 4 | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|-------|-------|-----|-----|--------|-----|---------|----|-------|-------|
| Leichtverletzte | 217 417 | 2 535 | 8 094 | 184 | 132 | 13 144 | 187 | 102 944 | 46 | 4 451 | 2 423 |
| unter 6 | 3 253 | - | 4 | - | 2 | 1 | - | 1 709 | - | 231 | 7 |
| 6 - 10 | 5 121 | 2 | 13 | - | 1 | 12 | 3 | 1 649 | - | 184 | 7 |
| 10 - 15 | 10 701 | 27 | 72 | - | 2 | 69 | 1 | 1 908 | 1 | 353 | 9 |
| 15 - 18 | 11 974 | 1 003 | 1 522 | 3 | 25 | 2 123 | 7 | 2 121 | 2 | 187 | 27 |
| 18 - 21 | 14 660 | 152 | 908 | 8 | 15 | 960 | 14 | 8 719 | 3 | 141 | 100 |
| 21 - 25 | 18 652 | 125 | 791 | 7 | 9 | 1 111 | 27 | 11 044 | - | 198 | 218 |
| 25 - 30 | 20 389 | 90 | 743 | 7 | 9 | 1 055 | 19 | 11 546 | 2 | 199 | 302 |
| 30 - 35 | 17 070 | 87 | 592 | 7 | 9 | 810 | 22 | 9 532 | 3 | 224 | 226 |
| 35 - 40 | 14 768 | 66 | 526 | 9 | 8 | 761 | 10 | 8 361 | 1 | 212 | 276 |
| 40 - 45 | 15 312 | 72 | 576 | 9 | 4 | 842 | 19 | 8 455 | 4 | 237 | 261 |
| 45 - 50 | 18 529 | 113 | 736 | 17 | 8 | 1 394 | 19 | 9 279 | 3 | 302 | 364 |
| 50 - 55 | 17 730 | 260 | 634 | 16 | 10 | 1 481 | 22 | 8 313 | 5 | 343 | 267 |
| 55 - 60 | 13 293 | 175 | 367 | 12 | 5 | 1 142 | 10 | 6 100 | 7 | 306 | 177 |
| 60 - 65 | 9 928 | 118 | 232 | 16 | 2 | 687 | 3 | 4 361 | 3 | 268 | 104 |
| 65 - 70 | 6 802 | 82 | 137 | 14 | 7 | 307 | 3 | 2 793 | 5 | 205 | 36 |
| 70 - 75 | 7 538 | 78 | 112 | 33 | 8 | 216 | 2 | 2 886 | 5 | 257 | 28 |
| 75 und mehr | 11 200 | 84 | 109 | 26 | 8 | 164 | 5 | 4 109 | 2 | 598 | 10 |
| Ohne Angabe | 497 | 1 | 20 | - | - | 9 | 1 | 59 | - | 6 | 4 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------|-------|-------|-----|-----|--------|-----|---------|----|-------|-------|
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 254 454 | 3 168 | 9 854 | 247 | 176 | 17 598 | 287 | 111 808 | 51 | 4 802 | 2 728 |
| unter 6 | 3 904 | - | 6 | 1 | 2 | 3 | - | 1 880 | - | 254 | 7 |
| 6 - 10 | 6 070 | 2 | 16 | - | 3 | 13 | 3 | 1 739 | - | 187 | 7 |
| 10 - 15 | 12 456 | 34 | 83 | - | 3 | 75 | 3 | 2 032 | 1 | 377 | 13 |
| 15 - 18 | 14 127 | 1 167 | 1 793 | 4 | 28 | 2 673 | 10 | 2 364 | 2 | 198 | 28 |
| 18 - 21 | 16 670 | 186 | 1 032 | 8 | 17 | 1 250 | 21 | 9 615 | 3 | 144 | 113 |
| 21 - 25 | 20 913 | 145 | 915 | 7 | 13 | 1 471 | 36 | 11 953 | - | 202 | 249 |
| 25 - 30 | 22 784 | 105 | 885 | 8 | 10 | 1 429 | 27 | 12 368 | 2 | 215 | 328 |
| 30 - 35 | 18 938 | 99 | 716 | 7 | 13 | 1 092 | 32 | 10 099 | 3 | 240 | 257 |
| 35 - 40 | 16 500 | 82 | 624 | 10 | 10 | 1 019 | 21 | 8 885 | 2 | 219 | 306 |
| 40 - 45 | 17 297 | 93 | 715 | 12 | 9 | 1 146 | 28 | 8 995 | 5 | 244 | 299 |
| 45 - 50 | 21 315 | 144 | 909 | 24 | 10 | 1 887 | 31 | 9 885 | 4 | 320 | 400 |
| 50 - 55 | 20 768 | 334 | 829 | 21 | 15 | 2 025 | 35 | 8 963 | 5 | 358 | 298 |
| 55 - 60 | 15 983 | 239 | 479 | 20 | 7 | 1 576 | 14 | 6 637 | 7 | 330 | 210 |
| 60 - 65 | 12 188 | 158 | 319 | 25 | 7 | 947 | 8 | 4 803 | 4 | 288 | 122 |
| 65 - 70 | 8 439 | 111 | 185 | 20 | 8 | 441 | 5 | 3 106 | 6 | 221 | 41 |
| 70 - 75 | 9 701 | 124 | 165 | 45 | 8 | 307 | 4 | 3 326 | 5 | 293 | 32 |
| 75 und mehr | 15 882 | 144 | 163 | 35 | 13 | 234 | 8 | 5 095 | 2 | 706 | 14 |
| Ohne Angabe | 519 | 1 | 20 | - | - | 10 | 1 | 63 | - | 6 | 4 |

1 Mit Normalaufbau.

2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen

| davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrräder | | Straßenbahnen | Fußgänger | Sonstige Personen und Fahrzeuge 2 | im Alter von ... bis unter ... Jahren |
|---------------------------|-----------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------------|-----------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| 8 | 6 | 2 | - | 9 | 1 | 214 | 16 | 2 | 368 | 6 | Getötete |
| - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 10 | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 3 | - | 6 - 10 |
| - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 8 | - |10 - 15 |
| - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 5 | - |15 - 18 |
| - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 6 | 1 |18 - 21 |
| 1 | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 9 | - |21 - 25 |
| - | 1 | - | - | 2 | - | 6 | - | - | 12 | - |25 - 30 |
| 1 | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 8 | - |30 - 35 |
| 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 3 | - | - | 6 | - |35 - 40 |
| 1 | 2 | - | - | - | - | 7 | - | - | 9 | - |40 - 45 |
| 1 | - | - | - | 1 | - | 14 | 1 | - | 19 | - |45 - 50 |
| 1 | - | - | - | 1 | - | 9 | - | - | 21 | - |50 - 55 |
| 1 | 3 | - | - | - | - | 10 | - | - | 23 | 1 |55 - 60 |
| - | - | - | - | - | - | 26 | 2 | - | 19 | 1 |60 - 65 |
| - | - | 1 | - | - | - | 18 | 2 | - | 16 | - |65 - 70 |
| - | - | - | - | 1 | - | 29 | 4 | 1 | 29 | - |70 - 75 |
| 1 | - | - | - | 2 | - | 71 | 7 | 1 | 165 | 3 |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| 221 | 70 | 28 | 25 | 77 | 84 | 11 632 | 474 | 87 | 7 236 | 197 | Schwerverletzte |
| - | - | - | - | 1 | 1 | 71 | 1 | 4 | 361 | 1 |unter 6 |
| - | - | - | - | 1 | 1 | 249 | - | 1 | 587 | 6 | 6 - 10 |
| 4 | - | - | 1 | 3 | 1 | 813 | 4 | - | 739 | 4 |10 - 15 |
| 1 | - | - | - | 14 | 5 | 539 | 3 | 1 | 328 | 8 |15 - 18 |
| 13 | - | - | 1 | 9 | 6 | 354 | 2 | 1 | 256 | 2 |18 - 21 |
| 27 | 3 | - | 2 | 7 | 1 | 482 | 2 | 3 | 282 | 8 |21 - 25 |
| 19 | 6 | 1 | 3 | 7 | 3 | 656 | 2 | 5 | 284 | 9 |25 - 30 |
| 22 | 8 | 1 | 1 | 2 | 5 | 556 | 8 | 2 | 227 | 7 |30 - 35 |
| 21 | 8 | 2 | 2 | 3 | 7 | 513 | 6 | 2 | 225 | 12 |35 - 40 |
| 23 | 12 | 5 | 2 | 5 | 4 | 631 | 10 | 3 | 234 | 8 |40 - 45 |
| 25 | 10 | 6 | 3 | 3 | 8 | 1 008 | 25 | 4 | 304 | 11 |45 - 50 |
| 23 | 7 | 7 | 3 | 5 | 8 | 1 048 | 42 | 6 | 338 | 18 |50 - 55 |
| 18 | 11 | 4 | 4 | 3 | 4 | 990 | 53 | 6 | 356 | 18 |55 - 60 |
| 16 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 869 | 53 | 6 | 378 | 9 |60 - 65 |
| 3 | 2 | 1 | - | 3 | 2 | 640 | 61 | 6 | 320 | 12 |65 - 70 |
| 3 | 1 | - | - | 4 | 6 | 846 | 69 | 8 | 473 | 9 |70 - 75 |
| 3 | - | - | 1 | 4 | 16 | 1 358 | 133 | 29 | 1 539 | 54 |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | 2 | 9 | - | - | 5 | 1 |Ohne Angabe |
| 2 001 | 422 | 156 | 152 | 179 | 506 | 57 210 | 1 317 | 897 | 21 994 | 866 | Leichtverletzte |
| 7 | - | - | 4 | 4 | 1 | 370 | 2 | 27 | 866 | 25 |unter 6 |
| 7 | - | - | - | 4 | - | 1 517 | - | 7 | 1 702 | 20 | 6 - 10 |
| 8 | 1 | - | 1 | 4 | 2 | 5 974 | 6 | 17 | 2 218 | 37 |10 - 15 |
| 24 | 3 | - | 1 | 11 | 4 | 3 655 | 12 | 14 | 1 225 | 32 |15 - 18 |
| 97 | 3 | - | 5 | 12 | 26 | 2 504 | 15 | 26 | 1 009 | 43 |18 - 21 |
| 195 | 23 | 9 | 10 | 25 | 50 | 3 625 | 16 | 45 | 1 294 | 48 |21 - 25 |
| 271 | 31 | 16 | 12 | 20 | 45 | 4 776 | 28 | 74 | 1 374 | 72 |25 - 30 |
| 181 | 45 | 13 | 18 | 16 | 63 | 4 115 | 27 | 52 | 1 200 | 54 |30 - 35 |
| 217 | 59 | 24 | 16 | 10 | 39 | 3 307 | 44 | 55 | 993 | 50 |35 - 40 |
| 205 | 56 | 26 | 17 | 14 | 50 | 3 490 | 30 | 57 | 1 104 | 45 |40 - 45 |
| 290 | 74 | 18 | 19 | 15 | 38 | 4 648 | 92 | 78 | 1 323 | 63 |45 - 50 |
| 209 | 58 | 21 | 23 | 12 | 48 | 4 667 | 124 | 101 | 1 321 | 62 |50 - 55 |
| 139 | 38 | 15 | 18 | 12 | 33 | 3 521 | 116 | 81 | 1 138 | 58 |55 - 60 |
| 79 | 25 | 7 | 4 | 8 | 17 | 2 826 | 136 | 65 | 1 026 | 45 |60 - 65 |
| 34 | 2 | 5 | 2 | 2 | 9 | 2 122 | 153 | 46 | 834 | 40 |65 - 70 |
| 24 | 4 | 2 | 1 | 3 | 14 | 2 553 | 217 | 40 | 1 042 | 41 |70 - 75 |
| 10 | - | - | 1 | 7 | 47 | 3 279 | 297 | 111 | 2 234 | 109 |75 und mehr |
| 4 | - | - | - | - | 20 | 261 | 2 | 1 | 91 | 22 |Ohne Angabe |
| 2 230 | 498 | 186 | 177 | 265 | 591 | 69 056 | 1 807 | 986 | 29 598 | 1 069 | Getötete u. Verletzte insgesamt |
| 7 | - | - | 4 | 6 | 2 | 442 | 3 | 31 | 1 237 | 26 |unter 6 |
| 7 | - | - | - | 5 | 1 | 1 768 | - | 8 | 2 292 | 26 | 6 - 10 |
| 12 | 1 | - | 2 | 7 | 3 | 6 790 | 10 | 17 | 2 965 | 41 |10 - 15 |
| 25 | 3 | - | 1 | 25 | 9 | 4 197 | 15 | 15 | 1 558 | 40 |15 - 18 |
| 110 | 3 | - | 6 | 21 | 32 | 2 861 | 17 | 27 | 1 271 | 46 |18 - 21 |
| 223 | 26 | 9 | 12 | 32 | 51 | 4 111 | 18 | 48 | 1 585 | 56 |21 - 25 |
| 290 | 38 | 17 | 15 | 29 | 48 | 5 438 | 30 | 79 | 1 670 | 81 |25 - 30 |
| 204 | 53 | 14 | 19 | 18 | 68 | 4 676 | 35 | 54 | 1 435 | 61 |30 - 35 |
| 239 | 67 | 27 | 18 | 14 | 47 | 3 823 | 50 | 57 | 1 224 | 62 |35 - 40 |
| 229 | 70 | 31 | 19 | 19 | 54 | 4 128 | 40 | 60 | 1 347 | 53 |40 - 45 |
| 316 | 84 | 24 | 22 | 19 | 46 | 5 670 | 118 | 82 | 1 646 | 74 |45 - 50 |
| 233 | 65 | 28 | 26 | 18 | 56 | 5 724 | 166 | 107 | 1 680 | 80 |50 - 55 |
| 158 | 52 | 19 | 22 | 15 | 37 | 4 521 | 169 | 87 | 1 517 | 77 |55 - 60 |
| 95 | 27 | 8 | 6 | 11 | 21 | 3 721 | 191 | 71 | 1 423 | 55 |60 - 65 |
| 37 | 4 | 7 | 2 | 5 | 11 | 2 780 | 216 | 52 | 1 170 | 52 |65 - 70 |
| 27 | 5 | 2 | 1 | 8 | 20 | 3 428 | 290 | 49 | 1 544 | 50 |70 - 75 |
| 14 | - | - | 2 | 13 | 63 | 4 708 | 437 | 141 | 3 938 | 166 |75 und mehr |
| 4 | - | - | - | - | 22 | 270 | 2 | 1 | 96 | 23 |Ohne Angabe |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verun- glückte insgesamt | Krafträder mit | | | | | | Personen- kraft- wagen | Wohn- mobile | Busse | Last- kraft- wagen 1 | | |
|--|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------|--|-------------------------------|--|------------------------------|-----------------|-------|----------------------------|-------|--|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | | | | | |
| | | davon | | | | | | | | | | davon | |
| | | Mofas | Klein- kraft- räder | E-Bikes | drei- u. leichte vierradr. Kfz. | zwei- rädri- ge Kfz. | drei- u. leichte vierradr. Kfz. | | | | | | |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|----|----|---|---|-----|---|-------|---|---|----|
| Getötete | 2 019 | 13 | 29 | - | - | 423 | 4 | 1 172 | 2 | 2 | 44 |
| unter 6 | 8 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - |
| 6 - 10 | 5 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 10 - 15 | 18 | - | - | - | - | 1 | - | 9 | - | - | - |
| 15 - 18 | 67 | - | 4 | - | - | 20 | - | 23 | - | - | - |
| 18 - 21 | 184 | 1 | 1 | - | - | 27 | - | 134 | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 192 | - | - | - | - | 43 | 1 | 129 | - | - | 3 |
| 25 - 30 | 162 | - | 1 | - | - | 46 | - | 103 | - | - | 2 |
| 30 - 35 | 120 | - | 1 | - | - | 29 | - | 79 | 1 | - | 2 |
| 35 - 40 | 81 | 1 | 1 | - | - | 32 | - | 38 | - | 1 | 2 |
| 40 - 45 | 115 | - | 2 | - | - | 33 | - | 64 | 1 | - | 6 |
| 45 - 50 | 152 | 1 | 2 | - | - | 45 | 2 | 76 | - | - | 8 |
| 50 - 55 | 172 | 1 | 3 | - | - | 58 | 1 | 72 | - | - | 8 |
| 55 - 60 | 145 | 3 | 5 | - | - | 46 | - | 68 | - | - | 7 |
| 60 - 65 | 105 | - | 1 | - | - | 22 | - | 58 | - | - | 4 |
| 65 - 70 | 82 | - | - | - | - | 7 | - | 46 | - | 1 | - |
| 70 - 75 | 125 | 4 | 3 | - | - | 3 | - | 83 | - | - | 1 |
| 75 und mehr | 286 | 2 | 5 | - | - | 11 | - | 183 | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|-----|-----|----|----|-------|----|--------|----|----|-----|
| Schwerverletzte | 25 971 | 193 | 506 | 24 | 19 | 5 180 | 73 | 15 971 | 21 | 52 | 650 |
| unter 6 | 268 | - | - | - | - | 1 | - | 239 | - | - | 3 |
| 6 - 10 | 195 | - | 1 | - | - | 1 | - | 150 | 1 | 4 | 2 |
| 10 - 15 | 426 | 1 | 4 | - | - | 13 | 1 | 240 | 1 | 9 | 2 |
| 15 - 18 | 1 331 | 62 | 133 | - | 1 | 538 | 1 | 430 | - | 7 | 4 |
| 18 - 21 | 2 709 | 12 | 30 | 1 | - | 371 | 7 | 2 146 | 2 | - | 33 |
| 21 - 25 | 2 784 | 3 | 30 | - | - | 561 | 5 | 2 000 | - | 1 | 62 |
| 25 - 30 | 2 365 | 4 | 39 | - | 1 | 517 | 11 | 1 578 | 1 | - | 52 |
| 30 - 35 | 1 662 | 3 | 30 | - | 3 | 363 | 3 | 1 033 | - | 2 | 77 |
| 35 - 40 | 1 505 | 2 | 30 | 1 | 1 | 316 | 4 | 906 | 2 | 3 | 68 |
| 40 - 45 | 1 543 | 4 | 32 | 1 | 1 | 346 | 6 | 916 | - | 3 | 48 |
| 45 - 50 | 2 148 | 15 | 40 | 3 | 1 | 575 | 10 | 1 087 | 1 | 3 | 90 |
| 50 - 55 | 2 303 | 20 | 29 | 1 | 1 | 655 | 8 | 1 120 | 1 | 5 | 86 |
| 55 - 60 | 1 867 | 31 | 33 | 1 | 3 | 435 | 5 | 1 010 | 2 | 4 | 62 |
| 60 - 65 | 1 312 | 12 | 21 | 1 | 1 | 259 | 4 | 695 | 2 | 4 | 34 |
| 65 - 70 | 822 | 6 | 18 | 2 | 2 | 110 | 3 | 471 | 1 | 2 | 13 |
| 70 - 75 | 1 020 | 7 | 16 | 5 | 2 | 78 | 4 | 652 | 5 | 3 | 12 |
| 75 und mehr | 1 706 | 11 | 20 | 8 | 2 | 41 | 1 | 1 296 | 2 | 2 | 2 |
| Ohne Angabe | 5 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|-----|-------|----|----|-------|----|--------|----|-----|-------|
| Leichtverletzte | 79 323 | 559 | 1 070 | 35 | 53 | 6 307 | 89 | 61 331 | 79 | 515 | 2 424 |
| unter 6 | 994 | - | 1 | - | - | 2 | - | 941 | 3 | 8 | 5 |
| 6 - 10 | 944 | 1 | 1 | - | 1 | 6 | 1 | 794 | 3 | 31 | 6 |
| 10 - 15 | 1 823 | 6 | 11 | - | 2 | 23 | 2 | 1 240 | 3 | 96 | 13 |
| 15 - 18 | 3 936 | 299 | 370 | - | 12 | 1 042 | 9 | 1 700 | 1 | 73 | 16 |
| 18 - 21 | 9 160 | 39 | 117 | - | 3 | 513 | 10 | 8 042 | - | 15 | 114 |
| 21 - 25 | 8 929 | 12 | 72 | - | 3 | 663 | 8 | 7 568 | 3 | 9 | 231 |
| 25 - 30 | 8 163 | 12 | 78 | 2 | 3 | 623 | 12 | 6 657 | 4 | 22 | 296 |
| 30 - 35 | 6 091 | 10 | 44 | - | 2 | 356 | 7 | 4 987 | 3 | 10 | 281 |
| 35 - 40 | 5 191 | 5 | 65 | 1 | 3 | 319 | 9 | 4 162 | 4 | 20 | 222 |
| 40 - 45 | 5 534 | 16 | 65 | - | 2 | 407 | 5 | 4 289 | 8 | 24 | 251 |
| 45 - 50 | 6 678 | 25 | 76 | 4 | 2 | 630 | 8 | 4 923 | 7 | 28 | 295 |
| 50 - 55 | 6 546 | 35 | 69 | 2 | 1 | 708 | 9 | 4 706 | 5 | 39 | 272 |
| 55 - 60 | 4 868 | 31 | 38 | 4 | 2 | 499 | 3 | 3 494 | 5 | 24 | 205 |
| 60 - 65 | 3 163 | 21 | 25 | 6 | 3 | 255 | 1 | 2 286 | 7 | 24 | 124 |
| 65 - 70 | 2 038 | 19 | 13 | 7 | 5 | 124 | - | 1 452 | 9 | 23 | 47 |
| 70 - 75 | 2 160 | 11 | 14 | 4 | 1 | 85 | 3 | 1 612 | 10 | 25 | 23 |
| 75 und mehr | 3 058 | 17 | 10 | 5 | 8 | 49 | 2 | 2 451 | 4 | 44 | 20 |
| Ohne Angabe | 47 | - | 1 | - | - | 3 | - | 27 | - | - | 3 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------|-----|-------|----|----|--------|-----|--------|-----|-----|-------|
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 107 313 | 765 | 1 605 | 59 | 72 | 11 910 | 166 | 78 474 | 102 | 569 | 3 118 |
| unter 6 | 1 270 | - | 1 | - | - | 3 | - | 1 185 | 3 | 8 | 8 |
| 6 - 10 | 1 144 | 1 | 2 | - | 1 | 7 | 1 | 946 | 4 | 35 | 8 |
| 10 - 15 | 2 267 | 7 | 15 | - | 2 | 37 | 3 | 1 489 | 4 | 105 | 15 |
| 15 - 18 | 5 334 | 361 | 507 | - | 13 | 1 600 | 10 | 2 153 | 1 | 80 | 20 |
| 18 - 21 | 12 053 | 52 | 148 | 1 | 3 | 911 | 17 | 10 322 | 2 | 15 | 148 |
| 21 - 25 | 11 905 | 15 | 102 | - | 3 | 1 267 | 14 | 9 697 | 3 | 10 | 296 |
| 25 - 30 | 10 690 | 16 | 118 | 2 | 4 | 1 186 | 23 | 8 338 | 5 | 22 | 350 |
| 30 - 35 | 7 873 | 13 | 75 | - | 5 | 748 | 10 | 6 099 | 4 | 12 | 360 |
| 35 - 40 | 6 777 | 8 | 96 | 2 | 4 | 667 | 13 | 5 106 | 6 | 24 | 292 |
| 40 - 45 | 7 192 | 20 | 99 | 1 | 3 | 786 | 11 | 5 269 | 9 | 27 | 305 |
| 45 - 50 | 8 978 | 41 | 118 | 7 | 3 | 1 250 | 20 | 6 086 | 8 | 31 | 393 |
| 50 - 55 | 9 021 | 56 | 101 | 3 | 2 | 1 421 | 18 | 5 898 | 6 | 44 | 366 |
| 55 - 60 | 6 880 | 65 | 76 | 5 | 5 | 980 | 8 | 4 572 | 7 | 28 | 274 |
| 60 - 65 | 4 580 | 33 | 47 | 7 | 4 | 536 | 5 | 3 039 | 9 | 28 | 162 |
| 65 - 70 | 2 942 | 25 | 31 | 9 | 7 | 241 | 3 | 1 969 | 10 | 26 | 60 |
| 70 - 75 | 3 305 | 22 | 33 | 9 | 3 | 166 | 7 | 2 347 | 15 | 28 | 36 |
| 75 und mehr | 5 050 | 30 | 35 | 13 | 10 | 101 | 3 | 3 930 | 6 | 46 | 22 |
| Ohne Angabe | 52 | - | 1 | - | - | 3 | - | 29 | - | - | 3 |

1 Mit Normalaufbau.

2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen

| davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrräder | | Straßenbahnen | Fußgänger | Sonstige Personen und Fahrzeuge 2 | im Alter von ... bis unter ... Jahren |
|-------------------|-----------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------------|-----------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | | |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|---|-------|-----|---------------------------------|
| 36 | 8 | 9 | 2 | 18 | 6 | 143 | 23 | - | 125 | 4 | Getötete |
| - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 6 - 10 |
| - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 3 | - |10 - 15 |
| - | - | - | - | 1 | - | 11 | - | - | 8 | - |15 - 18 |
| 1 | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | 17 | - |18 - 21 |
| 3 | - | - | - | 4 | - | 6 | - | - | 6 | - |21 - 25 |
| 2 | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | 7 | - |25 - 30 |
| 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 7 | - |30 - 35 |
| 2 | - | - | - | 1 | - | 4 | - | - | 1 | - |35 - 40 |
| 5 | 1 | 1 | - | - | - | 5 | - | - | 3 | - |40 - 45 |
| 7 | 1 | 1 | 1 | 3 | - | 7 | - | - | 6 | - |45 - 50 |
| 8 | - | 3 | - | 2 | 1 | 11 | 1 | - | 11 | - |50 - 55 |
| 5 | 2 | - | 1 | - | - | 5 | 2 | - | 8 | - |55 - 60 |
| 1 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | 7 | 1 | - | 9 | - |60 - 65 |
| - | - | 1 | - | 3 | - | 17 | - | - | 6 | 1 |65 - 70 |
| 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 14 | 4 | - | 10 | - |70 - 75 |
| - | - | - | - | 1 | 2 | 45 | 15 | - | 19 | 3 |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| 511 | 139 | 116 | 28 | 130 | 55 | 2 265 | 150 | - | 473 | 65 | Schwerverletzte |
| 2 | 1 | - | - | 2 | - | 9 | - | - | 12 | 2 |unter 6 |
| 2 | - | - | 1 | 1 | - | 13 | - | - | 19 | 2 | 6 - 10 |
| 2 | - | - | - | 4 | 1 | 113 | - | - | 33 | 4 |10 - 15 |
| 4 | - | - | - | 8 | 2 | 102 | - | - | 38 | 5 |15 - 18 |
| 30 | 3 | 1 | 1 | 13 | 7 | 46 | - | - | 37 | 2 |18 - 21 |
| 59 | 3 | 3 | 3 | 15 | 2 | 57 | - | - | 39 | 3 |21 - 25 |
| 46 | 6 | 12 | 1 | 9 | 5 | 95 | 2 | - | 36 | 2 |25 - 30 |
| 59 | 18 | 6 | 3 | 9 | 3 | 95 | 2 | - | 27 | 3 |30 - 35 |
| 55 | 13 | 18 | 4 | 7 | 2 | 118 | 1 | - | 22 | 3 |35 - 40 |
| 37 | 11 | 9 | 4 | 11 | 3 | 137 | 1 | - | 18 | 3 |40 - 45 |
| 59 | 31 | 16 | 2 | 11 | 6 | 251 | 2 | - | 33 | 2 |45 - 50 |
| 64 | 22 | 14 | 3 | 16 | 5 | 294 | 12 | - | 28 | 5 |50 - 55 |
| 42 | 20 | 19 | 2 | 5 | 5 | 204 | 15 | - | 26 | 5 |55 - 60 |
| 26 | 8 | 10 | 3 | 8 | 4 | 206 | 13 | - | 23 | 12 |60 - 65 |
| 10 | 3 | 7 | 1 | 2 | 3 | 135 | 21 | - | 21 | 4 |65 - 70 |
| 12 | - | 1 | - | 2 | 2 | 176 | 32 | - | 20 | 3 |70 - 75 |
| 2 | - | - | - | 7 | 5 | 211 | 49 | - | 41 | 8 |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| 1 815 | 609 | 357 | 120 | 253 | 194 | 4 602 | 242 | 3 | 863 | 227 | Leichtverletzte |
| 5 | - | 1 | - | 1 | - | 11 | - | - | 18 | 3 |unter 6 |
| 4 | 2 | - | 1 | 7 | - | 48 | - | - | 22 | 22 | 6 - 10 |
| 11 | 2 | - | 1 | 4 | 6 | 333 | 1 | - | 71 | 11 |10 - 15 |
| 13 | 3 | - | - | 30 | 5 | 313 | 1 | - | 47 | 18 |15 - 18 |
| 107 | 7 | 6 | 4 | 23 | 17 | 185 | - | - | 60 | 12 |18 - 21 |
| 210 | 21 | 21 | 10 | 31 | 19 | 182 | 1 | - | 81 | 15 |21 - 25 |
| 235 | 61 | 26 | 16 | 14 | 17 | 284 | 2 | - | 73 | 22 |25 - 30 |
| 221 | 60 | 34 | 11 | 14 | 24 | 229 | 3 | - | 55 | 21 |30 - 35 |
| 153 | 69 | 37 | 6 | 14 | 21 | 243 | 5 | - | 47 | 8 |35 - 40 |
| 175 | 76 | 58 | 11 | 18 | 14 | 306 | 1 | 1 | 49 | 9 |40 - 45 |
| 206 | 89 | 54 | 19 | 18 | 20 | 473 | 8 | - | 67 | 21 |45 - 50 |
| 189 | 83 | 50 | 13 | 19 | 15 | 499 | 17 | 1 | 68 | 18 |50 - 55 |
| 126 | 79 | 48 | 17 | 19 | 15 | 372 | 27 | 1 | 52 | 12 |55 - 60 |
| 82 | 42 | 13 | 7 | 13 | 7 | 295 | 29 | - | 41 | 6 |60 - 65 |
| 38 | 9 | 4 | 1 | 11 | 2 | 240 | 44 | - | 30 | 7 |65 - 70 |
| 22 | 1 | 3 | 1 | 6 | 4 | 284 | 36 | - | 30 | 8 |70 - 75 |
| 17 | 3 | 2 | 2 | 11 | 7 | 295 | 67 | - | 50 | 14 |75 und mehr |
| 1 | 2 | - | - | - | 1 | 10 | - | - | 2 | - |Ohne Angabe |
| 2 362 | 756 | 482 | 150 | 401 | 255 | 7 010 | 415 | 3 | 1 461 | 296 | Getötete u. Verletzte insgesamt |
| 7 | 1 | 1 | - | 4 | - | 21 | - | - | 31 | 5 |unter 6 |
| 6 | 2 | - | 2 | 8 | - | 61 | - | - | 44 | 24 | 6 - 10 |
| 13 | 2 | - | 1 | 8 | 7 | 451 | 1 | - | 107 | 15 |10 - 15 |
| 17 | 3 | - | - | 39 | 7 | 426 | 1 | - | 93 | 23 |15 - 18 |
| 138 | 10 | 7 | 5 | 36 | 25 | 233 | - | - | 114 | 14 |18 - 21 |
| 272 | 24 | 24 | 13 | 50 | 21 | 245 | 1 | - | 126 | 18 |21 - 25 |
| 283 | 67 | 39 | 17 | 23 | 22 | 381 | 4 | - | 116 | 24 |25 - 30 |
| 281 | 79 | 40 | 14 | 23 | 27 | 325 | 5 | - | 89 | 24 |30 - 35 |
| 210 | 82 | 55 | 10 | 22 | 23 | 365 | 6 | - | 70 | 8 |35 - 40 |
| 217 | 88 | 68 | 15 | 29 | 17 | 448 | 2 | 1 | 70 | 12 |40 - 45 |
| 272 | 121 | 71 | 22 | 32 | 26 | 731 | 10 | - | 106 | 23 |45 - 50 |
| 261 | 105 | 67 | 16 | 37 | 21 | 804 | 30 | 1 | 107 | 23 |50 - 55 |
| 173 | 101 | 67 | 20 | 24 | 20 | 581 | 44 | 1 | 86 | 17 |55 - 60 |
| 109 | 53 | 24 | 10 | 22 | 12 | 508 | 43 | - | 73 | 18 |60 - 65 |
| 48 | 12 | 12 | 2 | 16 | 5 | 392 | 65 | - | 57 | 12 |65 - 70 |
| 35 | 1 | 5 | 1 | 9 | 7 | 474 | 72 | - | 60 | 11 |70 - 75 |
| 19 | 3 | 2 | 2 | 19 | 14 | 551 | 131 | - | 110 | 25 |75 und mehr |
| 1 | 2 | - | - | - | 1 | 13 | - | - | 2 | - |Ohne Angabe |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verun- glückte insgesamt | Krafträder mit | | | | | | Personen- kraft- wagen | Wohn- mobile | Busse | Last- kraft- wagen 1 |
|--|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------|--|-------------------------------|--|------------------------------|-----------------|-------|----------------------------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | amtl. Kennzeichen | | | | | | |
| | | davon | | | davon | | | | | | |
| | | Mofas | Klein- kraft- räder | E-Bikes | drei- u. leichte vierradr. Kfz. | zwei- rädri- ge Kfz. | drei- u. leichte vierradr. Kfz. | | | | |

auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|---|---|---|---|----|---|-----|---|---|----|
| Getötete | 375 | - | - | - | 1 | 37 | 1 | 222 | 1 | 8 | 45 |
| unter 6 | 5 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 15 - 18 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - |
| 18 - 21 | 21 | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - |
| 21 - 25 | 27 | - | - | - | - | - | - | 17 | - | - | 5 |
| 25 - 30 | 46 | - | - | - | - | - | - | 30 | - | - | 2 |
| 30 - 35 | 32 | - | - | - | 1 | 3 | - | 18 | - | - | 4 |
| 35 - 40 | 33 | - | - | - | - | 3 | - | 17 | - | - | 7 |
| 40 - 45 | 35 | - | - | - | - | 1 | - | 23 | - | - | 7 |
| 45 - 50 | 45 | - | - | - | - | 4 | - | 27 | - | - | 7 |
| 50 - 55 | 34 | - | - | - | - | 4 | - | 22 | - | - | 5 |
| 55 - 60 | 25 | - | - | - | - | 5 | - | 8 | - | 1 | 1 |
| 60 - 65 | 20 | - | - | - | - | 3 | - | 10 | - | - | 4 |
| 65 - 70 | 10 | - | - | - | - | 1 | 1 | 4 | - | 2 | 1 |
| 70 - 75 | 7 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 1 | 1 |
| 75 und mehr | 28 | - | - | - | - | - | - | 20 | 1 | 4 | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|---|---|---|---|-----|---|-------|----|-----|-----|
| Schwerverletzte | 5 707 | - | 1 | - | - | 429 | 1 | 4 350 | 30 | 103 | 459 |
| unter 6 | 91 | - | - | - | - | - | - | 85 | 2 | 2 | 1 |
| 6 - 10 | 79 | - | - | - | - | - | - | 73 | - | 2 | 3 |
| 10 - 15 | 90 | - | - | - | - | - | - | 86 | 2 | 1 | - |
| 15 - 18 | 105 | - | - | - | - | 22 | - | 76 | - | 3 | 2 |
| 18 - 21 | 384 | - | - | - | - | 27 | - | 334 | - | 7 | 11 |
| 21 - 25 | 597 | - | - | - | - | 45 | - | 503 | 1 | 1 | 34 |
| 25 - 30 | 624 | - | - | - | - | 54 | - | 490 | 3 | 1 | 48 |
| 30 - 35 | 496 | - | - | - | - | 34 | - | 381 | 3 | 6 | 44 |
| 35 - 40 | 417 | - | - | - | - | 19 | - | 298 | 2 | 3 | 65 |
| 40 - 45 | 472 | - | - | - | - | 29 | - | 322 | 2 | 10 | 62 |
| 45 - 50 | 546 | - | - | - | - | 47 | 1 | 380 | 2 | 3 | 65 |
| 50 - 55 | 527 | - | - | - | - | 62 | - | 357 | 2 | 11 | 45 |
| 55 - 60 | 392 | - | - | - | - | 44 | - | 260 | 4 | 7 | 43 |
| 60 - 65 | 269 | - | - | - | - | 21 | - | 188 | 2 | 11 | 21 |
| 65 - 70 | 185 | - | - | - | - | 14 | - | 142 | 1 | 10 | 11 |
| 70 - 75 | 165 | - | - | - | - | 8 | - | 135 | 2 | 10 | - |
| 75 und mehr | 266 | - | 1 | - | - | 3 | - | 238 | 2 | 15 | 4 |
| Ohne Angabe | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|---|---|---|---|-----|---|--------|----|-----|-------|
| Leichtverletzte | 25 063 | 1 | 2 | - | 1 | 500 | 1 | 22 108 | 87 | 297 | 1 315 |
| unter 6 | 439 | - | - | - | - | - | - | 427 | 2 | 4 | 5 |
| 6 - 10 | 341 | - | - | - | - | - | - | 327 | 1 | 9 | 3 |
| 10 - 15 | 515 | - | - | - | - | 1 | - | 489 | 1 | 14 | 3 |
| 15 - 18 | 474 | - | - | - | - | 35 | - | 403 | 1 | 26 | 6 |
| 18 - 21 | 1 821 | - | - | - | 1 | 40 | - | 1 669 | 1 | 52 | 48 |
| 21 - 25 | 2 850 | - | - | - | - | 64 | - | 2 599 | 4 | 15 | 132 |
| 25 - 30 | 3 232 | 1 | - | - | - | 64 | - | 2 892 | 6 | 20 | 149 |
| 30 - 35 | 2 621 | - | - | - | - | 36 | - | 2 311 | 6 | 16 | 167 |
| 35 - 40 | 2 135 | - | 1 | - | - | 27 | - | 1 866 | 2 | 18 | 164 |
| 40 - 45 | 2 138 | - | - | - | - | 49 | - | 1 813 | 3 | 18 | 164 |
| 45 - 50 | 2 320 | - | - | - | - | 65 | - | 1 968 | 12 | 17 | 152 |
| 50 - 55 | 2 035 | - | - | - | - | 40 | - | 1 729 | 13 | 17 | 127 |
| 55 - 60 | 1 513 | - | - | - | - | 37 | 1 | 1 260 | 9 | 23 | 103 |
| 60 - 65 | 989 | - | 1 | - | - | 19 | - | 841 | 6 | 18 | 59 |
| 65 - 70 | 549 | - | - | - | - | 10 | - | 492 | 7 | 12 | 17 |
| 70 - 75 | 515 | - | - | - | - | 10 | - | 477 | 5 | 9 | 9 |
| 75 und mehr | 567 | - | - | - | - | 3 | - | 538 | 8 | 9 | 6 |
| Ohne Angabe | 9 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 1 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---|---|---|---|-----|---|--------|-----|-----|-------|
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 31 145 | 1 | 3 | - | 2 | 966 | 3 | 26 680 | 118 | 408 | 1 819 |
| unter 6 | 535 | - | - | - | - | - | - | 516 | 4 | 6 | 7 |
| 6 - 10 | 422 | - | - | - | - | - | - | 402 | 1 | 11 | 6 |
| 10 - 15 | 606 | - | - | - | - | 1 | - | 576 | 3 | 15 | 3 |
| 15 - 18 | 583 | - | - | - | - | 57 | - | 482 | 1 | 29 | 8 |
| 18 - 21 | 2 226 | - | - | - | 1 | 73 | - | 2 015 | 1 | 59 | 59 |
| 21 - 25 | 3 474 | - | - | - | - | 110 | - | 3 119 | 5 | 16 | 171 |
| 25 - 30 | 3 902 | 1 | - | - | - | 124 | - | 3 412 | 9 | 21 | 199 |
| 30 - 35 | 3 149 | - | - | - | 1 | 73 | - | 2 710 | 9 | 22 | 215 |
| 35 - 40 | 2 585 | - | 1 | - | - | 49 | - | 2 181 | 4 | 21 | 236 |
| 40 - 45 | 2 645 | - | - | - | - | 79 | - | 2 158 | 5 | 28 | 233 |
| 45 - 50 | 2 911 | - | - | - | - | 116 | 1 | 2 375 | 14 | 20 | 224 |
| 50 - 55 | 2 596 | - | - | - | - | 106 | - | 2 108 | 15 | 28 | 177 |
| 55 - 60 | 1 930 | - | - | - | - | 86 | 1 | 1 528 | 13 | 31 | 147 |
| 60 - 65 | 1 278 | - | 1 | - | - | 43 | - | 1 039 | 8 | 29 | 84 |
| 65 - 70 | 744 | - | - | - | - | 25 | 1 | 638 | 8 | 24 | 29 |
| 70 - 75 | 687 | - | - | - | - | 18 | - | 616 | 7 | 20 | 10 |
| 75 und mehr | 861 | - | 1 | - | - | 6 | - | 796 | 11 | 28 | 10 |
| Ohne Angabe | 11 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | 1 |

1 Mit Normalaufbau.

2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen

| davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrräder | | Straßenbahnen | Fußgänger | Sonstige Personen und Fahrzeuge 2 | im Alter von ... bis unter ... Jahren |
|-------------------|-----------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------------|-----------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | |
| 27 | 18 | 27 | - | - | 1 | - | - | - | 30 | 2 | Getötete |
| - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 - 10 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |10 - 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |15 - 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - |18 - 21 |
| 4 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |21 - 25 |
| 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 6 | - |25 - 30 |
| 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 |30 - 35 |
| 6 | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2 | - |35 - 40 |
| 3 | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |40 - 45 |
| 6 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | 4 | - |45 - 50 |
| 2 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |50 - 55 |
| - | 1 | 8 | - | - | - | - | - | - | 2 | - |55 - 60 |
| 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |60 - 65 |
| 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |65 - 70 |
| - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |70 - 75 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| 280 | 179 | 270 | 15 | 3 | 10 | 1 | - | - | 30 | 5 | Schwerverletzte |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |unter 6 |
| 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 - 10 |
| - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |10 - 15 |
| 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |15 - 18 |
| 11 | - | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - |18 - 21 |
| 30 | 4 | 8 | - | - | 3 | - | - | - | 2 | - |21 - 25 |
| 37 | 11 | 20 | 1 | 1 | - | - | - | - | 6 | - |25 - 30 |
| 23 | 21 | 24 | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 | - |30 - 35 |
| 33 | 32 | 23 | 2 | 1 | - | - | - | - | 3 | 1 |35 - 40 |
| 40 | 22 | 45 | - | - | - | - | - | - | 2 | - |40 - 45 |
| 29 | 36 | 41 | 5 | - | - | - | - | - | 2 | - |45 - 50 |
| 26 | 19 | 41 | 3 | - | 1 | - | - | - | 3 | 2 |50 - 55 |
| 23 | 20 | 30 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |55 - 60 |
| 13 | 8 | 21 | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 | 1 |60 - 65 |
| 8 | 3 | 5 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |65 - 70 |
| - | - | 7 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - |70 - 75 |
| 2 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| 913 | 402 | 584 | 40 | 7 | 60 | 6 | 1 | - | 42 | 11 | Leichtverletzte |
| 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |unter 6 |
| 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 6 - 10 |
| 3 | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 |10 - 15 |
| 6 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |15 - 18 |
| 38 | 10 | 2 | - | - | 5 | 1 | - | - | 1 | 1 |18 - 21 |
| 99 | 33 | 27 | 1 | 1 | 4 | - | - | - | 3 | - |21 - 25 |
| 117 | 32 | 69 | 8 | 2 | 15 | - | - | - | 6 | - |25 - 30 |
| 128 | 39 | 65 | 6 | 3 | 7 | - | - | - | 4 | - |30 - 35 |
| 119 | 45 | 44 | 2 | - | 5 | - | - | - | 2 | 4 |35 - 40 |
| 100 | 64 | 82 | 1 | - | 6 | - | - | - | 2 | - |40 - 45 |
| 84 | 68 | 84 | 6 | - | 5 | 2 | - | - | 7 | 2 |45 - 50 |
| 83 | 44 | 94 | 5 | 1 | 2 | - | - | - | 6 | 1 |50 - 55 |
| 61 | 42 | 63 | 6 | - | 7 | 1 | 1 | - | 1 | 1 |55 - 60 |
| 40 | 19 | 37 | 2 | - | 1 | - | - | - | 5 | - |60 - 65 |
| 16 | 1 | 7 | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | - |65 - 70 |
| 7 | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |70 - 75 |
| 4 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |75 und mehr |
| 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| 1 220 | 599 | 881 | 55 | 10 | 71 | 7 | 1 | - | 102 | 18 | Getötete u. Verletzte insgesamt |
| 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |unter 6 |
| 5 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 6 - 10 |
| 3 | - | 5 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 |10 - 15 |
| 8 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 1 |15 - 18 |
| 49 | 10 | 4 | 1 | - | 6 | 1 | - | - | 5 | 1 |18 - 21 |
| 133 | 38 | 37 | 1 | 1 | 7 | - | - | - | 6 | 1 |21 - 25 |
| 155 | 44 | 91 | 9 | 3 | 15 | - | - | - | 18 | - |25 - 30 |
| 153 | 62 | 90 | 6 | 4 | 8 | - | - | - | 10 | 1 |30 - 35 |
| 158 | 78 | 71 | 4 | 1 | 5 | - | - | - | 7 | 5 |35 - 40 |
| 143 | 90 | 130 | 1 | - | 6 | - | - | - | 5 | - |40 - 45 |
| 119 | 105 | 128 | 11 | - | 5 | 2 | - | - | 13 | 2 |45 - 50 |
| 111 | 66 | 137 | 8 | 1 | 3 | - | - | - | 10 | 3 |50 - 55 |
| 84 | 63 | 101 | 6 | - | 8 | 2 | 1 | - | 4 | 2 |55 - 60 |
| 55 | 29 | 60 | 3 | - | 2 | - | - | - | 8 | 1 |60 - 65 |
| 25 | 4 | 12 | 2 | - | 2 | 1 | - | - | 2 | - |65 - 70 |
| 7 | 3 | 11 | 1 | - | - | - | - | - | 4 | - |70 - 75 |
| 6 | 4 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | 5 | - |75 und mehr |
| 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verun- glückte insgesamt | Krafträder mit | | | | | | Personen- kraft- wagen | Wohn- mobile | Busse | Last- kraft- wagen 1 | | |
|--|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|---------|--|-------------------------------|--|------------------------------|-----------------|-------|----------------------------|-------|--|
| | | Versicherungskennzeichen | | | | amtl. Kennzeichen | | | | | | | |
| | | davon | | | | | | | | | | davon | |
| | | Mofas | Klein- kraft- räder | E-Bikes | drei- u. leichte vierradr. Kfz. | zwei- rädri- ge Kfz. | drei- u. leichte vierradr. Kfz. | | | | | | |

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|----|----|---|---|-----|---|-------|---|----|----|
| Getötete | 2 394 | 13 | 29 | - | 1 | 460 | 5 | 1 394 | 3 | 10 | 89 |
| unter 6 | 13 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 7 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - |
| 10 - 15 | 19 | - | - | - | - | 1 | - | 10 | - | - | - |
| 15 - 18 | 71 | - | 4 | - | - | 20 | - | 26 | - | - | - |
| 18 - 21 | 205 | 1 | 1 | - | - | 33 | - | 146 | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 219 | - | - | - | - | 44 | 1 | 146 | - | - | 8 |
| 25 - 30 | 208 | - | 1 | - | - | 52 | - | 133 | - | - | 4 |
| 30 - 35 | 152 | - | 1 | - | 1 | 32 | - | 97 | 1 | - | 6 |
| 35 - 40 | 114 | 1 | 1 | - | - | 35 | - | 55 | - | 1 | 9 |
| 40 - 45 | 150 | - | 2 | - | - | 34 | - | 87 | 1 | - | 13 |
| 45 - 50 | 197 | 1 | 2 | - | - | 49 | 2 | 103 | - | - | 15 |
| 50 - 55 | 206 | 1 | 3 | - | - | 62 | 1 | 94 | - | - | 13 |
| 55 - 60 | 170 | 3 | 5 | - | - | 51 | - | 76 | - | 1 | 8 |
| 60 - 65 | 125 | - | 1 | - | - | 25 | - | 68 | - | - | 8 |
| 65 - 70 | 92 | - | - | - | - | 8 | 1 | 50 | - | 3 | 1 |
| 70 - 75 | 132 | 4 | 3 | - | - | 3 | - | 87 | - | 1 | 2 |
| 75 und mehr | 314 | 2 | 5 | - | - | 11 | - | 203 | 1 | 4 | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|-----|-----|----|----|-------|----|--------|----|-----|-------|
| Schwerverletzte | 31 678 | 193 | 507 | 24 | 19 | 5 609 | 74 | 20 321 | 51 | 155 | 1 109 |
| unter 6 | 359 | - | - | - | - | 1 | - | 324 | 2 | 2 | 4 |
| 6 - 10 | 274 | - | 1 | - | - | 1 | - | 223 | 1 | 6 | 5 |
| 10 - 15 | 516 | 1 | 4 | - | - | 13 | 1 | 326 | 3 | 10 | 2 |
| 15 - 18 | 1 436 | 62 | 133 | - | 1 | 560 | 1 | 506 | - | 10 | 6 |
| 18 - 21 | 3 093 | 12 | 30 | 1 | - | 398 | 7 | 2 480 | 2 | 7 | 44 |
| 21 - 25 | 3 381 | 3 | 30 | - | - | 606 | 5 | 2 503 | 1 | 2 | 96 |
| 25 - 30 | 2 989 | 4 | 39 | - | 1 | 571 | 11 | 2 068 | 4 | 1 | 100 |
| 30 - 35 | 2 158 | 3 | 30 | - | 3 | 397 | 3 | 1 414 | 3 | 8 | 121 |
| 35 - 40 | 1 922 | 2 | 30 | 1 | 1 | 335 | 4 | 1 204 | 4 | 6 | 133 |
| 40 - 45 | 2 015 | 4 | 32 | 1 | 1 | 375 | 6 | 1 238 | 2 | 13 | 110 |
| 45 - 50 | 2 694 | 15 | 40 | 3 | 1 | 622 | 11 | 1 467 | 3 | 6 | 155 |
| 50 - 55 | 2 830 | 20 | 29 | 1 | 1 | 717 | 8 | 1 477 | 3 | 16 | 131 |
| 55 - 60 | 2 259 | 31 | 33 | 1 | 3 | 479 | 5 | 1 270 | 6 | 11 | 105 |
| 60 - 65 | 1 581 | 12 | 21 | 1 | 1 | 280 | 4 | 883 | 4 | 15 | 55 |
| 65 - 70 | 1 007 | 6 | 18 | 2 | 2 | 124 | 3 | 613 | 2 | 12 | 24 |
| 70 - 75 | 1 185 | 7 | 16 | 5 | 2 | 86 | 4 | 787 | 7 | 13 | 12 |
| 75 und mehr | 1 972 | 11 | 21 | 8 | 2 | 44 | 1 | 1 534 | 4 | 17 | 6 |
| Ohne Angabe | 7 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|-----|-------|----|----|-------|----|--------|-----|-----|-------|
| Leichtverletzte | 104 386 | 560 | 1 072 | 35 | 54 | 6 807 | 90 | 83 439 | 166 | 812 | 3 739 |
| unter 6 | 1 433 | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 368 | 5 | 12 | 10 |
| 6 - 10 | 1 285 | 1 | 1 | - | 1 | 6 | 1 | 1 121 | 4 | 40 | 9 |
| 10 - 15 | 2 338 | 6 | 11 | - | 2 | 24 | 2 | 1 729 | 4 | 110 | 16 |
| 15 - 18 | 4 410 | 299 | 370 | - | 12 | 1 077 | 9 | 2 103 | 2 | 99 | 22 |
| 18 - 21 | 10 981 | 39 | 117 | - | 4 | 553 | 10 | 9 711 | 1 | 67 | 162 |
| 21 - 25 | 11 779 | 12 | 72 | - | 3 | 727 | 8 | 10 167 | 7 | 24 | 363 |
| 25 - 30 | 11 395 | 13 | 78 | 2 | 3 | 687 | 12 | 9 549 | 10 | 42 | 445 |
| 30 - 35 | 8 712 | 10 | 44 | - | 2 | 392 | 7 | 7 298 | 9 | 26 | 448 |
| 35 - 40 | 7 326 | 5 | 66 | 1 | 3 | 346 | 9 | 6 028 | 6 | 38 | 386 |
| 40 - 45 | 7 672 | 16 | 65 | - | 2 | 456 | 5 | 6 102 | 11 | 42 | 415 |
| 45 - 50 | 8 998 | 25 | 76 | 4 | 2 | 695 | 8 | 6 891 | 19 | 45 | 447 |
| 50 - 55 | 8 581 | 35 | 69 | 2 | 1 | 748 | 9 | 6 435 | 18 | 56 | 399 |
| 55 - 60 | 6 381 | 31 | 38 | 4 | 2 | 536 | 4 | 4 754 | 14 | 47 | 308 |
| 60 - 65 | 4 152 | 21 | 26 | 6 | 3 | 274 | 1 | 3 127 | 13 | 42 | 183 |
| 65 - 70 | 2 587 | 19 | 13 | 7 | 5 | 134 | - | 1 944 | 16 | 35 | 64 |
| 70 - 75 | 2 675 | 11 | 14 | 4 | 1 | 95 | 3 | 2 089 | 15 | 34 | 32 |
| 75 und mehr | 3 625 | 17 | 10 | 5 | 8 | 52 | 2 | 2 989 | 12 | 53 | 26 |
| Ohne Angabe | 56 | - | 1 | - | - | 3 | - | 34 | - | - | 4 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------|-----|-------|----|----|--------|-----|---------|-----|-----|-------|
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 138 458 | 766 | 1 608 | 59 | 74 | 12 876 | 169 | 105 154 | 220 | 977 | 4 937 |
| unter 6 | 1 805 | - | 1 | - | - | 3 | - | 1 701 | 7 | 14 | 15 |
| 6 - 10 | 1 566 | 1 | 2 | - | 1 | 7 | 1 | 1 348 | 5 | 46 | 14 |
| 10 - 15 | 2 873 | 7 | 15 | - | 2 | 38 | 3 | 2 065 | 7 | 120 | 18 |
| 15 - 18 | 5 917 | 361 | 507 | - | 13 | 1 657 | 10 | 2 635 | 2 | 109 | 28 |
| 18 - 21 | 14 279 | 52 | 148 | 1 | 4 | 984 | 17 | 12 337 | 3 | 74 | 207 |
| 21 - 25 | 15 379 | 15 | 102 | - | 3 | 1 377 | 14 | 12 816 | 8 | 26 | 467 |
| 25 - 30 | 14 592 | 17 | 118 | 2 | 4 | 1 310 | 23 | 11 750 | 14 | 43 | 549 |
| 30 - 35 | 11 022 | 13 | 75 | - | 6 | 821 | 10 | 8 809 | 13 | 34 | 575 |
| 35 - 40 | 9 362 | 8 | 97 | 2 | 4 | 716 | 13 | 7 287 | 10 | 45 | 528 |
| 40 - 45 | 9 837 | 20 | 99 | 1 | 3 | 865 | 11 | 7 427 | 14 | 55 | 538 |
| 45 - 50 | 11 889 | 41 | 118 | 7 | 3 | 1 366 | 21 | 8 461 | 22 | 51 | 617 |
| 50 - 55 | 11 617 | 56 | 101 | 3 | 2 | 1 527 | 18 | 8 006 | 21 | 72 | 543 |
| 55 - 60 | 8 810 | 65 | 76 | 5 | 5 | 1 066 | 9 | 6 100 | 20 | 59 | 421 |
| 60 - 65 | 5 858 | 33 | 48 | 7 | 4 | 579 | 5 | 4 078 | 17 | 57 | 246 |
| 65 - 70 | 3 686 | 25 | 31 | 9 | 7 | 266 | 4 | 2 607 | 18 | 50 | 89 |
| 70 - 75 | 3 992 | 22 | 33 | 9 | 3 | 184 | 7 | 2 963 | 22 | 48 | 46 |
| 75 und mehr | 5 911 | 30 | 36 | 13 | 10 | 107 | 3 | 4 726 | 17 | 74 | 32 |
| Ohne Angabe | 63 | - | 1 | - | - | 3 | - | 38 | - | - | 4 |

1 Mit Normalaufbau.

2 Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.1 Fahrzeugbenutzer (Fahrer und Mitfahrer), Fußgänger und Sonstige Personen

| davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrräder | | Straßenbahnen | Fußgänger | Sonstige Personen und Fahrzeuge 2 | im Alter von ... bis unter ... Jahren |
|-------------------|-----------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------------|-----------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | | |

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|---|----|---|-----|----|---|-----|---|------------------|
| 63 | 26 | 36 | 2 | 18 | 7 | 143 | 23 | - | 155 | 6 | Getötete |
| - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 6 - 10 |
| - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 3 | - |10 - 15 |
| - | - | - | - | 1 | - | 11 | - | - | 9 | - |15 - 18 |
| 1 | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | 20 | - |18 - 21 |
| 7 | 1 | 2 | - | 4 | - | 6 | - | - | 7 | 1 |21 - 25 |
| 3 | 1 | 3 | - | - | - | 2 | - | - | 13 | - |25 - 30 |
| 3 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 11 | 1 |30 - 35 |
| 8 | 1 | 4 | - | 1 | - | 4 | - | - | 3 | - |35 - 40 |
| 8 | 5 | 4 | - | - | - | 5 | - | - | 4 | - |40 - 45 |
| 13 | 2 | 4 | 1 | 3 | - | 7 | - | - | 10 | - |45 - 50 |
| 10 | 3 | 5 | - | 2 | 1 | 11 | 1 | - | 12 | - |50 - 55 |
| 5 | 3 | 8 | 1 | - | - | 5 | 2 | - | 10 | - |55 - 60 |
| 3 | 5 | 3 | - | 1 | 1 | 7 | 1 | - | 10 | - |60 - 65 |
| 1 | - | 1 | - | 3 | 1 | 17 | - | - | 6 | 1 |65 - 70 |
| 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 14 | 4 | - | 11 | - |70 - 75 |
| - | - | - | - | 1 | 2 | 45 | 15 | - | 22 | 3 |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----|-----|----|-------|-----|---|-----|----|------------------|
| 791 | 318 | 386 | 43 | 133 | 65 | 2 266 | 150 | - | 503 | 70 | Schwerverletzte |
| 3 | 1 | - | - | 2 | - | 9 | - | - | 13 | 2 |unter 6 |
| 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 13 | - | - | 19 | 2 | 6 - 10 |
| 2 | - | 1 | - | 4 | 1 | 113 | - | - | 33 | 4 |10 - 15 |
| 6 | - | 1 | - | 8 | 2 | 102 | - | - | 39 | 5 |15 - 18 |
| 41 | 3 | 3 | 2 | 13 | 8 | 46 | - | - | 38 | 2 |18 - 21 |
| 89 | 7 | 11 | 3 | 15 | 5 | 57 | - | - | 41 | 3 |21 - 25 |
| 83 | 17 | 32 | 2 | 10 | 5 | 95 | 2 | - | 42 | 2 |25 - 30 |
| 82 | 39 | 30 | 3 | 10 | 4 | 95 | 2 | - | 29 | 3 |30 - 35 |
| 88 | 45 | 41 | 6 | 8 | 2 | 118 | 1 | - | 25 | 1 |35 - 40 |
| 77 | 33 | 54 | 4 | 11 | 3 | 137 | 1 | - | 20 | 3 |40 - 45 |
| 88 | 67 | 57 | 7 | 11 | 6 | 251 | 2 | - | 35 | 2 |45 - 50 |
| 90 | 41 | 55 | 6 | 16 | 6 | 294 | 12 | - | 31 | 7 |50 - 55 |
| 65 | 40 | 49 | 2 | 5 | 6 | 205 | 15 | - | 27 | 6 |55 - 60 |
| 39 | 16 | 31 | 4 | 8 | 5 | 206 | 13 | - | 25 | 13 |60 - 65 |
| 18 | 6 | 12 | 1 | 2 | 4 | 135 | 21 | - | 22 | 4 |65 - 70 |
| 12 | - | 8 | 1 | 2 | 2 | 176 | 32 | - | 22 | 3 |70 - 75 |
| 4 | 2 | - | 1 | 7 | 6 | 211 | 49 | - | 42 | 8 |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - |Ohne Angabe |

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|---|-----|-----|------------------|
| 2 728 | 1 011 | 941 | 160 | 260 | 254 | 4 608 | 243 | 3 | 905 | 238 | Leichtverletzte |
| 9 | 1 | 1 | - | 1 | - | 11 | - | - | 19 | 3 |unter 6 |
| 7 | 2 | - | 1 | 7 | 1 | 48 | - | - | 22 | 22 | 6 - 10 |
| 14 | 2 | 4 | 2 | 4 | 6 | 333 | 1 | - | 72 | 12 |10 - 15 |
| 19 | 3 | 1 | - | 30 | 5 | 314 | 1 | - | 47 | 19 |15 - 18 |
| 145 | 17 | 8 | 4 | 23 | 22 | 186 | - | - | 61 | 13 |18 - 21 |
| 309 | 54 | 48 | 11 | 32 | 23 | 182 | 1 | - | 84 | 15 |21 - 25 |
| 352 | 93 | 95 | 24 | 16 | 32 | 284 | 2 | - | 79 | 22 |25 - 30 |
| 349 | 99 | 99 | 17 | 17 | 31 | 229 | 3 | - | 59 | 21 |30 - 35 |
| 272 | 114 | 81 | 8 | 14 | 26 | 243 | 5 | - | 49 | 12 |35 - 40 |
| 275 | 140 | 140 | 12 | 18 | 20 | 306 | 1 | 1 | 51 | 9 |40 - 45 |
| 290 | 157 | 138 | 25 | 18 | 25 | 475 | 8 | - | 74 | 23 |45 - 50 |
| 272 | 127 | 144 | 18 | 20 | 17 | 499 | 17 | 1 | 74 | 19 |50 - 55 |
| 187 | 121 | 111 | 23 | 19 | 22 | 373 | 28 | 1 | 53 | 13 |55 - 60 |
| 122 | 61 | 50 | 9 | 13 | 8 | 295 | 29 | - | 46 | 6 |60 - 65 |
| 54 | 10 | 11 | 3 | 11 | 2 | 241 | 44 | - | 31 | 7 |65 - 70 |
| 29 | 3 | 7 | 1 | 6 | 4 | 284 | 36 | - | 31 | 8 |70 - 75 |
| 21 | 5 | 3 | 2 | 11 | 8 | 295 | 67 | - | 51 | 14 |75 und mehr |
| 2 | 2 | - | - | - | 2 | 10 | - | - | 2 | - |Ohne Angabe |

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|---|-------|-----|---------------------------------|
| 3 582 | 1 355 | 1 363 | 205 | 411 | 326 | 7 017 | 416 | 3 | 1 563 | 314 | Getötete u. Verletzte insgesamt |
| 12 | 3 | 1 | - | 4 | - | 21 | - | - | 33 | 5 |unter 6 |
| 11 | 3 | 1 | 2 | 8 | 1 | 61 | - | - | 44 | 24 | 6 - 10 |
| 16 | 2 | 5 | 2 | 8 | 7 | 451 | 1 | - | 108 | 16 |10 - 15 |
| 25 | 3 | 2 | - | 39 | 7 | 427 | 1 | - | 95 | 24 |15 - 18 |
| 187 | 20 | 11 | 6 | 36 | 31 | 234 | - | - | 119 | 15 |18 - 21 |
| 405 | 62 | 61 | 14 | 51 | 28 | 245 | 1 | - | 132 | 19 |21 - 25 |
| 438 | 111 | 130 | 26 | 26 | 37 | 381 | 4 | - | 134 | 24 |25 - 30 |
| 434 | 141 | 130 | 20 | 27 | 35 | 325 | 5 | - | 99 | 25 |30 - 35 |
| 368 | 160 | 126 | 14 | 23 | 28 | 365 | 6 | - | 77 | 13 |35 - 40 |
| 360 | 178 | 198 | 16 | 29 | 23 | 448 | 2 | 1 | 75 | 12 |40 - 45 |
| 391 | 226 | 199 | 33 | 32 | 31 | 733 | 10 | - | 119 | 25 |45 - 50 |
| 372 | 171 | 204 | 24 | 38 | 24 | 804 | 30 | 1 | 117 | 26 |50 - 55 |
| 257 | 164 | 168 | 26 | 24 | 28 | 583 | 45 | 1 | 90 | 19 |55 - 60 |
| 164 | 82 | 84 | 13 | 22 | 14 | 508 | 43 | - | 81 | 19 |60 - 65 |
| 73 | 16 | 24 | 4 | 16 | 7 | 393 | 65 | - | 59 | 12 |65 - 70 |
| 42 | 4 | 16 | 2 | 9 | 7 | 474 | 72 | - | 64 | 11 |70 - 75 |
| 25 | 7 | 3 | 3 | 19 | 16 | 551 | 131 | - | 115 | 25 |75 und mehr |
| 2 | 2 | - | - | - | 2 | 13 | - | - | 2 | - |Ohne Angabe |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verunglückte Fahrzeugführer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personenkraftwagen | Wohnmobile | Busse | Lastkraftwagen 1 |
|--|---|--------------------------|-------------------|---------|---------------------------------|-------------------|--------------------|------------|-------|------------------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | amtl. Kennzeichen | | | | | |
| | | davon | | | davon | | | | | |
| | | Mofas | Klein-kraft-räder | E-Bikes | drei- u. leichte vierradr. Kfz. | zwei-rädrige Kfz. | | | | |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|----|----|---|---|-----|---|-------|---|---|----|
| Getötete | 2 502 | 30 | 49 | 2 | 4 | 558 | 9 | 1 214 | 2 | 2 | 81 |
| unter 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 49 | - | 5 | - | - | 26 | - | 4 | - | - | - |
| 18 - 21 | 163 | 1 | 1 | - | - | 36 | - | 119 | - | - | - |
| 21 - 25 | 215 | - | - | - | - | 55 | 1 | 129 | - | - | 8 |
| 25 - 30 | 215 | - | 2 | - | - | 66 | - | 127 | - | - | 4 |
| 30 - 35 | 156 | - | 2 | - | 2 | 43 | 1 | 90 | - | - | 5 |
| 35 - 40 | 127 | 1 | 1 | - | - | 44 | - | 52 | - | 1 | 7 |
| 40 - 45 | 157 | - | 2 | - | 1 | 40 | 1 | 73 | 2 | - | 11 |
| 45 - 50 | 215 | 1 | 4 | - | - | 61 | 2 | 92 | - | - | 12 |
| 50 - 55 | 225 | 3 | 6 | - | - | 70 | 1 | 93 | - | - | 11 |
| 55 - 60 | 197 | 4 | 7 | - | - | 56 | - | 80 | - | - | 12 |
| 60 - 65 | 159 | 2 | 5 | - | - | 28 | 1 | 66 | - | - | 8 |
| 65 - 70 | 110 | 1 | 1 | - | - | 10 | 1 | 50 | - | 1 | 1 |
| 70 - 75 | 155 | 6 | 8 | 1 | - | 6 | 1 | 74 | - | - | 2 |
| 75 und mehr | 347 | 11 | 5 | 1 | 1 | 17 | - | 165 | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|-----|-------|----|----|-------|-----|--------|----|----|-------|
| Schwerverletzte | 51 193 | 778 | 2 147 | 84 | 55 | 9 358 | 147 | 20 958 | 26 | 43 | 1 143 |
| unter 6 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 262 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 937 | 5 | 4 | - | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 249 | 210 | 355 | 1 | 4 | 979 | 2 | 39 | - | - | - |
| 18 - 21 | 3 807 | 37 | 146 | 1 | 2 | 640 | 13 | 2 457 | 2 | 1 | 37 |
| 21 - 25 | 4 489 | 23 | 148 | - | 4 | 900 | 14 | 2 616 | - | - | 100 |
| 25 - 30 | 4 363 | 18 | 170 | 1 | 2 | 891 | 18 | 2 238 | 1 | - | 105 |
| 30 - 35 | 3 365 | 15 | 150 | - | 6 | 633 | 11 | 1 585 | 2 | 7 | 118 |
| 35 - 40 | 3 111 | 18 | 126 | 2 | 3 | 554 | 14 | 1 410 | 4 | 4 | 138 |
| 40 - 45 | 3 416 | 24 | 169 | 4 | 5 | 635 | 13 | 1 455 | - | 5 | 120 |
| 45 - 50 | 4 753 | 45 | 209 | 10 | 2 | 1 045 | 19 | 1 707 | 2 | 5 | 161 |
| 50 - 55 | 5 058 | 92 | 219 | 6 | 6 | 1 184 | 14 | 1 739 | 3 | 10 | 141 |
| 55 - 60 | 4 142 | 94 | 143 | 9 | 5 | 861 | 7 | 1 437 | 2 | 6 | 114 |
| 60 - 65 | 3 047 | 50 | 104 | 10 | 6 | 509 | 7 | 1 026 | 4 | 3 | 61 |
| 65 - 70 | 1 979 | 34 | 65 | 8 | 2 | 249 | 4 | 674 | - | 2 | 26 |
| 70 - 75 | 2 336 | 51 | 64 | 16 | 2 | 173 | 5 | 846 | 5 | - | 14 |
| 75 und mehr | 3 815 | 62 | 75 | 16 | 4 | 104 | 4 | 1 721 | 1 | - | 8 |
| Ohne Angabe | 19 | - | - | - | - | 1 | - | 6 | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|-------|-------|-----|-----|--------|-----|---------|-----|-----|-------|
| Leichtverletzte | 240 247 | 2 998 | 8 654 | 219 | 157 | 18 572 | 243 | 133 233 | 113 | 416 | 4 920 |
| unter 6 | 269 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 534 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - |
| 10 - 15 | 6 328 | 15 | 14 | - | - | 3 | 1 | 9 | - | - | - |
| 15 - 18 | 10 082 | 1 262 | 1 703 | 3 | 29 | 2 843 | 10 | 226 | - | - | 3 |
| 18 - 21 | 18 849 | 179 | 948 | 8 | 17 | 1 373 | 21 | 13 172 | 2 | 1 | 176 |
| 21 - 25 | 23 458 | 128 | 819 | 7 | 10 | 1 740 | 29 | 15 858 | 4 | 14 | 430 |
| 25 - 30 | 25 317 | 100 | 779 | 9 | 11 | 1 652 | 28 | 16 229 | 6 | 23 | 583 |
| 30 - 35 | 21 019 | 93 | 619 | 7 | 11 | 1 153 | 28 | 13 358 | 7 | 43 | 538 |
| 35 - 40 | 18 410 | 70 | 582 | 10 | 9 | 1 060 | 18 | 11 719 | 4 | 47 | 539 |
| 40 - 45 | 19 214 | 87 | 633 | 9 | 6 | 1 234 | 24 | 11 879 | 12 | 63 | 572 |
| 45 - 50 | 23 190 | 135 | 797 | 21 | 10 | 1 954 | 24 | 13 239 | 14 | 67 | 687 |
| 50 - 55 | 21 871 | 294 | 690 | 18 | 9 | 2 098 | 30 | 11 856 | 11 | 74 | 567 |
| 55 - 60 | 15 961 | 206 | 402 | 16 | 7 | 1 585 | 12 | 8 547 | 14 | 43 | 407 |
| 60 - 65 | 10 942 | 137 | 253 | 22 | 5 | 919 | 4 | 5 647 | 10 | 23 | 248 |
| 65 - 70 | 6 879 | 101 | 150 | 21 | 11 | 428 | 3 | 3 353 | 11 | 7 | 85 |
| 70 - 75 | 7 225 | 89 | 125 | 37 | 9 | 305 | 5 | 3 401 | 10 | 3 | 49 |
| 75 und mehr | 9 284 | 101 | 119 | 31 | 13 | 214 | 5 | 4 664 | 8 | 6 | 29 |
| Ohne Angabe | 415 | 1 | 21 | - | - | 11 | 1 | 72 | - | 2 | 7 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------|-------|--------|-----|-----|--------|-----|---------|-----|-----|-------|
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 293 942 | 3 806 | 10 850 | 305 | 216 | 28 488 | 399 | 155 405 | 141 | 461 | 6 144 |
| unter 6 | 316 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 798 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | - |
| 10 - 15 | 7 273 | 20 | 18 | - | - | 3 | 3 | 11 | - | - | - |
| 15 - 18 | 12 380 | 1 472 | 2 063 | 4 | 33 | 3 848 | 12 | 269 | - | - | 3 |
| 18 - 21 | 22 819 | 217 | 1 095 | 9 | 19 | 2 049 | 34 | 15 748 | 4 | 2 | 213 |
| 21 - 25 | 28 162 | 151 | 967 | 7 | 14 | 2 695 | 44 | 18 603 | 4 | 14 | 538 |
| 25 - 30 | 29 895 | 118 | 951 | 10 | 13 | 2 609 | 46 | 18 594 | 7 | 23 | 692 |
| 30 - 35 | 24 540 | 108 | 771 | 7 | 19 | 1 829 | 40 | 15 033 | 9 | 50 | 661 |
| 35 - 40 | 21 648 | 89 | 709 | 12 | 12 | 1 658 | 32 | 13 181 | 8 | 52 | 684 |
| 40 - 45 | 22 787 | 111 | 804 | 13 | 12 | 1 909 | 38 | 13 407 | 14 | 68 | 703 |
| 45 - 50 | 28 158 | 181 | 1 010 | 31 | 12 | 3 060 | 45 | 15 038 | 16 | 72 | 860 |
| 50 - 55 | 27 154 | 389 | 915 | 24 | 15 | 3 352 | 45 | 13 688 | 14 | 84 | 719 |
| 55 - 60 | 20 300 | 304 | 552 | 25 | 12 | 2 502 | 19 | 10 064 | 16 | 49 | 533 |
| 60 - 65 | 14 148 | 189 | 362 | 32 | 11 | 1 456 | 12 | 6 739 | 14 | 26 | 317 |
| 65 - 70 | 8 968 | 136 | 216 | 29 | 13 | 687 | 8 | 4 077 | 11 | 10 | 112 |
| 70 - 75 | 9 716 | 146 | 197 | 54 | 11 | 484 | 11 | 4 321 | 15 | 3 | 65 |
| 75 und mehr | 13 446 | 174 | 199 | 48 | 18 | 335 | 9 | 6 550 | 9 | 6 | 37 |
| Ohne Angabe | 434 | 1 | 21 | - | - | 12 | 1 | 78 | - | 2 | 7 |

1 Mit Normalaufbau.
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

| davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrräder | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen 2 | im Alter von ... bis unter ... Jahren |
|-------------------|-----------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------------|----------------------|---------------------------------------|
| bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| 54 | 27 | 35 | 2 | 23 | 7 | 357 | 39 | - | 7 | Getötete |
|----|----|----|---|----|---|-----|----|---|---|------------------|
| - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |6 - 10 |
| - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - |10 - 15 |
| - | - | - | - | - | - | 14 | - | - | - |15 - 18 |
| - | - | - | - | - | 1 | 5 | - | - | - |18 - 21 |
| 8 | - | 1 | - | 3 | - | 10 | - | - | - |21 - 25 |
| 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | 8 | - | - | - |25 - 30 |
| 3 | 2 | 1 | - | - | - | 6 | - | - | 1 |30 - 35 |
| 6 | 1 | 4 | - | 2 | 1 | 7 | - | - | - |35 - 40 |
| 4 | 7 | 4 | - | - | - | 12 | - | - | - |40 - 45 |
| 11 | 1 | 4 | 1 | 4 | - | 21 | 1 | - | - |45 - 50 |
| 9 | 2 | 5 | - | 3 | 1 | 20 | 1 | - | - |50 - 55 |
| 6 | 6 | 8 | 1 | - | - | 15 | 2 | - | - |55 - 60 |
| 3 | 5 | 3 | - | 1 | 1 | 33 | 3 | - | - |60 - 65 |
| 1 | - | 2 | - | 3 | 1 | 35 | 2 | - | 1 |65 - 70 |
| 1 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 43 | 8 | - | - |70 - 75 |
| - | - | - | - | 3 | 1 | 116 | 22 | - | 5 |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |

| 797 | 346 | 385 | 54 | 164 | 113 | 13 839 | 623 | 8 | 125 | Schwerverletzte |
|-----|-----|-----|----|-----|-----|--------|-----|---|-----|------------------|
| - | - | - | - | - | - | 45 | - | - | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | 1 | 257 | - | - | 3 |6 - 10 |
| - | - | - | - | - | 1 | 915 | 4 | - | 3 |10 - 15 |
| - | - | - | - | 11 | 2 | 640 | 3 | - | 3 |15 - 18 |
| 35 | 2 | 2 | 2 | 18 | 10 | 399 | 2 | - | 1 |18 - 21 |
| 91 | 9 | 9 | 4 | 20 | 5 | 538 | 2 | - | 6 |21 - 25 |
| 87 | 18 | 30 | 5 | 13 | 6 | 751 | 4 | 2 | 3 |25 - 30 |
| 81 | 37 | 28 | 4 | 11 | 9 | 651 | 10 | - | 7 |30 - 35 |
| 90 | 48 | 40 | 4 | 9 | 5 | 631 | 7 | - | 4 |35 - 40 |
| 77 | 43 | 57 | 6 | 13 | 6 | 768 | 11 | - | 5 |40 - 45 |
| 90 | 71 | 61 | 9 | 12 | 12 | 1 258 | 27 | - | 8 |45 - 50 |
| 95 | 46 | 57 | 7 | 18 | 12 | 1 342 | 54 | 2 | 11 |50 - 55 |
| 70 | 44 | 51 | 6 | 8 | 9 | 1 194 | 68 | 2 | 12 |55 - 60 |
| 44 | 17 | 32 | 4 | 10 | 9 | 1 073 | 66 | 1 | 11 |60 - 65 |
| 18 | 8 | 11 | 1 | 5 | 6 | 775 | 82 | - | 9 |65 - 70 |
| 13 | 1 | 7 | 1 | 6 | 4 | 1 021 | 101 | - | 6 |70 - 75 |
| 6 | 2 | - | 1 | 10 | 16 | 1 569 | 182 | 1 | 33 |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - |Ohne Angabe |

| 3 672 | 1 248 | 1 029 | 241 | 349 | 486 | 61 552 | 1 558 | 211 | 376 | Leichtverletzte |
|-------|-------|-------|-----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|------------------|
| - | - | - | - | - | - | 262 | - | 1 | 5 |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | 1 521 | - | - | 10 |6 - 10 |
| - | - | - | - | - | 1 | 6 260 | 7 | - | 18 |10 - 15 |
| 2 | 1 | - | - | 25 | 3 | 3 949 | 13 | - | 10 |15 - 18 |
| 168 | 8 | 7 | 6 | 26 | 31 | 2 682 | 15 | 1 | 8 |18 - 21 |
| 371 | 59 | 50 | 15 | 46 | 40 | 3 796 | 17 | 8 | 17 |21 - 25 |
| 479 | 104 | 96 | 27 | 32 | 33 | 5 053 | 30 | 23 | 20 |25 - 30 |
| 413 | 125 | 103 | 24 | 27 | 61 | 4 343 | 30 | 16 | 20 |30 - 35 |
| 381 | 158 | 99 | 20 | 19 | 42 | 3 549 | 49 | 17 | 18 |35 - 40 |
| 393 | 179 | 161 | 22 | 27 | 44 | 3 794 | 31 | 25 | 19 |40 - 45 |
| 483 | 204 | 152 | 36 | 32 | 44 | 5 123 | 100 | 40 | 28 |45 - 50 |
| 399 | 168 | 160 | 38 | 30 | 47 | 5 165 | 141 | 39 | 37 |50 - 55 |
| 264 | 143 | 122 | 34 | 26 | 41 | 3 891 | 144 | 23 | 34 |55 - 60 |
| 171 | 77 | 56 | 11 | 20 | 19 | 3 121 | 165 | 13 | 21 |60 - 65 |
| 73 | 12 | 14 | 5 | 13 | 11 | 2 363 | 197 | - | 21 |65 - 70 |
| 43 | 6 | 7 | 1 | 9 | 15 | 2 835 | 253 | - | 23 |70 - 75 |
| 26 | 3 | 2 | 2 | 17 | 47 | 3 574 | 364 | 4 | 55 |75 und mehr |
| 6 | 1 | - | - | - | 7 | 271 | 2 | 1 | 12 |Ohne Angabe |

| 4 523 | 1 621 | 1 449 | 297 | 536 | 606 | 75 748 | 2 220 | 219 | 508 | Getötete u. Verletzte insgesamt |
|-------|-------|-------|-----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|---------------------------------|
| - | - | - | - | - | - | 309 | - | 1 | 5 |unter 6 |
| - | - | - | - | - | 1 | 1 780 | - | - | 13 |6 - 10 |
| - | - | - | - | - | 2 | 7 183 | 11 | - | 21 |10 - 15 |
| 2 | 1 | - | - | 36 | 5 | 4 603 | 16 | - | 13 |15 - 18 |
| 203 | 10 | 9 | 8 | 44 | 42 | 3 086 | 17 | 1 | 9 |18 - 21 |
| 470 | 68 | 60 | 19 | 69 | 45 | 4 344 | 19 | 8 | 23 |21 - 25 |
| 568 | 124 | 128 | 32 | 47 | 39 | 5 812 | 34 | 25 | 23 |25 - 30 |
| 497 | 164 | 132 | 28 | 38 | 70 | 5 000 | 40 | 16 | 28 |30 - 35 |
| 477 | 207 | 143 | 24 | 30 | 48 | 4 187 | 56 | 17 | 22 |35 - 40 |
| 474 | 229 | 222 | 28 | 40 | 50 | 4 574 | 42 | 25 | 24 |40 - 45 |
| 584 | 276 | 217 | 46 | 48 | 56 | 6 402 | 128 | 40 | 36 |45 - 50 |
| 503 | 216 | 222 | 45 | 51 | 60 | 6 527 | 196 | 41 | 48 |50 - 55 |
| 340 | 193 | 181 | 41 | 34 | 50 | 5 100 | 214 | 25 | 46 |55 - 60 |
| 218 | 99 | 91 | 15 | 31 | 29 | 4 227 | 234 | 14 | 32 |60 - 65 |
| 92 | 20 | 27 | 6 | 21 | 18 | 3 173 | 281 | - | 31 |65 - 70 |
| 57 | 8 | 15 | 2 | 17 | 20 | 3 899 | 362 | - | 29 |70 - 75 |
| 32 | 5 | 2 | 3 | 30 | 64 | 5 259 | 568 | 5 | 93 |75 und mehr |
| 6 | 1 | - | - | - | 7 | 283 | 2 | 1 | 12 |Ohne Angabe |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verun- glückte Fahrzeug- führer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personen- kraft- wagen | Wohn- mobile | Busse | Lastkraft- wagen 1 |
|--|---|--------------------------|---------------------------|---------|---|-------------------------------|------------------------------|-----------------|-------|-----------------------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | amtl. Kennzeichen | | | | | |
| | | davon | | | davon | | | | | |
| | | Mofas | Klein- kraft- räder | E-Bikes | drei- u. leichte vierräd. Kfz. | zwei- rädri- ge Kfz. | | | | |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|----|----|---|---|-----|---|-----|---|---|----|
| Getötete | 559 | 17 | 20 | 2 | 3 | 113 | 4 | 136 | 1 | - | 10 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 12 | - | 1 | - | - | 7 | - | 1 | - | - | - |
| 18 - 21 | 17 | - | - | - | - | 6 | - | 8 | - | - | - |
| 21 - 25 | 27 | - | - | - | - | 12 | - | 9 | - | - | 1 |
| 25 - 30 | 40 | - | 1 | - | - | 16 | - | 13 | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 30 | - | 1 | - | 1 | 12 | 1 | 10 | - | - | - |
| 35 - 40 | 25 | - | - | - | - | 11 | - | 8 | - | - | - |
| 40 - 45 | 27 | - | - | - | 1 | 6 | 1 | 7 | 1 | - | 2 |
| 45 - 50 | 38 | - | 2 | - | - | 14 | - | 4 | - | - | 1 |
| 50 - 55 | 37 | 2 | 3 | - | - | 9 | - | 11 | - | - | 1 |
| 55 - 60 | 43 | 1 | 2 | - | - | 6 | - | 16 | - | - | 4 |
| 60 - 65 | 45 | 2 | 4 | - | - | 3 | 1 | 7 | - | - | - |
| 65 - 70 | 32 | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 7 | - | - | - |
| 70 - 75 | 55 | 2 | 5 | 1 | - | 3 | 1 | 9 | - | - | - |
| 75 und mehr | 125 | 9 | - | 1 | 1 | 6 | - | 26 | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|-----|-------|----|----|-------|----|-------|---|----|-----|
| Schwerverletzte | 25 616 | 591 | 1 661 | 60 | 37 | 4 087 | 85 | 6 279 | 3 | 27 | 233 |
| unter 6 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 249 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 823 | 5 | 3 | - | 1 | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 433 | 152 | 235 | 1 | 3 | 480 | 1 | 10 | - | - | - |
| 18 - 21 | 1 387 | 25 | 117 | - | 2 | 264 | 6 | 591 | - | 1 | 7 |
| 21 - 25 | 1 673 | 20 | 119 | - | 4 | 327 | 9 | 654 | - | - | 22 |
| 25 - 30 | 1 822 | 14 | 132 | 1 | 1 | 340 | 7 | 610 | - | - | 21 |
| 30 - 35 | 1 471 | 12 | 120 | - | 3 | 256 | 8 | 446 | - | 6 | 21 |
| 35 - 40 | 1 382 | 16 | 96 | 1 | 2 | 238 | 11 | 432 | 1 | 2 | 25 |
| 40 - 45 | 1 610 | 20 | 137 | 3 | 4 | 284 | 8 | 433 | - | 3 | 31 |
| 45 - 50 | 2 307 | 31 | 170 | 7 | 1 | 458 | 11 | 508 | 1 | 3 | 30 |
| 50 - 55 | 2 516 | 72 | 190 | 5 | 5 | 507 | 10 | 550 | - | 6 | 25 |
| 55 - 60 | 2 142 | 63 | 110 | 8 | 2 | 407 | 2 | 429 | - | 3 | 25 |
| 60 - 65 | 1 715 | 38 | 83 | 9 | 5 | 246 | 4 | 360 | 1 | 2 | 17 |
| 65 - 70 | 1 178 | 28 | 47 | 6 | 1 | 129 | 2 | 243 | - | 1 | 4 |
| 70 - 75 | 1 440 | 44 | 48 | 11 | - | 88 | 1 | 315 | - | - | 3 |
| 75 und mehr | 2 415 | 51 | 54 | 8 | 2 | 62 | 3 | 693 | - | - | 2 |
| Ohne Angabe | 13 | - | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|-------|-------|-----|-----|--------|-----|--------|----|-----|-------|
| Leichtverletzte | 160 866 | 2 458 | 7 653 | 184 | 111 | 12 310 | 169 | 74 204 | 26 | 318 | 1 960 |
| unter 6 | 261 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 489 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - |
| 10 - 15 | 5 988 | 14 | 13 | - | 2 | - | 1 | 6 | - | - | - |
| 15 - 18 | 8 051 | 973 | 1 372 | 3 | 18 | 1 885 | 4 | 136 | - | - | 2 |
| 18 - 21 | 10 648 | 141 | 839 | 8 | 13 | 867 | 13 | 6 074 | 2 | 1 | 71 |
| 21 - 25 | 14 109 | 117 | 750 | 7 | 8 | 1 051 | 21 | 8 112 | - | 11 | 162 |
| 25 - 30 | 16 042 | 87 | 704 | 7 | 8 | 1 008 | 19 | 8 827 | 2 | 17 | 234 |
| 30 - 35 | 13 798 | 84 | 575 | 7 | 9 | 780 | 21 | 7 662 | 2 | 38 | 188 |
| 35 - 40 | 12 187 | 65 | 516 | 9 | 6 | 727 | 10 | 6 917 | - | 37 | 226 |
| 40 - 45 | 12 586 | 71 | 569 | 9 | 4 | 812 | 19 | 6 974 | 3 | 49 | 219 |
| 45 - 50 | 15 418 | 110 | 722 | 17 | 8 | 1 316 | 17 | 7 661 | 1 | 52 | 320 |
| 50 - 55 | 14 603 | 259 | 624 | 12 | 8 | 1 411 | 22 | 6 801 | 3 | 53 | 230 |
| 55 - 60 | 10 678 | 175 | 364 | 16 | 5 | 1 096 | 9 | 4 929 | 4 | 34 | 150 |
| 60 - 65 | 7 606 | 117 | 228 | 16 | 2 | 668 | 3 | 3 342 | 2 | 16 | 92 |
| 65 - 70 | 4 942 | 82 | 137 | 14 | 6 | 303 | 3 | 2 025 | 3 | 1 | 30 |
| 70 - 75 | 5 299 | 78 | 111 | 33 | 8 | 213 | 2 | 1 994 | 3 | 2 | 23 |
| 75 und mehr | 6 796 | 84 | 109 | 26 | 8 | 163 | 4 | 2 697 | 1 | 5 | 9 |
| Ohne Angabe | 365 | 1 | 20 | - | - | 8 | 1 | 43 | - | 2 | 4 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------|-------|-------|-----|-----|--------|-----|--------|----|-----|-------|
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 187 041 | 3 066 | 9 334 | 246 | 151 | 16 510 | 258 | 80 619 | 30 | 345 | 2 203 |
| unter 6 | 302 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 6 - 10 | 1 740 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | - |
| 10 - 15 | 6 814 | 19 | 16 | - | 1 | 2 | 3 | 8 | - | - | - |
| 15 - 18 | 9 496 | 1 125 | 1 608 | 4 | 21 | 2 372 | 5 | 147 | - | - | 2 |
| 18 - 21 | 12 052 | 166 | 956 | 8 | 15 | 1 137 | 19 | 6 673 | 2 | 2 | 78 |
| 21 - 25 | 15 809 | 137 | 869 | 7 | 12 | 1 390 | 30 | 8 775 | - | 11 | 185 |
| 25 - 30 | 17 904 | 101 | 837 | 8 | 9 | 1 364 | 26 | 9 450 | 2 | 17 | 256 |
| 30 - 35 | 15 299 | 96 | 696 | 7 | 13 | 1 048 | 30 | 8 118 | 2 | 44 | 209 |
| 35 - 40 | 13 594 | 81 | 612 | 10 | 8 | 976 | 21 | 7 357 | 1 | 39 | 251 |
| 40 - 45 | 14 223 | 91 | 706 | 12 | 9 | 1 102 | 28 | 7 414 | 4 | 52 | 252 |
| 45 - 50 | 17 763 | 141 | 894 | 24 | 9 | 1 788 | 28 | 8 173 | 2 | 55 | 351 |
| 50 - 55 | 17 156 | 333 | 817 | 21 | 13 | 1 927 | 32 | 7 362 | 3 | 59 | 256 |
| 55 - 60 | 12 863 | 239 | 476 | 20 | 7 | 1 509 | 11 | 5 374 | 4 | 37 | 179 |
| 60 - 65 | 9 366 | 157 | 315 | 25 | 7 | 917 | 8 | 3 709 | 3 | 18 | 109 |
| 65 - 70 | 6 152 | 111 | 185 | 20 | 7 | 434 | 5 | 2 275 | 3 | 2 | 34 |
| 70 - 75 | 6 794 | 124 | 164 | 45 | 8 | 304 | 4 | 2 318 | 3 | 2 | 26 |
| 75 und mehr | 9 336 | 144 | 163 | 35 | 11 | 231 | 7 | 3 416 | 1 | 5 | 11 |
| Ohne Angabe | 378 | 1 | 20 | - | - | 9 | 1 | 46 | - | 2 | 4 |

1 Mit Normalaufbau.
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

| davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrräder | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen 2 | im Alter von ... bis unter ... Jahren |
|-------------------|-----------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------------|----------------------|---------------------------------------|
| bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | |

Innerhalb von Ortschaften

| 4 | 6 | 2 | - | 8 | 1 | 214 | 16 | - | 2 | Getötete |
|---|---|---|---|---|---|-----|----|---|---|------------------|
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |6 - 10 |
| - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - |10 - 15 |
| - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - |15 - 18 |
| - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - |18 - 21 |
| 1 | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - |21 - 25 |
| - | 1 | - | - | 2 | - | 6 | - | - | - |25 - 30 |
| - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - |30 - 35 |
| - | - | 1 | - | 1 | 1 | 3 | - | - | - |35 - 40 |
| - | 2 | - | - | - | - | 7 | - | - | - |40 - 45 |
| 1 | - | - | - | 1 | - | 14 | 1 | - | - |45 - 50 |
| 1 | - | - | - | 1 | - | 9 | - | - | - |50 - 55 |
| 1 | 3 | - | - | - | - | 10 | - | - | - |55 - 60 |
| - | - | - | - | - | - | 26 | 2 | - | - |60 - 65 |
| - | - | 1 | - | - | - | 18 | 2 | - | - |65 - 70 |
| - | - | - | - | 1 | - | 29 | 4 | - | - |70 - 75 |
| - | - | - | - | 2 | - | 71 | 7 | - | 2 |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |

| 176 | 57 | 27 | 18 | 55 | 64 | 11 581 | 473 | 8 | 94 | Schwerverletzte |
|-----|----|----|----|----|----|--------|-----|---|----|------------------|
| - | - | - | - | - | - | 40 | - | - | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | 1 | 244 | - | - | 3 |6 - 10 |
| - | - | - | - | - | - | 804 | 4 | - | 2 |10 - 15 |
| - | - | - | - | 6 | 1 | 538 | 3 | - | 3 |15 - 18 |
| 7 | - | - | - | 6 | 5 | 353 | 2 | - | 1 |18 - 21 |
| 20 | 2 | - | 2 | 6 | 1 | 481 | 2 | - | 4 |21 - 25 |
| 18 | 3 | 1 | 3 | 6 | 2 | 656 | 2 | 2 | 3 |25 - 30 |
| 17 | 4 | 1 | 1 | 2 | 5 | 556 | 8 | - | 5 |30 - 35 |
| 18 | 7 | 2 | 1 | 2 | 5 | 513 | 6 | - | 4 |35 - 40 |
| 19 | 12 | 5 | 2 | 3 | 3 | 631 | 10 | - | 2 |40 - 45 |
| 21 | 9 | 5 | 2 | 3 | 7 | 1 008 | 25 | - | 7 |45 - 50 |
| 19 | 6 | 7 | 1 | 5 | 8 | 1 048 | 42 | 2 | 8 |50 - 55 |
| 16 | 9 | 4 | 4 | 3 | 4 | 989 | 53 | 2 | 9 |55 - 60 |
| 15 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 867 | 53 | 1 | 4 |60 - 65 |
| 2 | 2 | 1 | - | 3 | 2 | 640 | 61 | - | 6 |65 - 70 |
| 2 | 1 | - | - | 4 | 4 | 846 | 69 | - | 4 |70 - 75 |
| 2 | - | - | 1 | 4 | 12 | 1 358 | 133 | 1 | 29 |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - |Ohne Angabe |

| 1 595 | 365 | 150 | 107 | 133 | 338 | 56 957 | 1 315 | 208 | 305 | Leichtverletzte |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|------------------|
| - | - | - | - | - | - | 254 | - | 1 | 5 |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | 1 476 | - | - | 10 |6 - 10 |
| - | - | - | - | - | 1 | 5 930 | 6 | - | 15 |10 - 15 |
| 1 | 1 | - | - | 2 | 2 | 3 636 | 12 | - | 4 |15 - 18 |
| 69 | 2 | - | 3 | 8 | 16 | 2 498 | 15 | 1 | 7 |18 - 21 |
| 148 | 14 | 7 | 6 | 18 | 27 | 3 614 | 16 | 8 | 12 |21 - 25 |
| 208 | 26 | 15 | 8 | 17 | 19 | 4 770 | 28 | 23 | 15 |25 - 30 |
| 149 | 39 | 12 | 11 | 11 | 40 | 4 114 | 27 | 16 | 13 |30 - 35 |
| 173 | 53 | 24 | 12 | 8 | 25 | 3 306 | 44 | 17 | 12 |35 - 40 |
| 168 | 51 | 25 | 13 | 12 | 32 | 3 488 | 30 | 24 | 14 |40 - 45 |
| 253 | 67 | 18 | 11 | 15 | 28 | 4 648 | 92 | 40 | 22 |45 - 50 |
| 178 | 52 | 21 | 22 | 12 | 34 | 4 666 | 124 | 38 | 29 |50 - 55 |
| 115 | 35 | 15 | 14 | 11 | 27 | 3 518 | 116 | 22 | 27 |55 - 60 |
| 72 | 20 | 7 | 3 | 8 | 15 | 2 826 | 136 | 13 | 20 |60 - 65 |
| 28 | 2 | 4 | 2 | 2 | 9 | 2 122 | 153 | - | 16 |65 - 70 |
| 20 | 3 | 2 | 1 | 3 | 13 | 2 551 | 217 | - | 22 |70 - 75 |
| 9 | - | - | 1 | 6 | 44 | 3 279 | 297 | 4 | 50 |75 und mehr |
| 4 | - | - | - | - | 6 | 261 | 2 | 1 | 12 |Ohne Angabe |

| 1 775 | 428 | 179 | 125 | 196 | 403 | 68 752 | 1 804 | 216 | 401 | Getötete u. Verletzte insgesamt |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|---------------------------------|
| - | - | - | - | - | - | 295 | - | 1 | 5 |unter 6 |
| - | - | - | - | - | 1 | 1 722 | - | - | 13 |6 - 10 |
| - | - | - | - | - | 1 | 6 737 | 10 | - | 17 |10 - 15 |
| 1 | 1 | - | - | 8 | 3 | 4 177 | 15 | - | 7 |15 - 18 |
| 76 | 2 | - | 3 | 14 | 21 | 2 854 | 17 | 1 | 8 |18 - 21 |
| 169 | 16 | 7 | 8 | 24 | 28 | 4 099 | 18 | 8 | 16 |21 - 25 |
| 226 | 30 | 16 | 11 | 25 | 21 | 5 432 | 30 | 25 | 18 |25 - 30 |
| 166 | 43 | 13 | 12 | 13 | 45 | 4 675 | 35 | 16 | 18 |30 - 35 |
| 191 | 60 | 27 | 13 | 11 | 31 | 3 822 | 50 | 17 | 16 |35 - 40 |
| 187 | 65 | 30 | 15 | 15 | 35 | 4 126 | 40 | 24 | 16 |40 - 45 |
| 275 | 76 | 23 | 13 | 19 | 35 | 5 670 | 118 | 40 | 29 |45 - 50 |
| 198 | 58 | 28 | 23 | 18 | 42 | 5 723 | 166 | 40 | 37 |50 - 55 |
| 132 | 47 | 19 | 18 | 14 | 31 | 4 517 | 169 | 24 | 36 |55 - 60 |
| 87 | 22 | 8 | 4 | 10 | 19 | 3 719 | 191 | 14 | 24 |60 - 65 |
| 30 | 4 | 6 | 2 | 5 | 11 | 2 780 | 216 | - | 22 |65 - 70 |
| 22 | 4 | 2 | 1 | 8 | 17 | 3 426 | 290 | - | 26 |70 - 75 |
| 11 | - | - | 2 | 12 | 56 | 4 708 | 437 | 5 | 81 |75 und mehr |
| 4 | - | - | - | - | 6 | 270 | 2 | 1 | 12 |Ohne Angabe |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verun- glückte Fahrzeug- führer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personen- kraft- wagen | Wohn- mobile | Busse | Lastkraft- wagen 1 |
|--|---|--------------------------|---------------------------|---------|---|-------------------------------|------------------------------|-----------------|-------|-----------------------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | amtl. Kennzeichen | | | | | |
| | | davon | | | davon | | | | | |
| | | Mofas | Klein- kraft- räder | E-Bikes | drei- u. leichte vierräd. Kfz. | zwei- rädri- ge Kfz. | | | | |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|----|----|---|---|-----|---|-----|---|---|----|
| Getötete | 1 659 | 13 | 29 | - | - | 411 | 4 | 933 | 1 | 2 | 33 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 37 | - | 4 | - | - | 19 | - | 3 | - | - | - |
| 18 - 21 | 135 | 1 | 1 | - | - | 25 | - | 105 | - | - | - |
| 21 - 25 | 167 | - | - | - | - | 42 | 1 | 109 | - | - | 3 |
| 25 - 30 | 141 | - | 1 | - | - | 45 | - | 91 | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 101 | - | 1 | - | - | 28 | - | 69 | - | - | 1 |
| 35 - 40 | 74 | 1 | 1 | - | - | 30 | - | 34 | - | 1 | 1 |
| 40 - 45 | 100 | - | 2 | - | - | 33 | - | 52 | 1 | - | 3 |
| 45 - 50 | 139 | 1 | 2 | - | - | 44 | 2 | 66 | - | - | 6 |
| 50 - 55 | 158 | 1 | 3 | - | - | 57 | 1 | 66 | - | - | 6 |
| 55 - 60 | 134 | 3 | 5 | - | - | 45 | - | 59 | - | - | 7 |
| 60 - 65 | 92 | - | 1 | - | - | 22 | - | 50 | - | - | 4 |
| 65 - 70 | 69 | - | - | - | - | 7 | - | 39 | - | 1 | - |
| 70 - 75 | 96 | 4 | 3 | - | - | 3 | - | 63 | - | - | 1 |
| 75 und mehr | 210 | 2 | 5 | - | - | 11 | - | 127 | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|-----|-----|----|----|-------|----|--------|----|----|-----|
| Schwerverletzte | 21 367 | 187 | 485 | 24 | 18 | 4 871 | 61 | 11 906 | 12 | 13 | 535 |
| unter 6 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 114 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 796 | 58 | 120 | - | 1 | 481 | 1 | 27 | - | - | - |
| 18 - 21 | 2 185 | 12 | 29 | 1 | - | 351 | 7 | 1 672 | 2 | - | 23 |
| 21 - 25 | 2 367 | 3 | 29 | - | - | 531 | 5 | 1 621 | - | - | 49 |
| 25 - 30 | 2 039 | 4 | 38 | - | 1 | 497 | 11 | 1 277 | 1 | - | 45 |
| 30 - 35 | 1 492 | 3 | 30 | - | 3 | 347 | 3 | 867 | - | 1 | 60 |
| 35 - 40 | 1 359 | 2 | 30 | 1 | 1 | 298 | 3 | 758 | 1 | 2 | 59 |
| 40 - 45 | 1 399 | 4 | 32 | 1 | 1 | 323 | 5 | 790 | - | 1 | 38 |
| 45 - 50 | 1 958 | 14 | 39 | 3 | 1 | 543 | 7 | 912 | - | 2 | 76 |
| 50 - 55 | 2 087 | 20 | 29 | 1 | 1 | 618 | 4 | 917 | 1 | 2 | 77 |
| 55 - 60 | 1 698 | 31 | 33 | 1 | 3 | 416 | 5 | 841 | 1 | 3 | 56 |
| 60 - 65 | 1 128 | 12 | 21 | 1 | 1 | 243 | 3 | 538 | 2 | 1 | 28 |
| 65 - 70 | 679 | 6 | 18 | 2 | 1 | 107 | 2 | 349 | - | 1 | 11 |
| 70 - 75 | 796 | 7 | 16 | 5 | 2 | 77 | 4 | 447 | 4 | - | 11 |
| 75 und mehr | 1 247 | 11 | 20 | 8 | 2 | 39 | 1 | 888 | - | - | 2 |
| Ohne Angabe | 5 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|-----|-----|----|----|-------|----|--------|----|----|-------|
| Leichtverletzte | 62 294 | 539 | 999 | 35 | 45 | 5 807 | 73 | 45 030 | 44 | 84 | 1 978 |
| unter 6 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 340 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 998 | 289 | 331 | - | 11 | 929 | 6 | 87 | - | - | 1 |
| 18 - 21 | 7 100 | 38 | 109 | - | 3 | 472 | 8 | 6 089 | - | - | 79 |
| 21 - 25 | 7 355 | 11 | 69 | - | 2 | 631 | 8 | 6 015 | 2 | 2 | 180 |
| 25 - 30 | 6 884 | 12 | 75 | 2 | 3 | 584 | 9 | 5 377 | 3 | 3 | 234 |
| 30 - 35 | 5 214 | 9 | 44 | - | 2 | 340 | 7 | 4 036 | 2 | 5 | 229 |
| 35 - 40 | 4 591 | 5 | 65 | 1 | 3 | 308 | 8 | 3 486 | 3 | 10 | 191 |
| 40 - 45 | 4 912 | 16 | 64 | - | 2 | 375 | 5 | 3 584 | 7 | 11 | 224 |
| 45 - 50 | 5 869 | 25 | 75 | 4 | 2 | 578 | 7 | 4 082 | 6 | 14 | 243 |
| 50 - 55 | 5 714 | 35 | 66 | 2 | 1 | 651 | 8 | 3 853 | 1 | 18 | 231 |
| 55 - 60 | 4 155 | 31 | 38 | 4 | 2 | 454 | 2 | 2 764 | 3 | 8 | 177 |
| 60 - 65 | 2 646 | 20 | 24 | 6 | 3 | 233 | 1 | 1 770 | 4 | 7 | 109 |
| 65 - 70 | 1 620 | 19 | 13 | 7 | 5 | 118 | - | 1 059 | 5 | 5 | 41 |
| 70 - 75 | 1 616 | 11 | 14 | 4 | 1 | 82 | 3 | 1 123 | 6 | - | 20 |
| 75 und mehr | 2 185 | 17 | 10 | 5 | 5 | 48 | 1 | 1 679 | 2 | 1 | 17 |
| Ohne Angabe | 42 | - | 1 | - | - | 3 | - | 23 | - | - | 2 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--------|-----|-------|----|----|--------|-----|--------|----|----|-------|
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 85 320 | 739 | 1 513 | 59 | 63 | 11 089 | 138 | 57 869 | 57 | 99 | 2 546 |
| unter 6 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 459 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 831 | 347 | 455 | - | 12 | 1 429 | 7 | 117 | - | - | 1 |
| 18 - 21 | 9 420 | 51 | 139 | 1 | 3 | 848 | 15 | 7 866 | 2 | - | 102 |
| 21 - 25 | 9 889 | 14 | 98 | - | 2 | 1 204 | 14 | 7 745 | 2 | 2 | 232 |
| 25 - 30 | 9 064 | 16 | 114 | 2 | 4 | 1 126 | 20 | 6 745 | 4 | 3 | 280 |
| 30 - 35 | 6 807 | 12 | 75 | - | 5 | 715 | 10 | 4 972 | 2 | 6 | 290 |
| 35 - 40 | 6 024 | 8 | 96 | 2 | 4 | 636 | 11 | 4 278 | 4 | 13 | 251 |
| 40 - 45 | 6 411 | 20 | 98 | 1 | 3 | 731 | 10 | 4 426 | 8 | 12 | 265 |
| 45 - 50 | 7 966 | 40 | 116 | 7 | 3 | 1 165 | 16 | 5 060 | 6 | 16 | 325 |
| 50 - 55 | 7 959 | 56 | 98 | 3 | 2 | 1 326 | 13 | 4 836 | 2 | 20 | 314 |
| 55 - 60 | 5 987 | 65 | 76 | 5 | 5 | 915 | 7 | 3 664 | 4 | 11 | 240 |
| 60 - 65 | 3 866 | 32 | 46 | 7 | 4 | 498 | 4 | 2 358 | 6 | 8 | 141 |
| 65 - 70 | 2 368 | 25 | 31 | 9 | 6 | 232 | 2 | 1 447 | 5 | 7 | 52 |
| 70 - 75 | 2 508 | 22 | 33 | 9 | 3 | 162 | 7 | 1 633 | 10 | - | 32 |
| 75 und mehr | 3 642 | 30 | 35 | 13 | 7 | 98 | 2 | 2 694 | 2 | 1 | 19 |
| Ohne Angabe | 47 | - | 1 | - | - | 3 | - | 25 | - | - | 2 |

1 Mit Normalaufbau.

2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

| davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrräder | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen 2 | im Alter von ... bis unter ... Jahren |
|-------------------|-----------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------------|----------------------|---------------------------------------|
| bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| 27 | 6 | 8 | 2 | 15 | 5 | 143 | 23 | - | 4 | Getötete |
|----|---|---|---|----|---|-----|----|---|---|------------------|
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |6 - 10 |
| - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - |10 - 15 |
| - | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - |15 - 18 |
| - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - |18 - 21 |
| 3 | - | - | - | 3 | - | 6 | - | - | - |21 - 25 |
| 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |25 - 30 |
| 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |30 - 35 |
| 1 | - | - | - | 1 | - | 4 | - | - | - |35 - 40 |
| 2 | 1 | 1 | - | - | - | 5 | - | - | - |40 - 45 |
| 6 | - | 1 | 1 | 3 | - | 7 | - | - | - |45 - 50 |
| 6 | - | 3 | - | 2 | 1 | 11 | 1 | - | - |50 - 55 |
| 5 | 2 | - | 1 | - | - | 5 | 2 | - | - |55 - 60 |
| 1 | 3 | 1 | - | 1 | 1 | 7 | 1 | - | - |60 - 65 |
| - | - | 1 | - | 3 | - | 17 | - | - | 1 |65 - 70 |
| 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 14 | 4 | - | - |70 - 75 |
| - | - | - | - | 1 | 1 | 45 | 15 | - | 3 |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |

| 411 | 124 | 111 | 24 | 106 | 43 | 2 257 | 150 | - | 29 | Schwerverletzte |
|-----|-----|-----|----|-----|----|-------|-----|---|----|------------------|
| - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - |6 - 10 |
| - | - | - | - | - | 1 | 111 | - | - | 1 |10 - 15 |
| - | - | - | - | 5 | 1 | 102 | - | - | - |15 - 18 |
| 21 | 2 | 1 | 1 | 12 | 5 | 46 | - | - | - |18 - 21 |
| 46 | 3 | 3 | 2 | 14 | 2 | 57 | - | - | 2 |21 - 25 |
| 40 | 5 | 12 | 1 | 6 | 4 | 95 | 2 | - | - |25 - 30 |
| 48 | 12 | 5 | 3 | 8 | 3 | 95 | 2 | - | 2 |30 - 35 |
| 46 | 13 | 18 | 2 | 6 | - | 118 | 1 | - | - |35 - 40 |
| 27 | 11 | 8 | 4 | 10 | 3 | 137 | 1 | - | 3 |40 - 45 |
| 48 | 28 | 16 | 2 | 9 | 5 | 250 | 2 | - | 1 |45 - 50 |
| 56 | 21 | 13 | 3 | 13 | 3 | 294 | 12 | - | 2 |50 - 55 |
| 37 | 19 | 18 | 2 | 5 | 5 | 204 | 15 | - | 3 |55 - 60 |
| 21 | 7 | 10 | 3 | 8 | 4 | 206 | 13 | - | 6 |60 - 65 |
| 8 | 3 | 6 | 1 | 2 | 3 | 135 | 21 | - | 3 |65 - 70 |
| 11 | - | 1 | - | 2 | - | 175 | 32 | - | 2 |70 - 75 |
| 2 | - | - | - | 6 | 4 | 211 | 49 | - | 4 |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - |Ohne Angabe |

| 1 436 | 542 | 346 | 103 | 209 | 120 | 4 589 | 242 | 3 | 70 | Leichtverletzte |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|---|----|------------------|
| - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | 45 | - | - | - |6 - 10 |
| - | - | - | - | - | - | 330 | 1 | - | 3 |10 - 15 |
| 1 | - | - | - | 23 | 1 | 312 | 1 | - | 6 |15 - 18 |
| 76 | 3 | 6 | 3 | 18 | 12 | 183 | - | - | 1 |18 - 21 |
| 160 | 20 | 21 | 8 | 27 | 11 | 182 | 1 | - | 5 |21 - 25 |
| 185 | 49 | 23 | 13 | 13 | 9 | 283 | 2 | - | 5 |25 - 30 |
| 176 | 53 | 33 | 9 | 13 | 17 | 229 | 3 | - | 7 |30 - 35 |
| 125 | 66 | 35 | 6 | 11 | 15 | 243 | 5 | - | 5 |35 - 40 |
| 155 | 69 | 56 | 8 | 15 | 8 | 306 | 1 | 1 | 5 |40 - 45 |
| 165 | 78 | 53 | 19 | 17 | 14 | 473 | 8 | - | 6 |45 - 50 |
| 153 | 78 | 50 | 13 | 17 | 12 | 499 | 17 | 1 | 8 |50 - 55 |
| 105 | 72 | 48 | 16 | 15 | 9 | 372 | 27 | 1 | 7 |55 - 60 |
| 69 | 40 | 13 | 6 | 12 | 4 | 295 | 29 | - | 1 |60 - 65 |
| 32 | 9 | 4 | 1 | 11 | 2 | 240 | 44 | - | 5 |65 - 70 |
| 19 | 1 | 3 | - | 6 | 2 | 284 | 36 | - | 1 |70 - 75 |
| 14 | 3 | 1 | 1 | 11 | 3 | 295 | 67 | - | 5 |75 und mehr |
| 1 | 1 | - | - | - | 1 | 10 | - | - | - |Ohne Angabe |

| 1 874 | 672 | 465 | 129 | 330 | 168 | 6 989 | 415 | 3 | 103 | Getötete u. Verletzte insgesamt |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|---|-----|---------------------------------|
| - | - | - | - | - | - | 14 | - | - | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | 58 | - | - | - |6 - 10 |
| - | - | - | - | - | 1 | 446 | 1 | - | 4 |10 - 15 |
| 1 | - | - | - | 28 | 2 | 425 | 1 | - | 6 |15 - 18 |
| 97 | 5 | 7 | 4 | 30 | 18 | 231 | - | - | 1 |18 - 21 |
| 209 | 23 | 24 | 10 | 44 | 13 | 245 | 1 | - | 7 |21 - 25 |
| 226 | 54 | 35 | 14 | 19 | 13 | 380 | 4 | - | 5 |25 - 30 |
| 225 | 65 | 38 | 12 | 21 | 20 | 325 | 5 | - | 9 |30 - 35 |
| 172 | 79 | 53 | 8 | 18 | 15 | 365 | 6 | - | 5 |35 - 40 |
| 184 | 81 | 65 | 12 | 25 | 11 | 448 | 2 | 1 | 8 |40 - 45 |
| 219 | 106 | 70 | 22 | 29 | 19 | 730 | 10 | - | 7 |45 - 50 |
| 215 | 99 | 66 | 16 | 32 | 16 | 804 | 30 | 1 | 10 |50 - 55 |
| 147 | 93 | 66 | 19 | 20 | 14 | 581 | 44 | 1 | 10 |55 - 60 |
| 91 | 50 | 24 | 9 | 21 | 9 | 508 | 43 | - | 7 |60 - 65 |
| 40 | 12 | 11 | 2 | 16 | 5 | 392 | 65 | - | 3 |65 - 70 |
| 31 | 1 | 5 | - | 9 | 3 | 473 | 72 | - | 9 |70 - 75 |
| 16 | 3 | 1 | 1 | 18 | 8 | 551 | 131 | - | 12 |75 und mehr |
| 1 | 1 | - | - | - | 1 | 13 | - | - | - |Ohne Angabe |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verun- glückte Fahrzeug- führer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personen- kraft- wagen | Wohn- mobile | Busse | Lastkraft- wagen 1 |
|--|---|--------------------------|---------------------------|---------|---|-------------------------------|------------------------------|-----------------|-------|-----------------------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | amtl. Kennzeichen | | | | | |
| | | davon | | | davon | | | | | |
| | | Mofas | Klein- kraft- räder | E-Bikes | drei- u. leichte vierräd. Kfz. | zwei- rädri- ge Kfz. | | | | |

auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|---|---|---|---|----|---|-----|---|---|----|
| Getötete | 284 | - | - | - | 1 | 34 | 1 | 145 | - | - | 38 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 11 | - | - | - | - | 5 | - | 6 | - | - | - |
| 21 - 25 | 21 | - | - | - | - | 1 | - | 11 | - | - | 4 |
| 25 - 30 | 34 | - | - | - | - | 5 | - | 23 | - | - | 2 |
| 30 - 35 | 25 | - | - | - | 1 | 3 | - | 11 | - | - | 4 |
| 35 - 40 | 28 | - | - | - | - | 3 | - | 10 | - | - | 6 |
| 40 - 45 | 30 | - | - | - | - | 1 | - | 14 | - | - | 6 |
| 45 - 50 | 38 | - | - | - | - | 3 | - | 22 | - | - | 5 |
| 50 - 55 | 30 | - | - | - | - | 4 | - | 16 | - | - | 4 |
| 55 - 60 | 20 | - | - | - | - | 5 | - | 5 | - | - | 1 |
| 60 - 65 | 22 | - | - | - | - | 3 | - | 9 | - | - | 4 |
| 65 - 70 | 9 | - | - | - | - | 1 | 1 | 4 | - | - | 1 |
| 70 - 75 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 |
| 75 und mehr | 12 | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|---|---|---|---|-----|---|-------|----|---|-----|
| Schwerverletzte | 4 210 | - | 1 | - | - | 400 | 1 | 2 773 | 11 | 3 | 375 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 20 | - | - | - | - | 18 | - | 2 | - | - | - |
| 18 - 21 | 235 | - | - | - | - | 25 | - | 194 | - | - | 7 |
| 21 - 25 | 449 | - | - | - | - | 42 | - | 341 | - | - | 29 |
| 25 - 30 | 502 | - | - | - | - | 54 | - | 351 | - | - | 39 |
| 30 - 35 | 402 | - | - | - | - | 30 | - | 272 | 2 | - | 37 |
| 35 - 40 | 370 | - | - | - | - | 18 | - | 220 | 2 | - | 54 |
| 40 - 45 | 407 | - | - | - | - | 28 | - | 232 | - | 1 | 51 |
| 45 - 50 | 488 | - | - | - | - | 44 | 1 | 287 | 1 | - | 55 |
| 50 - 55 | 455 | - | - | - | - | 59 | - | 272 | 2 | 2 | 39 |
| 55 - 60 | 302 | - | - | - | - | 38 | - | 167 | 1 | - | 33 |
| 60 - 65 | 204 | - | - | - | - | 20 | - | 128 | 1 | - | 16 |
| 65 - 70 | 122 | - | - | - | - | 13 | - | 82 | - | - | 11 |
| 70 - 75 | 100 | - | - | - | - | 8 | - | 84 | 1 | - | - |
| 75 und mehr | 153 | - | 1 | - | - | 3 | - | 140 | 1 | - | 4 |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|---|---|---|---|-----|---|--------|----|----|-----|
| Leichtverletzte | 17 087 | 1 | 2 | - | 1 | 455 | 1 | 13 999 | 43 | 14 | 982 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 33 | - | - | - | - | 29 | - | 3 | - | - | - |
| 18 - 21 | 1 101 | - | - | - | 1 | 34 | - | 1 009 | - | - | 26 |
| 21 - 25 | 1 994 | - | - | - | - | 58 | - | 1 731 | 2 | 1 | 88 |
| 25 - 30 | 2 391 | 1 | - | - | - | 60 | - | 2 025 | 1 | 3 | 115 |
| 30 - 35 | 2 007 | - | - | - | - | 33 | - | 1 660 | 3 | - | 121 |
| 35 - 40 | 1 632 | - | 1 | - | - | 25 | - | 1 316 | 1 | - | 122 |
| 40 - 45 | 1 716 | - | - | - | - | 47 | - | 1 321 | 2 | 3 | 129 |
| 45 - 50 | 1 903 | - | - | - | - | 60 | - | 1 496 | 7 | 1 | 124 |
| 50 - 55 | 1 554 | - | - | - | - | 36 | - | 1 202 | 7 | 3 | 106 |
| 55 - 60 | 1 128 | - | - | - | - | 35 | 1 | 854 | 7 | 1 | 80 |
| 60 - 65 | 690 | - | 1 | - | - | 18 | - | 535 | 4 | - | 47 |
| 65 - 70 | 317 | - | - | - | - | 7 | - | 269 | 3 | 1 | 14 |
| 70 - 75 | 310 | - | - | - | - | 10 | - | 284 | 1 | 1 | 6 |
| 75 und mehr | 303 | - | - | - | - | 3 | - | 288 | 5 | - | 3 |
| Ohne Angabe | 8 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 1 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---|---|---|---|-----|---|--------|----|----|-------|
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 21 581 | 1 | 3 | - | 2 | 889 | 3 | 16 917 | 54 | 17 | 1 395 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 53 | - | - | - | - | 47 | - | 5 | - | - | - |
| 18 - 21 | 1 347 | - | - | - | 1 | 64 | - | 1 209 | - | - | 33 |
| 21 - 25 | 2 464 | - | - | - | - | 101 | - | 2 083 | 2 | 1 | 121 |
| 25 - 30 | 2 927 | 1 | - | - | - | 119 | - | 2 399 | 1 | 3 | 156 |
| 30 - 35 | 2 434 | - | - | - | 1 | 66 | - | 1 943 | 5 | - | 162 |
| 35 - 40 | 2 030 | - | 1 | - | - | 46 | - | 1 546 | 3 | - | 182 |
| 40 - 45 | 2 153 | - | - | - | - | 76 | - | 1 567 | 2 | 4 | 186 |
| 45 - 50 | 2 429 | - | - | - | - | 107 | 1 | 1 805 | 8 | 1 | 184 |
| 50 - 55 | 2 039 | - | - | - | - | 99 | - | 1 490 | 9 | 5 | 149 |
| 55 - 60 | 1 450 | - | - | - | - | 78 | 1 | 1 026 | 8 | 1 | 114 |
| 60 - 65 | 916 | - | 1 | - | - | 41 | - | 672 | 5 | - | 67 |
| 65 - 70 | 448 | - | - | - | - | 21 | 1 | 355 | 3 | 1 | 26 |
| 70 - 75 | 414 | - | - | - | - | 18 | - | 370 | 2 | 1 | 7 |
| 75 und mehr | 468 | - | 1 | - | - | 6 | - | 440 | 6 | - | 7 |
| Ohne Angabe | 9 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 1 |

1 Mit Normalaufbau.
 2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

| davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrräder | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen 2 | im Alter von ... bis unter ... Jahren | |
|-------------------|-----------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | |
| | 23 | 15 | 25 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | Getötete |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |unter 6 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 - 10 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |10 - 15 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |15 - 18 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |18 - 21 |
| | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |21 - 25 |
| | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |25 - 30 |
| | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |30 - 35 |
| | 5 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |35 - 40 |
| | 2 | 4 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |40 - 45 |
| | 4 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |45 - 50 |
| | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |50 - 55 |
| | - | 1 | 8 | - | - | - | - | - | - | - |55 - 60 |
| | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |60 - 65 |
| | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |65 - 70 |
| | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |70 - 75 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |75 und mehr |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| | 210 | 165 | 247 | 12 | 3 | 6 | 1 | - | - | 2 | Schwerverletzte |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |unter 6 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 - 10 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |10 - 15 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |15 - 18 |
| | 7 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |18 - 21 |
| | 25 | 4 | 6 | - | - | 2 | - | - | - | - |21 - 25 |
| | 29 | 10 | 17 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |25 - 30 |
| | 16 | 21 | 22 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |30 - 35 |
| | 26 | 28 | 20 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |35 - 40 |
| | 31 | 20 | 44 | - | - | - | - | - | - | - |40 - 45 |
| | 21 | 34 | 40 | 5 | - | - | - | - | - | - |45 - 50 |
| | 20 | 19 | 37 | 3 | - | 1 | - | - | - | 1 |50 - 55 |
| | 17 | 16 | 29 | - | - | - | 1 | - | - | - |55 - 60 |
| | 8 | 8 | 21 | - | - | 1 | - | - | - | 1 |60 - 65 |
| | 8 | 3 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | - |65 - 70 |
| | - | - | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - |70 - 75 |
| | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |75 und mehr |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| | 641 | 341 | 533 | 31 | 7 | 28 | 6 | 1 | - | 1 | Leichtverletzte |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |unter 6 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 - 10 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |10 - 15 |
| | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |15 - 18 |
| | 23 | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | - |18 - 21 |
| | 63 | 25 | 22 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - |21 - 25 |
| | 86 | 29 | 58 | 6 | 2 | 5 | - | - | - | - |25 - 30 |
| | 88 | 33 | 58 | 4 | 3 | 4 | - | - | - | - |30 - 35 |
| | 83 | 39 | 40 | 2 | - | 2 | - | - | - | 1 |35 - 40 |
| | 70 | 59 | 80 | 1 | - | 4 | - | - | - | - |40 - 45 |
| | 65 | 59 | 81 | 6 | - | 2 | 2 | - | - | - |45 - 50 |
| | 68 | 38 | 89 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - |50 - 55 |
| | 44 | 36 | 59 | 4 | - | 5 | 1 | 1 | - | - |55 - 60 |
| | 30 | 17 | 36 | 2 | - | - | - | - | - | - |60 - 65 |
| | 13 | 1 | 6 | 2 | - | - | 1 | - | - | - |65 - 70 |
| | 4 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |70 - 75 |
| | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |75 und mehr |
| | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| | 874 | 521 | 805 | 43 | 10 | 35 | 7 | 1 | - | 4 | Getötete u. Verletzte insgesamt |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |unter 6 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 - 10 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |10 - 15 |
| | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |15 - 18 |
| | 30 | 3 | 2 | 1 | - | 3 | 1 | - | - | - |18 - 21 |
| | 92 | 29 | 29 | 1 | 1 | 4 | - | - | - | - |21 - 25 |
| | 116 | 40 | 77 | 7 | 3 | 5 | - | - | - | - |25 - 30 |
| | 106 | 56 | 81 | 4 | 4 | 5 | - | - | - | 1 |30 - 35 |
| | 114 | 68 | 63 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | 1 |35 - 40 |
| | 103 | 83 | 127 | 1 | - | 4 | - | - | - | - |40 - 45 |
| | 90 | 94 | 124 | 11 | - | 2 | 2 | - | - | - |45 - 50 |
| | 90 | 59 | 128 | 6 | 1 | 2 | - | - | - | 1 |50 - 55 |
| | 61 | 53 | 96 | 4 | - | 5 | 2 | 1 | - | - |55 - 60 |
| | 40 | 27 | 59 | 2 | - | 1 | - | - | - | 1 |60 - 65 |
| | 22 | 4 | 10 | 2 | - | 2 | 1 | - | - | - |65 - 70 |
| | 4 | 3 | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - |70 - 75 |
| | 5 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |75 und mehr |
| | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verun- glückte Fahrzeug- führer insgesamt | Krafträder mit | | | | | Personen- kraft- wagen | Wohn- mobile | Busse | Lastkraft- wagen 1 |
|--|---|--------------------------|---------------------------|---------|---|-------------------------------|------------------------------|-----------------|-------|-----------------------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | amtl. Kennzeichen | | | | | |
| | | davon | | | davon | | | | | |
| | | Mofas | Klein- kraft- räder | E-Bikes | drei- u. leichte vierräd. Kfz. | zwei- rädri- ge Kfz. | | | | |

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|----|----|---|---|-----|---|-------|---|---|----|
| Getötete | 1 943 | 13 | 29 | - | 1 | 445 | 5 | 1 078 | 1 | 2 | 71 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 37 | - | 4 | - | - | 19 | - | 3 | - | - | - |
| 18 - 21 | 146 | 1 | 1 | - | - | 30 | - | 111 | - | - | - |
| 21 - 25 | 188 | - | - | - | - | 43 | 1 | 120 | - | - | 7 |
| 25 - 30 | 175 | - | 1 | - | - | 50 | - | 114 | - | - | 3 |
| 30 - 35 | 126 | - | 1 | - | 1 | 31 | - | 80 | - | - | 5 |
| 35 - 40 | 102 | 1 | 1 | - | - | 33 | - | 44 | - | 1 | 7 |
| 40 - 45 | 130 | - | 2 | - | - | 34 | - | 66 | 1 | - | 9 |
| 45 - 50 | 177 | 1 | 2 | - | - | 47 | 2 | 88 | - | - | 11 |
| 50 - 55 | 188 | 1 | 3 | - | - | 61 | 1 | 82 | - | - | 10 |
| 55 - 60 | 154 | 3 | 5 | - | - | 50 | - | 64 | - | - | 8 |
| 60 - 65 | 114 | - | 1 | - | - | 25 | - | 59 | - | - | 8 |
| 65 - 70 | 78 | - | - | - | - | 8 | 1 | 43 | - | 1 | 1 |
| 70 - 75 | 100 | 4 | 3 | - | - | 3 | - | 65 | - | - | 2 |
| 75 und mehr | 222 | 2 | 5 | - | - | 11 | - | 139 | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|-----|-----|----|----|-------|----|--------|----|----|-----|
| Schwerverletzte | 25 577 | 187 | 486 | 24 | 18 | 5 271 | 62 | 14 679 | 23 | 16 | 910 |
| unter 6 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 114 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 816 | 58 | 120 | - | 1 | 499 | 1 | 29 | - | - | - |
| 18 - 21 | 2 420 | 12 | 29 | 1 | - | 376 | 7 | 1 866 | 2 | - | 30 |
| 21 - 25 | 2 816 | 3 | 29 | - | - | 573 | 5 | 1 962 | - | - | 78 |
| 25 - 30 | 2 541 | 4 | 38 | - | 1 | 551 | 11 | 1 628 | 1 | - | 84 |
| 30 - 35 | 1 894 | 3 | 30 | - | 3 | 377 | 3 | 1 139 | 2 | 1 | 97 |
| 35 - 40 | 1 729 | 2 | 30 | 1 | 1 | 316 | 3 | 978 | 3 | 2 | 113 |
| 40 - 45 | 1 806 | 4 | 32 | 1 | 1 | 351 | 5 | 1 022 | - | 2 | 89 |
| 45 - 50 | 2 446 | 14 | 39 | 3 | 1 | 587 | 8 | 1 199 | 1 | 2 | 131 |
| 50 - 55 | 2 542 | 20 | 29 | 1 | 1 | 677 | 4 | 1 189 | 3 | 4 | 116 |
| 55 - 60 | 2 000 | 31 | 33 | 1 | 3 | 454 | 5 | 1 008 | 2 | 3 | 89 |
| 60 - 65 | 1 332 | 12 | 21 | 1 | 1 | 263 | 3 | 666 | 3 | 1 | 44 |
| 65 - 70 | 801 | 6 | 18 | 2 | 1 | 120 | 2 | 431 | - | 1 | 22 |
| 70 - 75 | 896 | 7 | 16 | 5 | 2 | 85 | 4 | 531 | 5 | - | 11 |
| 75 und mehr | 1 400 | 11 | 21 | 8 | 2 | 42 | 1 | 1 028 | 1 | - | 6 |
| Ohne Angabe | 6 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|-----|-------|----|----|-------|----|--------|----|----|-------|
| Leichtverletzte | 79 381 | 540 | 1 001 | 35 | 46 | 6 262 | 74 | 59 029 | 87 | 98 | 2 960 |
| unter 6 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 340 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 031 | 289 | 331 | - | 11 | 958 | 6 | 90 | - | - | 1 |
| 18 - 21 | 8 201 | 38 | 109 | - | 4 | 506 | 8 | 7 098 | - | - | 105 |
| 21 - 25 | 9 349 | 11 | 69 | - | 2 | 689 | 8 | 7 746 | 4 | 3 | 268 |
| 25 - 30 | 9 275 | 13 | 75 | 2 | 3 | 644 | 9 | 7 402 | 4 | 6 | 349 |
| 30 - 35 | 7 221 | 9 | 44 | - | 2 | 373 | 7 | 5 696 | 5 | 5 | 350 |
| 35 - 40 | 6 223 | 5 | 66 | 1 | 3 | 333 | 8 | 4 802 | 4 | 10 | 313 |
| 40 - 45 | 6 628 | 16 | 64 | - | 2 | 422 | 5 | 4 905 | 9 | 14 | 353 |
| 45 - 50 | 7 772 | 25 | 75 | 4 | 2 | 638 | 7 | 5 578 | 13 | 15 | 367 |
| 50 - 55 | 7 268 | 35 | 66 | 2 | 1 | 687 | 8 | 5 055 | 8 | 21 | 337 |
| 55 - 60 | 5 283 | 31 | 38 | 4 | 2 | 489 | 3 | 3 618 | 10 | 9 | 257 |
| 60 - 65 | 3 336 | 20 | 25 | 6 | 3 | 251 | 1 | 2 305 | 8 | 7 | 156 |
| 65 - 70 | 1 937 | 19 | 13 | 7 | 5 | 125 | - | 1 328 | 8 | 6 | 55 |
| 70 - 75 | 1 926 | 11 | 14 | 4 | 1 | 92 | 3 | 1 407 | 7 | 1 | 26 |
| 75 und mehr | 2 488 | 17 | 10 | 5 | 5 | 51 | 1 | 1 967 | 7 | 1 | 20 |
| Ohne Angabe | 50 | - | 1 | - | - | 3 | - | 29 | - | - | 3 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------|-----|-------|----|----|--------|-----|--------|-----|-----|-------|
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 106 901 | 740 | 1 516 | 59 | 65 | 11 978 | 141 | 74 786 | 111 | 116 | 3 941 |
| unter 6 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 459 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 884 | 347 | 455 | - | 12 | 1 476 | 7 | 122 | - | - | 1 |
| 18 - 21 | 10 767 | 51 | 139 | 1 | 4 | 912 | 15 | 9 075 | 2 | - | 135 |
| 21 - 25 | 12 353 | 14 | 98 | - | 2 | 1 305 | 14 | 9 828 | 4 | 3 | 353 |
| 25 - 30 | 11 991 | 17 | 114 | 2 | 4 | 1 245 | 20 | 9 144 | 5 | 6 | 436 |
| 30 - 35 | 9 241 | 12 | 75 | - | 6 | 781 | 10 | 6 915 | 7 | 6 | 452 |
| 35 - 40 | 8 054 | 8 | 97 | 2 | 4 | 682 | 11 | 5 824 | 7 | 13 | 433 |
| 40 - 45 | 8 564 | 20 | 98 | 1 | 3 | 807 | 10 | 5 993 | 10 | 16 | 451 |
| 45 - 50 | 10 395 | 40 | 116 | 7 | 3 | 1 272 | 17 | 6 865 | 14 | 17 | 509 |
| 50 - 55 | 9 998 | 56 | 98 | 3 | 2 | 1 425 | 13 | 6 326 | 11 | 25 | 463 |
| 55 - 60 | 7 437 | 65 | 76 | 5 | 5 | 993 | 8 | 4 690 | 12 | 12 | 354 |
| 60 - 65 | 4 782 | 32 | 47 | 7 | 4 | 539 | 4 | 3 030 | 11 | 8 | 208 |
| 65 - 70 | 2 816 | 25 | 31 | 9 | 6 | 253 | 3 | 1 802 | 8 | 8 | 78 |
| 70 - 75 | 2 922 | 22 | 33 | 9 | 3 | 180 | 7 | 2 003 | 12 | 1 | 39 |
| 75 und mehr | 4 110 | 30 | 36 | 13 | 7 | 104 | 2 | 3 134 | 8 | 1 | 26 |
| Ohne Angabe | 56 | - | 1 | - | - | 3 | - | 32 | - | - | 3 |

1 Mit Normalaufbau.
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.2 Fahrzeugführer

| davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrräder | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen 2 | im Alter von ... bis unter ... Jahren |
|-------------------|-----------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------------|----------------------|---------------------------------------|
| bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | |

