

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

September 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1
Telefon: 06121/75 2125

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080330 - 85109

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5
T a b e l l e n t e i l	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	7
1.3 Nach Unfalltypen	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6 Nach Ländern	12
1.7 In Großstädten	14
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2 Nach Alter und Geschlecht	18
3 An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2 Alle Ursachen	22
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 130 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshaft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

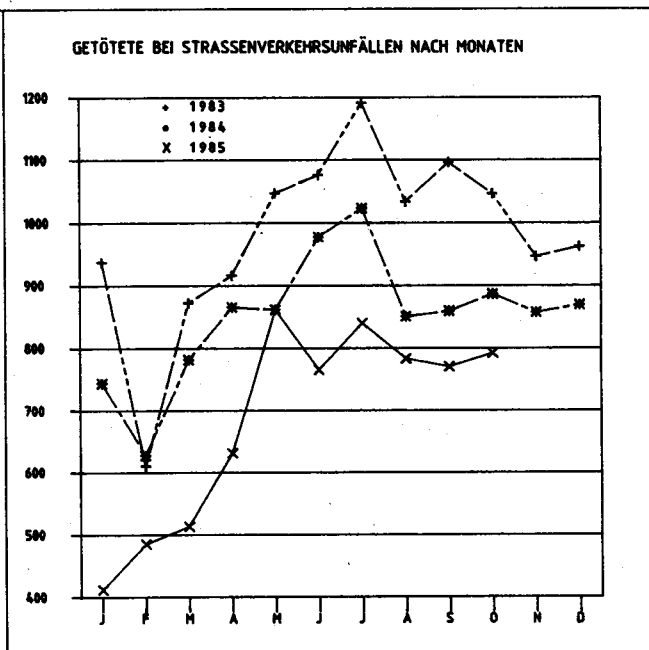
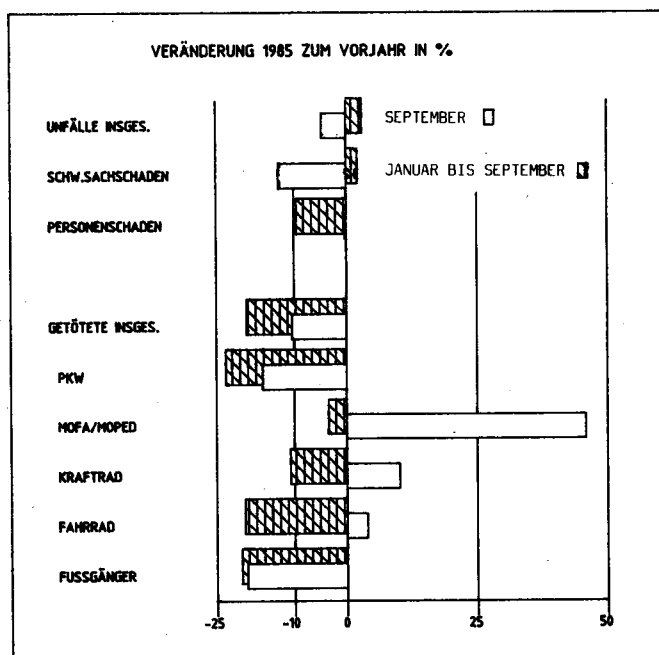
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

Übersicht zur Unfallentwicklung im September 1985

Gegenstand der Nachweisung	September		Veränderung in %	Januar - September		Veränderung in %
	1985	1984		1985	1984	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle	152 039	159 549	- 4,7	1 334 179	1 295 341	+ 3,0
davon:						
mit Bagatellschaden	99 527	103 978	- 4,3	913 397	852 103	+ 7,2
mit schwerem Sachschaden	19 795	22 758	- 13,0	174 338	170 746	+ 2,1
mit Personenschaden	32 717	32 813	- 0,3	246 444	272 492	- 9,6
davon:						
innerorts	22 874	22 983	- 0,5	170 011	187 471	- 9,3
außerorts ohne Autobahn	8 359	8 233	+ 1,5	65 494	72 804	- 10,0
auf Autobahnen	1 484	1 597	- 7,1	10 939	12 217	- 10,5
Getötete	770	859	- 10,4	6 126	7 585	- 19,2
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	369	440	- 16,1	2 999	3 905	- 23,2
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds)	35	24	+ 45,8	248	257	- 3,5
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	131	119	+ 10,1	944	1 058	- 10,8
Fahrrädern	80	77	+ 3,9	590	734	- 19,6
Fußgänger	135	167	- 19,2	1 142	1 431	- 20,2
Schwerverletzte	11 538	11 779	- 2,0	87 406	101 960	- 14,3
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	4 601	5 025	- 8,4	37 499	46 911	- 20,1
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds)	872	868	+ 0,5	5 492	6 580	- 16,5
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	2 351	2 180	+ 7,8	16 188	18 250	- 11,3
Fahrrädern	1 941	1 742	+ 11,4	13 292	13 485	- 1,4
Fußgänger	1 489	1 594	- 6,6	12 497	14 239	- 12,2
Leichtverletzte	30 285	30 687	- 1,3	229 984	253 398	- 9,2
Für Unfälle mit Personenschaden:						
Beteiligte Fahrzeugführer	59 850	60 133	- 0,5	442 878	487 248	- 9,1
Fehler der Fahrzeugführer darunter:	43 693	43 631	+ 0,1	325 315	358 525	- 9,3
Alkoholeinfluß	3 289	3 418	- 3,8	24 861	28 352	- 12,3
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	8 116	8 249	- 1,6	68 635	76 477	- 10,3
Vorfahrt, Vorrang	6 496	6 673	- 2,7	47 390	53 585	- 11,6
Straßenglätte	1 305	2 609	- 50,0	23 619	24 883	- 5,1



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1954	523 765	267 925	92 210	163 630	347 032	12 071	133 141	201 820
1955	603 351	296 071	114 200	193 080	383 951	12 791	143 718	227 442
1956	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 088 668	328 668	101 180	658 820	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 561	369 177	180 284	789 100	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 775	378 775	211 842	790 158	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 725	353 725	208 297	761 703	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 887	337 732	234 344	692 811	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 2)	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1983 Januar	128 839	24 936	19 517	84 386	33 472	937	9 776	22 759
Februar	127 909	19 747	18 287	89 875	26 900	610	7 647	18 643
März	132 853	26 640	19 499	86 714	35 996	872	10 267	24 857
April	136 451	30 963	18 978	86 510	41 574	916	12 225	28 433
Mai	156 200	35 477	21 961	98 762	47 381	1 047	13 628	32 706
Juni	140 919	38 273	17 910	84 736	50 930	1 076	14 967	34 887
Juli	130 619	37 194	16 693	76 732	50 896	1 191	15 042	34 663
August	127 997	35 097	15 901	76 999	46 645	1 033	13 629	31 983
September	146 905	35 256	20 005	91 644	46 595	1 096	13 483	32 016
Oktober	151 885	33 460	21 124	97 301	44 534	1 046	12 693	30 795
November	150 812	28 928	20 392	101 492	38 233	946	10 892	26 395
Dezember	160 993	28 136	22 196	110 661	37 786	962	10 841	25 983
1984 Januar	150 291	24 679	20 897	104 715	33 406	744	9 433	23 229
Februar	130 077	21 955	17 494	90 628	29 373	627	8 286	20 460
März	130 031	24 550	17 135	88 346	32 831	781	9 449	22 601
April	136 915	29 856	17 609	89 450	40 398	865	11 485	28 048
Mai	159 812	34 684	20 701	104 427	45 600	861	12 515	32 224
Juni	150 063	35 651	18 576	95 836	47 214	977	13 435	32 802
Juli	143 754	35 325	18 359	90 070	47 351	1 023	13 465	32 863
August	134 849	32 979	17 217	84 653	43 445	850	12 111	30 484
September	159 549	32 813	22 758	103 978	43 325	859	11 779	30 687
Oktober	168 910	32 620	23 041	113 249	42 280	886	11 341	30 053
November	155 632	27 617	21 485	106 530	35 774	857	9 608	25 309
Dezember	160 935	26 756	22 936	111 243	35 235	869	9 607	24 759
1985 Januar	164 257	15 476	21 258	127 523	20 827	412	5 281	15 134
Februar	132 491	16 605	17 752	98 134	21 943	485	5 845	15 613
März	140 435	21 732	19 593	99 110	28 843	513	7 726	20 604
April	141 038	26 597	18 703	95 738	34 932	645	9 770	24 517
Mai	153 777	33 114	19 265	101 398	43 007	857	11 940	30 210
Juni	154 486	32 603	20 777	101 106	42 832	765	11 486	30 581
Juli	151 052	35 029	18 711	97 312	45 690	840	12 163	32 687
August	143 905	31 872	18 484	93 549	42 007	783	11 509	29 715
September	152 039	32 717	19 795	99 527	42 593	770	11 538	30 285
Oktober	158 072	30 891	20 639	106 542	39 553	792		38 761

1) 1954 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Einschl. Nachmeldungen, nach Monaten z.Z. nicht aufteilbar.

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN**

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	ABNAHME PROZENT
AUTOBAHNEN	1484	57	516	1790	1597	68	635	1983	7,1-	16,2-	18,7-	9,7-
BUNDESSTRASSEN	7072	229	2658	6920	7123	284	2777	6883	0,7-	19,4-	4,3-	0,5
INNERORTS	4301	49	1221	4180	4373	75	1304	4190	1,6-	34,7-	6,4-	0,2-
AUSSERORTS	2771	180	1437	2740	2750	209	1473	2693	0,8	13,9-	2,4-	1,7
LANDESSTRASSEN	6899	217	2908	6245	6972	257	2942	6455	1,0-	15,6-	1,2-	3,3-
INNERORTS	3884	45	1286	3503	3959	72	1364	3662	1,9-	37,5-	5,7-	4,3-
AUSSERORTS	3015	172	1622	2742	3013	185	1578	2793	0,1	7,0-	2,8	1,8-
KREISSTRASSEN	3252	115	1421	2712	3232	99	1422	2715	0,6	16,2	0,1-	0,1-
INNERORTS	1817	30	667	1542	1800	27	648	1529	0,9	11,1	2,9	0,9
AUSSERORTS	1435	85	754	1170	1432	72	774	1186	0,2	18,1	2,6-	1,4-
ANDERE STRASSEN	14010	152	4035	12618	13889	151	4003	12651	0,9	0,7	0,8	0,3-
INNERORTS	12872	117	3466	11664	12851	115	3470	11739	0,2	1,7	0,1-	0,6-
AUSSERORTS	1138	35	569	954	1038	36	533	912	9,6	2,8-	6,8	4,6
INSGESAMT	32717	770	11538	30285	32813	859	11779	30687	0,3-	10,4-	2,0-	1,3-
INNERORTS	22874	241	6640	20889	22983	289	6786	21120	0,5-	16,6-	2,2-	1,1-
AUSSERORTS	9843	529	4898	9396	9830	570	4993	9567	0,1	7,2-	1,9-	1,8-

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1985				JANUAR BIS SEPTEMBER 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	10939	506	4250	12631	12217	538	4814	14169	10,5-	5,9-	11,7-	10,9-
BUNDESSTRASSEN	54238	1860	20566	53759	60313	2377	24266	58955	10,1-	21,8-	15,2-	8,8-
INNERORTS	31954	472	8933	31361	35525	626	10675	34506	10,1-	24,6-	16,3-	9,1-
AUSSERORTS	22284	1388	11633	22398	24788	1751	13591	24449	10,1-	20,7-	14,4-	8,4-
LANDESSTRASSEN	51569	1709	21746	46975	58330	2180	25611	53093	11,6-	21,6-	15,1-	11,5-
INNERORTS	28432	434	9397	25790	32082	611	11129	29306	11,4-	29,0-	15,6-	12,0-
AUSSERORTS	23137	1275	12349	21185	26248	1569	14482	23787	11,9-	18,7-	14,7-	10,9-
KREISSTRASSEN	25041	827	10993	21736	27544	1032	12682	23690	9,1-	19,9-	13,3-	8,2-
INNERORTS	13563	233	4858	11828	14837	292	5451	13009	8,6-	20,2-	10,9-	9,1-
AUSSERORTS	11478	594	6135	9908	12707	740	7231	10681	9,7-	19,7-	15,2-	7,2-
ANDERE STRASSEN	104657	1224	29851	94883	114088	1458	34587	103491	8,3-	16,1-	13,7-	8,3-
INNERORTS	96062	924	25602	87740	105027	1118	29892	95894	8,5-	17,4-	14,4-	8,5-
AUSSERORTS	8595	300	4249	7143	9061	340	4695	7597	5,1-	11,8-	9,5-	6,0-
INSGESAMT	246444	6126	87406	229984	272492	7585	101960	253398	9,6-	19,2-	14,3-	9,2-
INNERORTS	170011	2063	48790	156719	187471	2647	57147	172715	9,3-	22,1-	14,6-	9,3-
AUSSERORTS	76433	4063	38616	73265	85021	4938	44813	80683	10,1-	17,7-	13,8-	9,2-

