

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**März 1985**

*Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv*



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Ab Januar 1985 wird das bundeseinheitliche Aufbereitungsprogramm der Straßenverkehrsunfallstatistik erweitert. So werden jetzt schon im Monatsprogramm die Getöteten und Verletzten nach Altersgruppen und Geschlecht ausgezählt und die Hauptunfallursachen nach den wichtigsten Verkehrsbeteiligungsarten unterschieden. In diesem Zusammenhang wurde auch die Benutzerfreundlichkeit durch eine verbesserte Zusammenstellung der Tabellen erhöht und die Bewertung der Monatsergebnisse durch erweiterte Zeitreihen erleichtert.

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1  
Telefon: 06121/75 2125

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

· Erscheinungsweise: monatlich

Erschienen im Juli 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080330 - 85103

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier.

## Inhalt

	Seite
<b>T e x t t e i l</b>	
Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4
Übersicht zur Unfallentwicklung .....	5
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Zeitreihen .....	6
1.2 Nach Straßenarten .....	7
1.3 Nach Unfalltypen .....	8
1.4 Nach Unfallarten .....	9
1.5 Nach Kalendertagen und Ortslage .....	10
1.6 Nach Ländern .....	12
1.7 In Großstädten .....	14
2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
2.2 Nach Alter und Geschlecht .....	18
3 An Verkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	20
4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	21
4.2 Alle Ursachen .....	22
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungsformen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)  
Vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (28 Seiten)

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 3.3)  
Endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten (ca. 130 Seiten)

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Die genauen Definitionen der Unfalltypen (unfallauslösende Situation) und der Unfallarten (Art des Zusammenstoßes) sind im Jahresheft der Fachserie abgedruckt.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete  
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte  
Personen die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

Übersicht zur Unfallentwicklung im März 1985

Gegenstand der Nachweisung	März		Zu- bzw. Abnahme (-) in %	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-) in %
	1985	1984		1985	1984	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle .....	140 435	130 002	+ 8,0	437 278	408 819	+ 7,0
davon:						
mit Bagatellschaden .....	99 110	88 317	+ 12,2	324 767	282 209	+ 15,1
mit schwerem Sachschaden .....	19 593	17 135	+ 14,3	58 603	55 526	+ 5,5
mit Personenschaden .....	21 732	24 550	- 11,5	53 908	71 184	- 24,3
davon:						
innerorts .....	14 503	17 080	- 15,1	35 165	47 947	- 26,7
außerorts ohne Autobahn .....	6 241	6 433	- 3,0	15 853	19 931	- 20,5
Autobahn .....	988	1 037	- 4,7	2 890	3 306	- 12,6
Getötete .....	513	781	- 34,3	1 420	2 151	- 34,0
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	290	453	- 36,0	820	1 200	- 31,7
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds) .....	13	25	- 48,0	31	52	- 40,4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	37	64	- 42,2	45	105	- 57,1
Fahrrädern .....	38	53	- 28,3	78	139	- 43,9
Fußgänger .....	120	163	- 26,4	371	595	- 37,6
Schwerverletzte .....	7 726	9 449	- 18,2	18 870	27 169	- 30,5
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	4 109	4 986	- 17,6	10 714	15 413	- 30,5
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds) .....	357	476	- 25,0	744	1 318	- 43,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	816	1 247	- 34,6	1 241	2 287	- 45,7
Fahrrädern .....	749	881	- 15,0	1 443	2 214	- 34,8
Fußgänger .....	1 442	1 634	- 11,8	3 981	5 249	- 24,2
Leichtverletzte .....	20 604	22 601	- 8,8	51 445	66 290	- 22,4
Für Unfälle mit Personen- schaden:						
Beteiligte Fahrzeugführer	38 363	43 248	- 11,3	94 598	123 568	- 23,4
Fehler der Fahrzeugführer	28 377	32 037	- 11,4	70 591	91 648	- 23,0
darunter:						
Alkoholeinfluß .....	2 264	2 755	- 17,8	5 301	7 469	- 29,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	7 155	7 224	- 1,0	21 020	24 626	- 14,6
Vorfahrt, Vorrang .....	3 975	4 685	- 15,2	8 418	12 737	- 33,9
Straßenglätte .....	3 326	1 891	+ 75,9	15 566	13 835	+ 12,5

Straßenverkehrsunfälle im März 1985

Im März 1985 registrierte die Polizei 140 435 Unfälle, das waren 8,0 % oder rd. 10 000 mehr als im März des Vorjahres. Bei rd. 99 000 Unfällen entstand lediglich Sachschaden von unter 3 000,- DM bei jedem Beteiligten.

Die Unfälle mit Personenschaden verringerten sich um 11 % auf 21 732. Die Zahl der tödlich verunglückten Verkehrsteilnehmer ging um über ein Drittel auf 513, die der Verletzten um rd. 12 % auf 28 330 zurück. Mitte des Monats kam es zu Schneefällen, mit

Regen und Glätteis; so ereigneten sich am Freitag, dem 15. März 1985 mit 2 530 Straßenverkehrsunfällen fast 90 % mehr Unfälle als im Tagesdurchschnitt für diesen Monat.

Im ersten Vierteljahr 1985 wurden von der Polizei mit 437 278 zwar 7,0 % mehr Unfälle aufgenommen, aber die Zunahme ist nur auf den Anstieg der Sachschadensunfälle zurückzuführen. Bei 53 908 (- 24 %) Unfällen mit Personenschaden wurden 70 315 (- 25 %) Personen verletzt und 1 420 (- 34 % Verkehrsteilnehmer getötet.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1 Zeitreihen

Jahr Monat	Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte insgesamt	Davon		
		Personen- schaden	schwerem <sup>1)</sup> Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
1953	473 027	251 618	78 034	143 375	326 606	11 449	128 800	186 357
1954	523 765	267 925	92 210	163 630	347 032	12 071	133 141	201 820
1955	603 351	296 071	114 200	193 080	383 951	12 791	143 718	227 442
1956	663 741	307 012	132 158	224 571	396 572	13 427	150 582	232 563
1957	678 889	299 866	130 900	248 123	389 145	13 004	148 909	227 232
1958	751 784	296 697	157 841	297 246	384 693	12 169	143 039	229 485
1959	843 412	327 595	225 417	290 400	433 649	13 822	146 951	272 876
1960	990 127	349 315	347 238	293 574	469 366	14 406	141 064	313 896
1961	1 029 381	339 547	407 200	282 634	462 470	14 543	137 615	310 312
1962	1 079 101	321 257	482 077	275 767	442 933	14 445	130 573	297 915
1963	1 096 539	314 642	524 031	257 866	438 811	14 513	129 925	294 373
1964	1 088 668	328 668	101 180	658 820	462 666	16 494	140 360	305 812
1965	1 099 361	316 361	111 747	671 253	449 243	15 753	132 725	300 765
1966	1 166 622	332 622	129 365	704 635	473 700	16 868	141 344	315 488
1967	1 143 552	335 552	128 976	679 024	479 132	17 084	147 270	314 778
1968	1 180 704	339 704	136 578	704 422	485 354	16 636	147 432	321 286
1969	1 213 921	338 921	135 558	739 442	489 033	16 646	150 101	322 286
1970	1 392 610	377 610	166 511	848 489	550 988	19 193	164 437	367 358
1971	1 338 561	369 177	180 284	789 100	536 812	18 753	160 612	357 447
1972	1 380 775	378 775	211 842	790 158	547 338	18 811	165 784	362 743
1973	1 323 725	353 725	208 297	761 703	504 548	16 302	150 014	338 232
1974	1 228 660	331 000	205 136	692 524	461 756	14 614	139 918	307 224
1975	1 264 887	337 732	234 344	692 811	472 667	14 870	138 038	319 759
1976	1 417 421	359 694	292 301	765 426	495 401	14 820	145 728	334 853
1977	1 523 137	379 046	345 517	798 574	523 120	14 978	153 735	354 407
1978	1 618 415	380 352	398 032	840 031	523 306	14 662	153 310	355 334
1979	1 660 557	367 500	430 568	862 489	499 663	13 222	146 526	339 915
1980	1 684 261	379 235	462 110	842 916	513 504	13 041	148 952	351 511
1981	1 678 611	362 617	482 261	833 733	487 618	11 674	139 402	336 542
1982	1 629 265	358 693	479 696	790 876	478 796	11 608	138 760	328 428
1983 2)	1 692 776	374 107	232 463	1 086 206	500 942	11 732	145 090	344 120
1984 2)	1 780 786	359 485	238 208	1 183 093	476 232	10 199	132 514	333 519
1983	Januar	128 839	24 936	19 517	84 386	33 472	9 776	22 759
	Februar	127 909	19 747	18 287	89 875	26 900	7 647	18 643
	März	132 853	26 640	19 499	86 714	35 996	8 272	24 857
	April	136 451	30 963	18 978	86 510	41 574	9 166	28 433
	Mai	156 200	35 477	21 961	98 762	47 381	1 047	32 706
	Juni	140 919	38 273	17 910	84 736	50 930	1 076	34 887
	Juli	130 619	37 194	16 693	76 732	50 896	1 191	34 663
	August	127 997	35 097	15 901	76 999	46 645	1 033	31 983
	September	146 905	35 256	20 005	91 644	46 595	1 096	32 016
	Oktober	151 885	33 460	21 124	97 301	44 534	1 046	30 795
	November	150 812	28 928	20 392	101 492	38 233	946	26 395
	Dezember	160 993	28 136	22 196	110 661	37 786	962	25 983
1984	Januar	149 358	24 679	20 897	103 782	33 406	7 444	23 229
	Februar	129 342	21 955	17 494	89 893	29 373	6 272	20 460
	März	130 002	24 550	17 135	88 317	32 831	7 811	22 601
	April	136 878	29 856	17 609	89 413	40 398	8 665	28 048
	Mai	159 753	34 684	20 701	104 368	45 600	8 661	32 224
	Juni	150 031	35 651	18 576	95 804	47 214	9 777	32 802
	Juli	143 644	35 325	18 359	89 960	47 351	1 023	32 863
	August	134 633	32 979	17 217	84 437	43 445	850	30 484
	September	159 469	32 813	22 758	103 898	43 325	859	30 687
	Oktober	168 859	32 620	23 041	113 198	42 280	886	30 053
	November	155 614	27 617	21 485	106 512	35 774	857	25 309
	Dezember	160 960	26 756	22 936	111 268	35 235	869	24 759
1985	Januar	164 257	15 476	21 258	127 523	20 827	412	15 134
	Februar	132 491	16 605	17 752	98 134	21 943	485	15 613
	März	140 435	21 732	19 593	99 110	28 843	513	20 604
	April	140 569	26 304	18 608	95 657	34 623	631	33 992

1) 1953 - 1963 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 200 und mehr. 1964 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. Ab 1983 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

2) Einschl. Nachmeldungen, nach Monaten z.Z. nicht aufteilbar.

**1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE**

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	1.2 NACH STRASSENARTEN							ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNF. MIT GETOE- PERS. TETE SCHADEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	M A E R Z 1985				
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	988	38	378	1143	1037	56	428	1092	4,7-	32,1-	11,7-	4,7	
BUNDESSTRASSEN	5224	163	1956	5239	5546	242	2242	5397	5,8-	32,6-	12,8-	2,9-	
INNERORTS	2897	42	832	2835	3233	70	997	3081	10,4-	40,0-	16,6-	8,0-	
AUSSERORTS	2327	121	1124	2404	2313	172	1245	2316	0,6	29,7-	9,7-	3,8	
LANDESSTRASSEN	4754	161	1989	4392	5407	234	2434	4948	12,1-	31,2-	18,3-	11,2-	
INNERORTS	2484	43	848	2191	3008	72	1044	2733	17,4-	40,3-	18,8-	19,8-	
AUSSERORTS	2270	118	1141	2201	2399	162	1390	2215	5,4-	27,2-	17,9-	0,6-	
KREISSTRASSEN	2194	56	979	1999	2458	107	1206	2079	10,7-	47,7-	18,8-	3,8-	
INNERORTS	1134	17	411	1027	1317	38	517	1147	13,9-	55,3-	20,5-	10,5-	
AUSSERORTS	1060	39	568	972	1141	69	689	932	7,1-	43,5-	17,6-	4,3	
ANDERE STRASSEN	8572	95	2424	7831	10102	142	3139	9085	15,1-	33,1-	22,8-	13,8-	
INNERORTS	7988	77	2155	7293	9522	115	2835	8578	16,1-	33,0-	24,0-	15,0-	
AUSSERORTS	584	18	269	538	580	27	304	507	0,7	33,3-	11,5-	6,1	
INSGESAMT	21732	513	7726	20604	24550	781	9449	22601	11,5-	34,3-	18,2-	8,8-	
INNERORTS	14503	179	4246	13346	17080	295	5393	15539	15,1-	39,3-	21,3-	14,1-	
AUSSERORTS	7229	334	3480	7258	7470	486	4056	7062	3,2-	31,3-	14,2-	2,8	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A E R Z 1985				JANUAR BIS M A E R Z 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	PROZENT			
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	2890	166	1147	3295	3306	132	1234	3599	12,6-	25,8	7,1-	8,4-	
BUNDESSTRASSEN	13101	441	5039	13161	16977	707	6968	16677	22,8-	37,6-	27,7-	21,1-	
INNERORTS	6963	121	2034	6767	9448	201	2996	9044	26,3-	39,8-	32,1-	25,2-	
AUSSERORTS	6138	320	3005	6394	7529	506	3972	7633	18,5-	36,8-	24,3-	16,2-	
LANDESSTRASSEN	11838	373	4789	11033	16121	629	7072	14897	26,6-	40,7-	32,3-	25,9-	
INNERORTS	6201	111	2060	5614	8697	193	3107	7893	28,7-	42,5-	33,7-	28,9-	
AUSSERORTS	5637	262	2729	5419	7424	436	3965	7004	24,1-	39,9-	31,2-	22,6-	
KREISSTRASSEN	5442	164	2257	5011	7253	277	3463	6272	25,0-	40,8-	34,8-	20,1-	
INNERORTS	2880	49	985	2601	3867	85	1510	3343	25,5-	42,4-	34,8-	22,2-	
AUSSERORTS	2562	115	1272	2410	3386	192	1953	2929	24,3-	40,1-	34,9-	17,7-	
ANDERE STRASSEN	20637	276	5638	18945	27527	406	8432	24845	25,0-	32,0-	33,1-	23,7-	
INNERORTS	19121	221	4982	17527	25935	348	7638	23436	26,3-	36,5-	34,8-	25,2-	
AUSSERORTS	1516	55	656	1418	1592	58	794	1409	4,8-	5,2-	17,4-	0,6	
INSGESAMT	53908	1420	18870	51445	71184	2151	27169	66290	24,3-	34,0-	30,5-	22,4-	
INNERORTS	35165	502	10061	32509	47947	827	15251	43716	26,7-	39,3-	34,0-	25,6-	
AUSSERORTS	18743	918	8809	18936	23237	1324	11918	22574	19,3-	30,7-	26,1-	16,1-	