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

| 50 | 21 | 33 | 2 | 15 | 6 | 143 | 23 | - | 5 | Getötete |
|----|----|----|---|----|---|-----|----|---|---|------------------|
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |6 - 10 |
| - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - |10 - 15 |
| - | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - |15 - 18 |
| - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - |18 - 21 |
| 7 | - | 1 | - | 3 | - | 6 | - | - | - |21 - 25 |
| 2 | 1 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - |25 - 30 |
| 3 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 |30 - 35 |
| 6 | 1 | 3 | - | 1 | - | 4 | - | - | - |35 - 40 |
| 4 | 5 | 4 | - | - | - | 5 | - | - | - |40 - 45 |
| 10 | 1 | 4 | 1 | 3 | - | 7 | - | - | - |45 - 50 |
| 8 | 2 | 5 | - | 2 | 1 | 11 | 1 | - | - |50 - 55 |
| 5 | 3 | 8 | 1 | - | - | 5 | 2 | - | - |55 - 60 |
| 3 | 5 | 3 | - | 1 | 1 | 7 | 1 | - | - |60 - 65 |
| 1 | - | 1 | - | 3 | 1 | 17 | - | - | 1 |65 - 70 |
| 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 14 | 4 | - | - |70 - 75 |
| - | - | - | - | 1 | 1 | 45 | 15 | - | 3 |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |

| 621 | 289 | 358 | 36 | 109 | 49 | 2 258 | 150 | - | 31 | Schwerverletzte |
|-----|-----|-----|----|-----|----|-------|-----|---|----|------------------|
| - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - |6 - 10 |
| - | - | - | - | - | 1 | 111 | - | - | 1 |10 - 15 |
| - | - | - | - | 5 | 1 | 102 | - | - | - |15 - 18 |
| 28 | 2 | 2 | 2 | 12 | 5 | 46 | - | - | - |18 - 21 |
| 71 | 7 | 9 | 2 | 14 | 4 | 57 | - | - | 2 |21 - 25 |
| 69 | 15 | 29 | 2 | 7 | 4 | 95 | 2 | - | - |25 - 30 |
| 64 | 33 | 27 | 3 | 9 | 4 | 95 | 2 | - | 2 |30 - 35 |
| 72 | 41 | 38 | 3 | 7 | - | 118 | 1 | - | - |35 - 40 |
| 58 | 31 | 52 | 4 | 10 | 3 | 137 | 1 | - | 3 |40 - 45 |
| 69 | 62 | 56 | 7 | 9 | 5 | 250 | 2 | - | 1 |45 - 50 |
| 76 | 40 | 50 | 6 | 13 | 4 | 294 | 12 | - | 3 |50 - 55 |
| 54 | 35 | 47 | 2 | 5 | 5 | 205 | 15 | - | 3 |55 - 60 |
| 29 | 15 | 31 | 3 | 8 | 5 | 206 | 13 | - | 7 |60 - 65 |
| 16 | 6 | 10 | 1 | 2 | 4 | 135 | 21 | - | 3 |65 - 70 |
| 11 | - | 7 | - | 2 | - | 175 | 32 | - | 2 |70 - 75 |
| 4 | 2 | - | - | 6 | 4 | 211 | 49 | - | 4 |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - |Ohne Angabe |

| 2 077 | 883 | 879 | 134 | 216 | 148 | 4 595 | 243 | 3 | 71 | Leichtverletzte |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|---|----|------------------|
| - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | 45 | - | - | - |6 - 10 |
| - | - | - | - | - | - | 330 | 1 | - | 3 |10 - 15 |
| 1 | - | - | - | 23 | 1 | 313 | 1 | - | 6 |15 - 18 |
| 99 | 6 | 7 | 3 | 18 | 15 | 184 | - | - | 1 |18 - 21 |
| 223 | 45 | 43 | 9 | 28 | 13 | 182 | 1 | - | 5 |21 - 25 |
| 271 | 78 | 81 | 19 | 15 | 14 | 283 | 2 | - | 5 |25 - 30 |
| 264 | 86 | 91 | 13 | 16 | 21 | 229 | 3 | - | 7 |30 - 35 |
| 208 | 105 | 75 | 8 | 11 | 17 | 243 | 5 | - | 6 |35 - 40 |
| 225 | 128 | 136 | 9 | 15 | 12 | 306 | 1 | 1 | 5 |40 - 45 |
| 230 | 137 | 134 | 25 | 17 | 16 | 475 | 8 | - | 6 |45 - 50 |
| 221 | 116 | 139 | 16 | 18 | 13 | 499 | 17 | 1 | 8 |50 - 55 |
| 149 | 108 | 107 | 20 | 15 | 14 | 373 | 28 | 1 | 7 |55 - 60 |
| 99 | 57 | 49 | 8 | 12 | 4 | 295 | 29 | - | 1 |60 - 65 |
| 45 | 10 | 10 | 3 | 11 | 2 | 241 | 44 | - | 5 |65 - 70 |
| 23 | 3 | 5 | - | 6 | 2 | 284 | 36 | - | 1 |70 - 75 |
| 17 | 3 | 2 | 1 | 11 | 3 | 295 | 67 | - | 5 |75 und mehr |
| 2 | 1 | - | - | - | 1 | 10 | - | - | - |Ohne Angabe |

| 2 748 | 1 193 | 1 270 | 172 | 340 | 203 | 6 996 | 416 | 3 | 107 | Getötete u. Verletzte insgesamt |
|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|---|-----|---------------------------------|
| - | - | - | - | - | - | 14 | - | - | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | 58 | - | - | - |6 - 10 |
| - | - | - | - | - | 1 | 446 | 1 | - | 4 |10 - 15 |
| 1 | - | - | - | 28 | 2 | 426 | 1 | - | 6 |15 - 18 |
| 127 | 8 | 9 | 5 | 30 | 21 | 232 | - | - | 1 |18 - 21 |
| 301 | 52 | 53 | 11 | 45 | 17 | 245 | 1 | - | 7 |21 - 25 |
| 342 | 94 | 112 | 21 | 22 | 18 | 380 | 4 | - | 5 |25 - 30 |
| 331 | 121 | 119 | 16 | 25 | 25 | 325 | 5 | - | 10 |30 - 35 |
| 286 | 147 | 116 | 11 | 19 | 17 | 365 | 6 | - | 6 |35 - 40 |
| 287 | 164 | 192 | 13 | 25 | 15 | 448 | 2 | 1 | 8 |40 - 45 |
| 309 | 200 | 194 | 33 | 29 | 21 | 732 | 10 | 1 | 7 |45 - 50 |
| 305 | 158 | 194 | 22 | 33 | 18 | 804 | 30 | 1 | 11 |50 - 55 |
| 208 | 146 | 162 | 23 | 20 | 19 | 583 | 45 | 1 | 10 |55 - 60 |
| 131 | 77 | 83 | 11 | 21 | 10 | 508 | 43 | - | 8 |60 - 65 |
| 62 | 16 | 21 | 4 | 16 | 7 | 393 | 65 | - | 9 |65 - 70 |
| 35 | 4 | 13 | 1 | 9 | 3 | 473 | 72 | - | 3 |70 - 75 |
| 21 | 5 | 2 | 1 | 18 | 8 | 551 | 131 | - | 12 |75 und mehr |
| 2 | 1 | - | - | - | 1 | 13 | - | - | - |Ohne Angabe |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verun- glückte Mit- fahrer insgesamt | Krafträder mit | | | | | | Personen- kraft- wagen | Wohn- mobile | Busse | Last- kraft- wagen 1 |
|--|--|--------------------------|---------------------------|---------|--|-------------------------------|--|------------------------------|-----------------|-------|----------------------------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | amtl. Kennzeichen | | | | | | |
| | | davon | | | davon | | | | | | |
| | | Mofas | Klein- kraft- räder | E-Bikes | drei- u. leichte vierradr. Kfz. | zwei- rädri- ge Kfz. | drei- u. leichte vierradr. Kfz. | | | | |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|---|---|---|---|----|---|-----|---|----|----|
| Getötete | 451 | 1 | 1 | - | - | 20 | - | 361 | 2 | 11 | 22 |
| unter 6 | 15 | - | 1 | - | - | - | - | 10 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - |
| 10 - 15 | 11 | - | - | - | - | 1 | - | 10 | - | - | - |
| 15 - 18 | 28 | 1 | - | - | - | 2 | - | 24 | - | - | - |
| 18 - 21 | 48 | - | - | - | - | 4 | - | 41 | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 37 | - | - | - | - | 2 | - | 31 | - | - | 1 |
| 25 - 30 | 29 | - | - | - | - | 2 | - | 24 | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 24 | - | - | - | - | 1 | - | 18 | 1 | - | 2 |
| 35 - 40 | 21 | - | - | - | - | 2 | - | 12 | - | - | 3 |
| 40 - 45 | 33 | - | - | - | - | - | - | 23 | - | - | 5 |
| 45 - 50 | 27 | - | - | - | - | 3 | - | 16 | - | - | 4 |
| 50 - 55 | 19 | - | - | - | - | 1 | - | 12 | - | - | 3 |
| 55 - 60 | 15 | - | - | - | - | 2 | - | 12 | - | 1 | - |
| 60 - 65 | 9 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - |
| 65 - 70 | 12 | - | - | - | - | - | - | 10 | - | 2 | - |
| 70 - 75 | 28 | - | - | - | - | - | - | 26 | - | 1 | - |
| 75 und mehr | 89 | - | - | - | - | - | - | 77 | 1 | 7 | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|----|----|---|---|-----|----|-------|----|-----|-----|
| Schwerverletzte | 10 107 | 30 | 99 | 1 | 5 | 587 | 23 | 8 046 | 29 | 460 | 257 |
| unter 6 | 581 | - | 1 | 1 | - | 3 | - | 494 | 2 | 25 | 4 |
| 6 - 10 | 350 | - | 4 | - | 1 | 2 | - | 311 | 1 | 9 | 5 |
| 10 - 15 | 554 | 3 | 11 | - | - | 19 | 1 | 448 | 3 | 34 | 6 |
| 15 - 18 | 954 | 15 | 48 | - | - | 123 | 2 | 708 | - | 21 | 7 |
| 18 - 21 | 1 025 | 9 | 8 | - | - | 41 | 1 | 905 | - | 9 | 20 |
| 21 - 25 | 912 | - | 6 | - | - | 53 | - | 782 | 1 | 6 | 26 |
| 25 - 30 | 757 | 1 | 10 | - | - | 38 | 1 | 634 | 3 | 17 | 20 |
| 30 - 35 | 513 | - | 3 | - | - | 34 | 1 | 385 | 1 | 17 | 33 |
| 35 - 40 | 417 | - | 2 | - | - | 28 | 1 | 309 | 1 | 9 | 24 |
| 40 - 45 | 435 | 1 | 2 | - | - | 38 | 1 | 314 | 2 | 15 | 25 |
| 45 - 50 | 516 | 1 | 2 | - | 1 | 55 | 4 | 361 | 2 | 19 | 29 |
| 50 - 55 | 535 | - | 2 | - | - | 68 | 7 | 377 | - | 21 | 20 |
| 55 - 60 | 485 | - | - | - | - | 45 | 2 | 354 | 4 | 29 | 20 |
| 60 - 65 | 395 | - | - | - | - | 28 | 1 | 292 | 1 | 32 | 12 |
| 65 - 70 | 300 | - | - | - | 1 | 7 | 1 | 242 | 3 | 26 | 3 |
| 70 - 75 | 441 | - | - | - | - | 1 | - | 368 | 2 | 49 | 2 |
| 75 und mehr | 933 | - | - | - | 2 | 4 | - | 760 | 3 | 122 | 1 |
| Ohne Angabe | 4 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|----|-----|---|----|-------|----|--------|----|-------|-------|
| Leichtverletzte | 64 290 | 97 | 512 | - | 29 | 1 379 | 34 | 53 150 | 99 | 4 847 | 1 242 |
| unter 6 | 3 532 | - | 5 | - | 2 | 3 | - | 3 076 | 5 | 243 | 17 |
| 6 - 10 | 3 156 | 3 | 14 | - | 2 | 18 | 4 | 2 767 | 4 | 224 | 16 |
| 10 - 15 | 4 422 | 18 | 69 | - | 4 | 90 | 2 | 3 628 | 5 | 463 | 25 |
| 15 - 18 | 5 051 | 40 | 189 | - | 8 | 357 | 6 | 3 998 | 4 | 286 | 46 |
| 18 - 21 | 5 959 | 12 | 77 | - | 2 | 140 | 3 | 5 258 | 2 | 207 | 86 |
| 21 - 25 | 6 138 | 9 | 44 | - | 2 | 98 | 6 | 5 353 | 3 | 208 | 151 |
| 25 - 30 | 5 707 | 3 | 42 | - | 1 | 90 | 3 | 4 866 | 6 | 218 | 164 |
| 30 - 35 | 4 134 | 4 | 17 | - | - | 49 | 1 | 3 472 | 5 | 207 | 136 |
| 35 - 40 | 3 272 | 1 | 10 | - | 2 | 47 | 1 | 2 670 | 3 | 203 | 123 |
| 40 - 45 | 3 267 | 1 | 8 | - | - | 64 | - | 2 678 | 3 | 216 | 104 |
| 45 - 50 | 3 707 | 3 | 15 | - | - | 135 | 3 | 2 931 | 8 | 280 | 124 |
| 50 - 55 | 3 675 | 1 | 13 | - | 2 | 131 | 1 | 2 892 | 12 | 325 | 99 |
| 55 - 60 | 2 976 | - | 3 | - | - | 93 | 2 | 2 307 | 7 | 310 | 78 |
| 60 - 65 | 2 330 | 2 | 5 | - | - | 42 | - | 1 841 | 6 | 287 | 39 |
| 65 - 70 | 1 726 | - | - | - | 1 | 13 | - | 1 384 | 10 | 233 | 15 |
| 70 - 75 | 1 958 | - | 1 | - | - | 6 | - | 1 574 | 10 | 288 | 11 |
| 75 und mehr | 3 237 | - | - | - | 3 | 2 | 2 | 2 434 | 6 | 645 | 7 |
| Ohne Angabe | 43 | - | - | - | - | 1 | - | 21 | - | 4 | 1 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--------|-----|-----|---|----|-------|----|--------|-----|-------|-------|
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 74 848 | 128 | 612 | 1 | 34 | 1 986 | 57 | 61 557 | 130 | 5 318 | 1 521 |
| unter 6 | 4 128 | - | 7 | 1 | 2 | 6 | - | 3 580 | 7 | 268 | 22 |
| 6 - 10 | 3 512 | 3 | 18 | - | 3 | 20 | 4 | 3 084 | 5 | 233 | 21 |
| 10 - 15 | 4 987 | 21 | 80 | - | 4 | 110 | 3 | 4 086 | 8 | 497 | 31 |
| 15 - 18 | 6 033 | 56 | 237 | - | 8 | 482 | 8 | 4 730 | 4 | 307 | 53 |
| 18 - 21 | 7 032 | 21 | 85 | - | 2 | 185 | 4 | 6 204 | 2 | 216 | 107 |
| 21 - 25 | 7 087 | 9 | 50 | - | 2 | 153 | 6 | 6 166 | 4 | 214 | 178 |
| 25 - 30 | 6 493 | 4 | 52 | - | 1 | 130 | 4 | 5 524 | 9 | 235 | 185 |
| 30 - 35 | 4 671 | 4 | 20 | - | - | 84 | 2 | 3 875 | 7 | 224 | 171 |
| 35 - 40 | 3 710 | 1 | 12 | - | 2 | 77 | 2 | 2 991 | 4 | 212 | 150 |
| 40 - 45 | 3 735 | 2 | 10 | - | - | 102 | 1 | 3 015 | 5 | 231 | 134 |
| 45 - 50 | 4 250 | 4 | 17 | - | 1 | 193 | 7 | 3 308 | 10 | 299 | 157 |
| 50 - 55 | 4 229 | 1 | 15 | - | 2 | 200 | 8 | 3 281 | 12 | 346 | 122 |
| 55 - 60 | 3 476 | - | 3 | - | - | 140 | 4 | 2 673 | 11 | 340 | 98 |
| 60 - 65 | 2 734 | 2 | 5 | - | - | 70 | 1 | 2 142 | 7 | 319 | 51 |
| 65 - 70 | 2 038 | - | - | - | 2 | 20 | - | 1 636 | 13 | 261 | 18 |
| 70 - 75 | 2 427 | - | 1 | - | - | 7 | - | 1 968 | 12 | 338 | 13 |
| 75 und mehr | 4 259 | - | - | - | 5 | 6 | 2 | 3 271 | 10 | 774 | 9 |
| Ohne Angabe | 47 | - | - | - | - | 1 | - | 23 | - | 4 | 1 |

1 Mit Normalaufbau.
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

| davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrräder | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen 2 | im Alter von ... bis unter ... Jahren |
|-------------------|-----------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------------|----------------------|---------------------------------------|
| bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------|
| 17 | 5 | 3 | - | 4 | 1 | - | - | 2 | 1 | Getötete |
| - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 - 10 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |10 - 15 |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |15 - 18 |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |18 - 21 |
| - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |21 - 25 |
| 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |25 - 30 |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |30 - 35 |
| 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |35 - 40 |
| 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |40 - 45 |
| 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |45 - 50 |
| 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |50 - 55 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |55 - 60 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |60 - 65 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |65 - 70 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |70 - 75 |
| 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|------------------|
| 215 | 42 | 29 | 14 | 46 | 36 | 59 | 1 | 79 | 49 | Schwerverletzte |
| 3 | 1 | - | - | 3 | 1 | 35 | 1 | 4 | 3 |unter 6 |
| 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 5 | - | 1 | 2 | 6 - 10 |
| 6 | - | 1 | 1 | 7 | 1 | 11 | - | - | 2 |10 - 15 |
| 7 | - | 1 | - | 11 | 5 | 1 | - | 1 | 4 |15 - 18 |
| 19 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | - | 1 | 1 |18 - 21 |
| 25 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 3 | 2 |21 - 25 |
| 15 | 5 | 3 | - | 4 | 2 | - | - | 3 | 1 |25 - 30 |
| 23 | 10 | 3 | - | 1 | - | - | - | 2 | 1 |30 - 35 |
| 19 | 5 | 3 | 4 | 2 | 4 | - | - | 2 | 4 |35 - 40 |
| 23 | 2 | 2 | - | 3 | 1 | - | - | 3 | 3 |40 - 45 |
| 23 | 6 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | - | 4 | 1 |45 - 50 |
| 18 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 4 | 4 |50 - 55 |
| 13 | 7 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | 4 | 3 |55 - 60 |
| 11 | 1 | - | 2 | 1 | - | 2 | - | 5 | 7 |60 - 65 |
| 3 | - | 2 | - | - | - | - | - | 6 | 6 |65 - 70 |
| 2 | - | 1 | - | - | 4 | 1 | - | 8 | 3 |70 - 75 |
| 1 | - | - | 1 | 1 | 6 | - | - | 28 | 4 |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |Ohne Angabe |

| | | | | | | | | | | |
|-------|-----|----|----|----|-----|-----|---|-----|-----|------------------|
| 1 057 | 185 | 68 | 71 | 90 | 274 | 266 | 2 | 689 | 199 | Leichtverletzte |
| 16 | 1 | 1 | 4 | 5 | 1 | 119 | 2 | 26 | 6 |unter 6 |
| 14 | 2 | - | 1 | 11 | 1 | 44 | - | 7 | 24 | 6 - 10 |
| 22 | 3 | 4 | 3 | 8 | 7 | 47 | - | 17 | 7 |10 - 15 |
| 41 | 5 | 1 | 1 | 16 | 6 | 20 | - | 14 | 13 |15 - 18 |
| 74 | 12 | 1 | 3 | 9 | 17 | 8 | - | 25 | 23 |18 - 21 |
| 133 | 18 | 7 | 6 | 11 | 33 | 11 | - | 37 | 8 |21 - 25 |
| 144 | 20 | 15 | 9 | 4 | 44 | 7 | - | 51 | 20 |25 - 30 |
| 117 | 19 | 9 | 11 | 6 | 33 | 1 | - | 36 | 11 |30 - 35 |
| 108 | 15 | 6 | 4 | 5 | 23 | 1 | - | 38 | 12 |35 - 40 |
| 87 | 17 | 5 | 7 | 5 | 26 | 2 | - | 33 | 11 |40 - 45 |
| 97 | 27 | 4 | 8 | 1 | 19 | - | - | 38 | 14 |45 - 50 |
| 82 | 17 | 5 | 3 | 2 | 18 | 1 | - | 63 | 8 |50 - 55 |
| 62 | 16 | 4 | 7 | 5 | 14 | 3 | - | 59 | 6 |55 - 60 |
| 30 | 9 | 1 | 2 | 1 | 6 | - | - | 52 | 7 |60 - 65 |
| 15 | - | 2 | - | - | - | - | - | 46 | 7 |65 - 70 |
| 10 | 1 | 2 | 1 | - | 3 | 2 | - | 40 | 9 |70 - 75 |
| 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 8 | - | - | 107 | 13 |75 und mehr |
| - | 1 | - | - | - | 15 | - | - | - | - |Ohne Angabe |

| | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|---|-----|-----|---------------------------------|
| 1 289 | 232 | 100 | 85 | 140 | 311 | 325 | 3 | 770 | 249 | Getötete u. Verletzte insgesamt |
| 19 | 3 | 1 | 4 | 10 | 2 | 154 | 3 | 30 | 9 |unter 6 |
| 18 | 3 | 1 | 2 | 13 | 1 | 49 | - | 8 | 26 | 6 - 10 |
| 28 | 3 | 5 | 4 | 15 | 8 | 58 | - | 17 | 9 |10 - 15 |
| 48 | 5 | 2 | 1 | 28 | 11 | 21 | - | 15 | 17 |15 - 18 |
| 94 | 13 | 2 | 4 | 13 | 21 | 9 | - | 26 | 24 |18 - 21 |
| 158 | 20 | 10 | 7 | 14 | 34 | 12 | - | 40 | 10 |21 - 25 |
| 160 | 25 | 19 | 9 | 8 | 46 | 7 | - | 54 | 21 |25 - 30 |
| 141 | 30 | 12 | 11 | 7 | 33 | 1 | - | 38 | 11 |30 - 35 |
| 130 | 20 | 10 | 8 | 7 | 27 | 1 | - | 40 | 16 |35 - 40 |
| 115 | 19 | 7 | 7 | 8 | 27 | 2 | - | 36 | 14 |40 - 45 |
| 123 | 34 | 6 | 9 | 3 | 21 | 1 | - | 42 | 15 |45 - 50 |
| 102 | 20 | 10 | 5 | 5 | 20 | 1 | - | 67 | 12 |50 - 55 |
| 75 | 23 | 6 | 7 | 5 | 15 | 4 | - | 63 | 9 |55 - 60 |
| 41 | 10 | 1 | 4 | 2 | 6 | 2 | - | 57 | 14 |60 - 65 |
| 18 | - | 4 | - | - | - | - | - | 52 | 13 |65 - 70 |
| 12 | 1 | 3 | 1 | - | 7 | 3 | - | 49 | 12 |70 - 75 |
| 7 | 2 | 1 | 2 | 2 | 15 | - | - | 136 | 17 |75 und mehr |
| - | 1 | - | - | - | 17 | - | - | - | - |Ohne Angabe |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verun- glückte Mit- fahrer insgesamt | Krafträder mit | | | | | | Personen- kraft- wagen | Wohn- mobile | Busse | Last- kraft- wagen 1 |
|--|--|--------------------------|---------------------------|---------|---|-------------------------------|---|------------------------------|-----------------|-------|----------------------------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | amtl. Kennzeichen | | | | | | |
| | | davon | | | davon | | | | | | |
| | | Mofas | Klein- kraft- räder | E-Bikes | drei- u. leichte vierräd. Kfz. | zwei- rädri- ge Kfz. | drei- u. leichte vierräd. Kfz. | | | | |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|
| Getötete | 67 | 1 | 1 | - | - | 5 | - | 45 | - | 3 | 4 |
| unter 6 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 6 - 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| 18 - 21 | 8 | - | - | - | - | 1 | - | 6 | - | - | - |
| 21 - 25 | 6 | - | - | - | - | 1 | - | 5 | - | - | - |
| 25 - 30 | 5 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - |
| 30 - 35 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 35 - 40 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 40 - 45 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| 50 - 55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - |
| 70 - 75 | 5 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - |
| 75 und mehr | 19 | - | - | - | - | - | - | 13 | - | 3 | 1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|----|----|---|---|-----|----|-------|---|-----|----|
| Schwerverletzte | 3 415 | 24 | 78 | 1 | 4 | 249 | 11 | 2 404 | 1 | 321 | 58 |
| unter 6 | 236 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | 170 | - | 23 | - |
| 6 - 10 | 103 | - | 3 | - | 1 | 1 | - | 88 | - | 3 | - |
| 10 - 15 | 184 | 2 | 8 | - | - | 6 | - | 122 | - | 24 | 4 |
| 15 - 18 | 368 | 11 | 35 | - | - | 62 | 2 | 231 | - | 11 | 1 |
| 18 - 21 | 348 | 9 | 7 | - | - | 19 | 1 | 291 | - | 2 | 6 |
| 21 - 25 | 292 | - | 5 | - | - | 20 | - | 241 | - | 4 | 8 |
| 25 - 30 | 253 | 1 | 9 | - | - | 18 | 1 | 194 | - | 16 | 4 |
| 30 - 35 | 158 | - | 3 | - | - | 14 | 1 | 110 | - | 10 | 9 |
| 35 - 40 | 117 | - | 2 | - | - | 9 | - | 83 | - | 5 | 4 |
| 40 - 45 | 136 | 1 | 2 | - | - | 14 | - | 98 | - | 4 | 4 |
| 45 - 50 | 149 | - | 1 | - | 1 | 20 | 1 | 93 | - | 15 | 5 |
| 50 - 55 | 149 | - | 2 | - | - | 28 | 3 | 89 | - | 9 | 5 |
| 55 - 60 | 149 | - | - | - | - | 20 | 2 | 92 | - | 21 | 4 |
| 60 - 65 | 118 | - | - | - | - | 11 | - | 75 | - | 18 | 1 |
| 65 - 70 | 92 | - | - | - | - | 3 | - | 60 | 1 | 15 | 1 |
| 70 - 75 | 162 | - | - | - | - | - | - | 112 | - | 36 | 1 |
| 75 und mehr | 398 | - | - | - | 2 | 2 | - | 254 | - | 105 | 1 |
| Ohne Angabe | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|----|-----|---|----|-----|----|--------|----|-------|-----|
| Leichtverletzte | 36 540 | 77 | 441 | - | 21 | 834 | 18 | 28 740 | 20 | 4 133 | 463 |
| unter 6 | 2 117 | - | 4 | - | 2 | 1 | - | 1 708 | - | 231 | 7 |
| 6 - 10 | 1 930 | 2 | 13 | - | 1 | 12 | 3 | 1 646 | - | 184 | 7 |
| 10 - 15 | 2 486 | 13 | 59 | - | 2 | 67 | - | 1 902 | 1 | 353 | 9 |
| 15 - 18 | 2 708 | 30 | 150 | - | 7 | 238 | 3 | 1 985 | 2 | 187 | 25 |
| 18 - 21 | 3 088 | 11 | 69 | - | 2 | 93 | 1 | 2 645 | 1 | 140 | 29 |
| 21 - 25 | 3 435 | 8 | 41 | - | 1 | 60 | 6 | 2 932 | 1 | 187 | 56 |
| 25 - 30 | 3 231 | 3 | 39 | - | 1 | 47 | - | 2 719 | - | 182 | 68 |
| 30 - 35 | 2 264 | 3 | 17 | - | - | 30 | 1 | 1 870 | 1 | 186 | 38 |
| 35 - 40 | 1 835 | 1 | 10 | - | 2 | 34 | - | 1 444 | 1 | 175 | 50 |
| 40 - 45 | 1 859 | 1 | 7 | - | - | 30 | - | 1 481 | 1 | 188 | 42 |
| 45 - 50 | 2 118 | 3 | 14 | - | - | 78 | 2 | 1 618 | 2 | 250 | 44 |
| 50 - 55 | 2 044 | 1 | 10 | - | 2 | 70 | - | 1 512 | 2 | 290 | 37 |
| 55 - 60 | 1 627 | - | 3 | - | - | 46 | 1 | 1 171 | 3 | 272 | 27 |
| 60 - 65 | 1 381 | 1 | 4 | - | - | 19 | - | 1 019 | 1 | 252 | 12 |
| 65 - 70 | 1 045 | - | - | - | 1 | 4 | - | 768 | 2 | 204 | 6 |
| 70 - 75 | 1 210 | - | 1 | - | - | 3 | - | 892 | 2 | 255 | 5 |
| 75 und mehr | 2 127 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 412 | 1 | 593 | 1 |
| Ohne Angabe | 35 | - | - | - | - | 1 | - | 16 | - | 4 | - |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--------|-----|-----|---|----|-------|----|--------|----|-------|-----|
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 40 022 | 102 | 520 | 1 | 25 | 1 088 | 29 | 31 189 | 21 | 4 457 | 525 |
| unter 6 | 2 356 | - | 6 | 1 | 2 | 3 | - | 1 879 | - | 254 | 7 |
| 6 - 10 | 2 035 | 2 | 16 | - | 2 | 13 | 3 | 1 736 | - | 187 | 7 |
| 10 - 15 | 2 670 | 15 | 67 | - | 2 | 73 | - | 2 024 | 1 | 377 | 13 |
| 15 - 18 | 3 079 | 42 | 185 | - | 7 | 301 | 5 | 2 217 | 2 | 198 | 26 |
| 18 - 21 | 3 444 | 20 | 76 | - | 2 | 113 | 2 | 2 942 | 1 | 142 | 35 |
| 21 - 25 | 3 733 | 8 | 46 | - | 1 | 81 | 6 | 3 178 | - | 191 | 64 |
| 25 - 30 | 3 489 | 4 | 48 | - | 1 | 65 | 1 | 2 918 | - | 198 | 72 |
| 30 - 35 | 2 425 | 3 | 20 | - | - | 44 | 2 | 1 981 | 1 | 196 | 48 |
| 35 - 40 | 1 955 | 1 | 12 | - | 2 | 43 | - | 1 528 | 1 | 180 | 55 |
| 40 - 45 | 1 999 | 2 | 9 | - | - | 44 | - | 1 581 | 1 | 192 | 47 |
| 45 - 50 | 2 269 | 3 | 15 | - | 1 | 99 | 3 | 1 712 | 2 | 265 | 49 |
| 50 - 55 | 2 193 | 1 | 12 | - | 2 | 98 | 3 | 1 601 | 2 | 299 | 42 |
| 55 - 60 | 1 777 | - | 3 | - | - | 67 | 3 | 1 263 | 3 | 293 | 31 |
| 60 - 65 | 1 499 | 1 | 4 | - | - | 30 | - | 1 094 | 1 | 270 | 13 |
| 65 - 70 | 1 140 | - | - | - | 1 | 7 | - | 831 | 3 | 219 | 7 |
| 70 - 75 | 1 377 | - | 1 | - | - | 3 | - | 1 008 | 2 | 291 | 6 |
| 75 und mehr | 2 544 | - | - | - | 2 | 3 | 1 | 1 679 | 1 | 701 | 3 |
| Ohne Angabe | 38 | - | - | - | - | 1 | - | 17 | - | 4 | - |

1 Mit Normalaufbau.

2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

| davon | | Sattel- zugma- schinen | anderen Güter- kraft- fahr- zeugen | Landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen | übrigen Kraft- fahr- zeugen | Fahrräder | | Straßen- bahnen | anderen Fahr- zeugen 2 | im Alter von ... bis unter ... Jahren |
|-------------------------|--------------|------------------------------|--|---|--------------------------------------|-----------------------------|----------|--------------------|------------------------------|--|
| bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektro- antrieb | Pedelecs | | | |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|---|----|----|-----|-----|---|-----|-----|------------------------------------|
| 4 | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 1 | Getötete |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 - 10 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |10 - 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |15 - 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |18 - 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |21 - 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |25 - 30 |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |30 - 35 |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |35 - 40 |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |40 - 45 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |45 - 50 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |50 - 55 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |55 - 60 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |60 - 65 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |65 - 70 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |70 - 75 |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| | | | | | | | | | | |
| 45 | 13 | 1 | 7 | 22 | 20 | 51 | 1 | 79 | 25 | Schwerverletzte |
| - | - | - | - | 1 | 1 | 31 | 1 | 4 | 1 |unter 6 |
| - | - | - | - | 1 | 1 | 5 | - | 1 | - | 6 - 10 |
| 4 | - | - | 1 | 3 | 1 | 9 | - | - | - |10 - 15 |
| 1 | - | - | - | 8 | 4 | 1 | - | 1 | - |15 - 18 |
| 6 | - | - | 1 | 3 | 1 | 1 | - | 1 | - |18 - 21 |
| 7 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 3 | 1 |21 - 25 |
| 1 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | 3 | 1 |25 - 30 |
| 5 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2 | - |30 - 35 |
| 3 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 | 4 |35 - 40 |
| 4 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 3 | 3 |40 - 45 |
| 4 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 4 | 1 |45 - 50 |
| 4 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | 4 | 2 |50 - 55 |
| 2 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 4 | 1 |55 - 60 |
| 1 | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - | 5 | 3 |60 - 65 |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 5 |65 - 70 |
| 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | 8 | 2 |70 - 75 |
| 1 | - | - | - | - | 4 | - | - | 28 | 1 |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| | | | | | | | | | | |
| 406 | 57 | 6 | 45 | 46 | 168 | 253 | 2 | 689 | 121 | Leichtverletzte |
| 7 | - | - | 4 | 4 | 1 | 116 | 2 | 26 | 4 |unter 6 |
| 7 | - | - | - | 4 | - | 41 | - | 7 | 3 | 6 - 10 |
| 8 | 1 | - | 1 | 4 | 1 | 44 | - | 17 | 4 |10 - 15 |
| 23 | 2 | - | 1 | 9 | 2 | 19 | - | 14 | 11 |15 - 18 |
| 28 | 1 | - | 2 | 4 | 10 | 6 | - | 25 | 21 |18 - 21 |
| 47 | 9 | 2 | 4 | 7 | 23 | 11 | - | 37 | 4 |21 - 25 |
| 63 | 5 | 1 | 4 | 3 | 26 | 6 | - | 51 | 13 |25 - 30 |
| 32 | 6 | 1 | 7 | 5 | 23 | 1 | - | 36 | 7 |30 - 35 |
| 44 | 6 | - | 4 | 2 | 14 | 1 | - | 38 | 9 |35 - 40 |
| 37 | 5 | 1 | 4 | 2 | 18 | 2 | - | 33 | 7 |40 - 45 |
| 37 | 7 | - | 8 | - | 10 | - | - | 38 | 7 |45 - 50 |
| 31 | 6 | - | 1 | - | 14 | 1 | - | 63 | 4 |50 - 55 |
| 24 | 3 | - | 4 | 1 | 6 | 3 | - | 59 | 4 |55 - 60 |
| 7 | 5 | - | 1 | - | 2 | - | - | 52 | 6 |60 - 65 |
| 6 | - | 1 | - | - | - | - | - | 46 | 7 |65 - 70 |
| 4 | 1 | - | - | - | 1 | 2 | - | 40 | 4 |70 - 75 |
| 1 | - | - | - | 1 | 3 | - | - | 107 | 6 |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | 14 | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| | | | | | | | | | | |
| 455 | 70 | 7 | 52 | 69 | 188 | 304 | 3 | 770 | 147 | Getötete u. Verletzte insgesamt |
| 7 | - | - | 4 | 6 | 2 | 147 | 3 | 30 | 5 |unter 6 |
| 7 | - | - | - | 5 | - | 46 | - | 8 | 3 | 6 - 10 |
| 12 | 1 | - | 2 | 7 | 2 | 53 | - | 17 | 4 |10 - 15 |
| 24 | 2 | - | 1 | 17 | 6 | 20 | - | 15 | 11 |15 - 18 |
| 34 | 1 | - | 3 | 7 | 11 | 7 | - | 26 | 22 |18 - 21 |
| 54 | 10 | 2 | 4 | 8 | 23 | 12 | - | 40 | 5 |21 - 25 |
| 64 | 8 | 1 | 4 | 4 | 27 | 6 | - | 54 | 14 |25 - 30 |
| 38 | 10 | 1 | 7 | 5 | 23 | 1 | - | 38 | 7 |30 - 35 |
| 48 | 7 | - | 5 | 3 | 16 | 1 | - | 40 | 13 |35 - 40 |
| 42 | 5 | 1 | 4 | 4 | 19 | 2 | - | 36 | 10 |40 - 45 |
| 41 | 8 | 1 | 9 | - | 11 | - | - | 42 | 8 |45 - 50 |
| 35 | 7 | - | 3 | - | 14 | 1 | - | 67 | 6 |50 - 55 |
| 26 | 5 | - | 4 | 1 | 6 | 4 | - | 63 | 5 |55 - 60 |
| 8 | 5 | - | 2 | 1 | 2 | 2 | - | 57 | 9 |60 - 65 |
| 7 | - | 1 | - | - | - | - | - | 52 | 12 |65 - 70 |
| 5 | 1 | - | - | - | 3 | 2 | - | 49 | 6 |70 - 75 |
| 3 | - | - | - | 1 | 7 | - | - | 136 | 7 |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | - |Ohne Angabe |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verun- glückte Mit- fahrer insgesamt | Krafträder mit | | | | | | Personen- kraft- wagen | Wohn- mobile | Busse | Last- kraft- wagen 1 |
|--|--|--------------------------|---------------------------|---------|---|-------------------------------|---|------------------------------|-----------------|-------|----------------------------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | amtl. Kennzeichen | | | | | | |
| | | davon | | | davon | | | | | | |
| | | Mofas | Klein- kraft- räder | E-Bikes | drei- u. leichte vierräd. Kfz. | zwei- rädri- ge Kfz. | drei- u. leichte vierräd. Kfz. | | | | |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|---|---|---|---|----|---|-----|---|---|----|
| Getötete | 279 | - | - | - | - | 12 | - | 239 | 1 | - | 11 |
| unter 6 | 6 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - |
| 6 - 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 10 - 15 | 10 | - | - | - | - | 1 | - | 9 | - | - | - |
| 15 - 18 | 22 | - | - | - | - | 1 | - | 20 | - | - | - |
| 18 - 21 | 33 | - | - | - | - | 2 | - | 29 | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 22 | - | - | - | - | 1 | - | 20 | - | - | - |
| 25 - 30 | 16 | - | - | - | - | 1 | - | 12 | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 14 | - | - | - | - | 1 | - | 10 | 1 | - | 1 |
| 35 - 40 | 8 | - | - | - | - | 2 | - | 4 | - | - | 1 |
| 40 - 45 | 18 | - | - | - | - | - | - | 12 | - | - | 3 |
| 45 - 50 | 15 | - | - | - | - | 1 | - | 10 | - | - | 2 |
| 50 - 55 | 11 | - | - | - | - | 1 | - | 6 | - | - | 2 |
| 55 - 60 | 10 | - | - | - | - | 1 | - | 9 | - | - | - |
| 60 - 65 | 8 | - | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - |
| 65 - 70 | 7 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - |
| 70 - 75 | 20 | - | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - |
| 75 und mehr | 57 | - | - | - | - | - | - | 56 | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|---|----|---|---|-----|----|-------|---|----|-----|
| Schwerverletzte | 4 769 | 6 | 21 | - | 1 | 309 | 12 | 4 065 | 9 | 39 | 115 |
| unter 6 | 254 | - | - | - | - | 1 | - | 239 | - | - | 3 |
| 6 - 10 | 165 | - | 1 | - | - | 1 | - | 150 | 1 | 4 | 2 |
| 10 - 15 | 280 | 1 | 3 | - | - | 13 | 1 | 240 | 1 | 9 | 2 |
| 15 - 18 | 500 | 4 | 13 | - | - | 57 | - | 403 | - | 7 | 4 |
| 18 - 21 | 518 | - | 1 | - | - | 20 | - | 474 | - | - | 10 |
| 21 - 25 | 440 | - | 1 | - | - | 30 | - | 379 | - | 1 | 13 |
| 25 - 30 | 340 | - | 1 | - | - | 20 | - | 301 | - | - | 7 |
| 30 - 35 | 219 | - | - | - | - | 16 | - | 166 | - | 1 | 17 |
| 35 - 40 | 192 | - | - | - | - | 18 | 1 | 148 | 1 | 1 | 9 |
| 40 - 45 | 174 | - | - | - | - | 23 | 1 | 126 | - | 2 | 10 |
| 45 - 50 | 246 | 1 | 1 | - | - | 32 | 3 | 175 | 1 | 1 | 14 |
| 50 - 55 | 273 | - | - | - | - | 37 | 4 | 203 | - | 3 | 9 |
| 55 - 60 | 205 | - | - | - | - | 19 | - | 169 | 1 | 1 | 6 |
| 60 - 65 | 193 | - | - | - | - | 16 | 1 | 157 | - | 3 | 6 |
| 65 - 70 | 135 | - | - | - | 1 | 3 | 1 | 122 | 1 | 1 | 2 |
| 70 - 75 | 216 | - | - | - | - | 1 | - | 205 | 1 | 3 | 1 |
| 75 und mehr | 419 | - | - | - | - | 2 | - | 408 | 2 | 2 | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|----|----|---|---|-----|----|--------|----|-----|-----|
| Leichtverletzte | 18 508 | 20 | 71 | - | 8 | 500 | 16 | 16 301 | 35 | 431 | 446 |
| unter 6 | 972 | - | 1 | - | - | 2 | - | 941 | 3 | 8 | 5 |
| 6 - 10 | 882 | 1 | 1 | - | 1 | 6 | 1 | 794 | 3 | 31 | 6 |
| 10 - 15 | 1 419 | 5 | 10 | - | 2 | 22 | 2 | 1 237 | 3 | 96 | 13 |
| 15 - 18 | 1 897 | 10 | 39 | - | 1 | 113 | 3 | 1 613 | 1 | 73 | 15 |
| 18 - 21 | 2 104 | 1 | 8 | - | - | 41 | 2 | 1 953 | - | 15 | 35 |
| 21 - 25 | 1 718 | 1 | 3 | - | 1 | 32 | - | 1 553 | 1 | 7 | 51 |
| 25 - 30 | 1 492 | - | 3 | - | - | 39 | 3 | 1 280 | 1 | 19 | 62 |
| 30 - 35 | 1 093 | 1 | - | - | - | 16 | - | 951 | 1 | 5 | 52 |
| 35 - 40 | 774 | - | - | - | - | 11 | 1 | 676 | 1 | 10 | 31 |
| 40 - 45 | 824 | - | 1 | - | - | 32 | - | 705 | 1 | 13 | 27 |
| 45 - 50 | 1 029 | - | 1 | - | - | 52 | 1 | 841 | 1 | 14 | 52 |
| 50 - 55 | 1 030 | - | 3 | - | - | 57 | 1 | 853 | 4 | 21 | 41 |
| 55 - 60 | 863 | - | - | - | - | 45 | 1 | 730 | 2 | 16 | 28 |
| 60 - 65 | 596 | 1 | 1 | - | - | 22 | - | 516 | 3 | 17 | 15 |
| 65 - 70 | 433 | - | - | - | - | 6 | - | 393 | 4 | 18 | 6 |
| 70 - 75 | 535 | - | - | - | - | 3 | - | 489 | 4 | 25 | 3 |
| 75 und mehr | 841 | - | - | - | 3 | 1 | 1 | 772 | 2 | 43 | 3 |
| Ohne Angabe | 6 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 1 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--------|----|----|---|---|-----|----|--------|----|-----|-----|
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 23 556 | 26 | 92 | - | 9 | 821 | 28 | 20 605 | 45 | 470 | 572 |
| unter 6 | 1 232 | - | 1 | - | - | 3 | - | 1 185 | 3 | 8 | 8 |
| 6 - 10 | 1 049 | 1 | 2 | - | 1 | 7 | 1 | 946 | 4 | 35 | 8 |
| 10 - 15 | 1 709 | 6 | 13 | - | 2 | 36 | 3 | 1 486 | 4 | 105 | 15 |
| 15 - 18 | 2 419 | 14 | 52 | - | 1 | 171 | 3 | 2 036 | 1 | 80 | 19 |
| 18 - 21 | 2 655 | 1 | 9 | - | - | 63 | 2 | 2 456 | - | 15 | 46 |
| 21 - 25 | 2 180 | 1 | 4 | - | 1 | 63 | - | 1 952 | 1 | 8 | 64 |
| 25 - 30 | 1 848 | - | 4 | - | - | 60 | 3 | 1 593 | 1 | 19 | 70 |
| 30 - 35 | 1 326 | 1 | - | - | - | 33 | - | 1 127 | 2 | 6 | 70 |
| 35 - 40 | 974 | - | - | - | - | 31 | 2 | 828 | 2 | 11 | 41 |
| 40 - 45 | 1 016 | - | 1 | - | - | 55 | 1 | 843 | 1 | 15 | 40 |
| 45 - 50 | 1 290 | 1 | 2 | - | - | 85 | 4 | 1 026 | 2 | 15 | 68 |
| 50 - 55 | 1 314 | - | 3 | - | - | 95 | 5 | 1 062 | 4 | 24 | 52 |
| 55 - 60 | 1 078 | - | - | - | - | 65 | 1 | 908 | 3 | 17 | 34 |
| 60 - 65 | 797 | 1 | 1 | - | - | 38 | 1 | 681 | 3 | 20 | 21 |
| 65 - 70 | 575 | - | - | - | 1 | 9 | 1 | 522 | 5 | 19 | 8 |
| 70 - 75 | 771 | - | - | - | - | 4 | - | 714 | 5 | 28 | 4 |
| 75 und mehr | 1 317 | - | - | - | 3 | 3 | 1 | 1 236 | 4 | 45 | 3 |
| Ohne Angabe | 6 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 1 |

1 Mit Normalaufbau.
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

| davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrräder | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen 2 | im Alter von ... bis unter ... Jahren |
|-------------------|-----------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------------|----------------------|---------------------------------------|
| bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|----|----|----|---|---|----|---------------------------------|
| 9 | 2 | 1 | - | 3 | 1 | - | - | - | - | Getötete |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 - 10 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |10 - 15 |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |15 - 18 |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |18 - 21 |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |21 - 25 |
| 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |25 - 30 |
| - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |30 - 35 |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |35 - 40 |
| 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |40 - 45 |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |45 - 50 |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |50 - 55 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |55 - 60 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |60 - 65 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |65 - 70 |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |70 - 75 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| 100 | 15 | 5 | 4 | 24 | 12 | 8 | - | - | 24 | Schwerverletzte |
| 2 | 1 | - | - | 2 | - | 4 | - | - | 2 |unter 6 |
| 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | 6 - 10 |
| 2 | - | - | - | 4 | - | 2 | - | - | 2 |10 - 15 |
| 4 | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | 4 |15 - 18 |
| 9 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - |18 - 21 |
| 13 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 |21 - 25 |
| 6 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - |25 - 30 |
| 11 | 6 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |30 - 35 |
| 9 | - | - | 2 | 1 | 2 | - | - | - | - |35 - 40 |
| 10 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |40 - 45 |
| 11 | 3 | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - |45 - 50 |
| 8 | 1 | 1 | - | 3 | 2 | - | - | - | 2 |50 - 55 |
| 5 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |55 - 60 |
| 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |60 - 65 |
| 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |65 - 70 |
| 1 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 |70 - 75 |
| - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 3 |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| 379 | 67 | 11 | 17 | 44 | 74 | 13 | - | - | 75 | Leichtverletzte |
| 5 | - | 1 | - | 1 | - | 3 | - | - | 2 |unter 6 |
| 4 | 2 | - | 1 | 7 | - | 3 | - | - | 21 | 6 - 10 |
| 11 | 2 | - | 1 | 4 | 6 | 3 | - | - | 2 |10 - 15 |
| 12 | 3 | - | - | 7 | 4 | 1 | - | - | 2 |15 - 18 |
| 31 | 4 | - | 1 | 5 | 5 | 2 | - | - | 1 |18 - 21 |
| 50 | 1 | - | 2 | 4 | 8 | - | - | - | 4 |21 - 25 |
| 50 | 12 | 3 | 3 | 1 | 8 | 1 | - | - | 7 |25 - 30 |
| 45 | 7 | 1 | 2 | 1 | 7 | - | - | - | 4 |30 - 35 |
| 28 | 3 | 2 | - | 3 | 6 | - | - | - | 2 |35 - 40 |
| 20 | 7 | 2 | 3 | 3 | 6 | - | - | - | 4 |40 - 45 |
| 41 | 11 | 1 | - | 1 | 6 | - | - | - | 7 |45 - 50 |
| 36 | 5 | - | - | 2 | 3 | - | - | - | 4 |50 - 55 |
| 21 | 7 | - | 1 | 4 | 6 | - | - | - | 2 |55 - 60 |
| 13 | 2 | - | 1 | 1 | 3 | - | - | - | 1 |60 - 65 |
| 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |65 - 70 |
| 3 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 5 |70 - 75 |
| 3 | - | 1 | 1 | - | 4 | - | - | - | 7 |75 und mehr |
| - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| 488 | 84 | 17 | 21 | 71 | 87 | 21 | - | - | 99 | Getötete u. Verletzte insgesamt |
| 7 | 1 | 1 | - | 4 | - | 7 | - | - | 4 |unter 6 |
| 6 | 2 | - | 2 | 8 | - | 3 | - | - | 23 | 6 - 10 |
| 13 | 2 | - | 1 | 8 | 6 | 5 | - | - | 4 |10 - 15 |
| 16 | 3 | - | - | 11 | 5 | 1 | - | - | 6 |15 - 18 |
| 41 | 5 | - | 1 | 6 | 7 | 2 | - | - | 1 |18 - 21 |
| 63 | 1 | - | 3 | 6 | 8 | - | - | - | 5 |21 - 25 |
| 57 | 13 | 4 | 3 | 4 | 9 | 1 | - | - | 7 |25 - 30 |
| 56 | 14 | 2 | 2 | 2 | 7 | - | - | - | 4 |30 - 35 |
| 38 | 3 | 2 | 2 | 4 | 8 | - | - | - | 2 |35 - 40 |
| 33 | 7 | 3 | 3 | 4 | 6 | - | - | - | 4 |40 - 45 |
| 53 | 15 | 1 | - | 3 | 7 | 1 | - | - | 7 |45 - 50 |
| 46 | 6 | 1 | - | 5 | 5 | - | - | - | 6 |50 - 55 |
| 26 | 8 | 1 | 1 | 4 | 6 | - | - | - | 4 |55 - 60 |
| 18 | 3 | - | 1 | 1 | 3 | - | - | - | 5 |60 - 65 |
| 8 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |65 - 70 |
| 4 | - | - | 1 | - | 4 | 1 | - | - | 6 |70 - 75 |
| 3 | - | 1 | 1 | 1 | 6 | - | - | - | 10 |75 und mehr |
| - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verun- glückte Mit- fahrer insgesamt | Krafträder mit | | | | | | Personen- kraft- wagen | Wohn- mobile | Busse | Last- kraft- wagen 1 |
|--|--|--------------------------|---------------------------|---------|--|-------------------------------|--|------------------------------|-----------------|-------|----------------------------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | amtl. Kennzeichen | | | | | | |
| | | davon | | | davon | | | | | | |
| | | Mofas | Klein- kraft- räder | E-Bikes | drei- u. leichte vierrädr. Kfz. | zwei- rädri- ge Kfz. | drei- u. leichte vierrädr. Kfz. | | | | |

auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|
| Getötete | 105 | - | - | - | - | 3 | - | 77 | 1 | 8 | 7 |
| unter 6 | 6 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 15 - 18 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - |
| 18 - 21 | 7 | - | - | - | - | 1 | - | 6 | - | - | - |
| 21 - 25 | 9 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 1 |
| 25 - 30 | 8 | - | - | - | - | 1 | - | 7 | - | - | - |
| 30 - 35 | 7 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - |
| 35 - 40 | 10 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 1 |
| 40 - 45 | 11 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 10 | - | - | - | - | 1 | - | 5 | - | - | 2 |
| 50 - 55 | 8 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 1 |
| 55 - 60 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - |
| 60 - 65 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 65 - 70 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| 70 - 75 | 3 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - |
| 75 und mehr | 13 | - | - | - | - | - | - | 8 | 1 | 4 | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|---|---|---|---|----|---|-------|----|-----|----|
| Schwerverletzte | 1 923 | - | - | - | - | 29 | - | 1 577 | 19 | 100 | 84 |
| unter 6 | 91 | - | - | - | - | - | - | 85 | 2 | 2 | 1 |
| 6 - 10 | 82 | - | - | - | - | - | - | 73 | - | 2 | 3 |
| 10 - 15 | 90 | - | - | - | - | - | - | 86 | 2 | 1 | - |
| 15 - 18 | 86 | - | - | - | - | 4 | - | 74 | - | 3 | 2 |
| 18 - 21 | 159 | - | - | - | - | 2 | - | 140 | - | 7 | 4 |
| 21 - 25 | 180 | - | - | - | - | 3 | - | 162 | 1 | 1 | 5 |
| 25 - 30 | 164 | - | - | - | - | - | - | 139 | 3 | 1 | 9 |
| 30 - 35 | 136 | - | - | - | - | 4 | - | 109 | 1 | 6 | 7 |
| 35 - 40 | 108 | - | - | - | - | 1 | - | 78 | - | 3 | 11 |
| 40 - 45 | 125 | - | - | - | - | 1 | - | 90 | 2 | 9 | 11 |
| 45 - 50 | 121 | - | - | - | - | 3 | - | 93 | 1 | 3 | 10 |
| 50 - 55 | 113 | - | - | - | - | 3 | - | 85 | - | 9 | 6 |
| 55 - 60 | 131 | - | - | - | - | 6 | - | 93 | 3 | 7 | 10 |
| 60 - 65 | 84 | - | - | - | - | 1 | - | 60 | 1 | 11 | 5 |
| 65 - 70 | 73 | - | - | - | - | 1 | - | 60 | 1 | 10 | - |
| 70 - 75 | 63 | - | - | - | - | - | - | 51 | 1 | 10 | - |
| 75 und mehr | 116 | - | - | - | - | - | - | 98 | 1 | 15 | - |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|---|---|---|---|----|---|-------|----|-----|-----|
| Leichtverletzte | 9 242 | - | - | - | - | 45 | - | 8 109 | 44 | 283 | 333 |
| unter 6 | 443 | - | - | - | - | - | - | 427 | 2 | 4 | 5 |
| 6 - 10 | 344 | - | - | - | - | - | - | 327 | 1 | 9 | 3 |
| 10 - 15 | 517 | - | - | - | - | 1 | - | 489 | 1 | 14 | 3 |
| 15 - 18 | 446 | - | - | - | - | 6 | - | 400 | 1 | 26 | 6 |
| 18 - 21 | 767 | - | - | - | - | 6 | - | 660 | 1 | 52 | 22 |
| 21 - 25 | 985 | - | - | - | - | 6 | - | 868 | 2 | 14 | 44 |
| 25 - 30 | 984 | - | - | - | - | 4 | - | 867 | 5 | 17 | 34 |
| 30 - 35 | 777 | - | - | - | - | 3 | - | 651 | 3 | 16 | 46 |
| 35 - 40 | 663 | - | - | - | - | 2 | - | 550 | 1 | 18 | 42 |
| 40 - 45 | 584 | - | - | - | - | 2 | - | 492 | 1 | 15 | 35 |
| 45 - 50 | 560 | - | - | - | - | 5 | - | 472 | 5 | 16 | 28 |
| 50 - 55 | 601 | - | - | - | - | 4 | - | 527 | 6 | 14 | 21 |
| 55 - 60 | 486 | - | - | - | - | 2 | - | 406 | 2 | 22 | 23 |
| 60 - 65 | 353 | - | - | - | - | 1 | - | 306 | 2 | 18 | 12 |
| 65 - 70 | 248 | - | - | - | - | 3 | - | 223 | 4 | 11 | 3 |
| 70 - 75 | 213 | - | - | - | - | - | - | 193 | 4 | 8 | 3 |
| 75 und mehr | 269 | - | - | - | - | - | - | 250 | 3 | 9 | 3 |
| Ohne Angabe | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---|---|---|---|----|---|-------|----|-----|-----|
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 11 270 | - | - | - | - | 77 | - | 9 763 | 64 | 391 | 424 |
| unter 6 | 540 | - | - | - | - | - | - | 516 | 4 | 6 | 7 |
| 6 - 10 | 428 | - | - | - | - | - | - | 402 | 1 | 11 | 6 |
| 10 - 15 | 608 | - | - | - | - | 1 | - | 576 | 3 | 15 | 3 |
| 15 - 18 | 535 | - | - | - | - | 10 | - | 477 | 1 | 29 | 8 |
| 18 - 21 | 933 | - | - | - | - | 9 | - | 806 | 1 | 59 | 26 |
| 21 - 25 | 1 174 | - | - | - | - | 9 | - | 1 036 | 3 | 15 | 50 |
| 25 - 30 | 1 156 | - | - | - | - | 5 | - | 1 013 | 8 | 18 | 43 |
| 30 - 35 | 920 | - | - | - | - | 7 | - | 767 | 4 | 22 | 53 |
| 35 - 40 | 781 | - | - | - | - | 3 | - | 635 | 1 | 21 | 54 |
| 40 - 45 | 720 | - | - | - | - | 3 | - | 591 | 3 | 24 | 47 |
| 45 - 50 | 691 | - | - | - | - | 9 | - | 570 | 6 | 19 | 40 |
| 50 - 55 | 722 | - | - | - | - | 7 | - | 618 | 6 | 23 | 28 |
| 55 - 60 | 621 | - | - | - | - | 8 | - | 502 | 5 | 30 | 33 |
| 60 - 65 | 438 | - | - | - | - | 2 | - | 367 | 3 | 29 | 17 |
| 65 - 70 | 323 | - | - | - | - | 4 | - | 283 | 5 | 23 | 3 |
| 70 - 75 | 279 | - | - | - | - | - | - | 246 | 5 | 19 | 3 |
| 75 und mehr | 398 | - | - | - | - | - | - | 356 | 5 | 28 | 3 |
| Ohne Angabe | 3 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |

1 Mit Normalaufbau.
 2 Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

| davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrräder | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen 2 | im Alter von ... bis unter ... Jahren |
|-------------------|-----------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------------|----------------------|---------------------------------------|
| bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | |

auf Autobahnen

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|---|----|---|---|---|---|---------------------------------|
| 4 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | Getötete |
| - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 - 10 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |10 - 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |15 - 18 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |18 - 21 |
| - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |21 - 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |25 - 30 |
| 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |30 - 35 |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |35 - 40 |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |40 - 45 |
| - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |45 - 50 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |50 - 55 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |55 - 60 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |60 - 65 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |65 - 70 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |70 - 75 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| 70 | 14 | 23 | 3 | - | 4 | - | - | - | - | Schwerverletzte |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |unter 6 |
| 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 6 - 10 |
| - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |10 - 15 |
| 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |15 - 18 |
| 4 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |18 - 21 |
| 5 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - |21 - 25 |
| 8 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |25 - 30 |
| 7 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |30 - 35 |
| 7 | 4 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - |35 - 40 |
| 9 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |40 - 45 |
| 8 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |45 - 50 |
| 6 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - |50 - 55 |
| 6 | 4 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |55 - 60 |
| 5 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |60 - 65 |
| - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |65 - 70 |
| - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |70 - 75 |
| - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| 272 | 61 | 51 | 9 | - | 32 | - | - | - | 3 | Leichtverletzte |
| 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |unter 6 |
| 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 6 - 10 |
| 3 | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | 1 |10 - 15 |
| 6 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |15 - 18 |
| 15 | 7 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 1 |18 - 21 |
| 36 | 8 | 5 | - | - | 2 | - | - | - | - |21 - 25 |
| 31 | 3 | 11 | 2 | - | 10 | - | - | - | - |25 - 30 |
| 40 | 6 | 7 | 2 | - | 3 | - | - | - | - |30 - 35 |
| 36 | 6 | 4 | - | - | 3 | - | - | - | 1 |35 - 40 |
| 30 | 5 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - |40 - 45 |
| 19 | 9 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - |45 - 50 |
| 15 | 6 | 5 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |50 - 55 |
| 17 | 6 | 4 | 2 | - | 2 | - | - | - | - |55 - 60 |
| 10 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |60 - 65 |
| 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |65 - 70 |
| 3 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |70 - 75 |
| 1 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| 346 | 78 | 76 | 12 | - | 36 | - | - | - | 3 | Getötete u. Verletzte insgesamt |
| 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |unter 6 |
| 5 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 6 - 10 |
| 3 | - | 5 | 1 | - | - | - | - | - | 1 |10 - 15 |
| 8 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |15 - 18 |
| 19 | 7 | 2 | - | - | 3 | - | - | - | 1 |18 - 21 |
| 41 | 9 | 8 | - | - | 3 | - | - | - | - |21 - 25 |
| 39 | 4 | 14 | 2 | - | 10 | - | - | - | - |25 - 30 |
| 47 | 6 | 9 | 2 | - | 3 | - | - | - | - |30 - 35 |
| 44 | 10 | 8 | 1 | - | 3 | - | - | - | 1 |35 - 40 |
| 40 | 7 | 3 | - | - | 2 | - | - | - | - |40 - 45 |
| 29 | 11 | 4 | - | - | 3 | - | - | - | - |45 - 50 |
| 21 | 7 | 9 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |50 - 55 |
| 23 | 10 | 5 | 2 | - | 3 | - | - | - | - |55 - 60 |
| 15 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |60 - 65 |
| 3 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |65 - 70 |
| 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - |70 - 75 |
| 1 | 2 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |Ohne Angabe |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

| im Alter von ... bis unter ... Jahren | Verun- glückte Mit- fahrer insgesamt | Krafträder mit | | | | | | Personen- kraft- wagen | Wohn- mobile | Busse | Last- kraft- wagen 1 |
|--|--|--------------------------|---------------------------|---------|---|-------------------------------|---|------------------------------|-----------------|-------|----------------------------|
| | | Versicherungskennzeichen | | | amtl. Kennzeichen | | | | | | |
| | | davon | | | davon | | | | | | |
| | | Mofas | Klein- kraft- räder | E-Bikes | drei- u. leichte vierräd. Kfz. | zwei- rädri- ge Kfz. | drei- u. leichte vierräd. Kfz. | | | | |

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|---|---|---|---|----|---|-----|---|---|----|
| Getötete | 384 | - | - | - | - | 15 | - | 316 | 2 | 8 | 18 |
| unter 6 | 12 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - |
| 10 - 15 | 11 | - | - | - | - | 1 | - | 10 | - | - | - |
| 15 - 18 | 25 | - | - | - | - | 1 | - | 23 | - | - | - |
| 18 - 21 | 40 | - | - | - | - | 3 | - | 35 | - | - | 1 |
| 21 - 25 | 31 | - | - | - | - | 1 | - | 26 | - | - | 1 |
| 25 - 30 | 24 | - | - | - | - | 2 | - | 19 | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 21 | - | - | - | - | 1 | - | 17 | 1 | - | 1 |
| 35 - 40 | 18 | - | - | - | - | 2 | - | 11 | - | - | 2 |
| 40 - 45 | 29 | - | - | - | - | - | - | 21 | - | - | 4 |
| 45 - 50 | 25 | - | - | - | - | 2 | - | 15 | - | - | 4 |
| 50 - 55 | 19 | - | - | - | - | 1 | - | 12 | - | - | 3 |
| 55 - 60 | 14 | - | - | - | - | 1 | - | 12 | - | 1 | - |
| 60 - 65 | 9 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - |
| 65 - 70 | 9 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | 2 | - |
| 70 - 75 | 23 | - | - | - | - | - | - | 22 | - | 1 | - |
| 75 und mehr | 70 | - | - | - | - | - | - | 64 | 1 | 4 | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|---|----|---|---|-----|----|-------|----|-----|-----|
| Schwerverletzte | 6 692 | 6 | 21 | - | 1 | 338 | 12 | 5 642 | 28 | 139 | 199 |
| unter 6 | 345 | - | - | - | - | 1 | - | 324 | 2 | 2 | 4 |
| 6 - 10 | 247 | - | 1 | - | - | 1 | - | 223 | 1 | 6 | 5 |
| 10 - 15 | 370 | 1 | 3 | - | - | 13 | 1 | 326 | 3 | 10 | 2 |
| 15 - 18 | 586 | 4 | 13 | - | - | 61 | - | 477 | - | 10 | 6 |
| 18 - 21 | 677 | - | 1 | - | - | 22 | - | 614 | - | 7 | 14 |
| 21 - 25 | 620 | - | 1 | - | - | 33 | - | 541 | 1 | 2 | 18 |
| 25 - 30 | 504 | - | 1 | - | - | 20 | - | 440 | 3 | 1 | 16 |
| 30 - 35 | 355 | - | - | - | - | 20 | - | 275 | 1 | 7 | 24 |
| 35 - 40 | 300 | - | - | - | - | 19 | 1 | 226 | 1 | 4 | 20 |
| 40 - 45 | 299 | - | - | - | - | 24 | 1 | 216 | 2 | 11 | 21 |
| 45 - 50 | 367 | 1 | 1 | - | - | 35 | 3 | 268 | 2 | 4 | 24 |
| 50 - 55 | 386 | - | - | - | - | 40 | 4 | 288 | - | 12 | 15 |
| 55 - 60 | 336 | - | - | - | - | 25 | - | 262 | 4 | 8 | 16 |
| 60 - 65 | 277 | - | - | - | - | 17 | 1 | 217 | 1 | 14 | 11 |
| 65 - 70 | 208 | - | - | - | 1 | 4 | 1 | 182 | 2 | 11 | 2 |
| 70 - 75 | 279 | - | - | - | - | 1 | - | 256 | 2 | 13 | 1 |
| 75 und mehr | 535 | - | - | - | - | 2 | - | 506 | 3 | 17 | - |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|----|----|---|---|-----|----|--------|----|-----|-----|
| Leichtverletzte | 27 750 | 20 | 71 | - | 8 | 545 | 16 | 24 410 | 79 | 714 | 779 |
| unter 6 | 1 415 | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 368 | 5 | 12 | 10 |
| 6 - 10 | 1 226 | 1 | 1 | - | 1 | 6 | 1 | 1 121 | 4 | 40 | 9 |
| 10 - 15 | 1 936 | 5 | 10 | - | 2 | 23 | 2 | 1 726 | 4 | 110 | 16 |
| 15 - 18 | 2 343 | 10 | 39 | - | 1 | 119 | 3 | 2 013 | 2 | 99 | 21 |
| 18 - 21 | 2 871 | 1 | 8 | - | - | 47 | 2 | 2 613 | 1 | 67 | 57 |
| 21 - 25 | 2 703 | 1 | 3 | - | 1 | 38 | - | 2 421 | 3 | 21 | 95 |
| 25 - 30 | 2 476 | - | 3 | - | - | 43 | 3 | 2 147 | 6 | 36 | 96 |
| 30 - 35 | 1 870 | 1 | - | - | - | 19 | - | 1 602 | 4 | 21 | 98 |
| 35 - 40 | 1 437 | - | - | - | - | 13 | 1 | 1 226 | 2 | 28 | 73 |
| 40 - 45 | 1 408 | - | 1 | - | - | 34 | - | 1 197 | 2 | 28 | 62 |
| 45 - 50 | 1 589 | - | 1 | - | - | 57 | 1 | 1 313 | 6 | 30 | 80 |
| 50 - 55 | 1 631 | - | 3 | - | - | 61 | 1 | 1 380 | 10 | 35 | 62 |
| 55 - 60 | 1 349 | - | - | - | - | 47 | 1 | 1 136 | 4 | 38 | 51 |
| 60 - 65 | 949 | 1 | 1 | - | - | 23 | - | 822 | 5 | 35 | 27 |
| 65 - 70 | 681 | - | - | - | - | 9 | - | 616 | 8 | 29 | 9 |
| 70 - 75 | 748 | - | - | - | - | 3 | - | 682 | 8 | 33 | 6 |
| 75 und mehr | 1 110 | - | - | - | 3 | 1 | 1 | 1 022 | 5 | 52 | 6 |
| Ohne Angabe | 8 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 1 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--------|----|----|---|---|-----|----|--------|-----|-----|-----|
| Getötete u. Verletzte insgesamt | 34 826 | 26 | 92 | - | 9 | 898 | 28 | 30 368 | 109 | 861 | 996 |
| unter 6 | 1 772 | - | 1 | - | - | 3 | - | 1 701 | 7 | 14 | 15 |
| 6 - 10 | 1 477 | 1 | 2 | - | 1 | 7 | 1 | 1 348 | 5 | 46 | 14 |
| 10 - 15 | 2 317 | 6 | 13 | - | 2 | 37 | 3 | 2 062 | 7 | 120 | 18 |
| 15 - 18 | 2 954 | 14 | 52 | - | 1 | 181 | 3 | 2 513 | 2 | 109 | 27 |
| 18 - 21 | 3 588 | 1 | 9 | - | - | 72 | 2 | 3 262 | 1 | 74 | 72 |
| 21 - 25 | 3 354 | 1 | 4 | - | 1 | 72 | - | 2 988 | 4 | 23 | 114 |
| 25 - 30 | 3 004 | - | 4 | - | - | 65 | 3 | 2 606 | 9 | 37 | 113 |
| 30 - 35 | 2 246 | 1 | - | - | - | 40 | - | 1 894 | 6 | 28 | 123 |
| 35 - 40 | 1 755 | - | - | - | - | 34 | 2 | 1 463 | 3 | 32 | 95 |
| 40 - 45 | 1 736 | - | 1 | - | - | 58 | 1 | 1 434 | 4 | 39 | 87 |
| 45 - 50 | 1 981 | 1 | 2 | - | - | 94 | 4 | 1 596 | 8 | 34 | 108 |
| 50 - 55 | 2 036 | - | 3 | - | - | 102 | 5 | 1 680 | 10 | 47 | 80 |
| 55 - 60 | 1 699 | - | - | - | - | 73 | 1 | 1 410 | 8 | 47 | 67 |
| 60 - 65 | 1 235 | 1 | 1 | - | - | 40 | 1 | 1 048 | 6 | 49 | 38 |
| 65 - 70 | 898 | - | - | - | 1 | 13 | 1 | 805 | 10 | 42 | 11 |
| 70 - 75 | 1 050 | - | - | - | - | 4 | - | 960 | 10 | 47 | 7 |
| 75 und mehr | 1 715 | - | - | - | 3 | 3 | 1 | 1 592 | 9 | 73 | 6 |
| Ohne Angabe | 9 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 1 |

1 Mit Normalaufbau.
 2 Eisenbahnen, gespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbenannte Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.1 nach Altersgruppen und Ortslage
 5.1.3 Mitfahrer

| davon | | Sattelzugmaschinen | anderen Güterkraftfahrzeugen | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | übrigen Kraftfahrzeugen | Fahrräder | | Straßenbahnen | anderen Fahrzeugen 2 | im Alter von ... bis unter ... Jahren |
|-------------------|-----------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------------|----------------------|---------------------------------------|
| bis einschl. 3,5t | über 3,5t | | | | | ohne Elektroantrieb | Pedelecs | | | |

Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

| | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----|----|-----|----|---|---|-----|---------------------------------|
| 13 | 5 | 3 | - | 3 | 1 | - | - | - | - | Getötete |
| - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |unter 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 - 10 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |10 - 15 |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |15 - 18 |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |18 - 21 |
| - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |21 - 25 |
| 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |25 - 30 |
| - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |30 - 35 |
| 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |35 - 40 |
| 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |40 - 45 |
| 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |45 - 50 |
| 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |50 - 55 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |55 - 60 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |60 - 65 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |65 - 70 |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |70 - 75 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| | | | | | | | | | | |
| 170 | 29 | 28 | 7 | 24 | 16 | 8 | - | - | 24 | Schwerverletzte |
| 3 | 1 | - | - | 2 | - | 4 | - | - | 2 |unter 6 |
| 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | 6 - 10 |
| 2 | - | 1 | - | 4 | - | 2 | - | - | 2 |10 - 15 |
| 6 | - | 1 | - | 3 | 1 | - | - | - | 4 |15 - 18 |
| 13 | 1 | 1 | - | 1 | 3 | - | - | - | - |18 - 21 |
| 18 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 |21 - 25 |
| 14 | 2 | 3 | - | 3 | 1 | - | - | - | - |25 - 30 |
| 18 | 6 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - |30 - 35 |
| 16 | 4 | 3 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - |35 - 40 |
| 19 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - |40 - 45 |
| 19 | 5 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - |45 - 50 |
| 14 | 1 | 5 | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 |50 - 55 |
| 11 | 5 | 2 | - | 3 | 1 | - | - | - | 2 |55 - 60 |
| 10 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 4 |60 - 65 |
| 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 |65 - 70 |
| 1 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 |70 - 75 |
| - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - | 3 |75 und mehr |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| | | | | | | | | | | |
| 651 | 128 | 62 | 26 | 44 | 106 | 13 | - | - | 78 | Leichtverletzte |
| 9 | 1 | 1 | - | 1 | - | 3 | - | - | 2 |unter 6 |
| 7 | 2 | - | 1 | 7 | 1 | 3 | - | - | 21 | 6 - 10 |
| 14 | 2 | 4 | 2 | 4 | 6 | 3 | - | - | 3 |10 - 15 |
| 18 | 3 | 1 | - | 7 | 4 | 1 | - | - | 2 |15 - 18 |
| 46 | 11 | 1 | 1 | 5 | 7 | 2 | - | - | 2 |18 - 21 |
| 86 | 9 | 5 | 2 | 4 | 10 | - | - | - | 4 |21 - 25 |
| 81 | 15 | 14 | 5 | 1 | 18 | 1 | - | - | 7 |25 - 30 |
| 85 | 13 | 8 | 4 | 1 | 10 | - | - | - | 4 |30 - 35 |
| 64 | 9 | 6 | - | 3 | 9 | - | - | - | 3 |35 - 40 |
| 50 | 12 | 4 | 3 | 3 | 8 | - | - | - | 4 |40 - 45 |
| 60 | 20 | 4 | - | 1 | 9 | - | - | - | 7 |45 - 50 |
| 51 | 11 | 5 | 2 | 2 | 4 | - | - | - | 4 |50 - 55 |
| 38 | 13 | 4 | 3 | 4 | 8 | - | - | - | 2 |55 - 60 |
| 23 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | - | - | - | 1 |60 - 65 |
| 9 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |65 - 70 |
| 6 | - | 2 | 1 | - | 2 | - | - | - | 5 |70 - 75 |
| 4 | 2 | 1 | 1 | - | 5 | - | - | - | 7 |75 und mehr |
| - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |Ohne Angabe |
| | | | | | | | | | | |
| 834 | 162 | 93 | 33 | 71 | 123 | 21 | - | - | 102 | Getötete u. Verletzte insgesamt |
| 12 | 3 | 1 | - | 4 | - | 7 | - | - | 4 |unter 6 |
| 11 | 3 | 1 | 2 | 8 | 1 | 3 | - | - | 23 | 6 - 10 |
| 16 | 2 | 5 | 2 | 8 | 6 | 5 | - | - | 5 |10 - 15 |
| 24 | 3 | 2 | - | 11 | 5 | 1 | - | - | 6 |15 - 18 |
| 60 | 12 | 2 | 1 | 6 | 10 | 2 | - | - | 2 |18 - 21 |
| 104 | 10 | 8 | 3 | 6 | 11 | - | - | - | 5 |21 - 25 |
| 96 | 17 | 18 | 5 | 4 | 19 | 1 | - | - | 7 |25 - 30 |
| 103 | 20 | 11 | 4 | 2 | 10 | - | - | - | 4 |30 - 35 |
| 82 | 13 | 10 | 3 | 4 | 11 | - | - | - | 3 |35 - 40 |
| 73 | 14 | 6 | 3 | 4 | 8 | - | - | - | 4 |40 - 45 |
| 82 | 26 | 5 | - | 3 | 10 | 1 | - | - | 7 |45 - 50 |
| 67 | 13 | 10 | 2 | 5 | 6 | - | - | - | 6 |50 - 55 |
| 49 | 18 | 6 | 3 | 4 | 9 | - | - | - | 4 |55 - 60 |
| 33 | 5 | 1 | 2 | 1 | 4 | - | - | - | 5 |60 - 65 |
| 11 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 |65 - 70 |
| 7 | - | 3 | 1 | - | 4 | 1 | - | - | 6 |70 - 75 |
| 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 8 | - | - | - | 10 |75 und mehr |
| - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |Ohne Angabe |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 2014

5.2 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Segmenten

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Kraftfahrzeuge insgesamt | darunter Fahrzeuge mit Segment- angaben ^{1 2} | darunter | | | | |
|---|-----------------------------|---|----------|------------|---------------|--------------|--------------------|
| | | | Minis | Kleinwagen | Kompaktklasse | Mittelklasse | Obere Mittelklasse |
| Getötete | | | | | | | |
| unter 6 | 14 | 10 | - | 3 | 1 | 3 | - |
| 6 - 10 | 6 | 4 | - | 2 | - | 2 | - |
| 10 - 15 | 11 | 9 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 15 - 18 | 63 | 24 | - | 9 | 7 | 6 | 1 |
| 18 - 21 | 204 | 135 | 13 | 49 | 29 | 29 | 3 |
| 21 - 25 | 233 | 142 | 18 | 36 | 34 | 33 | 10 |
| 25 - 30 | 231 | 125 | 10 | 36 | 33 | 23 | 8 |
| 30 - 35 | 166 | 82 | 5 | 16 | 21 | 15 | 7 |
| 35 - 40 | 131 | 49 | 2 | 10 | 10 | 13 | 6 |
| 40 - 45 | 162 | 78 | 3 | 12 | 24 | 9 | 5 |
| 45 - 50 | 204 | 84 | 8 | 9 | 23 | 17 | 5 |
| 50 - 55 | 209 | 91 | 6 | 14 | 21 | 13 | 12 |
| 55 - 60 | 183 | 83 | 6 | 20 | 24 | 12 | 4 |
| 60 - 65 | 124 | 56 | 2 | 8 | 15 | 16 | 3 |
| 65 - 70 | 83 | 55 | 4 | 10 | 14 | 7 | 3 |
| 70 - 75 | 129 | 90 | 7 | 17 | 25 | 19 | 2 |
| 75 und mehr | 291 | 217 | 18 | 54 | 55 | 37 | 11 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 444 | 1 334 | 103 | 306 | 338 | 255 | 81 |
| Schwerverletzte | | | | | | | |
| unter 6 | 534 | 457 | 24 | 98 | 114 | 88 | 13 |
| 6 - 10 | 339 | 289 | 19 | 63 | 64 | 46 | 16 |
| 10 - 15 | 550 | 402 | 19 | 57 | 97 | 55 | 23 |
| 15 - 18 | 2 544 | 687 | 44 | 202 | 194 | 108 | 36 |
| 18 - 21 | 4 371 | 3 060 | 363 | 1 158 | 786 | 457 | 67 |
| 21 - 25 | 4 723 | 3 033 | 331 | 983 | 849 | 536 | 91 |
| 25 - 30 | 4 231 | 2 551 | 244 | 787 | 716 | 451 | 92 |
| 30 - 35 | 3 057 | 1 740 | 148 | 394 | 486 | 352 | 69 |
| 35 - 40 | 2 718 | 1 530 | 122 | 327 | 398 | 291 | 81 |
| 40 - 45 | 2 916 | 1 581 | 145 | 328 | 371 | 290 | 80 |
| 45 - 50 | 3 780 | 1 848 | 150 | 423 | 463 | 297 | 105 |
| 50 - 55 | 4 015 | 1 931 | 191 | 433 | 474 | 318 | 95 |
| 55 - 60 | 3 209 | 1 622 | 166 | 373 | 402 | 274 | 88 |
| 60 - 65 | 2 204 | 1 205 | 109 | 227 | 308 | 187 | 58 |
| 65 - 70 | 1 372 | 840 | 66 | 189 | 210 | 122 | 50 |
| 70 - 75 | 1 621 | 1 140 | 92 | 244 | 298 | 180 | 53 |
| 75 und mehr | 2 922 | 2 274 | 166 | 515 | 674 | 368 | 116 |
| Ohne Angabe | 11 | 3 | - | 2 | 1 | - | - |
| Insgesamt | 45 117 | 26 193 | 2 399 | 6 803 | 6 905 | 4 420 | 1 133 |
| Leichtverletzte | | | | | | | |
| unter 6 | 3 363 | 2 858 | 155 | 546 | 727 | 549 | 139 |
| 6 - 10 | 3 068 | 2 529 | 164 | 455 | 600 | 398 | 145 |
| 10 - 15 | 4 369 | 3 295 | 209 | 626 | 752 | 531 | 193 |
| 15 - 18 | 11 065 | 3 847 | 300 | 1 086 | 1 050 | 599 | 162 |
| 18 - 21 | 21 784 | 16 931 | 2 126 | 6 355 | 4 385 | 2 220 | 432 |
| 21 - 25 | 25 121 | 19 357 | 2 303 | 6 611 | 5 081 | 3 010 | 654 |
| 25 - 30 | 25 073 | 19 024 | 1 808 | 5 301 | 5 619 | 3 422 | 705 |
| 30 - 35 | 20 022 | 15 218 | 1 209 | 3 542 | 4 304 | 2 847 | 744 |
| 35 - 40 | 17 336 | 13 001 | 990 | 2 753 | 3 290 | 2 435 | 769 |
| 40 - 45 | 17 890 | 13 229 | 1 094 | 2 599 | 3 224 | 2 337 | 799 |
| 45 - 50 | 20 743 | 14 721 | 1 224 | 3 107 | 3 593 | 2 473 | 864 |
| 50 - 55 | 19 426 | 13 379 | 1 124 | 2 872 | 3 352 | 2 326 | 747 |
| 55 - 60 | 14 292 | 9 904 | 937 | 2 138 | 2 534 | 1 636 | 594 |
| 60 - 65 | 9 606 | 6 885 | 547 | 1 425 | 1 802 | 1 161 | 392 |
| 65 - 70 | 5 871 | 4 390 | 319 | 907 | 1 081 | 737 | 277 |
| 70 - 75 | 5 961 | 4 616 | 299 | 958 | 1 281 | 744 | 261 |
| 75 und mehr | 8 368 | 6 593 | 414 | 1 471 | 1 987 | 1 124 | 332 |
| Ohne Angabe | 164 | 55 | 3 | 11 | 20 | 10 | 4 |
| Insgesamt | 233 522 | 169 832 | 15 225 | 42 763 | 44 682 | 28 559 | 8 213 |
| Verunglückte | | | | | | | |
| unter 6 | 3 911 | 3 325 | 179 | 647 | 842 | 640 | 152 |
| 6 - 10 | 3 413 | 2 822 | 183 | 520 | 664 | 446 | 161 |
| 10 - 15 | 4 930 | 3 706 | 229 | 684 | 851 | 587 | 217 |
| 15 - 18 | 13 672 | 4 558 | 344 | 1 297 | 1 251 | 713 | 199 |
| 18 - 21 | 26 359 | 20 126 | 2 502 | 7 562 | 5 200 | 2 706 | 502 |
| 21 - 25 | 30 077 | 22 532 | 2 652 | 7 630 | 5 964 | 3 579 | 755 |
| 25 - 30 | 29 535 | 21 700 | 2 062 | 6 124 | 6 368 | 3 896 | 805 |
| 30 - 35 | 23 245 | 17 040 | 1 362 | 3 952 | 4 811 | 3 214 | 820 |
| 35 - 40 | 20 185 | 14 580 | 1 114 | 3 090 | 3 698 | 2 739 | 856 |
| 40 - 45 | 20 968 | 14 888 | 1 242 | 2 939 | 3 619 | 2 636 | 884 |
| 45 - 50 | 24 727 | 16 653 | 1 382 | 3 539 | 4 079 | 2 787 | 974 |
| 50 - 55 | 23 650 | 15 401 | 1 321 | 3 319 | 3 847 | 2 657 | 854 |
| 55 - 60 | 17 684 | 11 609 | 1 109 | 2 531 | 2 960 | 1 922 | 686 |
| 60 - 65 | 11 934 | 8 146 | 658 | 1 660 | 2 125 | 1 364 | 453 |
| 65 - 70 | 7 326 | 5 285 | 389 | 1 106 | 1 305 | 866 | 330 |
| 70 - 75 | 7 711 | 5 846 | 398 | 1 219 | 1 604 | 943 | 316 |
| 75 und mehr | 11 581 | 9 084 | 598 | 2 040 | 2 716 | 1 529 | 459 |
| Ohne Angabe | 175 | 58 | 3 | 13 | 21 | 10 | 4 |
| Insgesamt | 281 083 | 197 359 | 17 727 | 49 872 | 51 925 | 33 234 | 9 427 |

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

2 Einschließlich sonstige Fahrzeuge.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 2014

5.2 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Sementen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | darunter | | | | | | | |
|---|------------|--------------|------------|-----------|---------------|-----------|------------|-------|
| | Oberklasse | Geländewagen | Sportwagen | Mini-Vans | Großraum-Vans | Utilities | Wohnmobile | SUV |
| Getötete | | | | | | | | |
| unter 6 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | 3 | - | - | - |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| 18 - 21 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| 21 - 25 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | - |
| 25 - 30 | 1 | 3 | 3 | 4 | - | 1 | - | 1 |
| 30 - 35 | 1 | - | - | 2 | 4 | 3 | 1 | 6 |
| 35 - 40 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 5 |
| 40 - 45 | 2 | 2 | 2 | - | 7 | 9 | 2 | 1 |
| 45 - 50 | - | 6 | 4 | 2 | 4 | 5 | - | 1 |
| 50 - 55 | - | 5 | 2 | 4 | 5 | 6 | - | 2 |
| 55 - 60 | - | 3 | - | 4 | 4 | 3 | - | 2 |
| 60 - 65 | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | - | 1 |
| 65 - 70 | 1 | - | - | 10 | 1 | 2 | - | 2 |
| 70 - 75 | 1 | 2 | - | 6 | 4 | 3 | 1 | 1 |
| 75 und mehr | 1 | 5 | 1 | 15 | 4 | 8 | - | 6 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 11 | 31 | 18 | 55 | 40 | 51 | 4 | 28 |
| Schwerverletzte | | | | | | | | |
| unter 6 | - | 4 | 1 | 22 | 51 | 24 | 1 | 12 |
| 6 - 10 | - | 6 | - | 11 | 36 | 19 | - | 6 |
| 10 - 15 | 6 | 17 | - | 15 | 55 | 43 | 2 | 9 |
| 15 - 18 | 1 | 14 | 2 | 11 | 32 | 28 | - | 13 |
| 18 - 21 | 7 | 22 | 25 | 61 | 33 | 47 | - | 24 |
| 21 - 25 | 16 | 23 | 31 | 55 | 26 | 54 | 1 | 25 |
| 25 - 30 | 14 | 18 | 31 | 48 | 53 | 52 | 2 | 27 |
| 30 - 35 | 10 | 33 | 23 | 59 | 74 | 52 | 1 | 31 |
| 35 - 40 | 4 | 44 | 15 | 56 | 82 | 72 | 3 | 26 |
| 40 - 45 | 8 | 43 | 22 | 57 | 99 | 86 | 4 | 39 |
| 45 - 50 | 11 | 70 | 30 | 66 | 106 | 70 | 3 | 45 |
| 50 - 55 | 9 | 66 | 42 | 77 | 82 | 82 | 1 | 47 |
| 55 - 60 | 3 | 48 | 21 | 71 | 56 | 60 | 5 | 47 |
| 60 - 65 | 12 | 54 | 15 | 71 | 44 | 47 | 6 | 58 |
| 65 - 70 | 9 | 15 | 9 | 67 | 33 | 28 | 3 | 35 |
| 70 - 75 | 1 | 52 | 10 | 99 | 33 | 27 | 8 | 38 |
| 75 und mehr | 6 | 52 | 15 | 199 | 50 | 39 | 4 | 58 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 117 | 581 | 292 | 1 045 | 945 | 830 | 44 | 540 |
| Leichtverletzte | | | | | | | | |
| unter 6 | 2 | 59 | 12 | 159 | 295 | 139 | 6 | 52 |
| 6 - 10 | 8 | 75 | 18 | 141 | 305 | 128 | 3 | 77 |
| 10 - 15 | 16 | 115 | 19 | 144 | 384 | 200 | 6 | 85 |
| 15 - 18 | 13 | 62 | 29 | 159 | 184 | 128 | 8 | 57 |
| 18 - 21 | 45 | 158 | 93 | 386 | 269 | 263 | 5 | 129 |
| 21 - 25 | 76 | 179 | 180 | 393 | 280 | 352 | 4 | 139 |
| 25 - 30 | 118 | 225 | 220 | 475 | 417 | 422 | 12 | 212 |
| 30 - 35 | 102 | 277 | 173 | 570 | 675 | 466 | 11 | 226 |
| 35 - 40 | 80 | 317 | 138 | 499 | 893 | 499 | 6 | 294 |
| 40 - 45 | 78 | 413 | 133 | 582 | 1 009 | 580 | 25 | 299 |
| 45 - 50 | 91 | 517 | 221 | 574 | 858 | 659 | 25 | 462 |
| 50 - 55 | 58 | 449 | 222 | 594 | 674 | 492 | 27 | 401 |
| 55 - 60 | 46 | 325 | 141 | 477 | 373 | 322 | 21 | 322 |
| 60 - 65 | 45 | 266 | 98 | 401 | 259 | 221 | 19 | 232 |
| 65 - 70 | 23 | 158 | 50 | 352 | 164 | 123 | 17 | 166 |
| 70 - 75 | 25 | 158 | 65 | 395 | 150 | 80 | 21 | 163 |
| 75 und mehr | 33 | 129 | 50 | 578 | 176 | 116 | 13 | 138 |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 |
| Insgesamt | 860 | 3 882 | 1 862 | 6 880 | 7 366 | 5 192 | 229 | 3 455 |
| Verunglückte | | | | | | | | |
| unter 6 | 2 | 63 | 13 | 182 | 347 | 164 | 7 | 64 |
| 6 - 10 | 8 | 81 | 18 | 152 | 341 | 147 | 3 | 83 |
| 10 - 15 | 22 | 132 | 19 | 159 | 442 | 243 | 8 | 94 |
| 15 - 18 | 14 | 76 | 31 | 170 | 216 | 157 | 8 | 70 |
| 18 - 21 | 54 | 181 | 121 | 449 | 303 | 311 | 5 | 153 |
| 21 - 25 | 94 | 205 | 212 | 450 | 306 | 408 | 5 | 164 |
| 25 - 30 | 133 | 246 | 254 | 527 | 470 | 475 | 14 | 240 |
| 30 - 35 | 113 | 310 | 196 | 631 | 753 | 521 | 13 | 263 |
| 35 - 40 | 84 | 361 | 153 | 556 | 975 | 573 | 9 | 325 |
| 40 - 45 | 88 | 458 | 157 | 639 | 1 115 | 675 | 31 | 339 |
| 45 - 50 | 102 | 593 | 255 | 642 | 968 | 734 | 28 | 508 |
| 50 - 55 | 67 | 520 | 266 | 675 | 761 | 580 | 28 | 450 |
| 55 - 60 | 49 | 376 | 162 | 552 | 433 | 385 | 26 | 371 |
| 60 - 65 | 57 | 321 | 115 | 474 | 305 | 272 | 25 | 291 |
| 65 - 70 | 33 | 173 | 59 | 429 | 198 | 153 | 20 | 203 |
| 70 - 75 | 27 | 212 | 75 | 500 | 187 | 110 | 30 | 202 |
| 75 und mehr | 40 | 186 | 66 | 792 | 230 | 163 | 17 | 202 |
| Ohne Angabe | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 |
| Insgesamt | 988 | 4 494 | 2 172 | 7 980 | 8 351 | 6 073 | 277 | 4 023 |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt 1 | Männlich | | | | Weiblich | | | | | |
|---|---------------------------|----------------|--------------------------|----------------------|---------------------------|---------------|----------------|--------------------------|--------------|---------------|---------------|
| | | darunter | | | | darunter | | | | | |
| | | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger 4 | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger 4 |
| Personen-kraft-wagen | Krafträ-dern mit aml.Kz 2 | | Fahr-rädern 3 | Personen-kraft-wagen | Krafträ-dern mit aml.Kz 2 | | | Fahr-rädern 3 | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 3 377 | 2 509 | 1 093 | 555 | 280 | 321 | 867 | 482 | 32 | 116 | 202 |
| unter 6 | 27 | 16 | 5 | - | 2 | 6 | 10 | 5 | - | - | 5 |
| 6 - 10 | 14 | 10 | 4 | - | 2 | 4 | 4 | 2 | - | - | 2 |
| 10 - 15 | 30 | 21 | 5 | 1 | 6 | 9 | 9 | 5 | - | 2 | 2 |
| 15 - 18 | 91 | 68 | 17 | 26 | 9 | 9 | 23 | 11 | 2 | 5 | 5 |
| 18 - 21 | 236 | 177 | 114 | 37 | 4 | 19 | 59 | 46 | 3 | 1 | 7 |
| 21 - 25 | 260 | 216 | 122 | 56 | 8 | 14 | 44 | 38 | 2 | 2 | 2 |
| 25 - 30 | 264 | 225 | 120 | 64 | 8 | 21 | 39 | 31 | 4 | - | 4 |
| 30 - 35 | 192 | 163 | 89 | 44 | 3 | 14 | 29 | 19 | 1 | 3 | 5 |
| 35 - 40 | 147 | 125 | 52 | 42 | 5 | 6 | 22 | 12 | 4 | 2 | 3 |
| 40 - 45 | 187 | 141 | 58 | 40 | 11 | 9 | 46 | 38 | 1 | 1 | 4 |
| 45 - 50 | 255 | 204 | 77 | 60 | 11 | 23 | 51 | 31 | 6 | 5 | 6 |
| 50 - 55 | 263 | 225 | 81 | 67 | 18 | 28 | 38 | 24 | 5 | 3 | 5 |
| 55 - 60 | 234 | 182 | 63 | 55 | 11 | 22 | 52 | 29 | 3 | 6 | 11 |
| 60 - 65 | 190 | 142 | 54 | 28 | 22 | 20 | 48 | 21 | 1 | 14 | 9 |
| 65 - 70 | 143 | 95 | 36 | 11 | 26 | 12 | 48 | 24 | - | 11 | 10 |
| 70 - 75 | 221 | 142 | 58 | 7 | 32 | 27 | 79 | 42 | - | 19 | 13 |
| 75 und mehr | 623 | 357 | 138 | 17 | 96 | 78 | 266 | 104 | - | 42 | 109 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 67 732 | 41 600 | 15 277 | 8 882 | 8 871 | 3 607 | 26 125 | 13 723 | 1 233 | 5 650 | 4 131 |
| unter 6 | 996 | 565 | 241 | - | 52 | 244 | 431 | 253 | 3 | 29 | 130 |
| 6 - 10 | 1 216 | 743 | 154 | 1 | 201 | 364 | 473 | 157 | 1 | 61 | 242 |
| 10 - 15 | 2 260 | 1 323 | 212 | 11 | 649 | 403 | 937 | 238 | 11 | 281 | 369 |
| 15 - 18 | 3 569 | 2 334 | 319 | 936 | 395 | 168 | 1 234 | 427 | 170 | 249 | 199 |
| 18 - 21 | 5 072 | 3 167 | 1 896 | 623 | 258 | 149 | 1 904 | 1 466 | 72 | 144 | 145 |
| 21 - 25 | 5 601 | 3 536 | 1 899 | 861 | 318 | 167 | 2 065 | 1 499 | 106 | 223 | 156 |
| 25 - 30 | 5 328 | 3 444 | 1 572 | 846 | 472 | 202 | 1 884 | 1 300 | 102 | 283 | 124 |
| 30 - 35 | 3 986 | 2 631 | 1 059 | 607 | 455 | 154 | 1 355 | 911 | 72 | 206 | 102 |
| 35 - 40 | 3 621 | 2 374 | 909 | 525 | 436 | 137 | 1 247 | 810 | 72 | 202 | 113 |
| 40 - 45 | 3 963 | 2 589 | 938 | 578 | 535 | 141 | 1 374 | 831 | 109 | 244 | 113 |
| 45 - 50 | 5 422 | 3 574 | 1 069 | 963 | 856 | 182 | 1 848 | 999 | 160 | 430 | 157 |
| 50 - 55 | 5 811 | 3 743 | 1 066 | 1 097 | 863 | 173 | 2 068 | 1 050 | 176 | 533 | 196 |
| 55 - 60 | 4 885 | 3 000 | 876 | 811 | 704 | 172 | 1 885 | 915 | 104 | 559 | 211 |
| 60 - 65 | 3 776 | 2 306 | 696 | 497 | 629 | 184 | 1 470 | 622 | 48 | 512 | 219 |
| 65 - 70 | 2 593 | 1 475 | 445 | 246 | 473 | 147 | 1 118 | 471 | 15 | 384 | 195 |
| 70 - 75 | 3 259 | 1 683 | 592 | 171 | 594 | 153 | 1 575 | 621 | 8 | 529 | 342 |
| 75 und mehr | 6 345 | 3 098 | 1 331 | 108 | 973 | 466 | 3 247 | 1 150 | 4 | 778 | 1 115 |
| Ohne Angabe | 29 | 15 | 3 | 1 | 8 | 1 | 10 | 3 | - | 3 | 3 |
| Leichtverletzte | 321 803 | 172 746 | 86 219 | 17 217 | 38 221 | 11 380 | 148 811 | 100 113 | 3 008 | 25 037 | 11 480 |
| unter 6 | 4 686 | 2 462 | 1 502 | 3 | 245 | 549 | 2 223 | 1 575 | - | 137 | 336 |
| 6 - 10 | 6 406 | 3 654 | 1 342 | 8 | 1 102 | 1 045 | 2 751 | 1 427 | 14 | 463 | 679 |
| 10 - 15 | 13 039 | 7 199 | 1 592 | 53 | 4 011 | 1 217 | 5 840 | 2 045 | 43 | 2 303 | 1 073 |
| 15 - 18 | 16 384 | 9 723 | 1 624 | 2 630 | 2 498 | 542 | 6 658 | 2 598 | 586 | 1 483 | 730 |
| 18 - 21 | 25 641 | 13 430 | 8 871 | 1 290 | 1 554 | 511 | 12 211 | 9 559 | 247 | 1 151 | 559 |
| 21 - 25 | 30 431 | 15 950 | 10 016 | 1 624 | 2 155 | 709 | 14 478 | 11 192 | 249 | 1 669 | 669 |
| 25 - 30 | 31 784 | 16 708 | 9 738 | 1 504 | 2 991 | 764 | 15 076 | 11 357 | 269 | 2 099 | 689 |
| 30 - 35 | 25 782 | 13 869 | 7 820 | 1 062 | 2 713 | 683 | 11 912 | 9 010 | 169 | 1 661 | 575 |
| 35 - 40 | 22 094 | 12 026 | 6 706 | 960 | 2 318 | 571 | 10 066 | 7 682 | 166 | 1 280 | 471 |
| 40 - 45 | 22 984 | 12 488 | 6 703 | 1 120 | 2 420 | 629 | 10 495 | 7 853 | 202 | 1 407 | 526 |
| 45 - 50 | 27 527 | 15 162 | 7 371 | 1 749 | 3 324 | 760 | 12 364 | 8 799 | 367 | 1 898 | 637 |
| 50 - 55 | 26 311 | 14 127 | 6 575 | 1 897 | 3 090 | 669 | 12 184 | 8 173 | 363 | 2 217 | 726 |
| 55 - 60 | 19 674 | 10 681 | 4 947 | 1 489 | 2 305 | 561 | 8 991 | 5 905 | 203 | 1 733 | 630 |
| 60 - 65 | 14 080 | 7 507 | 3 435 | 888 | 1 828 | 473 | 6 573 | 4 053 | 77 | 1 458 | 599 |
| 65 - 70 | 9 389 | 4 908 | 2 164 | 418 | 1 468 | 384 | 4 480 | 2 573 | 26 | 1 092 | 481 |
| 70 - 75 | 10 213 | 5 189 | 2 292 | 300 | 1 736 | 448 | 5 024 | 2 683 | 16 | 1 354 | 625 |
| 75 und mehr | 14 825 | 7 452 | 3 489 | 213 | 2 362 | 830 | 7 371 | 3 607 | 10 | 1 576 | 1 455 |
| Ohne Angabe | 553 | 211 | 32 | 9 | 101 | 35 | 114 | 22 | 1 | 56 | 20 |
| Getötete u. Verletzte Verletzte insgesamt .. | 392 912 | 216 855 | 102 589 | 26 654 | 47 372 | 15 308 | 175 803 | 114 318 | 4 273 | 30 803 | 15 813 |
| unter 6 | 5 709 | 3 043 | 1 748 | 3 | 299 | 799 | 2 664 | 1 833 | 3 | 166 | 471 |
| 6 - 10 | 7 636 | 4 407 | 1 500 | 9 | 1 305 | 1 413 | 3 228 | 1 586 | 15 | 524 | 923 |
| 10 - 15 | 15 329 | 8 543 | 1 809 | 65 | 4 666 | 1 629 | 6 786 | 2 288 | 54 | 2 586 | 1 444 |
| 15 - 18 | 20 044 | 12 125 | 1 960 | 3 592 | 2 902 | 719 | 7 915 | 3 036 | 758 | 1 737 | 934 |
| 18 - 21 | 30 949 | 16 774 | 10 881 | 1 950 | 1 816 | 679 | 14 174 | 11 071 | 322 | 1 296 | 711 |
| 21 - 25 | 36 292 | 19 702 | 12 037 | 2 541 | 2 481 | 890 | 16 587 | 12 729 | 357 | 1 894 | 827 |
| 25 - 30 | 37 376 | 20 377 | 11 430 | 2 414 | 3 471 | 987 | 16 999 | 12 688 | 375 | 2 382 | 817 |
| 30 - 35 | 29 960 | 16 663 | 8 968 | 1 713 | 3 171 | 851 | 13 296 | 9 940 | 242 | 1 870 | 682 |
| 35 - 40 | 25 862 | 14 525 | 7 667 | 1 527 | 2 759 | 714 | 11 335 | 8 504 | 242 | 1 484 | 587 |
| 40 - 45 | 27 134 | 15 218 | 7 699 | 1 738 | 2 966 | 779 | 11 915 | 8 722 | 312 | 1 652 | 643 |
| 45 - 50 | 33 204 | 18 940 | 8 517 | 2 772 | 4 197 | 965 | 14 263 | 9 829 | 533 | 2 333 | 800 |
| 50 - 55 | 32 385 | 18 095 | 7 722 | 3 061 | 3 971 | 870 | 14 290 | 9 247 | 544 | 2 753 | 927 |
| 55 - 60 | 24 793 | 13 863 | 5 886 | 2 355 | 3 020 | 755 | 10 928 | 6 849 | 310 | 2 298 | 852 |
| 60 - 65 | 18 046 | 9 955 | 4 185 | 1 413 | 2 479 | 677 | 8 091 | 4 696 | 126 | 1 984 | 827 |
| 65 - 70 | 12 125 | 6 478 | 2 645 | 675 | 1 967 | 543 | 5 646 | 3 068 | 41 | 1 487 | 686 |
| 70 - 75 | 13 693 | 7 014 | 2 942 | 478 | 2 362 | 628 | 6 678 | 3 346 | 24 | 1 902 | 980 |
| 75 und mehr | 21 793 | 10 907 | 4 958 | 338 | 3 431 | 1 374 | 10 884 | 4 861 | 14 | 2 396 | 2 679 |
| Ohne Angabe | 582 | 226 | 35 | 10 | 109 | 36 | 124 | 25 | 1 | 59 | 23 |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 3 Einschl. Pedelecs.
 4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt 1 | Männlich | | | | Weiblich | | | | | |
|---|----------------------------|----------|--------------------------|----------------------|----------------------------|--------------|----------|--------------------------|-------|--------|--------------|
| | | darunter | | | | darunter | | | | | |
| | | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger 4 | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger 4 |
| Personen-kraft-wagen | Krafträ-dern mit amtl.Kz 2 | | Fahr-rädern 3 | Personen-kraft-wagen | Krafträ-dern mit amtl.Kz 2 | | | Fahr-rädern 3 | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 983 | 664 | 131 | 117 | 160 | 193 | 319 | 50 | 5 | 70 | 175 |
| unter 6 | 14 | 10 | 1 | - | 1 | 6 | 4 | - | - | - | 4 |
| 6 - 10 | 7 | 6 | 2 | - | 2 | 2 | 1 | - | - | - | 1 |
| 10 - 15 | 11 | 9 | - | - | 3 | 6 | 2 | - | - | - | 2 |
| 15 - 18 | 20 | 17 | 1 | 8 | 3 | 3 | 3 | 1 | - | - | 2 |
| 18 - 21 | 31 | 24 | 12 | 7 | 2 | 2 | 7 | 2 | - | 1 | 4 |
| 21 - 25 | 41 | 37 | 13 | 12 | 4 | 7 | 4 | 1 | 1 | - | 2 |
| 25 - 30 | 56 | 46 | 12 | 16 | 6 | 8 | 10 | 6 | - | - | 4 |
| 30 - 35 | 40 | 32 | 9 | 13 | 3 | 4 | 8 | 2 | - | 2 | 4 |
| 35 - 40 | 33 | 26 | 8 | 11 | 1 | 3 | 7 | 1 | - | 2 | 3 |
| 40 - 45 | 37 | 30 | 7 | 7 | 6 | 6 | 7 | 2 | - | 1 | 3 |
| 45 - 50 | 58 | 44 | 3 | 12 | 11 | 15 | 14 | 2 | 3 | 4 | 4 |
| 50 - 55 | 57 | 48 | 9 | 9 | 7 | 17 | 9 | 2 | - | 2 | 4 |
| 55 - 60 | 64 | 43 | 12 | 6 | 6 | 13 | 21 | 4 | 1 | 4 | 10 |
| 60 - 65 | 65 | 46 | 6 | 4 | 19 | 11 | 19 | 1 | - | 9 | 8 |
| 65 - 70 | 51 | 30 | 5 | 2 | 14 | 7 | 21 | 5 | - | 6 | 9 |
| 70 - 75 | 89 | 56 | 9 | 4 | 21 | 17 | 33 | 4 | - | 12 | 12 |
| 75 und mehr | 309 | 160 | 22 | 6 | 51 | 66 | 149 | 17 | - | 27 | 99 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 36 054 | 21 291 | 4 281 | 3 902 | 7 162 | 3 296 | 14 758 | 4 400 | 530 | 4 943 | 3 939 |
| unter 6 | 637 | 380 | 80 | - | 45 | 235 | 257 | 90 | 2 | 27 | 126 |
| 6 - 10 | 942 | 592 | 38 | 1 | 189 | 352 | 350 | 50 | - | 60 | 235 |
| 10 - 15 | 1 744 | 1 051 | 56 | 5 | 576 | 386 | 693 | 68 | 3 | 241 | 353 |
| 15 - 18 | 2 133 | 1 400 | 98 | 463 | 328 | 151 | 733 | 143 | 82 | 214 | 177 |
| 18 - 21 | 1 979 | 1 253 | 502 | 257 | 223 | 124 | 725 | 380 | 33 | 133 | 132 |
| 21 - 25 | 2 220 | 1 381 | 499 | 313 | 280 | 139 | 839 | 396 | 43 | 204 | 143 |
| 25 - 30 | 2 339 | 1 471 | 395 | 332 | 401 | 169 | 868 | 409 | 34 | 257 | 115 |
| 30 - 35 | 1 828 | 1 192 | 259 | 254 | 380 | 134 | 636 | 297 | 25 | 184 | 93 |
| 35 - 40 | 1 699 | 1 084 | 248 | 224 | 342 | 119 | 615 | 267 | 34 | 177 | 106 |
| 40 - 45 | 1 948 | 1 226 | 239 | 261 | 420 | 126 | 722 | 292 | 45 | 221 | 108 |
| 45 - 50 | 2 728 | 1 747 | 274 | 421 | 663 | 162 | 981 | 327 | 69 | 370 | 142 |
| 50 - 55 | 2 981 | 1 844 | 292 | 466 | 643 | 154 | 1 137 | 347 | 82 | 447 | 184 |
| 55 - 60 | 2 626 | 1 550 | 233 | 382 | 557 | 158 | 1 076 | 288 | 49 | 486 | 198 |
| 60 - 65 | 2 195 | 1 280 | 226 | 245 | 480 | 168 | 915 | 209 | 16 | 442 | 210 |
| 65 - 70 | 1 586 | 873 | 148 | 128 | 369 | 137 | 713 | 155 | 6 | 332 | 183 |
| 70 - 75 | 2 074 | 999 | 200 | 84 | 460 | 141 | 1 075 | 227 | 5 | 455 | 332 |
| 75 und mehr | 4 373 | 1 958 | 494 | 65 | 800 | 440 | 2 415 | 453 | 2 | 691 | 1 099 |
| Ohne Angabe | 22 | 10 | - | 1 | 6 | 1 | 8 | 2 | - | 2 | 3 |
| Leichtverletzte | 217 417 | 114 809 | 44 757 | 11 388 | 34 825 | 10 853 | 102 387 | 58 152 | 1 940 | 23 589 | 11 103 |
| unter 6 | 3 253 | 1 749 | 826 | 1 | 237 | 537 | 1 503 | 883 | - | 134 | 329 |
| 6 - 10 | 5 121 | 3 011 | 792 | 5 | 1 067 | 1 034 | 2 109 | 856 | 10 | 450 | 668 |
| 10 - 15 | 10 701 | 6 080 | 810 | 37 | 3 804 | 1 188 | 4 621 | 1 098 | 33 | 2 176 | 1 030 |
| 15 - 18 | 11 974 | 7 205 | 747 | 1 760 | 2 294 | 524 | 4 769 | 1 374 | 370 | 1 373 | 701 |
| 18 - 21 | 14 660 | 7 599 | 4 012 | 812 | 1 428 | 470 | 7 061 | 4 707 | 162 | 1 091 | 539 |
| 21 - 25 | 18 652 | 9 568 | 4 980 | 969 | 2 030 | 651 | 9 082 | 6 062 | 169 | 1 611 | 643 |
| 25 - 30 | 20 389 | 10 493 | 5 036 | 913 | 2 788 | 713 | 9 896 | 6 510 | 161 | 2 016 | 661 |
| 30 - 35 | 17 070 | 8 935 | 4 085 | 720 | 2 546 | 640 | 8 134 | 5 447 | 112 | 1 596 | 559 |
| 35 - 40 | 14 768 | 7 870 | 3 654 | 647 | 2 121 | 540 | 6 896 | 4 706 | 124 | 1 229 | 453 |
| 40 - 45 | 15 312 | 8 095 | 3 617 | 737 | 2 187 | 604 | 7 217 | 4 838 | 124 | 1 333 | 500 |
| 45 - 50 | 18 529 | 9 986 | 3 908 | 1 184 | 2 966 | 715 | 8 542 | 5 371 | 229 | 1 773 | 608 |
| 50 - 55 | 17 730 | 9 256 | 3 439 | 1 274 | 2 717 | 620 | 8 474 | 4 874 | 229 | 2 074 | 701 |
| 55 - 60 | 13 293 | 6 991 | 2 586 | 1 017 | 2 029 | 529 | 6 300 | 3 512 | 135 | 1 608 | 609 |
| 60 - 65 | 9 928 | 5 112 | 1 858 | 642 | 1 600 | 451 | 4 816 | 2 503 | 48 | 1 362 | 575 |
| 65 - 70 | 6 802 | 3 492 | 1 234 | 295 | 1 274 | 365 | 3 309 | 1 559 | 15 | 1 001 | 469 |
| 70 - 75 | 7 538 | 3 747 | 1 253 | 207 | 1 527 | 434 | 3 791 | 1 633 | 11 | 1 243 | 608 |
| 75 und mehr | 11 200 | 5 434 | 1 902 | 162 | 2 112 | 804 | 5 764 | 2 205 | 7 | 1 464 | 1 430 |
| Ohne Angabe | 497 | 186 | 18 | 6 | 98 | 34 | 103 | 14 | 1 | 55 | 20 |
| Getötete u. Verletzte Verletzte insgesamt .. | 254 454 | 136 764 | 49 169 | 15 407 | 42 147 | 14 342 | 117 464 | 62 602 | 2 475 | 28 602 | 15 217 |
| unter 6 | 3 904 | 2 139 | 907 | 1 | 283 | 778 | 1 764 | 973 | 2 | 161 | 459 |
| 6 - 10 | 6 070 | 3 609 | 832 | 6 | 1 258 | 1 388 | 2 460 | 906 | 10 | 510 | 904 |
| 10 - 15 | 12 456 | 7 140 | 866 | 42 | 4 383 | 1 580 | 5 316 | 1 166 | 36 | 2 417 | 1 385 |
| 15 - 18 | 14 127 | 8 622 | 846 | 2 231 | 2 625 | 678 | 5 505 | 1 518 | 452 | 1 587 | 880 |
| 18 - 21 | 16 670 | 8 876 | 4 526 | 1 076 | 1 653 | 596 | 7 793 | 5 089 | 195 | 1 225 | 675 |
| 21 - 25 | 20 913 | 10 986 | 5 492 | 1 294 | 2 314 | 797 | 9 925 | 6 459 | 213 | 1 815 | 788 |
| 25 - 30 | 22 784 | 12 010 | 5 443 | 1 261 | 3 195 | 890 | 10 774 | 6 925 | 195 | 2 273 | 780 |
| 30 - 35 | 18 938 | 10 159 | 4 353 | 987 | 2 929 | 778 | 8 778 | 5 746 | 137 | 1 782 | 656 |
| 35 - 40 | 16 500 | 8 980 | 3 910 | 882 | 2 464 | 662 | 7 518 | 4 974 | 158 | 1 408 | 562 |
| 40 - 45 | 17 297 | 9 351 | 3 863 | 1 005 | 2 613 | 736 | 7 946 | 5 132 | 169 | 1 555 | 611 |
| 45 - 50 | 21 315 | 11 777 | 4 185 | 1 617 | 3 640 | 892 | 9 537 | 5 700 | 209 | 2 147 | 754 |
| 50 - 55 | 20 768 | 11 148 | 3 740 | 1 749 | 3 367 | 791 | 9 620 | 5 223 | 311 | 2 523 | 889 |
| 55 - 60 | 15 983 | 8 584 | 2 831 | 1 405 | 2 592 | 700 | 7 397 | 3 804 | 185 | 2 098 | 817 |
| 60 - 65 | 12 188 | 6 438 | 2 090 | 891 | 2 099 | 630 | 5 750 | 2 713 | 64 | 1 813 | 793 |
| 65 - 70 | 8 439 | 4 395 | 1 387 | 425 | 1 657 | 509 | 4 043 | 1 719 | 21 | 1 339 | 661 |
| 70 - 75 | 9 701 | 4 802 | 1 462 | 295 | 2 008 | 592 | 4 899 | 1 864 | 16 | 1 710 | 952 |
| 75 und mehr | 15 882 | 7 552 | 2 418 | 233 | 2 963 | 1 310 | 8 328 | 2 675 | 9 | 2 182 | 2 628 |
| Ohne Angabe | 519 | 196 | 18 | 7 | 104 | 35 | 111 | 16 | 1 | 57 | 23 |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 3 Einschl. Pedelecs.
 4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt 1 | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|---|---------------------------|----------|--------------------------|----------------------|---------------------------|--------------|----------|--------------------------|-------|-------|--------------|
| | | darunter | | | | | darunter | | | | |
| | | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger 4 | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger 4 |
| Personen-kraft-wagen | Krafträ-dern mit aml.Kz 2 | | Fahr-rädern 3 | Personen-kraft-wagen | Krafträ-dern mit aml.Kz 2 | | | Fahr-rädern 3 | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 2 019 | 1 545 | 799 | 405 | 120 | 100 | 474 | 373 | 22 | 46 | 25 |
| unter 6 | 8 | 4 | 2 | - | 1 | - | 4 | 3 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 5 | 3 | 1 | - | - | 2 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| 10 - 15 | 18 | 12 | 5 | 1 | 3 | 3 | 6 | 4 | - | 2 | - |
| 15 - 18 | 67 | 49 | 15 | 18 | 6 | 5 | 18 | 8 | 2 | 5 | 3 |
| 18 - 21 | 184 | 139 | 96 | 25 | 2 | 14 | 45 | 38 | 2 | - | 3 |
| 21 - 25 | 192 | 156 | 96 | 43 | 4 | 6 | 36 | 33 | 1 | 2 | - |
| 25 - 30 | 162 | 137 | 81 | 43 | 2 | 7 | 25 | 22 | 3 | - | - |
| 30 - 35 | 120 | 104 | 66 | 28 | - | 7 | 16 | 13 | 1 | 1 | - |
| 35 - 40 | 81 | 72 | 31 | 30 | 4 | 1 | 9 | 7 | 2 | - | - |
| 40 - 45 | 115 | 87 | 38 | 32 | 5 | 3 | 28 | 26 | 1 | - | - |
| 45 - 50 | 152 | 124 | 54 | 45 | 6 | 4 | 28 | 22 | 2 | 1 | 2 |
| 50 - 55 | 172 | 148 | 55 | 54 | 11 | 10 | 24 | 17 | 5 | 1 | 1 |
| 55 - 60 | 145 | 115 | 44 | 44 | 5 | 7 | 30 | 24 | 2 | 2 | 1 |
| 60 - 65 | 105 | 78 | 39 | 21 | 3 | 8 | 27 | 19 | 1 | 5 | 1 |
| 65 - 70 | 82 | 57 | 27 | 7 | 12 | 5 | 25 | 19 | - | 5 | 1 |
| 70 - 75 | 125 | 80 | 46 | 3 | 11 | 9 | 45 | 37 | - | 7 | 1 |
| 75 und mehr | 286 | 180 | 103 | 11 | 45 | 9 | 106 | 80 | - | 15 | 10 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 25 971 | 16 660 | 8 541 | 4 593 | 1 708 | 287 | 9 309 | 7 428 | 660 | 707 | 186 |
| unter 6 | 268 | 139 | 118 | - | 7 | 8 | 129 | 121 | 1 | 2 | 4 |
| 6 - 10 | 195 | 106 | 76 | - | 12 | 12 | 89 | 74 | 1 | 1 | 7 |
| 10 - 15 | 426 | 229 | 115 | 6 | 73 | 17 | 197 | 125 | 8 | 40 | 16 |
| 15 - 18 | 1 331 | 881 | 189 | 454 | 67 | 16 | 449 | 240 | 85 | 35 | 22 |
| 18 - 21 | 2 709 | 1 698 | 1 221 | 340 | 35 | 24 | 1 011 | 925 | 38 | 11 | 13 |
| 21 - 25 | 2 784 | 1 807 | 1 134 | 509 | 38 | 27 | 977 | 866 | 57 | 19 | 12 |
| 25 - 30 | 2 365 | 1 560 | 893 | 460 | 71 | 28 | 805 | 685 | 68 | 26 | 8 |
| 30 - 35 | 1 662 | 1 110 | 575 | 324 | 75 | 18 | 552 | 458 | 42 | 22 | 9 |
| 35 - 40 | 1 505 | 1 002 | 482 | 284 | 94 | 16 | 503 | 424 | 36 | 25 | 6 |
| 40 - 45 | 1 543 | 1 009 | 485 | 291 | 115 | 13 | 534 | 431 | 61 | 23 | 5 |
| 45 - 50 | 2 148 | 1 446 | 570 | 501 | 193 | 18 | 702 | 517 | 84 | 60 | 15 |
| 50 - 55 | 2 303 | 1 536 | 567 | 573 | 220 | 16 | 767 | 553 | 90 | 86 | 12 |
| 55 - 60 | 1 867 | 1 200 | 502 | 393 | 146 | 13 | 667 | 508 | 47 | 73 | 13 |
| 60 - 65 | 1 312 | 852 | 362 | 233 | 149 | 14 | 460 | 333 | 30 | 70 | 9 |
| 65 - 70 | 822 | 493 | 218 | 106 | 104 | 10 | 329 | 253 | 7 | 52 | 11 |
| 70 - 75 | 1 020 | 589 | 320 | 79 | 134 | 12 | 430 | 331 | 3 | 74 | 8 |
| 75 und mehr | 1 706 | 999 | 712 | 40 | 173 | 25 | 707 | 584 | 2 | 87 | 16 |
| Ohne Angabe | 5 | 4 | 2 | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Leichtverletzte | 79 323 | 43 772 | 29 802 | 5 398 | 3 392 | 499 | 35 529 | 31 516 | 998 | 1 445 | 363 |
| unter 6 | 994 | 496 | 464 | 2 | 8 | 12 | 498 | 477 | - | 3 | 6 |
| 6 - 10 | 944 | 465 | 382 | 3 | 35 | 11 | 479 | 412 | 4 | 13 | 11 |
| 10 - 15 | 1 823 | 896 | 574 | 15 | 207 | 29 | 927 | 666 | 10 | 127 | 42 |
| 15 - 18 | 3 936 | 2 345 | 741 | 845 | 204 | 18 | 1 589 | 958 | 206 | 109 | 29 |
| 18 - 21 | 9 160 | 4 931 | 4 061 | 444 | 125 | 40 | 4 229 | 3 981 | 79 | 60 | 20 |
| 21 - 25 | 8 929 | 4 870 | 3 739 | 599 | 125 | 55 | 4 059 | 3 829 | 72 | 58 | 26 |
| 25 - 30 | 8 163 | 4 464 | 3 254 | 534 | 203 | 45 | 3 699 | 3 403 | 101 | 83 | 28 |
| 30 - 35 | 6 091 | 3 399 | 2 477 | 312 | 167 | 41 | 2 692 | 2 510 | 51 | 65 | 14 |
| 35 - 40 | 5 191 | 2 846 | 1 978 | 289 | 197 | 30 | 2 345 | 2 184 | 39 | 51 | 17 |
| 40 - 45 | 5 534 | 3 058 | 2 050 | 338 | 233 | 25 | 2 476 | 2 239 | 74 | 74 | 24 |
| 45 - 50 | 6 678 | 3 712 | 2 310 | 510 | 357 | 40 | 2 966 | 2 613 | 128 | 124 | 27 |
| 50 - 55 | 6 546 | 3 636 | 2 169 | 589 | 373 | 45 | 2 910 | 2 537 | 128 | 143 | 23 |
| 55 - 60 | 4 868 | 2 786 | 1 674 | 439 | 275 | 31 | 2 082 | 1 820 | 63 | 124 | 21 |
| 60 - 65 | 3 163 | 1 824 | 1 129 | 228 | 228 | 19 | 1 339 | 1 157 | 28 | 96 | 22 |
| 65 - 70 | 2 038 | 1 140 | 695 | 116 | 193 | 18 | 898 | 757 | 8 | 91 | 12 |
| 70 - 75 | 2 160 | 1 163 | 786 | 84 | 209 | 14 | 997 | 826 | 4 | 111 | 16 |
| 75 und mehr | 3 058 | 1 722 | 1 310 | 48 | 250 | 25 | 1 336 | 1 141 | 3 | 112 | 25 |
| Ohne Angabe | 47 | 19 | 9 | 3 | 3 | 1 | 8 | 6 | - | 1 | - |
| Getötete u. Verletzte Verletzte insgesamt .. | 107 313 | 61 977 | 39 142 | 10 396 | 5 220 | 886 | 45 312 | 39 317 | 1 680 | 2 198 | 574 |
| unter 6 | 1 270 | 639 | 584 | 2 | 16 | 20 | 631 | 601 | 1 | 5 | 11 |
| 6 - 10 | 1 144 | 574 | 459 | 3 | 47 | 25 | 570 | 487 | 5 | 14 | 19 |
| 10 - 15 | 2 267 | 1 137 | 694 | 22 | 283 | 49 | 1 130 | 795 | 18 | 169 | 58 |
| 15 - 18 | 5 334 | 3 275 | 945 | 1 317 | 277 | 39 | 2 056 | 1 206 | 293 | 149 | 54 |
| 18 - 21 | 12 053 | 6 768 | 5 378 | 809 | 162 | 78 | 5 285 | 4 944 | 119 | 71 | 36 |
| 21 - 25 | 11 905 | 6 833 | 4 969 | 1 151 | 167 | 88 | 5 072 | 4 728 | 130 | 79 | 38 |
| 25 - 30 | 10 690 | 6 161 | 4 228 | 1 037 | 276 | 80 | 4 529 | 4 110 | 172 | 109 | 36 |
| 30 - 35 | 7 873 | 4 613 | 3 118 | 664 | 242 | 66 | 3 260 | 2 981 | 94 | 88 | 23 |
| 35 - 40 | 6 777 | 3 920 | 2 491 | 603 | 295 | 47 | 2 857 | 2 615 | 77 | 76 | 23 |
| 40 - 45 | 7 192 | 4 154 | 2 573 | 661 | 353 | 41 | 3 038 | 2 696 | 136 | 97 | 29 |
| 45 - 50 | 8 978 | 5 282 | 2 934 | 1 056 | 556 | 62 | 3 696 | 3 152 | 214 | 185 | 44 |
| 50 - 55 | 9 021 | 5 320 | 2 791 | 1 216 | 604 | 71 | 3 701 | 3 107 | 223 | 230 | 36 |
| 55 - 60 | 6 880 | 4 101 | 2 220 | 876 | 426 | 51 | 2 779 | 2 352 | 112 | 199 | 35 |
| 60 - 65 | 4 580 | 2 754 | 1 530 | 482 | 380 | 41 | 1 826 | 1 509 | 59 | 171 | 32 |
| 65 - 70 | 2 942 | 1 690 | 940 | 229 | 309 | 33 | 1 252 | 1 029 | 15 | 148 | 24 |
| 70 - 75 | 3 305 | 1 832 | 1 152 | 166 | 354 | 35 | 1 472 | 1 194 | 7 | 192 | 25 |
| 75 und mehr | 5 050 | 2 901 | 2 125 | 99 | 468 | 59 | 2 149 | 1 805 | 5 | 214 | 51 |
| Ohne Angabe | 52 | 23 | 11 | 3 | 5 | 1 | 9 | 6 | - | 2 | - |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 3 Einschl. Pedelecs.
 4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt 1 | Männlich | | | | Weiblich | | | | | |
|--|----------------------------|----------|--------------------------|----------------------|----------------------------|--------------|----------|--------------------------|-----|---|--------------|
| | | darunter | | | | darunter | | | | | |
| | | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger 4 | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß-gänger 4 |
| Personen-kraft-wagen | Krafträ-dern mit amtl.Kz 2 | | Fahr-rädern 3 | Personen-kraft-wagen | Krafträ-dern mit amtl.Kz 2 | | | Fahr-rädern 3 | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 375 | 300 | 163 | 33 | - | 28 | 74 | 59 | 5 | - | 2 |
| unter 6 | 5 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| 6 - 10 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 15 - 18 | 4 | 2 | 1 | - | - | 1 | 2 | 2 | - | - | - |
| 18 - 21 | 21 | 14 | 6 | 5 | - | 3 | 7 | 6 | 1 | - | - |
| 21 - 25 | 27 | 23 | 13 | 1 | - | 1 | 4 | 4 | - | - | - |
| 25 - 30 | 46 | 42 | 27 | 5 | - | 6 | 4 | 3 | 1 | - | - |
| 30 - 35 | 32 | 27 | 14 | 3 | - | 3 | 5 | 4 | - | - | 1 |
| 35 - 40 | 33 | 27 | 13 | 1 | - | 2 | 6 | 4 | 2 | - | - |
| 40 - 45 | 35 | 24 | 13 | 1 | - | - | 11 | 10 | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 45 | 36 | 20 | 3 | - | 4 | 9 | 7 | 1 | - | - |
| 50 - 55 | 34 | 29 | 17 | 4 | - | 1 | 5 | 5 | - | - | - |
| 55 - 60 | 25 | 24 | 7 | 5 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| 60 - 65 | 20 | 18 | 9 | 3 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - |
| 65 - 70 | 10 | 8 | 4 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 70 - 75 | 7 | 6 | 3 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 75 und mehr | 28 | 17 | 13 | - | - | 3 | 11 | 7 | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 5 707 | 3 649 | 2 455 | 387 | 1 | 24 | 2 058 | 1 895 | 43 | - | 6 |
| unter 6 | 91 | 46 | 43 | - | - | 1 | 45 | 42 | - | - | - |
| 6 - 10 | 79 | 45 | 40 | - | - | - | 34 | 33 | - | - | - |
| 10 - 15 | 90 | 43 | 41 | - | - | - | 47 | 45 | - | - | - |
| 15 - 18 | 105 | 53 | 32 | 19 | - | 1 | 52 | 44 | 3 | - | - |
| 18 - 21 | 384 | 216 | 173 | 26 | - | 1 | 168 | 161 | 1 | - | - |
| 21 - 25 | 597 | 348 | 266 | 39 | - | 1 | 249 | 237 | 6 | - | 1 |
| 25 - 30 | 624 | 413 | 284 | 54 | - | 5 | 211 | 206 | - | - | 1 |
| 30 - 35 | 496 | 329 | 225 | 29 | - | 2 | 167 | 156 | 5 | - | - |
| 35 - 40 | 417 | 288 | 179 | 17 | - | 2 | 129 | 119 | 2 | - | 1 |
| 40 - 45 | 472 | 354 | 214 | 26 | - | 2 | 118 | 108 | 3 | - | - |
| 45 - 50 | 546 | 381 | 225 | 41 | - | 2 | 165 | 155 | 7 | - | - |
| 50 - 55 | 527 | 363 | 207 | 58 | - | 3 | 164 | 150 | 4 | - | - |
| 55 - 60 | 392 | 250 | 141 | 36 | 1 | 1 | 142 | 119 | 8 | - | - |
| 60 - 65 | 269 | 174 | 108 | 19 | - | 2 | 95 | 80 | 2 | - | - |
| 65 - 70 | 185 | 109 | 79 | 12 | - | - | 76 | 63 | 2 | - | 1 |
| 70 - 75 | 165 | 95 | 72 | 8 | - | - | 70 | 63 | - | - | 2 |
| 75 und mehr | 266 | 141 | 125 | 3 | - | 1 | 125 | 113 | - | - | - |
| Ohne Angabe | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Leichtverletzte | 25 063 | 14 165 | 11 660 | 431 | 4 | 28 | 10 895 | 10 445 | 70 | 3 | 14 |
| unter 6 | 439 | 217 | 212 | - | - | - | 222 | 215 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 341 | 178 | 168 | - | - | - | 163 | 159 | - | - | - |
| 10 - 15 | 515 | 223 | 208 | 1 | - | - | 292 | 281 | - | - | 1 |
| 15 - 18 | 474 | 173 | 136 | 25 | - | - | 300 | 266 | 10 | 1 | - |
| 18 - 21 | 1 821 | 900 | 798 | 34 | 1 | 1 | 921 | 871 | 6 | - | - |
| 21 - 25 | 2 850 | 1 512 | 1 297 | 56 | - | 3 | 1 337 | 1 301 | 8 | - | - |
| 25 - 30 | 3 232 | 1 751 | 1 448 | 57 | - | 6 | 1 481 | 1 444 | 7 | - | - |
| 30 - 35 | 2 621 | 1 535 | 1 258 | 30 | - | 2 | 1 086 | 1 053 | 6 | - | 2 |
| 35 - 40 | 2 135 | 1 310 | 1 074 | 24 | - | 1 | 825 | 792 | 3 | - | 1 |
| 40 - 45 | 2 138 | 1 335 | 1 036 | 45 | - | - | 802 | 776 | 4 | - | 2 |
| 45 - 50 | 2 320 | 1 464 | 1 153 | 55 | 1 | 5 | 856 | 815 | 10 | 1 | 2 |
| 50 - 55 | 2 035 | 1 235 | 967 | 34 | - | 4 | 800 | 762 | 6 | - | 2 |
| 55 - 60 | 1 513 | 904 | 687 | 33 | 1 | 1 | 609 | 573 | 5 | 1 | - |
| 60 - 65 | 989 | 571 | 448 | 18 | - | 3 | 418 | 393 | 1 | - | 2 |
| 65 - 70 | 549 | 276 | 235 | 7 | 1 | 1 | 273 | 257 | 3 | - | - |
| 70 - 75 | 515 | 279 | 253 | 9 | - | - | 236 | 224 | 1 | - | 1 |
| 75 und mehr | 567 | 296 | 277 | 3 | - | 1 | 271 | 261 | - | - | - |
| Ohne Angabe | 9 | 6 | 5 | - | - | - | 3 | 2 | - | - | - |
| Getötete u. Verletzte Verletzte insgesamt .. | 31 145 | 18 114 | 14 278 | 851 | 5 | 80 | 13 027 | 12 399 | 118 | 3 | 22 |
| unter 6 | 535 | 265 | 257 | - | - | 1 | 269 | 259 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 422 | 224 | 209 | - | - | - | 198 | 193 | - | - | - |
| 10 - 15 | 606 | 266 | 249 | 1 | - | - | 340 | 327 | - | - | 1 |
| 15 - 18 | 583 | 228 | 169 | 44 | - | 2 | 354 | 312 | 13 | 1 | - |
| 18 - 21 | 2 226 | 1 130 | 977 | 65 | 1 | 5 | 1 096 | 1 038 | 8 | - | - |
| 21 - 25 | 3 474 | 1 883 | 1 576 | 96 | - | 5 | 1 590 | 1 542 | 14 | - | 1 |
| 25 - 30 | 3 902 | 2 206 | 1 759 | 116 | - | 17 | 1 696 | 1 653 | 8 | - | 1 |
| 30 - 35 | 3 149 | 1 891 | 1 497 | 62 | - | 7 | 1 258 | 1 213 | 11 | - | 3 |
| 35 - 40 | 2 585 | 1 625 | 1 266 | 42 | - | 5 | 960 | 915 | 7 | - | 2 |
| 40 - 45 | 2 645 | 1 713 | 1 263 | 72 | - | 2 | 931 | 894 | 7 | - | 3 |
| 45 - 50 | 2 911 | 1 881 | 1 398 | 99 | 1 | 11 | 1 030 | 977 | 18 | 1 | 2 |
| 50 - 55 | 2 596 | 1 627 | 1 191 | 96 | - | 8 | 969 | 917 | 10 | - | 2 |
| 55 - 60 | 1 930 | 1 178 | 835 | 74 | 2 | 4 | 752 | 693 | 13 | 1 | - |
| 60 - 65 | 1 278 | 763 | 565 | 40 | - | 6 | 515 | 474 | 3 | - | 2 |
| 65 - 70 | 744 | 393 | 318 | 21 | 1 | 1 | 351 | 320 | 5 | - | 1 |
| 70 - 75 | 687 | 380 | 328 | 17 | - | 1 | 307 | 288 | 1 | - | 3 |
| 75 und mehr | 861 | 454 | 415 | 6 | - | 5 | 407 | 381 | - | - | - |
| Ohne Angabe | 11 | 7 | 6 | - | - | - | 4 | 3 | - | - | - |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 3 Einschl. Pedelecs.
 4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen und Ortslage

