

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**Dezember und Jahr 1984**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080330 - 84712

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier.

## Inhalt

Seite

### Textteil

|  |   |
|--|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen ..... | 4 |
| Unfallentwicklung .....                        | 5 |

### Tabellenteil

|  |    |
|--|----|
| 1 Zusammenfassende Übersichten   |    |
| 1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte .....                                    | 6  |
| 1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....                  | 6  |
| 2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern  |    |
| 2.1 Unfälle mit Personenschaden .....  | 7  |
| 2.2 Unfälle mit nur Sachschaden .....  | 8  |
| 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten .....                       | 9  |
| 4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen                                 |    |
| 4.1 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen .....                | 11 |
| 4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten .....               | 12 |
| 4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten .....                | 13 |
| 4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen .....                | 14 |
| 4.5 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....         | 15 |
| 4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung .....                     | 16 |
| 4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....                   | 18 |
| 4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen ..... | 23 |
| 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....       | 24 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfachgesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Die Veränderung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1983 sollte, durch die Anhebung der Schadensgrenze auf 3 000 DM, vor allem den Erfassungsumfang bei den Unfällen mit nur Sachschaden reduzieren. Vor diesem Datum galten Unfälle ab 1 000 DM Schadenshöhe bei einem Beteiligten als schwere Verkehrsunfälle. Inhalt und Umfang der anderen Merkmale entsprechen den Abgrenzungen von 1975.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schwereren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Ursache dieser Unterscheidung ist die Vermutung, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen deshalb verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Mit der Unfallschwere ändert sich auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder

deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete  
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte  
Personen die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten

S o n s t i g e G e s c h ä d i g t e

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.).

U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

B e r i c h t s w e g

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldung übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Neben den Monats- und Jahresberichten veröffentlicht das Statistische Bundesamt etwa 8 Wochen nach Abschluß des Berichtsmonats vorläufige Angaben zur Entwicklung der Unfall- und Verunglücktenzahlen (Schnellbericht).

Unfallentwicklung im Dezember 1984

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung         | Dezember |         | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)<br>in % | Januar - Dezember |           | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)<br>in % |
|--|----------|---------|---------------------------------|-------------------|-----------|---------------------------------|
|  | 1984     | 1983    |                                 | 1984              | 1983      |                                 |
|  | Anzahl   |         |                                 | Anzahl            |           |                                 |
| Polizeilich erfaßte<br>Unfälle .....     | 160 955  | 160 993 | 0                               | 1 780 277         | 1 692 776 | + 5,2                           |
| darunter:                                |          |         |                                 |                   |           |                                 |
| mit schwerem Sachschaden                 | 22 935   | 22 196  | + 3,3                           | 237 962           | 232 463   | + 2,4                           |
| mit Personenschaden .....                | 26 752   | 28 126  | - 4,9                           | 359 411           | 374 107   | - 3,9                           |
| davon:                                   |          |         |                                 |                   |           |                                 |
| innerorts .....                          | 18 188   | 18 675  | - 2,6                           | 248 538           | 258 115   | - 3,7                           |
| außerorts ohne Autobahn                  | 7 443    | 8 241   | - 9,7                           | 95 163            | 100 207   | - 5,0                           |
| Autobahn .....                           | 1 121    | 1 220   | - 8,1                           | 15 710            | 15 785    | - 0,5                           |
| Getötete .....                           | 867      | 962     | - 9,9                           | 10 196            | 11 732    | - 13,1                          |
| dar.: Fahrer und Mitfahrer<br>von        |          |         |                                 |                   |           |                                 |
| Personenkraftwagen ..                    | 434      | 542     | - 19,9                          | 5 129             | 6 038     | - 15,1                          |
| Kleinkrafträdern<br>(Mofas, Mopeds) .... | 27       | 29      | - 6,9                           | 342               | 500       | - 31,6                          |
| Krafträdern, Kraft-<br>rollern .....     | 19       | 26      | - 26,9                          | 1 206             | 1 350     | - 10,7                          |
| Fahrrädern .....                         | 63       | 52      | + 21,2                          | 979               | 1 068     | - 8,3                           |
| Fußgänger .....                          | 302      | 294     | + 2,7                           | 2 263             | 2 489     | - 9,1                           |
| Schwerverletzte .....                    | 9 607    | 10 841  | - 11,4                          | 132 506           | 145 090   | - 8,7                           |
| dar.: Fahrer und Mitfahrer<br>von        |          |         |                                 |                   |           |                                 |
| Personenkraftwagen ..                    | 5 030    | 6 473   | - 22,3                          | 60 996            | 68 921    | - 11,5                          |
| Kleinkrafträdern<br>(Mofas, Mopeds) .... | 557      | 462     | + 20,6                          | 8 668             | 9 973     | - 13,1                          |
| Krafträdern, Kraft-<br>rollern .....     | 709      | 593     | + 19,6                          | 21 876            | 23 295    | - 6,1                           |
| Fahrrädern .....                         | 966      | 805     | + 20,0                          | 17 307            | 18 136    | - 4,6                           |
| Fußgänger .....                          | 2 086    | 2 227   | - 6,3                           | 20 246            | 21 398    | - 5,4                           |
| Leichtverletzte .....                    | 24 757   | 25 983  | - 4,7                           | 333 444           | 344 120   | - 3,1                           |
| Für Unfälle mit Personen-<br>schaden:    |          |         |                                 |                   |           |                                 |
| Beteiligte Fahrzeugführer                | 46 383   | 47 592  | - 2,5                           | 642 582           | 662 366   | - 3,0                           |
| Fehler der Fahrzeugführer                | 34 878   | 35 989  | - 3,1                           | 472 010           | 488 332   | - 3,4                           |
| darunter:                                |          |         |                                 |                   |           |                                 |
| Alkoholeinfluß .....                     | 3 061    | 3 287   | - 6,9                           | 37 431            | 41 495    | - 9,8                           |
| Nicht angepaßte<br>Geschwindigkeit ..... | 8 473    | 10 294  | - 17,7                          | 99 624            | 106 594   | - 6,5                           |
| Vorfahrt, Vorrang .....                  | 4 677    | 4 701   | - 0,5                           | 70 170            | 72 922    | - 3,8                           |

Straßenverkehrsunfälle im Jahr 1984\*)

| Monat           | Unfälle<br>mit<br>Sach-<br>schaden | Verände-<br>rung in<br>% gegen-<br>über 1983 | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verände-<br>rung in<br>% gegen-<br>über 1983 | Getötete | Verände-<br>rung in<br>% gegen-<br>über 1983 | Verletzte | Verände-<br>rung in<br>% gegen-<br>über 1983 |
|-----------------|------------------------------------|--|--|--|----------|--|-----------|--|
| Januar .....    | 124 630                            | + 20,0                                       | 24 581                                 | - 1,4  | 733      | - 21,8                                       | 32 555    | + 0,1  |
| Februar .....   | 107 330                            | - 0,7  | 21 855                                 | + 10,7                                       | 619      | + 1,5  | 28 634    | + 8,9  |
| März .....      | 105 406                            | - 0,7  | 24 450                                 | - 8,2  | 771      | - 11,6                                       | 31 933    | - 9,1  |
| April .....     | 106 982                            | + 1,4  | 29 748                                 | - 3,9  | 852      | - 7,0  | 39 405    | - 3,1  |
| Mai .....       | 125 008                            | + 3,5  | 34 574                                 | - 2,6  | 845      | - 19,3                                       | 44 623    | - 3,7  |
| Juni .....      | 114 341                            | + 11,4                                       | 35 537                                 | - 7,2  | 972      | - 9,7  | 46 100    | - 7,5  |
| Juli .....      | 108 287                            | + 15,9                                       | 35 216                                 | - 5,3  | 1 008    | - 15,4                                       | 46 212    | - 7,0  |
| August .....    | 101 614                            | + 9,4  | 32 863                                 | - 6,4  | 843      | - 18,4                                       | 42 464    | - 6,9  |
| September ..... | 126 629                            | + 13,4                                       | 32 748                                 | - 7,1  | 848      | - 22,6                                       | 42 397    | - 6,8  |
| Oktober .....   | 136 199                            | + 15,0                                       | 32 527                                 | - 2,8  | 882      | - 15,7                                       | 41 288    | - 5,1  |
| November .....  | 127 974                            | + 5,0  | 27 569                                 | - 4,7  | 854      | - 9,7  | 34 867    | - 6,5  |
| Dézember .....  | 134 203                            | + 1,0  | 26 752                                 | - 4,9  | 867      | - 9,9  | 34 364    | - 6,7  |

\*) Ohne Nachmeldungen.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Zeit          | Unfälle mit Personenschaden |                           |           | Verunglückte |           |                  | Unfälle mit nur Sachschaden |                  |
|---------------|-----------------------------|---------------------------|-----------|--------------|-----------|------------------|-----------------------------|------------------|
|               | zusammen                    | innerhalb von Ortschaften | außerhalb | Getötete     | Verletzte |                  |                             |                  |
|               |                             |                           |           |              | zusammen  | Schwer-verletzte |                             | Leicht-verletzte |
| 1953 .....    | 251 618                     | 193 254                   | 58 364    | 11 449       | 315 157   | 128 800          | 186 357                     | 221 000          |
| 1955 .....    | 296 071                     | 255 075                   | 70 996    | 12 791       | 371 160   | 143 718          | 227 442                     | 307 000          |
| 1959 .....    | 327 595                     | 239 435                   | 88 160    | 13 822       | 419 827   | 146 951          | 272 876                     | 516 000          |
| 1960 .....    | 349 315                     | 252 816                   | 96 499    | 14 406       | 454 960   | 141 064          | 313 896                     | 641 000          |
| 1961 .....    | 339 547                     | 243 708                   | 95 839    | 14 543       | 447 927   | 137 615          | 310 312                     | 690 000          |
| 1962 .....    | 321 257                     | 224 558                   | 96 699    | 14 445       | 428 488   | 130 573          | 297 915                     | 758 000          |
| 1963 .....    | 314 642                     | 218 104                   | 96 538    | 14 513       | 424 298   | 129 925          | 294 373                     | 800 000          |
| 1964 .....    | 328 668                     | 225 926                   | 102 742   | 16 494       | 446 172   | 140 360          | 305 812                     | 760 000          |
| 1965 .....    | 316 361                     | 214 676                   | 101 685   | 15 753       | 433 490   | 132 725          | 300 765                     | 783 000          |
| 1966 .....    | 332 622                     | 225 284                   | 107 338   | 16 868       | 456 832   | 141 344          | 315 488                     | 834 000          |
| 1967 .....    | 335 552                     | 225 748                   | 109 804   | 17 084       | 462 048   | 147 270          | 314 778                     | 808 000          |
| 1968 .....    | 339 704                     | 229 070                   | 110 634   | 16 636       | 468 718   | 147 432          | 321 286                     | 841 000          |
| 1969 .....    | 338 921                     | 227 599                   | 111 322   | 16 646       | 472 387   | 150 101          | 322 286                     | 875 000          |
| 1970 .....    | 377 610                     | 254 198                   | 123 412   | 19 193       | 531 795   | 164 437          | 367 358                     | 1 015 000        |
| 1971 .....    | 369 177                     | 247 133                   | 122 044   | 18 753       | 518 059   | 160 612          | 357 447                     | 969 000          |
| 1972 .....    | 378 775                     | 257 318                   | 121 457   | 18 811       | 528 527   | 165 784          | 362 743                     | 1 002 000        |
| 1973 .....    | 353 725                     | 243 451                   | 110 274   | 16 302       | 488 246   | 150 014          | 338 232                     | 970 000          |
| 1974 .....    | 331 000                     | 234 321                   | 96 679    | 14 614       | 447 142   | 139 918          | 307 224                     | 898 000          |
| 1975 .....    | 337 732                     | 231 247                   | 106 485   | 14 870       | 457 797   | 138 038          | 319 759                     | 927 000          |
| 1976 .....    | 359 694                     | 246 844                   | 112 850   | 14 820       | 480 581   | 145 728          | 334 853                     | 1 058 000        |
| 1977 .....    | 379 046                     | 260 396                   | 118 650   | 14 978       | 508 142   | 153 735          | 354 407                     | 1 144 000        |
| 1978 .....    | 380 352                     | 259 382                   | 120 970   | 14 662       | 508 644   | 153 310          | 355 334                     | 1 238 000        |
| 1979 .....    | 367 500                     | 252 755                   | 114 745   | 13 222       | 486 441   | 146 526          | 339 915                     | 1 293 000        |
| 1980 .....    | 379 235                     | 261 302                   | 117 933   | 13 041       | 500 463   | 148 952          | 351 511                     | 1 305 000        |
| 1981 .....    | 362 617                     | 252 382                   | 110 235   | 11 674       | 475 944   | 139 402          | 336 542                     | 1 316 000        |
| 1982 .....    | 358 693                     | 248 329                   | 110 364   | 11 608       | 467 188   | 138 760          | 328 428                     | 1 271 000        |
| 1983 .....    | 374 107                     | 258 115                   | 115 992   | 11 732       | 489 210   | 145 090          | 344 120                     | 1 318 669        |
| 1984 1) ..... | 359 411                     | 248 538                   | 110 873   | 10 196       | 465 950   | 132 506          | 333 444                     | 1 420 866        |
| 1981 Dez. ... | 23 012                      | 15 492                    | 7 520     | 697          | 30 464    | 8 374            | 22 090                      | 146 254          |
| 1982 Dez. ... | 29 588                      | 20 383                    | 9 205     | 1 069        | 38 333    | 11 459           | 26 874                      | 125 416          |
| 1983 Dez. ... | 28 136                      | 18 675                    | 9 461     | 962          | 36 824    | 10 841           | 25 983                      | 132 857          |
| 1984 Nov. 1)  | 27 569                      | 19 455                    | 8 114     | 854          | 35 167    | 9 600            | 25 567                      | 127 974          |
| 1984 Dez. 1)  | 26 752                      | 18 188                    | 8 564     | 867          | 34 364    | 9 607            | 24 757                      | 134 203          |

