

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

April 1986

**Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv**



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipps-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080330 - 86104

**Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.**

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5

Tabelleteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	7
1.3 Nach Unfalltypen	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6 Nach Ländern	12
1.7 In Großstädten	14
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2 Nach Alter und Geschlecht	18
3 An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2 Alle Ursachen	22
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

... = Angabe fällt später an

. = Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBI. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschäden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 130 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschäden, Unfälle mit Personenschäden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschäden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresschluß der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

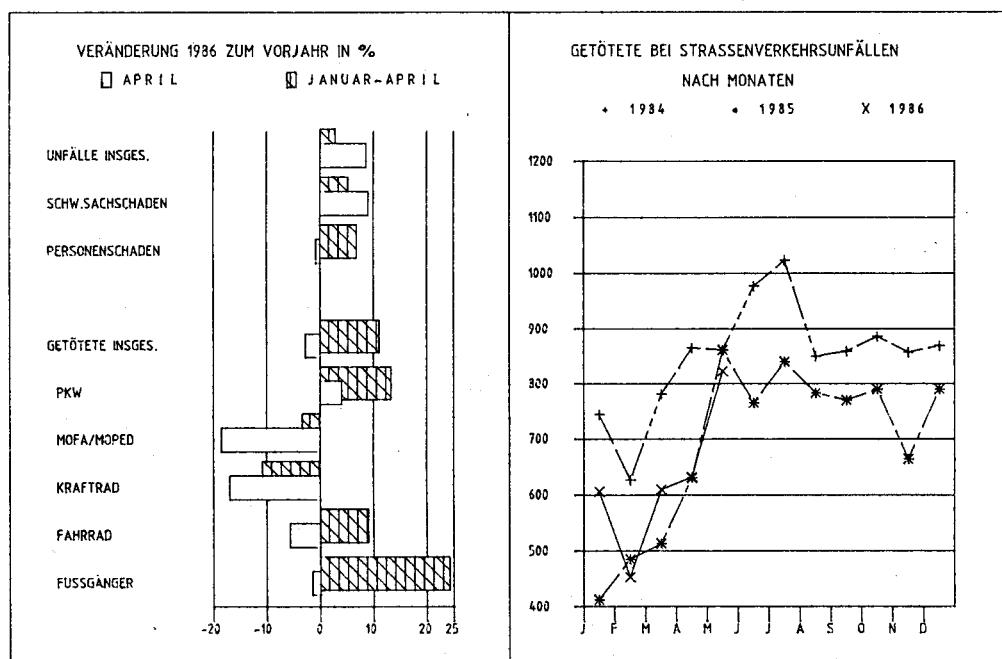
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

Übersicht zur Unfallentwicklung im April 1986

Gegenstand der Nachweisung	April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	1986	1985		1986	1985	
	Anzahl	%		Anzahl	%	
Polizeilich erfaßte						
Unfälle	153 257	141 179	+ 8,6	595 301	579 014	+ 2,8
davon:						
mit Bagatellschaden	106 352	95 738	+ 11,1	427 582	420 824	+ 1,6
mit schwerem Sachschaden	20 429	18 744	+ 9,0	81 488	77 476	+ 5,2
mit Personenschaden	26 476	26 697	- 0,8	86 231	80 714	+ 6,8
davon:						
innerorts	18 459	18 904	- 2,4	57 281	54 139	+ 5,8
außerorts ohne Autobahn	6 810	6 661	+ 2,2	24 495	22 537	+ 8,7
auf Autobahnen	1 207	1 132	+ 6,6	4 455	4 038	+ 10,3
Getötete	632	650	- 2,8	2 308	2 080	+ 11,0
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	337	324	+ 4,0	1 302	1 149	+ 13,3
Kleinkrafträder (Mofas, Mopeds)	22	27	- 18,5	56	58	- 3,4
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen ..	78	94	- 17,0	124	139	- 10,8
Fahrräder	50	53	- 5,7	145	133	+ 9,0
Fußgänger	128	130	- 1,5	626	504	+ 24,2
Schwerverletzte	9 230	9 800	- 5,8	30 099	28 689	+ 4,9
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	4 418	4 045	+ 9,2	16 901	14 769	+ 14,4
Kleinkrafträder (Mofas, Mopeds)	415	609	- 31,9	1 135	1 353	- 16,1
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen ..	1 515	2 015	- 24,8	2 711	3 256	- 16,7
Fahrräder	1 142	1 421	- 19,6	2 730	2 868	- 4,8
Fußgänger	1 507	1 470	+ 2,5	5 775	5 456	+ 5,8
Leichtverletzte	24 906	24 603	+ 1,2	82 681	76 157	+ 8,6
Für Unfälle mit Personenschaden:						
Beteiligte Fahrzeugführer ..	48 450	48 007	+ 0,9	154 143	142 791	+ 8,0
Fehler der Fahrzeugführer ..	34 353	34 649	- 0,9	111 910	105 392	+ 6,2
darunter:						
Alkoholeinfluß	2 496	2 625	- 4,9	8 393	7 929	+ 5,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	6 963	6 707	+ 3,8	28 408	27 751	+ 2,4
Vorfahrt, Vorrang	5 362	5 435	- 1,3	15 690	13 865	+ 13,2
Straßenglätte	2 091	1 346	+ 55,3	15 921	16 929	- 6,0



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem 1) Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1955	603 351	296 071	114 200	193 080	383 951	12 791	143 718	227 442
1956	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 088 668	328 668	101 180	658 820	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 561	369 177	180 284	789 100	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 775	378 775	211 842	790 158	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 725	353 725	208 297	761 703	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 887	337 732	234 344	692 811	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1985	1 840 295	327 745	242 157	1 270 393	430 495	8 400	115 533	306 562
1984 Januar	150 291	24 679	20 897	104 715	33 406	744	9 433	23 229
Februar	130 077	21 955	17 494	90 628	29 373	627	8 286	20 460
März	130 031	24 550	17 135	88 346	32 831	781	9 449	22 601
April	136 915	29 856	17 609	89 450	40 398	865	11 485	28 048
Mai	159 812	34 684	20 701	104 427	45 600	861	12 515	32 224
Juni	150 063	35 651	18 576	95 836	47 214	977	13 435	32 802
Juli	143 754	35 325	18 359	90 070	47 351	1 023	13 465	32 863
August	134 849	32 979	17 217	84 653	43 445	850	12 111	30 484
September	159 549	32 813	22 758	103 978	43 325	859	11 779	30 687
Oktober	168 910	32 620	23 041	113 249	42 280	886	11 341	30 053
November	155 632	27 617	21 485	106 530	35 774	857	9 608	25 309
Dezember	160 935	26 756	22 936	111 243	35 235	869	9 607	24 759
1985 Januar	164 365	15 546	21 291	127 528	20 914	417	5 297	15 200
Februar	132 915	16 667	17 805	98 443	22 021	491	5 855	15 675
März	140 555	21 804	19 636	99 115	28 938	522	7 737	20 679
April	141 179	26 697	18 744	95 738	35 053	650	9 800	24 603
Mai	153 979	33 262	19 319	101 398	43 182	864	11 977	30 341
Juni	154 688	32 749	20 833	101 106	42 999	771	11 514	30 714
Juli	151 183	35 124	18 747	97 312	45 810	846	12 188	32 776
August	144 112	31 028	18 535	93 549	42 190	796	11 540	29 854
September	152 347	32 839	19 835	99 673	42 728	784	11 561	30 383
Oktober	158 605	31 309	20 738	106 558	40 451	800	10 601	29 050
November	188 155	25 681	25 538	136 936	34 155	668	8 780	24 707
Dezember	158 212	24 039	21 136	113 037	32 054	791	8 683	22 580
1986 Januar	161 120	21 355	22 318	117 447	28 823	606	7 684	20 533
Februar	140 593	16 334	18 914	105 345	21 885	453	5 519	15 913
März	140 141	21 854	19 827	98 460	29 314	610	7 615	21 089
April	153 257	26 476	20 429	106 352	34 768	632	9 230	24 906
Mai	166 823	34 987	20 580	111 256	46 025	823	45 202	

1) 1955 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAEELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAEELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. PERS.	GETOE. TETE	SCHA- DEN	PERSONEN	PROZENT
		A P R I L 1986			A P R I L 1985								
		ANZAHL			ANZAHL								
AUTOBAHNEN	1207	50	445	1319	1132	46	456	1329	6,6	8,7	2,4-	0,8-	
BUNDESSTRASSEN	6118	217	2436	6116	5840	209	2309	5722	4,8	3,8	5,5	6,9	
INNERORTS	3592	50	1042	3584	3569	49	1052	3423	0,6	2,0	1,0-	4,7	
AUSSERORTS	2526	167	1394	2532	2271	160	1257	2299	11,2	4,4	10,9	10,1	
LANDESSTRASSEN	5586	177	2236	5137	5565	174	2455	4963	0,4	1,7	8,9-	3,5	
INNERORTS	3122	45	971	2854	3129	39	1066	2813	0,2-	15,4	8,9-	1,5	
AUSSERORTS	2464	132	1265	2283	2436	135	1389	2150	1,1	2,2-	8,9-	6,2	
KREISSTRASSEN	2571	77	1095	2254	2632	87	1147	2260	2,3-	11,5-	4,5-	0,3-	
INNERORTS	1415	22	476	1276	1455	25	523	1247	2,8-	12,0-	9,0-	2,3	
AUSSERORTS	1156	55	619	978	1177	62	624	1013	1,8-	11,3-	0,8-	3,5-	
ANDERE STRASSEN	10994	111	3018	10080	11528	134	3433	10329	4,6-	17,2-	12,1-	2,4-	
INNERORTS	10330	91	2715	9513	10751	108	3010	9713	3,9-	15,7-	9,8-	2,1-	
AUSSERORTS	664	20	303	567	777	26	423	616	14,5-	23,1-	28,4-	8,0-	
INSGESAMT	26476	632	9230	24906	26697	650	9800	24603	0,6-	2,8-	5,8-	1,2	
INNERORTS	18459	208	5204	17227	18904	221	5651	17196	2,4-	5,9-	7,9-	0,2	
AUSSERORTS	8017	424	4026	7679	7793	429	4149	7407	2,9	1,2-	3,0-	3,7	

	JANUAR BIS A P R I L 1986					JANUAR BIS A P R I L 1985					ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL										PROZENT			
AUTOBAHNEN	4455	194	1613	5028	4038	213	1607	4649	10,3	8,9-	0,4	8,2		
BUNDESSTRASSEN	20678	764	8076	21142	18956	654	7344	18900	9,1	16,8	10,0	11,9		
INNERORTS	11348	193	3281	11373	10541	171	3085	10198	7,7	12,9	6,4	11,5		
AUSSERORTS	9330	571	4795	9769	8415	483	4259	8702	10,9	18,2	12,6	12,3		
LANDESSTRASSEN	19180	634	7828	18032	17421	550	7250	16013	10,1	15,3	8,0	12,6		
INNERORTS	10229	192	3293	9414	9339	151	3130	8433	9,5	27,2	5,2	11,6		
AUSSERORTS	8951	442	4535	8616	8082	399	4120	7580	10,8	10,8	10,1	13,7		
KREISSTRASSEN	8688	281	3594	7835	8083	251	3409	7279	7,5	12,0	5,4	7,6		
INNERORTS	4572	95	1474	4174	4340	74	1508	3853	5,3	28,4	2,3-	8,3		
AUSSERORTS	4116	186	2120	3661	3743	177	1901	3426	10,0	5,1	11,5	6,9		
ANDERE STRASSEN	33230	435	8988	30644	32216	412	9079	29316	3,1	5,6	1,0-	4,5		
INNERORTS	31132	376	8036	28786	29919	331	8000	27278	4,1	13,6	0,5	5,5		
AUSSERORTS	2098	59	952	1858	2297	81	1079	2038	8,7-	27,2-	11,8-	8,8-		
INSGESAMT	86231	2308	30099	82681	80714	2080	28689	76157	6,8	11,0	4,9	8,6		
INNERORTS	57281	856	16084	53747	54139	727	15723	49762	5,8	17,7	2,3	8,0		
AUSSERORTS	28950	1452	14015	26934	26575	1353	12966	26395	8,9	7,3	8,1	9,6		

1 STRASSENVERKEHR UNFAEELLE UND VERUNGLUECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAEELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	UNF. MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOE. PERS. TETE	SCHER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
		A P R I L 1986				A P R I L 1985							
FAHRUNFALL	4556	246	2465	3732	4450	225	2522	3606	2.4	9.3	2.3	3.5	
INNERORTS	1735	38	764	1471	1710	48	790	1427	1.5	20.8	0.8	3.1	
AUSSERORTS	2821	208	1681	2261	2740	177	1732	2179	3.0	17.5	2.9	3.8	
ABBIEGE-UNFALL	3997	37	1118	4048	3891	43	1097	3876	2.7	14.0	1.9	4.4	
INNERORTS	3241	16	784	3251	3126	24	766	3029	3.7	33.3	2.3	7.3	
AUSSERORTS	756	21	334	797	765	19	331	847	1.2	10.5	0.9	5.9	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	6275	81	1862	6465	6500	81	2095	6441	3.5	-	11.1	0.4	
INNERORTS	5039	32	1244	5112	5329	29	1477	5194	5.4	10.3	15.8	1.6	
AUSSERORTS	1236	49	618	1353	1171	52	618	1247	5.6	5.8	-	8.5	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2819	107	1264	1734	2859	103	1276	1806	1.4	3.9	0.9	4.0	
INNERORTS	2684	76	1183	1683	2727	77	1196	1757	1.6	1.3	1.1	4.2	
AUSSERORTS	135	31	81	51	132	26	80	49	2.3	19.2	1.3	4.1	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	860	5	197	826	836	6	211	722	2.9	X	6.6	14.4	
INNERORTS	809	3	174	774	786	6	190	677	2.7	X	8.4	14.3	
AUSSERORTS	51	2	23	52	48	-	21	45	6.3	X	9.5	15.6	
UNFALL IM LAENGs- VERKEHR	5185	113	1357	5749	4880	122	1376	5378	6.3	7.4	1.4	6.9	
INNERORTS	3071	21	490	3395	3009	16	536	3293	2.1	31.3	8.9	3.1	
AUSSERORTS	2114	92	867	2354	1871	106	838	2085	13.0	13.2	3.5	12.9	
SONSTIGER UNFALL	2784	43	967	2352	3281	70	1223	2774	15.1	36.6	20.9	15.2	
INNERORTS	1880	22	545	1541	2215	21	694	1819	15.1	4.8	21.5	15.3	
AUSSERORTS	904	21	422	811	1066	49	529	955	15.2	57.1	20.2	15.1	
INSGESAMT	26476	632	9230	24906	26697	650	9800	24603	0.8	2.8	5.8	1.2	
INNERORTS	18459	208	5204	17227	18904	221	5651	17196	2.4	5.9	7.9	0.2	
AUSSERORTS	8017	424	4026	7679	7793	429	4149	7407	2.9	1.2	3.0	3.7	