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt 1 | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|---|--------------------------------|----------|--------------------------|--------------------|--------------------------------|-------------|----------|--------------------------|-------|-------|-------------|
| | | darunter | | | | | darunter | | | | |
| | | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger 4 | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger 4 |
| Personenkraftwagen | Kraftfahrzeugern mit amtl.Kz 2 | | Fahrrädern 3 | Personenkraftwagen | Kraftfahrzeugern mit amtl.Kz 2 | | | Fahrrädern 3 | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 2 394 | 1 845 | 962 | 438 | 120 | 128 | 548 | 432 | 27 | 46 | 27 |
| unter 6 | 13 | 6 | 4 | - | 1 | - | 6 | 5 | - | - | 1 |
| 6 - 10 | 7 | 4 | 2 | - | - | 2 | 3 | 2 | - | - | 1 |
| 10 - 15 | 19 | 12 | 5 | 1 | 3 | 3 | 7 | 5 | - | 2 | - |
| 15 - 18 | 71 | 51 | 16 | 18 | 6 | 6 | 20 | 10 | 2 | 5 | 3 |
| 18 - 21 | 205 | 153 | 102 | 30 | 2 | 17 | 52 | 44 | 3 | - | 3 |
| 21 - 25 | 219 | 179 | 109 | 44 | 4 | 7 | 40 | 37 | 1 | 2 | - |
| 25 - 30 | 208 | 179 | 108 | 48 | 2 | 13 | 29 | 25 | 4 | - | - |
| 30 - 35 | 152 | 131 | 80 | 31 | - | 10 | 21 | 17 | 1 | 1 | 1 |
| 35 - 40 | 114 | 99 | 44 | 31 | 4 | 3 | 15 | 11 | 4 | - | - |
| 40 - 45 | 150 | 111 | 51 | 33 | 5 | 3 | 39 | 36 | 1 | - | 1 |
| 45 - 50 | 197 | 160 | 74 | 48 | 6 | 8 | 37 | 29 | 3 | 1 | 2 |
| 50 - 55 | 206 | 177 | 72 | 58 | 11 | 11 | 29 | 22 | 5 | 1 | 1 |
| 55 - 60 | 170 | 139 | 51 | 49 | 5 | 9 | 31 | 25 | 2 | 2 | 1 |
| 60 - 65 | 125 | 96 | 48 | 24 | 3 | 9 | 29 | 20 | 1 | 5 | 1 |
| 65 - 70 | 92 | 65 | 31 | 9 | 12 | 5 | 27 | 19 | - | 5 | 1 |
| 70 - 75 | 132 | 86 | 49 | 3 | 11 | 10 | 46 | 38 | - | 7 | 1 |
| 75 und mehr | 314 | 197 | 116 | 11 | 45 | 12 | 117 | 87 | - | 15 | 10 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 31 678 | 20 309 | 10 996 | 4 980 | 1 709 | 311 | 11 367 | 9 323 | 703 | 707 | 192 |
| unter 6 | 359 | 185 | 161 | - | 7 | 9 | 174 | 163 | 1 | 2 | 4 |
| 6 - 10 | 274 | 151 | 116 | - | 12 | 12 | 123 | 107 | 1 | 1 | 7 |
| 10 - 15 | 516 | 272 | 156 | 6 | 73 | 17 | 244 | 170 | 8 | 40 | 16 |
| 15 - 18 | 1 436 | 934 | 221 | 473 | 67 | 17 | 501 | 284 | 88 | 35 | 22 |
| 18 - 21 | 3 093 | 1 914 | 1 394 | 366 | 35 | 25 | 1 179 | 1 086 | 39 | 11 | 13 |
| 21 - 25 | 3 381 | 2 155 | 1 400 | 548 | 38 | 28 | 1 226 | 1 103 | 63 | 19 | 13 |
| 25 - 30 | 2 989 | 1 973 | 1 177 | 514 | 71 | 33 | 1 016 | 891 | 68 | 26 | 9 |
| 30 - 35 | 2 158 | 1 439 | 800 | 353 | 75 | 20 | 719 | 614 | 47 | 22 | 9 |
| 35 - 40 | 1 922 | 1 290 | 661 | 301 | 94 | 18 | 632 | 543 | 38 | 25 | 7 |
| 40 - 45 | 2 015 | 1 363 | 699 | 317 | 115 | 15 | 652 | 539 | 64 | 23 | 5 |
| 45 - 50 | 2 694 | 1 827 | 795 | 542 | 193 | 20 | 867 | 672 | 91 | 60 | 15 |
| 50 - 55 | 2 830 | 1 899 | 774 | 631 | 220 | 19 | 931 | 703 | 94 | 86 | 12 |
| 55 - 60 | 2 259 | 1 450 | 643 | 429 | 147 | 14 | 809 | 627 | 55 | 73 | 13 |
| 60 - 65 | 1 581 | 1 026 | 470 | 252 | 149 | 16 | 555 | 413 | 32 | 70 | 9 |
| 65 - 70 | 1 007 | 602 | 297 | 118 | 104 | 10 | 405 | 316 | 9 | 52 | 12 |
| 70 - 75 | 1 185 | 684 | 392 | 87 | 134 | 12 | 500 | 394 | 3 | 74 | 10 |
| 75 und mehr | 1 972 | 1 140 | 837 | 43 | 173 | 26 | 832 | 697 | 2 | 87 | 16 |
| Ohne Angabe | 7 | 5 | 3 | - | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 | - |
| Leichtverletzte | 104 386 | 57 937 | 41 462 | 5 829 | 3 396 | 527 | 46 424 | 41 961 | 1 068 | 1 448 | 377 |
| unter 6 | 1 433 | 713 | 676 | 2 | 8 | 12 | 720 | 692 | - | 3 | 7 |
| 6 - 10 | 1 285 | 643 | 550 | 3 | 35 | 11 | 642 | 571 | 4 | 13 | 11 |
| 10 - 15 | 2 338 | 1 119 | 782 | 16 | 207 | 29 | 1 219 | 947 | 10 | 127 | 43 |
| 15 - 18 | 4 410 | 2 518 | 877 | 870 | 204 | 18 | 1 889 | 1 224 | 216 | 110 | 29 |
| 18 - 21 | 10 981 | 5 831 | 4 859 | 478 | 126 | 41 | 5 150 | 4 852 | 85 | 60 | 20 |
| 21 - 25 | 11 779 | 6 382 | 5 036 | 655 | 125 | 58 | 5 396 | 5 130 | 80 | 58 | 26 |
| 25 - 30 | 11 395 | 6 215 | 4 702 | 591 | 203 | 51 | 5 180 | 4 847 | 108 | 83 | 28 |
| 30 - 35 | 8 712 | 4 934 | 3 735 | 342 | 167 | 43 | 3 778 | 3 563 | 57 | 65 | 16 |
| 35 - 40 | 7 326 | 4 156 | 3 052 | 313 | 197 | 31 | 3 170 | 2 976 | 42 | 51 | 18 |
| 40 - 45 | 7 672 | 4 393 | 3 086 | 383 | 233 | 25 | 3 278 | 3 015 | 78 | 74 | 26 |
| 45 - 50 | 8 998 | 5 176 | 3 463 | 565 | 358 | 45 | 3 822 | 3 428 | 138 | 125 | 29 |
| 50 - 55 | 8 581 | 4 871 | 3 136 | 623 | 373 | 49 | 3 710 | 3 299 | 134 | 143 | 25 |
| 55 - 60 | 6 381 | 3 690 | 2 361 | 472 | 276 | 32 | 2 691 | 2 393 | 68 | 125 | 21 |
| 60 - 65 | 4 152 | 2 395 | 1 577 | 246 | 228 | 22 | 1 757 | 1 550 | 29 | 96 | 24 |
| 65 - 70 | 2 587 | 1 416 | 930 | 123 | 194 | 19 | 1 171 | 1 014 | 11 | 91 | 12 |
| 70 - 75 | 2 675 | 1 442 | 1 039 | 93 | 209 | 14 | 1 233 | 1 050 | 5 | 111 | 17 |
| 75 und mehr | 3 625 | 2 018 | 1 587 | 51 | 250 | 26 | 1 607 | 1 402 | 3 | 112 | 25 |
| Ohne Angabe | 56 | 25 | 14 | 3 | 3 | 1 | 11 | 8 | - | 1 | - |
| Getötete u. Verletzte Verletzte insgesamt .. | 138 458 | 80 091 | 53 420 | 11 247 | 5 225 | 966 | 58 339 | 51 716 | 1 798 | 2 201 | 596 |
| unter 6 | 1 805 | 904 | 841 | 2 | 16 | 21 | 900 | 860 | 1 | 5 | 12 |
| 6 - 10 | 1 566 | 798 | 668 | 3 | 47 | 25 | 768 | 680 | 5 | 14 | 19 |
| 10 - 15 | 2 873 | 1 403 | 943 | 23 | 283 | 49 | 1 470 | 1 122 | 18 | 169 | 59 |
| 15 - 18 | 5 917 | 3 503 | 1 114 | 1 361 | 277 | 41 | 2 410 | 1 518 | 306 | 150 | 54 |
| 18 - 21 | 14 279 | 7 898 | 6 355 | 874 | 163 | 83 | 6 381 | 5 982 | 127 | 71 | 36 |
| 21 - 25 | 15 379 | 8 716 | 6 545 | 1 247 | 167 | 93 | 6 662 | 6 270 | 144 | 79 | 39 |
| 25 - 30 | 14 592 | 8 367 | 5 987 | 1 153 | 276 | 97 | 6 225 | 5 763 | 180 | 109 | 37 |
| 30 - 35 | 11 022 | 6 504 | 4 615 | 726 | 242 | 73 | 4 518 | 4 194 | 105 | 88 | 26 |
| 35 - 40 | 9 362 | 5 545 | 3 757 | 645 | 295 | 52 | 3 817 | 3 530 | 84 | 76 | 25 |
| 40 - 45 | 9 837 | 5 867 | 3 836 | 733 | 353 | 43 | 3 969 | 3 590 | 143 | 97 | 32 |
| 45 - 50 | 11 889 | 7 163 | 4 332 | 1 155 | 557 | 73 | 4 726 | 4 129 | 232 | 186 | 46 |
| 50 - 55 | 11 617 | 6 947 | 3 982 | 1 312 | 604 | 79 | 4 670 | 4 024 | 233 | 230 | 38 |
| 55 - 60 | 8 810 | 5 279 | 3 055 | 950 | 428 | 55 | 3 531 | 3 045 | 125 | 200 | 35 |
| 60 - 65 | 5 858 | 3 517 | 2 095 | 522 | 380 | 47 | 2 341 | 1 983 | 62 | 171 | 34 |
| 65 - 70 | 3 686 | 2 083 | 1 258 | 250 | 310 | 34 | 1 603 | 1 349 | 20 | 148 | 25 |
| 70 - 75 | 3 992 | 2 212 | 1 480 | 183 | 354 | 36 | 1 779 | 1 482 | 8 | 192 | 28 |
| 75 und mehr | 5 911 | 3 355 | 2 540 | 105 | 468 | 64 | 2 556 | 2 186 | 5 | 214 | 51 |
| Ohne Angabe | 63 | 30 | 17 | 3 | 5 | 1 | 13 | 9 | - | 2 | - |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 3 Einschl. Pedelecs.
 4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Männlich | | | | | | Weiblich | | | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | |
| | Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1 | Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1 | Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1 | Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1 | Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 74 | 549 | 926 | 2 | 6 | 167 | 11 | 18 | 288 | - | 14 | 194 |
| unter 6 | - | - | - | 1 | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 2 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| 15 - 18 | 5 | 24 | 4 | 1 | 2 | 13 | - | 2 | - | - | - | 11 |
| 18 - 21 | 1 | 35 | 87 | - | 2 | 27 | 1 | 1 | 32 | - | 2 | 14 |
| 21 - 25 | - | 56 | 99 | - | - | 23 | - | - | 30 | - | 2 | 8 |
| 25 - 30 | 2 | 64 | 103 | - | - | 17 | - | 2 | 24 | - | 2 | 7 |
| 30 - 35 | 4 | 44 | 77 | - | - | 12 | - | - | 13 | - | 1 | 6 |
| 35 - 40 | 2 | 41 | 42 | - | 1 | 10 | - | 3 | 10 | - | 1 | 2 |
| 40 - 45 | 3 | 40 | 46 | - | - | 12 | - | 1 | 27 | - | - | 11 |
| 45 - 50 | 5 | 60 | 70 | - | - | 7 | - | 3 | 22 | - | 3 | 9 |
| 50 - 55 | 8 | 67 | 76 | - | - | 5 | 1 | 4 | 17 | - | 1 | 7 |
| 55 - 60 | 9 | 55 | 58 | - | - | 5 | 2 | 1 | 22 | - | 2 | 7 |
| 60 - 65 | 6 | 28 | 49 | - | - | 5 | 1 | 1 | 17 | - | - | 4 |
| 65 - 70 | 1 | 11 | 35 | - | - | 1 | 1 | - | 15 | - | - | 9 |
| 70 - 75 | 12 | 7 | 54 | - | - | 4 | 3 | - | 20 | - | - | 22 |
| 75 und mehr | 16 | 17 | 126 | - | - | 12 | 2 | - | 39 | - | - | 65 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 2 475 | 8 735 | 12 183 | 71 | 147 | 3 094 | 589 | 770 | 8 773 | 63 | 463 | 4 950 |
| unter 6 | - | - | - | 2 | - | 241 | - | - | - | - | 3 | 253 |
| 6 - 10 | 1 | - | - | 5 | 1 | 154 | - | - | - | - | 1 | 157 |
| 10 - 15 | 7 | 2 | 2 | 8 | 9 | 210 | 3 | - | - | 6 | 11 | 238 |
| 15 - 18 | 443 | 873 | 30 | 37 | 63 | 289 | 127 | 108 | 9 | 26 | 62 | 418 |
| 18 - 21 | 144 | 604 | 1 443 | 7 | 19 | 453 | 42 | 49 | 1 014 | 9 | 23 | 452 |
| 21 - 25 | 130 | 844 | 1 507 | 4 | 17 | 392 | 45 | 70 | 1 109 | 2 | 36 | 390 |
| 25 - 30 | 155 | 838 | 1 274 | 5 | 8 | 298 | 36 | 71 | 964 | 6 | 31 | 336 |
| 30 - 35 | 139 | 600 | 895 | - | 7 | 164 | 32 | 44 | 690 | 3 | 28 | 221 |
| 35 - 40 | 125 | 522 | 784 | - | 3 | 125 | 24 | 46 | 626 | 2 | 26 | 184 |
| 40 - 45 | 158 | 575 | 812 | - | 3 | 126 | 44 | 73 | 643 | 3 | 36 | 188 |
| 45 - 50 | 213 | 957 | 944 | 1 | 6 | 125 | 53 | 107 | 763 | 3 | 53 | 236 |
| 50 - 55 | 256 | 1 090 | 948 | 1 | 7 | 118 | 67 | 108 | 791 | 1 | 68 | 259 |
| 55 - 60 | 211 | 810 | 784 | - | 1 | 92 | 40 | 58 | 653 | - | 46 | 262 |
| 60 - 65 | 149 | 495 | 628 | - | 2 | 68 | 21 | 21 | 398 | - | 27 | 224 |
| 65 - 70 | 95 | 245 | 404 | - | 1 | 41 | 14 | 8 | 270 | 1 | 7 | 201 |
| 70 - 75 | 111 | 171 | 533 | - | - | 59 | 22 | 7 | 313 | - | 1 | 308 |
| 75 und mehr | 138 | 108 | 1 192 | 1 | - | 139 | 19 | - | 529 | 1 | 4 | 621 |
| Ohne Angabe | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 |
| Leichtverletzte | 8 872 | 16 816 | 67 472 | 270 | 401 | 18 747 | 3 141 | 1 996 | 65 725 | 368 | 1 012 | 34 388 |
| unter 6 | - | - | - | 3 | 3 | 1 502 | - | - | 1 | 4 | - | 1 574 |
| 6 - 10 | - | - | 2 | 8 | 8 | 1 340 | - | - | 1 | 11 | 14 | 1 426 |
| 10 - 15 | 26 | 4 | 7 | 45 | 49 | 1 585 | 3 | - | 2 | 46 | 43 | 2 043 |
| 15 - 18 | 2 143 | 2 456 | 139 | 107 | 174 | 1 485 | 854 | 397 | 87 | 130 | 189 | 2 511 |
| 18 - 21 | 760 | 1 227 | 6 678 | 45 | 63 | 2 193 | 392 | 167 | 6 494 | 46 | 80 | 3 065 |
| 21 - 25 | 636 | 1 587 | 7 831 | 24 | 37 | 2 185 | 328 | 182 | 8 027 | 31 | 67 | 3 165 |
| 25 - 30 | 632 | 1 478 | 7 801 | 21 | 26 | 1 937 | 267 | 202 | 8 428 | 25 | 67 | 2 929 |
| 30 - 35 | 549 | 1 054 | 6 491 | 7 | 8 | 1 329 | 181 | 127 | 6 867 | 14 | 42 | 2 143 |
| 35 - 40 | 512 | 954 | 5 787 | 2 | 6 | 919 | 159 | 124 | 5 932 | 11 | 42 | 1 750 |
| 40 - 45 | 546 | 1 115 | 5 825 | 1 | 5 | 878 | 189 | 143 | 6 054 | 8 | 59 | 1 799 |
| 45 - 50 | 698 | 1 745 | 6 568 | 2 | 4 | 803 | 265 | 233 | 6 671 | 16 | 134 | 2 128 |
| 50 - 55 | 761 | 1 890 | 5 845 | 3 | 7 | 730 | 250 | 238 | 6 011 | 13 | 125 | 2 162 |
| 55 - 60 | 516 | 1 482 | 4 408 | 1 | 7 | 539 | 115 | 115 | 4 139 | 2 | 88 | 1 766 |
| 60 - 65 | 358 | 886 | 3 056 | - | 2 | 379 | 59 | 37 | 2 591 | 7 | 40 | 1 462 |
| 65 - 70 | 247 | 417 | 1 915 | - | 1 | 249 | 36 | 14 | 1 438 | 1 | 12 | 1 135 |
| 70 - 75 | 237 | 300 | 2 043 | - | - | 249 | 23 | 10 | 1 358 | 1 | 6 | 1 325 |
| 75 und mehr | 245 | 213 | 3 050 | 1 | - | 439 | 19 | 6 | 1 613 | 2 | 4 | 1 994 |
| Ohne Angabe | 6 | 8 | 26 | - | 1 | 6 | 1 | 1 | 11 | - | - | 11 |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 11 421 | 26 100 | 80 581 | 343 | 554 | 22 008 | 3 741 | 2 784 | 74 786 | 431 | 1 489 | 39 532 |
| unter 6 | - | - | - | 6 | 3 | 1 748 | - | - | 1 | 4 | 3 | 1 832 |
| 6 - 10 | 1 | - | 2 | 13 | 9 | 1 498 | - | - | 1 | 11 | 15 | 1 585 |
| 10 - 15 | 33 | 6 | 9 | 53 | 59 | 1 800 | 6 | - | 2 | 52 | 54 | 2 286 |
| 15 - 18 | 2 591 | 3 353 | 173 | 145 | 239 | 1 787 | 981 | 507 | 96 | 156 | 251 | 2 940 |
| 18 - 21 | 905 | 1 866 | 8 208 | 52 | 84 | 2 673 | 435 | 217 | 7 540 | 55 | 105 | 3 531 |
| 21 - 25 | 766 | 2 487 | 9 437 | 28 | 54 | 2 600 | 373 | 252 | 9 166 | 33 | 105 | 3 563 |
| 25 - 30 | 789 | 2 380 | 9 178 | 26 | 34 | 2 252 | 303 | 275 | 9 416 | 31 | 100 | 3 272 |
| 30 - 35 | 692 | 1 698 | 7 463 | 7 | 15 | 1 505 | 213 | 171 | 7 570 | 17 | 71 | 2 370 |
| 35 - 40 | 639 | 1 517 | 6 613 | 2 | 10 | 1 054 | 183 | 173 | 6 568 | 13 | 69 | 1 936 |
| 40 - 45 | 707 | 1 730 | 6 683 | 1 | 8 | 1 016 | 233 | 217 | 6 724 | 11 | 95 | 1 998 |
| 45 - 50 | 916 | 2 762 | 7 582 | 3 | 10 | 935 | 318 | 343 | 7 456 | 19 | 190 | 2 373 |
| 50 - 55 | 1 025 | 3 047 | 6 869 | 4 | 14 | 853 | 318 | 350 | 6 819 | 14 | 194 | 2 428 |
| 55 - 60 | 736 | 2 347 | 5 250 | 1 | 8 | 636 | 157 | 174 | 4 814 | 2 | 136 | 2 035 |
| 60 - 65 | 513 | 1 409 | 3 733 | - | 4 | 452 | 81 | 59 | 3 006 | 7 | 67 | 1 690 |
| 65 - 70 | 343 | 673 | 2 354 | - | 2 | 291 | 51 | 22 | 1 723 | 2 | 19 | 1 345 |
| 70 - 75 | 360 | 478 | 2 630 | - | - | 312 | 48 | 17 | 1 691 | 1 | 7 | 1 655 |
| 75 und mehr | 399 | 338 | 4 368 | 2 | - | 590 | 40 | 6 | 2 181 | 3 | 8 | 2 680 |
| Ohne Angabe | 6 | 9 | 29 | - | 1 | 6 | 1 | 1 | 12 | - | - | 13 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Männlich | | | | | | Weiblich | | | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | |
| | Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1 | Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1 | Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1 | Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1 | Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 33 | 115 | 108 | 2 | 2 | 23 | 9 | 2 | 28 | - | 3 | 22 |
| unter 6 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 18 - 21 | - | 6 | 8 | - | 1 | 4 | - | - | - | - | - | 2 |
| 21 - 25 | - | 12 | 8 | - | - | 5 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| 25 - 30 | 1 | 16 | 9 | - | - | 3 | - | - | 4 | - | - | 2 |
| 30 - 35 | 2 | 13 | 8 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - |
| 35 - 40 | - | 11 | 7 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| 40 - 45 | 1 | 7 | 6 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 45 - 50 | 2 | 12 | 2 | - | - | 1 | - | 2 | 2 | - | 1 | - |
| 50 - 55 | 4 | 9 | 9 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - |
| 55 - 60 | 2 | 6 | 12 | - | - | - | 1 | - | 4 | - | 1 | - |
| 60 - 65 | 5 | 4 | 6 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| 65 - 70 | 1 | 2 | 5 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 3 |
| 70 - 75 | 5 | 4 | 8 | - | - | - | 3 | - | 1 | - | - | 3 |
| 75 und mehr | 9 | 6 | 19 | - | - | 3 | 2 | - | 7 | - | - | 10 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 898 | 3 827 | 3 394 | 54 | 75 | 887 | 451 | 345 | 2 883 | 52 | 185 | 1 517 |
| unter 6 | - | - | - | 2 | - | 80 | - | - | - | - | 2 | 90 |
| 6 - 10 | 1 | - | - | 4 | 1 | 38 | - | - | - | - | - | 50 |
| 10 - 15 | 6 | 2 | 2 | 6 | 3 | 54 | 3 | - | - | 4 | 3 | 68 |
| 15 - 18 | 310 | 429 | 8 | 27 | 34 | 90 | 81 | 52 | 2 | 19 | 30 | 141 |
| 18 - 21 | 113 | 248 | 351 | 6 | 7 | 151 | 31 | 22 | 240 | 9 | 11 | 140 |
| 21 - 25 | 106 | 306 | 378 | 3 | 7 | 121 | 37 | 30 | 276 | 2 | 13 | 120 |
| 25 - 30 | 119 | 326 | 310 | 4 | 6 | 85 | 29 | 21 | 300 | 6 | 13 | 109 |
| 30 - 35 | 114 | 251 | 219 | - | 3 | 40 | 21 | 13 | 227 | 3 | 12 | 70 |
| 35 - 40 | 95 | 224 | 221 | - | - | 27 | 20 | 25 | 211 | 2 | 9 | 56 |
| 40 - 45 | 125 | 259 | 201 | - | 2 | 38 | 39 | 33 | 232 | 3 | 12 | 60 |
| 45 - 50 | 168 | 417 | 247 | - | 4 | 27 | 41 | 52 | 261 | 2 | 17 | 66 |
| 50 - 55 | 214 | 462 | 265 | 1 | 4 | 27 | 58 | 55 | 285 | 1 | 27 | 62 |
| 55 - 60 | 156 | 381 | 210 | - | 1 | 23 | 27 | 28 | 219 | - | 21 | 69 |
| 60 - 65 | 117 | 244 | 209 | - | 1 | 17 | 18 | 6 | 151 | - | 10 | 58 |
| 65 - 70 | 68 | 128 | 140 | - | - | 8 | 14 | 3 | 103 | - | 3 | 52 |
| 70 - 75 | 86 | 84 | 182 | - | - | 18 | 17 | 5 | 133 | - | - | 94 |
| 75 und mehr | 100 | 65 | 451 | 1 | - | 43 | 15 | - | 242 | 1 | 2 | 211 |
| Ohne Angabe | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | 7 613 | 11 117 | 35 220 | 225 | 271 | 9 537 | 2 778 | 1 359 | 38 959 | 314 | 581 | 19 193 |
| unter 6 | - | - | - | 3 | 1 | 826 | - | - | 1 | 3 | - | 882 |
| 6 - 10 | - | - | 2 | 7 | 5 | 790 | - | - | 1 | 9 | 10 | 855 |
| 10 - 15 | 24 | 3 | 4 | 36 | 34 | 806 | 3 | - | 2 | 38 | 33 | 1 096 |
| 15 - 18 | 1 690 | 1 642 | 86 | 82 | 118 | 661 | 676 | 247 | 50 | 105 | 123 | 1 324 |
| 18 - 21 | 656 | 766 | 2 973 | 41 | 46 | 1 039 | 345 | 114 | 3 101 | 41 | 48 | 1 606 |
| 21 - 25 | 570 | 946 | 3 848 | 23 | 23 | 1 132 | 312 | 126 | 4 264 | 27 | 43 | 1 798 |
| 25 - 30 | 559 | 898 | 4 028 | 19 | 15 | 1 008 | 247 | 129 | 4 799 | 24 | 32 | 1 711 |
| 30 - 35 | 504 | 715 | 3 442 | 7 | 5 | 643 | 171 | 86 | 4 220 | 13 | 26 | 1 227 |
| 35 - 40 | 452 | 642 | 3 194 | 2 | 5 | 460 | 144 | 95 | 3 723 | 11 | 29 | 983 |
| 40 - 45 | 478 | 734 | 3 165 | - | 3 | 452 | 175 | 97 | 3 809 | 8 | 27 | 1 029 |
| 45 - 50 | 612 | 1 181 | 3 500 | 2 | 3 | 408 | 245 | 152 | 4 161 | 15 | 77 | 1 210 |
| 50 - 55 | 672 | 1 268 | 3 086 | 2 | 6 | 353 | 235 | 165 | 3 715 | 11 | 64 | 1 159 |
| 55 - 60 | 455 | 1 012 | 2 343 | 1 | 5 | 243 | 101 | 93 | 2 586 | 2 | 42 | 926 |
| 60 - 65 | 310 | 642 | 1 668 | - | - | 190 | 53 | 29 | 1 674 | 5 | 19 | 829 |
| 65 - 70 | 206 | 294 | 1 088 | - | 1 | 146 | 33 | 12 | 937 | 1 | 3 | 622 |
| 70 - 75 | 209 | 207 | 1 126 | - | - | 127 | 21 | 8 | 868 | 1 | 3 | 765 |
| 75 und mehr | 211 | 162 | 1 654 | - | - | 248 | 16 | 5 | 1 042 | - | 2 | 1 163 |
| Ohne Angabe | 5 | 5 | 13 | - | 1 | 5 | 1 | 1 | 6 | - | - | 8 |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 9 544 | 15 059 | 38 722 | 281 | 348 | 10 447 | 3 238 | 1 706 | 41 870 | 366 | 769 | 20 732 |
| unter 6 | - | - | - | 6 | 1 | 907 | - | - | 1 | 3 | 2 | 972 |
| 6 - 10 | 1 | - | 2 | 11 | 6 | 830 | - | - | 1 | 9 | 10 | 905 |
| 10 - 15 | 30 | 5 | 6 | 42 | 37 | 860 | 6 | - | 2 | 42 | 36 | 1 164 |
| 15 - 18 | 2 001 | 2 078 | 95 | 110 | 153 | 751 | 757 | 299 | 52 | 124 | 153 | 1 466 |
| 18 - 21 | 769 | 1 020 | 3 332 | 47 | 56 | 1 194 | 376 | 136 | 3 341 | 50 | 59 | 1 748 |
| 21 - 25 | 676 | 1 264 | 4 234 | 26 | 30 | 1 258 | 349 | 156 | 4 541 | 29 | 57 | 1 918 |
| 25 - 30 | 679 | 1 240 | 4 347 | 23 | 21 | 1 096 | 276 | 150 | 5 103 | 30 | 45 | 1 822 |
| 30 - 35 | 620 | 979 | 3 669 | 7 | 8 | 684 | 192 | 99 | 4 449 | 16 | 38 | 1 297 |
| 35 - 40 | 547 | 877 | 3 422 | 2 | 5 | 488 | 164 | 120 | 3 935 | 13 | 38 | 1 039 |
| 40 - 45 | 604 | 1 000 | 3 372 | - | 5 | 491 | 214 | 130 | 4 042 | 11 | 39 | 1 090 |
| 45 - 50 | 782 | 1 610 | 3 749 | 2 | 7 | 436 | 286 | 206 | 4 424 | 17 | 95 | 1 276 |
| 50 - 55 | 890 | 1 739 | 3 360 | 3 | 10 | 380 | 294 | 220 | 4 002 | 12 | 91 | 1 221 |
| 55 - 60 | 613 | 1 399 | 2 565 | 1 | 6 | 266 | 129 | 121 | 2 809 | 2 | 64 | 995 |
| 60 - 65 | 432 | 890 | 1 883 | - | 1 | 207 | 72 | 35 | 1 826 | 5 | 29 | 887 |
| 65 - 70 | 275 | 424 | 1 233 | - | 1 | 154 | 48 | 13 | 1 042 | 1 | 6 | 677 |
| 70 - 75 | 300 | 295 | 1 316 | - | - | 146 | 41 | 13 | 1 002 | 1 | 3 | 862 |
| 75 und mehr | 320 | 233 | 2 124 | 1 | - | 294 | 33 | 5 | 1 291 | 1 | 4 | 1 384 |
| Ohne Angabe | 5 | 6 | 13 | - | 1 | 5 | 1 | 1 | 7 | - | - | 9 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Männlich | | | | | | Weiblich | | | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | |
| | Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1 | Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1 | Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1 | Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1 | Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 40 | 402 | 698 | - | 3 | 101 | 2 | 13 | 235 | - | 9 | 138 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 3 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | 1 | 5 | - | - | - | - | - | 4 |
| 15 - 18 | 4 | 17 | 3 | - | 1 | 12 | - | 2 | - | - | - | 8 |
| 18 - 21 | 1 | 25 | 76 | - | - | 20 | 1 | - | 29 | - | 2 | 9 |
| 21 - 25 | - | 43 | 82 | - | - | 14 | - | - | 27 | - | 1 | 6 |
| 25 - 30 | 1 | 43 | 73 | - | - | 8 | - | 2 | 18 | - | 1 | 4 |
| 30 - 35 | 1 | 28 | 59 | - | - | 7 | - | - | 10 | - | 1 | 3 |
| 35 - 40 | 2 | 29 | 27 | - | 1 | 4 | - | 1 | 7 | - | 1 | - |
| 40 - 45 | 2 | 32 | 31 | - | - | 7 | - | 1 | 21 | - | - | 5 |
| 45 - 50 | 3 | 45 | 51 | - | - | 3 | - | 1 | 15 | - | 1 | 7 |
| 50 - 55 | 4 | 54 | 53 | - | - | 2 | - | 4 | 13 | - | 1 | 4 |
| 55 - 60 | 7 | 44 | 41 | - | - | 3 | 1 | 1 | 18 | - | 1 | 6 |
| 60 - 65 | 1 | 21 | 35 | - | - | 4 | - | 1 | 15 | - | - | 4 |
| 65 - 70 | - | 7 | 26 | - | - | 1 | - | - | 13 | - | - | 6 |
| 70 - 75 | 7 | 3 | 44 | - | - | 2 | - | - | 19 | - | - | 18 |
| 75 und mehr | 7 | 11 | 97 | - | - | 6 | - | - | 30 | - | - | 50 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 576 | 4 528 | 6 972 | 17 | 65 | 1 569 | 138 | 404 | 4 934 | 11 | 256 | 2 494 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 118 | - | - | - | - | 1 | 121 |
| 6 - 10 | - | - | - | 1 | - | 76 | - | - | - | - | 1 | 74 |
| 10 - 15 | 1 | - | - | 2 | 6 | 115 | - | - | - | 2 | 8 | 125 |
| 15 - 18 | 133 | 427 | 20 | 10 | 27 | 169 | 46 | 55 | 7 | 7 | 30 | 233 |
| 18 - 21 | 31 | 332 | 981 | 1 | 8 | 240 | 11 | 26 | 691 | - | 12 | 234 |
| 21 - 25 | 24 | 500 | 932 | 1 | 9 | 202 | 8 | 36 | 689 | - | 21 | 177 |
| 25 - 30 | 36 | 458 | 749 | 1 | 2 | 144 | 7 | 50 | 528 | - | 18 | 157 |
| 30 - 35 | 25 | 321 | 497 | - | 3 | 78 | 11 | 29 | 370 | - | 13 | 88 |
| 35 - 40 | 30 | 281 | 419 | - | 3 | 63 | 4 | 20 | 339 | - | 16 | 85 |
| 40 - 45 | 33 | 290 | 437 | - | 1 | 48 | 5 | 38 | 353 | - | 23 | 78 |
| 45 - 50 | 45 | 499 | 504 | 1 | 2 | 66 | 12 | 51 | 408 | 1 | 33 | 109 |
| 50 - 55 | 42 | 571 | 516 | - | 2 | 51 | 9 | 51 | 401 | - | 39 | 152 |
| 55 - 60 | 55 | 393 | 465 | - | - | 37 | 13 | 28 | 376 | - | 19 | 132 |
| 60 - 65 | 32 | 232 | 323 | - | 1 | 39 | 3 | 14 | 215 | - | 16 | 118 |
| 65 - 70 | 27 | 105 | 202 | - | 1 | 16 | - | 4 | 147 | 1 | 3 | 106 |
| 70 - 75 | 25 | 79 | 288 | - | - | 32 | 5 | 2 | 159 | - | 1 | 172 |
| 75 und mehr | 37 | 40 | 637 | - | - | 75 | 4 | 2 | 251 | - | 2 | 333 |
| Ohne Angabe | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 1 255 | 5 280 | 23 546 | 45 | 118 | 6 256 | 363 | 600 | 21 473 | 54 | 398 | 10 043 |
| unter 6 | - | - | - | - | 2 | 464 | - | - | - | 1 | - | 477 |
| 6 - 10 | - | - | - | 1 | 3 | 382 | - | - | - | 2 | 4 | 412 |
| 10 - 15 | 2 | 1 | 3 | 9 | 14 | 571 | - | - | - | 8 | 10 | 666 |
| 15 - 18 | 453 | 790 | 52 | 25 | 55 | 689 | 178 | 145 | 35 | 25 | 61 | 923 |
| 18 - 21 | 103 | 430 | 3 181 | 4 | 14 | 880 | 47 | 50 | 2 908 | 5 | 29 | 1 073 |
| 21 - 25 | 66 | 588 | 3 041 | 1 | 11 | 698 | 16 | 51 | 2 974 | 4 | 21 | 855 |
| 25 - 30 | 72 | 525 | 2 676 | 2 | 9 | 578 | 20 | 68 | 2 701 | 1 | 33 | 702 |
| 30 - 35 | 45 | 310 | 2 057 | - | 2 | 420 | 10 | 37 | 1 979 | 1 | 14 | 531 |
| 35 - 40 | 59 | 289 | 1 731 | - | - | 247 | 15 | 27 | 1 755 | - | 12 | 429 |
| 40 - 45 | 68 | 336 | 1 796 | 1 | 2 | 254 | 14 | 44 | 1 788 | - | 30 | 451 |
| 45 - 50 | 86 | 509 | 2 052 | - | 1 | 258 | 20 | 76 | 2 030 | 1 | 52 | 583 |
| 50 - 55 | 89 | 588 | 1 954 | 1 | 1 | 215 | 15 | 71 | 1 899 | 2 | 57 | 638 |
| 55 - 60 | 61 | 437 | 1 480 | - | 2 | 194 | 14 | 19 | 1 284 | - | 44 | 536 |
| 60 - 65 | 47 | 226 | 1 009 | - | 2 | 120 | 6 | 8 | 761 | 2 | 20 | 396 |
| 65 - 70 | 41 | 116 | 638 | - | - | 57 | 3 | 2 | 421 | - | 6 | 336 |
| 70 - 75 | 28 | 84 | 698 | - | - | 88 | 2 | 1 | 425 | - | 3 | 401 |
| 75 und mehr | 34 | 48 | 1 169 | 1 | - | 141 | 3 | 1 | 510 | 2 | 2 | 631 |
| Ohne Angabe | 1 | 3 | 9 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 1 871 | 10 210 | 31 216 | 62 | 186 | 7 926 | 503 | 1 017 | 26 642 | 65 | 663 | 12 675 |
| unter 6 | - | - | - | - | 2 | 584 | - | - | - | 1 | 1 | 601 |
| 6 - 10 | - | - | - | 2 | 3 | 459 | - | - | - | 2 | 5 | 487 |
| 10 - 15 | 3 | 1 | 3 | 11 | 21 | 691 | - | - | - | 10 | 18 | 795 |
| 15 - 18 | 590 | 1 234 | 75 | 35 | 83 | 870 | 224 | 202 | 42 | 32 | 91 | 1 164 |
| 18 - 21 | 135 | 787 | 4 238 | 5 | 22 | 1 140 | 59 | 76 | 3 628 | 5 | 43 | 1 316 |
| 21 - 25 | 90 | 1 131 | 4 055 | 2 | 20 | 914 | 24 | 87 | 3 690 | 4 | 43 | 1 038 |
| 25 - 30 | 109 | 1 026 | 3 498 | 3 | 11 | 730 | 27 | 120 | 3 247 | 1 | 52 | 863 |
| 30 - 35 | 71 | 659 | 2 613 | - | 5 | 505 | 21 | 66 | 2 359 | 1 | 28 | 622 |
| 35 - 40 | 91 | 599 | 2 177 | - | 4 | 314 | 19 | 48 | 2 101 | - | 29 | 514 |
| 40 - 45 | 103 | 658 | 2 264 | 1 | 3 | 309 | 19 | 83 | 2 162 | - | 53 | 534 |
| 45 - 50 | 134 | 1 053 | 2 607 | 1 | 3 | 327 | 32 | 128 | 2 453 | 2 | 86 | 699 |
| 50 - 55 | 135 | 1 213 | 2 523 | 1 | 3 | 268 | 24 | 126 | 2 313 | 2 | 97 | 794 |
| 55 - 60 | 123 | 874 | 1 986 | - | 2 | 234 | 28 | 48 | 1 678 | - | 64 | 674 |
| 60 - 65 | 80 | 479 | 1 367 | - | 3 | 163 | 9 | 23 | 991 | 2 | 36 | 518 |
| 65 - 70 | 68 | 228 | 866 | - | 1 | 74 | 3 | 6 | 581 | 1 | 9 | 448 |
| 70 - 75 | 60 | 166 | 1 030 | - | - | 122 | 7 | 3 | 603 | - | 4 | 591 |
| 75 und mehr | 78 | 99 | 1 903 | 1 | - | 222 | 7 | 1 | 791 | 2 | 4 | 1 014 |
| Ohne Angabe | 1 | 3 | 11 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Männlich | | | | | | Weiblich | | | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | |
| | Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1 | Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1 | Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1 | Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1 | Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 1 | 32 | 120 | - | 1 | 43 | - | 3 | 25 | - | 2 | 34 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| 18 - 21 | - | 4 | 3 | - | 1 | 3 | - | 1 | 3 | - | - | 3 |
| 21 - 25 | - | 1 | 9 | - | - | 4 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| 25 - 30 | - | 5 | 21 | - | - | 6 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| 30 - 35 | 1 | 3 | 10 | - | - | 4 | - | - | 1 | - | - | 3 |
| 35 - 40 | - | 1 | 8 | - | - | 5 | - | 2 | 2 | - | - | 2 |
| 40 - 45 | - | 1 | 9 | - | - | 4 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| 45 - 50 | - | 3 | 17 | - | - | 3 | - | - | 5 | - | 1 | 2 |
| 50 - 55 | - | 4 | 14 | - | - | 3 | - | - | 2 | - | - | 3 |
| 55 - 60 | - | 5 | 5 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 |
| 60 - 65 | - | 3 | 8 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| 65 - 70 | - | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 - 75 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| 75 und mehr | - | - | 10 | - | - | 3 | - | - | 2 | - | - | 5 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 | 380 | 1 817 | - | 7 | 638 | - | 21 | 956 | - | 22 | 939 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 43 | - | - | - | - | - | 42 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | 40 | - | - | - | - | - | 33 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | 41 | - | - | - | - | - | 45 |
| 15 - 18 | - | 17 | 2 | - | 2 | 30 | - | 1 | - | - | 2 | 44 |
| 18 - 21 | - | 24 | 111 | - | 2 | 62 | - | 1 | 83 | - | - | 78 |
| 21 - 25 | - | 38 | 197 | - | 1 | 69 | - | 4 | 144 | - | 2 | 93 |
| 25 - 30 | - | 54 | 215 | - | - | 69 | - | - | 136 | - | - | 70 |
| 30 - 35 | - | 28 | 179 | - | 1 | 46 | - | 2 | 93 | - | 3 | 63 |
| 35 - 40 | - | 17 | 144 | - | - | 35 | - | 1 | 76 | - | 1 | 43 |
| 40 - 45 | - | 26 | 174 | - | - | 40 | - | 2 | 58 | - | 1 | 50 |
| 45 - 50 | - | 41 | 193 | - | - | 32 | - | 4 | 94 | - | 3 | 61 |
| 50 - 55 | - | 57 | 167 | - | 1 | 40 | - | 2 | 105 | - | 2 | 45 |
| 55 - 60 | - | 36 | 109 | - | - | 32 | - | 2 | 58 | - | 6 | 61 |
| 60 - 65 | - | 19 | 96 | - | - | 12 | - | 1 | 32 | - | 1 | 48 |
| 65 - 70 | - | 12 | 62 | - | - | 17 | - | 1 | 20 | - | 1 | 43 |
| 70 - 75 | - | 8 | 63 | - | - | 9 | - | - | 21 | - | - | 42 |
| 75 und mehr | 1 | 3 | 104 | - | - | 21 | - | - | 36 | - | - | 77 |
| Ohne Angabe | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | 4 | 419 | 8 706 | - | 12 | 2 954 | - | 37 | 5 293 | - | 33 | 5 152 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 212 | - | - | - | - | - | 215 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | 168 | - | - | - | - | - | 159 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | 1 | 208 | - | - | - | - | - | 281 |
| 15 - 18 | - | 24 | 1 | - | 1 | 135 | - | 5 | 2 | - | 5 | 264 |
| 18 - 21 | 1 | 31 | 524 | - | 3 | 274 | - | 3 | 485 | - | 3 | 386 |
| 21 - 25 | - | 53 | 942 | - | 3 | 355 | - | 5 | 789 | - | 3 | 512 |
| 25 - 30 | 1 | 55 | 1 097 | - | 2 | 351 | - | 5 | 928 | - | 2 | 516 |
| 30 - 35 | - | 29 | 992 | - | 1 | 266 | - | 4 | 668 | - | 2 | 385 |
| 35 - 40 | 1 | 23 | 862 | - | 1 | 212 | - | 2 | 454 | - | 1 | 338 |
| 40 - 45 | - | 45 | 864 | - | - | 172 | - | 2 | 457 | - | 2 | 319 |
| 45 - 50 | - | 55 | 1 016 | - | - | 137 | - | 5 | 480 | - | 5 | 335 |
| 50 - 55 | - | 34 | 805 | - | - | 162 | - | 2 | 397 | - | 4 | 365 |
| 55 - 60 | - | 33 | 585 | - | - | 102 | - | 3 | 269 | - | 2 | 304 |
| 60 - 65 | 1 | 18 | 379 | - | - | 69 | - | - | 156 | - | 1 | 237 |
| 65 - 70 | - | 7 | 189 | - | - | 46 | - | - | 80 | - | 3 | 177 |
| 70 - 75 | - | 9 | 219 | - | - | 34 | - | 1 | 65 | - | - | 159 |
| 75 und mehr | - | 3 | 227 | - | - | 50 | - | - | 61 | - | - | 200 |
| Ohne Angabe | - | - | 4 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 6 | 831 | 10 643 | - | 20 | 3 635 | - | 61 | 6 274 | - | 57 | 6 125 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 257 | - | - | - | - | - | 259 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | 209 | - | - | - | - | - | 193 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | 1 | 249 | - | - | - | - | - | 327 |
| 15 - 18 | - | 41 | 3 | - | 3 | 166 | - | 6 | 2 | - | 7 | 310 |
| 18 - 21 | 1 | 59 | 638 | - | 6 | 339 | - | 5 | 571 | - | 3 | 467 |
| 21 - 25 | - | 92 | 1 148 | - | 4 | 428 | - | 9 | 935 | - | 5 | 607 |
| 25 - 30 | 1 | 114 | 1 333 | - | 2 | 426 | - | 5 | 1 066 | - | 3 | 587 |
| 30 - 35 | 1 | 60 | 1 181 | - | 2 | 316 | - | 6 | 762 | - | 5 | 451 |
| 35 - 40 | 1 | 41 | 1 014 | - | 1 | 252 | - | 5 | 532 | - | 2 | 383 |
| 40 - 45 | - | 72 | 1 047 | - | - | 216 | - | 4 | 520 | - | 3 | 374 |
| 45 - 50 | - | 99 | 1 226 | - | - | 172 | - | 9 | 579 | - | 9 | 398 |
| 50 - 55 | - | 95 | 986 | - | 1 | 205 | - | 4 | 504 | - | 6 | 413 |
| 55 - 60 | - | 74 | 699 | - | - | 136 | - | 5 | 327 | - | 8 | 366 |
| 60 - 65 | 1 | 40 | 483 | - | - | 82 | - | 1 | 189 | - | 2 | 285 |
| 65 - 70 | - | 21 | 255 | - | - | 63 | - | 1 | 100 | - | 4 | 220 |
| 70 - 75 | - | 17 | 284 | - | - | 44 | - | 1 | 86 | - | - | 202 |
| 75 und mehr | 1 | 6 | 341 | - | - | 74 | - | - | 99 | - | - | 282 |
| Ohne Angabe | - | - | 5 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 1 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Männlich | | | | | | Weiblich | | | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | | Fahrer von | | | Mitfahrer von | | |
| | Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1 | Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1 | Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1 | Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Kraft- rädern m. Versiche- rungskz.1 | Kraft- rädern m. amtl. Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 41 | 434 | 818 | - | 4 | 144 | 2 | 16 | 260 | - | 11 | 172 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 5 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | 1 | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| 15 - 18 | 4 | 17 | 3 | - | 1 | 13 | - | - | - | - | - | 10 |
| 18 - 21 | 1 | 29 | 79 | - | 1 | 23 | 1 | 1 | 32 | - | 2 | 12 |
| 21 - 25 | - | 44 | 91 | - | - | 18 | - | - | 29 | - | 1 | 8 |
| 25 - 30 | 1 | 48 | 94 | - | - | 14 | - | 2 | 20 | - | 2 | 5 |
| 30 - 35 | 2 | 31 | 69 | - | - | 11 | - | - | 11 | - | 1 | 6 |
| 35 - 40 | 2 | 30 | 35 | - | 1 | 9 | - | 3 | 9 | - | 1 | 2 |
| 40 - 45 | 2 | 33 | 40 | - | - | 11 | - | 1 | 26 | - | - | 10 |
| 45 - 50 | 3 | 48 | 68 | - | - | 6 | - | 1 | 20 | - | 2 | 9 |
| 50 - 55 | 4 | 58 | 67 | - | - | 5 | - | 4 | 15 | - | 1 | 7 |
| 55 - 60 | 7 | 49 | 46 | - | - | 5 | 1 | 1 | 18 | - | 1 | 7 |
| 60 - 65 | 1 | 24 | 43 | - | - | 5 | - | 1 | 16 | - | - | 4 |
| 65 - 70 | - | 9 | 30 | - | - | 1 | - | - | 13 | - | - | 6 |
| 70 - 75 | 7 | 3 | 46 | - | - | 3 | - | - | 19 | - | - | 19 |
| 75 und mehr | 7 | 11 | 107 | - | - | 9 | - | - | 32 | - | - | 55 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 577 | 4 908 | 8 789 | 17 | 72 | 2 207 | 138 | 425 | 5 890 | 11 | 278 | 3 433 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 161 | - | - | - | - | 1 | 163 |
| 6 - 10 | - | - | - | 1 | - | 116 | - | - | - | - | 1 | 107 |
| 10 - 15 | 1 | - | - | 2 | 6 | 156 | - | - | - | 2 | 8 | 170 |
| 15 - 18 | 133 | 444 | 22 | 10 | 29 | 199 | 46 | 56 | 7 | 7 | 32 | 277 |
| 18 - 21 | 31 | 356 | 1 092 | 1 | 10 | 302 | 11 | 27 | 774 | - | 12 | 312 |
| 21 - 25 | 24 | 538 | 1 129 | 1 | 10 | 271 | 8 | 40 | 833 | - | 23 | 270 |
| 25 - 30 | 36 | 512 | 964 | 1 | 2 | 213 | 7 | 50 | 664 | - | 18 | 227 |
| 30 - 35 | 25 | 349 | 676 | - | 4 | 124 | 11 | 31 | 463 | - | 16 | 151 |
| 35 - 40 | 30 | 298 | 563 | - | 3 | 98 | 4 | 21 | 415 | - | 17 | 128 |
| 40 - 45 | 33 | 316 | 611 | - | 1 | 88 | 5 | 40 | 411 | - | 24 | 128 |
| 45 - 50 | 45 | 540 | 697 | 1 | 2 | 98 | 12 | 55 | 502 | 1 | 36 | 170 |
| 50 - 55 | 42 | 628 | 683 | - | 3 | 91 | 9 | 53 | 506 | - | 41 | 197 |
| 55 - 60 | 55 | 429 | 574 | - | - | 69 | 13 | 30 | 434 | - | 25 | 193 |
| 60 - 65 | 32 | 251 | 419 | - | 1 | 51 | 3 | 15 | 247 | - | 17 | 166 |
| 65 - 70 | 27 | 117 | 264 | - | 1 | 33 | - | 5 | 167 | 1 | 4 | 149 |
| 70 - 75 | 25 | 87 | 351 | - | - | 41 | 5 | 2 | 180 | - | 1 | 214 |
| 75 und mehr | 38 | 43 | 741 | - | - | 96 | 4 | 2 | 287 | - | 2 | 410 |
| Ohne Angabe | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | 1 259 | 5 699 | 32 252 | 45 | 130 | 9 210 | 363 | 637 | 26 766 | 54 | 431 | 15 195 |
| unter 6 | - | - | - | - | 2 | 676 | - | - | - | 1 | - | 692 |
| 6 - 10 | - | - | - | 1 | 3 | 550 | - | - | - | 2 | 4 | 571 |
| 10 - 15 | 2 | 1 | 3 | 9 | 15 | 779 | - | - | - | 8 | 10 | 947 |
| 15 - 18 | 453 | 814 | 53 | 25 | 56 | 824 | 178 | 150 | 37 | 25 | 66 | 1 187 |
| 18 - 21 | 104 | 641 | 3 705 | 4 | 17 | 1 154 | 47 | 53 | 3 393 | 5 | 32 | 1 459 |
| 21 - 25 | 66 | 461 | 3 983 | 1 | 14 | 1 053 | 16 | 56 | 3 763 | 4 | 24 | 1 367 |
| 25 - 30 | 73 | 580 | 3 773 | 2 | 11 | 929 | 20 | 73 | 3 629 | 1 | 35 | 1 218 |
| 30 - 35 | 45 | 339 | 3 049 | - | 3 | 686 | 10 | 41 | 2 647 | 1 | 16 | 916 |
| 35 - 40 | 60 | 312 | 2 593 | - | 1 | 459 | 15 | 29 | 2 209 | - | 13 | 767 |
| 40 - 45 | 68 | 381 | 2 660 | 1 | 2 | 426 | 14 | 46 | 2 245 | - | 32 | 770 |
| 45 - 50 | 86 | 564 | 3 068 | - | 1 | 395 | 20 | 81 | 2 510 | 1 | 57 | 918 |
| 50 - 55 | 89 | 622 | 2 759 | 1 | 1 | 377 | 15 | 73 | 2 296 | 2 | 61 | 1 003 |
| 55 - 60 | 61 | 470 | 2 065 | - | 2 | 296 | 14 | 22 | 1 553 | - | 46 | 840 |
| 60 - 65 | 48 | 244 | 1 388 | - | 2 | 189 | 6 | 8 | 917 | 2 | 21 | 633 |
| 65 - 70 | 41 | 123 | 827 | - | - | 103 | 3 | 2 | 501 | - | 9 | 513 |
| 70 - 75 | 28 | 93 | 917 | - | - | 122 | 2 | 2 | 490 | - | 3 | 560 |
| 75 und mehr | 34 | 51 | 1 396 | 1 | - | 191 | 3 | 1 | 571 | 2 | 2 | 831 |
| Ohne Angabe | 1 | 3 | 13 | - | - | 1 | - | - | 5 | - | - | 3 |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 1 877 | 11 041 | 41 859 | 62 | 206 | 11 561 | 503 | 1 078 | 32 916 | 65 | 720 | 18 800 |
| unter 6 | - | - | - | - | 2 | 841 | - | - | - | 1 | 1 | 860 |
| 6 - 10 | - | - | - | 2 | 3 | 668 | - | - | - | 2 | 5 | 680 |
| 10 - 15 | 3 | 1 | 3 | 11 | 22 | 940 | - | - | - | 10 | 18 | 1 122 |
| 15 - 18 | 590 | 1 275 | 78 | 35 | 86 | 1 036 | 224 | 208 | 44 | 32 | 98 | 1 474 |
| 18 - 21 | 136 | 846 | 4 876 | 5 | 28 | 1 479 | 59 | 81 | 4 199 | 5 | 46 | 1 783 |
| 21 - 25 | 90 | 1 223 | 5 203 | 2 | 24 | 1 342 | 24 | 96 | 4 625 | 4 | 48 | 1 645 |
| 25 - 30 | 110 | 1 140 | 4 831 | 3 | 13 | 1 156 | 27 | 125 | 4 313 | 1 | 55 | 1 450 |
| 30 - 35 | 72 | 719 | 3 794 | - | 7 | 821 | 21 | 72 | 3 121 | 1 | 33 | 1 073 |
| 35 - 40 | 92 | 640 | 3 191 | - | 5 | 566 | 19 | 53 | 2 633 | - | 31 | 897 |
| 40 - 45 | 103 | 730 | 3 311 | 1 | 3 | 525 | 19 | 87 | 2 682 | - | 56 | 908 |
| 45 - 50 | 134 | 1 152 | 3 833 | 1 | 3 | 499 | 32 | 137 | 3 032 | 2 | 95 | 1 097 |
| 50 - 55 | 135 | 1 308 | 3 509 | 1 | 4 | 473 | 24 | 130 | 2 817 | 2 | 103 | 1 207 |
| 55 - 60 | 123 | 948 | 2 685 | - | 2 | 370 | 28 | 53 | 2 005 | - | 72 | 1 040 |
| 60 - 65 | 81 | 519 | 1 850 | - | 3 | 245 | 9 | 24 | 1 180 | 2 | 38 | 803 |
| 65 - 70 | 68 | 249 | 1 121 | - | 1 | 137 | 3 | 7 | 681 | 1 | 13 | 668 |
| 70 - 75 | 60 | 183 | 1 314 | - | - | 166 | 7 | 4 | 689 | - | 4 | 793 |
| 75 und mehr | 79 | 105 | 2 244 | 1 | - | 296 | 7 | 1 | 890 | 2 | 4 | 1 296 |
| Ohne Angabe | 1 | 3 | 16 | - | - | 1 | - | - | 5 | - | - | 4 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.5 Nach Monaten und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins-gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | Septem-ber | Oktober | Novem-ber | Dezem-ber |
|---|------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Verletzungsschwere | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 392 912 | 25 559 | 24 575 | 31 178 | 32 143 | 36 712 | 37 270 | 39 598 | 33 795 | 35 358 | 35 853 | 30 973 | 29 898 |
| Getötete | 3 377 | 219 | 186 | 244 | 297 | 286 | 339 | 341 | 283 | 327 | 292 | 262 | 301 |
| Schwerverletzte | 67 732 | 4 206 | 3 993 | 5 367 | 5 695 | 6 389 | 6 859 | 7 161 | 6 038 | 6 230 | 6 108 | 4 967 | 4 719 |
| Leichtverletzte | 321 803 | 21 134 | 20 396 | 25 567 | 26 151 | 30 037 | 30 072 | 32 096 | 27 474 | 28 801 | 29 453 | 25 744 | 24 878 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versiche-rungskennzeichen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 15 952 | 775 | 750 | 1 123 | 1 308 | 1 636 | 1 709 | 1 805 | 1 592 | 1 655 | 1 596 | 1 213 | 790 |
| Getötete | 87 | 3 | 3 | 7 | 9 | 10 | 10 | 10 | 8 | 9 | 9 | 4 | 5 |
| Schwerverletzte | 3 199 | 176 | 157 | 218 | 282 | 322 | 338 | 366 | 344 | 320 | 296 | 230 | 150 |
| Leichtverletzte | 12 666 | 596 | 590 | 898 | 1 017 | 1 304 | 1 361 | 1 429 | 1 240 | 1 326 | 1 291 | 979 | 635 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 15 396 | 757 | 729 | 1 078 | 1 257 | 1 582 | 1 644 | 1 734 | 1 534 | 1 607 | 1 537 | 1 170 | 767 |
| Getötete | 81 | 3 | 2 | 7 | 8 | 10 | 8 | 10 | 8 | 9 | 9 | 3 | 4 |
| Schwerverletzte | 3 054 | 172 | 152 | 207 | 264 | 309 | 314 | 345 | 332 | 309 | 286 | 219 | 145 |
| Leichtverletzte | 12 261 | 582 | 575 | 864 | 985 | 1 263 | 1 322 | 1 379 | 1 194 | 1 289 | 1 242 | 948 | 618 |
| E-Bikes | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 306 | 7 | 9 | 23 | 27 | 23 | 43 | 35 | 44 | 27 | 29 | 26 | 13 |
| Getötete | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| Schwerverletzte | 85 | 2 | 4 | 6 | 9 | 4 | 17 | 12 | 7 | 8 | 6 | 8 | 2 |
| Leichtverletzte | 219 | 5 | 5 | 17 | 18 | 19 | 25 | 23 | 37 | 19 | 23 | 17 | 11 |
| drei- u. leichte vier-rädrige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 250 | 11 | 12 | 22 | 24 | 31 | 22 | 36 | 14 | 21 | 30 | 17 | 10 |
| Getötete | 4 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte | 60 | 2 | 1 | 5 | 9 | 9 | 7 | 9 | 5 | 3 | 4 | 3 | 3 |
| Leichtverletzte | 186 | 9 | 10 | 17 | 14 | 22 | 14 | 27 | 9 | 18 | 26 | 14 | 6 |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 30 930 | 489 | 708 | 2 656 | 3 275 | 3 764 | 4 264 | 3 954 | 3 285 | 3 512 | 3 081 | 1 374 | 568 |
| Getötete | 587 | 9 | 7 | 40 | 64 | 70 | 108 | 82 | 71 | 69 | 48 | 17 | 2 |
| Schwerverletzte | 10 115 | 150 | 210 | 903 | 1 091 | 1 304 | 1 421 | 1 303 | 1 074 | 1 163 | 985 | 370 | 141 |
| Leichtverletzte | 20 228 | 330 | 491 | 1 713 | 2 120 | 2 390 | 2 735 | 2 569 | 2 140 | 2 280 | 2 048 | 987 | 425 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrige Kraftfahrz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 30 474 | 483 | 695 | 2 616 | 3 228 | 3 714 | 4 207 | 3 896 | 3 236 | 3 466 | 3 037 | 1 348 | 548 |
| Getötete | 578 | 9 | 7 | 40 | 63 | 70 | 104 | 82 | 70 | 66 | 48 | 17 | 2 |
| Schwerverletzte | 9 945 | 147 | 207 | 883 | 1 072 | 1 290 | 1 402 | 1 279 | 1 053 | 1 147 | 967 | 361 | 137 |
| Leichtverletzte | 19 951 | 327 | 481 | 1 693 | 2 093 | 2 354 | 2 701 | 2 535 | 2 113 | 2 253 | 2 022 | 970 | 409 |
| drei- u. leichte vier-rädrige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 456 | 6 | 13 | 40 | 47 | 50 | 57 | 58 | 49 | 46 | 44 | 26 | 20 |
| Getötete | 9 | - | - | - | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 | - | - | - |
| Schwerverletzte | 170 | 3 | 3 | 20 | 19 | 14 | 19 | 24 | 21 | 16 | 18 | 9 | 4 |
| Leichtverletzte | 277 | 3 | 10 | 20 | 27 | 36 | 34 | 34 | 27 | 27 | 26 | 17 | 16 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 216 962 | 16 412 | 15 682 | 17 301 | 17 271 | 18 885 | 17 812 | 19 988 | 18 190 | 17 831 | 19 499 | 18 205 | 19 886 |
| Getötete | 1 575 | 112 | 98 | 114 | 139 | 126 | 135 | 150 | 120 | 144 | 138 | 133 | 166 |
| Schwerverletzte | 29 004 | 2 210 | 2 080 | 2 283 | 2 243 | 2 422 | 2 518 | 2 816 | 2 429 | 2 431 | 2 548 | 2 402 | 2 622 |
| Leichtverletzte | 186 383 | 14 090 | 13 504 | 14 904 | 14 889 | 16 337 | 15 159 | 17 022 | 15 641 | 15 256 | 16 813 | 15 670 | 17 098 |
| Wohnmobile | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 271 | 6 | 10 | 5 | 15 | 40 | 28 | 43 | 45 | 32 | 25 | 9 | 13 |
| Getötete | 4 | - | - | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 55 | 1 | 4 | 1 | 1 | 13 | 4 | 15 | 5 | 1 | 6 | 2 | 2 |
| Leichtverletzte | 212 | 5 | 6 | 4 | 14 | 27 | 23 | 28 | 37 | 31 | 19 | 7 | 11 |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 78 296 | 3 535 | 3 736 | 5 926 | 6 586 | 8 121 | 9 355 | 9 493 | 7 263 | 8 009 | 7 067 | 5 558 | 3 647 |
| Getötete | 396 | 20 | 27 | 30 | 33 | 35 | 40 | 54 | 35 | 37 | 38 | 30 | 17 |
| Schwerverletzte | 14 522 | 618 | 701 | 1 110 | 1 287 | 1 498 | 1 772 | 1 776 | 1 479 | 1 460 | 1 278 | 936 | 607 |
| Leichtverletzte | 63 378 | 2 897 | 3 008 | 4 786 | 5 266 | 6 588 | 7 543 | 7 663 | 5 749 | 6 512 | 5 751 | 4 592 | 3 023 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 2 223 | 86 | 85 | 173 | 187 | 199 | 260 | 282 | 244 | 281 | 188 | 153 | 85 |
| Getötete | 39 | 1 | - | 4 | 3 | 7 | 1 | 4 | 3 | 5 | 4 | 5 | 2 |
| Schwerverletzte | 624 | 22 | 25 | 53 | 66 | 55 | 77 | 72 | 62 | 73 | 60 | 39 | 20 |
| Leichtverletzte | 1 560 | 63 | 60 | 116 | 118 | 137 | 182 | 206 | 179 | 203 | 124 | 109 | 63 |
| Fußgänger 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 31 161 | 2 963 | 2 395 | 2 571 | 2 215 | 2 520 | 2 325 | 2 296 | 1 941 | 2 471 | 2 856 | 3 015 | 3 593 |
| Getötete | 523 | 59 | 40 | 39 | 37 | 24 | 22 | 29 | 29 | 41 | 43 | 66 | 94 |
| Schwerverletzte | 7 739 | 831 | 651 | 605 | 540 | 559 | 543 | 509 | 449 | 563 | 710 | 789 | 990 |
| Leichtverletzte | 22 899 | 2 073 | 1 704 | 1 927 | 1 638 | 1 937 | 1 760 | 1 758 | 1 463 | 1 867 | 2 103 | 2 160 | 2 509 |

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.5 Nach Monaten und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins-gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | Septem-ber | Oktober | Novem-ber | Dezem-ber |
|---|------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Verletzungsschwere | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 254 454 | 16 403 | 15 804 | 20 489 | 21 016 | 24 233 | 24 526 | 25 483 | 20 942 | 23 135 | 23 167 | 20 332 | 18 924 |
| Getötete | 983 | 79 | 64 | 68 | 85 | 67 | 73 | 94 | 79 | 85 | 92 | 92 | 105 |
| Schwerverletzte | 36 054 | 2 316 | 2 230 | 2 852 | 3 065 | 3 350 | 3 618 | 3 689 | 3 048 | 3 302 | 3 282 | 2 747 | 2 555 |
| Leichtverletzte | 217 417 | 14 008 | 13 510 | 17 569 | 17 866 | 20 816 | 20 835 | 21 700 | 17 815 | 19 748 | 19 793 | 17 493 | 16 264 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versiche-rungskennzeichen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 13 445 | 647 | 623 | 962 | 1 096 | 1 381 | 1 436 | 1 532 | 1 312 | 1 401 | 1 318 | 1 046 | 691 |
| Getötete | 44 | 1 | 1 | 3 | 7 | 3 | 5 | 8 | 3 | 4 | 4 | 2 | 3 |
| Schwerverletzte | 2 456 | 133 | 116 | 170 | 220 | 257 | 262 | 274 | 255 | 240 | 234 | 175 | 120 |
| Leichtverletzte | 10 945 | 513 | 506 | 789 | 869 | 1 121 | 1 169 | 1 250 | 1 054 | 1 157 | 1 080 | 869 | 568 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 13 022 | 634 | 608 | 926 | 1 061 | 1 339 | 1 384 | 1 478 | 1 266 | 1 362 | 1 276 | 1 012 | 676 |
| Getötete | 39 | 1 | - | 3 | 6 | 3 | 3 | 8 | 3 | 4 | 4 | 1 | 3 |
| Schwerverletzte | 2 354 | 131 | 113 | 163 | 209 | 246 | 246 | 259 | 245 | 233 | 225 | 167 | 117 |
| Leichtverletzte | 10 629 | 502 | 495 | 760 | 846 | 1 090 | 1 135 | 1 211 | 1 018 | 1 125 | 1 047 | 844 | 556 |
| E-Bikes | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 247 | 6 | 8 | 20 | 23 | 18 | 36 | 26 | 36 | 21 | 22 | 21 | 10 |
| Getötete | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| Schwerverletzte | 61 | 2 | 3 | 4 | 6 | 3 | 11 | 9 | 6 | 4 | 5 | 6 | 2 |
| Leichtverletzte | 184 | 4 | 5 | 16 | 17 | 15 | 24 | 17 | 30 | 17 | 17 | 14 | 8 |
| drei- u. leichte vier-rädrige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 176 | 7 | 7 | 16 | 12 | 24 | 16 | 28 | 10 | 18 | 20 | 13 | 5 |
| Getötete | 3 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 41 | - | - | 3 | 5 | 8 | 5 | 6 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 |
| Leichtverletzte | 132 | 7 | 6 | 13 | 6 | 16 | 10 | 22 | 6 | 15 | 16 | 11 | 4 |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 17 885 | 381 | 513 | 1 590 | 1 869 | 2 082 | 2 270 | 2 243 | 1 744 | 2 022 | 1 742 | 974 | 455 |
| Getötete | 122 | 4 | 4 | 6 | 12 | 12 | 17 | 14 | 18 | 15 | 13 | 6 | 1 |
| Schwerverletzte | 4 432 | 100 | 136 | 389 | 460 | 542 | 566 | 588 | 407 | 509 | 400 | 236 | 99 |
| Leichtverletzte | 13 331 | 277 | 373 | 1 195 | 1 397 | 1 528 | 1 687 | 1 641 | 1 319 | 1 498 | 1 329 | 732 | 355 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrige Kraftfahrz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 17 598 | 378 | 505 | 1 562 | 1 834 | 2 047 | 2 241 | 2 210 | 1 713 | 1 999 | 1 711 | 958 | 440 |
| Getötete | 118 | 4 | 4 | 6 | 11 | 12 | 16 | 14 | 17 | 14 | 13 | 6 | 1 |
| Schwerverletzte | 4 336 | 98 | 134 | 379 | 446 | 533 | 559 | 576 | 396 | 506 | 386 | 228 | 95 |
| Leichtverletzte | 13 144 | 276 | 367 | 1 177 | 1 377 | 1 502 | 1 666 | 1 620 | 1 300 | 1 479 | 1 312 | 724 | 344 |
| drei- u. leichte vier-rädrige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 287 | 3 | 8 | 28 | 35 | 35 | 29 | 33 | 31 | 23 | 31 | 16 | 15 |
| Getötete | 4 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Schwerverletzte | 96 | 2 | 2 | 10 | 14 | 9 | 7 | 12 | 11 | 3 | 14 | 8 | 4 |
| Leichtverletzte | 187 | 1 | 6 | 18 | 20 | 26 | 21 | 21 | 19 | 19 | 17 | 8 | 11 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 111 808 | 8 467 | 8 174 | 9 186 | 9 079 | 10 100 | 9 342 | 10 084 | 8 753 | 9 089 | 10 021 | 9 420 | 10 093 |
| Getötete | 181 | 14 | 6 | 19 | 16 | 13 | 12 | 20 | 13 | 13 | 22 | 15 | 18 |
| Schwerverletzte | 8 683 | 664 | 676 | 701 | 690 | 695 | 783 | 802 | 675 | 712 | 804 | 703 | 778 |
| Leichtverletzte | 102 944 | 7 789 | 7 492 | 8 466 | 8 373 | 9 392 | 8 547 | 9 262 | 8 065 | 8 364 | 9 195 | 8 702 | 9 297 |
| Wohnmobile | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 51 | 2 | 2 | 4 | 6 | 6 | 3 | 1 | 9 | 7 | 3 | 3 | 5 |
| Getötete | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 4 | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 46 | 2 | 2 | 3 | 6 | 3 | 3 | 1 | 8 | 7 | 3 | 3 | 5 |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 70 863 | 3 296 | 3 491 | 5 394 | 5 969 | 7 262 | 8 270 | 8 450 | 6 463 | 7 233 | 6 431 | 5 148 | 3 456 |
| Getötete | 230 | 12 | 20 | 16 | 23 | 19 | 21 | 31 | 20 | 21 | 20 | 20 | 7 |
| Schwerverletzte | 12 106 | 543 | 624 | 933 | 1 095 | 1 236 | 1 405 | 1 418 | 1 196 | 1 215 | 1 068 | 810 | 563 |
| Leichtverletzte | 58 527 | 2 741 | 2 847 | 4 445 | 4 851 | 6 007 | 6 844 | 7 001 | 5 247 | 5 997 | 5 343 | 4 318 | 2 886 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 1 807 | 75 | 71 | 143 | 150 | 161 | 189 | 233 | 198 | 230 | 152 | 127 | 78 |
| Getötete | 16 | - | - | 2 | 1 | 3 | - | 2 | - | 2 | 1 | 3 | 2 |
| Schwerverletzte | 474 | 18 | 18 | 40 | 52 | 45 | 51 | 53 | 46 | 56 | 44 | 33 | 18 |
| Leichtverletzte | 1 317 | 57 | 53 | 101 | 97 | 113 | 138 | 178 | 152 | 172 | 107 | 91 | 58 |
| Fußgänger 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 29 598 | 2 835 | 2 264 | 2 443 | 2 123 | 2 387 | 2 202 | 2 189 | 1 817 | 2 345 | 2 706 | 2 851 | 3 436 |
| Getötete | 368 | 44 | 30 | 24 | 27 | 15 | 12 | 21 | 22 | 26 | 29 | 46 | 72 |
| Schwerverletzte | 7 236 | 784 | 596 | 567 | 513 | 521 | 510 | 481 | 413 | 522 | 670 | 730 | 929 |
| Leichtverletzte | 21 994 | 2 007 | 1 638 | 1 852 | 1 583 | 1 851 | 1 680 | 1 687 | 1 382 | 1 797 | 2 007 | 2 075 | 2 435 |

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.5 Nach Monaten und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins- gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | Septem- ber | Oktober | Novem- ber | Dezem- ber |
|---|----------------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|----------------|---------|---------------|---------------|
| Verletzungsschwere | | | | | | | | | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 107 313 | 7 055 | 6 727 | 8 220 | 8 561 | 9 985 | 10 140 | 10 928 | 9 597 | 9 563 | 9 838 | 8 238 | 8 461 |
| Getötete | 2 019 | 113 | 110 | 147 | 180 | 185 | 229 | 206 | 163 | 202 | 169 | 152 | 163 |
| Schwerverletzte | 25 971 | 1 522 | 1 396 | 2 064 | 2 135 | 2 533 | 2 697 | 2 794 | 2 398 | 2 449 | 2 374 | 1 845 | 1 764 |
| Leichtverletzte | 79 323 | 5 420 | 5 221 | 6 009 | 6 246 | 7 267 | 7 214 | 7 928 | 7 036 | 6 912 | 7 295 | 6 241 | 6 534 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versiche- rungskennzeichen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 2 501 | 128 | 126 | 161 | 212 | 255 | 272 | 273 | 279 | 254 | 278 | 166 | 97 |
| Getötete | 42 | 2 | 2 | 4 | 2 | 7 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 2 | 1 |
| Schwerverletzte | 742 | 43 | 40 | 48 | 62 | 65 | 76 | 92 | 89 | 80 | 62 | 55 | 30 |
| Leichtverletzte | 1 717 | 83 | 84 | 109 | 148 | 183 | 191 | 179 | 185 | 169 | 211 | 109 | 66 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 2 370 | 123 | 120 | 152 | 196 | 243 | 259 | 256 | 267 | 245 | 261 | 158 | 90 |
| Getötete | 42 | 2 | 2 | 4 | 2 | 7 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 2 | 1 |
| Schwerverletzte | 699 | 41 | 38 | 44 | 55 | 63 | 68 | 86 | 87 | 76 | 61 | 52 | 28 |
| Leichtverletzte | 1 629 | 80 | 80 | 104 | 139 | 173 | 186 | 168 | 175 | 164 | 195 | 104 | 61 |
| E-Bikes | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 59 | 1 | 1 | 3 | 4 | 5 | 7 | 9 | 8 | 6 | 7 | 5 | 3 |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 24 | - | 1 | 2 | 3 | 1 | 6 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | - |
| Leichtverletzte | 35 | 1 | - | 1 | 1 | 4 | 1 | 6 | 7 | 2 | 6 | 3 | 3 |
| drei- u. leichte vier- rädriige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 72 | 4 | 5 | 6 | 12 | 7 | 6 | 8 | 4 | 3 | 10 | 3 | 4 |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 19 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | - | - | 1 | 2 |
| Leichtverletzte | 53 | 2 | 4 | 4 | 8 | 6 | 4 | 5 | 3 | 3 | 10 | 2 | 2 |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 12 076 | 91 | 181 | 995 | 1 311 | 1 560 | 1 862 | 1 566 | 1 415 | 1 364 | 1 249 | 374 | 108 |
| Getötete | 427 | 4 | 3 | 32 | 51 | 54 | 86 | 62 | 46 | 47 | 31 | 10 | 1 |
| Schwerverletzte | 5 253 | 40 | 69 | 480 | 591 | 703 | 790 | 657 | 615 | 600 | 542 | 126 | 40 |
| Leichtverletzte | 6 396 | 47 | 109 | 483 | 669 | 803 | 986 | 847 | 754 | 717 | 676 | 238 | 67 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädriige Kraftfahrz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 11 910 | 88 | 177 | 984 | 1 299 | 1 545 | 1 834 | 1 541 | 1 397 | 1 342 | 1 236 | 364 | 103 |
| Getötete | 423 | 4 | 3 | 32 | 51 | 54 | 83 | 62 | 46 | 46 | 31 | 10 | 1 |
| Schwerverletzte | 5 180 | 39 | 68 | 471 | 586 | 698 | 778 | 645 | 605 | 587 | 538 | 125 | 40 |
| Leichtverletzte | 6 307 | 45 | 106 | 481 | 662 | 793 | 973 | 834 | 746 | 709 | 667 | 229 | 62 |
| drei- u. leichte vier- rädriige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 166 | 3 | 4 | 11 | 12 | 15 | 28 | 25 | 18 | 22 | 13 | 10 | 5 |
| Getötete | 4 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 1 | - | - | - |
| Schwerverletzte | 73 | 1 | 1 | 9 | 5 | 5 | 12 | 12 | 10 | 13 | 4 | 1 | - |
| Leichtverletzte | 89 | 2 | 3 | 2 | 7 | 10 | 13 | 13 | 8 | 8 | 9 | 9 | 5 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 78 474 | 6 081 | 5 669 | 6 033 | 5 981 | 6 692 | 6 323 | 7 339 | 6 575 | 6 581 | 6 985 | 6 671 | 7 544 |
| Getötete | 1 172 | 77 | 83 | 81 | 105 | 95 | 103 | 106 | 83 | 109 | 96 | 108 | 126 |
| Schwerverletzte | 15 971 | 1 233 | 1 086 | 1 251 | 1 182 | 1 360 | 1 334 | 1 532 | 1 287 | 1 382 | 1 402 | 1 395 | 1 527 |
| Leichtverletzte | 61 331 | 4 771 | 4 500 | 4 701 | 4 694 | 5 237 | 4 886 | 5 701 | 5 205 | 5 090 | 5 487 | 5 168 | 5 891 |
| Wohnmobile | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 102 | 4 | 1 | - | 7 | 24 | 7 | 16 | 21 | 9 | 8 | 2 | 3 |
| Getötete | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 21 | 1 | - | - | 1 | 6 | 1 | 7 | 3 | - | 2 | - | - |
| Leichtverletzte | 79 | 3 | 1 | - | 6 | 18 | 6 | 9 | 16 | 9 | 6 | 2 | 3 |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 7 425 | 238 | 245 | 530 | 617 | 859 | 1 084 | 1 042 | 799 | 776 | 635 | 410 | 190 |
| Getötete | 166 | 8 | 7 | 14 | 10 | 16 | 19 | 23 | 15 | 16 | 18 | 10 | 10 |
| Schwerverletzte | 2 415 | 75 | 77 | 177 | 192 | 262 | 367 | 358 | 283 | 245 | 210 | 126 | 43 |
| Leichtverletzte | 4 844 | 155 | 161 | 339 | 415 | 581 | 698 | 661 | 501 | 515 | 407 | 274 | 137 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 415 | 11 | 14 | 30 | 37 | 38 | 71 | 48 | 46 | 51 | 36 | 26 | 7 |
| Getötete | 23 | 1 | - | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | - |
| Schwerverletzte | 150 | 4 | 7 | 13 | 14 | 10 | 26 | 19 | 16 | 17 | 16 | 6 | 2 |
| Leichtverletzte | 242 | 6 | 7 | 15 | 21 | 24 | 44 | 27 | 27 | 31 | 17 | 18 | 5 |
| Fußgänger 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 1 461 | 124 | 124 | 113 | 86 | 124 | 114 | 98 | 115 | 122 | 135 | 158 | 148 |
| Getötete | 125 | 14 | 9 | 11 | 8 | 7 | 7 | 5 | 5 | 13 | 9 | 19 | 18 |
| Schwerverletzte | 473 | 45 | 51 | 34 | 25 | 37 | 31 | 25 | 34 | 39 | 36 | 56 | 60 |
| Leichtverletzte | 863 | 65 | 64 | 68 | 53 | 80 | 76 | 68 | 76 | 70 | 90 | 83 | 70 |

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.5 Nach Monaten und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins-gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | Septem-ber | Oktober | Novem-ber | Dezem-ber |
|---|------------|--------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|
| Verletzungsschwere | | | | | | | | | | | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 31 145 | 2 101 | 2 044 | 2 469 | 2 566 | 2 494 | 2 604 | 3 187 | 3 256 | 2 660 | 2 848 | 2 403 | 2 513 |
| Getötete | 375 | 27 | 12 | 29 | 32 | 34 | 37 | 41 | 41 | 40 | 31 | 18 | 33 |
| Schwerverletzte | 5 707 | 368 | 367 | 451 | 495 | 506 | 544 | 678 | 592 | 479 | 452 | 375 | 400 |
| Leichtverletzte | 25 063 | 1 706 | 1 665 | 1 989 | 2 039 | 1 954 | 2 023 | 2 468 | 2 623 | 2 141 | 2 365 | 2 010 | 2 080 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versiche-rungskennzeichen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 6 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 2 |
| Getötete | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 4 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 4 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 |
| E-Bikes | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| drei- u. leichte vier-rädrige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Getötete | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 969 | 17 | 14 | 71 | 95 | 122 | 132 | 145 | 126 | 126 | 90 | 26 | 5 |
| Getötete | 38 | 1 | - | 2 | 1 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 4 | 1 | - |
| Schwerverletzte | 430 | 10 | 5 | 34 | 40 | 59 | 65 | 58 | 52 | 54 | 43 | 8 | 2 |
| Leichtverletzte | 501 | 6 | 9 | 35 | 54 | 59 | 62 | 81 | 67 | 65 | 43 | 17 | 3 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrige Kraftfahrz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 966 | 17 | 13 | 70 | 95 | 122 | 132 | 145 | 126 | 125 | 90 | 26 | 5 |
| Getötete | 37 | 1 | - | 2 | 1 | 4 | 5 | 6 | 7 | 6 | 4 | 1 | - |
| Schwerverletzte | 429 | 10 | 5 | 33 | 40 | 59 | 65 | 58 | 52 | 54 | 43 | 8 | 2 |
| Leichtverletzte | 500 | 6 | 8 | 35 | 54 | 59 | 62 | 81 | 67 | 65 | 43 | 17 | 3 |
| drei- u. leichte vier-rädrige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Getötete | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 26 680 | 1 864 | 1 839 | 2 082 | 2 211 | 2 093 | 2 147 | 2 565 | 2 862 | 2 161 | 2 493 | 2 114 | 2 249 |
| Getötete | 222 | 21 | 9 | 14 | 18 | 18 | 20 | 24 | 24 | 22 | 20 | 10 | 22 |
| Schwerverletzte | 4 350 | 313 | 318 | 331 | 371 | 367 | 401 | 482 | 467 | 337 | 342 | 304 | 317 |
| Leichtverletzte | 22 108 | 1 530 | 1 512 | 1 737 | 1 822 | 1 708 | 1 726 | 2 059 | 2 371 | 1 802 | 2 131 | 1 800 | 1 910 |
| Wohnmobile | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 118 | - | 7 | 1 | 2 | 10 | 18 | 26 | 15 | 16 | 14 | 4 | 5 |
| Getötete | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 30 | - | 4 | - | - | 4 | 3 | 8 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 |
| Leichtverletzte | 87 | - | 3 | 1 | 2 | 6 | 14 | 18 | 13 | 15 | 10 | 2 | 3 |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 8 | 1 | - | 2 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Leichtverletzte | 7 | 1 | - | 2 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leichtverletzte | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Fußgänger 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 102 | 4 | 7 | 15 | 6 | 9 | 9 | 9 | 9 | 4 | 15 | 6 | 9 |
| Getötete | 30 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 5 | 1 | 4 |
| Schwerverletzte | 30 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 |
| Leichtverletzte | 42 | 1 | 2 | 7 | 2 | 6 | 4 | 3 | 5 | - | 6 | 2 | 4 |

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.5 Nach Monaten und Ortslage

| Art der Verkehrsbeteiligung | Ins- gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | Septem- ber | Oktober | Novem- ber | Dezem- ber |
|---|----------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|---------|---------------|---------------|
| Verletzungsschwere | | | | | | | | | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 138 458 | 9 156 | 8 771 | 10 689 | 11 127 | 12 479 | 12 744 | 14 115 | 12 853 | 12 223 | 12 686 | 10 641 | 10 974 |
| Getötete | 2 394 | 140 | 122 | 176 | 212 | 219 | 266 | 247 | 204 | 242 | 200 | 170 | 196 |
| Schwerverletzte | 31 678 | 1 890 | 1 763 | 2 515 | 2 630 | 3 039 | 3 241 | 3 472 | 2 990 | 2 928 | 2 826 | 2 220 | 2 164 |
| Leichtverletzte | 104 386 | 7 126 | 6 886 | 7 998 | 8 285 | 9 221 | 9 237 | 10 396 | 9 659 | 9 053 | 9 660 | 8 251 | 8 614 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versiche- rungskennzeichen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 2 507 | 128 | 127 | 161 | 212 | 255 | 273 | 273 | 280 | 254 | 278 | 167 | 99 |
| Getötete | 43 | 2 | 2 | 4 | 2 | 7 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 2 | 2 |
| Schwerverletzte | 743 | 43 | 41 | 48 | 62 | 65 | 76 | 92 | 89 | 80 | 62 | 55 | 30 |
| Leichtverletzte | 1 721 | 83 | 84 | 109 | 148 | 183 | 192 | 179 | 186 | 169 | 211 | 110 | 67 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 2 374 | 123 | 121 | 152 | 196 | 243 | 260 | 256 | 268 | 245 | 261 | 158 | 91 |
| Getötete | 42 | 2 | 2 | 4 | 2 | 7 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 2 | 1 |
| Schwerverletzte | 700 | 41 | 39 | 44 | 55 | 63 | 68 | 86 | 87 | 76 | 61 | 52 | 28 |
| Leichtverletzte | 1 632 | 80 | 80 | 104 | 139 | 173 | 187 | 168 | 176 | 164 | 195 | 104 | 62 |
| E-Bikes | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 59 | 1 | 1 | 3 | 4 | 5 | 7 | 9 | 8 | 6 | 7 | 5 | 3 |
| Getötete | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 24 | - | 1 | 2 | 3 | 1 | 6 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | - |
| Leichtverletzte | 35 | 1 | - | 1 | 1 | 4 | 1 | 6 | 7 | 2 | 6 | 3 | 3 |
| drei- u. leichte vier- rädriige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 74 | 4 | 5 | 6 | 12 | 7 | 6 | 8 | 4 | 3 | 10 | 4 | 5 |
| Getötete | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Schwerverletzte | 19 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | - | - | 1 | 2 |
| Leichtverletzte | 54 | 2 | 4 | 4 | 8 | 6 | 4 | 5 | 3 | 3 | 10 | 3 | 2 |
| Krafträder mit amtlichen Kennzeichen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 13 045 | 108 | 195 | 1 066 | 1 406 | 1 682 | 1 994 | 1 711 | 1 541 | 1 490 | 1 339 | 400 | 113 |
| Getötete | 465 | 5 | 3 | 34 | 52 | 58 | 91 | 68 | 53 | 54 | 35 | 11 | 1 |
| Schwerverletzte | 5 683 | 50 | 74 | 514 | 631 | 762 | 855 | 715 | 667 | 654 | 585 | 134 | 42 |
| Leichtverletzte | 6 897 | 53 | 118 | 518 | 723 | 862 | 1 048 | 928 | 821 | 782 | 719 | 255 | 70 |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädriige Kraftfahrz. | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 12 876 | 105 | 190 | 1 054 | 1 394 | 1 667 | 1 966 | 1 686 | 1 523 | 1 467 | 1 326 | 390 | 108 |
| Getötete | 460 | 5 | 3 | 34 | 52 | 58 | 88 | 68 | 53 | 52 | 35 | 11 | 1 |
| Schwerverletzte | 5 609 | 49 | 73 | 504 | 626 | 757 | 843 | 703 | 657 | 641 | 581 | 133 | 42 |
| Leichtverletzte | 6 807 | 51 | 114 | 516 | 716 | 852 | 1 035 | 915 | 813 | 774 | 710 | 246 | 65 |
| drei- u. leichte vier- rädriige Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 169 | 3 | 5 | 12 | 12 | 15 | 28 | 25 | 18 | 23 | 13 | 10 | 5 |
| Getötete | 5 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 2 | - | - | - |
| Schwerverletzte | 74 | 1 | 1 | 10 | 5 | 5 | 12 | 12 | 10 | 13 | 4 | 1 | - |
| Leichtverletzte | 90 | 2 | 4 | 2 | 7 | 10 | 13 | 13 | 8 | 8 | 9 | 9 | 5 |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 105 154 | 7 945 | 7 508 | 8 115 | 8 192 | 8 785 | 8 470 | 9 904 | 9 437 | 8 742 | 9 478 | 8 785 | 9 793 |
| Getötete | 1 394 | 98 | 92 | 95 | 123 | 113 | 123 | 130 | 107 | 131 | 116 | 118 | 148 |
| Schwerverletzte | 20 321 | 1 546 | 1 404 | 1 582 | 1 553 | 1 727 | 1 735 | 2 014 | 1 754 | 1 719 | 1 744 | 1 699 | 1 844 |
| Leichtverletzte | 83 439 | 6 301 | 6 012 | 6 438 | 6 516 | 6 945 | 6 612 | 7 760 | 7 576 | 6 892 | 7 618 | 6 968 | 7 801 |
| Wohnmobile | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 220 | 4 | 8 | 1 | 9 | 34 | 25 | 42 | 36 | 25 | 22 | 6 | 8 |
| Getötete | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 51 | 1 | 4 | - | 1 | 10 | 4 | 15 | 5 | 1 | 6 | 2 | 2 |
| Leichtverletzte | 166 | 3 | 4 | 1 | 8 | 24 | 20 | 27 | 29 | 24 | 16 | 4 | 6 |
| Fahrräder | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 7 433 | 239 | 245 | 532 | 617 | 859 | 1 085 | 1 043 | 800 | 776 | 636 | 410 | 191 |
| Getötete | 166 | 8 | 7 | 14 | 10 | 16 | 19 | 23 | 15 | 16 | 18 | 10 | 10 |
| Schwerverletzte | 2 416 | 75 | 77 | 177 | 192 | 262 | 367 | 358 | 283 | 245 | 210 | 126 | 44 |
| Leichtverletzte | 4 851 | 156 | 161 | 341 | 415 | 581 | 699 | 662 | 502 | 515 | 408 | 274 | 137 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 416 | 11 | 14 | 30 | 37 | 38 | 71 | 49 | 46 | 51 | 36 | 26 | 7 |
| Getötete | 23 | 1 | - | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | - |
| Schwerverletzte | 150 | 4 | 7 | 13 | 14 | 10 | 26 | 19 | 16 | 17 | 16 | 6 | 2 |
| Leichtverletzte | 243 | 6 | 7 | 15 | 21 | 24 | 44 | 28 | 27 | 31 | 17 | 18 | 5 |
| Fußgänger 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Verunglückte | 1 563 | 128 | 131 | 128 | 92 | 133 | 123 | 107 | 124 | 126 | 150 | 164 | 157 |
| Getötete | 155 | 15 | 10 | 15 | 10 | 9 | 10 | 8 | 7 | 15 | 14 | 20 | 22 |
| Schwerverletzte | 503 | 47 | 55 | 38 | 27 | 38 | 33 | 28 | 36 | 41 | 40 | 59 | 61 |
| Leichtverletzte | 905 | 66 | 66 | 75 | 55 | 86 | 80 | 71 | 81 | 70 | 96 | 85 | 74 |

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Schaubild 13

Getötete nach Monaten und nach Art der Verkehrsbeteiligung 2014

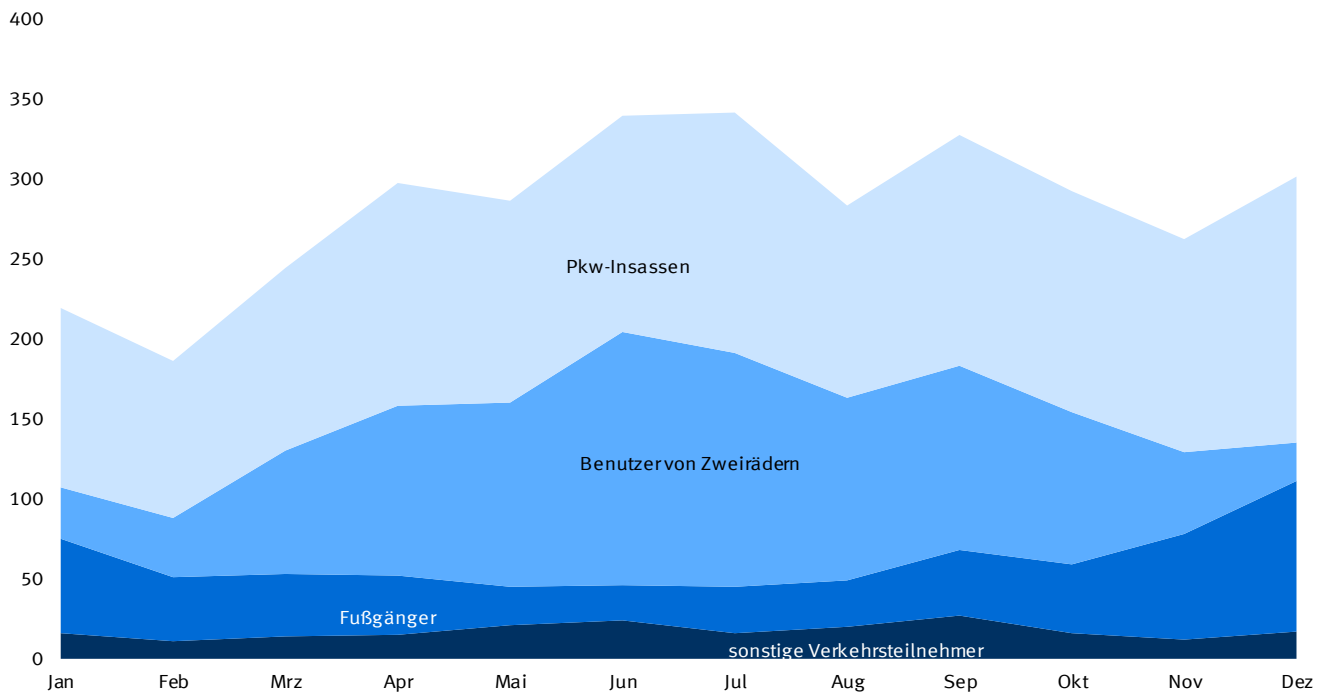


Schaubild 14
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2014
 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Lichtverhältnissen
 Anteile an Insgesamt in %

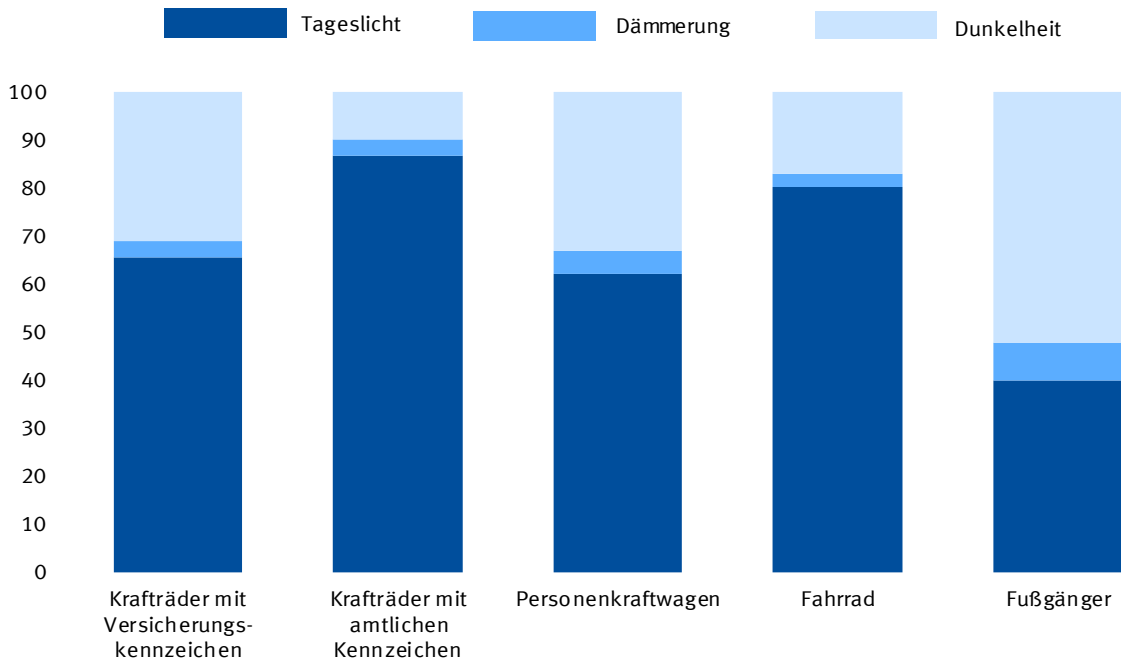
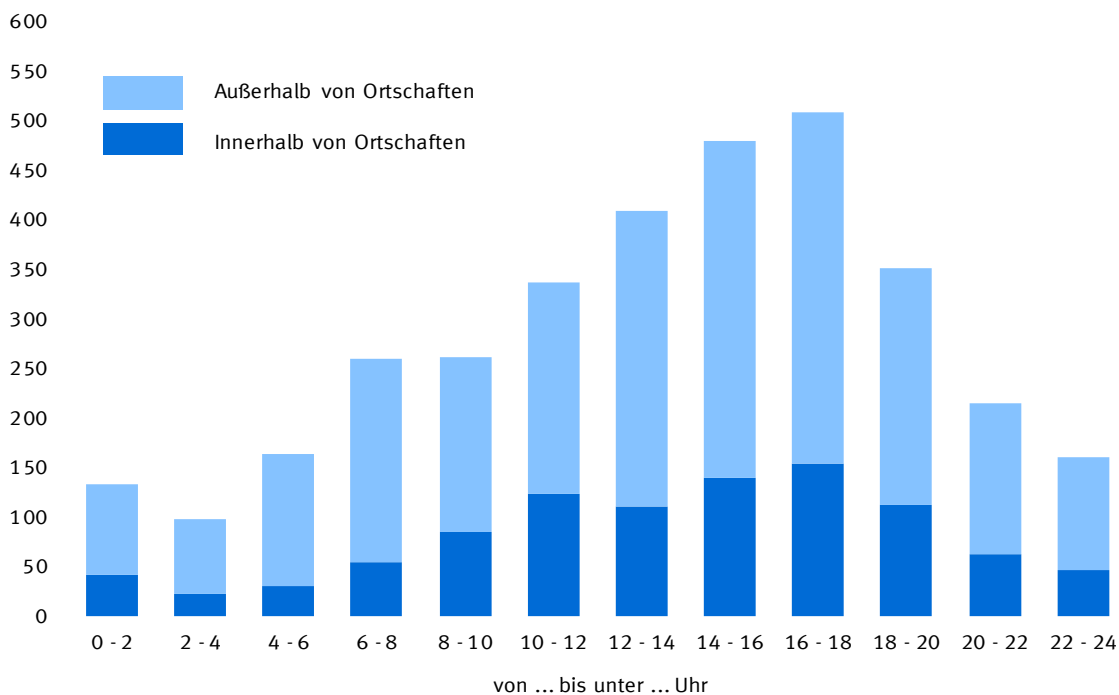


Schaubild 15
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach der Uhrzeit



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortlage

| Lichtverhältnisse Straßenzustand | Verunglückte | | | | | | Getötete | | | | | |
|---|----------------|---|--|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------|---|--|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | ins- gesamt | darunter Benutzer von | | | | Fuß- gänger ⁴ | ins- gesamt | darunter Benutzer von | | | | Fuß- gänger ⁴ |
| | | Kraftr. mit Ver- sicher- ungskenn- zei. 1 | Kraftr. mit amt- lichem Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern ³ | | | Kraftr. mit Ver- sicher- ungskenn- zei. 1 | Kraftr. mit amt- lichem Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern ³ | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 193 488 | 10 044 | 14 766 | 81 205 | 57 922 | 20 566 | 625 | 29 | 94 | 107 | 186 | 179 |
| Dämmerung | 12 567 | 765 | 833 | 5 340 | 3 483 | 1 697 | 44 | - | 3 | 5 | 5 | 30 |
| Dunkelheit | 48 399 | 2 636 | 2 286 | 25 263 | 9 458 | 7 335 | 314 | 15 | 25 | 69 | 39 | 159 |
| Zusammen | 254 454 | 13 445 | 17 885 | 111 808 | 70 863 | 29 598 | 983 | 44 | 122 | 181 | 230 | 368 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 193 486 | 9 232 | 14 666 | 80 050 | 58 480 | 22 183 | 739 | 36 | 110 | 131 | 189 | 245 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 58 884 | 4 127 | 3 184 | 30 474 | 12 005 | 7 216 | 234 | 8 | 12 | 49 | 40 | 117 |
| Winterglatt | 2 084 | 86 | 35 | 1 284 | 378 | 199 | 10 | - | - | 1 | 1 | 6 |
| Zusammen | 254 454 | 13 445 | 17 885 | 111 808 | 70 863 | 29 598 | 983 | 44 | 122 | 181 | 230 | 368 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 78 371 | 1 750 | 10 736 | 54 736 | 6 284 | 737 | 1 381 | 28 | 385 | 753 | 131 | 24 |
| Dämmerung | 6 021 | 150 | 417 | 4 754 | 254 | 89 | 98 | 3 | 15 | 57 | 6 | 10 |
| Dunkelheit | 22 921 | 601 | 923 | 18 984 | 887 | 635 | 540 | 11 | 27 | 362 | 29 | 91 |
| Zusammen | 107 313 | 2 501 | 12 076 | 78 474 | 7 425 | 1 461 | 2 019 | 42 | 427 | 1 172 | 166 | 125 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 74 499 | 1 815 | 10 530 | 51 030 | 6 331 | 1 095 | 1 484 | 37 | 394 | 769 | 137 | 85 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 29 603 | 646 | 1 537 | 24 478 | 1 060 | 352 | 500 | 5 | 33 | 369 | 29 | 39 |
| Winterglatt | 3 211 | 40 | 9 | 2 966 | 34 | 14 | 35 | - | - | 34 | - | 1 |
| Zusammen | 107 313 | 2 501 | 12 076 | 78 474 | 7 425 | 1 461 | 2 019 | 42 | 427 | 1 172 | 166 | 125 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 21 360 | 2 | 802 | 18 227 | 6 | 52 | 209 | - | 29 | 116 | - | 6 |
| Dämmerung | 1 696 | 1 | 40 | 1 527 | - | 2 | 19 | - | 2 | 16 | - | - |
| Dunkelheit | 8 089 | 3 | 127 | 6 926 | 2 | 48 | 147 | 1 | 7 | 90 | - | 24 |
| Zusammen | 31 145 | 6 | 969 | 26 680 | 8 | 102 | 375 | 1 | 38 | 222 | - | 30 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 22 612 | 5 | 783 | 19 105 | 8 | 81 | 283 | - | 35 | 162 | - | 21 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 7 939 | - | 185 | 7 079 | - | 20 | 84 | - | 3 | 58 | - | 9 |
| Winterglatt | 594 | 1 | 1 | 496 | - | 1 | 8 | 1 | - | 2 | - | - |
| Zusammen | 31 145 | 6 | 969 | 26 680 | 8 | 102 | 375 | 1 | 38 | 222 | - | 30 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 99 731 | 1 752 | 11 538 | 72 963 | 6 290 | 789 | 1 590 | 28 | 414 | 869 | 131 | 30 |
| Dämmerung | 7 717 | 151 | 457 | 6 281 | 254 | 91 | 117 | 3 | 17 | 73 | 6 | 10 |
| Dunkelheit | 31 010 | 604 | 1 050 | 25 910 | 889 | 683 | 687 | 12 | 34 | 452 | 29 | 115 |
| Zusammen | 138 458 | 2 507 | 13 045 | 105 154 | 7 433 | 1 563 | 2 394 | 43 | 465 | 1 394 | 166 | 155 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 97 111 | 1 820 | 11 313 | 70 135 | 6 339 | 1 176 | 1 767 | 37 | 429 | 931 | 137 | 106 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 37 542 | 646 | 1 722 | 31 557 | 1 060 | 372 | 584 | 5 | 36 | 427 | 29 | 48 |
| Winterglatt | 3 805 | 41 | 10 | 3 462 | 34 | 15 | 43 | 1 | - | 36 | - | 1 |
| Zusammen | 138 458 | 2 507 | 13 045 | 105 154 | 7 433 | 1 563 | 2 394 | 43 | 465 | 1 394 | 166 | 155 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 293 219 | 11 796 | 26 304 | 154 168 | 64 212 | 21 355 | 2 215 | 57 | 508 | 976 | 317 | 209 |
| Dämmerung | 20 284 | 916 | 1 290 | 11 621 | 3 737 | 1 788 | 161 | 3 | 20 | 78 | 11 | 40 |
| Dunkelheit | 79 409 | 3 240 | 3 336 | 51 173 | 10 347 | 8 018 | 1 001 | 27 | 59 | 521 | 68 | 274 |
| Zusammen | 392 912 | 15 952 | 30 930 | 216 962 | 78 296 | 31 161 | 3 377 | 87 | 587 | 1 575 | 396 | 523 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 290 597 | 11 052 | 25 979 | 150 185 | 64 819 | 23 359 | 2 506 | 73 | 539 | 1 062 | 326 | 351 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 96 426 | 4 773 | 4 906 | 62 031 | 13 065 | 7 588 | 818 | 13 | 48 | 476 | 69 | 165 |
| Winterglatt | 5 889 | 127 | 45 | 4 746 | 412 | 214 | 53 | 1 | - | 37 | 1 | 7 |
| Zusammen | 392 912 | 15 952 | 30 930 | 216 962 | 78 296 | 31 161 | 3 377 | 87 | 587 | 1 575 | 396 | 523 |

- 1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 3 Einschl. Pedelecs.
 4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.6 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortlage

| Lichtverhältnisse Straßenzustand | Schwerverletzte | | | | | | Leichtverletzte | | | | | |
|---|-----------------|---|--|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------|---|--|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | ins- gesamt | darunter Benutzer von | | | | Fuß- gänger ⁴ | ins- gesamt | darunter Benutzer von | | | | Fuß- gänger ⁴ |
| | | Kraftr. mit Ver- sicher- ungskenn- zei. 1 | Kraftr. mit amt- lichem Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern ³ | | | Kraftr. mit Ver- sicher- ungskenn- zei. 1 | Kraftr. mit amt- lichem Kenn- zei. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Fahr- rädern ³ | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 26 289 | 1 716 | 3 549 | 5 651 | 9 765 | 4 669 | 166 574 | 8 299 | 11 123 | 75 447 | 47 971 | 15 718 |
| Dämmerung | 1 754 | 158 | 209 | 404 | 540 | 396 | 10 769 | 607 | 621 | 4 931 | 2 938 | 1 271 |
| Dunkelheit | 8 011 | 582 | 674 | 2 628 | 1 801 | 2 171 | 40 074 | 2 039 | 1 587 | 22 566 | 7 618 | 5 005 |
| Zusammen | 36 054 | 2 456 | 4 432 | 8 683 | 12 106 | 7 236 | 217 417 | 10 945 | 13 331 | 102 944 | 58 527 | 21 994 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 27 704 | 1 770 | 3 820 | 6 033 | 9 985 | 5 159 | 165 043 | 7 426 | 10 736 | 73 886 | 48 306 | 16 779 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 8 041 | 671 | 607 | 2 515 | 2 014 | 2 042 | 50 609 | 3 448 | 2 565 | 27 910 | 9 951 | 5 057 |
| Winterglatt | 309 | 15 | 5 | 135 | 107 | 35 | 1 765 | 71 | 30 | 1 148 | 270 | 158 |
| Zusammen | 36 054 | 2 456 | 4 432 | 8 683 | 12 106 | 7 236 | 217 417 | 10 945 | 13 331 | 102 944 | 58 527 | 21 994 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 19 156 | 509 | 4 733 | 10 799 | 2 060 | 205 | 57 834 | 1 213 | 5 618 | 43 184 | 4 093 | 508 |
| Dämmerung | 1 299 | 42 | 155 | 937 | 73 | 28 | 4 624 | 105 | 247 | 3 760 | 175 | 51 |
| Dunkelheit | 5 516 | 191 | 365 | 4 235 | 282 | 240 | 16 865 | 399 | 531 | 14 387 | 576 | 304 |
| Zusammen | 25 971 | 742 | 5 253 | 15 971 | 2 415 | 473 | 79 323 | 1 717 | 6 396 | 61 331 | 4 844 | 863 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 18 762 | 567 | 4 756 | 10 259 | 2 051 | 344 | 54 253 | 1 211 | 5 380 | 40 002 | 4 143 | 666 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 6 561 | 168 | 494 | 5 134 | 348 | 123 | 22 542 | 473 | 1 010 | 18 975 | 683 | 190 |
| Winterglatt | 648 | 7 | 3 | 578 | 16 | 6 | 2 528 | 33 | 6 | 2 354 | 18 | 7 |
| Zusammen | 25 971 | 742 | 5 253 | 15 971 | 2 415 | 473 | 79 323 | 1 717 | 6 396 | 61 331 | 4 844 | 863 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 3 698 | - | 363 | 2 768 | - | 17 | 17 453 | 2 | 410 | 15 343 | 6 | 29 |
| Dämmerung | 270 | 1 | 12 | 231 | - | - | 1 407 | - | 26 | 1 280 | - | 2 |
| Dunkelheit | 1 739 | - | 55 | 1 351 | 1 | 13 | 6 203 | 2 | 65 | 5 485 | 1 | 11 |
| Zusammen | 5 707 | 1 | 430 | 4 350 | 1 | 30 | 25 063 | 4 | 501 | 22 108 | 7 | 42 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 4 116 | 1 | 366 | 3 025 | 1 | 24 | 18 213 | 4 | 382 | 15 918 | 7 | 36 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 1 478 | - | 64 | 1 254 | - | 5 | 6 377 | - | 118 | 5 767 | - | 6 |
| Winterglatt | 113 | - | - | 71 | - | 1 | 473 | - | 1 | 423 | - | - |
| Zusammen | 5 707 | 1 | 430 | 4 350 | 1 | 30 | 25 063 | 4 | 501 | 22 108 | 7 | 42 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 22 854 | 509 | 5 096 | 13 567 | 2 060 | 222 | 75 287 | 1 215 | 6 028 | 58 527 | 4 099 | 537 |
| Dämmerung | 1 569 | 43 | 167 | 1 168 | 73 | 28 | 6 031 | 105 | 273 | 5 040 | 175 | 53 |
| Dunkelheit | 7 255 | 191 | 420 | 5 586 | 283 | 253 | 23 068 | 401 | 596 | 19 872 | 577 | 315 |
| Zusammen | 31 678 | 743 | 5 683 | 20 321 | 2 416 | 503 | 104 386 | 1 721 | 6 897 | 83 439 | 4 851 | 905 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 22 878 | 568 | 5 122 | 13 284 | 2 052 | 368 | 72 466 | 1 215 | 5 762 | 55 920 | 4 150 | 702 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 8 039 | 168 | 558 | 6 388 | 348 | 128 | 28 919 | 473 | 1 128 | 24 742 | 683 | 196 |
| Winterglatt | 761 | 7 | 3 | 649 | 16 | 7 | 3 001 | 33 | 7 | 2 777 | 18 | 7 |
| Zusammen | 31 678 | 743 | 5 683 | 20 321 | 2 416 | 503 | 104 386 | 1 721 | 6 897 | 83 439 | 4 851 | 905 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | | | | | | |
| Tageslicht | 49 143 | 2 225 | 8 645 | 19 218 | 11 825 | 4 891 | 241 861 | 9 514 | 17 151 | 133 974 | 52 070 | 16 255 |
| Dämmerung | 3 323 | 201 | 376 | 1 572 | 613 | 424 | 16 800 | 712 | 894 | 9 971 | 3 113 | 1 324 |
| Dunkelheit | 15 266 | 773 | 1 094 | 8 214 | 2 084 | 2 424 | 63 142 | 2 440 | 2 183 | 42 438 | 8 195 | 5 320 |
| Zusammen | 67 732 | 3 199 | 10 115 | 29 004 | 14 522 | 7 739 | 321 803 | 12 666 | 20 228 | 186 383 | 63 378 | 22 899 |
| Straßenzustand | | | | | | | | | | | | |
| Trocken | 50 582 | 2 338 | 8 942 | 19 317 | 12 037 | 5 527 | 237 509 | 8 641 | 16 498 | 129 806 | 52 456 | 17 481 |
| Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.) | 16 080 | 839 | 1 165 | 8 903 | 2 362 | 2 170 | 79 528 | 3 921 | 3 693 | 52 652 | 10 634 | 5 253 |
| Winterglatt | 1 070 | 22 | 8 | 784 | 123 | 42 | 4 766 | 104 | 37 | 3 925 | 288 | 165 |
| Zusammen | 67 732 | 3 199 | 10 115 | 29 004 | 14 522 | 7 739 | 321 803 | 12 666 | 20 228 | 186 383 | 63 378 | 22 899 |

- 1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 3 Einschl. Pedelecs.
 4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht

| Alter voll- endetes Lebensjahr | Ins- gesamt1 | Darunter | | | | Männlich | | | | Weiblich | | | | | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------|--|----------|-----------------|-----------------|--------------------------------|----------|--|-----------------|-----------------|--------------------------------|--|
| | | Fuß- gänger2 | Rad- fahrer3 | Fahrer von Kraft- fahrz. | Mit- fahrer von Kraft- fahrz. | zusammen | darunter | | | zusammen | darunter | | | | |
| | | | | | | | Fuß- gänger2 | Rad- fahrer3 | Fahrer von Kraft- fahrz. | | Mit- fahrer von Kraft- fahrz. | Fuß- gänger2 | Rad- fahrer3 | Fahrer von Kraft- fahrz. | Mit- fahrer von Kraft- fahrz. |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 ... | 352 | 32 | 1 | - | 310 | 164 | 18 | 1 | - | 141 | 188 | 14 | - | - | 169 |
| 1 ... | 494 | 82 | 22 | 1 | 375 | 251 | 48 | 13 | - | 181 | 243 | 34 | 9 | 1 | 194 |
| 2 ... | 569 | 192 | 35 | - | 325 | 303 | 123 | 23 | - | 154 | 265 | 69 | 11 | - | 171 |
| 3 ... | 675 | 252 | 70 | - | 346 | 406 | 175 | 39 | - | 186 | 269 | 77 | 31 | - | 160 |
| 4 ... | 823 | 337 | 108 | - | 374 | 438 | 202 | 65 | - | 169 | 385 | 135 | 43 | - | 205 |
| 5 ... | 991 | 342 | 209 | - | 434 | 577 | 212 | 142 | - | 219 | 414 | 130 | 67 | - | 215 |
| 0 - 5 ... | 3 904 | 1 237 | 445 | 1 | 2 164 | 2 139 | 778 | 283 | - | 1 050 | 1 764 | 459 | 161 | 1 | 1 114 |
| 6 ... | 1 247 | 494 | 266 | 2 | 474 | 748 | 309 | 193 | 2 | 238 | 499 | 185 | 73 | - | 236 |
| 7 ... | 1 505 | 639 | 375 | 2 | 483 | 890 | 386 | 258 | 2 | 241 | 615 | 253 | 117 | - | 242 |
| 8 ... | 1 556 | 589 | 470 | - | 488 | 949 | 373 | 335 | - | 233 | 607 | 216 | 135 | - | 255 |
| 9 ... | 1 762 | 570 | 657 | 1 | 526 | 1 022 | 320 | 472 | - | 225 | 739 | 250 | 185 | 1 | 300 |
| 10 ... | 2 231 | 649 | 1 059 | - | 512 | 1 315 | 375 | 688 | - | 246 | 916 | 274 | 371 | - | 266 |
| 11 ... | 2 471 | 603 | 1 295 | 2 | 561 | 1 456 | 330 | 830 | 2 | 287 | 1 015 | 273 | 465 | - | 274 |
| 12 ... | 2 568 | 654 | 1 411 | 4 | 485 | 1 471 | 358 | 911 | 2 | 192 | 1 097 | 296 | 500 | 2 | 293 |
| 13 ... | 2 570 | 540 | 1 511 | 8 | 499 | 1 459 | 279 | 964 | 8 | 202 | 1 111 | 261 | 547 | - | 297 |
| 14 ... | 2 616 | 519 | 1 524 | 36 | 526 | 1 439 | 238 | 990 | 30 | 178 | 1 177 | 281 | 534 | 6 | 348 |
| 6 - 14 ... | 18 526 | 5 257 | 8 568 | 55 | 4 554 | 10 749 | 2 968 | 5 641 | 46 | 2 042 | 7 776 | 2 289 | 2 927 | 9 | 2 511 |
| 0 - 14 ... | 22 430 | 6 494 | 9 013 | 56 | 6 718 | 12 888 | 3 746 | 5 924 | 46 | 3 092 | 9 540 | 2 748 | 3 088 | 10 | 3 625 |
| 15 ... | 3 372 | 502 | 1 384 | 766 | 703 | 1 940 | 203 | 880 | 600 | 247 | 1 432 | 299 | 504 | 166 | 456 |
| 16 ... | 4 884 | 520 | 1 401 | 1 974 | 975 | 3 088 | 228 | 882 | 1 615 | 358 | 1 796 | 292 | 519 | 359 | 617 |
| 17 ... | 5 871 | 536 | 1 427 | 2 555 | 1 329 | 3 594 | 247 | 863 | 1 970 | 503 | 2 277 | 289 | 564 | 585 | 826 |
| 18 ... | 5 856 | 433 | 1 028 | 3 156 | 1 218 | 3 164 | 208 | 605 | 1 848 | 491 | 2 691 | 225 | 423 | 1 308 | 726 |
| 19 ... | 5 501 | 382 | 945 | 3 010 | 1 137 | 2 875 | 161 | 531 | 1 710 | 460 | 2 626 | 221 | 414 | 1 300 | 677 |
| 20 ... | 5 313 | 456 | 905 | 2 928 | 999 | 2 837 | 227 | 517 | 1 663 | 422 | 2 476 | 229 | 388 | 1 265 | 577 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 ... | 249 | 3 | 1 | - | 245 | 109 | 3 | 1 | - | 105 | 139 | - | - | - | 139 |
| 1 ... | 316 | 4 | - | - | 312 | 161 | 3 | - | - | 158 | 155 | 1 | - | - | 154 |
| 2 ... | 277 | 6 | 2 | - | 269 | 132 | 2 | 2 | - | 128 | 145 | 4 | - | - | 141 |
| 3 ... | 304 | 10 | 3 | - | 289 | 169 | 4 | 2 | - | 162 | 135 | 6 | 1 | - | 127 |
| 4 ... | 308 | 3 | 6 | - | 297 | 157 | 2 | 3 | - | 151 | 151 | 1 | 3 | - | 146 |
| 5 ... | 351 | 7 | 9 | - | 334 | 176 | 7 | 8 | - | 160 | 175 | - | 1 | - | 174 |
| 0 - 5 ... | 1 805 | 33 | 21 | - | 1 746 | 904 | 21 | 16 | - | 864 | 900 | 12 | 5 | - | 881 |
| 6 ... | 377 | 10 | 9 | - | 335 | 197 | 7 | 8 | - | 170 | 180 | 3 | 1 | - | 165 |
| 7 ... | 386 | 11 | 15 | - | 360 | 194 | 8 | 10 | - | 176 | 192 | 3 | 5 | - | 174 |
| 8 ... | 391 | 14 | 19 | - | 357 | 197 | 7 | 14 | - | 176 | 194 | 7 | 5 | - | 181 |
| 9 ... | 412 | 9 | 18 | - | 385 | 210 | 3 | 15 | - | 192 | 202 | 6 | 3 | - | 193 |
| 10 ... | 508 | 15 | 53 | 1 | 437 | 248 | 8 | 38 | 1 | 199 | 260 | 7 | 15 | - | 238 |
| 11 ... | 516 | 18 | 67 | - | 429 | 269 | 11 | 46 | - | 210 | 247 | 7 | 21 | - | 219 |
| 12 ... | 567 | 23 | 103 | - | 439 | 283 | 11 | 66 | - | 205 | 284 | 12 | 37 | - | 234 |
| 13 ... | 609 | 24 | 111 | 2 | 469 | 282 | 12 | 63 | 1 | 206 | 327 | 12 | 48 | 1 | 263 |
| 14 ... | 673 | 28 | 118 | 5 | 515 | 321 | 7 | 70 | 5 | 236 | 352 | 21 | 48 | - | 279 |
| 6 - 14 ... | 4 439 | 152 | 513 | 8 | 3 726 | 2 201 | 74 | 330 | 7 | 1 770 | 2 238 | 78 | 183 | 1 | 1 956 |
| 0 - 14 ... | 6 244 | 185 | 534 | 8 | 5 472 | 3 105 | 95 | 346 | 7 | 2 634 | 3 138 | 90 | 188 | 1 | 2 837 |
| 15 ... | 1 072 | 25 | 141 | 224 | 675 | 542 | 9 | 91 | 175 | 266 | 529 | 16 | 50 | 49 | 408 |
| 16 ... | 2 178 | 37 | 144 | 1 054 | 935 | 1 393 | 17 | 92 | 876 | 404 | 785 | 20 | 52 | 178 | 531 |
| 17 ... | 2 667 | 33 | 143 | 1 172 | 1 310 | 1 568 | 15 | 94 | 919 | 539 | 1 096 | 18 | 48 | 253 | 769 |
| 18 ... | 5 060 | 34 | 77 | 3 627 | 1 314 | 2 785 | 20 | 52 | 2 102 | 611 | 2 275 | 14 | 25 | 1 525 | 703 |
| 19 ... | 4 676 | 36 | 85 | 3 398 | 1 152 | 2 582 | 28 | 60 | 1 950 | 544 | 2 094 | 8 | 25 | 1 448 | 608 |
| 20 ... | 4 543 | 49 | 72 | 3 374 | 1 046 | 2 531 | 35 | 51 | 1 984 | 461 | 2 012 | 14 | 21 | 1 390 | 585 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 ... | 601 | 35 | 2 | - | 555 | 273 | 21 | 2 | - | 246 | 327 | 14 | - | - | 308 |
| 1 ... | 810 | 86 | 22 | 1 | 687 | 412 | 51 | 13 | - | 339 | 398 | 35 | 9 | 1 | 348 |
| 2 ... | 846 | 198 | 37 | - | 594 | 435 | 125 | 25 | - | 282 | 410 | 73 | 11 | - | 312 |
| 3 ... | 979 | 262 | 73 | - | 635 | 575 | 179 | 41 | - | 348 | 404 | 83 | 32 | - | 287 |
| 4 ... | 1 131 | 340 | 114 | - | 671 | 595 | 204 | 68 | - | 320 | 536 | 136 | 46 | - | 351 |
| 5 ... | 1 342 | 349 | 218 | - | 768 | 753 | 219 | 150 | - | 379 | 589 | 130 | 68 | - | 389 |
| 0 - 5 ... | 5 709 | 1 270 | 466 | 1 | 3 910 | 3 043 | 799 | 299 | - | 1 914 | 2 664 | 471 | 166 | 1 | 1 995 |
| 6 ... | 1 624 | 504 | 275 | 2 | 809 | 945 | 316 | 201 | 2 | 408 | 679 | 188 | 74 | - | 401 |
| 7 ... | 1 891 | 650 | 390 | 2 | 843 | 1 084 | 394 | 268 | 2 | 417 | 807 | 256 | 122 | - | 426 |
| 8 ... | 1 947 | 603 | 489 | - | 845 | 1 146 | 380 | 349 | - | 409 | 801 | 223 | 140 | - | 436 |
| 9 ... | 2 174 | 579 | 675 | 1 | 911 | 1 232 | 323 | 487 | - | 417 | 941 | 256 | 188 | 1 | 493 |
| 10 ... | 2 739 | 664 | 1 112 | 1 | 949 | 1 563 | 383 | 726 | 1 | 445 | 1 176 | 281 | 386 | - | 504 |
| 11 ... | 2 987 | 621 | 1 362 | 2 | 990 | 1 725 | 341 | 876 | 2 | 497 | 1 262 | 280 | 486 | - | 493 |
| 12 ... | 3 135 | 677 | 1 514 | 4 | 924 | 1 754 | 369 | 977 | 2 | 397 | 1 381 | 308 | 537 | 2 | 527 |
| 13 ... | 3 179 | 564 | 1 622 | 10 | 968 | 1 741 | 291 | 1 027 | 9 | 408 | 1 438 | 273 | 595 | 1 | 560 |
| 14 ... | 3 289 | 547 | 1 642 | 41 | 1 041 | 1 760 | 245 | 1 060 | 35 | 414 | 1 529 | 302 | 582 | 6 | 627 |
| 6 - 14 ... | 22 965 | 5 409 | 9 081 | 63 | 8 280 | 12 950 | 3 042 | 5 971 | 53 | 3 812 | 10 014 | 2 367 | 3 110 | 10 | 4 467 |
| 0 - 14 ... | 28 674 | 6 679 | 9 547 | 64 | 12 190 | 15 993 | 3 841 | 6 270 | 53 | 5 726 | 12 678 | 2 838 | 3 276 | 11 | 6 462 |
| 15 ... | 4 444 | 527 | 1 525 | 990 | 1 378 | 2 482 | 212 | 971 | 775 | 513 | 1 961 | 315 | 554 | 215 | 864 |
| 16 ... | 7 062 | 557 | 1 545 | 3 028 | 1 910 | 4 481 | 245 | 974 | 2 491 | 762 | 2 581 | 312 | 571 | 537 | 1 148 |
| 17 ... | 8 538 | 569 | 1 570 | 3 727 | 2 639 | 5 162 | 262 | 957 | 2 889 | 1 042 | 3 373 | 307 | 612 | 838 | 1 595 |
| 18 ... | 10 916 | 467 | 1 105 | 6 783 | 2 532 | 5 949 | 228 | 657 | 3 950 | 1 102 | 4 966 | 239 | 448 | 2 833 | 1 429 |
| 19 ... | 10 177 | 418 | 1 030 | 6 408 | 2 289 | 5 457 | 289 | 591 | 3 660 | 1 004 | 4 720 | 229 | 439 | 2 748 | 1 285 |
| 20 ... | 9 856 | 505 | 977 | 6 302 | 2 045 | 5 368 | 262 | 568 | 3 647 | 883 | 4 488 | 243 | 409 | 2 655 | 1 162 |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

3 Einschl. Pedelecs.

Altersaufbau der Bevölkerung Deutschlands 2014

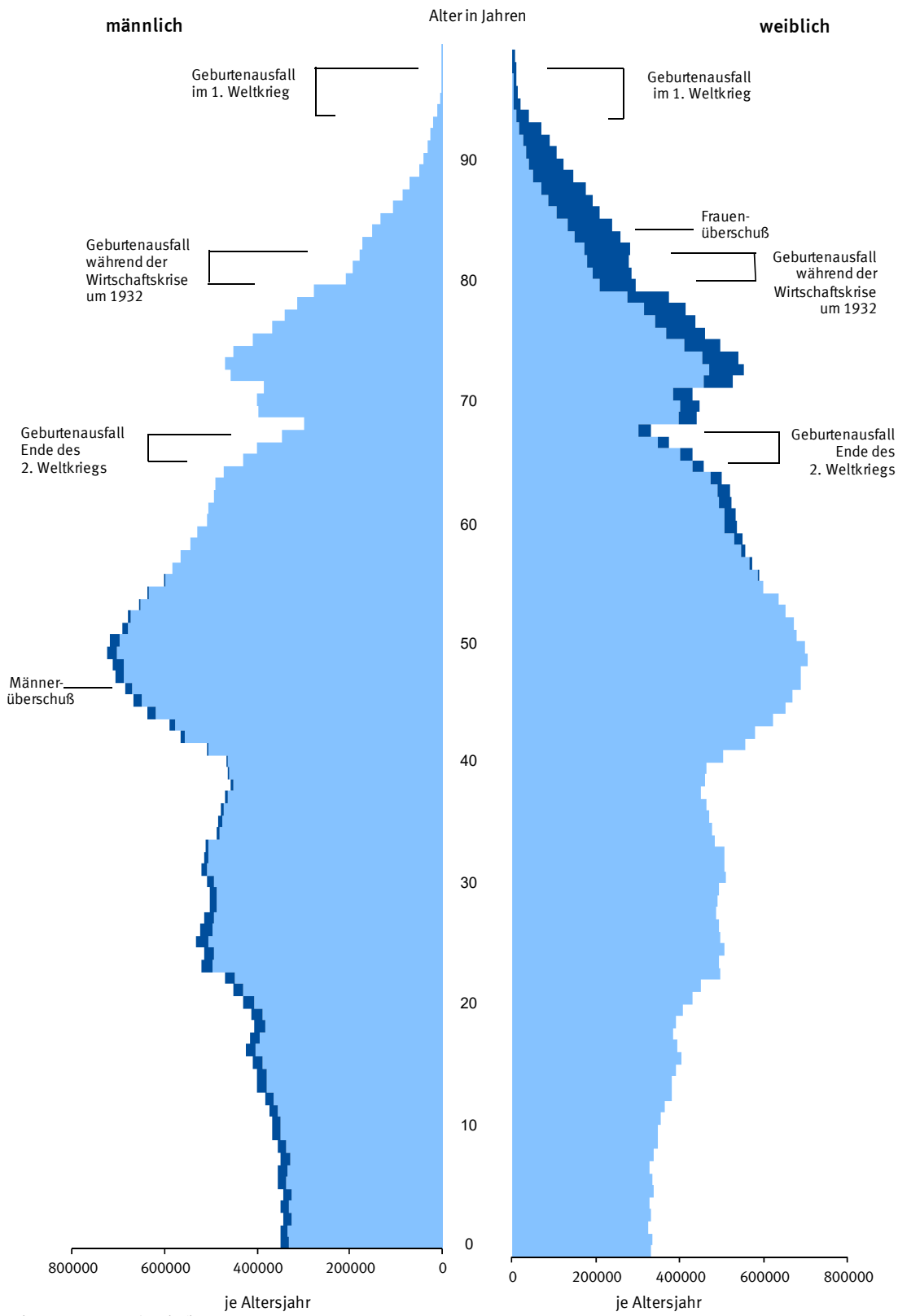
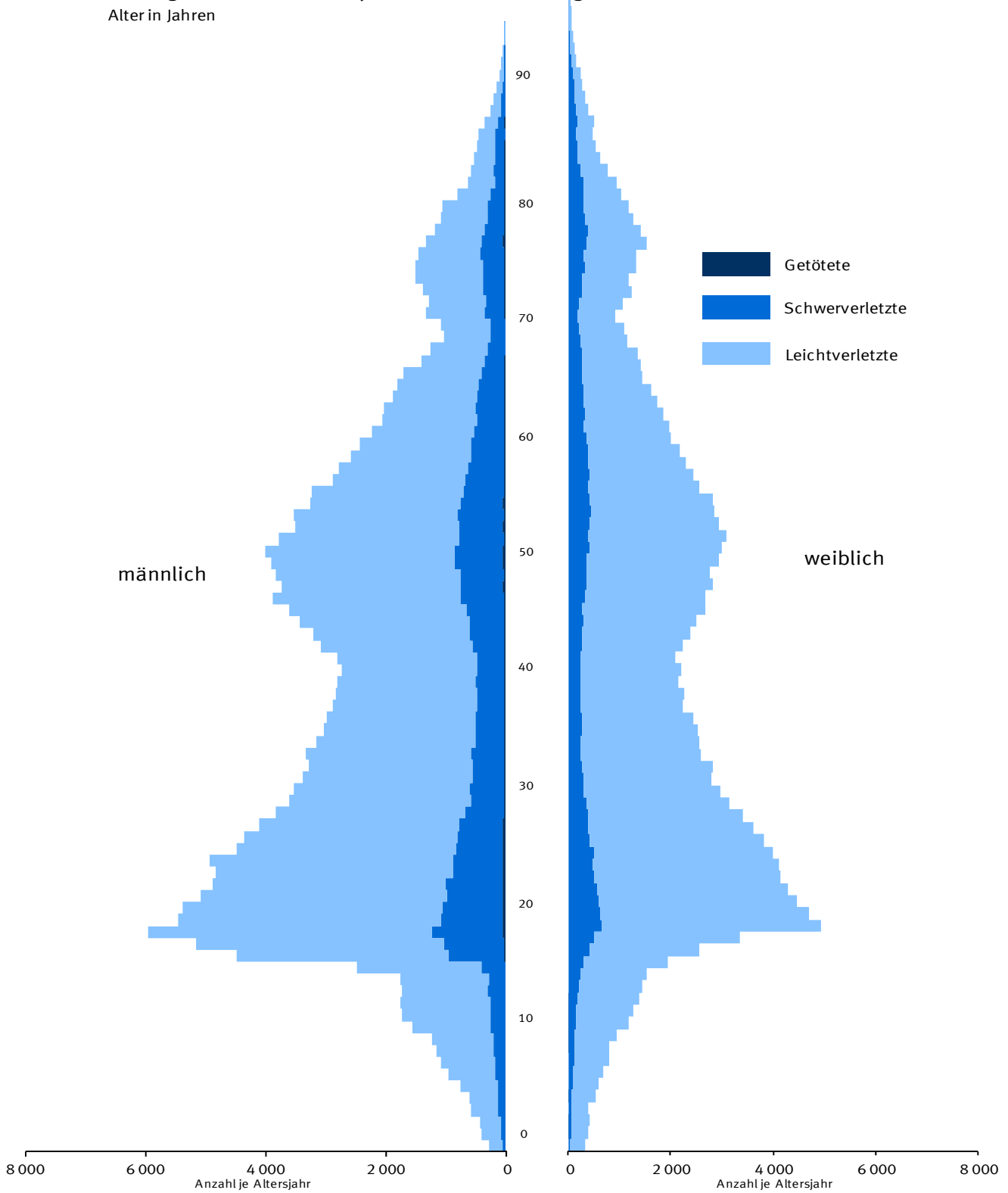


