

FACHSERIE

8

VERKEHR

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Mai 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1
Telefon: 06121/75 2125

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080330 - 85105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Übersicht zur Unfallentwicklung	5
 T a b e l l e n t e i l	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen	6
1.2 Nach Straßenarten	7
1.3 Nach Unfalltypen	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage	10
1.6 Nach Ländern	12
1.7 In Großstädten	14
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
2.2 Nach Alter und Geschlecht	18
3 An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	20
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	21
4.2 Alle Ursachen	22
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kummulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Monats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 130 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahreshft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

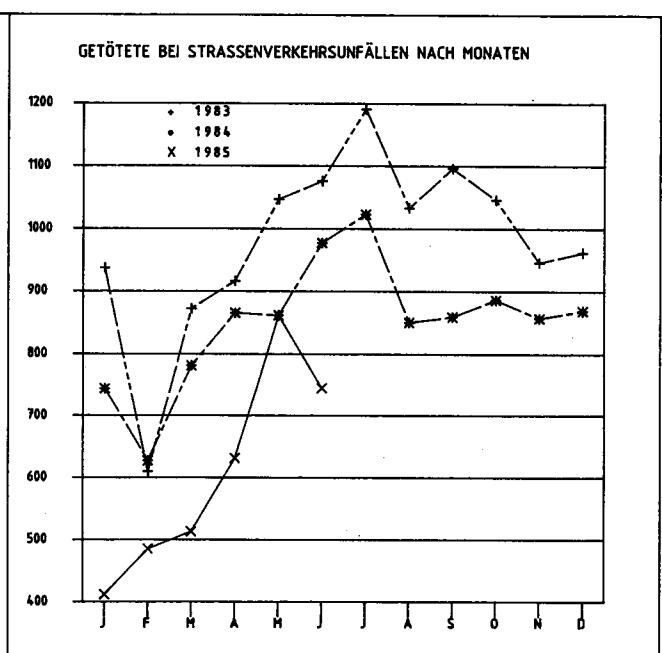
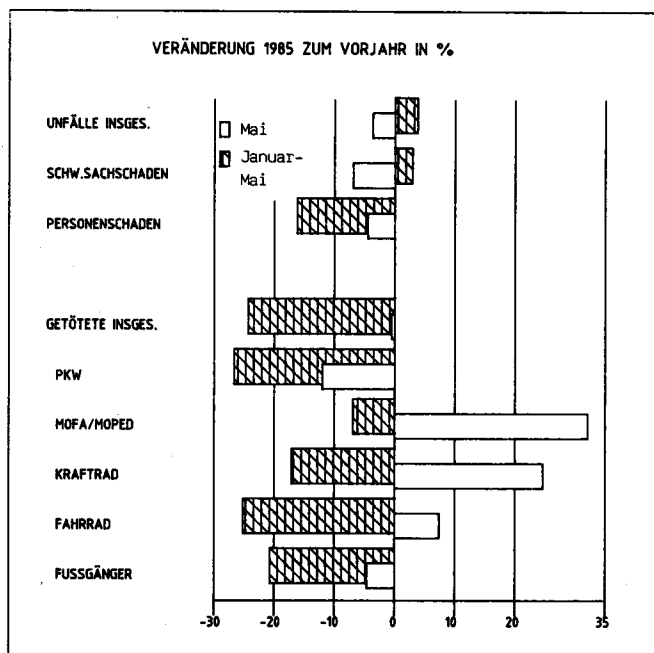
U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

Übersicht zur Unfallentwicklung im Mai 1985

Gegenstand der Nachweisung	Mai		Veränderung in %	Januar - Mai		Veränderung in %
	1985	1984		1985	1984	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle	153 777	159 753	- 3,7	732 229	705 550	+ 3,8
davon:						
mit Bagatellschaden	101 398	104 368	- 2,8	521 903	475 990	+ 9,7
mit schwerem Sachschaden	19 265	20 701	- 6,9	96 571	93 836	+ 2,9
mit Personenschaden	33 114	34 684	- 4,5	113 755	135 724	- 16,2
davon:						
innerorts	23 592	24 876	- 5,2	77 674	93 238	- 16,7
außerorts ohne Autobahn	8 309	8 458	- 1,8	30 833	36 442	- 15,4
Autobahn	1 213	1 350	- 10,1	5 248	6 044	- 13,2
Getötete	857	861	- 0,5	2 936	3 876	- 24,3
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	403	458	- 12,0	1 552	2 117	- 26,7
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds)	37	28	+ 32,1	95	102	- 6,9
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	167	134	+ 24,6	306	369	- 17,1
Fahrrädern	102	95	+ 7,4	234	313	- 25,2
Fußgänger	129	127	+ 1,6	633	872	- 27,4
Schwerverletzte	11 940	12 515	- 4,6	40 608	51 170	- 20,7
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	4 473	5 456	- 18,0	19 235	26 177	- 26,5
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds)	774	791	- 2,2	2 127	2 771	- 23,2
Motorzweirädern mit amt. Kennzeichen ..	2 735	2 453	+ 11,5	5 989	7 138	- 16,1
Fahrrädern	2 121	1 868	+ 13,5	4 985	5 434	- 8,3
Fußgänger	1 584	1 670	- 5,2	7 032	8 427	- 16,6
Leichtverletzte	30 240	32 224	- 6,3	106 299	126 562	- 16,0
Für Unfälle mit Personenschaden:						
Beteiligte Fahrzeugführer	59 457	62 661	- 5,1	202 116	239 979	- 15,8
Fehler der Fahrzeugführer darunter:	43 582	45 729	- 4,7	148 865	176 417	- 15,6
Alkoholeinfluß	3 511	3 647	- 3,7	11 439	14 121	- 19,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	7 929	9 068	- 12,6	35 670	41 741	- 14,5
Vorfahrt, Vorrang	6 716	7 235	- 7,2	20 575	25 833	- 20,4
Straßenglätte	1 199	2 373	- 49,5	18 121	17 848	+ 1,5



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem ¹⁾ Sachschaden	leichtem Sachschaden		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1954	523 765	267 925	92 210	163 630	347 032	12 071	133 141	201 820
1955	603 351	296 071	114 200	193 080	383 951	12 791	143 718	227 442
1956	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 088 668	328 668	101 180	658 820	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 561	369 177	180 284	789 100	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 775	378 775	211 842	790 158	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 725	353 725	208 297	761 703	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 887	337 732	234 344	692 811	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 2)	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 2)	1 780 786	359 485	238 208	1 183 093	476 232	10 199	132 514	333 519
1983 Januar	128 839	24 936	19 517	84 386	33 472	937	9 776	22 759
Februar	127 909	19 747	18 287	89 875	26 900	610	7 647	18 643
März	132 853	26 640	19 499	86 714	35 996	872	10 267	24 857
April	136 451	30 963	18 978	86 510	41 574	916	12 225	28 433
Mai	156 200	35 477	21 961	98 762	47 381	1 047	13 628	32 706
Juni	140 919	38 273	17 910	84 736	50 930	1 076	14 967	34 887
Juli	130 619	37 194	16 693	76 732	50 896	1 191	15 042	34 663
August	127 997	35 097	15 901	76 999	46 645	1 033	13 629	31 983
September	146 905	35 256	20 005	91 644	46 595	1 096	13 483	32 016
Oktober	151 885	33 460	21 124	97 301	44 534	1 046	12 693	30 795
November	150 812	28 928	20 392	101 492	38 233	946	10 892	26 395
Dezember	160 993	28 136	22 196	110 661	37 786	962	10 841	25 983
1984 Januar	149 358	24 679	20 897	103 782	33 406	744	9 433	23 229
Februar	129 342	21 955	17 494	89 893	29 373	627	8 286	20 460
März	130 002	24 550	17 135	88 317	32 831	781	9 449	22 601
April	136 878	29 856	17 609	89 413	40 398	864	11 486	28 048
Mai	159 753	34 684	20 701	104 368	45 600	861	12 515	32 224
Juni	150 031	35 651	18 576	95 804	47 214	977	13 435	32 802
Juli	143 644	35 325	18 359	89 960	47 351	1 023	13 465	32 863
August	134 633	32 979	17 217	84 437	43 445	850	12 111	30 484
September	159 469	32 813	22 758	103 898	43 325	859	11 779	30 687
Oktober	168 859	32 620	23 041	113 198	42 280	886	11 341	30 053
November	155 614	27 617	21 485	106 512	35 774	857	9 608	25 309
Dezember	160 960	26 756	22 936	111 268	35 235	869	9 607	24 759
1985 Januar	164 257	15 476	21 258	127 523	20 827	412	5 281	15 134
Februar	132 491	16 605	17 752	98 134	21 943	485	5 845	15 613
März	140 435	21 732	19 593	99 110	28 843	513	7 726	20 604
April	141 038	26 597	18 703	95 738	34 932	645	9 770	24 517
Mai	153 777	33 114	19 265	101 398	43 007	857	11 940	30 210
Juni	153 978	32 352	20 706	100 920	42 570	745		41 825

1) 1954 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Einschl. Nachmeldungen, nach Monaten z.Z. nicht aufteilbar.

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.2 NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT
		M A I	1985	ANZAHL		M A I	1984					
AUTOBAHNEN	1213	64	469	1311	1350	62	494	1464	10,1-	3,2	5,1-	10,5-
BUNDESSTRASSEN	7021	256	2619	6872	7499	257	2917	7376	6,4-	0,6-	10,2-	6,8-
INNERORTS	4345	72	1222	4262	4663	69	1373	4517	6,8-	4,3	11,0-	5,6-
AUSSERORTS	2676	184	1397	2610	2836	188	1544	2859	5,6-	2,1-	9,5-	8,7-
LANDESSTRASSEN	6762	251	2992	6053	7186	249	3055	6549	5,9-	0,8	2,1-	7,6-
INNERORTS	3801	62	1290	3411	4142	62	1381	3791	8,2-	-	6,6-	10,0-
AUSSERORTS	2961	189	1702	2642	3044	187	1674	2758	2,7-	1,1	1,7	4,2-
KREISSTRASSEN	3420	106	1560	2841	3344	127	1468	2920	2,3	16,5-	6,3	2,7-
INNERORTS	1888	29	694	1601	1905	35	635	1763	0,9-	17,1-	9,3	9,2-
AUSSERORTS	1532	77	866	1240	1439	92	833	1157	6,5	16,3-	4,0	7,2
ANDERE STRASSEN	14698	180	4300	13133	15305	166	4581	13915	4,0-	8,4	6,1-	5,6-
INNERORTS	13558	129	3703	12220	14166	121	3999	12993	4,3-	6,6	7,4-	6,0-
AUSSERORTS	1140	51	597	913	1139	45	582	922	0,1	13,3	2,6	1,0-
INSGESAMT	33114	857	11940	30210	34684	861	12515	32224	4,5-	0,5-	4,6-	6,3-
INNERORTS	23592	292	6909	21494	24876	287	7388	23064	5,2-	1,7	6,5-	6,8-
AUSSERORTS	9522	565	5031	8716	9808	574	5127	9160	2,9-	1,6-	1,9-	4,8-

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A I 1985			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A I 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL
AUTOBAHNEN	5248	277	2076	5952	6044	264	2289	6713	13,2-	4,9	9,3-	11,3-
BUNDESSTRASSEN	25965	910	9962	25760	31074	1221	12568	30566	16,4-	25,5-	20,7-	15,7-
INNERORTS	14876	243	4307	14451	18061	334	5527	17471	17,6-	27,2-	22,1-	17,3-
AUSSERORTS	11089	667	5655	11309	13013	887	7041	13095	14,8-	24,8-	19,7-	13,6-
LANDESSTRASSEN	24167	799	10236	22051	29773	1122	13061	27428	18,8-	28,8-	21,6-	19,6-
INNERORTS	13130	212	4417	11835	16275	328	5669	14936	19,3-	35,4-	22,1-	20,8-
AUSSERORTS	11037	587	5819	10216	13498	794	7392	12492	18,2-	26,1-	21,3-	18,2-
KREISSTRASSEN	11498	358	4966	10117	13629	535	6377	11815	15,6-	33,1-	22,1-	14,4-
INNERORTS	6225	104	2200	5452	7363	157	2732	6508	15,5-	33,8-	19,5-	16,2-
AUSSERORTS	5273	254	2766	4665	6266	378	3645	5307	15,8-	32,8-	24,1-	12,1-
ANDERE STRASSEN	46877	592	13368	42419	55204	734	16875	50040	15,1-	19,3-	20,8-	15,2-
INNERORTS	43443	460	11692	39472	51539	592	14966	46956	15,7-	22,3-	21,9-	15,9-
AUSSERORTS	3434	132	1676	2947	3665	142	1909	3084	6,3-	7,0-	12,2-	4,4-
INSGESAMT	113755	2936	40608	106299	135724	3876	51170	126562	16,2-	24,3-	20,6-	16,0-
INNERORTS	77674	1019	22616	71210	93238	1411	28894	85871	16,7-	27,8-	21,7-	17,1-
AUSSERORTS	36081	1917	17992	35089	42486	2465	22276	40691	15,1-	22,2-	19,2-	13,8-