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.3 NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE- PERS. TETE SCHADEN			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT GETOE- PERS. TETE SCHADEN	GETOE- PERS. TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
		M A E R Z 1985				M A E R Z 1984							
ANZAHL													
FAHRUNFALL	5632	219	2559	4527	4946	288	2844	4152	1,7	24,0-	10,0-	9,0	
INNERORTS	1690	35	766	1500	1935	61	941	1690	12,7-	42,6-	18,6-	11,2-	
AUSSERORTS	3342	184	1793	3027	3011	227	1903	2462	11,0	18,9-	5,8-	22,9	
ABBIEGE-UNFALL	2680	15	679	2778	3397	45	1024	3375	21,1-	66,7-	33,7-	17,7-	
INNERORTS	2228	10	511	2243	2778	21	734	2688	19,8-	52,4-	30,4-	16,6-	
AUSSERORTS	452	5	168	535	619	24	290	687	27,0-	X	42,1-	22,1-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	4609	46	1237	4808	5328	87	1726	5518	13,5-	47,1-	28,3-	12,9-	
INNERORTS	3740	26	860	3823	4339	33	1168	4426	13,8-	21,2-	26,4-	13,6-	
AUSSERORTS	869	20	377	985	989	54	558	1092	12,1-	63,0-	32,4-	9,8-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2675	98	1227	1602	2982	143	1390	1784	10,3-	31,5-	11,7-	10,2-	
INNERORTS	2566	78	1161	1556	2844	115	1312	1712	9,8-	32,2-	11,5-	9,1-	
AUSSERORTS	109	20	66	46	138	28	78	72	21,0-	28,6-	15,4-	36,1-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	656	1	159	605	794	13	190	740	17,4-	X	16,3-	18,2-	
INNERORTS	612	1	135	561	747	8	174	686	18,1-	X	22,4-	18,2-	
AUSSERORTS	44	-	24	44	47	5	16	54	6,4-	X	50,0	18,5-	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	3846	91	1063	4339	4412	128	1312	4781	12,8-	28,9-	19,0-	9,2-	
INNERORTS	2154	11	354	2383	2649	29	511	2851	18,7-	62,1-	30,7-	16,4-	
AUSSERORTS	1692	80	709	1956	1763	99	801	1930	4,0-	19,2-	11,5-	1,3	
SONSTIGER UNFALL	2234	43	802	1945	2691	77	963	2251	17,0-	44,2-	16,7-	13,6-	
INNERORTS	1513	18	459	1280	1788	28	553	1486	15,4-	35,7-	17,0-	13,9-	
AUSSERORTS	721	25	343	665	903	49	410	765	20,2-	49,0-	16,3-	13,1-	
INSGESAMT	21732	513	7726	20604	24550	781	9449	22601	11,5-	34,3-	18,2-	8,8-	
INNERORTS	14503	179	4246	13346	17080	295	5393	15539	15,1-	39,3-	21,3-	14,1-	
AUSSERORTS	7229	334	3480	7258	7470	486	4056	7062	3,2-	31,3-	14,2-	2,8	

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A E R Z 1985				JANUAR BIS M A E R Z 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT GETOE- PERS. TETE SCHADEN			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT GETOE- PERS. TETE SCHADEN	GETOE- PERS. TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
		ANZAHL				ANZAHL							
FAHRUNFALL	14633	543	6691	13710	17636	774	9131	15918	17,0-	29,8-	26,7-	13,9-	
INNERORTS	5583	91	2092	5339	6384	144	2831	5840	12,5-	36,8-	26,1-	8,6-	
AUSSERORTS	9050	452	4599	8371	11252	630	6300	10078	19,6-	28,3-	27,0-	16,9-	
ABBIEGE-UNFALL	5891	34	1491	6040	9157	97	2727	9118	35,7-	64,9-	45,3-	33,8-	
INNERORTS	4832	18	1092	4825	7582	54	2022	7385	36,3-	66,7-	46,0-	34,7-	
AUSSERORTS	1059	16	399	1215	1575	43	705	1733	32,8-	62,8-	43,4-	29,9-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	9593	105	2425	10312	14238	221	4296	14981	32,6-	52,5-	43,6-	31,2-	
INNERORTS	7474	50	1601	8054	11649	81	2983	12097	34,1-	38,3-	46,3-	33,4-	
AUSSERORTS	1919	55	824	2258	2589	140	1313	2884	25,9-	60,7-	37,2-	21,7-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	7030	304	3176	4177	9245	489	4360	5366	24,0-	37,8-	27,2-	22,2-	
INNERORTS	6688	245	2981	4015	8835	397	4141	5185	24,3-	38,3-	28,0-	22,6-	
AUSSERORTS	342	59	195	162	410	92	219	181	16,6-	35,9-	11,0-	10,5-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1577	3	361	1532	2249	22	587	2073	29,9-	X	38,5-	26,1-	
INNERORTS	1459	2	301	1409	2082	16	523	1889	29,9-	X	42,4-	25,4-	
AUSSERORTS	118	1	60	123	167	6	64	184	29,3-	X	6,3-	33,2-	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	9959	305	2879	11214	11961	364	3666	13182	16,7-	16,2-	21,5-	14,9-	
INNERORTS	5430	44	941	5955	6912	61	1357	7555	21,4-	27,9-	30,7-	21,2-	
AUSSERORTS	4529	261	1938	5259	5049	303	2309	5627	10,3-	13,9-	16,1-	6,5-	
SONSTIGER UNFALL	5225	126	1847	4460	6698	184	2402	5652	22,0-	31,5-	23,1-	21,1-	
INNERORTS	3499	52	1053	2912	4503	74	1394	3765	22,3-	29,7-	24,5-	22,7-	
AUSSERORTS	1726	74	794	1548	2195	110	1008	1887	21,4-	32,7-	21,2-	18,0-	
INSGESAMT	53508	1420	18870	51445	71184	2151	27169	66290	24,3-	34,0-	30,5-	22,4-	
INNERORTS	35165	502	10061	32509	47947	827	15251	43716	26,7-	39,3-	34,0-	25,6-	
AUSSERORTS	18743	918	8809	18936	23237	1324	11918	22574	19,3-	30,7-	26,1-	16,1-	



1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.4 NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETO- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	1294	4	306	1280	1523	22	387	1443	15,0-	X	20,9-	11,3-		
INNERORTS	1124	1	243	1091	1311	9	314	1206	14,3-	X	22,6-	9,5-		
AUSSERORTS	170	3	63	189	212	13	73	237	19,8-	X	13,7-	20,3-		
VORAUSFAEHR T ODER WARTET	2356	26	386	2761	2667	38	484	3060	11,7-	31,6-	20,2-	9,8-		
INNERORTS	1507	1	151	1735	1777	9	224	2048	15,2-	X	32,6-	15,3-		
AUSSERORTS	849	25	235	1026	890	29	260	1012	4,6-	13,8-	9,6-	1,4		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHR T	599	9	150	603	812	22	189	788	26,2-	X	20,6-	23,5-		
INNERORTS	384	1	73	367	547	12	98	514	29,8-	X	25,5-	28,6-		
AUSSERORTS	215	8	77	236	265	10	91	274	18,9-	X	15,4-	13,9-		
ENTGEGENKOMMT	2283	109	1270	2634	2250	145	1330	2499	1,5	24,8-	4,5-	5,4		
INNERORTS	1029	10	387	1158	1201	22	503	1262	14,3-	54,5-	23,1-	8,2-		
AUSSERORTS	1254	99	883	1476	1049	123	827	1237	19,5-	19,5-	6,8	19,3-		
EINPIEGT OD. KREUZT	6126	56	1634	6415	7252	109	2317	7433	15,5-	48,6-	29,5-	13,7-		
INNERORTS	5036	33	1173	5163	5980	41	1592	6045	15,8-	19,5-	26,3-	14,6-		
AUSSERORTS	1090	23	461	1252	1272	68	725	1388	14,3-	66,2-	36,4-	9,8-		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3232	115	1418	2009	3593	160	1628	2220	10,0-	28,1-	12,9-	9,5-		
INNERORTS	3077	91	1330	1934	3386	125	1518	2106	9,1-	27,2-	12,4-	8,2-		
AUSSERORTS	155	24	88	75	207	35	110	114	25,1-	31,4-	20,0-	34,2-		
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	75	2	25	65	110	5	43	93	31,8-	X	41,9-	30,1-		
INNERORTS	38	-	16	25	50	2	7	47	24,0-	X	X	46,8-		
AUSSERORTS	37	2	9	40	60	3	36	46	38,3-	X	X	13,0-		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	2379	92	1150	1956	2606	130	1425	2081	8,7-	29,2-	19,3-	6,0-		
INNERORTS	697	17	323	562	923	36	454	744	24,5-	52,8-	28,9-	24,5-		
AUSSERORTS	1682	75	827	1394	1683	94	971	1337	0,1-	20,2-	14,8-	4,3		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	1871	78	903	1604	2025	117	1094	1501	7,6-	33,3-	17,5-	6,9		
INNERORTS	503	14	209	430	620	20	302	495	18,9-	30,0-	30,8-	13,1-		
AUSSERORTS	1368	64	694	1174	1405	97	792	1006	2,6-	34,0-	12,4-	16,7		
UNFALL ANDERER ART	1517	22	484	1277	1712	33	552	1483	11,4-	33,3-	12,3-	13,9-		
INNERORTS	1108	11	341	881	1285	19	381	1072	13,8-	42,1-	10,5-	17,8-		
AUSSERORTS	409	11	143	396	427	14	171	411	4,2-	21,4-	16,4-	3,7-		
INSGESAMT	21732	513	7726	20604	24550	781	9449	22601	11,5-	34,3-	18,2-	8,8-		
INNERORTS	14503	179	4246	13346	17080	295	5393	15539	15,1-	39,3-	21,3-	14,1-		
AUSSERORTS	7229	334	3480	7258	7470	486	4056	7062	3,2-	31,3-	14,2-	2,8		

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A E R Z 1985				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS M A E R Z 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETO- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	3165	17	688	3169	4382	44	1117	4214	27,8-	61,4-	38,4-	24,8-		
INNERORTS	2669	8	518	2623	3741	20	883	3485	28,7-	X	41,3-	24,7-		
AUSSERORTS	496	9	170	546	641	24	234	729	22,6-	X	27,4-	25,1-		
VORAUSFAEHR T ODER WARTET	5621	101	1009	6629	7016	77	1262	8093	19,9-	31,2	20,0-	18,1-		
INNERORTS	3458	5	341	3931	4559	12	550	5210	24,2-	X	38,0-	24,5-		
AUSSERORTS	2163	96	668	2698	2457	65	712	2883	12,0-	47,7	6,2-	6,4-		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHR T	1426	21	341	1470	1945	43	473	1923	26,7-	51,2-	27,9-	23,6-		
INNERORTS	863	3	139	849	1259	22	245	1195	31,5-	X	43,3-	29,0-		
AUSSERORTS	563	18	202	621	686	21	228	728	17,9-	14,3-	11,4-	14,7-		
ENTGEGENKOMMT	7358	308	3653	8710	7601	421	4267	8897	3,2-	26,8-	14,4-	2,1-		
INNERORTS	3516	40	1158	4068	3798	47	1440	4362	7,4-	14,9-	19,6-	6,7-		
AUSSERORTS	3842	268	2495	4642	3803	374	2827	4535	1,0	28,3-	11,7-	2,4		
EINPIEGT OD. KREUZT	12825	123	3261	13691	19295	272	5840	20063	33,5-	54,8-	44,2-	31,8-		
INNERORTS	10373	59	2215	10833	15929	108	4132	16335	34,9-	45,4-	46,4-	33,7-		
AUSSERORTS	2452	64	1046	2858	3366	164	1708	3728	27,2-	61,0-	38,8-	23,3-		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	8843	360	3854	5449	11329	579	5172	6856	21,9-	37,8-	25,5-	20,5-		
INNERORTS	8298	279	3553	5177	10651	441	4805	6509	22,1-	36,7-	26,1-	20,5-		
AUSSERORTS	545	81	301	272	678	138	367	347	19,6-	41,3-	18,0-	21,6-		
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	183	6	61	169	310	10	108	267	41,0-	X	43,5-	36,7-		
INNERORTS	79	3	25	60	134	2	35	113	41,0-	X	28,6-	46,9-		
AUSSERORTS	104	3	36	109	176	8	73	154	40,9-	X	50,7-	29,2-		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	6089	211	2712	5079	8289	339	4127	6833	26,5-	37,8-	34,3-	25,7-		
INNERORTS	1935	30	777	1678	2729	78	1257	2285	29,1-	61,5-	38,2-	26,6-		
AUSSERORTS	4154	181	1935	3401	5560	261	2870	4548	25,3-	30,7-	32,6-	25,2-		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	4909	191	2156	4184	6711	288	3380	5463	26,9-	33,7-	36,2-	23,4-		
INNERORTS	1505	36	579	1329	2041	54	928	1724	26,3-	33,3-	37,6-	22,9-		
AUSSERORTS	3404	155	1577	2855	4670	234	2452	3739	27,1-	33,8-	35,7-	23,6-		
UNFALL ANDERER ART	3489	82	1135	2895	4306	78	1423	3681	19,0-	5,1	20,2-	21,4-		
INNERORTS	2469	39	756	1961	3106	43	976	2498	20,5-	9,3-	22,5-	21,5-		
AUSSERORTS	1020	43	379	934	1200	35	447	1183	15,0-	22,9	15,2-	21,0-		
INSGESAMT	53908	1420	18870	51445	71184	2151	27169	66290	24,3-	34,0-	30,5-	22,4-		
INNERORTS	35165	502	10061	32509	47947	827	15251	43716	26,7-	39,3-	34,0-	25,6-		
AUSSERORTS	18743	918	8809	18936	23237	1324	11918	22574	19,3-	30,7-	26,1-	16,1-		

