

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Juni 1986

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080330 - 86106

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5
T a b e l l e n t e i l	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	7
1.3 Nach Unfalltypen	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6 Nach Ländern	12
1.7 In Großstädten	14
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2 Nach Alter und Geschlecht	18
3 An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2 Alle Ursachen	22
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 130 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

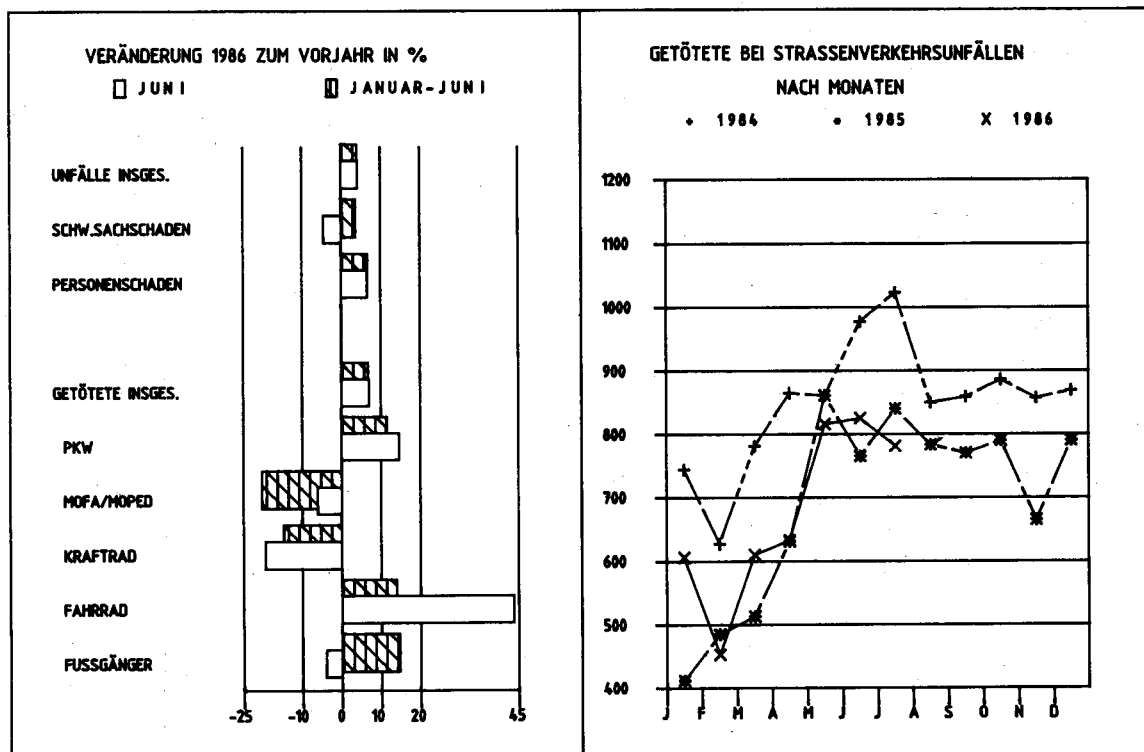
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

Übersicht zur Unfallentwicklung im Juni 1986

Gegenstand der Nachweisung	Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	1986	1985		1986	1985	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Polizeilich erfaßte Unfälle	161 108	154 688	+ 4,2	923 829	887 681	+ 4,1
davon:						
mit Bagatellschaden	106 309	101 106	+ 5,1	645 245	623 328	+ 3,5
mit schwerem Sachschaden	19 893	20 833	- 4,5	121 991	117 628	+ 3,7
mit Personenschaden	34 906	32 749	+ 6,6	156 593	146 725	+ 6,7
davon:						
innerorts	24 329	22 947	+ 6,0	106 492	100 791	+ 5,7
außerorts ohne Autobahn	9 067	8 532	+ 6,3	42 626	39 405	+ 8,2
auf Autobahnen	1 510	1 270	+ 18,9	7 475	6 529	+ 14,5
Getötete	825	771	+ 7,0	3 968	3 715	+ 6,8
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	401	350	+ 14,6	2 125	1 905	+ 11,5
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds)	31	33	- 6,1	102	128	- 20,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	140	174	- 19,5	409	480	- 14,8
Fahrrädern	105	73	+ 43,8	352	309	+ 13,9
Fußgänger	120	125	- 4,0	873	761	+ 14,7
Schwerverletzte	12 277	11 514	+ 6,6	54 849	52 180	+ 5,1
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	4 912	4 646	+ 5,7	26 795	23 898	+ 12,1
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds)	654	756	- 13,5	2 427	2 888	- 16,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	2 695	2 551	+ 5,6	8 052	8 552	- 5,8
Fahrrädern	2 261	1 920	+ 17,8	7 263	6 914	+ 5,0
Fußgänger	1 457	1 352	+ 7,8	8 888	8 399	+ 5,8
Leichtverletzte	32 808	30 714	+ 6,8	148 818	137 212	+ 8,5
Für Unfälle mit Personenschaden:						
Beteiligte Fahrzeugführer	63 697	59 262	+ 7,5	282 448	261 782	+ 7,9
Fehler der Fahrzeugführer darunter:	45 477	43 542	+ 4,4	203 765	192 696	+ 5,7
Alkoholeinfluß	3 055	3 452	- 11,5	14 879	14 895	- 0,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	8 179	8 514	- 3,9	45 141	44 214	+ 2,1
Vorfahrt, Vorrang	7 101	6 697	+ 6,0	29 665	27 306	+ 8,6
Straßenglätte	1 143	1 822	- 37,3	18 319	19 954	- 8,2



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1955	603 351	296 071	114 200	193 080	383 951	12 791	143 718	227 442
1956	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 088 668	328 668	101 180	658 820	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 561	369 177	180 284	789 100	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 775	378 775	211 842	790 158	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 725	353 725	208 297	761 703	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 887	337 732	234 344	692 811	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1984 Januar	150 291	24 679	20 897	104 715	33 406	744	9 433	23 229
Februar	130 077	21 955	17 494	90 628	29 373	627	8 286	20 460
März	130 031	24 550	17 135	88 346	32 831	781	9 449	22 601
April	136 915	29 856	17 609	89 450	40 398	865	11 485	28 048
Mai	159 812	34 684	20 701	104 427	45 600	861	12 515	32 224
Juni	150 063	35 651	18 576	95 836	47 214	977	13 435	32 802
Juli	143 754	35 325	18 359	90 070	47 351	1 023	13 465	32 863
August	134 849	32 979	17 217	84 653	43 445	850	12 111	30 484
September	159 549	32 813	22 758	103 978	43 325	859	11 779	30 687
Oktober	168 910	32 620	23 041	113 249	42 280	886	11 341	30 053
November	155 632	27 617	21 485	106 530	35 774	857	9 608	25 309
Dezember	160 935	26 756	22 936	111 243	35 235	869	9 607	24 759
1985 Januar	164 365	15 546	21 291	127 528	20 914	417	5 297	15 200
Februar	132 915	16 667	17 805	98 443	22 021	491	5 855	15 675
März	140 555	21 804	19 636	99 115	28 938	522	7 737	20 679
April	141 179	26 697	18 744	95 738	35 053	650	9 800	24 603
Mai	153 979	33 262	19 319	101 398	43 182	864	11 977	30 341
Juni	154 688	32 749	20 833	101 106	42 999	771	11 514	30 714
Juli	151 183	35 124	18 747	97 312	45 810	846	12 188	32 776
August	144 112	32 028	18 535	93 549	42 190	796	11 540	29 854
September	152 347	32 839	19 835	99 673	42 728	784	11 561	30 383
Oktober	158 605	31 309	20 738	106 558	40 451	800	10 601	29 050
November	188 155	25 681	25 538	136 936	34 155	668	8 780	24 707
Dezember	158 212	24 039	21 136	113 037	32 054	791	8 683	22 580
1986 Januar	161 120	21 355	22 318	117 447	28 823	606	7 684	20 533
Februar	140 593	16 334	18 914	105 345	21 885	453	5 519	15 913
März	140 119	21 854	19 827	98 438	29 314	610	7 615	21 089
April	153 257	26 476	20 429	106 352	34 768	632	9 230	24 906
Mai	167 125	35 161	20 610	111 354	46 274	816	12 423	33 035
Juni	161 108	34 906	19 893	106 309	45 910	825	12 277	32 808
Juli	157 274	33 470	20 028	103 776	43 766	781	42 985	

1) 1955 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. SCHA- DEN			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ABNAHME (-) PERSONEN PROZENT
		J U N I 1986				J U N I 1985						
AUTOBAHNEN	1510	67	644	1740	1270	43	486	1429	18,9	55,8	32,5	21,8
BUNDESSTRASSEN	7299	254	2789	7194	7044	230	2644	6998	3,6	10,4	5,5	2,8
INNERORTS	4388	63	1192	4245	4241	46	1088	4223	3,5	37,0	9,6	2,9
AUSSERORTS	2911	191	1597	2849	2803	184	1556	2775	3,9	3,8	2,6	2,7
LANDESSTRASSEN	7102	222	3076	6516	6768	239	2845	6201	4,9	7,1	8,1	5,1
INNERORTS	3920	55	1309	3605	3794	67	1204	3510	3,3	17,9	8,7	2,7
AUSSERORTS	3182	167	1767	2911	2974	172	1641	2691	7,0	2,9	7,7	8,2
KREISSTRASSEN	3585	117	1530	3168	3371	120	1478	3049	6,3	2,5	3,5	3,9
INNERORTS	1925	20	637	1739	1863	37	647	1719	3,2	45,9	1,5	1,2
AUSSERORTS	1660	97	893	1429	1508	83	831	1330	10,1	16,9	7,5	7,4
ANDERE STRASSEN	15410	165	4238	14190	14296	139	4061	13037	7,8	18,7	4,4	8,8
INNERORTS	14096	120	3598	13104	13049	105	3447	12037	8,0	14,3	4,4	8,9
AUSSERORTS	1314	45	640	1086	1247	34	614	1000	5,4	32,4	4,2	8,6
INSGESAMT	34906	825	12277	32808	32749	771	11514	30714	6,6	7,0	6,6	6,8
INNERORTS	24329	258	6736	22793	22947	255	6386	21489	6,0	1,2	5,5	6,1
AUSSERORTS	10577	567	5541	10015	9802	516	5128	9225	7,9	9,9	8,1	8,6

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U N I 1986			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U N I 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. SCHA- DEN			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ABNAHME (-) PERSONEN PROZENT
		ANZAHL				ANZAHL						
AUTOBAHNEN	7475	332	2816	8578	6529	322	2565	7398	14,5	3,1	9,8	10,0
BUNDESSTRASSEN	35554	1273	13673	35944	33045	1140	12612	32797	7,6	11,7	8,4	9,6
INNERORTS	20367	302	5730	20324	19144	289	5398	18704	6,4	4,5	6,2	8,7
AUSSERORTS	15187	971	7943	15620	13901	851	7214	14093	9,3	14,1	10,1	10,8
LANDESSTRASSEN	33768	1104	14085	31453	30984	1041	13097	28294	9,0	6,1	7,5	11,2
INNERORTS	18342	306	5974	16868	16958	280	5630	15377	8,2	9,3	6,1	9,7
AUSSERORTS	15426	798	8111	14585	14026	761	7467	12917	10,0	4,9	8,6	12,9
KREISSTRASSEN	15927	514	6752	14183	14890	478	6453	13180	7,0	7,5	4,6	7,6
INNERORTS	8518	141	2860	7658	8101	140	2853	7181	5,1	0,7	0,2	6,6
AUSSERORTS	7409	373	3892	6525	6789	338	3600	5999	9,1	10,4	8,1	8,8
ANDERE STRASSEN	63069	745	17523	58660	61277	734	17453	55543	4,2	1,5	0,4	5,6
INNERORTS	59265	605	15332	54765	56588	567	15163	51588	4,7	6,7	1,1	6,2
AUSSERORTS	4604	140	2191	3895	4689	167	2290	3955	1,8	16,2	4,3	1,5
INSGESAMT	156593	3968	54849	148818	146725	3715	52180	137212	6,7	6,8	5,1	8,5
INNERORTS	106492	1354	29896	99615	100791	1276	29044	92850	5,7	6,1	2,9	7,3
AUSSERORTS	50101	2614	24953	49203	45934	2439	23136	44362	9,1	7,2	7,9	10,9

