

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**Juli 1985**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1  
Telefon: 06121/75 2125

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080330 - 85107

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
<b>T e x t t e i l</b>	
Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
Übersicht zur Unfallentwicklung .....	5
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen .....	6
1.2 Nach Straßenarten .....	7
1.3 Nach Unfalltypen .....	8
1.4 Nach Unfallarten .....	9
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage .....	10
1.6 Nach Ländern .....	12
1.7 In Großstädten .....	14
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
2.2 Nach Alter und Geschlecht .....	18
3 An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	20
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	21
4.2 Alle Ursachen .....	22
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Veröffentlichungsformen

- Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats
- Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)
- Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 130 Seiten)
- Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

### Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

#### U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

#### V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete  
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte  
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten

#### B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

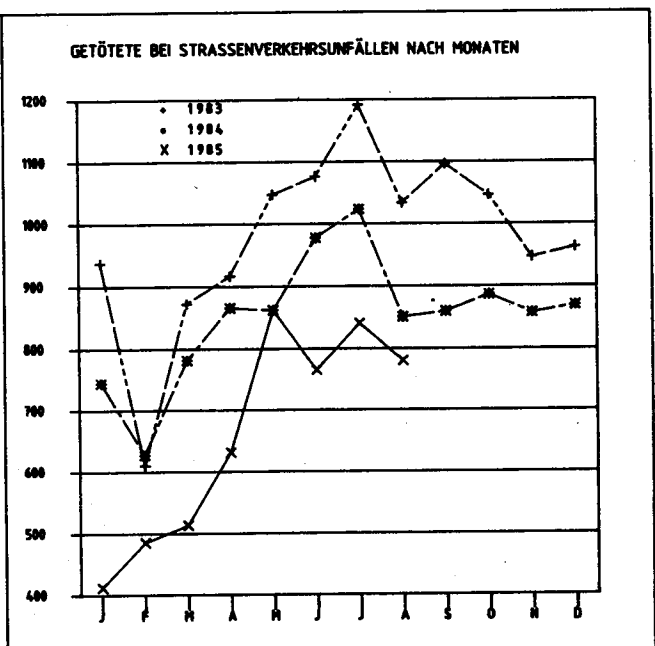
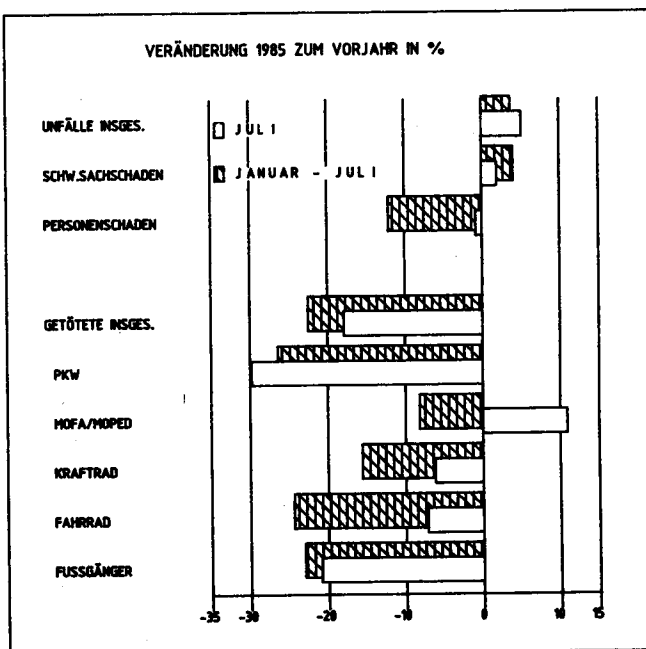
#### U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

Übersicht zur Unfallentwicklung im Juli 1985

Gegenstand der Nachweisung	Juli		Veränderung in %	Januar - Juli		Veränderung in %
	1985	1984		1985	1984	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle .....	151 052	143 754	+ 5,1	1 038 010	1 000 943	+ 3,7
davon:						
mit Bagatellschaden .....	97 312	90 070	+ 8,0	720 321	663 472	+ 8,6
mit schwerem Sachschaden .....	18 711	18 359	+ 1,9	136 059	130 771	+ 4,0
mit Personenschaden .....	35 029	35 325	- 0,8	181 630	206 700	- 12,1
davon:						
innerorts .....	24 309	23 835	+ 2,0	125 007	141 998	- 12,0
außerorts ohne Autobahn .....	9 262	9 864	+ 11,2	48 641	55 647	- 12,6
auf Autobahnen .....	1 458	1 626	- 10,3	7 982	9 055	- 11,9
Getötete .....	840	1 023	- 17,9	4 554	5 876	- 22,5
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	365	520	- 29,8	2 272	3 087	- 26,4
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds) .....	51	46	+ 10,9	178	194	- 8,2
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	166	177	- 6,2	646	765	- 15,6
Fahrrädern .....	103	111	- 7,2	410	542	- 24,4
Fußgänger .....	121	153	- 20,9	882	1 146	- 23,0
Schwerverletzte .....	12 163	13 465	- 9,7	64 310	78 070	- 17,6
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	4 477	5 651	- 20,8	28 360	37 271	- 23,9
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds) .....	892	997	- 10,5	3 779	4 736	- 20,2
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	2 730	3 101	- 12,0	11 277	13 245	- 14,9
Fahrrädern .....	2 394	2 024	+ 18,3	9 303	9 604	- 3,1
Fußgänger .....	1 319	1 384	- 4,7	9 710	11 397	- 14,8
Leichtverletzte .....	32 687	32 863	- 0,5	169 786	192 227	- 11,7
Für Unfälle mit Personenschaden:						
Beteiligte Fahrzeugführer .....	63 410	63 637	- 0,4	324 973	367 561	- 11,6
Fehler der Fahrzeugführer darunter:	46 518	47 411	- 1,9	239 041	271 184	- 11,9
Alkoholeinfluß .....	3 419	3 790	- 9,8	18 313	21 676	- 15,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	8 485	9 362	- 9,4	52 682	60 278	- 12,6
Vorfahrt, Vorrang .....	7 176	7 298	- 1,7	34 469	40 427	- 14,7
Straßenglätte .....	1 168	1 621	- 27,9	21 116	21 090	+ 0,1



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1954 .....	523 765	267 925	92 210	163 630	347 032	12 071	133 141	201 820
1955 .....	603 351	296 071	114 200	193 080	383 951	12 791	143 718	227 442
1956 .....	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957 .....	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958 .....	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959 .....	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960 .....	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961 .....	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962 .....	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963 .....	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964 .....	1 088 668	328 668	101 180	658 820	462 666	16 494	140 360	305 812
1965 .....	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966 .....	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967 .....	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968 .....	1 180 704	339 704	136 578	790 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969 .....	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970 .....	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971 .....	1 338 561	369 177	180 284	789 100	536 812	18 753	160 612	357 447
1972 .....	1 380 775	378 775	211 842	790 158	547 338	18 811	165 784	362 743
1973 .....	1 323 725	353 725	208 297	761 703	504 548	16 302	150 014	338 232
1974 .....	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975 .....	1 264 887	337 732	234 344	692 811	472 667	14 870	138 038	319 759
1976 .....	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977 .....	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978 .....	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979 .....	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980 .....	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981 .....	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982 .....	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 2) .....	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 .....	1 780 818	359 485	238 208	1 183 125	476 232	10 199	132 514	333 519
1983 Januar	128 839	24 936	19 517	84 386	33 472	937	9 776	22 759
Februar	127 909	19 747	18 287	89 875	26 900	610	7 647	18 643
März	132 853	26 640	19 499	86 714	35 996	872	10 267	24 857
April	136 451	30 963	18 978	86 510	41 574	916	12 225	28 433
Mai	156 200	35 477	21 961	98 762	47 381	1 047	13 628	32 706
Juni	140 919	38 273	17 910	84 736	50 930	1 076	14 967	34 887
Juli	130 619	37 194	16 693	76 732	50 896	1 191	15 042	34 663
August	127 997	35 097	15 901	76 999	46 645	1 033	13 629	31 983
September	146 905	35 256	20 005	91 644	46 595	1 096	13 483	32 016
Oktober	151 885	33 460	21 124	97 301	44 534	1 046	12 693	30 795
November	150 812	28 928	20 392	101 492	38 233	946	10 892	26 395
Dezember	160 993	28 136	22 196	110 661	37 786	962	10 841	25 983
1984 Januar	150 291	24 679	20 897	104 715	33 406	744	9 433	23 229
Februar	130 077	21 955	17 494	90 628	29 373	627	8 286	20 460
März	130 031	24 550	17 135	88 346	32 831	781	9 449	22 601
April	136 915	29 856	17 609	89 450	40 398	864	11 486	28 048
Mai	159 812	34 684	20 701	104 427	45 600	861	12 515	32 224
Juni	150 063	35 651	18 576	95 836	47 214	977	13 435	32 802
Juli	143 754	35 325	18 359	90 070	47 351	1 023	13 465	32 863
August	134 849	32 979	17 217	84 653	43 445	850	12 111	30 484
September	159 549	32 813	22 758	103 978	43 325	859	11 779	30 687
Oktober	168 910	32 620	23 041	113 249	42 280	886	11 341	30 053
November	155 632	27 617	21 485	106 530	35 774	857	9 608	25 309
Dezember	160 935	26 756	22 936	111 243	35 235	869	9 607	24 759
1985 Januar	164 257	15 476	21 258	127 523	20 827	412	5 281	15 134
Februar	132 491	16 605	17 752	98 134	21 943	485	5 845	15 613
März	140 435	21 732	19 593	99 110	28 843	513	7 726	20 604
April	141 038	26 597	18 703	95 738	34 932	645	9 770	24 517
Mai	153 777	33 114	19 265	101 398	43 007	857	11 940	30 210
Juni	154 486	32 603	20 777	101 106	42 832	765	11 486	30 581
Juli	151 052	35 029	18 711	97 312	45 690	840	12 163	32 687
August	143 430	31 594	18 375	93 461	41 696	780		40 916

1) 1954 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Einschl. Nachmeldungen, nach Monaten z.Z. nicht aufteilbar.

**1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE**  
**1.2 NACH STRASSENARTEN**

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHADEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
		J U L I 1985				J U L I 1984						
AUTDBAHNEN	1458	66	625	1707	1626	69	655	1991	10,3-	4,3-	4,6-	14,3-
BUNDESSTRASSEN	7300	260	2654	7212	7659	324	3140	7479	4,7-	19,8-	15,5-	3,6-
INNERORTS	4392	70	1150	4372	4465	72	1364	4405	2,1-	2,8-	15,7-	0,8-
AUSSERORTS	2908	190	1504	2840	3174	252	1776	3074	8,4-	24,6-	15,3-	7,6-
LANDESSTRASSEN	6936	234	2914	6265	7298	283	3381	6498	5,0-	17,3-	13,8-	3,6-
INNERORTS	3850	54	1275	3501	3890	68	1369	3553	1,0-	20,6-	6,9-	1,5-
AUSSERORTS	3086	180	1639	2764	3408	215	2012	2945	9,4-	16,3-	18,5-	6,1-
KREISSTRASSEN	3546	98	1576	3048	3665	146	1703	3172	3,2-	32,9-	7,5-	3,9-
INNERORTS	1849	24	664	1618	1905	43	708	1692	2,9-	44,2-	6,2-	4,4-
AUSSERORTS	1697	74	912	1430	1760	103	995	1480	3,6-	28,2-	8,3-	3,4-
ANDERE STRASSEN	15789	162	4394	14455	15077	201	4586	13723	4,7	5,5-	4,2-	5,3
INNERORTS	14218	130	3622	13159	13555	150	3797	12456	4,9	13,3-	4,6-	5,6
AUSSERORTS	1571	52	772	1296	1522	51	789	1267	3,2	2,0	2,2-	2,3
INSGESAMT	35029	840	12163	32687	35325	1023	13465	32863	0,8-	17,9-	9,7-	0,5-
INNERORTS	24309	278	6711	22650	23835	333	7238	22106	2,0	16,5-	7,3-	2,5
AUSSERORTS	10720	562	5452	10037	11490	690	6227	10757	6,7-	18,6-	12,4-	6,7-