1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.5 NACH KALENDERTAGEN UND ORTSLAGE

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. FREITAG	547	8	144	395	8	156	475	488	1035
2. S A M S T A G	419	11	105	303	12	114	418	456	875
3. S O N N T A G	280	6	91	183	6	100	280	293	573
4. MONTAG	459	8	119	332	8	126	389	379	838
5. DIENSTAG	452	1	132	319	1	140	394	290	742
6. MITTWOCH	422	5	113	304	5	122	365	328	750
7. DONNERSTAG	397	8	101	288	8	105	350	330	727
8. FREITAG	532	4	158	370	4	172	465	410	942
9. S A M S T A G	344	5	86	253	5	98	307	328	672
10. S O N N T A G	254	4	92	158	5	109	229	224	478
11. MONTAG	450	8	108	334	8	116	423	387	837
12. DIENSTAG	418	4	99	315	4	107	403	330	748
13. MITTWOCH	429	10	100	319	10	108	395	294	723
14. DONNERSTAG	510	3	128	379	3	138	456	489	999
15. FREITAG	746	7	187	552	7	204	710	696	1442
16. S A M S T A G	476	6	142	328	6	165	461	470	946
17. S O N N T A G	317	6	89	222	6	100	320	386	703
18. MONTAG	498	1	130	367	1	144	489	648	1146
19. DIENSTAG	472	6	121	345	6	127	461	629	1101
20. MITTWOCH	434	1	107	326	1	113	399	432	866
21. DONNERSTAG	490	7	126	357	8	132	428	372	862
22. FREITAG	590	8	169	413	8	186	493	390	980
23. S A M S T A G	456	4	123	329	4	135	412	340	796
24. S O N N T A G	371	5	127	239	6	143	356	299	670
25. MONTAG	548	5	140	403	5	146	490	317	865
26. DIENSTAG	569	6	124	439	6	130	541	481	1050
27. MITTWOCH	532	4	143	385	4	152	474	433	965
28. DONNERSTAG	567	9	137	421	9	154	521	515	1082
29. FREITAG	637	4	172	461	4	183	596	520	1157
30. S A M S T A G	515	7	166	342	7	190	466	494	1009
31. S O N N T A G	372	4	117	251	4	131	380	333	705
ZUSAMMEN	14503	175	3896	10432	179	4246	13346	12781	27284
AUSSERORTS EINSCHL. AUTOBAHN									
1. FREITAG	238	5	86	147	5	123	228	239	477
2. S A M S T A G	228	10	84	134	12	109	255	195	423
3. S O N N T A G	242	16	96	130	17	142	236	183	425
4. MONTAG	193	8	77	108	9	100	174	177	370
5. DIENSTAG	159	4	57	98	4	70	148	148	307
6. MITTWOCH	134	9	40	85	9	56	129	158	292
7. DONNERSTAG	154	7	51	96	7	59	148	117	271
8. FREITAG	254	10	92	152	10	119	253	220	474
9. S A M S T A G	193	8	78	107	9	115	188	145	338
10. S O N N T A G	205	14	89	102	16	133	191	120	325
11. MONTAG	265	10	90	165	11	109	259	209	474
12. DIENSTAG	217	6	70	141	6	96	220	194	411
13. MITTWOCH	182	13	52	117	14	62	173	145	327
14. DONNERSTAG	233	9	88	136	10	111	242	226	459
15. FREITAG	554	21	179	354	23	277	597	534	1088
16. S A M S T A G	318	12	122	184	13	176	331	318	636
17. S O N N T A G	358	10	129	219	11	180	400	406	764
18. MONTAG	389	10	129	250	12	180	424	529	918
19. DIENSTAG	214	2	64	148	2	74	212	337	551
20. MITTWOCH	148	6	53	89	7	68	150	136	284
21. DONNERSTAG	188	11	59	118	13	71	188	173	361
22. FREITAG	248	13	87	148	14	118	244	214	462
23. S A M S T A G	217	13	71	133	15	96	234	164	381
24. S O N N T A G	192	7	77	108	9	117	209	144	336
25. MONTAG	182	10	58	114	11	76	168	181	363
26. DIENSTAG	158	5	49	104	5	62	141	151	310
27. MITTWOCH	190	9	67	114	10	84	175	212	402
28. DONNERSTAG	292	10	106	176	12	132	284	278	570
29. FREITAG	239	7	87	145	8	114	222	221	460
30. S A M S T A G	244	15	98	131	18	137	220	167	411
31. S O N N T A G	201	10	84	107	12	114	215	170	371
ZUSAMMEN	7229	300	2569	4360	334	3480	7258	6812	14041
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. FREITAG	785	13	230	542	13	279	703	727	1517
2. S A M S T A G	647	21	189	437	24	223	673	651	1298
3. S O N N T A G	522	22	187	313	23	242	516	476	998
4. MONTAG	652	16	196	440	17	226	563	556	1208
5. DIENSTAG	611	5	189	417	5	210	542	438	1049
6. MITTWOCH	556	14	153	389	14	178	494	486	1042
7. DONNERSTAG	551	15	152	384	15	164	498	447	998
8. FREITAG	786	14	250	522	14	291	718	630	1416
9. S A M S T A G	537	13	164	360	14	213	495	473	1010
10. S O N N T A G	459	18	181	260	21	242	420	344	803
11. MONTAG	715	18	198	499	19	225	682	596	1311
12. DIENSTAG	635	10	169	456	10	203	623	524	1159
13. MITTWOCH	611	23	152	436	24	170	568	439	1050
14. DONNERSTAG	743	12	216	515	13	249	698	715	1458
15. FREITAG	1300	28	366	906	30	481	1307	1230	2530
16. S A M S T A G	794	18	264	512	19	341	792	788	1582
17. S O N N T A G	675	16	218	441	17	280	720	792	1467
18. MONTAG	887	11	259	617	13	324	913	1177	2064
19. DIENSTAG	686	8	185	493	8	201	673	966	1652
20. MITTWOCH	582	7	160	415	8	181	549	568	1150
21. DONNERSTAG	678	18	185	475	21	203	616	545	1223
22. FREITAG	838	21	256	561	22	304	737	604	1442
23. S A M S T A G	673	17	194	462	19	231	646	504	1177
24. S O N N T A G	563	12	204	347	15	260	565	443	1006
25. MONTAG	730	15	198	517	16	222	658	498	1228
26. DIENSTAG	727	11	173	543	11	192	682	633	1360
27. MITTWOCH	722	13	210	499	14	236	649	645	1367
28. DONNERSTAG	859	19	243	597	21	286	805	793	1652
29. FREITAG	876	11	259	606	12	297	818	741	1617
30. S A M S T A G	759	22	264	473	25	327	686	661	1420
31. S O N N T A G	573	14	201	358	16	245	595	503	1076
INSGESAMT	21732	475	6465	14792	513	7726	20604	19593	41325

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINER DER BETEILIGTEN.

1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.5 NACH KALENDERTAGEN UND CRTSLAGE

WOCHENTAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-		
AUF AUTOBAHNEN									
1. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. S A P S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. S A P S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. FREITAG	20	1	6	13	1	10	18	74	94
2. S A M S T A G	44	-	14	30	-	15	69	71	115
3. S O N N T A G	28	1	11	16	1	16	34	65	93
4. MONTAG	25	1	3	21	1	4	28	65	90
5. DIENSTAG	24	1	8	15	1	10	21	52	76
6. MITTWOCH	17	-	5	12	-	6	19	49	66
7. DONNERSTAG	28	2	5	21	2	9	29	39	67
8. FREITAG	40	-	10	30	-	12	47	62	102
9. S A M S T A G	28	1	10	17	2	20	29	30	58
10. S O N N T A G	23	2	4	17	3	6	31	35	58
11. MONTAG	28	-	8	20	-	8	26	61	89
12. DIENSTAG	23	-	7	16	-	10	26	46	69
13. MITTWOCH	28	2	5	21	2	7	30	51	79
14. DONNERSTAG	31	3	9	19	3	13	37	65	96
15. FREITAG	89	2	28	59	3	43	106	173	262
16. S A P S T A G	32	-	12	20	-	15	38	103	135
17. S O N N T A G	38	2	5	31	2	5	48	172	210
18. MONTAG	67	1	19	47	1	28	90	210	277
19. DIENSTAG	31	-	6	25	-	8	34	145	176
20. MITTWOCH	22	1	7	14	1	10	20	39	61
21. DONNERSTAG	26	5	3	18	6	4	31	57	83
22. FREITAG	40	2	10	28	2	14	39	77	117
23. S A M S T A G	33	-	9	24	-	11	49	56	89
24. S O N N T A G	31	2	15	14	2	23	36	30	61
25. MONTAG	26	2	8	16	2	9	26	60	86
26. DIENSTAG	23	-	5	18	-	7	27	49	72
27. MITTWOCH	34	-	6	28	-	7	34	77	111
28. DONNERSTAG	32	1	9	22	1	13	41	118	150
29. FREITAG	26	1	5	20	1	8	28	92	118
30. S A M S T A G	25	-	7	18	-	10	24	49	74
31. S O N N T A G	26	1	13	12	1	17	28	60	86
ZUSAMMEN	988	34	272	682	38	378	1143	2332	3320
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. FREITAG	20	1	6	13	1	10	18	74	94
2. S A M S T A G	44	-	14	30	-	15	69	71	115
3. S O N N T A G	28	1	11	16	1	16	34	65	93
4. MONTAG	25	1	3	21	1	4	28	65	90
5. DIENSTAG	24	1	8	15	1	10	21	52	76
6. MITTWOCH	17	-	5	12	-	6	19	49	66
7. DONNERSTAG	28	2	5	21	2	9	29	39	67
8. FREITAG	40	-	10	30	-	12	47	62	102
9. S A M S T A G	28	1	10	17	2	20	29	30	58
10. S O N N T A G	23	2	4	17	3	6	31	35	58
11. MONTAG	28	-	8	20	-	8	26	61	89
12. DIENSTAG	23	-	7	16	-	10	26	46	69
13. MITTWOCH	28	2	5	21	2	7	30	51	79
14. DONNERSTAG	31	3	9	19	3	13	37	65	96
15. FREITAG	89	2	28	59	3	43	106	173	262
16. S A M S T A G	32	-	12	20	-	15	38	103	135
17. S O N N T A G	38	2	5	31	2	5	48	172	210
18. MONTAG	67	1	19	47	1	28	90	210	277
19. DIENSTAG	31	-	6	25	-	8	34	145	176
20. MITTWOCH	22	1	7	14	1	10	20	39	61
21. DONNERSTAG	26	5	3	18	6	4	31	57	83
22. FREITAG	40	2	10	28	2	14	39	77	117
23. S A M S T A G	33	-	9	24	-	11	49	56	89
24. S O N N T A G	31	2	15	14	2	23	36	30	61
25. MONTAG	26	2	8	16	2	9	26	60	86
26. DIENSTAG	23	-	5	18	-	7	27	49	72
27. MITTWOCH	34	-	6	28	-	7	34	77	111
28. DONNERSTAG	32	1	9	22	1	13	41	118	150
29. FREITAG	26	1	5	20	1	8	28	92	118
30. S A M S T A G	25	-	7	18	-	10	24	49	74
31. S O N N T A G	26	1	13	12	1	17	28	60	86
INSGESAMT	988	34	272	682	38	378	1143	2332	3320

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

## 1. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE

1.6 NACH

LAND	IM F A E R Z 1985 DABEI WURDEN				IM M A E R Z 1984 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE- SCHWERLEICHT SCHADEN TETE VERLETZTE PERSONEN PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	PERS. SCHADEN	TETE	VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 086	21	339	1 005	1 160	39	410	1 085	6,4-	46,2-	17,3-	7,4-
HAMBURG	716	6	130	796	681	13	156	727	5,1	X	16,7-	9,5
NIEDERSACHSEN	2 565	82	1 004	2 278	2 897	114	1 238	2 518	11,5-	28,1-	18,9-	9,5-
BREMEN	278	2	57	255	319	6	88	283	12,9-	X	35,2-	9,9-
NORDRHEIN-WESTFALEN	5 643	111	2 088	5 036	6 646	174	2 657	5 829	15,1-	36,2-	21,4-	13,6-
HESSEN	1 996	38	626	1 972	2 409	72	781	2 348	17,2-	47,2-	19,9-	16,0-
RHEINLAND-PFALZ	1 334	37	515	1 261	1 451	36	580	1 286	8,1-	2,8	11,2-	2,0-
BADEN-WUERTEMBERG	3 159	85	1 155	3 095	3 421	111	1 346	3 279	7,7-	23,4-	14,2-	5,6-
BAYERN	3 766	116	1 531	3 675	4 288	186	1 883	3 997	12,2-	37,6-	18,7-	8,1-
SAARLAND	422	5	140	434	418	9	144	368	1,0	X	2,8-	17,9
BERLIN (WEST)	767	10	141	797	860	21	166	881	10,8-	52,4-	15,1-	9,5-
BUNDESGBEJET	21 732	513	7 726	20 604	24 550	781	9 449	22 601	11,5-	34,3-	18,2-	8,8-