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE- SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHA- DEN	PERSONEN PROZENT	SCHA- DEN	PERSONEN PROZENT
		J U N I 1986				J U N I 1985							
ANZAHL													
FAHRUNFALL	5646	290	3129	4407	5380	281	3246	4908	5,6	3,2	3,6	10,2	
INNERORTS	2356	53	1076	1963	2577	56	1159	2206	8,6	5,4	7,2	11,0	
AUSSEORTS	3290	237	2053	2444	3403	225	2087	2702	3,3	5,3	1,6	9,5	
ABBIEGE-UNFALL	5443	55	1546	5455	4737	54	1269	4676	14,9	1,9	21,8	16,7	
INNERORTS	4299	28	954	4284	3783	21	840	3688	13,6	33,3	13,6	16,2	
AUSSEORTS	1144	27	592	1171	954	33	429	988	19,9	18,2	38,0	18,5	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	8647	155	2678	8647	8027	121	2412	8110	7,7	28,1	11,0	6,6	
INNERORTS	6830	63	1713	6732	6426	44	1649	6423	6,3	43,2	3,9	4,8	
AUSSEORTS	1817	92	965	1915	1601	77	763	1687	13,5	19,5	26,5	13,5	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2815	90	1257	1902	2782	96	1160	1885	1,2	6,3	8,4	0,9	
INNERORTS	2662	65	1176	1823	2663	80	1091	1810	0,0	18,8	7,8	0,7	
AUSSEORTS	153	25	81	79	119	16	69	75	28,6	56,3	17,4	5,3	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1207	4	240	1108	1088	11	236	994	10,9	X	1,7	11,5	
INNERORTS	1145	2	210	1050	1026	9	213	933	11,6	X	1,4	12,5	
AUSSEORTS	62	2	30	58	62	2	23	61	-	-	30,4	4,9	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	6690	152	1885	7459	6162	136	1797	6766	8,6	11,8	4,9	10,2	
INNERORTS	3984	20	714	4347	3764	19	684	4101	5,8	5,3	4,4	6,0	
AUSSEORTS	2706	132	1171	3112	2398	117	1113	2665	12,8	12,8	5,2	16,8	
SONSTIGER UNFALL	4458	79	1542	3830	3973	72	1394	3375	12,2	9,7	10,6	13,5	
INNERORTS	3053	27	893	2594	2708	26	750	2328	12,7	3,8	19,1	11,4	
AUSSEORTS	1405	52	649	1236	1265	46	644	1047	11,1	13,0	0,8	18,1	
INSGESAMT	34906	825	12277	32808	32749	771	11514	30714	6,6	7,0	6,6	6,8	
INNERORTS	24329	258	6736	22793	22947	255	6386	21489	6,0	1,2	5,5	6,1	
AUSSEORTS	10577	567	5541	10015	9802	516	5128	9225	7,9	9,9	8,1	8,6	

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U N I 1986				JANUAR BIS J U N I 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHA- DEN	PERSONEN PROZENT	SCHA- DEN	PERSONEN PROZENT
		ANZAHL				ANZAHL							
FAHRUNFALL	31182	1430	16158	26760	30574	1385	15619	26355	2,0	3,2	3,5	1,5	
INNERORTS	11929	252	5109	10515	12185	266	5165	10743	2,1	5,3	1,1	2,1	
AUSSEORTS	19253	1178	11049	16245	18389	1119	10454	15612	4,7	5,3	5,7	4,1	
ABBIEGE-UNFALL	22206	194	6051	22601	19503	192	5256	19563	13,9	1,0	15,1	15,5	
INNERORTS	17795	103	4060	17773	15737	86	3692	15437	13,1	19,8	10,0	15,1	
AUSSEORTS	4411	91	1991	4828	3766	106	1564	4126	17,1	14,2	27,3	17,0	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	34797	516	10165	36163	32301	430	9543	32908	7,7	20,0	6,5	9,9	
INNERORTS	27809	202	6725	28352	26083	173	6529	26110	6,6	16,8	3,0	8,6	
AUSSEORTS	6988	314	3440	7811	6218	257	3014	6798	12,4	22,2	14,1	14,9	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	16276	697	7407	9902	15757	611	6987	9893	3,3	14,1	6,0	0,1	
INNERORTS	15447	522	6948	9535	15039	489	6566	9538	2,7	6,7	5,8	0,0	
AUSSEORTS	829	175	459	367	718	122	421	355	15,5	43,4	9,0	3,4	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	4985	24	1075	4688	4629	27	1035	4278	7,7	11,1	3,9	9,6	
INNERORTS	4655	14	914	4381	4341	20	908	3994	7,2	30,0	0,7	9,7	
AUSSEORTS	330	10	161	307	288	7	127	284	14,6	X	26,8	8,1	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	29848	736	8166	33677	27126	713	7760	29973	10,0	3,2	5,2	12,4	
INNERORTS	17301	115	2881	19238	16053	116	2851	17524	7,8	0,9	1,1	9,8	
AUSSEORTS	12547	621	5285	14439	11073	597	4909	12449	13,3	4,0	7,7	16,0	
SONSTIGER UNFALL	17299	371	5827	15027	16835	357	5980	14242	2,8	3,9	2,6	5,5	
INNERORTS	11556	146	3259	9821	11353	126	3333	9504	1,8	15,9	2,2	3,3	
AUSSEORTS	5743	225	2568	5206	5482	231	2647	4738	4,8	2,6	3,0	9,9	
INSGESAMT	156593	3968	54849	148818	146725	3715	52180	137212	6,7	6,8	5,1	8,5	
INNERORTS	106492	1354	29896	99615	100791	1276	29044	92850	5,7	6,1	2,9	7,3	
AUSSEORTS	50101	2614	24953	49203	45934	2439	23136	44362	9,1	7,2	7,9	10,9	

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. PERS. GETOE- SCHWERLEICHT TETE VERLETZTE				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	SCHA- DEN	PERSONEN PROZENT			
		J U N I 1986				J U N I 1985							
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.													
INNERORTS	2129	11	436	2149	2036	11	434	2043	4,6	-	0,5	5,2	
AUSSERORTS	1854	3	351	1819	1790	8	352	1735	3,6	X	0,3	4,8	
	275	8	85	330	246	3	82	308	11,8	X	3,7	7,1	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET													
INNERORTS	4014	30	762	4722	3681	45	653	4199	9,0	33,3	16,7	12,5	
AUSSERORTS	2534	6	287	2884	2433	7	283	2757	4,2	X	1,4	4,6	
	1480	24	475	1838	1248	36	370	1442	18,6	36,8	28,4	27,5	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT													
INNERORTS	1402	14	321	1403	1178	12	257	1168	19,0	16,7	8,1	20,1	
AUSSERORTS	1004	3	178	981	850	3	167	830	18,1	-	6,6	18,2	
	398	11	143	422	328	9	130	338	21,3	X	10,0	24,9	
ENTGEGENKOMMT													
INNERORTS	3284	198	1727	3485	3255	168	1777	3423	0,9	17,9	2,8	1,8	
AUSSERORTS	1797	16	635	1871	1752	25	623	1834	2,6	36,0	1,9	2,0	
	1487	182	1092	1614	1503	143	1154	1589	1,1	27,3	5,4	1,6	
EINBIEGT OD. KREUZT													
INNERORTS	11985	194	3703	11945	10965	151	3246	10994	9,3	28,5	14,1	8,7	
AUSSERORTS	9597	89	2365	9488	8871	56	2226	8790	8,2	58,9	6,2	7,9	
	2388	105	1338	2457	2094	95	1020	2204	14,0	10,5	31,2	11,5	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER													
INNERORTS	3463	114	1439	2441	3336	123	1329	2337	3,8	7,3	8,3	4,5	
AUSSERORTS	3243	83	1324	2315	3142	94	1230	2209	3,2	11,7	7,6	4,8	
	220	31	115	126	194	29	99	128	13,4	6,9	16,2	1,6	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN													
INNERORTS	205	3	79	165	181	6	57	142	13,3	X	38,6	16,2	
AUSSERORTS	96	-	27	81	83	-	24	69	15,7	-	12,5	17,4	
	109	3	52	84	98	6	33	73	11,2	X	57,6	15,1	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS													
INNERORTS	2980	137	1600	2169	2975	124	1632	2234	0,2	10,5	2,0	2,9	
AUSSERORTS	999	26	493	730	1059	23	529	810	5,7	13,0	6,8	9,9	
	1981	111	1107	1439	1916	101	1103	1424	3,4	9,9	0,4	1,1	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS													
INNERORTS	1849	77	1076	1354	2008	89	1134	1542	7,9	13,5	5,1	12,2	
AUSSERORTS	549	14	318	403	695	21	354	545	21,0	33,3	10,2	26,1	
	1300	63	758	951	1313	68	780	997	1,0	7,4	2,8	4,6	
UNFALL ANDERER ART													
INNERORTS	3595	47	1134	2975	3134	42	955	2632	14,7	11,9	18,7	13,0	
AUSSERORTS	2656	18	758	2221	2272	18	598	1910	16,9	-	26,8	16,3	
	939	29	376	754	862	24	357	722	8,9	20,8	5,3	4,4	
INSGESAMT													
INNERORTS	34906	825	12277	32808	32749	771	11514	30714	6,6	7,0	6,6	6,8	
AUSSERORTS	24329	258	6736	22793	22947	255	6386	21489	6,0	1,2	5,5	6,1	
	10577	567	5541	10015	9802	516	5128	9225	7,9	9,9	8,1	8,6	
ANZAHL													
JANUAR BIS J U N I 1986													
ANZAHL													
JANUAR BIS J U N I 1985													
ANZAHL													
ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT													
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.													
INNERORTS	9820	73	2025	10049	8851	60	1920	8730	10,9	21,7	5,5	15,1	
AUSSERORTS	8440	33	1593	8443	7668	34	1519	7403	10,1	2,9	4,9	14,0	
	1380	40	432	1606	1183	26	401	1327	16,7	53,8	7,7	21,0	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET													
INNERORTS	18373	165	3128	21874	16016	209	2893	18649	14,7	21,1	8,1	17,3	
AUSSERORTS	11672	29	1216	13557	10367	19	1198	11761	12,6	52,6	1,7	15,3	
	6701	136	1910	8317	5649	190	1695	6888	18,6	28,4	12,7	20,7	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT													
INNERORTS	5033	85	1192	4986	4807	67	1202	4721	4,7	26,9	0,8	5,6	
AUSSERORTS	3425	22	623	3293	3306	22	622	3201	3,6	-	0,2	2,9	
	1608	63	569	1693	1501	45	580	1520	7,1	40,0	1,9	11,4	
ENTGEGENKOMMT													
INNERORTS	15801	909	8465	17718	15874	794	8255	17577	0,5	14,5	2,5	0,8	
AUSSERORTS	7911	113	2791	8565	8223	106	2824	8957	3,8	6,6	1,2	4,3	
	7890	796	5674	9149	7651	688	5431	8620	3,1	15,7	4,5	6,1	
EINBIEGT OD. KREUZT													
INNERORTS	47797	636	13760	49423	43917	545	12792	44465	5,8	16,7	7,6	11,2	
AUSSERORTS	38585	274	9182	39219	35731	223	8865	35583	8,0	22,9	3,6	10,2	
	9212	362	4578	10204	8186	322	3927	8882	12,5	12,4	16,6	14,9	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER													
INNERORTS	20195	834	8730	12856	19310	734	8250	12522	4,6	13,6	5,8	2,7	
AUSSERORTS	18898	608	8044	12181	18160	564	7601	11896	4,1	7,8	5,8	2,4	
	1297	226	686	675	1150	170	649	626	12,8	32,9	5,7	7,8	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN													
INNERORTS	810	16	281	682	699	16	234	610	15,9	-	20,1	11,8	
AUSSERORTS	347	4	102	276	304	3	91	255	14,1	X	12,1	8,2	
	463	12	179	406	395	13	143	355	17,2	7,7	25,2	14,4	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS													
INNERORTS	15040	627	7646	11659	14485	642	7378	11368	3,8	2,3	3,6	2,6	
AUSSERORTS	4808	99	2216	3751	4842	121	2247	3875	0,7	18,2	1,4	3,2	
	10232	528	5430	7908	9643	521	5131	7493	6,1	1,3	5,8	5,5	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS													
INNERORTS	11049	437	5623	8925	10380	452	5250	8293	6,4	3,3	7,1	7,6	
AUSSERORTS	3282	95	1531	2757	3271	99	1466	2663	0,3	4,0	4,4	3,5	
	7767	342	4092	6168	7109	353	3784	5630	9,3	3,1	8,1	9,6	
UNFALL ANDERER ART													
INNERORTS	12675	186	3999	10646	12386	196	4006	10277	2,3	5,1	0,2	3,6	
AUSSERORTS	9124	77	2596	7569	8919	85	2611	7256	2,3	9,4	0,6	4,3	
	3551	109	1403	3077	3467	111	1395	3021	2,4	1,8	0,6	1,9	
INSGESAMT													
INNERORTS	156593	3968	54849	148818	146725	3715	52180	137212	6,7	6,8	5,1	8,5	
AUSSERORTS	106492	1354	29896	99615	100791	1276	29044	92850	5,7	6,1	2,9	7,3	
	50101	2614	24953	49203	45934	2439	23136	44362	9,1	7,2	7,9	10,9	