1 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND VERUNGLUECKTE
1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PROZENT			
		SEPTEMBER 1985				SEPTEMBER 1984					PERSONEN			
											ANZAHL			
FAHRUNFALL	5320	268	2880	4085	5475	280	2922	4563	2,8	4,3	1,4	10,5		
INNERORTS	2242	35	1042	1742	2371	62	1091	2034	5,4	43,5	4,5	14,4		
AUSSERORTS	3078	233	1838	2343	3104	218	1831	2529	0,8	6,9	0,4	7,4		
ABBIEGE-UNFALL	5146	45	1489	5032	4843	59	1338	4721	6,3	17,0	11,3	6,6		
INNERORTS	4080	22	1041	3889	3881	30	933	3713	5,1	26,7	11,6	4,7		
AUSSERORTS	1066	27	448	1143	962	29	405	1008	10,8	6,9	10,6	13,4		
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7791	132	2431	7710	7854	125	2545	7789	0,8	5,6	4,5	1,0		
INNERORTS	6251	52	1638	6134	6429	47	1822	6269	2,8	10,6	10,1	2,2		
AUSSERORTS	1540	80	793	1576	1425	78	723	1520	8,1	2,6	9,7	3,7		
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2843	102	1253	1880	3058	131	1371	1976	7,0	22,1	8,6	4,9		
INNERORTS	2681	78	1156	1794	2904	97	1286	1901	7,7	19,6	10,1	5,6		
AUSSERORTS	162	24	97	86	154	34	85	75	5,2	29,4	14,1	14,7		
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1165	3	267	1052	1163	10	292	1012	0,2	x	8,6	4,0		
INNERORTS	1101	3	234	995	1086	5	264	937	1,4	x	11,4	6,2		
AUSSERORTS	64	-	33	57	77	5	28	75	16,9	x	17,9	24,0		
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	6533	129	1870	7218	6553	166	1978	7322	0,3	22,3	5,5	1,4		
INNERORTS	3834	19	728	4082	3764	24	697	4077	1,9	20,8	4,4	0,1		
AUSSERORTS	2699	110	1142	3136	2789	142	1281	3245	3,2	22,5	10,9	3,4		
SONSTIGER UNFALL	3919	87	1348	3308	3867	88	1333	3304	1,3	1,1	1,1	0,1		
INNERORTS	2685	32	801	2253	2548	24	693	2189	5,4	33,3	15,6	2,9		
AUSSERORTS	1234	55	547	1055	1319	64	640	1115	6,4	14,1	14,5	5,4		
INSGESAMT	32717	770	11538	30285	32813	859	11779	30687	0,3	10,4	2,0	1,3		
INNERORTS	22874	241	6640	20889	22983	289	6786	21120	0,5	16,6	2,2	1,1		
AUSSERORTS	9843	529	4898	9396	9830	570	4993	9567	0,1	7,2	1,9	1,8		

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS SEPTEMBER 1985			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS SEPTEMBER 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PROZENT	
		ANZAHL				ANZAHL					PERSONEN	
FAHRUNFALL	47112	2217	24616	39212	53529	2713	29495	44626	12,0	18,3	16,5	12,1
INNERORTS	19058	418	8394	16207	21298	571	9943	18255	10,5	26,8	15,6	11,2
AUSSERORTS	28054	1799	16222	23005	32231	2142	19552	26371	13,0	16,0	17,0	12,8
ABBIEGE-UNFALL	34625	350	9522	34465	38688	473	11299	38457	10,5	26,0	15,7	10,4
INNERORTS	27715	162	6589	26993	31201	228	7902	30520	11,2	28,9	16,6	11,6
AUSSERORTS	6910	188	2933	7472	7487	245	3397	7937	7,7	23,3	13,7	5,9
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	56473	818	17171	57003	62470	1021	20307	62812	9,6	19,9	15,4	9,2
INNERORTS	45338	312	11627	45113	50438	405	13980	50230	10,1	23,0	16,8	10,2
AUSSERORTS	11135	506	5544	11890	12032	616	6327	12582	7,5	17,9	12,4	5,5
UEBERSCHREITEN- UNFALL	23842	902	10463	15353	26864	1149	12136	16962	11,3	21,5	13,8	9,5
INNERORTS	22670	709	9775	14755	25502	913	11363	16290	11,1	22,3	14,0	9,4
AUSSERORTS	1172	193	688	598	1362	236	773	672	14,0	18,2	11,0	11,0
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	8140	43	1836	7448	9152	63	2186	8418	11,1	31,7	16,0	11,5
INNERORTS	7646	33	1621	6978	8554	42	1962	7804	10,6	21,4	17,4	10,6
AUSSERORTS	494	10	215	470	598	21	224	614	17,4	52,4	4,0	23,5
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	46568	1168	13415	51297	49917	1378	15184	55128	6,7	15,2	11,7	7,0
INNERORTS	27494	200	4992	29746	29166	199	5707	31595	5,7	0,5	12,5	5,9
AUSSERORTS	19074	968	8423	21551	20751	1179	9477	23533	8,1	17,9	11,1	8,4
SONSTIGER UNFALL	29684	628	10383	25206	31872	788	11353	26995	6,9	20,3	8,5	6,6
INNERORTS	20090	229	5792	16927	21312	289	6290	18021	5,7	20,8	7,9	6,1
AUSSERORTS	9594	399	4591	8279	10560	499	5063	8974	9,1	20,0	9,3	7,7
INSGESAMT	246444	6126	87406	229984	272492	7585	101960	253398	9,6	19,2	14,3	9,2
INNERORTS	170011	2063	48790	156719	187471	2647	57147	172715	9,3	22,1	14,6	9,3
AUSSERORTS	76433	4063	38616	73265	85021	4938	44813	80683	10,1	17,7	13,8	9,2

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE- SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT											
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	0,5-	40,9-	1,4-	2,1-								
		SEPTEMBER 1985				SEPTEMBER 1984														
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAEHLT OD. IM RUH. VERK. ST.																				
	2154	13	507	2068	2165	22	514	2113	0,5-	40,9-	1,4-	2,1-								
INNERORTS	1851	6	383	1754	1868	13	409	1750	0,9-	X	6,4-	0,2								
AUSSERORTS	303	7	124	314	297	9	105	363	2,0	X	18,1	13,5-								
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET																				
	3999	18	755	4774	3983	28	722	4693	0,4	35,7-	4,6	1,7								
INNERORTS	2483	2	313	2817	2476	3	275	2784	0,3	X	13,8	1,2								
AUSSERORTS	1516	16	442	1957	1507	25	447	1909	0,6	36,0-	1,1-	2,5								
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT																				
	1236	16	339	1148	1163	16	288	1146	6,3	-	17,7	0,2								
INNERORTS	886	8	198	802	817	5	170	780	8,4	X	16,5	2,8								
AUSSERORTS	350	8	141	346	346	11	118	366	1,2	X	19,5	5,5-								
ENTGEGENKOMMT																				
	3100	160	1614	3242	3320	187	1824	3590	6,6-	14,4-	11,5-	9,7-								
INNERORTS	1698	14	602	1699	1834	24	701	1919	7,4-	41,7-	14,1-	11,5-								
AUSSERORTS	1402	146	1012	1543	1486	163	1123	1671	5,7-	10,4-	9,9-	7,7-								
EINBIEGT OD. KREUZT																				
	10931	171	3326	10756	10803	158	3359	10650	1,2	8,2	1,0-	1,0								
INNERORTS	8876	71	2313	8660	8871	65	2411	8618	0,1	9,2	4,1-	0,5								
AUSSERORTS	2055	100	1013	2096	1932	93	948	2032	6,4	7,5	6,9	3,1								
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER																				
	3467	133	1482	2370	3649	159	1581	2420	5,0-	16,4-	6,3-	2,1-								
INNERORTS	3208	92	1336	2205	3371	106	1426	2278	4,8-	13,2-	6,3-	3,2-								
AUSSERORTS	259	41	146	165	278	53	155	142	6,8-	22,6-	5,8-	16,2								
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN																				
	230	8	81	198	186	5	49	157	23,7	X	65,3	26,1								
INNERORTS	105	1	34	84	78	-	17	71	34,6	X	X	18,3								
AUSSERORTS	125	7	47	114	108	5	32	86	15,7	X	46,9	32,6								
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS																				
	2742	122	1443	1954	2869	127	1570	2110	4,4-	3,9-	8,1-	7,4-								
INNERORTS	953	16	484	666	994	25	518	733	4,1-	36,0-	6,6-	9,1-								
AUSSERORTS	1789	106	959	1288	1875	102	1052	1377	4,6-	3,9	8,8-	6,5-								
ABK. V. FAHRB. N. LINKS																				
	1820	92	996	1289	1864	111	996	1404	2,4-	17,1-	-	8,2-								
INNERORTS	593	16	302	407	625	28	307	469	5,1-	42,9-	1,6-	13,2-								
AUSSERORTS	1227	76	694	882	1239	83	689	935	1,0-	8,4-	0,7	5,7-								
UNFALL ANDERER ART																				
	3038	37	995	2486	2811	46	876	2404	8,1	19,6-	13,6	3,4								
INNERORTS	2221	15	675	1795	2049	20	552	1718	8,4	25,0-	22,3	4,5								
AUSSERORTS	817	22	320	691	762	26	324	686	7,2	15,4-	1,2-	0,7								
INSGESAMT																				
	32717	770	11538	30285	32813	859	11779	30687	0,3-	10,4-	2,0-	1,3-								
INNERORTS	22874	241	6640	20889	22983	289	6786	21120	0,5-	16,6-	2,2-	1,1-								
AUSSERORTS	9843	529	4898	9396	9830	570	4993	9567	0,1	7,2-	1,9-	1,8-								

	ANZAHL				ANZAHL				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT											
	JANUAR BIS SEPTEMBER 1985				JANUAR BIS SEPTEMBER 1984															
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAEHLT OD. IM RUH. VERK. ST.																				
	15216	97	3287	14946	17168	148	4164	16717	11,4-	34,5-	21,1-	10,6-								
INNERORTS	13204	51	2590	12734	14816	83	3338	13939	10,9-	38,6-	22,4-	8,6-								
AUSSERORTS	2012	46	697	2212	2352	65	826	2778	14,5-	28,2-	15,6-	20,4-								
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET																				
	27413	315	5106	32015	28852	296	5630	33709	5,0-	6,4	9,3-	5,0-								
INNERORTS	17405	37	2089	19752	18310	45	2339	20861	4,9-	17,8-	10,7-	5,3-								
AUSSERORTS	10008	278	3017	12263	10542	251	3291	12848	5,1-	10,8	8,3-	4,6-								
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT																				
	8628	128	2184	8327	9761	170	2503	9581	11,6-	24,7-	12,7-	13,1-								
INNERORTS	6011	49	1171	5683	6733	60	1347	6426	10,7-	18,3-	13,1-	11,6-								
AUSSERORTS	2617	79	1013	2644	3028	110	1156	3155	13,6-	28,2-	12,4-	16,2-								
ENTGEGENKOMMT																				
	25344	1291	13288	27544	27273	1598	14955	29538	7,1-	19,2-	11,1-	6,8-								
INNERORTS	13419	177	4709	14225	14795	211	5613	15632	9,3-	16,1-	16,1-	9,0-								
AUSSERORTS	11925	1114	8579	13319	12478	1387	9342	13906	4,4-	19,7-	8,2-	4,2-								
EINBIEGT OD. KREUZT																				
	77430	1042	23076	77643	85382	1298	26998	85757	9,3-	19,7-	14,5-	9,5-								
INNERORTS	62701	414	15843	62044	69662	555	18835	69304	10,0-	25,4-	15,9-	10,5-								
AUSSERORTS	14729	628	7233	15599	15720	743	8163	16453	6,3-	15,5-	11,4-	5,2-								
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER																				
	29189	1102	12323	19431	32470	1379	14098	21245	10,1-	20,1-	12,6-	8,5-								
INNERORTS	27330	822	11283	18376	30315	1027	12899	20060	9,8-	20,0-	12,5-	8,4-								
AUSSERORTS	1859	280	1040	1055	2155	352	1199	1185	13,7-	20,5-	13,3-	11,0-								
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN																				
	1346	37	448	1143	1408	29	463	1225	4,4-	27,6	3,2-	6,7-								
INNERORTS	581	4	176	474	606	7	157	519	4,1-	X	12,1	8,7-								
AUSSERORTS	765	33	272	669	802	22	306	706	4,6-	50,0	11,1-	5,2-								
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS																				
	23161	1033	12060	17709	27788	1285	15105	21232	16,7-	19,6-	20,2-	16,6-								
INNERORTS	7839	198	3746	6033	9572	286	4737	7404	18,1-	30,8-	20,9-	18,5-								
AUSSERORTS	15322	835	8314	11676	18216	999	10368	13828	15,9-	16,4-	19,8-	15,6-								
ABK. V. FAHRB. N. LINKS																				
	16090	749	8397	12480	19544	1018	10589	15234	17,7-	26,4-	20,7-	18,1-								
INNERORTS	5104	159	2427	4007	6254	209	3090	4961	18,4-	23,9-	21,5-	19,2-								
AUSSERORTS	10986	590	5970	8473	13290	809	7499	10273	17,3-	27,1-	20,4-	17,5-								
UNFALL ANDERER ART																				
	22627	332	7237	18746	22846	364	7455	19160	1,0-	8,8-	2,9-	2,2-								
INNERORTS	16417	152	4756	13391	16408	164	4792	13609	0,1	7,3-	0,8-	1,6-								
AUSSERORTS	6210	180	2481	5355	6438	200	2663	5551	3,5-	10,0-	6,8-	3,5-								
INSGESAMT																				
	246444	6126	87406	229984	272492	7585	101960	253398	9,6-	19,2-	14,3-	9,2-								
INNERORTS	170011	2063	48790	156719	187471	2647	57147	172715	9,3-	22,1-	14,6-	9,3-								
AUSSERORTS	76433	4063	38616	73265	85021	4938	44813	80683	10,1-	17,7-	13,8-	9,2-								