LAND	JANUAR BIS M A E R Z 1985				JANUAR BIS M A E R Z 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	PERS. SCHADEN	TETE	VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 766	68	849	2 636	3 317	107	1 156	3 098	16,6-	36,5-	26,6-	14,9-
HAMBURG	1 750	19	346	1 884	2 041	30	447	2 122	14,3-	36,7-	22,6-	11,2-
NIEDERSACHSEN	6 511	213	2 515	5 896	8 499	336	3 661	7 473	23,4-	36,6-	31,3-	21,1-
BREMEN	645	7	126	620	869	13	250	752	25,8-	X	49,6-	17,6-
NORDRHEIN-WESTFALEN	13 899	300	5 158	12 303	20 028	478	7 980	17 580	30,6-	37,2-	35,4-	30,0-
HESSEN	4 915	107	1 514	4 933	6 878	205	2 321	6 696	28,6-	47,8-	34,8-	26,3-
RHEINLAND-PFALZ	3 159	85	1 196	2 958	4 361	120	1 733	4 026	27,6-	29,2-	31,0-	26,5-
BADEN-WUERTEMBERG	7 622	209	2 745	7 553	9 632	295	3 790	9 305	20,9-	29,2-	27,6-	18,8-
BAYERN	9 688	359	3 758	9 607	11 786	480	4 909	11 449	17,8-	25,2-	23,5-	16,1-
SAARLAND	1 644	23	298	1 103	1 361	43	419	1 312	23,3-	46,5-	28,9-	15,9-
BERLIN (WEST)	1 969	30	365	1 952	2 412	44	503	2 477	20,9-	31,8-	27,4-	21,2-
BUNDESGBEJET	53 968	1 420	18 870	51 445	71 184	2 151	27 169	66 290	24,3-	34,0-	30,6-	22,4-

UND VERUNGLUECKTE

LAENDERN

UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

INSGESAMT	IM MAERZ 1985		INSGESAMT	IM MAERZ 1984		INS- GE- SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT VON UNTER DM 3000 DM 3000 U.M.BEI BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT			LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	PROZENT	
4 978	972	4 006	4 243	728	3 515	17,3	33,5	14,0	SCHLESWIG-HOLSTEIN	
3 648	764	2 884	3 231	639	2 592	12,9	19,6	11,3	HAMBURG	
12 488	1 965	10 523	11 059	1 572	9 487	12,9	25,0	10,9	NIEDERSACHSEN	
1 521	318	1 203	1 296	282	1 014	17,2	12,8	18,4	BREMEN	
32 707	4 194	28 513	28 937	3 925	25 012	13,0	6,9	14,0	NORDRHEIN-WESTFALEN	
10 885	2 585	8 300	10 012	2 320	7 692	8,7	11,4	7,9	HESSEN	
7 968	1 489	6 479	7 339	1 262	6 077	8,5	18,0	6,6	RHEINLAND-PFALZ	
16 249	2 761	13 488	14 892	2 313	12 579	9,1	19,4	7,2	BADEN-WUERTTEMBERG	
20 024	3 378	16 646	16 692	2 991	13 701	20,0	12,9	21,5	BAYERN	
2 153	367	1 786	2 163	333	1 830	0,5-	10,2	2,4-	SAARLAND	
6 082	800	5 282	5 588	770	4 818	8,8	3,9	9,6	BERLIN (WEST)	
118 703	19 593	99 110	105 452	17 135	88 317	12,6	14,3	12,2	BUNDESGBIET	

INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1985		INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1984		INS- GE- SAMT	ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			LAND
	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN		DM 3000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	PROZENT	
15 638	2 811	12 827	13 554	2 500	11 054	15,4	12,4	16,0	SCHLESWIG-HOLSTEIN	
10 572	2 164	8 408	10 394	2 085	8 309	1,7	3,8	1,2	HAMBURG	
38 327	5 418	32 909	35 436	5 180	30 256	8,2	4,6	8,8	NIEDERSACHSEN	
4 451	895	3 556	4 093	909	3 184	8,7	1,5-	11,7	BREMEN	
107 755	12 333	95 422	91 996	12 414	79 582	17,1	0,7-	19,9	NORDRHEIN-WESTFALEN	
36 237	8 033	28 204	30 753	7 446	23 307	17,8	7,9	21,0	HESSEN	
25 994	4 506	21 488	22 779	4 053	18 726	14,1	11,2	14,7	RHEINLAND-PFALZ	
54 029	8 077	45 952	47 502	7 331	40 171	13,7	10,2	14,4	BADEN-WUERTTEMBERG	
63 531	10 730	52 801	56 435	9 968	46 467	12,6	7,6	13,6	BAYERN	
7 004	1 110	5 894	6 999	1 089	5 910	0,1	1,9	0,3-	SAARLAND	
19 832	2 526	17 306	17 794	2 551	15 243	11,5	1,0-	13,5	BERLIN (WEST)	
383 370	58 603	324 767	337 735	55 526	282 209	13,5	5,5	15,1	BUNDESGBIET	

1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE

1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		M A E R Z 1985				JANUAR BIS	M A E R Z 1985	
AACHEN	87	1	31	81	87	1	31	81
AUGSBURG	81	-	21	81	219	4	45	214
BERLIN (WEST)	767	10	141	797	767	10	141	797
BIELEFELD	109	1	42	98	109	1	42	98
BOCHUM	137	2	45	127	137	2	45	127
BOHN	103	1	29	89	103	1	29	89
POTTROP	32	-	7	34	32	-	7	34
BRAUNSCHWEIG	94	-	28	81	94	-	28	81
BREMEN	224	1	48	206	224	1	48	206
EREMERHAVEN	54	1	9	49	54	1	9	49
DARMSTADT	77	1	17	70	77	1	17	70
DORTMUND	219	7	44	222	219	7	44	222
DUESSELDORF	205	4	49	190	205	4	49	190
DUISBURG	175	1	64	144	175	1	64	144
ERLANGEN	40	1	18	37	99	2	30	111
ESSEN	180	2	59	162	180	2	59	162
FLENSBURG	29	-	4	28	29	-	4	28
FRANKFURT A. MAIN	234	2	52	245	234	2	52	245
FREIBURG / BREISGAU	59	1	13	66	59	1	13	66
FUERTH	30	-	3	35	89	1	16	97
GELSENKIRCHEN	91	-	32	70	91	-	32	70
HAGEN	67	-	22	58	67	-	22	58
HAMBURG	716	6	130	796	716	6	130	796
HANNOVER	232	1	46	220	232	1	46	220
HEIDELBERG	58	2	12	63	58	2	12	63
HEILBRONN	61	-	10	68	61	-	10	68
HERNE	59	-	24	54	59	-	24	54
INGOLSTADT	45	2	11	42	110	2	30	98
KAISERSLAUTERN	42	2	10	43	42	2	10	43
KARLSRUHE	125	-	15	139	125	-	15	139
KASSEL	77	1	12	79	77	1	12	79
KIEL	90	1	24	85	90	1	24	85

1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE  
1.7 IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET M A E R Z 1985	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET JANUAR BIS	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT M A E R Z 1985
KOBLENZ	68	3	15	66	68	3	15	66
KOELN	304	1	91	290	304	1	91	290
KREFELD	74	-	29	60	74	-	29	60
LEVERKUSEN	47	-	13	42	47	-	13	42
LUDWIGSHAFEN	47	1	5	55	47	1	5	55
LUEBECK	92	-	32	74	92	-	32	74
MAINZ	55	-	11	51	55	-	11	51
MANNHEIM	97	-	19	103	97	-	19	103
POENCHENGLADBACH	94	3	22	104	94	3	22	104
MUELHEIM A. D. RUHR	51	1	18	44	51	1	18	44
MUENCHEN	485	7	115	486	1 131	20	279	1 138
MUENSTER / WESTF.	114	1	38	94	114	1	38	94
NEUMUENSTER	45	1	12	39	45	1	12	39
NUERNBERG	131	1	28	132	387	5	72	422
OPERHAUSEN	70	-	16	63	70	-	16	63
OFFENBACH	44	1	9	44	44	1	9	44
OLDENBURG (OLDENBURG)	66	-	10	74	66	-	10	74
OSNABRUECK	79	-	13	84	79	-	13	84
PFORZHEIM	39	1	14	34	39	1	14	34
REGENSBURG	37	-	9	43	104	2	28	111
REMSCHIED	34	1	12	31	34	1	12	31
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	135	3	41	149	135	3	41	149
SALZGITTER	28	2	11	32	28	2	11	32
SOLINGEN	34	-	12	38	34	-	12	38
STUTT GART	174	3	49	185	174	3	49	185
TRIER	50	-	21	40	50	-	21	40
WIESBADEN	100	1	26	93	100	1	26	93
WILHELMSHAVEN	28	-	7	25	28	-	7	25
WOLFSBURG	49	-	20	43	49	-	20	43
WUERZBURG	51	-	15	41	130	-	35	129
WUPPERTAL	123	2	44	107	123	2	44	107

2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.1 NACH ART DER VER

APT DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWER VERLETZTE					
	M A E R Z		ZU- AFNAH- ME(-)	JANUAR BIS M A E R Z	ZU- AFNAH- ME(-)		M A E R Z		ZU- AFNAH- ME(-)	JANUAR BIS M A E R Z	ZU- AFNAH- ME(-)	
	1985	1984	PROZ.	1985	1984	PROZ.	1985	1984	PROZ.	1985	1984	PROZ.
ORTSLAGE	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	13	25	48,0-	31	52	40,4-	357	476	25,0-	744	1318	43,6-
INNERORTS	6	12	X	14	27	48,1-	258	364	29,1-	524	1009	48,1-
AUSSEORTS	7	13	X	17	25	32,0-	99	112	11,6-	220	309	28,8-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	37	64	42,2-	45	105	57,1-	816	1247	34,6-	1241	2287	45,7-
INNERORTS	10	33	69,7-	12	57	78,9-	593	879	32,5-	898	1687	46,8-
AUSSEORTS	27	31	12,9-	33	48	31,3-	223	368	39,4-	343	600	42,8-
PERSONENKRAFTWAGEN	290	453	36,0-	820	1200	31,7-	4109	4986	17,6-	10714	15413	30,5-
INNERORTS	44	77	42,9-	123	191	35,6-	1313	1784	26,4-	3479	5493	36,7-
AUSSEORTS	246	376	34,6-	697	1009	30,9-	2796	3202	12,7-	7235	9920	27,1-
BUSSEN	3	4	X	27	6	X	59	33	78,8	169	123	37,4
INNERORTS	-	1	X	1	2	X	21	19	10,5	78	65	20,0
AUSSEORTS	3	3	-	26	4	X	38	14	X	91	58	56,9
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	8	14	X	39	39	-	152	132	15,2	468	421	11,2
INNERORTS	1	5	X	11	9	X	37	37	-	108	114	5,3-
AUSSEORTS	7	9	X	28	30	6,7-	115	95	21,1	360	307	17,3
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	2	2	-	5	3	X	13	29	55,2-	24	41	41,5-
INNERORTS	-	1	X	-	1	X	4	13	X	11	13	15,4-
AUSSEORTS	2	1	X	5	2	X	9	16	X	13	28	53,6-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	2	-	X	2	4	X	8	15	X	36	46	21,7-
INNERORTS	2	-	X	2	3	X	4	7	X	20	21	4,8-
AUSSEORTS	-	-	-	-	1	X	4	8	X	16	25	36,0-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	355	562	36,8-	969	1409	31,2-	5514	6918	20,3-	13396	19649	31,8-
INNERORTS	63	129	51,2-	163	290	43,8-	2230	3103	28,1-	5118	8402	39,1-
AUSSEORTS	292	433	32,6-	806	1119	28,0-	3284	3815	13,9-	8278	11247	26,4-
FAHRRAEDErn	38	53	28,3-	78	139	43,9-	749	881	15,0-	1443	2214	34,8-
INNERORTS	21	35	40,0-	48	79	39,2-	648	750	13,6-	1227	1920	36,1-
AUSSEORTS	17	18	5,6-	30	60	50,0-	101	131	22,9-	216	294	26,5-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	5	3	X	7	20	X	211	285	26,0-	338	608	44,4-
INNERORTS	3	3	-	4	10	X	199	250	20,4-	308	537	42,6-
AUSSEORTS	2	-	X	3	10	X	12	35	65,7-	30	71	57,7-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	1	1	-	14	10	40,0	31	32	3,1-
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	12	10	20,0	28	31	9,7-
AUSSEORTS	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	1	X
FUSSGAENGER	120	163	26,4-	371	595	37,6-	1442	1634	11,8-	3981	5249	24,2-
INNERORTS	95	130	26,9-	289	455	36,5-	1350	1526	11,5-	3676	4882	24,7-
AUSSEORTS	25	33	24,2-	82	140	41,4-	92	108	14,8-	305	367	16,9-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	18	23	21,7-	34	55	38,2-	532	685	22,3-	1217	1803	32,5-
INNERORTS	14	20	30,0-	22	47	53,2-	513	660	22,3-	1160	1719	32,5-
AUSSEORTS	4	3	X	12	8	X	19	25	24,0-	57	84	32,1-
65 JAHRE U. AELTER	63	73	13,7-	191	319	40,1-	318	334	4,8-	961	1247	22,9-
INNERORTS	56	62	9,7-	167	270	38,1-	309	317	2,5-	924	1189	22,3-
AUSSEORTS	7	11	X	24	49	51,0-	9	17	X	37	58	36,2-
ANDERE PERSONEN	-	3	X	1	7	X	7	6	X	19	25	24,0-
INNERORTS	-	1	X	1	2	X	6	4	X	12	16	25,0-
AUSSEORTS	-	2	X	-	5	X	1	2	X	7	9	X
INSGESAMT	513	781	34,3-	1420	2151	34,0-	7726	9449	18,2-	18870	27169	30,5-
INNERORTS	179	295	39,3-	502	827	39,3-	4246	5393	21,3-	10061	15251	34,0-
AUSSEORTS	334	486	31,3-	918	1324	30,7-	3480	4056	14,2-	8809	11918	26,1-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	36	31	16,1	71	94	24,5-	904	1178	23,3-	1975	3007	34,3-
INNERORTS	18	23	21,7-	29	59	50,8-	762	981	22,3-	1593	2460	35,2-
AUSSEORTS	18	8	X	42	35	20,0	142	197	27,9-	382	547	30,2-
65 JAHRE U. AELTER	105	143	26,6-	293	511	42,7-	629	704	10,7-	1733	2275	23,8-
INNERORTS	74	91	18,7-	213	335	36,4-	482	542	11,1-	1328	1779	25,4-
AUSSEORTS	31	52	40,4-	80	176	54,5-	147	162	9,3-	405	496	18,3-