**1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.4 NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE		SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE		SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		M	A	I	1985		M	A	I	1984				
ANZAHL														
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	2021	20	411	1959	2263	16	496	2290	10,7-	25,0	17,1-	14,5-		
AUSSERORTS	1793	11	342	1704	2009	8	405	1985	10,8-	X	15,6-	14,2-		
	228	9	69	255	254	8	91	305	10,2-	X	24,2-	16,4-		
VORAUFAEHRT ODER WARTET INNERORTS	3595	28	659	4163	3740	31	666	4338	3,9-	9,7-	1,1-	4,0-		
AUSSERORTS	2427	3	328	2741	2494	4	308	2846	2,7-	X	6,5	3,7-		
	1168	25	331	1422	1246	27	358	1492	6,3-	7,4-	7,5-	4,7-		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	1299	22	339	1221	1284	27	323	1241	1,2	18,5-	5,0	1,6-		
AUSSERORTS	945	11	192	898	911	8	174	869	3,7	X	10,3	3,3		
	354	11	147	323	373	19	149	372	5,1-	42,1-	1,3-	13,2-		
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	2926	167	1544	3024	3193	200	1707	3375	8,4-	16,5-	9,5-	10,4-		
AUSSERORTS	1644	24	590	1713	1890	28	716	1942	13,0-	14,3-	17,6-	11,8-		
	1282	143	954	1311	1303	172	991	1433	1,6-	16,9-	3,7-	8,5-		
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	11257	167	3483	11005	11544	153	3566	11518	2,5-	9,2	2,3-	4,5-		
AUSSERORTS	9192	68	2429	8879	9612	76	2601	9477	4,4-	10,5-	6,6-	6,3-		
	2065	99	1054	2126	1932	77	965	2041	6,9	28,6	9,2	4,2		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS	3696	124	1596	2485	3965	121	1655	2696	6,8-	2,5	3,6-	7,8-		
AUSSERORTS	3484	95	1469	2358	3732	92	1516	2561	6,6-	3,3	3,1-	7,9-		
	212	29	127	127	233	29	139	135	9,0-	-	8,6-	5,9-		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	183	3	70	154	173	4	57	146	5,8	X	22,8	5,5		
AUSSERORTS	72	-	19	68	64	2	16	51	12,5	X	18,8	33,3		
	111	3	51	86	109	2	41	95	1,8	X	24,4	9,5-		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	2922	185	1685	2102	3299	142	1810	2450	11,4-	30,3	6,9-	14,2-		
AUSSERORTS	1037	43	541	747	1213	35	610	938	14,5-	22,9	11,3-	20,4-		
	1885	142	1144	1355	2086	107	1200	1512	9,6-	32,7	4,7-	10,4-		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	1863	95	1047	1372	2231	129	1237	1706	16,5-	26,4-	15,4-	19,6-		
AUSSERORTS	588	20	294	424	754	20	383	584	22,0-	-	23,2-	27,4-		
	1275	75	753	948	1477	109	854	1122	13,7-	31,2-	11,8-	15,5-		
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	3352	46	1106	2725	2992	38	998	2464	12,0	21,1	10,8	10,6		
AUSSERORTS	2410	17	705	1962	2197	14	659	1811	9,7	21,4	7,0	8,3		
	942	29	401	763	795	24	339	653	18,5	20,8	18,0	16,8		
INSGESAMT INNERORTS	33114	857	11940	30210	34684	861	12515	32224	4,5-	0,5-	4,6-	6,3-		
AUSSERORTS	23592	292	6909	21494	24876	287	7388	23064	5,2-	1,7	6,5-	6,8-		
	9522	565	5031	8716	9808	574	5127	9160	2,9-	1,6-	1,9-	4,8-		

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE		SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE		SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		JANUAR BIS	M	A	I		1985	JANUAR BIS	M	A				
ANZAHL														
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	6797	49	1486	6668	8566	77	2084	8342	20,7-	36,4-	28,7-	20,1-		
AUSSERORTS	5861	26	1167	5651	7417	39	1679	7019	21,0-	33,3-	30,5-	19,5-		
	936	23	319	1017	1149	38	405	1323	18,5-	39,5-	21,2-	23,1-		
VORAUFAEHRT ODER WARTET INNERORTS	12303	164	2236	14412	14185	128	2616	16523	13,3-	28,1	14,5-	12,8-		
AUSSERORTS	7909	12	914	8973	9256	23	1162	10596	14,6-	47,8-	21,3-	15,3-		
	4394	152	1322	5439	4929	105	1454	5927	10,9-	44,8	9,1-	8,2-		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	3616	54	904	3538	4353	92	1117	4314	16,9-	41,3-	19,1-	18,0-		
AUSSERORTS	2445	18	454	2359	2917	36	577	2786	16,2-	50,0-	21,3-	15,3-		
	1171	36	450	1179	1436	56	540	1528	18,5-	35,7-	16,7-	22,8-		
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	12604	624	6476	14142	13501	802	7538	15125	6,6-	22,2-	14,1-	6,5-		
AUSSERORTS	6461	81	2197	7116	7150	101	2707	7819	9,6-	19,8-	18,8-	9,0-		
	6143	543	4279	7026	6351	701	4831	7306	3,3-	22,5-	11,4-	3,8-		
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	32894	394	9538	33414	40220	564	12433	41325	18,2-	30,1-	23,3-	19,1-		
AUSSERORTS	26810	168	6631	26743	33154	253	8777	33668	19,1-	33,6-	24,5-	20,6-		
	6084	226	2907	6671	7066	311	3656	7657	13,9-	27,3-	20,5-	12,9-		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS	15942	609	6906	10168	18732	845	8299	11814	14,9-	27,9-	16,8-	13,9-		
AUSSERORTS	14986	468	6356	9670	17590	642	7671	11198	14,8-	27,1-	17,1-	13,6-		
	956	141	550	498	1142	205	628	616	16,3-	30,5-	12,4-	19,2-		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	518	10	177	468	636	18	223	560	18,6-	44,4-	20,6-	16,4-		
AUSSERORTS	221	3	67	186	278	5	72	236	20,5-	X	6,9-	21,2-		
	297	7	110	282	358	13	151	324	17,0-	X	27,2-	13,0-		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	11502	516	5741	9127	14639	634	7710	11552	21,4-	18,6-	25,5-	21,0-		
AUSSERORTS	3780	98	1718	3061	4948	139	2426	3974	23,6-	29,5-	29,2-	23,0-		
	7722	418	4023	6066	9691	495	5284	7578	20,3-	15,6-	23,9-	20,0-		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	8363	363	4106	6747	11105	543	5910	8810	24,7-	33,2-	30,5-	23,4-		
AUSSERORTS	2574	78	1109	2118	3446	95	1665	2821	25,7-	17,9-	33,4-	24,9-		
	5789	285	2997	4629	7659	448	4245	5989	24,2-	36,4-	29,4-	22,7-		
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	9216	153	3038	7615	9787	173	3240	8197	5,8-	11,6-	6,2-	7,1-		
AUSSERORTS	6627	67	2003	5333	7062	78	2158	5754	6,2-	14,1-	7,2-	7,3-		
	2589	86	1035	2282	2725	95	1082	2443	5,0-	9,5-	4,3-	6,6-		
INSGESAMT INNERORTS	113755	2936	40608	106299	135724	3876	51170	126562	16,2-	24,3-	20,6-	16,0-		
AUSSERORTS	77674	1019	22616	71210	93238	1411	28894	85871	16,7-	27,8-	21,7-	17,1-		
	36081	1917	17992	35089	42486	2465	22276	40691	15,1-	22,2-	19,2-	13,8-		

**1 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE**

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFÄLLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	MITTWOCH	423	6	142	275	6	170	404	350	773
2.	DONNERSTAG	772	11	191	570	11	203	707	721	1493
3.	FREITAG	713	10	198	505	10	220	609	481	1194
4.	S A M S T A G	580	13	162	405	14	176	560	420	1000
5.	S O N N T A G	451	5	136	310	6	150	435	254	705
6.	MONTAG	718	11	186	521	11	196	635	346	1064
7.	DIENSTAG	681	9	198	474	9	207	572	334	1015
8.	MITTWOCH	781	6	190	585	6	201	707	421	1202
9.	DONNERSTAG	753	7	177	569	7	190	684	481	1234
10.	FREITAG	821	12	207	602	12	235	756	448	1269
11.	S A M S T A G	822	14	246	562	14	270	732	390	1212
12.	S O N N T A G	598	10	179	409	12	224	562	299	897
13.	MONTAG	745	5	192	548	5	196	650	402	1147
14.	DIENSTAG	926	10	229	687	10	243	853	370	1296
15.	MITTWOCH	1017	14	273	730	14	290	883	520	1537
16.	DONNERSTAG	742	10	264	468	11	294	645	306	1048
17.	FREITAG	1020	12	289	719	12	308	894	435	1455
18.	S A M S T A G	785	8	217	560	8	240	738	374	1159
19.	S O N N T A G	521	7	145	369	7	171	527	291	812
20.	MONTAG	841	10	225	606	10	246	760	446	1287
21.	DIENSTAG	933	12	223	698	13	240	861	478	1411
22.	MITTWOCH	838	10	199	629	10	210	772	656	1494
23.	DONNERSTAG	834	5	204	625	5	222	760	562	1396
24.	FREITAG	941	7	246	688	7	269	834	473	1414
25.	S A M S T A G	793	6	246	541	6	267	733	360	1153
26.	S O N N T A G	592	6	172	414	6	194	592	260	852
27.	MONTAG	558	4	169	385	4	190	539	235	793
28.	DIENSTAG	881	11	199	671	11	208	808	504	1385
29.	MITTWOCH	756	11	168	577	13	184	709	575	1331
30.	DONNERSTAG	797	10	225	562	12	245	687	394	1191
31.	FREITAG	959	10	232	717	10	250	892	440	1399
ZUSAMMEN		23592	282	6329	16981	292	6909	21494	13026	36618
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN										
1.	MITTWOCH	269	19	118	132	21	162	258	169	438
2.	DONNERSTAG	233	5	86	142	5	107	220	258	491
3.	FREITAG	253	11	81	161	14	109	239	229	482
4.	S A M S T A G	213	10	83	120	13	109	195	158	371
5.	S O N N T A G	320	20	140	160	24	216	305	160	480
6.	MONTAG	249	12	100	137	15	118	211	174	423
7.	DIENSTAG	207	8	86	113	9	116	168	137	344
8.	MITTWOCH	241	11	85	145	11	104	205	176	417
9.	DONNERSTAG	215	17	79	119	19	101	216	206	421
10.	FREITAG	301	11	117	173	11	147	287	223	524
11.	S A M S T A G	379	24	162	193	28	213	327	185	564
12.	S O N N T A G	382	18	175	189	22	228	380	152	534
13.	MONTAG	252	14	104	134	15	128	218	181	433
14.	DIENSTAG	260	14	93	153	16	115	224	162	422
15.	MITTWOCH	323	17	118	188	18	162	297	264	587
16.	DONNERSTAG	511	24	229	258	27	313	451	197	708
17.	FREITAG	363	26	149	188	30	192	312	191	554
18.	S A M S T A G	345	15	156	174	15	206	317	183	528
19.	S O N N T A G	355	19	142	194	22	189	342	172	527
20.	MONTAG	267	15	101	151	17	147	224	214	481
21.	DIENSTAG	227	12	79	136	13	107	208	270	497
22.	MITTWOCH	256	12	75	169	14	99	244	316	572
23.	DONNERSTAG	243	11	86	146	12	118	227	209	452
24.	FREITAG	386	23	143	220	23	198	351	285	671
25.	S A M S T A G	407	24	152	231	24	203	378	205	612
26.	S O N N T A G	491	26	211	254	30	276	464	159	650
27.	MONTAG	405	22	170	213	23	253	402	149	554
28.	DIENSTAG	276	18	106	152	24	139	264	230	506
29.	MITTWOCH	286	13	92	181	13	110	275	238	524
30.	DONNERSTAG	277	15	119	143	17	155	226	175	452
31.	FREITAG	330	17	147	166	20	191	281	212	542
ZUSAMMEN		9522	503	3784	5235	565	5031	8716	6239	15761
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	692	25	260	407	27	332	662	519	1211
2.	DONNERSTAG	1005	16	277	712	16	310	927	799	1984
3.	FREITAG	966	21	279	666	24	329	848	710	1676
4.	S A M S T A G	793	23	245	525	24	285	755	578	1371
5.	S O N N T A G	771	25	276	470	30	366	740	414	1185
6.	MONTAG	967	23	286	658	26	314	846	520	1487
7.	DIENSTAG	888	17	284	587	18	323	740	471	1359
8.	MITTWOCH	1022	17	275	730	17	305	912	597	1619
9.	DONNERSTAG	968	24	256	688	26	291	900	687	1655
10.	FREITAG	1122	23	324	775	23	382	1043	671	1793
11.	S A M S T A G	1201	38	408	755	42	483	1059	575	1776
12.	S O N N T A G	980	28	354	598	34	452	942	451	1431
13.	MONTAG	997	19	296	682	20	324	868	583	1580
14.	DIENSTAG	1186	24	322	840	26	358	1077	532	1718
15.	MITTWOCH	1340	31	391	918	32	452	1180	784	2124
16.	DONNERSTAG	1253	34	493	726	38	607	1096	503	1756
17.	FREITAG	1383	38	438	907	42	500	1206	676	2009
18.	S A M S T A G	1130	23	373	734	23	446	1055	557	1687
19.	S O N N T A G	876	26	287	563	29	360	869	463	1339
20.	MONTAG	1108	25	326	757	27	393	984	660	1768
21.	DIENSTAG	1160	24	302	834	26	347	1069	748	1908
22.	MITTWOCH	1094	22	274	798	24	309	1016	972	2066
23.	DONNERSTAG	1077	16	290	771	17	340	987	771	1848
24.	FREITAG	1327	30	389	908	30	467	1185	758	2085
25.	S A M S T A G	1200	30	398	772	30	470	1111	565	1765
26.	S O N N T A G	1083	32	383	668	36	470	1056	419	1502
27.	MONTAG	963	26	339	598	28	443	935	384	1347
28.	DIENSTAG	1157	29	305	823	34	347	1072	734	1891
29.	MITTWOCH	1042	24	260	758	26	294	984	813	1855
30.	DONNERSTAG	1074	25	344	705	29	400	913	569	1643
31.	FREITAG	1289	27	379	883	30	441	1173	652	1941
INSGESAMT		33114	785	10113	22216	857	11940	30210	19265	52379