**1 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE**

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S O N N T A G	533	8	160	365	9	189	525	338	871
2. MONTAG	860	10	219	631	10	237	778	388	1248
3. DIENSTAG	957	6	208	743	6	220	906	697	1654
4. MITTWOCH	748	6	191	551	6	206	676	440	1188
5. DONNERSTAG	841	6	175	660	6	186	791	646	1487
6. FREITAG	947	11	249	687	11	272	845	574	1521
7. S A M S T A G	686	3	192	491	4	216	676	418	1104
8. S O N N T A G	470	3	161	306	3	185	503	421	891
9. MONTAG	733	3	195	535	3	207	651	423	1156
10. DIENSTAG	758	8	194	556	8	204	687	360	1118
11. MITTWOCH	739	11	176	552	11	187	638	344	1083
12. DONNERSTAG	782	8	186	588	8	204	734	385	1167
13. FREITAG	922	10	268	644	10	288	805	549	1471
14. S A M S T A G	741	10	215	512	10	253	672	414	1155
15. S O N N T A G	570	4	161	405	4	182	607	438	1008
16. MONTAG	734	9	182	543	9	193	677	423	1157
17. DIENSTAG	781	11	195	575	11	205	692	518	1299
18. MITTWOCH	769	6	209	554	6	223	691	384	1153
19. DONNERSTAG	883	11	237	635	12	254	773	425	1308
20. FREITAG	903	5	273	625	5	298	801	435	1338
21. S A M S T A G	688	10	209	469	10	229	620	361	1049
22. S O N N T A G	539	4	173	362	5	183	548	379	918
23. MONTAG	798	7	212	579	7	224	704	354	1152
24. DIENSTAG	737	12	191	534	13	212	629	369	1106
25. MITTWOCH	711	6	190	515	6	196	612	369	1080
26. DONNERSTAG	878	6	221	651	6	247	799	396	1274
27. FREITAG	1031	9	274	748	9	286	887	473	1504
28. S A M S T A G	730	16	204	510	16	222	662	398	1128
29. S O N N T A G	571	6	179	386	7	203	546	312	883
30. MONTAG	834	10	217	607	10	229	754	438	1272
ZUSAMMEN	22874	235	6120	16519	241	6640	20889	12869	35743
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. S O N N T A G	390	15	168	207	16	224	423	257	647
2. MONTAG	316	26	110	180	32	135	285	178	494
3. DIENSTAG	336	12	108	216	13	143	333	313	649
4. MITTWOCH	269	20	90	159	22	129	255	198	467
5. DONNERSTAG	316	14	124	178	14	153	282	256	572
6. FREITAG	390	19	140	231	21	175	401	341	731
7. S A M S T A G	333	16	149	168	17	180	284	225	558
8. S O N N T A G	331	15	130	186	17	174	377	224	555
9. MONTAG	280	11	102	167	11	127	253	199	479
10. DIENSTAG	249	13	91	145	13	118	219	166	415
11. MITTWOCH	267	17	102	148	24	150	241	192	459
12. DONNERSTAG	326	16	120	190	17	150	297	205	531
13. FREITAG	342	10	129	203	10	161	316	295	637
14. S A M S T A G	354	9	139	206	9	194	355	234	588
15. S O N N T A G	396	20	154	222	23	220	459	269	665
16. MONTAG	242	8	85	149	12	103	250	192	434
17. DIENSTAG	279	12	101	166	13	134	256	225	504
18. MITTWOCH	302	11	119	172	11	147	249	192	494
19. DONNERSTAG	337	17	134	186	18	179	290	246	583
20. FREITAG	354	12	128	214	12	173	340	262	616
21. S A M S T A G	412	27	159	226	32	209	398	235	647
22. S O N N T A G	424	27	155	242	31	237	455	239	663
23. MONTAG	301	17	129	155	20	171	252	204	505
24. DIENSTAG	270	10	95	165	11	117	235	193	463
25. MITTWOCH	255	11	107	137	13	134	208	205	460
26. DONNERSTAG	336	12	121	203	16	158	284	236	572
27. FREITAG	369	18	120	231	22	148	349	273	642
28. S A M S T A G	355	18	143	194	23	191	345	219	574
29. S O N N T A G	442	23	175	244	27	241	464	223	665
30. MONTAG	270	7	102	161	9	123	241	230	500
ZUSAMMEN	9843	463	3729	5651	529	4898	9396	6926	16769
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S O N N T A G	923	23	328	572	25	413	948	595	1518
2. MONTAG	1176	36	329	811	42	372	1063	566	1742
3. DIENSTAG	1293	18	316	959	19	363	1239	1010	2303
4. MITTWOCH	1017	26	281	710	28	335	931	638	1655
5. DONNERSTAG	1157	20	299	838	20	339	1073	902	2059
6. FREITAG	1337	30	389	918	32	447	1246	915	2252
7. S A M S T A G	1019	19	341	659	21	396	960	643	1662
8. S O N N T A G	801	18	291	492	20	359	880	645	1446
9. MONTAG	1013	14	297	702	14	334	904	622	1635
10. DIENSTAG	1007	21	285	701	21	322	906	526	1533
11. MITTWOCH	1006	28	278	700	35	337	879	536	1542
12. DONNERSTAG	1108	24	306	778	25	354	1031	590	1698
13. FREITAG	1264	20	397	847	20	449	1121	844	2108
14. S A M S T A G	1095	19	358	718	19	447	1027	648	1743
15. S O N N T A G	966	24	315	627	27	402	1066	707	1673
16. MONTAG	976	17	267	692	21	296	927	615	1591
17. DIENSTAG	1060	23	296	741	24	339	948	743	1803
18. MITTWOCH	1071	17	328	726	17	370	940	576	1647
19. DONNERSTAG	1220	28	371	821	30	433	1063	671	1891
20. FREITAG	1257	17	401	839	17	471	1141	697	1954
21. S A M S T A G	1100	37	368	695	42	438	1018	596	1696
22. S O N N T A G	963	31	326	604	36	420	1003	618	1581
23. MONTAG	1099	24	341	734	27	395	956	558	1657
24. DIENSTAG	1007	22	286	699	24	329	864	562	1569
25. MITTWOCH	966	17	297	652	19	330	820	574	1540
26. DONNERSTAG	1214	18	342	854	22	405	1083	632	1846
27. FREITAG	1400	27	394	979	31	434	1236	746	2146
28. S A M S T A G	1085	34	347	704	39	413	1007	617	1702
29. S O N N T A G	1013	29	354	630	34	444	1010	535	1548
30. MONTAG	1104	17	319	768	19	352	995	668	1772
INSGESAMT	32717	698	9849	22170	770	11538	30285	19795	52512

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

**1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE**

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
AUF AUTOBAHNEN									
1. SONNTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. SAMSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. SONNTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. SAMSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. SONNTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. SAMSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. SONNTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. SAMSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. SONNTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. SONNTAG	67	1	18	48	1	20	106	103	170
2. MONTAG	51	3	14	34	3	15	58	56	107
3. DIENSTAG	50	-	12	38	-	12	63	129	179
4. MITTWOCH	33	3	5	25	5	7	39	70	103
5. DONNERSTAG	46	1	11	34	1	13	42	96	142
6. FREITAG	68	2	19	47	3	25	73	129	197
7. SAMSTAG	35	1	10	24	1	11	39	66	101
8. SONNTAG	54	2	10	42	2	14	77	85	139
9. MONTAG	47	2	9	36	2	10	58	61	108
10. DIENSTAG	35	2	9	24	2	9	39	60	95
11. MITTWOCH	41	2	14	25	2	20	35	58	99
12. DONNERSTAG	40	3	8	29	3	9	45	56	96
13. FREITAG	55	-	13	42	-	16	71	123	178
14. SAMSTAG	59	1	14	44	1	24	87	73	132
15. SONNTAG	63	2	17	44	2	30	84	97	160
16. MONTAG	42	1	12	29	4	13	57	80	122
17. DIENSTAG	44	-	10	34	-	19	53	84	128
18. MITTWOCH	33	1	6	26	1	8	34	73	106
19. DONNERSTAG	60	1	15	44	1	22	64	102	162
20. FREITAG	61	3	11	47	3	21	81	116	177
21. SAMSTAG	61	4	20	37	5	30	73	94	155
22. SONNTAG	56	1	12	43	1	16	74	91	147
23. MONTAG	40	-	17	23	-	18	35	73	113
24. DIENSTAG	36	1	11	24	1	12	43	54	90
25. MITTWOCH	33	-	15	18	-	18	29	66	99
26. DONNERSTAG	42	3	7	32	4	10	43	71	113
27. FREITAG	77	2	18	57	2	25	93	110	187
28. SAMSTAG	47	2	13	32	2	22	57	69	116
29. SONNTAG	57	3	17	37	4	24	87	71	128
30. MONTAG	51	1	17	33	1	23	51	81	132
ZUSAMMEN	1484	48	384	1052	57	516	1790	2497	3981
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. SONNTAG	67	1	18	48	1	20	106	103	170
2. MONTAG	51	3	14	34	3	15	58	56	107
3. DIENSTAG	50	-	12	38	-	12	63	129	179
4. MITTWOCH	33	3	5	25	5	7	39	70	103
5. DONNERSTAG	46	1	11	34	1	13	42	96	142
6. FREITAG	68	2	19	47	3	25	73	129	197
7. SAMSTAG	35	1	10	24	1	11	39	66	101
8. SONNTAG	54	2	10	42	2	14	77	85	139
9. MONTAG	47	2	9	36	2	10	58	61	108
10. DIENSTAG	35	2	9	24	2	9	39	60	95
11. MITTWOCH	41	2	14	25	2	20	35	58	99
12. DONNERSTAG	40	3	8	29	3	9	45	56	96
13. FREITAG	55	-	13	42	-	16	71	123	178
14. SAMSTAG	59	1	14	44	1	24	87	73	132
15. SONNTAG	63	2	17	44	2	30	84	97	160
16. MONTAG	42	1	12	29	4	13	57	80	122
17. DIENSTAG	44	-	10	34	-	19	53	84	128
18. MITTWOCH	33	1	6	26	1	8	34	73	106
19. DONNERSTAG	60	1	15	44	1	22	64	102	162
20. FREITAG	61	3	11	47	3	21	81	116	177
21. SAMSTAG	61	4	20	37	5	30	73	94	155
22. SONNTAG	56	1	12	43	1	16	74	91	147
23. MONTAG	40	-	17	23	-	18	35	73	113
24. DIENSTAG	36	1	11	24	1	12	43	54	90
25. MITTWOCH	33	-	15	18	-	18	29	66	99
26. DONNERSTAG	42	3	7	32	4	10	43	71	113
27. FREITAG	77	2	18	57	2	25	93	110	187
28. SAMSTAG	47	2	13	32	2	22	57	69	116
29. SONNTAG	57	3	17	37	4	24	87	71	128
30. MONTAG	51	1	17	33	1	23	51	81	132
INSGESAMT	1484	48	384	1052	57	516	1790	2497	3981

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

1. STRASSENVERKEHRsunFAELLE

1.6 NACH

UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	IM SEPTEMBER 1985 DABEI WURDEN			IM SEPTEMBER 1984 DABEI WURDEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE- SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT				
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 628	32	469	1 531	1 689	44	505	1 629	3,6-	27,3-	7,1-	6,0-
HAMBURG	989	13	178	1 136	963	6	196	1 033	2,7	X	9,2-	10,0
NIEDERSACHSEN	3 759	94	1 411	3 382	4 014	127	1 451	3 653	6,4-	26,0-	2,8-	7,4-
BREMEN	390	3	97	357	410	1	82	387	4,9-	X	18,3	7,8-
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 071	154	2 894	7 168	8 620	197	3 172	7 680	6,4-	21,8-	8,8-	6,7-
HESSEN	3 112	74	1 055	3 007	2 950	81	979	2 827	5,5	8,7-	7,8	6,4
RHEINLAND-PFALZ	2 052	47	794	1 882	1 987	47	766	1 834	3,3	-	3,7	2,6
BADEN-WUERTTEMBERG	4 845	118	1 773	4 457	4 392	122	1 694	4 155	10,3	3,3-	4,7	7,3
BAYERN	6 157	209	2 517	5 655	6 125	213	2 590	5 845	0,5	1,9-	2,8-	3,3-
SAARLAND	533	11	161	525	527	14	146	518	1,1	21,4-	10,3	1,4
BERLIN (WEST)	1 181	15	189	1 185	1 136	7	198	1 126	4,0	X	4,6-	5,2
BUNDESGBIET	32 717	770	11 538	30 285	32 813	859	11 779	30 687	0,3-	10,4-	2,1-	1,3-