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Zeit          | Verkehrsteilnehmer insgesamt | Mofas, Mopeds | Kraft-räder, Kraft-roller | Per-sonen-kraft-wagen | Busse | Güter- <sup>2)</sup> kraft-fahr-zeuge | Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen | Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd. | Andere Fahr-zeuge | Fahr-räder | Fuß-gänger | Andere Per-sonen |
|---------------|------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------|-------|---------------------------------------|----------------------------------|--|-------------------|------------|------------|------------------|
| 1953 .....    | 487 289                      | 6 092         | 134 703                   | 104 839               | 4 133 | .                                     | .                                | .  | .                 | 88 156     | 70 310     | .                |
| 1960 .....    | 662 556                      | 75 166        | 89 042                    | 266 782               | 6 545 | .                                     | .                                | .  | 7 126             | 63 507     | 88 725     | 4 186            |
| 1962 .....    | 609 938                      | 38 724        | 55 892                    | 307 046               | 6 614 | 55 835                                | 3 123                            | .  | 5 949             | 52 241     | 81 742     | 2 772            |
| 1964 .....    | 622 718                      | 32 510        | 37 103                    | 351 538               | 6 300 | 52 614                                | 2 944                            | .  | 5 217             | 51 880     | 81 895     | 717              |
| 1966 .....    | 636 081                      | 23 372        | 27 655                    | 392 561               | 5 834 | 49 732                                | 3 108                            | .  | 4 841             | 47 528     | 80 431     | 1 019            |
| 1967 .....    | 637 933                      | 22 667        | 26 847                    | 399 116               | 5 526 | 46 939                                | 3 190                            | .  | 4 433             | 49 568     | 78 641     | 1 006            |
| 1968 .....    | 647 423                      | 21 106        | 27 266                    | 410 463               | 5 760 | 48 102                                | 3 284                            | .  | 4 313             | 48 875     | 77 206     | 1 048            |
| 1969 .....    | 649 000                      | 19 554        | 26 458                    | 417 296               | 5 942 | 49 259                                | 3 185                            | .  | 4 191             | 45 160     | 77 085     | 870              |
| 1970 .....    | 726 647                      | 20 670        | 26 127                    | 480 328               | 6 658 | 54 023                                | 3 342                            | .  | 4 559             | 44 874     | 85 193     | 873              |
| 1971 .....    | 705 327                      | 23 684        | 26 829                    | 466 820               | 6 289 | 49 298                                | 3 130                            | .  | 4 326             | 45 088     | 79 071     | 792              |
| 1972 .....    | 724 570                      | 26 017        | 30 022                    | 483 625               | 6 307 | 48 270                                | 3 224                            | .  | 3 961             | 43 333     | 79 142     | 669              |
| 1973 .....    | 679 582                      | 27 393        | 31 459                    | 443 937               | 6 593 | 46 085                                | 2 759                            | .  | 3 899             | 43 065     | 73 710     | 682              |
| 1974 .....    | 634 313                      | 30 328        | 32 515                    | 406 097               | 6 199 | 39 123                                | 2 582                            | .  | 3 467             | 42 406     | 70 996     | 600              |
| 1975 .....    | 638 594                      | 34 787        | 34 846                    | 407 908               | 5 974 | 34 191                                | 2 613                            | 1 228  | 6 323             | 44 617     | 65 587     | 520              |
| 1976 .....    | 682 869                      | 39 942        | 41 069                    | 431 899               | 6 260 | 36 665                                | 2 543                            | 1 479  | 5 835             | 49 564     | 67 038     | 575              |
| 1977 .....    | 725 189                      | 45 653        | 39 971                    | 465 116               | 6 665 | 37 502                                | 2 873                            | 1 540  | 5 255             | 52 470     | 67 573     | 571              |
| 1978 .....    | 731 277                      | 49 660        | 38 552                    | 471 787               | 6 511 | 37 754                                | 2 843                            | 1 808  | 5 365             | 51 161     | 65 236     | 600              |
| 1979 .....    | 706 207                      | 52 127        | 39 428                    | 447 208               | 6 642 | 36 671                                | 2 622                            | 1 886  | 5 683             | 52 138     | 61 186     | 616              |
| 1980 .....    | 725 778                      | 53 285        | 42 238                    | 461 101               | 6 523 | 35 214                                | 2 698                            | 1 908  | 5 487             | 55 421     | 61 448     | 455              |
| 1981 .....    | 695 816                      | 44 602        | 48 106                    | 436 979               | 6 718 | 33 042                                | 2 946                            | 2 088  | 4 604             | 58 577     | 57 667     | 487              |
| 1982 .....    | 685 150                      | 37 060        | 60 228                    | 424 286               | 5 771 | 29 634                                | 3 014                            | 2 114  | 4 244             | 63 275     | 54 804     | 720              |
| 1983 .....    | 717 250                      | 32 907        | 65 574                    | 450 919               | 5 651 | 30 298                                | 3 169                            | 2 315  | 4 040             | 67 493     | 54 119     | 765              |
| 1984 1) ..... | 695 199                      | 28 626        | 62 578                    | 441 381               | 5 435 | 29 586                                | 3 045                            | 2 391  | 3 783             | 65 757     | 51 831     | 786              |
| 1981 Dez. ... | 44 574                       | 1 460         | 789                       | 31 819                | 594   | 2 700                                 | 103                              | 141  | 326               | 1 783      | 4 814      | 45               |
| 1982 Dez. ... | 56 613                       | 2 284         | 2 094                     | 39 390                | 445   | 2 505                                 | 139                              | 169  | 341               | 3 221      | 5 963      | 62               |
| 1983 Dez. ... | 53 049                       | 1 548         | 1 778                     | 37 918                | 436   | 2 376                                 | 93                               | 162  | 330               | 2 951      | 5 400      | 57               |
| 1984 Nov. 1)  | 54 170                       | 2 237         | 3 427                     | 35 321                | 451   | 2 509                                 | 289                              | 201  | 309               | 4 497      | 4 850      | 79               |
| 1984 Dez. 1)  | 51 533                       | 1 794         | 2 214                     | 35 775                | 383   | 2 246                                 | 106                              | 177  | 266               | 3 422      | 5 106      | 44               |

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESSTAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

| LAND                | IM DEZEMBER 1984<br>DABEI WURDEN        |          |                     | IM DEZEMBER 1983<br>DABEI WURDEN |   |          | ZU- BZW. ABNAHME (-)<br>GEGEN VORJAHRESMONAT |                     |                                     |          |                     |                     |                     |
|---------------------|---|----------|---------------------|----------------------------------|---|----------|--|---------------------|-------------------------------------|----------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                     | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | GETOETET | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT              | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | GETOETET | SCHWER-<br>VERLETZT                          | LEICHT-<br>VERLETZT | UNF.<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | GETOETET | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT | PERSONEN<br>PROZENT |
| ANZAHL              |   |          |                     |                                  |   |          |  |                     |                                     |          |                     |                     |                     |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN  | 1 398                                   | 46       | 439                 | 1 312                            | 1 353                                   | 41       | 507  | 1 292               | 3,3                                 | 12,2     | 13,4-               | 1,5                 |                     |
| HAMBURG             | 842                                     | 20       | 166                 | 902                              | 888                                     | 19       | 191  | 962                 | 5,2-                                | 5,3      | 13,1-               | 6,2-                |                     |
| NIEDERSACHSEN       | 3 235                                   | 131      | 1 249               | 2 831                            | 3 601                                   | 150      | 1 581  | 3 013               | 10,2-                               | 12,7-    | 21,0-               | 6,1-                |                     |
| BREMEN              | 331                                     | 2        | 78                  | 309                              | 367                                     | 5        | 86   | 349                 | 9,8-                                | X        | 9,3-                | 11,5-               |                     |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 7 144                                   | 207      | 2 614               | 6 183                            | 7 838                                   | 231      | 3 068  | 6 837               | 8,9-                                | 10,4-    | 14,8-               | 9,6-                |                     |
| HESSEN              | 2 484                                   | 76       | 835                 | 2 402                            | 2 493                                   | 87       | 833  | 2 500               | 0,4-                                | 12,7-    | 0,2                 | 3,9-                |                     |
| RHEINLAND-PFALZ     | 1 595                                   | 63       | 632                 | 1 470                            | 1 601                                   | 63       | 667  | 1 461               | 0,4-                                | -        | 5,3-                | 0,6                 |                     |
| BADEN-WUERTTEMBERG  | 3 623                                   | 126      | 1 398               | 3 503                            | 3 854                                   | 124      | 1 546  | 3 686               | 6,0-                                | 1,6      | 9,6-                | 5,0-                |                     |
| BAYERN              | 4 749                                   | 160      | 1 866               | 4 466                            | 4 707                                   | 201      | 1 995  | 4 438               | 0,9                                 | 20,4-    | 6,5-                | 0,6                 |                     |
| SAARLAND            | 496                                     | 17       | 147                 | 496                              | 506                                     | 17       | 184  | 507                 | 2,0-                                | -        | 20,1-               | 2,2-                |                     |
| BERLIN (WEST)       | 855                                     | 19       | 183                 | 883                              | 928                                     | 24       | 183  | 938                 | 7,9-                                | 20,8-    | -                   | 5,9-                |                     |
| BUNDESGBIET         | 26 752                                  | 867      | 9 607               | 24 757                           | 28 136                                  | 962      | 10 841                                       | 25 983              | 4,9-                                | 9,9-     | 11,4-               | 4,7-                |                     |

| LAND                | JANUAR BIS DEZEMBER 1984                |          |                     |                     | JANUAR BIS DEZEMBER 1983                |          |                     |                     | ZU- BZW. ABNAHME (-)<br>GEGEN VORJAHRESTEIL |          |                     |                     |                     |
|---------------------|---|----------|---------------------|---------------------|---|----------|---------------------|---------------------|---|----------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                     | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | GETOETET | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | GETOETET | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT | UNF.<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN         | GETOETET | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT | PERSONEN<br>PROZENT |
| ANZAHL              |   |          |                     |                     |   |          |                     |                     |   |          |                     |                     |                     |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN  | 17 659                                  | 442      | 5 698               | 16 817              | 18 394                                  | 519      | 6 300               | 17 292              | 4,0-  | 14,8-    | 9,6-                | 2,8-                |                     |
| HAMBURG             | 10 287                                  | 130      | 2 053               | 11 000              | 10 716                                  | 174      | 2 325               | 11 491              | 4,0-  | 25,3-    | 11,7-               | 4,3-                |                     |
| NIEDERSACHSEN       | 42 474                                  | 1 508    | 16 658              | 37 990              | 44 069                                  | 1 775    | 18 379              | 38 892              | 3,6-  | 15,1-    | 9,4-                | 2,3-                |                     |
| BREMEN              | 4 441                                   | 65       | 1 060               | 4 105               | 4 618                                   | 72       | 1 134               | 4 332               | 3,8-  | 9,7-     | 6,5-                | 5,3-                |                     |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 93 675                                  | 2 183    | 35 458              | 82 824              | 97 886                                  | 2 608    | 39 204              | 85 866              | 4,3-  | 16,3-    | 9,6-                | 3,6-                |                     |
| HESSEN              | 33 213                                  | 954      | 11 197              | 31 847              | 33 984                                  | 1 054    | 11 959              | 32 561              | 2,3-  | 9,5-     | 6,4-                | 2,2-                |                     |
| RHEINLAND-PFALZ     | 21 758                                  | 633      | 8 855               | 19 978              | 22 700                                  | 730      | 9 611               | 20 565              | 4,2-  | 13,3-    | 7,9-                | 2,9-                |                     |
| BADEN-WUERTTEMBERG  | 50 652                                  | 1 531    | 19 877              | 47 373              | 52 891                                  | 1 748    | 21 588              | 49 398              | 4,2-  | 12,4-    | 7,9-                | 4,1-                |                     |
| BAYERN              | 66 398                                  | 2 413    | 27 430              | 62 375              | 69 042                                  | 2 647    | 29 777              | 63 651              | 3,8-  | 8,9-     | 7,9-                | 2,0-                |                     |
| SAARLAND            | 6 284                                   | 169      | 1 855               | 6 231               | 6 571                                   | 194      | 2 299               | 6 443               | 4,4-  | 12,9-    | 19,3-               | 3,3-                |                     |
| BERLIN (WEST)       | 12 570                                  | 168      | 2 365               | 12 904              | 13 236                                  | 211      | 2 514               | 13 629              | 5,0-  | 20,4-    | 5,9-                | 5,3-                |                     |
| BUNDESGBIET         | 359 411                                 | 10 196   | 132 506             | 333 444             | 374 107                                 | 11 732   | 145 090             | 344 120             | 3,9-  | 13,1-    | 8,7-                | 3,1-                |                     |