1) VON DM 3000,- UND MEHR FÜR EINER DER BETEILIGTEN.

**1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE
1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE**

WOCHENTAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
AUF AUTOBAHNEN										
1.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
21.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
22.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
23.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
24.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
25.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
26.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
27.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
29.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
30.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
31.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	17	-	5	12	-	8	22	48	65
2.	DONNERSTAG	35	1	9	25	1	10	31	88	123
3.	FREITAG	34	-	8	26	-	9	37	81	115
4.	S A M S T A G	23	1	7	15	1	10	26	41	64
5.	S O N N T A G	38	2	17	19	2	25	44	42	80
6.	MONTAG	28	1	9	18	1	9	28	75	103
7.	DIENSTAG	23	2	4	17	3	11	25	45	68
8.	MITTWOCH	27	-	8	19	-	10	27	53	80
9.	DONNERSTAG	28	2	9	17	2	10	22	65	93
10.	FREITAG	33	1	7	25	1	11	30	89	122
11.	S A M S T A G	46	2	15	29	2	25	50	38	84
12.	S O N N T A G	44	1	16	27	2	23	56	40	84
13.	MONTAG	45	3	12	30	3	14	45	71	116
14.	DIENSTAG	34	2	6	26	3	10	39	54	88
15.	MITTWOCH	41	3	12	26	4	15	43	114	155
16.	DONNERSTAG	37	-	11	26	-	14	36	58	95
17.	FREITAG	50	2	19	29	4	22	50	61	111
18.	S A M S T A G	36	2	11	23	2	12	38	47	83
19.	S O N N T A G	58	3	9	46	5	14	78	67	125
20.	MONTAG	54	4	15	35	5	27	55	94	148
21.	DIENSTAG	37	-	7	30	-	10	41	107	144
22.	MITTWOCH	28	2	5	21	2	5	29	115	143
23.	DONNERSTAG	41	-	12	29	-	16	44	71	112
24.	FREITAG	56	-	13	43	-	16	70	125	181
25.	S A M S T A G	73	3	21	49	3	32	74	64	137
26.	S O N N T A G	43	4	10	29	4	13	50	40	83
27.	MONTAG	50	6	13	31	6	25	51	42	92
28.	DIENSTAG	50	2	21	27	3	30	58	90	140
29.	MITTWOCH	42	1	12	29	1	12	44	87	129
30.	DONNERSTAG	20	1	4	15	2	4	25	48	68
31.	FREITAG	42	2	14	26	2	17	43	73	115
ZUSAMMEN		1213	53	341	819	64	469	1311	2133	3346
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	17	-	5	12	-	8	22	48	65
2.	DONNERSTAG	35	1	9	25	1	10	31	88	123
3.	FREITAG	34	-	8	26	-	9	37	81	115
4.	S A M S T A G	23	1	7	15	1	10	26	41	64
5.	S O N N T A G	38	2	17	19	2	25	44	42	80
6.	MONTAG	28	1	9	18	1	9	28	75	103
7.	DIENSTAG	23	2	4	17	3	11	25	45	68
8.	MITTWOCH	27	-	8	19	-	10	27	53	80
9.	DONNERSTAG	28	2	9	17	2	10	22	65	93
10.	FREITAG	33	1	7	25	1	11	30	89	122
11.	S A M S T A G	46	2	15	29	2	25	50	38	84
12.	S O N N T A G	44	1	16	27	2	23	56	40	84
13.	MONTAG	45	3	12	30	3	14	45	71	116
14.	DIENSTAG	34	2	6	26	3	10	39	54	88
15.	MITTWOCH	41	3	12	26	4	15	43	114	155
16.	DONNERSTAG	37	-	11	26	-	14	36	58	95
17.	FREITAG	50	2	19	29	4	22	50	61	111
18.	S A M S T A G	36	2	11	23	2	12	38	47	83
19.	S O N N T A G	58	3	9	46	5	14	78	67	125
20.	MONTAG	54	4	15	35	5	27	55	94	148
21.	DIENSTAG	37	-	7	30	-	10	41	107	144
22.	MITTWOCH	28	2	5	21	2	5	29	115	143
23.	DONNERSTAG	41	-	12	29	-	16	44	71	112
24.	FREITAG	56	-	13	43	-	16	70	125	181
25.	S A M S T A G	73	3	21	49	3	32	74	64	137
26.	S O N N T A G	43	4	10	29	4	13	50	40	83
27.	MONTAG	50	6	13	31	6	25	51	42	92
28.	DIENSTAG	50	2	21	27	3	30	58	90	140
29.	MITTWOCH	42	1	12	29	1	12	44	87	129
30.	DONNERSTAG	20	1	4	15	2	4	25	48	68
31.	FREITAG	42	2	14	26	2	17	43	73	115
INSGESAMT		1213	53	341	819	64	469	1311	2133	3346

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM M A I 1985 DABEI WURDEN				IM M A I 1984 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 620	38	522	1 569	1 709	38	555	1 609	5,2-	-	6,0-	2,5-
HAMBURG	966	12	185	1 039	1 040	7	214	1 076	7,1-	X	13,6-	3,4-
NIEDERSACHSEN	3 836	101	1 383	3 468	4 144	140	1 595	3 723	7,4-	27,9-	13,3-	6,9-
BREMEN	459	9	93	417	455	10	107	419	0,9	X	13,1-	0,5-
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 150	171	2 992	7 073	8 835	173	3 218	8 015	7,8-	1,2-	7,0-	11,8-
HESSEN	2 982	99	1 008	2 813	3 190	81	1 046	3 076	6,5-	22,2	3,6-	8,6-
RHEINLAND-PFALZ	2 053	58	886	1 791	2 006	48	815	1 887	2,3	20,8	8,7	5,1-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 736	135	1 835	4 289	4 938	120	1 962	4 510	4,1-	12,5	6,5-	4,9-
BAYERN	6 467	210	2 679	5 850	6 416	220	2 596	5 906	0,8	4,6-	3,2	1,0-
SAARLAND	542	8	143	546	555	11	154	562	2,4-	X	7,2-	2,9-
BEPLIN (WEST)	1 303	16	214	1 355	1 396	13	253	1 441	6,7-	23,1	15,4-	6,0-
BUNDESGBIET	33 114	857	11 940	30 210	34 684	861	12 515	32 224	4,5-	0,5-	4,6-	6,3-

LAND	JANUAR BIS M A I 1985				JANUAR BIS M A I 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 587	136	1 774	5 345	6 392	176	2 199	6 007	12,6-	22,7-	19,3-	11,0-
HAMBURG	3 540	39	663	3 836	3 902	46	857	4 074	9,3-	15,2-	22,6-	5,9-
NIEDERSACHSEN	13 470	414	5 080	12 191	16 037	612	6 590	14 261	16,0-	32,4-	22,9-	14,5-
BREMEN	1 407	23	280	1 333	1 679	30	449	1 498	16,2-	23,3-	37,6-	11,0-
NORDRHEIN-WESTFALEN	28 830	625	10 716	25 328	36 687	833	14 185	32 604	21,4-	25,0-	24,5-	22,3-
HESSEN	10 463	264	3 394	10 120	12 873	377	4 402	12 482	18,7-	30,0-	22,9-	18,9-
RHEINLAND-PFALZ	6 743	178	2 749	6 095	8 224	217	3 374	7 636	18,0-	18,0-	18,5-	20,2-
BADEN-WUERTTEMBERG	16 269	455	6 126	15 438	18 902	540	7 521	17 983	13,9-	15,8-	18,6-	14,2-
BAYERN	21 115	712	8 471	20 078	23 713	902	9 892	22 571	11,0-	21,1-	14,4-	11,1-
SAARLAND	2 009	38	573	2 077	2 440	69	732	2 411	17,7-	44,9-	21,7-	13,9-
BERLIN (WEST)	4 322	52	782	4 458	4 875	74	969	5 035	11,4-	29,7-	19,3-	11,5-
BUNDESGBIET	113 755	2 936	40 608	106 299	135 724	3 876	51 170	126 562	16,2-	24,3-	20,7-	16,0-

UND VERUNGLUECKTE
LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM MAI 1985		INSGESAMT ANZAHL	IM MAI 1984		ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT VON UNTER DM 3000 DM 3000 U.M. BEI EINEM EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT			LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INS- GE- SAMT	DM 3000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	
5 057	898	4 159	5 112	905	4 207	1,1-	0,8-	1,1-	SCHLESWIG-HOLSTEIN
3 755	663	3 092	3 755	730	3 025	-	9,2-	2,2	HAMBURG
12 429	1 732	10 697	13 047	1 921	11 126	4,7-	9,8-	3,9-	NIEDERSACHSEN
1 425	302	1 123	1 501	310	1 191	5,1-	2,6-	5,7-	BREMEN
31 503	3 999	27 504	34 667	4 779	29 888	9,1-	16,3-	8,0-	NORDRHEIN-WESTFALEN
11 222	2 678	8 544	12 087	2 890	9 197	7,2-	7,3-	7,1-	HESSEN
8 062	1 411	6 651	8 458	1 479	6 979	4,7-	4,6-	4,7-	RHEINLAND-PFALZ
17 167	2 907	14 260	17 265	2 930	14 335	0,6-	0,8-	0,5-	BADEN-WUERTTEMBERG
20 719	3 543	17 176	20 295	3 514	16 781	2,1	0,8	2,4	BAYERN
2 304	332	1 972	2 236	372	1 864	3,0	10,8-	5,8	SAARLAND
6 920	800	6 120	6 646	871	5 775	4,1	8,2-	6,0	BERLIN (WEST)
120 563	19 265	101 298	125 069	20 701	104 368	3,6-	6,9-	2,9-	BUNDESGBIET

INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1985		INSGESAMT ANZAHL	JANUAR BIS MAI 1984		ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INS- GE- SAMT	DM 3000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	
25 487	4 627	20 860	22 797	4 186	18 611	11,8	10,5	12,1	SCHLESWIG-HOLSTEIN
18 206	3 667	14 539	17 396	3 418	13 978	4,7	7,3	4,0	HAMBURG
63 051	9 030	54 021	59 622	8 767	50 855	5,8	3,0	6,2	NIEDERSACHSEN
7 335	1 502	5 833	6 777	1 471	5 306	8,2	2,1	9,9	BREMEN
170 578	20 419	150 159	156 666	21 343	135 323	8,9	4,3-	11,0	NORDRHEIN-WESTFALEN
58 052	13 090	44 962	52 875	12 656	40 219	9,8	3,4	11,8	HESSEN
41 544	7 238	34 306	38 845	6 850	31 995	6,9	5,7	7,2	RHEINLAND-PFALZ
86 943	13 644	73 299	80 015	12 747	67 268	8,7	7,0	9,0	BADEN-WUERTTEMBERG
101 956	17 324	84 632	93 392	16 406	76 986	9,2	5,6	9,9	BAYERN
11 508	1 808	9 700	11 179	1 771	9 408	2,9	2,1	3,1	SAARLAND
33 814	4 222	29 592	30 262	4 221	26 041	11,7	0	13,6	BERLIN (WEST)
618 474	96 571	521 903	569 826	93 836	475 990	8,5	2,9	9,6	BUNDESGBIET