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U L I 1985			JANUAR BIS J U L I 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		ANZAHL			ANZAHL			PROZENT				
AUTOBAHNEN	7982	388	3190	9096	9055	398	3533	10299	11,9-	2,5-	9,7-	11,7-
BUNDESSTRASSEN	40328	1400	15261	39993	46133	1851	18737	45140	12,6-	24,4-	18,6-	11,4-
INNERORTS	23525	359	6547	23066	26965	484	8199	26170	12,8-	25,8-	20,1-	11,9-
AUSSERORTS	16803	1041	8714	16927	19168	1367	10538	18970	12,3-	23,8-	17,3-	10,8-
LANDESSTRASSEN	37898	1272	16005	34538	44520	1702	19725	40596	14,9-	25,3-	18,9-	14,9-
INNERORTS	20794	332	6902	18864	24348	477	8470	22282	14,6-	30,4-	18,5-	15,3-
AUSSERORTS	17104	940	9103	15674	20172	1225	11255	18314	15,2-	23,3-	19,1-	14,4-
KREISSTRASSEN	18426	577	8026	16219	20966	808	9742	18139	12,1-	28,6-	17,6-	10,6-
INNERORTS	9942	165	3514	8792	11244	237	4138	9950	11,6-	30,4-	15,1-	11,6-
AUSSERORTS	8484	412	4512	7427	9722	571	5604	8189	12,7-	27,8-	19,5-	9,3-
ANDERE STRASSEN	76996	917	21828	69940	86026	1117	26333	78053	10,6-	17,9-	17,1-	10,4-
INNERORTS	70746	698	18770	64696	79441	872	22898	72542	10,9-	20,0-	18,0-	10,8-
AUSSERORTS	6250	219	3058	5244	6585	245	3435	5511	5,1-	10,6-	11,0-	4,8-
INSGESAMT	181630	4554	64310	169786	206700	5876	78070	192227	12,1-	22,5-	17,6-	11,7-
INNERORTS	125007	1554	35733	115418	141998	2070	43705	130944	12,0-	24,9-	18,2-	11,9-
AUSSERORTS	56623	3000	28577	54368	64702	3806	34365	61283	12,5-	21,2-	16,8-	11,3-

**1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE**  
**1.3 NACH UNFALLTYPEN**

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF.			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ABNAHME PERSONEN PROZENT
ANZAHL													
FAHRUNFALL	5842	286	3170	4611	6660	362	3839	5240	12,3-	21,0-	17,4-	12,0-	
INNERORTS	2395	60	1132	1957	2740	78	1287	2274	12,6-	23,1-	12,0-	13,9-	
AUSSERORTS	3447	226	2038	2654	3920	284	2552	2966	12,1-	20,4-	20,1-	10,5-	
ABBIEGE-UNFALL	5293	55	1439	5213	5066	64	1477	5095	4,5	14,1-	2,6-	2,3	
INNERORTS	4178	28	953	4051	3987	25	968	3951	4,8	12,0	1,6-	2,5	
AUSSERORTS	1115	27	486	1162	1079	39	509	1144	3,3	30,8-	4,5-	1,6	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	8610	139	2658	8666	8514	164	2921	8389	1,1	15,2-	9,0-	3,3	
INNERORTS	6838	52	1785	6835	6720	59	1936	6591	1,8	11,9-	7,8-	3,7	
AUSSERORTS	1772	87	873	1831	1794	105	985	1798	1,2-	17,1-	11,4-	1,8	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2654	96	1111	1845	2701	123	1197	1771	1,7-	22,0-	7,2-	4,2	
INNERORTS	2515	65	1036	1775	2544	103	1102	1696	1,1-	36,9-	6,0-	4,7	
AUSSERORTS	139	31	75	70	157	20	95	75	11,5-	55,0	21,1-	6,7-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1242	9	289	1109	1178	8	267	1103	5,4	X	8,2	0,5	
INNERORTS	1168	7	259	1040	1094	8	244	1010	6,8	X	6,1	3,0	
AUSSERORTS	74	2	30	69	84	-	23	93	11,9-	X	30,4	25,8-	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	6675	167	1878	7226	6628	204	2059	7409	0,7	18,1-	8,8-	2,5-	
INNERORTS	4031	38	711	4277	3754	24	759	4104	7,4	58,3	6,3-	4,2	
AUSSERORTS	2644	129	1167	2949	2874	180	1300	3305	8,0-	28,3-	10,2-	10,8-	
SONSTIGER UNFALL	4713	88	1618	4017	4578	98	1705	3856	2,9	10,2-	5,1-	4,2	
INNERORTS	3184	28	835	2715	2996	36	942	2480	6,3	22,2-	11,4-	9,5	
AUSSERORTS	1529	60	783	1302	1582	62	763	1376	3,4-	3,2-	2,6	5,4-	
INSGESAMT	35029	840	12163	32687	35325	1023	13465	32863	0,8-	17,9-	9,7-	0,5-	
INNERORTS	24309	278	6711	22650	23835	333	7238	22106	2,0	16,5-	7,3-	2,5	
AUSSERORTS	10720	562	5452	10037	11490	690	6227	10757	6,7-	18,6-	12,4-	6,7-	

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U L I 1985				JANUAR BIS J U L I 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ABNAHME PROZENT
FAHRUNFALL	36402	1672	18775	30956	42458	2149	23402	35660	14,3-	22,2-	19,8-	13,2-	
INNERORTS	14576	327	6293	12698	16574	442	7761	14300	12,1-	26,0-	18,9-	11,2-	
AUSSERORTS	21826	1345	12482	18258	25884	1707	15641	21360	15,7-	21,2-	20,2-	14,5-	
ABBIEGE-UNFALL	24774	247	6692	24755	28844	343	8497	28830	14,1-	28,0-	21,2-	14,1-	
INNERORTS	19895	114	4642	19469	23351	161	5944	22968	14,8-	29,2-	21,9-	15,2-	
AUSSERORTS	4879	133	2050	5286	5493	182	2553	5862	11,2-	26,9-	19,7-	9,8-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	40895	568	12197	41559	46804	780	15127	47505	12,6-	27,2-	19,4-	12,5-	
INNERORTS	32907	225	8309	32933	37928	308	10388	38156	13,2-	26,9-	20,0-	13,7-	
AUSSERORTS	7988	343	3888	8626	8876	472	4739	9349	10,0-	27,3-	18,0-	7,7-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	18399	707	8093	11730	21313	928	9710	13258	13,7-	23,8-	16,7-	11,5-	
INNERORTS	17543	554	7598	11305	20278	752	9119	12754	13,5-	26,3-	16,7-	11,4-	
AUSSERORTS	856	153	495	425	1035	176	591	504	17,3-	13,1-	16,2-	15,7-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	5867	36	1324	5383	6767	44	1618	6314	13,3-	18,2-	18,2-	14,7-	
INNERORTS	5505	27	1167	5030	6322	32	1460	5839	12,9-	15,6-	20,1-	13,9-	
AUSSERORTS	362	9	157	353	445	12	158	475	18,7-	X	0,6-	25,7-	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	33762	879	9637	37157	37072	1049	11263	40880	8,9-	16,2-	14,4-	9,1-	
INNERORTS	20056	153	3560	21774	21807	156	4293	23680	8,0-	1,9-	17,1-	8,0-	
AUSSERORTS	13706	726	6077	15383	15265	893	6970	17200	10,2-	18,7-	12,8-	10,6-	
SONSTIGER UNFALL	21531	445	7592	18246	23442	583	8453	19780	8,2-	23,7-	10,2-	7,8-	
INNERORTS	14525	154	4164	12209	15738	219	4740	13247	7,7-	29,7-	12,2-	7,8-	
AUSSERORTS	7006	291	3428	6037	7704	364	3713	6533	9,1-	20,1-	7,7-	7,6-	
INSGESAMT	181630	4554	64310	169786	206700	5876	78070	192227	12,1-	22,5-	17,6-	11,7-	
INNERORTS	129007	1554	35733	115418	141998	2070	43705	130944	12,0-	24,9-	18,2-	11,9-	
AUSSERORTS	56623	3000	28577	54368	64702	3806	34365	61283	12,5-	21,2-	16,8-	11,3-	



1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE  
1.4 NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN				UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE- SCHÄ- DEN			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHÄHLT OD. IM RUH. VERK. ST.	2187	15	439	2129	2142	15	548	2115	2.1	-	19.9	0.7		
INNERORTS	1923	7	348	1847	1817	12	430	1696	5.8	X	19.1	8.9		
AUSSERORTS	264	8	91	282	325	3	118	419	18.6	X	22.9	32.7		
VORAUFAEHRT ODER WARTET	3833	46	751	4367	3613	41	777	4295	6.1	12.2	3.3	1.7		
INNERORTS	2427	9	308	2720	2193	8	280	2555	10.7	X	10.0	6.5		
AUSSERORTS	1406	37	443	1647	1420	33	497	1740	1.0	12.1	10.9	5.3		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1342	23	317	1283	1416	25	353	1399	5.2	8.0	10.2	8.3		
INNERORTS	960	10	165	900	977	4	186	941	1.7	X	11.3	4.4		
AUSSERORTS	382	13	152	383	439	21	167	458	13.0	38.1	9.0	16.4		
ENTGEGENKOMMT	3379	169	1757	3555	3783	229	2032	3923	10.7	26.2	13.5	9.4		
INNERORTS	1872	29	670	1896	2062	24	774	2133	9.2	20.8	13.4	11.1		
AUSSERORTS	1507	140	1087	1659	1721	205	1258	1790	12.4	31.7	13.6	7.3		
EINBIEGT OD. KREUZT	11902	170	3557	11827	11533	210	3823	11436	3.2	19.0	7.0	3.4		
INNERORTS	9539	66	2393	9440	9214	80	2566	9052	3.5	17.5	6.7	4.3		
AUSSERORTS	2363	104	1164	2387	2319	130	1257	2384	1.9	20.0	7.4	0.1		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3264	114	1310	2340	3247	146	1376	2224	0.5	21.9	4.8	5.2		
INNERORTS	3036	76	1196	2204	3016	113	1249	2089	0.7	32.7	4.2	5.5		
AUSSERORTS	228	38	114	136	231	33	127	135	1.3	15.2	10.2	0.7		
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	211	9	73	167	200	3	68	159	5.5	X	7.4	5.0		
INNERORTS	86	-	30	66	82	1	29	61	4.9	X	3.4	8.2		
AUSSERORTS	125	9	43	101	118	2	39	98	5.9	X	10.3	3.1		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2988	137	1623	2250	3631	192	2080	2661	17.7	28.6	22.0	15.4		
INNERORTS	1012	29	494	729	1283	41	635	942	21.1	29.3	22.2	22.6		
AUSSERORTS	1976	108	1129	1521	2348	151	1445	1719	15.8	28.5	21.9	11.5		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2026	106	1134	1531	2302	115	1287	1746	12.0	7.8	11.9	12.3		
INNERORTS	641	27	339	507	736	33	391	571	12.9	18.2	13.3	11.7		
AUSSERORTS	1385	79	795	1027	1566	82	896	1175	11.6	3.7	11.3	12.6		
UNFALL ANDERER ART	3897	51	1202	3238	3458	47	1121	2905	12.7	8.5	7.2	11.5		
INNERORTS	2813	25	768	2344	2455	17	698	2066	14.6	47.1	10.0	13.5		
AUSSERORTS	1084	26	434	894	1003	30	423	839	8.1	13.3	2.6	6.6		
INSGESAMT	35029	840	12163	32687	35325	1023	13465	32863	0.8	17.9	9.7	0.5		
INNERORTS	24309	278	6711	22650	23835	333	7238	22106	2.0	16.5	7.3	2.5		
AUSSERORTS	10720	562	5452	10037	11490	690	6227	10757	6.7	18.6	12.4	6.7		

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U L I 1985				UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U L I 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE- SCHÄ- DEN			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHÄHLT OD. IM RUH. VERK. ST.	11027	75	2359	10848	12844	110	3152	12497	14.1	31.8	25.2	13.2		
INNERORTS	9581	41	1867	9240	11092	62	2538	10451	13.6	33.9	26.4	11.6		
AUSSERORTS	1446	34	492	1608	1752	48	614	2046	17.5	29.2	19.9	21.4		
VORAUFAEHRT ODER WARTET	19837	255	3644	23001	21488	212	4157	25043	7.7	20.3	12.3	8.2		
INNERORTS	12783	28	1505	14470	13823	35	1773	15801	7.5	20.0	15.1	8.4		
AUSSERORTS	7054	227	2139	8531	7665	177	2384	9242	8.0	28.2	10.3	7.7		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	6141	89	1519	5994	7218	140	1863	7114	14.9	36.4	18.5	15.7		
INNERORTS	4259	31	787	4092	4915	46	979	4692	13.3	32.6	19.6	12.8		
AUSSERORTS	1882	58	732	1902	2303	94	884	2422	18.3	38.3	17.2	21.5		
ENTGEGENKOMMT	19241	963	10007	21123	20639	1237	11394	22518	6.8	22.2	12.2	6.2		
INNERORTS	10087	135	3492	10847	11114	164	4238	11858	9.2	17.7	17.6	8.5		
AUSSERORTS	9154	828	6515	10276	9525	1073	7156	10660	3.9	22.8	9.0	3.6		
EINBIEGT OD. KREUZT	55796	714	16348	56265	63679	978	20141	64550	12.4	27.0	18.8	12.8		
INNERORTS	45251	289	11256	45001	52140	410	14004	52378	13.2	29.5	19.6	14.1		
AUSSERORTS	10545	425	5092	11264	11539	568	6137	12172	8.6	25.2	17.0	7.5		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	22551	848	9552	14846	25714	1105	11265	16614	12.3	23.3	15.2	10.6		
INNERORTS	21175	640	8790	14085	24097	842	10364	15728	12.1	24.0	15.2	10.4		
AUSSERORTS	1376	208	762	761	1617	263	901	886	14.9	20.9	15.4	14.1		
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	909	25	306	777	1020	23	355	878	10.9	8.7	13.8	11.5		
INNERORTS	389	3	120	321	438	6	126	362	11.2	X	4.8	11.3		
AUSSERORTS	520	22	186	456	582	17	229	516	10.7	7.9	18.8	11.6		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	17470	778	9000	13614	21812	992	11803	16848	19.9	21.5	23.7	19.2		
INNERORTS	5854	150	2741	4604	7487	218	3709	5862	21.8	31.2	26.1	21.5		
AUSSERORTS	11616	629	6259	9010	14325	774	8094	10986	18.9	18.7	22.7	18.0		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	12402	559	6376	9823	15698	805	8472	12312	21.0	30.6	24.7	20.2		
INNERORTS	3911	127	1802	3167	4975	159	2437	3996	21.4	20.1	26.1	20.7		
AUSSERORTS	8491	432	4574	6656	10723	646	6035	8316	20.8	33.1	24.2	20.0		
UNFALL ANDERER ART	16256	247	5199	13495	16588	274	5468	13853	2.0	9.9	4.9	2.6		
INNERORTS	11717	110	3373	9591	11917	128	3537	9816	1.7	14.1	4.6	2.3		
AUSSERORTS	4539	137	1826	3904	4671	146	1931	4037	2.8	6.2	5.4	3.3		
INSGESAMT	181630	4554	64310	169786	206700	5876	78070	192227	12.1	22.5	17.6	11.7		
INNERORTS	125007	1954	35733	115418	141998	2070	43705	130944	12.0	24.9	18.2	11.9		
AUSSERORTS	56623	3000	28577	54368	64702	3806	34365	61283	12.5	21.2	16.8	11.3		