IM STRASSENVERKEHR  
KEHRBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG		
M A E R Z		ZU- JANUAR BIS M A E R Z		ZU- JANUAR BIS M A E R Z		M A E R Z		ZU- JANUAR BIS M A E R Z		M A E R Z		ZU- JANUAR BIS M A E R Z		M A E R Z		ZU- JANUAR BIS M A E R Z		ORTSLAGE		
1985	1984	APNAHME(-) PROZ.	1985	1984	APNAHME(-) PROZ.	1985	1984	APNAHME(-) PROZ.	1985	1984	APNAHME(-) PROZ.	1985	1984	APNAHME(-) PROZ.	1985	1984	APNAHME(-) PROZ.			
																		FAHRER UND MITFAHRER		
																		VON		
763	947	19,4-	1572	2563	38,7-	1133	1448	21,8-	2347	3933	40,3-	MOFAS, MOPEDS								
656	829	20,9-	1339	2215	39,5-	920	1205	23,7-	1877	3251	42,3-	INNERORTS								
107	118	9,3-	233	348	33,0-	213	243	12,3-	470	682	31,1-	AUSSERORTS								
1643	2482	33,8-	2598	4580	43,3-	2496	3793	34,2-	3884	6972	44,3-	MOTORZWEIRADERN								
1348	2129	36,7-	2141	3976	46,2-	1951	3041	35,8-	3051	5720	46,7-	MIT ARTL. KENNZ.								
295	353	16,4-	457	604	24,3-	545	752	27,5-	833	1252	33,5-	INNERORTS								
												AUSSERORTS								
13454	14127	4,8-	35655	44820	20,4-	17853	19566	8,8-	47189	61433	23,2-	PERSONENKRAFTWAGEN								
7215	8078	10,7-	19132	24984	23,4-	8572	9939	13,8-	22734	30668	25,9-	INNERORTS								
6239	6049	3,1	16523	19836	16,7-	9281	9627	3,6-	24455	30765	20,5-	AUSSERORTS								
320	225	42,2	851	790	7,7	382	262	45,8	1047	919	13,9	BUSSEN								
196	199	1,5-	547	549	0,4-	217	219	0,9-	626	616	1,6	INNERORTS								
124	26	X	304	241	26,1	165	43	X	421	303	38,9	AUSSERORTS								
464	429	8,2	1340	1339	0,1	624	575	8,5	1847	1799	2,7	GUETERKRAFTFAHRZEUGEN								
173	196	11,7-	505	574	12,0-	211	238	11,3-	624	697	10,5-	INNERORTS								
291	233	24,9	835	765	9,2	413	337	22,6	1223	1102	11,0	AUSSERORTS								
18	38	52,6-	50	78	35,9-	33	69	52,2-	79	122	35,2-	LANDWIRTSCHAFTLICH-								
4	17	X	14	30	53,3-	8	31	X	25	44	43,2-	ZUGMASCHINEN								
14	21	33,3-	36	48	25,0-	25	38	34,2-	54	78	30,8-	INNERORTS								
												AUSSERORTS								
62	42	47,6	161	150	7,3	72	57	26,3	199	200	0,5-	SONDERKRAFTFAHRZG.								
39	27	44,4	96	92	4,3	45	34	32,4	118	116	1,7	NICHT Z.LASTENBE-								
23	15	53,3	65	58	12,1	27	23	17,4	81	84	3,6-	FOERDERUNG								
												INNERORTS								
												AUSSERORTS								
16724	18290	8,6-	42227	54320	22,3-	22593	25770	12,3-	56592	75378	24,9-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.								
9631	11475	16,1-	23774	32420	26,7-	11924	14707	18,9-	29055	41112	29,3-	INNERORTS								
7093	6815	4,1	18453	21900	15,7-	10669	11063	3,6-	27537	34266	19,6-	AUSSERORTS								
1883	2161	12,9-	3669	5274	30,4-	2670	3095	13,7-	5190	7627	32,0-	FAHRRAEDERN								
1777	2010	11,6-	3437	4905	29,9-	2446	2795	12,5-	4712	6904	31,8-	INNERORTS								
106	151	29,8-	232	369	37,1-	224	300	25,3-	478	723	33,9-	AUSSERORTS								
536	703	23,8-	867	1485	41,6-	752	991	24,1-	1212	2113	42,6-	DAR.								
505	656	23,0-	820	1392	41,1-	707	909	22,2-	1132	1939	41,6-	UNTER 15 JAHREN								
31	47	34,0-	47	93	49,5-	45	82	45,1-	80	174	54,0-	INNERORTS								
												AUSSERORTS								
45	33	36,4	139	105	32,4	59	43	37,2	171	138	23,9	ANDEREN FAHRZEUGEN								
44	29	51,7	129	95	35,8	56	39	43,6	158	127	24,4	INNERORTS								
1	4	X	10	10	-	3	4	X	13	11	18,2	AUSSERORTS								
1931	2090	7,6-	5374	6533	17,7-	3493	3887	10,1-	9726	12377	21,4-	FUSSGAENGER								
1875	2006	6,5-	5140	6251	17,8-	3320	3662	9,3-	9105	11588	21,4-	INNERORTS								
56	84	33,3-	234	282	17,0-	173	225	23,1-	621	789	21,3-	AUSSERORTS								
700	833	16,0-	1606	2132	24,7-	1250	1541	18,9-	2857	3990	28,4-	DAR.								
687	811	15,3-	1569	2088	24,9-	1214	1491	18,6-	2751	3854	28,6-	UNTER 15 JAHREN								
13	22	40,9-	37	44	15,9-	36	50	28,0-	106	136	22,1-	INNERORTS								
												AUSSERORTS								
277	269	3,0	839	986	14,9-	658	676	2,7-	1991	2552	22,0-	65 JAHRE U.AELTER								
272	258	5,4	808	957	15,6-	637	637	-	1899	2416	21,4-	INNERORTS								
5	11	X	31	29	6,9	21	39	46,2-	92	136	32,4-	AUSSERORTS								
21	27	22,2-	36	58	37,9-	28	36	22,2-	56	90	37,8-	ANDERE PERSONEN								
19	19	-	29	45	35,6-	25	24	4,2	42	63	33,3-	INNERORTS								
2	8	X	7	13	X	3	12	X	14	27	48,1-	AUSSERORTS								
20604	22601	8,8-	51445	66290	22,4-	28843	32831	12,1-	71735	95610	25,0-	INSGESAMT								
13346	15539	14,1-	32509	43716	25,6-	17771	21227	16,3-	43072	59794	28,0-	INNERORTS								
7256	7062	2,8	18936	22574	16,1-	11072	11604	4,6-	28663	35816	20,0-	AUSSERORTS								
2004	2259	11,3-	4526	5881	23,0-	2944	3468	15,1-	6572	8982	26,8-	DAR.								
1628	1889	13,8-	3540	4720	25,0-	2408	2893	16,8-	5162	7239	28,7-	UNTER 15 JAHREN								
376	370	1,6	986	1161	15,1-	536	575	6,8-	1410	1743	19,1-	INNERORTS								
												AUSSERORTS								
1030	1055	2,4-	2580	3193	19,2-	1764	1902	7,3-	4606	5979	23,0-	65 JAHRE U.AELTER								
784	806	2,7-	1996	2470	19,2-	1340	1439	6,9-	3537	4584	22,8-	INNERORTS								
246	249	1,2-	584	723	19,2-	424	463	8,4-	1069	1395	23,4-	AUSSERORTS								

## 2 GETOETETE UND VERLETZTE

2.2 NACH ALTER

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J A N U A R		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	M A E R Z		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	J A N U A R		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1985	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL	
UNTER 15	36	31	16,1	71	94	24,5-	903	1178	23,3-	1974	3007	34,4-
MAENNLICH	17	17	-	37	53	30,2-	588	702	16,2-	1231	1790	31,2-
WEIBLICH	19	14	35,7	34	41	17,1-	315	476	33,8-	743	1217	38,9-
15 BIS 18	32	54	40,7-	58	121	52,1-	901	1245	27,6-	1767	3159	44,1-
MAENNLICH	25	37	32,4-	42	88	52,3-	660	902	26,8-	1242	2216	44,0-
WEIBLICH	7	17	X	16	33	51,5-	241	343	29,7-	525	943	44,3-
18 BIS 21	83	141	41,1-	176	291	39,5-	1351	1778	24,0-	2969	4798	38,1-
MAENNLICH	70	117	40,2-	129	230	43,9-	924	1258	26,6-	1989	3169	37,2-
WEIBLICH	13	24	45,8-	47	61	23,0-	427	520	17,9-	980	1629	39,8-
21 BIS 25	63	101	37,6-	160	236	32,2-	1048	1261	16,9-	2538	3504	27,6-
MAENNLICH	51	86	40,7-	127	194	34,5-	739	914	19,1-	1723	2384	27,7-
WEIBLICH	12	15	20,0-	33	42	21,4-	309	347	11,0-	815	1120	27,2-
25 BIS 30	39	62	37,1-	116	165	29,7-	660	718	8,1-	1650	2242	26,4-
MAENNLICH	30	46	34,8-	94	110	14,5-	447	505	11,5-	1101	1526	27,9-
WEIBLICH	9	16	X	22	55	60,0-	213	213	-	549	716	23,3-
30 BIS 35	29	36	19,4-	99	108	8,3-	397	493	19,5-	1090	1539	29,2-
MAENNLICH	20	31	35,5-	69	80	13,8-	263	318	17,3-	698	988	29,4-
WEIBLICH	9	5	X	30	28	7,1	134	175	23,4-	392	551	28,9-
35 BIS 40	17	44	61,4-	64	115	44,3-	347	390	11,0-	914	1193	23,4-
MAENNLICH	15	30	50,0-	51	81	37,0-	226	257	12,1-	584	746	21,7-
WEIBLICH	2	14	X	13	34	61,8-	121	133	9,0-	330	447	26,2-
40 BIS 45	22	37	40,5-	74	122	39,3-	357	461	22,6-	1040	1481	29,8-
MAENNLICH	22	25	12,0-	62	83	25,3-	221	293	24,6-	634	944	32,8-
WEIBLICH	-	12	X	12	39	69,2-	136	168	19,0-	406	537	24,4-
45 BIS 50	34	39	12,8-	92	118	22,0-	359	390	7,9-	1076	1334	19,3-
MAENNLICH	25	33	24,2-	68	85	20,0-	228	241	5,4-	661	851	22,3-
WEIBLICH	9	6	X	24	33	27,3-	131	149	12,1-	415	483	14,1-
50 BIS 55	21	38	44,7-	90	104	13,5-	296	324	8,6-	818	1030	20,6-
MAENNLICH	16	28	42,9-	66	78	15,4-	178	187	4,8-	488	614	20,5-
WEIBLICH	5	10	X	24	26	7,7-	118	137	13,9-	330	416	20,7-
55 BIS 60	25	33	24,2-	75	91	17,6-	251	257	2,3-	694	857	19,0-
MAENNLICH	17	26	34,6-	55	66	16,7-	136	139	2,2-	402	481	16,4-
WEIBLICH	8	7	X	20	25	20,0-	115	118	2,5-	292	376	22,3-
60 BIS 65	7	22	X	52	75	30,7-	216	241	10,4-	580	728	20,3-
MAENNLICH	7	12	X	37	42	11,9-	106	119	10,9-	289	335	13,7-
WEIBLICH	-	10	X	15	33	54,5-	110	122	9,8-	291	393	26,0-
65 BIS 70	14	24	41,7-	40	89	55,1-	152	138	10,1	386	497	22,3-
MAENNLICH	9	13	X	24	52	53,8-	61	65	6,2-	149	223	33,2-
WEIBLICH	5	11	X	16	37	56,8-	91	73	24,7	237	274	13,5-
70 BIS 75	36	51	29,4-	82	133	38,3-	208	231	10,0-	575	716	19,7-
MAENNLICH	17	25	32,0-	44	59	25,4-	95	94	1,1	234	299	21,7-
WEIBLICH	19	26	26,9-	38	74	48,6-	113	137	17,5-	341	417	18,2-
75 U. MEHR	55	68	19,1-	171	289	40,8-	268	335	20,0-	771	1062	27,4-
MAENNLICH	30	29	3,4	91	143	36,4-	111	147	24,5-	322	409	21,3-
WEIBLICH	25	39	35,9-	80	146	45,2-	157	188	16,5-	449	653	31,2-
ALLE ALTERSKLASSEN	513	781	34,3-	1420	2151	34,0-	7714	9440	18,3-	18842	27147	30,6-
MAENNLICH	371	555	33,2-	996	1444	31,0-	4983	6141	18,9-	11747	16975	30,8-
WEIBLICH	142	226	37,2-	424	707	40,0-	2731	3299	17,2-	7095	10172	30,3-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	12	9	X	28	22	27,3
INSGESAMT	513	781	34,3-	1420	2151	34,0-	7726	9449	18,2-	18870	27169	30,5-