LAND	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS SEPTEMBER 1985			JANUAR BIS SEPTEMBER 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT				
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 385	283	3 932	11 821	13 469	340	4 394	12 869	8,1-	16,8-	10,5-	8,2-
HAMBURG	7 349	77	1 298	8 067	7 607	85	1 540	8 157	3,4-	9,4-	15,7-	1,1-
NIEDERSACHSEN	28 834	837	10 694	26 187	31 985	1 119	12 769	28 670	9,9-	25,2-	16,3-	8,7-
BREMEN	3 089	41	642	2 897	3 387	49	839	3 094	8,8-	16,3-	23,5-	6,4-
NORDRHEIN-WESTFALEN	60 404	1 225	22 032	53 812	70 471	1 612	27 099	62 425	14,3-	24,0-	18,7-	13,8-
HESSEN	22 530	555	7 387	21 747	25 209	715	8 641	24 220	10,6-	22,4-	14,5-	10,2-
RHEINLAND-PFALZ	14 805	375	5 958	13 504	16 695	440	6 891	15 307	11,3-	14,8-	13,5-	11,8-
BADEN-WUERTTEMBERG	35 854	993	13 597	33 460	36 346	1 152	15 264	35 990	6,5-	13,8-	10,9-	7,0-
BAYERN	47 709	1 550	19 037	44 643	50 798	1 823	21 270	47 876	6,1-	15,0-	10,5-	6,8-
SAARLAND	4 154	76	1 242	4 220	4 774	128	1 430	4 736	13,0-	40,6-	13,2-	10,9-
BERLIN (WEST)	9 331	114	1 587	9 626	9 751	122	1 823	10 054	4,3-	6,6-	13,0-	4,3-
BUNDESGBIET	246 444	6 126	87 406	229 984	272 492	7 585	101 960	253 398	9,6-	19,2-	14,3-	9,3-

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN:

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

IM SEPTEMBER 1985			IM SEPTEMBER 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	DM 3000 BEI JEDEM BETEILIGTEN	
ANZAHL									
5423	1030	4393	5489	1111	4378	-1.2	-7.3	0.3	SCHLESWIG-HOLSTEIN
4103	759	3344	3891	726	3165	5.4	4.5	5.7	HAMBURG
12838	1895	10943	13364	2223	11141	-3.9	-14.8	-1.8	NIEDERSACHSEN
1467	284	1183	1487	343	1144	-1.3	-17.2	3.4	BREMEN
32378	4306	28072	36731	5462	31269	-11.9	-21.2	-10.2	NORDRHEIN-WESTFALEN
11045	2638	8407	11543	2915	8628	-4.3	-9.5	-2.6	HESSEN
8095	1433	6662	8512	1690	6822	-4.9	-15.2	-2.3	RHEINLAND-PFALZ
16018	2809	13209	17104	3178	13926	-6.3	-11.6	-5.1	BADEN-WUERTTEMBERG
19405	3473	15932	19964	3859	16105	-2.8	-10.0	-1.1	BAYERN
1984	368	1616	2359	402	1957	-15.9	-8.5	-17.4	SAARLAND
8566	800	5766	6292	849	5443	4.4	-5.8	5.9	BERLIN (WEST)
119322	19795	99527	126736	22758	103978	-5.8	-13.0	-4.3	BUNDESGBIET

JANUAR BIS SEPTEMBER 1985			JANUAR BIS SEPTEMBER 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			LAND
INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN PROZENT	DM 3000 BEI JEDEM BETEILIGTEN	
47019	8834	38185	44108	8358	35750	6.6	5.7	6.8	SCHLESWIG-HOLSTEIN
33399	6411	26948	31217	6008	25209	6.9	6.7	6.9	HAMBURG
113553	16668	96885	108202	16219	91983	4.9	2.8	5.3	NIEDERSACHSEN
12907	2653	10254	12064	2619	9445	7.0	1.3	8.6	BREMEN
295754	37133	258621	278234	38268	239966	6.3	-3.0	7.8	NORDRHEIN-WESTFALEN
101247	23349	77898	95526	22441	73085	6.0	4.0	6.6	HESSEN
73043	13161	59882	69528	12452	57076	5.1	5.7	4.9	RHEINLAND-PFALZ
150849	24220	126629	141748	23393	118355	6.4	3.5	7.0	BADEN-WUERTTEMBERG
181600	31585	150015	169364	30673	138691	7.2	3.0	8.2	BAYERN
19742	3147	16595	19146	3067	16079	3.1	2.6	3.2	SAARLAND
58662	7177	51485	53712	7248	46464	9.2	-1.0	10.8	BERLIN (WEST)
1087735	174338	913397	1022849	170746	852103	6.3	2.1	7.2	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		SEPTEMBER 1985				JANUAR BIS SEPTEMBER 1985		
AACHEN	129	1	38	127	955	12	296	921
AUGSBURG	151	1	38	147	1 166	16	262	1 156
BERLIN (WEST)	1 181	15	189	1 185	9 331	114	1 587	9 626
BIELEFELD	183	2	63	146	1 146	18	373	1 005
BOCHUM	194	4	50	200	1 354	15	356	1 318
BONN	168	2	45	159	1 153	9	323	1 059
BOTTROP	42	-	13	39	370	5	120	338
BRAUNSCHWEIG	130	-	36	113	993	5	285	898
BREMEN	309	3	72	283	2 437	35	501	2 271
BREMERHAVEN	81	-	25	74	652	6	141	626
DARMSTADT	108	2	20	117	796	10	152	852
DORTMUND	315	4	86	299	2 313	31	548	2 229
DUESSELDORF	303	4	68	282	2 304	24	510	2 247
DUISBURG	208	3	61	185	1 803	27	526	1 630
ERLANGEN	70	-	16	76	553	9	143	598
ESSEN	256	2	73	246	1 859	23	532	1 769
FLENSBURG	45	-	12	42	330	1	74	309
FRANKFURT A. MAIN	421	7	93	414	2 793	35	650	2 773
FREIBURG / BREISGAU	87	2	22	82	769	12	208	755
FUERTH	57	-	14	59	378	4	101	377
GELSENKIRCHEN	104	-	22	97	857	10	234	777
HAGEN	90	-	37	82	759	6	260	685
HAMBURG	989	13	178	1 136	7 349	77	1 298	8 067
HANNOVER	327	2	76	309	2 646	24	566	2 540
HEIDELBERG	107	2	13	112	724	8	106	786
HEILBRONN	74	2	24	71	497	13	132	504
HERNE	65	-	22	61	527	3	148	524
INGOLSTADT	86	-	35	73	608	7	193	559
KAISERSLAUTERN	74	1	24	73	458	9	139	448
KARLSRUHE	165	1	31	169	1 284	9	212	1 349
KASSEL	84	1	27	74	707	12	182	691
KIEL	169	2	36	160	1 205	16	299	1 161

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET SEPTEMBER 1985	SCHWER- VERLETZT 1985	LEICHT- VERLETZT 1985		GETOETET JANUAR BIS SEPTEMBER 1985	SCHWER- VERLETZT 1985	LEICHT- VERLETZT 1985
KOBLENZ	79	1	13	83	583	5	155	562
KOELN	457	2	148	407	3 594	31	979	3 474
KREFELD	119	-	30	112	953	7	309	812
LEVERKUSEN	69	1	22	62	552	2	171	499
LUDWIGSHAFEN	97	1	25	86	664	9	148	635
LUEBECK	155	1	30	142	1 091	12	298	993
MAINZ	100	1	14	107	685	4	125	696
MANNHEIM	157	1	34	146	1 200	14	277	1 202
MOENCHENGLADBACH	131	1	44	121	952	11	277	905
MJELHEIM A. D. RUHR	62	1	14	55	498	10	144	446
MJENCHEN	666	7	186	638	5 358	64	1 248	5 294
MJENSTER / WESTF.	158	-	46	147	1 167	14	376	1 041
NEUMJENSTER	68	1	17	71	394	5	92	381
NUERNBERG	268	4	57	267	1 885	19	388	1 969
OBERHAUSEN	99	3	28	85	734	7	244	621
OFFENBACH	74	1	15	83	560	7	96	606
OLDENBURG (OLDENBURG)	87	-	9	95	690	3	135	694
OSNABRUECK	98	1	24	96	828	8	168	839
PFORZHEIM	70	-	22	84	468	7	160	459
REGENSBURG	75	-	20	68	604	4	155	570
REMSCHIED	40	-	12	34	364	5	105	327
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	180	4	49	184	1 339	20	382	1 360
SALZGITTER	42	1	11	45	355	7	110	368
SOLINGEN	59	2	15	61	379	5	105	364
STUTT GART	270	2	67	265	2 008	22	567	1 923
TRIER	66	-	23	58	402	4	153	351
WIESBADEN	131	2	32	138	1 049	15	247	1 081
WILHELMSHAVEN	63	-	21	54	398	3	119	352
WOLFSBURG	59	3	26	48	469	9	159	417
WUERZBURG	86	5	32	74	674	6	198	662
WUPPERTAL	163	2	46	163	1 155	13	361	1 039

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE					SCHWERER VERLETZTE						
	SEPTEMBER		ZU-	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-	SEPTEMBER		ZU-	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-
	1985	1984	ABNAHME (-) PROZ.	1985	1984	ABNAHME (-) PROZ.	1985	1984	ABNAHME (-) PROZ.	1985	1984	ABNAHME (-) PROZ.
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDES	35	24	45,8	248	257	3,5-	872	868	0,5	5492	6580	16,5-
INNERORTS	21	9	X	101	107	5,6-	632	654	3,4-	3898	4856	19,7-
AUSSERORTS	14	15	6,7-	147	150	2,0-	240	214	12,1	1594	1724	7,5-
MOTORIZEDEN MIT AMTL. KENZ.	131	119	10,1	944	1058	10,8-	2351	2180	7,8	16188	18250	11,3-
INNERORTS	39	43	9,3-	282	385	26,8-	1420	1384	2,6	9447	11079	14,7-
AUSSERORTS	92	76	21,1	662	673	1,6-	931	796	17,0	6741	7171	6,0-
PERSONENKRAFTWAGEN	369	440	16,1-	2999	3905	23,2-	4601	5025	8,4-	37499	46911	20,1-
INNERORTS	39	78	50,0-	453	655	30,8-	1531	1741	12,1-	12412	16322	24,0-
AUSSERORTS	330	362	8,6-	2546	3250	21,7-	3070	3284	6,5-	25087	30589	18,0-
BUSSEN	-	9	X	40	21	90,5	56	77	27,3-	478	370	29,2
INNERORTS	-	-	-	6	4	X	28	29	3,4-	251	197	27,4
AUSSERORTS	-	9	X	34	17	X	28	48	41,7-	227	173	31,2
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	10	12	16,7-	96	115	16,5-	149	196	24,0-	1351	1455	7,1-
INNERORTS	2	4	X	19	25	24,0-	25	45	44,4-	316	394	19,8-
AUSSERORTS	8	8	-	77	90	14,4-	124	151	17,9-	1035	1061	2,5-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	6	5	X	35	28	25,0	36	27	33,3	214	245	12,7-
INNERORTS	1	1	-	9	7	X	9	3	X	64	74	13,5-
AUSSERORTS	5	4	X	26	21	23,8	27	24	12,5	150	171	12,3-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	3	3	-	14	17	17,6-	21	37	43,2-	190	199	4,5-
INNERORTS	1	2	X	5	9	X	6	13	X	83	78	6,4
AUSSERORTS	2	1	X	9	8	X	15	24	37,5-	107	121	11,6-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	554	612	9,5-	4376	5401	19,0-	8086	8410	3,9-	61412	74010	17,0-
INNERORTS	103	137	24,8-	875	1192	26,6-	3651	3869	5,6-	26471	33000	19,8-
AUSSERORTS	451	475	5,1-	3501	4209	16,8-	4435	4541	2,3-	34941	41010	14,8-
FAHRRADERN	80	77	3,9	590	734	19,6-	1941	1742	11,4	13292	13485	1,4-
INNERORTS	43	38	13,2	329	381	13,6-	1622	1455	11,5	10717	10925	1,9-
AUSSERORTS	37	39	5,1-	261	353	26,1-	319	287	11,1	2575	2560	0,6
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	17	11	54,5	98	150	34,7-	570	549	3,8	3793	4198	9,6-
INNERORTS	12	6	X	60	80	25,0-	493	481	2,5	3234	3560	9,2-
AUSSERORTS	5	5	-	38	70	45,7-	77	68	13,2	559	638	12,4-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	2	X	7	6	X	11	14	21,4-	119	130	8,5-
INNERORTS	-	1	X	4	2	X	7	10	X	81	97	16,5-
AUSSERORTS	-	1	X	3	4	X	4	4	-	38	33	15,2
FUSSGAENGER	135	167	19,2-	1142	1431	20,2-	1489	1594	6,6-	12497	14239	12,2-
INNERORTS	95	112	15,2-	852	1066	20,1-	1351	1444	6,4-	11465	13076	12,3-
AUSSERORTS	40	55	27,3-	290	365	20,5-	138	150	8,0-	1032	1163	11,3-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	13	10	30,0	163	169	3,6-	523	554	5,6-	4582	5461	16,1-
INNERORTS	9	6	X	115	125	8,0-	498	525	5,1-	4362	5177	15,7-
AUSSERORTS	4	4	-	48	44	9,1	25	29	13,8-	220	284	22,5-
65 JAHRE U. AELTER	55	82	32,9-	510	718	29,0-	349	342	2,0	2864	3147	9,0-
INNERORTS	46	68	32,4-	435	617	29,5-	328	319	2,8	2720	2958	8,0-
AUSSERORTS	9	14	X	75	101	25,7-	21	23	8,7-	144	189	23,8-
ANDERE PERSONEN	1	1	-	11	13	15,4-	11	19	42,1-	86	96	10,4-
INNERORTS	-	1	X	3	6	X	9	8	X	56	49	14,3-
AUSSERORTS	1	-	X	8	7	X	2	11	X	30	47	36,2-
INSGESAMT	770	859	10,4-	6126	7585	19,2-	11538	11779	2,0-	87406	101960	14,3-
INNERORTS	241	289	16,6-	2063	2647	22,1-	6640	6786	2,2-	48790	57147	14,6-
AUSSERORTS	529	570	7,2-	4063	4938	17,7-	4898	4993	1,9-	38616	44813	13,8-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	41	38	7,9	361	445	18,9-	1305	1362	4,2-	10239	11832	13,5-
INNERORTS	24	18	33,3	185	229	19,2-	1076	1088	1,1-	8240	9477	13,1-
AUSSERORTS	17	20	15,0-	176	216	18,5-	229	274	16,4-	1999	2355	15,1-
65 JAHRE U. AELTER	140	166	15,7-	1097	1485	26,1-	1025	916	11,9	7197	7620	5,6-
INNERORTS	77	94	18,1-	669	886	24,5-	707	632	11,9	5189	5497	5,6-
AUSSERORTS	63	72	12,5-	428	599	28,5-	318	284	12,0	2008	2123	5,4-