**1 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND VERUNGLUECKTE  
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE**

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
<b>INNERORTS</b>									
1. MONTAG	884	6	201	677	7	217	847	494	1378
2. DIENSTAG	765	11	193	561	11	202	692	345	1110
3. MITTWOCH	918	12	228	678	13	245	820	385	1303
4. DONNERSTAG	940	9	236	695	9	254	830	405	1345
5. FREITAG	1059	12	260	787	12	276	979	416	1475
6. S A M S T A G	779	6	198	575	6	213	733	434	1213
7. S O N N T A G	641	6	188	447	6	222	673	242	883
8. MONTAG	882	11	199	672	11	221	824	493	1375
9. DIENSTAG	770	10	179	581	11	200	737	419	1189
10. MITTWOCH	795	8	197	590	8	207	742	359	1154
11. DONNERSTAG	778	9	185	584	9	197	698	352	1130
12. FREITAG	859	10	217	632	10	244	786	402	1261
13. S A M S T A G	743	6	210	527	8	239	700	302	1045
14. S O N N T A G	592	7	157	428	8	175	595	249	841
15. MONTAG	796	10	185	601	10	202	760	374	1170
16. DIENSTAG	865	13	199	653	13	212	802	410	1275
17. MITTWOCH	868	7	213	648	8	226	787	349	1217
18. DONNERSTAG	834	8	198	628	9	214	746	355	1189
19. FREITAG	841	8	219	614	9	240	798	462	1303
20. S A M S T A G	752	10	193	549	13	243	758	445	1197
21. S O N N T A G	521	4	157	360	4	200	525	328	849
22. MONTAG	743	11	181	551	11	199	671	493	1236
23. DIENSTAG	662	7	165	490	7	178	606	296	958
24. MITTWOCH	811	5	212	594	5	225	733	368	1179
25. DONNERSTAG	826	6	226	594	6	241	725	344	1170
26. FREITAG	892	11	233	648	11	245	806	456	1348
27. S A M S T A G	636	4	183	449	4	206	591	334	970
28. S O N N T A G	550	9	154	387	10	170	545	237	787
29. MONTAG	841	14	193	634	15	211	788	500	1341
30. DIENSTAG	732	8	173	551	8	190	688	413	1145
31. MITTWOCH	734	6	178	550	6	197	663	515	1249
ZUSAMMEN	24309	264	6110	17935	278	6711	22650	11976	36285
<b>AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN</b>									
1. MONTAG	303	15	103	185	15	133	287	273	576
2. DIENSTAG	250	11	85	154	11	106	260	149	399
3. MITTWOCH	305	14	116	175	14	156	261	182	487
4. DONNERSTAG	359	18	135	206	19	180	317	210	569
5. FREITAG	434	16	158	260	20	202	393	274	708
6. S A M S T A G	388	19	168	201	24	227	352	269	657
7. S O N N T A G	447	25	194	228	31	273	432	186	633
8. MONTAG	298	18	113	167	18	155	285	201	499
9. DIENSTAG	300	16	107	177	16	132	271	214	514
10. MITTWOCH	270	12	102	156	13	128	236	206	476
11. DONNERSTAG	299	17	124	158	17	153	235	185	484
12. FREITAG	383	16	144	223	18	194	356	237	620
13. S A M S T A G	430	28	175	227	32	229	392	206	636
14. S O N N T A G	413	20	173	220	26	292	388	184	597
15. MONTAG	309	15	110	184	17	144	310	204	513
16. DIENSTAG	323	17	112	194	18	154	289	184	507
17. MITTWOCH	316	15	121	180	15	155	265	187	503
18. DONNERSTAG	333	7	139	187	7	163	301	220	553
19. FREITAG	393	21	150	222	22	186	360	281	674
20. S A M S T A G	419	21	163	235	23	229	419	238	657
21. S O N N T A G	415	13	164	238	14	217	418	254	669
22. MONTAG	343	15	122	206	19	155	315	257	600
23. DIENSTAG	303	14	105	184	15	129	283	146	449
24. MITTWOCH	295	12	118	165	12	140	271	180	475
25. DONNERSTAG	344	18	140	186	24	181	292	173	517
26. FREITAG	402	22	151	229	23	200	385	241	643
27. S A M S T A G	360	18	158	184	19	205	346	232	592
28. S O N N T A G	411	15	164	232	20	230	423	199	610
29. MONTAG	322	17	118	187	19	164	326	256	578
30. DIENSTAG	277	9	96	172	9	121	288	227	504
31. MITTWOCH	276	12	91	173	12	119	281	280	556
ZUSAMMEN	10720	506	4119	6095	562	5452	10037	6735	17455
<b>INNERORTS UND AUSSERORTS</b>									
1. MONTAG	1187	21	304	862	22	350	1134	767	1954
2. DIENSTAG	1015	22	278	715	22	308	952	494	1509
3. MITTWOCH	1223	26	344	853	27	401	1081	567	1790
4. DONNERSTAG	1299	27	371	901	28	434	1147	615	1914
5. FREITAG	1493	28	418	1047	32	478	1372	690	2183
6. S A M S T A G	1167	25	366	776	30	440	1085	703	1870
7. S O N N T A G	1088	31	382	675	37	495	1105	428	1516
8. MONTAG	1180	29	312	839	29	376	1109	694	1874
9. DIENSTAG	1070	26	286	758	27	332	1008	633	1703
10. MITTWOCH	1065	20	299	746	21	335	978	565	1630
11. DONNERSTAG	1077	26	309	742	26	350	933	537	1614
12. FREITAG	1242	26	361	855	28	438	1142	639	1881
13. S A M S T A G	1173	34	385	754	40	468	1092	508	1681
14. S O N N T A G	1005	27	330	648	34	467	983	433	1438
15. MONTAG	1105	25	295	785	27	346	1070	578	1683
16. DIENSTAG	1188	30	311	847	31	366	1091	594	1782
17. MITTWOCH	1184	22	334	828	23	381	1052	536	1720
18. DONNERSTAG	1167	15	337	815	16	377	1047	575	1742
19. FREITAG	1234	29	369	836	31	426	1158	743	1977
20. S A M S T A G	1171	31	356	784	36	472	1177	683	1854
21. S O N N T A G	936	17	321	598	18	417	943	582	1518
22. MONTAG	1086	26	303	757	30	354	986	750	1836
23. DIENSTAG	965	21	270	674	22	307	891	442	1407
24. MITTWOCH	1106	17	330	759	17	365	1004	548	1654
25. DONNERSTAG	1170	24	366	780	30	422	1017	517	1687
26. FREITAG	1294	33	384	877	34	445	1191	697	1991
27. S A M S T A G	996	22	341	633	23	411	937	566	1562
28. S O N N T A G	961	24	318	619	30	400	968	436	1397
29. MONTAG	1163	31	311	821	34	375	1114	756	1919
30. DIENSTAG	1007	17	269	723	17	311	976	640	1649
31. MITTWOCH	1010	18	269	723	18	316	944	795	1805
INSGESAMT	35029	770	10229	24030	840	12163	32687	18711	53740

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

**1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE**  
**1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE**

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
<b>AUF AUTOBAHNEN</b>									
1. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>AUSSERORTS</b>									
1. MONTAG	54	2	8	44	2	9	65	123	177
2. DIENSTAG	36	1	12	23	1	16	39	46	82
3. MITTWOCH	32	1	10	21	1	12	31	57	89
4. DONNERSTAG	47	2	17	28	3	26	46	71	118
5. FREITAG	62	1	19	42	1	24	69	93	155
6. S A M S T A G	61	4	17	40	6	26	70	104	165
7. S O N N T A G	49	1	20	28	1	28	48	54	103
8. MONTAG	47	-	16	31	-	23	50	68	115
9. DIENSTAG	40	1	10	29	1	14	44	77	117
10. MITTWOCH	32	1	10	21	1	10	28	67	99
11. DONNERSTAG	32	1	9	22	1	10	35	53	85
12. FREITAG	56	1	17	38	1	34	62	79	135
13. S A M S T A G	55	3	18	34	3	29	61	78	133
14. S O N N T A G	51	2	13	36	6	66	65	61	112
15. MONTAG	49	-	10	39	-	20	71	71	120
16. DIENSTAG	40	-	5	35	-	5	57	51	91
17. MITTWOCH	36	1	10	25	1	17	43	56	92
18. DONNERSTAG	46	-	17	29	-	19	47	83	129
19. FREITAG	58	3	18	37	4	24	55	99	157
20. S A M S T A G	70	4	15	51	4	21	92	81	151
21. S O N N T A G	64	2	11	51	2	15	90	91	155
22. MONTAG	46	5	17	24	9	23	52	86	132
23. DIENSTAG	30	2	4	24	2	5	38	45	75
24. MITTWOCH	35	-	13	22	-	17	46	60	95
25. DONNERSTAG	49	3	15	31	7	22	44	66	115
26. FREITAG	44	3	12	29	3	21	54	101	145
27. S A M S T A G	61	-	21	40	-	24	79	86	147
28. S O N N T A G	43	1	10	32	2	20	59	73	116
29. MONTAG	52	1	13	38	1	16	63	101	153
30. DIENSTAG	39	2	9	28	2	12	57	69	108
31. MITTWOCH	42	1	12	29	1	17	47	109	151
ZUSAMMEN	1458	49	408	1001	66	625	1707	2359	3817
<b>INNERORTS UND AUSSERORTS</b>									
1. MONTAG	54	2	8	44	2	9	65	123	177
2. DIENSTAG	36	1	12	23	1	16	39	46	82
3. MITTWOCH	32	1	10	21	1	12	31	57	89
4. DONNERSTAG	47	2	17	28	3	26	46	71	118
5. FREITAG	62	1	19	42	1	24	69	93	155
6. S A M S T A G	61	4	17	40	6	26	70	104	165
7. S O N N T A G	49	1	20	28	1	28	48	54	103
8. MONTAG	47	-	16	31	-	23	50	68	115
9. DIENSTAG	40	1	10	29	1	14	44	77	117
10. MITTWOCH	32	1	10	21	1	10	28	67	99
11. DONNERSTAG	32	1	9	22	1	10	35	53	85
12. FREITAG	56	1	17	38	1	34	62	79	135
13. S A M S T A G	55	3	18	34	3	29	61	78	133
14. S O N N T A G	51	2	13	36	6	66	65	61	112
15. MONTAG	49	-	10	39	-	20	71	71	120
16. DIENSTAG	40	-	5	35	-	5	57	51	91
17. MITTWOCH	36	1	10	25	1	17	43	56	92
18. DONNERSTAG	46	-	17	29	-	19	47	83	129
19. FREITAG	58	3	18	37	4	24	55	99	157
20. S A M S T A G	70	4	15	51	4	21	92	81	151
21. S O N N T A G	64	2	11	51	2	15	90	91	155
22. MONTAG	46	5	17	24	9	23	52	86	132
23. DIENSTAG	30	2	4	24	2	5	38	45	75
24. MITTWOCH	35	-	13	22	-	17	46	60	95
25. DONNERSTAG	49	3	15	31	7	22	44	66	115
26. FREITAG	44	3	12	29	3	21	54	101	145
27. S A M S T A G	61	-	21	40	-	24	79	86	147
28. S O N N T A G	43	1	10	32	2	20	59	73	116
29. MONTAG	52	1	13	38	1	16	63	101	153
30. DIENSTAG	39	2	9	28	2	12	57	69	108
31. MITTWOCH	42	1	12	29	1	17	47	109	151
INSGESAMT	1458	49	408	1001	66	625	1707	2359	3817