## 2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

## 2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

| LAND                | IM DEZEMBER 1984 |   |  | IM DEZEMBER 1983 |   |  | ZU- BZW. ABNAHME (-)<br>GEGEN VORJAHRESMONAT |  |  |
|---------------------|------------------|---|--|------------------|---|--|--|--|--|
|                     | INSGESAMT        | VON DM 3000<br>UND MEHR BEI<br>EINEM DER<br>BETEILIGTEN | UNTER DM 3000<br>BEI JEDEM<br>DER<br>BETEILIGTEN | INSGESAMT        | VON DM 3000<br>UND MEHR BEI<br>EINEM DER<br>BETEILIGTEN | UNTER DM 3000<br>BEI JEDEM<br>DER<br>BETEILIGTEN | INSGE-<br>SAMT                               | DM 3000<br>U.M. BEI<br>EINEM<br>DER<br>BETEILIGTEN | UNTER<br>DM 3000<br>BEI<br>JEDEM<br>DER<br>BETEILIGTEN |
|                     | ANZAHL           |   |  |                  |   |  |  |  |  |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN  | 6 250            | 1 230   | 5 020  | 6 019            | 1 123   | 4 896  | + 3,8  | + 9,5  | + 2,5  |
| HAMBURG             | 4 407            | 858   | 3 549  | 4 315            | 922   | 3 393  | + 2,1  | - 6,9  | + 4,6  |
| NIEDERSACHSEN       | 14 397           | 2 210   | 12 187   | 14 332           | 2 101   | 12 231   | + 0,5  | + 5,2  | - 0,4  |
| BREMEN              | 1 732            | 391   | 1 341  | 1 778            | 426   | 1 352  | - 2,6  | - 8,2  | - 0,8  |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 35 625           | 4 944   | 30 681   | 33 114           | 4 782   | 28 332   | + 7,6  | + 3,4  | + 8,3  |
| HESSEN              | 12 040           | 3 032   | 9 008  | 11 901           | 2 777   | 9 124  | + 1,2  | + 9,2  | - 1,3  |
| RHEINLAND-PFALZ     | 8 550            | 1 615   | 6 935  | 8 454            | 1 447   | 7 007  | + 1,1  | + 11,6   | - 1,0  |
| BADEN-WUERTTEMBERG  | 18 795           | 3 026   | 15 769   | 19 879           | 3 244   | 16 635   | - 5,5  | - 6,7  | - 5,2  |
| BAYERN              | 21 820           | 4 049   | 17 771   | 23 005           | 3 831   | 19 174   | - 5,2  | + 5,7  | - 7,3  |
| SAARLAND            | 2 536            | 393   | 2 143  | 2 326            | 373   | 1 953  | + 9,0  | + 5,4  | + 9,7  |
| BERLIN (WEST)       | 8 051            | 1 187   | 6 864  | 7 734            | 1 170   | 6 564  | + 4,1  | + 1,5  | + 4,6  |
| BUNDESGBEIIET       | 134 203          | 22 935  | 111 268  | 132 857          | 22 196  | 110 661  | + 1,0  | + 3,3  | + 0,5  |

| LAND                | JANUAR BIS DEZEMBER 1984 |   |  | JANUAR BIS DEZEMBER 1983 |   |  | ZU- BZW. ABNAHME (-)<br>GEGEN VORJAHRESTEIL |  |  |
|---------------------|--------------------------|---|--|--------------------------|---|--|---|--|--|
|                     | INSGESAMT                | VON DM 3000<br>UND MEHR BEI<br>EINEM DER<br>BETEILIGTEN | UNTER DM 3000<br>BEI JEDEM<br>DER<br>BETEILIGTEN | INSGESAMT                | VON DM 3000<br>UND MEHR BEI<br>EINEM DER<br>BETEILIGTEN | UNTER DM 3000<br>BEI JEDEM<br>DER<br>BETEILIGTEN | INSGE-<br>SAMT                              | DM 3000<br>U.M. BEI<br>EINEM<br>DER<br>BETEILIGTEN | UNTER<br>DM 3000<br>BEI<br>JEDEM<br>DER<br>BETEILIGTEN |
|                     | ANZAHL                   |   |  |                          |   |  |   |  |  |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN  | 61 793                   | 11 632  | 50 160   | 59 822                   | 11 421  | 48 401   | + 3,3                                       | + 1,8  | + 3,6  |
| HAMBURG             | 44 291                   | 8 505   | 35 786   | 42 158                   | 8 473   | 33 685   | + 5,1                                       | + 0,4  | + 6,2  |
| NIEDERSACHSEN       | 151 174                  | 22 792  | 128 382  | 142 645                  | 21 242  | 121 403  | + 6,0                                       | + 7,3  | + 5,7  |
| BREMEN              | 17 274                   | 3 755   | 13 519   | 16 766                   | 4 418   | 12 348   | + 3,0                                       | - 15,0   | + 9,5  |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 387 573                  | 53 490  | 334 083  | 348 440                  | 52 758  | 295 682  | + 11,2                                      | + 1,4  | + 13,0   |
| HESSEN              | 132 069                  | 31 357  | 100 712  | 122 796                  | 28 768  | 94 028   | + 7,6                                       | + 9,0  | + 7,1  |
| RHEINLAND-PFALZ     | 95 939                   | 17 346  | 78 593   | 89 175                   | 15 691  | 73 484   | + 7,6                                       | + 10,5   | + 7,0  |
| BADEN-WUERTTEMBERG  | 195 457                  | 32 429  | 163 028  | 181 731                  | 33 647  | 148 084  | + 7,6                                       | - 3,6  | + 10,1   |
| BAYERN              | 232 248                  | 41 957  | 190 291  | 217 946                  | 39 920  | 178 026  | + 6,6                                       | + 5,1  | + 6,9  |
| SAARLAND            | 26 826                   | 4 336   | 22 490   | 25 028                   | 3 939   | 21 089   | + 7,2                                       | + 10,1   | + 6,6  |
| BERLIN (WEST)       | 76 223                   | 10 363  | 65 860   | 72 162                   | 12 186  | 59 976   | + 5,6                                       | - 15,0   | + 9,8  |
| BUNDESGBEIIET       | 1 420 866                | 237 962   | 1 182 904  | 1 318 669                | 232 463   | 1 086 206  | + 7,8                                       | + 2,4  | + 8,9  |



3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

| STADT               | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DABEI WURDEN |                     |                     | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DABEI WURDEN |                     |                     |
|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|
|                     |   | GETOETET     | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT |   | GETOETET     | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT |
|                     |   |              |                     |                     |   |              |                     |                     |
| AACHEN              | 121                                     | 2            | 44                  | 97                  | 1 540                                   | 18           | 521                 | 1 362               |
| AUGSBURG            | 117                                     | 5            | 24                  | 118                 | 1 538                                   | 33           | 365                 | 1 460               |
| BERLIN (WEST)       | 855                                     | 19           | 183                 | 883                 | 12 570                                  | 168          | 2 365               | 12 904              |
| BIELEFELD           | 161                                     | 9            | 51                  | 142                 | 1 746                                   | 47           | 585                 | 1 550               |
| BOCHUM              | 195                                     | 1            | 59                  | 184                 | 2 284                                   | 31           | 618                 | 2 204               |
| BOGN                | 153                                     | 2            | 40                  | 136                 | 1 795                                   | 22           | 493                 | 1 677               |
| BOTTROP             | 41                                      | 1            | 12                  | 36                  | 558                                     | 10           | 185                 | 505                 |
| BRAUNSCHWEIG        | 107                                     | 2            | 42                  | 82                  | 1 308                                   | 18           | 406                 | 1 145               |
| EREMEN              | 262                                     | 1            | 60                  | 247                 | 3 455                                   | 55           | 803                 | 3 173               |
| BREMENHAVEN         | 69                                      | 1            | 18                  | 62                  | 986                                     | 10           | 257                 | 932                 |
| DARMSTADT           | 104                                     | -            | 16                  | 117                 | 1 199                                   | 17           | 232                 | 1 279               |
| DORTMUND            | 303                                     | 3            | 79                  | 299                 | 3 536                                   | 55           | 1 033               | 3 348               |
| DUESSELDORF         | 267                                     | 3            | 81                  | 234                 | 3 457                                   | 42           | 926                 | 3 254               |
| DUISBURG            | 193                                     | 6            | 60                  | 164                 | 2 867                                   | 35           | 891                 | 2 580               |
| ERLANGEN            | 55                                      | 2            | 6                   | 60                  | 700                                     | 13           | 154                 | 832                 |
| ESSEN               | 245                                     | 5            | 62                  | 223                 | 3 010                                   | 43           | 931                 | 2 802               |
| FLENSBURG           | 41                                      | -            | 11                  | 40                  | 535                                     | 8            | 110                 | 554                 |
| FRANKFURT A. MAIN   | 275                                     | 4            | 69                  | 261                 | 4 119                                   | 59           | 954                 | 4 043               |
| FREIBURG / BREISGAU | 82                                      | 1            | 22                  | 75                  | 1 147                                   | 15           | 318                 | 1 130               |
| FUERTH              | 41                                      | -            | 12                  | 43                  | 539                                     | 4            | 138                 | 525                 |
| GELSENKIRCHEN       | 107                                     | 2            | 25                  | 110                 | 1 384                                   | 24           | 400                 | 1 285               |
| HAGEN               | 77                                      | -            | 30                  | 67                  | 1 110                                   | 17           | 396                 | 973                 |
| HAMBURG             | 842                                     | 20           | 166                 | 902                 | 10 287                                  | 130          | 2 053               | 11 000              |
| HANNOVER            | 227                                     | 5            | 58                  | 214                 | 3 662                                   | 42           | 799                 | 3 585               |
| HEIDELBERG          | 88                                      | -            | 17                  | 114                 | 1 018                                   | 15           | 165                 | 1 140               |
| HEILBRONN           | 53                                      | 1            | 21                  | 48                  | 690                                     | 16           | 275                 | 640                 |
| HERNE               | 68                                      | 3            | 18                  | 57                  | 832                                     | 15           | 261                 | 748                 |
| INGOLSTADT          | 73                                      | -            | 23                  | 64                  | 807                                     | 17           | 245                 | 727                 |
| KAISERSLAUTERN      | 54                                      | 1            | 19                  | 55                  | 623                                     | 11           | 180                 | 658                 |
| KARLSRUHE           | 124                                     | 2            | 27                  | 128                 | 1 833                                   | 26           | 375                 | 1 936               |
| KASSEL              | 104                                     | 1            | 24                  | 111                 | 1 188                                   | 21           | 293                 | 1 157               |
| KIEL                | 129                                     | -            | 32                  | 116                 | 1 705                                   | 17           | 412                 | 1 679               |

3 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

| STADT                       | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DABEI WURDEN         |                             |                     | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DABEI WURDEN       |  |                             |
|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------------|---------------------|---|--------------------|--|-----------------------------|
|                             |   | GETOETET<br>DEZEMBER | SCHWER-<br>VERLETZT<br>1984 | LEICHT-<br>VERLETZT |   | GETOETET<br>JANUAR | SCHWER-<br>VERLETZT<br>BIS<br>DEZEMBER | LEICHT-<br>VERLETZT<br>1984 |
| KOBLENZ                     | 72                                      | 2                    | 17                          | 73                  | 862                                     | 18                 | 220                                    | 879                         |
| KOELN                       | 380                                     | 10                   | 109                         | 334                 | 5 974                                   | 96                 | 1 683                                  | 5 739                       |
| KREFELD                     | 123                                     | -                    | 44                          | 104                 | 1 507                                   | 17                 | 482                                    | 1 351                       |
| LEVERKUSEN                  | 61                                      | 1                    | 22                          | 49                  | 863                                     | 8                  | 268                                    | 773                         |
| LUDWIGSHAFEN                | 95                                      | 4                    | 28                          | 92                  | 1 060                                   | 20                 | 293                                    | 995                         |
| LUEBECK                     | 102                                     | -                    | 31                          | 92                  | 1 505                                   | 10                 | 379                                    | 1 367                       |
| MAINZ                       | 78                                      | 2                    | 8                           | 87                  | 994                                     | 10                 | 184                                    | 1 058                       |
| MANNHEIM                    | 131                                     | 2                    | 40                          | 129                 | 1 700                                   | 26                 | 460                                    | 1 725                       |
| MOENCHENGLADBACH            | 103                                     | 2                    | 33                          | 99                  | 1 507                                   | 18                 | 414                                    | 1 417                       |
| MUELHEIM A. D. RUHR         | 62                                      | 1                    | 16                          | 65                  | 813                                     | 13                 | 203                                    | 798                         |
| MUENCHEN                    | 562                                     | 12                   | 131                         | 573                 | 7 825                                   | 131                | 1 739                                  | 8 055                       |
| MUENSTER / WESTF.           | 138                                     | 1                    | 41                          | 126                 | 1 735                                   | 22                 | 563                                    | 1 519                       |
| NEUMUENSTER                 | 45                                      | -                    | 18                          | 40                  | 581                                     | 4                  | 167                                    | 532                         |
| MUERNBERG                   | 189                                     | 2                    | 51                          | 196                 | 2 559                                   | 32                 | 577                                    | 2 640                       |
| OBERHAUSEN                  | 71                                      | -                    | 28                          | 54                  | 1 121                                   | 15                 | 432                                    | 962                         |
| OFFENBACH                   | 69                                      | 1                    | 16                          | 77                  | 814                                     | 13                 | 167                                    | 863                         |
| OLDENBURG (OLDENBURG)       | 75                                      | 1                    | 16                          | 71                  | 924                                     | 5                  | 180                                    | 896                         |
| OSNABRUECK                  | 98                                      | -                    | 26                          | 107                 | 1 384                                   | 19                 | 319                                    | 1 431                       |
| PFORZHEIM                   | 55                                      | 1                    | 11                          | 52                  | 695                                     | 16                 | 227                                    | 668                         |
| REGENSBURG                  | 58                                      | -                    | 12                          | 65                  | 823                                     | 18                 | 235                                    | 810                         |
| REMSCHIED                   | 38                                      | 1                    | 9                           | 36                  | 582                                     | 8                  | 179                                    | 550                         |
| SAARBRUECKEN (STADTVERBAND) | 177                                     | 8                    | 51                          | 180                 | 2 108                                   | 50                 | 564                                    | 2 110                       |
| SALZGITTER                  | 45                                      | 5                    | 8                           | 44                  | 556                                     | 16                 | 201                                    | 527                         |
| SOLINGEN                    | 50                                      | -                    | 21                          | 36                  | 654                                     | 7                  | 187                                    | 608                         |
| STUTTGART                   | 195                                     | 3                    | 43                          | 213                 | 2 787                                   | 44                 | 788                                    | 2 753                       |
| TRIER                       | 38                                      | 2                    | 9                           | 38                  | 662                                     | 10                 | 240                                    | 602                         |
| WIESBADEN                   | 109                                     | 2                    | 28                          | 109                 | 1 615                                   | 21                 | 432                                    | 1 561                       |
| WILHELMSHAVEN               | 40                                      | 1                    | 14                          | 31                  | 497                                     | 9                  | 163                                    | 443                         |
| WOLFSBURG                   | 48                                      | -                    | 13                          | 47                  | 726                                     | 14                 | 260                                    | 672                         |
| WUERZBURG                   | 66                                      | 1                    | 22                          | 55                  | 891                                     | 12                 | 267                                    | 880                         |
| WUPPERTAL                   | 130                                     | -                    | 42                          | 117                 | 1 800                                   | 15                 | 550                                    | 1 706                       |