BUNDESGBEIT

IM STRASSENVERKEHR

KEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE			ZU-			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
SEPTEMBER		ZU-	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-	SEPTEMBER		ZU-	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-	ORTSLAGE	
1985	1984	ABNAHME (-) PROZ.	1985	1984	ABNAHME (-) PROZ.	1985	1984	ABNAHME (-) PROZ.	1985	1984	ABNAHME (-) PROZ.	FAHRER UND MITFAHRER VON	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL			
1871	1890	1,0-	11703	13378	12,5-	2778	2782	0,1-	17443	20215	13,7-	MOFAS, MOPEDS	
1634	1623	0,7	10028	11396	12,0-	2287	2286	0,0	14027	16359	14,3-	INNERORTS	
237	267	11,2-	1675	1982	15,5-	491	496	1,0-	3416	3856	11,4-	AUSSERORTS	
4480	4369	2,5	31884	36172	11,9-	6962	6668	4,4	49016	55480	11,7-	MOTORZWEIRADERN	
3475	3462	0,4	24218	28139	13,9-	4934	4889	0,9	33947	39603	14,3-	MIT AMTL. KENNZ.	
1005	907	10,8	7666	8033	4,6-	2028	1779	14,0	15069	15877	5,1-	INNERORTS	
15637	16628	6,0-	125723	142321	11,7-	20607	22093	6,7-	166221	193137	13,9-	PERSONENKRAFTWAGEN	
8591	9337	8,0-	69856	79670	12,3-	10161	11156	8,9-	82721	96647	14,4-	INNERORTS	
7046	7291	3,4-	55867	62651	10,8-	10446	10937	4,5-	83500	96490	13,5-	AUSSERORTS	
289	390	25,9-	2685	2596	3,4	345	476	27,5-	3203	2987	7,2	BUSSEN	
213	244	12,7-	1900	1895	0,3	241	273	11,7-	2157	2096	2,9	INNERORTS	
76	146	47,9-	785	701	12,0	104	203	48,8-	1046	891	17,4	AUSSERORTS	
570	556	2,5	4243	4277	0,8-	729	764	4,6-	5690	5847	2,7-	GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	
245	211	16,1	1660	1838	9,7-	272	260	4,6	1985	2257	11,6-	INNERORTS	
325	345	5,8-	2583	2439	5,9	457	504	9,3-	3695	3590	2,9	AUSSERORTS	
82	57	43,9	354	495	20,4-	124	89	39,3	643	768	16,3-	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	
23	13	76,9	100	167	40,1-	33	17	94,1	173	248	30,2-	INNERORTS	
59	44	34,1	294	328	10,4-	91	72	26,4	470	520	9,6-	AUSSERORTS	
90	100	10,0-	585	626	6,6-	114	140	18,6-	789	842	6,3-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG	
45	42	7,1	318	345	7,8-	52	57	8,8-	406	432	6,0-	INNERORTS	
45	58	22,4-	267	281	5,0-	62	83	25,3-	383	410	6,6-	AUSSERORTS	
23019	23990	4,0-	177217	199865	11,3-	31659	33012	4,1-	243005	279276	13,0-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	
14226	14932	4,7-	108080	123450	12,5-	17980	18938	5,1-	135426	157642	14,1-	INNERORTS	
8793	9058	2,9-	69137	76415	9,5-	13679	14074	2,8-	107579	121634	11,6-	AUSSERORTS	
5016	4330	15,8	33869	33251	1,9	7037	6149	14,4	47751	47470	0,6	FAHRRADERN	
4556	3951	15,3	30731	30071	2,2	6221	5444	14,3	41777	41377	1,0	INNERORTS	
460	379	21,4	3138	3180	1,3-	816	705	15,7	5974	6093	2,0-	AUSSERORTS	
1508	1264	19,3	9409	10054	6,4-	2095	1824	14,9	13300	14402	7,7-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
1408	1178	19,5	8725	9234	5,5-	1913	1665	14,9	12019	12874	6,6-	INNERORTS	
100	86	16,3	684	820	16,6-	182	159	14,5	1281	1528	16,2-	AUSSERORTS	
47	90	47,8-	470	460	2,2	58	106	45,3-	596	596	-	ANDEREN FAHRZEUGEN	
36	82	53,7-	402	397	1,3	45	93	51,6-	487	496	1,8-	INNERORTS	
9	8	X	68	63	7,9	13	13	-	109	100	9,0	AUSSERORTS	
2178	2255	3,4-	18219	19596	7,0-	3802	4016	5,3-	31858	35266	9,7-	FUSSGAENGER	
2054	2142	4,1-	17365	18636	6,8-	3500	3698	5,4-	29682	32778	9,4-	INNERORTS	
124	113	9,7	854	960	11,0-	302	318	5,0-	2176	2488	12,5-	AUSSERORTS	
765	724	5,7	6171	6842	9,8-	1301	1288	1,0	10916	12472	12,5-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
739	705	4,8	5994	6653	9,9-	1246	1236	0,8	10471	11955	12,4-	INNERORTS	
26	19	36,8	177	189	6,4-	55	52	5,8	445	517	13,9-	AUSSERORTS	
359	315	14,0	2811	2925	3,9-	763	739	3,2	6185	6790	8,9-	65 JAHRE U. AELTER	
344	303	13,5	2723	2826	3,6-	718	690	4,1	5878	6401	8,2-	INNERORTS	
15	12	25,0	88	99	11,1-	45	49	6,2-	307	389	21,1-	AUSSERORTS	
25	22	13,6	209	226	7,5-	37	42	11,9-	306	335	8,7-	ANDERE PERSONEN	
15	13	15,4	141	161	12,4-	24	22	9,1	200	216	7,4-	INNERORTS	
10	9	X	68	65	4,6	13	20	35,0-	106	119	10,9-	AUSSERORTS	
30285	30687	1,3-	229984	253398	9,2-	42593	43325	1,7-	323516	362943	10,9-	INSGESAMT	
20889	21120	1,1-	156719	172715	9,3-	27770	28195	1,5-	207572	232509	10,7-	INNERORTS	
9396	9567	1,8-	73265	80683	9,2-	14823	15130	2,0-	115944	130434	11,1-	AUSSERORTS	
3212	3061	4,9	23547	25516	7,7-	4558	4461	2,2	34147	37793	9,6-	DAR. UNTER 15 JAHREN	
2705	2524	7,2	19177	20641	7,1-	3805	3630	4,8	27602	30347	9,0-	INNERORTS	
507	537	5,6-	4370	4875	10,4-	753	831	9,4-	6545	7446	12,1-	AUSSERORTS	
1796	1586	13,2	12086	12383	2,4-	2961	2668	11,0	20380	21488	5,2-	65 JAHRE U. AELTER	
1281	1114	15,0	9138	9231	1,0-	2065	1840	12,2	14996	15614	4,0-	INNERORTS	
515	472	9,1	2948	3152	6,5-	896	828	8,2	5384	5874	8,3-	AUSSERORTS	