IM STRASSENVERKEHR

UND GESCHLECHT

M A E R Z		L E I C H T V E R L E T Z T E				V E R U N G L U E C K T E			I N S G E S A M T			A L T E R V O N . . . B I S			
		Z U -		J A N U A R B I S		M A E R Z		Z U -		J A N U A R B I S		M A E R Z		U N T E R . . . J A H R E N	
		A B N A H -						A B N A H -						G E S C H L E C H T	
1985	1984	M E (-)	1985	1984	M E (-)	1985	1984	M E (-)	1985	1984	M E (-)				
A N Z A H L		P R O Z .	A N Z A H L		P R O Z .	A N Z A H L		P R O Z .	A N Z A H L		P R O Z .				
2004	2259	11,3-	4525	5881	23,1-	2943	3468	15,1-	6570	8982	26,9-	UNTER 15			
1166	1359	14,2-	2552	3402	25,0-	1771	2078	14,8-	3820	5245	27,2-	MAENNLICH			
838	900	6,9-	1973	2479	20,4-	1172	1390	15,7-	2750	3737	26,4-	WEIBLICH			
2032	2736	25,7-	4110	6779	39,4-	2965	4035	26,5-	5935	10059	41,0-	15 BIS 18			
1406	2020	30,4-	2765	4856	43,1-	2091	2959	29,3-	4049	7160	43,5-	MAENNLICH			
626	716	12,6-	1345	1923	30,1-	874	1076	18,8-	1886	2899	34,9-	WEIBLICH			
3002	3638	17,5-	7181	10166	29,4-	4436	5557	20,2-	10326	15255	32,3-	18 BIS 21			
1926	2397	19,7-	4444	6459	31,2-	2920	3772	22,6-	6562	9858	33,4-	MAENNLICH			
1076	1241	13,3-	2737	3707	26,2-	1516	1785	15,1-	3764	5397	30,3-	WEIBLICH			
2935	3162	7,2-	7275	9221	21,1-	4046	4524	10,6-	9973	12961	23,1-	21 BIS 25			
1878	2116	11,2-	4511	5823	22,5-	2668	3116	14,4-	6361	8401	24,3-	MAENNLICH			
1057	1046	1,1	2764	3398	18,7-	1378	1408	2,1-	3612	4560	20,8-	WEIBLICH			
2079	2106	1,3-	5518	6631	16,8-	2778	2886	3,7-	7284	9038	19,4-	25 BIS 30			
1286	1368	6,0-	3418	4155	17,7-	1763	1919	8,1-	4613	5791	20,3-	MAENNLICH			
793	738	7,5	2100	2476	15,2-	1015	967	5,0	2671	3247	17,7-	WEIBLICH			
1420	1560	9,0-	3976	4886	18,6-	1846	2089	11,6-	5165	6533	20,9-	30 BIS 35			
848	933	9,1-	2403	2956	18,7-	1131	1282	11,8-	3170	4024	21,2-	MAENNLICH			
572	627	8,8-	1573	1930	18,5-	715	807	11,4-	1995	2509	20,5-	WEIBLICH			
1300	1270	2,4	3461	4106	15,7-	1664	1704	2,3-	4439	5414	18,0-	35 BIS 40			
774	795	2,6-	2048	2471	17,1-	1015	1082	6,2-	2683	3298	18,6-	MAENNLICH			
526	475	10,7	1413	1635	13,6-	649	622	4,3	1756	2116	17,0-	WEIBLICH			
1348	1466	8,1-	3689	4723	21,9-	1727	1964	12,1-	4803	6326	24,1-	40 BIS 45			
794	839	5,4-	2173	2777	21,8-	1037	1157	10,4-	2869	3804	24,6-	MAENNLICH			
554	627	11,6-	1516	1946	22,1-	690	807	14,5-	1934	2522	23,3-	WEIBLICH			
1320	1185	11,4	3533	4006	11,8-	1713	1614	6,1	4701	5458	13,9-	45 BIS 50			
755	707	6,8	2066	2406	14,1-	1008	981	2,8	2795	3342	16,4-	MAENNLICH			
565	478	18,2	1467	1600	8,3-	705	633	11,4	1906	2116	9,9-	WEIBLICH			
857	881	2,7-	2336	2781	16,0-	1174	1243	5,6-	3244	3915	17,1-	50 BIS 55			
502	486	3,3	1397	1625	14,0-	696	701	0,7-	1951	2317	15,8-	MAENNLICH			
355	395	10,1-	939	1156	18,8-	478	542	11,8-	1293	1598	19,1-	WEIBLICH			
728	674	8,0	1887	2122	11,1-	1004	964	4,1	2656	3070	13,5-	55 BIS 60			
425	367	15,8	1117	1166	4,2-	578	532	8,6	1574	1713	8,1-	MAENNLICH			
303	307	1,3-	770	956	19,5-	426	432	1,4-	1082	1357	20,3-	WEIBLICH			
514	549	6,4-	1293	1667	22,4-	737	812	9,2-	1925	2470	22,1-	60 BIS 65			
229	250	8,4-	608	813	25,2-	342	381	10,2-	934	1190	21,5-	MAENNLICH			
285	299	4,7-	685	854	19,8-	395	431	8,4-	991	1280	22,6-	WEIBLICH			
297	305	2,6-	751	949	20,9-	463	467	0,9-	1177	1535	23,3-	65 BIS 70			
135	150	10,0-	327	458	28,6-	205	228	10,1-	500	733	31,8-	MAENNLICH			
162	155	4,5	424	491	13,6-	258	239	7,9	677	802	15,6-	WEIBLICH			
345	363	5,0-	877	1070	18,0-	589	645	8,7-	1534	1919	20,1-	70 BIS 75			
155	152	2,0	385	488	21,1-	267	271	1,5-	663	846	21,6-	MAENNLICH			
190	211	10,0-	492	582	15,5-	322	374	13,9-	871	1073	18,8-	WEIBLICH			
388	387	0,3	952	1172	18,8-	711	790	10,0-	1894	2523	24,9-	75 U. MENN			
172	182	5,5-	428	536	20,2-	313	358	12,6-	841	1088	22,7-	MAENNLICH			
216	205	5,4	524	636	17,6-	398	432	7,9-	1053	1435	26,6-	WEIBLICH			
20569	22541	8,7-	51364	66160	22,4-	28796	32762	12,1-	71626	95458	25,0-	ALLE ALTERSKLASSEN			
12451	14121	11,8-	30642	40391	24,1-	17805	20817	14,5-	43385	58810	26,2-	MAENNLICH			
8118	8420	3,6-	20722	25769	19,6-	10991	11945	8,0-	28241	36648	22,9-	WEIBLICH			
35	60	41,7-	81	130	37,7-	47	69	31,9-	109	152	28,3-	OHNE ANGABE			
20604	22601	8,8-	51445	66290	22,4-	28843	32831	12,1-	71735	95610	25,0-	INSGESAMT			

3 AN VERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRsunFUEHRUNG	M A E R Z 1985		M A E R Z 1984		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT		JANUAR - M A E R Z 85		JANUAR - M A E R Z 84		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT	SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT	SACH- SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOPAS, MOPEDS	1167	23	1571	26	24,4-	11,5-	2479	47	4189	59	40,8-	20,3-
INNERORTS	972	20	1308	22	25,7-	9,1-	1999	34	3455	43	42,1-	20,9-
AUSSERORTS	215	3	263	4	18,3-	X	480	13	734	16	34,6-	18,8-
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENNZ.	2344	71	3587	115	34,7-	38,3-	3688	122	6647	191	44,5-	36,1-
INNERORTS	1848	46	2911	63	36,5-	44,6-	2924	88	5511	146	46,9-	39,7-
AUSSERORTS	496	25	676	52	26,6-	21,9-	764	34	1136	45	32,7-	24,4-
PERSONENKRAFTWAGEN	29118	34436	31667	30882	8,1-	11,5	74393	102329	95381	98052	22,0-	4,4
INNERORTS	18882	24086	21512	22309	12,2-	8,0	47097	72071	62882	69014	25,1-	4,4
AUSSERORTS	10236	10350	10155	8573	0,8	20,7	27296	30258	32499	29038	16,0-	4,2
BUSSEN	402	322	422	216	4,7-	49,1	1225	1227	1284	869	4,6-	41,2
INNERORTS	300	218	350	151	14,3-	44,4	916	897	985	622	7,0-	44,2
AUSSERORTS	102	104	72	65	41,7	60,0	309	330	299	247	3,3	33,6
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	1983	2857	2091	2467	5,2-	15,8	6020	9519	6390	8219	5,8-	15,8
INNERORTS	1058	1535	1169	1416	9,5-	8,4	2932	5166	3452	4502	15,1-	14,7
AUSSERORTS	925	1322	922	1051	0,3	25,8	3088	4353	2938	3717	5,1	17,1
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	93	102	163	124	42,9-	17,7-	216	270	327	271	33,9-	0,4-
INNERORTS	28	42	61	48	54,1-	12,5-	81	115	114	117	28,9-	1,7-
AUSSERORTS	65	60	102	76	36,3-	21,1-	135	155	213	154	36,6-	0,6
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	167	214	148	149	12,8	43,6	441	688	442	487	0,2-	41,3
INNERORTS	118	140	106	108	11,3	29,6	290	462	290	333	-	38,7
AUSSERORTS	49	74	42	41	16,7	80,5	151	226	152	154	0,7-	46,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	35294	38025	39649	33979	11,0-	11,9	88462	114202	114660	108148	22,8-	5,6
INNERORTS	23206	26087	27417	24137	15,4-	8,1	56239	78833	76689	74777	26,7-	5,4
AUSSERORTS	12088	11938	12232	9842	1,2-	21,3	32223	35369	37971	33371	15,1-	6,0
DAR. FLUECHTIG	1662	2505	1859	2217	10,6-	13,0	4158	7658	5245	7124	20,7-	7,5
INNERORTS	1110	1525	1277	1438	13,1-	6,1	2851	4949	3614	4554	21,1-	8,7
AUSSERORTS	552	980	582	779	5,2-	25,8	1307	2709	1631	2570	19,9-	5,4
FAHRRADERN	2858	21	3345	28	14,6-	25,0-	5527	68	8177	87	32,4-	21,8-
INNERORTS	2606	16	3032	25	14,1-	36,0-	5002	50	7409	69	32,5-	27,5-
AUSSERORTS	252	5	313	3	19,5-	X	525	18	768	18	31,6-	-
DAR. UNTER 15 JAHREN	777	2	1039	2	25,2-	-	1243	5	2198	9	43,4-	X
INNERORTS	727	-	956	1	24,0-	X	1157	2	2022	4	42,8-	X
AUSSERORTS	50	2	83	1	39,8-	X	86	3	176	5	51,1-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	211	457	254	373	16,9-	22,5	609	1495	731	1218	16,7-	22,7
INNERORTS	161	351	203	314	20,7-	11,8	473	1210	584	1021	19,0-	18,5
AUSSERORTS	50	106	51	59	2,0-	79,7	136	285	147	197	7,5-	44,7
FUSSGAENGER	3590	49	4038	40	11,1-	22,5	9957	154	12773	150	22,0-	2,7
INNERORTS	3403	40	3794	32	10,3-	25,0	9305	131	11928	124	22,0-	5,6
AUSSERORTS	187	9	244	8	23,4-	X	652	23	845	26	22,8-	11,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1266	8	1574	4	19,6-	X	2892	31	4079	19	29,1-	63,2
INNERORTS	1230	7	1522	4	19,2-	X	2783	29	3937	18	29,3-	61,1
AUSSERORTS	36	1	52	-	30,8-	X	109	2	142	1	23,2-	X
65 JAHRE U. AELTER	666	6	694	5	4,0-	X	2014	19	2592	25	22,3-	24,0-
INNERORTS	644	6	654	5	1,5-	X	1921	15	2454	24	21,7-	37,5-
AUSSERORTS	22	-	40	-	45,0-	-	93	4	138	1	32,6-	X
ANDERE PERSONEN	47	15	54	7	13,0-	X	86	23	138	29	37,7-	20,7-
INNERORTS	38	12	38	4	-	X	63	19	96	18	34,4-	5,6
AUSSERORTS	9	3	16	3	X	-	23	4	42	11	45,2-	X
INSGESAMT	42000	38567	47340	34427	11,3-	12,0	104641	115942	136479	109632	23,3-	5,8
INNERORTS	29414	26506	34484	24512	14,7-	8,1	71082	80243	96706	76009	26,5-	5,6
AUSSERORTS	12586	12061	12856	9915	2,1-	21,6	33559	35699	39773	33623	15,6-	6,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	2060	14	2630	8	21,7-	X	4167	41	6325	34	34,1-	20,6
INNERORTS	1969	9	2492	7	21,0-	X	3965	34	5999	28	33,9-	21,4
AUSSERORTS	91	5	138	1	34,1-	X	202	7	326	6	38,0-	X
65 JAHRE U. AELTER	1561	1131	2207	1081	11,1-	4,0	4982	3087	6600	3108	24,5-	0,7-
INNERORTS	1578	865	1758	782	10,2-	10,6	3994	2265	5312	2260	24,8-	0,2
AUSSERORTS	383	266	449	299	14,7-	11,0-	988	822	1288	848	23,3-	3,1-

1) VON DM 3000,- UND MEHR LEI EINER DER BETEILIGTEN.