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1984 NACH TAGEN ALLE STRASSEN

| TAG<br>ORTSLAGE          | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DAVON MIT       |                       |                       | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                      | UNFAELLE<br>MIT<br>SCHWEREM<br>SACH-<br>SCHADEN 1) | UNFAELLE<br>INSGE-<br>SANT |
|--------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------------|
|                          |   | GETOE-<br>TETEN | SCHWER-<br>VERLETZTEN | LEICHT-<br>VERLETZTEN | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |  |                            |
| INNERORTS                |   |                 |                       |                       |                        |                      |                      |  |                            |
| 1.                       | 563                                     | 11              | 155                   | 397                   | 11                     | 172                  | 536                  | 478  | 1041                       |
| 2.                       | 378                                     | 8               | 104                   | 266                   | 9                      | 121                  | 395                  | 372  | 750                        |
| 3.                       | 687                                     | 9               | 181                   | 497                   | 9                      | 192                  | 619                  | 496  | 1183                       |
| 4.                       | 641                                     | 13              | 186                   | 442                   | 13                     | 198                  | 556                  | 429  | 1070                       |
| 5.                       | 616                                     | 10              | 166                   | 440                   | 10                     | 177                  | 555                  | 389  | 1005                       |
| 6.                       | 739                                     | 12              | 239                   | 488                   | 12                     | 252                  | 613                  | 495  | 1234                       |
| 7.                       | 835                                     | 15              | 231                   | 589                   | 15                     | 248                  | 739                  | 589  | 1424                       |
| 8.                       | 550                                     | 11              | 160                   | 379                   | 11                     | 175                  | 526                  | 490  | 1040                       |
| 9.                       | 452                                     | 11              | 121                   | 320                   | 11                     | 135                  | 443                  | 475  | 927                        |
| 10.                      | 762                                     | 19              | 211                   | 532                   | 20                     | 225                  | 642                  | 577  | 1339                       |
| 11.                      | 700                                     | 17              | 182                   | 501                   | 19                     | 198                  | 616                  | 447  | 1147                       |
| 12.                      | 658                                     | 11              | 199                   | 448                   | 12                     | 207                  | 566                  | 451  | 1109                       |
| 13.                      | 619                                     | 7               | 161                   | 451                   | 7                      | 167                  | 547                  | 412  | 1031                       |
| 14.                      | 1087                                    | 23              | 290                   | 774                   | 23                     | 309                  | 979                  | 897  | 1984                       |
| 15.                      | 620                                     | 15              | 183                   | 422                   | 15                     | 202                  | 581                  | 640  | 1260                       |
| 16.                      | 329                                     | 8               | 92                    | 229                   | 8                      | 109                  | 320                  | 371  | 700                        |
| 17.                      | 726                                     | 13              | 201                   | 512                   | 13                     | 220                  | 617                  | 559  | 1285                       |
| 18.                      | 895                                     | 18              | 254                   | 623                   | 18                     | 272                  | 747                  | 762  | 1657                       |
| 19.                      | 899                                     | 25              | 251                   | 623                   | 25                     | 275                  | 792                  | 816  | 1715                       |
| 20.                      | 1000                                    | 26              | 287                   | 687                   | 26                     | 310                  | 833                  | 729  | 1729                       |
| 21.                      | 1098                                    | 25              | 309                   | 764                   | 25                     | 333                  | 957                  | 930  | 2028                       |
| 22.                      | 594                                     | 13              | 149                   | 432                   | 15                     | 165                  | 563                  | 555  | 1149                       |
| 23.                      | 261                                     | 4               | 77                    | 180                   | 4                      | 88                   | 268                  | 297  | 558                        |
| 24.                      | 380                                     | 11              | 99                    | 270                   | 11                     | 109                  | 354                  | 322  | 702                        |
| 25.                      | 180                                     | 2               | 46                    | 132                   | 2                      | 52                   | 224                  | 214  | 394                        |
| 26.                      | 260                                     | 5               | 68                    | 187                   | 6                      | 85                   | 309                  | 281  | 541                        |
| 27.                      | 405                                     | 4               | 103                   | 298                   | 4                      | 115                  | 403                  | 341  | 746                        |
| 28.                      | 352                                     | 2               | 105                   | 245                   | 2                      | 110                  | 305                  | 329  | 681                        |
| 29.                      | 330                                     | 9               | 94                    | 227                   | 9                      | 109                  | 302                  | 389  | 719                        |
| 30.                      | 208                                     | 1               | 68                    | 139                   | 1                      | 75                   | 199                  | 290  | 498                        |
| 31.                      | 364                                     | 8               | 99                    | 257                   | 8                      | 108                  | 332                  | 463  | 827                        |
| ZUSAMMEN                 | 18188                                   | 366             | 5071                  | 12751                 | 374                    | 5513                 | 16438                | 15285  | 33473                      |
| AUSSErORTS               |   |                 |                       |                       |                        |                      |                      |  |                            |
| 1.                       | 325                                     | 20              | 119                   | 186                   | 23                     | 165                  | 297                  | 266  | 591                        |
| 2.                       | 334                                     | 22              | 119                   | 193                   | 25                     | 204                  | 318                  | 262  | 596                        |
| 3.                       | 255                                     | 19              | 87                    | 149                   | 20                     | 113                  | 215                  | 229  | 484                        |
| 4.                       | 259                                     | 12              | 92                    | 155                   | 14                     | 123                  | 224                  | 217  | 476                        |
| 5.                       | 221                                     | 5               | 75                    | 141                   | 6                      | 103                  | 217                  | 175  | 396                        |
| 6.                       | 276                                     | 17              | 94                    | 165                   | 17                     | 113                  | 251                  | 236  | 512                        |
| 7.                       | 489                                     | 29              | 143                   | 317                   | 33                     | 177                  | 461                  | 400  | 889                        |
| 8.                       | 320                                     | 19              | 126                   | 175                   | 19                     | 177                  | 321                  | 219  | 539                        |
| 9.                       | 317                                     | 16              | 120                   | 181                   | 19                     | 179                  | 369                  | 253  | 570                        |
| 10.                      | 310                                     | 21              | 103                   | 186                   | 25                     | 146                  | 294                  | 294  | 604                        |
| 11.                      | 243                                     | 9               | 86                    | 148                   | 13                     | 124                  | 223                  | 204  | 447                        |
| 12.                      | 277                                     | 14              | 92                    | 171                   | 15                     | 107                  | 253                  | 244  | 521                        |
| 13.                      | 200                                     | 10              | 74                    | 116                   | 12                     | 99                   | 172                  | 205  | 405                        |
| 14.                      | 421                                     | 20              | 132                   | 269                   | 21                     | 179                  | 411                  | 436  | 857                        |
| 15.                      | 466                                     | 16              | 155                   | 295                   | 20                     | 211                  | 498                  | 415  | 881                        |
| 16.                      | 188                                     | 8               | 61                    | 119                   | 8                      | 83                   | 184                  | 178  | 366                        |
| 17.                      | 251                                     | 18              | 96                    | 137                   | 19                     | 127                  | 235                  | 268  | 519                        |
| 18.                      | 296                                     | 13              | 90                    | 193                   | 15                     | 115                  | 281                  | 297  | 593                        |
| 19.                      | 386                                     | 18              | 130                   | 238                   | 20                     | 175                  | 363                  | 414  | 800                        |
| 20.                      | 304                                     | 18              | 117                   | 169                   | 20                     | 148                  | 268                  | 298  | 602                        |
| 21.                      | 500                                     | 24              | 201                   | 275                   | 25                     | 276                  | 442                  | 399  | 899                        |
| 22.                      | 439                                     | 26              | 149                   | 264                   | 30                     | 218                  | 469                  | 333  | 772                        |
| 23.                      | 180                                     | 7               | 68                    | 105                   | 7                      | 84                   | 186                  | 187  | 367                        |
| 24.                      | 130                                     | 8               | 42                    | 80                    | 10                     | 55                   | 126                  | 102  | 232                        |
| 25.                      | 146                                     | 5               | 48                    | 93                    | 10                     | 66                   | 163                  | 102  | 248                        |
| 26.                      | 195                                     | 11              | 76                    | 108                   | 14                     | 109                  | 209                  | 205  | 400                        |
| 27.                      | 138                                     | 5               | 50                    | 83                    | 7                      | 68                   | 144                  | 148  | 286                        |
| 28.                      | 162                                     | 5               | 55                    | 102                   | 5                      | 81                   | 157                  | 142  | 304                        |
| 29.                      | 191                                     | 8               | 74                    | 109                   | 8                      | 97                   | 208                  | 160  | 351                        |
| 30.                      | 146                                     | 6               | 58                    | 82                    | 7                      | 83                   | 144                  | 130  | 276                        |
| 31.                      | 199                                     | 5               | 67                    | 127                   | 6                      | 89                   | 216                  | 232  | 431                        |
| ZUSAMMEN                 | 8564                                    | 434             | 2999                  | 5131                  | 493                    | 4094                 | 8319                 | 7650   | 16214                      |
| INNERORTS UND AUSSErORTS |   |                 |                       |                       |                        |                      |                      |  |                            |
| 1.                       | 888                                     | 31              | 274                   | 583                   | 34                     | 337                  | 833                  | 744  | 1632                       |
| 2.                       | 712                                     | 30              | 223                   | 459                   | 34                     | 325                  | 713                  | 634  | 1346                       |
| 3.                       | 942                                     | 28              | 268                   | 646                   | 29                     | 305                  | 834                  | 725  | 1667                       |
| 4.                       | 900                                     | 25              | 278                   | 597                   | 27                     | 321                  | 780                  | 646  | 1546                       |
| 5.                       | 837                                     | 15              | 241                   | 581                   | 16                     | 280                  | 772                  | 564  | 1401                       |
| 6.                       | 1015                                    | 29              | 333                   | 653                   | 29                     | 365                  | 864                  | 731  | 1746                       |
| 7.                       | 1324                                    | 44              | 374                   | 906                   | 48                     | 425                  | 1200                 | 989  | 2313                       |
| 8.                       | 870                                     | 30              | 286                   | 554                   | 30                     | 352                  | 847                  | 709  | 1579                       |
| 9.                       | 769                                     | 27              | 241                   | 501                   | 30                     | 314                  | 812                  | 728  | 1497                       |
| 10.                      | 1072                                    | 40              | 314                   | 718                   | 45                     | 371                  | 936                  | 871  | 1943                       |
| 11.                      | 943                                     | 26              | 268                   | 649                   | 32                     | 322                  | 839                  | 651  | 1594                       |
| 12.                      | 935                                     | 25              | 291                   | 619                   | 27                     | 314                  | 819                  | 695  | 1630                       |
| 13.                      | 819                                     | 17              | 235                   | 567                   | 19                     | 266                  | 719                  | 617  | 1436                       |
| 14.                      | 1508                                    | 43              | 422                   | 1043                  | 44                     | 488                  | 1390                 | 1333   | 2841                       |
| 15.                      | 1086                                    | 31              | 338                   | 717                   | 35                     | 413                  | 1079                 | 1055   | 2141                       |
| 16.                      | 517                                     | 16              | 153                   | 348                   | 16                     | 192                  | 504                  | 549  | 1066                       |
| 17.                      | 977                                     | 31              | 297                   | 649                   | 32                     | 347                  | 852                  | 827  | 1804                       |
| 18.                      | 1191                                    | 31              | 344                   | 816                   | 33                     | 387                  | 1028                 | 1059   | 2250                       |
| 19.                      | 1285                                    | 43              | 381                   | 861                   | 45                     | 450                  | 1155                 | 1230   | 2515                       |
| 20.                      | 1304                                    | 44              | 404                   | 856                   | 46                     | 458                  | 1101                 | 1027   | 2331                       |
| 21.                      | 1598                                    | 49              | 510                   | 1039                  | 50                     | 609                  | 1399                 | 1329   | 2927                       |
| 22.                      | 1033                                    | 39              | 298                   | 696                   | 45                     | 383                  | 1032                 | 888  | 1921                       |
| 23.                      | 441                                     | 11              | 145                   | 285                   | 11                     | 172                  | 454                  | 484  | 925                        |
| 24.                      | 510                                     | 19              | 141                   | 350                   | 21                     | 164                  | 480                  | 424  | 934                        |
| 25.                      | 326                                     | 7               | 94                    | 225                   | 12                     | 118                  | 387                  | 316  | 642                        |
| 26.                      | 455                                     | 16              | 144                   | 295                   | 20                     | 194                  | 518                  | 486  | 941                        |
| 27.                      | 543                                     | 9               | 153                   | 381                   | 11                     | 183                  | 547                  | 489  | 1032                       |
| 28.                      | 514                                     | 7               | 160                   | 347                   | 7                      | 191                  | 462                  | 471  | 985                        |
| 29.                      | 521                                     | 17              | 168                   | 336                   | 17                     | 206                  | 510                  | 549  | 1070                       |
| 30.                      | 354                                     | 7               | 126                   | 221                   | 8                      | 158                  | 343                  | 420  | 774                        |
| 31.                      | 563                                     | 13              | 166                   | 384                   | 14                     | 197                  | 548                  | 695  | 1258                       |
| INSGESAMT                | 26752                                   | 800             | 8070                  | 17882                 | 867                    | 9607                 | 24757                | 22935  | 49687                      |