1 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET M A I 1985	SCHWER- VERLETZT 1985	LEICHT- VERLETZT 1985		GETOETET JANUAR BIS M A I 1985	SCHWER- VERLETZT 1985	LEICHT- VERLETZT 1985
AACHEN	101	2	36	99	432	4	137	414
AUGSBURG	190	4	39	185	539	10	122	522
BERLIN (WEST)	1 303	16	214	1 355	4 322	52	782	4 458
BIELEFELD	150	3	45	128	539	10	178	477
BOCHUM	163	2	35	163	659	6	173	620
BONN	150	1	31	140	551	4	149	505
BOTTROP	53	2	14	49	181	3	58	165
BRAUNSCHWEIG	156	1	49	140	472	1	136	436
BREMEN	363	7	77	327	1 132	19	232	1 055
BREMERHAVEN	96	2	16	90	275	4	48	278
DARMSTADT	118	2	22	136	360	5	78	378
DORTMUND	333	3	76	315	1 138	18	263	1 089
DUESSELDORF	305	4	68	284	1 090	12	265	1 038
DUISBURG	274	5	78	228	858	14	270	744
ERLANGEN	92	-	23	107	239	4	70	259
ESSEN	243	3	74	232	848	13	256	784
FLENSBURG	55	-	14	50	149	-	31	142
FRANKFURT A. MAIN	322	5	63	311	1 286	16	286	1 273
FREIBURG / BREISGAU	133	2	26	137	374	7	98	376
FUERTH	47	-	9	46	173	2	36	213
GELSENKIRCHEN	115	3	31	102	440	6	126	383
HAGEN	109	2	36	92	387	5	133	337
HAMBURG	966	12	185	1 039	3 540	39	663	3 836
HANNOVER	353	5	89	339	1 214	13	259	1 173
HEIDELBERG	94	-	10	104	321	3	56	332
HEILBRONN	59	4	16	58	232	6	60	241
HERNE	58	-	13	60	231	2	77	209
INGOLSTADT	75	-	22	68	242	2	73	223
KAISERSLAUTERN	63	1	17	59	203	5	66	197
KARLSRUHE	191	1	39	189	594	4	90	644
KASSEL	102	-	22	109	345	3	72	352
KIEL	143	1	25	151	510	5	110	516

1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET M A I 1985	SCHWER- VERLETZT 1985	LEICHT- VERLETZT 1985		GETOETET JANUAR BIS	SCHWER- VERLETZT M A I 1985	LEICHT- VERLETZT 1985
KOBLENZ	93	-	27	78	280	3	79	252
KOELN	492	2	146	451	1 711	13	478	1 650
KREFELD	122	2	34	102	451	5	145	374
LEVERKUSEN	68	-	18	59	244	1	65	228
LUDWIGSHAFEN	103	-	14	109	283	3	42	302
LUEBECK	123	2	34	115	466	8	141	407
MAINZ	117	-	30	116	320	2	70	311
MANNHEIM	179	6	47	172	549	8	137	558
ROENCHENGLADRACH	116	1	36	104	451	5	139	418
RUELHEIM A. D. RUHR	71	5	23	64	237	9	72	202
MUENCHEN	736	11	186	723	2 430	35	636	2 426
MUENSTER / WESTF.	161	3	61	134	573	10	198	494
NEUMUENSTER	49	-	7	52	165	2	35	156
NUERNBERG	245	4	49	253	848	10	160	917
OBERHAUSEN	108	-	39	93	369	2	122	303
OFFENBACH	71	1	13	80	261	4	45	280
OLDENBURG (OLDENBURG)	93	1	17	100	308	2	68	302
OSNABRUECK	113	1	19	114	382	6	67	397
PFORZHEIM	57	1	24	50	208	5	79	192
REGENSBURG	85	-	24	76	254	2	66	246
REMSCHIED	50	1	13	46	180	2	55	153
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	184	1	58	172	657	10	186	682
SALZGITTER	47	-	17	50	177	4	60	173
SOLINGEN	51	-	13	45	177	2	51	173
STUTTGART	281	1	91	252	935	11	283	880
TRIER	53	1	25	39	193	2	73	158
WIESBADEN	148	4	31	156	511	10	118	520
WILHELMSHAVEN	57	1	12	52	173	3	50	150
WOLFSBURG	63	1	27	45	223	5	83	188
WUERZBURG	95	-	34	89	293	-	82	372
MUPPERTAL	166	-	53	159	520	4	161	479

2. GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE						
	M A I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		M A I	M A I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		M A I	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984		
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL
FAHRER UND MITFAHRER	VON												
MOFAS, MOPEDS	37	28	32,1	95	102	6,9-	774	791	2,2-	2127	2771	23,2-	
INNERORTS	14	15	6,7-	37	51	27,5-	560	601	6,8-	1542	2088	26,2-	
AUSSERORTS	23	13	76,9	58	51	13,7	214	190	12,6	585	683	14,3-	
MOTORIZEDEREN MIT APTL. KENZL.	167	134	24,6	306	369	17,1-	2735	2453	11,5	5989	7138	16,1-	
INNERORTS	51	41	24,4	96	140	31,4-	1537	1547	0,6-	3647	4649	21,6-	
AUSSERORTS	116	93	24,7	210	229	8,3-	1198	906	32,2	2342	2489	5,9-	
PERSONENKRAFTWAGEN	403	458	12,0-	1552	2117	26,7-	4473	5456	18,0-	19235	26177	26,5-	
INNERORTS	67	83	19,3-	242	356	32,0-	1567	2069	24,3-	6433	9343	31,1-	
AUSSERORTS	336	375	10,4-	1310	1761	25,6-	2906	3387	14,2-	12802	16834	24,0-	
BUSSEN	-	3	X	27	9	X	47	47	-	235	214	9,8	
INNERORTS	-	-	-	1	2	X	41	22	86,4	133	120	10,8	
AUSSERORTS	-	3	X	26	7	X	6	25	X	102	94	8,5	
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	12	10	20,0	63	65	3,1-	125	172	27,3-	758	726	4,4	
INNERORTS	2	-	X	14	10	40,0	27	53	49,1-	169	200	15,5-	
AUSSERORTS	10	10	-	49	55	10,9-	98	119	17,6-	589	526	12,0	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	3	4	X	10	12	16,7-	35	17	X	77	89	13,5-	
INNERORTS	-	1	X	1	2	X	6	3	X	23	21	9,5	
AUSSERORTS	3	3	-	9	10	X	29	14	X	54	68	20,6-	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	1	-	X	5	6	X	18	23	21,7-	72	97	25,8-	
INNERORTS	1	-	X	4	4	-	4	8	X	35	40	12,5-	
AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X	14	15	6,7-	37	57	35,1-	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	623	637	2,2-	2058	2680	23,2-	8207	8959	8,4-	28493	37212	23,4-	
INNERORTS	135	140	3,6-	395	565	30,1-	3742	4303	13,0-	11982	16461	27,2-	
AUSSERORTS	488	497	1,8-	1663	2115	21,4-	4465	4656	4,1-	16511	20751	20,4-	
FAHRRADERN	102	95	7,4	234	313	25,2-	2121	1868	13,5	4985	5434	8,3-	
INNERORTS	57	49	16,3	135	175	22,9-	1690	1538	9,9	4081	4553	10,4-	
AUSSERORTS	45	46	2,2-	99	138	28,3-	431	330	30,6	904	881	2,6	
DAR. UNTER 15 JAHREN	14	24	41,7-	32	58	44,8-	688	632	8,9	1474	1685	12,5-	
INNERORTS	12	13	7,7-	22	34	35,3-	598	549	8,9	1292	1472	12,2-	
AUSSERORTS	2	11	X	10	24	58,3-	90	83	8,4	182	213	14,6-	
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	1	X	2	2	-	17	10	70,0	57	52	9,6	
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	13	4	X	46	42	9,5	
AUSSERORTS	-	1	X	1	1	-	4	6	X	11	10	10,0	
FUSSGAENGER	129	127	1,6	633	872	27,4-	1584	1670	5,2-	7032	8427	16,6-	
INNERORTS	98	97	1,0	485	666	27,2-	1456	1537	5,3-	6479	7810	17,0-	
AUSSERORTS	31	30	3,3	148	206	28,2-	128	133	3,8-	553	617	10,4-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	28	20	40,0	87	106	17,9-	670	727	7,8-	2512	3161	20,5-	
INNERORTS	18	14	28,6	61	83	26,5-	643	687	6,4-	2401	3005	20,1-	
AUSSERORTS	10	6	X	26	23	13,0	27	40	32,5-	111	156	28,8-	
65 JAHRE U. AELTER	46	58	20,7-	299	440	32,0-	337	339	0,6-	1583	1891	16,3-	
INNERORTS	40	52	23,1-	256	376	31,9-	320	323	0,9-	1515	1799	15,8-	
AUSSERORTS	6	6	-	43	64	32,8-	17	16	6,3	68	92	26,1-	
ANDERE PERSONEN	3	1	X	9	9	-	11	8	X	41	45	8,9-	
INNERORTS	2	1	X	3	4	X	8	6	X	28	28	-	
AUSSERORTS	1	-	X	6	5	X	3	2	X	13	17	23,5-	
INSGESAMT	857	861	0,5-	2936	3876	24,3-	11940	12515	4,6-	40608	51170	20,6-	
INNERORTS	292	287	1,7	1019	1411	27,8-	6909	7388	6,5-	22616	28894	21,7-	
AUSSERORTS	565	574	1,6-	1917	2465	22,2-	5031	5127	1,9-	17992	22276	19,2-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	54	65	16,9-	169	218	22,5-	1545	1577	2,0-	4816	5940	18,9-	
INNERORTS	30	32	6,3-	88	126	30,2-	1318	1315	0,2	3965	4857	18,4-	
AUSSERORTS	24	33	27,3-	81	92	12,0-	227	262	13,4-	851	1083	21,4-	
65 JAHRE U. AELTER	146	153	4,6-	556	827	32,8-	903	888	1,7	3374	3932	14,2-	
INNERORTS	81	84	3,6-	362	507	28,6-	675	661	2,1	2538	2988	15,1-	
AUSSERORTS	65	69	5,8-	194	320	39,4-	228	227	0,4	836	944	11,4-	

