

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

November 1966



Bestellnummer: H 2 - m 11/66

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Die Seeschifffahrt im November 1966	4
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag über See in den ausgewählten Häfen	5
c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küsten- häfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten	6
e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .	7
f) Bestand an Seeschiffen	7
2. Schiffsverkehr über See in den Häfen	
a) Ankunft	8
b) Abgang	9
3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen	
a) Ankunft	10
b) Abgang	11
4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen nach Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	12
b) Versand	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrs- richtungen	
a) Empfang	14
b) Versand	15
6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	16
7. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal	17
8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19

Erschienen im März 1967

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See erfaßt - auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26.7.1957 (Bundesgesetzblatt II, S. 739) - den Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland. Die Erfassung beschränkt sich auf die Anschreibungen des Verkehrs von Handelsschiffen (einschl. Fähr-, Förde- und Bäderschiffen), die seewärts in den Häfen oder sonstigen Lösch- und Ladeplätzen im Küstenbereich des Erhebungsgebietes zu Handelszwecken ankommen oder abgehen.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten wird (Verzeichnis der Seegrenzen s. Fachserie H 2, Jahr 1964, Seite 138 oben).

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten Schiffe als "mit Ladung" angekommen, wenn sie nach Einlaufen in den Berichtshafen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft haben. Als "mit Ladung" abgegangen sind nur solche Schiffe gezählt, die vor dem Auslaufen im Anschreibehafen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Dagegen sind dem Begriff "ohne Ladung" jene Schiffe zugeordnet, die in den Anschreibehäfen entweder in Ballast oder leer angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne dort gelöscht bzw. geladen, Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Den Nachweisungen des Schiffs- und Güterverkehrs über See nach der Nationalität der Schiffe liegt die Flagge zu Grunde, die die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibungen führen. Unter der Bezeichnung "deutsche Flagge" werden sowohl die in der Bundesrepublik Deutschland als auch die in der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands registrierten Schiffe geführt.

In den Tabellen über den Güterverkehr gelten als Herkunfts- und Bestimmungsland das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Herstellungs- und Verbrauchsland.

Ab Januar 1965 werden verkehrspolitischen Erfordernissen folgend auch die Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Verkehrsmittel erfaßt. Der Nachweis erfolgt mit den übrigen Fahrzeugen unter der Güterhauptgruppe 85 (Fahrzeuge).

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- und Abrundungen.

Zahlenunterlagen über den Bestand an Seeschiffen und über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, aufbereitet und zusammengestellt.

Der Seeverkehr im November 1966

Im November 1966 belief sich der seewärtige Güterverkehr in den Küstenhäfen des Bundesgebietes auf insgesamt 8,7 Mill.t. Damit hat die Beförderungsmenge zwar gegenüber dem Vormonat um 0,9 Mill.t oder fast 10 % abgenommen, verglichen mit November 1965 konnte jedoch eine weitere Zunahme um 0,4 Mill.t oder 4,5 % registriert werden.

Ausschlaggebend für die Verkehrsbelebung gegenüber November 1965 waren vor allem die erhöhten Verschiffungen nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 236 000 t) und hier wiederum besonders die nach den EFTA-Ländern (+ 145 000 t). Im Empfang wurde die kräftige Zunahme im Europa-Verkehr (+ 218 000 t) durch den Rückgang der Ankünfte aus Außereuropa (- 120 000 t) zu einem großen Teil ausgeglichen, so daß das Mehraufkommen im gesamten ankommenden Verkehr nur 98 000 t erreichte. Im Küstenverkehr wurden im November 1966 insgesamt 37 000 t Güter mehr befördert als im Vergleichsmonat des Vorjahres.

Erhöhten Ankünften von Mineralölen (+ 526 000 t) und Fahrzeugen (+ 61 000 t) standen bedeutende Rückgänge beim Empfang von Eisenerzen (- 249 000 t), Kohlen, Koks (- 164 000 t) und Getreide (- 67 000 t) gegenüber. Im Ausgang nahm vor allem der Versand von Fahrzeugen (+ 76 000 t) und Walzwerkserzeugnissen (+ 34 000 t) zu.

Mit Ausnahme von Emden (- 241 000 t) und Hamburg (- 26 000 t) konnten alle anderen bedeutenden Seehäfen ihren Güterumschlag gegenüber November 1965 weiter verbessern. Die größten Zunahmen erzielten Wilhelmshaven (+ 161 000 t) und Puttgarden (+ 149 000 t).

In der Zeit von Januar-November 1966 wurden im Güterverkehr über See insgesamt 98,4 Mill.t Güter befördert. Das sind 4,4 Mill.t (+ 4,7 %) mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Berichtsmonat 5,4 Mill.t Güter befördert. Das waren 134 000 t (+ 2,5 %) mehr als im Vormonat und 251 000 t (+ 4,9 %) mehr als im November 1965.

Die in der Zeit von Januar-November 1966 über den Kanal beförderte Gütermenge war mit 53,9 Mill.t um 0,9 Mill.t oder 1,7 % geringer als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Der Rückgang entfällt mit 0,7 Mill.t auf die verminderten Transporte im Ost-West-Verkehr.

1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen ^{*)}

Verkehrsbeziehung	November 1966	Oktober 1966	November 1965	Januar bis November					
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	1 000 t						1966 gegen 1965	%	
<u>Zwischen Häfen des Bundesgebietes</u> ¹⁾	184	212	147	2 408	2 224	+	184	+	8,3
<u>Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	6 713	7 601	6 615	76 893	73 366	+	3 527	+	4,8
Europäische Häfen	2 292	2 339	2 074	24 807	23 454	+	1 353	+	5,8
dar.:									
Häfen in EWG-Ländern	422	407	363	4 177	3 587	+	590	+	16,4
Häfen in EFTA-Ländern	1 188	1 219	1 109	13 311	13 832	-	521	-	3,8
Außereuropäische Häfen	4 421	5 262	4 541	52 085	49 912	+	2 173	+	4,4
dar. Vereinigte Staaten	768	902	947	8 667	7 387	+	1 280	+	17,3
<u>Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes</u>	1 778	1 806	1 542	19 087	18 404	+	683	+	3,7
Europäische Häfen	1 120	1 151	1 010	12 273	12 033	+	240	+	2,0
dar.:									
Häfen in EWG-Ländern	90	112	98	1 169	993	+	176	+	17,7
Häfen in EFTA-Ländern	880	860	735	9 211	9 102	+	109	+	1,2
Außereuropäische Häfen	658	655	531	6 814	6 371	+	443	+	7,0
dar. Vereinigte Staaten	162	191	127	1 797	1 531	+	226	+	17,4
Insgesamt	8 675	9 619	8 303	98 388	93 994	+	4 394	+	4,7