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL			
UNTER 15	41	38	7,9	361	445	18,9-	1305	1362	4,2-	10236	11831	13,5-
MAENNLICH	26	24	8,3	195	260	25,0-	790	853	7,4-	6428	7296	11,9-
WEIBLICH	15	14	7,1	166	185	10,3-	515	509	1,2	3808	4535	16,0-
15 BIS 18	75	63	19,0	468	529	11,5-	1730	1825	5,2-	11629	14536	20,0-
MAENNLICH	52	46	13,0	347	376	7,7-	1310	1342	2,4-	8504	10563	19,5-
WEIBLICH	23	17	35,3	121	153	20,9-	420	483	13,0-	3125	3973	21,3-
18 BIS 21	114	127	10,2-	911	1172	22,3-	1898	2066	8,1-	14621	18565	21,2-
MAENNLICH	95	100	5,0-	710	930	23,7-	1378	1511	8,8-	10341	13033	20,7-
WEIBLICH	19	27	29,6-	201	242	16,9-	520	555	6,3-	4280	5532	22,6-
21 BIS 25	113	117	3,4-	855	1021	16,3-	1592	1561	2,0	12712	14208	10,5-
MAENNLICH	97	97	-	714	861	17,1-	1221	1143	6,8	9339	10314	9,5-
WEIBLICH	16	20	20,0-	141	160	11,9-	371	418	11,2-	3373	3894	13,4-
25 BIS 30	70	78	10,3-	515	633	18,6-	1014	891	13,8	7438	8253	9,9-
MAENNLICH	56	61	8,2-	419	495	15,4-	759	648	17,1	5399	5924	8,9-
WEIBLICH	14	17	17,6-	96	138	30,4-	255	243	4,9	2039	2329	12,5-
30 BIS 35	31	41	24,4-	335	367	8,7-	527	543	2,9-	4308	5035	14,4-
MAENNLICH	26	30	13,3-	266	271	1,8-	367	374	1,9-	2963	3398	12,8-
WEIBLICH	5	11	X	69	96	28,1-	160	169	5,3-	1345	1637	17,8-
35 BIS 40	29	41	29,3-	251	329	23,7-	424	424	-	3376	3850	12,3-
MAENNLICH	23	32	28,1-	203	241	15,8-	287	262	9,5	2191	2460	10,9-
WEIBLICH	6	9	X	48	88	45,5-	137	162	15,4-	1185	1390	14,7-
40 BIS 45	31	40	22,5-	259	371	30,2-	431	539	20,0-	3615	4725	23,5-
MAENNLICH	25	28	10,7-	219	280	21,8-	282	354	20,3-	2299	3059	24,8-
WEIBLICH	6	12	X	40	91	56,0-	149	185	19,5-	1316	1666	21,0-
45 BIS 50	36	48	25,0-	329	365	9,9-	485	545	11,0-	4035	4361	7,5-
MAENNLICH	32	39	17,9-	252	283	11,0-	314	352	10,8-	2565	2781	7,8-
WEIBLICH	4	9	X	77	82	6,1-	171	193	11,4-	1470	1580	7,0-
50 BIS 55	30	36	16,7-	264	329	19,8-	389	409	4,9-	2957	3308	9,4-
MAENNLICH	24	23	4,3	198	248	20,2-	234	243	3,7-	1814	2013	9,9-
WEIBLICH	6	13	X	66	81	18,5-	155	166	6,6-	1183	1295	8,6-
55 BIS 60	30	30	-	251	267	6,0-	382	353	8,2	2772	2954	6,2-
MAENNLICH	23	27	14,8-	179	194	7,7-	200	198	1,0	1495	1599	6,5-
WEIBLICH	7	3	X	72	73	1,4-	182	155	17,4	1277	1355	5,8-
60 BIS 65	29	33	12,1-	229	271	15,5-	321	328	2,1-	2372	2608	9,1-
MAENNLICH	18	21	14,3-	143	150	4,7-	141	138	2,2	1076	1178	8,7-
WEIBLICH	11	12	8,3-	86	121	28,9-	180	190	5,3-	1296	1430	9,4-
65 BIS 70	18	23	21,7-	170	237	28,3-	247	217	13,8	1682	1698	0,9-
MAENNLICH	13	10	30,0	99	142	30,3-	105	82	28,0	671	724	7,3-
WEIBLICH	5	13	X	71	95	25,3-	142	135	5,2	1011	974	3,8
70 BIS 75	47	46	2,2	318	421	24,5-	341	320	6,6	2393	2495	4,1-
MAENNLICH	30	19	57,9	175	216	19,0-	155	129	20,2	1002	1075	6,8-
WEIBLICH	17	27	37,0-	143	205	30,2-	186	191	2,6-	1391	1420	2,0-
75 U. MEHR	75	97	22,7-	609	827	26,4-	437	379	15,3	3121	3426	8,9-
MAENNLICH	40	48	16,7-	325	440	26,1-	188	159	18,2	1330	1467	9,3-
WEIBLICH	35	49	28,6-	284	387	26,6-	249	220	13,2	1791	1959	8,6-
ALLE ALTERSKLASSEN	769	858	10,4-	6125	7584	19,2-	11523	11762	2,0-	87307	101853	14,3-
MAENNLICH	580	605	4,1-	4444	5387	17,5-	7731	7788	0,7-	57417	66884	14,2-
WEIBLICH	189	253	25,3-	1681	2197	23,5-	3792	3974	4,6-	29890	34969	14,5-
OHNE ANGABE	1	1	-	1	1	-	15	17	11,8-	99	107	7,5-
INSGESAMT	770	859	10,4-	6126	7585	19,2-	11538	11779	2,0-	87406	101960	14,3-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS			
SEPTEMBER		ZU-	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-	SEPTEMBER		ZU-	UNTER... JAHREN			
1985	1984	ABNAH-	1985	1984	ABNAH-	1985	1984	ABNAH-	GESCHLECHT			
ANZAHL	ANZAHL	ME (-)	ANZAHL	ANZAHL	ME (-)	ANZAHL	ANZAHL	ME (-)				
		PROZ.			PROZ.			PROZ.				
3212	3060	5,0	23543	25514	7,7	4558	4460	2,2	34140	37790	9,7	UNTER 15
1871	1809	3,4	13795	14911	7,5	2687	2686	0,0	20418	22467	9,1	MAENNLICH
1341	1251	7,2	9748	10603	8,1	1871	1774	5,5	13722	15323	10,4	WEIBLICH
3861	4121	6,3	26355	31797	17,1	5666	6009	5,7	38452	46862	17,9	15 BIS 18
2840	2988	5,0	18886	23143	18,4	4202	4376	4,0	27737	34082	18,6	MAENNLICH
1021	1133	9,9	7469	8654	13,7	1464	1633	10,4	10715	12780	16,2	WEIBLICH
4336	4734	8,4	34022	40284	15,5	6348	6927	8,4	49554	60021	17,4	18 BIS 21
2918	3165	7,8	22228	26961	17,6	4391	4776	8,1	33279	40924	18,7	MAENNLICH
1418	1569	9,6	11794	13323	11,5	1957	2151	9,0	16275	19097	14,8	WEIBLICH
4143	4046	2,4	33034	35449	6,8	5848	5724	2,2	46601	50678	8,0	21 BIS 25
2770	2627	5,4	21783	23459	7,1	4088	3867	5,7	31836	34634	8,1	MAENNLICH
1373	1419	3,2	11251	11990	6,2	1760	1857	5,2	14765	16044	8,0	WEIBLICH
2954	2911	1,5	23362	24216	3,5	4038	3880	4,1	31315	33102	5,4	25 BIS 30
1952	1820	7,3	18098	15583	3,1	2767	2529	9,4	20916	22002	4,9	MAENNLICH
1002	1091	8,2	8264	8633	4,3	1271	1351	5,9	10399	11100	6,3	WEIBLICH
1871	2098	10,8	15220	16859	9,7	2429	2682	9,4	19863	22261	10,8	30 BIS 35
1134	1264	10,3	9287	10323	10,0	1527	1668	8,5	12516	13992	10,5	MAENNLICH
737	834	11,6	5933	6536	9,2	902	1014	11,0	7347	8269	11,2	WEIBLICH
1641	1554	5,6	12664	13622	7,0	2094	2019	3,7	16291	17801	8,5	35 BIS 40
1003	922	8,8	7533	8116	7,2	1313	1216	8,0	9927	10817	8,2	MAENNLICH
638	632	0,9	5131	5506	6,8	781	803	2,7	6364	6984	8,9	WEIBLICH
1633	1844	11,4	13307	15479	14,0	2095	2423	13,5	17181	20575	16,5	40 BIS 45
939	1060	11,4	7689	8871	13,3	1246	1442	13,6	10207	12210	16,4	MAENNLICH
694	784	11,5	5618	6608	15,0	849	981	13,5	6974	8365	16,6	WEIBLICH
1733	1725	0,5	13346	13605	1,9	2254	2318	2,8	17710	18331	3,4	45 BIS 50
963	999	3,6	7670	7986	4,0	1309	1390	5,8	10487	11050	5,1	MAENNLICH
770	726	6,1	5676	5619	1,0	945	928	1,8	7223	7281	0,8	WEIBLICH
1215	1145	6,1	9271	9454	1,9	1634	1590	2,8	12532	13091	4,3	50 BIS 55
672	648	3,7	5350	5330	0,4	930	914	1,8	7362	7591	3,0	MAENNLICH
543	497	9,3	3921	4124	4,9	704	676	4,1	5170	5500	6,0	WEIBLICH
1014	975	4,0	7631	7780	1,9	1426	1358	5,0	10654	11001	3,2	55 BIS 60
527	512	2,9	4128	4153	0,6	750	737	1,8	5802	5946	2,4	MAENNLICH
487	463	5,2	3503	3627	3,4	676	621	8,9	4852	5055	4,0	WEIBLICH
816	826	1,0	5747	6487	11,4	1168	1187	1,6	8348	9366	10,9	60 BIS 65
375	372	0,8	2636	2992	11,9	534	531	0,6	3855	4320	10,8	MAENNLICH
443	454	2,4	3111	3495	11,0	634	656	3,4	4493	5046	11,0	WEIBLICH
537	431	24,6	3470	3471	0,0	802	671	19,5	5322	5406	1,6	65 BIS 70
232	167	38,9	1461	1546	5,5	350	259	35,1	2231	2412	7,5	MAENNLICH
305	264	15,5	2009	1925	4,4	452	412	9,7	3091	2994	3,2	WEIBLICH
593	584	1,5	4116	4389	6,2	981	950	3,3	6827	7305	6,5	70 BIS 75
266	235	13,2	1753	1966	10,8	451	383	17,8	2930	3257	10,0	MAENNLICH
327	349	6,3	2363	2423	2,5	530	567	6,5	3897	4048	3,7	WEIBLICH
666	571	16,6	4499	4520	0,5	1178	1047	12,5	8229	8773	6,2	75 U. MEHR
296	245	20,8	2007	2009	0,1	524	452	15,9	3662	3916	6,5	MAENNLICH
370	326	13,5	2492	2511	0,8	654	595	9,9	4567	4857	6,0	WEIBLICH
30227	30625	1,3	229587	252926	9,2	42519	43245	1,7	323019	362363	10,9	ALLE ALTERSKLASSEN
18758	18833	0,4	141304	157349	10,2	27069	27226	0,6	203165	229620	11,5	MAENNLICH
11469	11792	2,7	88283	95577	7,6	15450	16019	3,6	119854	132743	9,7	WEIBLICH
58	62	6,5	397	472	15,9	74	80	7,5	497	580	14,3	OHNE-ANGABE
30285	30687	1,3	229984	253396	9,2	42593	43325	1,7	323516	362943	10,9	INSGESAMT

3 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER.

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	SEPTEMBER 1985			SEPTEMBER 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - SEPTEMBER 85			JANUAR - SEPTEMBER 84			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.-	SACH-	SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.-	SACH-	SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL						PROZENT			ANZAHL						PROZENT		
FUEHRER VON																		
MOFAS, MOPEDS	2948	31	2962	30	0,5-	3,3	18506	254	21566	272	14,2-	6,6-						
INNERORTS	2429	21	2446	25	0,7-	16,0-	14971	188	17517	203	14,5-	7,4-						
AUSSERORTS	519	10	516	5	0,6	X	3535	66	4049	69	12,7-	4,3-						
MOTORZWEIRAEDERN																		
MIT AMTL. KENNZ.	6517	232	6309	208	3,3	11,5	45653	1510	51639	1609	11,6-	6,2-						
INNERORTS	4673	149	4666	142	0,2	4,9	32172	1036	37474	1064	14,1-	2,6-						
AUSSERORTS	1844	83	1643	66	12,2	25,8	13481	474	14165	545	4,8-	13,0-						
PERSONENKRAFTWAGEN	38540	35577	40049	41523	3,8-	14,3-	295995	310237	329986	305853	10,3-	1,4						
INNERORTS	25820	24255	26925	28616	4,1-	15,2-	198521	216665	221204	212277	10,3-	2,1						
AUSSERORTS	12720	11322	13124	12907	3,1-	12,3-	97474	93572	108782	93576	10,4-	0,0						
BUSSEN	458	319	493	374	7,1-	14,7-	3858	2933	4069	2637	5,2-	11,2						
INNERORTS	343	215	378	245	9,3-	12,2-	3017	2082	3191	1821	5,5-	14,3						
AUSSERORTS	115	104	115	129	-	19,4-	841	851	878	816	4,2-	4,3						
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2681	2953	2718	3178	1,4-	7,1-	20697	26005	21769	24234	4,9-	7,3						
INNERORTS	1491	1682	1497	1791	0,4-	6,1-	11374	14529	12234	13434	7,0-	8,2						
AUSSERORTS	1190	1271	1221	1387	2,5-	8,4-	9323	11476	9535	10800	2,2-	6,3						
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	418	346	301	237	38,9	46,0	2158	1771	2190	1447	1,5-	22,4						
INNERORTS	131	133	90	82	45,6	62,2	724	660	758	555	4,5-	18,9						
AUSSERORTS	287	213	211	155	36,0	37,4	1434	1111	1432	892	0,1	24,6						
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	256	236	263	255	2,7-	7,5-	1721	1937	1788	1686	3,7-	14,9						
INNERORTS	164	148	159	165	3,1	10,3-	1115	1302	1162	1142	4,0-	14,0						
AUSSERORTS	92	88	104	90	11,5-	2,2-	606	635	626	544	3,2-	16,7						
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	51818	39694	53095	45805	2,4-	13,3-	388588	344647	433007	337738	10,3-	2,0						
INNERORTS	35051	26603	36161	31066	3,1-	14,4-	261894	236462	293540	230496	10,8-	2,6						
AUSSERORTS	16767	13091	16934	14739	1,0-	11,2-	126694	108185	139467	107242	9,2-	0,9						
DAR. FLUECHTIG	2277	2414	2417	2875	5,8-	16,0-	17951	21551	20040	21220	10,4-	1,6						
INNERORTS	1577	1441	1649	1789	4,4-	19,5-	12385	13441	13616	13207	9,0-	1,8						
AUSSERORTS	700	973	768	1086	8,9-	10,4-	5566	8110	6424	8013	13,4-	1,2						
FAHRRADERN	7657	58	6690	41	14,5	41,5	51641	387	51417	368	0,4	5,2						
INNERORTS	6766	38	5923	31	14,2	22,6	45171	264	44867	270	0,7	5,2						
AUSSERORTS	891	20	767	10	16,2	X	6470	103	6550	98	1,2-	5,1						
DAR. UNTER 15 JAHREN	2205	11	1917	4	15,0	X	13790	51	14997	64	8,0-	20,3-						
INNERORTS	2010	10	1746	2	15,1	X	12460	36	13421	38	7,2-	5,3-						
AUSSERORTS	195	1	171	2	14,0	X	1330	15	1576	26	15,6-	42,3-						
ANDEREN FAHRZEUGEN	375	426	348	430	7,8	0,9-	2649	3786	2824	3461	6,2-	9,4						
INNERORTS	279	337	266	334	4,9	0,9	1981	3008	2131	2807	7,0-	7,2						
AUSSERORTS	96	89	82	96	17,1	7,3-	668	778	693	654	3,6-	19,0						
FUSSGAENGER	4009	47	4160	65	3,6-	27,7-	33182	408	36737	447	9,7-	8,7-						
INNERORTS	3679	36	3832	51	4,0-	29,4-	30862	335	34093	366	9,5-	8,5-						
AUSSERORTS	330	11	328	14	0,6	21,4-	2320	73	2644	81	12,3-	9,9-						
DAR. UNTER 15 JAHREN	1341	6	1316	9	1,9	X	11145	67	12799	56	12,9-	19,6						
INNERORTS	1283	5	1262	7	1,7	X	10682	60	12262	49	12,9-	22,4						
AUSSERORTS	58	1	54	2	7,4	X	463	7	537	7	13,8-	-						
65 JAHRE U. AELTER	786	6	756	3	4,0	X	6295	56	6906	66	8,8-	15,2-						
INNERORTS	734	5	706	3	4,0	X	5976	47	6507	59	8,2-	20,3-						
AUSSERORTS	52	1	50	-	4,0	X	319	9	399	7	20,1-	X						
ANDERE PERSONEN	75	15	74	17	1,4	11,8-	526	100	576	104	8,7-	3,8-						
INNERORTS	49	4	38	5	28,9	X	333	57	363	40	6,3-	42,5						
AUSSERORTS	26	11	36	12	27,8-	8,3-	193	43	213	64	9,4-	32,8-						
INSGESAMT	63934	40240	64367	46358	0,7-	13,2-	476586	349328	524561	342118	9,1-	2,1						
INNERORTS	45824	27018	46220	31487	0,9-	14,2-	340241	240146	374994	233979	9,3-	2,6						
AUSSERORTS	18110	13222	18147	14871	0,2-	11,1-	136345	109182	149567	108139	8,8-	1,0						
DAR. UNTER 15 JAHREN	3589	23	3272	14	9,7	64,3	25203	157	28091	157	10,3-	-						
INNERORTS	3325	18	3036	10	9,5	80,0	23331	124	25901	112	9,9-	10,7						
AUSSERORTS	264	5	236	4	11,9	X	1872	33	2190	45	14,5-	26,7-						
65 JAHRE U. AELTER	3529	1613	2996	1574	17,8	2,5	23879	11791	24768	10986	3,6-	7,3						
INNERORTS	2626	982	2219	946	18,3	3,8	18449	8037	18972	7408	2,8-	8,5						
AUSSERORTS	903	631	777	628	16,2	0,5	5430	3754	5796	3578	6,3-	4,9						