Schaubild 17

Straßenverkehrsunfälle 2014

Verunglückte nach Altersjahren und Verletzungsschwere

Alter in Jahren



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins- gesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß- gänger |
|---|----------------|----------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|----------------|----------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|----------------|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr- rädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr- rädern | |
| Getötete und Verletzte zusammen | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 601 | 273 | 2 | 1 | 212 | 2 | 21 | 327 | 2 | 2 | 267 | - | 14 |
| 1 - 2 | 810 | 412 | 1 | 1 | 297 | 13 | 51 | 398 | - | - | 317 | 9 | 35 |
| 2 - 3 | 846 | 435 | - | - | 255 | 25 | 125 | 410 | - | - | 278 | 11 | 73 |
| 3 - 4 | 979 | 575 | 1 | - | 325 | 41 | 179 | 404 | - | - | 266 | 32 | 83 |
| 4 - 5 | 1 131 | 595 | 1 | - | 298 | 68 | 204 | 536 | - | - | 329 | 46 | 136 |
| 5 - 6 | 1 342 | 753 | 1 | 1 | 361 | 150 | 219 | 589 | 2 | 1 | 376 | 68 | 130 |
| 6 - 7 | 1 624 | 945 | 4 | 3 | 375 | 201 | 316 | 679 | 2 | 2 | 375 | 74 | 188 |
| 7 - 8 | 1 891 | 1 084 | 1 | - | 393 | 268 | 394 | 807 | - | 2 | 394 | 122 | 256 |
| 8 - 9 | 1 947 | 1 146 | 4 | 3 | 371 | 349 | 380 | 801 | 5 | 1 | 381 | 140 | 223 |
| 9 - 10 | 2 174 | 1 232 | 5 | 3 | 361 | 487 | 323 | 941 | 4 | 10 | 436 | 188 | 256 |
| 10 - 11 | 2 739 | 1 563 | 5 | 8 | 386 | 726 | 383 | 1 176 | 5 | 5 | 433 | 386 | 281 |
| 11 - 12 | 2 987 | 1 725 | 9 | 11 | 410 | 876 | 341 | 1 262 | 8 | 3 | 428 | 486 | 280 |
| 12 - 13 | 3 135 | 1 754 | 5 | 5 | 326 | 977 | 369 | 1 381 | 7 | 8 | 447 | 537 | 308 |
| 13 - 14 | 3 179 | 1 741 | 15 | 14 | 355 | 1 027 | 291 | 1 438 | 7 | 11 | 471 | 595 | 273 |
| 14 - 15 | 3 289 | 1 760 | 52 | 27 | 332 | 1 060 | 245 | 1 529 | 31 | 27 | 509 | 582 | 302 |
| 15 - 16 | 4 444 | 2 482 | 781 | 85 | 379 | 971 | 212 | 1 961 | 255 | 80 | 654 | 554 | 315 |
| 16 - 17 | 7 062 | 4 481 | 841 | 1 763 | 589 | 974 | 245 | 2 581 | 329 | 343 | 923 | 571 | 312 |
| 17 - 18 | 8 538 | 5 162 | 1 114 | 1 744 | 992 | 957 | 262 | 3 373 | 553 | 335 | 1 459 | 612 | 307 |
| 18 - 19 | 10 916 | 5 949 | 430 | 696 | 810 | 657 | 228 | 4 966 | 197 | 131 | 3 850 | 448 | 239 |
| 19 - 20 | 10 177 | 5 457 | 268 | 614 | 3 626 | 591 | 189 | 4 720 | 171 | 105 | 3 671 | 439 | 229 |
| 20 - 21 | 9 856 | 5 368 | 259 | 640 | 3 445 | 568 | 262 | 4 488 | 122 | 86 | 3 550 | 409 | 243 |
| 21 - 22 | 9 365 | 5 068 | 190 | 644 | 3 231 | 571 | 229 | 4 295 | 113 | 93 | 3 364 | 412 | 210 |
| 22 - 23 | 9 035 | 4 882 | 230 | 623 | 2 986 | 585 | 222 | 4 153 | 105 | 92 | 3 217 | 449 | 202 |
| 23 - 24 | 8 960 | 4 833 | 185 | 642 | 2 921 | 618 | 221 | 4 127 | 89 | 84 | 3 143 | 522 | 200 |
| 24 - 25 | 8 932 | 4 919 | 189 | 632 | 2 899 | 707 | 218 | 4 012 | 99 | 88 | 3 005 | 511 | 215 |
| 25 - 26 | 8 303 | 4 466 | 172 | 551 | 2 577 | 703 | 204 | 3 837 | 90 | 72 | 2 891 | 500 | 200 |
| 26 - 27 | 7 998 | 4 360 | 203 | 553 | 2 462 | 705 | 191 | 3 638 | 72 | 96 | 2 683 | 530 | 159 |
| 27 - 28 | 7 520 | 4 110 | 165 | 477 | 2 330 | 687 | 181 | 3 410 | 61 | 80 | 2 555 | 484 | 152 |
| 28 - 29 | 6 975 | 3 830 | 139 | 429 | 2 085 | 696 | 219 | 3 145 | 59 | 73 | 2 360 | 437 | 154 |
| 29 - 30 | 6 580 | 3 611 | 136 | 404 | 1 976 | 680 | 192 | 2 969 | 52 | 54 | 2 199 | 431 | 152 |
| 30 - 31 | 6 310 | 3 517 | 141 | 375 | 1 898 | 675 | 185 | 2 792 | 46 | 52 | 2 077 | 408 | 137 |
| 31 - 32 | 6 211 | 3 380 | 140 | 328 | 1 830 | 628 | 176 | 2 831 | 46 | 54 | 2 089 | 427 | 144 |
| 32 - 33 | 5 873 | 3 289 | 139 | 343 | 1 778 | 642 | 163 | 2 584 | 44 | 47 | 1 940 | 338 | 150 |
| 33 - 34 | 5 886 | 3 325 | 152 | 352 | 1 758 | 623 | 164 | 2 561 | 53 | 40 | 1 927 | 363 | 115 |
| 34 - 35 | 5 680 | 3 152 | 127 | 315 | 1 704 | 603 | 163 | 2 528 | 41 | 49 | 1 907 | 334 | 136 |
| 35 - 36 | 5 481 | 3 030 | 139 | 314 | 1 629 | 563 | 154 | 2 451 | 56 | 53 | 1 801 | 349 | 122 |
| 36 - 37 | 5 244 | 2 990 | 111 | 300 | 1 629 | 559 | 142 | 2 253 | 29 | 42 | 1 707 | 296 | 108 |
| 37 - 38 | 5 143 | 2 883 | 122 | 321 | 1 476 | 566 | 150 | 2 260 | 31 | 46 | 1 690 | 305 | 131 |
| 38 - 39 | 4 967 | 2 816 | 116 | 290 | 1 490 | 545 | 141 | 2 150 | 38 | 43 | 1 650 | 263 | 101 |
| 39 - 40 | 5 027 | 2 806 | 153 | 302 | 1 443 | 526 | 127 | 2 221 | 42 | 58 | 1 656 | 271 | 125 |
| 40 - 41 | 4 806 | 2 725 | 116 | 276 | 1 455 | 520 | 124 | 2 081 | 52 | 46 | 1 558 | 263 | 116 |
| 41 - 42 | 5 025 | 2 794 | 140 | 311 | 1 462 | 489 | 148 | 2 231 | 51 | 41 | 1 642 | 300 | 121 |
| 42 - 43 | 5 461 | 3 074 | 150 | 349 | 1 526 | 606 | 161 | 2 386 | 52 | 67 | 1 739 | 348 | 120 |
| 43 - 44 | 5 727 | 3 198 | 140 | 367 | 1 610 | 647 | 164 | 2 529 | 39 | 74 | 1 851 | 345 | 140 |
| 44 - 45 | 6 115 | 3 427 | 162 | 435 | 1 646 | 704 | 182 | 2 688 | 50 | 84 | 1 932 | 396 | 146 |
| 45 - 46 | 6 284 | 3 609 | 171 | 481 | 1 666 | 821 | 168 | 2 674 | 63 | 89 | 1 906 | 409 | 135 |
| 46 - 47 | 6 709 | 3 870 | 184 | 512 | 1 781 | 847 | 224 | 2 839 | 63 | 116 | 1 989 | 411 | 178 |
| 47 - 48 | 6 500 | 3 722 | 162 | 554 | 1 685 | 825 | 196 | 2 778 | 66 | 90 | 1 915 | 477 | 151 |
| 48 - 49 | 6 789 | 3 839 | 184 | 569 | 1 717 | 847 | 191 | 2 950 | 65 | 128 | 2 007 | 496 | 163 |
| 49 - 50 | 6 922 | 3 900 | 218 | 656 | 1 668 | 857 | 186 | 3 022 | 80 | 110 | 2 012 | 540 | 173 |
| 50 - 51 | 7 096 | 4 005 | 233 | 647 | 1 766 | 854 | 189 | 3 091 | 74 | 117 | 2 068 | 571 | 161 |
| 51 - 52 | 6 734 | 3 790 | 222 | 648 | 1 625 | 801 | 166 | 2 944 | 82 | 110 | 1 875 | 563 | 199 |
| 52 - 53 | 6 370 | 3 504 | 199 | 595 | 1 473 | 801 | 172 | 2 866 | 65 | 114 | 1 829 | 569 | 191 |
| 53 - 54 | 6 357 | 3 536 | 177 | 630 | 1 478 | 792 | 184 | 2 821 | 59 | 111 | 1 829 | 541 | 196 |
| 54 - 55 | 5 828 | 3 260 | 198 | 541 | 1 380 | 723 | 159 | 2 568 | 52 | 92 | 1 646 | 509 | 180 |
| 55 - 56 | 5 667 | 3 228 | 178 | 592 | 1 352 | 698 | 162 | 2 439 | 54 | 91 | 1 538 | 501 | 160 |
| 56 - 57 | 5 172 | 2 874 | 172 | 525 | 1 186 | 614 | 158 | 2 297 | 27 | 73 | 1 430 | 508 | 174 |
| 57 - 58 | 4 964 | 2 770 | 145 | 494 | 1 132 | 618 | 143 | 2 194 | 26 | 62 | 1 366 | 493 | 154 |
| 58 - 59 | 4 562 | 2 566 | 116 | 397 | 1 145 | 549 | 152 | 1 996 | 28 | 47 | 1 254 | 398 | 178 |
| 59 - 60 | 4 428 | 2 425 | 126 | 347 | 1 071 | 541 | 140 | 2 002 | 24 | 37 | 1 261 | 398 | 186 |
| 60 - 61 | 4 068 | 2 216 | 97 | 358 | 953 | 508 | 127 | 1 852 | 22 | 36 | 1 100 | 445 | 172 |
| 61 - 62 | 3 779 | 2 041 | 109 | 314 | 866 | 474 | 126 | 1 738 | 26 | 33 | 1 031 | 416 | 163 |
| 62 - 63 | 3 642 | 2 016 | 109 | 267 | 840 | 504 | 141 | 1 626 | 15 | 24 | 954 | 398 | 162 |
| 63 - 64 | 3 335 | 1 874 | 100 | 242 | 767 | 516 | 138 | 1 461 | 9 | 17 | 840 | 358 | 166 |
| 64 - 65 | 3 222 | 1 808 | 98 | 232 | 759 | 477 | 145 | 1 414 | 16 | 16 | 771 | 367 | 164 |
| 65 - 66 | 3 086 | 1 705 | 95 | 202 | 693 | 490 | 128 | 1 381 | 14 | 10 | 763 | 353 | 157 |
| 66 - 67 | 2 571 | 1 392 | 76 | 150 | 573 | 403 | 126 | 1 179 | 11 | 13 | 671 | 285 | 150 |
| 67 - 68 | 2 355 | 1 256 | 67 | 138 | 496 | 396 | 107 | 1 098 | 14 | 9 | 592 | 277 | 142 |
| 68 - 69 | 1 960 | 1 036 | 56 | 92 | 416 | 337 | 89 | 924 | 5 | 4 | 497 | 255 | 106 |
| 69 - 70 | 2 153 | 1 089 | 49 | 93 | 467 | 341 | 93 | 1 064 | 9 | 5 | 545 | 317 | 131 |
| 70 - 71 | 2 580 | 1 337 | 52 | 114 | 598 | 420 | 115 | 1 242 | 15 | 8 | 638 | 336 | 170 |
| 71 - 72 | 2 479 | 1 286 | 70 | 108 | 518 | 421 | 117 | 1 193 | 5 | 5 | 585 | 367 | 165 |
| 72 - 73 | 2 723 | 1 378 | 84 | 88 | 586 | 475 | 99 | 1 345 | 8 | 1 | 692 | 393 | 178 |
| 73 - 74 | 2 857 | 1 512 | 84 | 92 | 621 | 516 | 139 | 1 345 | 10 | 6 | 682 | 378 | 199 |
| 74 - 75 | 3 054 | 1 501 | 70 | 76 | 619 | 530 | 158 | 1 553 | 11 | 4 | 749 | 428 | 268 |
| 75 - 76 | 2 874 | 1 444 | 69 | 75 | 619 | 504 | 135 | 1 428 | 9 | - | 696 | 392 | 229 |
| 76 - 77 | 2 641 | 1 341 | 55 | 78 | 557 | 452 | 149 | 1 300 | 6 | 4 | 647 | 330 | 243 |
| 77 - 78 | 2 355 | 1 169 | 51 | 47 | 531 | 365 | 137 | 1 186 | 3 | 2 | 562 | 316 | 226 |
| 78 - 79 | 2 142 | 1 086 | 51 | 35 | 483 | 363 | 125 | 1 056 | 4 | - | 513 | 254 | 209 |
| 79 - 80 | 2 019 | 1 052 | 39 | 41 | 481 | 320 | 131 | 967 | 3 | - | 464 | 223 | 199 |
| 80 - 81 | 1 620 | 816 | 29 | 21 | 386 | 270 | 80 | 804 | 3 | - | 357 | 171 | 210 |
| 81 - 82 | 1 269 | 631 | 21 | 10 | 316 | 193 | 74 | 638 | 1 | 3 | 270 | 131 | 168 |
| 82 - 83 | 1 153 | 588 | 18 | 8 | 287 | 176 | 72 | 565 | 2 | 1 | 257 | 96 | 162 |
| 83 - 84 | 1 047 | 538 | 12 | 7 | 266 | 143 | 85 | 509 | 2 | - | 194 | 96 | 163 |
| 84 - 85 | 996 | 471 | 12 | 6 | 230 | 134 | 74 | 525 | 3 | - | 220 | 119 | 137 |
| 85 - 8 | | | | | | | | | | | | | |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger |
|---------------------------------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|-------|-------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|-----|-------------|------------|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 3 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 - 2 | 5 | 3 | - | - | - | 1 | - | 3 | 2 | - | - | - | 2 |
| 2 - 3 | 5 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 4 | - | - | 3 | 1 |
| 3 - 4 | 6 | 6 | - | - | - | 2 | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| 4 - 5 | 6 | 2 | - | - | - | - | 1 | 4 | - | - | - | 2 | 2 |
| 5 - 6 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 6 - 7 | 3 | 3 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| 7 - 8 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 - 9 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 9 - 10 | 8 | 5 | - | - | - | 2 | 1 | 2 | 3 | - | - | 1 | 2 |
| 10 - 11 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 1 |
| 11 - 12 | 8 | 5 | - | - | - | - | 1 | 4 | 3 | - | - | 3 | - |
| 12 - 13 | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - |
| 13 - 14 | 7 | 6 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | 1 |
| 14 - 15 | 10 | 7 | - | - | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 1 | 2 |
| 15 - 16 | 11 | 7 | - | - | - | 3 | 1 | 2 | 4 | - | - | 1 | 1 |
| 16 - 17 | 34 | 25 | 2 | 11 | 6 | 6 | 1 | 5 | 9 | - | 1 | 4 | 1 |
| 17 - 18 | 46 | 36 | 4 | 15 | 8 | 7 | 2 | 2 | 10 | 1 | 1 | 6 | 2 |
| 18 - 19 | 78 | 54 | - | 11 | 37 | 2 | 3 | 24 | 1 | 1 | 16 | 1 | 4 |
| 19 - 20 | 72 | 59 | 1 | 11 | 37 | - | 9 | 13 | - | - | 11 | - | 2 |
| 20 - 21 | 86 | 64 | - | 15 | 40 | 2 | 7 | 22 | 2 | 2 | 19 | - | 1 |
| 21 - 22 | 61 | 52 | - | 10 | 34 | 2 | 4 | 9 | - | - | 8 | 1 | - |
| 22 - 23 | 58 | 43 | - | 12 | 21 | 3 | 5 | 15 | - | 2 | 12 | - | 1 |
| 23 - 24 | 75 | 62 | - | 23 | 27 | 1 | 4 | 13 | - | - | 13 | - | - |
| 24 - 25 | 66 | 59 | - | 11 | 40 | 2 | 1 | 7 | - | - | 5 | 1 | 1 |
| 25 - 26 | 72 | 64 | - | 20 | 30 | 2 | 7 | 8 | - | 1 | 6 | - | 1 |
| 26 - 27 | 56 | 45 | - | 11 | 27 | 3 | 2 | 11 | - | 1 | 9 | - | 1 |
| 27 - 28 | 66 | 58 | 1 | 19 | 29 | 1 | 8 | 8 | - | 1 | 7 | - | - |
| 28 - 29 | 41 | 31 | - | 9 | 18 | - | 3 | 10 | - | 1 | 8 | - | 1 |
| 29 - 30 | 29 | 27 | 1 | 5 | 16 | 2 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | 1 |
| 30 - 31 | 38 | 31 | 2 | 8 | 16 | - | 4 | 7 | - | - | 4 | 2 | 1 |
| 31 - 32 | 34 | 31 | 1 | 7 | 19 | - | 2 | 3 | - | - | 3 | - | - |
| 32 - 33 | 36 | 30 | - | 11 | 16 | 1 | 2 | 6 | - | - | 4 | 1 | 1 |
| 33 - 34 | 43 | 34 | 1 | 8 | 20 | 1 | 3 | 9 | - | - | 6 | - | 2 |
| 34 - 35 | 41 | 37 | - | 10 | 18 | 1 | 3 | 4 | - | 1 | 2 | - | 1 |
| 35 - 36 | 28 | 24 | 1 | 7 | 11 | - | 1 | 4 | - | - | 1 | 1 | 1 |
| 36 - 37 | 32 | 27 | - | 11 | 11 | 2 | 3 | 5 | - | - | 4 | - | 1 |
| 37 - 38 | 32 | 26 | - | 7 | 11 | 3 | 1 | 6 | - | - | 5 | - | 1 |
| 38 - 39 | 27 | 25 | - | 9 | 13 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| 39 - 40 | 28 | 23 | 1 | 8 | 6 | - | 1 | 5 | - | 3 | 1 | 1 | - |
| 40 - 41 | 26 | 24 | - | 6 | 12 | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - | - |
| 41 - 42 | 35 | 28 | 2 | 6 | 13 | 2 | 2 | 7 | - | - | 6 | - | 1 |
| 42 - 43 | 36 | 24 | - | 9 | 6 | 2 | 2 | 12 | - | - | 10 | - | 1 |
| 43 - 44 | 50 | 36 | - | 12 | 15 | 3 | 4 | 14 | - | - | 13 | - | 1 |
| 44 - 45 | 40 | 29 | 1 | 7 | 12 | 2 | 1 | 11 | - | 1 | 7 | 1 | 1 |
| 45 - 46 | 45 | 36 | - | 7 | 13 | 2 | 8 | 9 | - | 1 | 5 | - | 2 |
| 46 - 47 | 43 | 31 | 1 | 9 | 13 | 4 | 2 | 12 | - | 1 | 7 | 1 | 2 |
| 47 - 48 | 61 | 57 | 1 | 19 | 24 | 4 | 4 | 4 | - | 1 | 3 | - | - |
| 48 - 49 | 51 | 37 | 1 | 10 | 12 | 2 | 7 | 14 | - | 3 | 9 | - | 2 |
| 49 - 50 | 55 | 43 | 2 | 15 | 15 | 5 | 2 | 12 | - | - | 7 | 4 | - |
| 50 - 51 | 57 | 47 | 2 | 17 | 17 | 1 | 2 | 10 | - | 1 | 6 | - | 3 |
| 51 - 52 | 47 | 39 | 2 | 7 | 16 | 6 | 5 | 8 | 1 | - | 4 | 2 | 1 |
| 52 - 53 | 60 | 52 | 2 | 17 | 16 | 5 | 8 | 8 | - | 3 | 3 | 1 | 1 |
| 53 - 54 | 43 | 37 | - | 10 | 16 | 3 | 4 | 6 | - | - | 6 | - | - |
| 54 - 55 | 56 | 50 | 2 | 16 | 16 | 3 | 9 | 6 | - | 1 | 5 | - | - |
| 55 - 56 | 46 | 39 | 2 | 16 | 9 | 1 | 6 | 7 | - | - | 3 | - | 4 |
| 56 - 57 | 51 | 42 | 3 | 13 | 15 | 1 | 5 | 9 | - | - | 5 | 2 | 1 |
| 57 - 58 | 53 | 38 | - | 11 | 15 | 3 | 6 | 15 | 1 | 1 | 8 | 2 | 3 |
| 58 - 59 | 36 | 30 | 2 | 6 | 16 | 2 | 2 | 6 | - | 1 | 3 | 1 | 1 |
| 59 - 60 | 48 | 33 | 2 | 9 | 8 | 4 | 3 | 15 | 1 | 1 | 10 | 1 | 2 |
| 60 - 61 | 36 | 26 | - | 6 | 6 | 5 | 6 | 10 | - | - | 8 | 1 | 1 |
| 61 - 62 | 35 | 28 | - | 7 | 13 | 5 | 3 | 7 | 1 | - | 1 | 4 | - |
| 62 - 63 | 46 | 35 | 2 | 8 | 11 | 5 | 5 | 11 | - | 1 | 2 | 5 | 2 |
| 63 - 64 | 36 | 25 | 3 | 1 | 12 | 4 | 3 | 11 | - | - | 6 | 1 | 4 |
| 64 - 65 | 37 | 28 | 1 | 6 | 12 | 3 | 3 | 9 | - | - | 4 | 3 | 2 |
| 65 - 66 | 28 | 20 | - | 3 | 9 | 7 | - | 8 | - | - | 6 | 2 | - |
| 66 - 67 | 43 | 31 | 1 | 3 | 9 | 11 | 5 | 12 | - | - | 7 | 3 | 2 |
| 67 - 68 | 25 | 13 | - | 2 | 5 | 2 | 1 | 12 | - | - | 2 | 3 | 5 |
| 68 - 69 | 24 | 17 | - | 1 | 7 | 4 | 3 | 7 | - | - | 6 | - | 1 |
| 69 - 70 | 23 | 14 | - | 2 | 6 | 2 | 3 | 9 | 1 | - | 3 | 3 | 2 |
| 70 - 71 | 31 | 21 | 4 | 1 | 6 | 6 | 4 | 10 | - | - | 8 | - | 1 |
| 71 - 72 | 33 | 20 | - | - | 11 | 2 | 6 | 13 | 1 | - | 7 | 3 | 2 |
| 72 - 73 | 48 | 25 | 3 | 1 | 11 | 5 | 4 | 23 | 1 | - | 14 | 6 | 1 |
| 73 - 74 | 47 | 35 | 3 | 1 | 15 | 9 | 5 | 12 | - | - | 5 | 4 | 2 |
| 74 - 75 | 62 | 41 | 2 | 4 | 15 | 10 | 8 | 21 | - | - | 8 | 6 | 7 |
| 75 - 76 | 55 | 32 | 5 | 2 | 7 | 14 | 3 | 23 | 1 | - | 8 | 3 | 10 |
| 76 - 77 | 63 | 44 | 1 | 5 | 13 | 12 | 12 | 19 | - | - | 10 | 5 | 4 |
| 77 - 78 | 41 | 27 | - | 2 | 10 | 7 | 7 | 14 | - | - | 8 | 4 | 2 |
| 78 - 79 | 55 | 31 | - | 1 | 16 | 4 | 8 | 24 | - | - | 15 | 4 | 5 |
| 79 - 80 | 49 | 33 | 3 | 1 | 17 | 6 | 4 | 16 | - | - | 9 | 4 | 6 |
| 80 - 81 | 40 | 23 | 3 | 1 | 7 | 9 | 3 | 17 | - | - | 9 | 3 | 5 |
| 81 - 82 | 36 | 20 | 3 | - | 8 | 5 | 4 | 16 | - | - | 3 | 4 | 9 |
| 82 - 83 | 41 | 23 | - | 1 | 8 | 9 | 5 | 18 | - | - | 6 | 2 | 10 |
| 83 - 84 | 40 | 23 | - | 1 | 12 | 5 | 3 | 17 | - | - | 5 | 3 | 5 |
| 84 - 85 | 38 | 20 | 1 | 1 | 11 | 3 | 3 | 18 | - | - | 9 | 4 | 5 |
| 85 - 86 | 31 | 15 | - | - | 8 | 4 | 3 | 16 | 1 | - | 6 | 2 | 7 |
| 86 - 87 | 34 | 18 | - | - | 7 | 5 | 5 | 16 | - | - | 5 | - | 11 |
| 87 - 88 | 20 | 12 | - | 2 | 4 | 1 | 5 | 8 | - | - | 1 | 2 | 5 |
| 88 - 89 | 19 | 10 | - | - | 4 | 5 | 1 | 9 | - | - | 3 | - | 5 |
| 89 - 90 | 21 | 9 | - | - | 2 | 4 | 2 | 12 | - | - | 4 | 1 | 6 |
| 90 - 91 | 14 | 9 | - | - | 1 | 3 | 5 | 5 | - | - | 1 | - | 4 |
| 91 - 92 | 6 | 2 | - | - | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - | 4 |
| 92 - 93 | 8 | 1 | - | - | - | - | 1 | 7 | - | - | 3 | 1 | 1 |
| 93 - 94 | 3 | 2 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 94 - 95 | 5 | 2 | - | - | 2 | - | - | 3 | - | - | 1 | - | 2 |
| 95 und mehr | 4 | 1 | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | 3 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 3 377 | 2 509 | 76 | 555 | 1 093 | 280 | 321 | 867 | 11 | 32 | 482 | 116 | 202 |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger |
|---------------------------------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|-----|-------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|-----|-------------|------------|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 106 | 52 | - | - | 36 | 2 | 9 | 54 | - | 2 | 41 | - | 6 |
| 1 - 2 | 148 | 67 | 1 | - | 38 | 3 | 15 | 81 | - | - | 60 | 3 | 15 |
| 2 - 3 | 147 | 83 | - | - | 41 | 4 | 35 | 64 | - | - | 38 | 3 | 22 |
| 3 - 4 | 189 | 121 | - | - | 51 | 11 | 56 | 68 | - | - | 37 | 6 | 23 |
| 4 - 5 | 194 | 117 | 1 | - | 35 | 15 | 65 | 77 | - | - | 36 | 4 | 35 |
| 5 - 6 | 212 | 125 | - | - | 40 | 17 | 64 | 87 | - | 1 | 41 | 13 | 29 |
| 6 - 7 | 259 | 167 | 2 | - | 43 | 29 | 84 | 92 | - | - | 29 | 12 | 49 |
| 7 - 8 | 320 | 188 | 1 | - | 42 | 42 | 99 | 132 | - | - | 45 | 16 | 66 |
| 8 - 9 | 309 | 193 | 1 | - | 29 | 55 | 105 | 116 | - | - | 38 | 15 | 62 |
| 9 - 10 | 328 | 195 | 2 | - | 40 | 75 | 76 | 133 | - | 1 | 45 | 18 | 65 |
| 10 - 11 | 414 | 253 | 2 | 2 | 33 | 100 | 111 | 161 | - | 1 | 37 | 43 | 74 |
| 11 - 12 | 399 | 253 | - | 3 | 45 | 120 | 76 | 146 | - | - | 32 | 45 | 63 |
| 12 - 13 | 430 | 257 | - | - | 39 | 118 | 91 | 173 | - | 3 | 39 | 49 | 76 |
| 13 - 14 | 507 | 295 | 3 | 2 | 42 | 169 | 76 | 212 | 1 | 3 | 63 | 70 | 71 |
| 14 - 15 | 510 | 265 | 10 | 4 | 53 | 142 | 49 | 245 | 8 | 4 | 67 | 74 | 85 |
| 15 - 16 | 717 | 407 | 131 | 20 | 60 | 129 | 56 | 310 | 41 | 17 | 82 | 88 | 71 |
| 16 - 17 | 1 345 | 929 | 149 | 466 | 104 | 148 | 50 | 416 | 46 | 72 | 132 | 87 | 64 |
| 17 - 18 | 1 507 | 998 | 200 | 450 | 155 | 118 | 62 | 508 | 66 | 81 | 213 | 74 | 64 |
| 18 - 19 | 1 837 | 1 168 | 66 | 211 | 737 | 88 | 48 | 668 | 15 | 30 | 514 | 43 | 52 |
| 19 - 20 | 1 638 | 1 012 | 45 | 189 | 610 | 96 | 38 | 626 | 22 | 23 | 478 | 60 | 38 |
| 20 - 21 | 1 597 | 987 | 40 | 223 | 549 | 74 | 63 | 610 | 14 | 19 | 474 | 41 | 55 |
| 21 - 22 | 1 498 | 926 | 32 | 209 | 529 | 78 | 46 | 572 | 15 | 24 | 433 | 45 | 46 |
| 22 - 23 | 1 462 | 949 | 38 | 229 | 517 | 80 | 48 | 513 | 11 | 26 | 375 | 61 | 34 |
| 23 - 24 | 1 305 | 829 | 32 | 216 | 418 | 74 | 45 | 476 | 8 | 27 | 339 | 59 | 35 |
| 24 - 25 | 1 336 | 832 | 32 | 207 | 435 | 86 | 28 | 504 | 13 | 29 | 352 | 58 | 41 |
| 25 - 26 | 1 189 | 770 | 34 | 192 | 368 | 94 | 36 | 419 | 10 | 15 | 295 | 59 | 36 |
| 26 - 27 | 1 154 | 755 | 37 | 187 | 357 | 92 | 46 | 399 | 7 | 20 | 280 | 60 | 23 |
| 27 - 28 | 1 114 | 723 | 37 | 190 | 336 | 95 | 30 | 391 | 8 | 26 | 274 | 62 | 19 |
| 28 - 29 | 999 | 639 | 29 | 144 | 276 | 96 | 48 | 360 | 12 | 25 | 238 | 53 | 26 |
| 29 - 30 | 872 | 557 | 23 | 133 | 235 | 95 | 42 | 315 | 5 | 16 | 213 | 49 | 20 |
| 30 - 31 | 870 | 564 | 26 | 144 | 226 | 92 | 28 | 306 | 10 | 17 | 206 | 43 | 22 |
| 31 - 32 | 785 | 519 | 29 | 118 | 212 | 76 | 37 | 266 | 3 | 14 | 175 | 46 | 22 |
| 32 - 33 | 775 | 519 | 27 | 113 | 207 | 104 | 34 | 256 | 6 | 17 | 172 | 38 | 17 |
| 33 - 34 | 810 | 554 | 27 | 119 | 230 | 93 | 30 | 256 | 12 | 11 | 178 | 35 | 17 |
| 34 - 35 | 746 | 475 | 30 | 113 | 184 | 90 | 25 | 271 | 4 | 13 | 180 | 44 | 24 |
| 35 - 36 | 765 | 490 | 25 | 121 | 186 | 77 | 39 | 275 | 7 | 16 | 179 | 46 | 21 |
| 36 - 37 | 725 | 473 | 28 | 102 | 179 | 88 | 26 | 252 | 3 | 12 | 166 | 47 | 18 |
| 37 - 38 | 706 | 465 | 15 | 108 | 178 | 95 | 29 | 241 | 4 | 15 | 153 | 43 | 25 |
| 38 - 39 | 699 | 463 | 23 | 93 | 187 | 82 | 24 | 236 | 7 | 9 | 166 | 23 | 24 |
| 39 - 40 | 726 | 483 | 34 | 101 | 179 | 94 | 19 | 243 | 5 | 20 | 146 | 43 | 25 |
| 40 - 41 | 699 | 453 | 22 | 88 | 188 | 90 | 21 | 246 | 10 | 14 | 155 | 37 | 27 |
| 41 - 42 | 726 | 460 | 31 | 106 | 166 | 94 | 27 | 266 | 11 | 11 | 168 | 45 | 24 |
| 42 - 43 | 809 | 524 | 36 | 104 | 186 | 113 | 26 | 285 | 9 | 29 | 167 | 56 | 19 |
| 43 - 44 | 865 | 575 | 36 | 134 | 212 | 120 | 23 | 290 | 8 | 25 | 173 | 50 | 24 |
| 44 - 45 | 864 | 577 | 33 | 146 | 186 | 118 | 44 | 287 | 9 | 30 | 168 | 56 | 19 |
| 45 - 46 | 945 | 611 | 38 | 144 | 203 | 144 | 32 | 334 | 12 | 23 | 192 | 69 | 29 |
| 46 - 47 | 1 092 | 725 | 44 | 179 | 232 | 165 | 40 | 367 | 8 | 35 | 205 | 80 | 27 |
| 47 - 48 | 1 065 | 696 | 33 | 195 | 185 | 175 | 45 | 369 | 17 | 24 | 197 | 90 | 32 |
| 48 - 49 | 1 097 | 729 | 46 | 192 | 221 | 179 | 36 | 368 | 9 | 39 | 182 | 98 | 32 |
| 49 - 50 | 1 223 | 813 | 53 | 253 | 228 | 193 | 29 | 410 | 10 | 39 | 223 | 93 | 37 |
| 50 - 51 | 1 198 | 795 | 48 | 247 | 231 | 176 | 41 | 403 | 8 | 36 | 226 | 93 | 31 |
| 51 - 52 | 1 161 | 749 | 59 | 214 | 213 | 159 | 30 | 412 | 18 | 35 | 202 | 107 | 41 |
| 52 - 53 | 1 170 | 729 | 51 | 208 | 207 | 176 | 38 | 441 | 12 | 36 | 222 | 114 | 49 |
| 53 - 54 | 1 175 | 756 | 41 | 240 | 207 | 182 | 32 | 419 | 18 | 35 | 203 | 115 | 38 |
| 54 - 55 | 1 107 | 714 | 58 | 188 | 208 | 170 | 32 | 393 | 12 | 34 | 197 | 104 | 37 |
| 55 - 56 | 1 075 | 663 | 50 | 199 | 168 | 162 | 44 | 412 | 11 | 32 | 211 | 104 | 39 |
| 56 - 57 | 1 052 | 648 | 59 | 174 | 183 | 145 | 33 | 404 | 9 | 29 | 190 | 123 | 44 |
| 57 - 58 | 993 | 592 | 38 | 181 | 154 | 132 | 33 | 401 | 9 | 22 | 182 | 132 | 43 |
| 58 - 59 | 915 | 549 | 31 | 127 | 188 | 135 | 34 | 366 | 7 | 14 | 178 | 108 | 50 |
| 59 - 60 | 850 | 548 | 33 | 130 | 183 | 130 | 28 | 302 | 4 | 7 | 154 | 92 | 35 |
| 60 - 61 | 844 | 514 | 33 | 141 | 151 | 123 | 28 | 330 | 2 | 10 | 155 | 105 | 51 |
| 61 - 62 | 746 | 454 | 30 | 102 | 140 | 116 | 36 | 292 | 9 | 10 | 123 | 98 | 42 |
| 62 - 63 | 766 | 460 | 33 | 96 | 148 | 118 | 33 | 306 | 5 | 12 | 124 | 115 | 38 |
| 63 - 64 | 718 | 454 | 24 | 76 | 144 | 137 | 49 | 264 | 2 | 9 | 104 | 89 | 48 |
| 64 - 65 | 702 | 424 | 29 | 82 | 113 | 135 | 38 | 278 | 3 | 7 | 116 | 105 | 40 |
| 65 - 66 | 658 | 395 | 28 | 69 | 125 | 118 | 34 | 263 | 3 | 4 | 111 | 91 | 44 |
| 66 - 67 | 550 | 319 | 25 | 59 | 84 | 103 | 34 | 231 | 3 | 8 | 96 | 70 | 48 |
| 67 - 68 | 499 | 286 | 12 | 48 | 90 | 91 | 31 | 213 | 4 | 1 | 88 | 67 | 43 |
| 68 - 69 | 413 | 232 | 20 | 36 | 70 | 75 | 20 | 181 | 1 | - | 77 | 72 | 22 |
| 69 - 70 | 473 | 243 | 10 | 34 | 76 | 86 | 28 | 230 | 4 | 2 | 99 | 84 | 38 |
| 70 - 71 | 617 | 328 | 14 | 44 | 117 | 117 | 26 | 288 | 5 | 3 | 116 | 102 | 52 |
| 71 - 72 | 600 | 312 | 23 | 48 | 104 | 97 | 23 | 288 | 1 | 1 | 116 | 112 | 50 |
| 72 - 73 | 687 | 346 | 31 | 30 | 110 | 131 | 34 | 341 | 6 | - | 141 | 121 | 68 |
| 73 - 74 | 643 | 349 | 22 | 26 | 136 | 118 | 34 | 294 | 4 | 2 | 112 | 91 | 72 |
| 74 - 75 | 712 | 348 | 21 | 23 | 125 | 131 | 36 | 364 | 6 | 2 | 136 | 103 | 100 |
| 75 - 76 | 779 | 387 | 18 | 32 | 145 | 144 | 40 | 392 | 1 | - | 155 | 131 | 89 |
| 76 - 77 | 692 | 366 | 25 | 18 | 149 | 114 | 49 | 326 | 5 | 2 | 122 | 93 | 95 |
| 77 - 78 | 634 | 320 | 19 | 16 | 128 | 107 | 38 | 314 | 2 | - | 127 | 94 | 79 |
| 78 - 79 | 568 | 278 | 17 | 11 | 120 | 89 | 36 | 290 | 2 | - | 103 | 86 | 83 |
| 79 - 80 | 570 | 279 | 13 | 10 | 121 | 77 | 57 | 291 | - | 1 | 110 | 70 | 93 |
| 80 - 81 | 477 | 240 | 8 | 7 | 116 | 71 | 30 | 237 | 1 | - | 86 | 56 | 81 |
| 81 - 82 | 359 | 169 | 3 | 3 | 85 | 51 | 22 | 190 | 1 | - | 77 | 34 | 68 |
| 82 - 83 | 369 | 186 | 7 | 3 | 87 | 54 | 32 | 183 | 1 | 1 | 70 | 31 | 68 |
| 83 - 84 | 330 | 164 | 4 | 3 | 73 | 49 | 30 | 166 | 1 | - | 50 | 33 | 77 |
| 84 - 85 | 332 | 156 | 3 | 3 | 70 | 49 | 28 | 176 | 2 | - | 52 | 47 | 62 |
| 85 - 86 | 310 | 158 | 6 | - | 71 | 46 | 33 | 152 | 1 | - | 54 | 35 | 50 |
| 86 - 87 | 216 | 99 | 3 | 1 | 43 | 32 | 16 | 117 | 1 | - | 33 | 18 | 52 |
| 87 - 88 | 192 | 75 | 6 | 1 | 26 | 23 | 15 | 117 | - | - | 41 | 19 | 47 |
| 88 - 89 | 166 | 77 | 3 | - | 37 | 23 | 12 | 89 | - | - | 28 | 10 | 43 |
| 89 - 90 | 104 | 47 | 1 | - | 21 | 16 | 7 | 57 | 1 | - | 16 | 8 | 28 |
| 90 - 91 | 85 | 32 | 1 | - | 14 | 11 | 4 | 53 | 1 | - | 13 | 3 | 33 |
| 91 - 92 | 60 | 21 | - | - | 7 | 7 | 5 | 39 | - | - | 5 | 2 | 28 |
| 92 - 93 | 45 | 20 | - | - | 10 | 6 | 4 | 25 | - | - | 4 | 6 | 14 |
| 93 - 94 | 33 | 13 | 1 | - | 7 | 2 | 2 | 20 | - | - | 3 | 1 | 14 |
| 94 - 95 | 16 | 7 | - | - | | | | | | | | | |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger |
|---------------------------------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|-------|-------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|-------|-------------|------------|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 492 | 219 | 1 | 1 | 175 | - | 12 | 273 | 2 | - | 226 | - | 8 |
| 1 - 2 | 657 | 342 | - | - | 259 | 10 | 33 | 315 | - | - | 257 | 6 | 18 |
| 2 - 3 | 694 | 351 | - | 1 | 213 | 21 | 90 | 342 | - | - | 237 | 8 | 50 |
| 3 - 4 | 784 | 448 | - | - | 272 | 29 | 121 | 336 | - | - | 229 | 26 | 60 |
| 4 - 5 | 931 | 476 | 1 | - | 263 | 53 | 138 | 455 | - | - | 291 | 42 | 99 |
| 5 - 6 | 1 128 | 626 | 1 | 1 | 320 | 132 | 155 | 502 | 2 | - | 335 | 55 | 101 |
| 6 - 7 | 1 362 | 775 | 2 | 2 | 331 | 172 | 230 | 587 | 2 | 2 | 346 | 62 | 139 |
| 7 - 8 | 1 570 | 895 | - | - | 350 | 226 | 295 | 675 | - | 2 | 349 | 106 | 190 |
| 8 - 9 | 1 636 | 952 | 3 | 3 | 342 | 293 | 275 | 684 | 5 | 1 | 342 | 125 | 161 |
| 9 - 10 | 1 838 | 1 032 | 3 | 3 | 319 | 411 | 245 | 805 | 4 | 9 | 390 | 170 | 189 |
| 10 - 11 | 2 322 | 1 308 | 3 | 6 | 353 | 626 | 270 | 1 014 | 5 | 4 | 396 | 343 | 206 |
| 11 - 12 | 2 580 | 1 467 | 9 | 8 | 365 | 755 | 261 | 1 113 | 8 | 3 | 393 | 441 | 217 |
| 12 - 13 | 2 703 | 1 496 | 5 | 5 | 287 | 858 | 278 | 1 207 | 7 | 5 | 407 | 488 | 232 |
| 13 - 14 | 2 665 | 1 440 | 12 | 12 | 311 | 856 | 213 | 1 225 | 6 | 8 | 408 | 525 | 201 |
| 14 - 15 | 2 769 | 1 488 | 42 | 22 | 276 | 916 | 195 | 1 281 | 23 | 23 | 441 | 506 | 217 |
| 15 - 16 | 3 716 | 2 068 | 650 | 65 | 316 | 841 | 154 | 1 647 | 214 | 63 | 571 | 464 | 243 |
| 16 - 17 | 5 683 | 3 527 | 690 | 1 286 | 479 | 825 | 190 | 2 156 | 283 | 270 | 787 | 483 | 245 |
| 17 - 18 | 6 985 | 4 128 | 910 | 1 279 | 829 | 832 | 198 | 2 855 | 487 | 253 | 1 240 | 536 | 242 |
| 18 - 19 | 9 001 | 4 727 | 364 | 474 | 3 036 | 567 | 177 | 4 274 | 181 | 100 | 3 320 | 404 | 183 |
| 19 - 20 | 8 467 | 4 386 | 222 | 414 | 2 979 | 495 | 142 | 4 081 | 149 | 82 | 3 182 | 379 | 189 |
| 20 - 21 | 8 173 | 4 317 | 219 | 402 | 2 856 | 492 | 192 | 3 856 | 108 | 65 | 3 057 | 368 | 187 |
| 21 - 22 | 7 806 | 4 090 | 158 | 425 | 2 668 | 491 | 179 | 3 714 | 98 | 69 | 2 923 | 366 | 164 |
| 22 - 23 | 7 515 | 3 890 | 192 | 382 | 2 448 | 502 | 169 | 3 625 | 94 | 64 | 2 830 | 388 | 167 |
| 23 - 24 | 7 580 | 3 942 | 153 | 403 | 2 476 | 543 | 172 | 3 638 | 81 | 57 | 2 791 | 463 | 165 |
| 24 - 25 | 7 530 | 4 028 | 157 | 414 | 2 424 | 619 | 189 | 3 501 | 86 | 59 | 2 648 | 452 | 173 |
| 25 - 26 | 7 042 | 3 632 | 138 | 339 | 2 179 | 607 | 161 | 3 410 | 80 | 56 | 2 590 | 441 | 163 |
| 26 - 27 | 6 788 | 3 560 | 166 | 355 | 2 078 | 610 | 143 | 3 228 | 65 | 75 | 2 394 | 470 | 135 |
| 27 - 28 | 6 340 | 3 329 | 127 | 268 | 1 965 | 591 | 143 | 3 011 | 53 | 53 | 2 274 | 422 | 133 |
| 28 - 29 | 5 935 | 3 160 | 110 | 276 | 1 791 | 600 | 168 | 2 775 | 47 | 47 | 2 114 | 384 | 127 |
| 29 - 30 | 5 679 | 3 027 | 112 | 266 | 1 725 | 583 | 149 | 2 652 | 47 | 38 | 1 985 | 382 | 131 |
| 30 - 31 | 5 402 | 2 922 | 113 | 223 | 1 656 | 583 | 153 | 2 479 | 36 | 35 | 1 867 | 363 | 114 |
| 31 - 32 | 5 392 | 2 830 | 110 | 203 | 1 599 | 552 | 137 | 2 562 | 43 | 40 | 1 911 | 381 | 122 |
| 32 - 33 | 5 062 | 2 740 | 112 | 219 | 1 555 | 537 | 127 | 2 322 | 38 | 30 | 1 764 | 299 | 132 |
| 33 - 34 | 5 033 | 2 737 | 124 | 225 | 1 508 | 529 | 131 | 2 296 | 41 | 29 | 1 743 | 328 | 96 |
| 34 - 35 | 4 893 | 2 640 | 97 | 192 | 1 502 | 512 | 135 | 2 253 | 37 | 35 | 1 725 | 290 | 111 |
| 35 - 36 | 4 688 | 2 516 | 113 | 186 | 1 432 | 486 | 114 | 2 172 | 49 | 37 | 1 621 | 302 | 100 |
| 36 - 37 | 4 487 | 2 490 | 83 | 187 | 1 439 | 469 | 113 | 1 996 | 26 | 30 | 1 537 | 249 | 89 |
| 37 - 38 | 4 405 | 2 392 | 107 | 206 | 1 287 | 468 | 120 | 2 013 | 27 | 31 | 1 532 | 262 | 105 |
| 38 - 39 | 4 241 | 2 328 | 93 | 188 | 1 290 | 463 | 117 | 1 912 | 31 | 33 | 1 483 | 240 | 77 |
| 39 - 40 | 4 273 | 2 300 | 118 | 193 | 1 258 | 432 | 107 | 1 973 | 37 | 35 | 1 509 | 227 | 100 |
| 40 - 41 | 4 081 | 2 248 | 94 | 182 | 1 255 | 428 | 103 | 1 833 | 42 | 32 | 1 401 | 226 | 89 |
| 41 - 42 | 4 264 | 2 306 | 107 | 199 | 1 283 | 393 | 119 | 1 958 | 40 | 30 | 1 468 | 255 | 96 |
| 42 - 43 | 4 616 | 2 526 | 114 | 236 | 1 334 | 491 | 133 | 2 089 | 43 | 38 | 1 562 | 292 | 100 |
| 43 - 44 | 4 812 | 2 587 | 104 | 221 | 1 383 | 524 | 137 | 2 225 | 31 | 49 | 1 665 | 295 | 115 |
| 44 - 45 | 5 211 | 2 821 | 128 | 282 | 1 448 | 584 | 137 | 2 390 | 41 | 53 | 1 757 | 339 | 126 |
| 45 - 46 | 5 294 | 2 962 | 133 | 330 | 1 450 | 675 | 128 | 2 331 | 51 | 65 | 1 709 | 340 | 104 |
| 46 - 47 | 5 574 | 3 114 | 139 | 324 | 1 536 | 678 | 182 | 2 460 | 55 | 80 | 1 777 | 330 | 149 |
| 47 - 48 | 5 374 | 2 969 | 128 | 340 | 1 476 | 646 | 147 | 2 405 | 49 | 65 | 1 715 | 387 | 119 |
| 48 - 49 | 5 641 | 3 073 | 137 | 367 | 1 484 | 666 | 148 | 2 568 | 56 | 86 | 1 816 | 398 | 129 |
| 49 - 50 | 5 644 | 3 044 | 163 | 388 | 1 425 | 659 | 155 | 2 600 | 70 | 71 | 1 782 | 443 | 136 |
| 50 - 51 | 5 841 | 3 163 | 183 | 383 | 1 518 | 677 | 146 | 2 678 | 66 | 80 | 1 836 | 478 | 127 |
| 51 - 52 | 5 526 | 3 002 | 161 | 427 | 1 396 | 636 | 131 | 2 524 | 63 | 75 | 1 669 | 454 | 157 |
| 52 - 53 | 5 140 | 2 723 | 146 | 370 | 1 250 | 620 | 126 | 2 417 | 53 | 75 | 1 604 | 454 | 141 |
| 53 - 54 | 5 139 | 2 743 | 136 | 380 | 1 255 | 607 | 148 | 2 396 | 41 | 76 | 1 620 | 426 | 158 |
| 54 - 55 | 4 665 | 2 496 | 138 | 337 | 1 156 | 550 | 118 | 2 169 | 40 | 57 | 1 444 | 405 | 143 |
| 55 - 56 | 4 546 | 2 526 | 126 | 377 | 1 175 | 535 | 112 | 2 020 | 43 | 59 | 1 324 | 397 | 117 |
| 56 - 57 | 4 069 | 2 184 | 110 | 338 | 988 | 468 | 120 | 1 884 | 18 | 44 | 1 235 | 383 | 129 |
| 57 - 58 | 3 918 | 2 140 | 107 | 302 | 963 | 483 | 104 | 1 778 | 16 | 39 | 1 176 | 359 | 108 |
| 58 - 59 | 3 611 | 1 987 | 83 | 264 | 941 | 412 | 116 | 1 624 | 21 | 32 | 1 073 | 289 | 127 |
| 59 - 60 | 3 530 | 1 844 | 91 | 208 | 880 | 407 | 109 | 1 685 | 19 | 29 | 1 097 | 305 | 149 |
| 60 - 61 | 3 188 | 1 676 | 64 | 211 | 796 | 380 | 93 | 1 512 | 20 | 26 | 937 | 339 | 121 |
| 61 - 62 | 2 998 | 1 559 | 79 | 205 | 713 | 353 | 87 | 1 439 | 16 | 23 | 907 | 314 | 120 |
| 62 - 63 | 2 830 | 1 521 | 74 | 163 | 681 | 381 | 103 | 1 309 | 10 | 11 | 828 | 278 | 122 |
| 63 - 64 | 2 581 | 1 395 | 73 | 165 | 611 | 375 | 86 | 1 186 | 7 | 8 | 730 | 268 | 114 |
| 64 - 65 | 2 483 | 1 356 | 68 | 144 | 634 | 339 | 104 | 1 127 | 13 | 9 | 651 | 259 | 122 |
| 65 - 66 | 2 400 | 1 290 | 67 | 130 | 559 | 365 | 94 | 1 110 | 11 | 6 | 646 | 260 | 113 |
| 66 - 67 | 1 978 | 1 042 | 50 | 88 | 480 | 289 | 87 | 936 | 8 | 5 | 568 | 212 | 100 |
| 67 - 68 | 1 831 | 957 | 55 | 88 | 401 | 303 | 75 | 873 | 10 | 8 | 502 | 207 | 94 |
| 68 - 69 | 1 523 | 787 | 36 | 55 | 339 | 258 | 66 | 736 | 4 | 4 | 414 | 183 | 83 |
| 69 - 70 | 1 657 | 832 | 39 | 57 | 385 | 253 | 62 | 825 | 4 | 3 | 443 | 230 | 91 |
| 70 - 71 | 1 932 | 988 | 34 | 69 | 475 | 297 | 85 | 944 | 10 | 5 | 514 | 234 | 117 |
| 71 - 72 | 1 846 | 954 | 47 | 60 | 403 | 322 | 88 | 892 | 3 | 4 | 462 | 252 | 113 |
| 72 - 73 | 1 988 | 1 007 | 50 | 57 | 465 | 339 | 61 | 981 | 1 | 1 | 537 | 266 | 109 |
| 73 - 74 | 2 167 | 1 128 | 59 | 65 | 470 | 389 | 100 | 1 039 | 5 | 4 | 565 | 283 | 125 |
| 74 - 75 | 2 280 | 1 112 | 47 | 49 | 479 | 389 | 114 | 1 168 | 7 | 2 | 605 | 319 | 161 |
| 75 - 76 | 2 040 | 1 025 | 46 | 41 | 467 | 346 | 92 | 1 013 | 7 | 2 | 533 | 258 | 130 |
| 76 - 77 | 1 886 | 931 | 29 | 55 | 395 | 326 | 88 | 955 | 1 | 2 | 515 | 232 | 144 |
| 77 - 78 | 1 680 | 822 | 32 | 29 | 393 | 251 | 92 | 858 | 1 | 2 | 427 | 218 | 145 |
| 78 - 79 | 1 519 | 777 | 34 | 23 | 347 | 270 | 81 | 742 | 2 | - | 395 | 164 | 121 |
| 79 - 80 | 1 400 | 740 | 23 | 30 | 343 | 237 | 70 | 660 | 3 | - | 348 | 149 | 100 |
| 80 - 81 | 1 103 | 553 | 18 | 13 | 263 | 190 | 47 | 550 | 2 | - | 262 | 112 | 124 |
| 81 - 82 | 874 | 442 | 15 | 7 | 223 | 137 | 48 | 432 | - | 3 | 190 | 93 | 91 |
| 82 - 83 | 743 | 379 | 11 | 4 | 192 | 113 | 35 | 364 | 1 | - | 181 | 63 | 84 |
| 83 - 84 | 677 | 351 | 8 | 3 | 181 | 89 | 52 | 326 | 1 | - | 139 | 60 | 81 |
| 84 - 85 | 626 | 295 | 8 | 2 | 149 | 82 | 43 | 331 | 1 | - | 159 | 68 | 70 |
| 85 - 86 | 541 | 291 | 5 | 3 | 143 | 88 | 36 | 250 | 1 | 1 | 99 | 52 | 75 |
| 86 - 87 | 453 | 233 | 4 | 1 | 120 | 63 | 34 | 220 | - | - | 86 | 39 | 60 |
| 87 - 88</ | | | | | | | | | | | | | |

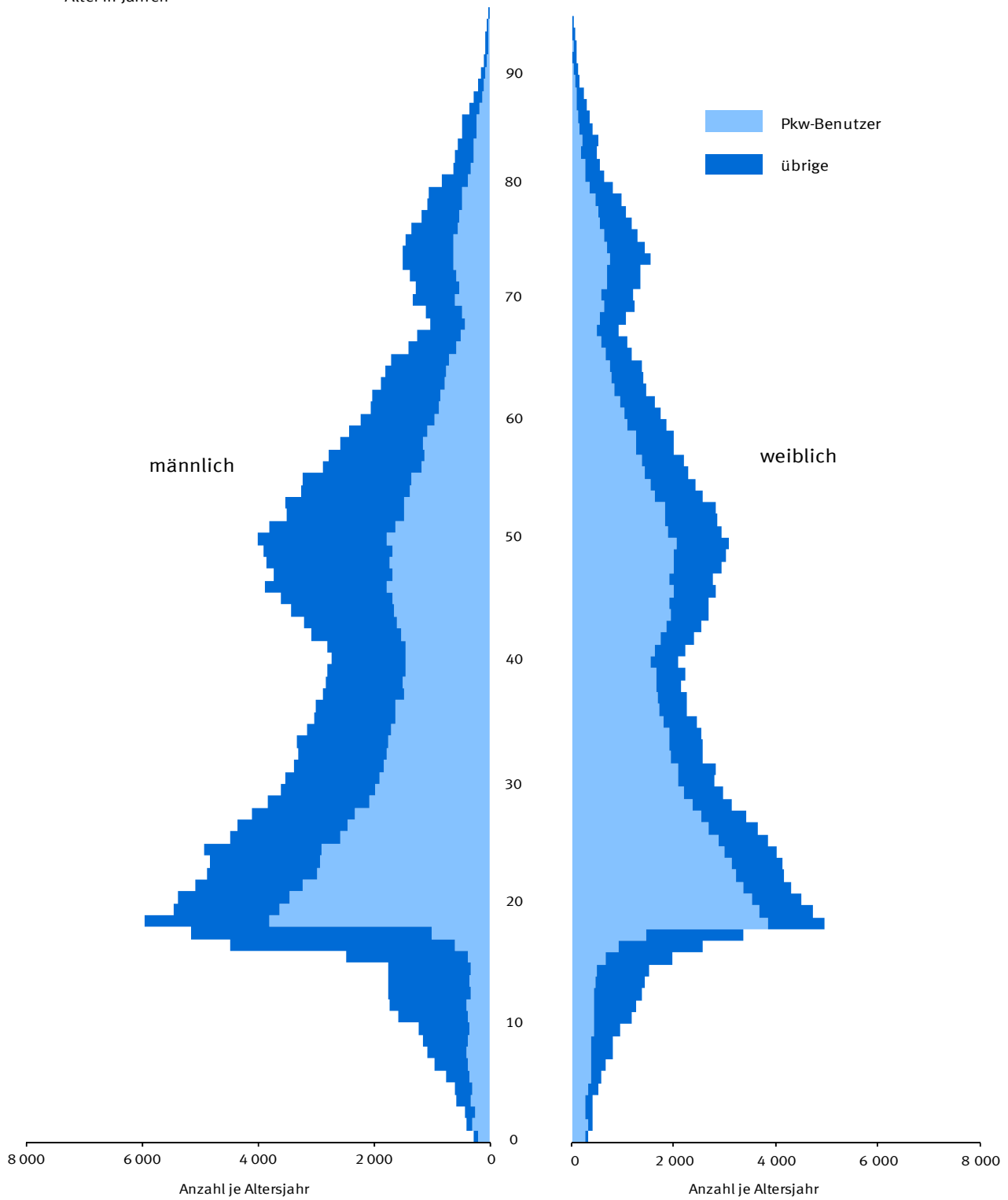
Schaubild 18

Straßenverkehrsunfälle 2014

Verunglückte nach Altersjahren

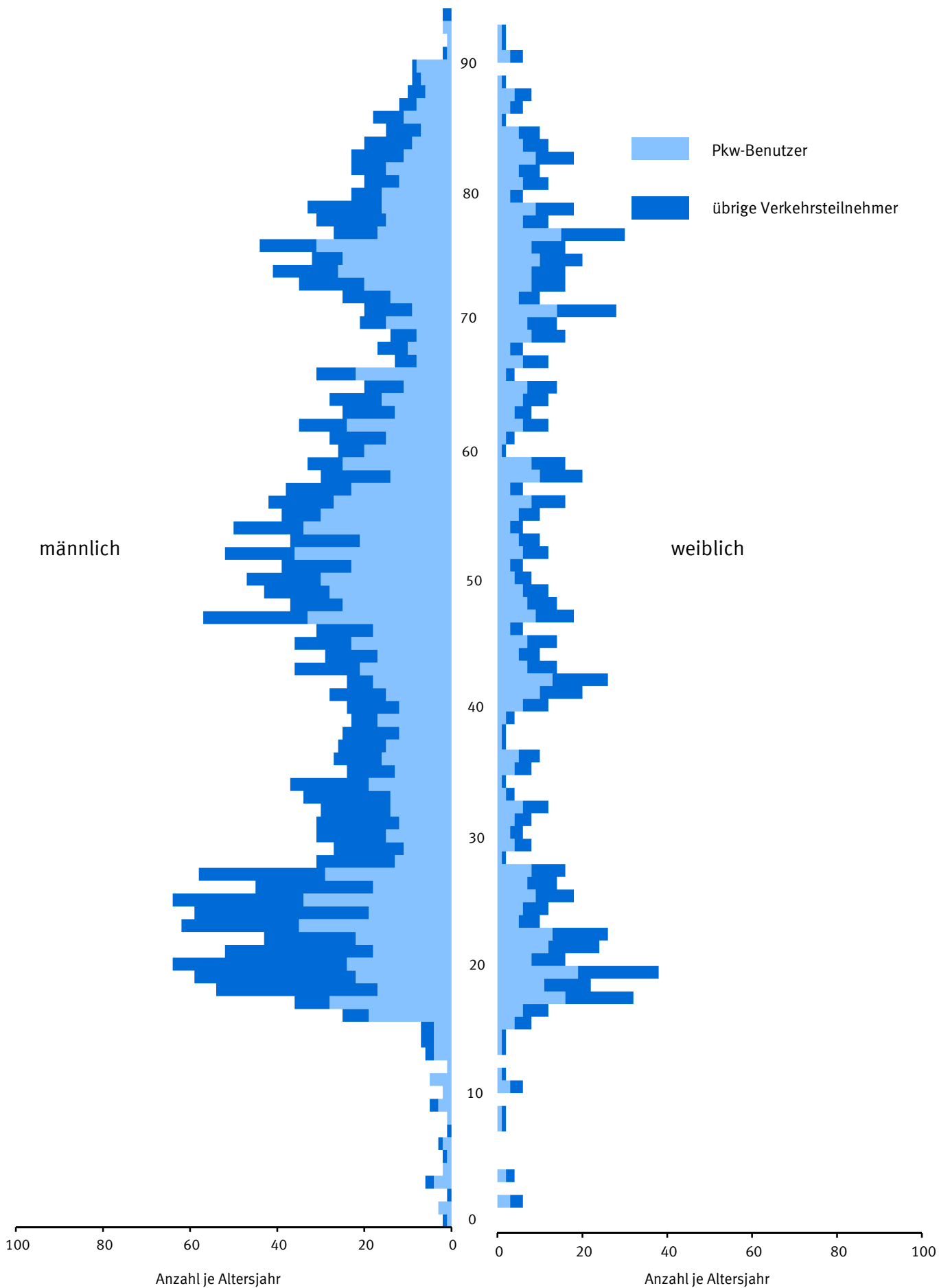
darunter verunglückte Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



Straßenverkehrsunfälle 2014

Getötete nach Altersjahren
darunter getötete Pkw-Benutzer
Alter in Jahren



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger |
|---------------------------------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|-------|-------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|-----|-------------|------------|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | |
| Getötete und Verletzte zusammen | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 37 | 23 | - | - | - | - | 21 | 14 | - | - | - | - | 14 |
| 1 - 2 | 92 | 52 | - | - | - | - | 51 | 40 | - | - | 1 | - | 35 |
| 2 - 3 | 211 | 131 | - | - | - | - | 125 | 80 | - | - | - | 1 | 73 |
| 3 - 4 | 300 | 202 | - | - | - | - | 179 | 98 | - | - | - | - | 83 |
| 4 - 5 | 429 | 261 | - | - | - | - | 204 | 168 | - | - | - | - | 31 |
| 5 - 6 | 534 | 353 | - | - | - | - | 219 | 181 | - | - | - | - | 51 |
| 6 - 7 | 767 | 510 | - | - | - | 1 | 189 | 316 | - | - | - | - | 67 |
| 7 - 8 | 1 030 | 663 | 1 | - | - | 1 | 264 | 394 | - | - | - | - | 110 |
| 8 - 9 | 1 095 | 731 | - | - | - | - | 343 | 380 | - | - | - | - | 140 |
| 9 - 10 | 1 253 | 810 | - | - | - | - | 483 | 323 | - | - | - | 1 | 184 |
| 10 - 11 | 1 782 | 1 112 | - | - | - | 1 | 723 | 383 | - | - | - | - | 384 |
| 11 - 12 | 1 975 | 1 216 | 1 | 1 | - | - | 867 | 341 | - | - | - | - | 478 |
| 12 - 13 | 2 196 | 1 349 | 1 | - | - | 1 | 973 | 369 | - | - | - | 1 | 533 |
| 13 - 14 | 2 191 | 1 324 | 3 | 2 | 3 | - | 1 019 | 291 | - | - | - | 1 | 587 |
| 14 - 15 | 2 229 | 1 336 | 28 | 3 | 4 | 1 | 1 053 | 245 | - | - | 1 | - | 577 |
| 15 - 16 | 3 050 | 1 961 | 734 | 27 | 12 | - | 968 | 212 | 1 089 | 205 | 8 | 1 | 550 |
| 16 - 17 | 5 135 | 3 712 | 782 | 1 664 | 30 | - | 971 | 245 | 1 423 | 277 | 249 | 8 | 565 |
| 17 - 18 | 5 879 | 4 114 | 1 075 | 1 662 | 131 | - | 956 | 262 | 1 764 | 499 | 250 | 87 | 608 |
| 18 - 19 | 8 366 | 4 838 | 406 | 657 | 2 829 | - | 656 | 228 | 3 528 | 179 | 93 | 2 543 | 446 |
| 19 - 20 | 7 861 | 4 443 | 251 | 593 | 2 718 | - | 589 | 189 | 3 418 | 148 | 70 | 2 517 | 436 |
| 20 - 21 | 7 797 | 4 483 | 248 | 616 | 2 661 | - | 567 | 262 | 3 314 | 108 | 54 | 2 480 | 409 |
| 21 - 22 | 7 439 | 4 226 | 180 | 621 | 2 486 | - | 570 | 229 | 3 213 | 106 | 64 | 2 396 | 408 |
| 22 - 23 | 7 303 | 4 141 | 222 | 619 | 2 324 | - | 585 | 222 | 3 162 | 93 | 65 | 2 330 | 446 |
| 23 - 24 | 7 335 | 4 161 | 178 | 631 | 2 321 | - | 618 | 221 | 3 174 | 84 | 60 | 2 278 | 521 |
| 24 - 25 | 7 306 | 4 239 | 186 | 616 | 2 306 | - | 706 | 218 | 3 067 | 90 | 63 | 2 162 | 509 |
| 25 - 26 | 6 798 | 3 837 | 164 | 541 | 2 029 | - | 703 | 204 | 2 961 | 81 | 53 | 2 109 | 498 |
| 26 - 27 | 6 612 | 3 780 | 198 | 542 | 1 961 | - | 704 | 191 | 2 832 | 65 | 76 | 1 974 | 529 |
| 27 - 28 | 6 274 | 3 600 | 158 | 467 | 1 889 | - | 687 | 181 | 2 674 | 57 | 57 | 1 910 | 483 |
| 28 - 29 | 5 843 | 3 371 | 137 | 429 | 1 684 | - | 696 | 219 | 2 472 | 52 | 56 | 1 761 | 436 |
| 29 - 30 | 5 541 | 3 190 | 132 | 401 | 1 615 | - | 680 | 192 | 2 351 | 48 | 33 | 1 662 | 430 |
| 30 - 31 | 5 298 | 3 125 | 140 | 372 | 1 561 | - | 675 | 185 | 2 172 | 41 | 38 | 1 531 | 408 |
| 31 - 32 | 5 262 | 2 993 | 138 | 326 | 1 518 | - | 627 | 176 | 2 269 | 43 | 41 | 1 594 | 427 |
| 32 - 33 | 5 045 | 2 958 | 139 | 339 | 1 495 | - | 642 | 163 | 2 087 | 43 | 32 | 1 506 | 338 |
| 33 - 34 | 5 001 | 2 960 | 151 | 350 | 1 463 | - | 623 | 164 | 2 041 | 48 | 28 | 1 468 | 363 |
| 34 - 35 | 4 854 | 2 821 | 124 | 311 | 1 426 | - | 603 | 163 | 2 033 | 38 | 32 | 1 471 | 334 |
| 35 - 36 | 4 706 | 2 733 | 139 | 313 | 1 388 | - | 563 | 154 | 1 973 | 56 | 38 | 1 389 | 349 |
| 36 - 37 | 4 524 | 2 707 | 111 | 300 | 1 401 | - | 559 | 142 | 1 816 | 27 | 35 | 1 328 | 296 |
| 37 - 38 | 4 427 | 2 613 | 122 | 317 | 1 260 | - | 566 | 150 | 1 814 | 24 | 34 | 1 303 | 305 |
| 38 - 39 | 4 300 | 2 572 | 115 | 287 | 1 295 | - | 545 | 141 | 1 728 | 37 | 28 | 1 285 | 263 |
| 39 - 40 | 4 345 | 2 593 | 152 | 300 | 1 269 | - | 526 | 127 | 1 752 | 39 | 38 | 1 263 | 270 |
| 40 - 41 | 4 193 | 2 474 | 116 | 275 | 1 245 | - | 520 | 124 | 1 719 | 52 | 37 | 1 241 | 263 |
| 41 - 42 | 4 336 | 2 534 | 140 | 309 | 1 246 | - | 489 | 148 | 1 802 | 48 | 24 | 1 281 | 300 |
| 42 - 43 | 4 715 | 2 821 | 149 | 349 | 1 325 | - | 606 | 161 | 1 894 | 48 | 47 | 1 310 | 348 |
| 43 - 44 | 4 951 | 2 957 | 140 | 365 | 1 421 | - | 646 | 164 | 1 994 | 37 | 54 | 1 393 | 344 |
| 44 - 45 | 5 338 | 3 171 | 162 | 432 | 1 446 | - | 704 | 182 | 2 167 | 48 | 55 | 1 499 | 396 |
| 45 - 46 | 5 527 | 3 387 | 171 | 479 | 1 492 | - | 821 | 168 | 2 139 | 56 | 53 | 1 464 | 409 |
| 46 - 47 | 5 875 | 3 627 | 184 | 509 | 1 592 | - | 847 | 224 | 2 248 | 62 | 80 | 1 497 | 411 |
| 47 - 48 | 5 727 | 3 480 | 162 | 551 | 1 485 | - | 825 | 196 | 2 247 | 60 | 56 | 1 479 | 476 |
| 48 - 49 | 5 924 | 3 599 | 182 | 569 | 1 533 | - | 847 | 191 | 2 325 | 61 | 81 | 1 506 | 496 |
| 49 - 50 | 6 058 | 3 653 | 217 | 654 | 1 480 | - | 857 | 186 | 2 405 | 79 | 73 | 1 510 | 540 |
| 50 - 51 | 6 202 | 3 740 | 233 | 645 | 1 562 | - | 854 | 189 | 2 462 | 71 | 82 | 1 552 | 571 |
| 51 - 52 | 5 898 | 3 554 | 219 | 644 | 1 450 | - | 801 | 166 | 2 344 | 80 | 66 | 1 403 | 563 |
| 52 - 53 | 5 541 | 3 290 | 198 | 589 | 1 311 | - | 801 | 172 | 2 251 | 61 | 72 | 1 336 | 569 |
| 53 - 54 | 5 544 | 3 329 | 177 | 629 | 1 307 | - | 792 | 184 | 2 215 | 55 | 78 | 1 326 | 541 |
| 54 - 55 | 5 093 | 3 079 | 198 | 540 | 1 239 | - | 723 | 159 | 2 014 | 51 | 52 | 1 202 | 508 |
| 55 - 56 | 4 896 | 3 040 | 178 | 591 | 1 210 | - | 697 | 162 | 1 856 | 54 | 51 | 1 070 | 499 |
| 56 - 57 | 4 518 | 2 718 | 172 | 523 | 1 067 | - | 614 | 158 | 1 800 | 27 | 42 | 1 030 | 507 |
| 57 - 58 | 4 297 | 2 597 | 144 | 492 | 998 | - | 618 | 143 | 1 700 | 24 | 33 | 982 | 493 |
| 58 - 59 | 3 912 | 2 390 | 116 | 396 | 1 010 | - | 549 | 152 | 1 522 | 28 | 29 | 868 | 398 |
| 59 - 60 | 3 792 | 2 285 | 126 | 345 | 965 | - | 541 | 140 | 1 507 | 24 | 19 | 864 | 398 |
| 60 - 61 | 3 477 | 2 073 | 97 | 357 | 846 | - | 508 | 127 | 1 404 | 21 | 18 | 737 | 445 |
| 61 - 62 | 3 221 | 1 914 | 109 | 313 | 768 | - | 474 | 126 | 1 307 | 22 | 19 | 678 | 416 |
| 62 - 63 | 3 096 | 1 889 | 109 | 267 | 741 | - | 504 | 141 | 1 207 | 14 | 10 | 614 | 398 |
| 63 - 64 | 2 851 | 1 773 | 100 | 242 | 690 | - | 516 | 138 | 1 078 | 8 | 7 | 527 | 357 |
| 64 - 65 | 2 718 | 1 712 | 98 | 230 | 688 | - | 477 | 145 | 1 006 | 16 | 5 | 450 | 366 |
| 65 - 66 | 2 594 | 1 606 | 95 | 200 | 621 | - | 490 | 128 | 988 | 13 | 6 | 450 | 353 |
| 66 - 67 | 2 143 | 1 320 | 76 | 150 | 513 | - | 403 | 126 | 823 | 11 | 7 | 368 | 285 |
| 67 - 68 | 1 949 | 1 180 | 67 | 138 | 436 | - | 396 | 107 | 769 | 14 | 5 | 323 | 277 |
| 68 - 69 | 1 630 | 982 | 56 | 92 | 377 | - | 337 | 89 | 648 | 5 | 1 | 274 | 255 |
| 69 - 70 | 1 789 | 1 015 | 49 | 93 | 407 | - | 341 | 93 | 774 | 8 | 3 | 308 | 317 |
| 70 - 71 | 2 136 | 1 269 | 52 | 114 | 539 | - | 420 | 115 | 867 | 14 | 4 | 333 | 336 |
| 71 - 72 | 2 040 | 1 204 | 70 | 108 | 461 | - | 421 | 117 | 836 | 5 | 4 | 291 | 367 |
| 72 - 73 | 2 226 | 1 284 | 84 | 88 | 507 | - | 474 | 99 | 942 | 8 | 1 | 358 | 393 |
| 73 - 74 | 2 380 | 1 429 | 84 | 92 | 563 | - | 515 | 139 | 951 | 10 | 6 | 355 | 378 |
| 74 - 75 | 2 497 | 1 424 | 70 | 76 | 560 | - | 530 | 158 | 1 073 | 11 | 2 | 354 | 427 |
| 75 - 76 | 2 330 | 1 361 | 69 | 75 | 554 | - | 504 | 135 | 968 | 9 | - | 327 | 392 |
| 76 - 77 | 2 142 | 1 260 | 55 | 78 | 497 | - | 452 | 149 | 882 | 6 | 1 | 298 | 330 |
| 77 - 78 | 1 897 | 1 088 | 51 | 47 | 474 | - | 365 | 137 | 809 | 3 | 2 | 257 | 316 |
| 78 - 79 | 1 750 | 1 022 | 51 | 35 | 432 | - | 363 | 125 | 728 | 4 | - | 253 | 254 |
| 79 - 80 | 1 614 | 969 | 39 | 41 | 421 | - | 320 | 131 | 645 | 3 | - | 212 | 223 |
| 80 - 81 | 1 325 | 760 | 29 | 21 | 346 | - | 270 | 80 | 565 | 2 | - | 172 | 171 |
| 81 - 82 | 1 025 | 587 | 21 | 10 | 279 | - | 193 | 74 | 438 | - | 2 | 126 | 131 |
| 82 - 83 | 912 | 537 | 18 | 8 | 249 | - | 176 | 72 | 375 | 2 | - | 105 | 96 |
| 83 - 84 | 851 | 489 | 12 | 7 | 227 | - | 143 | 85 | 362 | 2 | - | 89 | 96 |
| 84 - 85 | 811 | 447 | 12 | 6 | 212 | - | 134 | 74 | 364 | 3 | - | 94 | 119 |
| 85 - 86 | 712 | 422 | 11 | 3 | 189 | - | 138 | 72 | 290 | 3 | - | 61 | 89 |
| 86 - 87 | 560 | 320 | 7 | 2 | 148 | - | 100 | 55 | 240 | 1 | - | 51 | 57 |
| 87 - 88 | 435 | 236 | 11 | 4 | 101 | - | 65 | 47 | 199 | - | - | 46 | 50 |
| 88 - 89 | 348 | 185 | 4 | - | 77 | - | 71 | 28 | 163 | - | - | 40 | 23 |
| 89 - 90 | 250 | 142 | 2 | 1 | 55 | - | 49 | 31 | 108 | 1 | 1 | 14 | 20 |
| 90 - 91 | 185 | | | | | | | | | | | | |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger |
|---------------------------------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|-----|-------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|-----|-------------|------------|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 1 - 2 | 5 | 3 | - | - | - | - | 3 | 2 | - | - | - | 2 | |
| 2 - 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | |
| 3 - 4 | 3 | 3 | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | |
| 4 - 5 | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 2 | |
| 5 - 6 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | |
| 6 - 7 | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | |
| 7 - 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 8 - 9 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | |
| 9 - 10 | 5 | 3 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | |
| 10 - 11 | 3 | 2 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 1 | |
| 11 - 12 | 5 | 5 | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | |
| 12 - 13 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | |
| 13 - 14 | 5 | 4 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 1 | |
| 14 - 15 | 5 | 3 | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 2 | |
| 15 - 16 | 6 | 3 | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - | 1 | |
| 16 - 17 | 26 | 21 | 2 | 10 | 3 | 3 | 5 | 5 | 1 | - | - | 3 | |
| 17 - 18 | 31 | 27 | 3 | 14 | 1 | 7 | 2 | 4 | 1 | - | - | 2 | |
| 18 - 19 | 62 | 45 | - | 11 | 29 | 2 | 3 | 17 | 1 | 1 | 10 | 4 | |
| 19 - 20 | 59 | 48 | 1 | 10 | 27 | - | 9 | 11 | - | - | 9 | 2 | |
| 20 - 21 | 68 | 54 | - | 14 | 31 | 2 | 7 | 14 | - | - | 13 | 1 | |
| 21 - 22 | 51 | 44 | - | 10 | 26 | 2 | 4 | 7 | - | - | 6 | 1 | |
| 22 - 23 | 49 | 38 | - | 12 | 16 | 3 | 5 | 11 | - | - | 10 | 1 | |
| 23 - 24 | 65 | 56 | - | 23 | 23 | 1 | 4 | 9 | - | - | 9 | - | |
| 24 - 25 | 59 | 52 | - | 11 | 34 | 2 | 1 | 7 | - | - | 5 | 1 | |
| 25 - 26 | 65 | 59 | - | 20 | 26 | 2 | 7 | 6 | - | - | 5 | 1 | |
| 26 - 27 | 52 | 43 | - | 11 | 25 | 3 | 2 | 9 | - | 1 | 7 | 1 | |
| 27 - 28 | 60 | 54 | 1 | 19 | 25 | 1 | 8 | 6 | - | - | 6 | - | |
| 28 - 29 | 35 | 28 | - | 9 | 15 | - | 3 | 7 | - | 1 | 5 | 1 | |
| 29 - 30 | 24 | 22 | 1 | 5 | 12 | 2 | 1 | 2 | - | - | 1 | 1 | |
| 30 - 31 | 36 | 29 | 2 | 8 | 14 | - | 4 | 7 | - | - | 4 | 1 | |
| 31 - 32 | 31 | 28 | 1 | 7 | 16 | - | 2 | 3 | - | - | 3 | - | |
| 32 - 33 | 34 | 28 | - | 11 | 14 | 1 | 2 | 6 | - | - | 4 | 1 | |
| 33 - 34 | 35 | 31 | 1 | 8 | 17 | 1 | 3 | 4 | - | - | 2 | 2 | |
| 34 - 35 | 34 | 33 | - | 10 | 16 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | |
| 35 - 36 | 25 | 22 | 1 | 7 | 9 | - | 1 | 3 | - | - | 1 | 1 | |
| 36 - 37 | 28 | 23 | - | 11 | 7 | 2 | 3 | 5 | - | - | 4 | 1 | |
| 37 - 38 | 30 | 25 | - | 7 | 11 | 3 | 1 | 5 | - | - | 4 | 1 | |
| 38 - 39 | 22 | 21 | - | 8 | 10 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | |
| 39 - 40 | 24 | 20 | 1 | 8 | 5 | - | 1 | 4 | 2 | - | 1 | - | |
| 40 - 41 | 24 | 23 | - | 6 | 11 | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 41 - 42 | 28 | 24 | 2 | 6 | 10 | 2 | 2 | 4 | - | - | 3 | 1 | |
| 42 - 43 | 32 | 23 | - | 9 | 6 | 2 | 2 | 9 | - | - | 7 | 1 | |
| 43 - 44 | 42 | 31 | - | 12 | 11 | 3 | 4 | 11 | - | - | 10 | 1 | |
| 44 - 45 | 33 | 24 | 1 | 7 | 8 | 2 | 1 | 9 | 1 | - | 6 | 1 | |
| 45 - 46 | 41 | 34 | - | 7 | 11 | 2 | 8 | 7 | - | 1 | 4 | 2 | |
| 46 - 47 | 37 | 28 | 1 | 9 | 11 | 4 | 2 | 9 | - | - | 6 | 1 | |
| 47 - 48 | 57 | 55 | 1 | 19 | 23 | 4 | 4 | 2 | - | - | 2 | - | |
| 48 - 49 | 47 | 36 | 1 | 10 | 11 | 2 | 7 | 11 | 2 | - | 7 | 2 | |
| 49 - 50 | 50 | 42 | 2 | 15 | 14 | 5 | 2 | 8 | - | - | 3 | 4 | |
| 50 - 51 | 50 | 43 | 2 | 17 | 15 | 1 | 2 | 7 | - | 1 | 3 | 3 | |
| 51 - 52 | 46 | 39 | 2 | 7 | 16 | 6 | 5 | 7 | 1 | - | 3 | 2 | |
| 52 - 53 | 56 | 50 | 2 | 17 | 15 | 5 | 8 | 6 | 2 | - | 2 | 1 | |
| 53 - 54 | 42 | 37 | - | 10 | 16 | 3 | 4 | 5 | - | - | 5 | - | |
| 54 - 55 | 53 | 48 | 2 | 16 | 14 | 3 | 9 | 5 | - | 1 | 4 | - | |
| 55 - 56 | 44 | 38 | 2 | 16 | 8 | 1 | 6 | 6 | - | - | 2 | 4 | |
| 56 - 57 | 49 | 40 | 3 | 13 | 14 | 1 | 5 | 9 | - | - | 5 | 1 | |
| 57 - 58 | 49 | 38 | - | 11 | 15 | 3 | 6 | 11 | 1 | - | 5 | 2 | |
| 58 - 59 | 33 | 27 | 2 | 6 | 13 | 2 | 2 | 6 | - | 1 | 3 | 1 | |
| 59 - 60 | 44 | 33 | 2 | 9 | 8 | 4 | 3 | 11 | 1 | - | 7 | 2 | |
| 60 - 61 | 35 | 26 | - | 6 | 6 | 5 | 6 | 9 | - | - | 7 | 1 | |
| 61 - 62 | 34 | 27 | - | 7 | 12 | 5 | 3 | 7 | 1 | - | 1 | 4 | |
| 62 - 63 | 44 | 34 | 2 | 8 | 10 | 5 | 5 | 10 | - | 1 | 1 | 5 | |
| 63 - 64 | 32 | 22 | 3 | 1 | 9 | 4 | 3 | 10 | - | - | 5 | 1 | |
| 64 - 65 | 36 | 28 | 1 | 6 | 12 | 3 | 3 | 8 | - | - | 3 | 2 | |
| 65 - 66 | 27 | 20 | - | 3 | 9 | 7 | - | 7 | - | - | 5 | 2 | |
| 66 - 67 | 38 | 31 | 1 | 3 | 9 | 11 | 5 | 7 | - | - | 2 | 3 | |
| 67 - 68 | 22 | 13 | - | 2 | 5 | 2 | 1 | 9 | - | - | 1 | 3 | |
| 68 - 69 | 22 | 17 | - | 1 | 7 | 4 | 3 | 5 | - | - | 4 | 2 | |
| 69 - 70 | 22 | 13 | - | 2 | 5 | 2 | 3 | 9 | 1 | - | 3 | 3 | |
| 70 - 71 | 26 | 20 | 4 | 1 | 5 | 6 | 4 | 6 | - | - | 4 | 1 | |
| 71 - 72 | 27 | 20 | - | - | 11 | 2 | 6 | 7 | 1 | - | 1 | 3 | |
| 72 - 73 | 41 | 23 | 3 | 1 | 9 | 5 | 4 | 18 | 1 | - | 10 | 6 | |
| 73 - 74 | 43 | 34 | 3 | 1 | 14 | 9 | 5 | 9 | 1 | - | 2 | 4 | |
| 74 - 75 | 56 | 40 | 2 | 4 | 15 | 10 | 8 | 16 | - | - | 3 | 6 | |
| 75 - 76 | 49 | 32 | 5 | 2 | 7 | 14 | 3 | 17 | 1 | - | 3 | 3 | |
| 76 - 77 | 55 | 41 | 1 | 5 | 10 | 12 | 12 | 14 | - | - | 5 | 5 | |
| 77 - 78 | 32 | 25 | - | 2 | 8 | 7 | 7 | 7 | - | - | 1 | 4 | |
| 78 - 79 | 44 | 31 | - | 1 | 16 | 4 | 8 | 13 | - | - | 4 | 4 | |
| 79 - 80 | 45 | 32 | 3 | 1 | 17 | 6 | 4 | 13 | - | - | 3 | 4 | |
| 80 - 81 | 34 | 23 | 3 | 1 | 7 | 9 | 3 | 11 | - | - | 3 | 3 | |
| 81 - 82 | 34 | 18 | 3 | - | 6 | 5 | 4 | 16 | - | - | 3 | 4 | |
| 82 - 83 | 37 | 23 | - | 1 | 8 | 9 | 5 | 14 | - | - | 2 | 2 | |
| 83 - 84 | 32 | 22 | - | 1 | 11 | 5 | 3 | 10 | - | - | 2 | 3 | |
| 84 - 85 | 33 | 19 | 1 | 1 | 10 | 3 | 3 | 14 | - | - | 5 | 4 | |
| 85 - 86 | 28 | 15 | - | - | 8 | 4 | 3 | 13 | 1 | - | 3 | 2 | |
| 86 - 87 | 31 | 17 | - | - | 7 | 5 | 5 | 14 | - | - | 3 | 11 | |
| 87 - 88 | 18 | 11 | - | 2 | 3 | 1 | 5 | 7 | - | - | - | 2 | |
| 88 - 89 | 15 | 10 | - | - | 4 | 5 | 1 | 5 | - | - | - | 5 | |
| 89 - 90 | 17 | 9 | - | - | 2 | 4 | 2 | 8 | - | - | 1 | 6 | |
| 90 - 91 | 14 | 9 | - | - | 1 | 3 | 5 | 5 | - | - | 1 | 4 | |
| 91 - 92 | 5 | 1 | - | - | - | - | 1 | 4 | - | - | - | 4 | |
| 92 - 93 | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 | |
| 93 - 94 | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | |
| 94 - 95 | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | |
| 95 und mehr | 4 | 1 | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | 3 | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen | 2 948 | 2 307 | 74 | 549 | 926 | 280 | 321 | 641 | 11 | 18 | 288 | 116 | 202 |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger |
|---------------------------------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|-----|-------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|-----|-------------|------------|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 15 | 9 | - | - | - | - | 9 | 6 | - | - | - | - | 6 |
| 1 - 2 | 30 | 15 | - | - | - | - | 15 | 15 | - | - | - | - | 15 |
| 2 - 3 | 57 | 35 | - | - | - | - | 35 | 22 | - | - | - | - | 22 |
| 3 - 4 | 84 | 61 | - | - | - | 5 | 56 | 23 | - | - | - | - | 23 |
| 4 - 5 | 113 | 78 | - | - | - | 13 | 65 | 35 | - | - | - | - | 35 |
| 5 - 6 | 120 | 80 | - | - | - | 16 | 64 | 40 | - | - | - | 11 | 29 |
| 6 - 7 | 175 | 115 | - | - | - | 28 | 84 | 60 | - | - | - | 11 | 49 |
| 7 - 8 | 225 | 143 | 1 | - | - | 42 | 99 | 82 | - | - | - | 15 | 66 |
| 8 - 9 | 239 | 162 | - | - | - | 55 | 105 | 77 | - | - | - | 15 | 62 |
| 9 - 10 | 232 | 150 | - | - | - | 74 | 76 | 82 | - | - | - | 17 | 65 |
| 10 - 11 | 329 | 211 | - | - | - | 100 | 111 | 118 | - | - | - | 43 | 74 |
| 11 - 12 | 302 | 196 | - | 1 | - | 118 | 76 | 106 | - | - | - | 43 | 63 |
| 12 - 13 | 335 | 211 | - | - | 1 | 117 | 91 | 124 | - | - | - | 47 | 76 |
| 13 - 14 | 386 | 246 | 1 | 1 | - | 168 | 76 | 140 | - | - | - | 68 | 71 |
| 14 - 15 | 360 | 198 | 6 | - | 1 | 141 | 49 | 162 | 3 | - | - | 74 | 85 |
| 15 - 16 | 503 | 309 | 118 | 3 | 2 | 128 | 56 | 194 | 33 | - | - | 88 | 71 |
| 16 - 17 | 1 025 | 782 | 132 | 438 | 10 | 148 | 50 | 243 | 37 | 50 | - | 87 | 64 |
| 17 - 18 | 1 094 | 830 | 193 | 432 | 18 | 118 | 62 | 264 | 57 | 58 | 9 | 74 | 64 |
| 18 - 19 | 1 438 | 956 | 61 | 207 | 542 | 88 | 48 | 482 | 12 | 24 | 346 | 42 | 52 |
| 19 - 20 | 1 341 | 862 | 44 | 181 | 477 | 96 | 38 | 479 | 19 | 13 | 348 | 60 | 38 |
| 20 - 21 | 1 288 | 844 | 39 | 216 | 424 | 74 | 63 | 444 | 11 | 12 | 320 | 41 | 55 |
| 21 - 22 | 1 229 | 790 | 31 | 201 | 409 | 78 | 46 | 439 | 13 | 14 | 316 | 45 | 46 |
| 22 - 23 | 1 231 | 835 | 36 | 228 | 410 | 80 | 48 | 396 | 11 | 16 | 270 | 61 | 34 |
| 23 - 24 | 1 112 | 731 | 31 | 213 | 329 | 74 | 45 | 381 | 8 | 17 | 258 | 59 | 35 |
| 24 - 25 | 1 143 | 742 | 32 | 202 | 359 | 86 | 28 | 401 | 13 | 23 | 265 | 57 | 41 |
| 25 - 26 | 1 007 | 688 | 33 | 191 | 295 | 94 | 36 | 319 | 9 | 10 | 205 | 59 | 36 |
| 26 - 27 | 987 | 676 | 35 | 183 | 287 | 92 | 46 | 311 | 5 | 16 | 206 | 60 | 23 |
| 27 - 28 | 967 | 654 | 35 | 188 | 278 | 95 | 30 | 313 | 5 | 18 | 209 | 62 | 19 |
| 28 - 29 | 871 | 580 | 29 | 144 | 229 | 96 | 48 | 291 | 12 | 18 | 179 | 53 | 26 |
| 29 - 30 | 759 | 504 | 23 | 132 | 185 | 95 | 42 | 255 | 5 | 9 | 165 | 49 | 20 |
| 30 - 31 | 755 | 517 | 26 | 143 | 188 | 92 | 28 | 238 | 9 | 16 | 146 | 43 | 22 |
| 31 - 32 | 688 | 478 | 29 | 117 | 181 | 76 | 37 | 210 | 3 | 10 | 126 | 46 | 22 |
| 32 - 33 | 683 | 483 | 27 | 112 | 177 | 104 | 34 | 200 | 5 | 5 | 133 | 38 | 17 |
| 33 - 34 | 721 | 514 | 27 | 118 | 200 | 93 | 30 | 207 | 11 | 6 | 137 | 35 | 17 |
| 34 - 35 | 659 | 429 | 30 | 110 | 149 | 90 | 25 | 230 | 4 | 7 | 148 | 44 | 24 |
| 35 - 36 | 681 | 455 | 25 | 121 | 162 | 77 | 39 | 226 | 7 | 11 | 138 | 46 | 21 |
| 36 - 37 | 647 | 442 | 28 | 102 | 156 | 88 | 26 | 205 | 2 | 10 | 126 | 47 | 18 |
| 37 - 38 | 635 | 433 | 15 | 106 | 156 | 95 | 29 | 202 | 3 | 10 | 120 | 43 | 25 |
| 38 - 39 | 619 | 429 | 23 | 93 | 158 | 82 | 24 | 190 | 7 | 5 | 129 | 23 | 24 |
| 39 - 40 | 646 | 449 | 34 | 100 | 152 | 94 | 19 | 197 | 5 | 10 | 113 | 43 | 25 |
| 40 - 41 | 629 | 412 | 22 | 87 | 158 | 90 | 21 | 217 | 10 | 10 | 132 | 37 | 27 |
| 41 - 42 | 650 | 432 | 31 | 106 | 140 | 94 | 27 | 218 | 10 | 7 | 131 | 45 | 24 |
| 42 - 43 | 724 | 496 | 36 | 104 | 165 | 113 | 26 | 228 | 8 | 21 | 123 | 56 | 19 |
| 43 - 44 | 775 | 541 | 36 | 134 | 183 | 120 | 23 | 234 | 7 | 20 | 128 | 50 | 24 |
| 44 - 45 | 775 | 545 | 33 | 144 | 166 | 118 | 44 | 230 | 9 | 15 | 129 | 56 | 19 |
| 45 - 46 | 858 | 582 | 38 | 142 | 182 | 144 | 32 | 276 | 11 | 15 | 146 | 69 | 29 |
| 46 - 47 | 986 | 689 | 44 | 178 | 207 | 165 | 40 | 297 | 8 | 25 | 153 | 80 | 27 |
| 47 - 48 | 971 | 664 | 33 | 193 | 163 | 175 | 45 | 307 | 16 | 12 | 155 | 89 | 32 |
| 48 - 49 | 1 000 | 689 | 46 | 192 | 186 | 179 | 36 | 311 | 8 | 28 | 141 | 98 | 32 |
| 49 - 50 | 1 120 | 783 | 52 | 252 | 206 | 193 | 29 | 337 | 10 | 27 | 168 | 93 | 37 |
| 50 - 51 | 1 105 | 768 | 48 | 247 | 211 | 176 | 41 | 337 | 8 | 29 | 173 | 93 | 31 |
| 51 - 52 | 1 063 | 717 | 58 | 212 | 196 | 159 | 30 | 346 | 18 | 17 | 157 | 107 | 41 |
| 52 - 53 | 1 047 | 694 | 51 | 204 | 181 | 176 | 38 | 353 | 11 | 17 | 159 | 114 | 49 |
| 53 - 54 | 1 064 | 721 | 41 | 239 | 178 | 182 | 32 | 343 | 18 | 21 | 148 | 115 | 38 |
| 54 - 55 | 1 017 | 682 | 58 | 188 | 182 | 170 | 32 | 335 | 12 | 24 | 154 | 104 | 37 |
| 55 - 56 | 976 | 648 | 50 | 199 | 155 | 162 | 44 | 328 | 11 | 18 | 150 | 104 | 39 |
| 56 - 57 | 971 | 625 | 59 | 174 | 166 | 145 | 33 | 346 | 9 | 18 | 151 | 122 | 44 |
| 57 - 58 | 891 | 564 | 38 | 181 | 133 | 132 | 33 | 327 | 9 | 11 | 130 | 132 | 43 |
| 58 - 59 | 813 | 523 | 31 | 127 | 164 | 135 | 34 | 290 | 7 | 9 | 113 | 108 | 50 |
| 59 - 60 | 769 | 524 | 33 | 129 | 166 | 130 | 28 | 245 | 4 | 2 | 109 | 92 | 35 |
| 60 - 61 | 761 | 495 | 33 | 140 | 137 | 123 | 28 | 266 | 2 | 3 | 104 | 105 | 51 |
| 61 - 62 | 677 | 432 | 30 | 101 | 121 | 116 | 36 | 245 | 9 | 8 | 84 | 98 | 42 |
| 62 - 63 | 683 | 437 | 33 | 96 | 133 | 118 | 33 | 246 | 5 | 4 | 82 | 115 | 38 |
| 63 - 64 | 648 | 439 | 24 | 76 | 134 | 137 | 49 | 209 | 2 | 3 | 64 | 88 | 48 |
| 64 - 65 | 624 | 409 | 29 | 82 | 103 | 135 | 38 | 215 | 3 | 3 | 64 | 104 | 40 |
| 65 - 66 | 582 | 378 | 28 | 68 | 114 | 118 | 34 | 204 | 3 | 2 | 62 | 91 | 44 |
| 66 - 67 | 490 | 309 | 25 | 59 | 75 | 103 | 34 | 181 | 3 | 4 | 55 | 70 | 48 |
| 67 - 68 | 441 | 276 | 12 | 48 | 83 | 91 | 31 | 165 | 4 | 1 | 49 | 67 | 43 |
| 68 - 69 | 362 | 222 | 20 | 36 | 62 | 75 | 20 | 140 | 1 | - | 44 | 72 | 22 |
| 69 - 70 | 421 | 235 | 10 | 34 | 70 | 86 | 28 | 186 | 3 | 1 | 60 | 84 | 38 |
| 70 - 71 | 541 | 321 | 14 | 44 | 111 | 117 | 26 | 220 | 5 | 2 | 59 | 102 | 52 |
| 71 - 72 | 520 | 289 | 23 | 48 | 90 | 97 | 23 | 231 | 1 | 1 | 66 | 112 | 50 |
| 72 - 73 | 591 | 327 | 31 | 30 | 94 | 130 | 34 | 264 | 6 | - | 69 | 121 | 68 |
| 73 - 74 | 557 | 330 | 22 | 26 | 123 | 118 | 34 | 227 | 4 | 2 | 57 | 91 | 72 |
| 74 - 75 | 611 | 334 | 21 | 23 | 115 | 131 | 36 | 277 | 6 | 2 | 62 | 103 | 100 |
| 75 - 76 | 675 | 380 | 18 | 32 | 140 | 144 | 40 | 295 | 1 | - | 67 | 131 | 89 |
| 76 - 77 | 592 | 348 | 25 | 18 | 134 | 114 | 49 | 244 | 5 | - | 50 | 93 | 95 |
| 77 - 78 | 544 | 309 | 19 | 16 | 124 | 107 | 38 | 235 | 2 | - | 60 | 94 | 79 |
| 78 - 79 | 492 | 262 | 17 | 11 | 106 | 89 | 36 | 230 | 2 | - | 58 | 86 | 83 |
| 79 - 80 | 483 | 262 | 13 | 10 | 104 | 77 | 57 | 221 | - | - | 54 | 70 | 93 |
| 80 - 81 | 415 | 224 | 8 | 7 | 102 | 71 | 30 | 191 | 1 | - | 48 | 56 | 81 |
| 81 - 82 | 297 | 158 | 3 | 3 | 76 | 51 | 22 | 139 | - | - | 34 | 34 | 68 |
| 82 - 83 | 301 | 171 | 7 | 3 | 73 | 54 | 32 | 130 | 1 | - | 28 | 31 | 68 |
| 83 - 84 | 288 | 152 | 4 | 3 | 62 | 49 | 30 | 136 | 1 | - | 24 | 33 | 77 |
| 84 - 85 | 291 | 152 | 3 | 3 | 67 | 49 | 28 | 139 | 2 | - | 25 | 47 | 62 |
| 85 - 86 | 260 | 150 | 6 | - | 63 | 46 | 33 | 110 | 1 | - | 20 | 35 | 50 |
| 86 - 87 | 181 | 91 | 3 | 1 | 36 | 32 | 16 | 90 | 1 | - | 16 | 18 | 52 |
| 87 - 88 | 153 | 68 | 5 | 1 | 22 | 23 | 15 | 85 | - | - | 18 | 19 | 47 |
| 88 - 89 | 137 | 73 | 3 | - | 33 | 23 | 12 | 64 | - | - | 9 | 10 | 43 |
| 89 - 90 | 91 | 45 | 1 | - | 20 | 16 | 7 | 46 | 1 | - | 8 | 8 | 28 |
| 90 - 91 | 72 | 30 | 1 | - | 12 | 11 | 4 | 42 | 1 | - | 4 | 3 | 33 |
| 91 - 92 | 52 | 19 | 1 | - | 5 | 7 | 5 | 33 | - | - | 3 | 2 | 28 |
| 92 - 93 | 41 | 18 | - | - | 8 | 6 | 4 | 23 | - | - | 2 | 6 | 14 |
| 93 - 94 | 26 | 10 | 1 | - | 4 | 2 | 2 | 16 | - | - | 1 | 1 | 14 |
| 94 - 95 | 14 | 6 | - | - | 1 | 2 | 3 | 8 | - | - | - | 1 | 7 |
| 95 und mehr | 8 | 4 | - | - | - | - | 3 | 4 | - | - | - | - | 4 |
| Ohne Angabe | 25 | 14 | - | 1 | 3 | 8 | 1 | 7 | | | | | |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

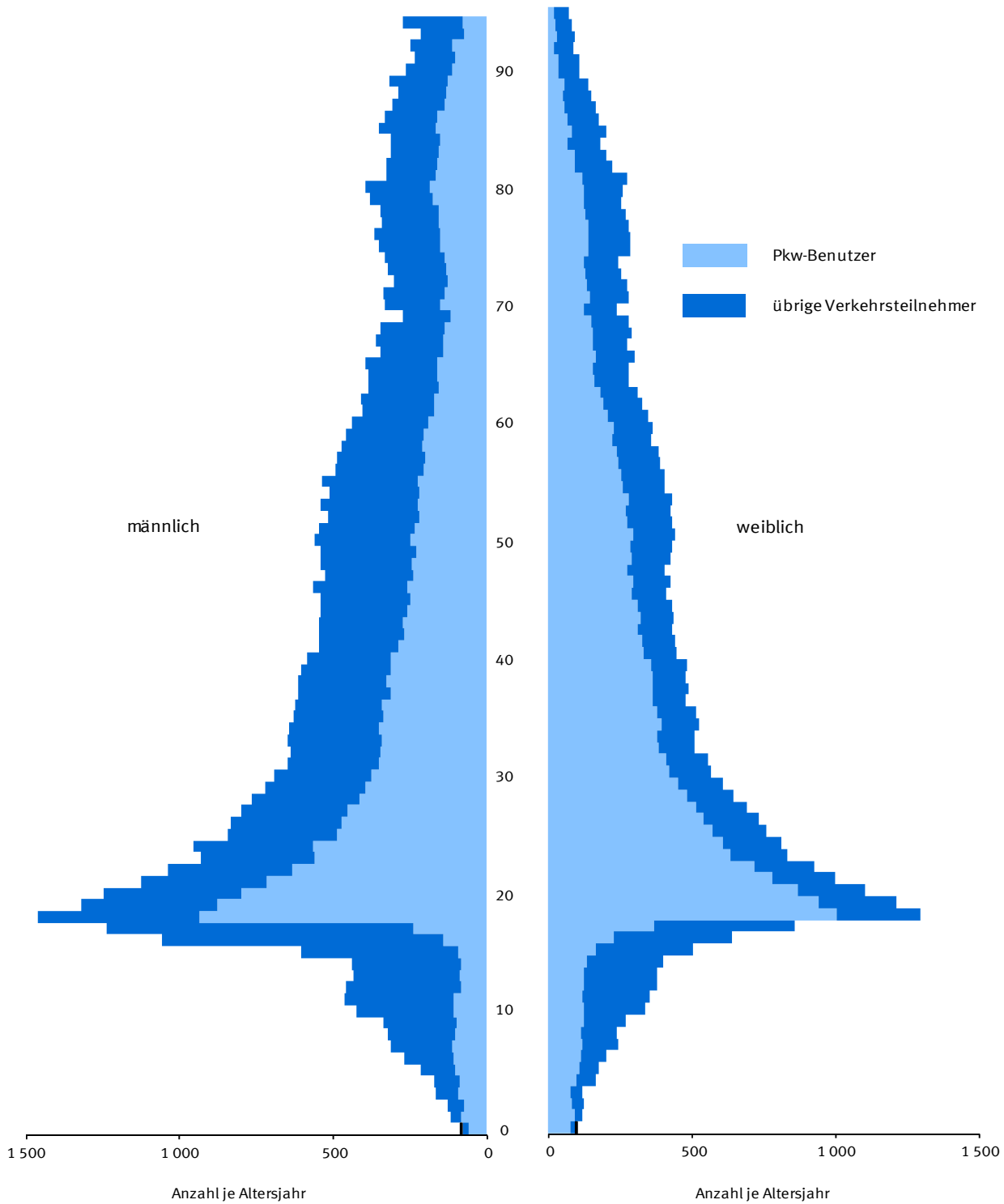
| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger |
|---------------------------------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|-------|-------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|-------|-------------|------------|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 22 | 14 | - | - | - | - | 12 | 8 | - | - | - | - | 8 |
| 1 - 2 | 57 | 34 | - | - | - | - | 33 | 23 | - | - | 1 | - | 18 |
| 2 - 3 | 153 | 96 | - | - | - | 5 | 90 | 57 | - | - | - | 1 | 50 |
| 3 - 4 | 213 | 138 | - | - | - | 13 | 121 | 75 | - | - | - | 14 | 60 |
| 4 - 5 | 313 | 182 | - | - | - | 42 | 138 | 131 | - | - | - | 31 | 99 |
| 5 - 6 | 413 | 272 | - | - | - | 116 | 155 | 141 | - | - | - | 40 | 101 |
| 6 - 7 | 590 | 393 | - | - | 1 | 161 | 230 | 197 | - | - | - | 56 | 139 |
| 7 - 8 | 805 | 520 | - | - | 1 | 222 | 295 | 285 | - | - | - | 95 | 190 |
| 8 - 9 | 855 | 568 | - | - | - | 287 | 275 | 287 | - | - | - | 125 | 161 |
| 9 - 10 | 1 016 | 657 | - | - | - | 408 | 245 | 359 | - | - | 1 | 167 | 189 |
| 10 - 11 | 1 450 | 899 | - | - | 1 | 623 | 270 | 551 | - | - | - | 341 | 206 |
| 11 - 12 | 1 668 | 1 015 | 1 | - | - | 748 | 261 | 653 | - | - | - | 435 | 217 |
| 12 - 13 | 1 860 | 1 137 | 1 | - | - | 855 | 278 | 723 | 1 | - | 1 | 486 | 232 |
| 13 - 14 | 1 800 | 1 074 | 2 | 1 | - | 849 | 213 | 726 | - | - | 1 | 519 | 201 |
| 14 - 15 | 1 864 | 1 135 | 22 | 3 | 3 | 910 | 195 | 729 | 2 | - | 1 | 501 | 217 |
| 15 - 16 | 2 541 | 1 649 | 616 | 24 | 10 | 839 | 154 | 892 | 172 | 8 | 1 | 460 | 243 |
| 16 - 17 | 4 084 | 2 909 | 648 | 1 216 | 17 | 822 | 190 | 1 175 | 240 | 198 | 8 | 477 | 245 |
| 17 - 18 | 4 754 | 3 257 | 879 | 1 216 | 112 | 831 | 198 | 1 496 | 442 | 191 | 78 | 532 | 242 |
| 18 - 19 | 6 866 | 3 837 | 345 | 439 | 2 258 | 566 | 177 | 3 029 | 166 | 68 | 2 187 | 403 | 183 |
| 19 - 20 | 6 461 | 3 533 | 206 | 402 | 2 214 | 493 | 142 | 2 928 | 129 | 57 | 2 160 | 376 | 189 |
| 20 - 21 | 6 441 | 3 585 | 209 | 386 | 2 206 | 491 | 192 | 2 856 | 97 | 42 | 2 147 | 368 | 187 |
| 21 - 22 | 6 159 | 3 392 | 149 | 410 | 2 051 | 490 | 179 | 2 767 | 93 | 50 | 2 074 | 362 | 164 |
| 22 - 23 | 6 023 | 3 268 | 186 | 379 | 1 898 | 502 | 169 | 2 755 | 82 | 49 | 2 050 | 385 | 167 |
| 23 - 24 | 6 158 | 3 374 | 147 | 395 | 1 969 | 543 | 172 | 2 784 | 76 | 43 | 2 011 | 462 | 165 |
| 24 - 25 | 6 104 | 3 445 | 154 | 403 | 1 913 | 618 | 189 | 2 659 | 77 | 40 | 1 892 | 451 | 173 |
| 25 - 26 | 5 726 | 3 090 | 131 | 330 | 1 708 | 607 | 161 | 2 636 | 72 | 43 | 1 899 | 439 | 163 |
| 26 - 27 | 5 573 | 3 061 | 163 | 348 | 1 649 | 609 | 143 | 2 512 | 60 | 59 | 1 761 | 469 | 135 |
| 27 - 28 | 5 247 | 2 892 | 122 | 260 | 1 586 | 591 | 143 | 2 355 | 52 | 39 | 1 695 | 421 | 133 |
| 28 - 29 | 4 937 | 2 763 | 108 | 276 | 1 440 | 600 | 168 | 2 174 | 40 | 37 | 1 577 | 383 | 127 |
| 29 - 30 | 4 758 | 2 664 | 108 | 264 | 1 418 | 583 | 149 | 2 094 | 43 | 24 | 1 496 | 381 | 131 |
| 30 - 31 | 4 507 | 2 579 | 112 | 221 | 1 359 | 583 | 153 | 1 927 | 32 | 22 | 1 381 | 363 | 114 |
| 31 - 32 | 4 543 | 2 487 | 108 | 202 | 1 321 | 551 | 137 | 2 056 | 40 | 31 | 1 465 | 381 | 122 |
| 32 - 33 | 4 328 | 2 447 | 112 | 216 | 1 304 | 537 | 127 | 1 881 | 38 | 27 | 1 369 | 299 | 132 |
| 33 - 34 | 4 245 | 2 415 | 123 | 224 | 1 246 | 529 | 131 | 1 830 | 37 | 22 | 1 329 | 328 | 96 |
| 34 - 35 | 4 161 | 2 359 | 94 | 191 | 1 261 | 512 | 135 | 1 802 | 34 | 25 | 1 323 | 290 | 111 |
| 35 - 36 | 4 000 | 2 256 | 113 | 185 | 1 217 | 486 | 114 | 1 744 | 49 | 27 | 1 250 | 302 | 100 |
| 36 - 37 | 3 849 | 2 242 | 83 | 187 | 1 238 | 469 | 113 | 1 606 | 25 | 25 | 1 198 | 249 | 89 |
| 37 - 38 | 3 762 | 2 155 | 107 | 204 | 1 093 | 468 | 120 | 1 607 | 21 | 24 | 1 179 | 262 | 105 |
| 38 - 39 | 3 659 | 2 122 | 92 | 186 | 1 127 | 463 | 117 | 1 537 | 30 | 22 | 1 156 | 240 | 77 |
| 39 - 40 | 3 675 | 2 124 | 117 | 192 | 1 112 | 432 | 107 | 1 551 | 34 | 26 | 1 149 | 226 | 100 |
| 40 - 41 | 3 540 | 2 039 | 94 | 182 | 1 076 | 428 | 103 | 1 501 | 42 | 27 | 1 108 | 226 | 89 |
| 41 - 42 | 3 658 | 2 078 | 107 | 197 | 1 096 | 393 | 119 | 1 580 | 38 | 17 | 1 147 | 255 | 96 |
| 42 - 43 | 3 959 | 2 302 | 113 | 236 | 1 154 | 491 | 133 | 1 657 | 40 | 26 | 1 180 | 292 | 100 |
| 43 - 44 | 4 134 | 2 385 | 104 | 219 | 1 227 | 523 | 137 | 1 749 | 30 | 34 | 1 255 | 294 | 115 |
| 44 - 45 | 4 530 | 2 602 | 128 | 281 | 1 272 | 584 | 137 | 1 928 | 39 | 39 | 1 364 | 339 | 126 |
| 45 - 46 | 4 628 | 2 771 | 133 | 330 | 1 299 | 675 | 128 | 1 856 | 45 | 37 | 1 314 | 340 | 104 |
| 46 - 47 | 4 852 | 2 910 | 139 | 322 | 1 374 | 678 | 182 | 1 942 | 54 | 55 | 1 338 | 330 | 149 |
| 47 - 48 | 4 699 | 2 761 | 128 | 339 | 1 299 | 646 | 147 | 1 938 | 44 | 44 | 1 322 | 387 | 119 |
| 48 - 49 | 4 877 | 2 874 | 135 | 367 | 1 336 | 666 | 148 | 2 003 | 53 | 51 | 1 358 | 398 | 129 |
| 49 - 50 | 4 888 | 2 828 | 163 | 387 | 1 260 | 659 | 155 | 2 060 | 69 | 46 | 1 339 | 443 | 136 |
| 50 - 51 | 5 047 | 2 929 | 183 | 381 | 1 336 | 677 | 146 | 2 118 | 63 | 52 | 1 376 | 478 | 127 |
| 51 - 52 | 4 789 | 2 798 | 159 | 425 | 1 238 | 636 | 131 | 1 991 | 61 | 49 | 1 243 | 454 | 157 |
| 52 - 53 | 4 438 | 2 546 | 145 | 368 | 1 115 | 620 | 126 | 1 892 | 50 | 53 | 1 175 | 454 | 141 |
| 53 - 54 | 4 438 | 2 571 | 136 | 380 | 1 113 | 607 | 148 | 1 867 | 37 | 57 | 1 173 | 426 | 158 |
| 54 - 55 | 4 023 | 2 349 | 138 | 336 | 1 043 | 550 | 118 | 1 674 | 39 | 27 | 1 044 | 404 | 143 |
| 55 - 56 | 3 876 | 2 354 | 126 | 376 | 1 047 | 534 | 112 | 1 522 | 43 | 33 | 918 | 395 | 117 |
| 56 - 57 | 3 498 | 2 053 | 110 | 336 | 887 | 468 | 120 | 1 445 | 18 | 24 | 874 | 383 | 129 |
| 57 - 58 | 3 357 | 1 995 | 106 | 300 | 850 | 483 | 104 | 1 362 | 14 | 22 | 847 | 359 | 108 |
| 58 - 59 | 3 066 | 1 840 | 83 | 263 | 833 | 412 | 116 | 1 226 | 21 | 19 | 752 | 289 | 127 |
| 59 - 60 | 2 979 | 1 728 | 91 | 207 | 791 | 407 | 109 | 1 251 | 19 | 17 | 748 | 305 | 149 |
| 60 - 61 | 2 681 | 1 552 | 64 | 211 | 703 | 380 | 93 | 1 129 | 19 | 15 | 626 | 339 | 121 |
| 61 - 62 | 2 510 | 1 455 | 79 | 205 | 635 | 353 | 87 | 1 055 | 12 | 11 | 593 | 314 | 120 |
| 62 - 63 | 2 369 | 1 418 | 74 | 163 | 598 | 381 | 103 | 951 | 9 | 5 | 531 | 278 | 122 |
| 63 - 64 | 2 171 | 1 312 | 73 | 165 | 547 | 375 | 86 | 859 | 6 | 4 | 458 | 268 | 114 |
| 64 - 65 | 2 058 | 1 275 | 68 | 142 | 573 | 339 | 104 | 783 | 13 | 2 | 383 | 259 | 122 |
| 65 - 66 | 1 985 | 1 208 | 67 | 129 | 498 | 365 | 94 | 777 | 10 | 4 | 383 | 260 | 113 |
| 66 - 67 | 1 615 | 980 | 50 | 88 | 429 | 289 | 87 | 635 | 8 | 3 | 311 | 212 | 100 |
| 67 - 68 | 1 486 | 891 | 55 | 88 | 348 | 303 | 75 | 595 | 10 | 4 | 273 | 207 | 94 |
| 68 - 69 | 1 246 | 743 | 36 | 55 | 308 | 258 | 66 | 503 | 4 | 1 | 226 | 183 | 83 |
| 69 - 70 | 1 346 | 767 | 39 | 57 | 332 | 253 | 62 | 579 | 4 | 2 | 245 | 230 | 91 |
| 70 - 71 | 1 569 | 928 | 34 | 69 | 423 | 297 | 85 | 641 | 9 | 2 | 270 | 234 | 117 |
| 71 - 72 | 1 493 | 895 | 47 | 60 | 360 | 322 | 88 | 598 | 3 | 3 | 224 | 252 | 113 |
| 72 - 73 | 1 594 | 934 | 50 | 57 | 404 | 339 | 61 | 660 | 1 | 1 | 279 | 266 | 109 |
| 73 - 74 | 1 780 | 1 065 | 59 | 65 | 426 | 388 | 100 | 715 | 5 | 4 | 296 | 283 | 125 |
| 74 - 75 | 1 830 | 1 050 | 47 | 49 | 430 | 389 | 114 | 780 | 5 | - | 289 | 318 | 161 |
| 75 - 76 | 1 606 | 949 | 46 | 41 | 407 | 346 | 92 | 656 | 7 | - | 257 | 258 | 130 |
| 76 - 77 | 1 495 | 871 | 29 | 55 | 353 | 326 | 88 | 624 | 1 | 1 | 243 | 232 | 144 |
| 77 - 78 | 1 321 | 754 | 32 | 29 | 342 | 251 | 92 | 567 | 1 | 2 | 196 | 218 | 145 |
| 78 - 79 | 1 214 | 729 | 34 | 23 | 310 | 270 | 81 | 485 | 2 | - | 191 | 164 | 121 |
| 79 - 80 | 1 086 | 675 | 23 | 30 | 300 | 237 | 70 | 411 | 3 | - | 155 | 149 | 100 |
| 80 - 81 | 876 | 513 | 18 | 13 | 237 | 190 | 47 | 363 | 1 | - | 121 | 112 | 124 |
| 81 - 82 | 694 | 411 | 15 | 7 | 197 | 137 | 48 | 283 | - | 2 | 89 | 93 | 91 |
| 82 - 83 | 574 | 343 | 11 | 4 | 168 | 113 | 35 | 231 | 1 | - | 75 | 63 | 84 |
| 83 - 84 | 531 | 315 | 8 | 3 | 154 | 89 | 52 | 216 | 1 | - | 63 | 60 | 81 |
| 84 - 85 | 487 | 276 | 5 | 2 | 135 | 82 | 43 | 211 | 1 | - | 64 | 68 | 70 |
| 85 - 86 | 424 | 257 | 5 | 3 | 118 | 88 | 36 | 167 | 1 | - | 38 | 52 | 75 |
| 86 - 87 | 348 | 212 | 4 | 1 | 105 | 63 | 34 | 136 | - | - | 32 | 39 | 60 |
| 87 - 88 | 264 | 157 | 6 | 1 | 76 | 41 | 27 | 107 | - | - | 28 | 29 | 49 |
| 88 - 89 | 196 | 102 | 1 | - | 40 | 43 | 15 | 94 | - | - | 31 | 13 | 44 |

Schaubild 20

Straßenverkehrsunfälle 2014

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter verunglückte Pkw-Benutzer

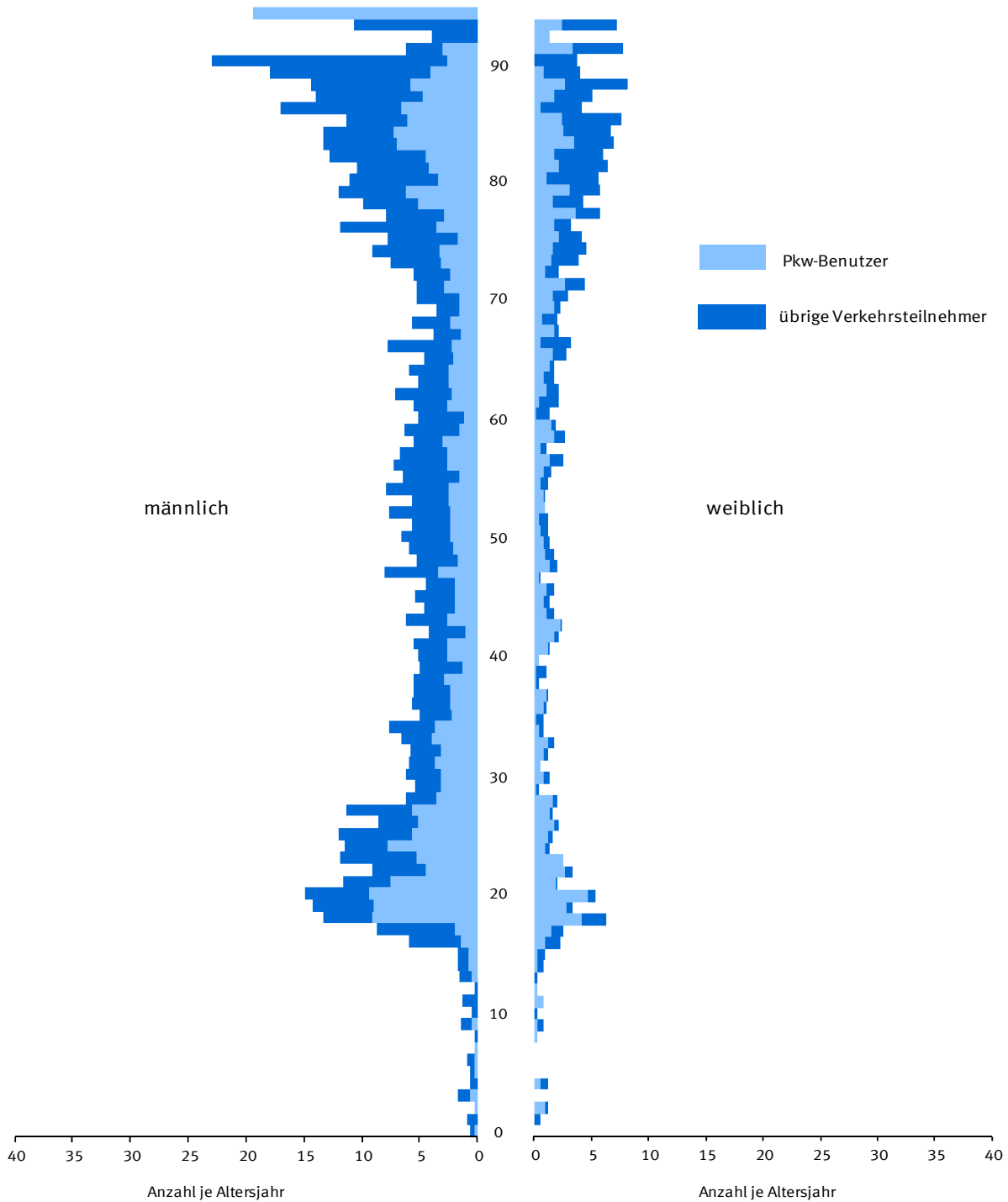
Alter in Jahren



Straßenverkehrsunfälle 2014

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter getötete Pkw-Benutzer

Alter in Jahren



5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger |
|---------------------------------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|--------|-------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|--------|-------------|------------|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | |
| Getötete und Verletzte zusammen | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 564 | 250 | 2 | 1 | 212 | 2 | - | 313 | 2 | 2 | 267 | - | - |
| 1 - 2 | 718 | 360 | 1 | 1 | 297 | 13 | - | 358 | - | - | 316 | 9 | - |
| 2 - 3 | 635 | 304 | - | - | 255 | 20 | - | 330 | - | - | 278 | 10 | - |
| 3 - 4 | 679 | 373 | 1 | - | 325 | 22 | - | 306 | - | - | 266 | 18 | - |
| 4 - 5 | 702 | 334 | 1 | - | 298 | 13 | - | 368 | - | - | 329 | 15 | - |
| 5 - 6 | 808 | 400 | 1 | 1 | 361 | 17 | - | 408 | 2 | 1 | 376 | 17 | - |
| 6 - 7 | 857 | 435 | 4 | - | 374 | 12 | - | 422 | 2 | 2 | 375 | 7 | - |
| 7 - 8 | 861 | 421 | - | - | 392 | 4 | - | 440 | - | 2 | 394 | 12 | - |
| 8 - 9 | 852 | 415 | 4 | 3 | 371 | 6 | - | 437 | 5 | 1 | 381 | - | - |
| 9 - 10 | 921 | 422 | 5 | 3 | 361 | 4 | - | 498 | 4 | 10 | 435 | 4 | - |
| 10 - 11 | 957 | 451 | 5 | 8 | 385 | 3 | - | 506 | 5 | 5 | 433 | 2 | - |
| 11 - 12 | 1 012 | 509 | 8 | 10 | 410 | 9 | - | 503 | 8 | 3 | 428 | 8 | - |
| 12 - 13 | 939 | 405 | 4 | 5 | 325 | 4 | - | 534 | 6 | 8 | 446 | 4 | - |
| 13 - 14 | 988 | 417 | 12 | 12 | 352 | 8 | - | 571 | 7 | 11 | 471 | 8 | - |
| 14 - 15 | 1 060 | 424 | 24 | 24 | 328 | 7 | - | 636 | 26 | 27 | 508 | 5 | - |
| 15 - 16 | 1 394 | 521 | 47 | 58 | 367 | 3 | - | 872 | 50 | 72 | 653 | 4 | - |
| 16 - 17 | 1 927 | 769 | 59 | 99 | 559 | 3 | - | 1 158 | 52 | 94 | 915 | 6 | - |
| 17 - 18 | 2 659 | 1 048 | 39 | 82 | 861 | 1 | - | 1 609 | 54 | 85 | 1 372 | 4 | - |
| 18 - 19 | 2 550 | 1 111 | 24 | 39 | 981 | 1 | - | 1 438 | 18 | 38 | 1 307 | 2 | - |
| 19 - 20 | 2 316 | 1 014 | 17 | 21 | 908 | 2 | - | 1 302 | 23 | 35 | 1 154 | 3 | - |
| 20 - 21 | 2 059 | 885 | 11 | 24 | 784 | 1 | - | 1 174 | 14 | 32 | 1 070 | - | - |
| 21 - 22 | 1 926 | 842 | 10 | 23 | 745 | 1 | - | 1 082 | 7 | 29 | 968 | 4 | - |
| 22 - 23 | 1 732 | 741 | 8 | 4 | 662 | - | - | 991 | 12 | 27 | 887 | 3 | - |
| 23 - 24 | 1 625 | 672 | 7 | 11 | 600 | - | - | 953 | 5 | 24 | 865 | 1 | - |
| 24 - 25 | 1 626 | 680 | 3 | 16 | 593 | 1 | - | 945 | 9 | 25 | 843 | 2 | - |
| 25 - 26 | 1 505 | 629 | 8 | 10 | 548 | - | - | 876 | 9 | 19 | 782 | 2 | - |
| 26 - 27 | 1 386 | 580 | 5 | 11 | 501 | 1 | - | 806 | 7 | 20 | 709 | 1 | - |
| 27 - 28 | 1 246 | 510 | 7 | 10 | 441 | - | - | 736 | 4 | 23 | 645 | 1 | - |
| 28 - 29 | 1 132 | 459 | 2 | - | 401 | - | - | 673 | 7 | 17 | 599 | 1 | - |
| 29 - 30 | 1 039 | 421 | 4 | 3 | 361 | - | - | 618 | 4 | 21 | 537 | 1 | - |
| 30 - 31 | 1 012 | 392 | 1 | 3 | 337 | - | - | 620 | 5 | 14 | 546 | - | - |
| 31 - 32 | 949 | 387 | 2 | 2 | 312 | 1 | - | 562 | 3 | 13 | 495 | - | - |
| 32 - 33 | 828 | 331 | - | 4 | 283 | - | - | 497 | 1 | 15 | 434 | - | - |
| 33 - 34 | 885 | 365 | 1 | 2 | 295 | - | - | 520 | 5 | 12 | 459 | - | - |
| 34 - 35 | 826 | 331 | 3 | 4 | 278 | - | - | 495 | 3 | 17 | 436 | - | - |
| 35 - 36 | 775 | 297 | - | 1 | 241 | - | - | 478 | - | 15 | 412 | - | - |
| 36 - 37 | 720 | 283 | - | - | 228 | - | - | 437 | 2 | 7 | 379 | - | - |
| 37 - 38 | 716 | 270 | - | 4 | 216 | - | - | 446 | 7 | 12 | 387 | - | - |
| 38 - 39 | 667 | 244 | 1 | 3 | 195 | - | - | 422 | 1 | 15 | 365 | - | - |
| 39 - 40 | 682 | 213 | 1 | 2 | 174 | - | - | 469 | 3 | 20 | 393 | 1 | - |
| 40 - 41 | 613 | 251 | - | 1 | 210 | - | - | 362 | - | 9 | 317 | - | - |
| 41 - 42 | 689 | 260 | - | 2 | 216 | - | - | 429 | 3 | 17 | 361 | - | - |
| 42 - 43 | 746 | 253 | 1 | - | 201 | - | - | 492 | 4 | 20 | 429 | - | - |
| 43 - 44 | 776 | 241 | - | 2 | 189 | 1 | - | 535 | 2 | 20 | 458 | 1 | - |
| 44 - 45 | 777 | 256 | - | 3 | 200 | - | - | 521 | 2 | 29 | 433 | - | - |
| 45 - 46 | 757 | 222 | - | 2 | 174 | - | - | 535 | 7 | 36 | 442 | - | - |
| 46 - 47 | 834 | 243 | - | 3 | 189 | - | - | 591 | 1 | 36 | 492 | - | - |
| 47 - 48 | 773 | 242 | - | 3 | 200 | - | - | 531 | 6 | 34 | 436 | 1 | - |
| 48 - 49 | 865 | 240 | 2 | - | 184 | - | - | 625 | 4 | 47 | 501 | - | - |
| 49 - 50 | 864 | 247 | 1 | 2 | 188 | - | - | 617 | 1 | 37 | 502 | - | - |
| 50 - 51 | 894 | 265 | - | 2 | 204 | - | - | 629 | 3 | 35 | 516 | - | - |
| 51 - 52 | 836 | 236 | 3 | 4 | 175 | - | - | 600 | 2 | 44 | 472 | - | - |
| 52 - 53 | 829 | 214 | 1 | 6 | 162 | - | - | 615 | 4 | 42 | 493 | - | - |
| 53 - 54 | 813 | 207 | - | 1 | 171 | - | - | 606 | 4 | 33 | 503 | - | - |
| 54 - 55 | 735 | 181 | - | 1 | 141 | - | - | 554 | 1 | 40 | 444 | 1 | - |
| 55 - 56 | 771 | 188 | - | 1 | 142 | 1 | - | 583 | - | 40 | 468 | 2 | - |
| 56 - 57 | 654 | 156 | - | 2 | 119 | - | - | 497 | - | 31 | 400 | 1 | - |
| 57 - 58 | 667 | 173 | 1 | 2 | 134 | - | - | 494 | 2 | 29 | 384 | - | - |
| 58 - 59 | 650 | 176 | - | 1 | 135 | - | - | 474 | - | 18 | 386 | - | - |
| 59 - 60 | 636 | 140 | - | 2 | 106 | - | - | 495 | - | 18 | 397 | - | - |
| 60 - 61 | 591 | 143 | - | 1 | 107 | - | - | 448 | 1 | 18 | 363 | - | - |
| 61 - 62 | 558 | 127 | - | 1 | 98 | - | - | 431 | 4 | 14 | 353 | - | - |
| 62 - 63 | 546 | 127 | - | - | 99 | - | - | 419 | 1 | 14 | 340 | - | - |
| 63 - 64 | 484 | 101 | - | - | 77 | - | - | 383 | 1 | 10 | 313 | 1 | - |
| 64 - 65 | 504 | 96 | - | 2 | 71 | - | - | 408 | - | 11 | 321 | 1 | - |
| 65 - 66 | 492 | 99 | - | 2 | 72 | - | - | 393 | 1 | 4 | 313 | - | - |
| 66 - 67 | 428 | 72 | - | - | 60 | - | - | 356 | - | 6 | 303 | - | - |
| 67 - 68 | 406 | 76 | - | - | 60 | - | - | 329 | - | 4 | 269 | - | - |
| 68 - 69 | 330 | 54 | - | - | 39 | - | - | 276 | - | 3 | 223 | - | - |
| 69 - 70 | 364 | 74 | - | - | 60 | - | - | 290 | 1 | 2 | 237 | - | - |
| 70 - 71 | 444 | 68 | - | - | 59 | - | - | 375 | 1 | 4 | 305 | - | - |
| 71 - 72 | 439 | 82 | - | - | 57 | - | - | 357 | - | 1 | 294 | - | - |
| 72 - 73 | 497 | 94 | - | - | 79 | 1 | - | 403 | - | - | 334 | - | - |
| 73 - 74 | 477 | 83 | - | - | 58 | 1 | - | 394 | - | - | 327 | - | - |
| 74 - 75 | 557 | 77 | - | - | 59 | - | - | 480 | - | 2 | 395 | 1 | - |
| 75 - 76 | 544 | 83 | - | - | 65 | - | - | 460 | - | - | 369 | - | - |
| 76 - 77 | 499 | 81 | - | - | 60 | - | - | 418 | - | 3 | 349 | - | - |
| 77 - 78 | 458 | 81 | - | - | 57 | - | - | 377 | - | - | 305 | - | - |
| 78 - 79 | 392 | 64 | - | - | 51 | - | - | 328 | - | - | 260 | - | - |
| 79 - 80 | 405 | 83 | - | - | 60 | - | - | 322 | - | 1 | 252 | - | - |
| 80 - 81 | 295 | 56 | - | - | 40 | - | - | 239 | 1 | - | 185 | - | - |
| 81 - 82 | 244 | 44 | - | - | 37 | - | - | 200 | 1 | 1 | 144 | - | - |
| 82 - 83 | 241 | 51 | - | - | 38 | - | - | 190 | - | 1 | 152 | - | - |
| 83 - 84 | 196 | 49 | - | - | 39 | - | - | 147 | - | - | 105 | - | - |
| 84 - 85 | 185 | 24 | - | - | 18 | - | - | 161 | - | - | 126 | - | - |
| 85 - 86 | 170 | 42 | - | - | 33 | - | - | 128 | - | 1 | 98 | - | - |
| 86 - 87 | 143 | 30 | - | - | 22 | - | - | 113 | - | - | 73 | - | - |
| 87 - 88 | 121 | 27 | 1 | - | 16 | - | - | 94 | 1 | - | 55 | - | - |
| 88 - 89 | 100 | 15 | - | - | 13 | - | - | 85 | - | - | 63 | - | - |
| 89 - 90 | 71 | 16 | - | - | 9 | - | - | 55 | - | - | 43 | - | - |
| 90 - 91 | 55 | 10 | - | - | 8 | - | - | 45 | - | - | 34 | - | - |
| 91 - 92 | 36 | 10 | 1 | - | 8 | - | - | 26 | - | - | 15 | - | - |
| 92 - 93 | 41 | 9 | - | - | 6 | - | - | 32 | - | - | 25 | - | - |
| 93 - 94 | 22 | 5 | - | - | 4 | - | - | 17 | - | - | 11 | - | - |
| 94 - 95 | 13 | 4 | - | - | 2 | - | - | 9 | - | 1 | 7 | - | - |
| 95 und mehr | 19 | 7 | - | - | 4 | - | - | 12 | - | - | 9 | - | - |
| Ohne Angabe | 46 | 18 | - | 1 | 6 | - | - | 23 | - | - | 13 | - | - |
| Zusammen | 73 327 | 26 488 | 343 | 554 | 22 008 | 163 | - | 46 817 | 431 | 1 489 | 39 532 | 164 | - |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger |
|---------------------------------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|-----|-------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|-----|-------------|------------|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 3 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| 1 - 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 - 3 | 4 | 1 | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | 3 | - | |
| 3 - 4 | 3 | 3 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | |
| 4 - 5 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | |
| 5 - 6 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| 6 - 7 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| 7 - 8 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| 8 - 9 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 9 - 10 | 3 | 2 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 10 - 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 11 - 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 | - | |
| 12 - 13 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 13 - 14 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | |
| 14 - 15 | 5 | 4 | - | - | 1 | 3 | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 15 - 16 | 5 | 4 | - | - | - | 3 | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 16 - 17 | 8 | 4 | - | - | 1 | 3 | - | 4 | - | - | 4 | - | |
| 17 - 18 | 15 | 9 | 1 | - | 1 | 7 | - | 6 | - | - | 6 | - | |
| 18 - 19 | 16 | 9 | - | - | - | 8 | - | 7 | - | - | 6 | - | |
| 19 - 20 | 13 | 11 | - | - | 1 | 10 | - | 2 | - | - | 2 | - | |
| 20 - 21 | 18 | 10 | - | - | 1 | 9 | - | 8 | - | 2 | 6 | - | |
| 21 - 22 | 10 | 8 | - | - | - | 8 | - | 2 | - | - | 2 | - | |
| 22 - 23 | 9 | 5 | - | - | - | 5 | - | 4 | - | 2 | 2 | - | |
| 23 - 24 | 10 | 6 | - | - | - | 4 | - | 4 | - | - | 4 | - | |
| 24 - 25 | 7 | 7 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | |
| 25 - 26 | 7 | 5 | - | - | - | 4 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | |
| 26 - 27 | 4 | 2 | - | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - | |
| 27 - 28 | 6 | 4 | - | - | - | 4 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | |
| 28 - 29 | 6 | 3 | - | - | - | 3 | - | 3 | - | - | 3 | - | |
| 29 - 30 | 5 | 5 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | |
| 30 - 31 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | |
| 31 - 32 | 3 | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | |
| 32 - 33 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | |
| 33 - 34 | 8 | 3 | - | - | - | 3 | - | 5 | - | - | 4 | - | |
| 34 - 35 | 7 | 4 | - | - | - | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 | - | |
| 35 - 36 | 3 | 2 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | |
| 36 - 37 | 4 | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | |
| 37 - 38 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 38 - 39 | 5 | 4 | - | - | 1 | 3 | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 39 - 40 | 4 | 3 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | |
| 40 - 41 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 41 - 42 | 7 | 4 | - | - | - | 3 | - | 3 | - | - | 3 | - | |
| 42 - 43 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 | - | |
| 43 - 44 | 8 | 5 | - | - | - | 4 | - | 3 | - | - | 3 | - | |
| 44 - 45 | 7 | 5 | - | - | - | 4 | - | 2 | - | - | 1 | - | |
| 45 - 46 | 4 | 2 | - | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 1 | - | |
| 46 - 47 | 6 | 3 | - | - | - | 2 | - | 3 | - | 1 | 1 | - | |
| 47 - 48 | 4 | 2 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | |
| 48 - 49 | 4 | 1 | - | - | - | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 | - | |
| 49 - 50 | 5 | 1 | - | - | - | 1 | - | 4 | - | - | 4 | - | |
| 50 - 51 | 7 | 4 | - | - | - | 2 | - | 3 | - | - | 3 | - | |
| 51 - 52 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 52 - 53 | 4 | 2 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | |
| 53 - 54 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 54 - 55 | 3 | 2 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 55 - 56 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 56 - 57 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| 57 - 58 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 1 | 3 | - | |
| 58 - 59 | 3 | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | |
| 59 - 60 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 1 | 3 | - | |
| 60 - 61 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 61 - 62 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| 62 - 63 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 63 - 64 | 4 | 3 | - | - | - | 3 | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 64 - 65 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 65 - 66 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 66 - 67 | 5 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 5 | - | |
| 67 - 68 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 1 | - | |
| 68 - 69 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | |
| 69 - 70 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| 70 - 71 | 5 | 1 | - | - | - | 1 | - | 4 | - | - | 4 | - | |
| 71 - 72 | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 6 | - | |
| 72 - 73 | 7 | 2 | - | - | - | 2 | - | 5 | - | - | 4 | - | |
| 73 - 74 | 4 | 1 | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | 3 | - | |
| 74 - 75 | 6 | 1 | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 5 | - | |
| 75 - 76 | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 5 | - | |
| 76 - 77 | 8 | 3 | - | - | - | 3 | - | 5 | - | - | 5 | - | |
| 77 - 78 | 9 | 2 | - | - | - | 2 | - | 7 | - | - | 7 | - | |
| 78 - 79 | 11 | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - | 11 | - | |
| 79 - 80 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 | - | |
| 80 - 81 | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 6 | - | |
| 81 - 82 | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | |
| 82 - 83 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 4 | - | |
| 83 - 84 | 8 | 1 | - | - | - | 1 | - | 7 | - | - | 3 | - | |
| 84 - 85 | 5 | 1 | - | - | - | 1 | - | 4 | - | - | 4 | - | |
| 85 - 86 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 | - | |
| 86 - 87 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | |
| 87 - 88 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 88 - 89 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 3 | - | |
| 89 - 90 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 3 | - | |
| 90 - 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 91 - 92 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| 92 - 93 | 5 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 3 | - | |
| 93 - 94 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 94 - 95 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | |
| 95 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zusammen | 429 | 202 | 2 | 6 | 167 | - | - | 226 | - | 14 | 194 | - | |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger |
|---------------------------------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|-------|-------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|-------|-------------|------------|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 91 | 43 | - | - | 36 | 2 | - | 48 | - | 2 | 41 | - | - |
| 1 - 2 | 118 | 52 | 1 | - | 38 | 3 | - | 66 | - | - | 60 | 3 | - |
| 2 - 3 | 90 | 48 | - | - | 41 | 4 | - | 42 | - | - | 38 | 3 | - |
| 3 - 4 | 105 | 60 | - | - | 51 | 6 | - | 45 | - | - | 37 | 6 | - |
| 4 - 5 | 81 | 39 | 1 | - | 35 | 2 | - | 42 | - | - | 36 | 4 | - |
| 5 - 6 | 92 | 45 | - | - | 40 | 1 | - | 47 | - | 1 | 41 | 2 | - |
| 6 - 7 | 84 | 52 | 2 | 1 | 43 | 1 | - | 32 | - | - | 29 | 1 | - |
| 7 - 8 | 95 | 45 | - | - | 42 | - | - | 50 | - | - | 45 | 1 | - |
| 8 - 9 | 70 | 31 | 1 | - | 29 | - | - | 39 | - | - | 38 | - | - |
| 9 - 10 | 96 | 45 | 2 | - | 40 | 1 | - | 51 | - | 1 | 45 | 1 | - |
| 10 - 11 | 85 | 42 | 2 | 2 | 33 | - | - | 43 | - | 1 | 37 | - | - |
| 11 - 12 | 97 | 57 | - | 2 | 45 | 2 | - | 40 | - | - | 32 | 2 | - |
| 12 - 13 | 95 | 46 | - | - | 38 | 1 | - | 49 | - | 3 | 39 | 2 | - |
| 13 - 14 | 121 | 49 | 2 | 1 | 42 | 1 | - | 72 | 1 | 3 | 63 | 2 | - |
| 14 - 15 | 150 | 67 | 4 | 4 | 52 | 1 | - | 83 | 5 | 4 | 67 | - | - |
| 15 - 16 | 214 | 98 | 13 | 17 | 58 | 1 | - | 116 | 8 | 17 | 82 | - | - |
| 16 - 17 | 320 | 147 | 17 | 28 | 94 | - | - | 173 | 9 | 22 | 132 | - | - |
| 17 - 18 | 413 | 168 | 7 | 18 | 137 | - | - | 244 | 9 | 23 | 204 | - | - |
| 18 - 19 | 399 | 212 | 5 | 4 | 195 | - | - | 186 | 3 | 6 | 168 | 1 | - |
| 19 - 20 | 297 | 150 | 1 | 8 | 133 | - | - | 147 | 3 | 10 | 130 | - | - |
| 20 - 21 | 309 | 143 | 1 | 7 | 125 | - | - | 166 | 3 | 7 | 154 | - | - |
| 21 - 22 | 269 | 136 | 1 | 8 | 120 | - | - | 133 | 2 | 10 | 117 | - | - |
| 22 - 23 | 231 | 114 | 2 | 1 | 107 | - | - | 117 | - | 10 | 105 | - | - |
| 23 - 24 | 193 | 98 | 1 | 3 | 89 | - | - | 95 | - | 10 | 81 | - | - |
| 24 - 25 | 193 | 90 | - | 5 | 76 | - | - | 103 | - | 6 | 87 | 1 | - |
| 25 - 26 | 182 | 82 | 1 | 1 | 73 | - | - | 100 | 1 | 5 | 90 | - | - |
| 26 - 27 | 167 | 79 | 2 | 4 | 70 | - | - | 88 | 2 | 4 | 74 | - | - |
| 27 - 28 | 147 | 69 | 2 | 2 | 58 | - | - | 78 | 3 | 8 | 65 | - | - |
| 28 - 29 | 128 | 59 | - | - | 47 | - | - | 69 | - | 7 | 59 | - | - |
| 29 - 30 | 113 | 53 | - | 1 | 50 | - | - | 60 | - | 7 | 48 | - | - |
| 30 - 31 | 115 | 47 | - | 1 | 38 | - | - | 68 | 1 | 1 | 60 | - | - |
| 31 - 32 | 97 | 41 | - | 1 | 31 | - | - | 56 | - | 4 | 49 | - | - |
| 32 - 33 | 92 | 36 | - | 1 | 30 | - | - | 56 | 1 | 12 | 39 | - | - |
| 33 - 34 | 89 | 40 | - | 1 | 30 | - | - | 49 | 1 | 5 | 41 | - | - |
| 34 - 35 | 87 | 46 | - | 3 | 35 | - | - | 41 | - | 6 | 32 | - | - |
| 35 - 36 | 84 | 35 | - | - | 24 | - | - | 49 | - | 5 | 41 | - | - |
| 36 - 37 | 78 | 31 | - | - | 23 | - | - | 47 | 1 | 2 | 40 | - | - |
| 37 - 38 | 71 | 32 | - | 2 | 22 | - | - | 39 | 1 | 5 | 33 | - | - |
| 38 - 39 | 80 | 34 | - | - | 29 | - | - | 46 | - | 4 | 37 | - | - |
| 39 - 40 | 80 | 34 | - | 1 | 27 | - | - | 46 | - | 10 | 33 | - | - |
| 40 - 41 | 70 | 41 | - | 1 | 30 | - | - | 29 | - | 4 | 23 | - | - |
| 41 - 42 | 76 | 28 | - | - | 26 | - | - | 48 | 1 | 4 | 37 | - | - |
| 42 - 43 | 85 | 28 | - | - | 21 | - | - | 57 | 1 | 8 | 44 | - | - |
| 43 - 44 | 90 | 34 | - | - | 29 | - | - | 56 | 1 | 5 | 45 | - | - |
| 44 - 45 | 89 | 32 | - | 2 | 20 | - | - | 57 | - | 15 | 39 | - | - |
| 45 - 46 | 87 | 29 | - | 2 | 21 | - | - | 58 | 1 | 8 | 46 | - | - |
| 46 - 47 | 106 | 36 | - | 1 | 25 | - | - | 70 | - | 10 | 52 | - | - |
| 47 - 48 | 94 | 32 | - | 2 | 22 | - | - | 62 | 1 | 12 | 42 | 1 | - |
| 48 - 49 | 97 | 40 | - | - | 35 | - | - | 57 | 1 | 11 | 41 | - | - |
| 49 - 50 | 103 | 30 | 1 | 1 | 22 | - | - | 73 | - | 12 | 55 | - | - |
| 50 - 51 | 93 | 27 | - | - | 20 | - | - | 66 | - | 7 | 53 | - | - |
| 51 - 52 | 98 | 32 | 1 | 2 | 17 | - | - | 66 | - | 18 | 45 | - | - |
| 52 - 53 | 123 | 35 | - | 4 | 26 | - | - | 88 | 1 | 19 | 63 | - | - |
| 53 - 54 | 111 | 35 | - | 1 | 29 | - | - | 76 | - | 14 | 55 | - | - |
| 54 - 55 | 90 | 32 | - | - | 26 | - | - | 58 | - | 10 | 43 | - | - |
| 55 - 56 | 99 | 15 | - | - | 13 | - | - | 84 | - | 14 | 61 | - | - |
| 56 - 57 | 81 | 23 | - | - | 17 | - | - | 58 | - | 11 | 39 | 1 | - |
| 57 - 58 | 102 | 28 | - | - | 21 | - | - | 74 | - | 11 | 52 | - | - |
| 58 - 59 | 102 | 26 | - | - | 24 | - | - | 76 | - | 5 | 65 | - | - |
| 59 - 60 | 81 | 24 | - | 1 | 17 | - | - | 57 | - | 5 | 45 | - | - |
| 60 - 61 | 83 | 19 | - | 1 | 14 | - | - | 64 | - | 7 | 51 | - | - |
| 61 - 62 | 69 | 22 | - | 1 | 19 | - | - | 47 | - | 2 | 39 | - | - |
| 62 - 63 | 83 | 23 | - | - | 15 | - | - | 60 | - | 8 | 42 | - | - |
| 63 - 64 | 70 | 15 | - | - | 10 | - | - | 55 | - | 6 | 40 | 1 | - |
| 64 - 65 | 78 | 15 | - | - | 10 | - | - | 63 | - | 4 | 52 | 1 | - |
| 65 - 66 | 76 | 17 | - | 1 | 11 | - | - | 59 | - | 2 | 49 | - | - |
| 66 - 67 | 60 | 10 | - | - | 9 | - | - | 50 | - | 4 | 41 | - | - |
| 67 - 68 | 58 | 10 | - | - | 7 | - | - | 48 | - | - | 39 | - | - |
| 68 - 69 | 51 | 10 | - | - | 8 | - | - | 41 | - | - | 33 | - | - |
| 69 - 70 | 52 | 8 | - | - | 6 | - | - | 44 | 1 | 1 | 39 | - | - |
| 70 - 71 | 76 | 7 | - | - | 6 | - | - | 68 | - | 1 | 57 | - | - |
| 71 - 72 | 80 | 23 | - | - | 14 | - | - | 57 | - | - | 50 | - | - |
| 72 - 73 | 96 | 19 | - | - | 16 | 1 | - | 77 | - | - | 72 | - | - |
| 73 - 74 | 86 | 19 | - | - | 13 | - | - | 67 | - | - | 55 | - | - |
| 74 - 75 | 101 | 14 | - | - | 10 | - | - | 87 | - | - | 74 | - | - |
| 75 - 76 | 104 | 7 | - | - | 5 | - | - | 97 | - | - | 88 | - | - |
| 76 - 77 | 100 | 18 | - | - | 15 | - | - | 82 | - | 2 | 72 | - | - |
| 77 - 78 | 90 | 11 | - | - | 4 | - | - | 79 | - | - | 67 | - | - |
| 78 - 79 | 76 | 16 | - | - | 14 | - | - | 60 | - | - | 45 | - | - |
| 79 - 80 | 87 | 17 | - | - | 17 | - | - | 70 | - | 1 | 56 | - | - |
| 80 - 81 | 62 | 16 | - | - | 14 | - | - | 46 | - | - | 38 | - | - |
| 81 - 82 | 62 | 11 | - | - | 9 | - | - | 51 | 1 | - | 43 | - | - |
| 82 - 83 | 68 | 15 | - | - | 14 | - | - | 53 | - | 1 | 42 | - | - |
| 83 - 84 | 42 | 12 | - | - | 11 | - | - | 30 | - | - | 26 | - | - |
| 84 - 85 | 41 | 4 | - | - | 3 | - | - | 37 | - | - | 27 | - | - |
| 85 - 86 | 50 | 8 | - | - | 8 | - | - | 42 | - | - | 34 | - | - |
| 86 - 87 | 35 | 8 | - | - | 7 | - | - | 27 | - | - | 17 | - | - |
| 87 - 88 | 39 | 7 | 1 | - | 4 | - | - | 32 | - | - | 23 | - | - |
| 88 - 89 | 29 | 4 | - | - | 4 | - | - | 25 | - | - | 19 | - | - |
| 89 - 90 | 13 | 2 | - | - | 1 | - | - | 11 | - | - | 8 | - | - |
| 90 - 91 | 13 | 2 | - | - | 2 | - | - | 11 | - | - | 9 | - | - |
| 91 - 92 | 8 | 2 | - | - | 2 | - | - | 6 | - | - | 2 | - | - |
| 92 - 93 | 4 | 2 | - | - | 2 | - | - | 4 | - | - | 2 | - | - |
| 93 - 94 | 7 | 3 | - | - | 3 | - | - | 4 | - | - | 2 | - | - |
| 94 - 95 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| 95 und mehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | 4 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 2 | - | - |
| Zusammen | 9 850 | 3 800 | 71 | 147 | 3 094 | 27 | - | 6 047 | 63 | 463 | 4 950 | 33 | - |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht
 5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Männlich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger | Weiblich | Dar. Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger |
|---------------------------------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|--------|-------------|------------|----------|-------------------------------|------------------|--------|-------------|------------|
| | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | | | Kraftr. Vers.Kz. | Kraftr. amtl.Kz. | PKW | Fahr-rädern | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 470 | 205 | 1 | 1 | 175 | - | - | 265 | 2 | - | 226 | - | - |
| 1 - 2 | 600 | 308 | - | - | 259 | 10 | - | 292 | - | - | 256 | 6 | - |
| 2 - 3 | 541 | 255 | - | - | 213 | 16 | - | 285 | - | - | 237 | 7 | - |
| 3 - 4 | 571 | 310 | 1 | - | 272 | 16 | - | 261 | - | - | 229 | 12 | - |
| 4 - 5 | 618 | 294 | 1 | - | 263 | 11 | - | 324 | - | - | 291 | 11 | - |
| 5 - 6 | 715 | 354 | 1 | 1 | 320 | 16 | - | 361 | 2 | - | 335 | 15 | - |
| 6 - 7 | 772 | 382 | 2 | - | 330 | 11 | - | 390 | 2 | 2 | 346 | 6 | - |
| 7 - 8 | 765 | 375 | - | - | 349 | 4 | - | 390 | - | 2 | 349 | 11 | - |
| 8 - 9 | 781 | 384 | 3 | 3 | 342 | 6 | - | 397 | 5 | 1 | 342 | - | - |
| 9 - 10 | 822 | 375 | 3 | 3 | 319 | 3 | - | 446 | 4 | 9 | 389 | 3 | - |
| 10 - 11 | 872 | 409 | 3 | 6 | 352 | 3 | - | 463 | 5 | 4 | 396 | 2 | - |
| 11 - 12 | 912 | 452 | 8 | 8 | 365 | 7 | - | 460 | 8 | 3 | 393 | 6 | - |
| 12 - 13 | 843 | 359 | 4 | 5 | 287 | 3 | - | 484 | 6 | 5 | 406 | 2 | - |
| 13 - 14 | 865 | 366 | 10 | 11 | 308 | 7 | - | 499 | 6 | 8 | 408 | 6 | - |
| 14 - 15 | 905 | 353 | 20 | 19 | 273 | 6 | - | 552 | 21 | 23 | 440 | 5 | - |
| 15 - 16 | 1 175 | 419 | 34 | 41 | 306 | 2 | - | 755 | 42 | 55 | 570 | 4 | - |
| 16 - 17 | 1 599 | 618 | 42 | 70 | 462 | 3 | - | 981 | 43 | 72 | 779 | 6 | - |
| 17 - 18 | 2 231 | 871 | 31 | 63 | 717 | 1 | - | 1 359 | 45 | 62 | 1 162 | 4 | - |
| 18 - 19 | 2 135 | 890 | 19 | 35 | 778 | 1 | - | 1 245 | 15 | 32 | 1 133 | 1 | - |
| 19 - 20 | 2 006 | 853 | 16 | 12 | 765 | 2 | - | 1 153 | 20 | 25 | 1 022 | 3 | - |
| 20 - 21 | 1 732 | 732 | 10 | 16 | 650 | 1 | - | 1 000 | 11 | 23 | 910 | - | - |
| 21 - 22 | 1 647 | 698 | 9 | 15 | 617 | 1 | - | 947 | 5 | 19 | 849 | 4 | - |
| 22 - 23 | 1 492 | 622 | 6 | 3 | 550 | - | - | 870 | 12 | 15 | 780 | 3 | - |
| 23 - 24 | 1 422 | 568 | 6 | 8 | 507 | - | - | 854 | 5 | 14 | 780 | 1 | - |
| 24 - 25 | 1 426 | 583 | 3 | 11 | 511 | 1 | - | 842 | 9 | 19 | 756 | 1 | - |
| 25 - 26 | 1 316 | 542 | 7 | 9 | 471 | - | - | 774 | 8 | 13 | 691 | 2 | - |
| 26 - 27 | 1 215 | 499 | 3 | 7 | 429 | 1 | - | 716 | 5 | 16 | 633 | 1 | - |
| 27 - 28 | 1 093 | 437 | 5 | 8 | 379 | - | - | 656 | 1 | 14 | 579 | 1 | - |
| 28 - 29 | 998 | 397 | 2 | - | 351 | - | - | 601 | 7 | 10 | 537 | 1 | - |
| 29 - 30 | 921 | 363 | 4 | 2 | 307 | - | - | 558 | 4 | 14 | 489 | 1 | - |
| 30 - 31 | 895 | 343 | 1 | 2 | 297 | - | - | 552 | 4 | 13 | 486 | - | - |
| 31 - 32 | 849 | 343 | 2 | 1 | 278 | 1 | - | 506 | 3 | 9 | 446 | - | - |
| 32 - 33 | 734 | 293 | - | 3 | 251 | - | - | 441 | - | 3 | 395 | - | - |
| 33 - 34 | 788 | 322 | 1 | 1 | 262 | - | - | 466 | 4 | 7 | 414 | - | - |
| 34 - 35 | 732 | 281 | 3 | 1 | 241 | - | - | 451 | 3 | 10 | 402 | - | - |
| 35 - 36 | 688 | 260 | - | 1 | 215 | - | - | 428 | - | 10 | 371 | - | - |
| 36 - 37 | 638 | 248 | - | - | 201 | - | - | 390 | 1 | 5 | 339 | - | - |
| 37 - 38 | 643 | 237 | - | 2 | 194 | - | - | 406 | 6 | 7 | 353 | - | - |
| 38 - 39 | 582 | 206 | 1 | 2 | 163 | - | - | 375 | 1 | 11 | 327 | - | - |
| 39 - 40 | 598 | 176 | 1 | 1 | 146 | - | - | 422 | 3 | 9 | 360 | 1 | - |
| 40 - 41 | 541 | 209 | - | - | 179 | - | - | 332 | - | 5 | 293 | - | - |
| 41 - 42 | 606 | 228 | - | 2 | 187 | - | - | 378 | 2 | 13 | 321 | - | - |
| 42 - 43 | 657 | 224 | 1 | - | 180 | - | - | 432 | 3 | 12 | 382 | - | - |
| 43 - 44 | 678 | 202 | - | 2 | 156 | 1 | - | 476 | 1 | 15 | 410 | 1 | - |
| 44 - 45 | 681 | 219 | - | 1 | 176 | - | - | 462 | 2 | 14 | 393 | - | - |
| 45 - 46 | 666 | 191 | - | - | 151 | - | - | 475 | 6 | 28 | 395 | - | - |
| 46 - 47 | 722 | 204 | - | 2 | 162 | - | - | 518 | 1 | 25 | 439 | - | - |
| 47 - 48 | 675 | 208 | - | 1 | 177 | - | - | 467 | 5 | 21 | 393 | - | - |
| 48 - 49 | 764 | 199 | 2 | - | 148 | - | - | 565 | 3 | 35 | 458 | - | - |
| 49 - 50 | 756 | 216 | - | 1 | 165 | - | - | 540 | 1 | 25 | 443 | - | - |
| 50 - 51 | 794 | 234 | - | 2 | 182 | - | - | 560 | 3 | 28 | 460 | - | - |
| 51 - 52 | 737 | 204 | 2 | 2 | 158 | - | - | 533 | 2 | 26 | 426 | - | - |
| 52 - 53 | 702 | 177 | 1 | 2 | 135 | - | - | 525 | 3 | 22 | 429 | - | - |
| 53 - 54 | 701 | 172 | - | - | 142 | - | - | 529 | 4 | 19 | 447 | - | - |
| 54 - 55 | 642 | 147 | - | 1 | 113 | - | - | 495 | 1 | 30 | 400 | 1 | - |
| 55 - 56 | 670 | 172 | - | 1 | 128 | 1 | - | 498 | - | 26 | 406 | 2 | - |
| 56 - 57 | 571 | 131 | - | 2 | 101 | - | - | 439 | - | 20 | 361 | - | - |
| 57 - 58 | 561 | 145 | 1 | 2 | 113 | - | - | 416 | 2 | 17 | 329 | - | - |
| 58 - 59 | 545 | 147 | - | 1 | 108 | - | - | 398 | - | 13 | 321 | - | - |
| 59 - 60 | 551 | 116 | - | 1 | 89 | - | - | 434 | - | 12 | 349 | - | - |
| 60 - 61 | 507 | 124 | - | - | 93 | - | - | 383 | 1 | 11 | 311 | - | - |
| 61 - 62 | 488 | 104 | - | - | 78 | - | - | 384 | 4 | 12 | 314 | - | - |
| 62 - 63 | 461 | 103 | - | - | 83 | - | - | 358 | 1 | 6 | 297 | - | - |
| 63 - 64 | 410 | 83 | - | - | 64 | - | - | 327 | 1 | 4 | 272 | - | - |
| 64 - 65 | 425 | 81 | - | 2 | 61 | - | - | 344 | - | 7 | 268 | - | - |
| 65 - 66 | 415 | 82 | - | 1 | 61 | - | - | 333 | 1 | 2 | 263 | - | - |
| 66 - 67 | 363 | 62 | - | - | 51 | - | - | 301 | - | 2 | 257 | - | - |
| 67 - 68 | 345 | 66 | - | - | 53 | - | - | 278 | - | 4 | 229 | - | - |
| 68 - 69 | 277 | 44 | - | - | 31 | - | - | 233 | - | 3 | 188 | - | - |
| 69 - 70 | 311 | 65 | - | - | 53 | - | - | 246 | - | 1 | 198 | - | - |
| 70 - 71 | 363 | 60 | - | - | 52 | - | - | 303 | 1 | 3 | 244 | - | - |
| 71 - 72 | 353 | 59 | - | - | 43 | - | - | 294 | - | 1 | 238 | - | - |
| 72 - 73 | 394 | 73 | - | - | 61 | - | - | 321 | - | - | 258 | - | - |
| 73 - 74 | 387 | 63 | - | - | 44 | 1 | - | 324 | - | - | 269 | - | - |
| 74 - 75 | 450 | 62 | - | - | 49 | - | - | 388 | - | 2 | 316 | 1 | - |
| 75 - 76 | 434 | 76 | - | - | 60 | - | - | 357 | - | - | 276 | - | - |
| 76 - 77 | 391 | 60 | - | - | 42 | - | - | 331 | - | 1 | 272 | - | - |
| 77 - 78 | 359 | 68 | - | - | 51 | - | - | 291 | - | - | 231 | - | - |
| 78 - 79 | 305 | 48 | - | - | 37 | - | - | 257 | - | - | 204 | - | - |
| 79 - 80 | 314 | 65 | - | - | 43 | - | - | 249 | - | - | 193 | - | - |
| 80 - 81 | 227 | 40 | - | - | 26 | - | - | 187 | 1 | - | 141 | - | - |
| 81 - 82 | 180 | 31 | - | - | 26 | - | - | 149 | - | 1 | 101 | - | - |
| 82 - 83 | 169 | 36 | - | - | 24 | - | - | 133 | - | - | 106 | - | - |
| 83 - 84 | 146 | 36 | - | - | 27 | - | - | 110 | - | - | 76 | - | - |
| 84 - 85 | 139 | 19 | - | - | 14 | - | - | 120 | - | - | 95 | - | - |
| 85 - 86 | 117 | 34 | - | - | 25 | - | - | 83 | - | 1 | 61 | - | - |
| 86 - 87 | 105 | 21 | - | - | 15 | - | - | 84 | - | - | 54 | - | - |
| 87 - 88 | 80 | 19 | - | - | 11 | - | - | 61 | 1 | - | 31 | - | - |
| 88 - 89 | 67 | 11 | - | - | 9 | - | - | 56 | - | - | 41 | - | - |
| 89 - 90 | 54 | 14 | - | - | 8 | - | - | 40 | - | - | 32 | - | - |
| 90 - 91 | 42 | 8 | - | - | 6 | - | - | 34 | - | - | 25 | - | - |
| 91 - 92 | 27 | 7 | 1 | - | 5 | - | - | 20 | - | - | 13 | - | - |
| 92 - 93 | 32 | 7 | - | - | 4 | - | - | 25 | - | - | 20 | - | - |
| 93 - 94 | 14 | 2 | - | - | 1 | - | - | 12 | - | - | 8 | - | - |
| 94 - 95 | 9 | 2 | - | - | 1 | - | - | 7 | - | 1 | 5 | - | - |
| 95 und mehr | 19 | 7 | - | - | 4 | - | - | 12 | - | - | 9 | - | - |
| Ohne Angabe | 42 | 17 | - | 1 | 6 | - | - | 20 | - | - | 11 | - | - |
| Zusammen | 63 048 | 22 486 | 270 | 401 | 18 747 | 136 | - | 40 544 | 368 | 1 012 | 34 388 | 131 | - |