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

## UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM J U L I 1985 DABEI WURDEN				IM J U L I 1984 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE- SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 806	37	582	1 757	1 558	30	497	1 526	15.9	23.3	17.1	15.1
HAMBURG	976	11	163	1 046	762	13	133	857	28.1	15.4	22.6	22.1
NIEDERSACHSEN	4 095	125	1 491	3 689	4 204	138	1 692	3 769	2.6	9.4	11.9	2.1
BREMEN	450	7	89	423	456	5	113	435	1.3	x	21.2	2.8
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 205	143	2 634	6 519	7 457	201	2 988	6 683	3.4	28.9	11.9	2.5
HESSEN	2 998	75	958	2 902	3 191	106	1 173	3 006	6.1	29.3	18.3	3.5
RHEINLAND-PFALZ	1 988	52	835	1 850	2 219	70	947	2 015	10.4	25.7	11.8	8.2
BADEN-WUERTTEMBERG	5 659	135	2 082	5 189	5 670	163	2 272	5 230	0.2	17.2	8.4	0.8
BAYERN	7 882	225	2 928	7 290	7 883	270	3 246	7 357	0.0	16.7	9.8	0.9
SAARLAND	558	12	191	558	645	14	190	655	13.5	14.3	0.5	14.8
BERLIN (WEST)	1 412	18	210	1 464	1 280	13	214	1 330	10.3	38.5	1.9	10.1
BUNDESGBIET	35 029	840	12 163	32 687	35 325	1 023	13 465	32 863	0.8	17.9	9.7	0.5

LAND	JANUAR BIS J U L I 1985				JANUAR BIS J U L I 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	9 069	212	2 902	8 703	9 722	252	3 281	9 257	6.7	15.9	11.6	6.0
HAMBURG	5 507	60	975	5 961	5 651	68	1 161	6 058	2.6	11.8	16.0	1.6
NIEDERSACHSEN	21 459	631	7 955	19 505	24 328	869	9 835	21 714	11.8	27.4	19.1	10.2
BREMEN	2 308	32	458	2 192	2 598	44	681	2 350	11.2	27.3	32.8	6.7
NORDRHEIN-WESTFALEN	43 731	926	16 124	38 935	53 049	1 231	20 611	47 117	17.6	24.8	21.8	17.4
HESSEN	16 560	413	5 316	16 029	19 389	570	6 711	18 625	14.6	27.6	20.8	13.9
RHEINLAND-PFALZ	10 698	281	4 366	9 753	12 693	341	5 284	11 652	15.7	17.6	17.4	16.3
BADEN-WUERTTEMBERG	26 835	739	10 104	25 125	29 824	881	11 895	28 055	10.0	16.1	15.1	10.5
BAYERN	35 281	1 113	13 994	33 071	38 320	1 414	16 063	36 033	7.9	21.3	12.9	8.2
SAARLAND	3 115	59	917	3 187	3 690	105	1 129	3 656	15.6	43.8	18.8	12.8
BERLIN (WEST)	7 067	88	1 199	7 325	7 436	101	1 419	7 710	5.0	12.9	15.5	5.0
BUNDESGBIET	181 630	4 554	64 310	169 786	206 700	5 876	78 070	192 227	12.1	22.5	17.6	11.7

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN:

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM JULI 1985		INSGESAMT	IM JULI 1984		INSGESAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	
			ANZAHL				PROZENT		
5473	1094	4379	4663	918	3745	17.4	19.2	16.9	SCHLESWIG-HOLSTEIN
3732	623	3109	2917	559	2358	27.9	11.4	31.8	HAMBURG
13064	1878	11186	12141	1872	10269	7.6	0.3	8.9	NIEDERSACHSEN
1420	283	1137	1317	270	1047	7.8	4.8	8.6	BREMEN
27330	3523	23807	26181	3660	22521	4.4	-3.7	5.7	NORDRHEIN-WESTFALEN
10381	2380	8001	9817	2287	7530	5.7	4.1	6.3	HESSEN
7474	1416	6058	7442	1381	6061	0.4	2.5	-0.0	RHEINLAND-PFALZ
17500	2739	14761	15850	2683	13167	10.4	2.1	12.1	BADEN-WUERTTEMBERG
21249	3785	17464	20137	3713	16424	5.5	1.9	6.3	BAYERN
1976	287	1689	1902	313	1589	3.9	-8.3	6.3	SAARLAND
6424	703	5721	6062	703	5359	6.0	-	6.8	BERLIN (WEST)
116023	18711	97312	108429	18359	90070	7.0	1.9	8.0	BUNDESGBIET

INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1985		INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1984		INSGESAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	
			ANZAHL				PROZENT		
36302	6747	29555	33209	6219	26990	9.3	8.5	9.5	SCHLESWIG-HOLSTEIN
25929	5084	20845	24174	4730	19444	7.3	7.5	7.2	HAMBURG
89545	13084	76461	84257	12428	71629	6.3	5.3	6.4	NIEDERSACHSEN
10275	2131	8144	9533	2060	7473	7.8	3.4	9.0	BREMEN
230188	28500	201688	213417	29045	184372	7.9	-1.9	9.4	NORDRHEIN-WESTFALEN
80004	18205	61799	74582	17296	57286	7.3	5.3	7.9	HESSEN
57045	10255	46790	54012	9470	44542	5.6	8.3	5.0	RHEINLAND-PFALZ
121298	19133	102165	111526	17976	93550	8.8	6.4	9.2	BADEN-WUERTTEMBERG
143046	24674	118372	131882	23381	108501	8.5	5.5	9.1	BAYERN
15637	2447	13190	15063	2397	12666	3.8	2.1	4.1	SAARLAND
47111	5799	41312	42588	5769	36819	10.6	0.5	12.2	BERLIN (WEST)
856380	136059	720321	794243	130771	663472	7.8	4.0	8.6	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		J U L I 1985				JANUAR	BIS	J U L I 1985
AACHEN	118	1	37	115	664	9	206	632
AUGSBURG	201	1	24	218	875	12	182	877
BERLIN (WEST)	1 412	18	210	1 464	7 067	88	1 199	7 325
BIELEFELD	135	2	42	126	828	12	268	752
BOCHUM	138	1	50	130	984	9	262	947
BONN	143	2	40	132	833	7	231	761
BOTTROP	37	-	11	31	271	3	86	247
BRAUNSCHWEIG	151	2	45	126	744	5	216	666
BREMEN	360	5	66	346	1 831	26	366	1 716
BREMERHAVEN	90	2	23	77	477	6	92	476
DARMSTADT	123	1	25	125	608	7	120	640
DORTMUND	266	3	66	264	1 698	24	397	1 637
DUESSELDORF	266	4	46	276	1 662	20	375	1 621
DUISBURG	214	2	59	205	1 291	18	307	1 152
ERLANGEN	96	4	26	106	405	8	109	433
ESSEN	234	3	56	243	1 321	18	392	1 250
FLENSBURG	44	-	11	45	247	-	53	234
FRANKFURT A. MAIN	372	4	102	378	2 030	24	467	2 003
FREIBURG / BREISGAU	137	-	47	130	605	7	162	600
FUERTH	55	1	18	58	271	4	71	314
GELSENKIRCHEN	85	-	27	76	631	8	185	554
HAGEN	87	-	24	88	576	5	186	524
HAMBURG	976	11	163	1 046	5 507	60	975	5 961
HANNOVER	405	3	76	387	1 996	18	415	1 933
HEIDELBERG	127	-	16	152	535	3	84	582
HEILBRONN	61	2	18	63	367	9	93	376
HERNE	64	1	5	67	375	3	107	381
INGOLSTADT	119	1	41	101	441	5	138	412
KAISERSLAUTERN	82	1	25	79	337	7	105	321
KARLSRUHE	212	1	43	205	986	6	159	1 046
KASSEL	97	3	28	89	530	7	122	529
KIEL	188	2	54	187	870	12	216	859

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		J U L I 1985				J A N U A R B I S J U L I 1985		
KOBLENZ	74	-	24	83	422	4	121	395
KOELN	452	9	107	471	2 627	26	703	2 580
KREFELD	110	-	32	88	686	7	220	580
LEVERKUSEN	80	-	23	75	396	1	113	366
LUDWIGSHAFEN	86	1	26	78	469	6	99	462
LUEBECK	173	1	42	155	784	11	216	702
MAINZ	100	1	17	101	503	3	95	508
MANNHEIM	210	-	44	203	909	10	218	916
MOENCHENGLADBACH	130	1	31	129	684	9	194	657
MJELHEIM A. D. RUHR	54	-	24	52	344	9	111	301
MJENCHEN	935	9	160	934	4 081	48	961	4 057
MJENSTER / WESTF.	134	-	43	121	847	13	286	750
NEUMJENSTER	54	-	16	49	274	3	63	257
NIJERNBERG	327	3	64	335	1 392	13	265	1 477
OBERHAUSEN	66	-	26	56	525	3	178	440
OFFENBACH	79	1	5	90	419	5	67	458
OLDENBURG (OLDENBURG)	106	1	16	102	519	3	109	514
OSNABRUECK	134	-	27	136	623	6	114	644
PFORZHEIM	72	1	25	70	349	6	121	326
REGENSBURG	122	2	34	110	447	4	116	427
REMSCHIED	50	1	11	51	278	5	82	253
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	169	3	50	165	994	15	286	1 003
SALZGITTER	43	2	7	52	269	6	81	281
SOLINGEN	40	-	11	34	264	3	79	252
STUTTGART	290	3	82	266	1 499	18	434	1 419
TRIER	44	-	19	45	282	4	109	252
WIESBADEN	135	1	30	138	787	13	178	809
WILHELMSHAVEN	60	-	17	54	286	3	86	251
WOLFSBURG	78	-	18	71	359	6	110	324
WJERZBURG	125	1	42	114	501	1	146	660
WUPPERTAL	139	3	58	104	806	8	256	725