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	DARUNTER MOTOR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. KENNZ. SEPTEMBER 1985				DARUNTER MOTOR- KRAFTWAGEN MIT AMTL. KENNZ. SEPTEMBER 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- KRAFT- M. AMTL. ZWEIR. M. AMTL. FAHR- GE- WAGEN KENNZ. RAEDER			
	INSGESAMT	PERSONEN-	FAHR-	INSGESAMT	PERSONEN-	FAHR-	INSGESAMT	PERSONEN-	FAHR-	INSGESAMT	PERSONEN-	FAHR-
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	43693	28257	4640	5345	43631	29285	4369	4589	0,1	3,5	6,2	16,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3641	2432	299	388	3765	2672	268	305	3,3	9,0	11,6	27,2
ALKOHOLEINFLUSS	3289	2188	288	338	3418	2426	258	267	3,8	9,8	11,6	26,6
STRASSEN BENUTZUNG	3551	1457	386	1200	3617	1721	369	998	1,8	15,3	4,6	20,2
GESCHWINDIGKEIT	8116	5526	1609	298	8249	5963	1408	196	1,6	7,3	14,3	52,0
ABSTAND	3544	2603	386	118	3643	2689	420	104	2,7	3,2	8,1	13,5
UEBERHOLEN	2295	1349	534	148	2119	1240	490	124	8,3	8,8	9,0	19,4
VORBEIFAHREN	154	94	18	14	172	116	18	9	10,5	19,0	-	X
NEBENEINANDERFAHREN	372	250	16	35	348	253	12	31	6,9	1,2	33,3	12,9
VORFAHRT, VORRANG	6496	4732	276	807	6673	4936	256	754	2,7	4,1	7,8	7,0
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	4648	3598	129	478	4760	3734	131	427	2,4	3,6	1,5	11,9
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	733	445	49	167	774	477	44	165	5,3	6,7	11,4	1,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	6840	4899	206	858	6581	4730	203	826	3,9	3,6	1,5	3,9
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1739	1221	129	182	1780	1290	123	168	2,3	5,3	4,9	8,3
AN UEBERWEGEN, FURTEN	354	258	24	31	405	296	28	38	12,6	12,8	14,3	18,4
RUHENDER VERKEHR VERKEHRSSICHERUNG	432	370	2	3	367	310	1	3	17,7	19,4	X	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	115	30	8	46	115	42	12	41	-	28,6	X	12,2
LADUNG, BESETZUNG	176	28	5	30	166	35	6	30	6,0	20,0	X	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6222	3266	766	1218	6036	3288	783	1000	3,1	0,7	2,2	21,8

URSACHE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1985				JANUAR BIS SEPTEMBER 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	INSGESAMT	PERSONEN-	FAHR-	INSGESAMT	PERSONEN-	FAHR-	INSGESAMT	PERSONEN-	FAHR-	INSGESAMT	PERSONEN-	FAHR-
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
INSGESAMT	325315	219413	32382	36040	358525	246004	36140	35714	9,3	10,8	10,4	0,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	27663	19484	2104	2635	31320	22969	2231	2332	11,7	15,2	5,7	13,0
ALKOHOLEINFLUSS	24861	17407	2016	2348	28352	20724	2131	2090	12,3	16,0	5,4	12,3
STRASSEN BENUTZUNG	25603	11890	2517	7888	28663	14308	3185	7486	10,7	16,9	21,0	5,4
GESCHWINDIGKEIT	68635	49921	11342	2015	76477	56920	12394	1741	10,3	12,3	8,5	15,7
ABSTAND	23656	17405	2636	687	26118	19155	3086	763	9,4	9,1	14,6	10,0
UEBERHOLEN	15965	9309	3795	960	17439	10269	4124	951	8,5	9,3	8,0	0,9
VORBEIFAHREN	1258	823	100	106	1401	931	119	118	10,2	11,6	16,0	10,2
NEBENEINANDERFAHREN	2578	1770	128	247	2750	1911	113	271	6,3	7,4	13,3	8,9
VORFAHRT, VORRANG	47390	35315	1797	5464	53585	40160	2153	5642	11,6	12,1	16,5	3,2
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	34318	26882	909	3284	38398	30139	1095	3427	10,6	10,8	17,0	4,2
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	5139	3373	292	996	5881	3969	332	1012	12,6	15,0	12,0	1,6
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	47430	34479	1483	5794	51629	37205	1736	6496	8,1	7,3	14,6	10,8
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	14689	10992	852	1237	16197	12162	1045	1281	9,3	9,6	18,5	3,4
AN UEBERWEGEN, FURTEN	3110	2409	153	226	3456	2736	178	245	10,0	12,0	14,0	7,8
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	2953	2522	19	20	2912	2504	24	17	1,4	0,7	20,8	17,6
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	636	198	58	252	742	232	62	298	14,3	14,7	6,5	15,4
LADUNG, BESETZUNG	1128	218	50	234	1272	238	45	253	11,3	8,4	11,1	7,5
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	45731	25067	5501	8501	48020	27040	5823	8065	4,8	7,2	5,5	5,4