		JANUAR BIS A P R I L 1986				JANUAR BIS A P R I L 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
FAHRUNFALL	19742	865	9747	17810	19100	770	9218	17338	3.4	12.3	5.7	2.7	
INNERORTS	7140	154	2849	6576	7296	139	2884	6768	2.1	10.8	1.2	2.8	
AUSSERORTS	12602	711	6898	11234	11804	631	6334	10570	6.8	12.7	6.9	6.3	
ABBIEGE-UNFALL	11247	86	2972	11591	9796	77	2595	9925	14.8	11.7	14.5	16.8	
INNERORTS	9113	46	2077	9196	7968	42	1861	7861	14.4	9.5	11.6	17.0	
AUSSERORTS	2134	40	895	2395	1828	35	734	2064	16.7	14.3	21.9	16.0	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	17824	235	4972	19049	16108	187	4520	16767	10.7	25.7	10.0	13.6	
INNERORTS	14249	92	3278	14973	13016	79	3079	13260	9.5	16.5	6.5	12.9	
AUSSERORTS	3575	143	1694	4076	3092	108	1441	3507	15.6	32.4	17.6	16.2	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	10253	503	4707	5940	9900	409	4452	5993	3.6	23.0	5.7	0.9	
INNERORTS	9743	389	4421	5735	9426	324	4177	5782	3.4	20.1	5.8	0.8	
AUSSERORTS	510	114	286	205	474	85	275	211	7.6	34.1	4.0	2.8	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	2561	14	576	2441	2418	10	572	2258	5.9	40.0	0.7	8.1	
INNERORTS	2369	9	487	2256	2252	8	492	2090	5.2	X	1.0	8.0	
AUSSERORTS	192	5	89	183	166	2	80	168	15.7	X	11.3	8.9	
UNFALL IM LAENGs- VERKEHR	16328	417	4409	18653	14868	429	4257	16626	9.8	2.8	3.6	12.2	
INNERORTS	9221	78	1471	10424	8456	61	1481	9262	9.0	27.9	0.7	12.5	
AUSSERORTS	7107	339	2938	8229	6412	368	2776	7364	10.8	7.9	5.8	11.7	
SONSTIGER UNFALL	8276	188	2716	7197	8524	198	3075	7250	2.9	5.1	11.7	0.7	
INNERORTS	5446	88	1501	4585	5725	74	1748	4739	4.9	18.9	14.2	3.3	
AUSSERORTS	2830	100	1215	2612	2799	124	1326	2511	1.1	19.4	8.4	4.0	
INSGESAMT	86231	2308	30099	82681	80714	2080	28689	76157	6.8	11.0	4.9	8.6	
INNERORTS	57281	856	16084	53747	54139	727	15723	49762	5.8	17.7	2.3	8.0	
AUSSERORTS	28950	1452	14015	28934	26575	1353	12966	26395	8.9	7.3	8.1	9.6	

1. STRASSENVERKEHRSSUNFAELLE UND VERUNGLUCKE
1.4 NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	VERUNGLUCKTE PERSONEN						VERUNGLUCKTE PERSONEN						ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETODETE	SCHWER-	LEICHT-	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETODETE	SCHWER-	LEICHT-	UNF. MIT GETOE. PERS.	TETE	VERLETZTE	SCHA- DEN	PERSONEN PROZENT		
			VERLETZTE	VERLETZTE			VERLETZTE	VERLETZTE							
			A P R I L 1986				A P R I L 1985								
					ANZAHL										
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD. IM RUH.VERK.ST.	1758	9	366	1837	1612	12	387	1541	9,1	X	5,4-	19,2			
INNERORTS	1509	2	304	1554	1401	7	307	1326	7,7	X	1,0-	17,2			
AUSSERORTS	249	7	62	283	211	5	80	215	18,0	X	22,5-	31,6			
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3322	32	540	3881	3081	33	571	3607	7,8	3,0-	5,4-	7,6			
INNERORTS	2134	8	212	2466	2023	4	245	2301	5,5	X	13,5-	7,2			
AUSSERORTS	1188	24	328	1415	1058	29	326	1306	12,3	17,2-	0,6	8,3			
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	850	15	192	819	895	11	223	854	5,0-	36,4	13,9-	4,1-			
INNERORTS	608	1	114	565	642	4	123	619	5,3-	X	7,3-	8,7-			
AUSSERORTS	242	14	78	254	253	7	100	235	4,3-	X	22,0-	8,1			
ENTGEGENKOMMT	2436	143	1373	2641	2315	149	1275	2403	5,2	4,0-	7,7	9,9			
INNERORTS	1265	26	491	1327	1297	17	449	1331	2,5-	52,9	9,4	0,3-			
AUSSERORTS	1171	117	682	1314	1018	132	826	1072	15,0	11,4-	6,8	22,6			
EINBIEGT OD. KREUZT	8592	108	2517	8769	8808	103	2796	8713	2,5-	4,9	10,0-	0,6			
INNERORTS	6986	43	1725	7040	7243	40	1989	7028	3,5-	7,5	13,3-	0,2			
AUSSERORTS	1606	65	792	1729	1565	63	807	1685	2,6	3,2	1,9-	2,6			
ZUSAMMENST. ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3386	121	1476	2139	3394	122	1459	2225	0,2-	0,8-	1,2	3,9-			
INNERORTS	3197	89	1365	2049	3197	91	1338	2127	-	2,2-	2,0	3,7-			
AUSSERORTS	189	32	111	90	197	31	121	98	4,1-	3,2	8,3-	8,2-			
AUFPRALL A.HINDERNIS															
AUF DER FAHRBAHN	136	2	53	103	151	1	46	144	9,9-	X	15,2	28,5-			
INNERORTS	62	2	22	41	69	-	23	57	10,1-	X	4,3-	28,1-			
AUSSERORTS	74	-	31	62	82	1	23	87	9,8-	X	34,8	28,7-			
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2335	105	1292	1709	2485	118	1343	1940	6,0-	11,0-	3,8-	11,9-			
INNERORTS	715	13	347	537	808	25	400	636	11,5-	48,0-	13,3-	15,6-			
AUSSERORTS	1620	92	945	1172	1677	93	943	1304	3,4-	1,1-	0,2	10,1-			
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1609	71	805	1284	1586	76	903	1185	1,5	6,6-	10,9-	8,4			
INNERORTS	479	14	215	386	481	22	236	365	0,4-	36,4-	8,9-	5,8			
AUSSERORTS	1130	57	590	898	1105	54	667	820	2,3	5,6	11,5-	9,5			
UNFALL ANDERER ART	2052	26	616	1724	2370	25	797	1991	13,4-	4,0	22,7-	13,4-			
INNERORTS	1504	10	409	1262	1743	11	541	1406	13,7-	9,1-	24,4-	10,2-			
AUSSERORTS	548	16	207	462	627	14	256	585	12,6-	14,3	19,1-	21,0-			
INSGESAMT	26476	632	9230	24906	26697	650	9800	24603	0,8-	2,8-	5,8-	1,2			
INNERORTS	18459	208	5204	17227	18904	221	5651	17196	2,4-	5,9-	7,9-	0,2			
AUSSERORTS	8017	424	4026	7679	7793	429	4149	7407	2,9	1,2-	3,0-	3,7			

	JANUAR BIS A P R I L 1986						JANUAR BIS A P R I L 1985						ZU- BZW. ABNAHME (-)		
													PROZENT		
	ANZAHL						ANZAHL								
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD. IM RUH.VERK.ST.	5363	45	1097	5530	4786	29	1075	4719	12,1	55,2	2,0	17,2			
INNERORTS	4534	22	856	4573	4078	15	825	3957	11,2	46,7	3,8	15,6			
AUSSERORTS	629	23	241	957	708	14	250	762	17,1	64,3	3,6-	25,6			
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	10061	96	1550	12045	8718	136	1578	10262	15,4	29,4-	1,8-	17,4			
INNERORTS	6423	20	617	7553	5469	9	586	6240	17,0	X	5,3	21,0			
AUSSERORTS	3638	76	933	4492	3229	127	992	4022	12,7	40,2-	5,9-	11,7			
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2362	46	561	2355	2326	33	566	2326	1,5	39,4	0,9-	1,2			
INNERORTS	1522	10	280	1449	1508	8	263	1469	0,9	X	6,5	1,4-			
AUSSERORTS	840	36	281	906	818	25	303	857	2,7	44,0	7,3-	5,7			
ENTGEGENKOMMT	9392	530	5046	11063	9681	458	4931	11121	3,0-	15,7	2,3	0,5-			
INNERORTS	4361	80	1499	4938	4819	57	1607	5405	9,5-	40,4	6,7-	8,6-			
AUSSERORTS	5031	450	3547	6125	4862	401	3324	5716	3,5	12,2	6,7	7,2			
EINBIEGT OD. KREUZT	24130	279	6608	25606	21651	226	6057	22422	11,4	23,5	9,1	14,2			
INNERORTS	19488	119	4424	20338	17631	99	4204	17876	10,5	20,2	5,2	13,8			
AUSSERORTS	4642	160	2184	5268	4020	127	1853	4546	15,5	26,0	17,9	15,9			
ZUSAMMENST. ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	12805	598	5630	7752	12259	485	5319	7688	4,5	23,3	5,8	0,8			
INNERORTS	11984	447	5189	7363	11515	373	4896	7317	4,1	19,8	6,0	0,6			
AUSSERORTS	821	151	441	389	744	112	423	371	10,3	34,8	4,3	4,9			
AUFPRALL A.HINDERNIS															
AUF DER FAHRBAHN	390	5	132	340	335	7	107	314	16,4	X	23,4	8,3			
INNERORTS	154	2	53	114	149	3	48	118	3,4	X	10,4	3,4-			
AUSSERORTS	236	3	79	226	186	4	59	196	26,9	X	33,9	15,3			
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	9012	343	4353	7246	8581	331	4056	7028	5,0	3,6	7,3	3,1			
INNERORTS	2777	51	1178	2292	2743	55	1177	2314	1,2	7,3-	0,1	1,0-			
AUSSERORTS	6235	292	3175	4954	5838	276	2879	4714	6,8	5,8	10,3	5,1			
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	7140	269	3402	5970	6504	268	3065	5378	9,8	0,4	11,0	11,0			
INNERORTS	2084	64	894	1838	1987	58	817	1694	4,9	10,3	9,4	8,5			
AUSSERORTS	5056	205	2508	4132	4517	210	2248	3684	11,9	2,4-	11,6	12,2			
UNFALL ANDERER ART	5576	97	1720	4774	5873	107	1935	4899	5,1-	9,3-	11,1-	2,6-			
INNERORTS	3954	41	1094	3289	4220	50	1300	3372	6,3-	18,0-	15,6-	2,5-			
AUSSERORTS	1622	56	626	1485	1653	57	635	1527	1,9-	1,8-	1,4-	2,8-			
INSGESAMT	86231	2308	30099	82681	80714	2080	28689	76157	6,8	11,0	4,9	8,6			
INNERORTS	57281	856	16084	53747	54139	727	15723	49762	5,8	17,7	2,3	8,0			
AUSSERORTS	28950	1452	14015	28934	26575	1353	12966	26395	8,9	7,3	8,1	9,6			

1. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGEN A P R I L 1986

WOCHE NTAG ORTSLAGE	UNFAEELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT		VERUNGUECKTE		PERSONEN	UNFAEELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAEELLE UNFAEELLE
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE			
INNERORTS								
1. DIENSTAG	593	8	153	432	8	175	559	509
2. MITTWOCH	517	7	144	366	8	157	466	345
3. DONNERSTAG	563	5	133	425	5	144	537	515
4. FREITAG	625	6	152	465	8	171	589	554
5. SAMSTAG	492	5	118	369	5	132	483	471
6. SONNTAG	342	7	74	261	7	88	349	239
7. MONTAG	549	8	162	379	8	169	479	355
8. DIENSTAG	558	4	154	400	4	163	487	363
9. MITTWOCH	590	8	149	433	8	171	546	370
10. DONNERSTAG	711	4	151	556	4	166	709	729
11. FREITAG	715	8	166	541	8	177	708	685
12. SAMSTAG	509	8	135	366	8	147	502	394
13. SONNTAG	369	2	111	256	2	127	367	281
14. MONTAG	668	3	155	510	3	165	626	521
15. DIENSTAG	684	8	183	493	8	191	608	440
16. MITTWOCH	663	5	169	489	5	181	589	396
17. DONNERSTAG	670	9	155	506	10	167	608	451
18. FREITAG	792	17	175	600	19	204	747	625
19. SAMSTAG	548	3	147	398	3	172	554	510
20. SONNTAG	453	7	119	327	7	153	471	366
21. MONTAG	752	5	206	541	5	217	699	557
22. DIENSTAG	633	6	160	467	7	177	557	396
23. MITTWOCH	602	6	142	454	6	154	531	338
24. DONNERSTAG	656	6	175	475	7	187	589	430
25. FREITAG	832	8	221	603	8	244	764	569
26. SAMSTAG	684	10	197	477	10	216	651	532
27. SONNTAG	488	7	162	319	8	195	459	326
28. MONTAG	696	7	165	524	7	174	621	401
29. DIENSTAG	681	2	176	503	2	192	632	366
30. MITTWOCH	824	10	213	601	10	228	740	500
ZUSAMMEN	18459	201	4722	13536	208	5204	17227	13534
AUSSERORTS EINSchl. AUTOBAHN								
1. DIENSTAG	239	9	86	144	13	111	239	254
2. MITTWOCH	277	13	100	164	14	119	242	227
3. DONNERSTAG	206	7	71	128	10	87	193	229
4. FREITAG	288	18	98	172	27	131	307	295
5. SAMSTAG	282	11	117	154	13	157	263	258
6. SONNTAG	246	13	99	134	16	143	260	161
7. MONTAG	217	3	86	128	4	103	212	188
8. DIENSTAG	197	10	71	116	11	88	166	187
9. MITTWOCH	223	8	81	134	9	117	189	162
10. DONNERSTAG	329	15	108	206	18	140	323	383
11. FREITAG	424	12	131	281	16	179	434	480
12. SAMSTAG	289	10	121	158	10	192	283	241
13. SONNTAG	246	16	101	129	18	164	236	152
14. MONTAG	244	8	90	146	8	121	226	248
15. DIENSTAG	236	6	80	150	6	97	237	170
16. MITTWOCH	227	11	80	136	13	101	201	189
17. DONNERSTAG	238	10	93	135	10	108	222	209
18. FREITAG	331	11	108	212	12	152	315	308
19. SAMSTAG	298	26	116	156	35	166	284	229
20. SONNTAG	235	19	99	117	19	158	236	179
21. MONTAG	267	9	82	176	10	109	267	219
22. DIENSTAG	239	14	87	138	16	122	215	174
23. MITTWOCH	214	7	91	116	8	125	177	169
24. DONNERSTAG	253	13	103	137	14	130	221	219
25. FREITAG	351	18	138	195	19	180	328	292
26. SAMSTAG	320	13	127	180	18	176	338	244
27. SONNTAG	320	16	144	160	18	221	323	160
28. MONTAG	228	6	79	143	6	97	233	170
29. DIENSTAG	235	17	78	140	18	106	200	197
30. MITTWOCH	318	14	103	201	15	126	309	302
ZUSAMMEN	8017	363	2968	4686	424	4026	7679	6895
INNERORTS UND AUSSERORTS								
1. DIENSTAG	832	17	239	576	21	286	798	763
2. MITTWOCH	794	20	244	530	22	276	708	572
3. DONNERSTAG	769	12	204	553	15	231	730	744
4. FREITAG	913	26	250	637	35	302	896	849
5. SAMSTAG	774	16	235	523	18	289	746	729
6. SONNTAG	588	20	173	395	23	231	609	400
7. MONTAG	766	11	248	507	12	272	691	543
8. DIENSTAG	755	14	225	516	15	251	653	550
9. MITTWOCH	813	16	230	567	17	288	735	532
10. DONNERSTAG	1040	19	259	762	22	306	1032	1112
11. FREITAG	1139	20	297	822	24	356	1142	1165
12. SAMSTAG	798	18	256	524	18	339	785	635
13. SONNTAG	615	18	212	385	20	291	603	433
14. MONTAG	912	11	245	656	11	286	852	769
15. DIENSTAG	920	14	263	643	14	288	845	610
16. MITTWOCH	890	16	249	625	18	282	790	585
17. DONNERSTAG	908	19	248	641	20	275	830	660
18. FREITAG	1123	28	283	812	31	356	1062	933
19. SAMSTAG	846	29	263	554	38	338	838	732
20. SONNTAG	688	26	218	444	26	311	707	545
21. MONTAG	1019	14	288	717	15	326	966	776
22. DIENSTAG	872	20	247	605	23	299	772	570
23. MITTWOCH	816	13	233	570	14	279	708	507
24. DONNERSTAG	909	19	278	612	21	317	810	649
25. FREITAG	1183	26	359	798	27	424	1092	861
26. SAMSTAG	1004	23	324	657	28	392	989	776
27. SONNTAG	808	23	306	479	26	416	782	486
28. MONTAG	924	13	244	667	13	271	854	571
29. DIENSTAG	916	19	254	643	20	298	832	563
30. MITTWOCH	1142	24	316	802	25	354	1049	802
INSGESAMT	26476	564	7690	18222	632	9230	24906	46905

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

**1 STRASSENVERKEHRSSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGEN A P R I L 1986**

WOCHE NTAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)		UNFAELLE SAMT
		GETOETE- TEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	INSGE- SAMT		
AUF AUTOBAHNEN										
1. DIENSTAG	55	1	15	39	1	23	73	104	159	
2. MITTWOCHE	41	1	14	26	1	19	35	62	103	
3. DONNERSTAG	23	1	5	17	1	8	23	80	103	
4. FREITAG	50	2	13	35	2	13	61	111	161	
5. SAMSTAG	45	1	9	35	3	13	57	99	144	
6. SONNTAG	47	-	19	28	-	21	63	48	95	
7. MONTAG	43	1	9	33	2	12	51	61	104	
8. DIENSTAG	31	3	5	23	3	6	27	69	100	
9. MITTWOCHE	30	2	12	16	2	18	21	47	77	
10. DONNERSTAG	54	4	12	38	6	17	56	153	207	
11. FREITAG	66	3	16	47	3	21	71	176	242	
12. SAMSTAG	52	-	14	38	-	20	65	81	133	
13. SONNTAG	37	-	13	24	-	21	43	33	70	
14. MONTAG	47	-	13	34	-	16	52	96	143	
15. DIENSTAG	34	-	9	25	-	11	37	53	87	
16. MITTWOCHE	26	-	5	21	-	5	28	54	80	
17. DONNERSTAG	40	2	14	24	2	18	39	89	129	
18. FREITAG	52	1	10	41	1	10	55	121	173	
19. SAMSTAG	39	3	12	24	4	17	40	82	121	
20. SONNTAG	32	3	15	14	3	21	31	57	89	
21. MONTAG	26	-	6	20	-	9	32	86	112	
22. DIENSTAG	41	2	14	25	2	16	37	65	106	
23. MITTWOCHE	22	1	6	15	2	11	18	59	81	
24. DONNERSTAG	32	2	6	24	2	7	34	83	115	
25. FREITAG	50	1	9	40	1	9	55	93	143	
26. SAMSTAG	38	1	11	26	1	18	49	81	119	
27. SONNTAG	38	1	19	18	1	29	30	46	84	
28. MONTAG	32	1	14	17	1	17	36	56	88	
29. DIENSTAG	29	4	8	17	4	10	21	64	93	
30. MITTWOCHE	55	2	8	45	2	9	79	134	189	
INSGESAMT	1207	43	335	829	50	445	1319	2443	3650	

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

1. STRASSENVERKEHRSPERSONENUNFAELLE

1.6 NACH

UNFAEELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM APRIL 1986 DABEI WURDEN				IM APRIL 1985 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAEELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAEELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN	PERSONEN PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 178	24	354	1 127	1 201	30	403	1 140	1,9-	20,0-	12,2-	1,2-
HAMBURG	805	10	149	890	824	6	132	913	2,3-	X	12,9	2,5-
NIEDERSACHSEN	2 963	80	1 091	2 698	3 103	92	1 183	2 810	4,5-	13,1-	7,8-	4,0-
BREMEN	301	6	63	264	303	7	61	296	0,7-	X	3,3	10,8-
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 839	114	2 408	6 150	6 789	153	2 567	5 961	0,7	25,5-	6,2-	3,2-
HESSEN	2 427	64	783	2 359	2 544	58	868	2 345	4,6-	10,3	9,8-	0,6-
RHEINLAND-PFALZ	1 474	50	573	1 325	1 531	35	667	1 346	3,7-	42,9	14,1-	1,6-
BADEN-WUERTTEMBERG	3 889	110	1 437	3 721	3 907	111	1 542	3 593	0,5-	0,9-	6,8-	3,6-
BAYERN	5 177	160	2 073	4 894	4 962	143	2 042	4 620	4,3	11,9	1,5	5,9
SAARLAND	470	6	150	474	423	7	132	426	11,1	X	13,6	10,7
BERLIN (WEST)	953	8	149	1 004	1 110	6	203	1 151	14,2-	X	26,6-	12,8-
BUNDESGEBIET	26 476	632	9 230	24 906	26 697	650	9 800	24 603	0,8-	2,6-	5,8-	1,2

JANUAR BIS APRIL 1986
ANZAHL

JANUAR BIS APRIL 1985

ZU- BZW. ABNAHME (-)
GEGEN VORJAHRESTEIL
PROZENT

SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 059	108	1 268	3 991	3 967	98	1 252	3 776	2,3	10,2	1,3	5,7
HAMBURG	2 400	39	478	2 585	2 574	27	478	2 797	6,8-	44,4	-	7,6-
NIEDERSACHSEN	10 495	333	4 015	9 600	9 637	314	3 687	8 725	8,9	6,1	8,6	10,0
BREMEN	986	18	204	920	948	14	187	916	4,0	28,6	9,1	0,4
NORDRHEIN-WESTFALEN	22 692	516	8 021	20 500	20 703	453	7 730	18 280	9,6	13,9	3,8	12,1
HESSEN	8 027	217	2 597	8 028	7 484	166	2 386	7 310	7,3	30,7	8,8	9,8
RHEINLAND-PFALZ	5 002	155	2 011	4 609	4 690	120	1 863	4 304	6,7	29,2	7,9	7,1
BADEN-WUERTTEMBERG	12 314	362	4 405	12 208	11 539	320	4 294	11 152	6,7	13,1	2,6	9,5
BAYERN	15 965	497	6 205	15 755	14 686	502	5 804	14 263	8,7	1,0-	6,9	10,5
SAARLAND	1 500	26	431	1 555	1 467	30	430	1 531	2,2	13,3-	0,2	1,6
BERLIN (WEST)	2 791	37	464	2 930	3 019	36	568	3 103	7,6-	2,8	18,3-	5,6-
BUNDESGEBIET	86 231	2 308	30 099	82 681	80 714	2 080	28 689	76 157	6,8	11,0	4,9	8,6

UND VERUNGLUECKTE

LAENDER

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM APRIL 1986			IM APRIL 1985			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRSMONAT			LAND
	VON DM 3000 UNTER DM 3000	UND MEHR BEI JEDEM	INSGESAMT	VON DM 3000 UNTER DM 3000	UND MEHR BEI JEDEM	INSGESAMT	VON DM 3000 UNTER DM 3000	UND MEHR BEI JEDEM	INSGESAMT	
	EINEM DER BEOBEZOGENEN BEITRAGEN	DER BEOBEZOGENEN BEITRAGEN	ANZAHL	EINEM DER BEOBEZOGENEN BEITRAGEN	DER BEOBEZOGENEN BEITRAGEN	ANZAHL	EINEM DER BEOBEZOGENEN BEITRAGEN	DER BEOBEZOGENEN BEITRAGEN	PROZENT	
4422	779	3643	4792	916	3874	-7.7	-15.1	-6.0	SCHLESWIG-HOLSTEIN	
3791	638	3153	3879	840	3039	-2.3	-24.0	3.8	HAMBURG	
12237	1912	10325	12299	1884	10415	-0.5	1.5	-0.9	NIEDERSACHSEN	
1390	294	1096	1459	305	1154	-4.7	-3.6	-5.0	BREMEN	
36908	4480	32428	31322	4089	27233	17.8	9.6	19.1	NORDRHEIN-WESTFALEN	
11477	2668	8809	10516	2402	8114	9.1	11.1	8.6	HESSEN	
8211	1465	6746	7488	1321	6167	9.7	10.9	9.4	RHEINLAND-PFALZ	
18072	3111	14961	15754	2667	13087	14.7	16.6	14.3	BADEN-WUERTTEMBERG	
20391	3815	16576	17711	3056	14655	15.1	24.8	13.1	BAYERN	
2340	357	1983	2200	366	1834	6.4	-2.5	8.1	SAARLAND	
7542	910	6632	7062	896	6166	6.8	1.6	7.6	BERLIN (WEST)	
1267E1	20429	106252	114482	16744	95738	10.7	9.0	11.1	BUNDESGEBIET	

JANUAR BIS APRIL 1986

JANUAR BIS APRIL 1985

ZU- BZW. ABNAHME (-)
GEGEN VORJAHRSTEIL
PROZENT

20729	3744	16985	20430	3729	16701	1.5	0.4	1.7	SCHLESWIG-HOLSTEIN
16312	2679	13633	14451	3004	11447	12.9	-10.8	19.1	HAMBURG
53516	8071	45445	50646	7322	43324	5.7	10.2	4.9	NIEDERSACHSEN
5963	1272	4691	6230	1200	5030	-4.3	6.0	-6.7	BREMEN
140870	16859	124011	139082	16427	122655	1.3	2.6	1.1	NORDRHEIN-WESTFALEN
45617	10805	34812	46828	10510	36318	-2.6	2.8	-4.1	HESSEN
31856	6051	25805	33482	5827	27655	-4.9	3.8	-6.7	RHEINLAND-PFALZ
72627	11849	60778	69796	10757	59039	4.1	10.2	2.9	BADEN-WUERTTEMBERG
83234	15163	68071	81258	13802	67456	2.4	9.9	0.9	BAYERN
9241	1491	7750	9204	1476	7728	0.4	1.0	0.3	SAARLAND
29105	3504	25601	26893	3422	23471	8.2	2.4	9.1	BERLIN (WEST)
509070	81488	427582	498300	77476	420824	2.2	5.2	1.6	BUNDESGEBIET

1 STRASSENVERKEHRSSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		JANUAR BIS APRIL 1986	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	103	2	32	99	332	3	116	317
AUGSBURG	137	2	45	135	362	6	93	380
BERLIN (WEST)	953	8	149	1 004	2 791	37	464	2 930
BIELEFELD	103	2	31	92	376	6	141	326
BOCHUM	175	-	38	165	570	5	145	531
BONN	141	2	33	131	434	8	107	390
BOTTROP	36	-	20	25	127	-	50	103
BRAUNSCHWEIG	107	-	30	91	349	4	107	317
BREMEN	235	6	48	201	784	13	162	729
BREMERHAVEN	66	-	15	63	202	5	42	191
DARMSTADT	97	2	12	112	300	10	50	316
DORTMUND	268	2	74	274	878	11	232	837
DUESSELDORF	322	1	78	293	980	15	234	939
DUISBURG	203	3	59	180	673	10	205	620
ERLANGEN	54	-	15	63	204	3	36	242
ESSEN	218	1	77	185	730	13	218	662
FLENSBURG	24	-	6	18	87	3	26	74
FRANKFURT A. MAIN	351	6	73	339	1 055	14	234	1 062
FREIBURG / BREISGAU	85	1	25	83	236	3	67	235
FUERTH	45	-	6	50	130	3	32	135
GELSENKIRCHEN	110	3	33	104	325	7	88	296
HAGEN	101	1	33	105	294	6	88	282
HAMBURG	805	10	149	890	2 400	39	478	2 585
HANNOVER	307	1	64	299	922	5	202	886
HEIDELBERG	91	6	12	98	257	11	35	277
HEILBRONN	56	1	14	65	194	1	49	221
HERNE	78	-	25	72	212	4	70	184
INGOLSTADT	77	1	20	69	202	1	63	184
KAIERSLAUTERN	49	1	19	47	183	3	58	170
KARLSRUHE	147	1	27	158	455	6	93	497
KASSEL	79	-	20	72	254	4	59	258
KIEL	114	-	26	116	363	3	98	373

1 STRASSENVERKEHRUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAETEN

STADT	DABEI WURDEN			DABEI WURDEN				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	
	APRIL 1986			JANUAR BIS APRIL 1986				
KOBLENZ	69	1	15	74	204	6	46	199
KOELN	481	4	140	440	1 461	23	379	1 416
KREFELD	103	-	26	96	359	2	111	320
LEVERKUSEN	71	1	25	69	211	4	57	200
LUDWIGSHAFEN	80	1	16	85	261	4	68	252
LUEBECK	100	2	29	93	319	5	104	289
MAINZ	79	-	14	75	244	1	40	258
MANNHEIM	156	3	41	150	457	9	112	456
MOENCHENGLADBACH	112	1	22	113	362	10	84	347
MUELHEIM A. D. RUHR	63	1	23	63	201	3	56	199
MUENCHEN	665	10	138	706	1 899	31	386	2 047
MUENSTER / WESTF.	122	5	40	104	432	8	150	370
NEUMUENSTER	50	1	15	45	135	1	40	122
NUERNBERG	225	3	46	238	625	11	114	673
OBERHAUSEN	88	-	27	71	258	1	81	228
OFFENBACH	72	-	14	72	238	4	37	252
OLDENBURG (OLDENBURG)	44	-	5	49	211	-	34	214
OSNABRUECK	120	1	23	127	348	5	66	360
PFORZHEIM	53	-	17	46	168	3	43	161
REGENSBURG	72	1	21	70	197	3	50	207
REMSCHEID	52	-	14	52	153	4	36	141
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	152	-	36	149	496	5	134	493
SALZGITTER	53	1	26	43	143	4	69	118
SOLINGEN	46	1	14	39	160	3	41	150
STUTTGART	244	4	64	239	766	13	212	732
TRIER	37	3	11	30	139	5	58	126
WIESBADEN	118	-	27	118	402	1	106	440
WILHELMSHAVEN	29	-	8	25	133	3	33	120
WOLFSBURG	56	-	23	62	177	2	56	168
WUERZBURG	63	1	18	59	223	1	59	212
WUPPERTAL	120	3	38	114	436	10	130	425

2 GETODETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	GETODETE						SCHWERVERLETZTE					
	APRIL 1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS APRIL 1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	APRIL 1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS APRIL 1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS APRIL 1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS APRIL 1986 ANZAHL	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	22	27	18,5-	56	58	3,4-	415	609	31,9-	1135	1353	16,1-
INNERORTS	7	9	X	20	23	13,0-	305	458	33,4-	834	982	15,1-
AUSSERORTS	15	18	16,7-	36	35	2,9	110	151	27,2-	301	371	16,9-
MOTORZWEIRÄDERN MIT AMTL. KENNZ.	78	94	17,0-	124	139	10,8-	1515	2015	24,8-	2711	3256	16,7-
INNERORTS	27	33	18,2-	47	45	4,4	953	1213	21,4-	1779	2111	15,7-
AUSSERORTS	51	61	16,4-	77	94	18,1-	562	802	29,9-	932	1145	18,6-
PERSONENKRAFTWAGEN	337	324	4,0	1302	1149	13,3	4418	4045	9,2	16901	14769	14,4
INNERORTS	49	51	3,9-	214	174	23,0	1491	1389	7,3	5501	4870	13,0
AUSSERORTS	288	273	5,5	1088	975	11,6	2927	2656	10,2	11400	9899	15,2
BUSSEN	-	-	-	2	27	X	24	19	26,3	143	188	23,9-
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	22	14	57,1	78	92	15,2-
AUSSERORTS	-	-	-	1	26	X	2	5	X	65	96	32,3-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	10	12	16,7-	32	51	37,3-	145	165	12,1-	539	633	14,9-
INNERORTS	2	1	X	6	12	X	39	34	14,7	142	142	-
AUSSERORTS	8	11	X	26	39	33,3-	106	131	19,1-	397	491	19,1-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	3	2	X	7	7	-	21	18	16,7	43	42	2,4
INNERORTS	-	1	X	1	1	-	9	6	X	17	17	-
AUSSERORTS	3	1	X	6	6	-	12	12	-	26	25	4,0
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	2	2	-	8	4	X	23	18	27,8	58	54	7,4
INNERORTS	-	1	X	3	3	-	7	11	X	26	31	16,1-
AUSSERORTS	2	1	X	5	1	X	16	7	X	32	23	39,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	452	461	2,0-	1531	1435	6,7	6561	6889	4,8-	21530	20295	6,1
INNERORTS	85	96	11,5-	292	259	12,7	2826	3125	9,6-	8377	8245	1,6
AUSSERORTS	367	365	0,5-	1239	1176	5,4	3735	3764	0,8-	13153	12050	9,2
FAHRRÄDERN	50	53	5,7-	145	133	9,0	1142	1421	19,6-	2730	2868	4,8-
INNERORTS	27	30	10,0-	91	79	15,2	963	1162	17,1-	2330	2394	2,7-
AUSSERORTS	23	23	-	54	54	-	179	259	30,9-	400	474	15,6-
DAR. UNTER 15 JAHREN	11	11	-	24	19	26,3	350	447	21,7-	684	786	13,0-
INNERORTS	8	6	X	16	11	45,5	306	385	20,5-	592	694	14,7-
AUSSERORTS	3	5	X	8	6	-	44	62	29,0-	92	92	-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	1	X	1	2	X	7	9	X	37	40	7,5-
INNERORTS	-	1	-	1	1	-	6	5	X	32	33	3,0-
AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X	1	4	X	5	7	X
FUSSGAENGER	128	130	1,5-	626	504	24,2	1507	1470	2,5	5775	5456	5,8
INNERORTS	96	95	1,1	469	387	21,2	1401	1351	3,7	5327	5031	5,9
AUSSERORTS	32	35	8,6-	157	117	34,2	106	119	10,9-	448	425	5,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	29	24	20,8	74	59	25,4	647	626	3,4	1903	1842	3,3
INNERORTS	20	20	-	53	43	23,3	620	599	3,5	1812	1758	3,1
AUSSERORTS	9	4	X	21	16	31,3	27	27	-	91	84	8,3
65 JAHRE U. AELTER	48	62	22,6-	299	253	18,2	296	283	4,6	1362	1247	9,2
INNERORTS	40	49	18,4-	252	216	16,7	271	270	0,4-	1279	1196	6,9
AUSSERORTS	8	13	X	47	37	27,0	25	13	92,3	83	51	62,7
ANDERE PERSONEN	2	5	X	5	6	X	13	11	18,2	27	30	10,0-
INNERORTS	-	-	-	3	1	X	8	8	-	18	20	10,0-
AUSSERORTS	2	5	X	2	5	X	5	3	X	9	10	X
INSGESAMT	632	650	2,8-	2308	2080	11,0	9230	9800	5,8-	30099	28689	4,9
INNERORTS	208	221	5,9-	856	727	17,7	5204	5651	7,9-	16084	15723	2,3
AUSSERORTS	424	429	1,2-	1452	1353	7,3	4026	4149	3,0-	14015	12966	8,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	46	42	9,5	125	116	7,8	1187	1294	8,3-	3244	3271	0,8-
INNERORTS	29	28	3,6	73	59	23,7	990	1054	6,1-	2624	2647	0,9-
AUSSERORTS	17	14	21,4	52	57	8,8-	197	240	17,9-	620	624	0,6-
65 JAHRE U. AELTER	102	115	11,3-	482	410	17,6	738	738	-	2691	2473	8,8
INNERORTS	60	66	11,8-	332	281	18,1	543	534	1,7	2032	1864	9,0
AUSSERORTS	42	47	10,6-	150	129	16,3	195	204	4,4-	659	609	8,2

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHT VERLETZTE												VERUNGLUECKTE												ART DER																										
APRIL						APRIL						APRIL						VERKEHRSBETEILIGUNG																																
ZU- ANZAHL		JANUAR ME(-) PROZ.		BIS APRIL 1986 ANZAHL		ZU- ANZAHL		JANUAR ME(-) PROZ.		BIS APRIL 1986 ANZAHL		ZU- ANZAHL		JANUAR ME(-) PROZ.		BIS APRIL 1986 ANZAHL		ZU- ANZAHL		JANUAR ME(-) PROZ.		BIS APRIL 1986 ANZAHL		ART DER																										
FAHRER UND MITFAHRER																																																		
VON																																																		
828	1158	28,5-	2278	2732	16,6-	1265	1794	29,5-	3469	4143	16,3-	MOFAS. MOPEDS																																						
698	991	29,6-	1931	2332	17,2-	1010	1458	30,7-	2785	3337	16,5-	INNERORTS																																						
130	167	22,2-	347	400	13,3-	255	336	24,1-	684	806	15,1-	AUSSERORTS																																						
MOTORZWEIRÄDERN																																																		
2927	3729	21,5-	5303	6331	16,2-	4520	5838	22,6-	8138	9726	16,3-	MIT AML. KENNZ.																																						
2358	2891	18,4-	4370	5033	13,2-	3338	4137	19,3-	6196	7169	13,8-	INNERORTS																																						
569	838	32,1-	933	1298	28,1-	1182	1701	30,5-	1942	2537	23,5-	AUSSERORTS																																						
15087	13607	10,9	56985	49324	15,5	19842	17976	10,4	75188	65222	15,2	PERSONENKRAFTWAGEN																																						
8763	7922	10,6	31642	27074	16,9	10303	9362	10,1	37357	32118	16,3	INNERORTS																																						
6324	5685	11,2	25343	22250	13,9	9539	8614	10,7	37831	33124	14,2	AUSSERORTS																																						
288	269	7,1	1068	1122	4,8-	312	288	8,3	1213	1337	9,3-	BUSSEN																																						
249	209	19,1	829	758	9,4	271	223	21,5	908	851	6,7	INNERORTS																																						
39	60	35,0-	239	364	34,3-	41	65	36,9-	305	486	37,2-	AUSSERORTS																																						
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN																																																		
471	440	7,0	1709	1784	4,2-	626	617	1,5	2280	2468	7,6-	ZEUGEN																																						
186	173	7,5	636	680	6,5-	227	208	9,1	784	834	6,0-	INNERORTS																																						
285	267	6,7	1073	1104	2,8-	399	409	2,4-	1496	1634	8,4-	AUSSERORTS																																						
LANDWIRTSCHAFTLICH.																																																		
48	32	50,0	104	82	26,8	72	52	38,5	154	131	17,6	ZUGMASCHINEN																																						
14	8	X	38	22	72,7	23	15	53,3	56	40	40,0	INNERORTS																																						
34	24	41,7	66	60	10,0	49	37	32,4	98	91	7,7	AUSSERORTS																																						
SONDERKRAFTFAHRZG.																																																		
69	60	15,0	240	221	8,6	94	80	17,5	306	279	9,7	NICHT Z. LASTENBE-FOERDERUNG																																						
52	39	33,3	148	135	9,6	59	51	15,7	177	169	4,7	INNERORTS																																						
17	21	19,0-	92	86	7,0	35	29	20,7	129	110	17,3	AUSSERORTS																																						
19718	19295	2,2	67687	61596	9,9	26731	26645	0,3	90748	83326	8,9	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.																																						
12320	12233	0,7	39594	36034	9,9	15231	15454	1,4-	48263	44538	8,4	INNERORTS																																						
7398	7062	4,8	28093	25562	9,9	11500	11191	2,8	42485	38788	9,5	AUSSERORTS																																						
3072	3164	2,9-	7150	6847	4,4	4264	4638	8,1-	10025	9848	1,8	FAHRRÄDERN																																						
2873	2901	1,0-	6666	6351	5,0	3863	4093	5,6-	9087	8824	3,0	INNERORTS																																						
199	263	24,3-	484	496	2,4-	401	545	26,4-	938	1024	8,4-	AUSSERORTS																																						
DAR.																																																		
888	958	7,3-	1820	1827	0,4-	1249	1416	11,8-	2528	2632	4,0-	UNTER 15 JAHREN																																						
836	893	6,4-	1713	1715	0,1-	1150	1284	10,4-	2321	2420	4,1-	INNERORTS																																						
52	65	20,0-	107	112	4,5-	99	132	25,0-	207	212	2,4-	AUSSERORTS																																						
35	46	23,9-	137	186	26,3-	42	56	25,0-	175	228	23,2-	ANDEREN FAHRZEUGEN																																						
30	44	31,8-	124	174	28,7-	36	49	26,5-	157	208	24,5-	INNERORTS																																						
5	2	X	13	12	8,3	6	7	X	18	20	10,0-	AUSSERORTS																																						
2053	2074	1,0-	7630	7465	2,2	3688	3674	0,4	14031	13425	4,5	FUSSGAENDER																																						
1987	2000	0,7-	7309	7155	2,2	3484	3446	1,1	13105	12573	4,2	INNERORTS																																						
66	74	10,8-	321	310	3,5	204	228	10,5-	926	852	8,7	AUSSERORTS																																						
DAR.																																																		
809	759	6,6	2478	2367	4,7	1485	1409	5,4	4455	4268	4,4	UNTER 15 JAHREN																																						
798	737	8,3	2426	2307	5,2	1438	1356	6,0	4291	4108	4,5	INNERORTS																																						
11	22	50,0-	52	60	13,3-	47	53	11,3-	164	160	2,5	AUSSERORTS																																						
278	323	13,9-	1171	1164	0,6	622	668	6,9-	2832	2664	6,3	65 JAHRE U. AELTER																																						
271	312	13,1-	1130	1122	0,7	582	631	7,8-	2661	2534	5,0	INNERORTS																																						
7	11	X	41	42	2,4-	40	37	8,1	171	130	31,5	AUSSERORTS																																						
28	24	16,7	77	63	22,2	43	40	7,5	109	99	10,1	ANDERE PERSONEN																																						
17	18	5,6-	54	48	12,5	25	26	3,8-	75	69	8,7	INNERORTS																																						
11	6	X	23	15	53,3	18	14	28,6	34	30	13,3	AUSSERORTS																																						
24906	24603	1,2	82681	76157	8,6	34768	35053	0,8-	115088	106926	7,6	INGESAM																																						