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1) Nur Empfang aus allen Häfen des Bundesgebietes sowie Versand nach Binnenhäfen des Bundesgebietes.

b) Güterumschlag über See in ausgewählten Häfen

Hafen	November 1966	Oktober 1966	November 1965	Januar bis November					
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)			
	1 000 t						1966 gegen 1965	%	
Lübeck	366	401	305	3 847	3 543	+	304	+	8,6
Puttgarden	447	458	298	5 070	4 563	+	507	+	11,1
Kiel	83	88	64	984	926	+	58	+	6,3
Übrige Ostseehäfen	92	70	67	911	793	+	118	+	14,9
Brunsbüttelekoog	195	311	154	2 688	2 319	+	369	+	15,9
Hamburg	2 971	3 218	2 997	34 213	31 463	+	2 750	+	8,7
Bremische Häfen	1 461	1 461	1 397	15 858	16 000	-	142	-	0,9
Brake	181	238	159	2 009	1 792	+	217	+	12,1
Nordenham	284	314	202	3 111	3 020	+	91	+	3,0
Wilhelmshaven	1 743	1 823	1 582	18 606	16 955	+	1 651	+	9,7
Emden	670	943	911	9 250	10 546	-	1 296	-	12,3
Übrige Nordseehäfen	336	468	287	3 825	3 827	-	2	-	0,1
Insgesamt	8 830	9 792	8 424	100 372	95 748	+	4 624	+	4,8

1. Gesamtübersichten

c) Empfang und Versand wichtiger Güter in den Küstenhäfen^{*)}

Güterhauptgruppe	November 1966	Oktober 1966	November 1965	Januar bis November			%
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
							1 000 Tonnen
Empfang							
Getreide	358	376	425	4 034	3 683	+ 351	+ 9,5
Eisenerze	647	1 036	896	10 289	11 914	- 1 625	- 13,6
Kohle, Koks	402	607	566	4 973	5 082	- 109	- 2,1
Mineralöle u. -derivate	3 478	3 674	2 952	37 466	33 158	+ 4 308	+ 13,0
Sand, Steine, Erden	249	323	240	2 904	2 963	- 59	- 2,0
Holz, Kork, Zellstoff	218	253	222	2 441	2 580	- 139	- 5,4
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	32	30	30	390	429	- 49	- 11,4
Fahrzeuge	181	198	120	2 248	1 911	+ 337	+ 17,6
Übrige Güter	1 326	1 311	1 305	14 484	13 781	+ 703	+ 5,1
Insgesamt	6 891	7 809	6 756	79 219	75 500	+ 3 719	+ 4,9
Versand							
Kohle, Koks	201	163	190	1 956	2 142	- 186	- 8,7
Mineralöle u. -derivate	205	245	187	2 541	2 191	+ 350	+ 16,0
Düngemittel	108	126	118	1 485	1 406	+ 79	+ 5,6
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	86	82	79	931	830	+ 101	+ 12,2
Kalk, Zement	32	36	37	414	724	- 310	- 42,8
Walzwerkserzeugnisse u. ä.	224	221	190	2 299	2 474	- 175	- 7,1
Fahrzeuge	290	301	204	3 308	2 909	+ 399	+ 13,7
Übrige Güter	802	810	664	8 219	7 573	+ 646	+ 9,0
Insgesamt	1 938	1 984	1 669	21 154	20 247	+ 907	+ 4,5

*) Die im Küstenverkehr zwischen Seehäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten^{*)}

Einsatzart	November 1966	Oktober 1966	November 1965	Januar bis November			%
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
							1 000 Tonnen
Empfang							
Linienfahrt	1 133	1 231	1 054	12 828	12 709	+ 119	+ 0,9
Trampfahrt	2 190	2 804	2 606	27 473	28 031	- 558	- 2,0
Tankerfahrt	3 391	3 566	2 954	36 591	32 625	+ 3 966	+ 12,2
Zusammen	6 713	7 601	6 615	76 893	73 366	+ 3 527	+ 4,8
dar. deutsche Flagge	1 997	2 365	1 808	22 342	20 736	+ 1 606	+ 7,7
Versand							
Linienfahrt	1 030	1 037	850	11 066	10 359	+ 707	+ 6,8
Trampfahrt	598	592	554	6 168	6 482	- 314	- 4,8
Tankerfahrt	150	177	137	1 853	1 564	+ 289	+ 18,5
Zusammen	1 778	1 806	1 542	19 087	18 404	+ 683	+ 3,7
dar. deutsche Flagge	864	842	801	8 889	8 938	- 49	- 0,5

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

1. Gesamtübersichten

e) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	November 1966	Oktober 1966	November 1965	Januar bis November			
				1966	1965	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1966 gegen 1965	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	7 036	7 653	6 622	75 958	78 348	- 2 390	- 3,1
1 000 NRT	3 821	3 750	3 569	39 367	39 699	- 332	- 0,8
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	6 379	6 895	6 050	67 930	70 703	- 2 773	- 3,9
1 000 NRT	3 753	3 660	3 493	38 415	38 831	- 416	- 1,1
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 379	5 245	5 128	53 882	54 787	- 905	- 1,7
Richtung West-Ost	2 580	2 417	2 475	26 718	26 890	- 172	- 0,6
Richtung Ost-West	2 799	2 828	2 653	27 164	27 896	- 732	- 2,6

f) Bestand an Seeschiffen¹⁾

Verwendungsart Fahrzeugart	30. November 1966		31. Oktober 1966		31. Dezember 1965	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Handelszwecken dienende Seeschiffe	2 667	6 107	2 665	6 106	2 642	5 744
Schiffe mit Antrieb	2 659	6 104	2 657	6 103	2 632	5 741
Passagierschiffe und komb. Fracht-/ Fahrgastschiffe	16	188	19	210	19	197
Trockenladungsschiffe 2)	2 373	4 773	2 366	4 748	2 345	4 608
Tanker	120	1 105	121	1 105	120	885
Fähr-, Förde- und Bäderschiffe	150	38	151	40	148	50
Schiffe ohne Antrieb	8	3	8	3	10	4
Seefischerfahrzeuge	799	178	804	179	808	175
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Seeschiffe	518	94	519	94	507	94

→) Außerdem ausländische Motorschiffe unter Bundesflagge gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes: Am 31. Dezember 1965 1 Trockenladungsschiff mit 2 993 BRT.