IM STRASSENVERKEHR

KEHRBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLÜCKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG			
M A I		ZU-	M A I		ZU-	M A I		ZU-	ORTSLAGE			
1985	1984	ABNAHME(-) PROZ.	1985	1984	ABNAHME(-) PROZ.	1985	1984	ABNAHME(-) PROZ.				
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			FAHRER UND MITFAHRER VON			
1659	1607	3,2	4391	5506	20,3-	2470	2426	1,8	6613	8379	21,1-	MOFAS, MOPEDS
1407	1383	1,7	3739	4767	21,6-	1981	1999	0,9-	5318	6906	23,0-	INNERORTS
252	224	12,5	652	739	11,8-	489	427	14,5	1295	1473	12,1-	AUSSERORTS
5368	4994	7,5	11696	14123	17,2-	8270	7581	9,1	17991	21630	16,8-	MOTORZWEI RADERN
3967	3956	0,3	8997	11402	21,1-	5555	5544	0,2	12740	16191	21,3-	MIT ATWL. KENNZ.
1401	1038	35,0	2699	2721	0,8-	2715	2037	33,3	5251	5439	3,5-	INNERORTS
14560	17591	17,2-	63846	78260	18,4-	19436	23505	17,3-	84633	106554	20,6-	PERSONENKRAFTWAGEN
8585	10568	18,8-	35639	44568	20,0-	10219	12720	19,7-	42314	54267	22,0-	INNERORTS
5975	7023	14,9-	28207	33692	16,3-	9217	10785	14,5-	42319	52287	19,1-	AUSSERORTS
333	301	10,6	1454	1437	1,2	380	351	8,3	1716	1660	3,4	BUSSEN
235	248	5,2-	992	1039	4,5-	276	270	2,2	1126	1161	3,0-	INNERORTS
98	53	84,9	462	398	16,1	104	81	28,4	590	499	18,2	AUSSERORTS
478	496	3,6-	2260	2298	1,7-	615	678	9,3-	3081	3089	0,3-	GUETERKRAFTFAHRZEUGEN
181	229	21,0-	861	998	13,7-	210	282	25,5-	1044	1208	13,6-	INNERORTS
297	267	11,2	1399	1300	7,6	405	396	2,3	2037	1881	8,3	AUSSERORTS
46	38	21,1	128	161	20,5-	84	59	42,4	215	262	17,9-	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
8	12	x	30	59	49,2-	14	16	12,5-	54	82	34,1-	INNERORTS
38	26	46,2	98	102	3,9-	70	43	62,8	161	180	10,6-	AUSSERORTS
55	72	23,6-	276	294	6,1-	74	95	22,1-	353	397	11,1-	SONDERKRAFTFAHRZ. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG
27	44	38,6-	162	180	10,0-	32	52	38,5-	201	224	10,3-	INNERORTS
28	28	-	114	114	-	42	43	2,3-	152	173	12,1-	AUSSERORTS
22499	25099	10,4-	84051	102079	17,7-	31329	34695	9,7-	114602	141971	19,3-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.
14410	16440	12,3-	50420	63013	20,0-	18287	20883	12,4-	62797	80039	21,5-	INNERORTS
8089	8659	6,6-	33631	39066	13,9-	13042	13812	5,6-	51805	61932	16,4-	AUSSERORTS
5343	4596	16,3	12173	13098	7,1-	7566	6559	15,4	17392	18845	7,7-	FAHRRADERN
4845	4223	14,7	11181	12032	7,1-	6592	5810	13,5	15397	16760	8,1-	INNERORTS
498	373	33,5	992	1066	6,9-	974	749	30,0	1995	2085	4,3-	AUSSERORTS
1635	1540	6,2	3460	4037	14,3-	2337	2196	6,4	4966	5780	14,1-	DAR. UNTER 15 JAHREN
1506	1437	4,8	3219	3748	14,1-	2116	1999	5,9	4533	5254	13,7-	INNERORTS
129	103	25,2	241	289	16,6-	221	197	12,2	433	526	17,7-	AUSSERORTS
52	56	7,1-	237	202	17,3	69	67	3,0	296	256	15,6	ANDEREN FAHRZEUGEN
40	43	7,0-	213	171	24,6	53	47	12,8	260	214	21,5	INNERORTS
12	13	7,7-	24	31	22,6-	16	20	20,0-	36	42	14,3-	AUSSERORTS
2286	2447	6,6-	9745	11069	12,0-	3999	4244	5,8-	17410	20368	14,5-	FUSSGAENGER
2179	2337	6,8-	9328	10572	11,8-	3733	3971	6,0-	16292	19048	14,5-	INNERORTS
107	110	2,7-	417	497	16,1-	266	273	2,6-	1118	1320	15,3-	AUSSERORTS
908	954	4,8-	3274	3864	15,3-	1606	1701	5,6-	5873	7131	17,6-	DAR. UNTER 15 JAHREN
882	926	4,8-	3188	3771	15,5-	1543	1627	5,2-	5650	6859	17,6-	INNERORTS
26	28	7,1-	86	93	7,5-	63	74	14,9-	223	272	18,0-	AUSSERORTS
291	338	13,9-	1454	1629	10,7-	674	735	8,3-	3336	3960	15,8-	65 JAHRE U.AELTER
279	328	14,9-	1400	1575	11,1-	639	703	9,1-	3171	3750	15,4-	INNERORTS
12	10	20,0	54	54	-	35	32	9,4	165	210	21,4-	AUSSERORTS
30	26	15,4	93	114	18,4-	44	35	25,7	143	168	14,9-	ANDERE PERSONEN
20	21	4,8-	68	83	18,1-	30	28	7,1	99	115	13,9-	INNERORTS
10	5	x	25	31	19,4-	14	7	x	44	53	17,0-	AUSSERORTS
30210	32224	6,3-	106299	126562	16,0-	43007	45600	5,7-	149843	181608	17,5-	INSGESAMT
21494	23064	6,8-	71210	85871	17,1-	28695	30739	6,7-	94845	116176	18,4-	INNERORTS
8716	9160	4,8-	35089	40691	13,8-	14312	14861	3,7-	54998	65432	15,9-	AUSSERORTS
3406	3499	2,7-	10566	12180	13,3-	5005	5141	2,6-	15551	18338	15,2-	DAR. UNTER 15 JAHREN
2907	2974	2,3-	8610	9966	13,6-	4255	4321	1,5-	12663	14949	15,3-	INNERORTS
499	525	5,0-	1956	2214	11,7-	750	820	8,5-	2888	3389	14,8-	AUSSERORTS
1547	1503	2,9	5404	6094	11,3-	2596	2544	2,0	9334	10853	14,0-	65 JAHRE U.AELTER
1161	1143	1,6	4123	4646	11,3-	1917	1888	1,5	7023	8141	13,7-	INNERORTS
386	360	7,2	1281	1448	11,5-	679	656	3,5	2311	2712	14,8-	AUSSERORTS

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E						
	M A I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		M A I	M A I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		M A I	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1985	1984		ANZAHL	1985		1984	1985		1984	ANZAHL		
UNTER 15	54	65	16,9-	169	218	22,5-	1545	1577	2,0-	4814	5939	18,9-	
MAENNLICH	35	42	16,7-	91	133	31,6-	1036	972	6,6	3104	3590	13,5-	
WEIBLICH	19	23	17,4-	78	85	8,2-	509	605	15,9-	1710	2349	27,2-	
15 BIS 18	66	66	-	192	239	19,7-	1647	1770	7,0-	4812	6624	27,4-	
MAENNLICH	51	41	24,4	138	165	16,4-	1216	1312	7,3-	3484	4774	27,0-	
WEIBLICH	15	25	40,0-	54	74	27,0-	431	458	5,9-	1328	1850	28,2-	
18 BIS 21	147	139	5,8	412	575	28,3-	2134	2406	11,3-	6820	9383	27,3-	
MAENNLICH	116	107	8,4	307	452	32,1-	1483	1709	13,2-	4735	6447	26,6-	
WEIBLICH	31	32	3,1-	105	123	14,6-	651	697	6,6-	2085	2936	29,0-	
21 BIS 25	142	135	5,2	390	477	18,2-	1846	1809	2,0	5762	7003	17,7-	
MAENNLICH	129	106	21,7	326	391	16,6-	1373	1331	3,2	4105	4963	17,3-	
WEIBLICH	13	29	55,2-	64	86	25,6-	473	478	1,0-	1657	2040	18,8-	
25 BIS 30	69	77	10,4-	239	322	25,8-	989	995	0,6-	3435	4191	18,0-	
MAENNLICH	55	68	19,1-	186	243	23,5-	764	723	5,7	2452	2913	15,8-	
WEIBLICH	14	9	X	53	79	32,9-	225	272	17,3-	983	1278	23,1-	
30 BIS 35	45	34	32,4	174	191	8,9-	546	620	11,9-	2087	2678	22,1-	
MAENNLICH	38	25	52,0	129	136	5,1-	395	417	5,3-	1421	1755	19,0-	
WEIBLICH	7	9	X	45	55	18,2-	151	203	25,6-	666	923	27,8-	
35 BIS 40	42	26	61,5	132	171	22,8-	411	410	0,2	1698	2016	15,8-	
MAENNLICH	36	19	89,5	107	125	14,4-	257	266	3,4-	1102	1274	13,5-	
WEIBLICH	6	7	X	25	46	45,7-	154	144	6,9	596	742	19,7-	
40 BIS 45	33	35	5,7-	133	193	31,1-	463	575	19,5-	1856	2554	27,3-	
MAENNLICH	30	32	6,3-	115	145	20,7-	309	379	18,5-	1183	1649	28,3-	
WEIBLICH	3	3	-	18	48	62,5-	154	196	21,4-	673	905	25,6-	
45 BIS 50	35	38	7,9-	161	202	20,3-	502	484	3,7	2032	2287	11,2-	
MAENNLICH	26	33	21,2-	119	157	24,2-	323	303	6,6	1282	1456	12,0-	
WEIBLICH	9	5	X	42	45	6,7-	179	181	1,1-	750	831	9,7-	
50 BIS 55	29	37	21,6-	147	178	17,4-	331	366	9,6-	1459	1745	16,4-	
MAENNLICH	21	29	27,6-	112	136	17,6-	200	224	10,7-	859	1052	18,3-	
WEIBLICH	8	8	-	35	42	16,7-	131	142	7,7-	600	693	13,4-	
55 BIS 60	30	31	3,2-	130	154	15,6-	329	312	5,4	1311	1504	12,8-	
MAENNLICH	23	23	-	91	112	18,6-	182	154	18,2	722	799	9,6-	
WEIBLICH	7	8	X	39	42	7,1-	147	158	7,0-	589	705	16,5-	
60 BIS 65	19	25	24,0-	101	129	21,7-	280	292	4,1-	1096	1274	14,0-	
MAENNLICH	9	15	X	65	72	9,7-	123	137	10,2-	515	589	12,6-	
WEIBLICH	10	10	-	36	57	36,8-	157	155	1,3	581	685	15,2-	
65 BIS 70	25	31	19,4-	78	143	45,5-	220	194	13,4	747	864	13,5-	
MAENNLICH	14	20	30,0-	42	86	51,2-	86	86	-	289	371	22,1-	
WEIBLICH	11	11	-	36	57	36,8-	134	108	24,1	458	493	7,1-	
70 BIS 75	44	40	10,0	162	228	28,9-	297	293	1,4	1122	1253	10,5-	
MAENNLICH	21	27	22,2-	77	116	33,6-	127	130	2,3-	460	545	15,6-	
WEIBLICH	23	13	76,9	85	112	24,1-	170	163	4,3	662	708	6,5-	
75 U. MEHR	77	82	6,1-	316	456	30,7-	386	401	3,7-	1504	1814	17,1-	
MAENNLICH	36	48	25,0-	168	243	30,9-	159	177	10,2-	638	724	11,9-	
WEIBLICH	41	34	20,6	148	213	30,5-	227	224	1,3	866	1090	20,6-	
ALLE ALTERSKLASSEN	857	861	0,5-	2936	3876	24,3-	11926	12504	4,6-	40555	51129	20,7-	
MAENNLICH	640	635	0,8	2073	2712	23,6-	8033	8320	3,5-	26351	32901	19,9-	
WEIBLICH	217	226	4,0-	863	1164	25,9-	3893	4184	7,0-	14204	18228	22,1-	
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	14	11	27,3	53	41	29,3	
INSGESAMT	857	861	0,5-	2936	3876	24,3-	11940	12515	4,6-	40608	51170	20,6-	