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2014 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere
 5.9 Fahrer und Mitfahrer von Bussen, Personenkraftwagen nach Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
|---|--------------------------|------------------|-----------------|---|-------|--------------------------|------------------------------|------------------|---------|
| | Bussen | | | | | Personenkraftwagen | | | |
| | ins- gesamt | davon | | | | ins- gesamt | davon | | |
| | Reise- busse | Linien- busse | Schul- busse | sonstige oder unbekannte Busse | | mit Wohn- anhänger | mit sonstigem Anhänger | ohne Anhänger | |
| Getötete | 13 | 8 | 3 | - | 2 | 1 575 | - | 12 | 1 563 |
| unter 6 | - | - | - | - | - | 10 | - | - | 10 |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 6 |
| 10 - 15 | - | - | - | - | - | 10 | - | - | 10 |
| 15 - 18 | - | - | - | - | - | 28 | - | - | 28 |
| 18 - 21 | - | - | - | - | - | 160 | - | - | 160 |
| 21 - 25 | - | - | - | - | - | 160 | - | 2 | 158 |
| 25 - 30 | - | - | - | - | - | 151 | - | 1 | 150 |
| 30 - 35 | - | - | - | - | - | 108 | - | 1 | 107 |
| 35 - 40 | 1 | 1 | - | - | - | 64 | - | 1 | 63 |
| 40 - 45 | - | - | - | - | - | 96 | - | 2 | 94 |
| 45 - 50 | - | - | - | - | - | 108 | - | 2 | 106 |
| 50 - 55 | - | - | - | - | - | 105 | - | 1 | 104 |
| 55 - 60 | 1 | 1 | - | - | - | 92 | - | - | 92 |
| 60 - 65 | - | - | - | - | - | 75 | - | 1 | 74 |
| 65 - 70 | 3 | 2 | - | - | 1 | 60 | - | - | 60 |
| 70 - 75 | 1 | 1 | - | - | - | 100 | - | 1 | 99 |
| 75 und mehr | 7 | 3 | 3 | - | 1 | 242 | - | - | 242 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 503 | 116 | 268 | 16 | 103 | 29 004 | 19 | 170 | 28 815 |
| unter 6 | 25 | 2 | 15 | - | 8 | 494 | 1 | - | 493 |
| 6 - 10 | 9 | 2 | 1 | 3 | 3 | 311 | - | 2 | 309 |
| 10 - 15 | 34 | 3 | 20 | 6 | 5 | 450 | 1 | 7 | 442 |
| 15 - 18 | 21 | 4 | 7 | 4 | 6 | 747 | 1 | 2 | 744 |
| 18 - 21 | 10 | 7 | 2 | - | 1 | 3 362 | 1 | 10 | 3 351 |
| 21 - 25 | 6 | 1 | 4 | - | 1 | 3 398 | - | 13 | 3 385 |
| 25 - 30 | 17 | 1 | 13 | - | 3 | 2 872 | 1 | 9 | 2 862 |
| 30 - 35 | 24 | 6 | 12 | 1 | 5 | 1 970 | - | 9 | 1 961 |
| 35 - 40 | 13 | 5 | 4 | - | 4 | 1 719 | - | 10 | 1 709 |
| 40 - 45 | 20 | 9 | 6 | - | 5 | 1 769 | 3 | 12 | 1 754 |
| 45 - 50 | 24 | 3 | 13 | - | 8 | 2 068 | 2 | 22 | 2 044 |
| 50 - 55 | 31 | 12 | 15 | - | 4 | 2 116 | - | 19 | 2 097 |
| 55 - 60 | 35 | 8 | 22 | 1 | 4 | 1 791 | 4 | 14 | 1 773 |
| 60 - 65 | 35 | 12 | 13 | - | 10 | 1 318 | 2 | 14 | 1 302 |
| 65 - 70 | 28 | 12 | 11 | 1 | 4 | 916 | 1 | 5 | 910 |
| 70 - 75 | 49 | 13 | 29 | - | 7 | 1 214 | 1 | 11 | 1 202 |
| 75 und mehr | 122 | 16 | 81 | - | 25 | 2 481 | 1 | 11 | 2 469 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | 8 | - | - | 8 |
| Leichtverletzte | 5 263 | 318 | 3 481 | 206 | 1 258 | 186 383 | 87 | 709 | 185 587 |
| unter 6 | 243 | 5 | 175 | 1 | 62 | 3 077 | 5 | 11 | 3 061 |
| 6 - 10 | 224 | 2 | 110 | 51 | 61 | 2 770 | 3 | 10 | 2 757 |
| 10 - 15 | 463 | 5 | 243 | 98 | 117 | 3 637 | 7 | 15 | 3 615 |
| 15 - 18 | 286 | 17 | 163 | 22 | 84 | 4 224 | 4 | 14 | 4 206 |
| 18 - 21 | 208 | 41 | 116 | 1 | 50 | 18 430 | 3 | 25 | 18 402 |
| 21 - 25 | 222 | 9 | 153 | 2 | 58 | 21 211 | 2 | 42 | 21 167 |
| 25 - 30 | 241 | 19 | 167 | 1 | 54 | 21 095 | 4 | 69 | 21 022 |
| 30 - 35 | 250 | 16 | 175 | 3 | 56 | 16 830 | - | 63 | 16 767 |
| 35 - 40 | 250 | 15 | 162 | 4 | 69 | 14 389 | 2 | 59 | 14 328 |
| 40 - 45 | 279 | 21 | 186 | 6 | 66 | 14 557 | 8 | 69 | 14 480 |
| 45 - 50 | 347 | 16 | 241 | 2 | 88 | 16 170 | 9 | 77 | 16 084 |
| 50 - 55 | 399 | 25 | 259 | 4 | 111 | 14 748 | 12 | 88 | 14 648 |
| 55 - 60 | 353 | 26 | 243 | 2 | 82 | 10 854 | 9 | 67 | 10 778 |
| 60 - 65 | 310 | 26 | 215 | 4 | 65 | 7 488 | 5 | 41 | 7 442 |
| 65 - 70 | 240 | 21 | 168 | 1 | 50 | 4 737 | 5 | 24 | 4 708 |
| 70 - 75 | 291 | 24 | 215 | 1 | 51 | 4 975 | 5 | 16 | 4 954 |
| 75 und mehr | 651 | 30 | 485 | 3 | 133 | 7 098 | 4 | 19 | 7 075 |
| Ohne Angabe | 6 | - | 5 | - | 1 | 93 | - | - | 93 |
| Insgesamt | 5 779 | 442 | 3 752 | 222 | 1 363 | 216 962 | 106 | 891 | 215 965 |
| unter 6 | 268 | 7 | 190 | 1 | 70 | 3 581 | 6 | 11 | 3 564 |
| 6 - 10 | 233 | 4 | 111 | 54 | 64 | 3 087 | 3 | 12 | 3 072 |
| 10 - 15 | 497 | 8 | 263 | 104 | 122 | 4 097 | 8 | 22 | 4 067 |
| 15 - 18 | 307 | 21 | 170 | 26 | 90 | 4 999 | 5 | 16 | 4 978 |
| 18 - 21 | 218 | 48 | 118 | 1 | 51 | 21 952 | 4 | 35 | 21 913 |
| 21 - 25 | 228 | 10 | 157 | 2 | 59 | 24 769 | 2 | 57 | 24 710 |
| 25 - 30 | 258 | 20 | 180 | 1 | 57 | 24 118 | 5 | 79 | 24 034 |
| 30 - 35 | 274 | 22 | 187 | 4 | 61 | 18 908 | - | 73 | 18 835 |
| 35 - 40 | 264 | 21 | 166 | 4 | 73 | 16 172 | 2 | 70 | 16 100 |
| 40 - 45 | 299 | 30 | 192 | 6 | 71 | 16 422 | 11 | 83 | 16 328 |
| 45 - 50 | 371 | 19 | 254 | 2 | 96 | 18 346 | 11 | 101 | 18 234 |
| 50 - 55 | 430 | 37 | 274 | 4 | 115 | 16 969 | 12 | 108 | 16 849 |
| 55 - 60 | 389 | 35 | 265 | 3 | 86 | 12 737 | 13 | 81 | 12 643 |
| 60 - 65 | 345 | 38 | 228 | 4 | 75 | 8 881 | 7 | 56 | 8 818 |
| 65 - 70 | 271 | 35 | 179 | 2 | 55 | 5 713 | 6 | 29 | 5 678 |
| 70 - 75 | 341 | 38 | 244 | 1 | 58 | 6 289 | 6 | 28 | 6 255 |
| 75 und mehr | 780 | 49 | 569 | 3 | 159 | 9 821 | 5 | 30 | 9 786 |
| Ohne Angabe | 6 | - | 5 | - | 1 | 101 | - | - | 101 |

| Wochentag | 0 Uhr 0.59 | 1 Uhr 1.59 | 2 Uhr 2.59 | 3 Uhr 3.59 | 4 Uhr 4.59 | 5 Uhr 5.59 | 6 Uhr 6.59 | 7 Uhr 7.59 | 8 Uhr 8.59 | 9 Uhr 9.59 | 10 Uhr 10.59 | 11 Uhr 11.59 | 12 Uhr 12.59 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Innerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 264 | 97 | 76 | 65 | 100 | 474 | 1 052 | 2 946 | 2 189 | 2 078 | 2 156 | 2 307 | 2 324 |
| Dienstag | 217 | 101 | 66 | 59 | 111 | 455 | 1 123 | 2 994 | 2 105 | 2 012 | 2 084 | 2 171 | 2 393 |
| Mittwoch | 322 | 162 | 100 | 59 | 94 | 472 | 1 185 | 3 084 | 2 102 | 1 904 | 2 020 | 2 212 | 2 500 |
| Donnerstag ... | 246 | 103 | 104 | 90 | 124 | 434 | 954 | 2 994 | 1 978 | 1 989 | 1 995 | 2 118 | 2 311 |
| Freitag | 291 | 175 | 126 | 90 | 111 | 460 | 1 047 | 2 592 | 1 858 | 1 784 | 2 197 | 2 606 | 2 928 |
| Samstag | 613 | 410 | 361 | 263 | 265 | 313 | 280 | 309 | 657 | 1 230 | 1 981 | 2 427 | 2 470 |
| Sonntag | 657 | 515 | 482 | 415 | 351 | 351 | 262 | 195 | 323 | 568 | 876 | 1 128 | 1 348 |
| Zusammen ... | 2 610 | 1 563 | 1 315 | 1 041 | 1 156 | 2 959 | 5 903 | 15 114 | 11 212 | 11 565 | 13 309 | 14 969 | 16 274 |
| Außerhalb von | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 125 | 55 | 46 | 53 | 98 | 403 | 784 | 1 354 | 816 | 622 | 605 | 770 | 781 |
| Dienstag | 98 | 63 | 45 | 34 | 62 | 302 | 682 | 1 204 | 773 | 566 | 646 | 641 | 758 |
| Mittwoch | 102 | 58 | 44 | 51 | 83 | 278 | 734 | 1 186 | 648 | 568 | 545 | 630 | 728 |
| Donnerstag ... | 108 | 77 | 40 | 49 | 89 | 280 | 714 | 1 274 | 611 | 575 | 634 | 678 | 728 |
| Freitag | 120 | 92 | 77 | 89 | 91 | 334 | 634 | 1 076 | 658 | 577 | 664 | 782 | 1 027 |
| Samstag | 294 | 184 | 181 | 173 | 188 | 273 | 253 | 299 | 353 | 569 | 846 | 1 000 | 1 132 |
| Sonntag | 360 | 280 | 256 | 235 | 259 | 256 | 234 | 164 | 202 | 380 | 548 | 874 | 1 086 |
| Zusammen ... | 1 207 | 809 | 689 | 684 | 870 | 2 126 | 4 035 | 6 557 | 4 061 | 3 857 | 4 488 | 5 375 | 6 240 |
| auf | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 72 | 58 | 47 | 45 | 85 | 137 | 253 | 391 | 289 | 264 | 194 | 207 | 222 |
| Dienstag | 54 | 37 | 40 | 64 | 35 | 91 | 180 | 270 | 283 | 172 | 237 | 163 | 179 |
| Mittwoch | 42 | 51 | 53 | 49 | 53 | 96 | 188 | 244 | 255 | 248 | 168 | 184 | 193 |
| Donnerstag ... | 35 | 59 | 42 | 50 | 52 | 89 | 167 | 238 | 230 | 246 | 162 | 197 | 204 |
| Freitag | 73 | 32 | 51 | 48 | 50 | 125 | 137 | 210 | 164 | 196 | 209 | 304 | 364 |
| Samstag | 84 | 160 | 57 | 56 | 82 | 120 | 119 | 119 | 105 | 185 | 265 | 297 | 337 |
| Sonntag | 113 | 97 | 72 | 46 | 121 | 112 | 90 | 127 | 115 | 127 | 172 | 293 | 330 |
| Zusammen ... | 473 | 494 | 362 | 358 | 478 | 770 | 1 134 | 1 599 | 1 441 | 1 438 | 1 407 | 1 645 | 1 829 |
| Außerhalb von | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 197 | 113 | 93 | 98 | 183 | 540 | 1 037 | 1 745 | 1 105 | 886 | 799 | 977 | 1 003 |
| Dienstag | 152 | 100 | 85 | 98 | 97 | 393 | 862 | 1 474 | 1 056 | 738 | 883 | 804 | 937 |
| Mittwoch | 144 | 109 | 97 | 100 | 136 | 374 | 922 | 1 430 | 903 | 816 | 713 | 814 | 921 |
| Donnerstag ... | 143 | 136 | 82 | 99 | 141 | 369 | 881 | 1 512 | 841 | 821 | 796 | 875 | 932 |
| Freitag | 193 | 124 | 128 | 137 | 141 | 459 | 771 | 1 286 | 822 | 773 | 873 | 1 086 | 1 391 |
| Samstag | 378 | 344 | 238 | 229 | 270 | 393 | 372 | 418 | 458 | 754 | 1 111 | 1 297 | 1 469 |
| Sonntag | 473 | 377 | 328 | 281 | 380 | 368 | 324 | 291 | 317 | 507 | 720 | 1 167 | 1 416 |
| Zusammen ... | 1 680 | 1 303 | 1 051 | 1 042 | 1 348 | 2 896 | 5 169 | 8 156 | 5 502 | 5 295 | 5 895 | 7 020 | 8 069 |
| Innerhalb und außerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 461 | 210 | 169 | 163 | 283 | 1 014 | 2 089 | 4 691 | 3 294 | 2 964 | 2 955 | 3 284 | 3 327 |
| Dienstag | 369 | 201 | 151 | 157 | 208 | 848 | 1 985 | 4 468 | 3 161 | 2 750 | 2 967 | 2 975 | 3 330 |
| Mittwoch | 466 | 271 | 197 | 159 | 230 | 846 | 2 107 | 4 514 | 3 005 | 2 720 | 2 733 | 3 026 | 3 421 |
| Donnerstag ... | 389 | 239 | 186 | 189 | 265 | 803 | 1 835 | 4 506 | 2 819 | 2 810 | 2 791 | 2 993 | 3 243 |
| Freitag | 484 | 299 | 254 | 227 | 252 | 919 | 1 818 | 3 878 | 2 680 | 2 557 | 3 070 | 3 692 | 4 319 |
| Samstag | 991 | 754 | 599 | 492 | 535 | 706 | 652 | 727 | 1 115 | 1 984 | 3 092 | 3 724 | 3 939 |
| Sonntag | 1 130 | 892 | 810 | 696 | 731 | 719 | 586 | 486 | 640 | 1 075 | 1 596 | 2 295 | 2 764 |
| Insgesamt ... | 4 290 | 2 866 | 2 366 | 2 083 | 2 504 | 5 855 | 11 072 | 23 270 | 16 714 | 16 860 | 19 204 | 21 989 | 24 343 |

verkehrsunfällen 2014 nach Ortslage
und Wochentagen
Verletzte zusammen

| 13 Uhr 13.59 | 14 Uhr 14.59 | 15 Uhr 15.59 | 16 Uhr 16.59 | 17 Uhr 17.59 | 18 Uhr 18.59 | 19 Uhr 19.59 | 20 Uhr 20.59 | 21 Uhr 21.59 | 22 Uhr 22.59 | 23 Uhr 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt | Wochentag |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 2 778 | 2 778 | 3 467 | 3 926 | 3 878 | 2 820 | 1 694 | 988 | 684 | 516 | 285 | - | 39 942 | . Montag |
| 2 789 | 2 840 | 3 391 | 4 004 | 3 957 | 2 982 | 1 833 | 1 053 | 754 | 595 | 262 | - | 40 351 | . Dienstag |
| 2 751 | 2 736 | 3 197 | 3 760 | 3 785 | 2 771 | 1 888 | 1 142 | 738 | 607 | 358 | - | 39 949 | . Mittwoch |
| 2 549 | 2 764 | 3 570 | 4 222 | 4 094 | 3 194 | 1 896 | 1 193 | 832 | 652 | 372 | - | 40 778 | . Donnerstag |
| 3 428 | 3 490 | 3 535 | 3 248 | 3 227 | 2 578 | 1 834 | 1 354 | 905 | 896 | 716 | - | 41 476 | . Freitag |
| 2 595 | 2 550 | 2 392 | 2 098 | 2 236 | 2 056 | 1 649 | 1 109 | 971 | 893 | 821 | - | 30 949 | . Samstag |
| 1 528 | 1 888 | 1 817 | 1 773 | 1 718 | 1 570 | 1 089 | 897 | 547 | 414 | 296 | 1 | 21 009 | . Sonntag |
| 18 418 | 19 046 | 21 369 | 23 031 | 22 895 | 17 971 | 11 883 | 7 736 | 5 431 | 4 573 | 3 110 | 1 | 254 454 | ... Zusammen |
| Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 922 | 1 101 | 1 181 | 1 489 | 1 426 | 994 | 629 | 396 | 298 | 246 | 116 | - | 15 310 | . Montag |
| 926 | 1 050 | 1 162 | 1 502 | 1 534 | 1 000 | 634 | 402 | 285 | 283 | 149 | 2 | 14 803 | . Dienstag |
| 951 | 1 083 | 1 187 | 1 471 | 1 484 | 1 055 | 696 | 511 | 374 | 262 | 175 | - | 14 904 | . Mittwoch |
| 949 | 1 107 | 1 226 | 1 569 | 1 544 | 1 170 | 676 | 449 | 378 | 290 | 152 | - | 15 367 | . Donnerstag |
| 1 278 | 1 480 | 1 598 | 1 501 | 1 458 | 1 085 | 802 | 559 | 445 | 369 | 310 | - | 17 106 | . Freitag |
| 1 324 | 1 338 | 1 324 | 1 253 | 1 119 | 958 | 730 | 546 | 426 | 384 | 408 | - | 15 555 | . Samstag |
| 1 129 | 1 391 | 1 456 | 1 270 | 1 282 | 865 | 623 | 474 | 306 | 183 | 154 | 1 | 14 268 | . Sonntag |
| 7 479 | 8 550 | 9 134 | 10 055 | 9 847 | 7 127 | 4 790 | 3 337 | 2 512 | 2 017 | 1 464 | 3 | 107 313 | ... Zusammen |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| 307 | 219 | 283 | 274 | 360 | 189 | 143 | 118 | 82 | 65 | 73 | - | 4 377 | . Montag |
| 206 | 236 | 265 | 270 | 332 | 186 | 152 | 115 | 81 | 77 | 51 | - | 3 776 | . Dienstag |
| 220 | 228 | 255 | 313 | 393 | 289 | 194 | 144 | 101 | 96 | 73 | - | 4 130 | . Mittwoch |
| 240 | 336 | 323 | 357 | 394 | 269 | 224 | 145 | 108 | 124 | 70 | - | 4 361 | . Donnerstag |
| 521 | 568 | 571 | 533 | 465 | 390 | 258 | 176 | 145 | 113 | 94 | - | 5 797 | . Freitag |
| 310 | 301 | 260 | 234 | 244 | 229 | 182 | 132 | 122 | 118 | 158 | - | 4 276 | . Samstag |
| 280 | 348 | 292 | 271 | 327 | 343 | 231 | 164 | 163 | 135 | 59 | - | 4 428 | . Sonntag |
| 2 084 | 2 236 | 2 249 | 2 252 | 2 515 | 1 895 | 1 384 | 994 | 802 | 728 | 578 | - | 31 145 | ... Zusammen |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 1 229 | 1 320 | 1 464 | 1 763 | 1 786 | 1 183 | 772 | 514 | 380 | 311 | 189 | - | 19 687 | . Montag |
| 1 132 | 1 286 | 1 427 | 1 772 | 1 866 | 1 186 | 786 | 517 | 366 | 360 | 200 | 2 | 18 579 | . Dienstag |
| 1 171 | 1 311 | 1 442 | 1 784 | 1 877 | 1 344 | 890 | 655 | 475 | 358 | 248 | - | 19 034 | . Mittwoch |
| 1 189 | 1 443 | 1 549 | 1 926 | 1 938 | 1 439 | 900 | 594 | 486 | 414 | 222 | - | 19 728 | . Donnerstag |
| 1 799 | 2 048 | 2 169 | 2 034 | 1 923 | 1 475 | 1 060 | 735 | 590 | 482 | 404 | - | 22 903 | . Freitag |
| 1 634 | 1 639 | 1 584 | 1 487 | 1 363 | 1 187 | 912 | 678 | 548 | 502 | 566 | - | 19 831 | . Samstag |
| 1 409 | 1 739 | 1 748 | 1 541 | 1 609 | 1 208 | 854 | 638 | 469 | 318 | 213 | 1 | 18 696 | . Sonntag |
| 9 563 | 10 786 | 11 383 | 12 307 | 12 362 | 9 022 | 6 174 | 4 331 | 3 314 | 2 745 | 2 042 | 3 | 138 458 | ... Zusammen |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 4 007 | 4 098 | 4 931 | 5 689 | 5 664 | 4 003 | 2 466 | 1 502 | 1 064 | 827 | 474 | - | 59 629 | . Montag |
| 3 921 | 4 126 | 4 818 | 5 776 | 5 823 | 4 168 | 2 619 | 1 570 | 1 120 | 955 | 462 | 2 | 58 930 | . Dienstag |
| 3 922 | 4 047 | 4 639 | 5 544 | 5 662 | 4 115 | 2 778 | 1 797 | 1 213 | 965 | 606 | - | 58 983 | . Mittwoch |
| 3 738 | 4 207 | 5 119 | 6 148 | 6 032 | 4 633 | 2 796 | 1 787 | 1 318 | 1 066 | 594 | - | 60 506 | . Donnerstag |
| 5 227 | 5 538 | 5 704 | 5 282 | 5 150 | 4 053 | 2 894 | 2 089 | 1 495 | 1 378 | 1 120 | - | 64 379 | . Freitag |
| 4 229 | 4 189 | 3 976 | 3 585 | 3 599 | 3 243 | 2 561 | 1 787 | 1 519 | 1 395 | 1 387 | - | 50 780 | . Samstag |
| 2 937 | 3 627 | 3 565 | 3 314 | 3 327 | 2 778 | 1 943 | 1 535 | 1 016 | 732 | 509 | 2 | 39 705 | . Sonntag |
| 27 981 | 29 832 | 32 752 | 35 338 | 35 257 | 26 993 | 18 057 | 12 067 | 8 745 | 7 318 | 5 152 | 4 | 392 912 | ... Insgesamt |

| Wochentag | 0 Uhr - 0.59 | 1 Uhr - 1.59 | 2 Uhr - 2.59 | 3 Uhr - 3.59 | 4 Uhr - 4.59 | 5 Uhr - 5.59 | 6 Uhr - 6.59 | 7 Uhr - 7.59 | 8 Uhr - 8.59 | 9 Uhr - 9.59 | 10 Uhr - 10.59 | 11 Uhr - 11.59 | 12 Uhr - 12.59 |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Innerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 7 | - | - | - | - | 2 | 25 | 519 | 145 | 92 | 88 | 106 | 185 |
| Dienstag | 5 | 1 | - | - | 1 | - | 26 | 514 | 142 | 63 | 69 | 100 | 163 |
| Mittwoch | 8 | 2 | 1 | - | - | 1 | 28 | 584 | 139 | 75 | 75 | 126 | 193 |
| Donnerstag ... | 3 | - | 1 | - | 1 | 2 | 22 | 552 | 141 | 79 | 60 | 118 | 186 |
| Freitag | 6 | 1 | 2 | - | - | - | 39 | 539 | 134 | 60 | 86 | 149 | 255 |
| Samstag | 15 | 3 | 3 | 2 | - | - | 4 | 5 | 23 | 53 | 169 | 229 | 204 |
| Sonntag | 8 | 5 | 5 | - | - | 1 | 1 | 4 | 7 | 33 | 66 | 105 | 137 |
| Zusammen ... | 52 | 12 | 12 | 2 | 2 | 6 | 145 | 2 717 | 731 | 455 | 613 | 933 | 1 323 |
| Außerhalb von | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 1 | - | - | - | - | 1 | 11 | 49 | 26 | 19 | 14 | 34 | 45 |
| Dienstag | 2 | - | 1 | - | - | - | 2 | 59 | 35 | 14 | 24 | 17 | 27 |
| Mittwoch | - | - | - | 1 | - | 1 | 4 | 51 | 17 | 22 | 14 | 26 | 23 |
| Donnerstag ... | 2 | - | - | - | - | 1 | 6 | 37 | 18 | 19 | 18 | 29 | 33 |
| Freitag | 2 | - | - | 2 | 4 | 1 | 3 | 56 | 13 | 18 | 24 | 33 | 50 |
| Samstag | 4 | 4 | - | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 11 | 32 | 49 | 72 | 76 |
| Sonntag | 9 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 5 | 10 | 21 | 14 | 51 | 61 |
| Zusammen ... | 20 | 4 | 2 | 5 | 6 | 6 | 31 | 261 | 130 | 145 | 157 | 262 | 315 |
| auf | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 2 | 3 | 4 | 4 | 1 | 3 | 3 | 11 | 4 | 20 | 13 | 6 | 11 |
| Dienstag | 4 | - | 2 | 4 | - | - | 1 | 2 | 6 | - | 3 | 4 | 3 |
| Mittwoch | 1 | - | 4 | 3 | 3 | - | - | 1 | 7 | 8 | 8 | 6 | 3 |
| Donnerstag ... | - | 2 | 1 | - | 4 | 1 | 3 | 6 | 6 | 6 | 5 | 15 | 9 |
| Freitag | 1 | 1 | - | 2 | - | 3 | 4 | 6 | 2 | 14 | 14 | 12 | 25 |
| Samstag | 4 | 6 | - | 2 | 1 | 4 | 12 | 4 | 4 | 17 | 32 | 34 | 28 |
| Sonntag | 6 | 3 | - | - | 10 | 3 | 4 | 6 | 10 | 9 | 15 | 26 | 16 |
| Zusammen ... | 18 | 15 | 11 | 15 | 19 | 14 | 27 | 36 | 39 | 74 | 90 | 103 | 95 |
| Außerhalb von | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 3 | 3 | 4 | 4 | 1 | 4 | 14 | 60 | 30 | 39 | 27 | 40 | 56 |
| Dienstag | 6 | - | 3 | 4 | - | - | 3 | 61 | 41 | 14 | 27 | 21 | 30 |
| Mittwoch | 1 | - | 4 | 4 | 3 | 1 | 4 | 52 | 24 | 30 | 22 | 32 | 26 |
| Donnerstag ... | 2 | 2 | 1 | - | 4 | 2 | 9 | 43 | 24 | 25 | 23 | 44 | 42 |
| Freitag | 3 | 1 | - | 4 | 4 | 4 | 7 | 62 | 15 | 32 | 38 | 45 | 75 |
| Samstag | 8 | 10 | - | 4 | 2 | 6 | 16 | 8 | 15 | 49 | 81 | 106 | 104 |
| Sonntag | 15 | 3 | 1 | - | 11 | 3 | 5 | 11 | 20 | 30 | 29 | 77 | 77 |
| Zusammen ... | 38 | 19 | 13 | 20 | 25 | 20 | 58 | 297 | 169 | 219 | 247 | 365 | 410 |
| Innerhalb und außerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 10 | 3 | 4 | 4 | 1 | 6 | 39 | 579 | 175 | 131 | 115 | 146 | 241 |
| Dienstag | 11 | 1 | 3 | 4 | 1 | - | 29 | 575 | 183 | 77 | 96 | 121 | 193 |
| Mittwoch | 9 | 2 | 5 | 4 | 3 | 2 | 32 | 636 | 163 | 105 | 97 | 158 | 219 |
| Donnerstag ... | 5 | 2 | 2 | - | 5 | 4 | 31 | 595 | 165 | 104 | 83 | 162 | 228 |
| Freitag | 9 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 46 | 601 | 149 | 92 | 124 | 194 | 330 |
| Samstag | 23 | 13 | 3 | 6 | 2 | 6 | 20 | 13 | 38 | 102 | 250 | 335 | 308 |
| Sonntag | 23 | 8 | 6 | - | 11 | 4 | 6 | 15 | 27 | 63 | 95 | 182 | 214 |
| Insgesamt ... | 90 | 31 | 25 | 22 | 27 | 26 | 203 | 3 014 | 900 | 674 | 860 | 1 298 | 1 733 |

verkehrsunfällen 2014 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
unter 15 Jahren

| 13 Uhr 13.59 | 14 Uhr 14.59 | 15 Uhr 15.59 | 16 Uhr 16.59 | 17 Uhr 17.59 | 18 Uhr 18.59 | 19 Uhr 19.59 | 20 Uhr 20.59 | 21 Uhr 21.59 | 22 Uhr 22.59 | 23 Uhr 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt | Wochentag |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 364 | 294 | 424 | 518 | 421 | 268 | 135 | 58 | 23 | 5 | 4 | - | 3 683 | . Montag |
| 364 | 269 | 382 | 493 | 439 | 285 | 148 | 56 | 17 | 6 | 2 | - | 3 545 | . Dienstag |
| 339 | 273 | 369 | 475 | 413 | 277 | 142 | 61 | 22 | 7 | 9 | - | 3 619 | . Mittwoch |
| 325 | 310 | 436 | 485 | 454 | 300 | 160 | 63 | 27 | 5 | 3 | - | 3 733 | . Donnerstag |
| 418 | 341 | 381 | 376 | 331 | 280 | 173 | 92 | 42 | 24 | 15 | - | 3 744 | . Freitag |
| 265 | 266 | 269 | 203 | 241 | 199 | 163 | 65 | 46 | 43 | 23 | - | 2 493 | . Samstag |
| 132 | 204 | 157 | 205 | 193 | 163 | 95 | 52 | 22 | 10 | 8 | - | 1 613 | . Sonntag |
| 2 207 | 1 957 | 2 418 | 2 755 | 2 492 | 1 772 | 1 016 | 447 | 199 | 100 | 64 | - | 22 430 | ... Zusammen |
| Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 56 | 61 | 74 | 82 | 58 | 38 | 12 | 6 | 2 | - | - | 654 | . Montag |
| 48 | 60 | 59 | 78 | 67 | 42 | 28 | 12 | 3 | 6 | - | - | 584 | . Dienstag |
| 39 | 62 | 74 | 79 | 82 | 39 | 35 | 12 | 3 | 2 | 2 | - | 588 | . Mittwoch |
| 36 | 43 | 74 | 84 | 75 | 60 | 25 | 10 | 10 | 1 | - | - | 581 | . Donnerstag |
| 70 | 59 | 127 | 81 | 69 | 52 | 33 | 29 | 9 | 10 | 2 | - | 747 | . Freitag |
| 69 | 67 | 80 | 72 | 83 | 66 | 31 | 27 | 21 | 7 | 11 | - | 795 | . Samstag |
| 56 | 78 | 73 | 88 | 98 | 96 | 35 | 20 | 7 | 1 | 6 | - | 732 | . Sonntag |
| 383 | 425 | 548 | 556 | 556 | 413 | 225 | 122 | 59 | 29 | 21 | - | 4 681 | ... Zusammen |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 12 | 6 | 8 | 19 | 9 | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 176 | . Montag |
| 10 | 21 | 8 | 8 | 15 | 5 | 3 | 6 | 2 | 2 | 1 | - | 110 | . Dienstag |
| 5 | 6 | 14 | 11 | 8 | 11 | 17 | 8 | 3 | - | 7 | - | 134 | . Mittwoch |
| 12 | 21 | 21 | 11 | 28 | 11 | 2 | 5 | 8 | 7 | 2 | - | 186 | . Donnerstag |
| 25 | 30 | 39 | 34 | 35 | 26 | 23 | 10 | 17 | 5 | 3 | - | 331 | . Freitag |
| 19 | 21 | 15 | 12 | 15 | 15 | 13 | 9 | 6 | 10 | 26 | - | 309 | . Samstag |
| 19 | 38 | 31 | 31 | 29 | 30 | 12 | 9 | 4 | 5 | 1 | - | 317 | . Sonntag |
| 114 | 149 | 134 | 115 | 149 | 107 | 72 | 51 | 43 | 30 | 43 | - | 1 563 | ... Zusammen |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 68 | 67 | 82 | 101 | 67 | 40 | 16 | 9 | 3 | 3 | - | 830 | . Montag |
| 58 | 81 | 67 | 86 | 82 | 47 | 31 | 18 | 5 | 8 | 1 | - | 694 | . Dienstag |
| 44 | 68 | 88 | 90 | 90 | 50 | 52 | 20 | 6 | 2 | 9 | - | 722 | . Mittwoch |
| 48 | 64 | 95 | 95 | 103 | 71 | 27 | 15 | 18 | 8 | 2 | - | 767 | . Donnerstag |
| 95 | 89 | 166 | 115 | 104 | 78 | 56 | 39 | 26 | 15 | 5 | - | 1 078 | . Freitag |
| 88 | 88 | 95 | 84 | 98 | 81 | 44 | 36 | 27 | 17 | 37 | - | 1 104 | . Samstag |
| 75 | 116 | 104 | 119 | 127 | 126 | 47 | 29 | 11 | 6 | 7 | - | 1 049 | . Sonntag |
| 497 | 574 | 682 | 671 | 705 | 520 | 297 | 173 | 102 | 59 | 64 | - | 6 244 | ... Zusammen |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 453 | 362 | 491 | 600 | 522 | 335 | 175 | 74 | 32 | 8 | 7 | - | 4 513 | . Montag |
| 422 | 350 | 449 | 579 | 521 | 332 | 179 | 74 | 22 | 14 | 3 | - | 4 239 | . Dienstag |
| 383 | 341 | 457 | 565 | 503 | 327 | 194 | 81 | 28 | 9 | 18 | - | 4 341 | . Mittwoch |
| 373 | 374 | 531 | 580 | 557 | 371 | 187 | 78 | 45 | 13 | 5 | - | 4 500 | . Donnerstag |
| 513 | 430 | 547 | 491 | 435 | 358 | 229 | 131 | 68 | 39 | 20 | - | 4 822 | . Freitag |
| 353 | 354 | 364 | 287 | 339 | 280 | 207 | 101 | 73 | 60 | 60 | - | 3 597 | . Samstag |
| 207 | 320 | 261 | 324 | 320 | 289 | 142 | 81 | 33 | 16 | 15 | - | 2 662 | . Sonntag |
| 2 704 | 2 531 | 3 100 | 3 426 | 3 197 | 2 292 | 1 313 | 620 | 301 | 159 | 128 | - | 28 674 | ... Insgesamt |

| Wochentag | 0 Uhr 0.59 | 1 Uhr 1.59 | 2 Uhr 2.59 | 3 Uhr 3.59 | 4 Uhr 4.59 | 5 Uhr 5.59 | 6 Uhr 6.59 | 7 Uhr 7.59 | 8 Uhr 8.59 | 9 Uhr 9.59 | 10 Uhr 10.59 | 11 Uhr 11.59 | 12 Uhr 12.59 |
|----------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Innerhalb | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 16 | 11 | 4 | 3 | 5 | 12 | 58 | 310 | 69 | 56 | 53 | 62 | 96 |
| Dienstag | 12 | 4 | 3 | - | 1 | 3 | 64 | 330 | 70 | 58 | 55 | 60 | 96 |
| Mittwoch | 20 | 17 | 4 | 5 | 4 | 11 | 70 | 339 | 88 | 51 | 52 | 52 | 137 |
| Donnerstag ... | 10 | 5 | 8 | 6 | 4 | 10 | 43 | 314 | 74 | 55 | 42 | 74 | 74 |
| Freitag | 16 | 12 | 2 | - | 3 | 10 | 49 | 288 | 86 | 54 | 55 | 88 | 121 |
| Samstag | 40 | 30 | 39 | 13 | 9 | 9 | 2 | 11 | 12 | 37 | 46 | 82 | 78 |
| Sonntag | 56 | 37 | 25 | 29 | 14 | 13 | 9 | 6 | 8 | 8 | 30 | 30 | 44 |
| Zusammen ... | 170 | 116 | 85 | 56 | 40 | 68 | 295 | 1 598 | 407 | 319 | 333 | 448 | 646 |
| | Außerhalb von | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 8 | 2 | 3 | 2 | - | 9 | 31 | 81 | 18 | 9 | 7 | 21 | 17 |
| Dienstag | 9 | 9 | - | - | - | 7 | 24 | 87 | 19 | 11 | 14 | 12 | 22 |
| Mittwoch | 3 | 3 | 6 | 3 | 6 | 6 | 28 | 83 | 23 | 21 | 9 | 20 | 26 |
| Donnerstag ... | 8 | 3 | 2 | 2 | 2 | 6 | 29 | 74 | 17 | 11 | 14 | 13 | 26 |
| Freitag | 4 | 9 | 5 | 4 | - | 7 | 27 | 74 | 19 | 14 | 18 | 27 | 36 |
| Samstag | 30 | 24 | 19 | 13 | 28 | 9 | 4 | 3 | 7 | 27 | 26 | 37 | 37 |
| Sonntag | 40 | 17 | 16 | 24 | 9 | 9 | 4 | 1 | 4 | 11 | 15 | 29 | 42 |
| Zusammen ... | 102 | 67 | 51 | 48 | 45 | 53 | 147 | 403 | 107 | 104 | 103 | 159 | 206 |
| | auf | | | | | | | | | | | | |
| Montag | - | 3 | 3 | - | - | 1 | 1 | 8 | 1 | 5 | 3 | 2 | 2 |
| Dienstag | - | 1 | - | 2 | - | - | 1 | 1 | 3 | 2 | - | 3 | 5 |
| Mittwoch | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 4 | 9 | 3 | 3 | - | 3 | 18 |
| Donnerstag ... | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 3 | 1 | 3 | 1 | 7 | 3 |
| Freitag | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 6 | - | 2 | 9 |
| Samstag | 4 | 4 | - | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | - | 4 | 11 | 9 | 11 |
| Sonntag | 6 | - | 2 | - | 1 | 2 | - | 3 | 3 | 2 | - | 5 | 9 |
| Zusammen ... | 12 | 10 | 5 | 10 | 5 | 8 | 10 | 27 | 13 | 25 | 15 | 31 | 57 |
| | Außerhalb von | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 8 | 5 | 6 | 2 | - | 10 | 32 | 89 | 19 | 14 | 10 | 23 | 19 |
| Dienstag | 9 | 10 | - | 2 | - | 7 | 25 | 88 | 22 | 13 | 14 | 15 | 27 |
| Mittwoch | 3 | 4 | 6 | 5 | 7 | 7 | 32 | 92 | 26 | 24 | 9 | 23 | 44 |
| Donnerstag ... | 9 | 3 | 2 | 2 | 2 | 7 | 29 | 77 | 18 | 14 | 15 | 20 | 29 |
| Freitag | 5 | 10 | 5 | 5 | - | 8 | 28 | 76 | 21 | 20 | 18 | 29 | 45 |
| Samstag | 34 | 28 | 19 | 18 | 31 | 11 | 7 | 4 | 7 | 31 | 37 | 46 | 48 |
| Sonntag | 46 | 17 | 18 | 24 | 10 | 11 | 4 | 4 | 7 | 13 | 15 | 34 | 51 |
| Zusammen ... | 114 | 77 | 56 | 58 | 50 | 61 | 157 | 430 | 120 | 129 | 118 | 190 | 263 |
| | Innerhalb und außerhalb | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 24 | 16 | 10 | 5 | 5 | 22 | 90 | 399 | 88 | 70 | 63 | 85 | 115 |
| Dienstag | 21 | 14 | 3 | 2 | 1 | 10 | 89 | 418 | 92 | 71 | 69 | 75 | 123 |
| Mittwoch | 23 | 21 | 10 | 10 | 11 | 18 | 102 | 431 | 114 | 75 | 61 | 75 | 181 |
| Donnerstag ... | 19 | 8 | 10 | 8 | 6 | 17 | 72 | 391 | 92 | 69 | 57 | 94 | 103 |
| Freitag | 21 | 22 | 7 | 5 | 3 | 18 | 77 | 364 | 107 | 74 | 73 | 117 | 166 |
| Samstag | 74 | 58 | 58 | 31 | 40 | 20 | 9 | 15 | 19 | 68 | 83 | 128 | 126 |
| Sonntag | 102 | 54 | 43 | 53 | 24 | 24 | 13 | 10 | 15 | 21 | 45 | 64 | 95 |
| Insgesamt ... | 284 | 193 | 141 | 114 | 90 | 129 | 452 | 2 028 | 527 | 448 | 451 | 638 | 909 |

verkehrsunfällen 2014 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 18 Jahren

| 13 Uhr 13.59 | 14 Uhr 14.59 | 15 Uhr 15.59 | 16 Uhr 16.59 | 17 Uhr 17.59 | 18 Uhr 18.59 | 19 Uhr 19.59 | 20 Uhr 20.59 | 21 Uhr 21.59 | 22 Uhr 22.59 | 23 Uhr 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt | Wochentag |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 185 | 144 | 225 | 208 | 218 | 166 | 131 | 91 | 49 | 27 | 10 | - | 2 209 | . Montag |
| 200 | 147 | 209 | 202 | 221 | 190 | 121 | 104 | 48 | 38 | 11 | - | 2 247 | . Dienstag |
| 187 | 160 | 202 | 205 | 213 | 180 | 127 | 96 | 64 | 44 | 24 | - | 2 352 | . Mittwoch |
| 151 | 136 | 215 | 288 | 223 | 206 | 123 | 101 | 72 | 47 | 24 | - | 2 305 | . Donnerstag |
| 208 | 190 | 187 | 208 | 186 | 168 | 137 | 119 | 70 | 81 | 53 | - | 2 391 | . Freitag |
| 116 | 117 | 123 | 99 | 124 | 141 | 114 | 95 | 81 | 80 | 63 | - | 1 561 | . Samstag |
| 63 | 90 | 91 | 94 | 98 | 87 | 92 | 65 | 31 | 21 | 21 | - | 1 062 | . Sonntag |
| 1 110 | 984 | 1 252 | 1 304 | 1 283 | 1 138 | 845 | 671 | 415 | 338 | 206 | - | 14 127 | ... Zusammen |
| Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 45 | 57 | 70 | 86 | 56 | 50 | 28 | 23 | 11 | 7 | - | 690 | . Montag |
| 46 | 43 | 63 | 64 | 88 | 50 | 48 | 38 | 21 | 21 | 7 | - | 703 | . Dienstag |
| 50 | 33 | 62 | 80 | 77 | 75 | 45 | 32 | 47 | 13 | 9 | - | 760 | . Mittwoch |
| 41 | 35 | 51 | 89 | 79 | 68 | 45 | 36 | 38 | 15 | 12 | - | 716 | . Donnerstag |
| 57 | 68 | 84 | 79 | 89 | 53 | 57 | 49 | 35 | 33 | 38 | - | 886 | . Freitag |
| 74 | 65 | 69 | 80 | 49 | 66 | 58 | 42 | 30 | 43 | 39 | - | 879 | . Samstag |
| 35 | 55 | 74 | 74 | 58 | 59 | 52 | 38 | 21 | 11 | 2 | - | 700 | . Sonntag |
| 352 | 344 | 460 | 536 | 526 | 427 | 355 | 263 | 215 | 147 | 114 | - | 5 334 | ... Zusammen |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 4 | 7 | 4 | 6 | 2 | - | 1 | - | 1 | 2 | - | 62 | . Montag |
| 3 | 3 | 6 | 3 | 6 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | 1 | - | 49 | . Dienstag |
| 4 | 6 | 6 | 3 | 5 | 1 | 8 | 3 | 1 | - | 3 | - | 85 | . Mittwoch |
| 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 1 | 3 | 3 | 2 | - | - | 56 | . Donnerstag |
| 4 | 7 | 9 | 9 | 13 | 16 | 4 | 5 | 3 | 7 | 4 | - | 107 | . Freitag |
| 7 | 9 | 3 | 9 | 7 | 6 | 4 | 7 | 2 | 8 | 6 | - | 125 | . Samstag |
| 5 | 6 | 11 | 3 | 13 | 10 | 9 | 2 | 5 | 2 | - | - | 99 | . Sonntag |
| 34 | 39 | 47 | 35 | 54 | 42 | 29 | 24 | 14 | 21 | 16 | - | 583 | ... Zusammen |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 49 | 64 | 74 | 92 | 58 | 50 | 29 | 23 | 12 | 9 | - | 752 | . Montag |
| 49 | 46 | 69 | 67 | 94 | 52 | 51 | 41 | 21 | 22 | 8 | - | 752 | . Dienstag |
| 54 | 39 | 68 | 83 | 82 | 76 | 53 | 35 | 48 | 13 | 12 | - | 845 | . Mittwoch |
| 46 | 39 | 56 | 93 | 83 | 73 | 46 | 39 | 41 | 17 | 12 | - | 772 | . Donnerstag |
| 61 | 75 | 93 | 88 | 102 | 69 | 61 | 54 | 38 | 40 | 42 | - | 993 | . Freitag |
| 81 | 74 | 72 | 89 | 56 | 72 | 62 | 49 | 32 | 51 | 45 | - | 1 004 | . Samstag |
| 40 | 61 | 85 | 77 | 71 | 69 | 61 | 40 | 26 | 13 | 2 | - | 799 | . Sonntag |
| 386 | 383 | 507 | 571 | 580 | 469 | 384 | 287 | 229 | 168 | 130 | - | 5 917 | ... Zusammen |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 240 | 193 | 289 | 282 | 310 | 224 | 181 | 120 | 72 | 39 | 19 | - | 2 961 | . Montag |
| 249 | 193 | 278 | 269 | 315 | 242 | 172 | 145 | 69 | 60 | 19 | - | 2 999 | . Dienstag |
| 241 | 199 | 270 | 288 | 295 | 256 | 180 | 131 | 112 | 57 | 36 | - | 3 197 | . Mittwoch |
| 197 | 175 | 271 | 381 | 306 | 279 | 169 | 140 | 113 | 64 | 36 | - | 3 077 | . Donnerstag |
| 269 | 265 | 280 | 296 | 288 | 237 | 198 | 173 | 108 | 121 | 95 | - | 3 384 | . Freitag |
| 197 | 191 | 195 | 188 | 180 | 213 | 176 | 144 | 113 | 131 | 108 | - | 2 565 | . Samstag |
| 103 | 151 | 176 | 171 | 169 | 156 | 153 | 105 | 57 | 34 | 23 | - | 1 861 | . Sonntag |
| 1 496 | 1 367 | 1 759 | 1 875 | 1 863 | 1 607 | 1 229 | 958 | 644 | 506 | 336 | - | 20 044 | ... Insgesamt |

verkehrsunfällen 2014 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 25 Jahren

| 13 Uhr 13.59 | 14 Uhr 14.59 | 15 Uhr 15.59 | 16 Uhr 16.59 | 17 Uhr 17.59 | 18 Uhr 18.59 | 19 Uhr 19.59 | 20 Uhr 20.59 | 21 Uhr 21.59 | 22 Uhr 22.59 | 23 Uhr 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt | Wochentag |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 354 | 354 | 387 | 511 | 611 | 455 | 288 | 226 | 212 | 134 | 103 | - | 5 558 | . Montag |
| 350 | 367 | 441 | 556 | 552 | 463 | 323 | 218 | 203 | 174 | 81 | - | 5 607 | . Dienstag |
| 325 | 328 | 404 | 521 | 555 | 443 | 335 | 270 | 192 | 156 | 107 | - | 5 712 | . Mittwoch |
| 328 | 313 | 432 | 583 | 576 | 520 | 317 | 256 | 201 | 197 | 102 | - | 5 734 | . Donnerstag |
| 436 | 450 | 414 | 423 | 455 | 367 | 361 | 276 | 259 | 261 | 235 | - | 5 922 | . Freitag |
| 351 | 327 | 317 | 287 | 337 | 317 | 328 | 252 | 246 | 249 | 267 | - | 5 139 | . Samstag |
| 187 | 243 | 257 | 214 | 266 | 311 | 212 | 219 | 155 | 125 | 91 | 1 | 3 911 | . Sonntag |
| 2 331 | 2 382 | 2 652 | 3 095 | 3 352 | 2 876 | 2 164 | 1 717 | 1 468 | 1 296 | 986 | 1 | 37 583 | ... Zusammen |
| Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 195 | 219 | 309 | 268 | 214 | 163 | 132 | 90 | 84 | 51 | - | 3 297 | . Montag |
| 156 | 177 | 233 | 327 | 309 | 216 | 154 | 123 | 112 | 108 | 62 | - | 3 116 | . Dienstag |
| 162 | 193 | 220 | 295 | 280 | 245 | 190 | 166 | 133 | 83 | 62 | - | 3 210 | . Mittwoch |
| 165 | 202 | 209 | 301 | 314 | 237 | 181 | 139 | 109 | 114 | 62 | - | 3 257 | . Donnerstag |
| 239 | 305 | 330 | 324 | 318 | 276 | 216 | 167 | 158 | 123 | 134 | - | 3 959 | . Freitag |
| 247 | 228 | 303 | 279 | 256 | 202 | 208 | 186 | 145 | 125 | 149 | - | 3 753 | . Samstag |
| 165 | 219 | 293 | 246 | 285 | 173 | 183 | 157 | 112 | 82 | 53 | - | 3 366 | . Sonntag |
| 1 294 | 1 519 | 1 807 | 2 081 | 2 030 | 1 563 | 1 295 | 1 070 | 859 | 719 | 573 | - | 23 958 | ... Zusammen |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 24 | 59 | 37 | 62 | 40 | 29 | 20 | 20 | 17 | 17 | - | 755 | . Montag |
| 29 | 31 | 47 | 51 | 58 | 28 | 29 | 22 | 17 | 17 | 11 | - | 643 | . Dienstag |
| 29 | 34 | 31 | 49 | 83 | 56 | 31 | 39 | 16 | 31 | 18 | - | 749 | . Mittwoch |
| 31 | 43 | 53 | 70 | 56 | 51 | 51 | 31 | 19 | 27 | 9 | - | 767 | . Donnerstag |
| 92 | 114 | 94 | 99 | 92 | 92 | 47 | 44 | 25 | 25 | 33 | - | 1 089 | . Freitag |
| 38 | 62 | 56 | 47 | 43 | 60 | 40 | 22 | 22 | 40 | 33 | - | 855 | . Samstag |
| 40 | 54 | 46 | 42 | 56 | 63 | 49 | 43 | 45 | 36 | 18 | - | 842 | . Sonntag |
| 318 | 362 | 386 | 395 | 450 | 390 | 276 | 221 | 164 | 193 | 139 | - | 5 700 | ... Zusammen |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 219 | 219 | 278 | 346 | 330 | 254 | 192 | 152 | 110 | 101 | 68 | - | 4 052 | . Montag |
| 185 | 208 | 280 | 378 | 367 | 244 | 183 | 145 | 129 | 125 | 73 | - | 3 759 | . Dienstag |
| 191 | 227 | 251 | 344 | 363 | 301 | 221 | 205 | 149 | 114 | 80 | - | 3 959 | . Mittwoch |
| 196 | 245 | 262 | 371 | 370 | 288 | 232 | 170 | 128 | 141 | 71 | - | 4 024 | . Donnerstag |
| 331 | 419 | 424 | 423 | 410 | 368 | 263 | 211 | 183 | 148 | 167 | - | 5 048 | . Freitag |
| 285 | 290 | 359 | 326 | 299 | 262 | 248 | 208 | 167 | 165 | 182 | - | 4 608 | . Samstag |
| 205 | 273 | 339 | 288 | 341 | 236 | 232 | 200 | 157 | 118 | 71 | - | 4 208 | . Sonntag |
| 1 612 | 1 881 | 2 193 | 2 476 | 2 480 | 1 953 | 1 571 | 1 291 | 1 023 | 912 | 712 | - | 29 658 | ... Zusammen |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 573 | 573 | 665 | 857 | 941 | 709 | 480 | 378 | 322 | 235 | 171 | - | 9 610 | . Montag |
| 535 | 575 | 721 | 934 | 919 | 707 | 506 | 363 | 332 | 299 | 154 | - | 9 366 | . Dienstag |
| 516 | 555 | 655 | 865 | 918 | 744 | 556 | 475 | 341 | 270 | 187 | - | 9 671 | . Mittwoch |
| 524 | 558 | 694 | 954 | 946 | 808 | 549 | 426 | 329 | 338 | 173 | - | 9 758 | . Donnerstag |
| 767 | 869 | 838 | 846 | 865 | 735 | 624 | 487 | 442 | 409 | 402 | - | 10 970 | . Freitag |
| 636 | 617 | 676 | 613 | 636 | 579 | 576 | 460 | 413 | 414 | 449 | - | 9 747 | . Samstag |
| 392 | 516 | 596 | 502 | 607 | 547 | 444 | 419 | 312 | 243 | 162 | 1 | 8 119 | . Sonntag |
| 3 943 | 4 263 | 4 845 | 5 571 | 5 832 | 4 829 | 3 735 | 3 008 | 2 491 | 2 208 | 1 698 | 1 | 67 241 | ... Insgesamt |

| Wochentag | 0 Uhr 0.59 | 1 Uhr 1.59 | 2 Uhr 2.59 | 3 Uhr 3.59 | 4 Uhr 4.59 | 5 Uhr 5.59 | 6 Uhr 6.59 | 7 Uhr 7.59 | 8 Uhr 8.59 | 9 Uhr 9.59 | 10 Uhr 10.59 | 11 Uhr 11.59 | 12 Uhr 12.59 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Innerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 70 | 27 | 22 | 13 | 30 | 102 | 192 | 457 | 442 | 322 | 281 | 302 | 346 |
| Dienstag | 43 | 22 | 30 | 15 | 27 | 102 | 209 | 435 | 411 | 346 | 262 | 306 | 357 |
| Mittwoch | 73 | 41 | 26 | 19 | 21 | 102 | 211 | 457 | 368 | 308 | 260 | 294 | 350 |
| Donnerstag ... | 58 | 26 | 27 | 23 | 35 | 93 | 184 | 424 | 349 | 325 | 273 | 283 | 308 |
| Freitag | 83 | 50 | 40 | 25 | 36 | 102 | 180 | 358 | 340 | 285 | 324 | 339 | 401 |
| Samstag | 128 | 83 | 84 | 65 | 73 | 88 | 80 | 73 | 93 | 161 | 252 | 311 | 378 |
| Sonntag | 157 | 138 | 127 | 126 | 110 | 96 | 65 | 60 | 57 | 72 | 126 | 149 | 201 |
| Zusammen ... | 612 | 387 | 356 | 286 | 332 | 685 | 1 121 | 2 264 | 2 060 | 1 819 | 1 778 | 1 984 | 2 341 |
| Außerhalb von | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 23 | 20 | 7 | 14 | 22 | 87 | 176 | 250 | 180 | 96 | 65 | 124 | 123 |
| Dienstag | 23 | 10 | 14 | 11 | 16 | 75 | 134 | 249 | 162 | 102 | 94 | 111 | 107 |
| Mittwoch | 20 | 13 | 10 | 14 | 24 | 53 | 151 | 235 | 119 | 92 | 95 | 84 | 113 |
| Donnerstag ... | 22 | 15 | 12 | 12 | 20 | 64 | 157 | 255 | 122 | 84 | 86 | 93 | 81 |
| Freitag | 26 | 16 | 11 | 16 | 23 | 72 | 132 | 210 | 117 | 78 | 98 | 111 | 152 |
| Samstag | 48 | 32 | 43 | 26 | 37 | 69 | 56 | 60 | 69 | 94 | 115 | 141 | 192 |
| Sonntag | 79 | 52 | 77 | 55 | 56 | 75 | 58 | 34 | 36 | 54 | 80 | 130 | 166 |
| Zusammen ... | 241 | 158 | 174 | 148 | 198 | 495 | 864 | 1 293 | 805 | 600 | 633 | 794 | 934 |
| auf | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 15 | 18 | 17 | 7 | 25 | 36 | 81 | 94 | 70 | 55 | 38 | 42 | 43 |
| Dienstag | 17 | 9 | 9 | 17 | 9 | 28 | 39 | 63 | 72 | 44 | 42 | 34 | 24 |
| Mittwoch | 13 | 13 | 10 | 11 | 12 | 17 | 45 | 64 | 76 | 46 | 36 | 44 | 24 |
| Donnerstag ... | 8 | 15 | 9 | 14 | 13 | 19 | 36 | 69 | 57 | 51 | 23 | 33 | 41 |
| Freitag | 23 | 8 | 19 | 11 | 19 | 40 | 32 | 53 | 43 | 48 | 38 | 49 | 69 |
| Samstag | 16 | 27 | 18 | 8 | 16 | 28 | 21 | 32 | 25 | 31 | 55 | 63 | 60 |
| Sonntag | 27 | 28 | 25 | 17 | 29 | 29 | 22 | 26 | 18 | 18 | 21 | 43 | 68 |
| Zusammen ... | 119 | 118 | 107 | 85 | 123 | 197 | 276 | 401 | 361 | 293 | 253 | 308 | 329 |
| Außerhalb von | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 38 | 38 | 24 | 21 | 47 | 123 | 257 | 344 | 250 | 151 | 103 | 166 | 166 |
| Dienstag | 40 | 19 | 23 | 28 | 25 | 103 | 173 | 312 | 234 | 146 | 136 | 145 | 131 |
| Mittwoch | 33 | 26 | 20 | 25 | 36 | 70 | 196 | 299 | 195 | 138 | 131 | 128 | 137 |
| Donnerstag ... | 30 | 30 | 21 | 26 | 33 | 83 | 193 | 324 | 179 | 135 | 109 | 126 | 122 |
| Freitag | 49 | 24 | 30 | 27 | 42 | 112 | 164 | 263 | 160 | 126 | 136 | 160 | 221 |
| Samstag | 64 | 59 | 61 | 34 | 53 | 97 | 77 | 92 | 94 | 125 | 170 | 204 | 252 |
| Sonntag | 106 | 80 | 102 | 72 | 85 | 104 | 80 | 60 | 54 | 72 | 101 | 173 | 234 |
| Zusammen ... | 360 | 276 | 281 | 233 | 321 | 692 | 1 140 | 1 694 | 1 166 | 893 | 886 | 1 102 | 1 263 |
| Innerhalb und außerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 108 | 65 | 46 | 34 | 77 | 225 | 449 | 801 | 692 | 473 | 384 | 468 | 512 |
| Dienstag | 83 | 41 | 53 | 43 | 52 | 205 | 382 | 747 | 645 | 492 | 398 | 451 | 488 |
| Mittwoch | 106 | 67 | 46 | 44 | 57 | 172 | 407 | 756 | 563 | 446 | 391 | 422 | 487 |
| Donnerstag ... | 88 | 56 | 48 | 49 | 68 | 176 | 377 | 748 | 528 | 460 | 382 | 409 | 430 |
| Freitag | 132 | 74 | 70 | 52 | 78 | 214 | 344 | 621 | 500 | 411 | 460 | 499 | 622 |
| Samstag | 192 | 142 | 145 | 99 | 126 | 185 | 157 | 165 | 187 | 286 | 422 | 515 | 630 |
| Sonntag | 263 | 218 | 229 | 198 | 195 | 200 | 145 | 120 | 111 | 144 | 227 | 322 | 435 |
| Insgesamt ... | 972 | 663 | 637 | 519 | 653 | 1 377 | 2 261 | 3 958 | 3 226 | 2 712 | 2 664 | 3 086 | 3 604 |

verkehrsunfällen 2014 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 35 Jahren

| 13 Uhr 13.59 | 14 Uhr 14.59 | 15 Uhr 15.59 | 16 Uhr 16.59 | 17 Uhr 17.59 | 18 Uhr 18.59 | 19 Uhr 19.59 | 20 Uhr 20.59 | 21 Uhr 21.59 | 22 Uhr 22.59 | 23 Uhr 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt | Wochentag |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 377 | 399 | 517 | 626 | 665 | 529 | 345 | 187 | 144 | 110 | 58 | - | 6 563 | . Montag |
| 391 | 419 | 490 | 580 | 687 | 523 | 376 | 198 | 156 | 132 | 65 | - | 6 582 | . Dienstag |
| 376 | 403 | 435 | 573 | 605 | 468 | 363 | 216 | 141 | 142 | 79 | - | 6 331 | . Mittwoch |
| 365 | 419 | 488 | 646 | 670 | 531 | 343 | 248 | 195 | 131 | 93 | - | 6 537 | . Donnerstag |
| 502 | 525 | 554 | 468 | 535 | 418 | 329 | 297 | 169 | 171 | 160 | - | 6 691 | . Freitag |
| 410 | 417 | 344 | 361 | 396 | 362 | 301 | 203 | 213 | 176 | 172 | - | 5 224 | . Samstag |
| 242 | 266 | 285 | 290 | 281 | 297 | 196 | 166 | 115 | 112 | 60 | - | 3 794 | . Sonntag |
| 2 663 | 2 848 | 3 113 | 3 544 | 3 839 | 3 128 | 2 253 | 1 515 | 1 133 | 974 | 687 | - | 41 722 | ... Zusammen |
| Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 142 | 151 | 176 | 217 | 252 | 180 | 130 | 79 | 72 | 60 | 15 | - | 2 661 | . Montag |
| 141 | 175 | 179 | 258 | 284 | 179 | 119 | 78 | 54 | 62 | 33 | - | 2 670 | . Dienstag |
| 142 | 161 | 169 | 239 | 260 | 198 | 122 | 93 | 61 | 68 | 31 | - | 2 567 | . Mittwoch |
| 146 | 144 | 190 | 273 | 267 | 207 | 117 | 68 | 68 | 61 | 32 | - | 2 596 | . Donnerstag |
| 214 | 252 | 247 | 272 | 247 | 179 | 144 | 90 | 85 | 70 | 62 | - | 2 924 | . Freitag |
| 229 | 240 | 207 | 203 | 191 | 171 | 128 | 91 | 79 | 75 | 82 | - | 2 678 | . Samstag |
| 178 | 205 | 224 | 219 | 210 | 156 | 119 | 78 | 60 | 37 | 29 | - | 2 467 | . Sonntag |
| 1 192 | 1 328 | 1 392 | 1 681 | 1 711 | 1 270 | 879 | 577 | 479 | 433 | 284 | - | 18 563 | ... Zusammen |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 40 | 49 | 73 | 91 | 51 | 37 | 34 | 25 | 21 | 20 | - | 1 042 | . Montag |
| 42 | 48 | 51 | 58 | 78 | 46 | 51 | 31 | 20 | 23 | 17 | - | 872 | . Dienstag |
| 49 | 46 | 65 | 84 | 97 | 71 | 43 | 30 | 35 | 25 | 18 | - | 974 | . Mittwoch |
| 38 | 71 | 74 | 83 | 88 | 61 | 45 | 45 | 23 | 23 | 22 | - | 961 | . Donnerstag |
| 121 | 112 | 138 | 130 | 107 | 86 | 67 | 49 | 37 | 27 | 22 | - | 1 348 | . Freitag |
| 78 | 59 | 54 | 42 | 42 | 42 | 35 | 31 | 43 | 26 | 34 | - | 886 | . Samstag |
| 60 | 68 | 59 | 59 | 75 | 87 | 57 | 41 | 48 | 31 | 12 | - | 968 | . Sonntag |
| 448 | 444 | 490 | 529 | 578 | 444 | 335 | 261 | 231 | 176 | 145 | - | 7 051 | ... Zusammen |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 202 | 191 | 225 | 290 | 343 | 231 | 167 | 113 | 97 | 81 | 35 | - | 3 703 | . Montag |
| 183 | 223 | 230 | 316 | 362 | 225 | 170 | 109 | 74 | 85 | 50 | - | 3 542 | . Dienstag |
| 191 | 207 | 234 | 323 | 357 | 269 | 165 | 123 | 96 | 93 | 49 | - | 3 541 | . Mittwoch |
| 184 | 215 | 264 | 356 | 355 | 268 | 162 | 113 | 91 | 84 | 54 | - | 3 557 | . Donnerstag |
| 335 | 364 | 385 | 402 | 354 | 265 | 211 | 139 | 122 | 97 | 84 | - | 4 272 | . Freitag |
| 307 | 299 | 261 | 245 | 233 | 213 | 163 | 122 | 122 | 101 | 116 | - | 3 564 | . Samstag |
| 238 | 273 | 283 | 278 | 285 | 243 | 176 | 119 | 108 | 68 | 41 | - | 3 435 | . Sonntag |
| 1 640 | 1 772 | 1 882 | 2 210 | 2 289 | 1 714 | 1 214 | 838 | 710 | 609 | 429 | - | 25 614 | ... Zusammen |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 579 | 590 | 742 | 916 | 1 008 | 760 | 512 | 300 | 241 | 191 | 93 | - | 10 266 | . Montag |
| 574 | 642 | 720 | 896 | 1 049 | 748 | 546 | 307 | 230 | 217 | 115 | - | 10 124 | . Dienstag |
| 567 | 610 | 669 | 896 | 962 | 737 | 528 | 339 | 237 | 235 | 128 | - | 9 872 | . Mittwoch |
| 549 | 634 | 752 | 1 002 | 1 025 | 799 | 505 | 361 | 286 | 215 | 147 | - | 10 094 | . Donnerstag |
| 837 | 889 | 939 | 870 | 889 | 683 | 540 | 436 | 291 | 268 | 244 | - | 10 963 | . Freitag |
| 717 | 716 | 605 | 606 | 629 | 575 | 464 | 325 | 335 | 277 | 288 | - | 8 788 | . Samstag |
| 480 | 539 | 568 | 568 | 566 | 540 | 372 | 285 | 223 | 180 | 101 | - | 7 229 | . Sonntag |
| 4 303 | 4 620 | 4 995 | 5 754 | 6 128 | 4 842 | 3 467 | 2 353 | 1 843 | 1 583 | 1 116 | - | 67 336 | ... Insgesamt |

| Wochentag | 0 Uhr 0.59 | 1 Uhr 1.59 | 2 Uhr 2.59 | 3 Uhr 3.59 | 4 Uhr 4.59 | 5 Uhr 5.59 | 6 Uhr 6.59 | 7 Uhr 7.59 | 8 Uhr 8.59 | 9 Uhr 9.59 | 10 Uhr 10.59 | 11 Uhr 11.59 | 12 Uhr 12.59 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Innerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 85 | 25 | 26 | 30 | 53 | 282 | 565 | 1 087 | 1 003 | 926 | 932 | 988 | 970 |
| Dienstag | 72 | 30 | 15 | 18 | 56 | 271 | 634 | 1 147 | 1 025 | 912 | 898 | 938 | 1 036 |
| Mittwoch | 111 | 50 | 34 | 14 | 41 | 274 | 657 | 1 174 | 1 052 | 858 | 836 | 916 | 1 047 |
| Donnerstag ... | 99 | 26 | 34 | 31 | 46 | 254 | 521 | 1 130 | 951 | 876 | 794 | 881 | 1 017 |
| Freitag | 87 | 56 | 29 | 26 | 39 | 271 | 589 | 949 | 903 | 785 | 913 | 1 082 | 1 289 |
| Samstag | 180 | 133 | 80 | 68 | 59 | 102 | 121 | 129 | 324 | 557 | 838 | 1 043 | 1 142 |
| Sonntag | 198 | 145 | 134 | 89 | 83 | 98 | 75 | 71 | 144 | 271 | 392 | 535 | 633 |
| Zusammen ... | 832 | 465 | 352 | 276 | 377 | 1 552 | 3 162 | 5 687 | 5 402 | 5 185 | 5 603 | 6 383 | 7 134 |
| Außerhalb von | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 35 | 12 | 20 | 20 | 51 | 198 | 338 | 525 | 377 | 286 | 293 | 340 | 344 |
| Dienstag | 25 | 12 | 17 | 13 | 38 | 147 | 336 | 448 | 355 | 249 | 280 | 258 | 344 |
| Mittwoch | 30 | 17 | 12 | 19 | 30 | 151 | 355 | 473 | 294 | 244 | 241 | 296 | 329 |
| Donnerstag ... | 30 | 20 | 10 | 16 | 44 | 142 | 317 | 487 | 303 | 268 | 266 | 314 | 352 |
| Freitag | 40 | 17 | 15 | 31 | 35 | 160 | 293 | 404 | 307 | 283 | 309 | 345 | 452 |
| Samstag | 67 | 43 | 31 | 26 | 35 | 78 | 87 | 133 | 139 | 243 | 391 | 469 | 487 |
| Sonntag | 73 | 76 | 50 | 37 | 42 | 60 | 65 | 65 | 84 | 162 | 272 | 412 | 504 |
| Zusammen ... | 300 | 197 | 155 | 162 | 275 | 936 | 1 791 | 2 535 | 1 859 | 1 735 | 2 052 | 2 434 | 2 812 |
| auf | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 34 | 25 | 15 | 27 | 47 | 66 | 128 | 177 | 173 | 144 | 98 | 99 | 91 |
| Dienstag | 21 | 21 | 21 | 35 | 19 | 47 | 99 | 124 | 144 | 89 | 105 | 78 | 96 |
| Mittwoch | 11 | 28 | 35 | 21 | 27 | 49 | 89 | 105 | 119 | 114 | 81 | 88 | 101 |
| Donnerstag ... | 16 | 22 | 20 | 23 | 27 | 44 | 80 | 114 | 112 | 122 | 84 | 85 | 97 |
| Freitag | 25 | 12 | 22 | 18 | 20 | 51 | 78 | 95 | 79 | 89 | 107 | 150 | 171 |
| Samstag | 41 | 77 | 21 | 21 | 33 | 33 | 50 | 51 | 51 | 80 | 115 | 124 | 136 |
| Sonntag | 32 | 39 | 20 | 18 | 56 | 42 | 28 | 50 | 52 | 55 | 64 | 132 | 136 |
| Zusammen ... | 180 | 224 | 154 | 163 | 229 | 332 | 552 | 716 | 730 | 693 | 654 | 756 | 828 |
| Außerhalb von | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 69 | 37 | 35 | 47 | 98 | 264 | 466 | 702 | 550 | 430 | 391 | 439 | 435 |
| Dienstag | 46 | 33 | 38 | 48 | 57 | 194 | 435 | 572 | 499 | 338 | 385 | 336 | 440 |
| Mittwoch | 41 | 45 | 47 | 40 | 57 | 200 | 444 | 578 | 413 | 358 | 322 | 384 | 430 |
| Donnerstag ... | 46 | 42 | 30 | 39 | 71 | 186 | 397 | 601 | 415 | 390 | 350 | 399 | 449 |
| Freitag | 65 | 29 | 37 | 49 | 55 | 211 | 371 | 499 | 386 | 372 | 416 | 495 | 623 |
| Samstag | 108 | 120 | 52 | 47 | 68 | 111 | 137 | 184 | 190 | 323 | 506 | 593 | 623 |
| Sonntag | 105 | 115 | 70 | 55 | 98 | 102 | 93 | 115 | 136 | 217 | 336 | 544 | 640 |
| Zusammen ... | 480 | 421 | 309 | 325 | 504 | 1 268 | 2 343 | 3 251 | 2 589 | 2 428 | 2 706 | 3 190 | 3 640 |
| Innerhalb und außerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 154 | 62 | 61 | 77 | 151 | 546 | 1 031 | 1 789 | 1 553 | 1 356 | 1 323 | 1 427 | 1 405 |
| Dienstag | 118 | 63 | 53 | 66 | 113 | 465 | 1 069 | 1 719 | 1 524 | 1 250 | 1 283 | 1 274 | 1 476 |
| Mittwoch | 152 | 95 | 81 | 54 | 98 | 474 | 1 101 | 1 752 | 1 465 | 1 216 | 1 158 | 1 300 | 1 477 |
| Donnerstag ... | 145 | 68 | 64 | 70 | 117 | 440 | 918 | 1 731 | 1 366 | 1 266 | 1 144 | 1 280 | 1 466 |
| Freitag | 152 | 85 | 66 | 75 | 94 | 482 | 960 | 1 448 | 1 289 | 1 157 | 1 329 | 1 577 | 1 912 |
| Samstag | 288 | 253 | 132 | 115 | 127 | 213 | 258 | 313 | 514 | 880 | 1 344 | 1 636 | 1 765 |
| Sonntag | 303 | 260 | 204 | 144 | 181 | 200 | 168 | 186 | 280 | 488 | 728 | 1 079 | 1 273 |
| Insgesamt ... | 1 312 | 886 | 661 | 601 | 881 | 2 820 | 5 505 | 8 938 | 7 991 | 7 613 | 8 309 | 9 573 | 10 774 |

verkehrsunfällen 2014 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
bis unter 65 Jahren

| 13 Uhr 13.59 | 14 Uhr 14.59 | 15 Uhr 15.59 | 16 Uhr 16.59 | 17 Uhr 17.59 | 18 Uhr 18.59 | 19 Uhr 19.59 | 20 Uhr 20.59 | 21 Uhr 21.59 | 22 Uhr 22.59 | 23 Uhr 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt | Wochentag |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 1 103 | 1 143 | 1 393 | 1 528 | 1 518 | 1 117 | 649 | 359 | 235 | 203 | 97 | - | 16 317 | . Montag |
| 1 069 | 1 108 | 1 356 | 1 630 | 1 580 | 1 244 | 721 | 396 | 290 | 213 | 93 | - | 16 752 | . Dienstag |
| 1 130 | 1 109 | 1 330 | 1 519 | 1 562 | 1 114 | 739 | 418 | 263 | 227 | 120 | - | 16 595 | . Mittwoch |
| 996 | 1 115 | 1 448 | 1 646 | 1 630 | 1 338 | 808 | 448 | 290 | 251 | 136 | - | 16 766 | . Donnerstag |
| 1 388 | 1 518 | 1 486 | 1 312 | 1 254 | 1 052 | 684 | 489 | 313 | 319 | 221 | - | 17 054 | . Freitag |
| 1 111 | 1 070 | 1 003 | 864 | 851 | 828 | 598 | 418 | 345 | 294 | 253 | - | 12 411 | . Samstag |
| 676 | 788 | 733 | 749 | 663 | 551 | 403 | 309 | 194 | 122 | 100 | - | 8 156 | . Sonntag |
| 7 473 | 7 851 | 8 749 | 9 248 | 9 058 | 7 244 | 4 602 | 2 837 | 1 930 | 1 629 | 1 020 | - | 104 051 | ... Zusammen |
| Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 386 | 486 | 506 | 667 | 590 | 404 | 222 | 126 | 99 | 82 | 39 | - | 6 446 | . Montag |
| 387 | 410 | 468 | 600 | 621 | 430 | 248 | 126 | 82 | 80 | 46 | 2 | 6 022 | . Dienstag |
| 405 | 475 | 488 | 605 | 638 | 409 | 250 | 183 | 109 | 89 | 64 | - | 6 206 | . Mittwoch |
| 424 | 490 | 523 | 638 | 652 | 490 | 264 | 173 | 131 | 90 | 40 | - | 6 484 | . Donnerstag |
| 541 | 597 | 641 | 578 | 581 | 422 | 297 | 192 | 137 | 117 | 71 | - | 6 865 | . Freitag |
| 561 | 560 | 496 | 501 | 421 | 359 | 261 | 179 | 128 | 111 | 114 | - | 5 920 | . Samstag |
| 539 | 629 | 608 | 483 | 474 | 306 | 190 | 150 | 99 | 46 | 59 | - | 5 485 | . Sonntag |
| 3 243 | 3 647 | 3 730 | 4 072 | 3 977 | 2 820 | 1 732 | 1 129 | 785 | 615 | 433 | 2 | 43 428 | ... Zusammen |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| 137 | 118 | 138 | 133 | 162 | 79 | 66 | 47 | 31 | 22 | 29 | - | 2 086 | . Montag |
| 85 | 118 | 129 | 133 | 155 | 90 | 60 | 49 | 37 | 33 | 20 | - | 1 808 | . Dienstag |
| 103 | 109 | 123 | 152 | 183 | 132 | 76 | 58 | 40 | 37 | 23 | - | 1 904 | . Mittwoch |
| 130 | 161 | 144 | 163 | 186 | 122 | 106 | 56 | 49 | 58 | 34 | - | 2 055 | . Donnerstag |
| 239 | 265 | 261 | 230 | 201 | 145 | 102 | 63 | 55 | 45 | 32 | - | 2 555 | . Freitag |
| 141 | 120 | 102 | 103 | 115 | 97 | 75 | 54 | 47 | 32 | 55 | - | 1 774 | . Samstag |
| 126 | 149 | 116 | 105 | 124 | 127 | 94 | 59 | 54 | 59 | 26 | - | 1 763 | . Sonntag |
| 961 | 1 040 | 1 013 | 1 019 | 1 126 | 792 | 579 | 386 | 313 | 286 | 219 | - | 13 945 | ... Zusammen |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 523 | 604 | 644 | 800 | 752 | 483 | 288 | 173 | 130 | 104 | 68 | - | 8 532 | . Montag |
| 472 | 528 | 597 | 733 | 776 | 520 | 308 | 175 | 119 | 113 | 66 | 2 | 7 830 | . Dienstag |
| 508 | 584 | 611 | 757 | 821 | 541 | 326 | 241 | 149 | 126 | 87 | - | 8 110 | . Mittwoch |
| 554 | 651 | 667 | 801 | 838 | 612 | 370 | 229 | 180 | 148 | 74 | - | 8 539 | . Donnerstag |
| 780 | 862 | 902 | 808 | 782 | 567 | 399 | 255 | 192 | 162 | 103 | - | 9 420 | . Freitag |
| 702 | 680 | 598 | 604 | 536 | 456 | 336 | 233 | 175 | 143 | 169 | - | 7 694 | . Samstag |
| 665 | 778 | 724 | 588 | 598 | 433 | 284 | 209 | 153 | 105 | 85 | - | 7 248 | . Sonntag |
| 4 204 | 4 687 | 4 743 | 5 091 | 5 103 | 3 612 | 2 311 | 1 515 | 1 098 | 901 | 652 | 2 | 57 373 | ... Zusammen |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 1 626 | 1 747 | 2 037 | 2 328 | 2 270 | 1 600 | 937 | 532 | 365 | 307 | 165 | - | 24 849 | . Montag |
| 1 541 | 1 636 | 1 953 | 2 363 | 2 356 | 1 764 | 1 029 | 571 | 409 | 326 | 159 | 2 | 24 582 | . Dienstag |
| 1 638 | 1 693 | 1 941 | 2 276 | 2 383 | 1 655 | 1 065 | 659 | 412 | 353 | 207 | - | 24 705 | . Mittwoch |
| 1 550 | 1 766 | 2 115 | 2 447 | 2 468 | 1 950 | 1 178 | 677 | 470 | 399 | 210 | - | 25 305 | . Donnerstag |
| 2 168 | 2 380 | 2 388 | 2 120 | 2 036 | 1 619 | 1 083 | 744 | 505 | 481 | 324 | - | 26 474 | . Freitag |
| 1 813 | 1 750 | 1 601 | 1 468 | 1 387 | 1 284 | 934 | 651 | 520 | 437 | 422 | - | 20 105 | . Samstag |
| 1 341 | 1 566 | 1 457 | 1 337 | 1 261 | 984 | 687 | 518 | 347 | 227 | 185 | - | 15 404 | . Sonntag |
| 11 677 | 12 538 | 13 492 | 14 339 | 14 161 | 10 856 | 6 913 | 4 352 | 3 028 | 2 530 | 1 672 | 2 | 161 424 | ... Insgesamt |

| Wochentag | 0 Uhr - 0.59 | 1 Uhr - 1.59 | 2 Uhr - 2.59 | 3 Uhr - 3.59 | 4 Uhr - 4.59 | 5 Uhr - 5.59 | 6 Uhr - 6.59 | 7 Uhr - 7.59 | 8 Uhr - 8.59 | 9 Uhr - 9.59 | 10 Uhr - 10.59 | 11 Uhr - 11.59 | 12 Uhr - 12.59 |
|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | Innerhalb |
| Montag | 6 | 2 | - | 1 | 1 | 8 | 43 | 129 | 275 | 490 | 590 | 637 | 482 |
| Dienstag | 16 | 4 | 2 | 2 | 2 | 8 | 30 | 122 | 220 | 455 | 618 | 581 | 471 |
| Mittwoch | 11 | 4 | 3 | - | 4 | 8 | 26 | 90 | 221 | 396 | 606 | 606 | 460 |
| Donnerstag ... | 8 | 4 | 1 | - | - | 5 | 18 | 115 | 232 | 464 | 654 | 566 | 481 |
| Freitag | 10 | 8 | - | 3 | 1 | 10 | 39 | 103 | 199 | 449 | 607 | 681 | 504 |
| Samstag | 18 | 12 | 8 | 2 | 6 | 6 | 9 | 37 | 130 | 296 | 519 | 515 | 382 |
| Sonntag | 20 | 8 | 8 | 4 | 3 | 4 | 13 | 13 | 52 | 108 | 175 | 194 | 177 |
| Zusammen ... | 89 | 42 | 22 | 12 | 17 | 49 | 178 | 609 | 1 329 | 2 658 | 3 769 | 3 780 | 2 957 |
| | | | | | | | | | | | | | Außerhalb von |
| Montag | 3 | 2 | - | - | 2 | 4 | 16 | 44 | 63 | 106 | 138 | 158 | 126 |
| Dienstag | 4 | 4 | - | 1 | 1 | 1 | 19 | 42 | 73 | 113 | 158 | 154 | 137 |
| Mittwoch | 2 | - | - | 2 | 4 | 5 | 14 | 32 | 56 | 113 | 105 | 119 | 107 |
| Donnerstag ... | 2 | 3 | - | 2 | 2 | 1 | 9 | 46 | 62 | 105 | 170 | 134 | 132 |
| Freitag | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | 6 | 11 | 31 | 61 | 89 | 132 | 151 | 152 |
| Samstag | 4 | 3 | 6 | - | 1 | 6 | 4 | 26 | 43 | 64 | 148 | 134 | 144 |
| Sonntag | 8 | 9 | 3 | 1 | 2 | 6 | 1 | 6 | 28 | 54 | 85 | 146 | 132 |
| Zusammen ... | 28 | 24 | 10 | 7 | 15 | 29 | 74 | 227 | 386 | 644 | 936 | 996 | 930 |
| | | | | | | | | | | | | | auf |
| Montag | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 | - | 7 | 9 | 9 | 22 | 30 | 26 |
| Dienstag | 2 | 1 | - | 2 | 1 | - | 4 | 7 | 11 | 13 | 64 | 20 | 23 |
| Mittwoch | - | 1 | 1 | 1 | - | 4 | 6 | 7 | 7 | 18 | 27 | 27 | 24 |
| Donnerstag ... | - | 2 | 3 | - | - | 4 | 11 | 4 | 10 | 21 | 21 | 25 | 31 |
| Freitag | 2 | - | - | 2 | 2 | - | 7 | 9 | 10 | 16 | 23 | 44 | 35 |
| Samstag | 5 | 7 | 1 | 4 | - | 4 | 4 | 4 | 8 | 24 | 23 | 25 | 46 |
| Sonntag | 7 | 1 | 1 | - | 5 | 5 | 6 | 18 | 6 | 24 | 43 | 52 | 61 |
| Zusammen ... | 19 | 13 | 9 | 9 | 9 | 19 | 38 | 56 | 61 | 125 | 223 | 223 | 246 |
| | | | | | | | | | | | | | Außerhalb von |
| Montag | 6 | 3 | 3 | - | 3 | 6 | 16 | 51 | 72 | 115 | 160 | 188 | 152 |
| Dienstag | 6 | 5 | - | 3 | 2 | 1 | 23 | 49 | 84 | 126 | 222 | 174 | 160 |
| Mittwoch | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 9 | 20 | 39 | 63 | 131 | 132 | 146 | 131 |
| Donnerstag ... | 2 | 5 | 3 | 2 | 2 | 5 | 20 | 50 | 72 | 126 | 191 | 159 | 163 |
| Freitag | 7 | 3 | 1 | 3 | 5 | 6 | 18 | 40 | 71 | 105 | 155 | 195 | 187 |
| Samstag | 9 | 10 | 7 | 4 | 1 | 10 | 8 | 30 | 51 | 88 | 171 | 159 | 190 |
| Sonntag | 15 | 10 | 4 | 1 | 7 | 11 | 7 | 24 | 34 | 78 | 128 | 198 | 193 |
| Zusammen ... | 47 | 37 | 19 | 16 | 24 | 48 | 112 | 283 | 447 | 769 | 1 159 | 1 219 | 1 176 |
| | | | | | | | | | | | | | Innerhalb und außerhalb |
| Montag | 12 | 5 | 3 | 1 | 4 | 14 | 59 | 180 | 347 | 605 | 750 | 825 | 634 |
| Dienstag | 22 | 9 | 2 | 5 | 4 | 9 | 53 | 171 | 304 | 581 | 840 | 755 | 631 |
| Mittwoch | 13 | 5 | 4 | 3 | 8 | 17 | 46 | 129 | 284 | 527 | 738 | 752 | 591 |
| Donnerstag ... | 10 | 9 | 4 | 2 | 2 | 10 | 38 | 165 | 304 | 590 | 845 | 725 | 644 |
| Freitag | 17 | 11 | 1 | 6 | 6 | 16 | 57 | 143 | 270 | 554 | 762 | 876 | 691 |
| Samstag | 27 | 22 | 15 | 6 | 7 | 16 | 17 | 67 | 181 | 384 | 690 | 674 | 572 |
| Sonntag | 35 | 18 | 12 | 5 | 10 | 15 | 20 | 37 | 86 | 186 | 303 | 392 | 370 |
| Insgesamt ... | 136 | 79 | 41 | 28 | 41 | 97 | 290 | 892 | 1 776 | 3 427 | 4 928 | 4 999 | 4 133 |

verkehrsunfällen 2014 nach Ortslage

und Wochentagen
Verletzte zusammen
65 Jahren und mehr

| 13 Uhr 13.59 | 14 Uhr 14.59 | 15 Uhr 15.59 | 16 Uhr 16.59 | 17 Uhr 17.59 | 18 Uhr 18.59 | 19 Uhr 19.59 | 20 Uhr 20.59 | 21 Uhr 21.59 | 22 Uhr 22.59 | 23 Uhr 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt | Wochentag |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 392 | 435 | 516 | 527 | 436 | 280 | 145 | 63 | 21 | 36 | 12 | - | 5 527 | . Montag |
| 411 | 522 | 504 | 531 | 471 | 269 | 140 | 77 | 39 | 31 | 9 | - | 5 535 | . Dienstag |
| 384 | 459 | 453 | 456 | 432 | 282 | 174 | 80 | 56 | 28 | 18 | - | 5 257 | . Mittwoch |
| 381 | 465 | 540 | 563 | 535 | 295 | 136 | 76 | 47 | 20 | 13 | - | 5 619 | . Donnerstag |
| 468 | 464 | 509 | 454 | 456 | 289 | 148 | 79 | 50 | 34 | 31 | - | 5 596 | . Freitag |
| 339 | 348 | 331 | 281 | 284 | 208 | 143 | 75 | 35 | 48 | 41 | - | 4 073 | . Samstag |
| 227 | 293 | 290 | 218 | 212 | 159 | 89 | 81 | 28 | 23 | 16 | - | 2 415 | . Sonntag |
| 2 602 | 2 986 | 3 143 | 3 030 | 2 826 | 1 782 | 975 | 531 | 276 | 220 | 140 | - | 34 022 | ... Zusammen |
| Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | 167 | 160 | 149 | 148 | 82 | 26 | 19 | 8 | 7 | 4 | - | 1 552 | . Montag |
| 148 | 185 | 160 | 175 | 165 | 83 | 37 | 25 | 13 | 6 | 1 | - | 1 705 | . Dienstag |
| 153 | 159 | 174 | 173 | 147 | 86 | 54 | 25 | 20 | 7 | 7 | - | 1 564 | . Mittwoch |
| 136 | 193 | 178 | 183 | 155 | 108 | 44 | 23 | 22 | 8 | 6 | - | 1 724 | . Donnerstag |
| 156 | 197 | 169 | 166 | 154 | 102 | 55 | 32 | 21 | 16 | 3 | - | 1 717 | . Freitag |
| 144 | 177 | 169 | 118 | 119 | 93 | 44 | 21 | 23 | 23 | 13 | - | 1 527 | . Samstag |
| 155 | 205 | 182 | 159 | 157 | 75 | 44 | 31 | 7 | 6 | 5 | 1 | 1 508 | . Sonntag |
| 1 012 | 1 283 | 1 192 | 1 123 | 1 045 | 629 | 304 | 176 | 114 | 73 | 39 | 1 | 11 297 | ... Zusammen |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 21 | 24 | 19 | 20 | 8 | 9 | 12 | 3 | 3 | 2 | - | 255 | . Montag |
| 36 | 15 | 24 | 17 | 20 | 15 | 6 | 4 | 5 | 1 | 1 | - | 292 | . Dienstag |
| 30 | 27 | 16 | 13 | 17 | 18 | 19 | 6 | 6 | 3 | 3 | - | 281 | . Mittwoch |
| 24 | 36 | 26 | 26 | 32 | 19 | 19 | 5 | 6 | 7 | 3 | - | 335 | . Donnerstag |
| 40 | 40 | 30 | 31 | 17 | 25 | 15 | 5 | 8 | 4 | - | - | 365 | . Freitag |
| 27 | 30 | 30 | 21 | 22 | 9 | 15 | 9 | 2 | 2 | 4 | - | 326 | . Samstag |
| 30 | 33 | 29 | 31 | 30 | 26 | 10 | 10 | 7 | 1 | 2 | - | 438 | . Sonntag |
| 208 | 202 | 179 | 158 | 158 | 120 | 93 | 51 | 37 | 21 | 15 | - | 2 292 | ... Zusammen |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 141 | 188 | 184 | 168 | 168 | 90 | 35 | 31 | 11 | 10 | 6 | - | 1 807 | . Montag |
| 184 | 200 | 184 | 192 | 185 | 98 | 43 | 29 | 18 | 7 | 2 | - | 1 997 | . Dienstag |
| 183 | 186 | 190 | 186 | 164 | 104 | 73 | 31 | 26 | 10 | 10 | - | 1 845 | . Mittwoch |
| 160 | 229 | 204 | 209 | 187 | 127 | 63 | 28 | 28 | 15 | 9 | - | 2 059 | . Donnerstag |
| 196 | 237 | 199 | 197 | 171 | 127 | 70 | 37 | 29 | 20 | 3 | - | 2 082 | . Freitag |
| 171 | 207 | 199 | 139 | 141 | 102 | 59 | 30 | 25 | 25 | 17 | - | 1 853 | . Samstag |
| 185 | 238 | 211 | 190 | 187 | 101 | 54 | 41 | 14 | 7 | 7 | 1 | 1 946 | . Sonntag |
| 1 220 | 1 485 | 1 371 | 1 281 | 1 203 | 749 | 397 | 227 | 151 | 94 | 54 | 1 | 13 589 | ... Zusammen |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 533 | 623 | 700 | 695 | 604 | 370 | 180 | 94 | 32 | 46 | 18 | - | 7 334 | . Montag |
| 595 | 722 | 688 | 723 | 656 | 367 | 183 | 106 | 57 | 38 | 11 | - | 7 532 | . Dienstag |
| 567 | 645 | 643 | 642 | 596 | 386 | 247 | 111 | 82 | 38 | 28 | - | 7 102 | . Mittwoch |
| 541 | 694 | 744 | 772 | 722 | 422 | 199 | 104 | 75 | 35 | 22 | - | 7 678 | . Donnerstag |
| 664 | 701 | 708 | 651 | 627 | 416 | 218 | 116 | 79 | 54 | 34 | - | 7 678 | . Freitag |
| 510 | 555 | 530 | 420 | 425 | 310 | 202 | 105 | 60 | 73 | 58 | - | 5 926 | . Samstag |
| 412 | 531 | 501 | 408 | 399 | 260 | 143 | 122 | 42 | 30 | 23 | 1 | 4 361 | . Sonntag |
| 3 822 | 4 471 | 4 514 | 4 311 | 4 029 | 2 531 | 1 372 | 758 | 427 | 314 | 194 | 1 | 47 611 | ... Insgesamt |

| Wochentag | 0 Uhr 0.59 | 1 Uhr 1.59 | 2 Uhr 2.59 | 3 Uhr 3.59 | 4 Uhr 4.59 | 5 Uhr 5.59 | 6 Uhr 6.59 | 7 Uhr 7.59 | 8 Uhr 8.59 | 9 Uhr 9.59 | 10 Uhr 10.59 | 11 Uhr 11.59 | 12 Uhr 12.59 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Innerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 6 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 5 | 10 | 11 | 11 | 12 | 6 |
| Dienstag | 3 | - | 2 | 1 | - | 4 | 1 | 5 | 4 | 6 | 15 | 9 | 9 |
| Mittwoch | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 7 | 6 | 9 | 8 | 12 | 6 |
| Donnerstag ... | 4 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 6 | 9 | 6 | 12 | 11 | 6 | 5 |
| Freitag | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 | 6 | 5 | 6 | 11 | 12 | 9 |
| Samstag | 10 | 3 | 3 | 2 | 1 | 5 | 2 | 4 | 4 | 5 | 6 | 5 | 9 |
| Sonntag | 3 | 2 | 1 | 4 | 5 | 2 | - | 1 | - | 1 | 3 | 3 | 6 |
| Zusammen ... | 29 | 12 | 12 | 11 | 11 | 20 | 17 | 37 | 35 | 50 | 65 | 59 | 50 |
| Außerhalb von | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 9 | 13 | 13 | 11 | 6 | 15 | 16 | 14 |
| Dienstag | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 8 | 12 | 17 | 10 | 13 | 7 | 8 | 11 |
| Mittwoch | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 9 | 15 | 11 | 10 | 11 | 8 | 10 | 16 |
| Donnerstag ... | 2 | 4 | 1 | 3 | 6 | 5 | 20 | 9 | 10 | 8 | 8 | 13 | 14 |
| Freitag | 2 | 1 | 2 | 8 | 2 | 9 | 9 | 18 | 13 | 11 | 11 | 15 | 27 |
| Samstag | 8 | 2 | 8 | 10 | 10 | 13 | 8 | 12 | 7 | 10 | 21 | 11 | 20 |
| Sonntag | 11 | 8 | 3 | 8 | 14 | 10 | 7 | 7 | 9 | 8 | 12 | 13 | 26 |
| Zusammen ... | 30 | 25 | 19 | 36 | 40 | 63 | 84 | 87 | 70 | 67 | 82 | 86 | 128 |
| auf | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 6 | 4 | 2 | 3 | 1 |
| Dienstag | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | - | 5 | 3 | 7 | 3 | 2 |
| Mittwoch | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 2 | 1 | 3 | 5 |
| Donnerstag ... | 1 | 4 | - | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 3 | 3 | 2 | 3 |
| Freitag | - | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 8 | 2 |
| Samstag | 3 | 13 | 1 | - | 3 | 6 | 6 | 4 | 3 | - | 1 | 1 | 2 |
| Sonntag | 2 | 3 | 1 | - | - | 4 | 6 | 4 | 8 | - | - | 7 | 1 |
| Zusammen ... | 12 | 25 | 11 | 9 | 13 | 17 | 21 | 14 | 25 | 15 | 18 | 27 | 16 |
| Außerhalb von | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 6 | 5 | 3 | 5 | 4 | 11 | 15 | 16 | 17 | 10 | 17 | 19 | 15 |
| Dienstag | 5 | 4 | 3 | 5 | 3 | 9 | 15 | 17 | 15 | 16 | 14 | 11 | 13 |
| Mittwoch | 2 | 5 | 6 | 1 | 5 | 10 | 15 | 11 | 12 | 13 | 9 | 13 | 21 |
| Donnerstag ... | 3 | 8 | 1 | 6 | 8 | 6 | 22 | 10 | 10 | 11 | 11 | 15 | 17 |
| Freitag | 2 | 2 | 4 | 10 | 6 | 11 | 11 | 20 | 14 | 14 | 15 | 23 | 29 |
| Samstag | 11 | 15 | 9 | 10 | 13 | 19 | 14 | 16 | 10 | 10 | 22 | 12 | 22 |
| Sonntag | 13 | 11 | 4 | 8 | 14 | 14 | 13 | 11 | 17 | 8 | 12 | 20 | 27 |
| Zusammen ... | 42 | 50 | 30 | 45 | 53 | 80 | 105 | 101 | 95 | 82 | 100 | 113 | 144 |
| Innerhalb und außerhalb | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 12 | 7 | 4 | 7 | 6 | 13 | 15 | 21 | 27 | 21 | 28 | 31 | 21 |
| Dienstag | 8 | 4 | 5 | 6 | 3 | 13 | 16 | 22 | 19 | 22 | 29 | 20 | 22 |
| Mittwoch | 3 | 7 | 8 | 2 | 6 | 12 | 17 | 18 | 18 | 22 | 17 | 25 | 27 |
| Donnerstag ... | 7 | 9 | 3 | 6 | 9 | 7 | 28 | 19 | 16 | 23 | 22 | 21 | 22 |
| Freitag | 4 | 4 | 5 | 11 | 7 | 15 | 17 | 26 | 19 | 20 | 26 | 35 | 38 |
| Samstag | 21 | 18 | 12 | 12 | 14 | 24 | 16 | 20 | 14 | 15 | 28 | 17 | 31 |
| Sonntag | 16 | 13 | 5 | 12 | 19 | 16 | 13 | 12 | 17 | 9 | 15 | 23 | 33 |
| Insgesamt ... | 71 | 62 | 42 | 56 | 64 | 100 | 122 | 138 | 130 | 132 | 165 | 172 | 194 |

verkehrsunfällen 2014 nach Ortslage
und Wochentagen

| 13_Uhr 13.59 | 14_Uhr 14.59 | 15_Uhr 15.59 | 16_Uhr 16.59 | 17_Uhr 17.59 | 18_Uhr 18.59 | 19_Uhr 19.59 | 20_Uhr 20.59 | 21_Uhr 21.59 | 22_Uhr 22.59 | 23_Uhr 23.59 | Ohne Angabe | Insgesamt | Wochentag |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|---------------|
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 17 | 12 | 15 | 9 | 13 | 6 | 6 | 1 | 2 | 5 | - | 168 | . Montag |
| 12 | 12 | 7 | 9 | 20 | 13 | 5 | 4 | - | 1 | 2 | - | 144 | . Dienstag |
| 8 | 9 | 6 | 10 | 10 | 11 | 5 | 3 | 1 | - | 1 | - | 123 | . Mittwoch |
| 7 | 14 | 12 | 9 | 15 | 7 | 9 | 9 | 6 | 2 | 2 | - | 156 | . Donnerstag |
| 8 | 16 | 17 | 13 | 11 | 9 | 4 | 3 | 7 | 7 | 7 | - | 168 | . Freitag |
| 7 | 5 | 5 | 7 | 10 | 6 | 5 | 9 | 9 | 8 | 4 | - | 134 | . Samstag |
| 6 | 3 | 5 | 6 | 10 | 10 | 10 | 2 | 2 | 3 | 2 | - | 90 | . Sonntag |
| 60 | 76 | 64 | 69 | 85 | 69 | 44 | 36 | 26 | 23 | 23 | - | 983 | ... Zusammen |
| Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 19 | 15 | 19 | 20 | 13 | 9 | 4 | 4 | 3 | 3 | - | 232 | . Montag |
| 20 | 17 | 14 | 19 | 24 | 15 | 9 | 10 | 6 | 7 | 3 | - | 241 | . Dienstag |
| 16 | 23 | 21 | 25 | 22 | 19 | 10 | 21 | 7 | 8 | 5 | - | 279 | . Mittwoch |
| 19 | 28 | 28 | 20 | 16 | 18 | 7 | 8 | 11 | 11 | 7 | - | 276 | . Donnerstag |
| 23 | 23 | 21 | 36 | 26 | 16 | 21 | 13 | 15 | 11 | 6 | - | 339 | . Freitag |
| 32 | 22 | 24 | 24 | 21 | 20 | 18 | 7 | 5 | 9 | 10 | - | 332 | . Samstag |
| 16 | 25 | 34 | 23 | 29 | 17 | 12 | 12 | 6 | 5 | 5 | - | 320 | . Sonntag |
| 138 | 157 | 157 | 166 | 158 | 118 | 86 | 75 | 54 | 54 | 39 | - | 2 019 | ... Zusammen |
| Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | - | 57 | . Montag |
| 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | - | 2 | 3 | - | - | 51 | . Dienstag |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | - | 4 | 2 | 2 | - | 1 | - | 43 | . Mittwoch |
| 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | - | 4 | - | 3 | 2 | 3 | - | 45 | . Donnerstag |
| 4 | 2 | - | 3 | - | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | 54 | . Freitag |
| 2 | - | 1 | 2 | 4 | 4 | 3 | 4 | 1 | 2 | 4 | - | 70 | . Samstag |
| 3 | 3 | - | 3 | 4 | 3 | - | - | 2 | 1 | - | - | 55 | . Sonntag |
| 17 | 12 | 14 | 16 | 14 | 14 | 20 | 9 | 15 | 11 | 10 | - | 375 | ... Zusammen |
| Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 21 | 21 | 20 | 22 | 16 | 11 | 5 | 7 | 5 | 4 | - | 289 | . Montag |
| 21 | 18 | 17 | 20 | 26 | 18 | 11 | 10 | 8 | 10 | 3 | - | 292 | . Dienstag |
| 19 | 26 | 24 | 28 | 23 | 19 | 14 | 23 | 9 | 8 | 6 | - | 322 | . Mittwoch |
| 21 | 29 | 29 | 23 | 17 | 18 | 11 | 8 | 14 | 13 | 10 | - | 321 | . Donnerstag |
| 27 | 25 | 21 | 39 | 26 | 17 | 26 | 15 | 17 | 12 | 7 | - | 393 | . Freitag |
| 34 | 22 | 25 | 26 | 25 | 24 | 21 | 11 | 6 | 11 | 14 | - | 402 | . Samstag |
| 19 | 28 | 34 | 26 | 33 | 20 | 12 | 12 | 8 | 6 | 5 | - | 375 | . Sonntag |
| 155 | 169 | 171 | 182 | 172 | 132 | 106 | 84 | 69 | 65 | 49 | - | 2 394 | ... Zusammen |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 38 | 33 | 35 | 31 | 29 | 17 | 11 | 8 | 7 | 9 | - | 457 | . Montag |
| 33 | 30 | 24 | 29 | 46 | 31 | 16 | 14 | 8 | 11 | 5 | - | 436 | . Dienstag |
| 27 | 35 | 30 | 38 | 33 | 30 | 19 | 26 | 10 | 8 | 7 | - | 445 | . Mittwoch |
| 28 | 43 | 41 | 32 | 32 | 25 | 20 | 17 | 20 | 15 | 12 | - | 477 | . Donnerstag |
| 35 | 41 | 38 | 52 | 37 | 26 | 30 | 18 | 24 | 19 | 14 | - | 561 | . Freitag |
| 41 | 27 | 30 | 33 | 35 | 30 | 26 | 20 | 15 | 19 | 18 | - | 536 | . Samstag |
| 25 | 31 | 39 | 32 | 43 | 30 | 22 | 14 | 10 | 9 | 7 | - | 465 | . Sonntag |
| 215 | 245 | 235 | 251 | 257 | 201 | 150 | 120 | 95 | 88 | 72 | - | 3 377 | ... Insgesamt |

5 Verunglückte bei Straßenkehrsunfällen 2014

5.11.2 Nach Uhrzeit und Wochentagen

Getötete

Zusammen

| Wochentag | 0Uhr - | 1Uhr - | 2Uhr - | 3Uhr - | 4Uhr - | 5Uhr - | 6Uhr - | 7Uhr - | 8Uhr - | 9Uhr - | 10Uhr - | 11Uhr - | 12Uhr - |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| | 0.59 | 1.59 | 2.59 | 3.59 | 4.59 | 5.59 | 6.59 | 7.59 | 8.59 | 9.59 | 10.59 | 11.59 | 12.59 |
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Im Alter von unter 15 Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Dienstag | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Mittwoch | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Donnerstag | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Freitag | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Samstag | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| Sonntag | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Insgesamt... | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 |
| Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Dienstag | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittwoch | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - |
| Donnerstag | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Freitag | - | 2 | - | 1 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | 1 |
| Samstag | - | - | 1 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| Sonntag | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Insgesamt... | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 3 | 3 | 7 | - | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 5 | - | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 |
| Dienstag | 4 | 1 | 2 | 1 | - | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Mittwoch | 1 | 3 | 1 | - | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| Donnerstag | 2 | 2 | - | 3 | 1 | 2 | 6 | 4 | 4 | 1 | - | - | 2 |
| Freitag | 1 | - | 1 | 3 | - | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| Samstag | 7 | 2 | 5 | 4 | 8 | 9 | 5 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 6 |
| Sonntag | 6 | 5 | 1 | 4 | 5 | 7 | 5 | 2 | - | 2 | 1 | 2 | 6 |
| Insgesamt... | 26 | 13 | 11 | 16 | 16 | 30 | 27 | 24 | 15 | 10 | 10 | 7 | 26 |
| Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | - | 4 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | - | 1 | 2 |
| Dienstag | - | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | - | 5 | 1 |
| Mittwoch | 1 | 2 | - | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Donnerstag | 2 | 2 | 3 | - | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Freitag | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 4 | 4 |
| Samstag | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 7 | 5 | 3 | 1 | 3 | 2 | - | 5 |
| Sonntag | 4 | 3 | 1 | 5 | 10 | 5 | 2 | 5 | - | 1 | - | 3 | 2 |
| Insgesamt... | 12 | 15 | 10 | 14 | 22 | 23 | 18 | 23 | 11 | 12 | 6 | 16 | 19 |
| Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 7 | 1 | 1 | 4 | 4 | 6 | 8 | 9 | 13 | 9 | 10 | 12 | 8 |
| Dienstag | 4 | 1 | 1 | 3 | 2 | 5 | 11 | 12 | 6 | 7 | 4 | 4 | 9 |
| Mittwoch | 1 | 2 | 6 | - | 3 | 5 | 9 | 7 | 6 | 4 | 9 | 10 | 13 |
| Donnerstag | 2 | 5 | - | 3 | 4 | 3 | 13 | 10 | 6 | 7 | 6 | 9 | 8 |
| Freitag | - | 1 | 3 | 3 | 2 | 10 | 12 | 8 | 7 | 6 | 9 | 13 | 13 |
| Samstag | 9 | 12 | 2 | 5 | - | 5 | 5 | 7 | 4 | 3 | 10 | 12 | 9 |
| Sonntag | 5 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 5 | 5 | 9 | 3 | 9 | 10 | 16 |
| Insgesamt... | 28 | 25 | 16 | 19 | 18 | 36 | 63 | 58 | 51 | 39 | 57 | 70 | 76 |
| Im Alter von 65 Jahren und mehr | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 4 | 9 | 10 | 13 | 17 | 9 |
| Dienstag | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 9 | 12 | 23 | 10 | 10 |
| Mittwoch | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 4 | 9 | 12 | 7 | 12 | 10 |
| Donnerstag | - | - | - | - | - | - | 4 | 3 | 3 | 14 | 14 | 11 | 8 |
| Freitag | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 4 | 8 | 10 | 14 | 17 | 13 |
| Samstag | 2 | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 4 | 6 | 8 | 13 | 2 | 9 |
| Sonntag | - | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | 8 | 3 | 5 | 7 | 7 |
| Insgesamt... | 3 | 6 | 2 | 2 | 3 | 6 | 9 | 22 | 52 | 69 | 89 | 76 | 66 |

5 Verunglückte bei Straßenkehrunfällen 2014

5.11.2 Nach Uhrzeit und Wochentagen

Getötete

Zusammen

| 13Uhr - 13.59 | 14Uhr - 14.59 | 15Uhr - 15.59 | 16Uhr - 16.59 | 17Uhr - 17.59 | 18Uhr - 18.59 | 19Uhr - 19.59 | 20Uhr - 20.59 | 21Uhr - 21.59 | 22Uhr - 22.59 | 23Uhr - 23.59 | Ohne Angabe | Ins- gesamt | Wochentag |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|-----------|
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|-----------|

darunter

Im Alter von unter 15 Jahren

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|----|--------------|
| 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | .Montag |
| - | - | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 9 | .Dienstag |
| 1 | - | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 10 | .Mittwoch |
| 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 6 | .Donnerstag |
| 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 13 | .Freitag |
| 2 | 1 | - | - | 6 | - | - | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 22 | .Samstag |
| - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | .Sonntag |
| 7 | 4 | 7 | 8 | 11 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 71 | ...Insgesamt |

Im Alter von 15 bis unter 18 Jahren

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--------------|
| 1 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 6 | .Montag |
| 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 7 | .Dienstag |
| 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | 15 | .Mittwoch |
| - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | 13 | .Donnerstag |
| 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 23 | .Freitag |
| 1 | - | 1 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 13 | .Samstag |
| 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | 2 | - | - | - | - | 14 | .Sonntag |
| 7 | 5 | 8 | 9 | 7 | 5 | 5 | 7 | 2 | - | 1 | - | 91 | ...Insgesamt |

Im Alter von 18 bis unter 25 Jahren

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|--------------|
| 3 | 3 | 6 | 1 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 4 | - | 57 | .Montag |
| 7 | 3 | 2 | 5 | - | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | - | - | 54 | .Dienstag |
| 1 | 6 | 3 | 1 | 8 | 3 | 4 | 5 | - | 2 | - | - | 54 | .Mittwoch |
| 5 | 2 | 3 | 5 | 2 | 4 | 4 | 4 | 5 | 2 | - | - | 63 | .Donnerstag |
| 5 | 4 | 3 | 8 | 4 | 3 | 5 | 6 | 8 | 3 | 5 | - | 80 | .Freitag |
| 3 | 5 | 9 | 4 | 4 | - | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | - | 97 | .Samstag |
| 5 | 2 | 5 | 5 | 7 | 11 | 6 | - | 2 | 2 | - | - | 91 | .Sonntag |
| 29 | 25 | 31 | 29 | 30 | 27 | 27 | 21 | 21 | 13 | 12 | - | 496 | ...Insgesamt |

Im Alter von 25 bis unter 35 Jahren

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-----|--------------|
| 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | - | 1 | 2 | - | 47 | .Montag |
| 1 | 4 | 4 | - | 5 | - | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | - | 45 | .Dienstag |
| - | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 5 | 5 | 3 | 3 | - | 52 | .Mittwoch |
| - | 6 | 5 | 1 | 6 | 3 | 6 | - | 1 | 3 | 2 | - | 60 | .Donnerstag |
| 7 | 2 | 5 | 4 | 3 | 5 | 6 | 1 | 5 | 5 | 4 | - | 80 | .Freitag |
| 10 | 5 | 3 | 4 | 3 | 6 | 7 | 5 | 3 | 6 | 4 | - | 93 | .Samstag |
| 3 | 6 | 5 | 5 | 5 | 2 | 2 | - | 4 | 4 | 2 | - | 79 | .Sonntag |
| 23 | 30 | 27 | 19 | 27 | 20 | 28 | 15 | 21 | 25 | 20 | - | 456 | ...Insgesamt |

Im Alter von 35 bis unter 65 Jahren

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|-------|--------------|
| 12 | 12 | 16 | 18 | 11 | 13 | 7 | 5 | 5 | 4 | 2 | - | 197 | .Montag |
| 8 | 7 | 9 | 9 | 14 | 18 | 6 | 6 | 2 | 6 | 1 | - | 155 | .Dienstag |
| 15 | 12 | 9 | 13 | 9 | 13 | 6 | 10 | 4 | 3 | 2 | - | 171 | .Mittwoch |
| 9 | 12 | 17 | 15 | 9 | 11 | 8 | 6 | 7 | 8 | 7 | - | 185 | .Donnerstag |
| 8 | 11 | 16 | 17 | 13 | 10 | 10 | 8 | 7 | 11 | 5 | - | 203 | .Freitag |
| 13 | 7 | 7 | 13 | 14 | 15 | 10 | 11 | 8 | 6 | 6 | - | 193 | .Samstag |
| 11 | 12 | 14 | 14 | 16 | 12 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | - | 172 | .Sonntag |
| 76 | 73 | 88 | 99 | 86 | 92 | 52 | 51 | 36 | 41 | 26 | - | 1 276 | ...Insgesamt |

Im Alter von 65 Jahren und mehr

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|---|-----|--------------|
| 7 | 17 | 7 | 12 | 12 | 11 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 143 | .Montag |
| 16 | 16 | 6 | 15 | 25 | 8 | 5 | 1 | 1 | - | 1 | - | 166 | .Dienstag |
| 9 | 13 | 12 | 18 | 12 | 10 | 4 | 4 | 1 | - | 2 | - | 143 | .Mittwoch |
| 13 | 22 | 14 | 8 | 14 | 6 | 2 | 5 | 5 | 2 | 2 | - | 150 | .Donnerstag |
| 11 | 21 | 12 | 17 | 11 | 6 | 7 | 3 | 4 | - | - | - | 162 | .Freitag |
| 12 | 9 | 10 | 9 | 8 | 9 | 4 | 1 | 1 | 3 | 3 | - | 118 | .Samstag |
| 5 | 10 | 13 | 8 | 14 | 4 | 7 | 7 | 1 | - | 2 | - | 105 | .Sonntag |
| 73 | 108 | 74 | 87 | 96 | 54 | 35 | 23 | 14 | 7 | 11 | - | 987 | ...Insgesamt |

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | Ins- gesamt 1 | | Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt | | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | | Radfahrer 4 | |
|---|------------------|---------|--|--|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|--|----------------|--------------------------|-------------|--|
| | | | Kraft- rädern m. Ver- siche- rungs- kennz.2 | Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3 | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirt- schaft. Zugma- schinen | ins- gesamt | dar.: 6 - 14 Jahre | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 361 935 | 307 013 | 10 404 | 19 824 | 248 712 | 2 751 | 22 471 | 1 441 | 51 796 | 6 562 | | |
| innerorts | 247 348 | 198 516 | 8 650 | 9 662 | 163 754 | 2 420 | 12 512 | 587 | 46 505 | 6 156 | | |
| außerorts | 114 587 | 108 497 | 1 754 | 10 162 | 84 958 | 331 | 9 959 | 854 | 5 291 | 406 | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 20 101 | 15 800 | 1 056 | 574 | 13 244 | 33 | 801 | 46 | 4 267 | 17 | | |
| innerorts | 12 316 | 8 482 | 823 | 361 | 6 950 | 20 | 287 | 21 | 3 804 | 16 | | |
| außerorts | 7 785 | 7 318 | 233 | 213 | 6 294 | 13 | 514 | 25 | 463 | 1 | | |
| Alkoholeinfluss | 13 011 | 9 463 | 856 | 426 | 7 775 | 2 | 343 | 34 | 3 532 | 3 | | |
| innerorts | 8 587 | 5 413 | 665 | 271 | 4 280 | 1 | 163 | 17 | 3 162 | 2 | | |
| außerorts | 4 424 | 4 050 | 191 | 155 | 3 495 | 1 | 180 | 17 | 370 | 1 | | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 509 | 1 273 | 109 | 68 | 1 046 | - | 47 | 1 | 235 | - | | |
| innerorts | 990 | 765 | 92 | 47 | 599 | - | 25 | 1 | 224 | - | | |
| außerorts | 519 | 508 | 17 | 21 | 447 | - | 22 | - | 11 | - | | |
| Übermüdung | 1 774 | 1 768 | 2 | 10 | 1 545 | 7 | 198 | - | 4 | - | | |
| innerorts | 449 | 444 | - | 4 | 417 | 1 | 22 | - | 3 | - | | |
| außerorts | 1 325 | 1 324 | 2 | 6 | 1 128 | 6 | 176 | - | 1 | - | | |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 3 807 | 3 296 | 89 | 70 | 2 878 | 24 | 213 | 11 | 496 | 14 | | |
| innerorts | 2 290 | 1 860 | 66 | 39 | 1 654 | 18 | 77 | 3 | 415 | 14 | | |
| außerorts | 1 517 | 1 436 | 23 | 31 | 1 224 | 6 | 136 | 8 | 81 | - | | |
| Falsche Straßenbenutzung | 24 997 | 12 961 | 708 | 1 057 | 9 867 | 97 | 1 036 | 126 | 11 732 | 1 461 | | |
| innerorts | 16 843 | 5 613 | 560 | 372 | 4 192 | 56 | 357 | 43 | 11 095 | 1 400 | | |
| außerorts | 8 154 | 7 348 | 148 | 685 | 5 675 | 41 | 679 | 83 | 637 | 61 | | |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richt- ungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 12 433 | 3 191 | 336 | 319 | 2 268 | 20 | 207 | 15 | 9 182 | 1 092 | | |
| innerorts | 10 757 | 1 738 | 294 | 160 | 1 154 | 17 | 92 | 4 | 8 967 | 1 077 | | |
| außerorts | 1 676 | 1 453 | 42 | 159 | 1 114 | 3 | 115 | 11 | 215 | 15 | | |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 12 564 | 9 770 | 372 | 738 | 7 599 | 77 | 829 | 111 | 2 550 | 369 | | |
| innerorts | 6 086 | 3 875 | 266 | 212 | 3 038 | 39 | 265 | 39 | 2 128 | 323 | | |
| außerorts | 6 478 | 5 895 | 106 | 526 | 4 561 | 38 | 564 | 72 | 422 | 46 | | |
| Geschwindigkeit | 45 888 | 41 862 | 1 931 | 6 758 | 30 489 | 156 | 2 254 | 141 | 3 885 | 414 | | |
| innerorts | 19 107 | 15 832 | 1 598 | 2 528 | 10 798 | 125 | 651 | 61 | 3 174 | 369 | | |
| außerorts | 26 781 | 26 030 | 333 | 4 230 | 19 691 | 31 | 1 603 | 80 | 711 | 45 | | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen höchstgeschwindigkeit | 2 650 | 2 603 | 35 | 552 | 1 816 | 14 | 178 | 3 | 38 | 2 | | |
| innerorts | 1 424 | 1 381 | 32 | 282 | 998 | 10 | 57 | - | 36 | 2 | | |
| außerorts | 1 226 | 1 222 | 3 | 270 | 818 | 4 | 121 | 3 | 2 | - | | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 43 238 | 39 259 | 1 896 | 6 206 | 28 673 | 142 | 2 076 | 138 | 3 847 | 412 | | |
| innerorts | 17 683 | 14 451 | 1 566 | 2 246 | 9 800 | 115 | 594 | 61 | 3 138 | 367 | | |
| außerorts | 25 555 | 24 808 | 330 | 3 960 | 18 873 | 27 | 1 482 | 77 | 709 | 45 | | |
| Abstand | 49 522 | 47 641 | 1 085 | 2 516 | 38 906 | 366 | 4 517 | 71 | 1 694 | 238 | | |
| innerorts | 31 173 | 29 530 | 1 018 | 1 484 | 24 188 | 316 | 2 367 | 57 | 1 514 | 219 | | |
| außerorts | 18 349 | 18 111 | 67 | 1 032 | 14 718 | 50 | 2 150 | 14 | 180 | 19 | | |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 48 495 | 46 670 | 1 076 | 2 496 | 38 016 | 354 | 4 479 | 70 | 1 666 | 234 | | |
| innerorts | 30 607 | 29 002 | 1 009 | 1 474 | 23 706 | 306 | 2 351 | 57 | 1 489 | 216 | | |
| außerorts | 17 888 | 17 668 | 67 | 1 022 | 14 310 | 48 | 2 128 | 13 | 177 | 18 | | |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 1 027 | 971 | 9 | 20 | 890 | 12 | 38 | 1 | 28 | 4 | | |
| innerorts | 566 | 528 | 9 | 10 | 482 | 10 | 16 | - | 25 | 3 | | |
| außerorts | 461 | 443 | - | 10 | 408 | 2 | 22 | 1 | 3 | 1 | | |
| Überholen | 13 084 | 11 505 | 452 | 2 039 | 7 777 | 117 | 986 | 56 | 1 288 | 110 | | |
| innerorts | 6 130 | 4 865 | 404 | 1 069 | 2 976 | 90 | 283 | 9 | 1 123 | 88 | | |
| außerorts | 6 954 | 6 640 | 48 | 970 | 4 801 | 27 | 703 | 47 | 165 | 22 | | |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 628 | 445 | 86 | 126 | 224 | 1 | 7 | - | 177 | 17 | | |
| innerorts | 444 | 274 | 80 | 96 | 96 | 1 | - | - | 167 | 16 | | |
| außerorts | 184 | 171 | 6 | 30 | 128 | - | 7 | - | 10 | 1 | | |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 1 657 | 1 560 | 15 | 265 | 1 169 | 7 | 92 | 2 | 58 | 9 | | |
| innerorts | 338 | 289 | 14 | 52 | 197 | 3 | 20 | 1 | 43 | 5 | | |
| außerorts | 1 319 | 1 271 | 1 | 213 | 972 | 4 | 72 | 1 | 15 | 4 | | |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 3 556 | 3 299 | 195 | 1 033 | 1 892 | 22 | 134 | 2 | 230 | 17 | | |
| innerorts | 2 051 | 1 824 | 185 | 627 | 915 | 19 | 64 | - | 210 | 15 | | |
| außerorts | 1 505 | 1 475 | 10 | 406 | 977 | 3 | 70 | 2 | 20 | 2 | | |

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | Ins- gesamt 1 | Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | | Radfahrer 4 | |
|---|------------------|--|--|--|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|--|----------------|--------------------------|
| | | | Kraft- rädern m. Ver- sicher- ungs- kennz.2 | Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3 | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirt- schaft. Zugma- schinen | ins- gesamt | dar.: 6 - 14 Jahre |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 218 | 206 | 4 | 36 | 151 | 1 | 12 | - | 7 | 1 |
| innerorts | 50 | 42 | 4 | 13 | 20 | - | 5 | - | 6 | 1 |
| außerorts | 168 | 164 | - | 23 | 131 | 1 | 7 | - | 1 | - |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 1 357 | 1 281 | 11 | 29 | 959 | 10 | 252 | 6 | 33 | 2 |
| innerorts | 143 | 112 | 8 | 8 | 88 | 1 | 5 | 2 | 28 | 2 |
| außerorts | 1 214 | 1 169 | 3 | 21 | 871 | 9 | 247 | 4 | 5 | - |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 1 151 | 1 048 | 3 | 72 | 805 | 11 | 150 | 3 | 52 | 6 |
| innerorts | 443 | 371 | 3 | 23 | 301 | 9 | 31 | 2 | 46 | 6 |
| außerorts | 708 | 677 | - | 49 | 504 | 2 | 119 | 1 | 6 | - |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Sicherheitsabstand) | 3 740 | 3 117 | 91 | 462 | 2 189 | 62 | 275 | 17 | 512 | 32 |
| innerorts | 2 335 | 1 794 | 82 | 245 | 1 243 | 55 | 150 | 4 | 457 | 26 |
| außerorts | 1 405 | 1 323 | 9 | 217 | 946 | 7 | 125 | 13 | 55 | 6 |
| Fehler beim Überholtwerden | 777 | 549 | 47 | 16 | 388 | 3 | 64 | 26 | 219 | 26 |
| innerorts | 326 | 159 | 28 | 5 | 116 | 2 | 8 | - | 166 | 17 |
| außerorts | 451 | 390 | 19 | 11 | 272 | 1 | 56 | 26 | 53 | 9 |
| Vorbeifahren | 1 021 | 895 | 30 | 29 | 724 | 31 | 74 | 4 | 108 | 15 |
| innerorts | 911 | 794 | 30 | 28 | 639 | 31 | 60 | 3 | 101 | 14 |
| außerorts | 110 | 101 | - | 1 | 85 | - | 14 | 1 | 7 | 1 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 782 | 688 | 18 | 22 | 556 | 26 | 59 | 4 | 79 | 10 |
| innerorts | 712 | 625 | 18 | 22 | 500 | 26 | 53 | 3 | 73 | 10 |
| außerorts | 70 | 63 | - | - | 56 | - | 6 | 1 | 6 | - |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperr- ungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 239 | 207 | 12 | 7 | 168 | 5 | 15 | - | 29 | 5 |
| innerorts | 199 | 169 | 12 | 6 | 139 | 5 | 7 | - | 28 | 4 |
| außerorts | 40 | 38 | - | 1 | 29 | - | 8 | - | 1 | 1 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechsel des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißschlussverfahrens | 6 031 | 5 685 | 115 | 147 | 4 133 | 55 | 1 214 | 5 | 220 | 10 |
| innerorts | 3 883 | 3 606 | 105 | 100 | 2 794 | 43 | 550 | 4 | 208 | 9 |
| außerorts | 2 148 | 2 079 | 10 | 47 | 1 339 | 12 | 664 | 1 | 12 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 53 947 | 48 549 | 771 | 613 | 43 722 | 223 | 2 802 | 228 | 5 082 | 860 |
| innerorts | 41 420 | 36 676 | 623 | 430 | 33 333 | 184 | 1 895 | 73 | 4 483 | 791 |
| außerorts | 12 527 | 11 873 | 148 | 183 | 10 389 | 39 | 907 | 155 | 599 | 69 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" ... | 6 526 | 4 900 | 247 | 153 | 4 171 | 24 | 259 | 30 | 1 578 | 311 |
| innerorts | 6 216 | 4 646 | 236 | 143 | 3 966 | 24 | 241 | 20 | 1 526 | 307 |
| außerorts | 310 | 254 | 11 | 10 | 205 | - | 18 | 10 | 52 | 4 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 38 149 | 35 944 | 404 | 291 | 32 815 | 138 | 2 082 | 125 | 2 032 | 374 |
| innerorts | 28 032 | 26 288 | 302 | 161 | 24 264 | 106 | 1 360 | 33 | 1 604 | 320 |
| außerorts | 10 117 | 9 656 | 102 | 130 | 8 551 | 32 | 722 | 92 | 428 | 54 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrt- straßen | 681 | 637 | 4 | 19 | 545 | 3 | 63 | 2 | 27 | 8 |
| innerorts | 132 | 108 | 2 | - | 96 | 2 | 8 | - | 21 | 8 |
| außerorts | 549 | 529 | 2 | 19 | 449 | 1 | 55 | 2 | 6 | - |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 471 | 346 | 24 | 4 | 241 | - | 21 | 52 | 123 | 17 |
| innerorts | 128 | 71 | 6 | 3 | 49 | - | 6 | 7 | 56 | 10 |
| außerorts | 343 | 275 | 18 | 1 | 192 | - | 15 | 45 | 67 | 7 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 6 761 | 5 433 | 77 | 133 | 4 786 | 50 | 307 | 6 | 1 260 | 142 |
| innerorts | 5 910 | 4 623 | 65 | 115 | 4 099 | 46 | 237 | 4 | 1 221 | 138 |
| außerorts | 851 | 810 | 12 | 18 | 687 | 4 | 70 | 2 | 39 | 4 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 1 204 | 1 166 | 13 | 11 | 1 067 | 8 | 55 | 9 | 31 | 5 |
| innerorts | 884 | 850 | 10 | 7 | 790 | 6 | 30 | 6 | 28 | 5 |
| außerorts | 320 | 316 | 3 | 4 | 277 | 2 | 25 | 3 | 3 | - |
| Nichtbeachten des Vorranges v. Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen | 155 | 123 | 2 | 2 | 97 | - | 15 | 4 | 31 | 3 |
| innerorts | 118 | 90 | 2 | 1 | 69 | - | 13 | 3 | 27 | 3 |
| außerorts | 37 | 33 | - | 1 | 28 | - | 2 | 1 | 4 | - |