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE J U N I 1986

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S O N N T A G	484	2	139	343	2	160	454	333	817
2. MONTAG	761	5	166	590	5	183	713	413	1174
3. DIENSTAG	796	5	172	619	5	185	767	506	1302
4. MITTWOCH	834	11	182	641	11	192	779	691	1525
5. DONNERSTAG	789	12	182	595	12	195	740	484	1273
6. FREITAG	883	8	201	674	8	214	865	803	1686
7. S A M S T A G	732	3	182	547	3	209	764	787	1519
8. S O N N T A G	444	9	133	302	9	170	434	360	804
9. MONTAG	838	10	234	594	10	252	725	421	1259
10. DIENSTAG	997	11	245	741	13	258	911	403	1400
11. MITTWOCH	826	12	196	618	12	210	758	537	1363
12. DONNERSTAG	802	7	193	602	7	217	750	477	1279
13. FREITAG	938	11	241	686	11	253	826	497	1435
14. S A M S T A G	831	10	230	591	10	254	801	372	1203
15. S O N N T A G	641	6	171	464	6	198	641	296	937
16. MONTAG	994	8	266	720	8	289	906	427	1421
17. DIENSTAG	552	6	136	410	7	152	569	259	811
18. MITTWOCH	820	5	225	590	5	248	726	385	1205
19. DONNERSTAG	839	8	187	644	9	196	776	376	1215
20. FREITAG	1023	14	235	774	15	252	955	428	1451
21. S A M S T A G	768	12	216	540	13	251	746	356	1124
22. S O N N T A G	528	6	164	358	8	198	491	230	758
23. MONTAG	982	5	255	722	5	267	906	404	1386
24. DIENSTAG	880	12	212	656	12	230	792	378	1258
25. MITTWOCH	936	7	214	715	7	229	862	394	1330
26. DONNERSTAG	908	6	238	664	6	257	843	396	1304
27. FREITAG	1064	16	264	784	16	285	964	518	1582
28. S A M S T A G	799	7	233	559	7	262	744	388	1187
29. S O N N T A G	614	6	177	431	6	210	600	250	864
30. MONTAG	1026	10	238	778	10	260	945	460	1486
ZUSAMMEN	24329	250	6127	17952	258	6736	22793	13029	37358
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. S O N N T A G	365	16	144	205	16	213	362	214	579
2. MONTAG	266	11	98	157	12	132	246	208	474
3. DIENSTAG	297	10	103	184	12	134	267	221	518
4. MITTWOCH	278	14	84	180	15	115	286	280	558
5. DONNERSTAG	246	12	87	147	14	114	230	249	495
6. FREITAG	319	16	116	187	16	149	322	351	670
7. S A M S T A G	344	22	124	198	25	215	374	326	670
8. S O N N T A G	306	14	128	164	15	187	324	193	499
9. MONTAG	288	19	105	164	20	136	266	222	510
10. DIENSTAG	344	21	129	194	21	161	304	207	551
11. MITTWOCH	290	11	92	187	13	118	295	233	523
12. DONNERSTAG	264	6	107	151	6	130	250	207	471
13. FREITAG	380	22	143	215	24	187	355	295	675
14. S A M S T A G	435	23	190	222	23	268	405	273	708
15. S O N N T A G	494	28	218	248	33	299	464	201	695
16. MONTAG	417	25	165	227	26	221	395	210	627
17. DIENSTAG	452	16	190	246	22	263	454	166	618
18. MITTWOCH	284	13	132	139	20	171	285	234	518
19. DONNERSTAG	292	12	104	176	13	130	279	183	475
20. FREITAG	381	19	146	216	23	195	338	241	622
21. S A M S T A G	395	21	176	198	23	229	389	221	616
22. S O N N T A G	411	26	168	217	27	230	401	162	573
23. MONTAG	336	17	122	197	18	152	308	195	531
24. DIENSTAG	285	8	118	159	8	149	232	198	483
25. MITTWOCH	338	14	127	197	16	162	286	208	546
26. DONNERSTAG	379	18	136	225	19	181	347	229	608
27. FREITAG	414	22	157	235	25	204	364	305	719
28. S A M S T A G	449	25	179	245	29	245	387	251	700
29. S O N N T A G	453	14	192	247	16	266	476	178	631
30. MONTAG	375	14	155	206	17	185	324	203	578
ZUSAMMEN	10577	509	4135	5933	567	5541	10015	6864	17441
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	849	18	283	548	18	373	856	547	1396
2. MONTAG	1027	16	264	747	17	315	959	621	1648
3. DIENSTAG	1093	15	275	803	17	319	1034	727	1820
4. MITTWOCH	1112	25	266	821	26	307	1065	971	2083
5. DONNERSTAG	1035	24	269	742	26	309	970	733	1768
6. FREITAG	1202	24	317	861	24	363	1187	1154	2356
7. S A M S T A G	1076	25	306	745	28	424	1138	1113	2189
8. S O N N T A G	750	23	261	466	24	357	758	553	1303
9. MONTAG	1126	29	339	758	30	388	991	643	1769
10. DIENSTAG	1341	32	374	935	34	419	1215	610	1951
11. MITTWOCH	1116	23	288	805	25	328	1053	770	1886
12. DONNERSTAG	1066	13	300	753	13	347	1000	684	1750
13. FREITAG	1318	33	384	901	35	440	1181	792	2110
14. S A M S T A G	1266	33	420	813	33	522	1206	645	1911
15. S O N N T A G	1135	34	389	712	39	497	1105	497	1632
16. MONTAG	1411	33	431	947	34	510	1301	637	2048
17. DIENSTAG	1004	22	326	656	29	415	1023	425	1429
18. MITTWOCH	1104	18	357	729	25	419	1011	619	1723
19. DONNERSTAG	1131	20	291	820	22	326	1055	559	1690
20. FREITAG	1404	33	381	990	38	447	1293	669	2073
21. S A M S T A G	1163	33	392	738	36	480	1135	577	1740
22. S O N N T A G	939	32	332	575	35	428	892	392	1331
23. MONTAG	1318	22	377	919	23	419	1214	599	1917
24. DIENSTAG	1165	20	330	815	20	379	1024	576	1741
25. MITTWOCH	1274	21	341	912	23	391	1148	602	1876
26. DONNERSTAG	1287	24	374	889	25	438	1190	625	1912
27. FREITAG	1478	38	421	1019	41	489	1328	823	2301
28. S A M S T A G	1248	32	412	804	36	507	1131	639	1887
29. S O N N T A G	1067	20	369	678	22	476	1076	428	1495
30. MONTAG	1401	24	393	984	27	445	1269	663	2064
INSGESAMT	34906	759	10262	23885	825	12277	32808	19893	54799

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

1 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTLAGE J U N I 1986

WOCHE NTAG	ORTSLAGE	UNFALLE MIT SCHADEN	UNFALLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFALLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	UNFALLE INSGESAMT
					VERLETZTE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	S O N N T A G	61	3	41	3	2	2	28	33	79	76	136
2.	M O N T A G	39	2	23	2	2	17	17	33	80	119	141
3.	D I E N S T A G	42	1	13	1	1	14	14	41	62	104	141
4.	M I T T W O C H	51	1	13	1	1	14	14	79	90	141	141
5.	D O N N E R S T A G	36	2	12	2	2	13	13	32	76	112	141
6.	F R E I T A G	52	3	14	3	3	19	19	75	120	172	161
7.	S A M S T A G	44	-	11	-	-	18	18	55	117	161	149
8.	S O N N T A G	48	3	10	3	3	18	18	57	64	112	149
9.	M O N T A G	36	4	6	4	4	18	18	43	73	109	149
10.	D I E N S T A G	51	3	13	3	3	19	19	57	65	116	149
11.	M I T T W O C H	45	3	10	-	-	13	13	50	75	120	149
12.	D O N N E R S T A G	40	2	27	2	2	15	15	55	83	123	149
13.	F R E I T A G	59	2	14	2	2	18	18	67	118	178	149
14.	S A M S T A G	69	4	27	4	4	29	29	98	107	176	149
15.	S O N N T A G	52	2	27	2	2	36	36	56	96	108	149
16.	M O N T A G	55	7	11	7	7	37	37	63	71	126	149
17.	D I E N S T A G	63	2	20	2	2	28	28	68	89	120	149
18.	M I T T W O C H	47	2	21	2	2	26	26	40	89	136	149
19.	D O N N E R S T A G	36	-	14	-	-	20	20	41	61	97	149
20.	F R E I T A G	58	1	15	1	1	22	22	57	91	149	149
21.	S A M S T A G	55	4	16	4	4	20	20	65	71	126	149
22.	S O N N T A G	57	3	15	3	3	22	22	75	87	114	149
23.	M O N T A G	55	5	16	5	5	24	24	51	74	129	149
24.	D I E N S T A G	31	1	8	1	1	10	10	33	60	91	149
25.	M I T T W O C H	40	2	16	2	2	23	23	39	72	112	149
26.	D O N N E R S T A G	63	1	19	1	1	27	27	76	91	154	149
27.	F R E I T A G	72	1	43	1	1	27	27	76	97	169	149
28.	S A M S T A G	57	2	34	2	2	35	35	67	92	149	149
29.	S O N N T A G	46	-	12	-	-	18	18	59	82	98	149
30.	M O N T A G	50	1	14	1	1	24	24	54	75	125	149
INSGESAMT		1510	64	452	994	67	644	1740	2372	3882		

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

1. STRASSENVERKEHRsunFAELLE

1,6 NACH

UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM JUNI 1986 DABEI WURDEN				IM JUNI 1985 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE- SCHWERLEICHT SCHADEN TETE VERLETZTE PERSONEN							
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 742	31	556	1 741	1 676	39	546	1 601	3,9	20,5	1,8	8,7				
HAMBURG	1 018	5	162	1 119	991	10	149	1 079	2,7	X	22,1	3,7				
NIEDERSACHSEN	4 195	113	1 446	3 934	3 852	90	1 374	3 591	8,6	25,6	5,2	9,6				
BREMEN	433	8	104	399	451	2	89	436	4,0	X	16,9	8,5				
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 721	153	3 171	7 852	7 705	158	2 775	7 097	13,2	3,2	14,3	10,6				
HESSEN	3 048	67	1 039	2 947	3 070	70	955	2 981	0,7	4,3	8,8	1,2				
RHEINLAND-PFALZ	1 940	50	779	1 762	1 967	50	782	1 809	1,4	-	0,4	2,6				
BADEN-WUERTTEMBERG	5 181	141	1 920	4 870	4 890	149	1 886	4 483	6,0	5,4	1,7	8,6				
BAYERN	6 695	233	2 718	6 131	6 266	176	2 596	5 682	6,8	32,4	4,7	7,9				
SAARLAND	512	7	145	544	548	9	153	552	6,6	X	5,2	1,5				
BERLIN (WEST)	1 431	17	217	1 509	1 333	18	207	1 403	7,4	5,6	4,8	7,6				
BUNDESGBIET	34 906	825	12 277	32 808	32 749	771	11 514	30 714	6,6	7,0	6,6	6,8				

LAND	JANUAR BIS JUNI 1986				JANUAR BIS JUNI 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT							
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT
SCHLESWIG-HOLSTEIN	7 429	181	2 321	7 326	7 263	175	2 320	6 946	2,3	3,4	0,0	5,5				
HAMBURG	4 384	51	814	4 784	4 531	49	812	4 915	3,3	4,1	0,2	2,7				
NIEDERSACHSEN	18 925	592	6 950	17 446	17 369	507	6 464	15 820	9,0	16,8	7,5	10,3				
BREMEN	1 857	30	409	1 717	1 858	25	369	1 769	0,1	20,0	10,8	2,9				
NORDRHEIN-WESTFALEN	40 119	820	14 377	36 100	36 567	782	13 499	32 456	9,7	4,9	6,5	11,2				
HESSEN	14 289	353	4 652	14 137	13 572	339	4 359	13 135	5,3	4,1	6,7	7,6				
RHEINLAND-PFALZ	9 058	256	3 682	8 241	8 710	229	3 531	7 903	4,0	11,8	4,3	4,3				
BADEN-WUERTTEMBERG	22 649	644	8 245	21 999	21 187	604	8 026	19 944	6,9	6,6	2,7	10,3				
BAYERN	29 559	929	11 764	28 317	27 456	888	11 085	25 832	7,7	4,6	6,1	9,6				
SAARLAND	2 627	47	740	2 720	2 557	47	726	2 629	2,7	-	1,9	3,5				
BERLIN (WEST)	5 697	65	895	6 031	5 655	70	989	5 861	0,7	7,2	9,5	2,9				
BUNDESGBIET	156 593	3 968	54 849	148 818	146 725	3 715	52 180	137 212	6,7	6,8	5,1	8,5				