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

M A I		LEICHTVERLETZTE			ZU-			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS	
M A I		JANUAR BIS			M A I			M A I			M A I			UNTER... JAHREN	
ANZAHL		ABNAHME (-) PROZ.			ANZAHL			ABNAHME (-) PROZ.			ANZAHL			GESCHLECHT	
1985	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984		
3406	3499	2,7-	10563	12180	13,3-	5005	5141	2,6-	15546	18337	15,2-	UNTER	15		
2023	2000	1,2	6128	7056	13,2-	3094	3014	2,7	9323	10779	13,5-	MAENNLICH			
1383	1499	7,7-	4435	5124	13,4-	1911	2127	10,2-	6223	7558	17,7-	WEIBLICH			
3772	4034	6,5-	10815	14278	24,3-	5485	5870	6,6-	15819	21141	25,2-	15 BIS	18		
2727	2925	6,8-	7636	10332	26,1-	3994	4278	6,6-	11258	15271	26,3-	MAENNLICH			
1045	1109	5,8-	3179	3946	19,4-	1491	1592	6,3-	4561	5870	22,3-	WEIBLICH			
4627	5286	12,5-	15572	20145	22,7-	6908	7831	11,8-	22804	30103	24,2-	18 BIS	21		
3068	3564	13,9-	9981	13180	24,3-	4667	5380	13,3-	15023	20079	25,2-	MAENNLICH			
1559	1722	9,5-	5591	6965	19,7-	2241	2451	8,6-	7781	10024	22,4-	WEIBLICH			
4484	4625	3,0-	15365	17757	13,5-	6472	6569	1,5-	21517	25237	14,7-	21 BIS	25		
3054	3037	0,6	9925	11509	13,8-	4556	4674	1,8	14356	16863	14,9-	MAENNLICH			
1430	1588	10,0-	5440	6248	12,9-	1916	2095	8,5-	7161	8374	14,5-	WEIBLICH			
3000	3091	2,9-	10964	12390	11,5-	4058	4163	2,5-	14638	16903	13,4-	25 BIS	30		
2000	1999	0,1	7001	7919	11,6-	2819	2790	1,0	9639	11075	13,0-	MAENNLICH			
1060	1092	8,4-	3963	4471	11,4-	1239	1373	9,8-	4999	5828	14,2-	WEIBLICH			
1885	2089	9,8-	7496	8800	14,8-	2476	2743	9,7-	9757	11669	16,4-	30 BIS	35		
1181	1260	6,3-	4566	5333	14,4-	1614	1702	5,2-	6116	7224	15,3-	MAENNLICH			
704	829	15,1-	2930	3467	15,5-	862	1041	17,2-	3641	4445	18,1-	WEIBLICH			
1499	1695	11,6-	6343	7321	13,4-	1952	2131	8,4-	8173	9508	14,0-	35 BIS	40		
911	1006	9,4-	3755	4367	14,0-	1204	1291	6,7-	4964	5766	13,9-	MAENNLICH			
588	689	14,7-	2588	2954	12,4-	748	840	11,0-	3209	3742	14,2-	WEIBLICH			
1569	1888	16,9-	6659	8360	20,3-	2065	2498	17,3-	8648	11107	22,1-	40 BIS	45		
932	1052	11,4-	3902	4806	18,8-	1271	1463	13,1-	5200	6600	21,2-	MAENNLICH			
637	836	23,8-	2757	3554	22,4-	794	1035	23,3-	3448	4507	23,5-	WEIBLICH			
1589	1632	2,6-	6445	7043	8,5-	2126	2154	1,3-	8638	9532	9,4-	45 BIS	50		
916	927	1,2-	3735	4164	10,3-	1265	1263	0,2	5136	5777	11,1-	MAENNLICH			
673	705	4,5-	2710	2879	5,9-	861	891	3,4-	3502	3755	6,7-	WEIBLICH			
1100	1100	-	4310	4904	12,1-	1460	1503	2,9-	5916	6827	13,3-	50 BIS	55		
627	625	0,3	2510	2846	11,8-	848	878	3,4-	3481	4034	13,7-	MAENNLICH			
473	475	0,4-	1800	2058	12,5-	612	625	2,1-	2435	2793	12,8-	WEIBLICH			
927	953	2,7-	3592	3900	7,9-	1286	1296	0,8-	5033	5558	9,4-	55 BIS	60		
469	546	14,1-	2011	2141	6,1-	674	723	6,8-	2824	3052	7,5-	MAENNLICH			
458	407	12,5	1581	1759	10,1-	612	573	6,8	2209	2506	11,9-	WEIBLICH			
759	777	2,3-	2599	3171	18,0-	1058	1094	3,3-	3796	4574	17,0-	60 BIS	65		
365	376	2,9-	1223	1517	19,4-	497	528	5,9-	1803	2178	17,2-	MAENNLICH			
394	401	1,7-	1376	1654	16,8-	561	566	0,9-	1993	2396	16,8-	WEIBLICH			
439	374	17,4	1535	1732	11,4-	684	599	14,2	2360	2739	13,8-	65 BIS	70		
182	163	11,7	641	800	19,9-	282	269	4,8	972	1257	22,7-	MAENNLICH			
257	211	21,8	894	932	4,1-	402	330	21,8	1388	1482	6,3-	WEIBLICH			
502	559	10,2-	1839	2122	13,3-	843	892	5,5-	3123	3603	13,3-	70 BIS	75		
212	249	14,9-	803	971	17,3-	360	406	11,3-	1340	1632	17,9-	MAENNLICH			
290	310	6,5-	1036	1151	10,0-	483	486	0,6-	1783	1971	9,5-	WEIBLICH			
606	570	6,3	2030	2238	9,3-	1069	1053	1,5	3850	4508	14,6-	75 U. MENN			
276	271	1,8	897	1020	12,1-	471	496	5,0-	1703	1987	14,3-	MAENNLICH			
330	299	10,4	1133	1218	7,0-	598	557	7,4	2147	2521	14,8-	WEIBLICH			
30164	32172	6,2-	106127	126341	16,0-	42947	45537	5,7-	149618	181346	17,5-	ALLE ALTERSKLASSEN			
18943	20000	5,3-	64714	77961	17,0-	27616	28955	4,6-	93138	113574	18,0-	MAENNLICH			
11221	12172	7,8-	41413	48380	14,4-	15331	16582	7,5-	56480	67772	16,7-	WEIBLICH			
46	52	11,5-	172	221	22,2-	60	63	4,8-	225	262	14,1-	OHNE ANGABE			
30210	32224	6,3-	106299	126562	16,0-	43007	45600	5,7-	149843	181608	17,5-	INSGESAMT			

3 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSEBETEILIGUNG	M A I 1985		M A I 1984		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN		JANUAR - UNFAELLE MIT SCHWEREM PERS.- SACH-SCHADEN		M A I 85		JANUAR - UNFAELLE MIT SCHWEREM PERS.- SACH-SCHADEN		M A I 84		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	
	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	SCHADEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT				ANZAHL				PROZENT			
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	2630	27	2621	34	0,3	20,6-	6996	100	8965	122	22,0-	18,0-				
INNERORTS	2128	23	2175	26	2,2-	11,5-	5670	80	7408	93	23,5-	14,0-				
AUSSERORTS	502	4	446	8	12,6	X	1326	20	1557	29	14,8-	31,0-				
MOTORZWEIRAEDErn																
MIT ANTL. KENNZ.	7759	252	7092	258	9,4	2,3-	16853	589	20225	661	16,7-	10,9-				
INNERORTS	5340	169	5256	178	1,6	5,1-	12141	412	15377	458	21,0-	10,0-				
AUSSERORTS	2419	83	1836	80	31,8	3,8	4712	177	4848	203	2,8-	12,8-				
PERSONENKRAFTWAGEN	37327	34310	41895	37338	10,9-	8,1-	144279	170762	173888	167542	17,0-	1,9				
INNERORTS	26345	24639	29556	26934	10,9-	8,5-	96193	121419	116959	118523	17,8-	2,4				
AUSSERORTS	10982	9671	12339	10404	11,0-	7,0-	48086	49343	56929	49019	15,5-	0,7				
BUSSEN	479	300	568	353	15,7-	15,0-	2072	1755	2247	1463	7,8-	20,0				
INNERORTS	388	226	464	256	16,4-	11,7-	1599	1293	1778	1049	10,1-	23,3				
AUSSERORTS	91	74	104	97	12,5-	23,7-	473	462	469	414	0,9	11,6				
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2316	2694	2662	2870	13,0-	6,1-	10515	14811	11437	13562	8,1-	9,2				
INNERORTS	1364	1516	1566	1588	12,9-	4,5-	5534	8182	6365	7447	13,1-	9,9				
AUSSERORTS	952	1178	1096	1282	13,1-	8,1-	4981	6629	5072	6115	1,8-	8,4				
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	220	169	176	136	25,0	24,3	626	639	753	544	16,9-	17,5				
INNERORTS	70	65	69	61	1,4	6,6	214	264	274	230	21,9-	14,8				
AUSSERORTS	150	104	107	75	40,2	38,7	412	375	479	314	14,0-	19,4				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	198	174	213	180	7,0-	3,3-	804	1045	828	837	2,9-	24,9				
INNERORTS	137	123	153	135	10,5-	8,9-	541	716	564	583	4,1-	22,8				
AUSSERORTS	61	51	60	45	1,7	13,3	263	329	264	254	0,4-	29,5				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	50929	37926	55227	41169	7,8-	7,9-	182145	189701	218343	184731	16,6-	2,7				
INNERORTS	35772	26761	39239	29178	8,8-	8,3-	121892	132366	148725	128383	18,0-	3,1				
AUSSERORTS	15157	11165	15988	11991	5,2-	6,9-	60253	57335	69618	56348	13,5-	1,8				
DAR. FLUECHTIG	2261	2346	2532	2443	10,7-	4,0-	8303	12261	9879	11730	16,0-	4,5				
INNERORTS	1588	1533	1779	1495	10,7-	2,5	5729	7896	6802	7377	15,8-	7,0				
AUSSERORTS	673	813	753	948	10,6-	14,2-	2574	4365	3077	4353	16,3-	0,3				
FAHRRAEDErn	8198	51	7093	42	15,6	21,4	18712	171	20288	170	7,8-	0,6				
INNERORTS	7132	40	6291	31	13,4	29,0	16539	130	18055	134	8,4-	3,0-				
AUSSERORTS	1066	11	802	11	32,9	-	2173	41	2233	36	2,7-	13,9				
DAR. UNTER 15 JAHREN	2426	4	2300	9	5,5	X	5130	20	6027	28	14,9-	28,6-				
INNERORTS	2198	4	2101	5	4,6	X	4686	14	5482	16	14,5-	12,5-				
AUSSERORTS	228	-	199	4	14,6	X	444	6	545	12	18,5-	X				
ANDEREN FAHRZEUGEN	330	399	341	424	3,2-	5,9-	1259	2282	1348	1974	6,6-	15,6				
INNERORTS	257	307	250	348	2,8	11,8-	969	1835	1034	1642	6,3-	11,8				
AUSSERORTS	73	92	91	76	19,8-	21,1	290	447	314	332	7,6-	34,6				
FUSSGAENGER	4163	40	4450	47	6,5-	14,9-	17960	236	21127	245	15,0-	3,7-				
INNERORTS	3883	35	4162	42	6,7-	16,7-	16787	201	19718	203	14,9-	1,0-				
AUSSERORTS	280	5	288	5	2,8-	-	1173	35	1409	42	16,8-	16,7-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	1637	10	1748	4	6,4-	X	5965	47	7308	32	18,4-	46,9				
INNERORTS	1574	10	1673	3	5,9-	X	5737	44	7029	29	18,4-	51,7				
AUSSERORTS	63	-	75	1	16,0-	X	228	3	279	3	18,3-	-				
65 JAHRE U. AELTER	681	3	752	5	9,4-	X	3379	33	4024	38	16,0-	13,2-				
INNERORTS	646	2	717	5	9,9-	X	3212	27	3808	34	15,7-	20,6-				
AUSSERORTS	35	1	35	-	-	X	167	6	216	4	22,7-	X				
ANDERE PERSONEN	84	15	66	15	27,3	-	236	49	272	57	13,2-	14,0-				
INNERORTS	49	9	45	6	8,9	X	157	36	181	28	13,3-	28,6				
AUSSERORTS	35	6	21	9	66,7	X	79	13	91	29	13,2-	55,2-				
INSGESAMT	63704	38431	67177	41697	5,2-	7,8-	220312	192439	261378	187177	15,7-	2,8				
INNERORTS	47093	27152	49987	29605	5,8-	8,3-	156344	134568	187713	130390	16,7-	3,2				
AUSSERORTS	16611	11279	17190	12092	3,4-	6,7-	63968	57871	73665	56787	13,2-	1,9				
DAR. UNTER 15 JAHREN	4097	22	4080	19	0,4	15,8	11183	88	13457	78	16,9-	12,8				
INNERORTS	3795	21	3799	10	0,1-	X	10480	75	12607	59	16,9-	27,1				
AUSSERORTS	302	1	281	9	7,5	X	703	13	850	19	17,3-	31,6-				
65 JAHRE U. AELTER	3071	1372	3044	1299	0,9	5,6	10617	5791	12328	5561	13,9-	4,1				
INNERORTS	2388	957	2349	883	1,7	8,4	8366	4181	9722	3978	13,9-	5,1				
AUSSERORTS	683	415	695	416	1,7-	0,2-	2251	1610	2606	1583	13,6-	1,7				

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN
4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- MIT AMTL. RAEDER			INSGESAMT	DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- MIT AMTL. RAEDER			ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- KRAFT- WAGEN M. AMTL. FAHR- KENNZ. RAEDER			
		M A I	1985	ANZAHL		M A I	1984	INSGESAMT	PERSO- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	PROZENT
INSGESAMT	43582	27534	5389	5825	45729	30758	5023	5050	4,7-	10,5-	7,3	15,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3905	2593	334	458	4042	2928	335	338	3,4-	11,4-	0,3-	35,5
ALKOHOLEINFLUSS	3511	2308	318	414	3647	2629	323	303	3,7-	12,2-	1,5-	36,6
STRASSENBEWENUTZUNG	3535	1433	425	1223	3559	1668	433	1048	0,7-	14,1-	1,8-	16,7
GESCHWINDIGKEIT	7929	5155	1893	327	9068	6454	1748	255	12,6-	20,1-	8,3	28,2
ABSTAND	3040	2130	460	117	3493	2539	414	103	13,0-	16,1-	11,1	13,6
UEBERHOLEN	2328	1246	667	170	2190	1229	560	145	6,3	1,4	19,1	17,2
VORBEIFAHREN	149	85	19	17	195	145	12	10	23,6-	41,4-	58,3	70,0
NEBENEINANDERFAHREN	382	269	25	37	371	274	16	29	3,0	1,8-	56,3	27,6
VORFAHRT, VORRANG	6716	4910	272	906	7235	5417	313	790	7,2-	9,4-	13,1-	14,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	4893	3777	148	553	5267	4130	163	495	7,1-	8,5-	9,2-	11,7
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	690	438	45	149	715	445	49	142	3,5-	1,6-	8,2-	4,9
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	7078	5073	261	944	6932	5010	237	957	2,1	1,3	10,1	1,4-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	351	244	27	33	397	304	23	38	11,6-	19,7-	17,4	13,2-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	431	387	6	3	393	349	4	2	9,7	10,9	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	66	20	5	31	64	23	9	20	3,1	13,0-	X	55,0
LADUNG, BESETZUNG	150	29	12	30	154	24	6	33	2,6-	20,8	X	9,1-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	6062	2958	855	1371	6153	3344	795	1144	1,5-	11,5-	7,5	19,8