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | Ins- gesamt 1 | Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | | Radfahrer 4 | |
|--|------------------|--|--|--|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|--|----------------|--------------------------|
| | | | Kraft- rädern m. Ver- sicher- ungs- kennz.2 | Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3 | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirt- schaft. Zugma- schinen | ins- gesamt | dar.: 6 - 14 Jahre |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 58 178 | 52 356 | 861 | 581 | 46 145 | 354 | 3 789 | 381 | 5 428 | 1 364 |
| innerorts | 50 739 | 45 335 | 700 | 445 | 40 359 | 326 | 3 187 | 125 | 5 040 | 1 315 |
| außerorts | 7 439 | 7 021 | 161 | 136 | 5 786 | 28 | 602 | 256 | 388 | 49 |
| Fehler beim Abbiegen | 30 627 | 28 600 | 588 | 391 | 25 119 | 204 | 1 914 | 287 | 1 815 | 248 |
| innerorts | 25 048 | 23 231 | 460 | 299 | 20 635 | 181 | 1 518 | 72 | 1 623 | 236 |
| außerorts | 5 579 | 5 369 | 128 | 92 | 4 484 | 23 | 396 | 215 | 192 | 12 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 11 053 | 10 874 | 41 | 65 | 9 428 | 37 | 1 189 | 27 | 88 | 9 |
| innerorts | 10 128 | 9 972 | 30 | 40 | 8 703 | 33 | 1 069 | 22 | 71 | 9 |
| außerorts | 925 | 902 | 11 | 25 | 725 | 4 | 120 | 5 | 17 | - |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder oder Anfahren vom Fahrbahnrand) | 16 498 | 12 882 | 232 | 125 | 11 598 | 113 | 686 | 67 | 3 525 | 1 107 |
| innerorts | 15 563 | 12 132 | 210 | 106 | 11 021 | 112 | 600 | 31 | 3 346 | 1 070 |
| außerorts | 935 | 750 | 22 | 19 | 577 | 1 | 86 | 36 | 179 | 37 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 15 979 | 14 016 | 132 | 133 | 12 598 | 278 | 782 | 27 | 1 591 | 105 |
| innerorts | 15 361 | 13 495 | 119 | 119 | 12 160 | 275 | 744 | 16 | 1 510 | 102 |
| außerorts | 618 | 521 | 13 | 14 | 438 | 3 | 38 | 11 | 81 | 3 |
| an Fußgängerüberwegen | 1 740 | 1 637 | 15 | 19 | 1 524 | 22 | 52 | - | 53 | 1 |
| innerorts | 1 740 | 1 637 | 15 | 19 | 1 524 | 22 | 52 | - | 53 | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | 1 824 | 1 640 | 10 | 14 | 1 496 | 24 | 88 | 1 | 136 | 3 |
| innerorts | 1 784 | 1 603 | 10 | 13 | 1 462 | 24 | 87 | - | 134 | 3 |
| außerorts | 40 | 37 | - | 1 | 34 | - | 1 | 1 | 2 | - |
| beim Abbiegen | 3 736 | 3 628 | 14 | 10 | 3 340 | 41 | 207 | 6 | 55 | 3 |
| innerorts | 3 664 | 3 558 | 14 | 10 | 3 283 | 39 | 200 | 3 | 55 | 3 |
| außerorts | 72 | 70 | - | - | 57 | 2 | 7 | 3 | - | - |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 728 | 609 | 7 | 10 | 422 | 148 | 21 | 1 | 93 | 6 |
| innerorts | 704 | 585 | 7 | 9 | 399 | 148 | 21 | 1 | 93 | 6 |
| außerorts | 24 | 24 | - | 1 | 23 | - | - | - | - | - |
| an anderen Stellen | 7 951 | 6 502 | 86 | 80 | 5 816 | 43 | 414 | 19 | 1 254 | 92 |
| innerorts | 7 469 | 6 112 | 73 | 68 | 5 492 | 42 | 384 | 12 | 1 175 | 89 |
| außerorts | 482 | 390 | 13 | 12 | 324 | 1 | 30 | 7 | 79 | 3 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 4 010 | 3 960 | 2 | 10 | 3 459 | 42 | 413 | 15 | 10 | - |
| innerorts | 3 798 | 3 758 | 2 | 7 | 3 330 | 41 | 355 | 9 | 10 | - |
| außerorts | 212 | 202 | 2 | 3 | 129 | 1 | 58 | 6 | - | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 299 | 295 | - | 2 | 225 | 2 | 64 | 1 | - | - |
| innerorts | 239 | 238 | - | 1 | 193 | 1 | 42 | - | - | - |
| außerorts | 60 | 57 | - | 1 | 32 | 1 | 22 | 1 | - | - |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, beidene Kinder ein- oder oder aussteigen | 403 | 394 | 1 | 4 | 289 | 6 | 78 | 12 | - | - |
| innerorts | 284 | 279 | - | 3 | 213 | 6 | 47 | 7 | - | - |
| außerorts | 119 | 115 | 1 | 1 | 76 | - | 31 | 5 | - | - |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 3 308 | 3 271 | 1 | 4 | 2 945 | 34 | 271 | 2 | 10 | - |
| innerorts | 3 275 | 3 241 | - | 3 | 2 924 | 34 | 266 | 2 | 10 | - |
| außerorts | 33 | 30 | 1 | 1 | 21 | - | 5 | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift | 422 | 132 | 19 | 18 | 76 | - | 14 | 4 | 279 | 24 |
| innerorts | 325 | 90 | 17 | 11 | 52 | - | 9 | - | 233 | 22 |
| außerorts | 97 | 42 | 2 | 7 | 24 | - | 5 | 4 | 46 | 2 |
| Ladung, Besetzung | 783 | 480 | 16 | 10 | 165 | 7 | 223 | 51 | 210 | 31 |
| innerorts | 442 | 210 | 14 | - | 66 | 5 | 91 | 28 | 189 | 27 |
| außerorts | 341 | 270 | 2 | 10 | 99 | 2 | 132 | 23 | 21 | 4 |
| Überladung, Überbesetzung | 152 | 88 | 13 | 3 | 34 | 1 | 25 | 12 | 63 | 15 |
| innerorts | 99 | 42 | 11 | - | 15 | - | 9 | 7 | 56 | 13 |
| außerorts | 53 | 46 | 2 | 3 | 19 | 1 | 16 | 5 | 7 | 2 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 631 | 392 | 3 | 7 | 131 | 6 | 198 | 39 | 147 | 16 |
| innerorts | 343 | 168 | 3 | - | 51 | 5 | 82 | 21 | 133 | 14 |
| außerorts | 288 | 224 | - | 7 | 80 | 1 | 116 | 18 | 14 | 2 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 67 972 | 51 171 | 3 226 | 5 339 | 37 407 | 992 | 3 566 | 286 | 16 002 | 1 913 |
| innerorts | 44 900 | 30 230 | 2 639 | 2 708 | 21 917 | 908 | 1 676 | 138 | 14 021 | 1 784 |
| außerorts | 23 072 | 20 941 | 587 | 2 631 | 15 490 | 84 | 1 890 | 148 | 1 981 | 129 |

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | Ins- gesamt 1 | Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | | Radfahrer 4 | |
|---|------------------|--|--|--|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|--|----------------|--------------------------|
| | | | Kraft- rädern m. Ver- siche- rungs- kennz.2 | Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3 | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirt- schaft. Zugma- schinen | ins- gesamt | dar.: 6 - 14 Jahre |
| bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 4 144 | 3 759 | 71 | 543 | 2 570 | 22 | 472 | 56 | 350 | 10 |
| innerorts | 1 193 | 985 | 36 | 111 | 638 | 14 | 165 | 11 | 186 | 4 |
| außerorts | 2 951 | 2 774 | 35 | 432 | 1 932 | 8 | 307 | 45 | 164 | 6 |
| Verkehrstüchtigkeit | 373 | 332 | 8 | 21 | 278 | 1 | 18 | 3 | 41 | - |
| innerorts | 125 | 99 | 4 | 13 | 79 | - | 1 | - | 26 | - |
| außerorts | 248 | 233 | 4 | 8 | 199 | 1 | 17 | 3 | 15 | - |
| Alkoholeinfluss | 200 | 178 | 7 | 13 | 145 | - | 7 | 3 | 22 | - |
| innerorts | 70 | 59 | 4 | 8 | 44 | - | 1 | - | 11 | - |
| außerorts | 130 | 119 | 3 | 5 | 101 | - | 6 | 3 | 11 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 36 | 35 | - | 5 | 27 | - | 3 | - | 1 | - |
| innerorts | 11 | 10 | - | 3 | 7 | - | - | - | 1 | - |
| außerorts | 25 | 25 | - | 2 | 20 | - | 3 | - | - | - |
| Übermüdung | 33 | 33 | - | 1 | 25 | 1 | 6 | - | - | - |
| innerorts | 3 | 3 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 30 | 30 | - | - | 23 | 1 | 6 | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 104 | 86 | 1 | 2 | 81 | - | 2 | - | 18 | - |
| innerorts | 41 | 27 | - | 1 | 26 | - | - | - | 14 | - |
| außerorts | 63 | 59 | 1 | 1 | 55 | - | 2 | - | 4 | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 481 | 444 | 6 | 43 | 359 | - | 30 | 4 | 35 | 1 |
| innerorts | 69 | 47 | 1 | 9 | 30 | - | 7 | - | 22 | - |
| außerorts | 412 | 397 | 5 | 34 | 329 | - | 23 | 4 | 13 | 1 |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richt- ungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 113 | 95 | - | 16 | 71 | - | 8 | - | 18 | 1 |
| innerorts | 34 | 19 | - | 6 | 11 | - | 2 | - | 15 | - |
| außerorts | 79 | 76 | - | 10 | 60 | - | 6 | - | 3 | 1 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 368 | 349 | 6 | 27 | 288 | - | 22 | 4 | 17 | - |
| innerorts | 35 | 28 | 1 | 3 | 19 | - | 5 | - | 7 | - |
| außerorts | 333 | 321 | 5 | 24 | 269 | - | 17 | 4 | 10 | - |
| Geschwindigkeit | 1 093 | 1 063 | 8 | 257 | 699 | 1 | 82 | 12 | 24 | - |
| innerorts | 233 | 217 | 4 | 55 | 143 | - | 12 | 2 | 12 | - |
| außerorts | 860 | 846 | 4 | 202 | 556 | 1 | 70 | 10 | 12 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen höchstgeschwindigkeit | 219 | 219 | - | 74 | 130 | - | 14 | 1 | - | - |
| innerorts | 77 | 77 | - | 25 | 50 | - | 2 | - | - | - |
| außerorts | 142 | 142 | - | 49 | 80 | - | 12 | 1 | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 874 | 844 | 8 | 183 | 569 | 1 | 68 | 11 | 24 | - |
| innerorts | 156 | 140 | 4 | 30 | 93 | - | 10 | 2 | 12 | - |
| außerorts | 718 | 704 | 4 | 153 | 476 | 1 | 58 | 9 | 12 | - |
| Abstand | 123 | 120 | 2 | 12 | 53 | 2 | 51 | - | 3 | - |
| innerorts | 11 | 10 | 1 | 1 | 6 | - | 2 | - | 1 | - |
| außerorts | 112 | 110 | 1 | 11 | 47 | 2 | 49 | - | 2 | - |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 121 | 118 | 2 | 12 | 51 | 2 | 51 | - | 3 | - |
| innerorts | 11 | 10 | 1 | 1 | 6 | - | 2 | - | 1 | - |
| außerorts | 110 | 108 | 1 | 11 | 45 | 2 | 49 | - | 2 | - |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Überholen | 266 | 258 | 4 | 80 | 154 | - | 15 | 3 | 7 | 1 |
| innerorts | 28 | 25 | 2 | 4 | 16 | - | 3 | - | 2 | - |
| außerorts | 238 | 233 | 2 | 76 | 138 | - | 12 | 3 | 5 | 1 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 115 | 115 | 1 | 37 | 71 | - | 6 | - | - | - |
| innerorts | 4 | 4 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 111 | 111 | 1 | 35 | 69 | - | 6 | - | - | - |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 51 | 51 | 1 | 22 | 23 | - | 4 | - | - | - |
| innerorts | 10 | 10 | 1 | 1 | 7 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 41 | 41 | - | 21 | 16 | - | 3 | - | - | - |

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | Ins- gesamt 1 | Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | Radfahrer 4 | | |
|---|------------------|--|--|--|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|--|----------------|--------------------------|
| | | | Kraft- rädern m. Ver- siche- rungs- kennz.2 | Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3 | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirt- schaft. Zugma- schinen | ins- gesamt | dar.: 6 - 14 Jahre |
| bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 13 | 13 | - | 6 | 6 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 13 | 13 | - | 6 | 6 | - | 1 | - | - | - |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 13 | 13 | - | - | 12 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 11 | 11 | - | - | 11 | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 23 | 22 | - | 5 | 17 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 4 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 19 | 19 | - | 5 | 14 | - | - | - | - | - |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Sicherheitsabstand) | 38 | 36 | - | 10 | 21 | - | 3 | 2 | 2 | - |
| innerorts | 6 | 5 | - | 1 | 3 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts | 32 | 31 | - | 9 | 18 | - | 2 | 2 | 1 | - |
| Fehler beim Überholtwerden | 13 | 8 | 2 | - | 4 | - | - | 1 | 5 | 1 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| außerorts | 11 | 7 | 1 | - | 4 | - | - | 1 | 4 | 1 |
| Vorbeifahren | 3 | 3 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechsel des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißschlussverfahrens | 14 | 14 | 1 | 1 | 9 | - | 3 | - | - | - |
| innerorts | 5 | 5 | 1 | - | 2 | - | 2 | - | - | - |
| außerorts | 9 | 9 | - | 1 | 7 | - | 1 | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 368 | 267 | 15 | 11 | 191 | 2 | 35 | 10 | 100 | 4 |
| innerorts | 136 | 95 | 5 | 5 | 62 | - | 20 | 1 | 41 | 1 |
| außerorts | 232 | 172 | 10 | 6 | 129 | 2 | 15 | 9 | 59 | 3 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" ... | 16 | 11 | 2 | 2 | 6 | - | - | - | 5 | - |
| innerorts | 14 | 9 | 1 | 1 | 6 | - | - | - | 5 | - |
| außerorts | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 257 | 193 | 10 | 7 | 146 | 1 | 23 | 5 | 63 | 1 |
| innerorts | 69 | 49 | 3 | 2 | 31 | - | 12 | - | 20 | - |
| außerorts | 188 | 144 | 7 | 5 | 115 | 1 | 11 | 5 | 43 | 1 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen | 4 | 4 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 3 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 23 | 13 | 2 | - | 5 | - | 1 | 5 | 10 | 1 |
| innerorts | 3 | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| außerorts | 20 | 11 | 2 | - | 4 | - | 1 | 4 | 9 | 1 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 40 | 31 | 1 | 2 | 20 | 1 | 6 | - | 9 | 1 |
| innerorts | 30 | 24 | 1 | 2 | 16 | - | 5 | - | 6 | - |
| außerorts | 10 | 7 | - | - | 4 | 1 | 1 | - | 3 | 1 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 4 | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 24 | 11 | - | - | 8 | - | 3 | - | 13 | 1 |
| innerorts | 18 | 9 | - | - | 6 | - | 3 | - | 9 | 1 |
| außerorts | 6 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 4 | - |

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | Ins- gesamt 1 | Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | Radfahrer 4 | | |
|--|------------------|--|--|--|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|--|----------------|--------------------------|
| | | | Kraft- rädern m. Ver- sicher- ungs- kennz.2 | Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3 | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirt- schaft. Zugma- schinen | ins- gesamt | dar.: 6 - 14 Jahre |
| bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 295 | 250 | 9 | 4 | 149 | 1 | 69 | 13 | 45 | - |
| innerorts | 165 | 145 | 5 | 1 | 75 | - | 57 | 4 | 20 | - |
| außerorts | 130 | 105 | 4 | 3 | 74 | 1 | 12 | 9 | 25 | - |
| Fehler beim Abbiegen | 168 | 155 | 5 | 3 | 94 | 1 | 41 | 9 | 13 | - |
| innerorts | 83 | 79 | 3 | - | 41 | - | 33 | 2 | 4 | - |
| außerorts | 85 | 76 | 2 | 3 | 53 | 1 | 8 | 7 | 9 | - |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 70 | 69 | 1 | - | 42 | - | 21 | 2 | 1 | - |
| innerorts | 51 | 50 | - | - | 27 | - | 19 | 1 | 1 | - |
| außerorts | 19 | 19 | 1 | - | 15 | - | 2 | 1 | - | - |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder oder Anfahren vom Fahrbahnrand) | 57 | 26 | 3 | 1 | 13 | - | 7 | 2 | 31 | - |
| innerorts | 31 | 16 | 2 | 1 | 7 | - | 5 | 1 | 15 | - |
| außerorts | 26 | 10 | 1 | - | 6 | - | 2 | 1 | 16 | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 193 | 187 | - | 1 | 133 | 9 | 42 | - | 1 | - |
| innerorts | 159 | 154 | - | - | 107 | 9 | 37 | - | 1 | - |
| außerorts | 34 | 33 | - | 1 | 26 | - | 5 | - | - | - |
| an Fußgängerüberwegen | 10 | 10 | - | - | 7 | - | 3 | - | - | - |
| innerorts | 10 | 10 | - | - | 7 | - | 3 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | 24 | 22 | - | - | 15 | 2 | 5 | - | - | - |
| innerorts | 22 | 20 | - | - | 13 | 2 | 5 | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| beim Abbiegen | 28 | 28 | - | - | 16 | 1 | 10 | - | - | - |
| innerorts | 28 | 28 | - | - | 16 | 1 | 10 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 11 | 9 | - | - | 5 | 4 | - | - | 1 | - |
| innerorts | 7 | 5 | - | - | 1 | 4 | - | - | 1 | - |
| außerorts | 4 | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - | - |
| an anderen Stellen | 120 | 118 | - | 1 | 90 | 2 | 24 | - | - | - |
| innerorts | 92 | 91 | - | - | 70 | 2 | 19 | - | - | - |
| außerorts | 28 | 27 | - | 1 | 20 | - | 5 | - | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 21 | 21 | - | - | 12 | - | 8 | 1 | - | - |
| innerorts | 6 | 6 | - | - | 6 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 15 | 15 | - | - | 6 | - | 8 | 1 | - | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 5 | 5 | - | - | 2 | - | 3 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 5 | - | - | 2 | - | 3 | - | - | - |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, beidene Kinder ein- oder oder aussteigen | 12 | 12 | - | - | 6 | - | 5 | 1 | - | - |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 10 | 10 | - | - | 4 | - | 5 | 1 | - | - |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 4 | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 4 | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift | 4 | 4 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 15 | 13 | - | 2 | 4 | - | 6 | 1 | 1 | - |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 13 | 11 | - | 2 | 2 | - | 6 | 1 | 1 | - |
| Überladung, Überbesetzung | 6 | 6 | - | 1 | 2 | - | 2 | 1 | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | 5 | - | 1 | 1 | - | 2 | 1 | - | - |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 9 | 7 | - | 1 | 2 | - | 4 | - | 1 | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 8 | 6 | - | 1 | 1 | - | 4 | - | 1 | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 895 | 783 | 18 | 110 | 526 | 6 | 110 | 9 | 93 | 4 |
| innerorts | 251 | 177 | 13 | 23 | 108 | 5 | 23 | 4 | 61 | 3 |
| außerorts | 644 | 606 | 5 | 87 | 418 | 1 | 87 | 5 | 32 | 1 |

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | Ins- gesamt 1 | Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | | Radfahrer 4 | |
|---|------------------|--|--|--|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|--|----------------|--------------------------|
| | | | Kraft- rädern m. Ver- siche- rungs- kennz.2 | Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3 | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirt- schaft. Zugma- schinen | ins- gesamt | dar.: 6 - 14 Jahre |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 89 860 | 87 063 | 346 | 668 | 78 229 | 247 | 6 943 | 323 | 168 | 5 |
| innerorts | 53 406 | 51 684 | 298 | 348 | 47 435 | 178 | 3 136 | 122 | 152 | 5 |
| außerorts | 36 454 | 35 379 | 48 | 320 | 30 794 | 69 | 3 807 | 201 | 16 | - |
| Verkehrstüchtigkeit | 10 802 | 10 793 | 51 | 41 | 10 123 | 3 | 539 | 9 | 7 | - |
| innerorts | 6 740 | 6 734 | 40 | 29 | 6 444 | - | 202 | 5 | 5 | - |
| außerorts | 4 062 | 4 059 | 11 | 12 | 3 679 | 3 | 337 | 4 | 2 | - |
| Alkoholeinfluss | 7 872 | 7 864 | 37 | 33 | 7 496 | - | 272 | 7 | 6 | - |
| innerorts | 5 258 | 5 253 | 31 | 21 | 5 033 | - | 153 | 4 | 4 | - |
| außerorts | 2 614 | 2 611 | 6 | 12 | 2 463 | - | 119 | 3 | 2 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 943 | 942 | 10 | 5 | 893 | - | 32 | - | 1 | - |
| innerorts | 612 | 611 | 8 | 5 | 583 | - | 13 | - | 1 | - |
| außerorts | 331 | 331 | 2 | - | 310 | - | 19 | - | - | - |
| Übermüdung | 1 188 | 1 188 | - | 1 | 987 | 3 | 191 | 1 | - | - |
| innerorts | 352 | 352 | - | 1 | 333 | - | 18 | - | - | - |
| außerorts | 836 | 836 | - | - | 654 | 3 | 173 | 1 | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 799 | 799 | 4 | 2 | 747 | - | 44 | 1 | - | - |
| innerorts | 518 | 518 | 1 | 2 | 495 | - | 18 | 1 | - | - |
| außerorts | 281 | 281 | 3 | - | 252 | - | 26 | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 5 260 | 4 932 | 32 | 70 | 4 233 | 45 | 496 | 35 | 50 | 1 |
| innerorts | 2 797 | 2 616 | 29 | 26 | 2 291 | 28 | 215 | 18 | 50 | 1 |
| außerorts | 2 463 | 2 316 | 3 | 44 | 1 942 | 17 | 281 | 17 | - | - |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richt- ungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 979 | 922 | 9 | 7 | 799 | 4 | 95 | 1 | 31 | 1 |
| innerorts | 571 | 523 | 9 | 4 | 461 | 3 | 41 | - | 31 | 1 |
| außerorts | 408 | 399 | - | 3 | 338 | 1 | 54 | 1 | - | - |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 4 281 | 4 010 | 23 | 63 | 3 434 | 41 | 401 | 34 | 19 | - |
| innerorts | 2 226 | 2 093 | 20 | 22 | 1 830 | 25 | 174 | 18 | 19 | - |
| außerorts | 2 055 | 1 917 | 3 | 41 | 1 604 | 16 | 227 | 16 | - | - |
| Geschwindigkeit | 17 359 | 17 282 | 35 | 161 | 16 103 | 10 | 928 | 16 | 2 | - |
| innerorts | 6 074 | 6 032 | 29 | 47 | 5 706 | 7 | 221 | 9 | 2 | - |
| außerorts | 11 285 | 11 250 | 6 | 114 | 10 397 | 3 | 707 | 7 | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen höchstgeschwindigkeit | 940 | 937 | 4 | 11 | 854 | 2 | 65 | - | - | - |
| innerorts | 550 | 547 | 4 | 6 | 514 | 2 | 21 | - | - | - |
| außerorts | 390 | 390 | - | 5 | 340 | - | 44 | - | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 16 419 | 16 345 | 31 | 150 | 15 249 | 8 | 863 | 16 | 2 | - |
| innerorts | 5 524 | 5 485 | 25 | 41 | 5 192 | 5 | 200 | 9 | 2 | - |
| außerorts | 10 895 | 10 860 | 6 | 109 | 10 057 | 3 | 663 | 7 | - | - |
| Abstand | 3 834 | 3 639 | 26 | 58 | 3 146 | 7 | 381 | 6 | 5 | - |
| innerorts | 2 208 | 2 052 | 25 | 35 | 1 795 | 7 | 175 | 4 | 4 | - |
| außerorts | 1 626 | 1 587 | 1 | 23 | 1 351 | - | 206 | 2 | 1 | - |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 3 652 | 3 472 | 25 | 55 | 2 996 | 7 | 368 | 6 | 5 | - |
| innerorts | 2 141 | 1 989 | 24 | 33 | 1 739 | 7 | 171 | 4 | 4 | - |
| außerorts | 1 511 | 1 483 | 1 | 22 | 1 257 | - | 197 | 2 | 1 | - |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 182 | 167 | 1 | 3 | 150 | - | 13 | - | - | - |
| innerorts | 67 | 63 | 1 | 2 | 56 | - | 4 | - | - | - |
| außerorts | 115 | 104 | - | 1 | 94 | - | 9 | - | - | - |
| Überholen | 4 031 | 3 879 | 14 | 132 | 3 153 | 24 | 513 | 14 | 3 | - |
| innerorts | 1 073 | 1 046 | 14 | 69 | 899 | 4 | 52 | 4 | 3 | - |
| außerorts | 2 958 | 2 833 | - | 63 | 2 254 | 20 | 461 | 10 | - | - |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 163 | 153 | 2 | 7 | 137 | - | 7 | - | - | - |
| innerorts | 49 | 47 | 2 | 4 | 39 | - | 2 | - | - | - |
| außerorts | 114 | 106 | - | 3 | 98 | - | 5 | - | - | - |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 479 | 444 | 1 | 23 | 391 | - | 24 | - | 2 | - |
| innerorts | 83 | 73 | 1 | 7 | 62 | - | 3 | - | 2 | - |
| außerorts | 396 | 371 | - | 16 | 329 | - | 21 | - | - | - |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 1 253 | 1 248 | 8 | 71 | 1 085 | 4 | 73 | 2 | - | - |
| innerorts | 618 | 617 | 8 | 48 | 530 | 2 | 26 | 2 | - | - |
| außerorts | 635 | 631 | - | 23 | 555 | 2 | 47 | - | - | - |

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | Ins- gesamt 1 | Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | | Radfahrer 4 | |
|---|------------------|--|--|--|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|--|----------------|--------------------------|
| | | | Kraft- rädern m. Ver- sicher- ungs- kennz.2 | Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3 | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirt- schaft. Zugma- schinen | ins- gesamt | dar.: 6 - 14 Jahre |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 65 | 62 | - | 5 | 54 | - | 3 | - | - | - |
| innerorts | 11 | 10 | - | 1 | 9 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 54 | 52 | - | 4 | 45 | - | 3 | - | - | - |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 982 | 950 | - | 7 | 658 | 13 | 257 | 2 | - | - |
| innerorts | 36 | 36 | - | - | 31 | - | 3 | 1 | - | - |
| außerorts | 946 | 914 | - | 7 | 627 | 13 | 254 | 1 | - | - |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 310 | 279 | 1 | 6 | 225 | 1 | 46 | - | 1 | - |
| innerorts | 53 | 46 | 1 | - | 40 | - | 5 | - | 1 | - |
| außerorts | 257 | 233 | - | 6 | 185 | 1 | 41 | - | - | - |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Sicherheitsabstand) | 555 | 527 | 2 | 11 | 446 | 3 | 60 | - | - | - |
| innerorts | 179 | 173 | 2 | 8 | 152 | 1 | 9 | - | - | - |
| außerorts | 376 | 354 | - | 3 | 294 | 2 | 51 | - | - | - |
| Fehler beim Überholtwerden | 224 | 216 | - | 2 | 157 | 3 | 43 | 10 | - | - |
| innerorts | 44 | 44 | - | 1 | 36 | 1 | 4 | 1 | - | - |
| außerorts | 180 | 172 | - | 1 | 121 | 2 | 39 | 9 | - | - |
| Vorbeifahren | 223 | 215 | 2 | - | 182 | 2 | 25 | 3 | - | - |
| innerorts | 184 | 177 | 2 | - | 152 | 2 | 17 | 3 | - | - |
| außerorts | 39 | 38 | - | - | 30 | - | 8 | - | - | - |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 179 | 171 | 2 | - | 150 | 2 | 13 | 3 | - | - |
| innerorts | 160 | 153 | 2 | - | 133 | 2 | 12 | 3 | - | - |
| außerorts | 19 | 18 | - | - | 17 | - | 1 | - | - | - |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 44 | 44 | - | - | 32 | - | 12 | - | - | - |
| innerorts | 24 | 24 | - | - | 19 | - | 5 | - | - | - |
| außerorts | 20 | 20 | - | - | 13 | - | 7 | - | - | - |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechsel des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißschlussverfahrens | 1 485 | 1 353 | 2 | 3 | 1 044 | 11 | 283 | - | - | - |
| innerorts | 702 | 642 | 2 | 2 | 532 | 10 | 93 | - | - | - |
| außerorts | 783 | 711 | - | 1 | 512 | 1 | 190 | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 22 215 | 22 092 | 76 | 80 | 20 570 | 70 | 1 197 | 54 | 52 | 1 |
| innerorts | 16 937 | 16 851 | 66 | 63 | 15 801 | 54 | 816 | 21 | 47 | 1 |
| außerorts | 5 278 | 5 241 | 10 | 17 | 4 769 | 16 | 381 | 33 | 5 | - |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 3 479 | 3 469 | 23 | 21 | 3 195 | 14 | 199 | 8 | 3 | - |
| innerorts | 3 365 | 3 356 | 23 | 20 | 3 094 | 14 | 189 | 7 | 3 | - |
| außerorts | 114 | 113 | - | 1 | 101 | - | 10 | 1 | - | - |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 14 894 | 14 840 | 44 | 45 | 13 893 | 44 | 762 | 28 | 23 | - |
| innerorts | 10 893 | 10 853 | 37 | 31 | 10 248 | 30 | 478 | 12 | 19 | - |
| außerorts | 4 001 | 3 987 | 7 | 14 | 3 645 | 14 | 284 | 16 | 4 | - |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen | 552 | 538 | - | - | 493 | 1 | 42 | - | - | - |
| innerorts | 49 | 49 | - | - | 46 | - | 3 | - | - | - |
| außerorts | 503 | 489 | - | - | 447 | 1 | 39 | - | - | - |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 123 | 120 | 2 | 1 | 90 | - | 13 | 13 | 3 | - |
| innerorts | 25 | 23 | 1 | 1 | 16 | - | 4 | 1 | 2 | - |
| außerorts | 98 | 97 | 1 | - | 74 | - | 9 | 12 | 1 | - |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 2 583 | 2 545 | 6 | 9 | 2 362 | 10 | 147 | 3 | 23 | 1 |
| innerorts | 2 171 | 2 138 | 5 | 8 | 1 994 | 9 | 117 | 1 | 23 | 1 |
| außerorts | 412 | 407 | 1 | 1 | 368 | 1 | 30 | 2 | - | - |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 502 | 498 | 1 | 4 | 463 | 1 | 26 | 2 | - | - |
| innerorts | 377 | 375 | - | 3 | 352 | 1 | 19 | - | - | - |
| außerorts | 125 | 123 | 1 | 1 | 111 | - | 7 | 2 | - | - |
| Nichtbeachten des Vorranges v. Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 82 | 82 | - | - | 74 | - | 8 | - | - | - |
| innerorts | 57 | 57 | - | - | 51 | - | 6 | - | - | - |
| außerorts | 25 | 25 | - | - | 23 | - | 2 | - | - | - |

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.
 2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 3 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

| Ursache Ortslage | Ins- gesamt 1 | Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | | Radfahrer 4 | |
|--|------------------|--|---|--|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|--|----------------|--------------------------|
| | | | Kraft- rädern m. Ver- sicherungs- kennz.2 | Kraft- rädern m. amt- lichem Kenn- zeichen 3 | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | Land- wirt- schaft. Zugma- schinen | ins- gesamt | dar.: 6 - 14 Jahre |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 11 497 | 11 241 | 37 | 37 | 9 862 | 43 | 1 093 | 115 | 27 | 2 |
| innerorts | 9 204 | 8 968 | 32 | 26 | 8 001 | 38 | 804 | 27 | 24 | 2 |
| außerorts | 2 293 | 2 273 | 5 | 11 | 1 861 | 5 | 289 | 88 | 3 | - |
| Fehler beim Abbiegen | 7 079 | 7 044 | 30 | 26 | 6 382 | 22 | 470 | 96 | 6 | - |
| innerorts | 5 311 | 5 283 | 25 | 18 | 4 892 | 18 | 303 | 16 | 4 | - |
| außerorts | 1 768 | 1 761 | 5 | 8 | 1 490 | 4 | 167 | 80 | 2 | - |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 3 318 | 3 131 | 1 | 6 | 2 514 | 15 | 547 | 17 | 2 | - |
| innerorts | 2 892 | 2 715 | 1 | 4 | 2 225 | 14 | 438 | 9 | 1 | - |
| außerorts | 426 | 416 | - | 2 | 289 | 1 | 109 | 8 | 1 | - |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder oder Anfahren vom Fahrbahnrand) | 1 100 | 1 066 | 6 | 5 | 966 | 6 | 76 | 2 | 19 | 2 |
| innerorts | 1 001 | 970 | 6 | 4 | 884 | 6 | 63 | 2 | 19 | 2 |
| außerorts | 99 | 96 | - | 1 | 82 | - | 13 | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 5 | 5 | - | - | 5 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 5 | 5 | - | - | 5 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerüberwegen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| beim Abbiegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an anderen Stellen | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 218 | 209 | - | - | 172 | - | 35 | - | - | - |
| innerorts | 157 | 152 | - | - | 130 | - | 21 | - | - | - |
| außerorts | 61 | 57 | - | - | 42 | - | 14 | - | - | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 64 | 62 | - | - | 51 | - | 11 | - | - | - |
| innerorts | 44 | 44 | - | - | 38 | - | 6 | - | - | - |
| außerorts | 20 | 18 | - | - | 13 | - | 5 | - | - | - |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, beidene Kinder ein- oder oder aussteigen | 76 | 73 | - | - | 50 | - | 21 | - | - | - |
| innerorts | 38 | 37 | - | - | 24 | - | 12 | - | - | - |
| außerorts | 38 | 36 | - | - | 26 | - | 9 | - | - | - |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 78 | 74 | - | - | 71 | - | 3 | - | - | - |
| innerorts | 75 | 71 | - | - | 68 | - | 3 | - | - | - |
| außerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift | 35 | 25 | 2 | - | 18 | - | 3 | 1 | 4 | - |
| innerorts | 19 | 12 | 2 | - | 10 | - | - | - | 3 | - |
| außerorts | 16 | 13 | - | - | 8 | - | 3 | 1 | 1 | - |
| Ladung, Besetzung | 1 122 | 652 | 1 | 2 | 220 | 2 | 379 | 32 | 1 | - |
| innerorts | 148 | 116 | - | - | 30 | 1 | 64 | 14 | - | - |
| außerorts | 974 | 536 | 1 | 2 | 190 | 1 | 315 | 18 | 1 | - |
| Überladung, Überbesetzung | 39 | 39 | - | - | 29 | - | 6 | 4 | - | - |
| innerorts | 4 | 4 | - | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - |
| außerorts | 35 | 35 | - | - | 28 | - | 4 | 3 | - | - |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugszubehörteile | 1 083 | 613 | 1 | 2 | 191 | 2 | 373 | 28 | 1 | - |
| innerorts | 144 | 112 | - | - | 29 | 1 | 62 | 13 | - | - |
| außerorts | 939 | 501 | 1 | 2 | 162 | 1 | 311 | 15 | 1 | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 11 774 | 10 746 | 68 | 84 | 9 398 | 30 | 1 071 | 38 | 17 | 1 |
| innerorts | 7 158 | 6 281 | 57 | 51 | 5 639 | 27 | 456 | 17 | 14 | 1 |
| außerorts | 4 616 | 4 465 | 11 | 33 | 3 759 | 3 | 615 | 21 | 3 | - |

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.
 2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 3 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.
 4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 6.2.1 Alle Fahrzeugführer

| Ursache | Ins- gesamt1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 549 671 | 13 588 | 36 704 | 46 714 | 97 456 | 86 496 | 106 730 | 68 237 | 37 266 | 26 336 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 361 935 | 9 446 | 30 183 | 34 687 | 64 209 | 51 779 | 62 121 | 41 482 | 25 173 | 21 148 |
| Verkehrstüchtigkeit | 20 101 | 315 | 1 508 | 2 282 | 4 489 | 3 142 | 3 508 | 2 302 | 1 341 | 1 171 |
| dar. Alkoholeinfluss | 13 011 | 240 | 963 | 1 604 | 3 235 | 2 287 | 2 517 | 1 392 | 575 | 180 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)..... | 1 509 | 30 | 203 | 234 | 532 | 300 | 120 | 40 | 23 | 26 |
| Falsche Straßenbenutzung | 24 997 | 1 336 | 2 066 | 2 211 | 3 951 | 2 858 | 3 472 | 2 503 | 1 712 | 1 413 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 45 888 | 1 854 | 6 956 | 6 717 | 9 785 | 6 049 | 6 676 | 3 773 | 1 751 | 1 281 |
| Abstand | 49 522 | 929 | 4 633 | 5 876 | 10 644 | 8 146 | 8 588 | 5 085 | 2 586 | 1 938 |
| Überholen | 13 084 | 415 | 911 | 1 205 | 2 140 | 1 651 | 2 236 | 1 435 | 762 | 556 |
| Vorbeifahren | 1 021 | 23 | 57 | 78 | 152 | 134 | 207 | 123 | 66 | 60 |
| Nebeneinanderfahren | 6 031 | 45 | 291 | 442 | 1 108 | 985 | 1 190 | 734 | 357 | 191 |
| Vorfahrt, Vorrang | 53 947 | 965 | 3 684 | 4 007 | 8 386 | 7 803 | 9 912 | 7 164 | 4 770 | 4 510 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 38 149 | 492 | 2 599 | 2 766 | 5 708 | 5 486 | 7 209 | 5 336 | 3 521 | 3 481 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 6 761 | 139 | 427 | 555 | 1 234 | 999 | 1 191 | 782 | 533 | 449 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 58 178 | 922 | 3 576 | 4 368 | 9 582 | 8 916 | 10 683 | 7 555 | 4 847 | 3 985 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 15 979 | 128 | 583 | 851 | 2 018 | 2 156 | 2 936 | 2 232 | 1 556 | 1 301 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 3 564 | 14 | 114 | 177 | 424 | 465 | 656 | 485 | 375 | 409 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 4 010 | 16 | 85 | 214 | 696 | 817 | 877 | 540 | 297 | 140 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 422 | 45 | 46 | 41 | 72 | 44 | 49 | 30 | 14 | 12 |
| Ladung, Besetzung | 783 | 27 | 32 | 53 | 100 | 110 | 153 | 92 | 37 | 27 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 67 972 | 2 426 | 5 755 | 6 342 | 11 086 | 8 968 | 11 634 | 7 914 | 5 077 | 4 563 |
| bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 5 502 | 61 | 313 | 414 | 879 | 815 | 1 151 | 820 | 455 | 502 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 4 144 | 60 | 296 | 406 | 768 | 544 | 733 | 506 | 345 | 454 |
| Verkehrstüchtigkeit | 373 | 2 | 14 | 36 | 84 | 63 | 62 | 36 | 34 | 42 |
| dar. Alkoholeinfluss | 200 | 2 | 10 | 25 | 53 | 45 | 41 | 11 | 8 | 5 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)..... | 36 | - | 1 | 6 | 13 | 7 | 7 | - | - | 2 |
| Falsche Straßenbenutzung | 481 | 11 | 43 | 41 | 65 | 52 | 78 | 62 | 52 | 72 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 093 | 19 | 118 | 157 | 280 | 158 | 185 | 84 | 46 | 44 |
| Abstand | 123 | 1 | 6 | 10 | 25 | 25 | 22 | 21 | 8 | 5 |
| Überholen | 266 | 6 | 26 | 21 | 67 | 35 | 43 | 28 | 16 | 19 |
| Vorbeifahren | 3 | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - |
| Nebeneinanderfahren | 14 | - | 1 | - | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 368 | 9 | 18 | 18 | 32 | 34 | 51 | 48 | 46 | 107 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 257 | 5 | 14 | 10 | 19 | 22 | 35 | 38 | 34 | 79 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 40 | 1 | 1 | 5 | 7 | 5 | 6 | 3 | 5 | 6 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 295 | 5 | 6 | 15 | 29 | 36 | 67 | 49 | 34 | 52 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 193 | 1 | 5 | 15 | 29 | 28 | 40 | 36 | 21 | 17 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 34 | - | - | 3 | 5 | 4 | 7 | 7 | 3 | 5 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 21 | - | - | 1 | 2 | 5 | 4 | 4 | 2 | 2 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 4 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Ladung, Besetzung | 15 | 1 | 2 | - | - | 2 | 5 | 4 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 895 | 5 | 57 | 91 | 152 | 103 | 172 | 130 | 84 | 93 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

| Ursache | Ins- gesamt1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Fahrern mit Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 371 095 | 488 | 28 799 | 35 457 | 71 015 | 61 787 | 70 391 | 44 900 | 25 669 | 19 073 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 248 712 | 412 | 24 479 | 26 826 | 46 763 | 36 912 | 41 188 | 27 986 | 18 425 | 16 643 |
| Verkehrstüchtigkeit | 13 244 | 67 | 1 183 | 1 782 | 3 129 | 1 979 | 1 933 | 1 344 | 904 | 909 |
| dar. Alkoholeinfluss | 7 775 | 55 | 718 | 1 223 | 2 166 | 1 367 | 1 214 | 654 | 276 | 91 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)..... | 1 046 | 7 | 154 | 176 | 366 | 190 | 78 | 30 | 19 | 26 |
| Falsche Straßenbenutzung | 9 867 | 19 | 1 231 | 1 114 | 1 590 | 1 140 | 1 345 | 1 030 | 719 | 787 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 30 489 | 132 | 5 826 | 5 175 | 6 909 | 3 977 | 3 823 | 2 155 | 1 120 | 986 |
| Abstand | 38 906 | 28 | 4 063 | 5 057 | 8 757 | 6 357 | 6 321 | 3 778 | 2 184 | 1 809 |
| Überholen | 7 777 | 10 | 665 | 818 | 1 325 | 961 | 1 192 | 819 | 537 | 465 |
| Vorbeifahren | 724 | 1 | 52 | 66 | 110 | 100 | 140 | 82 | 55 | 45 |
| Nebeneinanderfahren | 4 133 | - | 253 | 358 | 804 | 674 | 720 | 443 | 282 | 154 |
| Vorfahrt, Vorrang | 43 722 | 32 | 3 208 | 3 407 | 6 960 | 6 563 | 8 255 | 5 970 | 4 112 | 3 901 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 32 815 | 28 | 2 372 | 2 494 | 5 052 | 4 835 | 6 229 | 4 632 | 3 184 | 3 118 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 4 786 | 1 | 312 | 390 | 859 | 729 | 901 | 603 | 429 | 375 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 46 145 | 33 | 3 097 | 3 678 | 7 931 | 7 390 | 8 642 | 6 134 | 4 136 | 3 403 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 12 598 | 11 | 501 | 710 | 1 582 | 1 735 | 2 313 | 1 864 | 1 392 | 1 235 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 3 020 | - | 104 | 152 | 357 | 403 | 541 | 427 | 348 | 399 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 3 459 | 15 | 79 | 191 | 618 | 705 | 709 | 459 | 277 | 131 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 76 | 1 | 3 | 8 | 7 | 10 | 7 | 4 | 8 | 6 |
| Ladung, Besetzung | 165 | - | 10 | 11 | 32 | 18 | 37 | 27 | 13 | 7 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 37 407 | 63 | 4 308 | 4 451 | 7 009 | 5 303 | 5 751 | 3 877 | 2 686 | 2 805 |
| bei Fahrern von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2 | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 30 736 | 4 084 | 2 178 | 2 866 | 4 772 | 3 839 | 6 959 | 4 222 | 1 264 | 364 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 19 824 | 2 795 | 1 652 | 2 125 | 3 442 | 2 321 | 3 990 | 2 362 | 739 | 212 |
| Verkehrstüchtigkeit | 574 | 36 | 38 | 60 | 125 | 94 | 121 | 67 | 26 | 7 |
| dar. Alkoholeinfluss | 426 | 23 | 27 | 45 | 93 | 76 | 97 | 51 | 12 | 2 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)..... | 68 | 6 | 7 | 9 | 24 | 13 | 8 | 1 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 1 057 | 161 | 101 | 97 | 171 | 119 | 215 | 116 | 33 | 8 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 6 758 | 949 | 629 | 901 | 1 392 | 817 | 1 209 | 646 | 158 | 37 |
| Abstand | 2 516 | 446 | 201 | 234 | 349 | 284 | 527 | 315 | 117 | 32 |
| Überholen | 2 039 | 218 | 157 | 217 | 377 | 256 | 446 | 251 | 65 | 12 |
| Vorbeifahren | 29 | 8 | - | - | 5 | 4 | 5 | 6 | - | 1 |
| Nebeneinanderfahren | 147 | 12 | 11 | 17 | 20 | 15 | 42 | 17 | 6 | 4 |
| Vorfahrt, Vorrang | 613 | 139 | 53 | 32 | 74 | 57 | 102 | 85 | 37 | 23 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 291 | 70 | 25 | 13 | 27 | 20 | 45 | 42 | 25 | 20 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 133 | 20 | 14 | 8 | 28 | 15 | 24 | 16 | 3 | 2 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 581 | 76 | 25 | 38 | 83 | 63 | 127 | 110 | 41 | 9 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 133 | 21 | 6 | 10 | 13 | 16 | 26 | 13 | 6 | 2 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 33 | 6 | - | 3 | 2 | 4 | 9 | 3 | 1 | 1 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 10 | - | 1 | 1 | - | 1 | 3 | 2 | - | - |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 18 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | - |
| Ladung, Besetzung | 10 | 2 | - | - | 1 | 4 | 2 | 1 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 5 339 | 725 | 428 | 515 | 830 | 590 | 1 161 | 731 | 249 | 77 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 6.2.3 nach Geschlecht

| Ursache | Ins- gesamt1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei männlichen Fahrzeugführern 2 | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 348 982 | 10 007 | 22 827 | 28 989 | 61 025 | 55 431 | 70 551 | 46 501 | 25 366 | 18 460 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 238 789 | 7 194 | 19 824 | 23 021 | 42 830 | 34 676 | 42 330 | 28 913 | 17 301 | 14 984 |
| Verkehrstüchtigkeit | 16 779 | 279 | 1 296 | 1 992 | 3 843 | 2 634 | 2 818 | 1 875 | 1 082 | 940 |
| dar. Alkoholeinfluss | 11 270 | 222 | 864 | 1 441 | 2 812 | 1 956 | 2 097 | 1 204 | 504 | 164 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)..... | 1 329 | 29 | 187 | 217 | 481 | 266 | 95 | 27 | 14 | 13 |
| Falsche Straßenbenutzung | 15 428 | 961 | 1 316 | 1 426 | 2 588 | 1 896 | 2 256 | 1 622 | 1 075 | 938 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 33 196 | 1 513 | 4 981 | 4 836 | 7 138 | 4 369 | 4 815 | 2 808 | 1 278 | 945 |
| Abstand | 33 346 | 775 | 2 943 | 3 656 | 6 772 | 5 551 | 6 253 | 3 734 | 1 853 | 1 472 |
| Überholen | 9 048 | 363 | 696 | 933 | 1 661 | 1 279 | 1 744 | 1 126 | 584 | 415 |
| Vorbeifahren | 631 | 15 | 38 | 51 | 103 | 92 | 129 | 86 | 48 | 43 |
| Nebeneinanderfahren | 4 024 | 36 | 175 | 290 | 800 | 741 | 914 | 594 | 269 | 148 |
| Vorfahrt, Vorrang | 32 471 | 712 | 2 150 | 2 376 | 4 965 | 4 519 | 5 894 | 4 607 | 3 148 | 3 120 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 22 775 | 355 | 1 511 | 1 607 | 3 302 | 3 108 | 4 244 | 3 400 | 2 321 | 2 416 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 4 298 | 102 | 258 | 378 | 785 | 655 | 750 | 526 | 363 | 317 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 36 220 | 643 | 2 197 | 2 713 | 5 933 | 5 486 | 6 789 | 4 985 | 3 179 | 2 761 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 9 884 | 99 | 383 | 585 | 1 278 | 1 384 | 1 934 | 1 513 | 1 130 | 938 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 2 150 | 10 | 77 | 117 | 262 | 298 | 423 | 303 | 270 | 286 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 2 505 | 8 | 49 | 129 | 459 | 526 | 595 | 389 | 195 | 100 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 285 | 40 | 29 | 33 | 58 | 37 | 36 | 20 | 7 | 9 |
| Ladung, Besetzung | 550 | 20 | 25 | 45 | 78 | 94 | 135 | 82 | 27 | 18 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 44 422 | 1 730 | 3 546 | 3 956 | 7 154 | 6 068 | 8 018 | 5 472 | 3 426 | 3 137 |
| bei weiblichen Fahrzeugführern 2 | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 184 866 | 3 580 | 13 875 | 17 723 | 36 426 | 31 060 | 36 176 | 21 735 | 11 898 | 7 875 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 112 183 | 2 251 | 10 357 | 11 663 | 21 374 | 17 096 | 19 787 | 12 568 | 7 870 | 6 162 |
| Verkehrstüchtigkeit | 3 306 | 36 | 212 | 289 | 646 | 506 | 689 | 427 | 259 | 231 |
| dar. Alkoholeinfluss | 1 731 | 18 | 99 | 162 | 423 | 330 | 419 | 188 | 71 | 16 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)..... | 178 | 1 | 16 | 17 | 51 | 33 | 25 | 13 | 9 | 13 |
| Falsche Straßenbenutzung | 8 015 | 375 | 750 | 785 | 1 362 | 961 | 1 215 | 881 | 637 | 475 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 12 279 | 341 | 1 975 | 1 881 | 2 647 | 1 680 | 1 861 | 965 | 473 | 336 |
| Abstand | 15 528 | 154 | 1 690 | 2 219 | 3 870 | 2 595 | 2 335 | 1 351 | 733 | 466 |
| Überholen | 2 579 | 52 | 215 | 272 | 479 | 372 | 492 | 309 | 178 | 141 |
| Vorbeifahren | 305 | 8 | 19 | 27 | 49 | 42 | 78 | 37 | 18 | 17 |
| Nebeneinanderfahren | 1 388 | 9 | 116 | 151 | 307 | 243 | 276 | 140 | 88 | 43 |
| Vorfahrt, Vorrang | 20 160 | 253 | 1 533 | 1 631 | 3 421 | 3 283 | 4 018 | 2 557 | 1 621 | 1 390 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 14 565 | 137 | 1 087 | 1 159 | 2 406 | 2 378 | 2 965 | 1 936 | 1 199 | 1 065 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 2 244 | 37 | 169 | 177 | 449 | 343 | 441 | 256 | 170 | 132 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 20 346 | 279 | 1 379 | 1 655 | 3 649 | 3 429 | 3 893 | 2 570 | 1 667 | 1 223 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 763 | 29 | 200 | 266 | 740 | 772 | 1 001 | 718 | 426 | 363 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 1 124 | 4 | 37 | 60 | 162 | 167 | 233 | 182 | 105 | 123 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 1 253 | 8 | 35 | 85 | 237 | 291 | 282 | 151 | 102 | 40 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 96 | 5 | 17 | 8 | 14 | 7 | 13 | 10 | 7 | 3 |
| Ladung, Besetzung | 117 | 7 | 7 | 8 | 22 | 16 | 18 | 10 | 10 | 9 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 22 048 | 695 | 2 209 | 2 386 | 3 931 | 2 899 | 3 616 | 2 442 | 1 651 | 1 425 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache | Ins- gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 549 671 | 13 588 | 36 704 | 46 714 | 97 456 | 86 496 | 106 730 | 68 237 | 37 266 | 26 336 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 361 935 | 9 446 | 30 183 | 34 687 | 64 209 | 51 779 | 62 121 | 41 482 | 25 173 | 21 148 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 20 101 | 315 | 1 508 | 2 282 | 4 489 | 3 142 | 3 508 | 2 302 | 1 341 | 1 171 |
| dar. Alkoholeinfluss | 13 011 | 240 | 963 | 1 604 | 3 235 | 2 287 | 2 517 | 1 392 | 575 | 180 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 509 | 30 | 203 | 234 | 532 | 300 | 120 | 40 | 23 | 26 |
| Falsche Straßenbenutzung | 24 997 | 1 336 | 2 066 | 2 211 | 3 951 | 2 858 | 3 472 | 2 503 | 1 712 | 1 413 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 45 888 | 1 854 | 6 956 | 6 717 | 9 785 | 6 049 | 6 676 | 3 773 | 1 751 | 1 281 |
| Abstand | 49 522 | 929 | 4 633 | 5 876 | 10 644 | 8 146 | 8 588 | 5 085 | 2 586 | 1 938 |
| Überholen | 13 084 | 415 | 911 | 1 205 | 2 140 | 1 651 | 2 236 | 1 435 | 762 | 556 |
| Vorfahrt, Vorrang | 53 947 | 965 | 3 684 | 4 007 | 8 386 | 7 803 | 9 912 | 7 164 | 4 770 | 4 510 |
| Fehler beim Abbiegen | 30 627 | 481 | 2 158 | 2 425 | 4 979 | 4 586 | 5 676 | 4 060 | 2 589 | 2 194 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 16 498 | 409 | 812 | 1 106 | 2 653 | 2 442 | 2 759 | 2 026 | 1 373 | 1 139 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 15 979 | 128 | 583 | 851 | 2 018 | 2 156 | 2 936 | 2 232 | 1 556 | 1 301 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 67 972 | 2 426 | 5 755 | 6 342 | 11 086 | 8 968 | 11 634 | 7 914 | 5 077 | 4 563 |
| dar. Motorräder | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 30 736 | 4 084 | 2 178 | 2 866 | 4 772 | 3 839 | 6 959 | 4 222 | 1 264 | 364 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 19 824 | 2 795 | 1 652 | 2 125 | 3 442 | 2 321 | 3 990 | 2 362 | 739 | 212 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 574 | 36 | 38 | 60 | 125 | 94 | 121 | 67 | 26 | 7 |
| dar. Alkoholeinfluss | 426 | 23 | 27 | 45 | 93 | 76 | 97 | 51 | 12 | 2 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 68 | 6 | 7 | 9 | 24 | 13 | 8 | 1 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 1 057 | 161 | 101 | 97 | 171 | 119 | 215 | 116 | 33 | 8 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 6 758 | 949 | 629 | 901 | 1 392 | 817 | 1 209 | 646 | 158 | 37 |
| Abstand | 2 516 | 446 | 201 | 234 | 349 | 284 | 527 | 315 | 117 | 32 |
| Überholen | 2 039 | 218 | 157 | 217 | 377 | 256 | 446 | 251 | 65 | 12 |
| Vorfahrt, Vorrang | 613 | 139 | 53 | 32 | 74 | 57 | 102 | 85 | 37 | 23 |
| Fehler beim Abbiegen | 391 | 62 | 19 | 25 | 53 | 40 | 85 | 73 | 21 | 7 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 125 | 12 | 2 | 9 | 17 | 16 | 28 | 23 | 14 | 2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 133 | 21 | 6 | 10 | 13 | 16 | 26 | 13 | 6 | 2 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 5 339 | 725 | 428 | 515 | 830 | 590 | 1 161 | 731 | 249 | 77 |
| dar. Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 371 095 | 488 | 28 799 | 35 457 | 71 015 | 61 787 | 70 391 | 44 900 | 25 669 | 19 073 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 248 712 | 412 | 24 479 | 26 826 | 46 763 | 36 912 | 41 188 | 27 986 | 18 425 | 16 643 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 13 244 | 67 | 1 183 | 1 782 | 3 129 | 1 979 | 1 933 | 1 344 | 904 | 909 |
| dar. Alkoholeinfluss | 7 775 | 55 | 718 | 1 223 | 2 166 | 1 367 | 1 214 | 654 | 276 | 91 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 046 | 7 | 154 | 176 | 366 | 190 | 78 | 30 | 19 | 26 |
| Falsche Straßenbenutzung | 9 867 | 19 | 1 231 | 1 114 | 1 590 | 1 140 | 1 345 | 1 030 | 719 | 787 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 30 489 | 132 | 5 826 | 5 175 | 6 909 | 3 977 | 3 823 | 2 155 | 1 120 | 986 |
| Abstand | 38 906 | 28 | 4 063 | 5 057 | 8 757 | 6 357 | 6 321 | 3 778 | 2 184 | 1 809 |
| Überholen | 7 777 | 10 | 665 | 818 | 1 325 | 961 | 1 192 | 819 | 537 | 465 |
| Vorfahrt, Vorrang | 43 722 | 32 | 3 208 | 3 407 | 6 960 | 6 563 | 8 255 | 5 970 | 4 112 | 3 901 |
| Fehler beim Abbiegen | 25 119 | 19 | 1 936 | 2 110 | 4 230 | 3 831 | 4 600 | 3 292 | 2 249 | 1 946 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 11 598 | 3 | 604 | 847 | 2 070 | 1 997 | 2 167 | 1 581 | 1 069 | 834 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 12 598 | 11 | 501 | 710 | 1 582 | 1 735 | 2 313 | 1 864 | 1 392 | 1 235 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 37 407 | 63 | 4 308 | 4 451 | 7 009 | 5 303 | 5 751 | 3 877 | 2 686 | 2 805 |
| dar. Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 32 183 | 4 | 619 | 1 851 | 6 112 | 7 292 | 9 001 | 4 950 | 875 | 143 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 22 471 | 2 | 562 | 1 520 | 4 584 | 4 906 | 5 908 | 3 382 | 654 | 121 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 801 | - | 25 | 56 | 178 | 180 | 186 | 144 | 26 | 4 |
| dar. Alkoholeinfluss | 343 | - | 12 | 18 | 89 | 90 | 83 | 44 | 5 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 47 | - | 4 | 5 | 20 | 10 | 3 | 3 | 2 | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 1 036 | - | 22 | 72 | 183 | 215 | 230 | 134 | 33 | 8 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 2 254 | 1 | 90 | 216 | 542 | 512 | 526 | 279 | 64 | 11 |
| Abstand | 4 517 | - | 122 | 334 | 1 032 | 1 062 | 1 171 | 628 | 106 | 19 |
| Überholen | 986 | - | 11 | 51 | 160 | 185 | 226 | 135 | 36 | 6 |
| Vorfahrt, Vorrang | 2 802 | - | 63 | 165 | 520 | 580 | 789 | 511 | 89 | 17 |
| Fehler beim Abbiegen | 1 914 | - | 35 | 110 | 374 | 412 | 544 | 311 | 57 | 12 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 686 | - | 21 | 34 | 138 | 143 | 192 | 105 | 21 | 9 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 782 | - | 9 | 36 | 128 | 182 | 222 | 127 | 35 | 6 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 3 566 | - | 119 | 271 | 734 | 752 | 934 | 540 | 99 | 22 |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache | Ins- gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 381 198 | 10 440 | 22 166 | 29 445 | 65 523 | 59 593 | 73 309 | 47 777 | 27 429 | 19 530 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 247 348 | 7 053 | 17 255 | 20 802 | 42 174 | 35 896 | 43 096 | 29 266 | 18 536 | 15 414 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 12 316 | 219 | 828 | 1 240 | 2 684 | 1 926 | 2 252 | 1 452 | 870 | 807 |
| dar. Alkoholeinfluss | 8 587 | 168 | 585 | 942 | 2 077 | 1 466 | 1 755 | 991 | 442 | 145 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 990 | 19 | 126 | 162 | 347 | 214 | 68 | 25 | 10 | 18 |
| Falsche Straßenbenutzung | 16 843 | 1 151 | 1 096 | 1 317 | 2 729 | 1 945 | 2 271 | 1 630 | 1 200 | 937 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 19 107 | 1 090 | 2 546 | 2 397 | 3 879 | 2 494 | 2 764 | 1 616 | 832 | 674 |
| Abstand | 31 173 | 736 | 2 920 | 3 582 | 6 608 | 5 176 | 5 315 | 3 151 | 1 647 | 1 212 |
| Überholen | 6 130 | 302 | 358 | 480 | 898 | 802 | 1 045 | 664 | 414 | 269 |
| Vorfahrt, Vorrang | 41 420 | 773 | 2 629 | 3 039 | 6 644 | 6 174 | 7 657 | 5 469 | 3 584 | 3 057 |
| Fehler beim Abbiegen | 25 048 | 352 | 1 653 | 1 916 | 4 090 | 3 820 | 4 630 | 3 316 | 2 123 | 1 766 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 15 563 | 382 | 758 | 1 041 | 2 537 | 2 321 | 2 606 | 1 904 | 1 273 | 1 029 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 15 361 | 113 | 558 | 810 | 1 949 | 2 088 | 2 813 | 2 141 | 1 500 | 1 259 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 44 900 | 1 778 | 2 980 | 3 571 | 6 715 | 5 829 | 7 803 | 5 401 | 3 664 | 3 478 |
| dar. Motorräder | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 17 828 | 2 523 | 1 209 | 1 485 | 2 599 | 2 248 | 4 028 | 2 580 | 788 | 250 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 9 662 | 1 539 | 793 | 918 | 1 549 | 1 132 | 1 892 | 1 189 | 404 | 135 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 361 | 21 | 26 | 38 | 91 | 52 | 72 | 40 | 17 | 4 |
| dar. Alkoholeinfluss | 271 | 15 | 20 | 31 | 67 | 41 | 56 | 32 | 9 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 47 | 4 | 4 | 6 | 18 | 8 | 7 | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 372 | 71 | 39 | 21 | 66 | 44 | 66 | 41 | 10 | 3 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 2 528 | 418 | 225 | 303 | 493 | 303 | 430 | 252 | 72 | 19 |
| Abstand | 1 484 | 303 | 124 | 133 | 202 | 165 | 287 | 174 | 65 | 23 |
| Überholen | 1 069 | 144 | 77 | 102 | 174 | 147 | 232 | 134 | 42 | 5 |
| Vorfahrt, Vorrang | 430 | 99 | 40 | 26 | 49 | 38 | 77 | 59 | 23 | 10 |
| Fehler beim Abbiegen | 299 | 46 | 18 | 15 | 43 | 31 | 71 | 46 | 16 | 7 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 106 | 11 | 1 | 9 | 15 | 14 | 22 | 17 | 13 | 2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 119 | 16 | 5 | 8 | 13 | 14 | 25 | 11 | 6 | 2 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 2 708 | 392 | 226 | 245 | 374 | 305 | 568 | 385 | 132 | 56 |
| dar. Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 245 497 | 299 16 119 | 21 070 | 45 688 | 41 669 | 47 054 | 30 641 | 18 168 | 13 347 | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 163 754 | 251 13 110 | 15 265 | 29 615 | 25 275 | 28 465 | 19 696 | 13 322 | 11 713 | |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 6 950 | 41 | 570 | 837 | 1 586 | 1 038 | 1 019 | 735 | 527 | 586 |
| dar. Alkoholeinfluss | 4 280 | 35 | 386 | 618 | 1 172 | 730 | 684 | 387 | 190 | 68 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 599 | 4 | 85 | 111 | 202 | 119 | 33 | 20 | 7 | 18 |
| Falsche Straßenbenutzung | 4 192 | 9 | 393 | 397 | 679 | 531 | 629 | 463 | 336 | 366 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 10 798 | 68 | 1 944 | 1 682 | 2 435 | 1 426 | 1 331 | 760 | 443 | 450 |
| Abstand | 24 188 | 18 | 2 493 | 3 038 | 5 426 | 4 053 | 3 922 | 2 354 | 1 385 | 1 111 |
| Überholen | 2 976 | 1 | 209 | 263 | 431 | 377 | 441 | 320 | 261 | 208 |
| Vorfahrt, Vorrang | 33 333 | 23 | 2 237 | 2 530 | 5 483 | 5 213 | 6 399 | 4 586 | 3 090 | 2 639 |
| Fehler beim Abbiegen | 20 635 | 12 | 1 484 | 1 669 | 3 485 | 3 197 | 3 794 | 2 721 | 1 853 | 1 577 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 11 021 | 3 | 566 | 799 | 1 988 | 1 912 | 2 070 | 1 499 | 1 003 | 774 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 12 160 | 9 | 481 | 678 | 1 526 | 1 688 | 2 230 | 1 795 | 1 350 | 1 200 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 21 917 | 39 | 1 938 | 2 224 | 3 809 | 3 161 | 3 567 | 2 455 | 1 801 | 1 969 |
| dar. Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 16 365 | 3 | 327 | 954 | 3 108 | 3 639 | 4 564 | 2 397 | 454 | 73 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 12 512 | 2 | 301 | 820 | 2 525 | 2 765 | 3 374 | 1 870 | 371 | 67 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 287 | - | 11 | 22 | 65 | 62 | 61 | 55 | 8 | 2 |
| dar. Alkoholeinfluss | 163 | - | 6 | 11 | 46 | 36 | 35 | 25 | 2 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 25 | - | 3 | 2 | 12 | 5 | - | 2 | 1 | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 357 | - | 5 | 21 | 73 | 81 | 79 | 44 | 11 | 3 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 651 | 1 | 32 | 65 | 156 | 158 | 141 | 71 | 14 | 4 |
| Abstand | 2 367 | - | 74 | 183 | 513 | 565 | 629 | 319 | 56 | 9 |
| Überholen | 283 | - | 4 | 11 | 44 | 60 | 59 | 32 | 18 | 3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 895 | - | 40 | 114 | 358 | 400 | 550 | 327 | 55 | 10 |
| Fehler beim Abbiegen | 1 518 | - | 26 | 84 | 299 | 335 | 424 | 243 | 46 | 5 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 600 | - | 19 | 30 | 123 | 126 | 166 | 94 | 19 | 6 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 744 | - | 9 | 35 | 124 | 173 | 205 | 122 | 34 | 5 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 676 | - | 45 | 114 | 339 | 351 | 458 | 253 | 48 | 14 |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache | Ins- gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 127 641 | 3 081 | 12 435 | 13 423 | 22 751 | 18 939 | 24 469 | 15 522 | 7 947 | 5 917 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 88 823 | 2 335 | 11 053 | 10 910 | 16 074 | 11 403 | 14 313 | 9 454 | 5 435 | 4 950 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 6 072 | 93 | 568 | 823 | 1 353 | 918 | 955 | 662 | 386 | 310 |
| dar. Alkoholeinfluss | 3 819 | 71 | 354 | 582 | 975 | 686 | 648 | 342 | 124 | 35 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 378 | 10 | 59 | 55 | 130 | 58 | 37 | 11 | 11 | 7 |
| Falsche Straßenbenutzung | 7 647 | 183 | 933 | 844 | 1 121 | 834 | 1 113 | 823 | 476 | 442 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 20 121 | 740 | 3 843 | 3 401 | 4 237 | 2 377 | 2 754 | 1 496 | 659 | 428 |
| Abstand | 11 092 | 181 | 1 199 | 1 477 | 2 272 | 1 650 | 1 905 | 1 166 | 592 | 486 |
| Überholen | 5 216 | 111 | 461 | 594 | 961 | 598 | 883 | 559 | 270 | 234 |
| Vorfahrt, Vorrang | 12 071 | 191 | 1 021 | 921 | 1 664 | 1 561 | 2 177 | 1 640 | 1 167 | 1 435 |
| Fehler beim Abbiegen | 5 552 | 129 | 504 | 508 | 885 | 759 | 1 042 | 742 | 463 | 425 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 907 | 27 | 53 | 63 | 114 | 113 | 149 | 121 | 97 | 107 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 599 | 15 | 25 | 39 | 68 | 65 | 119 | 89 | 54 | 40 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 17 597 | 635 | 2 327 | 2 104 | 3 088 | 2 193 | 2 822 | 1 922 | 1 136 | 932 |
| dar. Motorräder | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 11 958 | 1 511 | 901 | 1 276 | 1 977 | 1 465 | 2 701 | 1 516 | 434 | 108 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 9 320 | 1 211 | 789 | 1 108 | 1 702 | 1 077 | 1 922 | 1 062 | 305 | 71 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 191 | 15 | 11 | 17 | 31 | 36 | 46 | 24 | 8 | 3 |
| dar. Alkoholeinfluss | 139 | 8 | 7 | 11 | 23 | 29 | 39 | 17 | 3 | 2 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 20 | 2 | 2 | 3 | 6 | 5 | 1 | 1 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 669 | 88 | 62 | 74 | 103 | 73 | 144 | 73 | 22 | 5 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 3 907 | 510 | 377 | 550 | 816 | 477 | 718 | 358 | 78 | 16 |
| Abstand | 862 | 134 | 62 | 86 | 112 | 94 | 200 | 117 | 47 | 7 |
| Überholen | 932 | 73 | 76 | 113 | 189 | 106 | 207 | 114 | 21 | 7 |
| Vorfahrt, Vorrang | 169 | 40 | 10 | 6 | 24 | 15 | 27 | 25 | 12 | 13 |
| Fehler beim Abbiegen | 90 | 16 | 1 | 9 | 10 | 9 | 14 | 26 | 5 | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 19 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 6 | 6 | 1 | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 14 | 5 | 1 | 2 | - | 2 | 1 | 2 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 2 398 | 322 | 183 | 246 | 404 | 256 | 545 | 308 | 107 | 19 |
| dar. Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 93 416 | 173 | 10 733 | 10 992 | 17 738 | 14 153 | 16 751 | 10 635 | 5 846 | 4 874 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 64 643 | 148 | 9 656 | 8 925 | 12 282 | 8 282 | 9 330 | 6 307 | 4 051 | 4 174 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 4 875 | 23 | 511 | 747 | 1 155 | 710 | 679 | 476 | 303 | 269 |
| dar. Alkoholeinfluss | 2 961 | 19 | 310 | 529 | 827 | 527 | 432 | 215 | 78 | 23 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 315 | 2 | 53 | 48 | 111 | 47 | 30 | 7 | 10 | 7 |
| Falsche Straßenbenutzung | 5 306 | 10 | 802 | 672 | 835 | 566 | 658 | 534 | 354 | 388 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 14 122 | 61 | 3 364 | 2 675 | 3 056 | 1 592 | 1 586 | 879 | 451 | 363 |
| Abstand | 8 878 | 7 | 1 098 | 1 289 | 1 902 | 1 305 | 1 383 | 850 | 486 | 467 |
| Überholen | 3 540 | 8 | 371 | 438 | 672 | 410 | 543 | 353 | 210 | 209 |
| Vorfahrt, Vorrang | 10 011 | 8 | 940 | 833 | 1 410 | 1 298 | 1 790 | 1 341 | 1 006 | 1 244 |
| Fehler beim Abbiegen | 4 465 | 7 | 451 | 441 | 742 | 630 | 802 | 570 | 393 | 366 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 555 | - | 38 | 46 | 82 | 78 | 94 | 81 | 63 | 57 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 423 | 2 | 20 | 31 | 55 | 45 | 81 | 67 | 40 | 33 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 11 208 | 22 | 1 966 | 1 647 | 2 160 | 1 431 | 1 481 | 1 015 | 639 | 689 |
| dar. Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 8 706 | 1 | 212 | 564 | 1 662 | 1 835 | 2 407 | 1 451 | 267 | 49 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 5 759 | - | 176 | 470 | 1 183 | 1 163 | 1 443 | 888 | 181 | 40 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 263 | - | 7 | 19 | 55 | 64 | 64 | 40 | 11 | 2 |
| dar. Alkoholeinfluss | 128 | - | 5 | 6 | 30 | 37 | 34 | 14 | 2 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 17 | - | 1 | 3 | 6 | 3 | 3 | - | 1 | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 567 | - | 16 | 48 | 88 | 100 | 129 | 75 | 16 | 5 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 876 | - | 37 | 99 | 224 | 181 | 200 | 106 | 25 | 3 |
| Abstand | 979 | - | 22 | 84 | 227 | 206 | 247 | 150 | 27 | 4 |
| Überholen | 339 | - | 4 | 28 | 73 | 53 | 79 | 47 | 10 | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 858 | - | 23 | 48 | 152 | 169 | 232 | 174 | 33 | 7 |
| Fehler beim Abbiegen | 392 | - | 9 | 26 | 74 | 75 | 120 | 68 | 11 | 7 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 80 | - | 1 | 4 | 13 | 16 | 25 | 11 | 2 | 3 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 34 | - | - | - | 4 | 8 | 15 | 5 | 1 | 1 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 010 | - | 52 | 97 | 212 | 203 | 230 | 152 | 34 | 7 |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache | Ins- gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 40 832 | 67 | 2 103 | 3 846 | 9 182 | 7 964 | 8 952 | 4 938 | 1 890 | 889 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 25 764 | 58 | 1 875 | 2 975 | 5 961 | 4 480 | 4 712 | 2 762 | 1 202 | 784 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 713 | 3 | 112 | 219 | 452 | 298 | 301 | 188 | 85 | 54 |
| dar. Alkoholeinfluss | 605 | 1 | 24 | 80 | 183 | 135 | 114 | 59 | 9 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 141 | 1 | 18 | 17 | 55 | 28 | 15 | 4 | 2 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 507 | 2 | 37 | 50 | 101 | 79 | 88 | 50 | 36 | 34 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 6 660 | 24 | 567 | 919 | 1 669 | 1 178 | 1 158 | 661 | 260 | 179 |
| Abstand | 7 257 | 12 | 514 | 817 | 1 764 | 1 320 | 1 368 | 768 | 347 | 240 |
| Überholen | 1 738 | 2 | 92 | 131 | 281 | 251 | 308 | 212 | 78 | 53 |
| Vorfahrt, Vorrang | 456 | 1 | 34 | 47 | 78 | 68 | 78 | 55 | 19 | 18 |
| Fehler beim Abbiegen | 27 | - | 1 | 1 | 4 | 7 | 4 | 2 | 3 | 3 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 28 | - | 1 | 2 | 2 | 8 | 4 | 1 | 3 | 3 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 19 | - | - | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 5 475 | 13 | 448 | 667 | 1 283 | 946 | 1 009 | 591 | 277 | 153 |
| dar. Motorräder | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 950 | 50 | 68 | 105 | 196 | 126 | 230 | 126 | 42 | 6 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 842 | 45 | 70 | 99 | 191 | 112 | 176 | 111 | 30 | 6 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 22 | - | 1 | 5 | 3 | 6 | 3 | 3 | 1 | - |
| dar. Alkoholeinfluss | 16 | - | - | 3 | 3 | 6 | 2 | 2 | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 16 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 323 | 21 | 27 | 48 | 83 | 37 | 61 | 36 | 8 | 2 |
| Abstand | 170 | 9 | 15 | 15 | 35 | 25 | 40 | 24 | 5 | 2 |
| Überholen | 38 | 1 | 4 | 2 | 14 | 3 | 7 | 3 | 2 | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 14 | - | 3 | - | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | - |
| Fehler beim Abbiegen | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 233 | 11 | 19 | 24 | 52 | 29 | 48 | 38 | 10 | 2 |
| dar. Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 32 182 | 16 | 1 947 | 3 395 | 7 589 | 5 965 | 6 586 | 3 624 | 1 655 | 852 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 20 315 | 13 | 1 713 | 2 636 | 4 866 | 3 355 | 3 393 | 1 983 | 1 052 | 756 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 419 | 3 | 102 | 198 | 388 | 231 | 235 | 133 | 74 | 54 |
| dar. Alkoholeinfluss | 534 | 1 | 22 | 76 | 167 | 110 | 98 | 52 | 8 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 132 | 1 | 16 | 17 | 53 | 24 | 15 | 3 | 2 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 369 | - | 36 | 45 | 76 | 43 | 58 | 33 | 29 | 33 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 5 569 | 3 | 518 | 818 | 1 418 | 959 | 906 | 516 | 226 | 173 |
| Abstand | 5 840 | 3 | 472 | 730 | 1 429 | 999 | 1 016 | 574 | 313 | 231 |
| Überholen | 1 261 | 1 | 85 | 117 | 222 | 174 | 208 | 146 | 66 | 48 |
| Vorfahrt, Vorrang | 378 | 1 | 31 | 44 | 67 | 52 | 66 | 43 | 16 | 18 |
| Fehler beim Abbiegen | 19 | - | 1 | - | 3 | 4 | 4 | 1 | 3 | 3 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 22 | - | - | 2 | - | 7 | 3 | 1 | 3 | 3 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 15 | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 4 282 | 2 | 404 | 580 | 1 040 | 711 | 703 | 407 | 246 | 147 |
| dar. Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 7 112 | - | 80 | 333 | 1 342 | 1 818 | 2 030 | 1 102 | 154 | 21 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 4 200 | - | 85 | 230 | 876 | 978 | 1 091 | 624 | 102 | 14 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 251 | - | 7 | 15 | 58 | 54 | 61 | 49 | 7 | - |
| dar. Alkoholeinfluss | 52 | - | 1 | 1 | 13 | 17 | 14 | 5 | 1 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 5 | - | - | - | 2 | 2 | - | 1 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 112 | - | 1 | 3 | 22 | 34 | 22 | 15 | 6 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 727 | - | 21 | 52 | 162 | 173 | 185 | 102 | 25 | 4 |
| Abstand | 1 171 | - | 26 | 67 | 292 | 291 | 295 | 159 | 23 | 6 |
| Überholen | 364 | - | 3 | 12 | 43 | 72 | 88 | 56 | 8 | 3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 49 | - | - | 3 | 10 | 11 | 7 | 10 | 1 | - |
| Fehler beim Abbiegen | 4 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 6 | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 | - | - | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 880 | - | 22 | 60 | 183 | 198 | 246 | 135 | 17 | 1 |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache | Ins- gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 168 473 | 3 148 | 14 538 | 17 269 | 31 933 | 26 903 | 33 421 | 20 460 | 9 837 | 6 806 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 114 587 | 2 393 | 12 928 | 13 885 | 22 035 | 15 883 | 19 025 | 12 216 | 6 637 | 5 734 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 7 785 | 96 | 680 | 1 042 | 1 805 | 1 216 | 1 256 | 850 | 471 | 364 |
| dar. Alkoholeinfluss | 4 424 | 72 | 378 | 662 | 1 158 | 821 | 762 | 401 | 133 | 35 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 519 | 11 | 77 | 72 | 185 | 86 | 52 | 15 | 13 | 8 |
| Falsche Straßenbenutzung | 8 154 | 185 | 970 | 894 | 1 222 | 913 | 1 201 | 873 | 512 | 476 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 26 781 | 764 | 4 410 | 4 320 | 5 906 | 3 555 | 3 912 | 2 157 | 919 | 607 |
| Abstand | 18 349 | 193 | 1 713 | 2 294 | 4 036 | 2 970 | 3 273 | 1 934 | 939 | 726 |
| Überholen | 6 954 | 113 | 553 | 725 | 1 242 | 849 | 1 191 | 771 | 348 | 287 |
| Vorfahrt, Vorrang | 12 527 | 192 | 1 055 | 968 | 1 742 | 1 629 | 2 255 | 1 695 | 1 186 | 1 453 |
| Fehler beim Abbiegen | 5 579 | 129 | 505 | 509 | 889 | 766 | 1 046 | 744 | 466 | 428 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 935 | 27 | 54 | 65 | 116 | 121 | 153 | 122 | 100 | 110 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 618 | 15 | 25 | 41 | 69 | 68 | 123 | 91 | 56 | 42 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 23 072 | 648 | 2 775 | 2 771 | 4 371 | 3 139 | 3 831 | 2 513 | 1 413 | 1 085 |
| dar. Motorräder | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 12 908 | 1 561 | 969 | 1 381 | 2 173 | 1 591 | 2 931 | 1 642 | 476 | 114 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 10 162 | 1 256 | 859 | 1 207 | 1 893 | 1 189 | 2 098 | 1 173 | 335 | 77 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 213 | 15 | 12 | 22 | 34 | 42 | 49 | 27 | 9 | 3 |
| dar. Alkoholeinfluss | 155 | 8 | 7 | 14 | 26 | 35 | 41 | 19 | 3 | 2 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 21 | 2 | 3 | 3 | 6 | 5 | 1 | 1 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 685 | 90 | 62 | 76 | 105 | 75 | 149 | 75 | 23 | 5 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 4 230 | 531 | 404 | 598 | 899 | 514 | 779 | 394 | 86 | 18 |
| Abstand | 1 032 | 143 | 77 | 101 | 147 | 119 | 240 | 141 | 52 | 9 |
| Überholen | 970 | 74 | 80 | 115 | 203 | 109 | 214 | 117 | 23 | 7 |
| Vorfahrt, Vorrang | 183 | 40 | 13 | 6 | 25 | 19 | 25 | 26 | 14 | 13 |
| Fehler beim Abbiegen | 92 | 16 | 1 | 10 | 10 | 9 | 14 | 27 | 5 | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 19 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 6 | 6 | 1 | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 14 | 5 | 1 | 2 | - | 2 | 1 | 2 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 2 631 | 333 | 202 | 270 | 456 | 285 | 593 | 346 | 117 | 21 |
| dar. Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 125 598 | 189 | 12 680 | 14 387 | 25 327 | 20 118 | 23 337 | 14 259 | 7 501 | 5 726 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 84 958 | 161 | 11 369 | 11 561 | 17 148 | 11 637 | 12 723 | 8 290 | 5 103 | 4 930 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 6 294 | 26 | 613 | 945 | 1 543 | 941 | 914 | 609 | 377 | 323 |
| dar. Alkoholeinfluss | 3 495 | 20 | 332 | 605 | 994 | 637 | 530 | 267 | 86 | 23 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 447 | 3 | 69 | 65 | 164 | 71 | 45 | 10 | 12 | 8 |
| Falsche Straßenbenutzung | 5 675 | 10 | 838 | 717 | 911 | 609 | 716 | 567 | 383 | 421 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 19 691 | 64 | 3 882 | 3 493 | 4 474 | 2 551 | 2 492 | 1 395 | 677 | 536 |
| Abstand | 14 718 | 10 | 1 570 | 2 019 | 3 331 | 2 304 | 2 399 | 1 424 | 799 | 698 |
| Überholen | 4 801 | 9 | 456 | 555 | 894 | 584 | 751 | 499 | 276 | 257 |
| Vorfahrt, Vorrang | 10 389 | 9 | 971 | 877 | 1 477 | 1 350 | 1 856 | 1 384 | 1 022 | 1 262 |
| Fehler beim Abbiegen | 4 484 | 7 | 452 | 441 | 745 | 634 | 806 | 571 | 396 | 369 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 577 | - | 38 | 48 | 82 | 85 | 97 | 82 | 66 | 60 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 438 | 2 | 20 | 32 | 56 | 47 | 83 | 69 | 42 | 35 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 15 490 | 24 | 2 370 | 2 227 | 3 200 | 2 142 | 2 184 | 1 422 | 885 | 836 |
| dar. Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 15 818 | 1 | 292 | 897 | 3 004 | 3 653 | 4 437 | 2 553 | 421 | 70 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 9 959 | - | 261 | 700 | 2 059 | 2 141 | 2 534 | 1 512 | 283 | 54 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 514 | - | 14 | 34 | 113 | 118 | 125 | 89 | 18 | 2 |
| dar. Alkoholeinfluss | 180 | - | 6 | 7 | 43 | 54 | 48 | 19 | 3 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 22 | - | 1 | 3 | 8 | 5 | 3 | 1 | 1 | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 679 | - | 17 | 51 | 110 | 134 | 151 | 90 | 22 | 5 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 603 | - | 58 | 151 | 386 | 354 | 385 | 208 | 50 | 7 |
| Abstand | 2 150 | - | 48 | 151 | 519 | 497 | 542 | 309 | 50 | 10 |
| Überholen | 703 | - | 7 | 40 | 116 | 125 | 167 | 103 | 18 | 3 |
| Vorfahrt, Vorrang | 907 | - | 23 | 51 | 162 | 180 | 239 | 184 | 34 | 7 |
| Fehler beim Abbiegen | 396 | - | 9 | 26 | 75 | 77 | 120 | 68 | 11 | 7 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 86 | - | 2 | 4 | 15 | 17 | 26 | 11 | 2 | 3 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 38 | - | - | 1 | 4 | 9 | 17 | 5 | 1 | 1 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 890 | - | 74 | 157 | 395 | 401 | 476 | 287 | 51 | 8 |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
 6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

| Ursache | Ins- gesamt1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei männlichen Fahrzeugführern 2 | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 216 758 | 307 | 17 046 | 20 583 | 40 484 | 35 424 | 41 580 | 28 376 | 17 460 | 13 746 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 152 608 | 312 | 15 401 | 16 827 | 28 601 | 22 269 | 25 145 | 18 010 | 12 447 | 11 941 |
| Verkehrstüchtigkeit | 10 687 | 62 | 996 | 1 553 | 2 632 | 1 584 | 1 421 | 1 015 | 690 | 727 |
| dar. Alkoholeinfluss | 6 582 | 51 | 637 | 1 112 | 1 865 | 1 126 | 938 | 543 | 227 | 78 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)..... | 892 | 6 | 138 | 160 | 326 | 165 | 54 | 18 | 12 | 13 |
| Falsche Straßenbenutzung | 5 762 | 16 | 777 | 701 | 974 | 698 | 795 | 676 | 477 | 565 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 20 271 | 114 | 4 021 | 3 495 | 4 661 | 2 587 | 2 407 | 1 398 | 776 | 714 |
| Abstand | 24 175 | 22 | 2 466 | 2 958 | 5 082 | 3 920 | 4 191 | 2 545 | 1 517 | 1 361 |
| Überholen | 4 863 | 7 | 480 | 592 | 927 | 652 | 805 | 570 | 393 | 347 |
| Vorbeifahren | 413 | - | 34 | 41 | 70 | 62 | 71 | 50 | 41 | 33 |
| Nebeneinanderfahren | 2 485 | - | 146 | 217 | 529 | 446 | 474 | 315 | 204 | 117 |
| Vorfahrt, Vorrang | 24 929 | 16 | 1 815 | 1 929 | 3 827 | 3 502 | 4 552 | 3 621 | 2 695 | 2 717 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 18 612 | 13 | 1 340 | 1 388 | 2 732 | 2 543 | 3 395 | 2 783 | 2 075 | 2 169 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 2 891 | 1 | 182 | 257 | 504 | 438 | 535 | 374 | 291 | 269 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 27 102 | 18 | 1 836 | 2 189 | 4 545 | 4 180 | 5 078 | 3 850 | 2 681 | 2 377 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 7 543 | 7 | 320 | 464 | 914 | 1 031 | 1 400 | 1 199 | 998 | 894 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 1 786 | - | 70 | 97 | 205 | 245 | 326 | 257 | 248 | 279 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 2 032 | 7 | 43 | 108 | 385 | 426 | 437 | 312 | 176 | 94 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 31 | - | 2 | 6 | 5 | 6 | 5 | - | 2 | 5 |
| Ladung, Besetzung | 130 | - | 7 | 10 | 23 | 17 | 34 | 21 | 12 | 5 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 22 185 | 43 | 2 458 | 2 564 | 4 027 | 3 158 | 3 475 | 2 438 | 1 785 | 1 985 |
| bei weiblichen Fahrzeugführern 2 | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 143 258 | 181 | 11 751 | 14 872 | 30 526 | 26 361 | 28 811 | 16 523 | 8 208 | 5 326 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 89 284 | 100 | 9 076 | 9 996 | 18 157 | 14 641 | 16 043 | 9 975 | 5 977 | 4 700 |
| Verkehrstüchtigkeit | 2 551 | 5 | 187 | 228 | 497 | 395 | 512 | 329 | 214 | 182 |
| dar. Alkoholeinfluss | 1 188 | 4 | 81 | 110 | 301 | 241 | 276 | 111 | 49 | 13 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)..... | 154 | 1 | 16 | 16 | 40 | 25 | 24 | 12 | 7 | 13 |
| Falsche Straßenbenutzung | 3 316 | 3 | 454 | 413 | 615 | 441 | 550 | 354 | 242 | 222 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 9 944 | 18 | 1 805 | 1 680 | 2 248 | 1 390 | 1 416 | 757 | 344 | 272 |
| Abstand | 14 311 | 6 | 1 597 | 2 098 | 3 673 | 2 437 | 2 130 | 1 233 | 667 | 448 |
| Überholen | 2 045 | 3 | 185 | 226 | 398 | 309 | 387 | 249 | 144 | 118 |
| Vorbeifahren | 254 | 1 | 18 | 25 | 40 | 38 | 69 | 32 | 14 | 12 |
| Nebeneinanderfahren | 1 247 | - | 107 | 140 | 274 | 227 | 246 | 128 | 78 | 37 |
| Vorfahrt, Vorrang | 17 848 | 16 | 1 392 | 1 478 | 3 133 | 3 061 | 3 703 | 2 349 | 1 416 | 1 184 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 13 591 | 15 | 1 031 | 1 106 | 2 320 | 2 292 | 2 834 | 1 849 | 1 108 | 949 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 761 | - | 130 | 133 | 355 | 291 | 366 | 229 | 138 | 106 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 17 857 | 15 | 1 261 | 1 489 | 3 386 | 3 210 | 3 564 | 2 284 | 1 455 | 1 025 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 254 | 4 | 181 | 246 | 668 | 704 | 913 | 664 | 394 | 341 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 1 042 | - | 34 | 55 | 152 | 158 | 215 | 170 | 100 | 120 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 1 214 | 8 | 35 | 83 | 233 | 279 | 272 | 147 | 101 | 37 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 23 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 6 | 1 |
| Ladung, Besetzung | 27 | - | 3 | 1 | 9 | 1 | 3 | 6 | 1 | 2 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 14 393 | 20 | 1 850 | 1 887 | 2 981 | 2 145 | 2 276 | 1 439 | 901 | 819 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| Ursache | Ins- gesamt1 | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|-----------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Alle Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 130 605 | 577 | 9 543 | 11 883 | 24 615 | 20 448 | 24 162 | 15 461 | 8 033 | 5 794 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 89 860 | 518 | 8 620 | 9 928 | 18 135 | 12 776 | 14 012 | 8 954 | 5 203 | 4 706 |
| Verkehrstüchtigkeit | 10 802 | 93 | 987 | 1 593 | 2 922 | 1 779 | 1 627 | 904 | 464 | 388 |
| dar. Alkoholeinfluss | 7 872 | 71 | 685 | 1 201 | 2 210 | 1 401 | 1 269 | 665 | 255 | 88 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)..... | 943 | 13 | 132 | 174 | 334 | 156 | 69 | 23 | 20 | 16 |
| Falsche Straßenbenutzung | 5 260 | 25 | 438 | 470 | 827 | 637 | 692 | 468 | 323 | 313 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 17 359 | 152 | 2 753 | 2 792 | 4 429 | 2 442 | 2 298 | 1 150 | 410 | 273 |
| Abstand | 3 834 | 21 | 332 | 449 | 827 | 582 | 599 | 378 | 153 | 138 |
| Überholen | 4 031 | 18 | 272 | 321 | 659 | 500 | 668 | 398 | 193 | 149 |
| Vorbeifahren | 223 | 1 | 11 | 15 | 24 | 32 | 39 | 26 | 18 | 13 |
| Nebeneinanderfahren | 1 485 | - | 50 | 87 | 178 | 149 | 236 | 106 | 67 | 40 |
| Vorfahrt, Vorrang | 22 215 | 71 | 1 821 | 1 832 | 3 690 | 3 278 | 3 948 | 3 056 | 2 113 | 2 088 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 14 894 | 46 | 1 304 | 1 169 | 2 364 | 2 102 | 2 579 | 2 085 | 1 510 | 1 562 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 2 583 | 5 | 173 | 210 | 462 | 426 | 488 | 374 | 219 | 186 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 11 497 | 46 | 1 008 | 1 109 | 2 168 | 1 635 | 2 063 | 1 348 | 868 | 760 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 5 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 218 | 1 | 7 | 14 | 49 | 30 | 36 | 24 | 5 | 7 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 35 | - | 3 | - | 7 | 4 | 4 | 2 | - | 1 |
| Ladung, Besetzung | 1 122 | - | 9 | 23 | 87 | 103 | 134 | 92 | 34 | 6 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 11 774 | 90 | 927 | 1 222 | 2 267 | 1 604 | 1 668 | 1 002 | 555 | 530 |
| darunter: Fahrer von Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 112 586 | 262 | 9 170 | 11 010 | 22 031 | 17 450 | 20 187 | 13 170 | 7 561 | 5 684 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 78 229 | 323 | 8 337 | 9 316 | 16 467 | 11 183 | 12 016 | 7 756 | 4 893 | 4 615 |
| Verkehrstüchtigkeit | 10 123 | 84 | 963 | 1 533 | 2 749 | 1 631 | 1 484 | 814 | 442 | 385 |
| dar. Alkoholeinfluss | 7 496 | 64 | 673 | 1 170 | 2 122 | 1 318 | 1 181 | 613 | 244 | 88 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)..... | 893 | 12 | 127 | 166 | 314 | 145 | 66 | 22 | 20 | 16 |
| Falsche Straßenbenutzung | 4 233 | 5 | 415 | 423 | 704 | 519 | 571 | 393 | 302 | 306 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 16 103 | 119 | 2 707 | 2 681 | 4 136 | 2 220 | 2 050 | 1 016 | 376 | 265 |
| Abstand | 3 146 | 4 | 313 | 411 | 725 | 491 | 485 | 304 | 143 | 133 |
| Überholen | 3 153 | 4 | 258 | 286 | 562 | 392 | 517 | 306 | 172 | 142 |
| Vorbeifahren | 182 | - | 10 | 14 | 22 | 25 | 32 | 23 | 16 | 13 |
| Nebeneinanderfahren | 1 044 | - | 49 | 78 | 139 | 105 | 175 | 79 | 56 | 39 |
| Vorfahrt, Vorrang | 20 570 | 22 | 1 765 | 1 732 | 3 414 | 3 002 | 3 551 | 2 786 | 2 043 | 2 059 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 13 893 | 18 | 1 274 | 1 117 | 2 194 | 1 947 | 2 326 | 1 899 | 1 462 | 1 544 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 2 362 | 2 | 166 | 193 | 428 | 381 | 430 | 341 | 217 | 183 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 9 862 | 23 | 961 | 994 | 1 912 | 1 372 | 1 698 | 1 146 | 821 | 743 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 5 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 172 | 1 | 6 | 11 | 38 | 23 | 31 | 20 | 5 | 7 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften | 18 | - | 3 | - | 5 | 1 | 2 | - | - | 1 |
| Ladung, Besetzung | 220 | - | 4 | 8 | 32 | 32 | 45 | 35 | 20 | 3 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 9 398 | 61 | 881 | 1 144 | 2 028 | 1 369 | 1 375 | 834 | 497 | 519 |

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.1 Nach Geschlecht

| Ursache | Ins- gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Männliche Fahrzeugführer 2) | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 347 668 | 9 996 | 22 817 | 28 978 | 60 976 | 55 379 | 70 393 | 46 280 | 24 984 | 18 054 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte | 684 | 719 | 868 | 794 | 702 | 625 | 600 | 622 | 683 | 815 |
| Verkehrstüchtigkeit | 48 | 28 | 57 | 69 | 63 | 47 | 40 | 40 | 43 | 51 |
| dar. Alkoholeinfluss | 32 | 22 | 38 | 50 | 46 | 35 | 30 | 26 | 20 | 9 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 4 | 3 | 8 | 7 | 8 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 44 | 96 | 58 | 49 | 42 | 34 | 32 | 35 | 42 | 50 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 95 | 151 | 218 | 167 | 117 | 79 | 68 | 60 | 50 | 51 |
| Abstand | 96 | 78 | 129 | 126 | 111 | 100 | 89 | 81 | 74 | 81 |
| Überholen | 26 | 36 | 31 | 32 | 27 | 23 | 25 | 24 | 23 | 23 |
| Vorbeifahren | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Nebeneinanderfahren | 12 | 4 | 8 | 10 | 13 | 13 | 13 | 13 | 11 | 8 |
| Vorfahrt, Vorrang | 93 | 71 | 94 | 82 | 81 | 82 | 84 | 99 | 125 | 170 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 65 | 36 | 66 | 55 | 54 | 56 | 60 | 73 | 93 | 132 |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 12 | 10 | 11 | 13 | 13 | 12 | 11 | 11 | 14 | 17 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 104 | 64 | 96 | 94 | 97 | 99 | 96 | 108 | 127 | 151 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 28 | 10 | 17 | 20 | 21 | 25 | 27 | 33 | 45 | 52 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 6 | 1 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 7 | 11 | 16 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 7 | 1 | 2 | 4 | 8 | 9 | 8 | 8 | 8 | 6 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 127 | 173 | 155 | 136 | 117 | 109 | 113 | 117 | 133 | 168 |
| Weibliche Fahrzeugführer 2) | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 183 890 | 3 574 | 13 868 | 17 715 | 36 399 | 31 012 | 35 998 | 21 490 | 11 616 | 7 705 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte | 607 | 629 | 747 | 658 | 587 | 551 | 547 | 579 | 664 | 785 |
| Verkehrstüchtigkeit | 18 | 10 | 15 | 16 | 18 | 16 | 19 | 20 | 22 | 29 |
| dar. Alkoholeinfluss | 9 | 5 | 7 | 9 | 12 | 11 | 12 | 9 | 6 | 2 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Falsche Straßenbenutzung | 43 | 105 | 54 | 44 | 37 | 31 | 33 | 40 | 52 | 60 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 66 | 95 | 142 | 106 | 73 | 54 | 51 | 44 | 39 | 42 |
| Abstand | 84 | 43 | 122 | 125 | 106 | 84 | 65 | 62 | 63 | 60 |
| Überholen | 14 | 15 | 16 | 15 | 13 | 12 | 14 | 14 | 15 | 18 |
| Vorbeifahren | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| Nebeneinanderfahren | 8 | 3 | 8 | 9 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 6 |
| Vorfahrt, Vorrang | 109 | 71 | 111 | 92 | 94 | 106 | 111 | 119 | 138 | 178 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 79 | 38 | 78 | 65 | 66 | 77 | 82 | 90 | 102 | 136 |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 12 | 10 | 12 | 10 | 12 | 11 | 12 | 12 | 15 | 17 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 110 | 78 | 99 | 93 | 100 | 111 | 108 | 119 | 142 | 157 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 26 | 8 | 14 | 15 | 20 | 25 | 28 | 33 | 37 | 47 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 6 | 1 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 16 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 7 | 2 | 3 | 5 | 7 | 9 | 8 | 7 | 9 | 5 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Ladung, Besetzung | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 119 | 194 | 159 | 135 | 108 | 93 | 99 | 111 | 136 | 179 |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache | Ins- gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|--|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 549 671 | 13 588 | 36 704 | 46 714 | 97 456 | 86 496 | 106 730 | 68 237 | 37 266 | 26 336 | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 658 | 695 | 822 | 743 | 659 | 599 | 582 | 608 | 675 | 803 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 37 | 23 | 41 | 49 | 46 | 36 | 33 | 34 | 36 | 44 | |
| dar. Alkoholeinfluss | 24 | 18 | 26 | 34 | 33 | 26 | 24 | 20 | 15 | 7 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 3 | 2 | 6 | 5 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Falsche Straßenbenutzung | 45 | 98 | 56 | 47 | 41 | 33 | 33 | 37 | 46 | 54 | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 83 | 136 | 190 | 144 | 100 | 70 | 63 | 55 | 47 | 49 | |
| Abstand | 90 | 68 | 126 | 126 | 109 | 94 | 80 | 75 | 69 | 74 | |
| Überholen | 24 | 31 | 25 | 26 | 22 | 19 | 21 | 21 | 20 | 21 | |
| Vorfahrt, Vorrang | 98 | 71 | 100 | 86 | 86 | 90 | 93 | 105 | 128 | 171 | |
| Fehler beim Abbiegen | 56 | 35 | 59 | 52 | 51 | 53 | 53 | 59 | 69 | 83 | |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 30 | 30 | 22 | 24 | 27 | 28 | 26 | 30 | 37 | 43 | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 29 | 9 | 16 | 18 | 21 | 25 | 28 | 33 | 42 | 49 | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 124 | 179 | 157 | 136 | 114 | 104 | 109 | 116 | 136 | 173 | |
| dar. Motorräder | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 30 736 | 4 084 | 2 178 | 2 866 | 4 772 | 3 839 | 6 959 | 4 222 | 1 264 | 364 | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 645 | 684 | 758 | 741 | 721 | 605 | 573 | 559 | 585 | 582 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 19 | 9 | 17 | 21 | 26 | 24 | 17 | 16 | 21 | 19 | |
| dar. Alkoholeinfluss | 14 | 6 | 12 | 16 | 19 | 20 | 14 | 12 | 9 | 5 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 2 | 1 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | - | - | - | |
| Falsche Straßenbenutzung | 34 | 39 | 46 | 34 | 36 | 31 | 31 | 27 | 26 | 22 | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 220 | 232 | 289 | 314 | 292 | 213 | 174 | 153 | 125 | 102 | |
| Abstand | 82 | 109 | 92 | 82 | 73 | 74 | 76 | 75 | 93 | 88 | |
| Überholen | 66 | 53 | 72 | 76 | 79 | 67 | 64 | 59 | 51 | 33 | |
| Vorfahrt, Vorrang | 20 | 34 | 24 | 11 | 16 | 15 | 15 | 20 | 29 | 63 | |
| Fehler beim Abbiegen | 13 | 15 | 9 | 9 | 11 | 10 | 12 | 17 | 17 | 19 | |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 4 | 3 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 11 | 5 | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 | 5 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 174 | 178 | 197 | 180 | 174 | 154 | 167 | 173 | 197 | 212 | |
| dar. Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 371 095 | 488 28 799 | 35 457 | 71 015 | 61 787 | 70 391 | 44 900 | 25 669 | 19 073 | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 670 | 844 | 850 | 757 | 658 | 597 | 585 | 623 | 718 | 873 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 36 | 137 | 41 | 50 | 44 | 32 | 27 | 30 | 35 | 48 | |
| dar. Alkoholeinfluss | 21 | 113 | 25 | 34 | 31 | 22 | 17 | 15 | 11 | 5 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 3 | 14 | 5 | 5 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Falsche Straßenbenutzung | 27 | 39 | 43 | 31 | 22 | 18 | 19 | 23 | 28 | 41 | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 82 | 270 | 202 | 146 | 97 | 64 | 54 | 48 | 44 | 52 | |
| Abstand | 105 | 57 | 141 | 143 | 123 | 103 | 90 | 84 | 85 | 95 | |
| Überholen | 21 | 20 | 23 | 23 | 19 | 16 | 17 | 18 | 21 | 24 | |
| Vorfahrt, Vorrang | 118 | 66 | 111 | 96 | 98 | 106 | 117 | 133 | 160 | 205 | |
| Fehler beim Abbiegen | 68 | 39 | 67 | 60 | 60 | 62 | 65 | 73 | 88 | 102 | |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 31 | 6 | 21 | 24 | 29 | 32 | 31 | 35 | 42 | 44 | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 34 | 23 | 17 | 20 | 22 | 28 | 33 | 42 | 54 | 65 | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 101 | 129 | 150 | 126 | 99 | 86 | 82 | 86 | 105 | 147 | |
| dar. Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 32 183 | 4 619 | 1 851 | 6 112 | 7 292 | 9 001 | 4 950 | 875 | 143 | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 698 | 500 | 908 | 821 | 750 | 673 | 656 | 683 | 747 | 846 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 25 | - | 40 | 30 | 29 | 25 | 21 | 29 | 30 | 28 | |
| dar. Alkoholeinfluss | 11 | - | 19 | 10 | 15 | 12 | 9 | 9 | 6 | 7 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 | - | 6 | 3 | 3 | 1 | - | 1 | 2 | - | |
| Falsche Straßenbenutzung | 32 | - | 36 | 39 | 30 | 29 | 26 | 27 | 38 | 56 | |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 70 | 250 | 145 | 117 | 89 | 70 | 58 | 56 | 73 | 77 | |
| Abstand | 140 | - | 197 | 180 | 169 | 146 | 130 | 127 | 121 | 133 | |
| Überholen | 31 | - | 18 | 28 | 26 | 25 | 25 | 27 | 41 | 42 | |
| Vorfahrt, Vorrang | 87 | - | 102 | 89 | 85 | 80 | 88 | 103 | 102 | 119 | |
| Fehler beim Abbiegen | 59 | - | 57 | 59 | 61 | 57 | 60 | 63 | 65 | 84 | |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 21 | - | 34 | 18 | 23 | 20 | 21 | 21 | 24 | 63 | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 24 | - | 15 | 19 | 21 | 25 | 25 | 26 | 40 | 42 | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 111 | - | 192 | 146 | 120 | 103 | 104 | 109 | 113 | 154 | |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache | Ins- gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 381 198 | 10 440 | 22 166 | 29 445 | 65 523 | 59 593 | 73 309 | 47 777 | 27 429 | 19 530 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 649 | 676 | 778 | 706 | 644 | 602 | 588 | 613 | 676 | 789 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 32 | 21 | 37 | 42 | 41 | 32 | 31 | 30 | 32 | 41 |
| dar. Alkoholeinfluss | 23 | 16 | 26 | 32 | 32 | 25 | 24 | 21 | 16 | 7 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 3 | 2 | 6 | 6 | 5 | 4 | 1 | 1 | - | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 44 | 110 | 49 | 45 | 42 | 33 | 31 | 34 | 44 | 48 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 50 | 104 | 115 | 81 | 59 | 42 | 38 | 34 | 30 | 35 |
| Abstand | 82 | 70 | 132 | 122 | 101 | 87 | 73 | 66 | 60 | 62 |
| Überholen | 16 | 29 | 16 | 16 | 14 | 13 | 14 | 14 | 15 | 14 |
| Vorfahrt, Vorrang | 109 | 74 | 119 | 103 | 101 | 104 | 104 | 114 | 131 | 157 |
| Fehler beim Abbiegen | 66 | 34 | 75 | 65 | 62 | 64 | 63 | 69 | 77 | 90 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 41 | 37 | 34 | 35 | 39 | 39 | 36 | 40 | 46 | 53 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 40 | 11 | 25 | 28 | 30 | 35 | 38 | 45 | 55 | 64 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 118 | 170 | 134 | 121 | 102 | 98 | 106 | 113 | 134 | 178 |
| dar. Motorräder | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 17 828 | 2 523 | 1 209 | 1 485 | 2 599 | 2 248 | 4 028 | 2 580 | 788 | 250 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 542 | 610 | 656 | 618 | 596 | 504 | 470 | 461 | 513 | 540 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 20 | 8 | 22 | 26 | 35 | 23 | 18 | 16 | 22 | 16 |
| dar. Alkoholeinfluss | 15 | 6 | 17 | 21 | 26 | 18 | 14 | 12 | 11 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 3 | 2 | 3 | 4 | 7 | 4 | 2 | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 21 | 28 | 32 | 14 | 25 | 20 | 16 | 16 | 13 | 12 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 142 | 166 | 186 | 204 | 190 | 135 | 107 | 98 | 91 | 76 |
| Abstand | 83 | 120 | 103 | 90 | 78 | 73 | 71 | 67 | 82 | 92 |
| Überholen | 60 | 57 | 64 | 69 | 67 | 65 | 58 | 52 | 53 | 20 |
| Vorfahrt, Vorrang | 24 | 39 | 33 | 18 | 19 | 17 | 19 | 23 | 29 | 40 |
| Fehler beim Abbiegen | 17 | 18 | 15 | 10 | 17 | 14 | 18 | 18 | 20 | 28 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 6 | 4 | 1 | 6 | 6 | 6 | 5 | 7 | 16 | 8 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 7 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 4 | 8 | 8 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 152 | 155 | 187 | 165 | 144 | 136 | 141 | 149 | 168 | 224 |
| dar. Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 245 497 | 299 16 119 | 21 070 | 45 688 | 41 669 | 47 054 | 30 641 | 18 168 | 13 347 | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 667 | 839 | 813 | 724 | 648 | 607 | 605 | 643 | 733 | 878 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 28 | 137 | 35 | 40 | 35 | 25 | 22 | 24 | 29 | 44 |
| dar. Alkoholeinfluss | 17 | 117 | 24 | 29 | 26 | 18 | 15 | 13 | 10 | 5 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 2 | 13 | 5 | 5 | 4 | 3 | 1 | 1 | - | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 17 | 30 | 24 | 19 | 15 | 13 | 13 | 15 | 18 | 27 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 44 | 227 | 121 | 80 | 53 | 34 | 28 | 25 | 24 | 34 |
| Abstand | 99 | 60 | 155 | 144 | 119 | 97 | 83 | 77 | 76 | 83 |
| Überholen | 12 | 3 | 13 | 12 | 9 | 9 | 9 | 10 | 14 | 16 |
| Vorfahrt, Vorrang | 136 | 77 | 139 | 120 | 120 | 125 | 136 | 150 | 170 | 198 |
| Fehler beim Abbiegen | 84 | 40 | 92 | 79 | 76 | 77 | 81 | 89 | 102 | 118 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 45 | 10 | 35 | 38 | 44 | 46 | 44 | 49 | 55 | 58 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 50 | 30 | 30 | 32 | 33 | 41 | 47 | 59 | 74 | 90 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 89 | 130 | 120 | 106 | 83 | 76 | 76 | 80 | 99 | 148 |
| dar. Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 16 365 | 3 327 | 954 | 3 108 | 3 639 | 4 564 | 2 397 | 454 | 73 | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 765 | 667 | 920 | 860 | 812 | 760 | 739 | 780 | 817 | 918 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 18 | - | 34 | 23 | 21 | 17 | 13 | 23 | 18 | 27 |
| dar. Alkoholeinfluss | 10 | - | 18 | 12 | 15 | 10 | 8 | 10 | 4 | 14 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 2 | - | 9 | 2 | 4 | 1 | - | 1 | 2 | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 22 | - | 15 | 22 | 23 | 22 | 17 | 18 | 24 | 41 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 40 | 333 | 98 | 68 | 50 | 43 | 31 | 30 | 31 | 55 |
| Abstand | 145 | - | 226 | 192 | 165 | 155 | 138 | 133 | 123 | 123 |
| Überholen | 17 | - | 12 | 12 | 14 | 16 | 13 | 13 | 40 | 41 |
| Vorfahrt, Vorrang | 116 | - | 122 | 119 | 115 | 110 | 121 | 136 | 121 | 137 |
| Fehler beim Abbiegen | 93 | - | 80 | 88 | 96 | 92 | 93 | 101 | 101 | 68 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 37 | - | 58 | 31 | 40 | 35 | 36 | 39 | 42 | 82 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 45 | - | 28 | 37 | 40 | 48 | 45 | 51 | 75 | 68 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 102 | - | 138 | 119 | 109 | 96 | 100 | 106 | 106 | 192 |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache | Ins- gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 127 641 | 3 081 | 12 435 | 13 423 | 22 751 | 18 939 | 24 469 | 15 522 | 7 947 | 5 917 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 696 | 758 | 889 | 813 | 707 | 602 | 585 | 609 | 684 | 837 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 48 | 30 | 46 | 61 | 59 | 48 | 39 | 43 | 49 | 52 |
| dar. Alkoholeinfluss | 30 | 23 | 28 | 43 | 43 | 36 | 26 | 22 | 16 | 6 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 3 | 3 | 5 | 4 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 60 | 59 | 75 | 63 | 49 | 44 | 45 | 53 | 60 | 75 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 158 | 240 | 309 | 253 | 186 | 126 | 113 | 96 | 83 | 72 |
| Abstand | 87 | 59 | 96 | 110 | 100 | 87 | 78 | 75 | 74 | 82 |
| Überholen | 41 | 36 | 37 | 44 | 42 | 32 | 36 | 36 | 34 | 40 |
| Vorfahrt, Vorrang | 95 | 62 | 82 | 69 | 73 | 82 | 89 | 106 | 147 | 243 |
| Fehler beim Abbiegen | 43 | 42 | 41 | 38 | 39 | 40 | 43 | 48 | 58 | 72 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 7 | 9 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 8 | 12 | 18 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 5 | 5 | 2 | 3 | 3 | 3 | 5 | 6 | 7 | 7 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 138 | 206 | 187 | 157 | 136 | 116 | 115 | 124 | 143 | 158 |
| dar. Motorräder | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 11 958 | 1 511 | 901 | 1 276 | 1 977 | 1 465 | 2 701 | 1 516 | 434 | 108 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 779 | 801 | 876 | 868 | 861 | 735 | 712 | 701 | 703 | 657 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 16 | 10 | 12 | 13 | 16 | 25 | 17 | 16 | 18 | 28 |
| dar. Alkoholeinfluss | 12 | 5 | 8 | 9 | 12 | 20 | 14 | 11 | 7 | 19 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 56 | 58 | 69 | 58 | 52 | 50 | 53 | 48 | 51 | 46 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 327 | 338 | 418 | 431 | 413 | 326 | 266 | 236 | 180 | 148 |
| Abstand | 72 | 89 | 69 | 67 | 57 | 64 | 74 | 77 | 108 | 65 |
| Überholen | 78 | 48 | 84 | 89 | 96 | 72 | 77 | 75 | 48 | 65 |
| Vorfahrt, Vorrang | 14 | 26 | 11 | 5 | 12 | 10 | 8 | 16 | 28 | 120 |
| Fehler beim Abbiegen | 8 | 11 | 1 | 7 | 5 | 6 | 5 | 17 | 12 | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 201 | 213 | 203 | 193 | 204 | 175 | 202 | 203 | 247 | 176 |
| dar. Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 93 416 | 173 | 10 733 | 10 992 | 17 738 | 14 153 | 16 751 | 10 635 | 5 846 | 4 874 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 692 | 855 | 900 | 812 | 692 | 585 | 557 | 593 | 693 | 856 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 52 | 133 | 48 | 68 | 65 | 50 | 41 | 45 | 52 | 55 |
| dar. Alkoholeinfluss | 32 | 110 | 29 | 48 | 47 | 37 | 26 | 20 | 13 | 5 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 3 | 12 | 5 | 4 | 6 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 57 | 58 | 75 | 61 | 47 | 40 | 39 | 50 | 61 | 80 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 151 | 353 | 313 | 243 | 172 | 112 | 95 | 83 | 77 | 74 |
| Abstand | 95 | 40 | 102 | 117 | 107 | 92 | 83 | 80 | 83 | 96 |
| Überholen | 38 | 46 | 35 | 40 | 38 | 29 | 32 | 33 | 36 | 43 |
| Vorfahrt, Vorrang | 107 | 46 | 88 | 76 | 79 | 92 | 107 | 126 | 172 | 255 |
| Fehler beim Abbiegen | 48 | 40 | 42 | 40 | 42 | 45 | 48 | 54 | 67 | 75 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 6 | - | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 11 | 12 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 5 | 12 | 2 | 3 | 3 | 3 | 5 | 6 | 7 | 7 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 120 | 127 | 183 | 150 | 122 | 101 | 88 | 95 | 109 | 141 |
| dar. Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 8 706 | 1 | 212 | 564 | 1 662 | 1 835 | 2 407 | 1 451 | 267 | 49 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 661 | - | 830 | 833 | 712 | 634 | 600 | 612 | 678 | 816 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 30 | - | 33 | 34 | 33 | 35 | 27 | 28 | 41 | 41 |
| dar. Alkoholeinfluss | 15 | - | 24 | 11 | 18 | 20 | 14 | 10 | 7 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 2 | - | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | - | 4 | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 65 | - | 75 | 85 | 53 | 54 | 54 | 52 | 60 | 102 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 101 | - | 175 | 176 | 135 | 99 | 83 | 73 | 94 | 61 |
| Abstand | 112 | - | 104 | 149 | 137 | 112 | 103 | 103 | 101 | 82 |
| Überholen | 39 | - | 19 | 50 | 44 | 29 | 33 | 32 | 37 | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 99 | - | 108 | 85 | 91 | 92 | 96 | 120 | 124 | 143 |
| Fehler beim Abbiegen | 45 | - | 42 | 46 | 45 | 41 | 50 | 47 | 41 | 143 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 9 | - | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 | 8 | 7 | 61 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 | - | - | - | 2 | 4 | 6 | 3 | 4 | 20 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 116 | - | 245 | 172 | 128 | 111 | 96 | 105 | 127 | 143 |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache | Ins- gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 40 832 | 67 | 2 103 | 3 846 | 9 182 | 7 964 | 8 952 | 4 938 | 1 890 | 889 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 631 | 866 | 892 | 774 | 649 | 563 | 526 | 559 | 636 | 882 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 42 | 45 | 53 | 57 | 49 | 37 | 34 | 38 | 45 | 61 |
| dar. Alkoholeinfluss | 15 | 15 | 11 | 21 | 20 | 17 | 13 | 12 | 5 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 3 | 15 | 9 | 4 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 12 | 30 | 18 | 13 | 11 | 10 | 10 | 10 | 19 | 38 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 163 | 358 | 270 | 239 | 182 | 148 | 129 | 134 | 138 | 201 |
| Abstand | 178 | 179 | 244 | 212 | 192 | 166 | 153 | 156 | 184 | 270 |
| Überholen | 43 | 30 | 44 | 34 | 31 | 32 | 34 | 43 | 41 | 60 |
| Vorfahrt, Vorrang | 11 | 15 | 16 | 12 | 8 | 9 | 9 | 11 | 10 | 20 |
| Fehler beim Abbiegen | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 3 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 2 | 3 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 2 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 134 | 194 | 213 | 173 | 140 | 119 | 113 | 120 | 147 | 172 |
| dar. Motorräder | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 950 | 50 | 68 | 105 | 196 | 126 | 230 | 126 | 42 | 6 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 886 | 900 | 1 029 | 943 | 974 | 889 | 765 | 881 | 714 | 1 000 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 23 | - | 15 | 48 | 15 | 48 | 13 | 24 | 24 | - |
| dar. Alkoholeinfluss | 17 | - | - | 29 | 15 | 48 | 9 | 16 | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 | - | 15 | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 17 | 40 | - | 19 | 10 | 16 | 22 | 16 | 24 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 340 | 420 | 397 | 457 | 423 | 294 | 265 | 286 | 190 | 333 |
| Abstand | 179 | 180 | 221 | 143 | 179 | 198 | 174 | 190 | 119 | 333 |
| Überholen | 40 | 20 | 59 | 19 | 71 | 24 | 30 | 24 | 48 | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 15 | - | 44 | - | 5 | 32 | 13 | 8 | 48 | - |
| Fehler beim Abbiegen | 2 | - | - | 10 | - | - | - | 8 | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 245 | 220 | 279 | 229 | 265 | 230 | 209 | 302 | 238 | 333 |
| dar. Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 32 182 | 16 | 1 947 | 3 395 | 7 589 | 5 965 | 6 586 | 3 624 | 1 655 | 852 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 631 | 813 | 880 | 776 | 641 | 562 | 515 | 547 | 636 | 887 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 44 | 188 | 52 | 58 | 51 | 39 | 36 | 37 | 45 | 63 |
| dar. Alkoholeinfluss | 17 | 63 | 11 | 22 | 22 | 18 | 15 | 14 | 5 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 4 | 63 | 8 | 5 | 7 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 11 | - | 18 | 13 | 10 | 7 | 9 | 9 | 18 | 39 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 173 | 188 | 266 | 241 | 187 | 161 | 138 | 142 | 137 | 203 |
| Abstand | 181 | 188 | 242 | 215 | 188 | 167 | 154 | 158 | 189 | 271 |
| Überholen | 39 | 63 | 44 | 34 | 29 | 29 | 32 | 40 | 40 | 56 |
| Vorfahrt, Vorrang | 12 | 63 | 16 | 13 | 9 | 9 | 10 | 12 | 10 | 21 |
| Fehler beim Abbiegen | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 4 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 2 | 4 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 133 | 125 | 207 | 171 | 137 | 119 | 107 | 112 | 149 | 173 |
| dar. Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 7 112 | - | 80 | 333 | 1 342 | 1 818 | 2 030 | 1 102 | 154 | 21 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 591 | - | 1 063 | 691 | 653 | 538 | 537 | 566 | 662 | 667 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 35 | - | 88 | 45 | 43 | 30 | 30 | 44 | 45 | - |
| dar. Alkoholeinfluss | 7 | - | 13 | 3 | 10 | 9 | 7 | 5 | 6 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 16 | - | 13 | 9 | 16 | 19 | 11 | 14 | 39 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 102 | - | 263 | 156 | 121 | 95 | 91 | 93 | 162 | 190 |
| Abstand | 165 | - | 325 | 201 | 218 | 160 | 145 | 144 | 149 | 286 |
| Überholen | 51 | - | 38 | 36 | 32 | 40 | 43 | 51 | 52 | 143 |
| Vorfahrt, Vorrang | 7 | - | - | 9 | 7 | 6 | 3 | 9 | 6 | - |
| Fehler beim Abbiegen | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | - | 13 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | - | - | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 124 | - | 275 | 180 | 136 | 109 | 121 | 123 | 110 | 48 |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache | Ins- gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 168 473 | 3 148 | 14 538 | 17 269 | 31 933 | 26 903 | 33 421 | 20 460 | 9 837 | 6 806 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 680 | 760 | 889 | 804 | 690 | 590 | 569 | 597 | 675 | 842 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 46 | 30 | 47 | 60 | 57 | 45 | 38 | 42 | 48 | 53 |
| dar. Alkoholeinfluss | 26 | 23 | 26 | 38 | 36 | 31 | 23 | 20 | 14 | 5 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 3 | 3 | 5 | 4 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 48 | 59 | 67 | 52 | 38 | 34 | 36 | 43 | 52 | 70 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 159 | 243 | 303 | 250 | 185 | 132 | 117 | 105 | 93 | 89 |
| Abstand | 109 | 61 | 118 | 133 | 126 | 110 | 98 | 95 | 95 | 107 |
| Überholen | 41 | 36 | 38 | 42 | 39 | 32 | 36 | 38 | 35 | 42 |
| Vorfahrt, Vorrang | 74 | 61 | 73 | 56 | 55 | 61 | 67 | 83 | 121 | 213 |
| Fehler beim Abbiegen | 33 | 41 | 35 | 29 | 28 | 28 | 31 | 36 | 47 | 63 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 6 | 9 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 10 | 16 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 6 | 6 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 137 | 206 | 191 | 160 | 137 | 117 | 115 | 123 | 144 | 159 |
| dar. Motorräder | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 12 908 | 1 561 | 969 | 1 381 | 2 173 | 1 591 | 2 931 | 1 642 | 476 | 114 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 787 | 805 | 886 | 874 | 871 | 747 | 716 | 714 | 704 | 675 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 17 | 10 | 12 | 16 | 16 | 26 | 17 | 16 | 19 | 26 |
| dar. Alkoholeinfluss | 12 | 5 | 7 | 10 | 12 | 22 | 14 | 12 | 6 | 18 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 53 | 58 | 64 | 55 | 48 | 47 | 51 | 46 | 48 | 44 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 328 | 340 | 417 | 433 | 414 | 323 | 266 | 240 | 181 | 158 |
| Abstand | 80 | 92 | 79 | 73 | 68 | 75 | 82 | 86 | 109 | 79 |
| Überholen | 75 | 47 | 83 | 83 | 93 | 69 | 73 | 71 | 48 | 61 |
| Vorfahrt, Vorrang | 14 | 26 | 13 | 4 | 12 | 12 | 9 | 16 | 29 | 114 |
| Fehler beim Abbiegen | 7 | 10 | 1 | 7 | 5 | 6 | 5 | 16 | 11 | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | 3 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 204 | 213 | 208 | 196 | 210 | 179 | 202 | 211 | 246 | 184 |
| dar. Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 125 598 | 189 | 12 680 | 14 387 | 25 327 | 20 118 | 23 337 | 14 259 | 7 501 | 5 726 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 676 | 852 | 897 | 804 | 677 | 578 | 545 | 581 | 680 | 861 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 50 | 138 | 48 | 66 | 61 | 47 | 39 | 43 | 50 | 56 |
| dar. Alkoholeinfluss | 28 | 106 | 26 | 42 | 39 | 32 | 23 | 19 | 11 | 4 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 4 | 16 | 5 | 5 | 6 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 45 | 53 | 66 | 50 | 36 | 30 | 31 | 40 | 51 | 74 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 157 | 339 | 306 | 243 | 177 | 127 | 107 | 98 | 90 | 94 |
| Abstand | 117 | 53 | 124 | 140 | 132 | 115 | 103 | 100 | 107 | 122 |
| Überholen | 38 | 48 | 36 | 39 | 35 | 29 | 32 | 35 | 37 | 45 |
| Vorfahrt, Vorrang | 83 | 48 | 77 | 61 | 58 | 67 | 80 | 97 | 136 | 220 |
| Fehler beim Abbiegen | 36 | 37 | 36 | 31 | 29 | 32 | 35 | 40 | 53 | 64 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 5 | - | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 6 | 9 | 10 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 3 | 11 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 123 | 127 | 187 | 155 | 126 | 106 | 94 | 100 | 118 | 146 |
| dar. Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 15 818 | 1 | 292 | 897 | 3 004 | 3 653 | 4 437 | 2 553 | 421 | 70 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt..... | 630 | - | 894 | 780 | 685 | 586 | 571 | 592 | 672 | 771 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 32 | - | 48 | 38 | 38 | 32 | 28 | 35 | 43 | 29 |
| dar. Alkoholeinfluss | 11 | - | 21 | 8 | 14 | 15 | 11 | 7 | 7 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 | - | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | - | 2 | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 43 | - | 58 | 57 | 37 | 37 | 34 | 35 | 52 | 71 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 101 | - | 199 | 168 | 128 | 97 | 87 | 81 | 119 | 100 |
| Abstand | 136 | - | 164 | 168 | 173 | 136 | 122 | 121 | 119 | 143 |
| Überholen | 44 | - | 24 | 45 | 39 | 34 | 38 | 40 | 43 | 43 |
| Vorfahrt, Vorrang | 57 | - | 79 | 57 | 54 | 49 | 54 | 72 | 81 | 100 |
| Fehler beim Abbiegen | 25 | - | 31 | 29 | 25 | 21 | 27 | 27 | 26 | 100 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 5 | - | 7 | 4 | 5 | 5 | 6 | 4 | 5 | 43 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 2 | - | - | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 14 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 119 | - | 253 | 175 | 131 | 110 | 107 | 112 | 121 | 114 |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden
6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

| Ursache | Ins- gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|----------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| Männliche Fahrzeugführer 2) | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 216 758 | 307 | 17 046 | 20 583 | 40 484 | 35 424 | 41 580 | 28 376 | 17 460 | 13 746 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte | 704 | 1 016 | 903 | 818 | 706 | 629 | 605 | 635 | 713 | 869 |
| Verkehrstüchtigkeit | 49 | 202 | 58 | 75 | 65 | 45 | 34 | 36 | 40 | 53 |
| dar. Alkoholeinfluss | 30 | 166 | 37 | 54 | 46 | 32 | 23 | 19 | 13 | 6 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 4 | 20 | 8 | 8 | 8 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 27 | 52 | 46 | 34 | 24 | 20 | 19 | 24 | 27 | 41 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 94 | 371 | 236 | 170 | 115 | 73 | 58 | 49 | 44 | 52 |
| Abstand | 112 | 72 | 145 | 144 | 126 | 111 | 101 | 90 | 87 | 99 |
| Überholen | 22 | 23 | 28 | 29 | 23 | 18 | 19 | 20 | 23 | 25 |
| Vorbeifahren | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Nebeneinanderfahren | 11 | - | 9 | 11 | 13 | 13 | 11 | 11 | 12 | 9 |
| Vorfahrt, Vorrang | 115 | 52 | 106 | 94 | 95 | 99 | 109 | 128 | 154 | 198 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 86 | 42 | 79 | 67 | 67 | 72 | 82 | 98 | 119 | 158 |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 13 | 3 | 11 | 12 | 12 | 12 | 13 | 13 | 17 | 20 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 125 | 59 | 108 | 106 | 112 | 118 | 122 | 136 | 154 | 173 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 35 | 23 | 19 | 23 | 23 | 29 | 34 | 42 | 57 | 65 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 8 | - | 4 | 5 | 5 | 7 | 8 | 9 | 14 | 20 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 9 | 23 | 3 | 5 | 10 | 12 | 11 | 11 | 10 | 7 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 102 | 140 | 144 | 125 | 99 | 89 | 84 | 86 | 102 | 144 |
| Weibliche Fahrzeugführer 2) | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 143 258 | 181 | 11 751 | 14 872 | 30 526 | 26 361 | 28 811 | 16 523 | 8 208 | 5 326 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte | 623 | 552 | 772 | 672 | 595 | 555 | 557 | 604 | 728 | 882 |
| Verkehrstüchtigkeit | 18 | 28 | 16 | 15 | 16 | 15 | 18 | 20 | 26 | 34 |
| dar. Alkoholeinfluss | 8 | 22 | 7 | 7 | 10 | 9 | 10 | 7 | 6 | 2 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Falsche Straßenbenutzung | 23 | 17 | 39 | 28 | 20 | 17 | 19 | 21 | 29 | 42 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 69 | 99 | 154 | 113 | 74 | 53 | 49 | 46 | 42 | 51 |
| Abstand | 100 | 33 | 136 | 141 | 120 | 92 | 74 | 75 | 81 | 84 |
| Überholen | 14 | 17 | 16 | 15 | 13 | 12 | 13 | 15 | 18 | 22 |
| Vorbeifahren | 2 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Nebeneinanderfahren | 9 | - | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 | 10 | 7 |
| Vorfahrt, Vorrang | 125 | 88 | 118 | 99 | 103 | 116 | 129 | 142 | 173 | 222 |
| dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 95 | 83 | 88 | 74 | 76 | 87 | 98 | 112 | 135 | 178 |
| Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 12 | - | 11 | 9 | 12 | 11 | 13 | 14 | 17 | 20 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 125 | 83 | 107 | 100 | 111 | 122 | 124 | 138 | 177 | 192 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 30 | 22 | 15 | 17 | 22 | 27 | 32 | 40 | 48 | 64 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 7 | - | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 10 | 12 | 23 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 8 | 44 | 3 | 6 | 8 | 11 | 9 | 9 | 12 | 7 |
| Nichtbeachtung der Beleuchtungsvor- schriften | - | 6 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Ladung, Besetzung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 100 | 110 | 157 | 127 | 98 | 81 | 79 | 87 | 110 | 154 |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
6.5 Technische Mängel der Fahrzeugführer nach der Fahrzeugart

| Ursache Ortslage | Ins- gesamt 1 | Kraft- fahr- zeuge zusammen | Darunter | | | | | Fahrräder 4 | |
|---------------------|------------------|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|-------|------------------------------------|--|---------------|
| | | | Kraft- räder m. Ver- siche- rungs- kennz. 2 | Kraft- räder m. amt- lichem Kenn- zeichen 3 | Per- sonen- kraft- wagen | Busse | Güter- kraft- fahr- zeuge | Land- wirt- schaft. Zugma- schinen | zu- sammen |

bei Unfällen mit Getöteten

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----|----|---|---|----|---|---|---|---|---|
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 45 | 40 | - | 4 | 24 | - | 8 | 3 | 4 | - |
| innerorts | 3 | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| außerorts | 42 | 38 | - | 4 | 23 | - | 8 | 2 | 3 | - |
| Beleuchtung | 8 | 5 | - | 2 | 2 | - | - | 1 | 3 | - |
| innerorts | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| außerorts | 7 | 5 | - | 2 | 2 | - | - | 1 | 2 | - |
| Bereifung | 18 | 18 | - | 1 | 11 | - | 5 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 18 | 18 | - | 1 | 11 | - | 5 | - | - | - |
| Bremsen | 7 | 6 | - | - | 3 | - | 1 | 2 | - | - |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| außerorts | 5 | 4 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| Lenkung | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Zugvorrichtung | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Andere Mängel | 9 | 8 | - | 1 | 6 | - | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 9 | 8 | - | 1 | 6 | - | 1 | - | 1 | - |

bei Unfällen mit Personenschaden

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-----|-----|-------|----|-----|----|-------|-----|
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 3 624 | 2 102 | 130 | 246 | 1 199 | 43 | 354 | 91 | 1 409 | 226 |
| innerorts | 2 123 | 815 | 95 | 105 | 409 | 34 | 106 | 47 | 1 238 | 213 |
| außerorts | 1 501 | 1 287 | 35 | 141 | 790 | 9 | 248 | 44 | 171 | 13 |
| Beleuchtung | 730 | 121 | 26 | 16 | 49 | - | 10 | 17 | 602 | 59 |
| innerorts | 580 | 60 | 19 | 10 | 24 | - | 5 | 2 | 516 | 54 |
| außerorts | 150 | 61 | 7 | 6 | 25 | - | 5 | 15 | 86 | 5 |
| Bereifung | 960 | 912 | 26 | 90 | 603 | 3 | 176 | 6 | 45 | 8 |
| innerorts | 220 | 190 | 14 | 31 | 123 | - | 20 | 2 | 30 | 7 |
| außerorts | 740 | 722 | 12 | 59 | 480 | 3 | 156 | 4 | 15 | 1 |
| Bremsen | 652 | 269 | 26 | 34 | 144 | 6 | 41 | 13 | 379 | 116 |
| innerorts | 514 | 154 | 22 | 14 | 82 | 4 | 19 | 10 | 358 | 113 |
| außerorts | 138 | 115 | 4 | 20 | 62 | 2 | 22 | 3 | 21 | 3 |
| Lenkung | 151 | 115 | 4 | 7 | 83 | - | 12 | 5 | 36 | 7 |
| innerorts | 71 | 42 | 3 | 3 | 28 | - | 6 | 1 | 29 | 5 |
| außerorts | 80 | 73 | 1 | 4 | 55 | - | 6 | 4 | 7 | 2 |
| Zugvorrichtung | 78 | 70 | 2 | 1 | 44 | 1 | 15 | 7 | 8 | - |
| innerorts | 47 | 40 | 2 | 1 | 25 | 1 | 7 | 4 | 7 | - |
| außerorts | 31 | 30 | - | - | 19 | - | 8 | 3 | 1 | - |
| Andere Mängel | 1 053 | 615 | 46 | 98 | 276 | 33 | 100 | 43 | 339 | 36 |
| innerorts | 691 | 329 | 35 | 46 | 127 | 29 | 49 | 28 | 298 | 34 |
| außerorts | 362 | 286 | 11 | 52 | 149 | 4 | 51 | 15 | 41 | 2 |

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----|-----|---|---|-----|---|-----|----|---|---|
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 972 | 894 | 8 | 8 | 642 | 3 | 203 | 21 | 2 | - |
| innerorts | 336 | 321 | 7 | 6 | 249 | 1 | 44 | 8 | 2 | - |
| außerorts | 636 | 573 | 1 | 2 | 393 | 2 | 159 | 13 | - | - |
| Beleuchtung | 29 | 27 | 2 | 1 | 11 | - | 6 | 7 | 2 | - |
| innerorts | 12 | 10 | 2 | 1 | 7 | - | - | - | 2 | - |
| außerorts | 17 | 17 | - | - | 4 | - | 6 | 7 | - | - |
| Bereifung | 531 | 520 | - | 3 | 406 | 3 | 103 | 2 | - | - |
| innerorts | 121 | 121 | - | 2 | 110 | 1 | 4 | 2 | - | - |
| außerorts | 410 | 399 | - | 1 | 296 | 2 | 99 | - | - | - |
| Bremsen | 76 | 72 | 2 | 1 | 50 | - | 12 | 6 | - | - |
| innerorts | 51 | 50 | 1 | 1 | 37 | - | 7 | 3 | - | - |
| außerorts | 25 | 22 | 1 | - | 13 | - | 5 | 3 | - | - |
| Lenkung | 49 | 49 | - | - | 40 | - | 8 | - | - | - |
| innerorts | 36 | 36 | - | - | 30 | - | 5 | - | - | - |
| außerorts | 13 | 13 | - | - | 10 | - | 3 | - | - | - |
| Zugvorrichtung | 50 | 49 | - | - | 23 | - | 24 | 2 | - | - |
| innerorts | 26 | 26 | - | - | 9 | - | 16 | 1 | - | - |
| außerorts | 24 | 23 | - | - | 14 | - | 8 | 1 | - | - |
| Andere Mängel | 237 | 177 | 4 | 3 | 112 | - | 50 | 4 | - | - |
| innerorts | 90 | 78 | 4 | 2 | 56 | - | 12 | 2 | - | - |
| außerorts | 147 | 99 | - | 1 | 56 | - | 38 | 2 | - | - |

1 Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.
2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.
3 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.
4 Einschl. Pedelecs.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
 6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

| Ursache Ortslage | Bei Unfällen | | | | | | schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S) |
|--|---------------|---------------------------------|-----|---------------------|---------------------------------|-------|---|
| | mit Getöteten | | | mit Personenschaden | | | |
| | insgesamt | dar. im Alter von ... Jahren | | insgesamt | dar. im Alter von ... Jahren | | |
| | 6 - 14 | 65 u. mehr | | 6 - 14 | 65 u. mehr | | |
| Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt | 403 | 13 | 156 | 14 534 | 3 570 | 1 838 | 129 |
| innerorts | 243 | 8 | 118 | 13 543 | 3 483 | 1 700 | 109 |
| außerorts | 160 | 5 | 38 | 991 | 87 | 138 | 20 |
| Verkehrstüchtigkeit | 63 | - | 6 | 883 | 1 | 77 | 6 |
| innerorts | 25 | - | 4 | 725 | 1 | 67 | 2 |
| außerorts | 38 | - | 2 | 158 | - | 10 | 4 |
| Alkoholeinfluss | 52 | - | 4 | 726 | - | 36 | 6 |
| innerorts | 21 | - | 3 | 592 | - | 31 | 2 |
| außerorts | 31 | - | 1 | 134 | - | 5 | 4 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 4 | - | - | 36 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | 26 | - | - | - |
| außerorts | 4 | - | - | 10 | - | - | - |
| Übermüdung | - | - | - | 1 | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 7 | - | 2 | 120 | 1 | 41 | - |
| innerorts | 4 | - | 1 | 106 | 1 | 36 | - |
| außerorts | 3 | - | 1 | 14 | - | 5 | - |
| Falsches Verhalten der Fußgänger | 340 | 13 | 150 | 13 651 | 3 569 | 1 761 | 123 |
| innerorts | 218 | 8 | 114 | 12 818 | 3 482 | 1 633 | 107 |
| außerorts | 122 | 5 | 36 | 833 | 87 | 128 | 16 |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 271 | 13 | 132 | 11 149 | 3 126 | 1 470 | 78 |
| innerorts | 189 | 8 | 103 | 10 660 | 3 062 | 1 373 | 70 |
| außerorts | 82 | 5 | 29 | 489 | 64 | 97 | 8 |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 28 | - | 12 | 1 108 | 215 | 117 | 14 |
| innerorts | 26 | - | 11 | 1 085 | 212 | 113 | 14 |
| außerorts | 2 | - | 1 | 23 | 3 | 4 | - |
| an Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | - | - | - | 67 | 19 | 5 | - |
| innerorts | - | - | - | 67 | 19 | 5 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Licht- zeichenanlage oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 26 | - | 19 | 865 | 189 | 142 | 6 |
| innerorts | 18 | - | 12 | 830 | 188 | 128 | 5 |
| außerorts | 8 | - | 7 | 35 | 1 | 14 | 1 |
| an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 13 | 4 | 7 | 1 865 | 865 | 102 | 3 |
| innerorts | 11 | 2 | 7 | 1 826 | 854 | 100 | 3 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 39 | 11 | 2 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 167 | 8 | 81 | 6 337 | 1 727 | 956 | 38 |
| innerorts | 110 | 5 | 61 | 6 035 | 1 681 | 892 | 34 |
| außerorts | 57 | 3 | 20 | 302 | 46 | 64 | 4 |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 37 | 1 | 13 | 907 | 111 | 148 | 17 |
| innerorts | 24 | 1 | 12 | 817 | 108 | 135 | 14 |
| außerorts | 13 | - | 1 | 90 | 3 | 13 | 3 |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 8 | - | 2 | 323 | 36 | 40 | - |
| innerorts | 3 | - | 1 | 294 | 36 | 39 | - |
| außerorts | 5 | - | 1 | 29 | - | 1 | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 6 | - | - | 103 | 13 | 9 | - |
| innerorts | - | - | - | 31 | 7 | 2 | - |
| außerorts | 6 | - | - | 72 | 6 | 7 | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | - | - | - | 218 | 143 | - | - |
| innerorts | - | - | - | 210 | 138 | - | - |
| außerorts | - | - | - | 8 | 5 | - | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 55 | - | 16 | 1 858 | 251 | 242 | 45 |
| innerorts | 26 | - | 10 | 1 623 | 239 | 219 | 37 |
| außerorts | 29 | - | 6 | 235 | 12 | 23 | 8 |

Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
 6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Ursache | Ins- gesamt | Davon | | Davon auf | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|------------------------|-------------------|------------------------|-----------------|------------------------|
| | | inner- orts | außer- orts | Auto- bahnen | Bundesstraßen | | Landes-u.Kreisstr | | anderen Straßen | |
| | | | | | zusammen | dar. außer- orts | zusammen | dar. außer- orts | zusammen | dar. außer- orts |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | 13 652 | 6 363 | 7 289 | 1 861 | 2 203 | 1 425 | 5 025 | 3 297 | 4 563 | 706 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 12 246 | 5 605 | 6 641 | 1 827 | 2 051 | 1 332 | 4 533 | 2 971 | 3 835 | 511 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 572 | 370 | 202 | 30 | 109 | 61 | 226 | 102 | 207 | 9 |
| Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer | 300 | 151 | 149 | 5 | 42 | 23 | 134 | 87 | 119 | 34 |
| Schnee, Eis | 3 499 | 1 152 | 2 347 | 317 | 595 | 481 | 1 680 | 1 343 | 907 | 206 |
| Regen | 7 056 | 3 445 | 3 611 | 1 460 | 1 229 | 727 | 2 235 | 1 283 | 2 132 | 141 |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 819 | 487 | 332 | 15 | 76 | 40 | 258 | 156 | 470 | 121 |
| Zustand der Straße | 1 223 | 619 | 604 | 32 | 127 | 81 | 442 | 305 | 622 | 186 |
| Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 102 | 46 | 56 | 13 | 19 | 16 | 41 | 23 | 29 | 4 |
| Anderer Zustand der Straße | 1 121 | 573 | 548 | 19 | 108 | 65 | 401 | 282 | 593 | 182 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 89 | 63 | 26 | 2 | 17 | 10 | 27 | 11 | 43 | 3 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 93 | 76 | 17 | - | 8 | 2 | 23 | 10 | 62 | 5 |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Witterungseinflüsse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Witterungseinflüsse | 3 879 | 2 226 | 1 653 | 322 | 678 | 407 | 1 599 | 812 | 1 280 | 112 |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 430 | 102 | 328 | 37 | 96 | 80 | 228 | 185 | 69 | 26 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 515 | 276 | 239 | 123 | 85 | 50 | 147 | 58 | 160 | 8 |
| blendende Sonne | 2 539 | 1 726 | 813 | 85 | 427 | 216 | 1 061 | 446 | 966 | 66 |
| Seitenwind | 177 | 32 | 145 | 38 | 30 | 30 | 79 | 71 | 30 | 6 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 218 | 90 | 128 | 39 | 40 | 31 | 84 | 52 | 55 | 6 |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen . | 14 483 | 8 103 | 6 380 | 904 | 2 307 | 1 422 | 5 025 | 3 230 | 6 247 | 824 |
| Hindernisse | 4 378 | 1 343 | 3 035 | 234 | 714 | 619 | 2 010 | 1 728 | 1 420 | 454 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 119 | 94 | 25 | 4 | 7 | 4 | 29 | 10 | 79 | 7 |
| Wild auf der Fahrbahn | 2 429 | 203 | 2 226 | 101 | 484 | 466 | 1 467 | 1 400 | 377 | 259 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 1 122 | 666 | 456 | 26 | 119 | 83 | 339 | 213 | 638 | 134 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 708 | 380 | 328 | 103 | 104 | 66 | 175 | 105 | 326 | 54 |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art | 10 105 | 6 760 | 3 345 | 670 | 1 593 | 803 | 3 015 | 1 502 | 4 827 | 370 |
| Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt | | | | | | | | | | |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen .. | 529 | 428 | 101 | 5 | 32 | 8 | 94 | 39 | 398 | 49 |
| Unfallursachen insgesamt ... | 412 640 | 280 137 | 132 503 | 29 547 | 72 326 | 32 969 | 129 670 | 58 773 | 181 097 | 11 214 |