ALTER VON... BIS												SCHWERE REISE TIEF												
APR 11						GE TOE TE BIS APR 11						APR 11						JANUAR BIS APR 11						
UNTER... JAHRE			ABNAM-			ZU-			ABNAM-			ZU-			ABNAM-			ZU-			ABNAM-			
ALTER	15	46	42	9,5	124	116	6,9	1187	1293	116	1049	1399	25,0-	2884	3166	8,9-	3269	3269	0,8-	UNTER	15	46	42	9,5
WEIBLICH	15	46	42	9,5	124	116	6,9	1187	1293	116	1049	1399	25,0-	2884	3166	8,9-	3269	3269	0,8-	WEIBLICH	15	46	42	9,5
MAENNLICH	16	47	43	10,0	102	125	16,4	1583	1583	125	1040	1452	27,7-	2801	3177	14,7-	3517	3517	14,7-	MAENNLICH	16	47	43	10,0
WEIBLICH	17	48	44	10,5	103	126	16,9	1593	1593	126	1045	1457	28,2-	2806	3184	15,0-	3526	3526	15,0-	WEIBLICH	17	48	44	10,5
MAENNLICH	18	49	45	11,0	104	127	17,4	1603	1603	127	1050	1462	28,7-	2811	3191	15,4-	3533	3533	15,4-	MAENNLICH	18	49	45	11,0
WEIBLICH	19	50	46	11,5	105	128	17,9	1613	1613	128	1055	1467	29,2-	2819	3199	15,8-	3540	3540	15,8-	WEIBLICH	19	50	46	11,5
MAENNLICH	20	51	47	12,0	106	129	18,4	1623	1623	129	1060	1471	30,7-	2827	3207	16,2-	3549	3549	16,2-	MAENNLICH	20	51	47	12,0
WEIBLICH	21	52	48	12,5	107	130	18,9	1633	1633	130	1065	1475	31,2-	2833	3213	16,7-	3559	3559	16,7-	WEIBLICH	21	52	48	12,5
MAENNLICH	22	53	49	13,0	108	131	19,4	1643	1643	131	1070	1480	31,7-	2839	3219	17,1-	3569	3569	17,1-	MAENNLICH	22	53	49	13,0
WEIBLICH	23	54	50	13,5	109	132	19,9	1653	1653	132	1075	1484	32,2-	2844	3226	17,6-	3579	3579	17,6-	WEIBLICH	23	54	50	13,5
MAENNLICH	24	55	51	14,0	110	133	20,4	1663	1663	133	1080	1491	32,7-	2850	3241	18,0-	3589	3589	18,0-	MAENNLICH	24	55	51	14,0
WEIBLICH	25	56	52	14,5	111	134	20,9	1673	1673	134	1085	1495	33,2-	2856	3244	18,4-	3599	3599	18,4-	WEIBLICH	25	56	52	14,5
MAENNLICH	26	57	53	15,0	112	135	21,4	1683	1683	135	1090	1502	33,7-	2860	3250	18,8-	3609	3609	18,8-	MAENNLICH	26	57	53	15,0
WEIBLICH	27	58	54	15,5	113	136	21,9	1693	1693	136	1095	1506	34,2-	2866	3253	19,0-	3619	3619	19,0-	WEIBLICH	27	58	54	15,5
MAENNLICH	28	59	55	16,0	114	137	22,4	1703	1703	137	1100	1514	34,7-	2870	3260	19,4-	3630	3630	19,4-	MAENNLICH	28	59	55	16,0
WEIBLICH	29	60	56	16,5	115	138	22,9	1713	1713	138	1105	1518	35,2-	2876	3266	20,0-	3640	3640	20,0-	WEIBLICH	29	60	56	16,5
MAENNLICH	30	61	57	17,0	116	139	23,4	1723	1723	139	1110	1522	35,7-	2880	3270	20,4-	3650	3650	20,4-	MAENNLICH	30	61	57	17,0
WEIBLICH	31	62	58	17,5	117	140	23,9	1733	1733	140	1115	1526	36,2-	2886	3276	20,8-	3660	3660	20,8-	WEIBLICH	31	62	58	17,5
MAENNLICH	32	63	59	18,0	118	141	24,4	1743	1743	141	1120	1530	36,7-	2890	3280	21,2-	3670	3670	21,2-	MAENNLICH	32	63	59	18,0
WEIBLICH	33	64	60	18,5	119	142	24,9	1753	1753	142	1125	1533	37,2-	2896	3286	21,6-	3680	3680	21,6-	WEIBLICH	33	64	60	18,5
MAENNLICH	34	65	61	19,0	120	143	25,4	1763	1763	143	1130	1540	37,7-	2900	3290	22,0-	3690	3690	22,0-	MAENNLICH	34	65	61	19,0
WEIBLICH	35	66	62	19,5	121	144	25,9	1773	1773	144	1135	1544	38,2-	2906	3296	22,4-	3700	3700	22,4-	WEIBLICH	35	66	62	19,5
MAENNLICH	36	67	63	20,0	122	145	26,4	1783	1783	145	1140	1550	38,7-	2910	3300	22,8-	3710	3710	22,8-	MAENNLICH	36	67	63	20,0
WEIBLICH	37	68	64	20,5	123	146	26,9	1793	1793	146	1145	1554	39,2-	2916	3306	23,2-	3720	3720	23,2-	WEIBLICH	37	68	64	20,5
MAENNLICH	38	69	65	21,0	124	147	27,4	1803	1803	147	1150	1560	39,7-	2920	3310	23,6-	3730	3730	23,6-	MAENNLICH	38	69	65	21,0
WEIBLICH	39	70	66	21,5	125	148	27,9	1813	1813	148	1155	1564	40,2-	2926	3316	24,0-	3740	3740	24,0-	WEIBLICH	39	70	66	21,5
MAENNLICH	40	71	67	22,0	126	149	28,4	1823	1823	149	1160	1570	40,7-	2930	3320	24,4-	3750	3750	24,4-	MAENNLICH	40	71	67	22,0
WEIBLICH	41	72	68	22,5	127	150	28,9	1833	1833	150	1165	1575	41,2-	2936	3326	24,8-	3760	3760	24,8-	WEIBLICH	41	72	68	22,5
MAENNLICH	42	73	69	23,0	128	151	29,4	1843	1843	151	1170	1584	41,7-	2940	3330	25,2-	3770	3770	25,2-	MAENNLICH	42	73	69	23,0
WEIBLICH	43	74	70	23,5	129	152	29,9	1853	1853	152	1175	1594	42,2-	2946	3336	25,6-	3780	3780	25,6-	WEIBLICH	43	74	70	23,5
MAENNLICH	44	75	71	24,0	130	153	30,4	1863	1863	153	1180	1605	42,7-	2950	3340	26,0-	3790	3790	26,0-	MAENNLICH	44	75	71	24,0
WEIBLICH	45	76	72	24,5	131	154	30,9	1873	1873	154	1185	1610	43,2-	2956	3346	26,4-	3800	3800	26,4-	WEIBLICH	45	76	72	24,5
MAENNLICH	46	77	73	25,0	132	155	31,4	1883	1883	155	1190	1615	43,7-	2960	3350	26,8-	3810	3810	26,8-	MAENNLICH	46	77	73	25,0
WEIBLICH	47	78	74	25,5	133	156	31,9	1893	1893	156	1195	1620	44,2-	2966	3356	27,2-	3820	3820	27,2-	WEIBLICH	47	78	74	25,5
MAENNLICH	48	79	75	26,0	134	157	32,4	1903	1903	157	1200	1625	44,7-	2970	3360	27,6-	3830	3830	27,6-	MAENNLICH	48	79	75	26,0
WEIBLICH	49	80	76	26,5	135	158	32,9	1913	1913	158	1205	1630	45,2-	2976	3366	28,0-	3840	3840	28,0-	WEIBLICH	49	80	76	26,5
MAENNLICH	50	81	77	27,0	136	159	33,4	1923	1923	159	1210	1635	45,7-	2980	3370	28,4-	3850	3850	28,4-	MAENNLICH	50	81	77	27,0
WEIBLICH	51	82	78	27,5	137	160	33,9	1933	1933	160	1215	1640	46,2-	2986	3376	28,8-	3860	3860	28,8-	WEIBLICH	51	82	78	27,5
MAENNLICH	52	83	79	28,0	138	161	34,4	1943	1943	161	1220	1645	46,7-	2990	3380	29,2-	3870	3870	29,2-	MAENNLICH	52	83	79	28,0
WEIBLICH	53	84	80	28,5	139	162	34,9	1953	1953	162	1225	1650	47,2-	2996	3386	29,6-	3880	3880	29,6-	WEIBLICH	53	84	80	28,5
MAENNLICH	54	85	81	29,0	140	163	35,4	1963	1963	163	1230	1655	47,7-	3000	3390	30,0-	3890	3890	30,0-	MAENNLICH	54	85	81	29,0
WEIBLICH	55	86	82	29,5	141	164	35,9	1973	1973	164	1235	1660	48,2-	3006	3396	30,4-	3900	3900	30,4-	WEIBLICH	55	86	82	29,5
MAENNLICH	56	87	83	30,0	142	165	36,4	1983	1983	165	1240	1665	48,7-	3010	3406	30,8-	3910	3910	30,8-	MAENNLICH	56	87	83	30,0
WEIBLICH	57	88	84	30,5	143	166	36,9	1993	1993	166	1245	1670	49,2-	3016	3412	31,2-	3920	3920	31,2-	WEIBLICH	57	88	84	30,5
MAENNLICH	58	89	85	31,0	144	167	37,4	2003	2003	167	1250	1675	49,7-	3020	3418	31,6-	3930	3930	31,6-	MAENNLICH	58	89	85	31,0
WEIBLICH	59	90	86	31,5	145	168	37,9	2013	2013	168	1255	1680	50,2-	3026	3424	32,0-	3940	3940	32,0-	WEIBLICH	59	90	86	31,5
MAENNLICH	60	91	87	32,0	146	169	38,4	2023	2023	169	1260	1695	50,7-	3030	3430	32,4-	3950	3950	32,4-					