1) Unter dem Begriff "Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe" sind alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben.- 2) Darunter 5 Erz-Öl-Frachtschiffe mit 84 010 BRT für Erztransport und 87 355 BRT für Öltransport.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im November 1966
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

a) Ankunft

Hafen	Angekommen							Außerdem im Binnenverkehr angekommene Seeschiffe	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- löschte Güter		
			zusammen		aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes				
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 807	1 603,5	1 633	1 566,2	1 534	1 555,2	596,7	9	1,4
Lübeck	540	469,2	421	435,6	417	435,2	238,6	1	0,1
Puttgarden	528	906,9	528	906,9	528	906,9	199,3	-	-
Kiel	220	143,3	217	142,7	209	141,6	76,5	8	1,3
Rendsburg	30	9,8	30	9,8	30	9,8	24,5	-	-
Flensburg	163	19,2	122	17,3	56	10,7	32,0	-	-
Übrige Häfen	326	55,1	315	53,9	294	51,0	25,8	-	-
Nordseehäfen	5 438	7 045,7	4 544	5 488,3	2 346	5 128,5	6 294,7	332	99,3
Brunsbüttelkoog	65	97,7	27	83,1	26	82,9	152,2	6	2,0
Hamburg	1 571	2 971,7	1 174	2 230,9	1 082	2 214,3	2 209,6	186	37,0
Cuxhaven	55	13,4	48	10,2	18	3,3	7,2	2	0,3
Bremische Häfen ¹⁾	-1 047-	-2 147,0-	-809-	-1 521,1-	- 684-	-1 460,1-	-992,0-	-38-	-33,3-
Bremen Stadt	884	1 556,5	683	1 072,9	580	1 024,5	699,3	32	19,5
Bremerhaven	183	643,0	146	500,6	124	488,1	292,7	8	19,6
Brake	74	121,0	60	111,5	54	110,1	150,8	22	3,2
Nordenham	45	178,6	36	162,9	27	154,1	244,8	8	5,3
Wilhelmshaven	67	686,5	67	686,5	65	686,0	1 743,1	-	-
Emden	177	394,1	106	255,0	67	243,5	518,4	24	5,3
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	790	147,0	699	142,2	215	88,2	168,7	18	2,7
Niedersachsen	1 527	236,2	1 498	232,3	88	33,5	108,0	26	4,6
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 245	8 649,2	6 177	7 054,5	3 880	6 683,7	6 891,4	341	100,7
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 774	7 347,3	5 810	6 094,8	3 524	5 758,4		339	90,9
dagegen Oktober 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	8 093	9 566,8	6 960	7 789,4	4 155	7 218,7	7 808,7	380	133,9
ohne Zwischenverkehr ³⁾	7 595	8 194,1	6 584	6 811,3	3 798	6 286,6		379	133,6
Januar-November 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	95 649	102 974,3	83 452	85 773,3	46 549	77 775,8	79 218,6	3 920	1 537,3
ohne Zwischenverkehr ³⁾	90 301	88 112,9	79 478	74 975,4	42 809	67 452,5		3 878	1 456,7

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u.-abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

2. Schiffsverkehr über See in den Häfen im November 1966
 ("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

b) Abgang

Hafen	Abgegangen							Außerdem	
	insgesamt		mit Ladung				Ge- ladene Güter	im Binnverkehr	
			zusammen		nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			abgegangene Seeschiffe	
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT
Ostseehäfen	1 771	1 600,2	1 343	1 435,3	1 324	1 433,7	391,1	44	9,9
Lübeck	535	475,2	423	400,2	422	400,1	127,0	6	0,6
Puttgarden	528	906,9	528	906,9	528	906,9	247,3	-	-
Kiel	197	135,2	80	81,1	79	80,9	6,6	30	7,9
Rendsburg	22	8,5	-	-	-	-	-	8	1,3
Flensburg	162	19,2	54	3,0	48	2,6	6,8	-	-
Übrige Häfen	327	55,2	258	44,1	247	43,2	3,3	-	-
Nordseehäfen	5 496	7 015,0	4 383	3 757,2	2 195	3 419,7	1 547,2	298	208,9
Brunsbüttelkoog	67	98,8	44	16,6	34	14,4	43,3	4	0,9
Hamburg	1 704	2 972,6	1 361	1 660,9	1 167	1 625,4	761,7	47	55,3
Cuxhaven	50	12,1	39	10,3	6	3,5	1,2	10	2,1
Bremische Häfen ¹⁾	-1 060-	-2 183,2-	-757-	-1 530,4-	-709-	-1 500,8-	-468,8-	-51-	-47,0-
Bremen Stadt	900	1 579,2	660	1 112,8	619	1 089,2	415,0	37	14,7
Bremerhaven	170	643,3	105	449,6	98	443,5	53,8	25	48,2
Brake	79	90,6	52	15,6	35	13,1	30,0	17	33,6
Nordenham	42	152,7	17	21,0	15	20,5	39,3	11	31,2
Wilhelmshaven	66	668,3	-	-	-	-	-	-	-
Emden	198	429,3	142	194,6	61	178,3	151,6	6	0,8
Übrige Häfen in:									
Schleswig-Holstein	740	139,7	620	78,0	132	25,4	28,5	68	9,9
Niedersachsen	1 480	228,4	1 343	197,8	28	6,3	22,9	73	12,4
Insgesamt									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 267	8 615,3	5 726	5 192,6	3 519	4 853,4	1 938,3	342	218,8
ohne Zwischenverkehr ³⁾	6 825	7 383,1	5 386	4 276,6	3 186	3 958,5		332	181,6
dagegen Oktober 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	7 974	9 270,4	6 286	5 516,1	3 641	4 966,2		432	303,0
ohne Zwischenverkehr ³⁾	7 510	7 945,7	5 947	4 594,3	3 310	4 081,7	1 983,6	428	291,9
Januar-November 1966									
mit Zwischenverkehr ²⁾	95 153	101 511,0	76 442	62 107,8	40 802	54 473,2	21 153,6	4 333	2 876,1
ohne Zwischenverkehr ³⁾	90 183	87 705,2	72 816	52 492,5	37 243	45 062,5		4 216	2 610,1