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM JUNI 1986		INSGESAMT	IM JUNI 1985		INSGE- SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND	
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	PROZENT		
	ANZAHL										
5310	927	4383	5342	1026	4316	-0.6	-9.6	1.6	SCHLESWIG-HOLSTEIN		
3749	640	3109	3991	794	3197	-6.1	-19.4	-2.8	HAMBURG		
13647	1963	11684	13444	2190	11254	1.5	-10.4	3.8	NIEDERSACHSEN		
1416	282	1134	1520	346	1174	-6.8	-18.5	-3.4	BREMEN		
34104	4141	29963	32282	4560	27722	5.6	-5.2	8.1	NORDRHEIN-WESTFALEN		
11681	2619	9062	11601	2765	8836	0.7	-5.3	2.6	HESSEN		
8205	1544	6661	8027	1601	6426	2.2	-3.6	3.7	RHEINLAND-PFALZ		
17934	2988	14946	16863	2752	14105	6.4	8.3	6.0	BADEN-WUERTTEMBERG		
20812	3580	17232	19843	3567	16276	4.9	0.4	5.9	BAYERN		
2174	349	1825	2153	352	1801	1.0	-0.9	1.3	SAARLAND		
7170	860	6310	6873	874	5999	4.3	-1.6	5.2	BERLIN (WEST)		
126202	19893	106309	121939	20833	101106	3.5	-4.5	5.1	BUNDESGBIET		

INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1986		INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1985		INSGE- SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	PROZENT	
31706	5621	26085	30829	5653	25176	2.8	-0.6	3.6	SCHLESWIG-HOLSTEIN	
24168	3956	20212	22197	4461	17736	8.9	-11.3	14.0	HAMBURG	
81492	12068	69424	76526	11251	65275	6.5	7.3	6.4	NIEDERSACHSEN	
8878	1846	7032	9175	1848	7327	-3.2	-0.1	-4.0	BREMEN	
209814	25136	184678	202867	24986	177881	3.4	0.6	3.8	NORDRHEIN-WESTFALEN	
69369	16145	53224	69787	15989	53798	-0.6	1.0	-1.1	HESSEN	
49133	9186	39947	49571	8839	40732	-0.9	3.9	-1.9	RHEINLAND-PFALZ	
109127	18022	91105	103831	16427	87404	5.1	9.7	4.2	BADEN-WUERTTEMBERG	
125970	22535	103435	121826	20918	100908	3.4	7.7	2.5	BAYERN	
13742	2258	11484	13661	2160	11501	0.6	4.5	-0.1	SAARLAND	
43837	5218	38619	40686	5096	35590	7.7	2.4	8.5	BERLIN (WEST)	
767236	121991	645245	740956	117628	623328	3.5	3.7	3.5	BUNDESGBIET	

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET J U N I 1986	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET JANUAR BIS J U N I 1986	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	129	1	43	118	575	4	193	546
AUGSBURG	160	2	39	150	682	9	172	689
BERLIN (WEST)	1 431	17	217	1 509	5 697	65	895	6 031
BIELEFELD	155	1	57	137	663	10	239	568
BOCHUM	198	3	49	205	992	11	247	959
BONN	184	2	53	165	796	10	209	726
BOTTROP	57	1	17	55	240	5	87	207
BRAUNSCHWEIG	162	1	34	167	661	9	181	614
BREMEN	342	3	77	320	1 460	20	315	1 350
BREMERHAVEN	91	5	27	79	397	10	94	367
DARMSTADT	115	-	15	124	542	15	91	579
DORTMUND	347	5	64	337	1 536	23	378	1 480
DUESSELDORF	360	6	87	353	1 688	27	394	1 631
DUISBURG	253	1	85	223	1 176	16	370	1 076
ERLANGEN	88	1	19	79	373	4	77	420
ESSEN	276	3	74	260	1 301	20	391	1 183
FLENSBURG	38	-	9	39	160	3	44	147
FRANKFURT A. MAIN	394	5	77	396	1 814	25	382	1 826
FREIBURG / BREISGAU	106	2	17	100	451	7	110	443
FUERTH	51	-	6	59	230	3	50	247
GELSENKIRCHEN	114	-	29	101	555	8	156	506
HAGEN	88	-	30	85	484	6	153	454
HAMBURG	1 018	5	182	1 119	4 384	51	814	4 784
HANNOVER	353	2	64	344	1 656	12	334	1 618
HEIDELBERG	100	-	13	102	440	13	62	470
HEILBRONN	69	-	15	71	338	2	94	357
HERNE	83	-	22	73	362	4	114	313
INGOLSTADT	57	2	11	50	352	4	99	322
KAISERSLAUTERN	55	-	15	50	304	6	90	291
KARLSRUHE	208	3	34	221	856	14	156	919
KASSEL	119	1	37	114	464	6	117	455
KIEL	169	-	35	169	677	4	167	678

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		J U N I 1986	J U N I 1986	J U N I 1986		JANUAR BIS J U N I 1986	JANUAR BIS J U N I 1986	JANUAR BIS J U N I 1986
KOBLENZ	67	1	16	62	355	7	81	345
KOELN	534	5	138	495	2 523	35	680	2 404
KREFELD	149	2	37	143	661	5	203	605
LEVERKUSEN	87	-	26	79	382	4	99	374
LUDWIGSHAFEN	100	-	25	103	468	5	119	461
LUEBECK	167	-	41	164	639	7	182	597
MAINZ	88	2	16	88	421	3	70	430
MANNHEIM	193	2	43	212	849	11	193	877
MOENCHENGLADBACH	116	-	25	113	601	11	142	583
MUELHEIM A. D. RUHR	62	2	20	50	335	6	105	310
MJENCHEN	767	8	176	745	3 457	45	735	3 580
MJENSTER / WESTF.	188	3	65	167	800	12	277	710
NEUMJENSTER	53	2	13	52	239	4	64	227
NUERNBERG	272	3	51	291	1 169	17	229	1 236
OBERHAUSEN	93	1	28	90	451	2	144	389
OFFENBACH	76	-	14	84	377	5	65	397
OLDENBURG (OLDENBURG)	101	1	14	103	420	2	69	424
OSNABRUECK	140	-	23	142	619	5	116	628
PFORZHEIM	68	1	23	68	312	5	91	302
REGENSBURG	91	1	28	93	383	6	93	402
REMSCHIED	47	-	16	39	257	4	68	231
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	164	3	30	187	848	11	206	869
SALZGITTER	41	-	14	43	229	7	104	194
SOLINGEN	62	-	16	58	299	4	77	277
STUTTGART	279	2	78	309	1 282	16	350	1 294
TRIER	40	1	11	40	232	7	91	215
WIESBADEN	138	2	42	146	678	6	183	724
WILHELMSHAVEN	54	-	10	54	245	3	52	230
WOLFSBURG	62	-	18	67	310	3	95	297
WUERZBURG	79	-	23	78	401	2	108	390
WUPPERTAL	150	1	42	146	767	13	234	731

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	JUN I		ZU-	JANUAR BIS JUN I		ZU-	JUN I		ZU-	JANUAR BIS JUN I		ZU-
ORTSLAGE	1986	1985	ABNAHME (-) PROZ.	1986	1985	ABNAHME (-) PROZ.	1986	1985	ABNAHME (-) PROZ.	1986	1985	ABNAHME (-) PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
VON												
MOFAS, MOPEDS	31	33	6,1-	102	128	20,3-	654	756	13,5-	2427	2888	16,0-
INNERORTS	13	11	18,2	36	48	25,0-	435	538	19,1-	1740	2084	16,5-
AUSSERORTS	18	22	18,2-	66	80	17,5-	219	218	0,5	687	804	14,6-
MOTORZWEIRAEDERN												
MIT AML. KENZ.	140	174	19,5-	409	480	14,8-	2695	2551	5,6	8052	8552	5,8-
INNERORTS	35	44	20,5-	121	140	13,6-	1445	1434	0,8	4692	5087	7,8-
AUSSERORTS	105	130	19,2-	288	340	15,3-	1250	1117	11,9	3360	3465	3,0-
PERSONENKRAFTWAGEN	401	350	14,6	2125	1905	11,5	4912	4646	5,7	26795	23898	12,1
INNERORTS	58	59	1,7-	326	300	8,7	1572	1554	1,2	8803	7995	10,1
AUSSERORTS	343	291	17,9	1799	1605	12,1	3340	3092	8,0	17992	15903	13,1
BUSSEN	6	2	X	9	29	X	40	56	28,6-	230	291	21,0-
INNERORTS	1	1	-	2	2	-	25	33	24,2-	136	166	18,1-
AUSSERORTS	5	1	X	7	27	X	15	23	34,8-	94	125	24,8-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	14	6	X	54	69	21,7-	160	141	13,5	845	899	6,0-
INNERORTS	-	-	-	7	14	X	51	34	50,0	225	203	10,8
AUSSERORTS	14	6	X	47	55	14,5-	109	107	1,9	620	696	10,9-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	4	5	X	15	15	-	37	21	76,2	119	98	21,4
INNERORTS	-	4	X	2	5	X	14	7	X	46	30	53,3
AUSSERORTS	4	1	X	13	10	30,0	23	14	64,3	73	66	7,4
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	1	1	-	17	6	X	26	43	39,5-	104	115	9,6-
INNERORTS	1	-	X	8	4	X	19	15	26,7	53	50	6,0
AUSSERORTS	-	1	X	9	2	X	7	28	X	51	65	21,5-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	597	571	4,6	2731	2632	3,8	8524	8214	3,8	38572	36741	5,0
INNERORTS	108	119	9,2-	502	513	2,1-	3561	3615	1,5-	15695	15615	0,5
AUSSERORTS	489	452	8,2	2229	2119	5,2	4963	4599	7,9	22877	21126	8,3
FAHRRAEDErn	105	73	43,8	352	309	13,9	2261	1920	17,8	7263	6914	5,0
INNERORTS	61	39	56,4	206	175	17,7	1800	1505	19,6	5908	5595	5,6
AUSSERORTS	44	34	29,4	146	134	9,0	461	415	11,1	1355	1319	2,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	24	10	X	73	43	69,8	656	565	16,1	2078	2042	1,8
INNERORTS	12	4	X	40	27	48,1	556	464	19,8	1765	1755	0,3
AUSSERORTS	12	6	X	33	16	X	100	101	1,0-	313	283	10,6
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	2	-	5	4	X	17	12	41,7	78	69	13,0
INNERORTS	1	-	X	4	1	X	11	7	X	58	53	9,4
AUSSERORTS	1	2	X	1	3	X	6	5	X	20	16	25,0
FUSSGAENGER	120	125	4,0-	873	761	14,7	1457	1352	7,8	8888	8399	5,8
INNERORTS	88	97	9,3-	639	584	9,4	1349	1251	7,8	8200	7745	5,9
AUSSERORTS	32	28	14,3	234	177	32,2	108	101	6,9	688	654	5,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	22	22	-	121	110	10,0	633	531	19,2	3285	3046	7,8
INNERORTS	17	16	6,3	87	78	11,5	601	510	17,8	3125	2914	7,2
AUSSERORTS	5	6	X	34	32	6,3	32	21	52,4	160	132	21,2
65 JAHRE U. AELTER	54	54	-	390	354	10,2	307	307	-	2018	1893	6,6
INNERORTS	42	51	17,6-	323	308	4,9	289	294	1,7-	1900	1812	4,9
AUSSERORTS	12	3	X	67	46	45,7	18	13	38,5	118	81	45,7
ANDERE PERSONEN	1	-	X	7	9	X	18	16	12,5	48	57	15,8-
INNERORTS	-	-	-	3	3	-	15	8	X	35	36	2,8-
AUSSERORTS	1	-	X	4	6	X	3	8	X	13	21	38,1-
INSGESAMT	825	771	7,0	3968	3715	6,8	12277	11514	6,6	54849	52180	5,1
INNERORTS	258	255	1,2	1354	1276	6,1	6736	6386	5,5	29896	29044	2,9
AUSSERORTS	567	516	9,9	2614	2439	7,2	5541	5128	8,1	24953	23136	7,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	52	37	40,5	235	208	13,0	1501	1347	11,4	6476	6170	5,0
INNERORTS	32	20	60,0	134	110	21,8	1231	1079	14,1	5276	5051	4,5
AUSSERORTS	20	17	17,6	101	98	3,1	270	268	0,7	1200	1119	7,2
65 JAHRE U. AELTER	162	129	25,6	787	687	14,6	932	859	8,5	4647	4239	9,6
INNERORTS	76	79	3,8-	466	442	5,4	633	601	5,3	3345	3143	6,4
AUSSERORTS	86	50	72,0	321	245	31,0	299	258	15,9	1302	1096	18,8