L E I C H T V E R L E Z T E											
A P R I L											
Z U - J A N U A R B I S A P R I L											
1986	1985	M E (-)	1986	1985	M E (-)	1986	1985	M E (-)	1986	1985	M E (-)
ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.
1490	1551	3.9-	4147	4108	0.9	3053	1.1	3753	3955	10605	0.6 UNTER 15
1030	1079	3.9-	4147	4090	0.9	2266	2.2	1487	1487	10546	0.6 UNTER 15
2527	2630	4.2-	7237	7161	1.1	3753	3.2	1487	1487	10337	9.0- 15 BIS 16
1734	2143	19.2-	4434	4910	9.7-	3213	6.6-	959	1180	1180	3.8- MEINNLICH
629	2928	19.1-	6425	7046	8.8-	3453	4.2-	941	941	941	1.5 MEINNLICH
1341	1294	3.6	4625	6921	8.5	3663	3.5-	11052	11052	10365	6.6 MEINNLICH
3668	3601	1.9	12113	10890	1.1	5129	1.2	1775	1775	5547	14.1 MEINNLICH
2373	2354	0.8	7462	6677	8.8	3424	15.4	1705	1705	6015	8.1 MEINNLICH
1295	1247	0.8	4631	4013	0.2-	3430	0.2-	10602	10602	9806	14.6 MEINNLICH
1712	1636	4.6	6204	5618	10.4	2194	3.6	7963	7963	10579	16.2 25 BIS 30
1000	1571	16.9	5681	5001	13.6	2347	21.6	2194	2194	6819	13.4 MEINNLICH
1771	1571	16.9	5682	5002	10.0	2002	10.0	1107	1107	7736	16.2 MEINNLICH
1454	1379	5.4	5386	4848	11.1	1098	6.6	6230	6230	11.4 35 BIS 40	
639	793	9.0	3130	2846	2256	1060	3.0	4121	4121	3766	9.4 MEINNLICH
576	797	3.9-	2635	2974	4.7-	2138	6.6-	990	990	1060	0.6 MEINNLICH
1497	1322	4.2-	4973	5098	4.85	1958	13.7	1085	1085	6516	11.7 45 BIS 50
645	751	13.4	3160	2819	12.1	1146	15.9	1146	1146	3872	10.0 MEINNLICH
852	855	13.4	3160	2819	12.1	1072	6.9	4258	4258	2674	14.2 MEINNLICH
1030	874	17.8	3809	3217	18.4	1352	11.4	5201	5201	4465	16.5 50 BIS 55
603	877	10.3	2233	1888	18.3	801	18.3	1329	1329	2640	16.3 MEINNLICH
427	487	23.8	2233	1888	16.9	801	16.9	3093	3093	2132	16.3 MEINNLICH
879	772	13.9	3030	2667	13.6	1224	12.8	3751	3751	4259	13.5 55 BIS 60
421	421	12.8	1627	1545	5.3	11422	20.5	571	571	2356	9.4 MEINNLICH
475	474	15.1	1627	1403	5.0	688	4.3	514	514	1597	19.2 MEINNLICH
404	351	12.8	1627	1545	5.3	11422	20.5	571	571	2154	9.4 MEINNLICH
327	251	10.8	1014	1152	18.0	402	7.5	374	374	1495	14.2 MEINNLICH
278	294	11.2	1014	859	18.0	402	7.5	374	374	1495	16.0 MEINNLICH
605	545	11.0	1320	1098	20.2	498	19.3	1678	1678	20.7	65 BIS 70
383	459	16.6-	1280	1339	4.4-	603	7.4	2283	2283	1.4- 70 BIS 75	
163	131	2.4	587	458	28.2	340	14.5	640	640	1133	29.5 MEINNLICH
220	214	2.4	587	458	28.2	340	14.4	689	689	989	14.6 MEINNLICH
383	345	11.0	1320	1098	20.2	498	19.3	1678	1678	20.7	65 BIS 70
213	206	17.5-	592	591	0.2-	269	315	315	315	1434	3.8- MEINNLICH
170	206	17.5-	592	591	0.2-	269	315	315	315	1434	3.8- MEINNLICH
383	459	16.6-	1280	1339	4.4-	603	7.4	2283	2283	1.4- 70 BIS 75	
217	193	11.9	1617	1426	13.4	886	3.0-	2784	2784	11.9	75 U. M EHR
263	276	5.4-	912	621	13.5	479	3.0-	1233	1233	1551	15.9 MEINNLICH
971	15099	0.3	48788	45807	6.5	21582	2.4-	12102	12102	45734	5.5 MAENNLICH
15140	9460	2.7	33725	30224	11.6	13121	1.7	91515	91515	65572	11.0 WEIBLICH
9711	15099	0.3	48788	45807	6.5	21582	2.4-	12102	12102	45734	5.5 MAENNLICH
55	44	25.0	168	126	6.6	34768	55	18.2	203	165	23.0 OHNE ANGABE
24906	24603	1.2	82681	76157	8.6	34768	55	18.2	115088	115088	7.6 INSGESAMT

3 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	APRIL 1986			APRIL 1985			ZU- BZW.	JANUAR - APRIL 86	JANUAR - APRIL 85	ZU- BZW.	
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH-	SCHADEF	SCHADEF 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH-	SCHADEF	SCHADEF 1)	ABNAHME (-)	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH-	SCHADEF	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH-	ABNAHME (-)
ORTSLAGE	SCHADEF	SCHADEF 1)	SCHADEF	SCHADEF	SCHADEF	SCHADEF 1)	PERS.- SACH-	SCHADEF	SCHADEF	SCHADEF	PERS.- SACH-
	ANZAHL			PROZENT			ANZAHL			PROZENT	
FUEHRER VON											
MOFAS, MOPEDS	1363	29	1886	26	27,7-	11,5	3677	74	4368	73	15,8- 1,4
INNERORTS	1092	22	1542	23	29,2-	4,3-	2952	55	3544	57	16,7- 3,5-
AUSSERORTS	271	7	344	3	21,2-	X	725	19	824	16	12,0- 18,8
MOTORZWEIRÄDERN											
MIT AMTL. KENNZ.	4319	160	5406	215	20,1-	25,6-	7766	260	9099	337	14,7- 22,8-
INNERORTS	3225	121	3879	155	16,9-	21,9-	5963	193	6805	243	12,4- 20,6-
AUSSERORTS	1094	39	1527	60	28,4-	35,0-	1803	67	2294	94	21,4- 28,7-
PERSONENKRAFTWAGEN	34789	36955	32514	34062	7,0	8,5	120356	145249	107049	136485	12,4 6,4
INNERORTS	23577	25989	22741	24679	3,7	5,3	77941	101049	69922	96805	11,5 4,4
AUSSERORTS	11212	10966	9773	9383	14,7	16,9	42415	44200	37127	39680	14,2 11,4
BUSSEN	403	296	365	227	10,4	30,4	1536	1279	1594	1456	3,6- 12,2-
INNERORTS	331	217	294	169	12,6	28,4	1193	952	1212	1067	1,6- 10,8-
AUSSERORTS	72	79	71	58	1,4	36,2	343	327	382	389	10,2- 15,9-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2324	3189	2173	2590	6,9	23,1	8170	11985	8206	12122	0,4- 1,1-
INNERORTS	1284	1734	1236	1498	3,9	15,8	4240	6491	4176	6672	1,5 2,7-
AUSSERORTS	1040	1455	937	1092	11,0	33,2	3930	5494	4030	5450	2,5- 0,8
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	194	174	190	200	2,1	13,0-	426	417	406	470	4,9 11,3-
INNERORTS	64	57	63	84	1,6	32,1-	174	159	144	199	20,8 20,1-
AUSSERORTS	130	117	127	116	2,4	0,9	252	258	262	271	3,8- 4,8-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	203	192	165	181	23,0	6,1	632	803	606	871	4,3 7,8-
INNERORTS	143	139	114	129	25,4	7,8	415	589	404	593	2,7 0,7-
AUSSERORTS	60	53	51	52	17,6	1,9	217	214	202	278	7,4 23,0-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	43595	40995	42699	37501	2,1	9,3	142563	160067	131328	151814	8,6 5,4
INNERORTS	29716	28279	29869	26737	0,5-	5,8	92878	109488	86207	105636	7,7 3,6
AUSSERORTS	13879	12716	12830	10764	8,2	18,1	49685	50579	45121	46178	10,1 9,5
DAR. FLUECHTIG	1856	2431	1879	2248	1,2-	8,1	6473	10446	6059	9926	6,8 5,2
INNERORTS	1285	1463	1287	1414	0,2-	3,5	4356	6532	4155	6369	4,8 2,6
AUSSERORTS	571	968	592	834	3,5-	16,1	2117	3914	1904	3557	11,2 10,0
FAHRRÄDERN	4566	33	4989	51	8,5-	35,3-	10614	106	10536	120	0,7 11,7-
INNERORTS	4142	28	4405	39	6,0-	28,2-	9622	79	9426	90	2,1 12,2-
AUSSERORTS	424	5	584	12	27,4-	X	992	27	1110	30	10,6- 10,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1308	8	1460	11	10,4-	X	2615	12	2707	16	3,4- 25,0-
INNERORTS	1203	6	1330	8	9,5-	X	2398	9	2491	10	3,7- X
AUSSERORTS	105	2	130	3	19,2-	X	217	3	216	6	0,5- X
ANDEREN FAHRZEUGEN	289	445	319	389	9,4-	14,4	966	1808	927	1882	4,2 3,9-
INNERORTS	215	349	238	319	9,7-	9,4	734	1469	710	1529	3,4 3,9-
AUSSERORTS	74	96	81	70	8,6-	37,1	232	339	217	353	6,9 4,0-
FUSSGAENGER	3826	51	3828	42	0,1-	21,4	14430	186	13811	196	4,5 5,1-
INNERORTS	3617	35	3590	35	0,8-	-	13467	151	12918	166	4,2 9,0-
AUSSERORTS	209	16	238	7	12,2-	X	963	35	893	30	7,8 16,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	1514	8	1434	6	5,6	X	4528	22	4329	37	4,6 40,5-
INNERORTS	1467	6	1379	5	6,4	X	4364	18	4164	34	4,8 47,1-
AUSSERORTS	47	2	55	1	14,5-	X	164	4	165	3	0,6- X
65 JAHRE U. AELTER	638	8	681	11	6,3-	X	2875	37	2700	30	6,5 23,3
INNERORTS	597	7	643	10	7,2-	X	2700	30	2568	25	5,1 20,0
AUSSERORTS	41	1	38	1	7,9	-	175	7	132	5	32,6 X
ANDERE PERSONEN	64	9	63	11	1,6	X	166	37	153	34	8,5 8,8-
INNERORTS	39	5	44	8	11,4-	X	115	17	109	27	5,5 37,0-
AUSSERORTS	25	4	19	3	31,6	X	51	20	44	7	15,9 X
INSGESAMT	52340	41533	51898	37994	0,9	9,3	168739	162204	156755	154046	7,6 5,3
INNERORTS	37729	28696	38146	27138	1,1-	5,7	116816	111204	109370	107448	6,8 3,5
AUSSERORTS	14611	12837	13752	10856	6,2	18,2	51923	51000	47385	46598	9,6 9,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	2837	18	2916	25	2,7-	28,0-	7181	41	7090	66	1,3 37,9-
INNERORTS	2679	13	2718	20	1,4-	35,0-	6787	33	6689	54	1,5 38,9-
AUSSERORTS	158	5	198	5	20,2-	-	394	8	401	12	1,7- X
65 JAHRE U. AELTER	2579	1445	2560	1330	0,7	8,6	8487	5091	7557	4423	12,3 15,1
INNERORTS	1978	1029	1983	957	0,3-	7,5	6626	3678	5987	3228	10,7 13,9
AUSSERORTS	601	416	577	373	4,2	11,5	1861	1413	1570	1195	18,5 18,2

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	DARUNTER					DARUNTER					ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	INSGESAMT	PERSO-	MOTOR-	ZWEI RAED.	FAHR-	INSGESAMT	PERSO-	MOTOR-	ZWEI RAED.	FAHR-	INS-	NEN-	ZWEIR.	FAHR-	KENNZ.
	KRAFTWAGEN	KRAFTWAGEN	KRAFTWAGEN	KRAFTWAGEN	RAEDER	KENNZ.	KRAFTWAGEN	KRAFTWAGEN	KRAFTWAGEN	RAEDER	GE-	KRAFT-	M. AMTL.	RAEDER	KENNZ.
	A P R I L 1986						A P R I L 1985								PROZENT
					ANZAHL										
INSGESAMT	34353	25020	2880	3021	34649	23678	3685	3475	0,9-	5,7	21,8-	13,1-			
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2765	2148	146	208	2943	2169	207	221	6,0-	1,0-	29,5-	5,9-			
ALKOHOLEINFLUSS	2496	1943	142	188	2625	1926	200	191	4,9-	0,9	29,0-	1,6-			
STRASSENBENUTZUNG	2355	1231	207	681	2391	1107	276	724	1,5-	11,2	25,0-	5,9-			
GESCHWINDIGKEIT	6963	5368	997	114	6707	4771	1296	179	3,8	12,5	23,1-	36,3-			
ABSTAND	3035	2350	272	50	2638	1935	321	54	15,0	21,4	15,3-	7,4-			
UEBERHOLEN	1761	1112	375	88	1812	1023	477	94	2,8-	8,7	21,4-	6,4-			
VORBEIFAHREN	132	92	7	15	126	89	10	10	4,8	3,4	X	50,0			
NEBENEINANDERFAHREN	289	214	5	15	291	205	12	33	0,7-	4,4	X	54,5-			
VORFAHRT. VORRANG	5362	4211	178	495	5435	4166	201	549	1,3-	1,1	11,4-	9,8-			
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3989	3280	78	291	4076	3256	90	355	2,1-	0,7	13,3-	18,0-			
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	608	415	39	105	521	364	33	79	16,7	14,0	18,2	32,9			
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	5241	3976	126	548	5386	3987	166	639	2,7-	0,3-	24,1-	14,2-			
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	1702	1350	105	108	1712	1307	99	117	0,6-	3,3	6,1	7,7-			
AN UEBERWEGEN, FURTEN	367	303	15	18	339	263	17	21	8,3	15,2	11,8-	14,3-			
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	274	240	1	2	282	234	3	1	2,8-	2,6	X	X			
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	59	25	2	22	63	18	11	27	6,4-	38,9	X	18,5-			
LADUNG, BESETZUNG	95	18	2	18	115	24	1	26	17,4-	25,0-	X	30,8-			
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	4320	2685	457	657	4748	2643	605	801	9,0-	1,6	24,5-	18,0-			