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

| STRASSENART<br>ORTSLAGE | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                      | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                      | ZU- BZW. ABNAHME (-)                |                            |                      |                      |
|-------------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|
|                         |   | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |   | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | UNF.<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | GETOE-<br>TETE<br>PERSONEN | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |
|                         |   | DEZEMBER 1984          |                      |                      | DEZEMBER 1983                           |                        |                      |                      |                                     |                            |                      |                      |
|                         |   | ANZAHL                 |                      |                      |   |                        |                      |                      |                                     |                            |                      |                      |
| AUTOBAHNEN              | 1121                                    | 60                     | 408                  | 1284                 | 1220                                    | 70                     | 521                  | 1304                 | 8,1-                                | 14,3-                      | 21,7-                | 1,5-                 |
| BUNDESSTRASSEN          | 6352                                    | 277                    | 2478                 | 6246                 | 6473                                    | 289                    | 2720                 | 6334                 | 1,9-                                | 4,2-                       | 8,9-                 | 1,4-                 |
| INNERORTS               | 3585                                    | 90                     | 1067                 | 3458                 | 3595                                    | 81                     | 1143                 | 3501                 | 0,3-                                | 11,1-                      | 6,7-                 | 1,2-                 |
| AUSSERORTS              | 2767                                    | 187                    | 1411                 | 2788                 | 2878                                    | 208                    | 1577                 | 2833                 | 3,9-                                | 10,1-                      | 10,5-                | 1,6-                 |
| LANDESSTRASSEN          | 6022                                    | 212                    | 2477                 | 5425                 | 6537                                    | 271                    | 2877                 | 5952                 | 7,9-                                | 21,8-                      | 13,9-                | 8,9-                 |
| INNERORTS               | 3271                                    | 80                     | 1106                 | 2905                 | 3404                                    | 88                     | 1194                 | 3057                 | 3,9-                                | 9,1-                       | 7,4-                 | 5,0-                 |
| AUSSERORTS              | 2751                                    | 132                    | 1371                 | 2520                 | 3133                                    | 183                    | 1683                 | 2895                 | 12,2-                               | 27,9-                      | 18,5-                | 13,0-                |
| KREISSTRASSEN           | 2665                                    | 116                    | 1141                 | 2294                 | 2923                                    | 118                    | 1307                 | 2534                 | 8,8-                                | 1,7-                       | 12,7-                | 9,5-                 |
| INNERORTS               | 1420                                    | 35                     | 532                  | 1186                 | 1478                                    | 35                     | 549                  | 1301                 | 3,9-                                | -                          | 3,1-                 | 8,8-                 |
| AUSSERORTS              | 1245                                    | 81                     | 609                  | 1108                 | 1445                                    | 83                     | 758                  | 1233                 | 13,9-                               | 2,4-                       | 19,7-                | 10,1-                |
| ANDERE STRASSEN         | 10592                                   | 202                    | 3103                 | 9508                 | 10983                                   | 214                    | 3416                 | 9859                 | 3,6-                                | 5,6-                       | 9,2-                 | 3,6-                 |
| INNERORTS               | 9912                                    | 169                    | 2808                 | 8889                 | 10198                                   | 182                    | 3042                 | 9169                 | 2,8-                                | 7,2-                       | 7,7-                 | 3,1-                 |
| AUSSERORTS              | 680                                     | 33                     | 295                  | 619                  | 785                                     | 32                     | 374                  | 690                  | 13,4-                               | 3,1                        | 21,1-                | 10,3-                |
| INSGESAMT               | 26752                                   | 867                    | 9607                 | 24757                | 28136                                   | 962                    | 10841                | 25983                | 4,9-                                | 9,9-                       | 11,4-                | 4,7-                 |
| INNERORTS               | 18188                                   | 374                    | 5513                 | 16438                | 18675                                   | 386                    | 5928                 | 17028                | 2,6-                                | 3,1-                       | 7,0-                 | 3,5-                 |
| AUSSERORTS              | 8564                                    | 493                    | 4094                 | 8319                 | 9461                                    | 576                    | 4913                 | 8955                 | 9,5-                                | 14,4-                      | 16,7-                | 7,1-                 |

| STRASSENART<br>ORTSLAGE | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | JANUAR BIS DEZEMBER 1984 |        |        | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | JANUAR BIS DEZEMBER 1983 |        |        | ZU- BZW. ABNAHME (-) |        |        |        |
|-------------------------|---|--------------------------|--------|--------|---|--------------------------|--------|--------|----------------------|--------|--------|--------|
|                         |   | ANZAHL                   | ANZAHL | ANZAHL |   | ANZAHL                   | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL               | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL |
| AUTOBAHNEN              | 15710                                   | 708                      | 6042   | 18221  | 15785                                   | 878                      | 6552   | 18072  | 0,5-                 | 19,4-  | 7,8-   | 0,8    |
| BUNDESSTRASSEN          | 80281                                   | 3223                     | 31768  | 78410  | 82836                                   | 3571                     | 34342  | 79871  | 3,1-                 | 9,8-   | 7,5-   | 1,8-   |
| INNERORTS               | 47526                                   | 883                      | 14188  | 46007  | 49090                                   | 997                      | 15571  | 47169  | 3,2-                 | 11,4-  | 8,9-   | 2,5-   |
| AUSSERORTS              | 32755                                   | 2340                     | 17580  | 32403  | 33746                                   | 2574                     | 18771  | 32702  | 2,9-                 | 9,1-   | 6,4-   | 0,9-   |
| LANDESSTRASSEN          | 77143                                   | 2868                     | 33342  | 70119  | 82050                                   | 3413                     | 37593  | 73603  | 6,0-                 | 16,0-  | 11,3-  | 4,7-   |
| INNERORTS               | 42704                                   | 858                      | 14751  | 38826  | 45106                                   | 976                      | 16365  | 40566  | 5,3-                 | 12,1-  | 9,9-   | 4,3-   |
| AUSSERORTS              | 34439                                   | 2010                     | 18591  | 31293  | 36944                                   | 2437                     | 21228  | 33037  | 6,8-                 | 17,5-  | 12,4-  | 5,3-   |
| KREISSTRASSEN           | 36343                                   | 1380                     | 16439  | 31324  | 36908                                   | 1561                     | 17635  | 31494  | 1,5-                 | 11,6-  | 6,8-   | 0,5-   |
| INNERORTS               | 19717                                   | 406                      | 7218   | 17167  | 19889                                   | 456                      | 7651   | 17333  | 0,9-                 | 11,0-  | 5,7-   | 1,0-   |
| AUSSERORTS              | 16626                                   | 974                      | 9221   | 14157  | 17019                                   | 1105                     | 9984   | 14161  | 2,3-                 | 11,9-  | 7,7-   | 0,0-   |
| ANDERE STRASSEN         | 149934                                  | 2017                     | 44915  | 135370 | 156528                                  | 2309                     | 48968  | 141080 | 4,2-                 | 12,7-  | 8,3-   | 4,1-   |
| INNERORTS               | 138591                                  | 1582                     | 39179  | 125836 | 144030                                  | 1848                     | 42477  | 130540 | 3,8-                 | 14,4-  | 7,8-   | 3,6-   |
| AUSSERORTS              | 11343                                   | 435                      | 5736   | 9534   | 12498                                   | 461                      | 6491   | 10540  | 9,3-                 | 5,6-   | 11,6-  | 9,6-   |
| INSGESAMT               | 359411                                  | 10196                    | 132506 | 333444 | 374107                                  | 11732                    | 145090 | 344120 | 3,9-                 | 13,1-  | 8,7-   | 3,1-   |
| INNERORTS               | 248538                                  | 3729                     | 75336  | 227836 | 258115                                  | 4277                     | 82064  | 235608 | 3,7-                 | 12,8-  | 8,2-   | 3,3-   |
| AUSSERORTS              | 110873                                  | 6467                     | 57170  | 105608 | 115992                                  | 7455                     | 63026  | 108512 | 4,4-                 | 13,3-  | 9,3-   | 2,7-   |



4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

| UNFALLTYP<br>ORTSLAGE            | VERUNGLUECKTE PERSONEN                  |           |                      |                      | VERUNGLUECKTE PERSONEN                  |           |                      |                      | ZU- BZW. ABNAHME (-)                 |                |                      |                      |               |        |
|----------------------------------|---|-----------|----------------------|----------------------|---|-----------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------|----------------------|---------------|--------|
|                                  | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | GETOETETE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | GETOETETE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | UNF.<br>MIT<br>PERS.<br>SCHA-<br>DEN | GETOE-<br>TETE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | PERSONEN      |        |
|                                  |   |           |                      |                      |   |           |                      |                      |                                      |                |                      |                      | DEZEMEER 1984 | ANZAHL |
| FAHRUNFALL                       | 6123                                    | 256       | 2943                 | 5556                 | 7889                                    | 369       | 4006                 | 7013                 | 22,4-                                | 30,6-          | 26,5-                | 20,8-                |               |        |
| INNERORTS                        | 2215                                    | 48        | 913                  | 2026                 | 2908                                    | 63        | 1243                 | 2629                 | 23,8-                                | 23,8-          | 26,6-                | 22,9-                |               |        |
| AUSSERORTS                       | 3908                                    | 208       | 2030                 | 3530                 | 4981                                    | 306       | 2763                 | 4384                 | 21,6-                                | 32,0-          | 26,5-                | 19,5-                |               |        |
| ABBIEGE-UNFALL                   | 3582                                    | 42        | 939                  | 3508                 | 3519                                    | 41        | 1054                 | 3456                 | 1,8                                  | 2,4            | 10,9-                | 1,5                  |               |        |
| INNERORTS                        | 2975                                    | 19        | 695                  | 2891                 | 2953                                    | 27        | 790                  | 2866                 | 0,7                                  | 29,6-          | 12,0-                | 0,9                  |               |        |
| AUSSERORTS                       | 607                                     | 23        | 244                  | 617                  | 566                                     | 14        | 264                  | 590                  | 7,2                                  | 64,3           | 7,6-                 | 4,6                  |               |        |
| EINBIEGEN/KREUZEN-<br>UNFALL     | 5349                                    | 93        | 1673                 | 5434                 | 5148                                    | 84        | 1479                 | 5522                 | 3,9                                  | 10,7           | 13,1                 | 1,6-                 |               |        |
| INNERORTS                        | 4328                                    | 45        | 1165                 | 4370                 | 4169                                    | 32        | 1009                 | 4446                 | 3,8                                  | 40,6           | 15,5                 | 1,7-                 |               |        |
| AUSSERORTS                       | 1021                                    | 48        | 508                  | 1064                 | 979                                     | 52        | 470                  | 1076                 | 4,3                                  | 7,7-           | 8,1                  | 1,1-                 |               |        |
| UEBERSCHREITEN-<br>UNFALL        | 3667                                    | 261       | 1726                 | 2071                 | 3768                                    | 233       | 1770                 | 2160                 | 2,7-                                 | 12,0           | 2,5-                 | 4,1-                 |               |        |
| INNERORTS                        | 3485                                    | 217       | 1625                 | 1998                 | 3592                                    | 188       | 1680                 | 2085                 | 3,0-                                 | 15,4           | 3,3-                 | 4,2-                 |               |        |
| AUSSERORTS                       | 182                                     | 44        | 101                  | 73                   | 176                                     | 45        | 90                   | 75                   | 3,4                                  | 2,2-           | 12,2                 | 2,7-                 |               |        |
| UNFALL DURCH RUHENDEN<br>VERKEHR | 947                                     | 4         | 220                  | 860                  | 982                                     | 9         | 266                  | 886                  | 3,6-                                 | X              | 17,3-                | 2,9-                 |               |        |
| INNERORTS                        | 882                                     | 3         | 207                  | 802                  | 923                                     | 7         | 239                  | 825                  | 4,5-                                 | X              | 13,4-                | 2,8-                 |               |        |
| AUSSERORTS                       | 65                                      | 1         | 13                   | 58                   | 59                                      | 2         | 27                   | 61                   | 10,2                                 | X              | 51,9-                | 4,9-                 |               |        |
| UNFALL IM LAENGS-<br>VERKEHR     | 4542                                    | 141       | 1280                 | 5091                 | 4368                                    | 154       | 1413                 | 4790                 | 4,0                                  | 8,5-           | 9,4-                 | 6,3                  |               |        |
| INNERORTS                        | 2630                                    | 17        | 461                  | 2913                 | 2486                                    | 35        | 505                  | 2765                 | 5,8                                  | 51,4-          | 8,7-                 | 5,4                  |               |        |
| AUSSERORTS                       | 1912                                    | 124       | 819                  | 2178                 | 1882                                    | 119       | 908                  | 2025                 | 1,6                                  | 4,2            | 9,8-                 | 7,6                  |               |        |
| SONSTIGER UNFALL                 | 2542                                    | 70        | 826                  | 2237                 | 2462                                    | 72        | 853                  | 2156                 | 3,2                                  | 2,8-           | 3,2-                 | 3,8                  |               |        |
| INNERORTS                        | 1673                                    | 25        | 447                  | 1438                 | 1644                                    | 34        | 462                  | 1412                 | 1,8                                  | 26,5-          | 3,3-                 | 1,8                  |               |        |
| AUSSERORTS                       | 869                                     | 45        | 379                  | 799                  | 818                                     | 38        | 391                  | 744                  | 6,2                                  | 18,4           | 3,1-                 | 7,4                  |               |        |
| INSGESAMT                        | 26752                                   | 867       | 9607                 | 24757                | 28136                                   | 962       | 10841                | 25983                | 4,9-                                 | 9,9-           | 11,4-                | 4,7-                 |               |        |
| INNERORTS                        | 18188                                   | 374       | 5513                 | 16438                | 18675                                   | 386       | 5928                 | 17028                | 2,6-                                 | 3,1-           | 7,0-                 | 3,5-                 |               |        |
| AUSSERORTS                       | 8564                                    | 493       | 4094                 | 8319                 | 9461                                    | 576       | 4913                 | 8955                 | 9,5-                                 | 14,4-          | 16,7-                | 7,1-                 |               |        |