URSACHE	JANUAR BIS			ANZAHL	JANUAR BIS			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT				
	M A I	1985	1984		M A I	1984	INSGESAMT	PERSO- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	PROZENT	
INSGESAMT	148865	108514	11367	12732	176417	130627	13565	13808	15,6-	16,9-	16,2-	7,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	12713	9757	678	916	15578	12335	800	909	18,4-	20,9-	15,3-	0,8
ALKOHOLEINFLUSS	11439	8785	649	812	14121	11192	766	808	19,0-	21,5-	15,3-	0,5
STRASSENBEWENUTZUNG	10803	5977	849	2714	12395	7137	1006	2776	12,8-	16,3-	15,6-	2,2-
GESCHWINDIGKEIT	35670	28317	3958	676	41741	33745	4626	640	14,5-	16,1-	14,4-	5,6
ABSTAND	10441	7908	944	211	12719	9748	1195	253	17,9-	18,9-	21,0-	16,6-
UEBERHOLEN	6670	4151	1415	349	7860	4975	1600	356	15,1-	16,6-	11,6-	2,0-
VORBEIFAHREN	575	406	34	41	712	502	44	49	19,2-	19,1-	22,7-	16,3-
NEBENEINANDERFAHREN	1125	801	44	98	1305	935	45	101	13,8-	14,3-	2,2-	3,0-
VORFAHRT, VORRANG	20575	16020	604	1963	25833	20188	886	2244	20,4-	20,6-	31,8-	12,5-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	15121	12232	307	1209	18727	15235	431	1377	19,3-	19,7-	28,8-	12,2-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2285	1625	107	346	2980	2129	150	412	23,3-	23,7-	28,7-	16,0-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	20050	15085	539	2151	23828	17824	654	2640	15,9-	15,4-	17,6-	18,5-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	8074	6421	365	438	9513	7581	484	511	15,1-	15,3-	24,6-	14,3-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1776	1446	63	82	2115	1763	85	108	16,0-	18,0-	25,9-	24,1-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	1214	1013	11	9	1318	1118	11	5	7,9-	9,4-	-	X
LADUNG, BESETZUNG	315	99	33	128	417	121	30	186	24,5-	18,2-	10,0	31,2-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	417	85	17	82	513	95	15	87	18,7-	10,5-	13,3	5,7-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	20223	12474	1876	2956	22685	14323	2169	3051	10,9-	12,9-	13,5-	3,1-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL			ANZAHL		
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	43582	45729	4,7-	148865	176417	15,6-
	INNERORTS	30110	31740	5,1-	97799	116485	16,0-
	AUSSERORTS	13472	13989	3,7-	51066	59932	14,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3905	4042	3,4-	12713	15578	18,4-
	INNERORTS	2332	2464	5,4-	7628	9401	18,9-
	AUSSERORTS	1573	1578	0,3-	5085	6177	17,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3511	3647	3,7-	11439	14121	19,0-
	INNERORTS	2162	2276	5,0-	7068	8731	19,0-
	AUSSERORTS	1349	1371	1,6-	4371	5390	18,9-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	24	21	14,3	78	94	17,0-
	INNERORTS	17	14	21,4	55	60	8,3-
	AUSSERORTS	7	7	-	23	34	32,4-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	198	201	1,5-	614	692	11,3-
	INNERORTS	42	62	32,3-	147	178	17,4-
	AUSSERORTS	156	139	12,2	467	514	9,1-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	172	173	0,6-	582	671	13,3-
	INNERORTS	111	112	0,9-	358	432	17,1-
	AUSSERORTS	61	61	-	224	239	6,3-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3535	3559	0,7-	10803	12395	12,8-
	INNERORTS	2365	2371	0,3-	6636	7488	11,4-
	AUSSERORTS	1170	1188	1,5-	4167	4907	15,1-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1377	1209	13,9	3537	3757	5,9-
	INNERORTS	1202	1076	11,7	2995	3219	7,0-
	AUSSERORTS	175	133	31,6	542	538	0,7
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2158	2350	8,2-	7266	8638	15,9-
	INNERORTS	1163	1295	10,2-	3641	4269	14,7-
	AUSSERORTS	995	1055	5,7-	3625	4369	17,0-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	7929	9068	12,6-	35670	41741	14,5-
	INNERORTS	4067	4702	13,5-	17084	19593	12,8-
	AUSSERORTS	3862	4366	11,5-	18586	22148	16,1-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1226	1140	7,5	3653	4358	16,2-
	INNERORTS	800	771	3,8	2329	2832	17,8-
	AUSSERORTS	426	369	15,4	1324	1526	13,2-
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	6703	7928	15,5-	32017	37383	14,4-
	INNERORTS	3267	3931	16,9-	14755	16761	12,0-
	AUSSERORTS	3436	3997	14,0-	17262	20622	16,3-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3040	3493	13,0-	10441	12719	17,9-
	INNERORTS	2162	2431	11,1-	7180	8786	18,3-
	AUSSERORTS	878	1062	17,3-	3261	3933	17,1-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2954	3390	12,9-	10175	12345	17,6-
	INNERORTS	2115	2368	10,7-	7024	8573	18,1-
	AUSSERORTS	839	1022	17,9-	3151	3772	16,5-
STARKES BREMSEN DES VORAUFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	86	103	16,5-	266	374	28,9-
	INNERORTS	47	63	25,4-	156	213	26,8-
	AUSSERORTS	39	40	2,5-	110	161	31,7-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2328	2190	6,3	6670	7860	15,1-
	INNERORTS	1270	1192	6,5	3319	3765	11,8-
	AUSSERORTS	1058	998	6,0	3351	4095	18,2-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	194	162	19,8	424	438	3,2-
	INNERORTS	169	131	29,0	361	361	-
	AUSSERORTS	25	31	19,4-	63	77	18,2-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	348	386	9,8-	1225	1470	16,7-
	INNERORTS	70	94	25,5-	255	302	15,6-
	AUSSERORTS	278	292	4,8-	970	1168	17,0-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	783	693	13,0	2001	2308	13,3-
	INNERORTS	526	477	10,3	1358	1505	9,8-
	AUSSERORTS	257	216	19,0	643	803	19,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	60	78	23,1-	222	265	16,2-
	INNERORTS	17	20	15,0-	47	59	20,3-
	AUSSERORTS	43	58	25,9-	175	206	15,0-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL			ANZAHL		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	166	178	6,7-	506	737	31,3-
	INNERORTS	28	21	33,3	71	86	17,4-
	AUSSERORTS	138	157	12,1-	435	651	33,2-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	151	124	21,8	503	560	10,2-
	INNERORTS	64	61	4,9	189	228	17,1-
	AUSSERORTS	87	63	38,1	314	332	5,4-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	517	464	11,4	1458	1684	13,4-
	INNERORTS	341	327	4,3	875	1038	15,7-
	AUSSERORTS	176	137	28,5	583	646	9,8-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	109	105	3,8	331	398	16,8-
	INNERORTS	55	61	9,8-	163	186	12,4-
	AUSSERORTS	54	44	22,7	168	212	20,8-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	149	195	23,6-	575	712	19,2-
	INNERORTS	127	180	29,4-	492	636	22,6-
	AUSSERORTS	22	15	46,7	83	76	9,2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, AESPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	104	152	31,6-	438	538	18,6-
	INNERORTS	90	144	37,5-	378	490	22,9-
	AUSSERORTS	14	8	X	60	48	25,0
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankuendigung des Ausschereus	ZUSAMMEN	45	43	4,7	137	174	21,3-
	INNERORTS	37	36	2,8	114	146	21,9-
	AUSSERORTS	8	7	X	23	28	17,9-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	382	371	3,0	1125	1305	13,8-
	INNERORTS	310	311	0,3-	894	1050	14,9-
	AUSSERORTS	72	60	20,0	231	255	9,4-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6716	7235	7,2-	20575	25833	20,4-
	INNERORTS	5331	5831	8,6-	16268	20762	21,6-
	AUSSERORTS	1385	1404	1,4-	4307	5071	15,1-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	900	981	8,3-	2432	3213	24,3-
	INNERORTS	849	911	6,8-	2309	3072	24,8-
	AUSSERORTS	51	70	27,1-	123	141	12,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4893	5267	7,1-	15121	18727	19,3-
	INNERORTS	3723	4092	9,0-	11482	14436	20,5-
	AUSSERORTS	1170	1175	0,4-	3639	4291	15,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBANNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	32	29	10,3	104	154	32,5-
	INNERORTS	6	6	-	13	14	7,1-
	AUSSERORTS	26	23	13,0	91	140	35,0-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	87	77	13,0	189	220	14,1-
	INNERORTS	25	23	8,7	45	57	21,1-
	AUSSERORTS	62	54	14,8	144	163	11,7-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	690	715	3,5-	2285	2980	23,3-
	INNERORTS	639	663	3,6-	2092	2759	22,2-
	AUSSERORTS	51	52	1,9-	193	221	12,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	94	138	31,9-	345	426	19,0-
	INNERORTS	77	117	34,2-	266	344	22,7-
	AUSSERORTS	17	21	19,0-	79	82	3,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AM BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	20	28	28,6-	99	113	12,4-
	INNERORTS	12	19	36,8-	61	80	23,8-
	AUSSERORTS	8	9	X	38	33	15,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	7078	6932	2,1	20050	23828	15,9-
	INNERORTS	5976	5989	0,2-	17032	20372	16,4-
	AUSSERORTS	1102	943	16,9	3018	3456	12,7-
FEHLEP BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4118	3883	6,1	11660	14011	16,8-
	INNERORTS	3338	3231	3,3	9514	11482	17,1-
	AUSSERORTS	780	652	19,6	2146	2529	15,1-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	1026	998	2,8	3159	3544	10,9-
	INNERORTS	892	882	1,1	2777	3171	12,4-
	AUSSERORTS	134	116	15,5	382	373	2,4
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1934	2051	5,7-	5231	6273	16,6-
	INNERORTS	1746	1876	6,9-	4741	5719	17,1-
	AUSSERORTS	188	175	7,4	490	554	11,6-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSAACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1811	1880	3,7-	8074	9513	15,1-
	INNERORTS	1706	1763	3,2-	7601	8958	15,1-
	AUSSERORTS	105	117	10,3-	473	555	14,8-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	165	194	14,9-	757	956	20,8-
	INNERORTS	163	192	15,1-	752	951	20,9-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	5	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	186	203	8,4-	1019	1159	12,1-
	INNERORTS	184	200	8,0-	1008	1145	12,0-
	AUSSERORTS	2	3	X	11	14	21,4-
BEIM ABWIEGEN	ZUSAMMEN	149	159	6,3-	934	1191	21,6-
	INNERORTS	148	154	3,9-	923	1164	20,7-
	AUSSERORTS	1	5	X	11	27	59,3-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNE-LINKLICHT)	ZUSAMMEN	68	77	11,7-	295	378	22,0-
	INNERORTS	65	69	5,8-	277	347	20,2-
	AUSSERORTS	3	8	X	18	31	41,9-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1243	1247	0,3-	5069	5829	13,0-
	INNERORTS	1146	1148	0,2-	4641	5351	13,3-
	AUSSERORTS	97	99	2,0-	428	478	10,5-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	431	393	9,7	1214	1318	7,9-
	INNERORTS	397	365	8,8	1041	1117	6,8-
	AUSSERORTS	34	28	21,4	173	201	13,9-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	73	76	3,9-	219	276	20,7-
	INNERORTS	54	67	19,4-	156	210	25,7-
	AUSSERORTS	19	9	X	63	66	4,5-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENDEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	24	35	31,4-	188	215	12,6-
	INNERORTS	16	18	11,1-	99	89	11,2
	AUSSERORTS	8	17	X	89	126	29,4-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	334	282	18,4	807	827	2,4-
	INNERORTS	327	280	16,8	786	818	3,9-
	AUSSERORTS	7	2	X	21	9	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	66	64	3,1	315	417	24,5-
	INNERORTS	40	44	9,1-	215	305	29,5-
	AUSSERORTS	26	20	30,0	100	112	10,7-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	150	154	2,6-	417	513	18,7-
	INNERORTS	84	104	19,2-	251	325	22,8-
	AUSSERORTS	66	50	32,0	166	188	11,7-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	57	62	8,1-	150	195	23,1-
	INNERORTS	35	50	30,0-	102	151	32,5-
	AUSSERORTS	22	12	83,3	48	44	9,1
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	93	92	1,1	267	318	16,0-
	INNERORTS	49	54	9,3-	149	174	14,4-
	AUSSERORTS	44	38	15,8	118	144	18,1-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	6062	6153	1,5-	20223	22685	10,9-
	INNERORTS	3943	3993	1,3-	12158	13927	12,7-
	AUSSERORTS	2119	2160	1,9-	8065	8758	7,9-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	635	627	1,3	2013	2359	14,7-
	INNERORTS	346	345	0,3	1094	1245	12,1-
	AUSSERORTS	289	282	2,5	919	1114	17,5-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	72	72	-	297	344	13,7-
	INNERORTS	48	40	20,0	198	226	12,4-
	AUSSERORTS	24	32	25,0-	99	118	16,1-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	184	186	1,1-	648	782	17,1-
	INNERORTS	41	56	26,8-	170	193	11,9-
	AUSSERORTS	143	130	10,0	478	589	18,8-
BREMSEN	ZUSAMMEN	181	150	20,7	461	533	13,5-
	INNERORTS	139	112	24,1	355	401	11,5-
	AUSSERORTS	42	38	10,5	106	132	19,7-
LENKUNG	ZUSAMMEN	23	42	45,2-	84	149	43,6-
	INNERORTS	9	20	X	37	72	48,6-
	AUSSERORTS	14	22	36,4-	47	77	39,0-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	4	7	X	19	26	26,9-
	INNERORTS	3	4	X	12	15	20,0-
	AUSSERORTS	1	3	X	7	11	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	171	170	0,6	504	525	4,0-
	INNERORTS	106	113	6,2-	322	338	4,7-
	AUSSERORTS	65	57	14,0	182	187	2,7-
FEHLVERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3262	3594	9,2-	13985	16761	16,6-
	INNERORTS	3037	3372	9,9-	13028	15609	16,5-
	AUSSERORTS	225	222	1,4	957	1152	16,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	289	304	4,9-	1397	1568	10,9-
	INNERORTS	243	263	7,6-	1220	1353	9,8-
	AUSSERORTS	46	41	12,2	177	215	17,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	277	287	3,5-	1328	1490	10,9-
	INNERORTS	231	247	6,5-	1154	1282	10,0-
	AUSSERORTS	46	40	15,0	174	208	16,3-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	2	X	7	7	-
	INNERORTS	3	2	X	7	7	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	5	-	X
	INNERORTS	1	-	X	4	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	8	15	X	57	71	19,7-
	INNERORTS	8	14	X	55	64	14,1-
	AUSSERORTS	-	1	X	2	7	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2685	3025	11,2-	11405	13984	18,4-
	INNERORTS	2562	2889	11,3-	10871	13298	18,3-
	AUSSERORTS	123	136	9,6-	534	686	22,2-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	179	214	16,4-	921	1141	19,3-
	INNERORTS	175	212	17,5-	908	1122	19,1-
	AUSSERORTS	4	2	X	13	19	31,6-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	20	26	23,1-	95	119	20,2-
	INNERORTS	20	26	23,1-	94	118	20,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
IN DER NAEGE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	216	269	19,7-	1013	1384	26,8-
	INNERORTS	212	263	19,4-	984	1330	26,0-
	AUSSERORTS	4	6	X	29	54	46,3-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	634	668	5,1-	2292	2731	16,1-
	INNERORTS	624	652	4,3-	2246	2667	15,8-
	AUSSERORTS	10	16	37,5-	46	64	28,1-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1472	1674	12,1-	6397	7841	18,4-
	INNERORTS	1391	1588	12,4-	6043	7391	18,2-
	AUSSERORTS	81	86	5,8-	354	450	21,3-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	164	174	5,7-	687	768	10,5-
	INNERORTS	140	148	5,4-	596	670	11,0-
	AUSSERORTS	24	26	7,7-	91	98	7,1-
NICHTBENUTZEN DES GEMWEGES	ZUSAMMEN	43	53	18,9-	224	197	13,7
	INNERORTS	37	46	19,6-	194	175	10,9
	AUSSERORTS	6	7	X	30	22	36,4
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	22	19	15,8	115	129	10,9-
	INNERORTS	4	5	X	20	27	25,9-
	AUSSERORTS	18	14	28,6	95	102	6,9-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	54	56	3,6-	193	234	17,5-
	INNERORTS	51	55	7,3-	178	229	22,3-
	AUSSERORTS	3	1	X	15	5	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	169	137	23,4	651	649	0,3
	INNERORTS	140	114	22,8	545	527	3,4
	AUSSERORTS	29	23	26,1	106	122	13,1-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS 1985	M A I 1984	ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1985	1984				
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1271	2476	48,7-	18455	18197	1,4
	INNERORTS	821	1577	47,9-	9650	8575	12,5
	AUSSERORTS	450	899	49,9-	8805	9622	8,5-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRFAHN	ZUSAMMEN	1199	2373	49,5-	18121	17848	1,5
	INNERORTS	786	1528	48,6-	9477	8397	12,9
	AUSSERORTS	413	845	51,1-	8644	9451	8,5-
VERUNKEINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	210	192	9,4	382	436	12,4-
	INNERORTS	147	131	12,2	269	308	12,7-
	AUSSERORTS	63	61	3,3	113	128	11,7-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	33	16	X	78	76	2,6
	INNERORTS	16	10	60,0	38	42	9,5-
	AUSSERORTS	17	6	X	40	34	17,6
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	14	6	X	14389	11253	27,9
	INNERORTS	3	-	X	6970	3912	78,2
	AUSSERORTS	11	6	X	7419	7341	1,1
REGEN	ZUSAMMEN	889	2115	58,0-	3036	5839	48,0-
	INNERORTS	596	1370	56,5-	2043	3991	48,8-
	AUSSERORTS	293	745	60,7-	993	1848	46,3-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	53	44	20,5	236	244	3,3-
	INNERORTS	24	17	41,2	157	144	9,0
	AUSSERORTS	29	27	7,4	79	100	21,0-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	68	93	26,9-	315	324	2,8-
	INNERORTS	32	43	25,6-	161	160	0,6
	AUSSERORTS	36	50	28,0-	154	164	6,1-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	18	26	30,8-	165	123	34,1
	INNERORTS	4	6	X	72	38	89,5
	AUSSERORTS	14	20	30,0-	93	85	9,4
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	50	67	25,4-	150	201	25,4-
	INNERORTS	28	37	24,3-	89	122	27,1-
	AUSSERORTS	22	30	26,7-	61	79	22,8-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	3	9	X	13	15	13,3-
	INNERORTS	2	5	X	9	11	X
	AUSSERORTS	1	4	X	4	4	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	3	6	X
	INNERORTS	-	-	-	1	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	3	4	X
	INNERORTS	1	1	-	2	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	192	157	22,3	1443	1305	10,6
	INNERORTS	80	50	60,0	543	485	12,0
	AUSSERORTS	112	107	4,7	900	820	9,8
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	20	43	53,5-	582	356	63,5
	INNERORTS	4	5	X	102	72	41,7
	AUSSERORTS	16	38	57,9-	480	284	69,0
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	68	78	12,8-	301	418	28,0-
	INNERORTS	25	35	28,6-	137	206	33,5-
	AUSSERORTS	43	43	-	164	212	22,6-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	79	16	X	403	212	90,1
	INNERORTS	45	6	X	277	139	99,3
	AUSSERORTS	34	10	X	126	73	72,6
SEITENWIND	ZUSAMMEN	22	15	46,7	139	256	45,7-
	INNERORTS	3	3	-	17	42	59,5-
	AUSSERORTS	19	12	58,3	122	214	43,0-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	3	5	X	18	63	71,4-
	INNERORTS	3	1	X	10	26	61,5-
	AUSSERORTS	-	4	X	8	37	X

4. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1985 ANZAHL	1984 ANZAHL		1985 ANZAHL	M A I 1984	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	481	422	14,0	1196	1404	14,8-
	INNERORTS	160	122	31,1	405	483	16,2-
	AUSSERORTS	321	300	7,0	791	921	14,1-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	24	18	33,3	62	59	5,1
	INNERORTS	18	16	12,5	45	49	8,2-
	AUSSERORTS	6	2	X	17	10	70,0
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	208	230	9,6-	510	612	16,7-
	INNERORTS	4	12	X	9	28	X
	AUSSERORTS	204	218	6,4-	501	584	14,2-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	177	124	42,7	423	498	15,1-
	INNERORTS	100	71	40,8	248	298	16,8-
	AUSSERORTS	77	53	45,3	175	200	12,5-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	72	50	44,0	201	235	14,5-
	INNERORTS	38	23	65,2	103	108	4,6-
	AUSSERORTS	34	27	25,9	98	127	22,8-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	107	113	5,3-	362	418	13,4-
	INNERORTS	61	65	6,2-	209	222	5,9-
	AUSSERORTS	46	48	4,2-	153	196	21,9-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	21	25	16,0-	72	89	19,1-
	INNERORTS	13	20	35,0-	52	61	14,8-
	AUSSERORTS	8	5	X	20	28	28,6-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	49551	53143	6,8-	186391	216950	14,1-
	INNERORTS	34628	37291	7,1-	122780	143165	14,2-
	AUSSERORTS	14923	15852	5,9-	63611	73785	13,8-

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 2)
Belgien		1982	57 407	2 064	77 693	79 767	9 845
		1983	58 778	2 090	79 397	81 487	9 856
		1984	55 612	...	75 967	...	x
	Mai	1984	4 814	143	6 504	6 647	x
	Dezember	1984	4 739	...	6 478	...	x
Dänemark		1982	11 196	658	13 442	14 100	5 120
		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 114
		1984	11 603	657	13 787	14 444	5 111
	Mai	1984	1 064	58	1 220	1 278	x
	Februar	1985	627	48	794	842	x
Frankreich		1982	223 162	12 102	312 822	324 924	54 184
		1983	209 715	11 677	294 363	306 040	54 652
		1984	202 016	11 685	284 905	296 590	54 659
	Mai	1984	16 275	892	23 823	24 715	x
	November	1984	18 575	1 079	25 336	26 415	x
	Dezember	1984	18 114	1 100	25 615	26 715	x
Großbritannien ³⁾		1982	255 980	5 934	328 362	334 296	55 782
		1983	242 876	5 445	303 139	308 584	56 377
	März	1984	18 266	356	22 744	23 100	x
Italien		1982	159 858	7 706	217 426	225 132	56 259
		1983	161 114	7 685	219 744	227 429	56 836
	Mai	1984	...	488	17 963	18 451	x
	September	1984	...	583	18 830	19 413	x
	Oktober	1984	...	649	18 697	19 346	x
Japan		1982	502 261	9 073	626 192	625 265	118 693
		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 259
		1984	518 188	9 262	643 033	652 295	120 030
	Mai	1984	45 034	758	55 944	56 702	x
	März	1985	41 317	739	50 533	51 272	x
Niederlande		1982	45 517	1 710	52 212	53 922	14 313
		1983	45 646	1 756	14 362
	Mai	1984	...	110	x
	Juni	1984	...	165	x
Österreich		1982	47 067	1 681	62 451	64 132	7 571
		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 549
		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 552
	Mai	1984	4 511	120	5 841	5 961	x
	Februar	1985	2 125	76	2 788	2 864	x
Schweden		1982	15 288	758	19 277	20 035	8 330
		1983	15 848	779	19 803	20 582	8 331
		1984	16 531	801	20 635	21 436	8 343
	Mai	1984	1 419	67	1 740	1 807	x
	Januar	1985	1 089	57	1 332	1 389	x
	Februar	1985	836	32	1 127	1 159	x
Schweiz		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	26 223	1 159	32 471	33 630	6 482
		1984	24 945	1 097	30 578	31 675	6 531
Vereinigte Staaten		1981	2 339 000	49 301	3 482 000	3 531 301	229 807
		1982	1 788 000	43 721	3 199 000	3 242 721	232 057
		1983	2 310 000	42 584	3 433 000	3 475 584	234 193

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.

2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen, Stand Jahresmitte.
 3) Ohne Nordirland.