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1985 ANZAHL	1984		1985 ANZAHL	1984	
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	43693	43631	0,1	325315	358525	9,3-
	INNERORTS	29384	29284	0,3	216556	237198	8,7-
	AUSSERORTS	14309	14347	0,3-	108759	121327	10,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3641	3765	3,3-	27663	31320	11,7-
	INNERORTS	2131	2308	7,7-	16486	18776	12,2-
	AUSSERORTS	1510	1457	3,6	11177	12544	10,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3289	3418	3,8-	24861	28352	12,3-
	INNERORTS	1975	2171	9,0-	15301	17488	12,5-
	AUSSERORTS	1314	1247	5,4	9560	10864	12,0-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	18	20	10,0-	170	188	9,6-
	INNERORTS	14	13	7,7	112	118	5,1-
	AUSSERORTS	4	7	X	58	70	17,1-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	177	183	3,3-	1348	1463	7,9-
	INNERORTS	46	30	53,3	306	347	11,8-
	AUSSERORTS	131	153	14,4-	1042	1116	6,6-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	157	144	9,0	1284	1317	2,5-
	INNERORTS	96	94	2,1	767	823	6,8-
	AUSSERORTS	61	50	22,0	517	494	4,7
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3551	3617	1,8-	25603	28663	10,7-
	INNERORTS	2382	2237	6,5	16545	17596	6,0-
	AUSSERORTS	1169	1380	15,3-	9058	11067	18,2-
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1340	1252	7,0	9096	9127	0,3-
	INNERORTS	1203	1083	11,1	7966	7886	1,0
	AUSSERORTS	137	169	18,9-	1130	1241	8,9-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2211	2365	6,5-	16507	19536	15,5-
	INNERORTS	1179	1154	2,2	8579	9710	11,6-
	AUSSERORTS	1032	1211	14,8-	7928	9826	19,3-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	8116	8249	1,6-	68635	76477	10,3-
	INNERORTS	4001	4042	1,0-	33366	36530	8,7-
	AUSSERORTS	4115	4207	2,2-	35269	39947	11,7-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1175	1079	8,9	8475	9211	8,0-
	INNERORTS	714	650	9,8	5341	5830	8,4-
	AUSSERORTS	461	429	7,5	3134	3381	7,3-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	6941	7170	3,2-	60160	67266	10,6-
	INNERORTS	3287	3392	3,1-	28025	30700	8,7-
	AUSSERORTS	3654	3778	3,3-	32135	36566	12,1-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3544	3643	2,7-	23656	26118	9,4-
	INNERORTS	2314	2353	1,7-	15945	17381	8,3-
	AUSSERORTS	1230	1290	4,7-	7711	8737	11,7-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3449	3542	2,6-	22983	25306	9,2-
	INNERORTS	2258	2298	1,7-	15555	16928	8,1-
	AUSSERORTS	1191	1244	4,3-	7428	8378	11,3-
STARKES BREMSEN DES VORAUFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	95	101	5,9-	672	812	17,1-
	INNERORTS	56	55	1,8	390	453	13,9-
	AUSSERORTS	39	46	15,2-	283	359	21,2-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2295	2119	8,3	15965	17439	8,5-
	INNERORTS	1189	1067	11,4	8168	8642	5,5-
	AUSSERORTS	1106	1052	5,1	7797	8797	11,4-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	154	142	8,5	1077	1037	3,9
	INNERORTS	128	121	5,8	902	866	4,2
	AUSSERORTS	26	21	23,8	175	171	2,3
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	373	394	5,3-	2753	3051	9,8-
	INNERORTS	70	89	21,3-	571	628	9,1-
	AUSSERORTS	303	305	0,7-	2182	2423	9,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	780	642	21,5	4985	5376	7,3-
	INNERORTS	514	420	22,4	3276	3469	5,6-
	AUSSERORTS	266	222	19,8	1709	1907	10,4-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	87	75	16,0	553	617	10,4-
	INNERORTS	21	22	4,5-	127	167	24,0-
	AUSSERORTS	66	53	24,5	426	450	5,3-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	182	165	10,3	1190	1492	20,2-
	INNERORTS	31	14	X	180	190	5,3-
	AUSSERORTS	151	151	-	1010	1302	22,4-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	185	133	16,5	1121	1145	2,1-
	INNERORTS	78	62	25,8	490	490	-
	AUSSERORTS	77	71	8,5	631	655	3,7-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	437	458	4,6-	3482	3827	9,0-
	INNERORTS	286	289	1,0-	2210	2389	7,5-
	AUSSERORTS	151	169	10,7-	1272	1438	11,5
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	127	110	15,5	804	894	10,1-
	INNERORTS	61	50	22,0	412	443	7,0-
	AUSSERORTS	66	60	10,0	392	451	13,1-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	154	172	10,5-	1258	1401	10,2-
	INNERORTS	130	158	17,7-	1085	1238	12,4-
	AUSSERORTS	24	14	71,4	173	163	6,1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	105	131	19,8-	919	1057	13,1-
	INNERORTS	90	124	27,4-	808	959	15,7-
	AUSSERORTS	15	7	X	111	98	13,3
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	49	41	19,5	339	344	1,5-
	INNERORTS	40	34	17,6	277	279	0,7-
	AUSSERORTS	9	7	X	62	65	4,6-
NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	372	348	6,9	2578	2750	6,3-
	INNERORTS	299	266	12,4	2095	2204	4,9-
	AUSSERORTS	73	82	11,0-	483	546	11,5-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6496	6673	2,7-	47390	53585	11,6-
	INNERORTS	5079	5359	5,2-	37075	42406	12,6-
	AUSSERORTS	1417	1314	7,8	10315	11179	7,7-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	862	862	-	6129	7128	14,0-
	INNERORTS	802	798	0,5	5708	6632	13,9-
	AUSSERORTS	60	64	6,3-	421	496	15,1-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4648	4760	2,4-	34318	38398	10,6-
	INNERORTS	3503	3716	5,7-	25792	29267	11,9-
	AUSSERORTS	1145	1044	9,7	8526	9131	6,6-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	41	47	12,8-	225	312	27,9-
	INNERORTS	7	6	X	28	37	24,3-
	AUSSERORTS	34	41	17,1-	197	275	28,4-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	90	86	4,7	616	722	14,7-
	INNERORTS	22	17	29,4	141	181	22,1-
	AUSSERORTS	68	69	1,5-	475	541	12,2-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	733	774	5,3-	5139	5881	12,6-
	INNERORTS	663	714	7,1-	4711	5431	13,3-
	AUSSERORTS	70	60	16,7	428	450	4,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	103	117	12,0-	763	924	17,4-
	INNERORTS	70	94	25,5-	576	718	19,8-
	AUSSERORTS	33	23	43,5	187	206	9,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	19	27	29,6-	200	220	9,1-
	INNERORTS	12	14	14,3-	119	140	15,0-
	AUSSERORTS	7	13	X	81	80	1,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6840	6581	3,9	47430	51629	8,1-
	INNERORTS	5745	5587	2,8	40092	43745	8,4-
	AUSSERORTS	1095	994	10,2	7338	7884	6,9-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4115	3867	6,4	27760	30272	8,3-
	INNERORTS	3313	3156	5,0	22507	24656	8,7-
	AUSSERORTS	802	711	12,8	5253	5616	6,5-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	927	909	2,0	6971	7349	5,1-
	INNERORTS	811	795	2,0	6108	6432	5,0-
	AUSSERORTS	116	114	1,8	863	917	5,9-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1798	1805	0,4-	12699	14008	9,3-
	INNERORTS	1621	1636	0,9-	11477	12657	9,3-
	AUSSERORTS	177	169	4,7	1222	1351	9,5-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFALLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW.
		1985	1984	ABNAHME(-)	1985	1984	ABNAHME(-)
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1239	1780	2,3-	14689	16197	9,3-
	INNERORTS	1603	1659	3,4-	13751	15181	9,4-
	AUSSERORTS	136	121	12,4	938	1016	7,7-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	155	185	16,2-	1353	1598	15,3-
	INNERORTS	155	182	14,8-	1347	1588	15,2-
	AUSSERORTS	-	3	X	6	10	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	199	220	9,5-	1757	1858	5,4-
	INNERORTS	195	215	9,3-	1730	1833	5,6-
	AUSSERORTS	4	5	X	27	25	8,0
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	160	184	13,0-	1501	1740	13,7-
	INNERORTS	157	183	14,2-	1480	1703	13,1-
	AUSSERORTS	3	1	X	21	37	43,2-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	82	87	5,7-	568	649	12,5-
	INNERORTS	74	82	9,8-	530	605	12,4-
	AUSSERORTS	8	5	X	38	44	13,6-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1143	1104	3,5	9510	10352	8,1-
	INNERORTS	1022	997	2,5	8664	9452	8,3-
	AUSSERORTS	121	107	13,1	846	900	6,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	432	367	17,7	2953	2912	1,4
	INNERORTS	386	323	19,5	2603	2538	2,6
	AUSSERORTS	46	44	4,5	350	374	6,4-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	89	65	36,9	566	541	4,6
	INNERORTS	69	47	46,8	405	403	0,5
	AUSSERORTS	20	18	11,1	161	138	16,7
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIEBENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	38	40	5,0-	321	358	10,3-
	INNERORTS	19	14	35,7	172	145	18,6
	AUSSERORTS	19	26	26,9-	149	213	30,0-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	305	262	16,4	2066	2013	2,6
	INNERORTS	298	262	13,7	2026	1990	1,8
	AUSSERORTS	7	-	X	40	23	73,9
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	115	115	-	636	742	14,3-
	INNERORTS	82	77	6,5	430	506	15,0-
	AUSSERORTS	33	38	13,2-	206	236	12,7-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	176	166	6,0	1128	1272	11,3-
	INNERORTS	102	111	8,1-	714	833	14,3-
	AUSSERORTS	74	55	34,5	414	439	5,7-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	85	71	19,7	421	505	16,6-
	INNERORTS	61	56	8,9	310	377	17,8-
	AUSSERORTS	24	15	60,0	111	128	13,3-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	91	95	4,2-	707	767	7,8-
	INNERORTS	41	55	25,5-	404	456	11,4-
	AUSSERORTS	50	40	25,0	303	311	2,6-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	6222	6036	3,1	45731	48020	4,8-
	INNERORTS	3941	3737	5,5	28201	29622	4,8-
	AUSSERORTS	2281	2299	0,8-	17530	18398	4,7-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	661	645	2,5	4684	5208	10,1-
	INNERORTS	361	356	1,4	2517	2767	9,0-
	AUSSERORTS	300	289	3,8	2167	2441	11,2-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	134	138	2,9-	649	715	9,2-
	INNERORTS	85	91	6,6-	400	457	12,5-
	AUSSERORTS	49	47	4,3	249	258	3,5-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	172	196	12,2-	1508	1704	11,5-
	INNERORTS	44	54	18,5-	368	411	10,5-
	AUSSERORTS	128	142	9,9-	1140	1293	11,8-
BREMSEN	ZUSAMMEN	138	152	9,2-	1102	1234	10,7-
	INNERORTS	108	121	10,7-	869	957	9,2-
	AUSSERORTS	30	31	3,2-	233	277	15,9-
LENKUNG	ZUSAMMEN	22	21	4,8	201	285	29,5-
	INNERORTS	11	10	10,0	91	137	33,6-
	AUSSERORTS	11	11	-	110	148	25,7-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	7	7	-	44	50	12,0-
	INNERORTS	3	6	X	27	31	12,9-
	AUSSERORTS	4	1	X	17	19	10,5-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	188	131	43,5	1180	1220	3,3-
	INNERORTS	110	74	48,6	762	774	1,6-
	AUSSERORTS	78	57	36,8	418	446	6,3-
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3058	3278	6,7-	25521	28962	11,9-
	INNERORTS	2807	2993	6,2-	23703	26827	11,6-
	AUSSERORTS	251	285	11,9-	1818	2135	14,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	277	358	22,6-	2344	2625	10,7-
	INNERORTS	231	294	21,4-	2015	2242	10,1-
	AUSSERORTS	46	64	28,1-	329	383	14,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	259	342	24,3-	2217	2490	11,0-
	INNERORTS	218	282	22,7-	1904	2123	10,3-
	AUSSERORTS	41	60	31,7-	313	367	14,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	3	-	16	15	6,7
	INNERORTS	1	2	X	13	14	7,1-
	AUSSERORTS	2	1	X	3	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	8	1	X
	INNERORTS	-	-	-	7	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	15	13	15,4	103	119	13,4-
	INNERORTS	12	10	20,0	91	104	12,5-
	AUSSERORTS	3	3	-	12	15	20,0-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2524	2679	5,8-	21001	24134	13,0-
	INNERORTS	2383	2527	5,7-	19951	22872	12,8-
	AUSSERORTS	141	152	7,2-	1050	1262	16,8-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	174	201	13,4-	1578	1836	14,1-
	INNERORTS	174	198	12,1-	1557	1807	13,8-
	AUSSERORTS	-	3	X	21	29	27,6-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	17	18	5,6-	158	195	19,0-
	INNERORTS	17	18	5,6-	157	193	18,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	225	234	3,8-	1813	2264	19,9-
	INNERORTS	213	226	5,8-	1755	2185	19,7-
	AUSSERORTS	12	8	X	58	79	26,6-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	550	546	0,7	4418	4976	11,2-
	INNERORTS	535	533	0,4	4318	4844	10,9-
	AUSSERORTS	15	13	15,4	100	132	24,2-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1387	1514	8,4-	11720	13496	13,2-
	INNERORTS	1297	1422	8,8-	11032	12665	12,9-
	AUSSERORTS	90	92	2,2-	688	831	17,2-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	171	166	3,0	1314	1367	3,9-
	INNERORTS	147	130	13,1	1132	1178	3,9-
	AUSSERORTS	24	36	33,3-	182	189	3,7-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	49	37	32,4	382	332	15,1
	INNERORTS	41	30	36,7	337	299	12,7
	AUSSERORTS	8	7	X	45	33	36,4
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	28	37	24,3-	203	247	17,8-
	INNERORTS	6	9	X	43	51	15,7-
	AUSSERORTS	22	26	21,4-	160	196	18,4-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	26	32	12,5-	336	394	14,7-
	INNERORTS	26	28	7,1-	313	379	17,4-
	AUSSERORTS	2	4	X	23	15	53,3
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	152	135	12,6	1255	1230	2,0
	INNERORTS	120	105	14,3	1044	984	6,1
	AUSSERORTS	32	30	6,7	211	246	14,2-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW.
		1985	1984	ABNAHME (-)	1985	1984	ABNAHME (-)
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1412	2694	47,6-	24369	25638	5,0-
	INNERORTS	931	1743	46,6-	13456	13407	0,4
	AUSSERORTS	481	951	49,4-	10913	12231	10,8-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1305	2609	50,0-	23619	24883	5,1-
	INNERORTS	869	1702	48,9-	13066	13018	0,4
	AUSSERORTS	436	907	51,9-	10553	11865	11,1-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	246	228	7,9	1329	1540	13,7-
	INNERORTS	174	170	2,4	969	1142	15,1-
	AUSSERORTS	72	58	24,1	360	398	9,5-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	49	41	19,5	237	227	4,4
	INNERORTS	23	20	15,0	133	141	5,7-
	AUSSERORTS	26	21	23,8	104	86	20,9
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1	-	X	14391	11253	27,9
	INNERORTS	-	-	-	6971	3912	78,2
	AUSSERORTS	1	-	X	7420	7341	1,1
REGEN	ZUSAMMEN	968	2262	57,2-	7237	11331	36,1-
	INNERORTS	649	1464	55,7-	4740	7503	36,8-
	AUSSERORTS	319	798	60,0-	2497	3828	34,8-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	41	78	47,4-	425	532	20,1-
	INNERORTS	23	48	52,1-	253	320	20,9-
	AUSSERORTS	18	30	40,0-	172	212	18,9-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	93	79	17,7	687	681	0,9
	INNERORTS	50	37	35,1	343	335	2,4
	AUSSERORTS	43	42	2,4	344	346	0,6-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	19	24	20,8-	235	174	35,1
	INNERORTS	3	9	X	93	54	72,2
	AUSSERORTS	16	15	6,7	142	120	18,3
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	74	55	34,5	452	507	10,8-
	INNERORTS	47	28	67,9	250	281	11,0-
	AUSSERORTS	27	27	-	202	226	10,6-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	11	5	X	51	57	10,5-
	INNERORTS	9	3	X	38	42	9,5-
	AUSSERORTS	2	2	-	13	15	13,3-
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	-	X	7	12	X
	INNERORTS	3	-	X	5	9	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	3	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	5	5	-
	INNERORTS	-	1	X	4	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	268	216	24,1	2286	2088	9,5
	INNERORTS	137	76	80,3	988	812	21,7
	AUSSERORTS	131	140	6,4-	1298	1276	1,7
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	55	73	24,7-	671	543	23,6
	INNERORTS	11	8	X	118	97	21,6
	AUSSERORTS	44	65	32,3-	553	446	24,0
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	26	66	60,6-	500	637	21,5-
	INNERORTS	12	31	61,3-	241	305	21,0-
	AUSSERORTS	14	35	60,0-	259	332	22,0-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	139	41	X	802	470	70,6
	INNERORTS	96	23	X	554	313	77,0
	AUSSERORTS	43	18	X	248	157	58,0
SEITENWIND	ZUSAMMEN	41	30	36,7	255	350	27,1-
	INNERORTS	14	8	X	49	57	14,0-
	AUSSERORTS	27	22	22,7	206	293	29,7-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	7	6	X	58	88	34,1-
	INNERORTS	4	6	X	26	40	35,0-
	AUSSERORTS	3	-	X	32	48	33,3-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	474	414	14,5	3087	3216	4,0-
	INNERORTS	169	130	30,0	1071	1124	4,7-
	AUSSERORTS	305	284	7,4	2016	2092	3,6-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	26	29	10,3-	161	170	5,3-
	INNERORTS	18	19	5,3-	116	129	10,1-
	AUSSERORTS	8	10	X	45	41	9,8
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	165	167	1,2-	1234	1332	7,4-
	INNERORTS	7	4	X	47	69	31,9-
	AUSSERORTS	158	163	3,1-	1187	1263	6,0-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	201	162	24,1	1194	1214	1,6-
	INNERORTS	104	80	30,0	665	687	3,2-
	AUSSERORTS	97	82	18,3	529	527	0,4
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	82	56	46,4	498	500	0,4-
	INNERORTS	40	27	48,1	243	239	1,7
	AUSSERORTS	42	29	44,8	255	261	2,3-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	101	126	19,8-	797	962	17,2-
	INNERORTS	57	64	10,9-	454	511	11,2-
	AUSSERORTS	44	62	29,0-	343	451	23,9-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	12	10	20,0	146	153	4,6-
	INNERORTS	9	7	X	102	105	2,9-
	AUSSERORTS	3	3	-	44	48	8,3-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	49679	51014	2,6-	386205	424752	9,1-
	INNERORTS	33855	34653	2,3-	258847	282751	8,5-
	AUSSERORTS	15824	16361	3,3-	127358	142001	10,3-

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 2)
Belgien		1982	57 407	2 064	77 693	79 757	9 845
		1983	58 778	2 090	79 397	81 487	9 856
		1984	58 659	1 890	79 681	81 571	9 880
	September	1984	5 374	146	7 328	7 474	x
	April	1985	4 288	...	5 873	...	x
	Mai	1985	4 517	...	6 100	...	x
	Juni	1985	4 915	...	6 640	...	x
Dänemark		1982	11 196	658	13 442	14 100	5 120
		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 114
		1984	11 603	657	13 787	14 444	5 111
	September	1984	1 191	59	1 395	1 454	x
	September	1985	1 303	82	1 493	1 575	x
Frankreich		1982	223 162	12 102	312 822	324 924	54 194
		1983	209 715	11 677	294 363	306 040	54 652
		1984	202 637	11 685	284 907	296 592	54 659
	September	1984	16 987	1 027	24 230	25 257	x
	Mai	1985	16 398	873	23 310	24 183	x
	Juni	1985	18 311	991	26 176	27 167	x
	Juli	1985	17 813	1 091	26 017	27 108	x
Großbritannien 3)		1982	255 980	5 934	328 362	334 296	55 782
		1983	242 876	5 445	303 139	308 584	56 380
		1984	...	5 599	318 715	324 314	56 490
	September	1984	...	534	27 673	28 207	x
	Dezember	1984	...	550	28 310	28 860	x
Italien		1982	159 858	7 706	217 426	225 132	56 259
		1983	161 114	7 685	219 744	227 429	56 836
		1984	...	7 184	217 553	224 737	56 980
	September	1984	...	604	19 281	19 885	x
	März	1985	...	462	15 264	15 726	x
	April	1985	...	522	17 472	17 994	x
	Mai	1985	...	579	19 293	19 872	x
Japan		1982	502 261	9 073	626 192	635 265	118 693
		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 259
		1984	518 188	9 262	643 033	652 295	120 020
	September	1984	43 573	846	53 625	54 471	x
	September	1985	45 924	747	56 574	57 321	x
		1985	45 924	747	56 574	57 321	x
Niederlande		1982	45 517	1 710	52 212	53 922	14 313
		1983	45 646	1 756	52 471	54 227	14 362
		1984	44 317	1 615	14 420
	September	1984	4 186	120	x
	Dezember	1984	3 527	120	x
Österreich		1982	47 067	1 681	62 451	64 132	7 571
		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 549
		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 550
	September	1984	4 532	163	5 824	5 987	x
	Juli	1985	5 133	145	6 814	6 959	x
	August	1985	4 972	160	6 558	6 718	x
	September	1985	4 809	151	6 183	6 334	x
Schweden		1982	15 288	758	19 277	20 035	8 330
		1983	15 848	779	19 803	20 582	8 331
		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 343
	September	1984	1 351	64	1 638	1 702	x
	Juli	1985	1 520	66	2 018	2 084	x
	August	1985	1 504	55	1 925	1 980	x
Schweiz		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	26 223	1 159	32 471	33 630	6 482
		1984	24 945	1 097	30 578	31 675	6 531
Vereinigte Staaten		1981	2 339 000	49 301	3 482 000	3 531 301	229 807
		1982	1 788 000	43 721	3 199 000	3 242 721	232 057
		1983	2 310 000	42 584	3 433 000	3 475 584	234 193

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.
 2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen, Stand Jahresmitte.
 3) Ohne Nordirland.