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
JUNI		ZU- JANUAR BIS JUNI		ZU- JANUAR BIS JUNI		JUNI		ZU- JANUAR BIS JUNI		ZU- JANUAR BIS JUNI		ORTSLAGE	
1986	1985	ABNAHME (-) PROZ.	1986	1985	ABNAHME (-) PROZ.	1986	1985	ABNAHME (-) PROZ.	1986	1985	ABNAHME (-) PROZ.		
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		FAHRER UND MITFAHRER	
												VON	
1532	1608	4,7-	5181	6008	13,8-	2217	2397	7,5-	7710	9024	14,6-	MOFAS, MOPEDS	
1282	1382	7,2-	4368	5126	14,8-	1730	1931	10,4-	6144	7258	15,3-	INNERORTS	
250	226	10,6	813	882	7,8-	487	466	4,5	1566	1766	11,3-	AUSSERORTS	
5143	4886	5,3	15619	16604	5,9-	7978	7611	4,8	24080	25636	6,1-	MOTORZWEIHAEDERN	
3851	3725	3,4	12067	12737	5,3-	5331	5203	2,5	16880	17964	6,0-	MIT AMTL. KENZ.	
1292	1161	11,3	3552	3867	8,1-	2647	2408	9,9	7200	7672	6,2-	INNERORTS	
16198	16001	1,2	90575	79939	13,3	21511	20997	2,4	119495	105742	13,0	PERSONENKRAFTWAGEN	
8948	9197	2,7-	50468	44898	12,4	10578	10810	2,1-	59597	53193	12,0	INNERORTS	
7250	6804	6,6	40107	35041	14,5	10933	10187	7,3	59898	52549	14,0	AUSSERORTS	
375	306	23,9	1799	1762	2,1	425	364	16,8	2038	2082	2,1-	BUSSEN	
270	214	26,2	1340	1208	10,9	296	248	19,4	1478	1376	7,4	INNERORTS	
109	92	18,5	459	554	17,1-	129	116	11,2	560	706	20,7-	AUSSERORTS	
564	457	23,4	2741	2720	0,8	738	604	22,2	3640	3688	1,3-	GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	
224	171	31,0	1046	1033	1,3	275	205	34,1	1278	1250	2,2	INNERORTS	
340	286	18,9	1695	1687	0,5	463	399	16,0	2362	2438	3,1-	AUSSERORTS	
51	48	6,3	222	176	26,1	92	74	24,3	356	289	23,2	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	
13	11	18,2	72	41	75,6	27	22	22,7	120	76	57,9	INNERORTS	
38	37	2,7	150	135	11,1	65	52	25,0	236	213	10,8	AUSSERORTS	
73	68	7,4	383	344	11,3	100	112	10,7-	504	465	8,4	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	
46	37	24,3	233	199	17,1	66	52	26,9	294	253	16,2	INNERORTS	
27	31	12,9-	150	145	3,4	34	60	43,3-	210	212	0,9-	AUSSERORTS	
23940	23374	2,4	116520	107553	8,3	33061	32159	2,8	157823	146926	7,4	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	
14634	14737	0,7-	69594	65242	6,7	18303	18471	0,9-	85791	81370	5,4	INNERORTS	
9306	8637	7,7	46926	42311	10,9	14758	13688	7,8	72032	65556	9,9	AUSSERORTS	
6528	5129	27,3	19534	17351	12,6	8894	7122	24,9	27149	24574	10,5	FAHRRAEEDERN	
5949	4646	28,0	17897	15873	12,8	7810	6190	26,2	24011	21643	10,9	INNERORTS	
579	483	19,9	1637	1478	10,8	1084	932	16,3	3138	2931	7,1	AUSSERORTS	
1860	1469	26,6	5461	4941	10,5	2540	2044	24,3	7612	7026	8,3	DAR. UNTER 15 JAHREN	
1726	1366	26,4	5090	4596	10,7	2294	1834	25,1	6895	6382	8,0	INNERORTS	
134	103	30,1	371	345	7,5	246	210	17,1	717	644	11,3	AUSSERORTS	
75	43	74,4	303	281	7,8	94	57	64,9	386	354	9,0	ANDEREN FAHRZEUGEN	
67	40	67,5	268	254	5,5	79	47	68,1	330	308	7,1	INNERORTS	
8	3	X	35	27	29,6	15	10	50,0	56	46	21,7	AUSSERORTS	
2238	2134	4,9	12340	11899	3,7	3815	3611	5,6	22101	21059	4,9	FUSSGAENGER	
2128	2038	4,4	11779	11385	3,5	3565	3386	5,3	20618	19714	4,6	INNERORTS	
110	96	14,6	561	514	9,1	250	225	11,1	1483	1345	10,3	AUSSERORTS	
881	729	20,9	4341	4008	8,3	1536	1282	19,8	7747	7164	8,1	DAR. UNTER 15 JAHREN	
850	717	18,5	4223	3910	8,0	1468	1243	18,1	7435	6902	7,7	INNERORTS	
31	12	X	118	98	20,4	68	39	74,4	312	262	19,1	AUSSERORTS	
331	351	5,7-	1852	1810	2,3	692	712	2,8-	4260	4057	5,0	65 JAHRE U. AELTER	
320	343	6,7-	1789	1748	2,3	651	688	5,4-	4012	3868	3,7	INNERORTS	
11	8	X	63	62	1,6	41	24	70,8	248	189	31,2	AUSSERORTS	
27	34	20,6-	121	128	5,5-	46	50	8,0-	176	194	9,3-	ANDERE PERSONEN	
15	28	46,4-	77	96	19,8-	30	36	16,7-	115	135	14,8-	INNERORTS	
12	6	X	44	32	37,5	16	14	14,3	61	59	3,4	AUSSERORTS	
32808	30714	6,8	148818	137212	8,5	45910	42999	6,8	207635	193107	7,5	INSGESAMT	
22793	21489	6,1	99615	92850	7,3	29787	28130	5,9	130865	123170	6,2	INNERORTS	
10015	9225	8,6	49203	44362	10,9	16123	14869	8,4	76770	69937	9,8	AUSSERORTS	
3760	3164	18,8	14795	13753	7,6	5313	4548	16,8	21506	20131	6,8	DAR. UNTER 15 JAHREN	
3157	2653	19,0	12140	11284	7,6	4420	3752	17,8	17550	16445	6,7	INNERORTS	
603	511	18,0	2655	2469	7,5	893	796	12,2	3956	3686	7,3	AUSSERORTS	
1666	1540	8,2	7612	6958	9,4	2760	2528	9,2	13046	11884	9,8	65 JAHRE U. AELTER	
1197	1176	1,8	5604	5310	5,5	1906	1856	2,7	9415	8895	5,8	INNERORTS	
469	364	28,8	2008	1648	21,8	854	672	27,1	3631	2989	21,5	AUSSERORTS	

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	JUNI		ZU-	JANUAR BIS JUNI		ZU-	JUNI		ZU-	JANUAR BIS JUNI		ZU-
	1986	1985	ABNAH-	1986	1985	ABNAH-	1986	1985	ABNAH-	1986	1985	ABNAH-
	ANZAHL	ME (-)	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ME (-)	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.
UNTER 15	52	37	40,5	234	208	12,5	1501	1347	11,4	6476	6168	5,0
MAENNLICH	34	20	70,0	143	112	27,7	931	816	14,1	4030	3927	2,6
WEIBLICH	18	17	5,9	91	96	5,2	570	531	7,3	2446	2241	9,1
15 BIS 18	56	63	11,1	209	254	17,7	1515	1692	10,5	5873	6510	9,8
MAENNLICH	45	49	8,2	150	187	19,8	1096	1234	11,2	4117	4721	12,8
WEIBLICH	11	14	21,4	59	67	11,9	419	458	8,5	1756	1789	1,8
18 BIS 21	109	123	11,4	496	535	7,3	2066	1954	5,7	9264	8785	5,5
MAENNLICH	83	97	14,4	403	404	0,2	1433	1388	3,2	6328	6132	3,2
WEIBLICH	26	26	-	93	131	29,0	633	566	11,8	2936	2653	10,7
21 BIS 25	142	124	14,5	528	514	2,7	1995	1787	11,6	8163	7554	8,1
MAENNLICH	117	103	13,6	443	429	3,3	1471	1362	8,0	5788	5471	5,8
WEIBLICH	25	21	19,0	85	85	-	524	425	23,3	2375	2083	14,0
25 BIS 30	67	74	9,5	329	313	5,1	1140	951	15,9	5042	4385	15,0
MAENNLICH	56	67	16,4	274	253	8,3	848	689	23,1	3546	3139	13,0
WEIBLICH	11	7	X	55	60	8,3	292	262	11,5	1496	1246	20,1
30 BIS 35	43	47	8,5	238	222	7,2	619	551	12,3	2753	2641	4,2
MAENNLICH	34	39	12,8	184	169	8,9	422	381	10,8	1872	1805	3,7
WEIBLICH	9	8	X	54	53	1,9	197	170	15,9	881	836	5,4
35 BIS 40	39	18	X	205	150	36,7	486	416	16,8	2394	2122	12,8
MAENNLICH	32	14	X	163	121	34,7	336	265	26,8	1554	1371	13,3
WEIBLICH	7	4	X	42	29	44,8	150	151	0,7	840	751	11,9
40 BIS 45	35	36	2,8	197	168	17,3	403	472	14,6	2105	2331	9,7
MAENNLICH	26	30	13,3	154	144	6,9	253	303	16,5	1279	1488	14,0
WEIBLICH	9	6	X	43	24	79,2	150	169	11,2	826	843	2,0
45 BIS 50	36	39	7,7	224	201	11,4	529	505	4,8	2679	2538	5,6
MAENNLICH	33	29	13,8	174	148	17,6	324	322	0,6	1640	1606	2,1
WEIBLICH	3	10	X	50	53	5,7	205	183	12,0	1039	932	11,5
50 BIS 55	23	24	4,2	181	173	4,6	428	340	25,9	2112	1799	17,4
MAENNLICH	16	16	-	121	130	6,9	243	227	7,0	1238	1086	14,0
WEIBLICH	7	8	X	60	43	39,5	185	113	63,7	874	713	22,6
55 BIS 60	30	29	3,4	174	161	8,1	357	333	7,2	1833	1649	11,2
MAENNLICH	23	18	27,8	136	111	22,5	211	181	16,6	1054	906	16,3
WEIBLICH	7	11	X	38	50	24,0	146	152	3,9	779	743	4,8
60 BIS 65	31	28	10,7	163	129	26,4	290	296	2,0	1451	1396	3,9
MAENNLICH	23	20	15,0	96	85	12,9	162	127	27,6	711	644	10,4
WEIBLICH	8	8	-	67	44	52,3	128	169	24,3	740	752	1,6
65 BIS 70	24	24	-	119	102	16,7	198	204	2,9	1112	954	16,6
MAENNLICH	15	11	36,4	64	53	20,8	65	79	17,7	441	369	19,5
WEIBLICH	9	13	X	55	49	12,2	133	125	6,4	671	585	14,7
70 BIS 75	39	35	11,4	201	197	2,0	317	280	13,2	1464	1404	4,3
MAENNLICH	17	21	19,0	102	98	4,1	143	112	27,7	608	573	6,1
WEIBLICH	22	14	57,1	99	99	-	174	168	3,6	856	831	3,0
75 U. MEHR	99	70	41,4	467	388	20,4	417	375	11,2	2069	1880	10,1
MAENNLICH	54	40	35,0	239	210	13,8	184	158	16,5	849	795	6,8
WEIBLICH	45	30	50,0	228	178	28,1	233	217	7,4	1220	1085	12,4
ALLE ALTERSKLASSEN	825	771	7,0	3965	3715	6,7	12261	11503	6,6	54790	52116	5,1
MAENNLICH	608	574	5,9	2846	2654	7,2	8122	7644	6,3	35055	34033	3,0
WEIBLICH	217	197	10,2	1119	1061	5,5	4139	3859	7,3	19735	18083	9,1
OHNE ANGABE	-	-	-	3	-	X	16	11	45,5	59	64	7,8
INSGESAMT	825	771	7,0	3968	3715	6,8	12277	11514	6,6	54849	52180	5,1