## 2 GETOETETE UND VERLETZTE

## 2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERVERLETZTE					
	JULI		ZU-	JANUAR BIS		ZU-	JULI		ZU-	JANUAR BIS		ZU-
	1985	1984	ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ABNAH- ME (-) PROZ.	1985	1984	ABNAH- ME (-) PROZ.
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	51	46	10,9	178	194	8,2-	892	997	10,5-	3779	4736	20,2-
INNERORTS	21	14	50,0	69	81	14,8-	595	699	14,9-	2678	3481	23,1-
AUSSERORTS	30	32	6,3-	109	113	3,5-	297	298	0,3-	1101	1255	12,3-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENNZ.	166	177	6,2-	646	765	15,6-	2730	3101	12,0-	11277	13245	14,9-
INNERORTS	56	62	9,7-	196	280	30,0-	1515	1726	12,2-	6598	8077	18,3-
AUSSERORTS	110	115	4,3-	450	485	7,2-	1215	1375	11,6-	4679	5168	9,5-
PERSONENKRAFTWAGEN												
INNERORTS	365	520	29,8-	2272	3087	26,4-	4477	5651	20,8-	28360	37271	23,9-
AUSSERORTS	58	80	27,5-	360	512	29,7-	1407	1843	23,7-	9395	13102	28,3-
AUSSERORTS	307	440	30,2-	1912	2575	25,7-	3070	3808	19,4-	18965	24169	21,5-
BUSSEN												
INNERORTS	11	-	X	40	10	X	104	28	X	395	274	44,2
AUSSERORTS	4	-	X	6	2	X	38	19	X	204	155	31,6
AUSSERORTS	7	-	X	34	8	X	66	9	X	191	119	60,5
QUATERKRAFTFAHR- ZEUGEN												
INNERORTS	11	13	15,4-	80	91	12,1-	159	180	11,7-	1058	1073	1,4-
AUSSERORTS	1	2	X	15	18	16,7-	48	62	22,6-	251	304	17,4-
AUSSERORTS	10	11	9,1-	65	73	11,0-	111	118	5,9-	807	769	4,9
LANDWIRTSCHAFTLICH, ZUGMASCHINEN												
INNERORTS	8	1	X	23	19	21,1	38	34	11,8	136	162	16,1-
AUSSERORTS	2	1	X	7	6	X	17	16	6,3	47	55	14,5-
AUSSERORTS	6	-	X	16	13	23,1	21	18	16,7	89	107	16,8-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG												
INNERORTS	2	-	X	8	8	-	17	23	26,1-	132	140	5,7-
AUSSERORTS	-	-	-	4	6	X	5	10	X	55	54	1,9
AUSSERORTS	2	-	X	4	2	X	12	13	7,7-	77	86	10,5-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.												
INNERORTS	614	757	18,9-	3247	4174	22,2-	8417	10014	15,9-	45137	56901	20,7-
AUSSERORTS	142	159	10,7-	657	905	27,4-	3625	4375	17,1-	19228	25228	23,8-
AUSSERORTS	472	598	21,1-	2590	3269	20,8-	4792	5639	15,0-	25909	31673	18,2-
FAHRRADERN												
INNERORTS	103	111	7,2-	410	542	24,4-	2394	2024	18,3	9303	9604	3,1-
AUSSERORTS	54	58	6,9-	227	286	20,6-	1859	1578	17,8	7450	7849	5,1-
AUSSERORTS	49	53	7,5-	183	256	26,5-	535	446	20,0	1853	1755	5,6
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	20	24	16,7-	62	112	44,6-	629	593	6,1	2670	3032	11,9-
INNERORTS	10	12	16,7-	36	60	40,0-	520	486	7,0	2278	2577	11,6-
AUSSERORTS	10	12	16,7-	26	52	50,0-	109	107	1,9	392	455	13,8-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	1	-	5	4	X	23	31	25,8-	93	98	5,1-
INNERORTS	1	-	X	2	1	X	12	27	55,6-	66	76	13,2-
AUSSERORTS	-	1	X	3	3	-	11	4	X	27	22	22,7
FUSSGAENGER												
INNERORTS	121	153	20,9-	882	1146	23,0-	1319	1384	4,7-	9710	11397	14,8-
AUSSERORTS	81	116	30,2-	665	874	23,9-	1208	1254	3,7-	8946	10515	14,9-
AUSSERORTS	40	37	8,1	217	272	20,2-	111	130	14,6-	764	882	13,4-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	23	21	9,5	132	144	8,3-	525	531	1,1-	3569	4438	19,6-
INNERORTS	17	15	13,3	94	109	13,8-	497	505	1,6-	3409	4210	19,0-
AUSSERORTS	6	6	-	38	35	8,6	28	26	7,7	160	228	29,8-
65 JAHRE U. AELTER	47	75	37,3-	401	575	30,3-	306	320	4,4-	2194	2507	12,5-
INNERORTS	35	68	48,5-	343	500	31,4-	287	292	1,7-	2094	2369	11,6-
AUSSERORTS	12	7	X	58	75	22,7-	19	28	32,1-	100	138	27,5-
ANDERE PERSONEN	1	1	-	10	10	-	10	12	16,7-	67	70	4,3-
INNERORTS	-	-	-	3	4	X	7	4	X	43	37	16,2-
AUSSERORTS	1	1	-	7	6	X	3	8	X	24	33	27,3-
INSGESAMT												
INNERORTS	840	1023	17,9-	4554	5876	22,5-	12163	13465	9,7-	64310	78070	17,6-
AUSSERORTS	278	333	16,5-	1554	2070	24,5-	6711	7238	7,3-	35733	43705	18,2-
AUSSERORTS	562	690	18,6-	3000	3806	21,2-	5452	6227	12,4-	28577	34365	16,8-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	61	65	6,2-	267	342	21,9-	1457	1423	2,4	7622	9109	16,3-
INNERORTS	29	29	-	137	182	24,7-	1113	1096	1,6	6160	7376	16,5-
AUSSERORTS	32	36	11,1-	130	160	18,8-	344	327	5,2	1462	1733	15,6-
65 JAHRE U. AELTER	142	207	31,4-	828	1181	29,9-	951	920	3,4	5186	5758	9,9-
INNERORTS	73	119	38,7-	514	710	27,6-	659	628	4,9	3798	4225	10,1-
AUSSERORTS	69	88	21,6-	314	471	33,3-	292	292	-	1388	1533	9,5-



**IM STRASSENVERKEHR**

**KEHRSBETEILIGUNG**

LEICHTVERLETZTE					VERUNGLUECKTE					INSGESAMT					ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
JULI		ZU-	JANUAR BIS		JULI		JULI		ZU-	JANUAR BIS		JULI		ZU-	ORTSLAGE
1985	1984	ABNAH-	1985	1984	ABNAH-	1985	1984	ABNAH-	1985	1984	ABNAH-	1985	1984	ABNAH-	
ANZAHL		ME (-)	ANZAHL		ME (-)	ANZAHL		ME (-)	ANZAHL		ME (-)	ANZAHL		ME (-)	
		PROZ.			PROZ.			PROZ.			PROZ.			PROZ.	
1967	1979	0,6-	7969	9401	15,2-	2910	3022	3,7-	11926	14331	16,8-	MOFAS, MOPEDS			
1671	1612	3,7	6793	8029	15,4-	2287	2325	1,6-	9540	11591	17,7-	INNERORTS			
296	367	19,3-	1176	1372	14,3-	623	697	10,6-	2386	2740	12,9-	AUSSERORTS			
5839	6075	3,9-	22433	26194	14,4-	8735	9353	6,6-	34356	40204	14,5-	MOTORZWEIRAEDERN			
4355	4502	3,3-	17084	20419	16,3-	5926	6290	5,8-	23878	28776	17,0-	MIT AMTL. KENNZ.			
1484	1573	5,7-	5349	5775	7,4-	2809	3063	8,3-	10478	11428	8,3-	INNERORTS			
15296	16766	8,8-	95188	111365	14,5-	20138	22937	12,2-	125820	151723	17,1-	PERSONENKRAFTWAGEN			
8352	9050	8,1-	53222	62919	15,4-	9817	11013	10,9-	62977	76533	17,7-	INNERORTS			
6944	7676	9,5-	41966	48446	13,4-	10321	11924	13,4-	62843	75190	16,4-	AUSSERORTS			
325	258	26,0	2086	1949	7,0	440	286	53,8	2521	2233	12,9	BUSSEN			
236	188	25,5	1443	1428	1,1	278	207	34,3	1653	1585	4,3	INNERORTS			
89	70	27,1	643	521	23,4	162	79	X	868	648	34,0	AUSSERORTS			
529	500	5,8	3247	3286	1,2-	699	693	0,9	4385	4450	1,5-	GUETERKRAFTFAHR-			
207	230	10,0-	1241	1443	14,0-	256	294	12,9-	1507	1765	14,6-	ZEUGEN			
322	270	19,3	2006	1843	8,8	443	399	11,0	2878	2685	7,2	INNERORTS			
63	89	29,2-	239	335	28,7-	109	124	12,1-	398	516	22,9-	LANDWIRTSCHAFTLICH.			
14	26	46,2-	55	128	57,0-	33	43	23,3-	109	189	42,3-	ZUGMASCHINEN			
49	63	22,2-	184	207	11,1-	76	81	6,2-	289	327	11,6-	INNERORTS			
82	79	3,8	426	434	1,8-	101	102	1,0-	566	582	2,8-	SONDERKRAFTFAHRZG.			
41	43	4,7-	240	255	5,9-	46	53	13,2-	299	315	5,1-	NICHT Z. LASTENBE-			
4	36	13,9	186	179	3,9	55	49	12,2	267	267	-	FOERDERUNG			
2410	25746	6,4-	131588	152964	14,0-	33132	36517	9,3-	179972	214039	15,9-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.			
14876	15691	5,2-	80078	94621	15,4-	18643	20225	7,8-	99963	120754	17,2-	INNERORTS			
9225	10055	8,3-	51510	58343	11,7-	14489	16292	11,1-	80009	93285	14,2-	AUSSERORTS			
6355	5038	26,2	23682	23385	1,3	8856	7173	23,5	33395	33531	0,4-	FAHRRAEDEBN			
5690	4463	27,5	21537	21261	1,3	7603	6099	24,7	29214	29396	0,6-	INNERORTS			
669	575	16,3	2145	2124	1,0	1253	1074	16,7	4181	4135	1,1	AUSSERORTS			
1643	1384	18,7	6577	7221	8,9-	2292	2001	14,5	9309	10365	10,2-	DAR.			
1502	1237	21,4	6091	6643	8,3-	2032	1735	17,1	8405	9280	9,4-	UNTER 15 JAHREN			
141	147	4,1-	486	578	15,9-	260	266	2,3-	904	1085	16,7-	INNERORTS			
72	76	5,3-	352	334	5,4	96	108	11,1-	450	436	3,2	ANDEREN FAHRZEUGEN			
53	69	23,2-	306	285	7,4	66	96	31,3-	374	362	3,3	INNERORTS			
19	7	X	46	49	6,1-	30	12	X	76	74	2,7	AUSSERORTS			
2131	1972	8,1	14012	15368	8,8-	3571	3509	1,8	24604	27911	11,8-	FUSSGAENGER			
2019	1863	8,4	13389	14651	8,6-	3308	3233	2,3	23000	26040	11,7-	INNERORTS			
112	109	2,8	623	717	13,1-	263	276	4,7-	1604	1871	14,3-	AUSSERORTS			
702	676	3,8	4709	5416	13,1-	1250	1228	1,8	8410	9598	15,9-	DAR.			
682	656	4,0	4591	5275	13,0-	1196	1176	1,7	8094	9594	15,6-	UNTER 15 JAHREN			
20	20	-	118	141	16,3-	54	52	3,8	316	404	21,8-	INNERORTS			
327	321	1,9	2132	2311	7,7-	680	716	5,0-	4727	5393	12,4-	65 JAHRE U. AELTER			
323	310	4,2	2066	2238	7,7-	645	670	3,7-	4503	5107	11,8-	INNERORTS			
4	11	X	66	73	9,6-	35	46	23,9-	224	286	21,7-	AUSSERORTS			
24	31	22,6-	152	176	13,6-	35	44	20,5-	229	256	10,5-	ANDERE PERSONEN			
12	20	40,0-	108	126	14,3-	19	24	20,8-	154	167	7,8-	INNERORTS			
12	11	9,1	44	50	12,0-	16	20	20,0-	75	89	15,7-	AUSSERORTS			
32687	32863	0,5-	169786	192227	11,7-	45690	47351	3,5-	238650	276173	13,6-	INSGESAMT			
22650	22106	2,5	115418	130944	11,9-	29639	29677	0,1-	152705	176719	13,6-	INNERORTS			
10037	10757	6,7-	54368	61283	11,3-	16051	17674	9,2-	85945	99454	13,6-	AUSSERORTS			
3466	3202	8,2	17203	19067	9,8-	4984	4690	6,3	25092	28518	12,0-	DAR.			
2752	2416	13,9	14021	15503	9,6-	3894	3541	10,0	20318	23061	11,9-	UNTER 15 JAHREN			
714	786	9,2-	3182	3564	10,7-	1090	1149	5,1-	4774	5457	12,5-	INNERORTS			
1740	1576	10,4	8686	9270	6,3-	2833	2703	4,8	14700	16209	9,3-	65 JAHRE U. AELTER			
1354	1147	18,0	6655	6953	4,8-	2086	1894	10,1	10967	11928	8,1-	INNERORTS			
386	429	10,0-	2031	2277	10,8-	747	809	7,7-	3733	4281	12,8-	AUSSERORTS			