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.1 FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER

URSACHE	DARUNTER MOTOR- KRAFTWAGEN MIT AML. KENNZ. M A E R Z 1985				DARUNTER MOTOR- KRAFTWAGEN MIT AML. KENNZ. M A E R Z 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- KRAFT- M. AML. ZWEIR. M. AML. FAHR- RAEDER INS- GE- SANT PROZENT						
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT						
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- KRAFTWAGEN	FABR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- KRAFTWAGEN	FABR- RAEDER	INSGESAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- KRAFT- WAGEN	FABR- RAEDER	INSGESAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- KRAFT- WAGEN
INSGESAMT	28377	22061	1544	1879	32037	24119	2325	2212	11,4-	8,5-	33,6-	15,1-			
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2512	2072	98	125	3054	2515	121	140	17,7-	17,6-	19,0-	10,7-			
ALKOHOLEINFLUSS	2264	1881	93	105	2755	2273	115	120	17,8-	17,2-	19,1-	12,5-			
STRASSENBEWUTZUNG	1809	1069	106	436	2111	1274	150	421	14,3-	16,1-	29,3-	3,6			
GESCHWINDIGKEIT	7155	6072	513	67	7224	5927	782	71	1,0-	2,4	34,4-	5,6-			
ABSTAND	2008	1628	116	23	2348	1806	227	46	14,5-	9,9-	48,9-	50,0-			
UEBERHOLEN	1187	819	188	45	1453	930	271	61	18,3-	11,9-	30,6-	26,2-			
VORBEIFAHREN	94	58	4	10	131	86	10	16	28,2-	32,6-	X	37,5-			
NEBENEINANDERFAHREN	200	147	4	16	247	169	10	20	19,0-	13,0-	X	20,0-			
VORFAHRT, VORRANG	3975	3257	79	271	4685	3677	166	373	15,2-	11,4-	52,4-	27,3-			
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	2930	2476	43	161	3434	2802	78	236	14,7-	11,6-	44,9-	31,8-			
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	469	357	13	59	506	363	25	64	7,3-	1,7-	48,0-	7,8-			
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	3622	2802	73	357	4313	3235	121	443	16,0-	13,4-	39,7-	19,4-			
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1597	1300	68	74	1819	1436	87	99	12,2-	9,5-	21,8-	25,3-			
AN UEBERWEGEN, FURTEN	352	289	9	20	355	285	13	23	0,8-	1,4	X	13,0-			
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	218	176	1	2	239	196	2	-	8,8-	10,2-	X	X			
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	72	24	7	24	74	26	3	28	2,7-	7,7-	X	14,3-			
LADUNG, BESETZUNG	77	13	4	17	75	13	3	10	2,7	-	X	70,0			
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	3851	2624	283	412	4264	2829	372	484	9,7-	7,2-	23,9-	14,9-			

URSACHEN INSGESAMT	JANUAR BIS M A E R Z 1985				JANUAR BIS M A E R Z 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT						
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- KRAFTWAGEN	FABR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- KRAFTWAGEN	FABR- RAEDER	INSGESAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- KRAFT- WAGEN	FABR- RAEDER	INSGESAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- KRAFT- WAGEN
URSACHEN INSGESAMT	70591	57262	2293	3439	91648	73116	4021	5197	23,0-	21,7-	43,0-	33,8-			
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5862	4991	137	238	8204	6939	202	337	28,5-	28,1-	32,2-	29,4-			
ALKOHOLEINFLUSS	5301	4548	131	208	7469	6346	189	296	29,0-	28,3-	30,7-	29,7-			
STRASSENBEWUTZUNG	4875	3436	148	767	6008	3965	249	1046	18,9-	13,3-	40,6-	26,7-			
GESCHWINDIGKEIT	21020	18380	768	172	24626	21486	1334	209	14,6-	14,5-	42,4-	17,7-			
ABSTAND	4763	3847	163	40	6187	4981	379	85	23,0-	22,8-	57,0-	52,9-			
UEBERHOLEN	2530	1881	271	85	3478	2468	465	116	27,3-	23,8-	41,7-	26,7-			
VORBEIFAHREN	300	232	5	14	355	253	15	20	15,5-	8,3-	X	30,0-			
NEBENEINANDERFAHREN	452	327	7	28	610	436	16	45	25,9-	25,0-	X	37,8-			
VORFAHRT, VORRANG	8418	6938	131	508	12737	10317	308	889	33,9-	32,8-	57,5-	42,9-			
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	6146	5193	69	301	9274	7784	139	518	33,7-	33,3-	50,4-	41,9-			
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1075	824	29	118	1574	1199	55	177	31,7-	31,3-	47,3-	33,3-			
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	7586	6025	112	567	11105	8629	210	992	31,7-	30,2-	46,7-	42,8-			
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	4541	3859	110	130	5978	4995	215	212	24,0-	22,7-	48,8-	38,7-			
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1082	935	19	28	1402	1214	42	46	22,8-	23,0-	54,8-	39,1-			
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	499	390	2	5	657	542	5	2	24,0-	28,0-	X	X			
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	186	61	17	70	291	81	9	142	36,1-	24,7-	X	50,7-			
LADUNG, BESETZUNG	152	32	4	26	204	37	4	31	25,5-	13,5-	-	16,1-			
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	9407	6863	418	789	11208	7987	610	1071	16,1-	14,1-	31,5-	26,3-			

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL			ANZAHL		
FEHLVERHALTEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	28377	32037	11,4-	70591	91648	23,0-
	INNERORTS	18135	21296	14,8-	43963	59178	25,7-
	AUSSERORTS	10242	10741	4,6-	26628	32470	18,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	2512	3054	17,7-	5862	8204	28,5-
	INNERORTS	1497	1813	17,4-	3522	5010	29,7-
	AUSSERORTS	1015	1241	18,2-	2340	3194	26,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2264	2755	17,8-	5301	7469	29,0-
	INNERORTS	1383	1698	18,6-	3276	4682	30,0-
	AUSSERORTS	881	1057	16,7-	2025	2787	27,3-
EINFLUSS ANDERER PERSAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	11	18	38,9-	34	54	37,0-
	INNERORTS	8	10	X	23	35	34,3-
	AUSSERORTS	3	8	X	11	19	42,1-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	116	149	22,1-	283	346	18,2-
	INNERORTS	29	26	11,5-	75	80	6,3-
	AUSSERORTS	87	123	29,3-	208	266	21,8-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	121	132	8,3-	244	335	27,2-
	INNERORTS	77	79	2,5-	148	213	30,5-
	AUSSERORTS	44	53	17,0-	96	122	21,3-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	1809	2111	14,3-	4875	6008	18,9-
	INNERORTS	1064	1264	15,8-	2691	3391	20,6-
	AUSSERORTS	745	847	12,0-	2184	2617	16,5-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHREAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHREAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	606	622	2,6-	1257	1702	26,1-
	INNERORTS	508	529	4,0-	1005	1433	29,9-
	AUSSERORTS	98	93	5,4	252	269	6,3-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1203	1489	19,2-	3618	4306	16,0-
	INNERORTS	556	735	24,4-	1686	1958	13,9-
	AUSSERORTS	647	754	14,2-	1932	2348	17,7-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	7155	7224	1,0-	21020	24626	14,6-
	INNERORTS	3090	3511	12,0-	9645	11065	12,8-
	AUSSERORTS	4065	3713	9,5	11375	13561	16,1-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	737	926	20,4-	1451	2171	33,2-
	INNERORTS	459	614	25,2-	885	1382	36,0-
	AUSSERORTS	278	312	10,9-	566	789	28,3-
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	6418	6298	1,9	19569	22455	12,9-
	INNERORTS	2631	2897	9,2-	8760	9683	9,5-
	AUSSERORTS	3787	3401	11,3	10809	12772	15,4-
ABSTAND	ZUSAMMEN	2008	2348	14,5-	4763	6187	23,0-
	INNERORTS	1389	1649	15,8-	3168	4330	26,8-
	AUSSERORTS	619	699	11,4-	1595	1857	14,1-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	1981	2283	13,2-	4659	6015	22,5-
	INNERORTS	1377	1616	14,8-	3107	4238	26,7-
	AUSSERORTS	604	667	9,4-	1552	1777	12,7-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	27	65	58,5-	104	172	39,5-
	INNERORTS	12	33	63,6-	61	92	33,7-
	AUSSERORTS	15	32	53,1-	43	80	46,3-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1187	1453	18,3-	2530	3478	27,3-
	INNERORTS	548	713	23,1-	1112	1563	28,9-
	AUSSERORTS	639	740	13,6-	1418	1915	26,0-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	70	82	14,6-	110	157	29,9-
	INNERORTS	60	70	14,3-	93	133	30,1-
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	17	24	29,2-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	252	248	1,6	561	696	19,4-
	INNERORTS	47	51	7,8-	119	144	17,4-
	AUSSERORTS	205	197	4,1	442	552	19,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	319	407	21,6-	625	925	32,4-
	INNERORTS	220	272	19,1-	418	602	30,6-
	AUSSERORTS	99	135	26,7-	207	323	35,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	44	51	13,7-	101	120	15,8-
	INNERORTS	9	15	X	19	29	34,5-
	AUSSERORTS	35	36	2,8-	82	91	9,9-

**URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN**

**4.2 ALLE URSACHEN**

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- PZM. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZM. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	100	138	27,5-	212	339	37,5-
	INNERORTS	9	12	X	24	36	33,3-
	AUSSERORTS	91	126	27,8-	188	303	38,0-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	77	113	31,9-	212	292	27,4-
	INNERORTS	27	47	42,6-	73	106	31,1-
	AUSSERORTS	50	66	24,2-	139	186	25,3-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	271	327	17,1-	587	774	24,2-
	INNERORTS	147	207	29,0-	306	441	30,6-
	AUSSERORTS	124	120	3,3	281	333	15,6-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	54	87	37,9-	122	175	30,3-
	INNERORTS	29	39	25,6-	60	72	16,7-
	AUSSERORTS	25	48	47,9-	62	103	39,8-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	94	131	28,2-	300	355	15,5-
	INNERORTS	77	120	35,8-	247	320	22,8-
	AUSSERORTS	17	11	54,5	53	35	51,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, AFSPELLUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	59	100	41,0-	240	272	11,8-
	INNERORTS	51	93	45,2-	200	248	19,4-
	AUSSERORTS	8	7	X	40	24	66,7
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, AFSPELLUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	35	31	12,9	60	83	27,7-
	INNERORTS	26	27	3,7-	47	72	34,7-
	AUSSERORTS	9	4	X	13	11	18,2
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBELEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES WEISSVEFSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	200	247	19,0-	452	610	25,9-
	INNERORTS	158	204	22,6-	342	485	29,5-
	AUSSERORTS	42	43	2,3-	110	125	12,0-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	3975	4685	15,2-	8418	12737	33,9-
	INNERORTS	3150	3768	16,4-	6598	10288	35,9-
	AUSSERORTS	825	917	10,0-	1820	2449	25,7-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	446	589	24,3-	871	1464	40,5-
	INNERORTS	422	575	26,6-	828	1422	41,8-
	AUSSERORTS	24	14	71,4	43	42	2,4
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	2930	3434	14,7-	6146	9274	33,7-
	INNERORTS	2229	2637	15,5-	4607	7189	35,9-
	AUSSERORTS	701	797	12,0-	1539	2085	26,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEMENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	18	31	41,9-	51	98	48,0-
	INNERORTS	1	2	X	5	6	X
	AUSSERORTS	17	29	41,4-	46	92	50,0-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	29	30	3,3-	52	69	24,6-
	INNERORTS	5	6	X	11	17	35,3-
	AUSSERORTS	24	24	-	41	52	21,2-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIEMANNE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	469	506	7,3-	1075	1574	31,7-
	INNERORTS	432	475	9,1-	988	1455	32,1-
	AUSSERORTS	37	31	19,4	87	119	26,9-
NICHTBEACHTEN DES VORFANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	68	78	12,8-	167	194	13,9-
	INNERORTS	52	59	11,9-	126	155	18,7-
	AUSSERORTS	16	19	15,8-	41	39	5,1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNHOFEINGÄNGEN	ZUSAMMEN	15	17	11,8-	56	64	12,5-
	INNERORTS	9	14	X	33	44	25,0-
	AUSSERORTS	6	3	X	23	20	15,0
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	3622	4313	16,0-	7586	11105	31,7-
	INNERORTS	3120	3668	14,9-	6451	9535	32,3-
	AUSSERORTS	502	645	22,2-	1135	1570	27,7-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2078	2590	19,8-	4378	6698	34,6-
	INNERORTS	1740	2123	18,0-	3582	5531	35,2-
	AUSSERORTS	338	467	27,6-	796	1167	31,8-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	598	643	7,0-	1340	1679	20,2-
	INNERORTS	522	568	8,1-	1182	1529	22,7-
	AUSSERORTS	76	75	1,3	158	150	5,3
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	946	1080	12,4-	1868	2728	31,5-
	INNERORTS	858	977	12,2-	1687	2475	31,8-
	AUSSERORTS	88	103	14,6-	181	253	28,5-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- RZM. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZM. ABNAHME(-) PROZENT
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL			ANZAHL		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1597	1819	12,2-	4541	5978	24,0-
	INNERORTS	1522	1720	11,5-	4281	5657	24,3-
	AUSSERORTS	75	99	24,2-	260	321	19,0-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	152	160	5,0-	437	604	27,7-
	INNERORTS	151	159	5,0-	435	601	27,6-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	3	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	200	195	2,6	645	798	19,2-
	INNERORTS	198	192	3,1	638	790	19,2-
	AUSSERORTS	2	3	X	7	8	X
BEIM ABGIEGEN	ZUSAMMEN	194	193	0,5	618	869	28,9-
	INNERORTS	192	189	1,6	614	850	27,8-
	AUSSERORTS	2	4	X	4	19	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARM-LINKLICHT)	ZUSAMMEN	56	95	41,1-	177	262	32,4-
	INNERORTS	55	88	37,5-	165	241	31,5-
	AUSSERORTS	1	7	X	12	21	42,9-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	995	1176	15,4-	2664	3445	22,7-
	INNERORTS	926	1092	15,2-	2429	3175	23,5-
	AUSSERORTS	69	84	17,9-	235	270	13,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	218	239	8,8-	499	657	24,0-
	INNERORTS	187	191	2,1-	391	519	24,7-
	AUSSERORTS	31	48	35,4-	108	138	21,7-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	47	55	14,5-	98	143	31,5-
	INNERORTS	33	38	13,2-	69	103	33,0-
	AUSSERORTS	14	17	17,6-	29	40	27,5-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGEGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	33	46	28,3-	135	152	11,2-
	INNERORTS	18	16	12,5	69	58	19,0
	AUSSERORTS	15	30	50,0-	66	94	29,8-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, EE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	138	138	-	266	362	26,5-
	INNERORTS	136	137	0,7-	253	358	29,3-
	AUSSERORTS	2	1	X	13	4	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	72	74	2,7-	186	291	36,1-
	INNERORTS	50	54	7,4-	136	226	39,8-
	AUSSERORTS	22	20	10,0	50	65	23,1-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	77	75	2,7	152	204	25,5-
	INNERORTS	49	45	8,9	94	122	23,0-
	AUSSERORTS	28	30	6,7-	58	82	29,3-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	27	25	8,0	51	72	29,2-
	INNERORTS	17	19	10,5-	32	56	42,9-
	AUSSERORTS	10	6	X	19	16	18,8
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUEHOERTEILE	ZUSAMMEN	50	50	-	101	132	23,5-
	INNERORTS	32	26	23,1	62	66	6,1-
	AUSSERORTS	18	24	25,0-	39	66	40,9-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	3851	4264	9,7-	9407	11208	16,1-
	INNERORTS	2234	2576	13,3-	5285	6667	20,7-
	AUSSERORTS	1617	1688	4,2-	4122	4541	9,2-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	365	440	17,0-	844	1143	26,2-
	INNERORTS	197	233	15,5-	445	617	27,9-
	AUSSERORTS	168	207	18,8-	399	526	24,1-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	67	48	39,6	160	233	31,3-
	INNERORTS	40	31	29,0	107	169	36,7-
	AUSSERORTS	27	17	58,8	53	64	17,2-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	123	142	13,4-	293	370	20,8-
	INNERORTS	34	33	3,0	85	91	6,6-
	AUSSERORTS	89	109	18,3-	208	279	25,4-
BREMSEN	ZUSAMMEN	76	114	33,3-	147	232	36,6-
	INNERORTS	61	83	26,5-	113	172	34,3-
	AUSSERORTS	15	31	51,6-	34	60	43,3-
LENKUNG	ZUSAMMEN	14	36	61,1-	37	78	52,6-
	INNERORTS	8	17	X	18	38	52,6-
	AUSSERORTS	6	19	X	19	40	52,5-