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS			
JUNI		ZU-	JANUAR BIS JUNI		ZU-	JUNI		ZU-	UNTER... JAHREN			
1986	1985	ABNAH-	1986	1985	ABNAH-	1986	1985	ABNAH-	GESCHLECHT			
ANZAHL	ANZAHL	ME (-)	ANZAHL	ANZAHL	ME (-)	ANZAHL	ANZAHL	ME (-)				
		PROZ.			PROZ.			PROZ.				
3757	3164	18,7	14788	13750	7,5	5310	4548	16,8	21498	20126	6,8	UNTER 15
2213	1869	18,4	8627	8012	7,7	3176	2705	17,5	12800	12051	6,2	MAENNLICH
1544	1295	19,2	6161	5738	7,4	2132	1843	15,7	8698	8075	7,7	WEIBLICH
3615	3801	4,9-	13545	14632	7,4-	5186	5556	6,7-	19627	21396	8,3-	15 BIS 18
2501	2761	9,4-	9401	10407	9,7-	3642	4044	9,9-	13668	15315	10,8-	MAENNLICH
1114	1040	7,1	4144	4225	1,9-	1544	1512	2,1	5959	6081	2,0-	WEIBLICH
5004	4813	4,0	22243	20419	8,9	7179	6890	4,2	32003	29739	7,6	18 BIS 21
3235	3142	3,0	14073	13148	7,0	4751	4627	2,7	20804	19684	5,7	MAENNLICH
1769	1671	5,9	8170	7271	12,4	2428	2263	7,3	11199	10055	11,4	WEIBLICH
4971	4459	11,5	22130	19844	11,5	7108	6370	11,6	30821	27912	10,4	21 BIS 25
3338	2939	13,6	14153	12877	9,9	4926	4404	11,9	20384	18777	8,6	MAENNLICH
1633	1520	7,4	7977	6967	14,5	2182	1966	11,0	10437	9135	14,3	WEIBLICH
3535	3045	16,1	16261	14018	16,0	4742	4070	16,5	21632	18716	15,6	25 BIS 30
2302	1941	18,6	10173	8945	13,7	3206	2697	18,9	13993	12337	13,4	MAENNLICH
1233	1104	11,7	6088	5073	20,0	1536	1373	11,9	7639	6379	19,8	WEIBLICH
2129	1955	8,9	10409	9468	9,9	2791	2553	9,3	13400	12331	8,7	30 BIS 35
1280	1176	8,8	6195	5752	7,7	1736	1596	8,8	8251	7726	6,8	MAENNLICH
649	779	9,0	4214	3716	13,4	1055	957	10,2	5149	4605	11,8	WEIBLICH
1834	1549	16,4	9059	7905	14,6	2359	1983	19,0	11658	10177	14,6	35 BIS 40
1111	909	22,2	5309	4670	13,7	1479	1188	24,5	7026	6162	14,0	MAENNLICH
723	640	13,0	3750	3235	15,9	880	795	10,7	4632	4015	15,4	WEIBLICH
1534	1669	8,1-	8142	8346	2,4-	1972	2177	9,4-	10444	10845	3,7-	40 BIS 45
865	954	9,3-	4634	4865	4,7-	1144	1287	11,1-	6067	6497	6,6-	MAENNLICH
669	715	6,4-	3508	3481	0,8	828	890	7,0-	4377	4348	0,7	WEIBLICH
1722	1722	-	9155	8179	11,9	2287	2266	0,9	12058	10918	10,4	45 BIS 50
958	1007	4,9-	5190	4749	9,3	1315	1358	3,2-	7004	6503	7,7	MAENNLICH
764	715	6,9	3965	3430	15,6	972	908	7,0	5054	4415	14,5	WEIBLICH
1267	1210	4,7	6414	5531	16,0	1718	1574	9,1	8707	7503	16,0	50 BIS 55
733	721	1,7	3719	3238	14,9	992	964	2,9	5078	4454	14,0	MAENNLICH
534	489	9,2	2695	2293	17,5	726	610	19,0	3629	3049	19,0	WEIBLICH
1006	978	2,9	5095	4574	11,4	1393	1340	4,0	7102	6384	11,2	55 BIS 60
525	508	3,3	2724	2524	7,9	759	707	7,4	3914	3541	10,5	MAENNLICH
481	470	2,3	2371	2050	15,7	634	633	0,2	3188	2843	12,1	WEIBLICH
711	751	5,3-	3673	3359	9,3	1032	1075	4,0-	5287	4884	8,3	60 BIS 65
310	337	8,0-	1672	1563	7,0	495	484	2,3	2479	2292	8,2	MAENNLICH
401	414	3,1-	2001	1796	11,4	537	591	9,1-	2808	2592	8,3	WEIBLICH
528	432	22,2	2347	1974	18,9	750	660	13,6	3578	3030	18,1	65 BIS 70
225	187	20,3	1009	828	21,9	305	277	10,1	1514	1250	21,1	MAENNLICH
303	245	23,7	1338	1146	16,8	445	383	16,2	2064	1780	16,0	WEIBLICH
535	541	1,1-	2368	2383	0,6-	891	856	4,1	4033	3984	1,2	70 BIS 75
225	219	2,7	1061	1023	3,7	385	352	9,4	1771	1694	4,5	MAENNLICH
310	322	3,7-	1307	1360	3,9-	506	504	0,4	2262	2290	1,2-	WEIBLICH
603	567	6,3	2897	2601	11,4	1119	1012	10,6	5433	4869	11,6	75 U. MEHR
277	235	17,9	1268	1133	11,9	515	433	18,9	2356	2138	10,2	MAENNLICH
326	332	1,8-	1629	1468	11,0	604	579	4,3	3077	2731	12,7	WEIBLICH
32751	30656	6,8	148526	136983	8,4	45837	42930	6,8	207281	192814	7,5	ALLE ALTERSKLASSEN
20098	18905	6,3	89208	83734	6,5	28828	27123	6,3	127109	120421	5,6	MAENNLICH
12653	11751	7,7	59318	53249	11,4	17009	15807	7,6	80172	72393	10,7	WEIBLICH
57	58	1,7-	292	229	27,5	73	69	5,8	354	293	20,8	OHNE ANGABE
32808	30714	6,8	148818	137212	8,5	45910	42999	6,8	207635	193107	7,5	INSGESAMT

3 AN STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	JUN I 1986		JUN I 1985		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-		JANUAR - JUN I 86		JANUAR - JUN I 85		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-					
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN				
	ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN				
FUEHRER VON	ANZAHL				PROZENT				ANZAHL				PROZENT			
MOFAS, MOPEDES	2366	31	2540	52	6,9	40,4	8264	138	9554	152	13,5	9,2				
INNERORTS	1865	26	2057	34	9,3	23,5	6620	106	7740	114	14,5	7,0				
AUSSERORTS	501	5	483	18	3,7	X	1644	32	1814	38	9,4	15,8				
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	7465	233	7092	227	5,3	2,6	22691	759	23979	819	5,4	7,3				
INNERORTS	5071	148	4955	169	2,3	12,4	16148	516	17117	583	5,7	11,5				
AUSSERORTS	2394	85	2137	58	12,0	46,6	6543	243	6862	236	4,6	3,0				
PERSONENKRAFTWAGEN	40123	35670	38249	37538	4,9	5,0	202684	218302	182797	208422	10,9	4,7				
INNERORTS	27100	24612	26319	26590	3,0	7,4	134045	151608	122715	148076	9,2	2,4				
AUSSERORTS	13023	11058	11930	10948	9,2	1,0	68639	66694	60082	60346	14,2	10,5				
BUSSEN	522	342	445	313	17,3	9,3	2507	1919	2523	2071	0,6	7,3				
INNERORTS	399	238	348	213	14,7	11,7	1964	1411	1951	1507	0,7	6,4				
AUSSERORTS	123	104	97	100	26,8	4,0	543	508	572	564	5,1	9,9				
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2674	2952	2356	2852	13,5	3,5	13393	17644	12883	17673	4,0	0,2				
INNERORTS	1497	1686	1357	1579	10,3	6,8	7179	9670	6901	9770	4,0	1,0				
AUSSERORTS	1177	1266	999	1273	17,8	0,6	6214	7974	5982	7903	3,9	0,9				
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	310	220	274	201	13,1	9,5	1032	836	902	841	14,4	0,6				
INNERORTS	103	94	99	67	4,0	40,3	382	334	314	331	21,7	0,9				
AUSSERORTS	207	126	175	134	18,3	6,0	650	502	588	510	10,5	1,6				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	227	201	210	227	8,1	11,5	1086	1194	1014	1272	7,1	6,1				
INNERORTS	162	135	125	160	29,6	15,6	729	852	666	876	9,5	2,7				
AUSSERORTS	65	66	85	67	23,5	1,5	357	342	348	396	2,6	13,6				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	53687	39649	51166	41410	4,9	4,3	251657	240792	233652	231250	7,7	4,1				
INNERORTS	36197	26939	35260	28812	2,7	6,5	167067	164497	157404	161257	6,1	2,0				
AUSSERORTS	17490	12710	15906	12598	10,0	0,9	84590	76295	76248	69993	10,9	9,0				
DAR. FLUECHTIG	2456	2294	2390	2472	2,8	7,2	11473	15361	10736	14757	6,9	4,1				
INNERORTS	1694	1361	1655	1517	2,4	10,3	7833	9464	7418	9424	5,6	0,4				
AUSSERORTS	762	933	735	955	3,7	2,3	3640	5897	3318	5333	9,7	10,6				
FAHRRADERN	9647	49	7774	40	24,1	22,5	29098	213	26550	211	9,6	0,9				
INNERORTS	8470	42	6761	33	25,3	27,3	25717	167	23360	163	10,1	2,5				
AUSSERORTS	1177	7	1013	7	16,2	-	3381	46	3190	48	6,0	4,2				
DAR. UNTER 15 JAHREN	2646	8	2136	4	23,9	X	7864	32	7283	24	8,0	33,3				
INNERORTS	2389	7	1922	4	24,3	X	7122	26	6624	18	7,5	44,4				
AUSSERORTS	257	1	214	-	20,1	X	742	6	659	6	12,6	-				
ANDEREN FAHRZEUGEN	363	437	322	389	12,7	12,3	1693	2694	1580	2670	7,2	0,9				
INNERORTS	265	344	222	305	19,4	12,8	1269	2164	1190	2141	6,6	1,1				
AUSSERORTS	98	93	100	84	2,0	10,7	424	530	390	529	8,7	0,2				
FUSSGAENGER	3997	32	3799	55	5,2	41,8	22908	262	21797	291	5,1	10,0				
INNERORTS	3734	26	3560	46	4,9	43,5	21349	215	20383	247	4,7	13,0				
AUSSERORTS	263	6	239	9	10,0	X	1559	47	1414	44	10,3	6,8				
DAR. UNTER 15 JAHREN	1578	5	1311	12	20,4	X	7907	34	7285	59	8,5	42,4				
INNERORTS	1510	4	1271	10	18,8	X	7594	29	7017	54	8,2	46,3				
AUSSERORTS	68	1	40	2	70,0	X	313	5	268	5	16,8	-				
65 JAHRE U. AELTER	700	8	723	8	3,2	-	4330	50	4111	41	5,3	22,0				
INNERORTS	659	6	696	8	5,6	X	4077	41	3919	35	4,0	17,1				
AUSSERORTS	41	2	25	-	64,0	X	253	9	192	6	31,8	X				
ANDERE PERSONEN	85	8	72	11	18,1	X	307	58	310	60	1,0	3,3				
INNERORTS	62	4	51	6	21,6	X	204	27	209	42	2,4	35,7				
AUSSERORTS	23	4	21	5	9,5	X	103	31	101	18	2,0	72,2				
INSGESAMT	67779	40175	63133	41905	7,4	4,1	305663	244019	203889	234482	7,2	4,1				
INNERORTS	48728	27355	45854	29202	6,3	6,3	215606	167070	202546	163850	6,4	2,0				
AUSSERORTS	19051	12820	17279	12703	10,3	0,9	90057	76949	81343	70632	10,7	8,9				
DAR. UNTER 15 JAHREN	4249	18	3485	19	21,9	5,3	15859	83	14695	107	7,9	22,4				
INNERORTS	3918	13	3223	16	21,6	18,8	14773	66	13729	91	7,6	27,5				
AUSSERORTS	331	5	262	3	26,3	X	1086	17	966	16	12,4	6,3				
65 JAHRE U. AELTER	3272	1534	2992	1500	9,4	2,3	15298	8271	13637	7299	12,2	13,3				
INNERORTS	2453	996	2317	1012	5,9	1,6	11698	5766	10707	5199	9,3	10,9				
AUSSERORTS	819	538	675	488	21,3	10,2	3600	2505	2930	2100	22,9	19,3				