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angefahren haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 2) Alle Schiffsankünfte u. -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 3) Beim Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angefahren wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

a) Ankunft

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Gelöschte Güter aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Angekommene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes.								November		Januar - November	
	November 1966		November 1965		Januar - November				1966	1965	1966	1965		
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 706	2 433,8	1 890	1 759,7	1 761	1 656,1	20 513	20 418,1	20 509	19 449,7	1 997,0	1 807,7	22 342,1	20 735,6
Fremde Staaten	2 068	4 913,5	1 634	3 998,7	1 600	3 754,9	22 296	47 034,4	19 760	43 762,5	4 716,2	4 807,1	54 550,5	52 629,9
Belgien	14	44,0	10	26,8	13	61,9	139	547,0	152	572,8	25,6	40,0	606,3	458,8
Brasilien	1	3,1	1	3,1	-	-	29	92,2	27	83,9	1,6	-	41,3	46,0
Dänemark	670	616,5	532	550,2	653	528,8	10 436	8 654,6	8 460	7 828,0	209,7	209,9	2 638,0	3 021,1
Finnland	105	176,6	89	143,5	51	59,7	661	988,1	645	719,1	86,7	86,1	758,4	954,8
Frankreich	41	185,7	33	159,6	32	148,1	394	1 735,8	412	2 026,9	155,4	184,3	1 895,1	2 530,5
Griechenland	33	114,1	28	99,5	23	130,5	268	1 273,3	251	1 220,8	140,6	226,4	2 055,5	1 857,6
Großbritannien	130	687,6	86	480,3	107	546,9	1 028	5 719,1	1 187	5 610,3	657,6	762,8	8 517,3	7 888,1
Indien	7	41,1	6	38,7	4	25,4	44	231,6	39	235,5	28,1	38,3	152,6	274,2
Italien	13	115,2	12	112,5	6	37,7	108	844,5	100	669,2	256,3	85,5	1 772,3	1 317,1
Japan	14	96,8	10	73,1	11	85,6	80	570,3	74	419,2	57,6	75,9	365,1	242,3
Liberia	38	318,3	29	274,7	35	377,2	430	4 326,9	409	4 031,1	641,7	792,1	9 472,7	8 887,9
Niederlande	220	324,8	152	239,4	197	298,6	1 973	2 995,2	2 201	3 081,9	222,9	223,6	2 383,7	2 617,4
Norwegen	319	889,4	263	689,4	150	550,1	2 602	7 067,6	1 738	5 994,4	992,6	897,2	10 844,1	9 170,5
Panama	19	128,3	17	122,2	8	121,3	148	1 139,1	135	1 247,5	259,7	280,4	2 367,5	2 862,5
Polen	29	75,0	21	47,8	18	36,2	204	463,2	196	476,3	35,2	26,3	242,5	262,0
Schweden	231	441,8	189	372,0	166	334,7	2 133	4 461,5	2 185	4 059,8	409,8	487,8	4 983,0	5 161,8
Sowjetunion	33	149,4	31	146,0	27	103,6	356	1 511,5	290	1 167,4	294,8	211,9	3 040,6	2 429,0
Spanien	23	20,5	23	20,5	20	15,7	210	176,9	192	162,5	17,5	13,0	132,8	136,4
Ver. Staaten	36	216,0	33	200,1	29	165,1	360	2 278,1	388	2 293,4	36,8	44,3	484,3	621,5
Übrige	92	269,3	69	199,3	50	127,8	693	1 957,9	679	1 862,5	186,0	121,3	1 797,4	1 890,4
Gesamtverkehr	6 774	7 347,3	3 524	5 758,4	3 361	5 411,0	42 809	67 452,5	40 269	63 212,2	6 713,2	6 614,8	76 892,6	73 365,5

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

3. Schiffs- und Güterverkehr über See nach Flaggen

("zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) *)

b) Abgang

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Schiffsverkehr										Geladene Güter nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes			
	Abgegangene Schiffe insgesamt		darunter mit Ladung nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes								November		Januar - November	
	November 1966		November 1965		1966		1965		1966	1965	1966	1965		
	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 Tonnen			
Deutschland	4 743	2 436,9	1 722	1 439,8	1 452	1 324,1	18 038	16 242,9	17 749	16 068,6	864,2	801,1	8 889,0	8 937,6
Fremde Staaten	2 082	4 946,3	1 464	2 518,7	1 262	2 035,6	19 205	28 919,6	16 442	25 944,7	914,0	740,4	10 198,5	9 466,5
Belgien	11	36,6	5	25,7	14	41,7	83	299,5	118	388,6	7,4	14,5	117,2	148,4
Brasilien	2	5,3	2	5,3	-	-	29	92,1	22	67,7	6,0	-	68,3	61,3
Dänemark	673	632,5	553	525,6	543	483,5	9 873	8 233,8	7 515	7 223,6	153,3	117,1	2 071,4	1 748,0
Finnland	103	170,2	73	111,3	38	48,0	578	824,4	533	514,0	34,2	34,6	313,8	327,2
Frankreich	40	196,9	26	112,6	29	106,1	287	1 111,7	287	1 099,9	22,2	13,8	226,9	218,9
Griechenland	33	114,2	11	26,5	13	27,1	162	446,6	156	479,3	23,0	34,3	291,8	409,5
Großbritannien	122	644,1	68	242,0	68	178,2	737	2 362,2	874	2 259,8	86,3	78,8	1 186,2	1 059,8
Indien	8	57,6	5	19,1	3	12,8	37	145,6	34	141,9	10,4	8,3	88,6	80,4
Italien	13	115,2	5	20,2	6	21,7	56	209,2	49	169,9	8,6	31,0	140,3	118,2
Japan	11	75,7	7	40,2	7	36,9	59	330,6	60	323,7	15,3	5,6	195,4	92,4
Liberia	40	334,7	12	57,1	5	21,7	131	547,1	106	414,8	42,3	30,7	430,6	381,9
Niederlande	231	340,9	153	245,5	174	262,8	1 614	2 716,1	1 915	2 883,4	127,5	103,2	1 163,6	1 181,8
Norwegen	321	925,8	226	394,2	93	265,3	2 204	4 068,0	1 338	3 277,9	116,3	91,3	1 316,9	1 168,0
Panama	22	127,5	7	17,2	2	4,5	88	198,3	86	223,0	12,0	4,6	249,9	290,4
Polen	27	70,3	18	45,8	16	36,6	206	481,4	201	418,3	17,0	11,8	160,9	148,5
Schweden	238	451,6	168	258,2	139	174,7	1 746	2 660,5	1 822	2 078,2	105,6	60,1	799,7	705,7
Sowjetunion	35	150,3	8	10,3	4	5,3	120	172,3	100	117,6	6,1	3,9	144,5	148,9
Spanien	23	17,6	18	12,8	23	16,5	213	177,4	200	155,5	9,5	15,5	171,1	144,0
Ver. Staaten	40	223,8	35	201,1	31	186,9	360	2 265,7	379	2 254,6	29,6	24,0	314,5	233,4
Übrige	89	255,5	64	148,0	54	105,3	622	1 477,1	647	1 453,0	81,4	57,3	746,9	799,8
Gesamtverkehr	6 825	7 383,1	3 186	3 958,5	2 714	3 359,7	37 243	45 062,5	34 191	42 013,3	1 778,1	1 541,5	19 087,5	18 404,1

*) Vgl. Tab. 2, Fußnote 3).