4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	6	X	11	12	8,3-
	INNERORTS	3	3	-	8	7	X
	AUSSERORTS	2	3	X	3	5	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	80	94	14,9-	196	218	10,1-
	INNERORTS	51	66	22,7-	114	140	18,6-
	AUSSERORTS	29	28	3,6	82	78	5,1
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2840	3331	14,7-	7621	10008	23,9-
	INNERORTS	2691	3097	13,1-	7087	9314	23,9-
	AUSSERORTS	149	234	36,3-	534	694	23,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	272	300	9,3-	831	1001	17,0-
	INNERORTS	250	258	3,1-	732	872	16,1-
	AUSSERORTS	22	42	47,6-	99	129	23,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	259	293	11,6-	789	955	17,4-
	INNERORTS	237	253	6,3-	692	831	16,7-
	AUSSERORTS	22	40	45,0-	97	124	21,8-
EINFLUSS ANDERER PERSAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	2	X	2	4	X
	INNERORTS	1	2	X	2	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	4	-	X
	INNERORTS	1	-	X	3	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	11	5	X	36	42	14,3-
	INNERORTS	11	3	X	35	37	5,4-
	AUSSERORTS	-	2	X	1	5	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEFERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2361	2791	15,4-	6127	8320	26,4-
	INNERORTS	2279	2647	13,9-	5841	7901	26,1-
	AUSSERORTS	82	144	43,1-	286	419	31,7-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	202	233	13,3-	558	751	25,7-
	INNERORTS	200	225	11,1-	550	735	25,2-
	AUSSERORTS	2	8	X	8	16	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	22	23	4,3-	54	75	28,0-
	INNERORTS	22	22	-	54	74	27,0-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	233	241	3,3-	584	871	33,0-
	INNERORTS	225	230	2,2-	570	829	31,2-
	AUSSERORTS	8	11	X	14	42	66,7-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	467	584	20,0-	1076	1495	28,0-
	INNERORTS	461	571	19,3-	1052	1457	27,8-
	AUSSERORTS	6	13	X	24	38	36,8-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1297	1548	16,2-	3464	4694	26,2-
	INNERORTS	1245	1453	14,3-	3272	4420	26,0-
	AUSSERORTS	52	95	45,3-	192	274	29,9-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	140	162	13,6-	391	434	9,9-
	INNERORTS	126	146	13,7-	343	386	11,1-
	AUSSERORTS	14	16	12,5-	48	48	-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	41	32	28,1	147	110	33,6
	INNERORTS	36	29	24,1	129	98	31,6
	AUSSERORTS	5	3	X	18	12	50,0
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	19	22	13,6-	76	85	10,6-
	INNERORTS	3	3	-	14	21	33,3-
	AUSSERORTS	16	19	15,8-	62	64	3,1-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRPAHN	ZUSAMMEN	28	52	46,2-	99	115	13,9-
	INNERORTS	25	52	51,9-	87	114	23,7-
	AUSSERORTS	3	-	X	12	1	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	119	134	11,2-	341	377	9,6-
	INNERORTS	98	108	9,3-	284	308	7,8-
	AUSSERORTS	21	26	19,2-	57	69	17,4-

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
STPASCENVLRAELTNISSE	ZUSAMMEN	3381	1945	73,8	15769	14018	12,5
	INNERORTS	1306	858	52,2	8046	6053	32,9
	AUSSERORTS	2075	1087	90,9	7723	7965	3,0-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3326	1891	75,9	15566	13835	12,5
	INNERORTS	1280	825	55,2	7941	5950	33,5
	AUSSERORTS	2046	1066	91,9	7625	7885	3,3-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	32	77	58,4-	46	111	58,6-
	INNERORTS	24	59	59,3-	30	80	62,5-
	AUSSERORTS	8	18	X	16	31	48,4-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	10	18	44,4-	21	36	41,7-
	INNERORTS	3	6	X	9	13	X
	AUSSERORTS	7	12	X	12	23	47,8-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	2574	1198	X	14133	10723	31,8
	INNERORTS	751	369	X	6942	3773	84,0
	AUSSERORTS	1823	829	X	7191	6950	3,5
REGEN	ZUSAMMEN	663	551	20,3	1210	2810	56,9-
	INNERORTS	478	362	32,0	843	1983	57,5-
	AUSSERORTS	185	189	2,1-	367	827	55,6-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	47	47	-	156	155	0,6
	INNERORTS	24	29	17,2-	117	101	15,8
	AUSSERORTS	23	18	27,8	39	54	27,8-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	47	48	2,1-	190	169	12,4
	INNERORTS	21	27	22,2-	98	91	7,7
	AUSSERORTS	26	21	23,8	92	78	17,9
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	19	10	90,0	131	77	70,1
	INNERORTS	6	-	X	64	27	X
	AUSSERORTS	13	10	30,0	67	50	34,0
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	28	38	26,3-	59	92	35,9-
	INNERORTS	15	27	44,4-	34	64	46,9-
	AUSSERORTS	13	11	18,2	25	28	10,7-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	4	4	-	8	6	X
	INNERORTS	3	4	X	5	6	X
	AUSSERORTS	1	-	X	3	-	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	2	X	3	6	X
	INNERORTS	1	2	X	1	5	X
	AUSSERORTS	2	-	X	2	1	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	2	2	-
	INNERORTS	1	-	X	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
MITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	297	201	47,8	1050	954	9,8
	INNERORTS	101	81	24,7	373	355	5,1
	AUSSERORTS	196	120	63,3	677	601	12,6
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	156	86	81,4	542	242	X
	INNERORTS	36	21	71,4	97	54	79,6
	AUSSERORTS	120	65	84,6	445	188	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	75	52	44,2	183	311	41,2-
	INNERORTS	35	27	29,6	86	152	43,4-
	AUSSERORTS	40	25	60,0	97	159	39,0-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	35	44	20,5-	244	124	96,8
	INNERORTS	25	28	10,7-	174	86	X
	AUSSERORTS	10	16	37,5-	70	38	84,2
SEITENWIND	ZUSAMMEN	29	15	93,3	69	224	69,2-
	INNERORTS	4	4	-	9	58	X
	AUSSERORTS	25	11	X	60	186	67,7-
UNWETTER ODER SONSTIGE MITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	2	4	X	12	55	78,2-
	INNERORTS	1	1	-	7	25	X
	AUSSERORTS	1	3	X	5	30	X

4 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

4.2 ALLE URSACHEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS M A E R Z		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1985 ANZAHL	1984 ANZAHL		1985 ANZAHL	1984 ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	181	246	26,4-	402	600	33,0-
	INNERORTS	64	85	24,7-	130	204	36,3-
	AUSSERORTS	117	161	27,3-	272	396	31,3-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8	15	X	18	24	25,0-
	INNERORTS	6	13	X	12	22	45,5-
	AUSSERORTS	2	2	-	6	2	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	78	101	22,8-	179	235	23,8-
	INNERORTS	-	2	X	2	11	X
	AUSSERORTS	78	99	21,2-	177	224	21,0-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	62	86	27,9-	135	209	35,4-
	INNERORTS	40	50	20,0-	79	119	33,6-
	AUSSERORTS	22	36	38,9-	56	90	37,8-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	33	44	25,0-	70	132	47,0-
	INNERORTS	18	20	10,0-	37	52	28,8-
	AUSSERORTS	15	24	37,5-	33	80	58,8-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	60	76	21,1-	157	198	20,7-
	INNERORTS	35	38	7,9-	98	109	10,1-
	AUSSERORTS	25	38	34,2-	59	89	33,7-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	20	22	9,1-	30	47	36,2-
	INNERORTS	14	16	12,5-	24	32	25,0-
	AUSSERORTS	6	6	-	6	15	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	35521	38298	7,3-	96464	118618	18,7-
	INNERORTS	22543	25704	12,3-	60166	75862	20,7-
	AUSSERORTS	12978	12594	3,0	36298	42756	15,1-

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Ge-tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 2) 1 000
Belgien		1982	57 407	2 064	77 693	79 757	9 845
		1983	58 778	2 090	79 397	81 487	9 856
		1984	55 612	...	75 967	...	X
	März	1984	4 362	126	6 018	6 144	X
	Dezember	1984	4 739	...	6 478	...	X
Dänemark		1982	11 196	658	13 442	14 100	5 120
		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 114
		1984	11 603	657	13 787	14 444	5 111
	März	1984	814	35	1 005	1 040	X
	Dezember	1984	1 015	50	1 189	1 239	X
Frankreich		1982	223 162	12 102	312 822	324 924	54 194
		1983	209 715	11 677	294 363	306 040	54 652
		1984	202 016	11 685	284 905	296 590	54 659
	März	1984	15 601	835	21 652	22 487	X
	November	1984	18 575	1 079	25 336	26 415	X
	Dezember	1984	18 114	1 100	25 615	26 715	X
Großbritannien <sup>3)</sup>		1982	255 980	5 934	328 362	334 296	55 782
		1983	242 876	5 445	303 139	308 584	56 377
	März	1984	18 266	356	22 744	23 100	X
Italien		1982	159 858	7 706	217 426	225 132	56 259
		1983	161 114	7 685	219 744	227 429	56 836
	März	1984	...	521	16 115	16 636	X
	September	1984	...	583	18 830	19 413	X
	Oktober	1984	...	649	18 697	19 346	X
Japan		1982	502 261	9 073	626 192	635 265	118 693
		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 259
		1984	518 188	9 262	643 033	652 295	120 030
	März	1984	40 377	688	50 481	51 169	X
	März	1985	41 317	739	50 533	51 272	X
Niederlande		1982	45 517	1 710	52 212	53 922	14 313
		1983	45 646	1 756	...	...	14 362
	März	1984	...	120	...	...	X
	Juni	1984	...	165	...	...	X
Österreich		1982	47 067	1 681	62 451	64 132	7 571
		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 549
		1984	48 146	1 620	62 362	63 982	7 552
	März	1984	3 013	108	3 969	4 077	X
	Februar	1985	2 125	76	2 788	2 864	X
	Schweden		1982	15 288	758	19 277	20 035
		1983	15 848	779	19 803	20 582	8 331
		1984	14 548	660	18 269	18 929	8 339
März		1984	797	26	1 045	1 071	X
Januar		1985	1 089	57	1 332	1 389	X
Februar		1985	836	32	1 127	1 159	X
Schweiz			1982	25 535	1 192	31 358	32 550
		1983	26 223	1 159	32 471	33 630	6 482
		1984	...	1 085	30 500	31 585	6 531
Vereinigte Staaten		1981	2 339 000	49 301	3 482 000	3 531 301	229 807
		1982	1 788 000	43 721	3 199 000	3 242 721	232 057
		1983	2 310 000	42 584	3 433 000	3 475 584	234 193

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene; Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.  
2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen, Stand Jahresmitte.  
3) Ohne Nordirland.