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSAUCHE	INSGESAMT	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. FAHR- MIT AML. RAEDER			INSGESAMT	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AML. KENNZ.			ZU- BZW. ABNAHME (-) PEPSO- MOTOR- NEN- ZWEIR. FAHR- KRAFT- M. AML. RAEDER				
		J U N I 1986				J U N I 1985			INS- GE- SAMT	NEN- KRAFT- WAGEN	M. AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	PROZENT
		ANZAHL				ANZAHL							
INSGESAMT	45477	28927	5041	6655	43542	28018	5310	5423	4,4	3,2	5,1	22,7	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3492	2373	292	439	3832	2621	381	369	8,9	9,5	23,4	19,0	
ALKOHOLEINFLUSS	3055	2039	279	391	3452	2333	365	333	11,5	12,6	23,6	17,4	
STRASSEN BENUTZUNG	3939	1473	405	1600	3652	1491	446	1241	7,9	1,2	9,2	28,9	
GESCHWINDIGKEIT	8179	5499	1742	348	8514	5650	1884	333	3,9	2,7	7,5	4,5	
ABSTAND	3502	2520	445	146	3253	2350	431	100	7,7	7,2	3,2	46,0	
UEBERHOLEN	2489	1375	616	196	2161	1195	569	140	15,2	15,1	8,3	40,0	
VORBEIFAHREN	193	129	11	24	149	100	12	12	29,5	29,0	8,3	X	
NEBENEINANDERFAHREN	417	291	20	38	361	256	19	36	15,5	13,7	5,3	5,6	
VORFAHRT, VORRANG	7101	5129	293	1013	6697	4992	279	793	6,0	2,7	5,0	27,7	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	5098	3914	162	583	4852	3794	150	479	5,1	3,2	8,0	21,7	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	787	481	49	182	671	441	41	130	17,3	9,1	19,5	40,0	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	7434	5269	239	1074	6648	4767	250	878	11,8	10,5	4,4	22,3	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1745	1249	116	208	1643	1142	125	184	6,2	9,4	7,2	13,0	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	347	268	10	38	333	241	22	30	4,2	11,2	54,5	26,7	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	474	413	7	3	397	348	3	3	19,4	18,7	X	-	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	70	28	7	24	49	12	3	20	42,9	X	X	20,0	
LADUNG, BESETZUNG	145	33	8	32	159	29	5	43	8,8	13,8	X	25,6	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6297	3146	840	1510	6027	3065	903	1271	4,5	2,6	7,0	18,8	

URSAUCHE	JANUAR BIS J U N I 1986				JANUAR BIS J U N I 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT				
	ANZAHL				ANZAHL				INS- GE- SAMT	NEN- KRAFT- WAGEN	M. AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	PROZENT
	ANZAHL				ANZAHL								
INSGESAMT	203765	148525	15178	19800	192696	136737	16696	18187	5,7	8,6	9,1	8,9	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	16603	12740	882	1435	16550	12379	1059	1286	0,3	2,9	16,7	11,6	
ALKOHOLEINFLUSS	14879	11390	844	1289	14895	11118	1014	1146	0,1	2,4	16,8	12,5	
STRASSEN BENUTZUNG	15025	7662	1156	4601	14475	7474	1297	3964	3,8	2,5	10,9	16,1	
GESCHWINDIGKEIT	45141	35892	5223	960	44214	33985	5849	1013	2,1	5,6	10,7	5,2	
ABSTAND	16204	12589	1372	365	13737	10300	1377	311	18,0	22,2	0,4	17,4	
UEBERHOLEN	9682	6123	1889	516	8844	5355	1986	488	9,5	14,3	4,9	5,7	
VORBEIFAHREN	813	577	44	69	725	507	46	53	12,1	13,8	4,3	30,2	
NEBENEINANDERFAHREN	1594	1170	44	105	1488	1059	63	134	7,1	10,5	30,2	21,6	
VORFAHRT, VORRANG	29665	23155	898	2987	27306	21039	883	2759	8,6	10,1	1,7	8,3	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	21612	17673	450	1744	19996	16044	457	1690	8,1	10,2	1,5	3,2	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	3415	2346	161	577	2960	2070	148	476	15,4	13,3	8,8	21,2	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	28914	21821	682	3324	26747	19894	789	3031	8,1	9,7	13,6	9,7	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	10385	8323	421	661	9737	7578	491	622	6,7	9,8	14,3	6,3	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	2288	1901	51	118	2112	1689	86	112	8,3	12,6	40,7	5,4	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1745	1486	13	15	1617	1364	14	12	7,9	8,9	7,1	25,0	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	445	146	27	187	363	110	36	148	22,6	32,7	25,0	26,4	
LADUNG, BESETZUNG	549	120	26	100	578	115	22	125	5,0	4,3	18,2	20,0	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	27000	16721	2501	4475	26315	15578	2784	4241	2,6	7,3	10,2	5,5	

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSAACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW.	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW.
		1986	1985	ABNAHME (-)	1986	1985	ABNAHME (-)
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	45477	43542	4,4	203765	192696	5,7
	INNERORTS	30695	29515	4,0	133808	127525	4,9
	AUSSERORTS	14782	14027	5,4	69957	65171	7,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3492	3832	8,9-	16603	16550	0,3
	INNERORTS	1979	2207	10,3-	9753	9837	0,9-
	AUSSERORTS	1513	1625	6,9-	6850	6713	2,0
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3055	3452	11,5-	14879	14895	0,1-
	INNERORTS	1819	2059	11,7-	9050	9128	0,9-
	AUSSERORTS	1237	1393	11,2-	5829	5767	1,1
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	23	26	11,5-	105	104	1,0
	INNERORTS	12	17	29,4-	62	72	13,9-
	AUSSERORTS	11	9	X	43	32	34,4
UEBERMUEJDUNG	ZUSAMMEN	221	188	17,6	811	802	1,1
	INNERORTS	42	37	13,5	168	184	8,7-
	AUSSERORTS	179	151	18,5	643	618	4,0
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	193	166	16,3	808	749	7,9
	INNERORTS	107	94	13,8	473	453	4,4
	AUSSERORTS	86	72	19,4	335	296	13,2
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3939	3652	7,9	15025	14475	3,8
	INNERORTS	2678	2438	9,8	9409	9089	3,5
	AUSSERORTS	1261	1214	3,9	5616	5386	4,3
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1592	1357	17,3	5257	4903	7,2
	INNERORTS	1434	1219	17,6	4649	4222	10,1
	AUSSERORTS	158	138	14,5	608	681	10,7-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2347	2295	2,3	9768	9572	2,0
	INNERORTS	1244	1219	2,1	4760	4867	2,2-
	AUSSERORTS	1103	1076	2,5	5008	4705	6,4
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8179	8514	3,9-	45141	44214	2,1
	INNERORTS	4074	4311	5,5-	21363	21407	0,2-
	AUSSERORTS	4105	4203	2,3-	23778	22807	4,3
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1304	1233	5,8	5492	4887	12,4
	INNERORTS	841	793	6,1	3530	3121	13,1
	AUSSERORTS	463	440	5,2	1962	1766	11,1
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	6875	7281	5,6-	35649	39327	0,8
	INNERORTS	3233	3518	8,1-	17833	18286	2,5-
	AUSSERORTS	3642	3763	3,2-	21816	21041	3,7
ABSTAND	ZUSAMMEN	3502	3253	7,7	16204	13737	18,0
	INNERORTS	2341	2264	3,4	10902	9477	15,0
	AUSSERORTS	1161	989	17,4	5302	4260	24,5
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3378	3151	7,2	15740	13367	17,8
	INNERORTS	2269	2206	2,9	10642	9262	14,9
	AUSSERORTS	1109	945	17,4	5098	4105	24,2
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	124	102	21,6	464	370	25,4
	INNERORTS	72	58	24,1	260	215	20,9
	AUSSERORTS	52	44	18,2	204	155	31,6
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2489	2161	15,2	9682	8844	9,5
	INNERORTS	1259	1110	13,4	4611	4435	4,0
	AUSSERORTS	1230	1051	17,0	5071	4409	15,0
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	175	165	6,1	547	590	7,3-
	INNERORTS	142	137	3,6	437	498	12,2-
	AUSSERORTS	33	28	17,9	110	92	19,6
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	424	367	15,5	1806	1593	13,4
	INNERORTS	93	65	43,1	375	320	17,2
	AUSSERORTS	331	302	9,6	1431	1273	12,4
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	804	661	21,6	2957	2665	11,0
	INNERORTS	506	437	15,8	1901	1798	5,7
	AUSSERORTS	298	224	33,0	1056	867	21,8
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	98	78	25,6	393	300	31,0
	INNERORTS	19	12	58,3	94	59	59,3
	AUSSERORTS	79	66	19,7	299	241	24,1

4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW.	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW.
		1986	1985	ABNAHME (-)	1986	1985	ABNAHME (-)
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	175	164	6,7	765	671	14,0
	INNERORTS	17	30	43,3	85	101	15,8
	AUSSERORTS	158	134	17,9	680	570	19,3
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	153	148	3,4	712	654	8,9
	INNERORTS	73	61	19,7	290	251	15,5
	AUSSERORTS	80	87	8,0	422	403	4,7
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	534	459	16,3	2031	1920	5,8
	INNERORTS	347	307	13,0	1218	1183	3,0
	AUSSERORTS	187	152	23,0	813	737	10,3
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	126	119	5,9	471	451	4,4
	INNERORTS	62	61	1,6	211	225	6,2
	AUSSERORTS	64	58	10,3	260	226	15,0
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	193	149	29,5	813	725	12,1
	INNERORTS	172	132	30,3	705	625	12,8
	AUSSERORTS	21	17	23,5	108	100	8,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	141	105	34,3	572	544	5,1
	INNERORTS	131	98	33,7	510	477	6,9
	AUSSERORTS	10	7	x	62	67	7,5
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	52	44	18,2	241	181	33,1
	INNERORTS	41	34	20,6	195	148	31,8
	AUSSERORTS	11	10	10,0	46	33	39,4
NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	417	361	15,5	1594	1488	7,1
	INNERORTS	345	307	12,4	1256	1203	4,4
	AUSSERORTS	72	54	33,3	338	285	18,6
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7101	6697	6,0	29665	27306	8,6
	INNERORTS	5426	5236	3,6	23088	21532	7,2
	AUSSERORTS	1675	1461	14,6	6577	5774	13,9
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	923	930	0,8	3440	3367	2,2
	INNERORTS	836	853	2,0	3192	3166	0,8
	AUSSERORTS	87	77	13,0	248	201	23,4
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	5098	4852	5,1	21612	19996	8,1
	INNERORTS	3725	3644	2,2	16164	15144	6,7
	AUSSERORTS	1373	1208	13,7	5448	4852	12,3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	35	23	52,2	187	127	47,2
	INNERORTS	8	4	x	19	17	11,8
	AUSSERORTS	27	19	42,1	168	110	52,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	133	90	47,8	347	279	24,4
	INNERORTS	41	18	x	93	63	47,6
	AUSSERORTS	92	72	27,8	254	216	17,6
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	787	671	17,3	3415	2960	15,4
	INNERORTS	725	627	15,6	3135	2723	15,1
	AUSSERORTS	62	44	40,9	280	237	18,1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	92	105	12,4	516	451	14,4
	INNERORTS	72	77	6,5	386	344	12,2
	AUSSERORTS	20	28	28,6	130	107	21,5
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	33	26	26,9	148	126	17,5
	INNERORTS	19	13	46,2	99	75	32,0
	AUSSERORTS	14	13	7,7	49	51	3,9
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	7434	6648	11,8	28914	26747	8,1
	INNERORTS	6225	5638	10,4	24423	22713	7,5
	AUSSERORTS	1209	1010	19,7	4491	4034	11,3
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4351	3809	14,2	16996	15490	9,7
	INNERORTS	3465	3104	11,6	13661	12637	8,1
	AUSSERORTS	886	705	25,7	3335	2853	16,9
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	1024	952	7,6	4464	4125	8,2
	INNERORTS	896	832	7,7	3944	3619	9,0
	AUSSERORTS	128	120	6,7	520	506	2,8
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSESTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHN RAND	ZUSAMMEN	2059	1887	9,1	7454	7132	4,5
	INNERORTS	1864	1702	9,5	6818	6457	5,6
	AUSSERORTS	195	185	5,4	636	675	5,8