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im November 1966 nach Verkehrsrichtungen

a) Empfang

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bin. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	596 660	21 401	5 846	-	21 976	527 411	25 872	25 872
Lübeck	238 554	853	853	-	13 433	216 321	7 947	7 947
Puttgarden	199 346	-	-	-	-	199 346	-	-
Kiel	76 497	2 049	1 933	-	582	55 941	17 925	17 925
Rendsburg	24 529	-	-	-	3 282	21 247	-	-
Flensburg	31 956	14 123	1 022	-	2 350	15 483	-	-
Übrige Häfen	25 778	4 376	2 038	-	2 329	19 073	-	-
Nordseehäfen	6 294 708	156 732	15 166	1 442	18 726	1 722 230	4 395 578	742 421
Brunsbüttelekoog	152 161	298	-	954	2 401	45 086	103 422	-
Hamburg	2 209 631	26 877	5 602	188	3 681	523 965	1 654 920	369 701
Cuxhaven	7 167	274	270	-	-	6 893	-	-
Bremische Häfen	-991 983-	-62 149-	-	-	-7 556-	-391 806-	-530 472-	-149 501-
Bremen Stadt	699 290	54 180	-	-	7 556	259 792	377 762	131 407
Bremerhaven	292 693	7 969	-	-	-	132 014	152 710	18 094
Brake	150 813	3 834	-	-	-	20 925	126 054	89 410
Nordenham	244 831	6 978	-	-	-	50 784	187 069	20 290
Wilhelmshaven	1 743 120	797	-	-	-	233 098	1 509 225	-
Emden	518 354	2 781	-	-	-	329 374	186 199	15 302
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	168 680	25 958	2 138	300	4 399	39 806	98 217	98 217
Niedersachsen	107 968	26 786	7 156	-	689	80 493	-	-
Gesamtverkehr	6 891 368	178 133	21 012	1 442	40 702	2 249 641	4 421 450	768 293
dagegen Oktober 1966	7 808 691	207 377	27 073	540	33 039	2 305 576	5 262 159	901 944
November 1965	6 755 613	140 826	16 593	3 054	33 829	2 036 845	4 541 059	946 523
Januar-November 1966	79 218 578	2 325 937	279 852	8 125	327 604	24 471 554	52 085 358	8 666 811
Januar-November 1965	75 500 408	2 134 906	283 078	16 280	303 028	23 134 594	49 911 600	7 387 349

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

4. Güterverkehr über See in den wichtigeren Häfen im November 1966 nach Verkehrsrichtungen

b) Versand

Tonnen

Hafen	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
		zu-sammen	darunter Binnenhäfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
Ostseehäfen	391 114	4 057	549	15	-	369 811	17 231	-
Lübeck	127 043	400	-	-	-	109 412	17 231	-
Puttgarden	247 341	-	-	-	-	247 341	-	-
Kiel	6 619	329	329	15	-	6 275	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	6 823	1 113	220	-	-	5 710	-	-
Übrige Häfen	3 268	2 215	-	-	-	1 073	-	-
Nordseehäfen	1 547 222	156 146	4 828	10 033	3 496	736 649	640 898	162 435
Brunsbüttelkoog	43 255	7 265	-	-	-	35 990	-	-
Hamburg	761 682	78 579	4 427	10 033	2 555	347 841	322 674	36 081
Cuxhaven	1 185	335	-	-	-	650	200	-
Bremische Häfen	468 799	12 579	-	-	941	186 121	269 158	80 816
Bremen Stadt	415 004	10 143	-	-	941	171 209	232 711	68 876
Bremerhaven	53 795	2 436	-	-	-	14 912	36 447	11 940
Brake	30 008	5 211	-	-	-	15 272	9 525	7 289
Nordenham	39 321	966	-	-	-	38 216	139	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	151 608	15 523	-	-	-	97 836	38 249	38 249
Übrige Häfen in:								
Schleswig-Holstein	28 455	23 824	241	-	-	4 631	-	-
Niedersachsen	22 909	11 864	160	-	-	10 092	953	-
Gesamtverkehr	1 938 336	160 203	5 377	10 048	3 496	1 106 460	658 129	162 435
dagegen Oktober 1966	1 983 640	177 918	4 872	22 982	2 273	1 125 435	655 032	190 905
November 1965	1 668 858	127 355	5 754	13 077	1 258	995 954	531 214	126 841
Januar-November 1966	21 153 624	2 066 142	82 251	242 742	42 252	11 988 269	6 814 219	1 797 136
Januar-November 1965	20 247 403	1 843 313	89 199	80 347	31 413	11 921 729	6 370 601	1 530 503

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im November 1966 nach Güterhauptgruppen

a) Empfang

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See aus						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d. SBZ Deutschl. u. des Sowj. Sektors v. Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ost- gebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europä- ischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	357 829	6 106	-	-	-	56 274	295 449	190 670
01	Kartoffeln	925	166	-	-	-	759	-	-
02	Früchte, Gemüse	153 663	519	-	11	25	17 326	135 782	999
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	64 647	3 375	-	43	894	16 232	44 103	11 894
05	Zucker	5 764	10	-	300	986	3 965	503	-
06	Lebende Tiere	8 030	310	-	-	-	7 713	7	1
07	Fleisch, Eier, Milch	36 201	393	-	-	6	20 388	15 414	5 562
08	Getränke	10 478	498	-	-	-	5 371	4 609	322
09	And. Nahrungsmittel	56 641	830	-	117	-	14 299	41 395	4 263
11	Futtermittel	196 901	8 159	-	-	-	21 544	167 198	43 265
15	Ölsaaten, -früchte	167 943	5 998	-	-	-	11 907	150 038	109 272
21	Grubenholz	6 627	-	-	-	-	6 627	-	-
22	And. Holz, Kork	130 591	3 047	-	-	689	65 033	61 822	7 912
25	Zellstoff, Altpapier	81 206	455	-	-	895	58 419	21 437	6 289
29	Rohstoffe a. n. g.	100 606	1 475	-	15	202	15 741	83 173	11 792
31	Sand, Kies, Bims, Ton	56 528	8 135	3 468	-	-	43 003	5 390	1 229
33	Sonst. Steine, Erden	192 360	5 629	1 275	-	3 241	170 439	13 071	1 357
34	Stein-, Salinensalz	20	16	-	-	-	4	-	-
36	Eisenerze	646 508	822	822	-	-	369 213	276 473	-
37	Eisen-, Stahlschrott	8 356	625	-	-	-	7 731	-	-
38	NE-Metallerze	69 552	963	883	-	-	38 247	30 342	1 380
41	Steinkohle	400 607	14 152	3 791	-	31 341	98 144	256 970	256 970
42	Braunkohle, Torf	1 448	1 421	1 373	-	-	27	-	-
45	Rohes Erdöl	2 868 396	8	-	-	-	298 652	2 569 736	-
47	Kraftstoffe, Heizöl	560 185	70 463	-	954	-	443 945	44 823	5 056
48	And. Mineralölerzgn.	49 085	3 131	-	-	-	9 195	36 759	36 305
49	Benzol, Teer u. ä.	1 169	-	-	-	-	1 168	1	-
51	Chem. Grundstoffe	13 962	252	202	2	2 186	6 511	5 011	2 404
55	And. chem. Erzgn.	18 483	320	169	-	-	4 959	13 204	10 594
59	Düngemittel	52 835	941	700	-	-	8 873	43 021	19 205
61	Kalk, Zement	13 593	12 541	413	-	-	1 045	7	7
65	And. mineral. Erzgn.	25 080	6 733	239	-	4	13 438	4 905	1 180
71	Roheisen, -stahl	5 154	22	-	-	-	3 952	1 180	-
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	26 334	7 432	6 603	-	-	17 203	1 699	568
75	NE-Metalle, Halbzeug	36 559	1 121	1 074	-	195	9 340	25 903	2 931
81	EBM-Waren u. a.	4 697	111	-	-	12	3 620	954	357
83	Maschinen, el. Erzgn.	12 291	332	-	-	-	6 305	5 654	2 778
85	Fahrzeuge	181 488	6 561	-	-	-	173 927	1 000	338
91	Sonstige Waren	155 473	1 130	-	-	20	119 217	35 106	13 643
95	Gebrauchte Verpackg.	2 946	383	-	-	-	1 520	1 043	502
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 026	229	-	-	-	110	687	249
99	Sammel- u. Stückgut	109 161	3 319	-	-	6	78 255	27 581	18 499
	Insgesamt	6 891 368	178 133	21 012	1 442	40 702	2 249 641	4 421 450	768 293