	JANUAR BIS A P R I L 1986					JANUAR BIS A P R I L 1985					ZU- BZW. ABNAHME (-)				
					ANZAHL										PROZENT
INSGESAMT	111910	89358	4949	6838-	105392	81066	5981	6919	6,2	10,2	17,3-	1,2-			
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	9289	7744	268	523	8809	7164	344	459	5,4	8,1	22,1-	13,9			
ALKOHOLEINFLUSS	8393	7017	258	469	7929	6477	331	399	5,9	8,3	22,1-	17,5			
STRASSENBENUTZUNG	7348	4668	342	1588	7269	4544	424	1491	1,1	2,7	19,3-	6,5			
GESCHWINDIGKEIT	28408	24530	1685	280	27751	23170	2066	351	2,4	5,9	18,4-	20,2-			
ABSTAND	8928	7308	458	84	7418	5796	484	94	20,4	26,1	5,4-	10,6-			
UEBERHOLEN	4698	3356	621	163	4346	2909	748	177	8,1	15,4	17,0-	7,9-			
VORBEIFAHREN	436	324	14	31	427	322	15	24	2,1	0,6	6,7-	29,2			
NEBENEINANDERFAHREN	809	601	9	40	744	533	19	61	8,7	12,8	X	34,4-			
VORFAHRT. VORRANG	15690	12948	324	1079	13865	11116	332	1057	13,2	16,5	2,4-	2,1			
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	11565	9883	141	627	10230	8457	159	656	13,0	16,9	11,3-	4,4-			
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1901	1417	72	239	1597	1189	62	197	19,0	19,2	16,1	21,3			
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	14025	11181	209	1165	12992	10029	278	1207	8,0	11,5	24,8-	3,5-			
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	6734	5693	188	246	6272	5183	210	247	7,4	9,8	10,5-	0,4-			
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1554	1346	26	44	1425	1202	36	49	9,1	12,0	27,8-	10,2-			
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	815	659	4	5	784	627	5	6	4,0	5,1	X	X			
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	326	102	12	145	248	78	28	97	31,5	30,8	57,1-	49,5			
LADUNG, BESETZUNG	245	53	6	32	268	56	5	52	8,6-	5,4-	X	38,5-			
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	14159	10191	809	1457	14199	9539	1023	1596	0,3-	6,8	20,9-	8,7-			

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSSUNFAELEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSAECHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	34353	34649	0,9-	111910	105392	6,2
	INNERORTS	23117	23713	2,5-	71545	67769	5,6
	AUSSERORTS	11236	10936	2,7	40365	37623	7,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	2765	2943	6,0-	9289	8809	5,4
	INNERORTS	1622	1773	8,5-	5519	5296	4,2
	AUSSERORTS	1143	1170	2,3-	3770	3513	7,3
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2496	2625	4,9-	8393	7929	5,9
	INNERORTS	1508	1629	7,4-	5139	4906	4,7
	AUSSERORTS	988	996	0,6-	3254	3023	7,6
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	16	20	20,0-	62	54	14,8
	INNERORTS	11	15	26,7-	39	38	2,6
	AUSSERORTS	5	5	-	23	16	43,8
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	122	133	8,3-	410	416	1,4-
	INNERORTS	25	30	16,7-	77	105	26,7-
	AUSSERORTS	97	103	5,6-	333	311	7,1
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	131	165	20,6-	424	410	3,4
	INNERORTS	78	99	21,2-	264	247	6,9
	AUSSERORTS	53	66	19,7-	160	163	1,8-
STRASSENBENUTZUNG	ZUSAMMEN	2355	2391	1,5-	7348	7269	1,1
	INNERORTS	1531	1579	3,0-	4192	4272	1,9-
	AUSSERORTS	824	812	1,5	3156	2997	5,3
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	865	904	4,3-	2203	2161	1,9
	INNERORTS	778	789	1,4-	1894	1794	5,6
	AUSSERORTS	87	115	24,3-	309	367	15,8-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1490	1487	0,2	5145	5108	0,7
	INNERORTS	753	790	4,7-	2298	2478	7,3-
	AUSSERORTS	737	697	5,7	2847	2630	6,3
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	6963	6707	3,8	28408	27751	2,4
	INNERORTS	3410	3370	1,2	12905	13019	0,9-
	AUSSERORTS	3553	3337	6,5	15503	14732	5,2
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	991	976	1,5	2895	2427	19,3
	INNERORTS	632	644	1,9-	1858	1528	21,6
	AUSSERORTS	359	332	8,1	1037	899	15,4
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	5972	5731	4,2	25513	25324	0,7
	INNERORTS	2778	2726	1,9	11047	11491	3,9-
	AUSSERORTS	3194	3005	6,3	14466	13833	4,6
ABSTAND	ZUSAMMEN	3035	2638	15,0	8928	7418	20,4
	INNERORTS	2076	1852	12,1	6049	5031	20,2
	AUSSERORTS	959	786	22,0	2879	2387	20,6
UNGENUENGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2962	2562	15,6	8692	7238	20,1
	INNERORTS	2028	1804	12,4	5918	4922	20,2
	AUSSERORTS	934	758	23,2	2774	2316	19,8
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	73	76	3,9-	236	180	31,1
	INNERORTS	48	48	-	131	109	20,2
	AUSSERORTS	25	28	10,7-	105	71	47,9
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1761	1812	2,8-	4698	4346	8,1
	INNERORTS	831	939	11,5-	2051	2050	0,0
	AUSSERORTS	930	873	6,5	2647	2296	15,3
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	112	120	6,7-	219	229	4,4-
	INNERORTS	101	99	2,0	177	190	6,8-
	AUSSERORTS	11	21	47,6-	42	39	7,7
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	358	316	13,3	999	877	13,9
	INNERORTS	66	66	-	195	185	5,4
	AUSSERORTS	292	250	16,6	804	692	16,2
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAG	ZUSAMMEN	550	595	7,6-	1329	1220	8,9
	INNERORTS	352	416	15,4-	853	834	2,3
	AUSSERORTS	198	179	10,6	476	386	23,3
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	73	61	19,7	188	162	16,0
	INNERORTS	14	11	27,3	44	30	46,7
	AUSSERORTS	59	50	18,0	144	132	9,1

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSAECHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986 ANZAHL	1985 PROZENT		1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	135	127	6,3	410	340	20,6
	INNERORTS	21	19	10,5	47	43	9,3
	AUSSERORTS	114	108	5,6	363	297	22,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	133	139	4,3	402	353	13,9
	INNERORTS	64	52	23,1	148	125	18,4
	AUSSERORTS	69	87	20,7	254	228	11,4
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	321	354	9,3	927	943	1,7
	INNERORTS	177	228	22,4	501	535	6,4
	AUSSERORTS	144	126	14,3	426	408	4,4
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	79	100	21,0	224	222	0,9
	INNERORTS	36	48	25,0	86	108	20,4
	AUSSERORTS	43	52	17,3	138	114	21,1
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	132	126	4,8	436	427	2,1
	INNERORTS	115	118	2,5	368	366	0,5
	AUSSERORTS	17	8	X	68	61	11,5
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	91	94	3,2	298	335	11,0
	INNERORTS	83	88	5,7	255	289	11,8
	AUSSERORTS	8	6	X	43	46	6,5
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	41	32	28,1	138	92	50,0
	INNERORTS	32	30	6,7	113	77	46,8
	AUSSERORTS	9	2	X	25	15	66,7
NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	289	291	0,7	809	744	8,7
	INNERORTS	228	242	5,8	613	585	4,8
	AUSSERORTS	61	49	24,5	196	159	23,3
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	5362	5435	1,3	15690	13865	13,2
	INNERORTS	4195	4335	3,2	12278	10942	12,2
	AUSSERORTS	1167	1100	6,1	3412	2923	16,7
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	564	661	14,7	1608	1533	5,0
	INNERORTS	529	632	16,3	1524	1461	4,3
	AUSSERORTS	35	29	20,7	85	72	18,1
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3989	4076	2,1	11565	10230	13,0
	INNERORTS	3003	3147	4,6	8711	7760	12,3
	AUSSERORTS	986	929	6,1	2854	2470	15,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	30	20	50,0	120	72	66,7
	INNERORTS	1	2	X	6	7	X
	AUSSERORTS	29	18	61,1	114	65	75,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	53	50	6,0	110	102	7,8
	INNERORTS	17	9	X	25	20	25,0
	AUSSERORTS	36	41	12,2	85	82	3,7
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	608	521	16,7	1901	1597	19,0
	INNERORTS	561	466	20,4	1737	1455	19,4
	AUSSERORTS	47	55	14,5	164	142	15,5
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	100	84	19,0	298	251	18,7
	INNERORTS	73	63	15,9	217	189	14,8
	AUSSERORTS	27	21	28,6	81	62	30,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	18	23	21,7	87	80	8,8
	INNERORTS	11	16	31,3	58	50	16,0
	AUSSERORTS	7	7	-	29	30	3,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5241	5386	2,7	14025	12992	8,0
	INNERORTS	4488	4606	2,6	11905	11075	7,5
	AUSSERORTS	753	780	3,5	2120	1917	10,6
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3084	3167	2,6	8295	7551	9,9
	INNERORTS	2522	2597	2,9	6689	6184	8,2
	AUSSERORTS	562	570	1,4	1606	1367	17,5
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	791	789	0,3	2307	2136	8,0
	INNERORTS	706	699	1,0	2060	1888	9,1
	AUSSERORTS	85	90	5,6	247	248	0,4
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1366	1430	4,5	3423	3305	3,6
	INNERORTS	1260	1310	3,8	3156	3003	5,1
	AUSSERORTS	106	120	11,7	267	302	11,6

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSAECHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986 ANZAHL	1985 ANZAHL		1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN							
ZUSAMMEN	1702	1712	0,6-	6734	6272	7,4	
INNERORTS	1618	1606	0,7	6365	5904	7,8	
AUSSERORTS	84	106	20,8-	369	368	0,3	
AN FUSSGAENTERUEBERWEGEN							
ZUSAMMEN	165	152	6,6	684	592	15,5	
INNERORTS	165	151	9,3	682	589	15,8	
AUSSERORTS	-	1	x	2	3	x	
AN FUSSGAENTERFURTEN							
ZUSAMMEN	202	187	8,0	870	833	4,4	
INNERORTS	201	185	8,6	861	824	4,5	
AUSSERORTS	-	2	x	9	9	-	
BEIM ABBIEGEN							
ZUSAMMEN	186	163	14,1	960	789	21,7	
INNERORTS	186	158	17,7	953	779	22,3	
AUSSERORTS	-	5	x	7	10	x	
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)							
ZUSAMMEN	67	49	36,7	285	227	25,6	
INNERORTS	66	47	40,4	264	212	24,5	
AUSSERORTS	1	2	x	21	15	40,0	
AN ANDEREN STELLEN							
ZUSAMMEN	1082	1161	6,8-	3935	3831	2,7	
INNERORTS	1000	1065	6,1-	3605	3500	3,0	
AUSSERORTS	82	96	14,6-	330	331	0,3-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG							
ZUSAMMEN	274	282	2,8-	815	784	4,0	
INNERORTS	246	251	2,0-	672	645	4,2	
AUSSERORTS	28	31	9,7-	143	139	2,9	
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN							
ZUSAMMEN	54	47	14,9	180	146	23,3	
INNERORTS	46	32	43,8	144	102	41,2	
AUSSERORTS	8	15	x	36	44	18,2	
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIEBENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN							
ZUSAMMEN	33	29	13,8	170	164	3,7	
INNERORTS	14	14	-	70	83	15,7	
AUSSERORTS	19	15	26,7	100	81	23,5	
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTEIGEN, BE- ODER ENTladen							
ZUSAMMEN	187	206	9,2-	465	474	1,9-	
INNERORTS	186	205	9,3-	458	460	0,4-	
AUSSERORTS	1	1	-	7	14	x	
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN							
ZUSAMMEN	59	63	6,4-	326	248	31,5	
INNERORTS	36	39	7,7-	235	174	35,1	
AUSSERORTS	23	24	4,2-	91	74	23,0	
LADUNG, BESETZUNG							
ZUSAMMEN	95	115	17,4-	245	268	8,6-	
INNERORTS	58	73	20,5-	136	168	19,0-	
AUSSERORTS	37	42	11,9-	109	100	9,0	
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG							
ZUSAMMEN	25	42	40,5-	64	94	31,9-	
INNERORTS	18	35	48,6-	44	68	35,3-	
AUSSERORTS	7	7	-	20	26	23,1-	
UNZUREICHEND GESECHELTE LADUNG ODER FAHRZEUG-ZUBEHÖRTEILE							
ZUSAMMEN	70	73	4,1-	181	174	4,0	
INNERORTS	40	38	5,3	92	100	8,0	
AUSSERORTS	30	35	14,3-	89	74	20,3	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER							
ZUSAMMEN	4320	4748	9,0-	14159	14199	0,3-	
INNERORTS	2663	2930	9,1-	6257	8242	0,2	
AUSSERORTS	1657	1818	8,9-	5902	5957	0,9-	
TECHNISCHE MAENGEL, WARTUNGSMAENGEL							
ZUSAMMEN	429	534	19,7-	1382	1379	0,2	
INNERORTS	243	303	19,8-	740	748	1,1-	
AUSSERORTS	186	231	19,5-	642	631	1,7	
BELEUCHTUNG							
ZUSAMMEN	51	66	22,7-	257	226	13,7	
INNERORTS	35	43	16,6-	179	150	19,3	
AUSSERORTS	16	23	30,4-	76	76	2,6	
BEREIFUNG							
ZUSAMMEN	133	170	21,8-	441	464	5,0-	
INNERORTS	32	44	27,3-	104	129	19,4	
AUSSERORTS	101	126	19,8-	337	335	0,6	
BREMSEN							
ZUSAMMEN	122	133	8,3-	303	280	8,2	
INNERORTS	105	103	1,9	236	216	9,3	
AUSSERORTS	17	30	43,3-	67	64	4,7	
LENKUNG							
ZUSAMMEN	23	24	4,2-	78	61	27,9	
INNERORTS	11	10	10,0	39	28	39,3	
AUSSERORTS	12	14	14,3-	39	33	18,2	