| UNFALLTYP<br>ORTSLAGE            | JANUAR BIS DEZEMBER 1984                |           |                      |                      | JANUAR BIS DEZEMBER 1983                |           |                      |                      | ZU- BZW. ABNAHME (-)                 |                |                      |                      |          |        |
|----------------------------------|---|-----------|----------------------|----------------------|---|-----------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------|----------------------|----------|--------|
|                                  | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | GETOETETE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | GETOETETE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | UNF.<br>MIT<br>PERS.<br>SCHA-<br>DEN | GETOE-<br>TETE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | PERSONEN |        |
|                                  |   |           |                      |                      |   |           |                      |                      |                                      |                |                      |                      | ANZAHL   | ANZAHL |
| FAHRUNFALL                       | 69259                                   | 3437      | 37383                | 58196                | 75769                                   | 4165      | 42689                | 62733                | 8,6-                                 | 17,5-          | 12,4-                | 7,2-                 |          |        |
| INNERORTS                        | 27418                                   | 721       | 12614                | 23634                | 30302                                   | 857       | 14546                | 25755                | 9,5-                                 | 15,9-          | 13,3-                | 8,2-                 |          |        |
| AUSSERORTS                       | 41841                                   | 2716      | 24769                | 34562                | 45467                                   | 3308      | 28143                | 36978                | 8,0-                                 | 17,9-          | 12,0-                | 6,5-                 |          |        |
| ABBIEGE-UNFALL                   | 51585                                   | 601       | 14864                | 51024                | 54584                                   | 701       | 16556                | 53915                | 5,5-                                 | 14,3-          | 10,2-                | 5,4-                 |          |        |
| INNERORTS                        | 41809                                   | 292       | 10530                | 40713                | 44397                                   | 367       | 11674                | 43347                | 5,8-                                 | 20,4-          | 9,8-                 | 6,1-                 |          |        |
| AUSSERORTS                       | 9776                                    | 309       | 4334                 | 10311                | 10187                                   | 334       | 4882                 | 10568                | 4,0-                                 | 7,5-           | 11,2-                | 2,4-                 |          |        |
| EINBIEGEN/KREUZEN-<br>UNFALL     | 81794                                   | 1343      | 26192                | 82076                | 83569                                   | 1536      | 27741                | 84566                | 2,1-                                 | 12,6-          | 5,6-                 | 3,0-                 |          |        |
| INNERORTS                        | 66146                                   | 546       | 18100                | 65656                | 67845                                   | 617       | 19323                | 68042                | 2,5-                                 | 11,5-          | 6,3-                 | 3,5-                 |          |        |
| AUSSERORTS                       | 15648                                   | 797       | 8092                 | 16420                | 15724                                   | 919       | 8418                 | 16524                | 0,5-                                 | 13,3-          | 3,9-                 | 0,6-                 |          |        |
| UEBERSCHREITEN-<br>UNFALL        | 37706                                   | 1841      | 17194                | 23342                | 39168                                   | 2018      | 18001                | 24203                | 3,7-                                 | 8,8-           | 4,5-                 | 3,6-                 |          |        |
| INNERORTS                        | 35735                                   | 1460      | 16091                | 22403                | 37134                                   | 1578      | 16911                | 23288                | 3,8-                                 | 7,5-           | 4,9-                 | 3,8-                 |          |        |
| AUSSERORTS                       | 1971                                    | 381       | 1103                 | 939                  | 2034                                    | 440       | 1090                 | 915                  | 3,1-                                 | 13,4-          | 1,2                  | 2,6                  |          |        |
| UNFALL DURCH RUHENDEN<br>VERKEHR | 12259                                   | 85        | 2955                 | 11184                | 12561                                   | 124       | 3115                 | 11358                | 2,4-                                 | 31,5-          | 5,1-                 | 1,5-                 |          |        |
| INNERORTS                        | 11453                                   | 55        | 2648                 | 10388                | 11750                                   | 92        | 2761                 | 10622                | 2,5-                                 | 40,2-          | 4,1-                 | 2,2-                 |          |        |
| AUSSERORTS                       | 806                                     | 30        | 307                  | 796                  | 811                                     | 32        | 354                  | 736                  | 0,6-                                 | 6,3-           | 13,3-                | 8,2                  |          |        |
| UNFALL IM LAENGS-<br>VERKEHR     | 65769                                   | 1862      | 19515                | 72754                | 65961                                   | 2004      | 21265                | 71276                | 0,3-                                 | 7,1-           | 8,2-                 | 2,1                  |          |        |
| INNERORTS                        | 38430                                   | 275       | 7327                 | 41693                | 38518                                   | 348       | 8194                 | 40851                | 0,2-                                 | 21,0-          | 10,6-                | 2,1                  |          |        |
| AUSSERORTS                       | 27339                                   | 1587      | 12188                | 31061                | 27443                                   | 1656      | 13071                | 30425                | 0,4-                                 | 4,2-           | 6,8-                 | 2,1                  |          |        |
| SONSTIGER UNFALL                 | 41039                                   | 1027      | 14403                | 34868                | 42495                                   | 1184      | 15723                | 36069                | 3,4-                                 | 13,3-          | 8,4-                 | 3,3-                 |          |        |
| INNERORTS                        | 27547                                   | 380       | 8026                 | 23349                | 28169                                   | 418       | 8655                 | 23703                | 2,2-                                 | 9,1-           | 7,3-                 | 1,5-                 |          |        |
| AUSSERORTS                       | 13492                                   | 647       | 6377                 | 11519                | 14326                                   | 766       | 7068                 | 12366                | 5,8-                                 | 15,5-          | 9,8-                 | 6,9-                 |          |        |
| INSGESAMT                        | 359411                                  | 10196     | 132506               | 333444               | 374107                                  | 11732     | 145090               | 344120               | 3,9-                                 | 13,1-          | 8,7-                 | 3,1-                 |          |        |
| INNERORTS                        | 248538                                  | 3729      | 75336                | 227836               | 258115                                  | 4277      | 82064                | 235608               | 3,7-                                 | 12,8-          | 8,2-                 | 3,3-                 |          |        |
| AUSSERORTS                       | 110873                                  | 6467      | 57170                | 105608               | 115992                                  | 7455      | 63026                | 108512               | 4,4-                                 | 13,3-          | 9,3-                 | 2,7-                 |          |        |

**4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN**  
**4.5 AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUHRER UND FUSSGAENGER**

| ART DER VERKEHR SBETEILIGUNG<br><br>ORTSLAGE  | DEZEMBER 1984                        |                                      | DEZEMBER 1983                        |                                      | ZU- BZW. ABNAHME (-)         |                              | JANUAR - DEZEMBER 84              |                                   | JANUAR - DEZEMBER 83                 |                                      | ZU- BZW. ABNAHME (-)         |                              |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|   | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN |
|   | ANZAHL                               |                                      | ANZAHL                               |                                      | PROZENT                      |                              | ANZAHL                            |                                   | ANZAHL                               |                                      | PROZENT                      |                              |
| FUEHRER VON                                   |                                      |                                      |                                      |                                      |                              |                              |                                   |                                   |                                      |                                      |                              |                              |
| MOFAS, MOPEDS                                 | 1794                                 | 25                                   | 1548                                 | 30                                   | 15,9                         | 16,7-                        | 28626                             | 376                               | 32907                                | 443                                  | 13,0-                        | 15,1-                        |
| INNERORTS                                     | 1467                                 | 18                                   | 1279                                 | 21                                   | 14,7                         | 14,3-                        | 23332                             | 275                               | 26585                                | 323                                  | 12,2-                        | 14,9-                        |
| AUSSERORTS                                    | 327                                  | 7                                    | 269                                  | 9                                    | 21,6                         | X                            | 5294                              | 101                               | 6322                                 | 120                                  | 16,3-                        | 15,8-                        |
| KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN                    | 2214                                 | 47                                   | 1778                                 | 48                                   | 24,5                         | 2,1-                         | 62578                             | 1882                              | 65574                                | 1919                                 | 4,6-                         | 1,9-                         |
| INNERORTS                                     | 1840                                 | 34                                   | 1482                                 | 41                                   | 24,2                         | 17,1-                        | 46250                             | 1266                              | 48071                                | 1341                                 | 3,8-                         | 5,6-                         |
| AUSSERORTS                                    | 374                                  | 13                                   | 296                                  | 7                                    | 26,4                         | X                            | 16328                             | 616                               | 17503                                | 578                                  | 6,7-                         | 6,6                          |
| PERSONENKRAFTWAGEN                            | 35775                                | 41101                                | 37918                                | 39126                                | 5,7-                         | 5,0                          | 441381                            | 427279                            | 450918                               | 415515                               | 2,1-                         | 2,8                          |
| INNERORTS                                     | 23724                                | 29276                                | 24771                                | 28544                                | 4,2-                         | 2,6                          | 296923                            | 298504                            | 303503                               | 293728                               | 2,2-                         | 1,6                          |
| AUSSERORTS                                    | 12051                                | 11825                                | 13147                                | 10582                                | 8,3-                         | 11,7                         | 144458                            | 128775                            | 147415                               | 121787                               | 2,0-                         | 5,7                          |
| BUSSEN  | 383                                  | 249                                  | 436                                  | 307                                  | 12,2-                        | 18,9-                        | 5435                              | 3513                              | 5651                                 | 3612                                 | 3,8-                         | 2,8-                         |
| INNERORTS                                     | 312                                  | 179                                  | 357                                  | 244                                  | 12,6-                        | 26,6-                        | 4318                              | 2459                              | 4508                                 | 2620                                 | 4,2-                         | 6,2-                         |
| AUSSERORTS                                    | 71                                   | 70                                   | 79                                   | 63                                   | 10,1-                        | 11,1                         | 1117                              | 1054                              | 1143                                 | 992                                  | 2,3-                         | 6,3                          |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN                         | 2246                                 | 2807                                 | 2376                                 | 3154                                 | 5,5-                         | 11,0-                        | 29586                             | 33747                             | 30298                                | 33915                                | 2,4-                         | 0,5-                         |
| INNERORTS                                     | 1222                                 | 1596                                 | 1255                                 | 1796                                 | 2,6-                         | 11,1-                        | 16503                             | 18753                             | 17004                                | 19252                                | 3,0-                         | 2,6-                         |
| AUSSERORTS                                    | 1024                                 | 1211                                 | 1121                                 | 1358                                 | 8,7-                         | 10,8-                        | 13083                             | 14994                             | 13294                                | 14663                                | 1,6-                         | 2,3                          |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN              | 106                                  | 104                                  | 93                                   | 87                                   | 14,0                         | 19,5                         | 3045                              | 2242                              | 3169                                 | 2034                                 | 3,9-                         | 10,2                         |
| INNERORTS                                     | 26                                   | 38                                   | 39                                   | 45                                   | 33,3-                        | 15,6-                        | 1017                              | 856                               | 1052                                 | 823                                  | 3,3-                         | 4,0                          |
| AUSSERORTS                                    | 80                                   | 66                                   | 54                                   | 42                                   | 48,1                         | 57,1                         | 2028                              | 1386                              | 2117                                 | 1211                                 | 4,2-                         | 14,5                         |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG | 177                                  | 206                                  | 162                                  | 174                                  | 9,3                          | 18,4                         | 2391                              | 2378                              | 2315                                 | 2089                                 | 3,3                          | 13,8                         |
| INNERORTS                                     | 113                                  | 152                                  | 124                                  | 123                                  | 8,9-                         | 23,6                         | 1545                              | 1623                              | 1535                                 | 1449                                 | 0,7                          | 12,0                         |
| AUSSERORTS                                    | 64                                   | 54                                   | 38                                   | 51                                   | 68,4                         | 5,9                          | 846                               | 755                               | 780                                  | 640                                  | 8,5                          | 18,0                         |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. ZUGMASCHINEN             | 42695                                | 44539                                | 44311                                | 42926                                | 3,7-                         | 3,8                          | 573042                            | 471417                            | 590832                               | 459527                               | 3,0-                         | 2,6                          |
| INNERORTS                                     | 28704                                | 31293                                | 29307                                | 30814                                | 2,1-                         | 1,6                          | 389888                            | 323736                            | 402258                               | 319536                               | 3,1-                         | 1,3                          |
| AUSSERORTS                                    | 13991                                | 13246                                | 15004                                | 12112                                | 6,8-                         | 9,4                          | 183154                            | 147681                            | 188574                               | 139991                               | 2,9-                         | 5,5                          |
| DAR. FLUECHTIG                                | 2058                                 | 3107                                 | 2077                                 | 3171                                 | 0,9-                         | 2,0-                         | 26609                             | 29945                             | 27479                                | 29782                                | 3,2-                         | 0,5                          |
| INNERORTS                                     | 1413                                 | 1969                                 | 1414                                 | 2178                                 | 0,1-                         | 9,6-                         | 18661                             | 18661                             | 18717                                | 18958                                | 3,1-                         | 1,6-                         |
| AUSSERORTS                                    | 645                                  | 1138                                 | 663                                  | 993                                  | 2,7-                         | 14,6                         | 8468                              | 11284                             | 8762                                 | 10824                                | 3,4-                         | 4,2                          |
| FAHRRRAEDERN                                  | 3422                                 | 35                                   | 2951                                 | 38                                   | 16,0                         | 7,9-                         | 65757                             | 512                               | 67493                                | 479                                  | 2,6-                         | 6,9                          |
| INNERORTS                                     | 3092                                 | 30                                   | 2655                                 | 33                                   | 16,5                         | 9,1-                         | 57777                             | 386                               | 59034                                | 366                                  | 2,1-                         | 5,5                          |
| AUSSERORTS                                    | 330                                  | 5                                    | 296                                  | 5                                    | 11,5                         | -                            | 7980                              | 126                               | 8459                                 | 113                                  | 5,7-                         | 11,5                         |
| DAR. UNTER 15 JAHREN                          | 736                                  | 5                                    | 667                                  | 7                                    | 10,3                         | X                            | 18567                             | 95                                | 20927                                | 114                                  | 11,3-                        | 16,7-                        |
| INNERORTS                                     | 680                                  | 4                                    | 611                                  | 5                                    | 11,3                         | X                            | 16707                             | 66                                | 18827                                | 81                                   | 11,3-                        | 18,5-                        |
| AUSSERORTS                                    | 56                                   | 1                                    | 56                                   | 2                                    | -                            | X                            | 1860                              | 29                                | 2100                                 | 33                                   | 11,4-                        | 12,1-                        |
| ANDEREN FAHRZEUGEN                            | 266                                  | 567                                  | 330                                  | 526                                  | 19,4-                        | 7,8                          | 3783                              | 5090                              | 4040                                 | 5177                                 | 6,4-                         | 1,7-                         |
| INNERORTS                                     | 210                                  | 462                                  | 260                                  | 432                                  | 19,2-                        | 6,9                          | 2890                              | 4131                              | 3022                                 | 4047                                 | 4,4-                         | 2,1                          |
| AUSSERORTS                                    | 56                                   | 105                                  | 70                                   | 94                                   | 20,0-                        | 11,7                         | 893                               | 959                               | 1018                                 | 1130                                 | 12,3-                        | 15,1-                        |
| FUSSGAENGER                                   | 5106                                 | 66                                   | 5400                                 | 63                                   | 5,5-                         | 4,8                          | 51831                             | 626                               | 54119                                | 573                                  | 4,2-                         | 9,2                          |
| INNERORTS                                     | 4747                                 | 57                                   | 5019                                 | 53                                   | 5,4-                         | 7,5                          | 48054                             | 517                               | 50188                                | 474                                  | 4,3-                         | 9,1                          |
| AUSSERORTS                                    | 359                                  | 9                                    | 381                                  | 10                                   | 5,8-                         | X                            | 3777                              | 109                               | 3931                                 | 99                                   | 3,9-                         | 10,1                         |
| DAR. UNTER 15 JAHREN                          | 1168                                 | 4                                    | 1361                                 | 11                                   | 14,2-                        | X                            | 16673                             | 77                                | 17949                                | 88                                   | 7,1-                         | 12,5-                        |
| INNERORTS                                     | 1132                                 | 2                                    | 1302                                 | 9                                    | 13,1-                        | X                            | 15999                             | 66                                | 17190                                | 74                                   | 6,9-                         | 10,8-                        |
| AUSSERORTS                                    | 36                                   | 2                                    | 59                                   | 2                                    | 39,0-                        | -                            | 674                               | 11                                | 759                                  | 14                                   | 11,2-                        | 21,4-                        |
| 65 JAHRE U. AELTER                            | 1304                                 | 8                                    | 1337                                 | 9                                    | 2,5-                         | X                            | 10457                             | 95                                | 11015                                | 81                                   | 5,1-                         | 17,3                         |
| INNERORTS                                     | 1232                                 | 8                                    | 1262                                 | 9                                    | 2,4-                         | X                            | 9830                              | 85                                | 10386                                | 73                                   | 5,4-                         | 16,4                         |
| AUSSERORTS                                    | 72                                   | -                                    | 75                                   | -                                    | 4,0-                         | -                            | 627                               | 10                                | 629                                  | 8                                    | 0,3-                         | X                            |
| ANDERE PERSONEN                               | 44                                   | 12                                   | 57                                   | 12                                   | 22,8-                        | -                            | 786                               | 172                               | 765                                  | 151                                  | 2,7                          | 13,9                         |
| INNERORTS                                     | 27                                   | 4                                    | 42                                   | 5                                    | 35,7-                        | X                            | 495                               | 62                                | 506                                  | 66                                   | 2,2-                         | 6,1-                         |
| AUSSERORTS                                    | 17                                   | 8                                    | 15                                   | 7                                    | 13,3                         | X                            | 291                               | 110                               | 259                                  | 85                                   | 12,4                         | 29,4                         |
| INSGESAMT                                     | 51533                                | 45219                                | 53049                                | 43565                                | 2,9-                         | 3,8                          | 695199                            | 477817                            | 717249                               | 465907                               | 3,1-                         | 2,6                          |
| INNERORTS                                     | 36780                                | 31846                                | 37283                                | 31337                                | 1,4-                         | 1,6                          | 499104                            | 328832                            | 515008                               | 324489                               | 3,1-                         | 1,3                          |
| AUSSERORTS                                    | 14753                                | 13373                                | 15766                                | 12228                                | 6,4-                         | 9,4                          | 196095                            | 148985                            | 202241                               | 141418                               | 3,0-                         | 5,4                          |
| DAR. UNTER 15 JAHREN                          | 1923                                 | 14                                   | 2040                                 | 21                                   | 5,7-                         | 33,3-                        | 35615                             | 226                               | 39275                                | 255                                  | 9,3-                         | 11,4-                        |
| INNERORTS                                     | 1825                                 | 11                                   | 1921                                 | 16                                   | 5,0-                         | 31,3-                        | 32983                             | 170                               | 36301                                | 196                                  | 9,2-                         | 13,3-                        |
| AUSSERORTS                                    | 98                                   | 3                                    | 119                                  | 5                                    | 17,7-                        | X                            | 2632                              | 56                                | 2974                                 | 59                                   | 11,5-                        | 5,1-                         |
| 65 JAHRE U. AELTER                            | 3000                                 | 1346                                 | 2896                                 | 1180                                 | 3,6                          | 14,1                         | 34305                             | 15349                             | 35602                                | 15098                                | 3,7-                         | 1,7                          |
| INNERORTS                                     | 2471                                 | 981                                  | 2403                                 | 881                                  | 2,8                          | 11,4                         | 26609                             | 10501                             | 27792                                | 10468                                | 4,3-                         | 0,3                          |
| AUSSERORTS                                    | 529                                  | 365                                  | 493                                  | 299                                  | 7,3                          | 22,1                         | 7696                              | 4848                              | 7810                                 | 4630                                 | 1,5-                         | 4,7                          |