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- 2) Grenzen vom 31. Dez. 1937, einschll. Freie Stadt Danzig und Memelland.

5. Güterverkehr über See im November 1966 nach Güterhauptgruppen

b) Versand

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr über See nach						
			Häfen des Bundesgebietes		Häfen d.SBZ Deutschl.u. des Sowj. Sektors v.Bln. 1)	Häfen der Deutschen Ostgebiete, z.Z. unter fremder Verwaltung 1)2)	übrigen europäischen Häfen 1)	außereuropäischen Häfen	
			zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Vereinigten Staaten
00	Getreide	60 501	6 911	260	630	-	52 711	249	4
01	Kartoffeln	3 533	168	-	-	-	498	2 867	-
02	Früchte, Gemüse	8 988	1 787	-	-	305	6 762	134	73
03	Zuckerrüben	15	-	-	-	-	15	-	-
04	Getreide-u.ä.Erzgn.	24 533	2 800	577	-	-	4 831	16 902	1 079
05	Zucker	8 285	257	-	-	-	2 675	5 353	-
06	Lebende Tiere	667	486	-	-	-	-	181	4
07	Fleisch, Eier, Milch	19 900	689	-	-	-	2 420	16 791	6 562
08	Getränke	9 306	417	-	-	-	1 209	7 680	3 142
09	And.Nahrungsmittel	12 673	929	-	-	380	6 037	5 327	2 338
11	Futtermittel	65 810	9 213	684	9 233	-	46 857	507	156
15	Ölsaaten,-früchte	24 720	6 077	389	-	-	13 603	5 040	45
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-
22	And.Holz,Kork	8 516	2 385	-	-	-	5 391	740	21
25	Zellstoff,Altpapier	4 442	455	-	-	-	23	3 964	1
29	Rohstoffe a.n.g.	23 393	1 168	-	-	727	11 167	10 331	4 643
31	Sand,Kies,Bins,Ton	13 980	6 175	-	-	-	6 667	938	41
33	Sonst.Steine,Erden	24 418	1 785	-	-	-	11 307	11 326	2 833
34	Stein-,Salinensalz	40 710	1	-	-	-	36 130	4 579	-
36	Eisenerze	4 841	-	-	-	-	4 835	6	1
37	Eisen-,Stahlschrott	24 586	1 789	914	-	-	5 008	17 789	-
38	NE-Metallerze	2 561	15	-	-	-	1 638	908	789
41	Steinkohle	197 410	8 557	-	-	-	162 923	25 930	-
42	Braunkohle,Torf	3 629	108	-	-	-	1 004	2 517	2 211
45	Rohes Erdöl	15	-	-	-	-	15	-	-
47	Kraftstoffe, Holzöl	180 771	73 825	1 990	-	-	106 930	16	15
48	And.Mineralölerzgn.	24 485	3 461	360	23	-	17 044	3 957	351
49	Benzol, Teer u.ä.	10 131	-	-	-	-	9 832	299	61
51	Chem.Grundstoffe	51 137	10	-	-	7	23 381	27 739	3 390
55	And.chem.Erzgn.	34 784	59	-	24	562	14 604	19 535	2 844
59	Düngemittel	108 452	50	-	-	-	52 287	56 115	11 797
61	Kalk,Zement	32 469	14 398	-	-	-	4 225	13 846	330
65	And.mineral.Erzgn.	33 656	3 025	-	8	-	7 596	23 027	3 085
71	Roheisen,-stahl	50 692	403	-	-	-	12 198	38 091	7 632
72	Walzwerkserzgn.u.ä.	223 998	931	-	-	770	105 225	117 072	28 142
75	NE-Metalle,-Halbzeug	23 031	587	203	-	585	9 393	12 466	5 515
81	EBM-Waren u.a.	28 576	87	-	23	26	7 120	21 320	2 895
83	Maschinen, el.Erzgn.	75 740	198	-	9	85	17 481	57 967	11 071
85	Fahrzeuge	280 039	6 264	-	-	-	206 889	66 886	44 130
91	Sonstige Waren	59 039	932	-	83	49	14 356	43 619	6 335
95	Gebrauchte Verpackg.	1 861	348	-	-	-	596	917	864
97	Umzugsgut, Baugeräte	1 267	105	-	-	-	144	1 018	337
99	Sammel- u.Stückgut	130 776	3 348	-	15	-	113 233	14 180	9 698
	Insgesamt	1 938 336	160 203	5 377	10 048	3 496	1 106 460	658 129	162 435

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes. - 2) Grenzen vom 31.Dez.1937, einschl. Freie Stadt Danzig und Memelland.

6. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1966 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)									Richtung Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)								
	Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische			Alle			deutsche Fahrzeuge			ausländische		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Handelsschiffe ¹⁾	3 225	1 903,4	3 472,0	2 123	561,5	1 019,0	1 102	1 341,9	2 453,0	3 154	1 849,4	3 371,2	2 073	567,1	1 017,0	1 081	1 282,3	2 354,2
darunter:																		
Tanker	493	518,8	911,4	385	111,3	207,1	108	407,5	704,3	489	462,1	812,5	390	127,6	235,3	99	334,4	577,2
Binnenschiffe	279	23,3	41,0	277	22,7	40,2	2	0,5	0,8	278	22,9	40,9	274	22,2	39,5	4	0,7	1,4
Fischereifahrzeuge	47	5,4	14,7	23	2,4	6,9	24	3,0	7,8	56	7,3	19,4	20	1,9	5,6	36	5,4	13,8
Dienstfahrzeuge	8	1,5	3,9	8	1,5	3,9	-	-	-	11	1,9	5,3	11	1,9	5,3	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	57	17,2	37,4	57	17,2	37,4	-	-	-	67	18,0	45,2	64	17,0	41,5	3	1,0	3,7
Geräte	201	7,7	19,1	199	7,6	18,8	2	0,1	0,3	208	8,9	22,0	206	8,9	21,7	2	0,1	0,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,0	0,1	1	0,0	0,1	1	0,0	0,0
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 538	1 935,2	3 547,1	2 410	590,2	1 086,1	1 128	1 345,0	2 461,1	3 498	1 885,5	3 463,1	2 375	596,7	1 091,2	1 123	1 288,8	2 372,0
dagegen Oktober 1966	3 824	1 851,7	3 391,4	2 650	613,7	1 128,9	1 174	1 238,0	2 262,5	3 829	1 898,5	3 496,2	2 598	603,5	1 107,3	1 231	1 295,0	2 389,0
November 1965	3 282	1 712,8	3 181,0	2 184	511,3	964,1	1 098	1 201,4	2 217,0	3 340	1 956,1	3 438,2	2 181	560,2	1 043,7	1 159	1 295,9	2 394,5
Januar-November 1966	38 217	19 581,6	35 931,0	26 346	6 104,6	11 215,1	11 871	13 477,1	24 716,0	37 741	19 785,3	36 283,4	25 902	6 178,1	11 346,0	11 839	13 607,2	24 937,5
Januar-November 1965	39 436	19 670,9	36 349,3	26 630	5 960,5	11 069,8	12 806	13 710,2	25 279,4	38 912	20 028,3	36 883,9	26 198	6 036,1	11 169,7	12 714	13 992,2	25 714,0

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

7. Verkehr der Handelsschiffe *) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1966 nach Flaggen

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr						Durchgangsverkehr							
	Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung		Alle Schiffe		mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung 1 000 t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	4 196	1 128,6	3 180	816,8	1 790,5	1 016	311,8	2 984	911,9	2 529	703,2	1 503,3	455	208,7
Fremde Staaten	2 183	2 624,2	1 795	1 896,2	3 588,0	388	728,0	2 085	2 363,3	1 745	1 747,5	3 325,8	340	615,8
Belgien	20	8,4	18	7,3	15,7	2	1,1	20	8,4	18	7,3	15,7	2	1,1
Costa Rica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	330	126,5	269	101,3	200,6	61	25,2	303	119,9	258	98,8	194,0	45	21,1
Finnland	261	384,9	217	302,7	596,5	44	82,2	261	384,9	217	302,7	596,5	44	82,2
Frankreich	62	134,8	43	79,9	176,2	19	54,8	62	134,8	43	79,9	176,2	19	54,8
Griechenland	49	137,1	34	86,2	180,4	15	50,9	44	124,2	32	81,9	177,4	12	42,3
Großbritannien	73	174,0	62	117,1	184,7	11	56,9	70	153,0	60	106,3	167,0	10	46,6
Italien	2	1,5	1	1,0	2,9	1	0,4	2	1,5	1	1,0	2,9	1	0,4
Jugoslawien	1	8,9	1	8,9	15,1	-	-	1	8,9	1	8,9	15,1	-	-
Libanon	12	31,1	9	20,2	44,3	3	10,8	12	31,1	9	20,2	44,3	3	10,8
Liberia	24	112,4	15	63,5	148,3	9	49,0	19	63,3	12	33,2	77,5	7	30,1
Niederlande	654	271,0	589	204,5	442,0	65	66,5	624	211,0	572	174,0	389,4	52	37,0
Norwegen	110	262,6	80	157,7	274,8	30	104,9	104	218,4	76	128,1	235,9	28	90,2
Panama	31	84,1	23	60,8	117,9	8	23,3	25	41,1	18	29,2	66,1	7	11,9
Polen	189	307,9	162	280,0	457,5	27	27,9	189	307,9	162	280,0	457,5	27	27,9
Schweden	215	262,2	172	220,4	432,5	43	61,7	205	278,8	167	218,8	428,9	38	60,1
Sowjetunion	85	117,4	56	66,8	101,8	29	50,5	83	102,4	55	59,3	84,7	28	43,0
Spanien	21	24,8	16	18,9	42,2	5	5,9	19	21,8	16	18,9	42,2	3	2,9
Türkei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ver. Staaten	2	3,6	1	3,5	3,5	1	0,0	2	3,6	1	3,5	3,5	1	0,0
Übrige	42	151,0	27	95,5	151,1	15	56,0	40	148,3	27	95,5	151,0	13	53,4
Insgesamt	6 379	3 752,8	4 975	2 713,0	5 378,6	1 404	1 039,8	5 069	3 275,2	4 274	2 450,7	4 829,0	795	824,5
dagegen Oktober 1966	6 895	3 660,2	5 400	2 614,8	5 244,7	1 495	1 045,4	5 496	3 103,7	4 656	2 316,9	4 642,5	840	786,8
November 1965	6 050	3 493,2	4 818	2 533,9	5 128,3	1 232	959,3	4 743	3 104,0	4 137	2 333,6	4 695,1	606	770,4
Januar-November 1966	67 930	38 415,2	52 066	27 484,2	53 881,8	15 864	10 931,1	53 210	32 465,2	44 327	24 275,0	47 516,0	8 883	8 190,0
Januar-November 1965	70 703	38 830,8	55 030	27 692,9	54 786,5	15 673	11 138,0	55 980	33 706,0	47 259	24 969,1	49 196,5	8 721	8 736,7

*) Nur Handelsfahrzeuge, ohne Fischerei-, Dienst-, Kriegs- und Sportfahrzeuge und Geräte, aber einschl. Binnenschiffe.

8. Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1966 nach Güterhauptgruppen

Tonnen

Güterhauptgruppe	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung							
		Brunsbüttelkoog-Holtenau (West-Ost)				Holtenau-Brunsbüttelkoog (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische	deutsche	ausländische
Schiffe		Schiffe		Schiffe		Schiffe			
Erdöl, -derivate	1 238 463	28 273	638 244	111 490	214 667	61 401	57 283	107 306	19 799
Kohle	591 204	83 509	60 109	2 727	-	66 476	356 982	3 801	17 600
Erze	390 738	19 100	102 789	-	-	44 758	224 091	-	-
Holz	483 571	230	1 246	114	680	266 007	212 234	3 060	-
Zellstoff, Altpapier	160 446	-	-	-	-	66 774	93 672	-	-
Getreide	225 606	68 317	109 266	7 262	2 145	23 761	10 159	3 496	1 200
Düngemittel	181 397	42 133	97 476	2 656	439	12 862	25 247	145	439
Futtermittel	99 236	63 959	11 965	6 713	644	5 182	8 575	1 123	1 075
Salz	81 575	20 651	59 944	980	-	-	-	-	-
Roheisen, -stahl, NE-Metalle	178 739	49 675	36 004	821	-	30 409	61 070	760	-
Eisen- u. NE-Metallschrott	14 767	1 011	1 287	304	-	2 401	9 764	-	-
Schwefelkiesabbrände	46 339	3 670	19 772	4 510	-	10 750	6 843	794	-
Ölsaaten, -früchte, Öle, Fette	30 083	6 955	15 200	-	302	1 086	6 640	-	-
Sand, Kies, Steine, Erden	202 351	54 553	53 301	1 215	-	66 382	4 145	22 755	-
Kalk, Zement, Glas, Baustoffe	77 290	3 680	3 503	662	-	3 693	64 851	901	-
Sonstige Massengüter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, frisch; Kartoffeln	121 954	13 140	37 400	1 185	-	22 851	47 388	-	-
Chem. Grundstoffe u. Erzeugnisse	98 415	23 632	49 714	370	1 800	7 572	13 957	1 370	-
Eisen-, Blech-, Metallwaren	7 457	5 655	755	12	273	300	462	-	-
Textile u. ähnl. Rohstoffe	17 743	2 224	9 559	-	-	900	5 060	-	-
Sonst. ind. Halb- u. Fertigwaren	1 127 872	136 416	282 436	-	-	181 183	525 887	750	1 200
Lebendes Vieh	3 304	935	119	-	-	889	1 361	-	-
Fische, frisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 378 560	627 618	1 590 089	141 021	220 950	875 637	1 735 671	146 261	41 313
dagegen Oktober 1966	5 244 269	655 843	1 343 360	170 228	247 449	905 099	1 737 704	141 825	42 761
November 1965	5 128 324	571 218	1 621 775	132 423	149 864	823 233	1 678 861	123 328	27 622
Januar-November 1966	53 881 243	6 219 673	16 119 832	1 920 595	2 457 667	8 441 308	16 734 603	1 504 049	483 516
Januar-November 1965	54 786 550	6 476 289	16 660 737	1 632 228	2 120 802	8 641 864	17 417 534	1 412 666	424 430

9. Güterverkehr über See der Binnenhäfen¹⁾
mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Oktober 1966

Tonnen

Nr.	Güterhauptgruppe	Empfang der Binnenhäfen				Versand der Binnenhäfen					
		insgesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-	insgesamt	Rhein-	Ems-	Weser-	Elbe-
			Seeverkehr					Seeverkehr			
00	Getreide	990	728	-	262	-	-	-	-	-	
01	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02	Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	Getreide-u. ä. Erzgn.	423	323	-	100	804	804	-	-	-	
05	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07	Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	-	10	10	-	-	-	
08	Getränke	562	562	-	-	382	382	-	-	-	
09	And. Nahrungsmittel	22	22	-	-	540	540	-	-	-	
11	Futtermittel	801	117	-	684	-	-	-	-	-	
15	Ölsaaten, -früchte	745	448	297	-	62	62	-	-	-	
21	Grubenholz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	And. Holz, Kork	5 645	3 283	1 493	869	5	5	-	-	-	
25	Zellstoff, Altpapier	2 252	927	640	685	187	187	-	-	-	
29	Rohstoffe a.n.g.	166	166	-	-	287	287	-	-	-	
31	Sand, Kies, Bims, Ton	314	314	-	-	481	-	269	212	-	
33	Sonst. Steine, Erden	4 081	3 540	371	170	151	151	-	-	-	
34	Stein-, Salinensalz	448	448	-	-	2 072	1 742	-	330	-	
36	Eisenerze	1 809	8	116	1 685	-	-	-	-	-	
37	Eisen-, Stahlschrott	2 362	1 405	181	776	545	290	255	-	-	
38	NE-Metallerze	392	92	300	-	1 121	821	300	-	-	
41	Steinkohle	261	261	-	-	1 611	-	891	720	-	
42	Braunkohle, Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	14	14	-	-	-	
48	And. Mineralölerzgn.	123	123	-	-	-	-	-	-	-	
49	Benzol, Teer, u. ä.	7	7	-	-	30	-	-	30	-	
51	Chem. Grundstoffe	367	367	-	-	7 575	7 364	-	211	-	
55	And. chem. Erzgn.	1 086	595	491	-	2 491	2 491	-	-	-	
59	Düngemittel	100	100	-	-	3	3	-	-	-	
61	Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65	And. mineral. Erzgn.	883	883	-	-	1 917	1 917	-	-	-	
71	Roh Eisen, -stahl	6 290	6 290	-	-	430	430	-	-	-	
72	Walzwerkserzgn. u. ä.	2 311	1 819	281	211	15 642	14 150	419	1 073	-	
75	NE-Metalle, -Halbzeug	1 210	1 210	-	-	65	65	-	-	-	
81	EBM-Waren u. a.	59	59	-	-	71	71	-	-	-	
83	Maschinen, el. Erzgn.	573	573	-	-	677	677	-	-	-	
85	Fahrzeuge	11	11	-	-	7	7	-	-	-	
91	Sonstige Waren	468	468	-	-	373	373	-	-	-	
95	Gebrauchte Verpackg.	66	66	-	-	49	49	-	-	-	
97	Umzugsgut, Baugeräte	15	15	-	-	6	6	-	-	-	
99	Sammel- u. Stückgut	1 992	1 992	-	-	30	30	-	-	-	
	Insgesamt	36 834	27 222	4 170	5 442	37 638	32 928	2 134	2 576	-	
	dagegen Sept. 1966	40 590	33 107	4 288	2 700	495	57 415	53 715	1 698	2 002	
	Oktober 1965	48 089	43 446	1 639	2 764	240	53 944	49 301	2 136	2 507	
	Januar-Oktober 1966	415 093	351 784	38 400	19 724	5 185	511 354	485 798	10 263	15 293	
	Januar-Oktober 1965	438 126	380 957	27 885	24 371	4 913	529 864	494 033	16 013	19 446	

¹⁾ Alle Häfen oberhalb Emmerich (Rhein), Haren (Ems), Bremen (Weser) und Hamburg (Elbe).