## 2 GETOETETE UND VERLETZTE

## 2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	JULI		ZU-	JANUAR BIS		ZU-	JULI		ZU-	JANUAR BIS		ZU-
	1985	1984	ABNAH-	1985	1984	ABNAH-	1985	1984	ABNAH-	1985	1984	ABNAH-
	ANZAHL	ME (-)	PROZ.	ANZAHL	ME (-)	PROZ.	ANZAHL	ME (-)	PROZ.	ANZAHL	ME (-)	PROZ.
UNTER 15	61	65	6,2-	267	342	21,9-	1456	1423	2,3	7619	9108	16,3-
MAENNLICH	30	33	9,1-	141	204	30,9-	897	894	0,3	4820	5599	13,9-
WEIBLICH	31	32	3,1-	126	138	8,7-	559	529	5,7	2799	3509	20,2-
15 BIS 18	70	79	11,4-	323	391	17,4-	1745	2047	14,8-	8253	10778	23,4-
MAENNLICH	59	56	5,4	244	270	9,6-	1271	1468	13,4-	5991	7761	22,8-
WEIBLICH	11	23	52,2-	79	121	34,7-	474	579	18,1-	2262	3017	25,0-
18 BIS 21	125	164	23,8-	661	914	27,7-	2004	2505	20,0-	10782	14355	24,9-
MAENNLICH	104	142	26,8-	509	724	29,7-	1420	1766	19,6-	7547	9953	24,2-
WEIBLICH	21	22	4,5-	152	190	20,0-	584	739	21,0-	3235	4402	26,5-
21 BIS 25	115	159	27,7-	629	790	20,4-	1836	2030	9,6-	9394	10944	14,2-
MAENNLICH	95	140	32,1-	524	658	20,4-	1365	1519	10,1-	6841	7897	13,4-
WEIBLICH	20	19	5,3	105	132	20,5-	471	511	7,8-	2553	3047	16,2-
25 BIS 30	64	72	11,1-	377	476	20,8-	1006	1139	11,7-	5392	6359	15,2-
MAENNLICH	57	59	3,4-	310	368	15,8-	749	851	12,0-	3890	4540	14,3-
WEIBLICH	7	13	X	67	108	38,0-	257	288	10,8-	1502	1819	17,4-
30 BIS 35	47	39	20,5	269	279	3,6-	609	640	4,8-	3248	3911	17,0-
MAENNLICH	40	31	29,0	209	204	2,5	420	451	6,9-	2223	2636	15,7-
WEIBLICH	7	8	X	60	75	20,0-	189	189	-	1025	1275	19,6-
35 BIS 40	37	47	21,3-	188	257	26,8-	418	490	14,7-	2531	3019	16,2-
MAENNLICH	31	37	16,2-	153	188	18,6-	263	329	20,1-	1629	1924	15,3-
WEIBLICH	6	10	X	35	69	49,3-	155	161	3,7-	902	1095	17,6-
40 BIS 45	31	50	38,0-	200	294	32,0-	446	591	24,5-	2774	3678	24,6-
MAENNLICH	26	37	29,7-	171	222	23,0-	277	370	25,1-	1762	2364	25,5-
WEIBLICH	5	13	X	29	72	59,7-	169	221	23,5-	1012	1314	23,0-
45 BIS 50	48	31	54,8	249	274	9,1-	520	531	2,1-	3058	3333	8,3-
MAENNLICH	36	19	89,5	184	208	11,5-	332	329	0,9	1937	2114	8,4-
WEIBLICH	12	12	-	65	66	1,5-	188	202	6,9-	1121	1219	8,0-
50 BIS 55	29	39	25,6-	201	256	21,5-	418	400	4,5	2215	2540	12,8-
MAENNLICH	21	27	22,2-	150	192	21,9-	274	250	9,6	1358	1544	12,0-
WEIBLICH	8	12	X	51	64	20,3-	144	150	4,0-	857	996	14,0-
55 BIS 60	29	29	-	191	210	9,0-	380	380	-	2027	2259	10,3-
MAENNLICH	22	21	4,8	134	150	10,7-	206	210	1,9-	1111	1213	8,4-
WEIBLICH	7	8	X	57	60	5,0-	174	170	2,4	916	1046	12,4-
60 BIS 65	42	42	-	171	212	19,3-	361	349	3,4	1755	1951	10,0-
MAENNLICH	21	23	8,7-	106	119	10,9-	150	154	2,6-	794	889	10,7-
WEIBLICH	21	19	10,5	65	93	30,1-	211	195	8,2	961	1062	9,5-
65 BIS 70	25	33	24,2-	127	198	35,9-	247	209	18,2	1200	1276	6,0-
MAENNLICH	17	22	22,7-	70	122	42,6-	98	101	3,0-	467	556	16,0-
WEIBLICH	8	11	X	57	76	25,0-	149	108	38,0	733	720	1,8
70 BIS 75	37	66	43,9-	234	339	31,0-	323	289	11,8	1725	1842	6,4-
MAENNLICH	24	32	25,0-	122	174	29,9-	133	115	15,7	705	803	12,2-
WEIBLICH	13	34	61,8-	112	165	32,1-	190	174	9,2	1020	1039	1,8-
75 U. MEHR	80	108	25,9-	467	644	27,5-	381	422	9,7-	2260	2639	14,4-
MAENNLICH	48	58	17,2-	258	344	25,0-	167	197	15,2-	961	1112	13,6-
WEIBLICH	32	50	36,0-	209	300	30,3-	214	225	4,9-	1299	1527	14,9-
ALLE ALTERSKLASSEN	840	1023	17,9-	4554	5876	22,5-	12150	13445	9,6-	64233	77992	17,6-
MAENNLICH	631	737	14,4-	3285	4147	20,8-	8022	9004	10,9-	42036	50905	17,4-
WEIBLICH	209	286	26,9-	1269	1729	26,6-	4128	4441	7,0-	22197	27087	18,1-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	13	20	35,0-	77	78	1,3-
INSGESAMT	840	1023	17,9-	4554	5876	22,5-	12163	13465	9,7-	64310	78070	17,6-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE					VERUNGLUECKTE					INSGESAMT					ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
JULI		ZU-	JANUAR BIS		JULI		ZU-	JANUAR BIS		JULI		ZU-	JANUAR BIS		
1985	1984	ABNAH-	1985	1984	1985	1984	ABNAH-	1985	1984	1985	1984	ABNAH-	1985	1984	
ANZAHL	ANZAHL	ME(-)	ANZAHL	ANZAHL	ME(-)	ANZAHL	ME(-)	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ME(-)	ANZAHL	ANZAHL	
		PROZ.			PROZ.		PROZ.					PROZ.			
3465	3202	8,2	17199	19067	9,8	4982	4690	6,2	25085	28517	12,0	UNTER 15			
2093	1836	14,0	10098	11108	9,1	3020	2763	9,3	15059	16911	11,0	MAENNLICH			
1372	1366	0,4	7101	7959	10,8	1962	1927	1,8	10026	11606	13,6	WEIBLICH			
4136	4481	7,7	18758	23259	19,4	5951	6607	9,9	27334	34428	20,6	15 BIS 18			
2942	3264	9,9	13341	16933	21,2	4272	4788	10,8	19576	24964	21,6	MAENNLICH			
1194	1217	1,9	5417	6326	14,4	1679	1819	7,7	7758	9464	18,0	WEIBLICH			
4804	5284	9,1	25199	30850	18,3	6933	7953	12,8	36642	46119	20,6	18 BIS 21			
3202	3601	11,1	16330	20554	20,6	4726	5509	14,2	24386	31231	21,9	MAENNLICH			
1602	1683	4,8	8869	10296	13,9	2207	2444	9,7	12256	14888	17,7	WEIBLICH			
4777	4911	2,7	24616	27246	9,7	6728	7100	5,2	34639	38980	11,1	21 BIS 25			
3257	3363	3,2	16133	17995	10,3	4717	5022	6,1	23498	26550	11,5	MAENNLICH			
1520	1548	1,8	8483	9251	8,3	2011	2078	3,2	11141	12430	10,4	WEIBLICH			
3413	3142	8,6	17427	18521	5,9	4483	4353	3,0	23196	25356	8,5	25 BIS 30			
2227	2028	9,8	11173	11901	6,1	3033	2938	3,2	15373	16809	8,5	MAENNLICH			
1186	1114	6,5	6254	6620	5,5	1450	1415	2,5	7823	8547	8,5	WEIBLICH			
1969	2020	2,5	11430	12847	11,0	2625	2699	2,7	14947	17037	12,3	30 BIS 35			
1225	1267	3,3	6971	7862	11,3	1685	1749	3,7	9403	10702	12,1	MAENNLICH			
744	753	1,2	4459	4985	10,6	940	950	1,1	5544	6335	12,5	WEIBLICH			
1627	1594	2,1	9525	10559	9,8	2082	2131	2,3	12244	13835	11,5	35 BIS 40			
955	938	1,6	5621	6303	10,8	1249	1304	4,2	7403	8415	12,0	MAENNLICH			
672	656	2,4	3904	4256	8,3	833	827	0,7	4841	5420	10,7	WEIBLICH			
1762	1829	3,7	10100	12059	16,2	2239	2470	9,4	13074	16031	18,4	40 BIS 45			
979	1063	7,9	5838	6927	15,7	1282	1470	12,8	7771	9513	18,3	MAENNLICH			
783	766	2,2	4262	5132	17,0	957	1000	4,3	5303	6518	18,6	WEIBLICH			
1792	1704	5,2	9965	10330	3,5	2360	2266	4,1	13272	13937	4,8	45 BIS 50			
1037	1001	3,6	5786	6081	4,9	1405	1349	4,2	7907	8403	5,9	MAENNLICH			
755	703	7,4	4179	4249	1,6	955	917	4,1	5365	5534	3,1	WEIBLICH			
1296	1178	10,0	6816	7186	5,1	1743	1617	7,8	9232	9982	7,5	50 BIS 55			
739	641	15,3	3969	4087	2,9	1034	918	12,6	5477	5823	5,9	MAENNLICH			
557	537	3,7	2847	3099	8,1	709	699	1,4	3755	4159	9,7	WEIBLICH			
1046	991	5,5	5619	5837	3,7	1455	1400	3,9	7837	8306	5,6	55 BIS 60			
558	499	11,8	3079	3128	1,6	786	730	7,7	4324	4491	3,7	MAENNLICH			
488	492	0,8	2540	2709	6,2	669	670	0,2	3513	3815	7,9	WEIBLICH			
809	884	8,5	4165	4845	14,0	1212	1275	4,9	6091	7008	13,1	60 BIS 65			
349	391	10,7	1912	2270	15,8	520	568	8,5	2812	3278	14,2	MAENNLICH			
460	493	6,7	2253	2575	12,5	692	707	2,1	3279	3730	12,1	WEIBLICH			
498	441	12,9	2469	2646	6,7	770	683	12,7	3796	4120	7,9	65 BIS 70			
213	188	13,3	1042	1200	13,2	328	311	5,5	1579	1878	15,9	MAENNLICH			
285	253	12,6	1427	1446	1,3	442	372	18,8	2217	2242	1,1	WEIBLICH			
574	575	0,2	2956	3246	8,9	934	930	0,4	4915	5427	9,4	70 BIS 75			
238	267	10,9	1261	1465	13,9	395	414	4,6	2088	2442	14,5	MAENNLICH			
336	308	9,1	1695	1781	4,8	539	516	4,5	2827	2985	5,3	WEIBLICH			
667	559	19,3	3260	3375	3,4	1128	1089	3,6	5987	6658	10,1	75 U. MEHR			
309	226	36,7	1439	1508	4,6	524	481	8,9	2658	2964	10,3	MAENNLICH			
358	333	7,5	1821	1867	2,5	604	608	0,7	3329	3694	9,9	WEIBLICH			
32635	32795	0,5	169504	191873	11,7	45625	47263	3,5	238291	275741	13,6	ALLE ALTERSKLASSEN			
20323	20573	1,2	103993	119322	12,8	28976	30314	4,4	149314	174374	14,4	MAENNLICH			
12312	12222	0,7	65511	72551	9,7	16649	16949	1,8	88977	101367	12,2	WEIBLICH			
52	68	23,5	282	354	20,3	65	88	26,1	359	432	16,9	OHNE ANGABE			
32687	32863	0,5	169786	192227	11,7	45690	47354	3,5	238650	276173	13,6	INSGESAMT			



**4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN**  
**4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFÜHRER**

URSACHE	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄED. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄED. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ.				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- KRAFT- M. AMTL. FAHR- WAGEN KENNZ. RAEDER				
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT
	J U L I 1985				J U L I 1984				PROZENT				
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT				
INSGESAMT	46518	28192	5885	6777	47411	29869	6244	5543	1,9-	5,6-	5,8-	22,3	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3847	2409	402	485	4190	2847	396	354	8,2-	15,4-	1,5	37,0	
ALKOHOLEINFLUSS	3419	2106	387	432	3790	2548	380	324	9,8-	17,3-	1,8	33,3	
STRASSEN BENUTZUNG	4144	1568	454	1552	4318	1974	632	1144	4,0-	20,6-	28,2-	35,7	
GESCHWINDIGKEIT	8485	5340	2068	398	9362	6177	2155	313	9,4-	13,6-	4,0-	27,2	
ABSTAND	3224	2258	464	135	3359	2342	495	132	4,0-	3,6-	6,3-	2,3	
UEBERHOLEN	2529	1329	696	173	2496	1372	686	147	1,3	3,1-	1,5	17,7	
VORBEIFAHREN	174	91	17	27	156	86	22	21	11,5	5,8	22,7-	28,6	
NEBENEINANDERFAHREN	377	243	29	45	361	241	22	36	4,4	0,8	31,8	25,0	
VORFAHRT, VORRANG	7176	5031	330	1029	7298	5265	365	827	1,7-	4,4-	9,6-	24,4	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	5108	3837	162	591	5160	3866	222	513	1,0-	0,8-	27,0-	15,2	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	731	421	46	190	733	487	35	142	0,3-	13,6-	31,4	33,8	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	7260	5123	265	994	6935	4839	292	956	4,7	5,9	9,2-	4,0	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1627	1113	118	229	1604	1080	142	178	1,4	3,1	16,9-	28,7	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	360	260	24	46	304	216	19	25	18,4	20,4	26,3	84,0	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	454	402	1	1	417	362	4	5	8,9	11,0	X	X	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	64	24	6	20	68	20	5	20	5,9-	20,0	X	-	
LADUNG, BESETZUNG	200	38	13	40	191	35	8	51	4,7	8,6	X	21,6-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6957	3223	1022	1649	6656	3229	1020	1359	4,5	0,2-	0,2	21,3	