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFALLen MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW.	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW.
		1986	1985	ABNAHME (-)	1986	1985	ABNAHME (-)
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1745	1643	6,2	10385	9737	6,7
	INNERORTS	1646	1541	6,8	9789	9162	6,8
	AUSSERORTS	99	102	2,9	596	575	3,7
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	162	155	4,5	1040	915	13,7
	INNERORTS	162	155	4,5	1035	910	13,7
	AUSSERORTS	-	-	-	5	5	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	185	178	3,9	1248	1197	4,3
	INNERORTS	182	177	2,8	1232	1185	4,0
	AUSSERORTS	3	1	X	16	12	33,3
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	134	154	13,0	1227	1096	12,0
	INNERORTS	133	150	11,3	1218	1081	12,7
	AUSSERORTS	1	4	X	9	15	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	72	70	2,9	428	365	17,3
	INNERORTS	69	66	4,5	399	343	16,3
	AUSSERORTS	3	4	X	29	22	31,8
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1192	1086	9,8	6442	6164	4,5
	INNERORTS	1100	993	10,8	5905	5643	4,6
	AUSSERORTS	92	93	1,1	537	521	3,1
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	474	397	19,4	1745	1617	7,9
	INNERORTS	444	358	24,0	1540	1405	9,6
	AUSSERORTS	30	39	23,1	205	212	3,3
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	92	85	8,2	355	305	16,4
	INNERORTS	78	57	36,8	285	214	33,2
	AUSSERORTS	14	28	50,0	70	91	23,1
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIEBENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	32	26	23,1	227	214	6,1
	INNERORTS	19	17	11,8	103	116	11,2
	AUSSERORTS	13	9	X	124	98	26,5
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	350	286	22,4	1163	1098	5,9
	INNERORTS	347	284	22,2	1152	1075	7,2
	AUSSERORTS	3	2	X	11	23	52,2
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	70	49	42,9	445	363	22,6
	INNERORTS	47	35	34,3	311	249	24,9
	AUSSERORTS	23	14	64,3	134	114	17,5
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	145	159	6,8	549	578	5,0
	INNERORTS	89	109	18,3	327	362	9,7
	AUSSERORTS	56	50	12,0	222	216	2,8
UEBERLADUNG, JEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	52	65	20,0	161	216	25,5
	INNERORTS	38	49	22,4	116	152	23,7
	AUSSERORTS	14	16	12,5	45	64	29,7
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	93	94	1,1	388	362	7,2
	INNERORTS	51	60	15,0	211	210	0,5
	AUSSERORTS	42	34	23,5	177	152	16,4
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	6297	6027	4,5	27000	26315	2,6
	INNERORTS	3970	3829	3,7	16331	16029	1,9
	AUSSERORTS	2327	2198	5,9	10669	10286	3,7
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	682	603	13,1	2781	2619	6,2
	INNERORTS	372	348	6,9	1491	1443	3,3
	AUSSERORTS	310	255	21,6	1290	1176	9,7
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	48	53	9,4	384	351	9,4
	INNERORTS	31	32	3,1	260	230	13,0
	AUSSERORTS	17	21	19,0	124	121	2,5
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	239	203	17,7	919	852	7,9
	INNERORTS	64	61	4,9	229	231	0,9
	AUSSERORTS	175	142	23,2	690	621	11,1
BREMSEN	ZUSAMMEN	164	169	3,0	666	631	5,5
	INNERORTS	128	139	7,9	516	495	4,2
	AUSSERORTS	36	30	20,0	150	136	10,3
LENKUNG	ZUSAMMEN	31	28	10,7	139	112	24,1
	INNERORTS	14	13	7,7	69	50	38,0
	AUSSERORTS	17	15	13,3	70	62	12,9

4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW.	J A N U A R B I S		ZU- BZW.
		1986	1985	ABNAHME (-)	1986	1985	ABNAHME (-)
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	6	9	X	32	28	14,3
	INNERORTS	2	6	X	15	18	16,7-
	AUSSERORTS	4	3	X	17	10	70,0
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	194	141	37,6	641	645	0,6-
	INNERORTS	133	97	37,1	402	419	4,1-
	AUSSERORTS	61	44	38,6	239	226	5,8
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2967	2921	1,6	17586	16925	3,9
	INNERORTS	2776	2741	1,3	16265	15788	3,0
	AUSSERORTS	191	180	6,1	1321	1137	16,2
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	208	230	9,6-	1636	1628	0,5
	INNERORTS	180	193	6,7-	1396	1414	1,3-
	AUSSERORTS	28	37	24,3-	240	214	12,1
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	192	216	11,1-	1555	1545	0,6
	INNERORTS	166	183	9,3-	1324	1336	1,0-
	AUSSERORTS	26	33	21,2-	231	207	11,6
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	6	8	X
	INNERORTS	-	-	-	6	7	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	5	X
	INNERORTS	-	-	-	1	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	16	13	23,1	74	70	5,7
	INNERORTS	14	10	40,0	65	65	-
	AUSSERORTS	2	3	X	9	5	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2501	2441	2,5	14584	13862	5,2
	INNERORTS	2380	2327	2,3	13798	13214	4,4
	AUSSERORTS	121	114	6,1	786	648	21,3
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	155	156	1,9-	1102	1079	2,1
	INNERORTS	154	153	0,7	1088	1061	2,5
	AUSSERORTS	1	5	X	14	18	22,2-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	25	20	25,0	109	115	5,2-
	INNERORTS	24	20	20,0	107	114	6,1-
	AUSSERORTS	1	-	X	2	1	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	210	205	2,4	1280	1219	5,0
	INNERORTS	203	200	1,5	1229	1185	3,7
	AUSSERORTS	7	5	X	51	34	50,0
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	563	529	6,4	3024	2825	7,0
	INNERORTS	553	519	6,6	2951	2769	6,6
	AUSSERORTS	10	10	-	73	56	30,4
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1403	1364	2,9	8240	7770	6,0
	INNERORTS	1316	1296	1,5	7702	7348	4,8
	AUSSERORTS	87	68	27,9	538	422	27,5
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	145	165	12,1-	829	854	2,9-
	INNERORTS	130	139	6,5-	721	737	2,2-
	AUSSERORTS	15	26	42,3-	108	117	7,7-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	49	38	28,9	214	262	18,3-
	INNERORTS	40	37	8,1	183	231	20,8-
	AUSSERORTS	9	1	X	31	31	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	15	16	6,3-	137	131	4,6
	INNERORTS	3	4	X	31	24	29,2
	AUSSERORTS	12	12	-	106	107	0,9-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	42	46	8,7-	203	239	15,1-
	INNERORTS	42	46	8,7-	195	224	12,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	8	15	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	152	150	1,3	812	803	1,1
	INNERORTS	131	134	2,2-	662	681	2,8-
	AUSSERORTS	21	16	31,3	150	122	23,0

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1229	1923	36,1-	18732	20390	8,1-
	INNERORTS	777	1239	37,3-	9241	10894	15,2-
	AUSSERORTS	452	684	33,9-	9491	9496	0,1-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKHEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1143	1822	37,3-	18319	19954	8,2-
	INNERORTS	733	1192	38,5-	9027	10674	15,4-
	AUSSERORTS	410	630	34,9-	9292	9280	0,1
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	202	191	5,8	562	574	2,1-
	INNERORTS	145	148	2,0-	386	417	7,4-
	AUSSERORTS	57	43	32,6	176	157	12,1
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTZER	ZUSAMMEN	28	39	28,2-	117	118	0,8-
	INNERORTS	17	25	32,0-	55	64	14,1-
	AUSSERORTS	11	14	21,4-	62	54	14,8
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	12227	14394	15,1-
	INNERORTS	-	-	-	5012	6973	28,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	7215	7421	2,8-
REGEN	ZUSAMMEN	870	1543	43,6-	5146	4582	12,3
	INNERORTS	556	991	43,9-	3407	3035	12,3
	AUSSERORTS	314	552	43,1-	1739	1547	12,4
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	43	49	12,2-	267	286	6,6-
	INNERORTS	15	28	46,4-	167	185	9,7-
	AUSSERORTS	28	21	33,3	100	101	1,0-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	82	92	10,9-	383	408	6,1-
	INNERORTS	40	39	2,6	190	200	5,0-
	AUSSERORTS	42	53	20,8-	193	208	7,2-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	8	25	X	140	190	26,3-
	INNERORTS	-	9	X	54	81	33,3-
	AUSSERORTS	8	16	X	86	109	21,1-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	74	67	10,4	243	218	11,5
	INNERORTS	40	30	33,3	136	119	14,3
	AUSSERORTS	34	37	8,1-	107	99	8,1
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	4	8	X	18	21	14,3-
	INNERORTS	4	7	X	12	16	25,0-
	AUSSERORTS	-	1	X	6	5	X
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	10	3	X
	INNERORTS	-	-	-	10	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	2	4	X
	INNERORTS	-	1	X	2	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	211	176	19,9	1452	1619	10,3-
	INNERORTS	103	90	14,4	600	633	5,2-
	AUSSERORTS	108	86	25,6	852	986	13,6-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	15	9	X	261	591	55,8-
	INNERORTS	2	1	X	49	103	52,4-
	AUSSERORTS	13	8	X	212	488	56,6-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	43	69	37,7-	430	370	16,2
	INNERORTS	14	31	54,8-	181	168	7,7
	AUSSERORTS	29	38	23,7-	249	202	23,3
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	131	65	X	474	468	1,3
	INNERORTS	82	47	74,5	322	324	0,6-
	AUSSERORTS	49	18	X	152	144	5,6
SEITENWIND	ZUSAMMEN	14	26	46,2-	232	165	40,6
	INNERORTS	3	9	X	32	26	23,1
	AUSSERORTS	11	17	35,3-	200	139	43,9
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	8	7	X	55	25	X
	INNERORTS	2	2	-	16	12	33,3
	AUSSERORTS	6	5	X	39	13	X

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1986 ANZAHL	1985		1986 ANZAHL	1985	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	462	435	6,2	1820	1637	11,2
	INNERORTS	184	156	17,9	622	564	10,3
	AUSSERORTS	278	279	0,4-	1198	1073	11,6
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	37	22	68,2	95	85	11,8
	INNERORTS	32	16	X	78	62	25,8
	AUSSERORTS	5	6	X	17	23	26,1-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	199	187	6,4	839	699	20,0
	INNERORTS	12	11	9,1	51	20	X
	AUSSERORTS	187	176	6,3	788	679	16,1
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	154	168	8,3-	585	593	1,4-
	INNERORTS	94	96	2,1-	356	345	3,2
	AUSSERORTS	60	72	16,7-	229	248	7,7-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	72	58	24,1	301	260	15,8
	INNERORTS	46	33	39,4	137	137	-
	AUSSERORTS	26	25	4,0	164	123	33,3
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	132	106	24,5	484	468	3,4
	INNERORTS	69	59	16,9	261	268	2,6-
	AUSSERORTS	63	47	34,0	223	200	11,5
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	31	21	47,6	102	95	7,4
	INNERORTS	22	15	46,7	66	66	2,9-
	AUSSERORTS	9	6	X	36	27	33,3
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	51191	49727	2,9	246722	236449	4,3
	INNERORTS	34998	34163	2,4	162354	157183	3,3
	AUSSERORTS	16193	15564	4,0	84368	79266	6,4

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 ²⁾
Belgien		1983	58 778	2 090	79 397	81 487	9 856
		1984	58 659	1 893	79 678	81 571	9 849
		1985	54 090	1 801	74 514	76 315	9 860
	Juni	1985	5 247	155	7 074	7 229	X
	Dezember	1985	4 223	133	5 770	5 903	X
Dänemark		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 116
		1984	11 489	665	13 718	14 383	5 112
		1985	11 443	771	13 750	14 521	5 111
	Juni	1985	1 111	85	1 378	1 463	X
	Juni	1986	1 087	58	1 284	1 342	X
Frankreich		1983	209 715	11 677	294 363	306 040	54 652
		1984	199 454	11 525	282 485	294 010	54 659
		1985	190 322	10 435	269 731	280 166	55 138
	Juni	1985	18 311	991	26 176	27 167	X
	April	1986	13 611	739	19 094	19 833	X
Großbritannien ³⁾		1983	242 876	5 445	303 139	308 584	56 380
		1984	253 183	5 599	318 715	324 314	54 910
		1985	...	5 165	312 359	317 524	X
	Februar	1985	16 013	364	20 195	20 559	X
	März	1985	19 567	376	24 624	25 000	X
Italien		1983	161 114	7 685	219 744	227 429	56 836
		1984	159 051	7 184	217 553	224 737	56 980
		1985	...	7 042	212 538	219 580	57 115
	Juni	1985	...	658	20 737	21 395	X
	Januar	1986	...	494	14 082	14 576	X
Japan		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 483
		1984	518 642	9 262	644 321	653 583	120 235
		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	120 750
	Juni	1985	45 702	703	56 594	57 297	X
	Juni	1986	50 058	741	61 481	62 222	X
Niederlande		1983	45 646	1 756	52 471	54 227	14 395
		1984	44 317	1 615	50 676	52 291	14 454
		1985	42 348	1 438	48 450	49 888	14 529
	Juni	1985	4 177	141	4 781	4 922	X
	Januar	1986	3 069	103	3 558	3 661	X
	Februar	1986	2 140	77	2 470	2 547	X
	März	1986	2 961	112	3 439	3 551	X
	April	1986	2 678	84	3 082	3 166	X
Österreich		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 549
		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 550
		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 560
	Juni	1985	4 513	118	5 920	6 038	X
	Juni	1986	4 439	121	5 703	5 824	X
Schweden		1983	15 848	779	19 803	20 582	8 331
		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 339
		1985	15 929	808	20 671	21 479	8 359
	Juni	1985	1 663	93	2 150	2 243	X
	Februar	1986	839	52	1 141	1 193	X
	März	1986	799	48	1 145	1 193	X
	April	1986	938	46	1 264	1 310	X
	Mai	1986	1 435	58	1 804	1 862	X
Schweiz		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	26 223	1 159	32 471	33 630	6 482
		1984	25 076	1 101	30 729	31 830	6 531
		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 470
Vereinigte Staaten		1981	2 339 000	49 301	3 500 000	3 549 301	229 807
		1982	1 788 000	43 945	3 280 000	3 323 945	232 057
		1983	2 310 000	42 589	3 456 000	3 498 589	234 193
		1984	2 372 000	44 257	3 565 000	3 609 257	236 681

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.

2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen, Stand Jahresmitte.

3) Ohne Nordirland.