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Ursache | Ins- gesamt | Davon | | Davon auf | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|------------------------|---------------------|------------------------|-----------------|------------------------|
| | | inner- orts | außer- orts | Auto- bahnen | Bundesstraßen | | Landes- u. Kreisstr | | anderen Straßen | |
| | | | | | zusammen | dar. außer- orts | zusammen | dar. außer- orts | zusammen | dar. außer- orts |
| bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | 136 | 20 | 116 | 23 | 32 | 29 | 62 | 54 | 19 | 10 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 118 | 15 | 103 | 23 | 31 | 28 | 51 | 46 | 13 | 6 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schnee, Eis | 35 | 4 | 31 | 4 | 12 | 11 | 16 | 15 | 3 | 1 |
| Regen | 75 | 11 | 64 | 18 | 18 | 16 | 31 | 27 | 8 | 3 |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 6 | - | 6 | 1 | - | - | 3 | 3 | 2 | 2 |
| Zustand der Straße | 12 | - | 12 | - | 1 | 1 | 8 | 8 | 3 | 3 |
| Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Anderer Zustand der Straße | 11 | - | 11 | - | 1 | 1 | 7 | 7 | 3 | 3 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 6 | 5 | 1 | - | - | - | 3 | - | 3 | 1 |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Witterungseinflüsse | 69 | 20 | 49 | 7 | 15 | 13 | 31 | 23 | 16 | 6 |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 19 | 3 | 16 | 2 | 6 | 5 | 9 | 8 | 2 | 1 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 11 | 4 | 7 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 |
| blendende Sonne | 32 | 10 | 22 | 2 | 5 | 4 | 18 | 14 | 7 | 2 |
| Seitenwind | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 5 | 3 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | 3 | 1 |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen .. | 146 | 38 | 108 | 11 | 33 | 27 | 68 | 58 | 34 | 12 |
| Hindernisse | 35 | 6 | 29 | 4 | 6 | 6 | 19 | 16 | 6 | 3 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 17 | - | 17 | - | 3 | 3 | 13 | 13 | 1 | 1 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | - |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 16 | 5 | 11 | 4 | 3 | 3 | 4 | 2 | 5 | 2 |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art | 111 | 32 | 79 | 7 | 27 | 21 | 49 | 42 | 28 | 9 |
| Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt | | | | | | | | | | |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen .. | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| Unfallursachen insgesamt ... | 4 946 | 1 519 | 3 427 | 553 | 1 302 | 1 025 | 2 056 | 1 595 | 1 035 | 254 |

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014
6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Ursache | Ins- gesamt | Davon | | Davon auf | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|------------------------|-------------------|------------------------|-----------------|------------------------|
| | | inner- orts | außer- orts | Auto- bahnen | Bundesstraßen | | Landes-u.Kreisstr | | anderen Straßen | |
| | | | | | zusammen | dar. außer- orts | zusammen | dar. außer- orts | zusammen | dar. außer- orts |
| bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | 6 463 | 1 528 | 4 935 | 2 861 | 955 | 723 | 1 624 | 1 156 | 1 023 | 195 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 6 282 | 1 458 | 4 824 | 2 817 | 924 | 702 | 1 565 | 1 121 | 976 | 184 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 61 | 22 | 39 | 7 | 6 | 5 | 28 | 22 | 20 | 5 |
| Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer | 34 | 12 | 22 | 3 | 4 | 1 | 20 | 14 | 7 | 4 |
| Schnee, Eis | 2 523 | 726 | 1 797 | 683 | 432 | 345 | 889 | 656 | 519 | 113 |
| Regen | 3 558 | 651 | 2 907 | 2 117 | 462 | 335 | 585 | 399 | 394 | 56 |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 106 | 47 | 59 | 7 | 20 | 16 | 43 | 30 | 36 | 6 |
| Zustand der Straße | 157 | 49 | 108 | 44 | 27 | 19 | 53 | 35 | 33 | 10 |
| Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 44 | 5 | 39 | 25 | 9 | 8 | 9 | 5 | 1 | 1 |
| Anderer Zustand der Straße | 113 | 44 | 69 | 19 | 18 | 11 | 44 | 30 | 32 | 9 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 20 | 17 | 3 | - | 4 | 2 | 5 | - | 11 | 1 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 4 | 4 | - | - | - | - | 1 | - | 3 | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Witterungseinflüsse | 1 000 | 419 | 581 | 249 | 173 | 117 | 366 | 201 | 212 | 14 |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 205 | 48 | 157 | 25 | 45 | 40 | 113 | 86 | 22 | 6 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 246 | 40 | 206 | 163 | 37 | 25 | 32 | 18 | 14 | - |
| blendende Sonne | 451 | 313 | 138 | 11 | 75 | 39 | 196 | 80 | 169 | 8 |
| Seitenwind | 19 | 1 | 18 | 12 | 4 | 3 | 3 | 3 | - | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 79 | 17 | 62 | 38 | 12 | 10 | 22 | 14 | 7 | - |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen .. | 3 342 | 1 676 | 1 666 | 662 | 541 | 357 | 957 | 542 | 1 182 | 105 |
| Hindernisse | 1 016 | 193 | 823 | 397 | 190 | 163 | 295 | 226 | 134 | 37 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 16 | 13 | 3 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 8 | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 296 | 27 | 269 | 21 | 76 | 71 | 169 | 154 | 30 | 23 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 84 | 49 | 35 | 6 | 10 | 7 | 32 | 17 | 36 | 5 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 620 | 104 | 516 | 369 | 100 | 84 | 91 | 54 | 60 | 9 |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art | 2 326 | 1 483 | 843 | 265 | 351 | 194 | 662 | 316 | 1 048 | 68 |
| Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt | | | | | | | | | | |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen .. | 39 | 24 | 15 | 4 | 7 | 6 | 10 | 4 | 18 | 1 |
| Unfallursachen insgesamt ... | 101 805 | 57 498 | 44 307 | 17 690 | 17 422 | 9 467 | 30 114 | 14 719 | 36 579 | 2 431 |

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1) |
|---|--|--------------|----------|----------------------|---------|---|
| | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 12 854 | 16 240 | 210 | 4 365 | 11 665 | 7 861 |
| innerorts | 8 463 | 10 136 | 70 | 2 342 | 7 724 | 5 250 |
| außerorts | 4 391 | 6 104 | 140 | 2 023 | 3 941 | 2 611 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 502 | 2 105 | 38 | 581 | 1 486 | 942 |
| innerorts | 984 | 1 288 | 12 | 288 | 988 | 611 |
| außerorts | 518 | 817 | 26 | 293 | 498 | 331 |
| Übermüdung | 1 774 | 2 949 | 45 | 880 | 2 024 | 1 188 |
| innerorts | 449 | 653 | 3 | 135 | 515 | 352 |
| außerorts | 1 325 | 2 296 | 42 | 745 | 1 509 | 836 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 3 782 | 4 978 | 105 | 1 678 | 3 195 | 799 |
| innerorts | 2 271 | 2 906 | 39 | 883 | 1 984 | 518 |
| außerorts | 1 511 | 2 072 | 66 | 795 | 1 211 | 281 |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 12 062 | 14 079 | 124 | 2 400 | 11 555 | 963 |
| innerorts | 10 413 | 11 581 | 35 | 1 634 | 9 912 | 563 |
| außerorts | 1 649 | 2 498 | 89 | 766 | 1 643 | 400 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 11 836 | 17 736 | 387 | 4 514 | 12 835 | 4 077 |
| innerorts | 5 710 | 7 602 | 31 | 1 293 | 6 278 | 2 123 |
| außerorts | 6 126 | 10 134 | 356 | 3 221 | 6 557 | 1 954 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit | 2 619 | 4 098 | 242 | 1 356 | 2 500 | 936 |
| innerorts | 1 411 | 2 106 | 82 | 642 | 1 382 | 547 |
| außerorts | 1 208 | 1 992 | 160 | 714 | 1 118 | 389 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 42 650 | 58 680 | 917 | 14 495 | 43 268 | 16 321 |
| innerorts | 17 457 | 22 218 | 159 | 4 462 | 17 597 | 5 495 |
| außerorts | 25 193 | 36 462 | 758 | 10 033 | 25 671 | 10 826 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 47 584 | 69 423 | 133 | 4 982 | 64 308 | 3 564 |
| innerorts | 30 277 | 40 828 | 11 | 1 906 | 38 911 | 2 120 |
| außerorts | 17 307 | 28 595 | 122 | 3 076 | 25 397 | 1 444 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 1 018 | 1 449 | 2 | 120 | 1 327 | 182 |
| innerorts | 563 | 729 | - | 47 | 682 | 67 |
| außerorts | 455 | 720 | 2 | 73 | 645 | 115 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 623 | 755 | - | 103 | 652 | 162 |
| innerorts | 440 | 505 | - | 67 | 438 | 48 |
| außerorts | 183 | 250 | - | 36 | 214 | 114 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 1 651 | 2 871 | 128 | 826 | 1 917 | 475 |
| innerorts | 336 | 477 | 4 | 95 | 378 | 82 |
| außerorts | 1 315 | 2 394 | 124 | 731 | 1 539 | 393 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 3 540 | 4 725 | 54 | 917 | 3 754 | 1 247 |
| innerorts | 2 044 | 2 511 | 11 | 380 | 2 120 | 614 |
| außerorts | 1 496 | 2 214 | 43 | 537 | 1 634 | 633 |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 217 | 341 | 14 | 113 | 214 | 64 |
| innerorts | 50 | 61 | - | 17 | 44 | 11 |
| außerorts | 167 | 280 | 14 | 96 | 170 | 53 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 1 348 | 2 003 | 15 | 381 | 1 607 | 982 |
| innerorts | 143 | 163 | 2 | 20 | 141 | 36 |
| außerorts | 1 205 | 1 840 | 13 | 361 | 1 466 | 946 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 1 148 | 1 574 | 25 | 351 | 1 198 | 310 |
| innerorts | 441 | 503 | 4 | 83 | 416 | 53 |
| außerorts | 707 | 1 071 | 21 | 268 | 782 | 257 |
| Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 3 709 | 4 573 | 42 | 940 | 3 591 | 549 |
| innerorts | 2 316 | 2 624 | 6 | 400 | 2 218 | 177 |
| außerorts | 1 393 | 1 949 | 36 | 540 | 1 373 | 372 |
| Fehler beim Überholtwerden | 770 | 1 012 | 14 | 215 | 783 | 222 |
| innerorts | 322 | 373 | 2 | 62 | 309 | 43 |
| außerorts | 448 | 639 | 12 | 153 | 474 | 179 |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1) |
|---|--|--------------|----------|----------------------|----------------------|---|
| | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 768 | 957 | 3 | 139 | 815 | 176 |
| innerorts | 700 | 853 | 1 | 114 | 738 | 158 |
| außerorts | 68 | 104 | 2 | 25 | 77 | 18 |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 235 | 287 | 1 | 33 | 253 | 44 |
| innerorts | 196 | 232 | - | 22 | 210 | 24 |
| außerorts | 39 | 55 | 1 | 11 | 43 | 20 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 5 869 | 7 820 | 14 | 889 | 6 917 | 1 413 |
| innerorts | 3 798 | 4 732 | 5 | 390 | 4 337 | 677 |
| außerorts | 2 071 | 3 088 | 9 | 499 | 2 580 | 736 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 6 461 | 7 899 | 15 | 943 | 6 941 | 3 471 |
| innerorts | 6 151 | 7 454 | 13 | 840 | 6 601 | 3 357 |
| außerorts | 310 | 445 | 2 | 103 | 340 | 114 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 37 981 | 51 044 | 247 | 7 739 | 43 058 | 14 854 |
| innerorts | 27 929 | 34 654 | 69 | 4 334 | 30 251 | 10 857 |
| außerorts | 10 052 | 16 390 | 178 | 3 405 | 12 807 | 3 997 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen | 675 | 1 041 | 4 | 181 | 856 | 551 |
| innerorts | 130 | 158 | 1 | 18 | 139 | 49 |
| außerorts | 545 | 883 | 3 | 163 | 717 | 502 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 460 | 631 | 20 | 169 | 442 | 123 |
| innerorts | 125 | 154 | 3 | 33 | 118 | 25 |
| außerorts | 335 | 477 | 17 | 136 | 324 | 98 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 6 399 | 9 499 | 41 | 1 395 | 8 063 | 2 318 |
| innerorts | 5 599 | 8 075 | 30 | 1 126 | 6 919 | 1 942 |
| außerorts | 800 | 1 424 | 11 | 269 | 1 144 | 376 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 1 202 | 1 728 | 4 | 292 | 1 432 | 500 |
| innerorts | 882 | 1 141 | 1 | 174 | 966 | 375 |
| außerorts | 320 | 587 | 3 | 118 | 466 | 125 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 155 | 259 | 25 | 53 | 181 | 82 |
| innerorts | 118 | 194 | 19 | 41 | 134 | 57 |
| außerorts | 37 | 65 | 6 | 12 | 47 | 25 |
| Fehler beim Abbiegen | 30 465 | 39 471 | 167 | 6 080 | 33 224 | 7 049 |
| innerorts | 24 919 | 30 369 | 83 | 4 037 | 26 249 | 5 284 |
| außerorts | 5 546 | 9 102 | 84 | 2 043 | 6 975 | 1 765 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 10 998 | 12 899 | 76 | 1 812 | 11 011 | 3 290 |
| innerorts | 10 075 | 11 464 | 52 | 1 509 | 9 903 | 2 866 |
| außerorts | 923 | 1 435 | 24 | 303 | 1 108 | 424 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 16 405 | 18 843 | 55 | 2 516 | 16 272 | 1 095 |
| innerorts | 15 483 | 17 593 | 30 | 2 198 | 15 365 | 996 |
| außerorts | 922 | 1 250 | 25 | 318 | 907 | 99 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | |
| an Fußgängerüberwegen | 1 738 | 1 877 | 10 | 472 | 1 395 | 1 |
| innerorts | 1 738 | 1 877 | 10 | 472 | 1 395 | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | 1 822 | 1 999 | 24 | 492 | 1 483 | 1 |
| innerorts | 1 782 | 1 950 | 22 | 467 | 1 461 | 1 |
| außerorts | 40 | 49 | 2 | 25 | 22 | - |
| beim Abbiegen | 3 736 | 3 995 | 28 | 927 | 3 040 | - |
| innerorts | 3 664 | 3 919 | 28 | 899 | 2 992 | - |
| außerorts | 72 | 76 | - | 28 | 48 | - |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 726 | 795 | 11 | 216 | 568 | - |
| innerorts | 702 | 769 | 7 | 205 | 557 | - |
| außerorts | 24 | 26 | 4 | 11 | 11 | - |
| an anderen Stellen | 7 932 | 8 625 | 122 | 1 711 | 6 792 | 3 |
| innerorts | 7 453 | 8 060 | 93 | 1 563 | 6 404 | 3 |
| außerorts | 479 | 565 | 29 | 148 | 388 | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1) |
|---|--|--------------|----------|----------------------|---------|---|
| | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 298 | 378 | 5 | 70 | 303 | 64 |
| innerorts | 239 | 274 | - | 41 | 233 | 44 |
| außerorts | 59 | 104 | 5 | 29 | 70 | 20 |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 401 | 506 | 13 | 148 | 345 | 75 |
| innerorts | 284 | 318 | 2 | 76 | 240 | 37 |
| außerorts | 117 | 188 | 11 | 72 | 105 | 38 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden | 3 307 | 3 386 | 4 | 430 | 2 952 | 78 |
| innerorts | 3 274 | 3 352 | 4 | 419 | 2 929 | 75 |
| außerorts | 33 | 34 | - | 11 | 23 | 3 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 407 | 487 | 4 | 115 | 368 | 35 |
| innerorts | 316 | 366 | 2 | 81 | 283 | 19 |
| außerorts | 91 | 121 | 2 | 34 | 85 | 16 |
| Überladung, Überbesetzung | 150 | 237 | 6 | 63 | 168 | 39 |
| innerorts | 98 | 131 | 1 | 30 | 100 | 4 |
| außerorts | 52 | 106 | 5 | 33 | 68 | 35 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 629 | 806 | 10 | 160 | 636 | 1 082 |
| innerorts | 341 | 383 | 2 | 85 | 296 | 144 |
| außerorts | 288 | 423 | 8 | 75 | 340 | 938 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 65 856 | 81 974 | 940 | 16 284 | 64 750 | 11 505 |
| innerorts | 43 255 | 50 769 | 245 | 8 400 | 42 124 | 6 986 |
| außerorts | 22 601 | 31 205 | 695 | 7 884 | 22 626 | 4 519 |
| T e c h n i s c h e M ä n g e l , W a r t u n g s m ä n g e l | | | | | | |
| Beleuchtung | 716 | 835 | 8 | 173 | 654 | 29 |
| innerorts | 574 | 629 | 1 | 110 | 518 | 12 |
| außerorts | 142 | 206 | 7 | 63 | 136 | 17 |
| Bereifung | 958 | 1 472 | 19 | 319 | 1 134 | 530 |
| innerorts | 220 | 278 | - | 49 | 229 | 121 |
| außerorts | 738 | 1 194 | 19 | 270 | 905 | 409 |
| Bremsen | 651 | 817 | 8 | 167 | 642 | 76 |
| innerorts | 513 | 606 | 3 | 120 | 483 | 51 |
| außerorts | 138 | 211 | 5 | 47 | 159 | 25 |
| Lenkung | 151 | 196 | 2 | 50 | 144 | 49 |
| innerorts | 71 | 81 | - | 23 | 58 | 36 |
| außerorts | 80 | 115 | 2 | 27 | 86 | 13 |
| Zugvorrichtung | 78 | 113 | 1 | 27 | 85 | 50 |
| innerorts | 47 | 57 | - | 17 | 40 | 26 |
| außerorts | 31 | 56 | 1 | 10 | 45 | 24 |
| Andere Mängel | 1 043 | 1 276 | 9 | 302 | 965 | 237 |
| innerorts | 684 | 768 | - | 173 | 595 | 90 |
| außerorts | 359 | 508 | 9 | 129 | 370 | 147 |
| F e h l v e r h a l t e n d e r F u ß g ä n g e r | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 718 | 835 | 51 | 313 | 471 | 6 |
| innerorts | 586 | 659 | 20 | 247 | 392 | 2 |
| außerorts | 132 | 176 | 31 | 66 | 79 | 4 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 35 | 46 | 4 | 15 | 27 | - |
| innerorts | 26 | 32 | - | 12 | 20 | - |
| außerorts | 9 | 14 | 4 | 3 | 7 | - |
| Übermüdung | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| innerorts | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 120 | 135 | 7 | 57 | 71 | - |
| innerorts | 106 | 118 | 4 | 49 | 65 | - |
| außerorts | 14 | 17 | 3 | 8 | 6 | - |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | | | | | | |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 1 068 | 1 237 | 28 | 438 | 771 | 13 |
| innerorts | 1 047 | 1 207 | 26 | 426 | 755 | 13 |
| außerorts | 21 | 30 | 2 | 12 | 16 | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1) | |
|--|--|--------------|----------|----------------------|---|----------------------|
| | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | | Leicht- verletzte |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 61 | 65 | - | 19 | 46 | - |
| innerorts | 61 | 65 | - | 19 | 46 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 831 | 950 | 26 | 321 | 603 | 6 |
| innerorts | 796 | 905 | 18 | 301 | 586 | 5 |
| außerorts | 35 | 45 | 8 | 20 | 17 | 1 |
| an anderen Stellen | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 1 802 | 2 006 | 13 | 650 | 1 343 | 3 |
| innerorts | 1 763 | 1 961 | 11 | 633 | 1 317 | 3 |
| außerorts | 39 | 45 | 2 | 17 | 26 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 6 116 | 7 049 | 165 | 2 188 | 4 696 | 38 |
| innerorts | 5 822 | 6 673 | 108 | 2 036 | 4 529 | 34 |
| außerorts | 294 | 376 | 57 | 152 | 167 | 4 |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 868 | 1 022 | 35 | 255 | 732 | 15 |
| innerorts | 782 | 903 | 23 | 213 | 667 | 12 |
| außerorts | 86 | 119 | 12 | 42 | 65 | 3 |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 274 | 320 | 8 | 60 | 252 | - |
| innerorts | 247 | 283 | 3 | 48 | 232 | - |
| außerorts | 27 | 37 | 5 | 12 | 20 | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 91 | 114 | 6 | 35 | 73 | - |
| innerorts | 26 | 31 | - | 8 | 23 | - |
| außerorts | 65 | 83 | 6 | 27 | 50 | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 126 | 143 | - | 43 | 100 | - |
| innerorts | 121 | 136 | - | 39 | 97 | - |
| außerorts | 5 | 7 | - | 4 | 3 | - |
| Anderer Fehler der Fußgänger | 1 716 | 1 969 | 54 | 432 | 1 483 | 44 |
| innerorts | 1 494 | 1 699 | 25 | 358 | 1 316 | 36 |
| außerorts | 222 | 270 | 29 | 74 | 167 | 8 |
| S t r a ß e n v e r h ä l t n i s s e | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 572 | 667 | 2 | 93 | 572 | 61 |
| innerorts | 370 | 403 | - | 39 | 364 | 22 |
| außerorts | 202 | 264 | 2 | 54 | 208 | 39 |
| Anderer Verunreinigung durch Straßenbenutzer | 300 | 350 | - | 67 | 283 | 34 |
| innerorts | 151 | 167 | - | 24 | 143 | 12 |
| außerorts | 149 | 183 | - | 43 | 140 | 22 |
| Schnee, Eis | 3 499 | 4 658 | 43 | 876 | 3 739 | 2 523 |
| innerorts | 1 152 | 1 369 | 4 | 215 | 1 150 | 726 |
| außerorts | 2 347 | 3 289 | 39 | 661 | 2 589 | 1 797 |
| Regen | 7 056 | 9 360 | 79 | 1 798 | 7 483 | 3 558 |
| innerorts | 3 445 | 4 088 | 11 | 636 | 3 441 | 651 |
| außerorts | 3 611 | 5 272 | 68 | 1 162 | 4 042 | 2 907 |
| Anderer Einflüsse | 819 | 940 | 6 | 251 | 683 | 106 |
| innerorts | 487 | 539 | - | 123 | 416 | 47 |
| außerorts | 332 | 401 | 6 | 128 | 267 | 59 |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 102 | 126 | 1 | 30 | 95 | 44 |
| innerorts | 46 | 52 | - | 11 | 41 | 5 |
| außerorts | 56 | 74 | 1 | 19 | 54 | 39 |
| Anderer Zustand der Straße | 1 121 | 1 268 | 13 | 369 | 886 | 113 |
| innerorts | 573 | 624 | - | 155 | 469 | 44 |
| außerorts | 548 | 644 | 13 | 214 | 417 | 69 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen | 89 | 113 | - | 28 | 85 | 20 |
| innerorts | 63 | 82 | - | 18 | 64 | 17 |
| außerorts | 26 | 31 | - | 10 | 21 | 3 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 93 | 105 | 6 | 43 | 56 | 4 |
| innerorts | 76 | 86 | 5 | 32 | 49 | 4 |
| außerorts | 17 | 19 | 1 | 11 | 7 | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1) | |
|---|--|--------------|----------|----------------------|---|----------------------|
| | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | | Leicht- verletzte |
| Witterungseinflüsse | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | |
| Nebel | 430 | 645 | 22 | 152 | 471 | 205 |
| innerorts | 102 | 128 | 3 | 29 | 96 | 48 |
| außerorts | 328 | 517 | 19 | 123 | 375 | 157 |
| starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 515 | 746 | 13 | 175 | 558 | 246 |
| innerorts | 276 | 338 | 4 | 73 | 261 | 40 |
| außerorts | 239 | 408 | 9 | 102 | 297 | 206 |
| blendende Sonne | 2 539 | 3 455 | 33 | 627 | 2 795 | 451 |
| innerorts | 1 726 | 2 141 | 10 | 344 | 1 787 | 313 |
| außerorts | 813 | 1 314 | 23 | 283 | 1 008 | 138 |
| Seitenwind | 177 | 239 | 2 | 66 | 171 | 19 |
| innerorts | 32 | 33 | - | 12 | 21 | 1 |
| außerorts | 145 | 206 | 2 | 54 | 150 | 18 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 218 | 285 | 6 | 56 | 223 | 79 |
| innerorts | 90 | 108 | 3 | 22 | 83 | 17 |
| außerorts | 128 | 177 | 3 | 34 | 140 | 62 |
| Hindernisse | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ... | 119 | 123 | - | 23 | 100 | 16 |
| innerorts | 94 | 94 | - | 15 | 79 | 13 |
| außerorts | 25 | 29 | - | 8 | 21 | 3 |
| Wild auf der Fahrbahn | 2 429 | 2 842 | 18 | 574 | 2 250 | 296 |
| innerorts | 203 | 233 | - | 40 | 193 | 27 |
| außerorts | 2 226 | 2 609 | 18 | 534 | 2 057 | 269 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 1 122 | 1 274 | 2 | 257 | 1 015 | 84 |
| innerorts | 666 | 711 | 1 | 136 | 574 | 49 |
| außerorts | 456 | 563 | 1 | 121 | 441 | 35 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 708 | 876 | 17 | 188 | 671 | 620 |
| innerorts | 380 | 426 | 5 | 85 | 336 | 104 |
| außerorts | 328 | 450 | 12 | 103 | 335 | 516 |
| Sonstige Ursachen | | | | | | |
| Sonstige Ursachen | 10 105 | 12 751 | 120 | 2 185 | 10 446 | 2 326 |
| innerorts | 6 760 | 7 935 | 32 | 1 070 | 6 833 | 1 483 |
| außerorts | 3 345 | 4 816 | 88 | 1 115 | 3 613 | 843 |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.
1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.1 Alle Unfälle

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1) | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel |
|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|--------------|-------------------|-------------------|---|--|
| Ortslage | | | | | | | |
| Innerorts | 209 618 | 254 454 | 983 | 36 054 | 217 417 | 42 192 | 12 510 |
| Außerorts ohne Autobahn | 73 916 | 107 313 | 2 019 | 25 971 | 79 323 | 18 101 | 1 818 |
| auf Autobahnen | 18 901 | 31 145 | 375 | 5 707 | 25 063 | 10 186 | 619 |
| Insgesamt | 302 435 | 392 912 | 3 377 | 67 732 | 321 803 | 70 479 | 14 947 |
| Unfalltyp | | | | | | | |
| Fahrunfall | 53 123 | 65 534 | 1 190 | 19 280 | 45 064 | 19 551 | 3 894 |
| Abbiege-Unfall | 42 314 | 55 431 | 198 | 8 009 | 47 224 | 8 137 | 588 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 68 077 | 88 008 | 429 | 12 825 | 74 754 | 21 738 | 839 |
| Überschreiten-Unfall | 15 559 | 17 510 | 348 | 4 852 | 12 310 | 59 | 41 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 9 889 | 10 998 | 25 | 1 333 | 9 640 | 2 983 | 2 101 |
| Unfall im Längsverkehr | 76 591 | 112 583 | 807 | 12 967 | 98 809 | 9 705 | 2 608 |
| Sonstiger Unfall | 36 882 | 42 848 | 380 | 8 466 | 34 002 | 8 306 | 4 876 |
| Insgesamt | 302 435 | 392 912 | 3 377 | 67 732 | 321 803 | 70 479 | 14 947 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | |
| Tageslicht | 227 544 | 293 219 | 2 215 | 49 143 | 241 861 | 44 292 | 6 507 |
| Dämmerung | 15 794 | 20 284 | 161 | 3 323 | 16 800 | 4 133 | 925 |
| Dunkelheit | 59 097 | 79 409 | 1 001 | 15 266 | 63 142 | 22 054 | 7 515 |
| Insgesamt | 302 435 | 392 912 | 3 377 | 67 732 | 321 803 | 70 479 | 14 947 |
| Monat | | | | | | | |
| Januar | 19 590 | 25 559 | 219 | 4 206 | 21 134 | 6 838 | 1 107 |
| Februar | 18 741 | 24 575 | 186 | 3 993 | 20 396 | 5 408 | 1 059 |
| März | 23 919 | 31 178 | 244 | 5 367 | 25 567 | 5 402 | 1 195 |
| April | 24 822 | 32 143 | 297 | 5 695 | 26 151 | 5 362 | 1 201 |
| Mai | 28 578 | 36 712 | 286 | 6 389 | 30 037 | 6 026 | 1 288 |
| Juni | 29 085 | 37 270 | 339 | 6 859 | 30 072 | 5 073 | 1 225 |
| Juli | 30 563 | 39 598 | 341 | 7 161 | 32 096 | 5 821 | 1 307 |
| August | 25 777 | 33 795 | 283 | 6 038 | 27 474 | 5 489 | 1 352 |
| September | 27 480 | 35 358 | 327 | 6 230 | 28 801 | 5 469 | 1 224 |
| Oktober | 27 665 | 35 853 | 292 | 6 108 | 29 453 | 6 207 | 1 328 |
| November | 23 792 | 30 973 | 262 | 4 967 | 25 744 | 5 894 | 1 324 |
| Dezember | 22 423 | 29 898 | 301 | 4 719 | 24 878 | 7 490 | 1 337 |
| Insgesamt | 302 435 | 392 912 | 3 377 | 67 732 | 321 803 | 70 479 | 14 947 |
| Wochentag | | | | | | | |
| Montag | 46 808 | 59 629 | 457 | 9 651 | 49 521 | 10 246 | 1 653 |
| Dienstag | 46 623 | 58 930 | 436 | 9 390 | 49 104 | 10 279 | 1 579 |
| Mittwoch | 46 605 | 58 983 | 445 | 9 684 | 48 854 | 10 214 | 1 709 |
| Donnerstag | 47 707 | 60 506 | 477 | 9 942 | 50 087 | 10 243 | 1 772 |
| Freitag | 49 494 | 64 379 | 561 | 10 609 | 53 209 | 11 168 | 2 121 |
| Samstag | 36 964 | 50 780 | 536 | 9 785 | 40 459 | 10 039 | 3 140 |
| Sonntag | 28 234 | 39 705 | 465 | 8 671 | 30 569 | 8 290 | 2 973 |
| Insgesamt | 302 435 | 392 912 | 3 377 | 67 732 | 321 803 | 70 479 | 14 947 |
| Uhrzeit | | | | | | | |
| 0 Uhr bis 1.59 | 5 166 | 7 156 | 133 | 1 618 | 5 405 | 2 989 | 1 363 |
| 2 Uhr bis 3.59 | 3 350 | 4 449 | 98 | 1 146 | 3 205 | 2 439 | 993 |
| 4 Uhr bis 5.59 | 6 558 | 8 359 | 164 | 1 847 | 6 348 | 3 205 | 850 |
| 6 Uhr bis 7.59 | 27 715 | 34 342 | 260 | 5 309 | 28 773 | 6 666 | 676 |
| 8 Uhr bis 9.59 | 27 041 | 33 574 | 262 | 5 189 | 28 123 | 6 370 | 585 |
| 10 Uhr bis 11.59 | 32 325 | 41 193 | 337 | 6 911 | 33 945 | 7 143 | 747 |
| 12 Uhr bis 13.59 | 40 048 | 52 324 | 409 | 8 575 | 43 340 | 7 501 | 937 |
| 14 Uhr bis 15.59 | 47 714 | 62 584 | 480 | 10 541 | 51 563 | 8 751 | 1 257 |
| 16 Uhr bis 17.59 | 53 775 | 70 595 | 508 | 11 951 | 58 136 | 9 573 | 1 832 |
| 18 Uhr bis 19.59 | 34 177 | 45 050 | 351 | 7 915 | 36 784 | 7 108 | 2 097 |
| 20 Uhr bis 21.59 | 15 455 | 20 812 | 215 | 4 129 | 16 468 | 4 803 | 1 915 |
| 22 Uhr bis 23.59 | 9 108 | 12 470 | 160 | 2 601 | 9 709 | 3 931 | 1 695 |
| Zusammen 2) | 302 432 | 392 908 | 3 377 | 67 732 | 321 799 | 70 479 | 14 947 |

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen *)

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1) | Sonstige Alkoholunfälle |
|-------------------------------------|-----------------------------|---------------|------------|-------------------|-------------------|---|-------------------------|
| Ortslage | | | | | | | |
| Innerorts | 9 085 | 10 832 | 90 | 2 599 | 8 143 | 5 252 | 11 602 |
| Außerorts ohne Autobahn | 3 912 | 5 295 | 144 | 1 815 | 3 336 | 1 965 | 1 685 |
| auf Autobahnen | 615 | 989 | 26 | 274 | 689 | 650 | 544 |
| Insgesamt | 13 612 | 17 116 | 260 | 4 688 | 12 168 | 7 867 | 13 831 |
| Unfalltyp | | | | | | | |
| Fahrunfall | 6 970 | 8 261 | 123 | 2 723 | 5 415 | 5 042 | 3 644 |
| Abbiege-Unfall | 560 | 749 | 5 | 160 | 584 | 198 | 539 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 075 | 1 477 | 15 | 290 | 1 172 | 308 | 764 |
| Überschreiten-Unfall | 604 | 721 | 39 | 272 | 410 | 2 | 39 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 625 | 677 | 2 | 113 | 562 | 829 | 1 960 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 054 | 3 232 | 51 | 622 | 2 559 | 650 | 2 334 |
| Sonstiger Unfall | 1 724 | 1 999 | 25 | 508 | 1 466 | 838 | 4 551 |
| Insgesamt | 13 612 | 17 116 | 260 | 4 688 | 12 168 | 7 867 | 13 831 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | |
| Tageslicht | 4 788 | 6 021 | 67 | 1 577 | 4 377 | 1 934 | 5 787 |
| Dämmerung | 851 | 1 054 | 16 | 285 | 753 | 478 | 856 |
| Dunkelheit | 7 973 | 10 041 | 177 | 2 826 | 7 038 | 5 455 | 7 188 |
| Insgesamt | 13 612 | 17 116 | 260 | 4 688 | 12 168 | 7 867 | 13 831 |
| Monat | | | | | | | |
| Januar | 843 | 1 084 | 20 | 298 | 766 | 689 | 1 011 |
| Februar | 913 | 1 170 | 16 | 340 | 814 | 618 | 975 |
| März | 976 | 1 205 | 22 | 325 | 858 | 642 | 1 105 |
| April | 1 108 | 1 382 | 25 | 392 | 965 | 573 | 1 119 |
| Mai | 1 340 | 1 643 | 27 | 455 | 1 161 | 695 | 1 200 |
| Juni | 1 315 | 1 648 | 26 | 477 | 1 145 | 580 | 1 136 |
| Juli | 1 311 | 1 614 | 17 | 443 | 1 154 | 536 | 1 207 |
| August | 1 336 | 1 677 | 18 | 455 | 1 204 | 645 | 1 267 |
| September | 1 138 | 1 392 | 25 | 374 | 993 | 642 | 1 137 |
| Oktober | 1 181 | 1 551 | 19 | 403 | 1 129 | 681 | 1 223 |
| November | 1 091 | 1 378 | 26 | 360 | 992 | 760 | 1 221 |
| Dezember | 1 060 | 1 372 | 19 | 366 | 987 | 806 | 1 230 |
| Insgesamt | 13 612 | 17 116 | 260 | 4 688 | 12 168 | 7 867 | 13 831 |
| Wochentag | | | | | | | |
| Montag | 1 171 | 1 423 | 25 | 385 | 1 013 | 634 | 1 465 |
| Dienstag | 1 213 | 1 460 | 15 | 397 | 1 048 | 603 | 1 401 |
| Mittwoch | 1 387 | 1 678 | 30 | 430 | 1 218 | 706 | 1 547 |
| Donnerstag | 1 545 | 1 879 | 27 | 545 | 1 307 | 863 | 1 610 |
| Freitag | 1 962 | 2 515 | 43 | 653 | 1 819 | 1 079 | 1 960 |
| Samstag | 3 260 | 4 154 | 66 | 1 165 | 2 923 | 1 924 | 3 006 |
| Sonntag | 3 074 | 4 007 | 54 | 1 113 | 2 840 | 2 058 | 2 842 |
| Insgesamt | 13 612 | 17 116 | 260 | 4 688 | 12 168 | 7 867 | 13 831 |
| Uhrzeit | | | | | | | |
| 0 Uhr bis 1.59 | 1 569 | 1 941 | 34 | 548 | 1 359 | 1 171 | 1 309 |
| 2 Uhr bis 3.59 | 1 333 | 1 649 | 25 | 513 | 1 111 | 1 145 | 961 |
| 4 Uhr bis 5.59 | 1 175 | 1 511 | 41 | 407 | 1 063 | 972 | 824 |
| 6 Uhr bis 7.59 | 731 | 937 | 11 | 237 | 689 | 548 | 615 |
| 8 Uhr bis 9.59 | 399 | 524 | 9 | 137 | 378 | 235 | 502 |
| 10 Uhr bis 11.59 | 376 | 449 | 8 | 105 | 336 | 208 | 629 |
| 12 Uhr bis 13.59 | 625 | 790 | 8 | 210 | 572 | 229 | 795 |
| 14 Uhr bis 15.59 | 824 | 1 071 | 10 | 261 | 800 | 314 | 1 112 |
| 16 Uhr bis 17.59 | 1 300 | 1 669 | 25 | 433 | 1 211 | 431 | 1 678 |
| 18 Uhr bis 19.59 | 1 756 | 2 222 | 23 | 572 | 1 627 | 656 | 1 970 |
| 20 Uhr bis 21.59 | 1 697 | 2 064 | 28 | 602 | 1 434 | 868 | 1 820 |
| 22 Uhr bis 23.59 | 1 827 | 2 289 | 38 | 663 | 1 588 | 1 090 | 1 616 |
| Zusammen 2) | 13 612 | 17 116 | 260 | 4 688 | 12 168 | 7 867 | 13 831 |

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % *)

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1) | Sonstige Alkoholunfälle |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------|----------|-------------------|-------------------|---|-------------------------|
| Ortslage | | | | | | | |
| Innerorts | 4,3 | 4,3 | 9,2 | 7,2 | 3,7 | 12,4 | 92,7 |
| Außerorts ohne Autobahn | 5,3 | 4,9 | 7,1 | 7,0 | 4,2 | 10,9 | 92,7 |
| auf Autobahnen | 3,3 | 3,2 | 6,9 | 4,8 | 2,7 | 6,4 | 87,9 |
| Insgesamt | 4,5 | 4,4 | 7,7 | 6,9 | 3,8 | 11,2 | 92,5 |
| Unfalltyp | | | | | | | |
| Fahrunfall | 13,1 | 12,6 | 10,3 | 14,1 | 12,0 | 25,8 | 93,6 |
| Abbiege-Unfall | 1,3 | 1,4 | 2,5 | 2,0 | 1,2 | 2,4 | 91,7 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1,6 | 1,7 | 3,5 | 2,3 | 1,6 | 1,4 | 91,1 |
| Überschreiten-Unfall | 3,9 | 4,1 | 11,2 | 5,6 | 3,3 | 3,4 | 95,1 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 6,3 | 6,2 | 8,0 | 8,5 | 5,8 | 27,8 | 93,3 |
| Unfall im Längsverkehr | 2,7 | 2,9 | 6,3 | 4,8 | 2,6 | 6,7 | 89,5 |
| Sonstiger Unfall | 4,7 | 4,7 | 6,6 | 6,0 | 4,3 | 10,1 | 93,3 |
| Insgesamt | 4,5 | 4,4 | 7,7 | 6,9 | 3,8 | 11,2 | 92,5 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | |
| Tageslicht | 2,1 | 2,1 | 3,0 | 3,2 | 1,8 | 4,4 | 88,9 |
| Dämmerung | 5,4 | 5,2 | 9,9 | 8,6 | 4,5 | 11,6 | 92,5 |
| Dunkelheit | 13,5 | 12,6 | 17,7 | 18,5 | 11,1 | 24,7 | 95,6 |
| Insgesamt | 4,5 | 4,4 | 7,7 | 6,9 | 3,8 | 11,2 | 92,5 |
| Monat | | | | | | | |
| Januar | 4,3 | 4,2 | 9,1 | 7,1 | 3,6 | 10,1 | 91,3 |
| Februar | 4,9 | 4,8 | 8,6 | 8,5 | 4,0 | 11,4 | 92,1 |
| März | 4,1 | 3,9 | 9,0 | 6,1 | 3,4 | 11,9 | 92,5 |
| April | 4,5 | 4,3 | 8,4 | 6,9 | 3,7 | 10,7 | 93,2 |
| Mai | 4,7 | 4,5 | 9,4 | 7,1 | 3,9 | 11,5 | 93,2 |
| Juni | 4,5 | 4,4 | 7,7 | 7,0 | 3,8 | 11,4 | 92,7 |
| Juli | 4,3 | 4,1 | 5,0 | 6,2 | 3,6 | 9,2 | 92,3 |
| August | 5,2 | 5,0 | 6,4 | 7,5 | 4,4 | 11,8 | 93,7 |
| September | 4,1 | 3,9 | 7,6 | 6,0 | 3,4 | 11,7 | 92,9 |
| Oktober | 4,3 | 4,3 | 6,5 | 6,6 | 3,8 | 11,0 | 92,1 |
| November | 4,6 | 4,4 | 9,9 | 7,2 | 3,9 | 12,9 | 92,2 |
| Dezember | 4,7 | 4,6 | 6,3 | 7,8 | 4,0 | 10,8 | 92,0 |
| Insgesamt | 4,5 | 4,4 | 7,7 | 6,9 | 3,8 | 11,2 | 92,5 |
| Wochentag | | | | | | | |
| Montag | 2,5 | 2,4 | 5,5 | 4,0 | 2,0 | 6,2 | 88,6 |
| Dienstag | 2,6 | 2,5 | 3,4 | 4,2 | 2,1 | 5,9 | 88,7 |
| Mittwoch | 3,0 | 2,8 | 6,7 | 4,4 | 2,5 | 6,9 | 90,5 |
| Donnerstag | 3,2 | 3,1 | 5,7 | 5,5 | 2,6 | 8,4 | 90,9 |
| Freitag | 4,0 | 3,9 | 7,7 | 6,2 | 3,4 | 9,7 | 92,4 |
| Samstag | 8,8 | 8,2 | 12,3 | 11,9 | 7,2 | 19,2 | 95,7 |
| Sonntag | 10,9 | 10,1 | 11,6 | 12,8 | 9,3 | 24,8 | 95,6 |
| Insgesamt | 4,5 | 4,4 | 7,7 | 6,9 | 3,8 | 11,2 | 92,5 |
| Uhrzeit | | | | | | | |
| 0 Uhr bis 1.59 | 30,4 | 27,1 | 25,6 | 33,9 | 25,1 | 39,2 | 96,0 |
| 2 Uhr bis 3.59 | 39,8 | 37,1 | 25,5 | 44,8 | 34,7 | 46,9 | 96,8 |
| 4 Uhr bis 5.59 | 17,9 | 18,1 | 25,0 | 22,0 | 16,7 | 30,3 | 96,9 |
| 6 Uhr bis 7.59 | 2,6 | 2,7 | 4,2 | 4,5 | 2,4 | 8,2 | 91,0 |
| 8 Uhr bis 9.59 | 1,5 | 1,6 | 3,4 | 2,6 | 1,3 | 3,7 | 85,8 |
| 10 Uhr bis 11.59 | 1,2 | 1,1 | 2,4 | 1,5 | 1,0 | 2,9 | 84,2 |
| 12 Uhr bis 13.59 | 1,6 | 1,5 | 2,0 | 2,4 | 1,3 | 3,1 | 84,8 |
| 14 Uhr bis 15.59 | 1,7 | 1,7 | 2,1 | 2,5 | 1,6 | 3,6 | 88,5 |
| 16 Uhr bis 17.59 | 2,4 | 2,4 | 4,9 | 3,6 | 2,1 | 4,5 | 91,6 |
| 18 Uhr bis 19.59 | 5,1 | 4,9 | 6,6 | 7,2 | 4,4 | 9,2 | 93,9 |
| 20 Uhr bis 21.59 | 11,0 | 9,9 | 13,0 | 14,6 | 8,7 | 18,1 | 95,0 |
| 22 Uhr bis 23.59 | 20,1 | 18,4 | 23,8 | 25,5 | 16,4 | 27,7 | 95,3 |
| Zusammen 2) | 4,5 | 4,4 | 7,7 | 6,9 | 3,8 | 11,2 | 92,5 |

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.4 Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel *)

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1) | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------|-----------|-------------------|-------------------|---|--|
| Ortslage | | | | | | | |
| Innerorts | 1 012 | 1 322 | 12 | 300 | 1 010 | 611 | 1 300 |
| Außerorts ohne Autobahn | 384 | 580 | 23 | 200 | 357 | 215 | 175 |
| auf Autobahnen | 144 | 253 | 7 | 97 | 149 | 116 | 100 |
| Insgesamt | 1 540 | 2 155 | 42 | 597 | 1 516 | 942 | 1 575 |
| Unfalltyp | | | | | | | |
| Fahrunfall | 664 | 864 | 16 | 311 | 537 | 538 | 399 |
| Abbiege-Unfall | 91 | 143 | 4 | 24 | 115 | 20 | 64 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 152 | 195 | - | 48 | 147 | 56 | 108 |
| Überschreiten-Unfall | 47 | 71 | 7 | 20 | 44 | - | 4 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 59 | 61 | 2 | 13 | 46 | 90 | 201 |
| Unfall im Längsverkehr | 337 | 562 | 8 | 110 | 444 | 96 | 350 |
| Sonstiger Unfall | 190 | 259 | 5 | 71 | 183 | 142 | 449 |
| Insgesamt | 1 540 | 2 155 | 42 | 597 | 1 516 | 942 | 1 575 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | |
| Tageslicht | 846 | 1 183 | 21 | 304 | 858 | 388 | 934 |
| Dämmerung | 94 | 140 | - | 46 | 94 | 61 | 96 |
| Dunkelheit | 600 | 832 | 21 | 247 | 564 | 493 | 545 |
| Insgesamt | 1 540 | 2 155 | 42 | 597 | 1 516 | 942 | 1 575 |
| Monat | | | | | | | |
| Januar | 87 | 121 | 1 | 31 | 89 | 92 | 143 |
| Februar | 103 | 146 | 1 | 34 | 111 | 62 | 116 |
| März | 115 | 191 | 4 | 61 | 126 | 78 | 124 |
| April | 111 | 148 | 2 | 41 | 105 | 72 | 123 |
| Mai | 137 | 183 | - | 40 | 143 | 69 | 122 |
| Juni | 148 | 194 | 5 | 50 | 139 | 73 | 130 |
| Juli | 165 | 227 | 3 | 70 | 154 | 77 | 137 |
| August | 143 | 201 | 5 | 63 | 133 | 88 | 127 |
| September | 141 | 195 | 5 | 51 | 139 | 72 | 127 |
| Oktober | 141 | 206 | 4 | 61 | 141 | 94 | 145 |
| November | 130 | 176 | 9 | 50 | 117 | 84 | 133 |
| Dezember | 119 | 167 | 3 | 45 | 119 | 81 | 148 |
| Insgesamt | 1 540 | 2 155 | 42 | 597 | 1 516 | 942 | 1 575 |
| Wochentag | | | | | | | |
| Montag | 193 | 264 | 2 | 66 | 196 | 112 | 233 |
| Dienstag | 208 | 279 | 5 | 83 | 191 | 118 | 236 |
| Mittwoch | 180 | 231 | 8 | 65 | 158 | 130 | 216 |
| Donnerstag | 235 | 328 | 6 | 96 | 226 | 143 | 216 |
| Freitag | 208 | 299 | 4 | 80 | 215 | 115 | 225 |
| Samstag | 272 | 389 | 12 | 103 | 274 | 148 | 224 |
| Sonntag | 244 | 365 | 5 | 104 | 256 | 176 | 225 |
| Insgesamt | 1 540 | 2 155 | 42 | 597 | 1 516 | 942 | 1 575 |
| Uhrzeit | | | | | | | |
| 0 Uhr bis 1.59 | 111 | 148 | 3 | 47 | 98 | 117 | 98 |
| 2 Uhr bis 3.59 | 84 | 102 | 2 | 36 | 64 | 88 | 67 |
| 4 Uhr bis 5.59 | 108 | 158 | 8 | 59 | 91 | 82 | 52 |
| 6 Uhr bis 7.59 | 87 | 125 | 1 | 44 | 80 | 84 | 83 |
| 8 Uhr bis 9.59 | 102 | 153 | 5 | 55 | 93 | 55 | 101 |
| 10 Uhr bis 11.59 | 107 | 140 | 1 | 29 | 110 | 63 | 143 |
| 12 Uhr bis 13.59 | 141 | 192 | 2 | 39 | 151 | 67 | 172 |
| 14 Uhr bis 15.59 | 153 | 208 | 2 | 46 | 160 | 70 | 186 |
| 16 Uhr bis 17.59 | 189 | 281 | 8 | 63 | 210 | 70 | 216 |
| 18 Uhr bis 19.59 | 179 | 233 | 3 | 63 | 167 | 74 | 179 |
| 20 Uhr bis 21.59 | 142 | 203 | 4 | 56 | 143 | 75 | 147 |
| 22 Uhr bis 23.59 | 137 | 212 | 3 | 60 | 149 | 97 | 131 |
| Zusammen 2) | 1 540 | 2 155 | 42 | 597 | 1 516 | 942 | 1 575 |

*) Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) stand.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit
6.9.5 Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel insgesamt*)

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 1) | Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel |
|-------------------------------------|-----------------------------|---------------|------------|-------------------|-------------------|---|--|
| Ortslage | | | | | | | |
| Innerorts | 9 685 | 11 640 | 98 | 2 755 | 8 787 | 5 613 | 12 510 |
| Außerorts ohne Autobahn | 4 162 | 5 683 | 158 | 1 943 | 3 582 | 2 109 | 1 818 |
| auf Autobahnen | 713 | 1 170 | 29 | 347 | 794 | 727 | 619 |
| Insgesamt | 14 560 | 18 493 | 285 | 5 045 | 13 163 | 8 449 | 14 947 |
| Unfalltyp | | | | | | | |
| Fahrunfall | 7 310 | 8 709 | 133 | 2 873 | 5 703 | 5 351 | 3 894 |
| Abbiege-Unfall | 630 | 862 | 9 | 183 | 670 | 210 | 588 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 179 | 1 614 | 15 | 320 | 1 279 | 358 | 839 |
| Überschreiten-Unfall | 631 | 761 | 43 | 283 | 435 | 2 | 41 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 663 | 716 | 2 | 123 | 591 | 871 | 2 101 |
| Unfall im Längsverkehr | 2 293 | 3 649 | 55 | 700 | 2 894 | 723 | 2 608 |
| Sonstiger Unfall | 1 854 | 2 182 | 28 | 563 | 1 591 | 934 | 4 876 |
| Insgesamt | 14 560 | 18 493 | 285 | 5 045 | 13 163 | 8 449 | 14 947 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | |
| Tageslicht | 5 396 | 6 895 | 83 | 1 792 | 5 020 | 2 228 | 6 507 |
| Dämmerung | 911 | 1 148 | 16 | 315 | 817 | 511 | 925 |
| Dunkelheit | 8 253 | 10 450 | 186 | 2 938 | 7 326 | 5 710 | 7 515 |
| Insgesamt | 14 560 | 18 493 | 285 | 5 045 | 13 163 | 8 449 | 14 947 |
| Monat | | | | | | | |
| Januar | 899 | 1 165 | 20 | 313 | 832 | 743 | 1 107 |
| Februar | 967 | 1 249 | 17 | 355 | 877 | 655 | 1 059 |
| März | 1 043 | 1 333 | 25 | 365 | 943 | 692 | 1 195 |
| April | 1 181 | 1 477 | 27 | 414 | 1 036 | 621 | 1 201 |
| Mai | 1 425 | 1 763 | 27 | 479 | 1 257 | 738 | 1 288 |
| Juni | 1 405 | 1 772 | 29 | 500 | 1 243 | 627 | 1 225 |
| Juli | 1 421 | 1 765 | 19 | 486 | 1 260 | 589 | 1 307 |
| August | 1 416 | 1 791 | 22 | 489 | 1 280 | 698 | 1 352 |
| September | 1 215 | 1 504 | 28 | 402 | 1 074 | 685 | 1 224 |
| Oktober | 1 276 | 1 692 | 21 | 449 | 1 222 | 736 | 1 328 |
| November | 1 181 | 1 504 | 30 | 401 | 1 073 | 804 | 1 324 |
| Dezember | 1 131 | 1 478 | 20 | 392 | 1 066 | 861 | 1 337 |
| Insgesamt | 14 560 | 18 493 | 285 | 5 045 | 13 163 | 8 449 | 14 947 |
| Wochentag | | | | | | | |
| Montag | 1 315 | 1 624 | 27 | 434 | 1 163 | 717 | 1 653 |
| Dienstag | 1 357 | 1 657 | 19 | 456 | 1 182 | 680 | 1 579 |
| Mittwoch | 1 501 | 1 831 | 36 | 474 | 1 321 | 796 | 1 709 |
| Donnerstag | 1 697 | 2 097 | 29 | 597 | 1 471 | 958 | 1 772 |
| Freitag | 2 103 | 2 720 | 46 | 711 | 1 963 | 1 155 | 2 121 |
| Samstag | 3 394 | 4 352 | 72 | 1 209 | 3 071 | 2 000 | 3 140 |
| Sonntag | 3 193 | 4 212 | 56 | 1 164 | 2 992 | 2 143 | 2 973 |
| Insgesamt | 14 560 | 18 493 | 285 | 5 045 | 13 163 | 8 449 | 14 947 |
| Uhrzeit | | | | | | | |
| 0 Uhr bis 1.59 | 1 616 | 2 010 | 34 | 563 | 1 413 | 1 223 | 1 363 |
| 2 Uhr bis 3.59 | 1 357 | 1 678 | 25 | 523 | 1 130 | 1 179 | 993 |
| 4 Uhr bis 5.59 | 1 215 | 1 574 | 45 | 424 | 1 105 | 1 002 | 850 |
| 6 Uhr bis 7.59 | 788 | 1 014 | 12 | 264 | 738 | 597 | 676 |
| 8 Uhr bis 9.59 | 468 | 636 | 12 | 179 | 445 | 273 | 585 |
| 10 Uhr bis 11.59 | 470 | 573 | 9 | 134 | 430 | 257 | 747 |
| 12 Uhr bis 13.59 | 735 | 943 | 10 | 242 | 691 | 285 | 937 |
| 14 Uhr bis 15.59 | 940 | 1 237 | 12 | 294 | 931 | 368 | 1 257 |
| 16 Uhr bis 17.59 | 1 434 | 1 884 | 30 | 484 | 1 370 | 487 | 1 832 |
| 18 Uhr bis 19.59 | 1 867 | 2 365 | 25 | 607 | 1 733 | 708 | 2 097 |
| 20 Uhr bis 21.59 | 1 771 | 2 175 | 30 | 637 | 1 508 | 919 | 1 915 |
| 22 Uhr bis 23.59 | 1 899 | 2 404 | 41 | 694 | 1 669 | 1 151 | 1 695 |
| Zusammen 2) | 14 560 | 18 493 | 285 | 5 045 | 13 163 | 8 449 | 14 947 |

*) Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel (z.B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) stand.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Schaubild 22
**Alkoholfälle mit Personenschaden 2014
nach Tagesstunden**

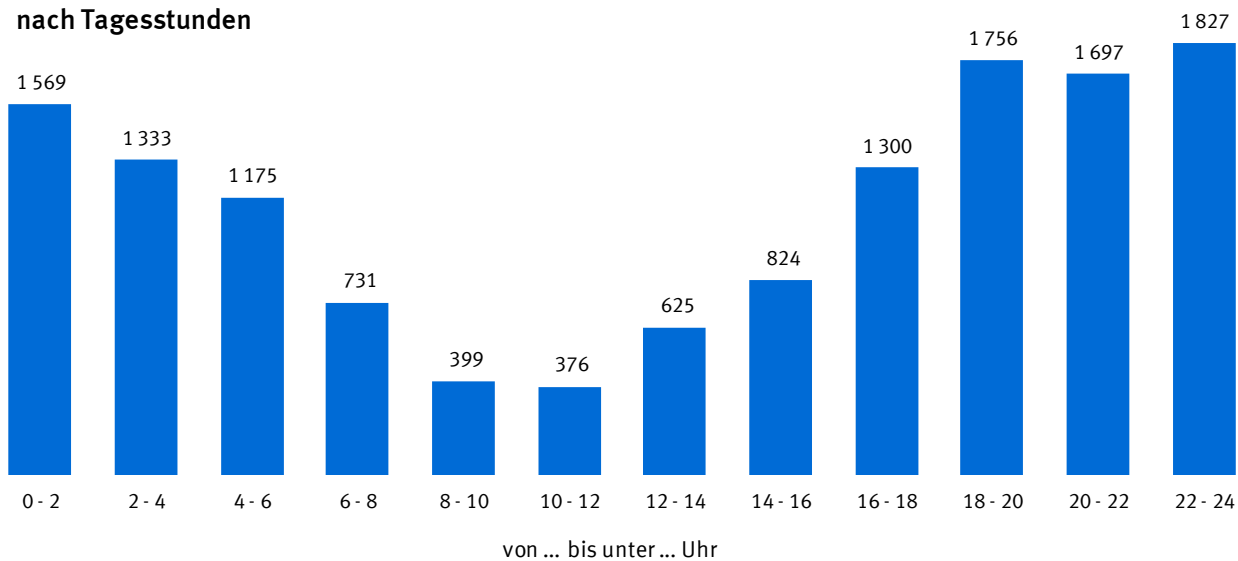


Schaubild 23
**Anteile der Alkoholfälle an allen Unfällen mit Personenschaden 2014
nach Tagesstunden in %**

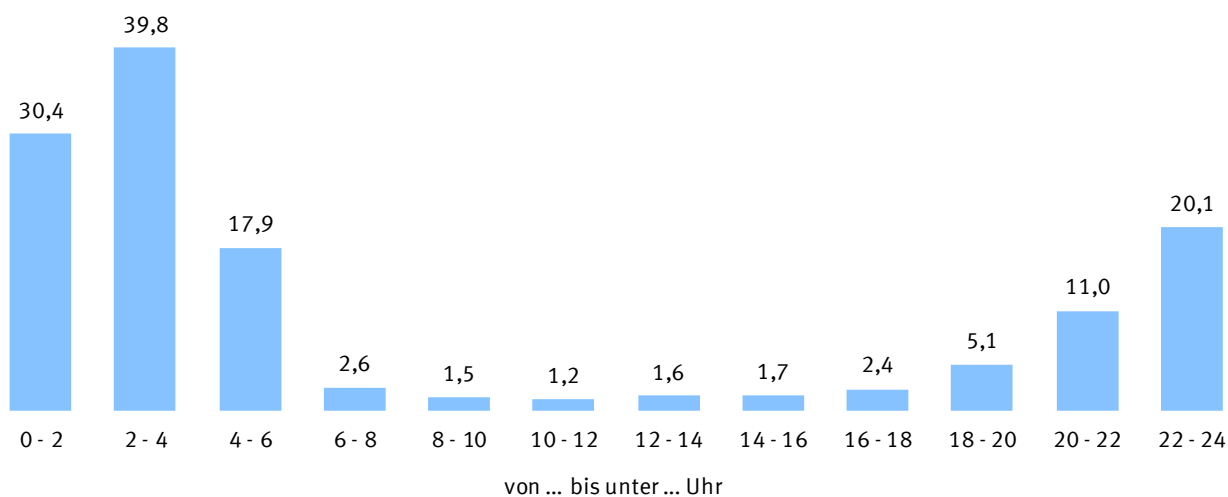
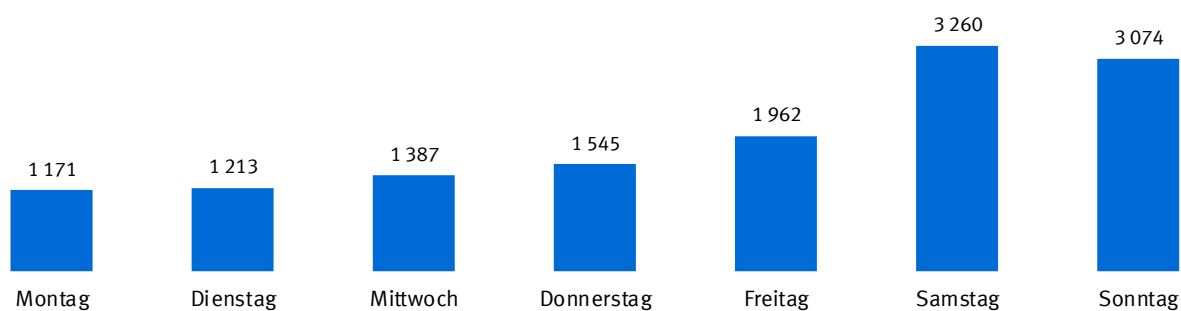


Schaubild 24
**Alkoholfälle mit Personenschaden 2014
nach Wochentagen**



6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.10 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs und Ortslage

| Ursache | Ins- gesamt | Leistung von ... bis unter ... kW | | | | | | | | | Ohne Angabe |
|---|----------------|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|----------------|
| | | unter 26 | 26 - 35 | 35 - 40 | 40 - 45 | 45 - 55 | 55 - 60 | 60 - 75 | 75 - 90 | 90 und mehr | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 245 497 | 122 | 2 060 | 2 667 | 19 482 | 16 149 | 22 907 | 36 634 | 42 460 | 80 956 | 22 060 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 163 754 | 89 | 1 315 | 1 762 | 12 686 | 10 278 | 15 259 | 24 336 | 27 970 | 53 002 | 17 057 |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 6 950 | 5 | 82 | 79 | 589 | 388 | 686 | 1 077 | 1 108 | 2 255 | 681 |
| dar. Alkoholeinfluss | 4 280 | 3 | 51 | 47 | 353 | 217 | 416 | 618 | 676 | 1 422 | 477 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .. | 599 | 1 | 10 | 7 | 75 | 42 | 49 | 98 | 85 | 154 | 78 |
| Falsche Straßenbenutzung | 4 192 | 3 | 38 | 34 | 338 | 250 | 419 | 595 | 709 | 1 193 | 613 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 10 798 | 12 | 120 | 205 | 1 191 | 693 | 1 171 | 1 523 | 1 622 | 3 272 | 989 |
| Abstand | 24 188 | 7 | 225 | 290 | 2 058 | 1 503 | 2 421 | 3 524 | 4 292 | 8 162 | 1 706 |
| Überholen | 2 976 | 1 | 21 | 29 | 171 | 167 | 234 | 370 | 451 | 925 | 607 |
| Vorfahrt, Vorrang | 33 333 | 12 | 238 | 339 | 2 534 | 2 135 | 3 041 | 5 166 | 5 844 | 10 747 | 3 277 |
| Fehler beim Abbiegen | 20 635 | 9 | 157 | 199 | 1 480 | 1 319 | 1 915 | 3 158 | 3 585 | 6 574 | 2 239 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 11 021 | 8 | 66 | 109 | 826 | 720 | 1 038 | 1 624 | 1 878 | 3 647 | 1 105 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .. | 12 160 | 8 | 76 | 111 | 761 | 754 | 1 014 | 1 861 | 2 085 | 3 886 | 1 604 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 21 917 | 16 | 186 | 258 | 1 763 | 1 376 | 2 043 | 3 277 | 3 642 | 6 795 | 2 561 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 93 416 | 42 | 871 | 1 209 | 7 753 | 5 985 | 9 263 | 14 238 | 15 805 | 29 072 | 9 178 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 64 643 | 26 | 697 | 998 | 6 007 | 4 303 | 6 873 | 10 025 | 10 271 | 18 587 | 6 856 |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 4 875 | 2 | 51 | 58 | 369 | 277 | 465 | 790 | 836 | 1 505 | 522 |
| dar. Alkoholeinfluss | 2 961 | 1 | 29 | 30 | 228 | 134 | 272 | 461 | 492 | 967 | 347 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .. | 315 | - | 5 | 9 | 36 | 12 | 30 | 58 | 45 | 82 | 38 |
| Falsche Straßenbenutzung | 5 306 | 3 | 43 | 68 | 459 | 353 | 562 | 819 | 804 | 1 418 | 777 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 14 122 | 7 | 229 | 326 | 1 879 | 1 156 | 1 819 | 2 260 | 1 909 | 3 266 | 1 271 |
| Abstand | 8 878 | - | 80 | 132 | 709 | 581 | 830 | 1 314 | 1 533 | 2 989 | 710 |
| Überholen | 3 540 | 1 | 22 | 29 | 227 | 129 | 271 | 451 | 549 | 1 279 | 582 |
| Vorfahrt, Vorrang | 10 011 | 1 | 79 | 102 | 695 | 576 | 923 | 1 625 | 1 789 | 3 299 | 922 |
| Fehler beim Abbiegen | 4 465 | 3 | 37 | 47 | 315 | 250 | 464 | 700 | 801 | 1 387 | 461 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 555 | - | 5 | 3 | 35 | 40 | 51 | 74 | 111 | 163 | 73 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .. | 423 | - | 3 | 3 | 19 | 29 | 41 | 60 | 66 | 129 | 73 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 11 208 | 8 | 136 | 222 | 1 226 | 851 | 1 348 | 1 738 | 1 659 | 2 725 | 1 295 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 32 182 | 7 | 135 | 204 | 1 478 | 1 384 | 2 158 | 3 858 | 5 174 | 13 324 | 4 460 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 20 315 | 1 | 103 | 153 | 1 166 | 897 | 1 540 | 2 589 | 3 120 | 7 611 | 3 135 |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 419 | - | 6 | 12 | 89 | 54 | 119 | 181 | 223 | 471 | 264 |
| dar. Alkoholeinfluss | 534 | - | 2 | 6 | 29 | 20 | 48 | 74 | 81 | 190 | 84 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .. | 132 | - | - | 2 | 12 | 7 | 7 | 13 | 22 | 27 | 42 |
| Falsche Straßenbenutzung | 369 | - | 2 | - | 28 | 16 | 31 | 58 | 56 | 100 | 78 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 5 569 | - | 31 | 53 | 323 | 244 | 395 | 685 | 789 | 2 305 | 744 |
| Abstand | 5 840 | 1 | 30 | 35 | 293 | 232 | 385 | 748 | 999 | 2 374 | 743 |
| Überholen | 1 261 | - | 2 | 4 | 66 | 52 | 86 | 150 | 165 | 390 | 346 |
| Vorfahrt, Vorrang | 378 | - | 2 | 2 | 27 | 28 | 32 | 46 | 59 | 112 | 70 |
| Fehler beim Abbiegen | 19 | - | - | - | 2 | 1 | - | 5 | 3 | 6 | 2 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 22 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 7 | 7 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .. | 15 | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 8 | 4 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 4 282 | - | 26 | 43 | 278 | 216 | 395 | 576 | 655 | 1 478 | 615 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 371 095 | 171 | 3 066 | 4 080 | 28 713 | 23 518 | 34 328 | 54 730 | 63 439 | 123 352 | 35 698 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 248 712 | 116 | 2 115 | 2 913 | 19 859 | 15 478 | 23 672 | 36 950 | 41 361 | 79 200 | 27 048 |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 13 244 | 7 | 139 | 149 | 1 047 | 719 | 1 270 | 2 048 | 2 167 | 4 231 | 1 467 |
| dar. Alkoholeinfluss | 7 775 | 4 | 82 | 83 | 610 | 371 | 736 | 1 153 | 1 249 | 2 579 | 908 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .. | 1 046 | 1 | 15 | 18 | 123 | 61 | 86 | 169 | 152 | 263 | 158 |
| Falsche Straßenbenutzung | 9 867 | 6 | 83 | 102 | 825 | 619 | 1 012 | 1 472 | 1 569 | 2 711 | 1 468 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 30 489 | 19 | 380 | 584 | 3 393 | 2 093 | 3 385 | 4 468 | 4 320 | 8 843 | 3 004 |
| Abstand | 38 906 | 8 | 335 | 457 | 3 060 | 2 316 | 3 636 | 5 586 | 6 824 | 13 525 | 3 159 |
| Überholen | 7 777 | 2 | 45 | 62 | 464 | 348 | 591 | 971 | 1 165 | 2 594 | 1 535 |
| Vorfahrt, Vorrang | 43 722 | 13 | 319 | 443 | 3 256 | 2 739 | 3 996 | 6 837 | 7 692 | 14 158 | 4 269 |
| Fehler beim Abbiegen | 25 119 | 12 | 194 | 246 | 1 797 | 1 570 | 2 379 | 3 863 | 4 389 | 7 967 | 2 702 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 11 598 | 8 | 71 | 112 | 862 | 762 | 1 090 | 1 700 | 1 991 | 3 817 | 1 185 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .. | 12 598 | 8 | 79 | 114 | 780 | 783 | 1 055 | 1 922 | 2 153 | 4 023 | 1 681 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 37 407 | 24 | 348 | 523 | 3 267 | 2 443 | 3 786 | 5 591 | 5 956 | 10 998 | 4 471 |

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.11 Fehlverhalten der Fahrer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

| Ursache | Ins- gesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | | Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis |
|---|-----------------|---|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|----------------|---------|---|
| | | zu- sammen | Monaten | | | Jahren | | | | | Ohne Angabe | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | | 20 u.m. | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer .. | 300 229 294 960 | 4 145 | 4 734 | 9 401 | 16 146 | 12 888 | 23 159 | 42 219 | 65 666 | 96 994 | 19 608 | 5 269 | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .. | 198 516 193 195 | 3 007 | 3 526 | 7 002 | 11 526 | 9 188 | 16 012 | 27 828 | 41 163 | 63 417 | 10 526 | 5 321 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 8 482 7 398 | 103 | 120 | 298 | 512 | 444 | 762 | 1 172 | 1 449 | 2 196 | 342 | 1 084 | |
| dar. Alkoholeinfluss ... | 5 413 4 607 | 73 | 71 | 200 | 371 | 324 | 571 | 847 | 927 | 972 | 251 | 806 | |
| Einfluss and. berauschender Mittel 1) | 765 537 | 12 | 20 | 35 | 59 | 46 | 65 | 112 | 87 | 61 | 40 | 228 | |
| Falsche Straßenbenutzung . | 5 613 5 372 | 107 | 134 | 272 | 355 | 223 | 438 | 671 | 970 | 1 614 | 588 | 241 | |
| Nicht angepasste | | | | | | | | | | | | | |
| Geschwindigkeit .. | 15 832 14 981 | 528 | 516 | 1 020 | 1 533 | 1 115 | 1 529 | 2 322 | 2 540 | 3 244 | 634 | 851 | |
| Abstand .. | 29 530 29 169 | 484 | 631 | 1 206 | 2 100 | 1 748 | 2 973 | 5 064 | 6 411 | 7 848 | 704 | 361 | |
| Überholen .. | 4 865 4 714 | 96 | 120 | 230 | 332 | 203 | 393 | 570 | 823 | 1 356 | 591 | 151 | |
| Vorfahrt, Vorrang .. | 36 676 36 189 | 429 | 525 | 1 015 | 1 771 | 1 444 | 2 636 | 4 893 | 8 277 | 13 800 | 1 399 | 487 | |
| Fehler beim Abbiegen .. | 23 231 22 872 | 278 | 378 | 714 | 1 228 | 916 | 1 727 | 3 294 | 5 236 | 7 995 | 1 106 | 359 | |
| Fehler beim Ein- und | | | | | | | | | | | | | |
| Anfahren .. | 12 132 11 974 | 119 | 129 | 272 | 517 | 459 | 859 | 1 655 | 2 950 | 4 503 | 511 | 158 | |
| Falsches Verhalten gegenüber | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger .. | 13 495 13 247 | 106 | 117 | 249 | 451 | 426 | 831 | 1 589 | 2 741 | 5 382 | 1 355 | 248 | |
| Anderer Fehler beim Fahrzeugführer .. | 30 230 29 248 | 565 | 633 | 1 239 | 1 890 | 1 446 | 2 455 | 3 990 | 5 692 | 9 572 | 1 766 | 982 | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer .. | 118 868 117 108 | 2 264 | 2 486 | 4 847 | 8 528 | 6 565 | 10 968 | 17 686 | 24 018 | 37 050 | 2 696 | 1 760 | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .. | 82 943 80 870 | 1 849 | 2 087 | 4 154 | 7 129 | 5 316 | 8 349 | 12 392 | 14 824 | 22 505 | 2 265 | 2 073 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 5 607 5 074 | 65 | 99 | 213 | 419 | 350 | 619 | 911 | 957 | 1 339 | 102 | 533 | |
| dar. Alkoholeinfluss ... | 3 446 3 047 | 40 | 69 | 146 | 265 | 242 | 424 | 656 | 578 | 550 | 77 | 399 | |
| Einfluss and. berauschender Mittel 1) | 368 274 | 8 | 6 | 14 | 37 | 23 | 33 | 54 | 49 | 43 | 7 | 94 | |
| Falsche Straßenbenutzung . | 6 848 6 650 | 172 | 177 | 349 | 595 | 399 | 632 | 938 | 1 022 | 1 770 | 596 | 198 | |
| Nicht angepasste | | | | | | | | | | | | | |
| Geschwindigkeit .. | 19 380 18 855 | 628 | 728 | 1 412 | 2 309 | 1 630 | 2 332 | 3 089 | 2 911 | 3 606 | 210 | 525 | |
| Abstand .. | 10 877 10 788 | 137 | 199 | 409 | 801 | 698 | 1 178 | 1 874 | 2 334 | 3 035 | 123 | 89 | |
| Überholen .. | 4 956 4 834 | 98 | 102 | 202 | 392 | 302 | 450 | 741 | 865 | 1 307 | 375 | 122 | |
| Vorfahrt, Vorrang .. | 11 428 11 310 | 177 | 194 | 365 | 683 | 489 | 835 | 1 468 | 2 364 | 4 524 | 211 | 118 | |
| Fehler beim Abbiegen .. | 5 343 5 285 | 86 | 85 | 190 | 330 | 274 | 481 | 780 | 1 096 | 1 857 | 106 | 58 | |
| Fehler beim Ein- und | | | | | | | | | | | | | |
| Anfahren .. | 722 708 | 9 | 7 | 21 | 42 | 26 | 52 | 93 | 152 | 278 | 28 | 14 | |
| Falsches Verhalten gegenüber | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger .. | 502 491 | 4 | 10 | 15 | 13 | 11 | 36 | 47 | 82 | 216 | 57 | 11 | |
| Anderer Fehler beim Fahrzeugführer .. | 15 496 15 117 | 448 | 456 | 924 | 1 429 | 1 043 | 1 571 | 2 206 | 2 691 | 3 993 | 356 | 379 | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer .. | 40 607 40 168 | 542 | 687 | 1 276 | 2 545 | 2 233 | 4 094 | 7 385 | 9 449 | 11 103 | 854 | 439 | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .. | 25 554 25 095 | 339 | 522 | 963 | 1 942 | 1 641 | 2 820 | 4 682 | 5 346 | 6 077 | 763 | 459 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 1 711 1 609 | 17 | 39 | 68 | 146 | 131 | 182 | 301 | 326 | 386 | 13 | 102 | |
| dar. Alkoholeinfluss ... | 604 551 | 9 | 12 | 17 | 51 | 41 | 66 | 126 | 123 | 100 | 6 | 53 | |
| Einfluss and. berauschender Mittel 1) | 140 113 | 1 | 5 | 5 | 18 | 19 | 12 | 13 | 19 | 17 | 4 | 27 | |
| Falsche Straßenbenutzung . | 500 481 | 10 | 14 | 13 | 43 | 32 | 70 | 71 | 77 | 124 | 27 | 19 | |
| Nicht angepasste | | | | | | | | | | | | | |
| Geschwindigkeit .. | 6 650 6 576 | 95 | 140 | 266 | 576 | 444 | 784 | 1 292 | 1 392 | 1 530 | 57 | 74 | |
| Abstand .. | 7 234 7 174 | 80 | 125 | 254 | 505 | 449 | 762 | 1 456 | 1 650 | 1 789 | 104 | 60 | |
| Überholen .. | 1 684 1 624 | 19 | 38 | 53 | 113 | 88 | 161 | 219 | 315 | 377 | 241 | 60 | |
| Vorfahrt, Vorrang .. | 445 431 | 3 | 4 | 19 | 25 | 28 | 53 | 75 | 70 | 113 | 41 | 14 | |
| Fehler beim Abbiegen .. | 26 26 | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 2 | 8 | 10 | 1 | - | |
| Fehler beim Ein- und | | | | | | | | | | | | | |
| Anfahren .. | 28 26 | - | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | - | 4 | 9 | 4 | 2 | |
| Falsches Verhalten gegenüber | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger .. | 19 19 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 5 | 4 | - | |
| Anderer Fehler beim Fahrzeugführer .. | 5 445 5 366 | 87 | 114 | 222 | 412 | 358 | 617 | 967 | 1 223 | 1 287 | 79 | 79 | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer .. | 459 704 452 236 | 6 951 | 7 907 | 15 524 | 27 219 | 21 686 | 38 221 | 67 290 | 99 133 | 145 147 | 23 158 | 7 468 | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer .. | 307 013 299 160 | 5 195 | 6 135 | 12 119 | 20 597 | 16 145 | 27 181 | 44 902 | 61 333 | 91 999 | 13 554 | 7 853 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 15 800 14 081 | 185 | 258 | 579 | 1 077 | 925 | 1 563 | 2 384 | 2 732 | 3 921 | 457 | 1 719 | |
| dar. Alkoholeinfluss ... | 9 463 8 205 | 122 | 152 | 363 | 687 | 607 | 1 061 | 1 629 | 1 628 | 1 622 | 334 | 1 258 | |
| Einfluss and. berauschender Mittel 1) | 1 273 924 | 21 | 31 | 54 | 114 | 88 | 110 | 179 | 155 | 121 | 51 | 349 | |
| Falsche Straßenbenutzung . | 12 961 12 503 | 289 | 325 | 634 | 993 | 654 | 1 140 | 1 680 | 2 069 | 3 508 | 1 211 | 458 | |
| Nicht angepasste | | | | | | | | | | | | | |
| Geschwindigkeit .. | 41 862 40 412 | 1 251 | 1 384 | 2 698 | 4 418 | 3 189 | 4 645 | 6 703 | 6 843 | 8 380 | 901 | 1 450 | |
| Abstand .. | 47 641 47 131 | 701 | 955 | 1 869 | 3 406 | 2 895 | 4 913 | 8 394 | 10 395 | 12 672 | 931 | 510 | |
| Überholen .. | 11 505 11 172 | 213 | 260 | 485 | 837 | 593 | 1 004 | 1 530 | 2 003 | 3 040 | 1 207 | 333 | |
| Vorfahrt, Vorrang .. | 48 549 47 930 | 609 | 723 | 1 399 | 2 479 | 1 961 | 3 524 | 6 436 | 10 711 | 18 437 | 1 651 | 619 | |
| Fehler beim Abbiegen .. | 28 600 28 183 | 365 | 464 | 904 | 1 560 | 1 190 | 2 209 | 4 076 | 6 340 | 9 862 | 1 213 | 417 | |
| Fehler beim Ein- und | | | | | | | | | | | | | |
| Anfahren .. | 12 882 12 708 | 128 | 137 | 294 | 562 | 486 | 914 | 1 748 | 3 106 | 4 790 | 543 | 174 | |
| Falsches Verhalten gegenüber | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger .. | 14 016 13 757 | 110 | 127 | 264 | 465 | 438 | 869 | 1 641 | 2 824 | 5 603 | 1 416 | 259 | |
| Anderer Fehler beim Fahrzeugführer .. | 51 171 49 731 | 1 100 | 1 203 | 2 385 | 3 731 | 2 847 | 4 643 | 7 163 | 9 606 | 14 852 | 2 201 | 1 440 | |

1) z.B. Drogen, Rauschgift.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.12 Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis und Ortslage

| Ursache | Ins- gesamt | Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ... | | | | | | | | | | | Ohne erfor- derl. Fahrer- laubnis |
|---|----------------|---|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|----------------|---------|---|
| | | zu- sammen | Monaten | | | Jahren | | | | | Ohne Angabe | | |
| | | | unter 3 | 3 - 6 | 6 - 12 | 1 - 2 | 2 - 3 | 3 - 5 | 5 - 10 | 10 - 20 | | 20 u.m. | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer .. | 245 497 | 242 241 | 2 199 | 2 812 | 6 000 | 11 567 | 9 952 | 18 274 | 35 579 | 56 332 | 84 062 | 15 464 | 3 256 |
| Fehlverhalten der Fahrzeug- führer | 163 754 | 160 458 | 1 734 | 2 254 | 4 863 | 8 696 | 7 325 | 12 934 | 23 612 | 35 483 | 55 758 | 7 799 | 3 296 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 6 950 | 6 293 | 85 | 107 | 252 | 436 | 388 | 671 | 1 037 | 1 261 | 1 942 | 114 | 657 |
| dar. Alkoholeinfluss ... | 4 280 | 3 796 | 60 | 62 | 165 | 315 | 288 | 502 | 746 | 781 | 804 | 73 | 484 |
| Einfluss and. berau- schender Mittel 1) | 599 | 455 | 11 | 18 | 34 | 48 | 36 | 58 | 102 | 79 | 54 | 15 | 144 |
| Falsche Straßenbenutzung . | 4 192 | 4 070 | 56 | 78 | 162 | 252 | 166 | 323 | 535 | 766 | 1 357 | 375 | 122 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 10 798 | 10 318 | 245 | 284 | 618 | 975 | 827 | 1 118 | 1 752 | 1 826 | 2 347 | 326 | 480 |
| Abstand | 24 188 | 23 944 | 265 | 379 | 830 | 1 574 | 1 401 | 2 453 | 4 316 | 5 514 | 6 702 | 510 | 244 |
| Überholen | 2 976 | 2 901 | 27 | 47 | 84 | 142 | 95 | 228 | 362 | 541 | 935 | 440 | 75 |
| Vorfahrt, Vorrang | 33 333 | 32 994 | 331 | 406 | 864 | 1 570 | 1 260 | 2 359 | 4 458 | 7 665 | 12 913 | 1 168 | 339 |
| Fehler beim Abbiegen | 20 635 | 20 374 | 202 | 290 | 587 | 1 049 | 795 | 1 470 | 2 925 | 4 747 | 7 400 | 909 | 261 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 11 021 | 10 902 | 92 | 107 | 228 | 456 | 406 | 771 | 1 497 | 2 716 | 4 207 | 422 | 119 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger | 12 160 | 11 955 | 71 | 92 | 192 | 364 | 351 | 689 | 1 448 | 2 483 | 5 031 | 1 234 | 205 |
| Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer | 21 917 | 21 448 | 245 | 308 | 674 | 1 233 | 1 033 | 1 752 | 3 089 | 4 420 | 7 713 | 981 | 469 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer .. | 93 416 | 92 334 | 1 267 | 1 528 | 3 162 | 6 199 | 4 967 | 8 555 | 14 328 | 19 833 | 30 726 | 1 769 | 1 082 |
| Fehlverhalten der Fahrzeug- führer | 64 643 | 63 251 | 1 063 | 1 361 | 2 855 | 5 357 | 4 111 | 6 614 | 9 968 | 11 989 | 18 393 | 1 540 | 1 392 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 4 875 | 4 479 | 52 | 85 | 188 | 380 | 328 | 561 | 815 | 856 | 1 176 | 38 | 396 |
| dar. Alkoholeinfluss ... | 2 961 | 2 670 | 32 | 63 | 134 | 239 | 229 | 392 | 590 | 511 | 455 | 25 | 291 |
| Einfluss and. berau- schender Mittel 1) | 315 | 243 | 7 | 5 | 13 | 35 | 22 | 28 | 45 | 47 | 36 | 5 | 72 |
| Falsche Straßenbenutzung . | 5 306 | 5 173 | 108 | 110 | 249 | 443 | 308 | 494 | 737 | 842 | 1 440 | 442 | 133 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 14 122 | 13 754 | 349 | 467 | 979 | 1 682 | 1 210 | 1 812 | 2 374 | 2 124 | 2 610 | 147 | 368 |
| Abstand | 8 878 | 8 814 | 80 | 133 | 278 | 616 | 562 | 975 | 1 588 | 1 971 | 2 510 | 101 | 64 |
| Überholen | 3 540 | 3 452 | 54 | 54 | 115 | 239 | 199 | 343 | 545 | 639 | 975 | 289 | 88 |
| Vorfahrt, Vorrang | 10 011 | 9 929 | 137 | 150 | 270 | 573 | 425 | 688 | 1 274 | 2 106 | 4 162 | 144 | 82 |
| Fehler beim Abbiegen | 4 465 | 4 431 | 55 | 57 | 138 | 267 | 205 | 390 | 659 | 935 | 1 657 | 68 | 34 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 555 | 548 | 6 | 4 | 14 | 28 | 20 | 39 | 64 | 127 | 232 | 14 | 7 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger | 423 | 415 | 3 | 6 | 8 | 10 | 9 | 28 | 42 | 71 | 190 | 48 | 8 |
| Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer | 11 208 | 11 009 | 206 | 278 | 588 | 1 050 | 788 | 1 183 | 1 691 | 2 047 | 3 000 | 178 | 199 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer .. | 32 182 | 31 837 | 299 | 373 | 782 | 1 718 | 1 592 | 3 032 | 5 938 | 8 125 | 9 377 | 601 | 345 |
| Fehlverhalten der Fahrzeug- führer | 20 315 | 19 942 | 195 | 317 | 620 | 1 412 | 1 245 | 2 153 | 3 771 | 4 584 | 5 086 | 559 | 373 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 419 | 1 329 | 11 | 28 | 47 | 120 | 103 | 141 | 248 | 278 | 342 | 11 | 90 |
| dar. Alkoholeinfluss ... | 534 | 485 | 7 | 10 | 13 | 44 | 34 | 59 | 110 | 109 | 94 | 5 | 49 |
| Einfluss and. berau- schender Mittel 1) | 132 | 108 | 1 | 5 | 4 | 18 | 19 | 11 | 13 | 19 | 15 | 3 | 24 |
| Falsche Straßenbenutzung . | 369 | 356 | 8 | 8 | 7 | 30 | 25 | 48 | 42 | 62 | 105 | 21 | 13 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 5 569 | 5 505 | 59 | 96 | 202 | 445 | 356 | 642 | 1 104 | 1 237 | 1 318 | 46 | 64 |
| Abstand | 5 840 | 5 791 | 48 | 79 | 166 | 366 | 336 | 599 | 1 193 | 1 423 | 1 497 | 84 | 49 |
| Überholen | 1 261 | 1 214 | 12 | 20 | 29 | 75 | 63 | 109 | 153 | 270 | 316 | 167 | 47 |
| Vorfahrt, Vorrang | 378 | 366 | 3 | 4 | 15 | 20 | 19 | 41 | 64 | 61 | 105 | 34 | 12 |
| Fehler beim Abbiegen | 19 | 19 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 6 | 9 | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 22 | 20 | - | - | - | 2 | - | 2 | - | 4 | 9 | 3 | 2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger | 15 | 15 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 4 | - | 4 | 4 | - |
| Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer | 4 282 | 4 218 | 43 | 69 | 133 | 296 | 282 | 473 | 772 | 1 028 | 1 065 | 57 | 64 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer .. | 371 095 | 366 412 | 3 765 | 4 713 | 9 944 | 19 484 | 16 511 | 29 861 | 55 845 | 84 290 | 124 165 | 17 834 | 4 683 |
| Fehlverhalten der Fahrzeug- führer | 248 712 | 243 651 | 2 992 | 3 932 | 8 338 | 15 465 | 12 681 | 21 701 | 37 351 | 52 056 | 79 237 | 9 898 | 5 061 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 13 244 | 12 101 | 148 | 220 | 487 | 936 | 819 | 1 373 | 2 100 | 2 395 | 3 460 | 163 | 1 143 |
| dar. Alkoholeinfluss ... | 7 775 | 6 951 | 99 | 135 | 312 | 598 | 551 | 953 | 1 446 | 1 401 | 1 353 | 103 | 824 |
| Einfluss and. berau- schender Mittel 1) | 1 046 | 806 | 19 | 28 | 51 | 101 | 77 | 97 | 160 | 145 | 105 | 23 | 240 |
| Falsche Straßenbenutzung . | 9 867 | 9 599 | 172 | 196 | 418 | 725 | 499 | 865 | 1 314 | 1 670 | 2 902 | 838 | 268 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 30 489 | 29 577 | 653 | 847 | 1 799 | 3 102 | 2 393 | 3 572 | 5 230 | 5 187 | 6 275 | 519 | 912 |
| Abstand | 38 906 | 38 549 | 393 | 591 | 1 274 | 2 556 | 2 299 | 4 027 | 7 097 | 8 908 | 10 709 | 695 | 357 |
| Überholen | 7 777 | 7 567 | 93 | 121 | 228 | 456 | 357 | 680 | 1 060 | 1 450 | 2 226 | 896 | 210 |
| Vorfahrt, Vorrang | 43 722 | 43 289 | 471 | 560 | 1 149 | 2 163 | 1 704 | 3 088 | 5 796 | 9 832 | 17 180 | 1 346 | 433 |
| Fehler beim Abbiegen | 25 119 | 24 824 | 257 | 348 | 725 | 1 317 | 1 000 | 1 861 | 3 585 | 5 688 | 9 066 | 977 | 295 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 11 598 | 11 470 | 98 | 111 | 242 | 486 | 426 | 812 | 1 561 | 2 847 | 4 448 | 439 | 128 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger | 12 598 | 12 385 | 74 | 98 | 200 | 375 | 361 | 718 | 1 494 | 2 554 | 5 225 | 1 286 | 213 |
| Anderer Fehler beim Fahrzeug- führer | 37 407 | 36 675 | 494 | 655 | 1 395 | 2 579 | 2 103 | 3 408 | 5 552 | 7 495 | 11 778 | 1 216 | 732 |

1) z.B. Drogen, Rauschgift.

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2014

6.13 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Ursache | Ins- gesamt | Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | | | Rad- fahrer 3 | |
|--|----------------|--|--|---|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|------------------|--|
| | | | Kraft- rädern mit Ver- sicher- ungs- kennz. 1 | Kraft- rädern mit amt- lichem Kennz. 2 | Per- sonen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraft- fahr- zeugen | | Land- wirtsch. Zugma- schinen |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 174 | 153 | 7 | 13 | 117 | 1 | 15 | - | 18 |
| Fehlverhalten der Fahrzeufführer insgesamt | 145 | 126 | 5 | 9 | 99 | - | 13 | - | 17 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 13 | 12 | 1 | 1 | 10 | - | - | - | 1 |
| dar. Alkoholeinfluss | 10 | 9 | 1 | 1 | 7 | - | - | - | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 15 | 10 | - | 1 | 7 | - | 2 | - | 4 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 37 | 33 | 1 | 3 | 26 | - | 3 | - | 3 |
| Abstand | 8 | 8 | - | 1 | 7 | - | - | - | - |
| Überholen | 4 | 4 | - | 1 | 3 | - | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 18 | 16 | - | - | 13 | - | 3 | - | 2 |
| Fehler beim Abbiegen | 9 | 9 | - | - | 7 | - | 2 | - | 2 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 4 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 7 | 7 | - | - | 6 | - | 1 | - | 2 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 29 | 24 | 3 | 2 | 18 | - | 1 | - | 5 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 464 | 452 | 7 | 19 | 362 | - | 52 | 10 | 9 |
| Fehlverhalten der Fahrzeufführer insgesamt | 349 | 340 | 5 | 14 | 285 | - | 29 | 4 | 6 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 18 | 17 | 1 | - | 16 | - | - | - | 1 |
| dar. Alkoholeinfluss | 18 | 17 | 1 | - | 16 | - | - | - | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 24 | 21 | 1 | - | 19 | - | 1 | - | 1 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 143 | 143 | - | 12 | 122 | - | 9 | - | - |
| Abstand | 19 | 19 | - | 1 | 16 | - | 2 | - | - |
| Überholen | 26 | 24 | - | - | 22 | - | 2 | - | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 31 | 31 | - | - | 27 | - | 3 | 1 | - |
| Fehler beim Abbiegen | 25 | 25 | - | - | 19 | - | 5 | 1 | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 6 | 6 | - | - | 3 | - | 2 | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 5 | 5 | - | - | 5 | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 42 | 39 | 3 | 1 | 29 | - | 4 | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 108 | 108 | - | 1 | 79 | 1 | 27 | - | - |
| Fehlverhalten der Fahrzeufführer insgesamt | 57 | 57 | - | 1 | 45 | 1 | 10 | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| dar. Alkoholeinfluss | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 30 | 30 | - | 1 | 23 | 1 | 5 | - | - |
| Abstand | 10 | 10 | - | - | 10 | - | - | - | - |
| Überholen | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Abbiegen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 7 | 7 | - | - | 6 | - | 1 | - | - |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 746 | 713 | 14 | 33 | 558 | 2 | 94 | 10 | 27 |
| Fehlverhalten der Fahrzeufführer insgesamt | 551 | 523 | 10 | 24 | 429 | 1 | 52 | 4 | 23 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 33 | 31 | 2 | 1 | 27 | - | 1 | - | 2 |
| dar. Alkoholeinfluss | 29 | 27 | 2 | 1 | 24 | - | - | - | 2 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 40 | 32 | 1 | 1 | 27 | - | 3 | - | 5 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 210 | 206 | 1 | 16 | 171 | 1 | 17 | - | 3 |
| Abstand | 37 | 37 | - | 2 | 33 | - | 2 | - | - |
| Überholen | 33 | 31 | - | 1 | 28 | - | 2 | - | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 49 | 47 | - | - | 40 | - | 6 | 1 | 2 |
| Fehler beim Abbiegen | 34 | 34 | - | - | 26 | - | 7 | 1 | - |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 10 | 8 | - | - | 5 | - | 2 | - | 2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 12 | 12 | - | - | 11 | - | 1 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 78 | 70 | 6 | 3 | 53 | - | 6 | 1 | 8 |

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

6.14 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden nach Ortslagen und Segmenten

| Ortslagen | Kraftfahrzeuge insgesamt | darunter Fahrzeuge mit Segment- angaben ^{1 2} | darunter | | | | |
|--|-----------------------------|---|----------|------------|---------------|--------------|-------------------------|
| | | | Minis | Kleinwagen | Kompaktklasse | Mittelklasse | Obere Mittel- klasse |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | |
| Beteiligte | 300 229 | 220 265 | 18 289 | 49 550 | 58 155 | 37 380 | 12 901 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | |
| insgesamt | 198 516 | 144 369 | 11 564 | 31 893 | 38 101 | 24 845 | 8 627 |
| Verkehrstüchtigkeit | 8 482 | 6 176 | 471 | 1 361 | 1 649 | 1 267 | 362 |
| dar. Alkoholeinfluss | 5 413 | 3 749 | 265 | 834 | 1 017 | 813 | 224 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 765 | 511 | 53 | 119 | 134 | 108 | 29 |
| Falsche Straßenbenutzung | 5 613 | 3 519 | 290 | 843 | 914 | 611 | 151 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 15 832 | 9 685 | 935 | 2 405 | 2 484 | 1 765 | 556 |
| Abstand | 29 530 | 22 059 | 1 768 | 4 866 | 5 885 | 3 871 | 1 307 |
| Überholen | 4 865 | 2 344 | 166 | 520 | 561 | 404 | 176 |
| Vorbeifahren | 794 | 537 | 43 | 124 | 141 | 86 | 34 |
| Nebeneinanderfahren | 3 606 | 2 351 | 166 | 457 | 630 | 441 | 176 |
| Vorfahrt, Vorrang | 36 676 | 29 695 | 2 293 | 6 599 | 7 901 | 4 978 | 1 647 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 45 335 | 35 503 | 2 797 | 7 620 | 9 501 | 6 071 | 2 254 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 13 495 | 10 407 | 816 | 2 171 | 2 782 | 1 616 | 656 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 3 240 | 2 534 | 221 | 553 | 693 | 398 | 153 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 3 758 | 2 941 | 250 | 516 | 721 | 525 | 244 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 90 | 36 | 6 | 11 | 4 | 6 | - |
| Ladung, Besetzung | 210 | 58 | 4 | 4 | 14 | 10 | 2 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 30 230 | 19 058 | 1 559 | 4 396 | 4 914 | 3 194 | 1 062 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | |
| Beteiligte | 118 868 | 83 006 | 6 368 | 20 091 | 22 497 | 14 458 | 3 859 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | |
| insgesamt | 82 943 | 56 873 | 4 630 | 14 592 | 15 155 | 9 902 | 2 659 |
| Verkehrstüchtigkeit | 5 607 | 4 290 | 261 | 944 | 1 187 | 951 | 230 |
| dar. Alkoholeinfluss | 3 446 | 2 580 | 126 | 551 | 724 | 641 | 147 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 368 | 276 | 16 | 69 | 69 | 70 | 14 |
| Falsche Straßenbenutzung | 6 848 | 4 462 | 379 | 1 149 | 1 202 | 737 | 209 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 19 380 | 12 659 | 1 324 | 4 065 | 3 071 | 2 124 | 478 |
| Abstand | 10 877 | 7 975 | 635 | 1 835 | 2 178 | 1 387 | 397 |
| Überholen | 4 956 | 2 909 | 143 | 569 | 878 | 586 | 191 |
| Vorbeifahren | 82 | 63 | 4 | 9 | 14 | 15 | 8 |
| Nebeneinanderfahren | 528 | 282 | 21 | 61 | 67 | 44 | 23 |
| Vorfahrt, Vorrang | 11 428 | 8 959 | 579 | 1 932 | 2 489 | 1 558 | 445 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 6 908 | 5 014 | 308 | 1 108 | 1 420 | 908 | 244 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 502 | 343 | 29 | 61 | 88 | 56 | 26 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 37 | 28 | 1 | 7 | 8 | 4 | 2 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 128 | 64 | 5 | 13 | 19 | 8 | 3 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 39 | 13 | - | 4 | 5 | 2 | - |
| Ladung, Besetzung | 164 | 48 | - | 8 | 9 | 7 | 3 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 15 496 | 9 792 | 942 | 2 834 | 2 528 | 1 519 | 402 |

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

2 Einschließlich sonstige Fahrzeuge.

6.14 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden nach Ortslagen und Segmenten

| Ortslagen | darunter | | | | | | | |
|--|------------|-------------------|------------|-----------|-------------------|-----------|------------|-------|
| | Oberklasse | Gelände- wagen | Sportwagen | Mini-Vans | Großraum- Vans | Utilities | Wohnmobile | SUV |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Beteiligte | 1 492 | 6 186 | 2 585 | 9 578 | 10 414 | 7 244 | 330 | 5 269 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 1025 | 4215 | 1698 | 6336 | 6673 | 4990 | 237 | 3497 |
| Verkehrstüchtigkeit | 51 | 150 | 93 | 268 | 181 | 153 | 6 | 124 |
| dar. Alkoholeinfluss | 30 | 89 | 60 | 123 | 93 | 91 | 4 | 77 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 6 | 8 | 8 | 15 | 15 | 12 | – | 3 |
| Falsche Straßenbenutzung | 23 | 119 | 38 | 162 | 145 | 124 | 5 | 74 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 86 | 218 | 161 | 323 | 289 | 256 | 8 | 141 |
| Abstand | 156 | 648 | 246 | 833 | 969 | 837 | 52 | 494 |
| Überholen | 22 | 76 | 30 | 101 | 114 | 103 | 7 | 57 |
| Vorbeifahren | 2 | 13 | 8 | 24 | 31 | 23 | – | 5 |
| Nebeneinanderfahren | 16 | 64 | 29 | 90 | 132 | 76 | 4 | 59 |
| Vorfahrt, Vorrang | 190 | 889 | 288 | 1 448 | 1 492 | 1 042 | 42 | 770 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 230 | 976 | 405 | 1 582 | 1 719 | 1 227 | 57 | 913 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 84 | 340 | 136 | 527 | 571 | 366 | 16 | 298 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 25 | 67 | 31 | 122 | 132 | 68 | 4 | 60 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 27 | 110 | 52 | 125 | 181 | 102 | 1 | 77 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 1 | 2 | 1 | – | 2 | 3 | – | – |
| Ladung, Besetzung | 1 | 8 | 1 | 2 | 2 | 7 | – | 3 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 136 | 602 | 210 | 851 | 845 | 671 | 39 | 482 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | |
| Beteiligte | 387 | 2 480 | 850 | 3 388 | 3 337 | 2 802 | 192 | 1 962 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 274 | 1 603 | 573 | 2 162 | 1 942 | 1 827 | 108 | 1 196 |
| Verkehrstüchtigkeit | 25 | 102 | 46 | 165 | 134 | 119 | 5 | 100 |
| dar. Alkoholeinfluss | 21 | 58 | 35 | 70 | 77 | 59 | 4 | 55 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 | 3 | 2 | 13 | 4 | 9 | – | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 21 | 129 | 41 | 168 | 171 | 130 | 11 | 91 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 63 | 249 | 158 | 330 | 256 | 286 | 7 | 172 |
| Abstand | 40 | 274 | 75 | 286 | 329 | 312 | 22 | 180 |
| Überholen | 20 | 83 | 46 | 107 | 116 | 100 | 7 | 54 |
| Vorbeifahren | – | 2 | 1 | 4 | 4 | 1 | – | 1 |
| Nebeneinanderfahren | 3 | 14 | 7 | 14 | 8 | 13 | 1 | 6 |
| Vorfahrt, Vorrang | 47 | 326 | 68 | 462 | 430 | 333 | 19 | 245 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 28 | 164 | 33 | 240 | 206 | 191 | 11 | 132 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | – | 15 | 2 | 18 | 14 | 19 | 1 | 13 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | – | – | – | 2 | 3 | – | – | 1 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | 2 | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | – | 6 | – | 2 | – | 10 | – | 3 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 25 | 238 | 94 | 363 | 270 | 309 | 23 | 198 |

1) Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

2) Einschließlich sonstige Fahrzeuge.

6.14 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden nach Ortslagen und Segmenten

| Ortslagen | Kraftfahrzeuge insgesamt | darunter Fahrzeuge mit Segment- angaben ^{1 2} | darunter | | | | |
|--|-----------------------------|---|----------|------------|---------------|--------------|-------------------------|
| | | | Minis | Kleinwagen | Kompaktklasse | Mittelklasse | Obere Mittel- klasse |
| auf Autobahnen | | | | | | | |
| Beteiligte | 40 607 | 27 360 | 1 392 | 4 881 | 7 071 | 5 878 | 2 133 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | |
| insgesamt | 25 554 | 16 907 | 958 | 3 300 | 4 357 | 3 585 | 1 267 |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 711 | 1 135 | 65 | 225 | 309 | 251 | 80 |
| dar. Alkoholeinfluss | 604 | 443 | 23 | 89 | 119 | 108 | 29 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 140 | 89 | 6 | 20 | 21 | 25 | 9 |
| Falsche Straßenbenutzung | 500 | 288 | 15 | 62 | 93 | 53 | 14 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 6 650 | 4 761 | 281 | 894 | 1 136 | 1 090 | 395 |
| Abstand | 7 234 | 4 998 | 246 | 888 | 1 378 | 1 021 | 382 |
| Überholen | 1 684 | 907 | 53 | 187 | 230 | 170 | 69 |
| Vorbeifahren | 19 | 10 | 1 | 3 | 1 | 1 | - |
| Nebeneinanderfahren | 1 551 | 755 | 51 | 166 | 198 | 143 | 54 |
| Vorfahrt, Vorrang | 445 | 307 | 23 | 76 | 71 | 69 | 14 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 113 | 64 | 2 | 15 | 12 | 15 | 5 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 19 | 10 | - | 1 | 1 | 1 | 4 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 74 | 26 | - | 4 | 6 | 7 | 2 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Ladung, Besetzung | 106 | 35 | 1 | 4 | 3 | 11 | 1 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 5 445 | 3 610 | 220 | 775 | 919 | 753 | 246 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | |
| Beteiligte | 459 704 | 330 631 | 26 049 | 74 522 | 87 723 | 57 716 | 18 893 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | |
| insgesamt | 307 013 | 218 149 | 17 152 | 49 785 | 57 613 | 38 332 | 12 553 |
| Verkehrstüchtigkeit | 15 800 | 11 601 | 797 | 2 530 | 3 145 | 2 469 | 672 |
| dar. Alkoholeinfluss | 9 463 | 6 772 | 414 | 1 474 | 1 860 | 1 562 | 400 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 273 | 876 | 75 | 208 | 224 | 203 | 52 |
| Falsche Straßenbenutzung | 12 961 | 8 269 | 684 | 2 054 | 2 209 | 1 401 | 374 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 41 862 | 27 105 | 2 540 | 7 364 | 6 691 | 4 979 | 1 429 |
| Abstand | 47 641 | 35 032 | 2 649 | 7 589 | 9 441 | 6 279 | 2 086 |
| Überholen | 11 505 | 6 160 | 362 | 1 276 | 1 669 | 1 160 | 436 |
| Vorbeifahren | 895 | 610 | 48 | 136 | 156 | 102 | 42 |
| Nebeneinanderfahren | 5 685 | 3 388 | 238 | 684 | 895 | 628 | 253 |
| Vorfahrt, Vorrang | 48 549 | 38 961 | 2 895 | 8 607 | 10 461 | 6 605 | 2 106 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 52 356 | 40 581 | 3 107 | 8 743 | 10 933 | 6 994 | 2 503 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 14 016 | 10 760 | 845 | 2 233 | 2 871 | 1 673 | 686 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 3 277 | 2 562 | 222 | 560 | 701 | 402 | 155 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 3 960 | 3 031 | 255 | 533 | 746 | 540 | 249 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 132 | 50 | 6 | 15 | 9 | 8 | 1 |
| Ladung, Besetzung | 480 | 141 | 5 | 16 | 26 | 28 | 6 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 51 171 | 32 460 | 2 721 | 8 005 | 8 361 | 5 466 | 1 710 |

1 Nur M1-Fahrzeuge, die ab dem Jahr 1990 neu in Deutschland zugelassen wurden und über eine auswertbare Fahrzeugidentifikationsnummer verfügen.

2 Einschließlich sonstige Fahrzeuge.

| Ortslagen | darunter | | | | | | | |
|----------------------------------|------------|-------------------|------------|-----------|-------------------|-----------|------------|-----|
| | Oberklasse | Gelände- wagen | Sportwagen | Mini-Vans | Großraum- Vans | Utilities | Wohnmobile | SUV |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |

auf Autobahnen

| | | | | | | | | |
|--|-----|-------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|
| Beteiligte | 295 | 1 046 | 479 | 1 024 | 1 284 | 977 | 108 | 698 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 170 | 570 | 382 | 538 | 684 | 621 | 46 | 350 |
| Verkehrstüchtigkeit | 15 | 28 | 18 | 32 | 39 | 42 | 3 | 20 |
| dar. Alkoholeinfluss | 11 | 14 | 13 | 7 | 11 | 10 | 1 | 3 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 1 | 1 | – | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 1 | 6 | 6 | 12 | 5 | 9 | – | 7 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 69 | 156 | 178 | 118 | 176 | 142 | 8 | 102 |
| Abstand | 47 | 200 | 71 | 187 | 240 | 192 | 17 | 109 |
| Überholen | 8 | 36 | 16 | 28 | 39 | 37 | 5 | 21 |
| Vorbeifahren | – | – | – | 1 | 3 | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | 6 | 21 | 9 | 25 | 34 | 33 | 2 | 13 |
| Vorfahrt, Vorrang | – | 8 | 3 | 13 | 17 | 6 | – | 6 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | – | 4 | 1 | 3 | 5 | 2 | – | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | – | – | 1 | 1 | 1 | – | – | – |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | – | – | 2 | 3 | 1 | – | 1 | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | – | 1 | – | 2 | 4 | 7 | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 24 | 110 | 77 | 113 | 120 | 151 | 10 | 72 |

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-----|-------|
| Beteiligte | 2 174 | 9 712 | 3 914 | 13 990 | 15 035 | 11 023 | 630 | 7 929 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | |
| insgesamt | 1 469 | 6 388 | 2 653 | 9 036 | 9 299 | 7 438 | 391 | 5 043 |
| Verkehrstüchtigkeit | 91 | 280 | 157 | 465 | 354 | 314 | 14 | 244 |
| dar. Alkoholeinfluss | 62 | 161 | 108 | 200 | 181 | 160 | 9 | 135 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 8 | 12 | 10 | 29 | 21 | 22 | 1 | 5 |
| Falsche Straßenbenutzung | 45 | 254 | 85 | 342 | 321 | 263 | 16 | 172 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 218 | 623 | 497 | 771 | 721 | 684 | 23 | 415 |
| Abstand | 243 | 1 122 | 392 | 1 306 | 1 538 | 1 341 | 91 | 783 |
| Überholen | 50 | 195 | 92 | 236 | 269 | 240 | 19 | 132 |
| Vorbeifahren | 2 | 15 | 9 | 29 | 38 | 24 | – | 6 |
| Nebeneinanderfahren | 25 | 99 | 45 | 129 | 174 | 122 | 7 | 78 |
| Vorfahrt, Vorrang | 237 | 1 223 | 359 | 1 923 | 1 939 | 1 381 | 61 | 1 021 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 258 | 1 144 | 439 | 1 825 | 1 930 | 1 420 | 68 | 1 045 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 84 | 355 | 139 | 546 | 586 | 385 | 17 | 311 |
| dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten | 25 | 67 | 31 | 124 | 135 | 68 | 4 | 61 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 29 | 111 | 56 | 131 | 184 | 106 | 3 | 78 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 1 | 2 | 1 | – | 4 | 3 | – | – |
| Ladung, Besetzung | 1 | 15 | 1 | 6 | 6 | 24 | – | 6 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 185 | 950 | 381 | 1 327 | 1 235 | 1 131 | 72 | 752 |

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2014 nach Ländern und Ortslage
7.1 Grundzahlen

| Lfd. Nr. | Gegenstand der Nachweisung | Deutschland | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen |
|--|--|-------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | |
| 1 | mit Getöteten | 3 187 | 437 | 588 | 51 | 130 | 11 |
| 2 | mit Verletzten | 299 248 | 36 044 | 51 933 | 14 685 | 8 289 | 3 330 |
| 3 | mit Personenschaden | 302 435 | 36 481 | 52 521 | 14 736 | 8 419 | 3 341 |
| 4 | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .. | 70 479 | 13 115 | 10 038 | 990 | 2 756 | 807 |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | | |
| 5 | Autobahnen | 18 901 | 2 375 | 3 679 | 337 | 695 | 126 |
| 6 | Bundesstraßen | 53 747 | 7 205 | 9 079 | 1 944 | 1 768 | 100 |
| 7 | Landesstraßen | 63 678 | 7 876 | 10 429 | - | 2 252 | 5 |
| 8 | Kreisstraßen | 31 018 | 4 326 | 5 949 | - | 435 | 9 |
| 9 | anderen Straßen | 135 091 | 14 699 | 23 385 | 12 455 | 3 269 | 3 101 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | |
| 10 | Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 | 15 981 | 1 823 | 2 641 | 796 | 201 | 179 |
| 11 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 | 30 736 | 4 606 | 5 928 | 1 613 | 832 | 164 |
| 12 | Personenkraftwagen | 371 095 | 45 759 | 63 550 | 17 148 | 9 467 | 3 579 |
| 13 | Busse | 5 579 | 505 | 884 | 424 | 111 | 84 |
| 14 | Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 1 987 | 280 | 492 | 4 | 46 | 5 |
| 15 | Güterkraftfahrzeuge | 32 183 | 3 715 | 5 339 | 1 587 | 1 221 | 277 |
| 16 | übrige Kraftfahrzeuge | 2 143 | 244 | 381 | 192 | 73 | 14 |
| 17 | Kraftfahrzeuge zusammen | 459 704 | 56 932 | 79 215 | 21 764 | 11 951 | 4 302 |
| 18 | Fahrräder 3 | 85 199 | 8 849 | 14 334 | 5 900 | 2 912 | 1 644 |
| 19 | Fußgänger 4 | 33 522 | 3 742 | 4 662 | 2 334 | 737 | 439 |
| 20 | sonstige | 6 291 | 1 057 | 921 | 275 | 131 | 156 |
| 21 | Verkehrsteilnehmer insgesamt | 584 716 | 70 580 | 99 132 | 30 273 | 15 731 | 6 541 |
| 22 | dar.: von 18 bis unter 21 Jahren | 38 245 | 5 067 | 7 938 | 956 | 569 | 322 |
| 23 | von 21 bis unter 25 Jahren | 48 637 | 6 509 | 8 808 | 1 970 | 863 | 465 |
| 24 | von 65 und mehr Jahren | 70 856 | 8 099 | 12 626 | 2 848 | 2 287 | 851 |
| 25 | Verunglückte Personen | 392 912 | 47 914 | 70 153 | 17 491 | 10 895 | 3 941 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | |
| 26 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 | 87 | 15 | 21 | 3 | 1 | 1 |
| 27 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 | 587 | 101 | 107 | 10 | 17 | 1 |
| 28 | Personenkraftwagen | 1 575 | 209 | 289 | 7 | 75 | 2 |
| 29 | Güterkraftfahrzeugen | 143 | 15 | 29 | 1 | 13 | - |
| 30 | Fahrrädern 3 | 396 | 53 | 76 | 10 | 22 | 4 |
| 31 | Fußgänger 4 | 523 | 55 | 84 | 21 | 10 | 3 |
| 32 | Übrige | 66 | 18 | 13 | - | 1 | 1 |
| 33 | Getötete insgesamt | 3 377 | 466 | 619 | 52 | 139 | 12 |
| 34 | dar.: unter 6 Jahren | 27 | 8 | 5 | - | - | - |
| 35 | von 6 bis unter 15 Jahren | 44 | 5 | 8 | - | - | - |
| 36 | von 18 bis unter 21 Jahren | 236 | 32 | 49 | 3 | 5 | - |
| 37 | von 21 bis unter 25 Jahren | 260 | 41 | 50 | 4 | 11 | - |
| 38 | von 65 und mehr Jahren | 987 | 145 | 182 | 21 | 38 | 5 |
| Verletzte Benutzer von: | | | | | | | |
| 39 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 | 15 865 | 1 855 | 2 615 | 783 | 194 | 176 |
| 40 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 | 30 343 | 4 573 | 5 924 | 1 601 | 831 | 154 |
| 41 | Personenkraftwagen | 215 387 | 27 265 | 40 546 | 6 645 | 5 703 | 1 537 |
| 42 | Güterkraftfahrzeugen | 9 453 | 1 112 | 1 535 | 227 | 423 | 56 |
| 43 | Fahrrädern 3 | 77 900 | 8 193 | 13 155 | 5 378 | 2 620 | 1 464 |
| 44 | Fußgänger 4 | 30 638 | 3 409 | 4 222 | 2 156 | 671 | 380 |
| 45 | Übrige | 9 949 | 1 041 | 1 537 | 649 | 314 | 162 |
| 46 | Verletzte insgesamt | 389 535 | 47 448 | 69 534 | 17 439 | 10 756 | 3 929 |
| 47 | dar.: unter 6 Jahren | 5 682 | 623 | 784 | 264 | 289 | 48 |
| 48 | von 6 bis unter 15 Jahren | 22 921 | 2 769 | 3 462 | 896 | 730 | 253 |
| 49 | von 18 bis unter 21 Jahren | 30 713 | 4 052 | 6 491 | 705 | 526 | 214 |
| 50 | von 21 bis unter 25 Jahren | 36 032 | 4 701 | 6 691 | 1 411 | 701 | 311 |
| 51 | von 65 und mehr Jahren | 46 624 | 5 166 | 8 695 | 1 754 | 1 631 | 537 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| 52 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 361 935 | 43 898 | 61 258 | 16 097 | 10 126 | 3 751 |
| darunter: | | | | | | | |
| 53 | Alkoholeinfluss | 13 011 | 1 708 | 2 069 | 427 | 469 | 126 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | | | | | | | |
| 54 | | 1 509 | 128 | 128 | 42 | 44 | 21 |
| 55 | Nicht angepasste Geschwindigkeit | 45 888 | 7 198 | 6 789 | 1 047 | 1 142 | 185 |
| 56 | Nichtbeachten der Vorfahrt | 53 947 | 6 920 | 9 497 | 2 009 | 1 645 | 469 |
| 57 | Fehler beim Abbiegen | 30 627 | 2 756 | 5 294 | 2 513 | 835 | 534 |
| 58 | Falsche Fahrbahnbenutzung | 24 997 | 2 731 | 6 344 | 926 | 866 | 146 |
| 59 | Ungenügender Sicherheitsabstand | 48 495 | 6 957 | 8 472 | 3 074 | 1 205 | 674 |
| 60 | Fehler beim Überholen | 13 084 | 1 767 | 2 554 | 408 | 475 | 63 |
| 61 | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 15 979 | 1 799 | 1 968 | 1 501 | 370 | 177 |
| 62 | Fehlverhalten bei Fußgängern 4 | 14 534 | 1 594 | 1 933 | 1 227 | 267 | 215 |
| darunter: | | | | | | | |
| 63 | Alkoholeinfluss | 726 | 115 | 42 | 59 | 18 | 21 |
| 64 | Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .. | 3 624 | 496 | 631 | 108 | 99 | 14 |
| 65 | Unfallbezogene Ursachen | 32 014 | 4 274 | 5 309 | 463 | 736 | 1 404 |
| 66 | Straßenverhältnisse | 13 652 | 1 768 | 2 983 | 338 | 380 | 394 |
| 67 | Witterungseinflüsse | 3 879 | 597 | 706 | 47 | 46 | 36 |
| 68 | Hindernisse und sonstige | 14 483 | 1 909 | 1 620 | 78 | 310 | 974 |

Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

1 Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2014 nach Ländern und Ortslage
7.1 Grundzahlen

| Hamburg | Hessen | Mecklen- burg- Vorpommern | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Lfd. Nr. |
|---|--------|---------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|-------------------|------------------------|-----------|-------------|
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| 37 | 213 | 83 | 423 | 501 | 166 | 29 | 162 | 127 | 114 | 115 | 1 |
| 7 750 | 21 007 | 5 017 | 32 588 | 59 971 | 14 619 | 3 941 | 13 189 | 8 119 | 12 290 | 6 476 | 2 |
| 7 787 | 21 220 | 5 100 | 33 011 | 60 472 | 14 785 | 3 970 | 13 351 | 8 246 | 12 404 | 6 591 | 3 |
| 1 921 | 6 615 | 1 401 | 4 890 | 10 009 | 5 729 | 1 311 | 4 244 | 2 564 | 2 056 | 2 033 | 4 |
| 239 | 2 170 | 275 | 1 939 | 3 838 | 872 | 366 | 495 | 464 | 591 | 440 | 5 |
| 1 268 | 4 577 | 1 218 | 5 702 | 8 544 | 2 946 | 730 | 3 085 | 1 836 | 2 352 | 1 393 | 6 |
| - | 4 914 | 1 108 | 6 795 | 16 321 | 4 128 | 1 061 | 2 790 | 1 491 | 2 939 | 1 569 | 7 |
| - | 2 090 | 386 | 5 132 | 5 848 | 1 895 | 422 | 999 | 602 | 2 497 | 428 | 8 |
| 6 280 | 7 469 | 2 113 | 13 443 | 25 921 | 4 944 | 1 391 | 5 982 | 3 853 | 4 025 | 2 761 | 9 |
| 278 | 1 133 | 154 | 1 487 | 4 076 | 968 | 248 | 681 | 338 | 664 | 314 | 10 |
| 574 | 2 207 | 455 | 2 989 | 5 610 | 1 987 | 353 | 1 130 | 670 | 1 020 | 598 | 11 |
| 9 935 | 28 410 | 5 802 | 41 881 | 74 426 | 18 478 | 5 450 | 15 474 | 9 730 | 14 177 | 7 829 | 12 |
| 312 | 436 | 57 | 425 | 1 451 | 227 | 69 | 260 | 64 | 185 | 85 | 13 |
| 9 | 108 | 34 | 327 | 278 | 119 | 15 | 55 | 64 | 98 | 53 | 14 |
| 985 | 2 442 | 642 | 3 679 | 5 737 | 1 543 | 376 | 1 469 | 1 133 | 1 203 | 835 | 15 |
| 82 | 163 | 52 | 237 | 332 | 79 | 23 | 83 | 47 | 100 | 41 | 16 |
| 12 175 | 34 899 | 7 196 | 51 025 | 91 910 | 23 401 | 6 534 | 19 152 | 12 046 | 17 447 | 9 755 | 17 |
| 2 680 | 4 065 | 1 683 | 9 998 | 17 394 | 2 710 | 521 | 4 320 | 2 419 | 4 415 | 1 355 | 18 |
| 1 177 | 2 112 | 514 | 2 985 | 8 425 | 1 542 | 458 | 1 590 | 868 | 1 128 | 809 | 19 |
| 159 | 778 | 100 | 371 | 1 276 | 215 | 66 | 313 | 193 | 132 | 148 | 20 |
| 16 191 | 41 854 | 9 493 | 64 379 | 119 005 | 27 868 | 7 579 | 25 375 | 15 526 | 23 122 | 12 067 | 21 |
| 596 | 2 934 | 407 | 4 871 | 7 526 | 2 362 | 601 | 1 062 | 690 | 1 660 | 684 | 22 |
| 1 155 | 3 728 | 612 | 5 684 | 10 061 | 2 504 | 750 | 1 745 | 1 098 | 1 869 | 816 | 23 |
| 1 672 | 4 445 | 1 221 | 8 217 | 14 455 | 3 173 | 807 | 3 292 | 2 090 | 3 276 | 1 497 | 24 |
| 9 916 | 28 382 | 6 573 | 43 418 | 77 469 | 19 290 | 5 201 | 17 036 | 10 613 | 16 107 | 8 513 | 25 |
| - | 6 | 2 | 6 | 19 | 5 | 2 | 2 | 1 | 3 | - | 26 |
| 10 | 40 | 16 | 69 | 82 | 44 | 3 | 34 | 17 | 16 | 20 | 27 |
| 7 | 101 | 46 | 241 | 215 | 79 | 15 | 91 | 70 | 68 | 60 | 28 |
| 2 | 10 | 7 | 19 | 20 | 4 | - | 1 | 12 | 3 | 7 | 29 |
| 11 | 15 | 13 | 51 | 68 | 13 | 2 | 24 | 13 | 11 | 10 | 30 |
| 8 | 43 | 7 | 54 | 115 | 24 | 7 | 30 | 20 | 19 | 23 | 31 |
| - | 8 | 1 | 6 | 3 | 6 | - | 2 | 5 | 1 | 1 | 32 |
| 38 | 223 | 92 | 446 | 522 | 175 | 29 | 184 | 138 | 121 | 121 | 33 |
| - | 1 | 1 | 2 | 7 | 3 | - | - | - | - | - | 34 |
| - | 2 | - | 11 | 9 | 3 | - | 2 | 2 | 2 | - | 35 |
| 1 | 22 | 5 | 32 | 38 | 16 | 3 | 7 | 6 | 12 | 5 | 36 |
| 3 | 16 | 2 | 44 | 35 | 12 | 2 | 12 | 12 | 8 | 8 | 37 |
| 11 | 61 | 28 | 119 | 159 | 50 | 8 | 55 | 35 | 37 | 33 | 38 |
| 277 | 1 140 | 148 | 1 440 | 4 011 | 955 | 246 | 691 | 346 | 664 | 324 | 39 |
| 559 | 2 179 | 436 | 2 905 | 5 553 | 1 944 | 354 | 1 104 | 644 | 987 | 595 | 40 |
| 4 938 | 17 589 | 3 555 | 25 060 | 39 660 | 11 363 | 3 448 | 8 683 | 5 839 | 8 592 | 4 964 | 41 |
| 191 | 753 | 219 | 1 218 | 1 506 | 546 | 115 | 417 | 417 | 436 | 282 | 42 |
| 2 412 | 3 740 | 1 503 | 9 054 | 15 956 | 2 522 | 490 | 3 959 | 2 214 | 3 990 | 1 250 | 43 |
| 1 051 | 1 972 | 475 | 2 596 | 7 856 | 1 419 | 423 | 1 456 | 797 | 999 | 756 | 44 |
| 450 | 786 | 145 | 699 | 2 405 | 366 | 96 | 542 | 218 | 318 | 221 | 45 |
| 9 878 | 28 159 | 6 481 | 42 972 | 76 947 | 19 115 | 5 172 | 16 852 | 10 475 | 15 986 | 8 392 | 46 |
| 143 | 414 | 142 | 576 | 1 195 | 244 | 62 | 306 | 230 | 241 | 121 | 47 |
| 571 | 1 438 | 480 | 2 684 | 5 224 | 968 | 235 | 1 000 | 682 | 1 061 | 468 | 48 |
| 461 | 2 385 | 320 | 3 908 | 5 808 | 1 898 | 474 | 926 | 592 | 1 373 | 580 | 49 |
| 837 | 2 851 | 482 | 4 223 | 7 197 | 1 831 | 547 | 1 334 | 849 | 1 423 | 643 | 50 |
| 960 | 2 852 | 907 | 5 224 | 9 244 | 2 044 | 502 | 2 337 | 1 494 | 2 172 | 1 105 | 51 |
| 9 220 | 26 088 | 6 155 | 37 844 | 74 544 | 18 234 | 5 002 | 15 993 | 9 620 | 15 712 | 8 393 | 52 |
| 231 | 1 149 | 288 | 1 374 | 2 195 | 740 | 246 | 608 | 418 | 589 | 374 | 53 |
| 51 | 160 | 32 | 141 | 375 | 127 | 41 | 70 | 33 | 71 | 45 | 54 |
| 1 145 | 3 263 | 561 | 4 154 | 8 220 | 3 723 | 567 | 2 421 | 1 531 | 2 383 | 1 559 | 55 |
| 1 100 | 4 078 | 798 | 6 304 | 10 404 | 2 594 | 616 | 2 860 | 1 569 | 2 087 | 997 | 56 |
| 1 112 | 1 843 | 410 | 3 566 | 6 398 | 1 143 | 267 | 1 318 | 833 | 1 390 | 415 | 57 |
| 643 | 1 468 | 384 | 2 293 | 4 036 | 1 156 | 178 | 1 248 | 803 | 1 254 | 521 | 58 |
| 1 160 | 4 364 | 502 | 3 671 | 9 051 | 2 978 | 495 | 1 876 | 1 238 | 1 936 | 842 | 59 |
| 187 | 1 099 | 264 | 1 444 | 2 146 | 724 | 155 | 624 | 335 | 545 | 294 | 60 |
| 516 | 1 197 | 192 | 1 142 | 4 294 | 657 | 218 | 810 | 219 | 502 | 417 | 61 |
| 591 | 1 114 | 180 | 1 263 | 3 475 | 568 | 196 | 824 | 350 | 548 | 189 | 62 |
| 14 | 82 | 25 | 80 | 101 | 44 | 14 | 55 | 23 | 22 | 11 | 63 |
| 51 | 316 | 48 | 378 | 653 | 237 | 49 | 158 | 91 | 206 | 89 | 64 |
| 178 | 1 763 | 661 | 5 828 | 4 908 | 1 238 | 440 | 998 | 600 | 2 248 | 966 | 65 |
| 86 | 973 | 295 | 1 360 | 2 602 | 512 | 148 | 392 | 313 | 754 | 354 | 66 |
| 45 | 320 | 99 | 546 | 691 | 50 | 43 | 148 | 80 | 306 | 119 | 67 |
| 47 | 470 | 267 | 3 922 | 1 615 | 676 | 249 | 458 | 207 | 1 188 | 493 | 68 |

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2014 nach Ländern und Ortslage
7.1 Grundzahlen

| Lfd. Nr. | Gegenstand der Nachweisung | Deutschland | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen |
|--|--|-------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | |
| 1 | mit Getöteten | 968 | 120 | 151 | 50 | 25 | 10 |
| 2 | mit Verletzten | 208 650 | 23 022 | 32 655 | 14 349 | 5 634 | 3 182 |
| 3 | mit Personenschaden | 209 618 | 23 142 | 32 806 | 14 399 | 5 659 | 3 192 |
| 4 | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .. | 42 192 | 8 111 | 4 925 | 948 | 1 645 | 717 |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | | |
| 5 | Autobahnen | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Bundesstraßen | 29 844 | 3 500 | 4 245 | 1 944 | 991 | 84 |
| 7 | Landesstraßen | 35 694 | 4 056 | 4 749 | - | 1 336 | 5 |
| 8 | Kreisstraßen | 16 856 | 2 075 | 2 363 | - | 229 | 9 |
| 9 | anderen Straßen | 127 224 | 13 511 | 21 449 | 12 455 | 3 103 | 3 094 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | |
| 10 | Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 | 13 468 | 1 480 | 2 189 | 796 | 168 | 179 |
| 11 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 | 17 828 | 2 295 | 3 086 | 1 554 | 496 | 144 |
| 12 | Personenkraftwagen | 245 497 | 27 117 | 36 825 | 16 593 | 6 128 | 3 324 |
| 13 | Busse | 4 940 | 433 | 737 | 422 | 93 | 84 |
| 14 | Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 758 | 97 | 174 | 4 | 22 | 4 |
| 15 | Güterkraftfahrzeuge | 16 365 | 1 609 | 2 297 | 1 501 | 578 | 234 |
| 16 | übrige Kraftfahrzeuge | 1 373 | 127 | 203 | 188 | 38 | 14 |
| 17 | Kraftfahrzeuge zusammen | 300 229 | 33 158 | 45 511 | 21 058 | 7 523 | 3 983 |
| 18 | Fahrräder 3 | 77 132 | 7 694 | 12 568 | 5 900 | 2 664 | 1 642 |
| 19 | Fußgänger 4 | 31 750 | 3 490 | 4 348 | 2 333 | 689 | 437 |
| 20 | sonstige | 5 025 | 795 | 705 | 269 | 97 | 153 |
| 21 | Verkehrsteilnehmer insgesamt | 414 136 | 45 137 | 63 132 | 29 560 | 10 973 | 6 215 |
| 22 | dar.: von 18 bis unter 21 Jahren | 23 568 | 2 893 | 4 284 | 930 | 378 | 300 |
| 23 | von 21 bis unter 25 Jahren | 31 216 | 3 785 | 4 940 | 1 922 | 530 | 434 |
| 24 | von 65 und mehr Jahren | 53 931 | 5 721 | 8 867 | 2 805 | 1 684 | 828 |
| 25 | Verunglückte Personen | 254 454 | 28 063 | 40 189 | 17 057 | 6 626 | 3 719 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | |
| 26 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 | 44 | 7 | 8 | 3 | 1 | 1 |
| 27 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 | 122 | 18 | 11 | 9 | 3 | - |
| 28 | Personenkraftwagen | 181 | 27 | 26 | 7 | 4 | 1 |
| 29 | Güterkraftfahrzeugen | 16 | 2 | 4 | 1 | - | - |
| 30 | Fahrrädern 3 | 230 | 24 | 46 | 10 | 12 | 4 |
| 31 | Fußgänger 4 | 368 | 38 | 55 | 21 | 5 | 3 |
| 32 | Übrige | 22 | 7 | 4 | - | - | 1 |
| 33 | Getötete insgesamt | 983 | 123 | 154 | 51 | 25 | 10 |
| 34 | dar.: unter 6 Jahren | 14 | 4 | 2 | - | - | - |
| 35 | von 6 bis unter 15 Jahren | 18 | 2 | 4 | - | - | - |
| 36 | von 18 bis unter 21 Jahren | 31 | 6 | 1 | 3 | 1 | - |
| 37 | von 21 bis unter 25 Jahren | 41 | 6 | 9 | 4 | 1 | - |
| 38 | von 65 und mehr Jahren | 449 | 55 | 83 | 21 | 14 | 5 |
| Verletzte Benutzer von: | | | | | | | |
| 39 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 | 13 401 | 1 514 | 2 173 | 783 | 162 | 176 |
| 40 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 | 17 763 | 2 305 | 3 106 | 1 541 | 500 | 138 |
| 41 | Personenkraftwagen | 111 627 | 12 687 | 17 750 | 6 294 | 2 641 | 1 350 |
| 42 | Güterkraftfahrzeugen | 3 075 | 320 | 403 | 210 | 119 | 42 |
| 43 | Fahrrädern 3 | 70 633 | 7 140 | 11 555 | 5 378 | 2 403 | 1 462 |
| 44 | Fußgänger 4 | 29 230 | 3 227 | 3 965 | 2 155 | 635 | 379 |
| 45 | Übrige | 7 742 | 747 | 1 083 | 645 | 141 | 162 |
| 46 | Verletzte insgesamt | 253 471 | 27 940 | 40 035 | 17 006 | 6 601 | 3 709 |
| 47 | dar.: unter 6 Jahren | 3 890 | 410 | 459 | 257 | 166 | 47 |
| 48 | von 6 bis unter 15 Jahren | 18 508 | 2 130 | 2 554 | 887 | 561 | 247 |
| 49 | von 18 bis unter 21 Jahren | 16 639 | 2 029 | 2 938 | 689 | 296 | 197 |
| 50 | von 21 bis unter 25 Jahren | 20 872 | 2 408 | 3 289 | 1 368 | 361 | 284 |
| 51 | von 65 und mehr Jahren | 33 573 | 3 480 | 5 780 | 1 720 | 1 114 | 519 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| 52 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 247 348 | 27 195 | 37 493 | 15 730 | 6 666 | 3 559 |
| darunter: | | | | | | | |
| 53 | Alkoholeinfluss | 8 587 | 1 080 | 1 266 | 417 | 294 | 125 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | | | | | | | |
| 54 | | 990 | 75 | 72 | 41 | 23 | 19 |
| 55 | Nicht angepasste Geschwindigkeit | 19 107 | 2 749 | 2 134 | 992 | 364 | 140 |
| 56 | Nichtbeachten der Vorfahrt | 41 420 | 5 067 | 6 573 | 2 002 | 1 382 | 462 |
| 57 | Fehler beim Abbiegen | 25 048 | 2 051 | 3 999 | 2 510 | 703 | 531 |
| 58 | Falsche Fahrbahnbenutzung | 16 843 | 1 719 | 3 108 | 922 | 585 | 144 |
| 59 | Ungenügender Sicherheitsabstand | 30 607 | 3 679 | 4 725 | 2 881 | 706 | 601 |
| 60 | Fehler beim Überholen | 6 130 | 708 | 988 | 405 | 180 | 59 |
| 61 | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 15 361 | 1 716 | 1 859 | 1 501 | 354 | 176 |
| 62 | Fehlverhalten bei Fußgängern 4 | 13 543 | 1 440 | 1 773 | 1 225 | 236 | 213 |
| darunter: | | | | | | | |
| 63 | Alkoholeinfluss | 592 | 91 | 28 | 58 | 12 | 21 |
| 64 | Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .. | 2 123 | 298 | 331 | 107 | 46 | 12 |
| 65 | Unfallbezogene Ursachen | 16 692 | 2 200 | 2 259 | 440 | 271 | 1 356 |
| 66 | Straßenverhältnisse | 6 363 | 759 | 1 151 | 317 | 164 | 370 |
| 67 | Witterungseinflüsse | 2 226 | 309 | 359 | 47 | 8 | 34 |
| 68 | Hindernisse und sonstige | 8 103 | 1 132 | 749 | 76 | 99 | 952 |

Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

1 Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2014 nach Ländern und Ortslage
7.1 Grundzahlen

| Hamburg | Hessen | Mecklen- burg- Vorpommern | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Lfd. Nr. |
|---------------------------|--------|---------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|-------------------|------------------------|-----------|-------------|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | |
| 34 | 49 | 17 | 95 | 208 | 33 | 14 | 57 | 44 | 34 | 27 | 1 |
| 7 473 | 13 166 | 3 164 | 20 706 | 45 766 | 8 638 | 2 760 | 10 049 | 5 560 | 8 481 | 4 045 | 2 |
| 7 507 | 13 215 | 3 181 | 20 801 | 45 974 | 8 671 | 2 774 | 10 106 | 5 604 | 8 515 | 4 072 | 3 |
| 1 824 | 4 059 | 695 | 2 622 | 6 382 | 2 951 | 785 | 2 834 | 1 438 | 1 065 | 1 191 | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 1 227 | 2 235 | 569 | 2 497 | 5 712 | 1 234 | 551 | 2 132 | 956 | 1 301 | 666 | 6 |
| - | 2 392 | 528 | 3 693 | 11 513 | 1 883 | 716 | 1 682 | 730 | 1 809 | 602 | 7 |
| - | 1 392 | 140 | 2 494 | 4 087 | 1 015 | 254 | 573 | 241 | 1 781 | 203 | 8 |
| 6 280 | 7 196 | 1 944 | 12 117 | 24 662 | 4 539 | 1 253 | 5 719 | 3 677 | 3 624 | 2 601 | 9 |
| 278 | 951 | 114 | 1 107 | 3 599 | 746 | 209 | 564 | 291 | 542 | 255 | 10 |
| 545 | 1 190 | 228 | 1 577 | 3 637 | 861 | 236 | 757 | 357 | 560 | 305 | 11 |
| 9 488 | 16 819 | 3 465 | 25 313 | 54 108 | 10 682 | 3 785 | 11 422 | 6 488 | 9 216 | 4 724 | 12 |
| 310 | 364 | 47 | 344 | 1 345 | 188 | 60 | 235 | 52 | 164 | 62 | 13 |
| 9 | 45 | 8 | 92 | 114 | 55 | 10 | 29 | 30 | 41 | 24 | 14 |
| 853 | 982 | 302 | 1 461 | 3 271 | 619 | 225 | 899 | 507 | 633 | 394 | 15 |
| 78 | 96 | 29 | 129 | 232 | 38 | 19 | 59 | 33 | 64 | 26 | 16 |
| 11 561 | 20 447 | 4 193 | 30 023 | 66 306 | 13 189 | 4 544 | 13 965 | 7 758 | 11 220 | 5 790 | 17 |
| 2 679 | 3 670 | 1 535 | 8 820 | 15 818 | 2 268 | 418 | 4 048 | 2 252 | 3 948 | 1 208 | 18 |
| 1 175 | 1 990 | 484 | 2 685 | 8 111 | 1 411 | 436 | 1 515 | 833 | 1 066 | 747 | 19 |
| 155 | 565 | 74 | 262 | 1 102 | 139 | 45 | 293 | 161 | 87 | 123 | 20 |
| 15 570 | 26 672 | 6 286 | 41 790 | 91 337 | 17 007 | 5 443 | 19 821 | 11 004 | 16 321 | 7 868 | 21 |
| 565 | 1 633 | 223 | 2 791 | 5 317 | 1 273 | 395 | 763 | 443 | 1 009 | 371 | 22 |
| 1 121 | 2 191 | 357 | 3 298 | 7 067 | 1 391 | 498 | 1 297 | 716 | 1 191 | 478 | 23 |
| 1 628 | 3 148 | 884 | 5 872 | 11 815 | 2 181 | 633 | 2 677 | 1 627 | 2 477 | 1 084 | 24 |
| 9 461 | 16 279 | 3 772 | 25 302 | 55 836 | 10 520 | 3 491 | 12 257 | 6 689 | 10 264 | 4 929 | 25 |
| - | 1 | 1 | 4 | 12 | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | 26 |
| 9 | 5 | 5 | 14 | 23 | 6 | 2 | 6 | 5 | 3 | 3 | 27 |
| 7 | 9 | 1 | 9 | 45 | 4 | 3 | 14 | 9 | 7 | 8 | 28 |
| - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | 29 |
| 11 | 10 | 5 | 27 | 38 | 3 | 1 | 17 | 10 | 8 | 4 | 30 |
| 8 | 24 | 4 | 37 | 87 | 18 | 7 | 20 | 17 | 13 | 11 | 31 |
| - | - | - | 3 | 3 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | 32 |
| 35 | 49 | 17 | 95 | 210 | 35 | 14 | 58 | 45 | 35 | 27 | 33 |
| - | 1 | - | 1 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | 34 |
| - | - | - | 4 | 3 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | 35 |
| 1 | - | - | 2 | 9 | 4 | 1 | - | 2 | 1 | - | 36 |
| 3 | 2 | - | 3 | 4 | 2 | - | 2 | 3 | - | 2 | 37 |
| 11 | 27 | 8 | 40 | 92 | 14 | 4 | 26 | 15 | 21 | 13 | 38 |
| 277 | 962 | 111 | 1 080 | 3 536 | 740 | 208 | 574 | 298 | 545 | 262 | 39 |
| 530 | 1 201 | 222 | 1 563 | 3 623 | 859 | 237 | 750 | 335 | 549 | 304 | 40 |
| 4 562 | 8 022 | 1 450 | 11 466 | 23 633 | 5 076 | 2 092 | 5 191 | 2 911 | 4 253 | 2 249 | 41 |
| 159 | 204 | 57 | 262 | 622 | 129 | 60 | 156 | 114 | 133 | 85 | 42 |
| 2 411 | 3 390 | 1 374 | 8 008 | 14 529 | 2 123 | 395 | 3 708 | 2 065 | 3 575 | 1 117 | 43 |
| 1 049 | 1 878 | 450 | 2 371 | 7 588 | 1 308 | 405 | 1 397 | 767 | 948 | 708 | 44 |
| 438 | 573 | 91 | 457 | 2 095 | 250 | 80 | 423 | 154 | 226 | 177 | 45 |
| 9 426 | 16 230 | 3 755 | 25 207 | 55 626 | 10 485 | 3 477 | 12 199 | 6 644 | 10 229 | 4 902 | 46 |
| 133 | 266 | 74 | 341 | 892 | 172 | 47 | 238 | 151 | 162 | 75 | 47 |
| 562 | 1 069 | 367 | 2 025 | 4 500 | 767 | 205 | 863 | 539 | 861 | 371 | 48 |
| 425 | 1 171 | 149 | 1 917 | 3 776 | 875 | 270 | 598 | 329 | 706 | 274 | 49 |
| 799 | 1 484 | 247 | 2 167 | 4 704 | 869 | 343 | 918 | 487 | 809 | 335 | 50 |
| 930 | 1 847 | 607 | 3 467 | 7 308 | 1 301 | 370 | 1 794 | 1 090 | 1 532 | 714 | 51 |
| 8 881 | 16 227 | 3 943 | 24 182 | 55 239 | 10 507 | 3 391 | 12 159 | 6 432 | 10 679 | 5 065 | 52 |
| 219 | 699 | 162 | 818 | 1 612 | 417 | 163 | 432 | 278 | 385 | 220 | 53 |
| 48 | 95 | 23 | 78 | 267 | 67 | 24 | 55 | 23 | 53 | 27 | 54 |
| 1 049 | 956 | 193 | 1 480 | 4 230 | 1 283 | 236 | 1 173 | 580 | 1 045 | 503 | 55 |
| 1 092 | 3 026 | 623 | 4 562 | 8 272 | 1 799 | 469 | 2 466 | 1 259 | 1 590 | 776 | 56 |
| 1 111 | 1 456 | 308 | 2 737 | 5 381 | 799 | 221 | 1 107 | 675 | 1 141 | 318 | 57 |
| 638 | 1 048 | 269 | 1 695 | 3 168 | 662 | 117 | 1 003 | 549 | 951 | 265 | 58 |
| 1 058 | 2 276 | 315 | 2 228 | 5 962 | 1 792 | 320 | 1 427 | 814 | 1 243 | 580 | 59 |
| 181 | 515 | 85 | 527 | 1 271 | 298 | 82 | 361 | 118 | 262 | 90 | 60 |
| 515 | 1 154 | 182 | 1 057 | 4 172 | 620 | 208 | 782 | 210 | 471 | 384 | 61 |
| 590 | 1 032 | 161 | 1 102 | 3 293 | 486 | 187 | 790 | 337 | 508 | 170 | 62 |
| 14 | 67 | 19 | 57 | 83 | 30 | 14 | 51 | 22 | 17 | 8 | 63 |
| 45 | 172 | 25 | 202 | 425 | 126 | 29 | 99 | 36 | 135 | 35 | 64 |
| 169 | 648 | 237 | 3 035 | 2 916 | 425 | 221 | 559 | 211 | 1 262 | 483 | 65 |
| 79 | 341 | 109 | 598 | 1 417 | 182 | 56 | 214 | 126 | 356 | 124 | 66 |
| 44 | 168 | 53 | 302 | 496 | 13 | 31 | 83 | 33 | 179 | 67 | 67 |
| 46 | 139 | 75 | 2 135 | 1 003 | 230 | 134 | 262 | 52 | 727 | 292 | 68 |

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2014 nach Ländern und Ortslage
7.1 Grundzahlen

| Lfd. Nr. | Gegenstand der Nachweisung | Deutschland | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen |
|--|--|-------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | |
| 1 | mit Getöteten | 1 892 | 284 | 373 | - | 83 | - |
| 2 | mit Verletzten | 72 024 | 10 680 | 15 663 | - | 1 982 | 23 |
| 3 | mit Personenschaden | 73 916 | 10 964 | 16 036 | - | 2 065 | 23 |
| 4 | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .. | 18 101 | 3 391 | 3 181 | - | 724 | 12 |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | | |
| 5 | Autobahnen | - | - | - | - | - | - |
| 6 | Bundesstraßen | 23 903 | 3 705 | 4 834 | - | 777 | 16 |
| 7 | Landesstraßen | 27 984 | 3 820 | 5 680 | - | 916 | - |
| 8 | Kreisstraßen | 14 162 | 2 251 | 3 586 | - | 206 | - |
| 9 | anderen Straßen | 7 867 | 1 188 | 1 936 | - | 166 | 7 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | |
| 10 | Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 | 2 507 | 343 | 452 | - | 33 | - |
| 11 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 | 11 958 | 2 202 | 2 673 | - | 301 | 7 |
| 12 | Personenkraftwagen | 93 416 | 14 199 | 20 352 | - | 2 347 | 32 |
| 13 | Busse | 517 | 62 | 104 | - | 12 | - |
| 14 | Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 1 215 | 178 | 313 | - | 24 | - |
| 15 | Güterkraftfahrzeuge | 8 706 | 1 223 | 1 746 | - | 335 | 4 |
| 16 | übrige Kraftfahrzeuge | 549 | 93 | 124 | - | 18 | - |
| 17 | Kraftfahrzeuge zusammen | 118 868 | 18 300 | 25 764 | - | 3 070 | 43 |
| 18 | Fahrräder 3 | 8 059 | 1 155 | 1 764 | - | 248 | 1 |
| 19 | Fußgänger 4 | 1 663 | 241 | 290 | - | 41 | 2 |
| 20 | sonstige | 1 029 | 202 | 189 | - | 25 | 1 |
| 21 | Verkehrsteilnehmer insgesamt | 129 619 | 19 898 | 28 007 | - | 3 384 | 47 |
| 22 | dar.: von 18 bis unter 21 Jahren | 12 569 | 1 872 | 3 217 | - | 153 | 4 |
| 23 | von 21 bis unter 25 Jahren | 13 567 | 2 179 | 3 116 | - | 257 | 4 |
| 24 | von 65 und mehr Jahren | 14 134 | 2 041 | 3 145 | - | 443 | 4 |
| 25 | Verunglückte Personen | 107 313 | 15 967 | 23 805 | - | 2 986 | 27 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | |
| 26 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 | 42 | 8 | 13 | - | - | - |
| 27 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 | 427 | 80 | 90 | - | 10 | - |
| 28 | Personenkraftwagen | 1 172 | 161 | 219 | - | 57 | - |
| 29 | Güterkraftfahrzeugen | 55 | 3 | 10 | - | 8 | - |
| 30 | Fahrrädern 3 | 166 | 29 | 30 | - | 10 | - |
| 31 | Fußgänger 4 | 125 | 16 | 23 | - | 2 | - |
| 32 | Übrige | 32 | 10 | 8 | - | 1 | - |
| 33 | Getötete insgesamt | 2 019 | 307 | 393 | - | 88 | - |
| 34 | dar.: unter 6 Jahren | 8 | 2 | 3 | - | - | - |
| 35 | von 6 bis unter 15 Jahren | 23 | 3 | 4 | - | - | - |
| 36 | von 18 bis unter 21 Jahren | 184 | 24 | 47 | - | 3 | - |
| 37 | von 21 bis unter 25 Jahren | 192 | 32 | 36 | - | 6 | - |
| 38 | von 65 und mehr Jahren | 493 | 87 | 89 | - | 24 | - |
| Verletzte Benutzer von: | | | | | | | |
| 39 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 | 2 459 | 341 | 442 | - | 32 | - |
| 40 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 | 11 649 | 2 161 | 2 647 | - | 299 | 7 |
| 41 | Personenkraftwagen | 77 302 | 11 199 | 17 501 | - | 2 061 | 17 |
| 42 | Güterkraftfahrzeugen | 3 695 | 468 | 673 | - | 154 | 1 |
| 43 | Fahrrädern 3 | 7 259 | 1 053 | 1 598 | - | 217 | 1 |
| 44 | Fußgänger 4 | 1 336 | 172 | 242 | - | 33 | 1 |
| 45 | Übrige | 1 594 | 266 | 309 | - | 102 | - |
| 46 | Verletzte insgesamt | 105 294 | 15 660 | 23 412 | - | 2 898 | 27 |
| 47 | dar.: unter 6 Jahren | 1 262 | 156 | 246 | - | 65 | - |
| 48 | von 6 bis unter 15 Jahren | 3 388 | 513 | 702 | - | 100 | - |
| 49 | von 18 bis unter 21 Jahren | 11 869 | 1 737 | 3 073 | - | 168 | 3 |
| 50 | von 21 bis unter 25 Jahren | 11 713 | 1 849 | 2 720 | - | 248 | 4 |
| 51 | von 65 und mehr Jahren | 10 804 | 1 450 | 2 422 | - | 372 | 3 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| 52 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 88 823 | 13 376 | 18 884 | - | 2 617 | 28 |
| darunter: | | | | | | | |
| 53 | Alkoholeinfluss | 3 819 | 560 | 709 | - | 153 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | | | | | | | |
| 54 | | 378 | 42 | 41 | - | 17 | 1 |
| 55 | Nicht angepasste Geschwindigkeit | 20 121 | 3 380 | 3 302 | - | 577 | 5 |
| 56 | Nichtbeachten der Vorfahrt | 12 071 | 1 803 | 2 831 | - | 253 | 3 |
| 57 | Fehler beim Abbiegen | 5 552 | 703 | 1 288 | - | 130 | 1 |
| 58 | Falsche Fahrbahnbenutzung | 7 647 | 983 | 2 957 | - | 233 | 1 |
| 59 | Ungenügender Sicherheitsabstand | 10 799 | 2 095 | 2 269 | - | 269 | 7 |
| 60 | Fehler beim Überholen | 5 216 | 841 | 1 182 | - | 200 | 1 |
| 61 | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 599 | 80 | 103 | - | 15 | 1 |
| 62 | Fehlverhalten bei Fußgängern 4 | 919 | 149 | 150 | - | 25 | 2 |
| darunter: | | | | | | | |
| 63 | Alkoholeinfluss | 122 | 24 | 12 | - | 5 | - |
| 64 | Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .. | 882 | 143 | 177 | - | 32 | - |
| 65 | Unfallbezogene Ursachen | 12 235 | 1 682 | 2 440 | - | 332 | 8 |
| 66 | Straßenverhältnisse | 5 428 | 794 | 1 355 | - | 158 | 3 |
| 67 | Witterungseinflüsse | 1 331 | 229 | 297 | - | 19 | 2 |
| 68 | Hindernisse und sonstige | 5 476 | 659 | 788 | - | 155 | 3 |

Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

1 Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2014 nach Ländern und Ortslage
7.1 Grundzahlen

| Hamburg | Hessen | Mecklen- burg- Vorpommern | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Lfd. Nr. |
|--|--------|---------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|-------------------|------------------------|-----------|-------------|
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | |
| 1 | 130 | 61 | 286 | 233 | 120 | 13 | 96 | 64 | 75 | 73 | 1 |
| 40 | 5 705 | 1 583 | 9 985 | 10 427 | 5 122 | 817 | 2 654 | 2 114 | 3 223 | 2 006 | 2 |
| 41 | 5 835 | 1 644 | 10 271 | 10 660 | 5 242 | 830 | 2 750 | 2 178 | 3 298 | 2 079 | 3 |
| 16 | 1 462 | 515 | 1 556 | 1 900 | 2 040 | 252 | 969 | 801 | 621 | 661 | 4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| 41 | 2 342 | 649 | 3 205 | 2 832 | 1 712 | 179 | 953 | 880 | 1 051 | 727 | 6 |
| - | 2 522 | 580 | 3 102 | 4 808 | 2 245 | 345 | 1 108 | 761 | 1 130 | 967 | 7 |
| - | 698 | 246 | 2 638 | 1 761 | 880 | 168 | 426 | 361 | 716 | 225 | 8 |
| - | 273 | 169 | 1 326 | 1 259 | 405 | 138 | 263 | 176 | 401 | 160 | 9 |
| - | 181 | 40 | 380 | 476 | 222 | 37 | 117 | 47 | 120 | 59 | 10 |
| 4 | 915 | 210 | 1 345 | 1 724 | 1 086 | 111 | 358 | 304 | 437 | 281 | 11 |
| 78 | 7 749 | 1 972 | 13 245 | 13 595 | 6 449 | 1 034 | 3 281 | 2 596 | 4 017 | 2 470 | 12 |
| - | 60 | 10 | 70 | 88 | 36 | 8 | 20 | 9 | 16 | 22 | 13 |
| - | 63 | 26 | 235 | 162 | 64 | 5 | 25 | 34 | 57 | 29 | 14 |
| 6 | 678 | 267 | 1 288 | 1 158 | 584 | 60 | 367 | 322 | 397 | 271 | 15 |
| - | 44 | 17 | 82 | 66 | 31 | 3 | 21 | 8 | 31 | 11 | 16 |
| 88 | 9 690 | 2 542 | 16 645 | 17 269 | 8 472 | 1 258 | 4 189 | 3 320 | 5 075 | 3 143 | 17 |
| 1 | 393 | 148 | 1 177 | 1 576 | 441 | 102 | 272 | 167 | 467 | 147 | 18 |
| - | 111 | 30 | 289 | 287 | 127 | 19 | 73 | 33 | 61 | 59 | 19 |
| 1 | 150 | 22 | 97 | 159 | 65 | 13 | 19 | 27 | 37 | 22 | 20 |
| 90 | 10 344 | 2 742 | 18 208 | 19 291 | 9 105 | 1 392 | 4 553 | 3 547 | 5 640 | 3 371 | 21 |
| 9 | 1 060 | 166 | 1 855 | 1 769 | 963 | 155 | 274 | 215 | 580 | 277 | 22 |
| 7 | 1 104 | 225 | 1 990 | 2 085 | 922 | 150 | 370 | 325 | 566 | 267 | 23 |
| 7 | 1 008 | 294 | 2 012 | 2 181 | 884 | 139 | 547 | 386 | 692 | 351 | 24 |
| 52 | 8 537 | 2 359 | 14 805 | 15 458 | 7 382 | 1 163 | 3 907 | 3 098 | 4 843 | 2 924 | 25 |
| - | 4 | 1 | 2 | 7 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 26 |
| 1 | 34 | 9 | 52 | 47 | 37 | 1 | 25 | 11 | 13 | 17 | 27 |
| - | 73 | 42 | 204 | 133 | 66 | 10 | 62 | 47 | 57 | 41 | 28 |
| - | 1 | 6 | 8 | 7 | 2 | - | 1 | 2 | 2 | 5 | 29 |
| - | 5 | 8 | 24 | 30 | 10 | 1 | 7 | 3 | 3 | 6 | 30 |
| - | 15 | 3 | 13 | 22 | 5 | - | 10 | 2 | 5 | 9 | 31 |
| - | 2 | 1 | 3 | - | 4 | - | - | 2 | - | 1 | 32 |
| 1 | 134 | 70 | 306 | 246 | 127 | 13 | 106 | 68 | 81 | 79 | 33 |
| - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 34 |
| - | - | - | 6 | 6 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | 35 |
| - | 22 | 5 | 27 | 23 | 10 | 1 | 4 | 4 | 10 | 4 | 36 |
| - | 12 | 2 | 35 | 27 | 10 | 2 | 10 | 8 | 7 | 5 | 37 |
| - | 27 | 19 | 73 | 60 | 33 | 4 | 27 | 16 | 15 | 19 | 38 |
| - | 178 | 37 | 360 | 474 | 215 | 36 | 117 | 48 | 117 | 62 | 39 |
| 2 | 876 | 199 | 1 280 | 1 689 | 1 045 | 110 | 342 | 298 | 415 | 279 | 40 |
| 46 | 6 508 | 1 737 | 10 817 | 10 694 | 5 123 | 857 | 2 816 | 2 303 | 3 467 | 2 156 | 41 |
| 2 | 275 | 119 | 575 | 461 | 272 | 24 | 173 | 151 | 220 | 127 | 42 |
| 1 | 348 | 129 | 1 045 | 1 427 | 398 | 94 | 251 | 149 | 415 | 133 | 43 |
| - | 88 | 25 | 219 | 248 | 108 | 15 | 57 | 29 | 51 | 48 | 44 |
| - | 130 | 43 | 203 | 219 | 94 | 14 | 45 | 52 | 77 | 40 | 45 |
| 51 | 8 403 | 2 289 | 14 499 | 15 212 | 7 255 | 1 150 | 3 801 | 3 030 | 4 762 | 2 845 | 46 |
| - | 90 | 51 | 193 | 196 | 55 | 10 | 59 | 44 | 61 | 36 | 47 |
| - | 251 | 94 | 541 | 544 | 170 | 21 | 108 | 101 | 163 | 80 | 48 |
| 7 | 975 | 159 | 1 745 | 1 575 | 890 | 161 | 297 | 225 | 585 | 269 | 49 |
| 6 | 985 | 206 | 1 675 | 1 717 | 784 | 122 | 337 | 301 | 512 | 247 | 50 |
| 2 | 753 | 255 | 1 508 | 1 589 | 657 | 103 | 478 | 346 | 546 | 320 | 51 |
| 48 | 7 027 | 1 896 | 11 415 | 13 340 | 6 495 | 1 113 | 3 231 | 2 535 | 4 094 | 2 724 | 52 |
| 5 | 366 | 118 | 499 | 459 | 280 | 65 | 157 | 130 | 178 | 140 | 53 |
| - | 49 | 8 | 50 | 71 | 41 | 11 | 12 | 8 | 12 | 15 | 54 |
| 19 | 1 652 | 323 | 2 112 | 2 655 | 2 035 | 228 | 1 053 | 799 | 1 078 | 903 | 55 |
| 1 | 1 003 | 172 | 1 697 | 2 019 | 770 | 128 | 386 | 302 | 486 | 217 | 56 |
| 1 | 386 | 102 | 827 | 1 014 | 341 | 46 | 210 | 158 | 249 | 96 | 57 |
| 1 | 404 | 111 | 575 | 822 | 478 | 57 | 239 | 249 | 289 | 248 | 58 |
| 11 | 1 072 | 160 | 1 086 | 1 537 | 898 | 90 | 302 | 254 | 534 | 215 | 59 |
| - | 405 | 137 | 727 | 564 | 334 | 39 | 225 | 176 | 216 | 169 | 60 |
| - | 42 | 10 | 84 | 119 | 36 | 9 | 27 | 9 | 31 | 33 | 61 |
| - | 73 | 19 | 154 | 159 | 81 | 8 | 34 | 10 | 37 | 18 | 62 |
| - | 13 | 6 | 21 | 15 | 14 | - | 4 | 1 | 4 | 3 | 63 |
| 2 | 73 | 15 | 112 | 108 | 70 | 11 | 35 | 27 | 44 | 33 | 64 |
| - | 905 | 357 | 2 436 | 1 267 | 689 | 146 | 388 | 342 | 819 | 424 | 65 |
| - | 495 | 157 | 648 | 667 | 257 | 54 | 158 | 170 | 324 | 188 | 66 |
| - | 118 | 37 | 219 | 149 | 30 | 9 | 51 | 29 | 101 | 41 | 67 |
| - | 292 | 163 | 1 569 | 451 | 402 | 83 | 179 | 143 | 394 | 195 | 68 |

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2014 nach Ländern und Ortslage
7.1 Grundzahlen

| Lfd. Nr. | Gegenstand der Nachweisung | Deutschland | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen |
|--|--|-------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|
| Auf Autobahnen | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | |
| 1 | mit Getöteten | 327 | 33 | 64 | 1 | 22 | 1 |
| 2 | mit Verletzten | 18 574 | 2 342 | 3 615 | 336 | 673 | 125 |
| 3 | mit Personenschaden | 18 901 | 2 375 | 3 679 | 337 | 695 | 126 |
| 4 | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .. | 10 186 | 1 613 | 1 932 | 42 | 387 | 78 |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | | |
| 5 | Autobahnen | 18 901 | 2 375 | 3 679 | 337 | 695 | 126 |
| 6 | Bundesstraßen | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Landesstraßen | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Kreisstraßen | - | - | - | - | - | - |
| 9 | anderen Straßen | - | - | - | - | - | - |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | |
| 10 | Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 | 6 | - | - | - | - | - |
| 11 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 | 950 | 109 | 169 | 59 | 35 | 13 |
| 12 | Personenkraftwagen | 32 182 | 4 443 | 6 373 | 555 | 992 | 223 |
| 13 | Busse | 122 | 10 | 43 | 2 | 6 | - |
| 14 | Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 14 | 5 | 5 | - | - | 1 |
| 15 | Güterkraftfahrzeuge | 7 112 | 883 | 1 296 | 86 | 308 | 39 |
| 16 | übrige Kraftfahrzeuge | 221 | 24 | 54 | 4 | 17 | - |
| 17 | Kraftfahrzeuge zusammen | 40 607 | 5 474 | 7 940 | 706 | 1 358 | 276 |
| 18 | Fahrräder 3 | 8 | - | 2 | - | - | 1 |
| 19 | Fußgänger 4 | 109 | 11 | 24 | 1 | 7 | - |
| 20 | sonstige | 237 | 60 | 27 | 6 | 9 | 2 |
| 21 | Verkehrsteilnehmer insgesamt | 40 961 | 5 545 | 7 993 | 713 | 1 374 | 279 |
| 22 | dar.: von 18 bis unter 21 Jahren | 2 108 | 302 | 437 | 26 | 38 | 18 |
| 23 | von 21 bis unter 25 Jahren | 3 854 | 545 | 752 | 48 | 76 | 27 |
| 24 | von 65 und mehr Jahren | 2 791 | 337 | 614 | 43 | 160 | 19 |
| 25 | Verunglückte Personen | 31 145 | 3 884 | 6 159 | 434 | 1 283 | 195 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | |
| 26 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 27 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 | 38 | 3 | 6 | 1 | 4 | 1 |
| 28 | Personenkraftwagen | 222 | 21 | 44 | - | 14 | 1 |
| 29 | Güterkraftfahrzeugen | 72 | 10 | 15 | - | 5 | - |
| 30 | Fahrrädern 3 | - | - | - | - | - | - |
| 31 | Fußgänger 4 | 30 | 1 | 6 | - | 3 | - |
| 32 | Übrige | 12 | 1 | 1 | - | - | - |
| 33 | Getötete insgesamt | 375 | 36 | 72 | 1 | 26 | 2 |
| 34 | dar.: unter 6 Jahren | 5 | 2 | - | - | - | - |
| 35 | von 6 bis unter 15 Jahren | 3 | - | - | - | - | - |
| 36 | von 18 bis unter 21 Jahren | 21 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| 37 | von 21 bis unter 25 Jahren | 27 | 3 | 5 | - | 4 | - |
| 38 | von 65 und mehr Jahren | 45 | 3 | 10 | - | - | - |
| Verletzte Benutzer von: | | | | | | | |
| 39 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 | 5 | - | - | - | - | - |
| 40 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 | 931 | 107 | 171 | 60 | 32 | 9 |
| 41 | Personenkraftwagen | 26 458 | 3 379 | 5 295 | 351 | 1 001 | 170 |
| 42 | Güterkraftfahrzeugen | 2 683 | 324 | 459 | 17 | 150 | 13 |
| 43 | Fahrrädern 3 | 8 | - | 2 | - | - | 1 |
| 44 | Fußgänger 4 | 72 | 10 | 15 | 1 | 3 | - |
| 45 | Übrige | 613 | 28 | 145 | 4 | 71 | - |
| 46 | Verletzte insgesamt | 30 770 | 3 848 | 6 087 | 433 | 1 257 | 193 |
| 47 | dar.: unter 6 Jahren | 530 | 57 | 79 | 7 | 58 | 1 |
| 48 | von 6 bis unter 15 Jahren | 1 025 | 126 | 206 | 9 | 69 | 6 |
| 49 | von 18 bis unter 21 Jahren | 2 205 | 286 | 480 | 16 | 62 | 14 |
| 50 | von 21 bis unter 25 Jahren | 3 447 | 444 | 682 | 43 | 92 | 23 |
| 51 | von 65 und mehr Jahren | 2 247 | 236 | 493 | 34 | 145 | 15 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| 52 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 25 764 | 3 327 | 4 881 | 367 | 843 | 164 |
| darunter: | | | | | | | |
| 53 | Alkoholeinfluss | 605 | 68 | 94 | 10 | 22 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | | | | | | | |
| 54 | | 141 | 11 | 15 | 1 | 4 | 1 |
| 55 | Nicht angepasste Geschwindigkeit | 6 660 | 1 069 | 1 353 | 55 | 201 | 40 |
| 56 | Nichtbeachten der Vorfahrt | 456 | 50 | 93 | 7 | 10 | 4 |
| 57 | Fehler beim Abbiegen | 27 | 2 | 7 | 3 | 2 | 2 |
| 58 | Falsche Fahrbahnbenutzung | 507 | 29 | 279 | 4 | 48 | 1 |
| 59 | Ungenügender Sicherheitsabstand | 7 089 | 1 183 | 1 478 | 193 | 230 | 66 |
| 60 | Fehler beim Überholen | 1 738 | 218 | 384 | 3 | 95 | 3 |
| 61 | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 19 | 3 | 6 | - | 1 | - |
| 62 | Fehlverhalten bei Fußgängern 4 | 72 | 5 | 10 | 2 | 6 | - |
| darunter: | | | | | | | |
| 63 | Alkoholeinfluss | 12 | - | 2 | 1 | 1 | - |
| 64 | Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .. | 619 | 55 | 123 | 1 | 21 | 2 |
| 65 | Unfallbezogene Ursachen | 3 087 | 392 | 610 | 23 | 133 | 40 |
| 66 | Straßenverhältnisse | 1 861 | 215 | 477 | 21 | 58 | 21 |
| 67 | Witterungseinflüsse | 322 | 59 | 50 | - | 19 | - |
| 68 | Hindernisse und sonstige | 904 | 118 | 83 | 2 | 56 | 19 |

Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

1 Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2014 nach Ländern und Ortslage
7.1 Grundzahlen

| Hamburg | Hessen | Mecklen- burg- Vorpommern | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Lfd. Nr. |
|----------------|--------|---------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|-------------------|------------------------|-----------|-------------|
| Auf Autobahnen | | | | | | | | | | | |
| 2 | 34 | 5 | 42 | 60 | 13 | 2 | 9 | 19 | 5 | 15 | 1 |
| 237 | 2 136 | 270 | 1 897 | 3 778 | 859 | 364 | 486 | 445 | 586 | 425 | 2 |
| 239 | 2 170 | 275 | 1 939 | 3 838 | 872 | 366 | 495 | 464 | 591 | 440 | 3 |
| 81 | 1 094 | 191 | 712 | 1 727 | 738 | 274 | 441 | 325 | 370 | 181 | 4 |
| 239 | 2 170 | 275 | 1 939 | 3 838 | 872 | 366 | 495 | 464 | 591 | 440 | 5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| - | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - | 10 |
| 25 | 102 | 17 | 67 | 249 | 40 | 6 | 15 | 9 | 23 | 12 | 11 |
| 369 | 3 842 | 365 | 3 323 | 6 723 | 1 347 | 631 | 771 | 646 | 944 | 635 | 12 |
| 2 | 12 | - | 11 | 18 | 3 | 1 | 5 | 3 | 5 | 1 | 13 |
| - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 14 |
| 126 | 782 | 73 | 930 | 1 308 | 340 | 91 | 203 | 304 | 173 | 170 | 15 |
| 4 | 23 | 6 | 26 | 34 | 10 | 1 | 3 | 6 | 5 | 4 | 16 |
| 526 | 4 762 | 461 | 4 357 | 8 335 | 1 740 | 732 | 998 | 968 | 1 152 | 822 | 17 |
| - | 2 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 18 |
| 2 | 11 | - | 11 | 27 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 19 |
| 3 | 63 | 4 | 12 | 15 | 11 | 8 | 1 | 5 | 8 | 3 | 20 |
| 531 | 4 838 | 465 | 4 381 | 8 377 | 1 756 | 744 | 1 001 | 975 | 1 161 | 828 | 21 |
| 22 | 241 | 18 | 225 | 440 | 126 | 51 | 25 | 32 | 71 | 36 | 22 |
| 27 | 433 | 30 | 396 | 909 | 191 | 102 | 78 | 57 | 112 | 71 | 23 |
| 37 | 289 | 43 | 333 | 459 | 108 | 35 | 68 | 77 | 107 | 62 | 24 |
| 403 | 3 566 | 442 | 3 311 | 6 175 | 1 388 | 547 | 872 | 826 | 1 000 | 660 | 25 |
| - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| - | 1 | 2 | 3 | 12 | 1 | - | 3 | 1 | - | - | 27 |
| - | 19 | 3 | 28 | 37 | 9 | 2 | 15 | 14 | 4 | 11 | 28 |
| 2 | 9 | - | 10 | 11 | 1 | - | - | 8 | - | 1 | 29 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 |
| - | 4 | - | 4 | 6 | 1 | - | - | 1 | 1 | 3 | 31 |
| - | 6 | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 32 |
| 2 | 40 | 5 | 45 | 66 | 13 | 2 | 20 | 25 | 5 | 15 | 33 |
| - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 34 |
| - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 35 |
| - | - | - | 3 | 6 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 1 | 36 |
| - | 2 | - | 6 | 4 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 37 |
| - | 7 | 1 | 6 | 7 | 3 | - | 2 | 4 | 1 | 1 | 38 |
| - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - | 39 |
| 27 | 102 | 15 | 62 | 241 | 40 | 7 | 12 | 11 | 23 | 12 | 40 |
| 330 | 3 059 | 368 | 2 777 | 5 333 | 1 164 | 499 | 676 | 625 | 872 | 559 | 41 |
| 30 | 274 | 43 | 381 | 423 | 145 | 31 | 88 | 152 | 83 | 70 | 42 |
| - | 2 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 43 |
| 2 | 6 | - | 6 | 20 | 3 | 3 | 2 | 1 | - | - | 44 |
| 12 | 83 | 11 | 39 | 91 | 22 | 2 | 74 | 12 | 15 | 4 | 45 |
| 401 | 3 526 | 437 | 3 266 | 6 109 | 1 375 | 545 | 852 | 801 | 995 | 645 | 46 |
| 10 | 58 | 17 | 42 | 107 | 17 | 5 | 9 | 35 | 18 | 10 | 47 |
| 9 | 118 | 19 | 118 | 180 | 31 | 9 | 29 | 42 | 37 | 17 | 48 |
| 29 | 239 | 12 | 246 | 457 | 133 | 43 | 31 | 38 | 82 | 37 | 49 |
| 32 | 382 | 29 | 381 | 776 | 178 | 82 | 79 | 61 | 102 | 61 | 50 |
| 28 | 252 | 45 | 249 | 347 | 86 | 29 | 65 | 58 | 94 | 71 | 51 |
| 291 | 2 834 | 316 | 2 247 | 5 965 | 1 232 | 498 | 603 | 653 | 939 | 604 | 52 |
| 7 | 84 | 8 | 57 | 124 | 43 | 18 | 19 | 10 | 26 | 14 | 53 |
| 3 | 16 | 1 | 13 | 37 | 19 | 6 | 3 | 2 | 6 | 3 | 54 |
| 77 | 655 | 45 | 562 | 1 335 | 405 | 103 | 195 | 152 | 260 | 153 | 55 |
| 7 | 49 | 3 | 45 | 113 | 25 | 19 | 8 | 8 | 11 | 4 | 56 |
| - | 1 | - | 2 | 3 | - | - | 1 | - | - | 1 | 57 |
| 4 | 16 | 4 | 23 | 46 | 16 | 4 | 6 | 5 | 14 | 8 | 58 |
| 91 | 1 016 | 27 | 357 | 1 552 | 288 | 85 | 147 | 170 | 159 | 47 | 59 |
| 6 | 179 | 42 | 190 | 311 | 92 | 34 | 38 | 41 | 67 | 35 | 60 |
| 1 | 1 | - | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 61 |
| 1 | 9 | - | 7 | 23 | 1 | 1 | - | 3 | 3 | 1 | 62 |
| - | 2 | - | 2 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 63 |
| 4 | 71 | 8 | 64 | 120 | 41 | 9 | 24 | 28 | 27 | 21 | 64 |
| 9 | 210 | 67 | 357 | 725 | 124 | 73 | 51 | 47 | 167 | 59 | 65 |
| 7 | 137 | 29 | 114 | 518 | 73 | 38 | 20 | 17 | 74 | 42 | 66 |
| 1 | 34 | 9 | 25 | 46 | 7 | 3 | 14 | 18 | 26 | 11 | 67 |
| 1 | 39 | 29 | 218 | 161 | 44 | 32 | 17 | 12 | 67 | 6 | 68 |

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2014 nach Ländern und Ortslage
7.1 Grundzahlen

| Lfd. Nr. | Gegenstand der Nachweisung | Deutschland | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen |
|--|--|-------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|
| Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | |
| 1 | mit Getöteten | 2 219 | 317 | 437 | 1 | 105 | 1 |
| 2 | mit Verletzten | 90 598 | 13 022 | 19 278 | 336 | 2 655 | 148 |
| 3 | mit Personenschaden | 92 817 | 13 339 | 19 715 | 337 | 2 760 | 149 |
| 4 | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .. | 28 287 | 5 004 | 5 113 | 42 | 1 111 | 90 |
| Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | | |
| 5 | Autobahnen | 18 901 | 2 375 | 3 679 | 337 | 695 | 126 |
| 6 | Bundesstraßen | 23 903 | 3 705 | 4 834 | - | 777 | 16 |
| 7 | Landesstraßen | 27 984 | 3 820 | 5 680 | - | 916 | - |
| 8 | Kreisstraßen | 14 162 | 2 251 | 3 586 | - | 206 | - |
| 9 | anderen Straßen | 7 867 | 1 188 | 1 936 | - | 166 | 7 |
| An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer | | | | | | | |
| 10 | Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 | 2 513 | 343 | 452 | - | 33 | - |
| 11 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 | 12 908 | 2 311 | 2 842 | 59 | 336 | 20 |
| 12 | Personenkraftwagen | 125 598 | 18 642 | 26 725 | 555 | 3 339 | 255 |
| 13 | Busse | 639 | 72 | 147 | 2 | 18 | - |
| 14 | Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 1 229 | 183 | 318 | - | 24 | 1 |
| 15 | Güterkraftfahrzeuge | 15 818 | 2 106 | 3 042 | 86 | 643 | 43 |
| 16 | übrige Kraftfahrzeuge | 770 | 117 | 178 | 4 | 35 | - |
| 17 | Kraftfahrzeuge zusammen | 159 475 | 23 774 | 33 704 | 706 | 4 428 | 319 |
| 18 | Fahrräder 3 | 8 067 | 1 155 | 1 766 | - | 248 | 2 |
| 19 | Fußgänger 4 | 1 772 | 252 | 314 | 1 | 48 | 2 |
| 20 | sonstige | 1 266 | 262 | 216 | 6 | 34 | 3 |
| 21 | Verkehrsteilnehmer insgesamt | 170 580 | 25 443 | 36 000 | 713 | 4 758 | 326 |
| 22 | dar.: von 18 bis unter 21 Jahren | 14 677 | 2 174 | 3 654 | 26 | 191 | 22 |
| 23 | von 21 bis unter 25 Jahren | 17 421 | 2 724 | 3 868 | 48 | 333 | 31 |
| 24 | von 65 und mehr Jahren | 16 925 | 2 378 | 3 759 | 43 | 603 | 23 |
| 25 | Verunglückte Personen | 138 458 | 19 851 | 29 964 | 434 | 4 269 | 222 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | |
| 26 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 | 43 | 8 | 13 | - | - | - |
| 27 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 | 465 | 83 | 96 | 1 | 14 | 1 |
| 28 | Personenkraftwagen | 1 394 | 182 | 263 | - | 71 | 1 |
| 29 | Güterkraftfahrzeugen | 127 | 13 | 25 | - | 13 | - |
| 30 | Fahrrädern 3 | 166 | 29 | 30 | - | 10 | - |
| 31 | Fußgänger 4 | 155 | 17 | 29 | - | 5 | - |
| 32 | Übrige | 44 | 11 | 9 | - | 1 | - |
| 33 | Getötete insgesamt | 2 394 | 343 | 465 | 1 | 114 | 2 |
| 34 | dar.: unter 6 Jahren | 13 | 4 | 3 | - | - | - |
| 35 | von 6 bis unter 15 Jahren | 26 | 3 | 4 | - | - | - |
| 36 | von 18 bis unter 21 Jahren | 205 | 26 | 48 | - | 4 | - |
| 37 | von 21 bis unter 25 Jahren | 219 | 35 | 41 | - | 10 | - |
| 38 | von 65 und mehr Jahren | 538 | 90 | 99 | - | 24 | - |
| Verletzte Benutzer von: | | | | | | | |
| 39 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 1 | 2 464 | 341 | 442 | - | 32 | - |
| 40 | Krafträder mit amtlichem Kennzeichen 2 | 12 580 | 2 268 | 2 818 | 60 | 331 | 16 |
| 41 | Personenkraftwagen | 103 760 | 14 578 | 22 796 | 351 | 3 062 | 187 |
| 42 | Güterkraftfahrzeugen | 6 378 | 792 | 1 132 | 17 | 304 | 14 |
| 43 | Fahrrädern 3 | 7 267 | 1 053 | 1 600 | - | 217 | 2 |
| 44 | Fußgänger 4 | 1 408 | 182 | 257 | 1 | 36 | 1 |
| 45 | Übrige | 2 207 | 294 | 454 | 4 | 173 | - |
| 46 | Verletzte insgesamt | 136 064 | 19 508 | 29 499 | 433 | 4 155 | 220 |
| 47 | dar.: unter 6 Jahren | 1 792 | 213 | 325 | 7 | 123 | 1 |
| 48 | von 6 bis unter 15 Jahren | 4 413 | 639 | 908 | 9 | 169 | 6 |
| 49 | von 18 bis unter 21 Jahren | 14 074 | 2 023 | 3 553 | 16 | 230 | 17 |
| 50 | von 21 bis unter 25 Jahren | 15 160 | 2 293 | 3 402 | 43 | 340 | 27 |
| 51 | von 65 und mehr Jahren | 13 051 | 1 686 | 2 915 | 34 | 517 | 18 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | |
| 52 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 114 587 | 16 703 | 23 765 | 367 | 3 460 | 192 |
| darunter: | | | | | | | |
| 53 | Alkoholeinfluss | 4 424 | 628 | 803 | 10 | 175 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | | | | | | | |
| 54 | | 519 | 53 | 56 | 1 | 21 | 2 |
| 55 | Nicht angepasste Geschwindigkeit | 26 781 | 4 449 | 4 655 | 55 | 778 | 45 |
| 56 | Nichtbeachten der Vorfahrt | 12 527 | 1 853 | 2 924 | 7 | 263 | 7 |
| 57 | Fehler beim Abbiegen | 5 579 | 705 | 1 295 | 3 | 132 | 3 |
| 58 | Falsche Fahrbahnbenutzung | 8 154 | 1 012 | 3 236 | 4 | 281 | 2 |
| 59 | Ungenügender Sicherheitsabstand | 17 888 | 3 278 | 3 747 | 193 | 499 | 73 |
| 60 | Fehler beim Überholen | 6 954 | 1 059 | 1 566 | 3 | 295 | 4 |
| 61 | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 618 | 83 | 109 | - | 16 | 1 |
| 62 | Fehlverhalten bei Fußgängern 4 | 991 | 154 | 160 | 2 | 31 | 2 |
| darunter: | | | | | | | |
| 63 | Alkoholeinfluss | 134 | 24 | 14 | 1 | 6 | - |
| 64 | Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) .. | 1 501 | 198 | 300 | 1 | 53 | 2 |
| 65 | Unfallbezogene Ursachen | 15 322 | 2 074 | 3 050 | 23 | 465 | 48 |
| 66 | Straßenverhältnisse | 7 289 | 1 009 | 1 832 | 21 | 216 | 24 |
| 67 | Witterungseinflüsse | 1 653 | 288 | 347 | - | 38 | 2 |
| 68 | Hindernisse und sonstige | 6 380 | 777 | 871 | 2 | 211 | 22 |

Diese Tabelle liegt in den Statistischen Landesämtern auch nach Kreisen und Regierungsbezirken unter der Bezeichnung UJ KR vor.

1 Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

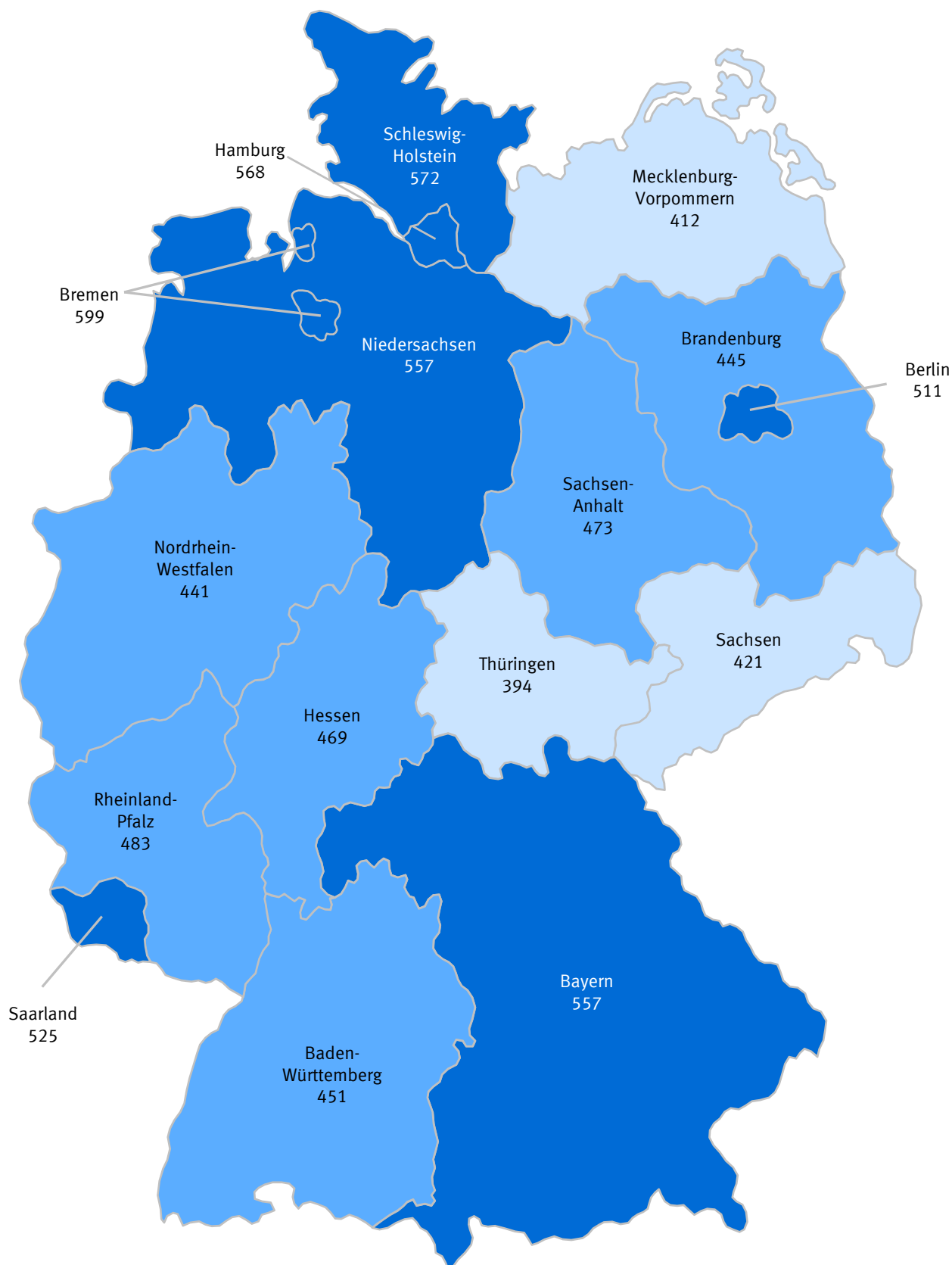
7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2014 nach Ländern und Ortslage
7.1 Grundzahlen

| Hamburg | Hessen | Mecklen- burg- Vorpommern | Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Lfd. Nr. |
|---|--------|---------------------------------|--------------------|-------------------------|---------------------|----------|---------|-------------------|------------------------|-----------|-------------|
| Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | |
| 3 | 164 | 66 | 328 | 293 | 133 | 15 | 105 | 83 | 80 | 88 | 1 |
| 277 | 7 841 | 1 853 | 11 882 | 14 205 | 5 981 | 1 181 | 3 140 | 2 559 | 3 809 | 2 431 | 2 |
| 280 | 8 005 | 1 919 | 12 210 | 14 498 | 6 114 | 1 196 | 3 245 | 2 642 | 3 889 | 2 519 | 3 |
| 97 | 2 556 | 706 | 2 268 | 3 627 | 2 778 | 526 | 1 410 | 1 126 | 991 | 842 | 4 |
| 239 | 2 170 | 275 | 1 939 | 3 838 | 872 | 366 | 495 | 464 | 591 | 440 | 5 |
| 41 | 2 342 | 649 | 3 205 | 2 832 | 1 712 | 179 | 953 | 880 | 1 051 | 727 | 6 |
| - | 2 522 | 580 | 3 102 | 4 808 | 2 245 | 345 | 1 108 | 761 | 1 130 | 967 | 7 |
| - | 698 | 246 | 2 638 | 1 761 | 880 | 168 | 426 | 361 | 716 | 225 | 8 |
| - | 273 | 169 | 1 326 | 1 259 | 405 | 138 | 263 | 176 | 401 | 160 | 9 |
| - | 182 | 40 | 380 | 477 | 222 | 39 | 117 | 47 | 122 | 59 | 10 |
| 29 | 1 017 | 227 | 1 412 | 1 973 | 1 126 | 117 | 373 | 313 | 460 | 293 | 11 |
| 447 | 11 591 | 2 337 | 16 568 | 20 318 | 7 796 | 1 665 | 4 052 | 3 242 | 4 961 | 3 105 | 12 |
| 2 | 72 | 10 | 81 | 106 | 39 | 9 | 25 | 12 | 21 | 23 | 13 |
| - | 63 | 26 | 235 | 164 | 64 | 5 | 26 | 34 | 57 | 29 | 14 |
| 132 | 1 460 | 340 | 2 218 | 2 466 | 924 | 151 | 570 | 626 | 570 | 441 | 15 |
| 4 | 67 | 23 | 108 | 100 | 41 | 4 | 24 | 14 | 36 | 15 | 16 |
| 614 | 14 452 | 3 003 | 21 002 | 25 604 | 10 212 | 1 990 | 5 187 | 4 288 | 6 227 | 3 965 | 17 |
| 1 | 395 | 148 | 1 178 | 1 576 | 442 | 103 | 272 | 167 | 467 | 147 | 18 |
| 2 | 122 | 30 | 300 | 314 | 131 | 22 | 75 | 35 | 62 | 62 | 19 |
| 4 | 213 | 26 | 109 | 174 | 76 | 21 | 20 | 32 | 45 | 25 | 20 |
| 621 | 15 182 | 3 207 | 22 589 | 27 668 | 10 861 | 2 136 | 5 554 | 4 522 | 6 801 | 4 199 | 21 |
| 31 | 1 301 | 184 | 2 080 | 2 209 | 1 089 | 206 | 299 | 247 | 651 | 313 | 22 |
| 34 | 1 537 | 255 | 2 386 | 2 994 | 1 113 | 252 | 448 | 382 | 678 | 338 | 23 |
| 44 | 1 297 | 337 | 2 345 | 2 640 | 992 | 174 | 615 | 463 | 799 | 413 | 24 |
| 455 | 12 103 | 2 801 | 18 116 | 21 633 | 8 770 | 1 710 | 4 779 | 3 924 | 5 843 | 3 584 | 25 |
| - | 5 | 1 | 2 | 7 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 26 |
| 1 | 35 | 11 | 55 | 59 | 38 | 1 | 28 | 12 | 13 | 17 | 27 |
| - | 92 | 45 | 232 | 170 | 75 | 12 | 77 | 61 | 61 | 52 | 28 |
| 2 | 10 | 6 | 18 | 18 | 3 | - | 1 | 10 | 2 | 6 | 29 |
| - | 5 | 8 | 24 | 30 | 10 | 1 | 7 | 3 | 3 | 6 | 30 |
| - | 19 | 3 | 17 | 28 | 6 | - | 10 | 3 | 6 | 12 | 31 |
| - | 8 | 1 | 3 | - | 5 | - | 2 | 3 | - | 1 | 32 |
| 3 | 174 | 75 | 351 | 312 | 140 | 15 | 126 | 93 | 86 | 94 | 33 |
| - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 34 |
| - | 2 | - | 7 | 6 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | 35 |
| - | 22 | 5 | 30 | 29 | 12 | 2 | 7 | 4 | 11 | 5 | 36 |
| - | 14 | 2 | 41 | 31 | 10 | 2 | 10 | 9 | 8 | 6 | 37 |
| - | 34 | 20 | 79 | 67 | 36 | 4 | 29 | 20 | 16 | 20 | 38 |
| - | 178 | 37 | 360 | 475 | 215 | 38 | 117 | 48 | 119 | 62 | 39 |
| 29 | 978 | 214 | 1 342 | 1 930 | 1 085 | 117 | 354 | 309 | 438 | 291 | 40 |
| 376 | 9 567 | 2 105 | 13 594 | 16 027 | 6 287 | 1 356 | 3 492 | 2 928 | 4 339 | 2 715 | 41 |
| 32 | 549 | 162 | 956 | 884 | 417 | 55 | 261 | 303 | 303 | 197 | 42 |
| 1 | 350 | 129 | 1 046 | 1 427 | 399 | 95 | 251 | 149 | 415 | 133 | 43 |
| 2 | 94 | 25 | 225 | 268 | 111 | 18 | 59 | 30 | 51 | 48 | 44 |
| 12 | 213 | 54 | 242 | 310 | 116 | 16 | 119 | 64 | 92 | 44 | 45 |
| 452 | 11 929 | 2 726 | 17 765 | 21 321 | 8 630 | 1 695 | 4 653 | 3 831 | 5 757 | 3 490 | 46 |
| 10 | 148 | 68 | 235 | 303 | 72 | 15 | 68 | 79 | 79 | 46 | 47 |
| 9 | 369 | 113 | 659 | 724 | 201 | 30 | 137 | 143 | 200 | 97 | 48 |
| 36 | 1 214 | 171 | 1 991 | 2 032 | 1 023 | 204 | 328 | 263 | 667 | 306 | 49 |
| 38 | 1 367 | 235 | 2 056 | 2 493 | 962 | 204 | 416 | 362 | 614 | 308 | 50 |
| 30 | 1 005 | 300 | 1 757 | 1 936 | 743 | 132 | 543 | 404 | 640 | 391 | 51 |
| 339 | 9 861 | 2 212 | 13 662 | 19 305 | 7 727 | 1 611 | 3 834 | 3 188 | 5 033 | 3 328 | 52 |
| 12 | 450 | 126 | 556 | 583 | 323 | 83 | 176 | 140 | 204 | 154 | 53 |
| 3 | 65 | 9 | 63 | 108 | 60 | 17 | 15 | 10 | 18 | 18 | 54 |
| 96 | 2 307 | 368 | 2 674 | 3 990 | 2 440 | 331 | 1 248 | 951 | 1 338 | 1 056 | 55 |
| 8 | 1 052 | 175 | 1 742 | 2 132 | 795 | 147 | 394 | 310 | 497 | 221 | 56 |
| 1 | 387 | 102 | 829 | 1 017 | 344 | 46 | 211 | 158 | 249 | 97 | 57 |
| 5 | 420 | 115 | 598 | 868 | 494 | 61 | 245 | 254 | 303 | 256 | 58 |
| 102 | 2 088 | 187 | 1 443 | 3 089 | 1 186 | 175 | 449 | 424 | 693 | 262 | 59 |
| 6 | 584 | 179 | 917 | 875 | 426 | 73 | 263 | 217 | 283 | 204 | 60 |
| 1 | 43 | 10 | 85 | 122 | 37 | 10 | 28 | 9 | 31 | 33 | 61 |
| 1 | 82 | 19 | 161 | 182 | 82 | 9 | 34 | 13 | 40 | 19 | 62 |
| - | 15 | 6 | 23 | 18 | 14 | - | 4 | 1 | 5 | 3 | 63 |
| 6 | 144 | 23 | 176 | 228 | 111 | 20 | 59 | 55 | 71 | 54 | 64 |
| 9 | 1 115 | 424 | 2 793 | 1 992 | 813 | 219 | 439 | 389 | 986 | 483 | 65 |
| 7 | 632 | 186 | 762 | 1 185 | 330 | 92 | 178 | 187 | 398 | 230 | 66 |
| 1 | 152 | 46 | 244 | 195 | 37 | 12 | 65 | 47 | 127 | 52 | 67 |
| 1 | 331 | 192 | 1 787 | 612 | 446 | 115 | 196 | 155 | 461 | 201 | 68 |

Straßenverkehrsunfälle 2014

Verunglückte je 100 000 Einwohner nach Bundesländern 1

unter 430 von 430 bis unter 500 500 und mehr



1 Stand Zensusfortschreibung 31.12. des Vorjahres.

Straßenverkehrsunfälle 2014

Getötete je 1 Mill. Einwohner nach Bundesländern 1



1 Stand Zensusfortschreibung 31.12. des Vorjahres.

8 Straßenverkehrsunfälle International

8.1 Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 - 2014 ¹

| | Insgesamt | Belgien | Bulgarien | Dänemark | Deutschland | Estland | Finnland | Frankreich |
|------------------------------|-----------|---------|-----------|----------|-------------|---------|----------|------------|
| Getötete ² | | | | | | | | |
| 1991 | 75 426 | 1 873 | 1 114 | 606 | 11 300 | 490 | 632 | 10 483 |
| 1992 | 70 731 | 1 671 | 1 299 | 577 | 10 631 | 287 | 601 | 9 902 |
| 1993 | 65 441 | 1 660 | 1 307 | 559 | 9 949 | 321 | 484 | 9 865 |
| 1994 | 63 903 | 1 692 | 1 390 | 546 | 9 814 | 364 | 480 | 9 019 |
| 1995 | 63 155 | 1 449 | 1 264 | 582 | 9 454 | 332 | 441 | 8 892 |
| 1996 | 59 409 | 1 356 | 1 014 | 514 | 8 758 | 213 | 404 | 8 540 |
| 1997 | 60 267 | 1 364 | 915 | 489 | 8 549 | 280 | 438 | 8 445 |
| 1998 | 58 982 | 1 500 | 1 003 | 499 | 7 792 | 284 | 400 | 8 920 |
| 1999 | 57 691 | 1 397 | 1 047 | 514 | 7 772 | 232 | 431 | 8 486 |
| 2000 | 56 427 | 1 470 | 1 012 | 498 | 7 503 | 204 | 396 | 8 079 |
| 2001 | 54 949 | 1 486 | 1 011 | 431 | 6 977 | 199 | 433 | 8 162 |
| 2002 | 53 969 | 1 306 | 959 | 463 | 6 842 | 223 | 415 | 7 655 |
| 2003 | 51 052 | 1 214 | 960 | 432 | 6 613 | 164 | 379 | 6 058 |
| 2004 | 47 898 | 1 162 | 943 | 369 | 5 842 | 170 | 375 | 5 530 |
| 2005 | 45 943 | 1 089 | 957 | 331 | 5 361 | 170 | 379 | 5 318 |
| 2006 | 43 718 | 1 069 | 1 043 | 306 | 5 091 | 204 | 336 | 4 709 |
| 2007 | 43 159 | 1 071 | 1 006 | 406 | 4 949 | 196 | 380 | 4 620 |
| 2008 | 39 599 | 944 | 1 061 | 406 | 4 477 | 132 | 344 | 4 275 |
| 2009 | 35 361 | 944 | 901 | 303 | 4 152 | 98 | 279 | 4 273 |
| 2010 | 31 490 | 840 | 776 | 255 | 3 648 | 79 | 272 | 3 992 |
| 2011 | 30 694 | 862 | 657 | 220 | 4 009 | 101 | 292 | 3 963 |
| 2012 | 28 243 | 770 | 601 | 167 | 3 600 | 87 | 255 | 3 653 |
| 2013 | 25 943 | 723 | 601 | 191 | 3 339 | 81 | 258 | 3 268 |
| 2014 | 25 891 | 715 | 660 | 183 | 3 377 | 78 | 226 | 3 384 |

| | Griechenland | Irland | Italien | Kroatien | Lettland | Litauen | Luxemburg | Malta |
|------------------------------|--------------|--------|---------|----------|----------|---------|-----------|-------|
| Getötete ² | | | | | | | | |
| 1991 | 2 112 | 445 | 8 109 | ... | 997 | 1 173 | 83 | 16 |
| 1992 | 2 158 | 415 | 8 053 | ... | 787 | 836 | 69 | 11 |
| 1993 | 2 160 | 431 | 7 187 | ... | 724 | 958 | 78 | 14 |
| 1994 | 2 253 | 404 | 7 091 | ... | 774 | 765 | 65 | 6 |
| 1995 | 2 412 | 437 | 7 020 | ... | 660 | 672 | 70 | 14 |
| 1996 | 2 157 | 453 | 6 676 | ... | 594 | 667 | 71 | 19 |
| 1997 | 2 105 | 473 | 6 714 | ... | 567 | 752 | 60 | 18 |
| 1998 | 2 182 | 458 | 6 313 | ... | 677 | 829 | 57 | 17 |
| 1999 | 2 116 | 414 | 6 688 | ... | 652 | 748 | 58 | 4 |
| 2000 | 2 037 | 418 | 7 061 | ... | 635 | 641 | 76 | 15 |
| 2001 | 1 880 | 412 | 7 096 | 647 | 558 | 706 | 70 | 16 |
| 2002 | 1 634 | 376 | 6 980 | 627 | 559 | 697 | 62 | 16 |
| 2003 | 1 605 | 337 | 6 563 | 701 | 532 | 709 | 53 | 16 |
| 2004 | 1 670 | 377 | 6 122 | 608 | 516 | 752 | 50 | 13 |
| 2005 | 1 658 | 400 | 5 818 | 597 | 442 | 773 | 47 | 17 |
| 2006 | 1 657 | 365 | 5 669 | 614 | 407 | 760 | 43 | 11 |
| 2007 | 1 612 | 338 | 5 131 | 619 | 419 | 740 | 46 | 14 |
| 2008 | 1 555 | 280 | 4 725 | 664 | 316 | 499 | 35 | 15 |
| 2009 | 1 456 | 238 | 4 237 | 548 | 254 | 370 | 48 | 21 |
| 2010 | 1 258 | 212 | 4 114 | 426 | 218 | 299 | 32 | 15 |
| 2011 | 1 141 | 186 | 3 860 | 418 | 179 | 296 | 33 | 21 |
| 2012 | 988 | 162 | 3 753 | 390 | 177 | 302 | 34 | 9 |
| 2013 | 879 | 190 | 3 385 | 368 | 179 | 256 | 45 | 18 |
| 2014 | 793 | 197 | 3 330 | 308 | 212 | 265 | 35 | 11 |

8 Straßenverkehrsunfälle International

8.1 Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 - 2014 ¹

| | Niederlande | Österreich | Polen | Portugal | Rumänien | Schweden | Slowakei | Slowenien |
|------------------------------|-------------|------------|-------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| Getötete ² | | | | | | | | |
| 1991 | 1 281 | 1 551 | 7 901 | 3 217 | 3 078 | 745 | 614 | 462 |
| 1992 | 1 253 | 1 403 | 6 946 | 3 086 | 2 816 | 759 | 677 | 493 |
| 1993 | 1 235 | 1 283 | 6 341 | 2 701 | 2 826 | 632 | 584 | 493 |
| 1994 | 1 298 | 1 338 | 6 744 | 2 505 | 2 877 | 589 | 633 | 505 |
| 1995 | 1 334 | 1 210 | 6 900 | 2 711 | 2 845 | 572 | 660 | 415 |
| 1996 | 1 180 | 1 027 | 6 359 | 2 730 | 2 845 | 537 | 616 | 389 |
| 1997 | 1 163 | 1 105 | 7 310 | 2 521 | 2 863 | 541 | 788 | 357 |
| 1998 | 1 066 | 963 | 7 080 | 2 126 | 2 778 | 531 | 819 | 309 |
| 1999 | 1 090 | 1 079 | 6 730 | 2 028 | 2 468 | 580 | 647 | 334 |
| 2000 | 1 082 | 976 | 6 294 | 1 877 | 2 466 | 591 | 628 | 314 |
| 2001 | 993 | 958 | 5 534 | 1 670 | 2 450 | 583 | 614 | 278 |
| 2002 | 987 | 956 | 5 826 | 1 655 | 2 411 | 560 | 610 | 269 |
| 2003 | 1 028 | 931 | 5 642 | 1 542 | 2 229 | 529 | 645 | 242 |
| 2004 | 804 | 878 | 5 712 | 1 294 | 2 442 | 480 | 603 | 274 |
| 2005 | 750 | 768 | 5 444 | 1 247 | 2 629 | 440 | 606 | 258 |
| 2006 | 730 | 730 | 5 243 | 969 | 2 587 | 445 | 614 | 262 |
| 2007 | 709 | 691 | 5 583 | 974 | 2 800 | 471 | 667 | 293 |
| 2008 | 677 | 679 | 5 437 | 885 | 3 061 | 397 | 622 | 214 |
| 2009 | 644 | 633 | 4 572 | 840 | 2 796 | 358 | 380 | 171 |
| 2010 | 537 | 552 | 3 908 | 937 | 2 377 | 266 | 353 | 138 |
| 2011 | 546 | 523 | 4 189 | 891 | 2 018 | 319 | 328 | 141 |
| 2012 | 562 | 531 | 3 571 | 718 | 2 042 | 285 | 352 | 130 |
| 2013 | 476 | 455 | 3 357 | 637 | 1 861 | 260 | 251 | 125 |
| 2014 | 477 | 430 | 3 202 | 635 | 1 818 | 270 | 290 | 108 |

| | Spanien | Tschechische Republik | Ungarn | Vereinigtes Königreich | Zypern |
|------------------------------|---------|-----------------------|--------|------------------------|--------|
| Getötete ² | | | | | |
| 1991 | 8 837 | 1 331 | 2 120 | 4 753 | 103 |
| 1992 | 7 818 | 1 571 | 2 101 | 4 379 | 132 |
| 1993 | 6 375 | 1 524 | 1 678 | 3 957 | 115 |
| 1994 | 5 612 | 1 637 | 1 562 | 3 807 | 133 |
| 1995 | 5 749 | 1 588 | 1 589 | 3 765 | 118 |
| 1996 | 5 482 | 1 570 | 1 370 | 3 740 | 128 |
| 1997 | 5 604 | 1 597 | 1 391 | 3 743 | 115 |
| 1998 | 5 956 | 1 360 | 1 371 | 3 581 | 111 |
| 1999 | 5 738 | 1 455 | 1 306 | 3 564 | 113 |
| 2000 | 5 777 | 1 486 | 1 200 | 3 580 | 111 |
| 2001 | 5 517 | 1 333 | 1 239 | 3 598 | 98 |
| 2002 | 5 347 | 1 430 | 1 429 | 3 581 | 94 |
| 2003 | 5 400 | 1 447 | 1 326 | 3 658 | 97 |
| 2004 | 4 749 | 1 382 | 1 296 | 3 368 | 117 |
| 2005 | 4 442 | 1 286 | 1 278 | 3 336 | 102 |
| 2006 | 4 104 | 1 063 | 1 303 | 3 298 | 86 |
| 2007 | 3 823 | 1 221 | 1 232 | 3 059 | 89 |
| 2008 | 3 100 | 1 076 | 996 | 2 645 | 82 |
| 2009 | 2 714 | 901 | 822 | 2 337 | 71 |
| 2010 | 2 479 | 802 | 740 | 1 905 | 60 |
| 2011 | 2 060 | 772 | 638 | 1 960 | 71 |
| 2012 | 1 903 | 742 | 606 | 1 802 | 51 |
| 2013 | 1 680 | 655 | 591 | 1 770 | 44 |
| 2014 | 1 683 | 688 | 626 | 1 854 | 45 |

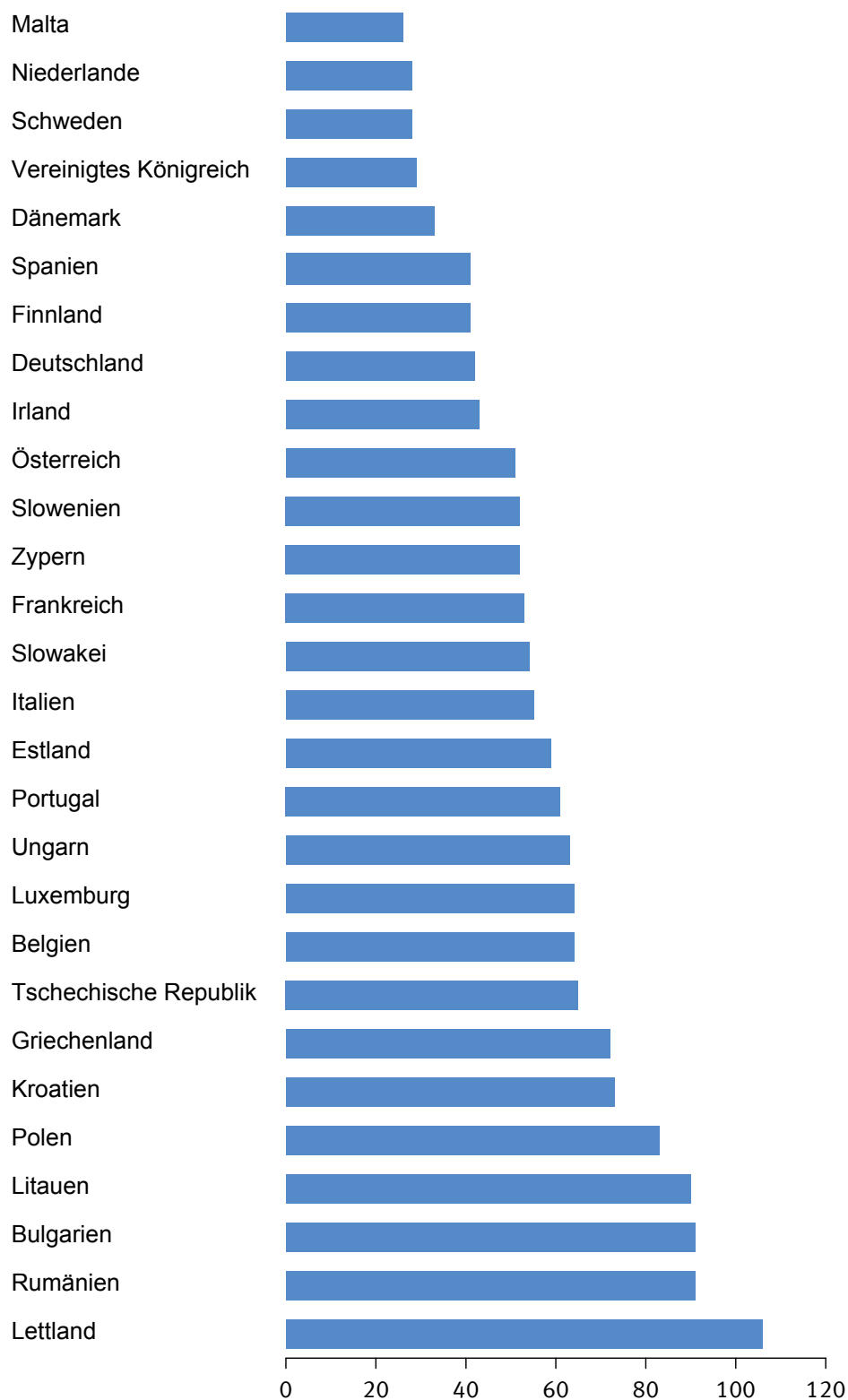
1 Quelle; Care-Datenbank (EU road accident database). Stand: Juni 2014.

2 Innerhalb 30 Tage Gestorbene (Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist wurden Korrekturfaktoren für folgende Länder verwendet:

Frankreich (+5,7% bis 2004), Griechenland (+18% bis 1995), Italien (+7,8% bis 1998), Portugal (bis 1997 +30%, ab 1998 bis 2009 +14%), Österreich (+12% für 1991) und Spanien (unterschiedliche Faktoren je nach Ortslage für Fahrer, Mitfahrer und Fußgänger).

Schaubild 27

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union 2014¹ Je 1 Million Einwohner



¹ Teilweise vorläufige Werte. Innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.
Datenquelle: CARE (EU road accidents database).

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

9.1 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs am 1. Januar 2014 nach Ländern*

km

| | Autobahnen | Bundesstraßen | Landesstraßen | Kreisstraßen | Zusammen |
|--|------------|---------------|---------------|--------------|----------|
| Innerortsstraßen | | | | | |
| Deutschland | - | 7 782 | 21 095 | 21 998 | 50 875 |
| Baden-Württemberg | - | 786 | 2 341 | 2 849 | 5 976 |
| Bayern | - | 965 | 2 825 | 3 389 | 7 179 |
| Berlin | - | 148 | - | - | 148 |
| Brandenburg | - | 592 | 1 544 | 769 | 2 905 |
| Bremen | - | 14 | - | - | 14 |
| Hamburg | - | 101 | - | - | 101 |
| Hessen | - | 506 | 1 567 | 1 280 | 3 353 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | 338 | 683 | 1 014 | 2 035 |
| Niedersachsen | - | 655 | 1 824 | 2 881 | 5 360 |
| Nordrhein-Westfalen | - | 1 059 | 3 389 | 2 411 | 6 859 |
| Rheinland-Pfalz | - | 464 | 1 566 | 1 869 | 3 899 |
| Saarland | - | 121 | 346 | 259 | 726 |
| Sachsen | - | 847 | 1 813 | 2 254 | 4 914 |
| Sachsen-Anhalt | - | 496 | 1 193 | 1 069 | 2 758 |
| Schleswig-Holstein | - | 255 | 815 | 1 026 | 2 096 |
| Thüringen | - | 435 | 1 189 | 928 | 2 552 |
| Außerortsstraßen | | | | | |
| Deutschland | 12 917 | 31 605 | 65 116 | 69 863 | 179 501 |
| Baden-Württemberg | 1 054 | 3 582 | 7 572 | 9 217 | 21 425 |
| Bayern | 2 515 | 5 560 | 11 194 | 15 444 | 34 713 |
| Berlin | 77 | 21 | - | - | 98 |
| Brandenburg | 794 | 2 195 | 4 157 | 2 206 | 9 352 |
| Bremen | 75 | 27 | - | - | 102 |
| Hamburg | 81 | 22 | - | - | 103 |
| Hessen | 975 | 2 514 | 5 602 | 3 660 | 12 751 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 554 | 1 654 | 2 610 | 3 134 | 7 952 |
| Niedersachsen | 1 434 | 4 108 | 6 449 | 10 822 | 22 813 |
| Nordrhein-Westfalen | 2 216 | 3 595 | 9 543 | 7 356 | 22 710 |
| Rheinland-Pfalz | 877 | 2 466 | 5 651 | 5 498 | 14 492 |
| Saarland | 240 | 215 | 500 | 366 | 1 321 |
| Sachsen | 567 | 1 521 | 2 979 | 3 490 | 8 557 |
| Sachsen-Anhalt | 411 | 1 646 | 2 890 | 3 263 | 8 210 |
| Schleswig-Holstein | 536 | 1 301 | 2 855 | 3 101 | 7 793 |
| Thüringen | 511 | 1 178 | 3 114 | 2 306 | 7 109 |
| Inner- und Außerortsstraßen insgesamt | | | | | |
| Deutschland | 12 917 | 39 386 | 86 211 | 91 862 | 230 376 |
| Baden-Württemberg | 1 054 | 4 368 | 9 913 | 12 066 | 27 401 |
| Bayern | 2 515 | 6 525 | 14 019 | 18 833 | 41 892 |
| Berlin | 77 | 169 | - | - | 246 |
| Brandenburg | 794 | 2 787 | 5 701 | 2 975 | 12 257 |
| Bremen | 75 | 41 | - | - | 116 |
| Hamburg | 81 | 123 | - | - | 204 |
| Hessen | 975 | 3 020 | 7 169 | 4 940 | 16 104 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 554 | 1 992 | 3 293 | 4 148 | 9 987 |
| Niedersachsen | 1 434 | 4 763 | 8 273 | 13 703 | 28 173 |
| Nordrhein-Westfalen | 2 216 | 4 654 | 12 932 | 9 767 | 29 569 |
| Rheinland-Pfalz | 877 | 2 930 | 7 217 | 7 367 | 18 391 |
| Saarland | 240 | 336 | 846 | 625 | 2 047 |
| Sachsen | 567 | 2 368 | 4 792 | 5 744 | 13 471 |
| Sachsen-Anhalt | 411 | 2 142 | 4 083 | 4 332 | 10 968 |
| Schleswig-Holstein | 536 | 1 556 | 3 670 | 4 127 | 9 889 |
| Thüringen | 511 | 1 612 | 4 303 | 3 235 | 9 661 |

* Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs (Früheres Bundesgebiet am 1.1.1976: 3 131 km) sowie ohne Gemeindestraßen (am 1.1.1993: Deutschland: 413 000 km, Früheres Bundesgebiet: 331 000 km, Neue Länder und Berlin-Ost: 82 000 km) - geschätzt vom Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung.
Rundungsdifferenzen möglich.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

9 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

9.2 Straßenlängen des überörtlichen Verkehrs 1991 – 2014

km

| | Zusammen | Autobahnen | Bundesstraßen | Landesstraßen | Kreisstraßen |
|------------|----------|------------|---------------|---------------|--------------|
| 1991 | 226 461 | 10 854 | 42 554 | 87 774 | 85 279 |
| 1992 | 226 282 | 10 955 | 42 123 | 87 670 | 85 534 |
| 1993 | 226 805 | 11 013 | 42 169 | 87 955 | 85 668 |
| 1994 | 227 200 | 11 080 | 41 995 | 88 054 | 86 071 |
| 1995 | 228 604 | 11 143 | 41 770 | 86 503 | 89 188 |
| 1996 | 228 860 | 11 190 | 41 700 | 86 717 | 89 253 |
| 1997 | 231 076 | 11 246 | 41 487 | 86 789 | 91 554 |
| 1998 | 231 074 | 11 309 | 41 419 | 86 819 | 91 527 |
| 1999 | 230 665 | 11 427 | 41 386 | 86 798 | 91 054 |
| 2000 | 230 735 | 11 515 | 41 321 | 86 823 | 91 076 |
| 2001 | 230 774 | 11 712 | 41 282 | 86 803 | 90 977 |
| 2002 | 230 848 | 11 786 | 41 228 | 86 838 | 90 996 |
| 2003 | 231 581 | 12 037 | 41 246 | 86 868 | 91 430 |
| 2004 | 231 420 | 12 044 | 41 139 | 86 809 | 91 428 |
| 2005 | 231 467 | 12 174 | 40 969 | 86 736 | 91 588 |
| 2006 | 231 480 | 12 363 | 40 983 | 86 553 | 91 581 |
| 2007 | 231 359 | 12 531 | 40 711 | 86 597 | 91 520 |
| 2008 | 231 181 | 12 594 | 40 416 | 86 607 | 91 565 |
| 2009 | 230 999 | 12 645 | 40 203 | 86 528 | 91 623 |
| 2010 | 230 969 | 12 813 | 39 887 | 86 615 | 91 654 |
| 2011 | 230 782 | 12 819 | 39 710 | 86 598 | 91 655 |
| 2012 | 230 702 | 12 845 | 39 673 | 86 474 | 91 710 |
| 2013 | 230 517 | 12 879 | 39 604 | 86 224 | 91 810 |
| 2014 | 230 376 | 12 917 | 39 386 | 86 211 | 91 862 |

Stand 1.1. ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

9.3 Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht ¹

1 000

| | 2012 | | | 2013 | | | 2014 | | |
|------------------------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| | insgesamt | männlich | weiblich | insgesamt | männlich | weiblich | insgesamt | männlich | weiblich |
| Deutschland | 80 426 | 39 306 | 41 120 | 80 646 | 39 469 | 41 177 | 80 767 | 39 557 | 41 210 |
| Baden-Württemberg | 10 541 | 5 170 | 5 371 | 10 600 | 5 210 | 5 390 | 10 631 | 5 231 | 5 401 |
| Bayern | 12 481 | 6 119 | 6 363 | 12 562 | 6 171 | 6 391 | 12 604 | 6 197 | 6 407 |
| Berlin | 3 351 | 1 631 | 1 719 | 3 399 | 1 657 | 1 741 | 3 422 | 1 670 | 1 752 |
| Brandenburg | 2 451 | 1 206 | 1 245 | 2 449 | 1 205 | 1 244 | 2 449 | 1 205 | 1 244 |
| Bremen | 653 | 318 | 335 | 656 | 320 | 336 | 657 | 321 | 336 |
| Hamburg | 1 726 | 836 | 890 | 1 740 | 844 | 896 | 1 746 | 848 | 899 |
| Hessen | 6 005 | 2 935 | 3 070 | 6 031 | 2 953 | 3 078 | 6 045 | 2 963 | 3 083 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 604 | 790 | 814 | 1 598 | 787 | 811 | 1 597 | 786 | 810 |
| Niedersachsen | 7 777 | 3 807 | 3 969 | 7 785 | 3 816 | 3 968 | 7 791 | 3 822 | 3 969 |
| Nordrhein-Westfalen | 17 550 | 8 533 | 9 016 | 17 563 | 8 550 | 9 013 | 17 572 | 8 560 | 9 012 |
| Rheinland-Pfalz | 3 990 | 1 953 | 2 037 | 3 992 | 1 957 | 2 036 | 3 994 | 1 959 | 2 035 |
| Saarland | 996 | 484 | 512 | 993 | 483 | 510 | 991 | 482 | 508 |
| Sachsen | 4 052 | 1 978 | 2 074 | 4 048 | 1 979 | 2 069 | 4 046 | 1 979 | 2 067 |
| Sachsen-Anhalt | 2 268 | 1 109 | 1 159 | 2 252 | 1 102 | 1 150 | 2 245 | 1 099 | 1 146 |
| Schleswig-Holstein | 2 804 | 1 364 | 1 440 | 2 811 | 1 369 | 1 442 | 2 816 | 1 372 | 1 444 |
| Thüringen | 2 176 | 1 071 | 1 105 | 2 166 | 1 066 | 1 100 | 2 161 | 1 064 | 1 097 |

¹ Bruch in der Reihe: Ab 2012 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2014: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*

| Rechtsgrundlage | In Kraft seit | Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen |
|---|---|---|
| Gesetz zur Sicherung des Straßenverkehrs vom 19.12.1952 | 01.01.1953 | Allgemeine Höchstgeschwindigkeitsgrenzen für Pkw (Höchstgeschwindigkeitsverordnung vom 03.10.1939) werden aufgehoben. |
| Verordnung zur Änderung der StVO vom 25.07.1957 | 01.09.1957 | Wiedereinführung der allgemeinen Geschwindigkeitsbegrenzung innerhalb geschlossener Ortschaften: 50 km/h. |
| Verordnung über die versuchsweise Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vom 16.03.1972 - Hochgeschwindigkeits - V | 01.10.1972 bis 31.12.1975 (ab 01.01.1976 Dauerregelung) | Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Straßen, die nicht mit mehreren Fahrstreifen für eine Richtung ausgerüstet sind, wurde außerorts auf 100 km/h festgelegt (Tempo 100-Großversuch). |
| Gesetz zur Änderung des StVG vom 20.07.1973 | 26.07.1973 | Ordnungswidrig handelt, wer im Straßenverkehr ein Kraftfahrzeug führt, obwohl er 0,8 Promille oder mehr Alkohol im Blut oder eine Alkoholmenge im Körper hat, die zu einer solchen Blutalkoholkonzentration führt. |
| Verordnung über Fahrverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen vom 19.11.1973 | 24.11.1973 bis 14.03.1974 | Grundsätzlich wird der Betrieb von Kraftfahrzeugen an den Sonntagen 25.11. sowie 02., 09. und 16.12.1973 von 3 Uhr bis 3 Uhr des folgenden Tages untersagt sowie Geschwindigkeitsbegrenzungen von 100 km/h auf Autobahnen und von 80 km/h auf anderen Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften für die Zeit vom 24.11.1973 bis 14.03.1974 angeordnet. |
| Verordnung zur Änderung der StVZO vom 20.06.1973 | 01.01.1974 | Erstmals in den Verkehr kommende Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht) sind an den äußeren Vordersitzen mit Sicherheitsgurten zu versehen. |
| Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung vom 13.03.1974 | 15.03.1974 | Kraftfahrzeugen wird auch bei günstigen Verkehrsverhältnissen eine Richtgeschwindigkeit auf Autobahnen von nicht mehr als 130 km/h empfohlen. |
| Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15b StVZO vom 03.01.1974 | 01.05.1974 | Entziehung oder Einschränkung der Fahrerlaubnis bei Verkehrsverstößen wird durch Bewertung der Eintragungen im Verkehrszentralregister (VZR) neu geregelt - Mehrfachtäterpunktsystem -. |
| Verordnung über Maßnahmen im Straßenverkehr -StVO- Novelle vom 27.11.1975 | 01.01.1976 | <ul style="list-style-type: none"> - Schulbusse müssen beim Ein- und Aussteigen der Kinder die Warnblinkanlage einschalten. - Mitnahmeverbot von Kindern bis zum vollendeten 12. Lebensjahr auf den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen. - Vorgeschriebene Sicherheitsgurte sind während der Fahrt anzulegen (nicht bußgeldbewehrt). - Schutzhelmtragepflicht von Benutzern bei Fahrten mit motorisierten Zweirädern, die schneller als 40 km/h sind (nicht bußgeldbewehrt). - Pkw und Lkw (bis 2,8 t Gesamtgewicht), die ab 01.04.1970 erstmals zugelassen wurden, sind stufenweise bis zum 01.01.1978 mit Sicherheitsgurten auf Vordersitzen auszurüsten. |
| Verordnung zur Änderung der StVO vom 24.05.1978 | 27.07.1978 | Helmtragepflicht (nicht bußgeldbewehrt) auch für Benutzer von Mopeds, Mokicks. |
| Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1978 | 01.05.1979 | Gurteinbaupflicht für alle neuen Pkw auf den Rücksitzen. |
| Verordnung zur Änderung der StVO vom 21.07.1980 | 01.08.1980 | Verwarnungsgeld für Benutzer motorisierter Zweiräder (ausgenommen Mofas), die ohne Schutzhelm fahren. |
| 7. Verordnung zur Änderung der StVO vom 06.07.1984 | 01.08.1984 | Verwarnungsgeld für das Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen; Gurtanlegepflicht für Fondinsassen (ohne Bußgeldandrohung). |

9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*

Fortsetzung

| Rechtsgrundlage | In Kraft seit | Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen |
|--|---------------|--|
| 4. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 28.02.1985 | 01.10.1985 | Helmtragepflicht und Verwarnungsgeld auch für Mofafahrer. Prüfbescheinigung ist erforderlich, wenn der Fahrer nach dem 01.04.1980 15 Jahre alt wurde oder noch keine Fahrerlaubnis vorlag. |
| 5. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 13.12.1985 | 01.04.1986 | Der Stufenführerschein für Motorradfahrer regelt die technischen Bestimmungen der Zweiräder und die persönlichen Voraussetzungen der Fahrer zum Erwerb der Führerscheinklassen 1, 1a, 1b und 4. |
| 8. Verordnung zur Änderung der StVO vom 27.06.1986 | 01.07.1986 | Verwarnungsgeld bei Nichtanlegen der Sicherheitsgurte auch auf Rücksitzen. |
| Gesetz zur Änderung des StVG und des Fahrlehrgesetzes vom 13.05.1986 und 6. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 31.12.1986 | 01.11.1986 | Die Fahrerlaubnis auf Probe regelt, dass diese beim erstmaligen Erwerb (ausgenommen Klassen 4 u.5) für die Dauer von zwei Jahren auf Probe erteilt wird. Fällt der Fahranfänger nicht durch erhebliche Verkehrsverstöße auf, gilt die Fahrerlaubnis als endgültig erteilt; ansonsten muss er an einem bzw. mehreren Nachschulkursen teilnehmen. Fällt er danach erneut negativ auf, muss im Einzelfall geprüft werden, ob der Führerschein endgültig zu entziehen ist. |
| 9. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.03.1988 | 01.10.1988 | <ul style="list-style-type: none"> - Fahrer von Gefahrguttransporten haben eine besondere Sorgfaltspflicht bei schlechten Witterungsverhältnissen; ggf. ist die Fahrt zu unterbrechen. - Verpflichtung von Motorradfahrern, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren. - Radfahrende Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen Gehwege benutzen; beim Überqueren einer Fahrbahn müssen sie absteigen. |
| Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 04.07.1989 | 01.01.1990 | Verstöße gegen Verkehrsbestimmungen werden durch höhere Geldbußen und die Verschärfung der Anordnung von Fahrverboten verstärkt geahndet. An diesen neuen Bußkatalog wurden auch der Verwarnungsgeldkatalog sowie das Mehrfachtäterpunktsystem angepasst. |
| 10. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.07.1990 | 01.08.1990 | Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Anhänger müssen, wenn ihr zulässiges Gesamtgewicht jeweils mehr als 3,5 t beträgt, an beiden Längsseiten mit seitlichen Schutzvorrichtungen ausgerüstet sein, die verhindern sollen, dass Fußgänger, Rad- oder Kraftradfahrer seitlich unter das Fahrzeug geraten und dann von den Rädern überrollt werden können. |
| 12. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 15.10.1991 | 16.10.1991 | Die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweiten von weniger als 50 m durch Nebel, Schneefall oder Regen wird auf 50 km/h beschränkt. Ferner gilt bei diesen Witterungsverhältnissen für Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 7,5 t ein Überholverbot. |
| 12. Verordnung zur Änderung der StVO vom 22.12.1992 | 01.04.1993 | Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr, die kleiner als 150 cm sind, dürfen in Kraftfahrzeugen auf Sitzen, für die Sicherheitsgurte vorgeschrieben sind, nur mitgenommen werden, wenn Rückhalteeinrichtungen für Kinder benutzt werden, die amtlich genehmigt und für das Kind geeignet sind. |
| 24. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 07.08.1997 | 01.09.1997 | Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr müssen, ältere Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr dürfen mit Fahrrädern Gehwege benutzen. |
| Gesetz zur Änderung des StVG vom 27.04.1998 | 01.05.1998 | Ordnungswidrig handelt, wer ein Kraftfahrzeug mit mindestens 0,5 ‰ (oder einer Atemalkoholkonzentration von 0,25 mg/l) führt. Nach der gleichen Vorschrift wird das Führen von Kfz unter der Wirkung berauschender Mittel (z.B. Drogen) bestraft. |
| 29. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 25.06.1998 | 01.07.1998 | In Reisebussen müssen während der Fahrt Sicherheitsgurte, soweit sie vorgeschrieben sind, angelegt werden. Von der Gurtpflicht ausgenommen sind gem. § 21a Abs. 1 Omnibusfahrten, bei denen Fahrgäste zulässigerweise stehend befördert werden. |
| Bußgeldkatalog-Verordnung BKatV vom 25.06.1998 | 01.07.1998 | Bei Vorbeifahrt an haltenden Linienbussen, Straßenbahnen oder gekennzeichneten Schulbussen mit ein- oder aussteigenden Fahrgästen muss Schrittgeschwindigkeit und ausreichender Abstand eingehalten oder erforderlichenfalls angehalten werden, um Fahrgäste nicht zu behindern oder zu gefährden. |

9.4 Gesetzliche Bestimmungen zur Straßenverkehrssicherheit*

Fortsetzung

| Rechtsgrundlage | In Kraft seit | Kurzfassung der wichtigsten Maßnahmen |
|--|---------------|---|
| 31. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 23.03.2000 | 01.04.2000 | In Pkw bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht sind gem. § 35 a Abs. 2 Kopfstützen an den vorderen Außensitzen anzubringen. Zweirädrige Kfz, auf denen ein Beifahrer befördert werden darf, müssen gem. § 61 mit einem Haltesystem für den Beifahrer und für den Fahrer und Beifahrer beiderseits mit Fußstützen ausgerüstet sein. |
| Allgemeine Verwaltungsvorschriften zu § 15 f StVZO vom 28.02.2000 | 01.05.2000 | Verwarnungsgeld für den Verstoß gegen das Verbot der Anbringung von nach hinten gerichteten Kinderrückhalteeinrichtungen auf Beifahrerplätzen mit Airbag. |
| 33. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 11.12.2000 | 01.02.2001 | Dem Fahrzeugführer ist die Benutzung eines Mobil- oder Autotelefon untersagt, wenn er hierfür das Mobiltelefon oder den Hörer des Autotelefon aufnimmt oder hält. Dies gilt nicht, wenn das Fahrzeug steht und bei Kraftfahrzeugen der Motor ausgeschaltet ist (wird mit Verwarnungsgeld und Punkten im Verkehrszentralregister in Flensburg bestraft). |
| 40. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 22.12.2005 | 01.01.2006 | Helmpflicht für Fahrer/-innen von Krafträdern oder offene drei- oder mehrrädrige Kraftfahrzeuge mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von über 20 km/h. Dies gilt nicht, wenn vorgeschriebene Sicherheitsgurte angelegt sind. |
| Gesetz zur Verordnung §2 Abs. 3a | 01.05.2006 | Bei Kraftfahrzeugen ist die Ausrüstung an die Wetterverhältnisse anzupassen. Hierzu gehören insbesondere eine geeignete Bereifung und Frostschutzmittel in der Scheibenwaschanlage. Wird mit Bußgeld bestraft |
| Gesetz zur Verordnung §4 Abs. 1 und §49 Abs. 1 | 01.05.2006 | Erforderlicher Abstand von einem vorausfahrendem Fahrzeug nicht eingehalten (Abstand, Drängeln). Wird mit Bußgeld und evtl. mit Fahrverbot bestraft. |
| Gesetz zur Einführung eines Alkoholverbots für Fahranfänger und Fahranfängerinnen §24c Abs. 1 | 01.08.2007 | Ordnungswidrig handelt, wer in der Probezeit nach §2a oder vor der Vollendung des 21. Lebensjahres als Fahrer eines Kraftfahrzeugs im Straßenverkehr alkoholische Getränke zu sich nimmt oder die Fahrt antritt, obwohl er unter der Wirkung eines solchen Getränks steht. |
| Verordnung zur Änderung der Bußgeldkatalog-Verordnung vom 05.01.2009 | 01.02.2009 | Erhöhung der Bußgeldsätze für das Fahren mit zu hoher Geschwindigkeit, Vorfahrtsverletzungen einschl. Missachtung von Haltanordnungen durch Lichtzeichenanlagen, Verstöße beim Abbiegen, falsche Straßenbenutzung, Abstandsverstöße, Fahren unter Drogen- oder Alkoholeinfluss. |
| Gesetz zur Änderung personenbeförderungsrechtlicher Vorschriften, hier: § 42a Personenfernverkehr vom 14.12.2012 | 01.01.2013 | Liberalisierung des inländischen Fernbuslinienverkehrs (Genehmigung von Fernbusverbindungen unter bestimmten Voraussetzungen.) |
| Neuregelung Motorradführerscheinklassen | 19.01.2013 | Neueinteilung der Führerscheinklassen: Bei Klasse A1 (ab 16 Jahre) entfällt die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h, bei A2 Leistungsänderung auf 35 kW (48 PS) statt vorher 25 kW (34 PS). Direkteinstieg mit unbegrenzter Leistung jetzt ab 24 Jahren möglich (vorher 25 Jahre). |

* Für die neuen Länder und Berlin-Ost war die DDR-StVO (Verordnung über das Verhalten im Straßenverkehr vom 26.05.1977) gemäß dem Einigungsvertrag vom 31.8.1990 bis zum 31.12.1990 gültig. Seit dem 01.01.1991 gilt die D-StVO mit folgenden wichtigen Übergangsregelungen:

- Die Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen betrug bis zum 31.12.1991 100 km/h; danach gilt die Autobahn-Richtgeschwindigkeits-Verordnung.
- Die Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen betrug bis zum 31.12.1992 80 km/h; danach gilt 100 km/h.
- Die 0,0-Promille-Regelung (keine Alkoholeinwirkung der Fahrzeugführer) bestand bis zum 31.12.1992; danach gilt eine einheitliche Regelung für Deutschland.

Abkürzungen

BKatV = Bußgeldkatalog-Verordnung
 StVG = Straßenverkehrsgesetz
 StVO = Straßenverkehrs-Ordnung
 StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
 VZR = Verkehrszentralregister

10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2014

| | Insgesamt | Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen | Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen | Aufpralle auf Gegenstände | Zusammenpralle mit Wegebenutzern | Personenunfälle ¹ | Sonstige Unfälle |
|------------------------------------|-----------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------|
| Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | |
| 1991 | 1 495 | 18 | 117 | 50 | 335 | 956 | 19 |
| 1992 | 1 533 | 19 | 128 | 73 | 377 | 910 | 26 |
| 1993 | 1 394 | 22 | 120 | 44 | 376 | 802 | 30 |
| 1994 | 1 113 | 16 | 101 | 42 | 339 | 556 | 59 |
| 1995 | 1 243 | 29 | 101 | 56 | 341 | 653 | 63 |
| 1996 | 1 220 | 28 | 80 | 64 | 359 | 586 | 103 |
| 1997 | 1 013 | 16 | 71 | 33 | 277 | 530 | 86 |
| 1998 | 996 | 13 | 94 | 58 | 294 | 453 | 84 |
| 1999 | 946 | 15 | 70 | 61 | 294 | 473 | 33 |
| 2000 | 836 | 9 | 56 | 46 | 242 | 439 | 44 |
| 2001 | 790 | 10 | 55 | 43 | 223 | 422 | 37 |
| 2002 | 771 | 12 | 48 | 56 | 188 | 429 | 38 |
| 2003 | 813 | 16 | 46 | 77 | 187 | 423 | 64 |
| 2004 | 564 | 9 | 34 | 43 | 178 | 291 | 9 |
| 2005 | 569 | 12 | 34 | 32 | 182 | 295 | 14 |
| 2006 | 622 | 8 | 27 | 43 | 215 | 311 | 18 |
| 2007 | 602 | 12 | 28 | 36 | 205 | 304 | 17 |
| 2008 | 540 | 9 | 26 | 31 | 169 | 305 | – |
| 2009 | 524 | 6 | 21 | 22 | 156 | 318 | 1 |
| 2010 | 566 | 13 | 31 | 36 | 199 | 274 | 13 |
| 2011 | 474 | 3 | 13 | 31 | 148 | 262 | 17 |
| 2012 | 509 | 5 | 17 | 36 | 192 | 240 | 19 |
| 2013 | 479 | 12 | 24 | 20 | 169 | 244 | 10 |
| 2014 | 490 | 1 | 23 | 31 | 161 | 263 | 11 |
| Getötete zusammen | | | | | | | |
| 1991 | 319 | 4 | 9 | 4 | 126 | 175 | 1 |
| 1992 | 340 | – | 7 | 15 | 146 | 172 | – |
| 1993 | 292 | – | 4 | 1 | 124 | 162 | 1 |
| 1994 | 286 | 1 | 6 | 6 | 116 | 157 | – |
| 1995 | 291 | 1 | 3 | 6 | 108 | 171 | 2 |
| 1996 | 284 | 1 | 9 | 3 | 118 | 150 | 3 |
| 1997 | 275 | 2 | 2 | 7 | 98 | 150 | 16 |
| 1998 | 363 | 101 | 1 | 1 | 114 | 129 | 17 |
| 1999 | 250 | 2 | 2 | – | 106 | 137 | 3 |
| 2000 | 247 | 10 | – | 2 | 84 | 146 | 5 |
| 2001 | 207 | – | 1 | 3 | 80 | 122 | 1 |
| 2002 | 204 | – | 1 | 4 | 80 | 115 | 4 |
| 2003 | 173 | – | 9 | 3 | 50 | 109 | 2 |
| 2004 | 167 | – | 1 | 1 | 65 | 100 | – |
| 2005 | 157 | – | – | 1 | 50 | 106 | – |
| 2006 | 186 | – | – | 1 | 65 | 120 | – |
| 2007 | 200 | 1 | 1 | 2 | 80 | 116 | – |
| 2008 | 182 | 1 | – | 1 | 63 | 117 | – |
| 2009 | 185 | 1 | – | 1 | 50 | 132 | 1 |
| 2010 | 155 | – | – | – | 52 | 103 | – |
| 2011 | 152 | – | 10 | – | 39 | 103 | – |
| 2012 | 155 | 1 | 4 | 4 | 57 | 88 | 1 |
| 2013 | 158 | – | – | 1 | 43 | 114 | – |
| 2014 | 172 | – | 1 | – | 51 | 120 | – |
| davon: Reisende² | | | | | | | |
| 1991 | 46 | – | – | – | 3 | 42 | 1 |
| 1992 | 55 | – | 1 | 9 | – | 45 | – |
| 1993 | 39 | – | 2 | – | – | 37 | – |
| 1994 | 30 | – | 4 | – | – | 26 | – |
| 1995 | 36 | – | 2 | – | 1 | 33 | – |
| 1996 | 31 | – | 1 | – | 1 | 28 | 1 |
| 1997 | 49 | – | – | 6 | – | 27 | 16 |
| 1998 | 129 | 94 | – | 1 | – | 20 | 14 |
| 1999 | 29 | 2 | – | – | – | 26 | 1 |
| 2000 | 42 | 9 | – | – | 2 | 31 | – |
| 2001 | 13 | – | – | – | 1 | 12 | – |
| 2002 | 26 | – | – | – | – | 26 | – |
| 2003 | 23 | – | 5 | – | – | 18 | – |
| 2004 | 8 | – | – | – | 1 | 7 | – |
| 2005 | 7 | – | – | – | 1 | 6 | – |
| 2006 | 2 | – | – | – | – | 2 | – |
| 2007 | 3 | – | – | – | – | 3 | – |
| 2008 | 1 | – | – | – | – | 1 | – |
| 2009 | 3 | – | – | – | – | 2 | 1 |
| 2010 | – | – | – | – | – | – | – |
| 2011 | 9 | – | 8 | – | – | 1 | – |
| 2012 | 4 | 1 | – | 1 | – | 2 | – |
| 2013 | – | – | – | – | – | – | – |
| 2014 | – | – | – | – | – | – | – |

Fußnoten am Ende der Tabelle.

10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2014

| | Insgesamt | Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen | Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen | Aufpralle auf Gegenstände | Zusammenpralle mit Wegebenutzern | Personenunfälle ¹ | Sonstige Unfälle |
|---------------------------|-----------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------|
| Getötete | | | | | | | |
| Bahnbedienstete | | | | | | | |
| 1991 | 25 | – | 8 | – | – | 17 | – |
| 1992 | 31 | – | 6 | 2 | – | 23 | – |
| 1993 | 27 | – | 2 | – | – | 25 | – |
| 1994 | 19 | 1 | 2 | – | – | 16 | – |
| 1995 | 10 | 1 | 1 | – | 1 | 7 | – |
| 1996 | 15 | 1 | 5 | – | 1 | 7 | 1 |
| 1997 | 25 | – | 2 | – | – | 23 | – |
| 1998 | 19 | 7 | – | – | – | 12 | – |
| 1999 | 23 | – | 1 | – | – | 21 | 1 |
| 2000 | 9 | 1 | – | – | 1 | 7 | – |
| 2001 | 12 | – | – | 1 | 1 | 10 | – |
| 2002 | 14 | – | – | 1 | 1 | 12 | – |
| 2003 | 16 | – | 4 | 1 | – | 11 | – |
| 2004 | 6 | – | 1 | – | – | 5 | – |
| 2005 | 8 | – | – | – | 2 | 6 | – |
| 2006 | 8 | – | – | – | – | 8 | – |
| 2007 | 13 | 1 | 1 | – | – | 11 | – |
| 2008 | 9 | 1 | – | 1 | – | 7 | – |
| 2009 | 5 | 1 | – | 1 | – | 3 | 1 |
| 2010 | 10 | – | – | – | 1 | 9 | – |
| 2011 | 10 | – | 2 | – | – | 8 | – |
| 2012 | 9 | – | 4 | – | – | 5 | – |
| 2013 | 8 | – | – | 1 | – | 7 | – |
| 2014 | 8 | – | 1 | – | – | 7 | – |
| Bahnfremde | | | | | | | |
| 1991 | 248 | 4 | 1 | 4 | 123 | 116 | – |
| 1992 | 254 | – | – | 4 | 146 | 104 | – |
| 1993 | 226 | – | – | 1 | 124 | 100 | 1 |
| 1994 | 237 | – | – | 6 | 116 | 115 | – |
| 1995 | 245 | – | – | 6 | 106 | 131 | 2 |
| 1996 | 238 | – | 3 | 3 | 116 | 115 | 1 |
| 1997 | 201 | 2 | – | 1 | 98 | 100 | – |
| 1998 | 215 | – | 1 | – | 114 | 97 | 3 |
| 1999 | 198 | – | 1 | – | 106 | 90 | 1 |
| 2000 | 196 | – | – | 2 | 81 | 108 | 5 |
| 2001 | 182 | – | 1 | 2 | 78 | 100 | 1 |
| 2002 | 164 | – | 1 | 3 | 79 | 77 | 4 |
| 2003 | 134 | – | – | 2 | 50 | 80 | 2 |
| 2004 | 153 | – | – | 1 | 64 | 88 | – |
| 2005 | 142 | – | – | 1 | 47 | 94 | – |
| 2006 | 176 | – | – | 1 | 65 | 110 | – |
| 2007 | 184 | – | – | 2 | 80 | 102 | – |
| 2008 | 172 | – | – | – | 63 | 109 | – |
| 2009 | 177 | – | – | – | 50 | 127 | – |
| 2010 | 145 | – | – | – | 51 | 94 | – |
| 2011 | 133 | – | – | – | 39 | 94 | – |
| 2012 | 142 | – | – | 3 | 57 | 81 | 1 |
| 2013 | 150 | – | – | – | 43 | 107 | – |
| 2014 | 164 | – | – | – | 51 | 113 | – |
| Verletzte zusammen | | | | | | | |
| 1991 | 1 530 | 16 | 278 | 71 | 340 | 803 | 22 |
| 1992 | 1 812 | 27 | 397 | 163 | 416 | 773 | 36 |
| 1993 | 1 645 | 34 | 401 | 106 | 394 | 674 | 36 |
| 1994 | 1 245 | 18 | 335 | 84 | 325 | 418 | 65 |
| 1995 | 1 494 | 28 | 399 | 71 | 419 | 513 | 64 |
| 1996 | 1 250 | 61 | 163 | 69 | 362 | 477 | 118 |
| 1997 | 1 085 | 18 | 235 | 54 | 290 | 413 | 75 |
| 1998 | 1 028 | 100 | 168 | 73 | 276 | 345 | 66 |
| 1999 | 1 155 | 67 | 211 | 119 | 333 | 396 | 29 |
| 2000 | 1 214 | 156 | 206 | 82 | 352 | 371 | 47 |
| 2001 | 1 067 | 12 | 201 | 59 | 374 | 381 | 40 |
| 2002 | 822 | 14 | 103 | 82 | 207 | 380 | 36 |
| 2003 | 925 | 16 | 153 | 84 | 249 | 360 | 63 |
| 2004 | 758 | 10 | 158 | 68 | 251 | 243 | 28 |
| 2005 | 740 | 14 | 98 | 44 | 337 | 232 | 15 |
| 2006 | 750 | 10 | 112 | 89 | 274 | 241 | 24 |
| 2007 | 689 | 22 | 40 | 71 | 315 | 224 | 17 |
| 2008 | 600 | 22 | 58 | 74 | 194 | 252 | – |
| 2009 | 595 | 6 | 78 | 30 | 245 | 236 | – |
| 2010 | 666 | 32 | 46 | 88 | 269 | 217 | 14 |
| 2011 | 512 | 3 | 38 | 53 | 206 | 191 | 21 |
| 2012 | 615 | 17 | 38 | 44 | 291 | 206 | 19 |
| 2013 | 607 | 15 | 31 | 21 | 336 | 192 | 12 |
| 2014 | 648 | 2 | 66 | 54 | 271 | 242 | 13 |

Fußnoten am Ende der Tabelle.

10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2014

| | Insgesamt | Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen | Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen | Aufpralle auf Gegenstände | Zusammenpralle mit Wegebenutzern | Personenunfälle ¹ | Sonstige Unfälle |
|------------------------------------|-----------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------|
| Verletzte | | | | | | | |
| davon: Reisende² | | | | | | | |
| 1991 | 672 | – | 114 | 20 | 17 | 515 | 6 |
| 1992 | 856 | 8 | 222 | 83 | 35 | 496 | 12 |
| 1993 | 790 | 8 | 230 | 64 | 23 | 439 | 26 |
| 1994 | 498 | 5 | 188 | 39 | 22 | 208 | 36 |
| 1995 | 707 | 3 | 262 | 27 | 71 | 300 | 44 |
| 1996 | 511 | 9 | 73 | 29 | 41 | 259 | 100 |
| 1997 | 516 | 1 | 147 | 24 | 37 | 250 | 57 |
| 1998 | 420 | 78 | 85 | 20 | 14 | 196 | 27 |
| 1999 | 506 | 55 | 122 | 57 | 55 | 198 | 19 |
| 2000 | 661 | 149 | 144 | 34 | 86 | 218 | 30 |
| 2001 | 501 | – | 124 | 20 | 92 | 240 | 25 |
| 2002 | 366 | 1 | 30 | 35 | 34 | 247 | 19 |
| 2003 | 364 | – | 98 | 45 | 22 | 164 | 35 |
| 2004 | 263 | 1 | 96 | 30 | 47 | 64 | 25 |
| 2005 | 290 | 4 | 50 | 20 | 104 | 104 | 8 |
| 2006 | 223 | 2 | 60 | 48 | 51 | 46 | 16 |
| 2007 | 192 | 11 | 6 | 38 | 67 | 54 | 16 |
| 2008 | 158 | 12 | 21 | 43 | 7 | 75 | – |
| 2009 | 197 | 2 | 46 | 11 | 75 | 63 | – |
| 2010 | 162 | 19 | 1 | 49 | 52 | 36 | 5 |
| 2011 | 138 | 1 | 23 | 22 | 48 | 38 | 6 |
| 2012 | 146 | 13 | 11 | 15 | 70 | 36 | 1 |
| 2013 | 145 | 5 | 1 | 1 | 104 | 32 | 2 |
| 2014 | 158 | 1 | 37 | 13 | 74 | 30 | 3 |
| Bahnbedienstete | | | | | | | |
| 1991 | 439 | 16 | 142 | 39 | 24 | 202 | 16 |
| 1992 | 455 | 16 | 165 | 59 | 17 | 180 | 18 |
| 1993 | 381 | 26 | 147 | 26 | 22 | 152 | 8 |
| 1994 | 335 | 11 | 120 | 40 | 23 | 124 | 17 |
| 1995 | 319 | 24 | 116 | 30 | 37 | 102 | 10 |
| 1996 | 256 | 11 | 81 | 25 | 42 | 87 | 10 |
| 1997 | 246 | 9 | 83 | 27 | 29 | 82 | 16 |
| 1998 | 255 | 22 | 81 | 41 | 20 | 69 | 22 |
| 1999 | 297 | 11 | 78 | 52 | 39 | 109 | 8 |
| 2000 | 238 | 7 | 53 | 30 | 61 | 73 | 14 |
| 2001 | 252 | 12 | 77 | 31 | 46 | 73 | 13 |
| 2002 | 261 | 13 | 70 | 38 | 47 | 87 | 6 |
| 2003 | 227 | 15 | 51 | 35 | 47 | 69 | 10 |
| 2004 | 197 | 9 | 52 | 26 | 54 | 55 | 1 |
| 2005 | 197 | 9 | 46 | 20 | 62 | 53 | 7 |
| 2006 | 202 | 8 | 51 | 36 | 46 | 55 | 6 |
| 2007 | 172 | 10 | 30 | 29 | 61 | 42 | – |
| 2008 | 190 | 9 | 35 | 26 | 53 | 67 | – |
| 2009 | 156 | 4 | 32 | 15 | 54 | 51 | – |
| 2010 | 215 | 12 | 45 | 34 | 61 | 54 | 9 |
| 2011 | 144 | 2 | 15 | 26 | 41 | 53 | 7 |
| 2012 | 183 | 4 | 27 | 22 | 68 | 60 | 2 |
| 2013 | 193 | 10 | 30 | 20 | 61 | 67 | 5 |
| 2014 | 244 | 1 | 29 | 32 | 81 | 96 | 5 |
| Bahnfremde | | | | | | | |
| 1991 | 419 | – | 22 | 12 | 299 | 86 | – |
| 1992 | 501 | 3 | 10 | 21 | 364 | 97 | 6 |
| 1993 | 474 | – | 24 | 16 | 349 | 83 | 2 |
| 1994 | 412 | 2 | 27 | 5 | 280 | 86 | 12 |
| 1995 | 468 | 1 | 21 | 14 | 311 | 111 | 10 |
| 1996 | 483 | 41 | 9 | 15 | 279 | 131 | 8 |
| 1997 | 323 | 8 | 5 | 3 | 224 | 81 | 2 |
| 1998 | 353 | – | 2 | 12 | 242 | 80 | 17 |
| 1999 | 352 | 1 | 11 | 10 | 239 | 89 | 2 |
| 2000 | 315 | – | 9 | 18 | 205 | 80 | 3 |
| 2001 | 314 | – | – | 8 | 236 | 68 | 2 |
| 2002 | 195 | – | 3 | 9 | 126 | 46 | 11 |
| 2003 | 334 | 1 | 4 | 4 | 180 | 127 | 18 |
| 2004 | 298 | – | 10 | 12 | 150 | 124 | 2 |
| 2005 | 253 | 1 | 2 | 4 | 171 | 75 | – |
| 2006 | 325 | – | 1 | 5 | 177 | 140 | 2 |
| 2007 | 325 | 1 | 4 | 4 | 187 | 128 | 1 |
| 2008 | 252 | 1 | 2 | 5 | 134 | 110 | – |
| 2009 | 242 | – | – | 4 | 116 | 122 | – |
| 2010 | 289 | 1 | – | 5 | 156 | 127 | – |
| 2011 | 230 | – | – | 5 | 117 | 100 | 8 |
| 2012 | 286 | – | – | 7 | 153 | 110 | 16 |
| 2013 | 269 | – | – | – | 171 | 93 | 5 |
| 2014 | 246 | – | – | 9 | 116 | 116 | 5 |

Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn, Lokomotivbetriebswerke usw. ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen. Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1 Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

2 Bis 2003: alle Nutzer von Eisenbahnfahrzeugen bzw. Bahnsteiganlagen mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter. Ab 2004: Mit der Eisenbahn fahrende Personen, mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter, einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen.

11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 – 2014

| | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit | | Verunglückte | | | | Unfälle mit nur Sachschaden |
|------------|-----------------------------|-----------|------------|--------------|----------|-------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| | | Getöteten | Verletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte ¹⁾ | Leichtverletzte | |
| 1961 | 97 | 29 | 68 | 222 | 98 | 124 | . | |
| 1962 | 108 | 34 | 74 | 155 | 61 | 94 | . | |
| 1963 | 79 | 21 | 58 | 118 | 44 | 74 | . | |
| 1964 | 77 | 25 | 52 | 119 | 42 | 77 | . | |
| 1965 | 102 | 28 | 74 | 172 | 38 | 134 | . | |
| 1966 | 96 | 35 | 61 | 193 | 99 | 94 | . | |
| 1967 | 80 | 33 | 47 | 127 | 54 | 73 | . | |
| 1968 | 87 | 33 | 54 | 202 | 96 | 106 | . | |
| 1969 | 115 | 34 | 81 | 173 | 60 | 113 | 455 | |
| 1970 | 129 | 38 | 91 | 188 | 63 | 125 | 339 | |
| 1971 | 149 | 43 | 106 | 267 | 96 | 171 | 402 | |
| 1972 | 153 | 39 | 114 | 214 | 68 | 146 | 323 | |
| 1973 | 154 | 45 | 109 | 241 | 83 | 81 | 77 | 356 |
| 1974 | 153 | 46 | 107 | 237 | 86 | 91 | 60 | 344 |
| 1975 | 165 | 49 | 116 | 269 | 104 | 91 | 74 | 338 |
| 1976 | 178 | 50 | 128 | 276 | 93 | 103 | 80 | 355 |
| 1977 | 162 | 56 | 106 | 252 | 93 | 89 | 70 | 384 |
| 1978 | 138 | 41 | 97 | 200 | 66 | 77 | 57 | 328 |
| 1979 | 146 | 49 | 97 | 218 | 81 | 86 | 51 | 320 |
| 1980 | 144 | 35 | 109 | 225 | 64 | 89 | 72 | 282 |
| 1981 | 153 | 51 | 102 | 226 | 83 | 84 | 59 | 384 |
| 1982 | 197 | 55 | 142 | 320 | 119 | 127 | 74 | 314 |
| 1983 | 223 | 56 | 167 | 329 | 106 | 163 | 60 | 304 |
| 1984 | 208 | 45 | 163 | 246 | 65 | 137 | 44 | 326 |
| 1985 | 229 | 44 | 185 | 309 | 72 | 151 | 86 | 310 |
| 1986 | 234 | 51 | 183 | 305 | 75 | 174 | 56 | 260 |
| 1987 | 221 | 38 | 183 | 353 | 68 | 195 | 90 | 277 |
| 1988 | 269 | 41 | 228 | 330 | 72 | 207 | 51 | 294 |
| 1989 | 285 | 49 | 236 | 376 | 74 | 224 | 78 | 298 |
| 1990 | 236 | 43 | 193 | 291 | 58 | 187 | 46 | 281 |
| 1991 | 325 | 57 | 268 | 436 | 116 | 256 | 64 | 344 |
| 1992 | 324 | 71 | 253 | 445 | 120 | 235 | 90 | 340 |
| 1993 | 256 | 49 | 207 | 333 | 78 | 200 | 55 | 328 |
| 1994 | 291 | 64 | 227 | 398 | 103 | 219 | 76 | 326 |
| 1995 | 259 | 50 | 209 | 342 | 81 | 189 | 72 | 293 |
| 1996 | 236 | 47 | 189 | 325 | 95 | 171 | 59 | 267 |
| 1997 | 278 | 51 | 227 | 369 | 81 | 199 | 89 | 218 |
| 1998 | 94 | 25 | 69 | 141 | 41 | 52 | 48 | 184 |
| 1999 | 108 | 32 | 76 | 164 | 65 | 60 | 39 | 195 |
| 2000 | 119 | 27 | 92 | 180 | 47 | 77 | 56 | 173 |
| 2001 | 104 | 28 | 76 | 170 | 51 | 66 | 53 | 199 |
| 2002 | 114 | 35 | 79 | 241 | 118 | 66 | 57 | 175 |
| 2003 | 102 | 29 | 73 | 164 | 43 | 56 | 65 | 159 |
| 2004 | 81 | 16 | 65 | 124 | 23 | 41 | 60 | 143 |
| 2005 | 81 | 19 | 62 | 128 | 29 | 49 | 50 | 131 |
| 2006 | 101 | 24 | 77 | 166 | 41 | 53 | 72 | 104 |
| 2007 | 81 | 21 | 60 | 187 | 30 | 36 | 121 | 120 |
| 2008 | 85 | 31 | 54 | 151 | 47 | 40 | 64 | 100 |
| 2009 | 85 | 23 | 62 | 149 | 40 | 52 | 57 | 116 |
| 2010 | 70 | 18 | 52 | 188 | 31 | 47 | 110 | 103 |
| 2011 | 79 | 26 | 53 | 130 | 36 | 43 | 51 | 117 |
| 2012 | 81 | 32 | 49 | 172 | 64 | 49 | 59 | 112 |
| 2013 | 74 | 25 | 49 | 120 | 45 | 43 | 32 | 81 |
| 2014 | 51 | 18 | 33 | 73 | 32 | 20 | 21 | 84 |

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte.

Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen. Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West).

Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

1 Abweichend von der Definition bei Straßen- und Schienenverkehrsunfällen sind Schwerverletzte in der Luftfahrt alle Personen, deren Verletzung einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder Personen mit Knochenbrüchen (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder Nase), Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen, Schäden an inneren Organen, Verbrennungen 2. oder 3. Grades oder von mehr als 5% der Körperoberfläche oder Personen, bei denen nachgewiesen wurde, dass sie infektiösen Stoffen oder schädlicher Strahlung ausgesetzt waren.

Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 – 2014

| | Unfälle mit Personenschaden | | | Getötete Personen ¹ | | | Verletzte Personen | | |
|------------|-----------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------------|
| | Eisenbahn- verkehr | Straßen- verkehr | Luft- verkehr ² | Eisenbahn- verkehr ³ | Straßen- verkehr ⁴ | Luft- verkehr ² | Eisenbahn- verkehr | Straßen- verkehr | Luft- verkehr ² |
| 1947 | . | . | . | . | 4 836 | . | . | 38 352 | . |
| 1948 | . | . | . | . | <u>4 859</u> | . | . | <u>50 011</u> | . |
| 1949 | . | . | . | . | <u>4 806</u> | . | . | <u>83 700</u> | . |
| 1950 | . | . | . | 631 | 6 428 | . | 1 912 | 157 326 | . |
| 1951 | . | . | . | 642 | 7 760 | . | 1 762 | 211 664 | . |
| 1952 | . | . | . | 596 | <u>7 775</u> | . | 1 657 | <u>242 719</u> | . |
| 1953 | . | . | . | 558 | 11 449 | . | 1 392 | 315 157 | . |
| 1954 | . | 251 618 | . | 586 | 12 071 | . | 1 700 | 334 961 | . |
| 1955 | . | 296 071 | 40 | <u>557</u> | 12 791 | 30 | <u>1 641</u> | 371 160 | 30 |
| 1956 | . | 307 012 | 43 | 627 | 13 427 | 19 | 1 626 | 383 145 | 49 |
| 1957 | . | 299 866 | 39 | <u>543</u> | 13 004 | 19 | <u>1 512</u> | 376 141 | 32 |
| 1958 | 2 786 | 296 697 | 20 | 537 | 12 169 | 10 | 3 438 | 372 524 | 27 |
| 1959 | 2 252 | 327 595 | 102 | 491 | 13 822 | 41 | 2 980 | 419 827 | 93 |
| 1960 | 2 029 | 349 315 | 106 | 485 | 14 406 | 38 | 2 671 | 454 960 | 115 |
| 1961 | 1 979 | 339 547 | 97 | 502 | 14 543 | 98 | 2 824 | 447 927 | 124 |
| 1962 | 1 980 | 321 257 | 108 | 456 | 14 445 | 61 | 2 324 | 428 488 | 94 |
| 1963 | 1 855 | 314 642 | 79 | 489 | 14 513 | 44 | 2 644 | 424 298 | 74 |
| 1964 | 1 856 | 328 668 | 77 | 481 | 16 494 | 42 | 2 406 | 446 172 | 77 |
| 1965 | 1 793 | 316 361 | 102 | 469 | 15 753 | 38 | 2 423 | 433 490 | 134 |
| 1966 | 1 722 | 332 622 | 96 | 420 | 16 868 | 99 | 2 231 | 456 832 | 94 |
| 1967 | 1 563 | 335 552 | 80 | 416 | 17 084 | 54 | 1 936 | 462 048 | 73 |
| 1968 | 1 355 | 339 704 | 87 | 406 | 16 636 | 96 | 1 714 | 468 718 | 106 |
| 1969 | 1 476 | 338 921 | 115 | 500 | 16 646 | 60 | 2 211 | 472 387 | 113 |
| 1970 | 1 558 | 377 610 | 129 | 549 | 19 193 | 63 | 1 929 | 531 795 | 125 |
| 1971 | 1 377 | 369 177 | 149 | 560 | 18 753 | 96 | 1 915 | 518 059 | 171 |
| 1972 | 1 316 | 378 775 | <u>153</u> | 418 | 18 811 | 68 | 1 821 | 528 527 | <u>146</u> |
| 1973 | 1 402 | 353 725 | 154 | 471 | 16 302 | 83 | 1 810 | 488 246 | 158 |
| 1974 | 1 190 | 331 000 | 153 | 284 | 14 614 | 86 | 1 324 | 447 142 | 151 |
| 1975 | 1 033 | 337 732 | 165 | 397 | 14 870 | 104 | 1 606 | 457 797 | 165 |
| 1976 | 1 082 | 359 694 | 178 | 282 | 14 820 | 93 | 1 081 | 480 581 | 183 |
| 1977 | 1 134 | 379 046 | 162 | 350 | 14 978 | 93 | 1 198 | 508 142 | 159 |
| 1978 | 944 | 380 352 | 138 | 280 | 14 662 | 66 | 1 155 | 508 644 | 134 |
| 1979 | 945 | 367 500 | 146 | 281 | 13 222 | 81 | 1 197 | 486 441 | 137 |
| 1980 | 980 | 379 235 | 144 | 288 | 13 041 | 64 | 1 199 | 500 463 | 161 |
| 1981 | 1 069 | 362 617 | 153 | 315 | 11 674 | 83 | 1 146 | 475 944 | 143 |
| 1982 | 946 | 358 693 | 197 | 234 | 11 608 | 119 | 1 483 | 467 188 | 201 |
| 1983 | 1 133 | 374 107 | 223 | 249 | 11 732 | 106 | 1 279 | 489 210 | 223 |
| 1984 | 1 132 | 359 485 | 208 | 249 | 10 199 | 65 | 1 243 | 466 033 | 181 |
| 1985 | 1 391 | 327 745 | 229 | 229 | 8 400 | 72 | 1 440 | 422 095 | 237 |
| 1986 | 1 330 | 341 921 | 234 | 206 | 8 948 | 75 | 1 409 | 443 217 | 230 |
| 1987 | 1 326 | 325 519 | 221 | 185 | 7 967 | 68 | 1 512 | 424 622 | 285 |
| 1988 | 1 218 | 342 299 | 269 | 273 | 8 213 | 72 | 1 306 | 448 223 | 258 |
| 1989 | 1 319 | 343 604 | <u>285</u> | 196 | 7 995 | <u>74</u> | 1 389 | 449 397 | <u>302</u> |
| 1990 | 1 430 | 340 043 | 236 | 205 | 7 906 | 58 | 1 467 | 448 158 | 233 |
| 1991 | 1 495 | 385 147 | 325 | 319 | 11 300 | 116 | 1 530 | 505 535 | 320 |
| 1992 | 1 533 | 395 462 | 324 | 340 | 10 631 | 120 | 1 812 | 516 797 | 325 |
| 1993 | 1 394 | 385 384 | 256 | 292 | 9 949 | 78 | 1 645 | 505 591 | 255 |
| 1994 | 1 113 | 392 754 | 291 | 286 | 9 814 | 103 | 1 245 | 516 415 | 295 |
| 1995 | 1 243 | 388 003 | 259 | 291 | 9 454 | 81 | 1 494 | 512 141 | 261 |
| 1996 | 1 220 | 373 082 | 236 | 284 | 8 758 | 95 | 1 250 | 493 158 | 230 |
| 1997 | 1 013 | 380 835 | <u>278</u> | 275 | 8 549 | 81 | 1 085 | 501 094 | <u>288</u> |
| 1998 | 996 | 377 257 | 94 | 363 | 7 792 | 41 | 1 028 | 497 319 | 100 |
| 1999 | 946 | 395 689 | 108 | 250 | 7 772 | 65 | 1 155 | 521 127 | 99 |
| 2000 | 836 | 382 949 | 119 | 247 | 7 503 | 47 | 1 214 | 504 074 | 133 |
| 2001 | 790 | 375 345 | 104 | 207 | 6 977 | 51 | 1 067 | 494 775 | 119 |
| 2002 | 771 | 362 054 | 114 | 204 | 6 842 | 118 | 822 | 476 413 | 123 |
| 2003 | <u>813</u> | 354 534 | 102 | <u>173</u> | 6 613 | 43 | <u>925</u> | 462 170 | 121 |
| 2004 | 564 | 339 310 | 81 | 167 | 5 842 | 23 | 758 | 440 126 | 101 |
| 2005 | 569 | 336 619 | 81 | 157 | 5 361 | 29 | 740 | 433 443 | 99 |
| 2006 | 622 | 327 984 | 101 | 186 | 5 091 | 41 | 750 | 422 337 | 125 |
| 2007 | 602 | 335 845 | <u>81</u> | 200 | 4 949 | <u>30</u> | 689 | 431 419 | <u>157</u> |
| 2008 | 540 | 320 614 | 85 | 182 | 4 477 | 47 | 600 | 409 047 | 104 |
| 2009 | 524 | 310 806 | 85 | 185 | 4 152 | 40 | 595 | 397 671 | 109 |
| 2010 | 566 | 288 297 | 70 | 155 | 3 648 | 31 | 666 | 371 170 | 157 |
| 2011 | 474 | 306 266 | 79 | 152 | 4 009 | 36 | 512 | 392 365 | 94 |
| 2012 | 509 | 299 637 | 81 | 155 | 3 600 | 64 | 615 | 384 378 | 108 |
| 2013 | 479 | 291 105 | 74 | 158 | 3 339 | 45 | 607 | 374 142 | 75 |
| 2014 | 490 | 302 435 | 51 | 172 | 3 377 | 32 | 648 | 389 535 | 73 |

Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein (für Luftverkehrs unfälle bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Eisenbahnverkehrs unfälle: Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland. Ab 2004 Ergebnisse wegen methodischen Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

Straßenverkehrs unfälle: 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg- Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

1 Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener.

2 Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig. Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen.

3 Weitere Fußnoten für Eisenbahnverkehrs unfälle siehe Tabelle 10.

4 Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrs unfalles später Verstorbenen.

VERKEHRSUNFALLANZEIGE

Blatt 1

P S

SA1

| | | |
|---|---|---|
| Dienststelle Tgb.Nr.: | An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft Ordnungswidrigkeit verjährt am: | Eingangsstempel Tatbestandsaufnahme <input type="checkbox"/> Protokollaufnahme <input type="checkbox"/> RB Krs Gem 2 6 7 12 |
| Unfallart 37 Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. im ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet <input type="checkbox"/> 1 seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt <input type="checkbox"/> 3 einbiegt oder kreuzt <input type="checkbox"/> 5 Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger <input type="checkbox"/> 6 Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn <input type="checkbox"/> 7 Abkommen von Fahrbahn nach rechts <input type="checkbox"/> 8 Abkommen von Fahrbahn nach links <input type="checkbox"/> 9 Unfall anderer Art <input type="checkbox"/> 0 | Behördenkennung 13 18 19 24 Anzahl der Beteiligten Getötete Schwer-verletzte Leicht-verletzte Gesamtsachschaden (volle DM) Alkohol-einw Kfz nicht-fahrbereit Gefahr-gut §142 StGB 29 30 31 32 33 34 35 36 1 1 36A (78) 36B (79) | Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) 19 24 25 28 Unfallzeit (h/min) |
| Charakteristik der Unfallstelle 38-40 Kreuzung <input type="checkbox"/> 1 Einmündung <input type="checkbox"/> 2 Grundstücksein- oder -ausfahrt <input type="checkbox"/> 3 Steigung <input type="checkbox"/> 4 Gefälle <input type="checkbox"/> 5 Kurve <input type="checkbox"/> 6 | SA2 Fahrtrichtung innerorts außerorts Ordn.-Nr. aufsteig. absteig. Straßenschlüssel Haus-Nr. 13 13 14 14 15 23 24 27 Straßenkl. Straßen-Nr. Buchstabe km 28 29 32 33 34 39 von Netzknoten A Buchstabe nach Netzknoten B Buchstabe Station 40 46 47 48 54 55 56 60 | |
| Besonderheiten der Unfallstelle 41-43 Schienengleicher Wegübergang <input type="checkbox"/> 2 Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen) <input type="checkbox"/> 3 Fußgängerfurt <input type="checkbox"/> 4 Haltestelle <input type="checkbox"/> 5 Arbeitsstelle <input type="checkbox"/> 6 Verkehrsberuhigter Bereich (Z.325) <input type="checkbox"/> 7 | Unfall-kateg. Unfalltyp Sondererhebung Unfallfolge Sondermerkmal gesteckt 61 62 64 65 67 68 78 | |
| Lichtzeichenanlage 44 in Betrieb <input type="checkbox"/> 8 außer Betrieb <input type="checkbox"/> 9 | Unfallhergang: (ggf. Handskizze) | |
| Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z274/274.1 angeordnet - km/h) 46 48 | Folgeblatt <input type="checkbox"/> | |
| Lichtverhältnisse 49 Tageslicht <input type="checkbox"/> 0 Dämmerung <input type="checkbox"/> 1 Dunkelheit <input type="checkbox"/> 2 | (Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in) Ausgeschwärzte Felder werden statistisch <u>nicht</u> erfasst. | |
| Straßenzustand 52-53 Trocken <input type="checkbox"/> 0 Naß/Feucht <input type="checkbox"/> 1 Winterglatt <input type="checkbox"/> 2 Schlüpfriß (Öl, Dung, Laub usw.) <input type="checkbox"/> 5 | (Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in) Ausgeschwärzte Felder werden statistisch <u>nicht</u> erfasst. | |
| Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn 55 Baum <input type="checkbox"/> 0 Mast <input type="checkbox"/> 1 Widerlager <input type="checkbox"/> 2 Schutzplanke <input type="checkbox"/> 3 sonst. Hindernis <input type="checkbox"/> 4 kein Aufprall <input type="checkbox"/> 5 | (Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in) Ausgeschwärzte Felder werden statistisch <u>nicht</u> erfasst. | |
| Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69 Ordn. Nr. 58 59 60 61 62 63 64 65 Ordn. Nr. 66 67 68 69 70 71 72 73 gemäß Verzeichnis Nr. 70-89 74 75 76 77 | (Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in) Ausgeschwärzte Felder werden statistisch <u>nicht</u> erfasst. | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
|--|--|--|--|

| Blatt 3 | | Behördenkennung | | Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) | | Unfallzeit (h/min) | |
|--|------------------------------------|-----------------|---|---|----|-----------------------|--------------------------------|
| Ordn.- Nr. | Sonstige Geschädigte | | Alter u. Geschl. (m=männl.) (w=weibl.) | 1. Art des Sachschadens und der bekannten Verletzungen | | | Sach- schaden (volle DM) |
| | Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße | | | 2. Angabe, ob | | | |
| | | | | getötet | a) | | |
| | | | | schwerverletzt | b) | | |
| | | | | leichtverletzt | c) | | |
| Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.: | | | | | | | |
| Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt: | | | | | | | |

- Verkehrsunfallanzeige. Bl.3 - Ausf. f. statistische Aufbereitung -

Stichwortverzeichnis

| Merkmal | Tabellenteil |
|--|--|
| A Abbiegefehler | 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7 |
| Abbiegeunfall | 2.3, 6.9 |
| Abkommen von der Fahrbahn | 2.4 |
| Abstandsfehler | 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7 |
| Alkoholunfälle | 6.9 |
| Alkoholisierte Beteiligte | |
| - Altersjahre | 3.7, 3.9 |
| - Verkehrsbeteiligung | 3.7 |
| - Blutalkoholkonzentration | 3.8, 3.9 |
| Alleinunfälle | 2.10, 3.1 |
| Altersjahre | 5.7, 5.8 |
| Altersgruppen | 3.4, 3.5, 3.7, 3.9-3.13, 3.15, 5.1-5.4, 5.9, 5.10, 5.11.2, 6.2-6.4 |
| Anhänger | 3.17- 3.19, 5.9 |
| Aufprall auf Hindernis | 2.7, 6.7, 6.8 |
| Autobahnunfälle | 1.2, 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.7-2.12, 3.1.2, 3.2, 3.5.4, 5.10, 5.11.1, 6.7 |
| Auslandsunfälle | 8 |
| B Bahnübergänge | s. schienengleiche Wegübergänge |
| Baumunfälle | 2.7 |
| Baustellen | 2.9, 2.12 |
| Beteiligte | 3, 4, 7 |
| Bevölkerung | 1.1, 9.3 |
| Besonderheiten der Unfallstelle | 2.9 |
| Blutalkoholwerte | 3.8, 3.9 |
| Bundesländer | 2.13, 7, 9.1, 9.3 |
| Bundesstraßen | 2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2 |
| Busunfälle | 3.19, 5.9 |
| C Charakteristik der Unfallstelle | 2.9 |
| D Dämmerung | 2.7, 5.6, 6.9 |
| Discounfälle | 5.10.3, 5.11 |
| Drogen | 6.1, 6.6, 6.8, 6.9 |
| Dunkelheit | 2.7, 5.6, 6.9 |
| E E-Bike | 3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 5.1, 5.5 |
| Eisenbahnunfälle | 10, 12 |
| Europa | s. Auslandsunfälle |
| F Fahrerlaubnisdauer | 3.10, 3.11, 3.14, 3.15.2, 6.11, 6.12 |
| Fahrerfall | 2.3, 6.9 |
| Fahrzeugalter | |
| - Pkw | 3.12-3.14 |
| - Krafträder mit amtl. Kennzeichen | 3.15 |
| Fahrzeugbesetzung | 4 |
| Fußgängerüberweg | 2.9, 6.6, 6.8 |
| G Gefahrgutunfälle | 2.14, 3.17, 3.18 |
| Gesamtgewicht | 3.2, 3.3, 3.5.4 |
| Geschlecht | 3.4, 3.5.1-3.5.3, 3.7, 3.9-3.11, 3.13.1, 3.13.2, 5.3, 5.4, 5.7, 5.8, 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3, 9.3 |
| Geschwindigkeit, nicht angepasste | 2.12, 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7 |
| Geschwindigkeitsbegrenzungen | 2.12 |
| Güterkraftfahrzeuge | s. Beteiligte |

Stichwortverzeichnis

| Merkmal | Tabellenteil |
|------------------------------------|---|
| H Hauptverursacher | 3.1, 3.5, 3.6, 3.11, 3.12.1, 3.12.3, 3.13.2, 3.14, 3.15 |
| Hindernisse | s. Aufprall auf Hindernis |
| Höchstgeschwindigkeiten | 3.12 |
| Hubraum | |
| - Pkw | 3.12 |
| - Krafträder mit amtl. Kennzeichen | 3.15 |
| J Jugendliche | 5.7, 5.8 |
| K Kinder | 5.10.2 |
| Kreisstraßen | 2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2 |
| L Landesstraßen | 2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2 |
| Lichtverhältnisse | 2.7, 5.6, 6.9 |
| Linienbusse | 3.19, 5.9 |
| Luftfahrtunfälle | 11, 12 |
| M Massenunfälle | 2.10 |
| Monaten | 2.1, 2.2, 2.6, 2.11, 3.3, 3.19.1, 5.5, 6.9 |
| Motorleistung | |
| - Pkw | 3.12-3.14, 6.10 |
| - Krafträder mit amtl. Kennzeichen | 3.15 |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen | s. Beteiligte |
| N Nachtunfälle | s. Lichtverhältnisse |
| Nationalität | 3.6 |
| Nebelunfälle | 2.10, 6.7, 6.8, 6.13 |
| O Ortslagen | Unfälle 2.1 ff, Beteiligte 3.1 ff Verunglückte 5.1 ff, Ursachen 6.1 ff |
| P Pedelecs | 3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 5.1, 5.5 |
| Promillewerte | s. Blutalkoholwerte |
| R Reisebusse | 3.19, 5.9 |
| Ruhender Verkehr | 2.3, 6.9 |
| S Schadenshöhe | 3.16 |
| Schulbusse | 3.19, 5.9 |
| Schienengleiche Wegübergänge | 2.4, 2.9 |
| Senioren | 5.10.7 |
| Städten | 2.15 |
| Straßenbahnen | 3.1.2, 3.2, 3.3, 3.5.4, 5.2 |
| Straßenbenutzung | 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7 |
| Straßenkategorien | 2.3, 2.4, 6.7, 9.1, 9.2 |
| Straßenlängen | 9.1, 9.2 |
| Straßenverhältnisse | 2.7, 5.6, 6.7, 6.8 |
| Straßenzustand | s. Straßenverhältnisse |
| T Tage | 2.2, 2.5, 5.10, 5.11, 6.9 |
| Technische Mängel | 6.5, 6.8 |
| Tier auf der Fahrbahn | 6.7, 6.8 |
| U Überholen | 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7 |
| Überschreiten-Unfall | 2.3, 6.9 |
| Uhrzeit | 2.5, 2.6, 5.10, 5.11, 6.9 |
| Unfälle nach Art der Beteiligung | 2.8 |
| Unfallflucht | 3.2 |
| Unfallarten | 2.4 |

Stichwortverzeichnis

| Merkmal | Tabellenteil |
|----------------------------------|--|
| U Unfalltypen | 2.3, 6.9 |
| Unfallursachen | 6.1-6.8, 6.10-6.13, 7 |
| - Geschlecht | 6.2.3, 6.2.5, 6.4.1, 6.4.3 |
| - Fußgänger | 6.6, 6.8, 7 |
| - Fahrzeugführer | 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7 |
| V Verkehrsbeteiligungsart | s. Beteiligte |
| Verunglückte | 1.2, 2, 3.5.2-3.5.4, 3.6, 3.12.1, 3.15.3, 3.19.2, 4, 5, 6.8, 6.9, 7 |
| Vorfahrt-/Vorrangfehler | 6.1-6.4, 6.8, 6.10-6.13, 7 |
| W Wildunfälle | 6.7, 6.8 |
| Witterungseinflüsse | 2.10, 6.7, 6.8, 7 |
| Wochentage | s. Tage |
| Wohnanhänger | 3.19, 5.9 |
| Wohnmobile | 2.8, 3.2, 3.3, 3.5.4, 3.7, 3.16, 4, 5.1, 5.5 |