URSACHE	JANUAR BIS J U L I 1985				JANUAR BIS J U L I 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT				
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	INSGESAMT
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT				
INSGESAMT	239041	164810	22566	24935	271184	190330	26074	25209	11,9-	13,4-	13,5-	1,1-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	20396	14790	1461	1770	23910	18008	1602	1640	14,7-	17,9-	8,8-	7,9	
ALKOHOLEINFLUSS	18313	13226	1401	1577	21676	16295	1529	1473	15,5-	18,8-	8,4-	7,1	
STRASSEN BENUTZUNG	18608	9040	1748	5509	20898	10934	2270	5125	11,0-	17,3-	23,0-	7,5	
GESCHWINDIGKEIT	52682	39314	7914	1408	60278	45929	9028	1235	12,6-	14,4-	12,3-	14,0	
ABSTAND	16939	12538	1838	446	19428	14408	2199	515	12,8-	13,0-	16,4-	13,4-	
UEBERHOLEN	11364	6675	2682	664	12831	7706	2978	658	11,4-	13,4-	9,9-	0,9	
VORBEIFAHREN	898	597	63	80	1050	705	83	91	14,5-	15,3-	24,1-	12,1-	
NEBENEINANDERFAHREN	1863	1300	92	179	2014	1400	85	187	7,5-	7,1-	8,2	4,3-	
VORFAHRT, VORRANG	34469	26057	1213	3787	40427	30696	1574	4013	14,7-	15,1-	22,9-	5,6-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	25095	19872	619	2280	29081	23038	815	2469	13,7-	13,7-	24,1-	7,7-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	3691	2491	194	666	4423	3067	230	703	16,6-	18,8-	15,7-	5,3-	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	33982	24996	1054	4022	38184	27755	1258	4722	11,0-	9,9-	16,2-	14,8-	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	11346	8679	608	848	12934	9905	784	913	12,3-	12,4-	22,4-	7,1-	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	2469	1948	109	158	2771	2244	128	170	10,9-	13,2-	14,8-	7,1-	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	2069	1764	15	13	2103	1809	16	11	1,6-	2,5-	6,3-	18,2	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	428	135	42	168	541	163	40	226	20,9-	17,2-	5,0	25,7-	
LADUNG, BESETZUNG	777	152	35	165	893	158	30	179	13,0-	3,8-	16,7	7,8-	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	33220	18773	3801	5876	35693	20754	4127	5694	6,9-	9,5-	7,9-	3,2	

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSunFALLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984			1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	46518	47411	1,9-	239041	271184	11,9-	
	INNERORTS	31255	30716	1,8	158655	179115	11,4-	
	AUSSERORTS	15263	16695	8,6-	80386	92069	12,7-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3847	4190	8,2-	20396	23910	14,7-	
	INNERORTS	2304	2453	6,1-	12142	14301	15,1-	
	AUSSERORTS	1543	1737	11,2-	8254	9609	14,1-	
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3419	3790	9,8-	18313	21676	15,5-	
	INNERORTS	2123	2299	7,7-	11252	13301	15,4-	
	AUSSERORTS	1296	1491	13,1-	7061	8375	15,7-	
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	26	19	36,8	130	143	9,1-	
	INNERORTS	17	11	54,5	89	92	3,3-	
	AUSSERORTS	9	8	X	41	51	19,6-	
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	208	221	5,9-	1010	1084	6,8-	
	INNERORTS	44	45	2,2-	228	271	15,9-	
	AUSSERORTS	164	176	6,8-	782	813	3,8-	
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	194	160	21,3	943	1007	6,4-	
	INNERORTS	120	98	22,4	573	637	10,0-	
	AUSSERORTS	74	62	19,4	370	370	-	
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	4144	4318	4,0-	18608	20898	11,0-	
	INNERORTS	2791	2590	7,8	11872	12719	6,7-	
	AUSSERORTS	1353	1728	21,7-	6736	8179	17,6-	
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1581	1315	20,2	6479	6386	1,5	
	INNERORTS	1411	1130	24,9	5628	5492	2,5	
	AUSSERORTS	170	185	8,1-	851	894	4,8-	
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2563	3003	14,7-	12129	14512	16,4-	
	INNERORTS	1380	1460	5,5-	6244	7227	13,6-	
	AUSSERORTS	1183	1543	23,3-	5885	7285	19,2-	
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8485	9362	9,4-	52682	60278	12,6-	
	INNERORTS	4149	4449	6,7-	25548	28637	10,8-	
	AUSSERORTS	4336	4913	11,7-	27134	31641	14,2-	
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1285	1330	3,4-	6172	6993	11,7-	
	INNERORTS	798	810	1,5-	3920	4491	12,7-	
	AUSSERORTS	487	520	6,3-	2252	2502	10,0-	
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7200	8032	10,4-	46510	53285	12,7-	
	INNERORTS	3351	3639	7,9-	21628	24146	10,4-	
	AUSSERORTS	3849	4393	12,4-	24882	29139	14,6-	
ABSTAND	ZUSAMMEN	3224	3359	4,0-	16939	19428	12,8-	
	INNERORTS	2149	2103	2,2	11608	13134	11,6-	
	AUSSERORTS	1075	1256	14,4-	5331	6294	15,3-	
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3114	3246	4,1-	16460	18810	12,5-	
	INNERORTS	2086	2051	1,7	11330	12791	11,4-	
	AUSSERORTS	1028	1195	14,0-	5130	6019	14,8-	
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	110	113	2,7-	479	618	22,5-	
	INNERORTS	63	52	21,2	278	343	19,0-	
	AUSSERORTS	47	61	23,0-	201	275	26,9-	
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2529	2496	1,3	11364	12831	11,4-	
	INNERORTS	1344	1249	7,6	5776	6299	8,3-	
	AUSSERORTS	1185	1247	5,0-	5588	6532	14,5-	
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	181	164	10,4	772	745	3,6	
	INNERORTS	148	142	4,2	649	614	5,7	
	AUSSERORTS	33	22	50,0	123	131	6,1-	
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	389	405	4,0-	1981	2273	12,8-	
	INNERORTS	85	82	3,7	405	471	14,0-	
	AUSSERORTS	304	323	5,9-	1576	1802	12,5-	
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	820	793	3,4	3483	3923	11,2-	
	INNERORTS	505	495	2,0	2301	2544	9,6-	
	AUSSERORTS	315	298	5,7	1182	1379	14,3-	
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	81	94	13,8-	381	455	16,3-	
	INNERORTS	25	35	28,6-	84	119	29,4-	
	AUSSERORTS	56	59	5,1-	297	336	11,6-	

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	165	205	19,5-	834	1144	27,1-
	INNERORTS	21	32	34,4-	121	147	17,7-
	AUSSERORTS	144	173	16,8-	713	997	28,5-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	178	152	17,1	830	862	3,7-
	INNERORTS	96	68	41,2	346	366	5,5-
	AUSSERORTS	82	84	2,4-	484	496	2,4-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	609	571	6,7	2526	2788	9,4-
	INNERORTS	405	342	18,4	1586	1729	8,3-
	AUSSERORTS	204	229	10,9-	940	1059	11,2-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	106	112	5,4-	557	641	13,1-
	INNERORTS	59	53	11,3	284	309	8,1-
	AUSSERORTS	47	59	20,3-	273	332	17,8-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	174	156	11,5	898	1050	14,5-
	INNERORTS	148	128	15,6	772	927	16,7-
	AUSSERORTS	26	28	7,1-	126	123	2,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	125	121	3,3	668	789	15,3-
	INNERORTS	110	104	5,8	586	713	17,8-
	AUSSERORTS	15	17	11,8-	82	76	7,9
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	49	35	40,0	230	261	11,9-
	INNERORTS	38	24	58,3	186	214	13,1-
	AUSSERORTS	11	11	-	44	47	6,4-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	377	361	4,4	1863	2014	7,5-
	INNERORTS	317	283	12,0	1518	1616	6,1-
	AUSSERORTS	60	78	23,1-	345	398	13,3-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7176	7298	1,7-	34469	40427	14,7-
	INNERORTS	5535	5620	1,5-	27056	32128	15,8-
	AUSSERORTS	1641	1678	2,2-	7413	8299	10,7-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1023	1062	3,7-	4388	5334	17,7-
	INNERORTS	938	959	2,2-	4102	5018	18,3-
	AUSSERORTS	85	103	17,5-	286	316	9,5-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	5108	5160	1,0-	25095	29081	13,7-
	INNERORTS	3781	3840	1,5-	18918	22219	14,9-
	AUSSERORTS	1327	1320	0,5	6177	6862	10,0-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	33	43	23,3-	160	234	31,6-
	INNERORTS	3	5	X	20	26	23,1-
	AUSSERORTS	30	38	21,1-	140	208	32,7-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	141	138	2,2	420	508	17,3-
	INNERORTS	30	33	9,1-	93	133	30,1-
	AUSSERORTS	111	105	5,7	327	375	12,8-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	731	733	0,3-	3691	4423	16,6-
	INNERORTS	676	676	-	3399	4092	16,9-
	AUSSERORTS	55	57	3,5-	292	331	11,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	111	126	11,9-	561	684	18,0-
	INNERORTS	87	88	1,1-	430	530	18,9-
	AUSSERORTS	24	38	36,8-	131	154	14,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	29	36	19,4-	154	163	5,5-
	INNERORTS	20	19	5,3	94	110	14,5-
	AUSSERORTS	9	17	X	60	53	13,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	7260	6935	4,7	33982	38184	11,0-
	INNERORTS	6106	5771	5,8	28797	32437	11,2-
	AUSSERORTS	1154	1164	0,9-	5185	5747	9,8-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4303	4141	3,9	19782	22401	11,7-
	INNERORTS	3481	3321	4,8	16108	18286	11,9-
	AUSSERORTS	822	820	0,2	3674	4115	10,7-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	967	936	3,3	5086	5480	7,2-
	INNERORTS	837	789	6,1	4452	4816	7,6-
	AUSSERORTS	130	147	11,6-	634	664	4,5-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSESTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHRAND	ZUSAMMEN	1990	1858	7,1	9114	10303	11,5-
	INNERORTS	1788	1661	7,6	8237	9335	11,8-
	AUSSERORTS	202	197	2,5	877	968	9,4-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1985 ANZAHL	1984 ANZAHL		1985 ANZAHL	1984 ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1627	1604	1,4	11346	12934	12,3-
	INNERORTS	1503	1493	0,7	10650	12154	12,4-
	AUSSERORTS	124	111	11,7	696	780	10,8-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	162	150	8,0	1076	1292	16,7-
	INNERORTS	161	149	8,1	1070	1285	16,7-
	AUSSERORTS	1	1	-	6	7	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	198	154	28,6	1393	1479	5,8-
	INNERORTS	193	153	26,1	1376	1462	5,9-
	AUSSERORTS	5	1	X	17	17	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	124	113	9,7	1213	1441	15,8-
	INNERORTS	121	111	9,0	1196	1410	15,2-
	AUSSERORTS	3	2	X	17	31	45,2-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	54	55	1,8-	419	503	16,7-
	INNERORTS	47	53	11,3-	390	466	16,3-
	AUSSERORTS	7	2	X	29	37	21,6-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1089	1132	3,8-	7245	8219	11,9-
	INNERORTS	981	1027	4,5-	6618	7531	12,1-
	AUSSERORTS	108	105	2,9	627	688	8,9-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	454	417	8,9	2069	2103	1,6-
	INNERORTS	410	366	12,0	1813	1827	0,8-
	AUSSERORTS	44	51	13,7-	256	276	7,2-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	81	71	14,1	386	409	5,6-
	INNERORTS	58	49	18,4	272	310	12,3-
	AUSSERORTS	23	22	4,5	114	99	15,2
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	38	33	15,2	252	270	6,7-
	INNERORTS	23	9	X	139	110	26,4
	AUSSERORTS	15	24	37,5-	113	160	29,4-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	335	313	7,0	1431	1424	0,5
	INNERORTS	329	308	6,8	1402	1407	0,4-
	AUSSERORTS	6	5	X	29	17	70,6
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	64	68	5,9-	428	541	20,9-
	INNERORTS	40	43	7,0-	290	383	24,3-
	AUSSERORTS	24	25	4,0-	138	158	12,7-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	200	191	4,7	777	893	13,0-
	INNERORTS	130	132	1,5-	491	585	16,1-
	AUSSERORTS	70	59	18,6	286	308	7,1-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	64	74	13,5-	280	348	19,5-
	INNERORTS	47	46	2,2	199	262	24,0-
	AUSSERORTS	17	28	39,3-	81	86	5,8-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	136	117	16,2	497	545	8,8-
	INNERORTS	83	86	3,5-	292	323	9,6-
	AUSSERORTS	53	31	71,0	205	222	7,7-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	6957	6656	4,5	33220	35693	6,9-
	INNERORTS	4329	4036	7,3	20322	21968	7,5-
	AUSSERORTS	2628	2620	0,3	12898	13725	6,0-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	702	803	12,6-	3322	3824	13,1-
	INNERORTS	359	432	16,9-	1803	2034	11,4-
	AUSSERORTS	343	371	7,5-	1519	1790	15,1-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	75	61	23,0	426	465	8,4-
	INNERORTS	40	42	4,8-	270	306	11,8-
	AUSSERORTS	35	19	84,2	156	159	1,9-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	239	285	16,1-	1091	1267	13,9-
	INNERORTS	43	67	35,8-	274	304	9,9-
	AUSSERORTS	196	218	10,1-	817	963	15,2-
BREMSEN	ZUSAMMEN	167	211	20,9-	798	919	13,2-
	INNERORTS	130	171	24,0-	625	712	12,2-
	AUSSERORTS	37	40	7,5-	173	207	16,4-
LENKUNG	ZUSAMMEN	34	48	29,2-	146	233	37,3-
	INNERORTS	16	23	30,4-	66	113	41,6-
	AUSSERORTS	18	25	28,0-	80	120	33,3-