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSAECHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BW, ABNAHME (-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BW, ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
ZUGVORRICHTUNG							
ZUSAMMEN	10	4	X	18	15	20,0	
INNERORTS	5	1	X	9	9	-	
AUSSERORTS	5	3	X	9	6	X	
ANDERE MAENGEL							
ZUSAMMEN	90	137	34,3-	285	333	14,4-	
INNERORTS	55	102	46,1-	173	216	19,9-	
AUSSERORTS	35	35	-	112	117	4,3-	
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENDER							
ZUSAMMEN	3067	3099	1,0-	11049	10732	3,0	
INNERORTS	2874	2902	1,0-	10196	10000	2,0	
AUSSERORTS	193	197	2,0-	853	732	16,5	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
ZUSAMMEN	244	277	11,9-	1112	1109	0,3	
INNERORTS	214	245	12,7-	955	978	2,4-	
AUSSERORTS	30	32	6,3-	157	131	19,8	
ALKOHOLEINFLUSS							
ZUSAMMEN	229	262	12,6-	1064	1052	1,1	
INNERORTS	200	231	13,4-	913	924	1,2-	
AUSSERORTS	29	31	6,5-	151	128	18,0	
EINFLUSS ANDERER BERÄUSCHENDER MITTEL z.B. DRÖGEN, RAUSCHGIFT							
ZUSAMMEN	-	2	X	1	4	X	
INNERORTS	-	2	X	1	4	X	
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	
UEBERMÜDUNG							
ZUSAMMEN	-	-	-	1	4	X	
INNERORTS	-	-	-	1	3	X	
AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X	
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL							
ZUSAMMEN	15	13	15,4	46	49	6,1-	
INNERORTS	14	12	16,7	40	47	14,9-	
AUSSERORTS	1	1	-	6	2	X	
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHRBAHN							
ZUSAMMEN	2621	2592	1,1	9125	8727	4,6	
INNERORTS	2492	2468	1,0	8622	8316	3,7	
AUSSERORTS	129	124	4,0	503	411	22,4	
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEREGLT WAR							
ZUSAMMEN	164	184	10,9-	759	742	2,3	
INNERORTS	163	183	10,9-	746	733	1,8	
AUSSERORTS	1	1	-	13	9	X	
AUF FUSSGAENGERRUEBWERGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN							
ZUSAMMEN	18	21	14,3-	65	75	13,3-	
INNERORTS	17	20	15,0-	64	74	13,5-	
AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	
IN DER NÄHE VON KREUZUNGEN ODER EINMÜNDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERRUEBWERGEN BEI DICHTEM VERKEHR							
ZUSAMMEN	210	212	0,9-	851	797	6,6	
INNERORTS	203	201	1,0	818	772	6,0	
AUSSERORTS	7	11	X	33	25	32,0	
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHTHINDERNISSEN							
ZUSAMMEN	631	582	8,4	1784	1659	7,5	
INNERORTS	622	570	9,1	1741	1623	7,3	
AUSSERORTS	9	12	X	43	36	19,4	
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN							
ZUSAMMEN	1473	1461	0,8	5153	4929	4,5	
INNERORTS	1374	1381	0,5-	4809	4656	3,3	
AUSSERORTS	99	80	23,8	344	273	26,0	
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN							
ZUSAMMEN	125	132	5,3-	513	525	2,3-	
INNERORTS	113	113	-	444	458	3,1-	
AUSSERORTS	12	19	36,8-	69	67	3,0	
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES							
ZUSAMMEN	25	34	26,5-	137	181	24,3-	
INNERORTS	23	28	17,9-	118	157	24,8-	
AUSSERORTS	2	6	X	19	24	20,8-	
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIBENEN STRASSENSEITE							
ZUSAMMEN	14	17	17,6-	91	93	2,2-	
INNERORTS	2	2	-	15	16	6,3-	
AUSSERORTS	12	15	20,0-	76	77	1,3-	
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN							
ZUSAMMEN	29	40	27,5-	91	139	34,5-	
INNERORTS	28	40	30,0-	85	127	33,1-	
AUSSERORTS	1	-	X	6	12	X	
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENDER							
ZUSAMMEN	134	139	3,6-	493	483	2,1	
INNERORTS	115	119	3,4-	401	406	1,2-	
AUSSERORTS	19	20	5,0-	92	77	19,5	

4 URSAECHEN VON STRASSENVERKEHRSSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSAECHEN

URSAECHEN	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
STRASSENVERHAELTNISSE							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	2145	1405	52,7	16170	17191	5,9-
INNERORTS	INNERORTS	1100	782	40,7	7637	8833	13,5-
AUSSERORTS	AUSSERORTS	1045	623	67,7	8533	8356	2,1
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKET DER FAHRBAHN							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	2091	1346	55,3	15921	16929	6,0-
INNERORTS	INNERORTS	1069	749	42,7	7507	8695	13,7-
AUSSERORTS	AUSSERORTS	1022	597	71,2	8414	8234	2,2
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	99	127	22,0-	164	173	5,2-
INNERORTS	INNERORTS	62	92	32,6-	109	122	10,7-
AUSSERORTS	AUSSERORTS	37	35	5,7	55	51	7,8
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBENUTZER							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	21	24	12,5-	43	45	4,4-
INNERORTS	INNERORTS	8	13	X	16	22	27,3-
AUSSERORTS	AUSSERORTS	13	11	18,2	27	23	17,4
SCHNEE, EIS							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	845	236	X	12216	14380	15,0-
INNERORTS	INNERORTS	236	23	X	5005	6970	28,2-
AUSSERORTS	AUSSERORTS	609	213	X	7211	7410	2,7-
REGEN							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	1099	932	17,9	3330	2148	55,0
INNERORTS	INNERORTS	748	605	23,6	2254	1448	55,7
AUSSERORTS	AUSSERORTS	351	327	7,3	1076	700	53,7
ANDERE EINFLUESSE							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	27	27	-	168	183	8,2-
INNERORTS	INNERORTS	15	16	6,3-	123	133	7,5-
AUSSERORTS	AUSSERORTS	12	11	9,1	45	50	10,0-
ZUSTAND DER STRASSE							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	51	57	10,5-	231	247	6,5-
INNERORTS	INNERORTS	28	31	9,7-	114	129	11,6-
AUSSERORTS	AUSSERORTS	23	26	11,5-	117	118	0,8-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	18	16	12,5	116	147	21,1-
INNERORTS	INNERORTS	5	4	X	50	68	26,5-
AUSSERORTS	AUSSERORTS	13	12	8,3	66	79	16,5-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	33	41	19,5-	115	100	15,0
INNERORTS	INNERORTS	23	27	14,8-	64	61	4,9
AUSSERORTS	AUSSERORTS	10	14	28,6-	51	39	30,8
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	1	2	X	8	10	X
INNERORTS	INNERORTS	1	2	X	6	7	X
AUSSERORTS	AUSSERORTS	-	-	-	2	3	X
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	2	-	X	8	3	X
INNERORTS	INNERORTS	2	-	X	8	1	X
AUSSERORTS	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUBERGAENGEN							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	-	-	-	2	2	-
INNERORTS	INNERORTS	-	-	-	2	1	X
AUSSERORTS	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	146	201	27,4-	1057	1251	15,5-
INNERORTS	INNERORTS	65	90	27,8-	394	463	14,9-
AUSSERORTS	AUSSERORTS	81	111	27,0-	663	788	15,9-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	29	20	45,0	232	562	58,7-
INNERORTS	INNERORTS	6	1	X	44	98	55,1-
AUSSERORTS	AUSSERORTS	23	19	21,1	188	464	59,5-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	48	50	4,0-	337	233	44,6
INNERORTS	INNERORTS	22	26	15,4-	139	112	24,1
AUSSERORTS	AUSSERORTS	26	24	8,3	198	121	63,6
BLENDENDE SONNE							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	43	80	46,3-	244	324	24,7-
INNERORTS	INNERORTS	31	58	46,6-	171	232	26,3-
AUSSERORTS	AUSSERORTS	12	22	45,5-	73	92	20,7-
SEITENWIND							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	24	48	50,0-	209	117	78,6
INNERORTS	INNERORTS	4	5	X	29	14	X
AUSSERORTS	AUSSERORTS	20	43	53,5-	180	103	74,8
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	2	3	X	35	15	X
INNERORTS	INNERORTS	2	-	X	11	7	X
AUSSERORTS	AUSSERORTS	-	3	X	24	8	X

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSAECHEN

URSACHE	ORTSLAGE	A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS A P R I L		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986 ANZAHL	1985 ANZAHL		1986 ANZAHL	1985 ANZAHL	
HINDERNISSE							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	328	312	5,1	863	716	20,5
INNERORTS	INNERORTS	105	114	7,9-	266	245	8,6
AUSSERORTS	AUSSERORTS	223	198	12,6	597	471	26,8
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	15	20	25,0-	35	38	7,9-
INNERORTS	INNERORTS	11	15	26,7-	28	27	3,7
AUSSERORTS	AUSSERORTS	4	5	X	7	11	X
WILD AUF DER FAHRBAHN							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	157	123	27,6	402	302	33,1
INNERORTS	INNERORTS	12	3	X	25	5	X
AUSSERORTS	AUSSERORTS	145	120	20,8	377	297	26,9
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	103	110	6,4-	262	247	6,1
INNERORTS	INNERORTS	63	68	7,4-	155	148	4,7
AUSSERORTS	AUSSERORTS	40	42	4,8-	107	99	8,1
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	53	59	10,2-	164	129	27,1
INNERORTS	INNERORTS	19	28	32,1-	58	65	10,8-
AUSSERORTS	AUSSERORTS	34	31	9,7	106	64	65,6
SONSTIGE URSAECHEN							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	61	96	36,5-	236	255	7,5-
INNERORTS	INNERORTS	29	49	40,8-	125	148	15,5-
AUSSERORTS	AUSSERORTS	32	47	31,9-	111	107	3,7
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUGFUEHRER ODER FUSSGAENTER							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	19	21	9,5-	51	53	3,8-
INNERORTS	INNERORTS	11	15	26,7-	34	40	15,0-
AUSSERORTS	AUSSERORTS	8	6	X	17	13	30,6
URSACHEN INSGESAMT							
ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	40548	40317	0,6	142718	136969	4,2
INNERORTS	INNERORTS	27544	27968	1,5-	90937	88246	3,0
AUSSERORTS	AUSSERORTS	13004	12349	5,3	51784	48723	6,3

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personen-schaden	Ge-tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 ²⁾
Belgien		1983	58 778	2 090	79 397	81 487	9 856
		1984	58 659	1 893	79 678	81 571	9 880
		1985	54 090	1 707	73 587	75 294	9 860
	April	1985	4 574	142	6 207	6 349	X
	Dezember	1985	4 223	133	5 770	5 903	X
Dänemark		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 116
		1984	11 489	665	13 718	14 383	5 112
		1985	11 443	771	13 750	14 521	5 111
	April	1985	801	63	935	998	X
	April	1986	786	48	929	977	X
Frankreich		1983	209 715	11 677	294 363	306 040	54 652
		1984	199 454	11 525	282 485	294 010	54 659
		1985	190 322	10 435	269 731	280 166	55 138
	April	1985	15 088	704	21 226	21 930	X
	April	1986	13 611	739	19 094	19 833	X
Großbritannien ³⁾		1983	242 876	5 445	303 139	308 584	56 380
		1984	253 183	5 599	318 715	324 314	56 490
		1985	...	5 209	314 969	320 178	X
	Februar	1985	16 013	364	20 195	20 559	X
	März	1985	19 567	376	24 624	25 000	X
Italien		1983	161 114	7 685	219 744	227 429	56 836
		1984	159 051	7 184	217 553	224 737	56 980
		1985	...	7 042	212 538	219 580	57 120
	April	1985	...	527	17 611	18 138	X
	Oktober	1985	...	702	19 976	20 678	X
	November	1985	...	565	16 447	17 012	X
	Dezember	1985	...	589	16 234	16 823	X
Japan	Januar	1986	...	494	14 082	14 576	X
		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 483
		1984	518 642	9 262	644 321	653 583	120 235
		1985	552 788	9 261	681 346	690 607	121 047
	April	1985	45 318	758	55 402	56 160	X
Niederlande	April	1986	46 060	781	55 318	56 099	X
		1982	45 517	1 710	52 212	53 922	14 313
		1983	45 646	1 756	52 471	54 227	14 362
		1984	44 317	1 615	50 676	52 291	14 420
	April	1985	3 265	117	3 616	3 733	X
Österreich	November	1985	3 418	97	X
		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 549
		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 550
		1985	46 275	1 361	59 977	61 338	7 560
	April	1985	3 360	78	4 355	4 433	X
Schweden	April	1986	3 325	79	4 264	4 343	X
		1983	15 848	779	19 803	20 582	8 331
		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 343
		1985	14 441	686	18 627	19 313	8 359
	April	1985	857	45	1 171	1 216	X
Schweiz	Januar	1986	1 036	35	1 272	1 307	X
		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	26 223	1 159	32 471	33 630	6 482
		1984	25 076	1 101	30 729	31 830	6 531
		1985	24 302	908	29 827	30 735	6 470
Vereinigte Staaten		1981	2 339 000	49 301	3 482 000	3 531 301	229 807
		1982	1 788 000	43 721	3 199 000	3 242 721	232 057
		1983	2 310 000	42 584	3 433 000	3 475 584	234 193
		1984	2 372 000	44 241	3 567 000	3 611 241	236 681

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
 Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
 30 Tage Gestorbene.
 2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
 Stand Jahresmitte.
 3) Ohne Nordirland.