4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFALLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW.	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW.
		1985	1984	ABNAHME (-)	1985	1984	ABNAHME (-)
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	3	5	X	31	38	18,4-
	INNERORTS	2	2	-	20	21	4,8-
	AUSSERORTS	1	3	X	11	17	35,3-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	184	193	4,7-	830	902	8,0-
	INNERORTS	128	127	0,8	548	578	5,2-
	AUSSERORTS	56	66	15,2-	282	324	13,0-
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2867	2959	3,1-	19784	22969	13,9-
	INNERORTS	2652	2738	3,1-	18433	21362	13,7-
	AUSSERORTS	215	221	2,7-	1351	1607	15,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	202	244	17,2-	1830	2025	9,6-
	INNERORTS	171	208	17,8-	1585	1741	9,0-
	AUSSERORTS	31	36	13,9-	245	284	13,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	190	229	17,0-	1735	1917	9,5-
	INNERORTS	159	194	18,0-	1497	1643	8,9-
	AUSSERORTS	31	35	11,4-	238	274	13,1-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	-	X	11	10	10,0
	INNERORTS	3	-	X	10	10	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	2	1	X	7	1	X
	INNERORTS	2	1	X	6	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	7	14	X	77	97	20,6-
	INNERORTS	7	13	X	72	87	17,2-
	AUSSERORTS	-	1	X	5	10	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2401	2480	3,2-	16255	19234	15,8-
	INNERORTS	2266	2349	3,5-	15473	18275	15,3-
	AUSSERORTS	135	131	3,1	782	959	18,5-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	156	148	5,4	1235	1481	16,6-
	INNERORTS	154	146	5,5	1215	1457	16,6-
	AUSSERORTS	2	2	-	20	24	16,7-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	15	17	11,8-	130	161	19,3-
	INNERORTS	15	16	6,3-	129	159	18,9-
	AUSSERORTS	-	1	X	1	2	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	179	229	21,8-	1397	1843	24,2-
	INNERORTS	171	223	23,3-	1356	1778	23,7-
	AUSSERORTS	8	6	X	41	65	36,9-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	545	537	1,5	3368	3943	14,6-
	INNERORTS	526	521	1,0	3293	3841	14,3-
	AUSSERORTS	19	16	18,8	75	102	26,6-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1356	1403	3,4-	9122	10747	15,1-
	INNERORTS	1269	1320	3,9-	8613	10118	14,9-
	AUSSERORTS	87	83	4,8	509	629	19,1-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	150	146	2,7	1003	1059	5,3-
	INNERORTS	131	123	6,5	867	922	6,0-
	AUSSERORTS	19	23	17,4-	136	137	0,7-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	44	28	57,1	306	262	16,8
	INNERORTS	41	27	51,9	272	237	14,8
	AUSSERORTS	3	1	X	34	25	36,0
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	22	27	18,5-	163	187	18,2-
	INNERORTS	7	6	X	31	38	18,4-
	AUSSERORTS	15	21	28,6-	122	149	18,1-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	37	29	27,6	276	311	11,3-
	INNERORTS	32	27	18,5	256	304	15,8-
	AUSSERORTS	5	2	X	20	7	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	161	151	6,6	964	950	1,5
	INNERORTS	135	121	11,6	816	767	6,4
	AUSSERORTS	26	30	13,3-	148	183	19,1-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
		1985	1984		1985	1984		
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
<b>STRASSENVERHAELTNISSE</b>								
	ZUSAMMEN	1280	1739	26,4-	21663	21659	0,0	
	INNERORTS	818	1134	27,9-	11708	10843	8,0	
	AUSSERORTS	462	605	23,6-	9955	10816	8,0-	
<b>GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN</b>								
	ZUSAMMEN	1168	1621	27,9-	21116	21090	0,1	
	INNERORTS	761	1064	28,5-	11431	10542	8,4	
	AUSSERORTS	407	557	26,9-	9685	10548	8,2-	
<b>VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL</b>								
	ZUSAMMEN	277	283	2,1-	851	974	12,6-	
	INNERORTS	208	220	5,5-	625	710	12,0-	
	AUSSERORTS	69	63	9,5	226	264	14,4-	
<b>ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER</b>								
	ZUSAMMEN	39	36	8,3	157	137	14,6	
	INNERORTS	27	27	-	91	86	5,8	
	AUSSERORTS	12	9	X	66	51	29,4	
<b>SCHNEE, EIS</b>								
	ZUSAMMEN	-	-	-	14390	11253	27,9	
	INNERORTS	-	-	-	6971	3912	78,2	
	AUSSERORTS	-	-	-	7419	7341	1,1	
<b>REGEN</b>								
	ZUSAMMEN	802	1231	34,9-	5382	8340	35,5-	
	INNERORTS	498	775	35,7-	3531	5612	37,1-	
	AUSSERORTS	304	456	33,3-	1851	2728	32,1-	
<b>ANDERE EINFLUESSE</b>								
	ZUSAMMEN	50	71	29,6-	336	386	13,0-	
	INNERORTS	28	42	33,3-	213	222	4,1-	
	AUSSERORTS	22	29	24,1-	123	164	25,0-	
<b>ZUSTAND DER STRASSE</b>								
	ZUSAMMEN	98	99	1,0-	505	514	1,8-	
	INNERORTS	49	55	10,9-	249	260	4,2-	
	AUSSERORTS	49	44	11,4	256	254	0,8	
<b>SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS</b>								
	ZUSAMMEN	13	8	X	203	140	45,0	
	INNERORTS	2	3	X	83	44	88,6	
	AUSSERORTS	11	5	X	120	96	25,0	
<b>ANDERER ZUSTAND DER STRASSE</b>								
	ZUSAMMEN	85	91	6,6-	302	374	19,3-	
	INNERORTS	47	52	9,6-	166	216	23,1-	
	AUSSERORTS	38	39	2,6-	136	158	13,9-	
<b>NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS-ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN</b>								
	ZUSAMMEN	13	17	23,5-	34	40	15,0-	
	INNERORTS	7	13	X	23	30	23,3-	
	AUSSERORTS	6	4	X	11	10	10,0	
<b>MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE</b>								
	ZUSAMMEN	1	2	X	4	11	X	
	INNERORTS	1	2	X	2	9	X	
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-	
<b>MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN</b>								
	ZUSAMMEN	-	-	-	4	4	-	
	INNERORTS	-	-	-	3	2	X	
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X	
<b>WITTERUNGSEINFLUESSE</b>								
	ZUSAMMEN	192	175	9,7	1811	1653	9,6	
	INNERORTS	110	96	14,6	743	660	12,6	
	AUSSERORTS	82	79	3,8	1068	993	7,6	
<b>SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL</b>								
	ZUSAMMEN	4	11	X	595	372	59,9	
	INNERORTS	1	1	-	104	73	42,5	
	AUSSERORTS	3	10	X	491	299	64,2	
<b>STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.</b>								
	ZUSAMMEN	62	59	5,1	432	535	19,3-	
	INNERORTS	35	31	12,9	203	259	21,6-	
	AUSSERORTS	27	28	3,6-	229	276	17,0-	
<b>BLENDENDE SONNE</b>								
	ZUSAMMEN	98	82	19,5	566	357	58,5	
	INNERORTS	66	59	11,9	390	246	58,5	
	AUSSERORTS	32	23	39,1	176	111	58,6	
<b>SEITENWIND</b>								
	ZUSAMMEN	19	15	26,7	184	311	40,8-	
	INNERORTS	3	2	X	29	49	40,8-	
	AUSSERORTS	16	13	23,1	155	262	40,8-	
<b>UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE</b>								
	ZUSAMMEN	9	8	X	34	78	56,4-	
	INNERORTS	5	3	X	17	33	48,5-	
	AUSSERORTS	4	5	X	17	45	62,2-	

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	511	473	8,0	2145	2320	7,5-
	INNERORTS	159	173	8,1-	722	815	11,4-
	AUSSERORTS	352	300	17,3	1423	1505	5,4-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	29	29	-	114	104	9,6
	INNERORTS	21	21	-	83	85	2,4-
	AUSSERORTS	8	8	-	31	19	63,2
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	214	178	20,2	912	996	8,4-
	INNERORTS	7	12	X	27	56	51,8-
	AUSSERORTS	207	166	24,7	885	940	5,9-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	191	195	2,1-	782	850	8,0-
	INNERORTS	102	111	8,1-	446	497	10,3-
	AUSSERORTS	89	84	6,0	336	353	4,8-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	77	71	8,5	337	370	8,9-
	INNERORTS	29	29	-	166	177	6,2-
	AUSSERORTS	48	42	14,3	171	193	11,4-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	121	143	15,4-	588	692	15,0-
	INNERORTS	68	68	-	335	373	10,2-
	AUSSERORTS	53	75	29,3-	253	319	20,7-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	19	13	46,2	112	123	8,9-
	INNERORTS	8	5	X	75	85	11,8-
	AUSSERORTS	11	8	X	37	38	2,6-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	52210	53716	2,8-	288466	324424	11,1-
	INNERORTS	35429	35362	0,2	192474	215287	10,6-
	AUSSERORTS	16781	18354	8,6-	95992	109137	12,0-

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 <sup>2)</sup>
Belgien		1982	57 407	2 064	77 693	79 757	9 845
		1983	58 778	2 090	79 397	81 487	9 856
		1984	58 659	1 890	79 681	81 571	9 880
	Juli	1984	4 444	144	6 264	6 408	x
	Februar	1985	3 457	94	4 794	4 888	x
	März	1985	3 960	111	5 444	5 555	x
Dänemark		1982	11 196	658	13 442	14 100	5 120
		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 114
		1984	11 603	657	13 787	14 444	5 111
	Juli	1984	1 040	66	1 281	1 347	x
	April	1985	796	62	917	979	x
	Mai	1985	1 021	58	1 230	1 288	x
	Juni	1985	1 216	92	1 491	1 583	x
	Juli	1985	1 020	56	1 298	1 354	x
Frankreich		1982	223 162	12 102	312 822	324 924	54 194
		1983	209 715	11 677	294 363	306 040	54 652
		1984	202 637	11 685	284 907	296 592	54 659
	Juli	1984	17 538	1 164	25 433	26 597	x
	März	1985	14 739	718	20 774	21 492	x
	April	1985	15 088	704	21 226	21 930	x
Großbritannien <sup>3)</sup>		1982	255 980	5 934	328 362	334 296	55 782
		1983	242 876	5 445	303 139	308 584	56 380
		1984	...	5 599	318 715	324 314	56 490
	Juni	1984	...	455	27 374	27 829	x
	Juli	1984	...	479	28 396	28 875	x
	August	1984	...	506	27 298	27 804	x
Italien		1982	159 858	7 706	217 426	225 132	56 259
		1983	161 114	7 685	219 744	227 429	56 836
		1984	...	7 184	217 553	224 737	56 980
	Juli	1984	...	773	21 257	22 030	x
	Januar	1985	...	356	11 614	11 970	x
	Februar	1985	...	406	12 608	13 014	x
Japan		1982	502 261	9 073	626 192	635 265	118 693
		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 259
		1984	518 188	9 262	643 033	652 295	120 020
	Juli	1984	48 438	817	60 189	61 006	x
	Juni	1985	45 063	703	55 743	56 446	x
	Juli	1985	50 653	788	61 640	62 428	x
Niederlande		1982	45 517	1 710	52 212	53 922	14 313
		1983	45 646	1 756	52 471	54 227	14 362
	Juni	1984	...	165	...	...	x
Österreich		1982	47 067	1 681	62 451	64 132	7 571
		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 549
		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 550
	Juli	1984	4 859	147	6 397	6 544	x
	Mai	1985	4 230	118	5 381	5 499	x
	Juni	1985	4 513	118	5 920	6 038	x
	Juli	1985	5 133	145	6 814	6 959	x
Schweden		1982	15 288	758	19 277	20 035	8 330
		1983	15 848	779	19 803	20 582	8 331
		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 343
	Juli	1984	1 468	55	1 905	1 960	x
	April	1985	857	45	1 171	1 216	x
	Mai	1985	1 284	65	1 582	1 647	x
Schweiz		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	26 223	1 159	32 471	33 630	6 482
		1984	24 945	1 097	30 578	31 675	6 531
Vereinigte Staaten		1981	2 339 000	49 301	3 482 000	3 531 301	229 807
		1982	1 788 000	43 721	3 199 000	3 242 721	232 057
		1983	2 310 000	42 584	3 433 000	3 475 584	234 193

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;  
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;  
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.

2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen, Stand Jahresmitte.

3) Ohne Nordirland.