1) VON DM 3000,- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE  
4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG<br>ORTSLAGE        | G E T O E T E T E<br>ZU- JANUAR BIS DEZEMBER |      |                     |        |       |                     | S C H W E R V E R L E T Z T E<br>DEZEMBER ZU- JANUAR BIS DEZEMBER |       |                     |        |        |                     |
|--|--|------|---------------------|--------|-------|---------------------|---|-------|---------------------|--------|--------|---------------------|
|  | 1984   | 1983 | ABNAHME(-)<br>PROZ. | 1984   | 1983  | ABNAHME(-)<br>PROZ. | 1984  | 1983  | ABNAHME(-)<br>PROZ. | 1984   | 1983   | ABNAHME(-)<br>PROZ. |
| ANZAHL   | ANZAHL                                       |      | ANZAHL              | ANZAHL |       | ANZAHL              | ANZAHL  |       | ANZAHL              | ANZAHL |        |                     |
| FAHRER UND MITFAHRER VON                       |  |      |                     |        |       |                     |   |       |                     |        |        |                     |
| MOPAS, MOPEDS                                  | 27   | 29   | 6,9-                | 342    | 500   | 31,6-               | 557   | 462   | 20,6                | 8668   | 9973   | 13,1-               |
| INNERORTS                                      | 12   | 11   | 9,1                 | 140    | 236   | 40,7-               | 424   | 358   | 18,4                | 6439   | 7292   | 11,7-               |
| AUSSERORTS                                     | 15   | 18   | 16,7-               | 202    | 264   | 23,5-               | 133   | 104   | 27,9                | 2229   | 2681   | 16,9-               |
| KRAFTRAEDERN-KRAFTPOLLERN                      | 19   | 26   | 26,9-               | 1206   | 1350  | 10,7-               | 709   | 593   | 19,6                | 21876  | 23295  | 6,1-                |
| INNERORTS                                      | 6  | 12   | X                   | 445    | 510   | 12,8-               | 542   | 450   | 20,4                | 13670  | 14420  | 5,2-                |
| AUSSERORTS                                     | 13   | 14   | 7,2-                | 761    | 840   | 9,4-                | 167   | 143   | 16,8                | 8206   | 8875   | 7,5-                |
| PERSONENKRAFTWAGEN                             | 434  | 542  | 19,9-               | 5129   | 6038  | 15,1-               | 5030  | 6473  | 22,3-               | 60996  | 68921  | 11,5-               |
| INNERORTS                                      | 75   | 105  | 28,6-               | 859    | 1056  | 18,7-               | 1710  | 2310  | 26,0-               | 21268  | 24785  | 14,2-               |
| AUSSERORTS                                     | 359  | 437  | 17,9-               | 4270   | 4982  | 14,3-               | 3320  | 4163  | 20,3-               | 39728  | 44136  | 10,0-               |
| BUSSEN   | 7  | 3    | X                   | 34     | 26    | 30,8                | 62  | 49    | 26,5                | 563    | 523    | 7,6                 |
| INNERORTS                                      | -  | -    | -                   | 7      | 8     | X                   | 20  | 16    | 25,0                | 293    | 258    | 13,6                |
| AUSSERORTS                                     | 7  | 3    | X                   | 27     | 18    | 50,0                | 42  | 33    | 27,3                | 270    | 265    | 1,9                 |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN                          | 11   | 13   | 15,4-               | 152    | 168   | 9,5-                | 144   | 177   | 18,7-               | 1965   | 2005   | 2,0-                |
| INNERORTS                                      | 2  | 2    | -                   | 31     | 34    | 8,8-                | 33  | 34    | 3,0-                | 517    | 558    | 7,4-                |
| AUSSERORTS                                     | 9  | 11   | X                   | 121    | 134   | 9,7-                | 111   | 143   | 22,4-               | 1448   | 1447   | 0,1                 |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN               | 1  | -    | X                   | 43     | 47    | 8,5-                | 6   | 12    | X                   | 325    | 315    | 3,2                 |
| INNERORTS                                      | -  | -    | -                   | 12     | 10    | 20,0                | 3   | -     | X                   | 99     | 94     | 5,3                 |
| AUSSERORTS                                     | 1  | -    | X                   | 31     | 37    | 16,2-               | 3   | 12    | X                   | 226    | 221    | 2,3                 |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG | 2  | 1    | X                   | 23     | 19    | 21,1                | 23  | 21    | 9,5                 | 250    | 231    | 8,2                 |
| INNERORTS                                      | -  | 1    | X                   | 12     | 6     | X                   | 6   | 11    | X                   | 97     | 98     | 1,0-                |
| AUSSERORTS                                     | 2  | -    | X                   | 11     | 13    | 15,4-               | 17  | 10    | 70,0                | 153    | 133    | 15,0                |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.                           | 501  | 614  | 18,4-               | 6929   | 8148  | 15,0-               | 6531  | 7787  | 16,1-               | 94643  | 105263 | 10,1-               |
| INNERORTS                                      | 95   | 131  | 27,5-               | 1506   | 1860  | 19,0-               | 2738  | 3179  | 13,9-               | 42383  | 47505  | 10,8-               |
| AUSSERORTS                                     | 406  | 483  | 16,0-               | 5423   | 6288  | 13,8-               | 3793  | 4608  | 17,7-               | 52260  | 57758  | 9,5-                |
| FAHRRADERN                                     | 63   | 52   | 21,2                | 979    | 1068  | 8,3-                | 966   | 805   | 20,0                | 17307  | 18136  | 4,6-                |
| INNERORTS                                      | 37   | 31   | 19,4                | 521    | 567   | 8,1-                | 830   | 685   | 21,2                | 14148  | 14686  | 3,7-                |
| AUSSERORTS                                     | 26   | 21   | 23,8                | 458    | 501   | 8,6-                | 136   | 120   | 13,3                | 3159   | 3450   | 8,4-                |
| DAR. UNTER 15 JAHREN                           | 8  | 5    | X                   | 187    | 211   | 11,4-               | 191   | 184   | 3,8                 | 5179   | 6000   | 13,7-               |
| INNERORTS                                      | 6  | 4    | X                   | 106    | 122   | 13,1-               | 166   | 157   | 5,7                 | 4411   | 5092   | 13,4-               |
| AUSSERORTS                                     | 2  | 1    | X                   | 81     | 89    | 9,0-                | 25  | 27    | 7,4-                | 768    | 908    | 15,4-               |
| ANDEREN FAHRZEUGEN                             | 1  | 2    | X                   | 10     | 13    | 23,1-               | 13  | 8     | X                   | 177    | 162    | 9,3                 |
| INNERORTS                                      | 1  | 1    | -                   | 4      | 8     | X                   | 6   | 7     | X                   | 124    | 120    | 3,3                 |
| AUSSERORTS                                     | -  | 1    | X                   | 6      | 5     | X                   | 7   | 1     | X                   | 53     | 42     | 26,2                |
| FUSSGAENGER                                    | 302  | 294  | 2,7                 | 2263   | 2489  | 9,1-                | 2086  | 2227  | 6,3-                | 20246  | 21398  | 5,4-                |
| INNERORTS                                      | 241  | 223  | 8,1                 | 1691   | 1835  | 7,9-                | 1933  | 2048  | 5,6-                | 18608  | 19676  | 5,4-                |
| AUSSERORTS                                     | 61   | 71   | 14,1-               | 572    | 654   | 12,5-               | 153   | 179   | 14,5-               | 1638   | 1722   | 4,9-                |
| DAR. UNTER 15 JAHREN                           | 22   | 22   | -                   | 219    | 285   | 23,2-               | 484   | 538   | 10,0-               | 7054   | 7600   | 7,2-                |
| INNERORTS                                      | 17   | 17   | -                   | 159    | 212   | 25,0-               | 463   | 508   | 8,9-                | 6703   | 7215   | 7,1-                |
| AUSSERORTS                                     | 5  | 5    | -                   | 60     | 73    | 17,8-               | 21  | 30    | 30,0-               | 351    | 385    | 8,8-                |
| 65 JAHRE U. AELTER                             | 169  | 172  | 1,8-                | 1175   | 1223  | 3,9-                | 635   | 622   | 2,1                 | 4866   | 5025   | 3,2-                |
| INNERORTS                                      | 143  | 146  | 2,1-                | 996    | 1046  | 4,8-                | 612   | 594   | 3,0                 | 4582   | 4747   | 3,5-                |
| AUSSERORTS                                     | 26   | 26   | -                   | 179    | 177   | 1,1                 | 23  | 28    | 17,9-               | 284    | 278    | 2,2                 |
| ANDERE PERSONEN                                | -  | -    | -                   | 15     | 14    | 7,1                 | 11  | 14    | 21,4-               | 133    | 131    | 1,5                 |
| INNERORTS                                      | -  | -    | -                   | 7      | 7     | -                   | 6   | 9     | X                   | 73     | 77     | 5,2-                |
| AUSSERORTS                                     | -  | -    | -                   | 8      | 7     | X                   | 5   | 5     | -                   | 60     | 54     | 11,1                |
| INSGESAMT                                      | 867  | 962  | 9,9-                | 10196  | 11732 | 13,1-               | 9607  | 10841 | 11,4-               | 132506 | 145090 | 8,7-                |
| INNERORTS                                      | 374  | 386  | 3,1-                | 3729   | 4277  | 12,8-               | 5513  | 5928  | 7,0-                | 75336  | 82064  | 8,2-                |
| AUSSERORTS                                     | 493  | 576  | 14,4-               | 6467   | 7455  | 13,3-               | 4094  | 4913  | 16,7-               | 57170  | 63026  | 9,3-                |
| DAR. UNTER 15 JAHREN                           | 40   | 43   | 7,0-                | 562    | 679   | 17,2-               | 879   | 944   | 6,9-                | 15048  | 16696  | 9,9-                |
| INNERORTS                                      | 26   | 23   | 13,0                | 296    | 359   | 17,6-               | 705   | 751   | 6,1-                | 12100  | 13430  | 9,9-                |
| AUSSERORTS                                     | 14   | 20   | 30,0-               | 266    | 320   | 16,9-               | 174   | 193   | 9,9-                | 2948   | 3266   | 9,7-                |
| 65 JAHRE U. AELTER                             | 252  | 242  | 4,1                 | 2200   | 2374  | 7,3-                | 1087  | 1013  | 7,3                 | 10849  | 11356  | 4,5-                |
| INNERORTS                                      | 170  | 168  | 1,2                 | 1364   | 1492  | 8,6-                | 880   | 835   | 5,4                 | 8021   | 8405   | 4,6-                |
| AUSSERORTS                                     | 82   | 74   | 10,8                | 836    | 882   | 5,2-                | 207   | 178   | 16,3                | 2828   | 2951   | 4,2-                |



NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

| LEICHTVERLETZTE |       |                                  | VERUNGLUECKTE       |        |                                  | INSGESAMT |       |                                  | ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG |        |                                  |  |
|-----------------|-------|----------------------------------|---------------------|--------|----------------------------------|-----------|-------|----------------------------------|-----------------------------|--------|----------------------------------|--|
| DEZEMBER        |       | ZU-<br>ABNAH-<br>ME (-)<br>PROZ. | JANUAR BIS DEZEMBER |        | ZU-<br>ABNAH-<br>ME (-)<br>PROZ. | DEZEMBER  |       | ZU-<br>ABNAH-<br>ME (-)<br>PROZ. | JANUAR BIS DEZEMBER         |        | ZU-<br>ABNAH-<br>ME (-)<br>PROZ. | ORTSLAGE   |
| 1984            | 1983  |                                  | 1984                | 1983   |                                  | 1984      | 1983  |                                  | 1984                        | 1983   |                                  | FAHRER UND MITFAHRER<br>VON                            |
| ANZAHL          |       |                                  | ANZAHL              |        |                                  | ANZAHL    |       |                                  | ANZAHL                      |        |                                  |  |
| 1113            | 966   | 15,2                             | 17875               | 20634  | 13,4-                            | 1697      | 1457  | 16,5                             | 26885                       | 31107  | 13,6-                            | MOFAS, MOPEDS  |
| 948             | 838   | 13,1                             | 15256               | 17492  | 12,8-                            | 1384      | 1207  | 14,7                             | 21835                       | 25020  | 12,7-                            | INNERORTS  |
| 165             | 128   | 28,9                             | 2619                | 3142   | 16,6-                            | 313       | 250   | 25,2                             | 5050                        | 6087   | 17,0-                            | AUSSERORTS   |
| 1522            | 1229  | 23,8                             | 43840               | 45864  | 4,4-                             | 2250      | 1848  | 21,8                             | 66922                       | 70509  | 5,1-                             | KRAFTRAEDERN-KRAFT-<br>ROLLEBN                         |
| 1324            | 1067  | 24,1                             | 34615               | 35724  | 3,1-                             | 1872      | 1529  | 22,4                             | 48730                       | 50654  | 3,8-                             | INNERORTS  |
| 198             | 162   | 22,2                             | 9225                | 10140  | 9,0-                             | 378       | 319   | 18,5                             | 18192                       | 19855  | 8,4-                             | AUSSERORTS   |
| 16522           | 18258 | 9,5-                             | 189906              | 194232 | 2,2-                             | 21986     | 25273 | 13,0-                            | 256031                      | 269191 | 4,9-                             | PERSONENKRAFTWAGEN                                     |
| 9216            | 10232 | 9,9-                             | 106634              | 109502 | 2,6-                             | 11001     | 12647 | 13,0-                            | 128761                      | 135343 | 4,9-                             | INNERORTS  |
| 7306            | 8026  | 9,0-                             | 83272               | 84730  | 1,7-                             | 10985     | 12626 | 13,0-                            | 127270                      | 133848 | 4,9-                             | AUSSERORTS   |
| 304             | 279   | 9,0                              | 3638                | 3645   | 0,2-                             | 373       | 331   | 12,7                             | 4235                        | 4194   | 1,0                              | BUSSEN   |
| 207             | 193   | 7,3                              | 2670                | 2703   | 1,2-                             | 227       | 209   | 8,6                              | 2970                        | 2969   | 0,0                              | INNERORTS  |
| 97              | 86    | 12,8                             | 968                 | 942    | 2,8                              | 146       | 122   | 19,7                             | 1265                        | 1225   | 3,3                              | AUSSERORTS   |
| 407             | 470   | 13,4-                            | 5874                | 5899   | 0,4-                             | 562       | 660   | 14,9-                            | 7991                        | 8072   | 1,0-                             | GUETERKRAFTFAHR-<br>ZEUGEN                             |
| 164             | 192   | 14,6-                            | 2458                | 2519   | 2,4-                             | 199       | 228   | 12,7-                            | 3006                        | 3111   | 3,4-                             | INNERORTS  |
| 243             | 278   | 12,6-                            | 3416                | 3380   | 1,1                              | 363       | 432   | 16,0-                            | 4985                        | 4961   | 0,5                              | AUSSERORTS   |
| 16              | 15    | 6,7                              | 638                 | 604    | 5,6                              | 23        | 27    | 14,8-                            | 1006                        | 966    | 4,1                              | LANDWIRTSCHAFTLICH-<br>ZUGMASCHINEN                    |
| 4               | 5     | X                                | 220                 | 180    | 22,2                             | 7         | 5     | X                                | 331                         | 284    | 16,5                             | INNERORTS  |
| 12              | 10    | 20,0                             | 418                 | 424    | 1,4-                             | 16        | 22    | 27,3-                            | 675                         | 682    | 1,0-                             | AUSSERORTS   |
| 64              | 59    | 8,5                              | 825                 | 793    | 4,0                              | 89        | 81    | 9,9                              | 1098                        | 1043   | 5,3                              | SONDERKRAFTFAHRZG.<br>NICHT Z. LASTENBE-<br>FOERDERUNG |
| 36              | 40    | 10,0-                            | 459                 | 480    | 4,4-                             | 42        | 52    | 19,2-                            | 568                         | 584    | 2,7-                             | INNERORTS  |
| 28              | 19    | 47,4                             | 366                 | 313    | 16,9                             | 47        | 29    | 62,1                             | 530                         | 459    | 15,5                             | AUSSERORTS   |
| 19948           | 21276 | 6,3-                             | 262596              | 271671 | 3,4-                             | 26980     | 29677 | 9,1-                             | 364168                      | 385082 | 5,4-                             | KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.                                   |
| 11899           | 12567 | 5,3-                             | 162312              | 168600 | 3,7-                             | 14732     | 15877 | 7,2-                             | 206201                      | 217965 | 5,4-                             | INNERORTS  |
| 8049            | 8709  | 7,6-                             | 100284              | 103071 | 2,7-                             | 12248     | 13800 | 11,3-                            | 157967                      | 167117 | 5,5-                             | AUSSERORTS   |
| 2193            | 1901  | 15,4                             | 42559               | 43278  | 1,7-                             | 3222      | 2758  | 16,8                             | 60845                       | 62482  | 2,6-                             | FAHRPAEDERN  |
| 2051            | 1774  | 15,6                             | 38749               | 39350  | 1,5-                             | 2918      | 2490  | 17,2                             | 53418                       | 54603  | 2,2-                             | INNERORTS  |
| 142             | 127   | 11,8                             | 3810                | 3928   | 3,0-                             | 304       | 268   | 13,4                             | 7427                        | 7879   | 5,7-                             | AUSSERORTS   |
| 517             | 457   | 13,1                             | 12472               | 13922  | 10,4-                            | 716       | 646   | 10,8                             | 17838                       | 20133  | 11,4-                            | DAR.<br>UNTER 15 JAHREN                                |
| 493             | 434   | 13,6                             | 11527               | 12890  | 10,6-                            | 665       | 595   | 11,8                             | 16044                       | 18104  | 11,4-                            | INNERORTS  |
| 24              | 23    | 4,3                              | 945                 | 1032   | 8,4-                             | 51        | 51    | -                                | 1794                        | 2029   | 11,6-                            | AUSSERORTS   |
| 33              | 52    | 36,5-                            | 667                 | 693    | 3,8-                             | 47        | 62    | 24,2-                            | 854                         | 868    | 1,6-                             | ANDEREN FAHRZEUGEN                                     |
| 32              | 52    | 38,5-                            | 577                 | 593    | 2,7-                             | 39        | 60    | 35,0-                            | 705                         | 721    | 2,2-                             | INNERORTS  |
| 1               | -     | X                                | 90                  | 100    | 10,0-                            | 8         | 2     | X                                | 149                         | 147    | 1,4                              | AUSSERORTS   |
| 2564            | 2734  | 6,2-                             | 27324               | 28202  | 3,1-                             | 4952      | 5255  | 5,8-                             | 49833                       | 52089  | 4,3-                             | FUSSGAENGER  |
| 2443            | 2617  | 6,7-                             | 25984               | 26857  | 3,3-                             | 4617      | 4888  | 5,6-                             | 46283                       | 48368  | 4,3-                             | INNERORTS  |
| 121             | 117   | 3,4                              | 1340                | 1345   | 0,4-                             | 335       | 367   | 8,7-                             | 3550                        | 3721   | 4,6-                             | AUSSERORTS   |
| 640             | 772   | 17,1-                            | 8993                | 9654   | 6,9-                             | 1146      | 1332  | 14,0-                            | 16266                       | 17539  | 7,3-                             | DAR.<br>UNTER 15 JAHREN                                |
| 631             | 749   | 15,8-                            | 8754                | 9374   | 6,6-                             | 1111      | 1274  | 12,8-                            | 15616                       | 16801  | 7,1-                             | INNERORTS  |
| 9               | 23    | X                                | 239                 | 280    | 14,7-                            | 35        | 58    | 39,7-                            | 650                         | 738    | 11,9-                            | AUSSERORTS   |
| 488             | 526   | 7,2-                             | 4252                | 4583   | 7,2-                             | 1292      | 1320  | 2,1-                             | 10293                       | 10831  | 5,0-                             | 65 JAHRE U. AELTER                                     |
| 466             | 505   | 7,7-                             | 4106                | 4429   | 7,3-                             | 1221      | 1245  | 1,9-                             | 9684                        | 10222  | 5,3-                             | INNERORTS  |
| 22              | 21    | 4,8                              | 146                 | 154    | 5,2-                             | 71        | 75    | 5,3-                             | 609                         | 609    | -                                | AUSSERORTS   |
| 19              | 20    | 5,0-                             | 298                 | 276    | 8,0                              | 30        | 34    | 11,8-                            | 446                         | 421    | 5,9                              | ANDERE PERSONEN  |
| 13              | 18    | 27,8-                            | 214                 | 208    | 2,9                              | 19        | 27    | 29,6-                            | 294                         | 292    | 0,7                              | INNERORTS  |
| 6               | 2     | X                                | 84                  | 68     | 23,5                             | 11        | 7     | X                                | 152                         | 129    | 17,8                             | AUSSERORTS   |
| 24757           | 25983 | 4,7-                             | 333444              | 344120 | 3,1-                             | 35231     | 37786 | 6,8-                             | 476146                      | 500942 | 5,0-                             | INSGESAMT  |
| 16438           | 17028 | 3,5-                             | 227836              | 235608 | 3,3-                             | 22325     | 23342 | 4,4-                             | 306901                      | 321949 | 4,7-                             | INNERORTS  |
| 8319            | 8955  | 7,1-                             | 105608              | 108512 | 2,7-                             | 12906     | 14444 | 10,7-                            | 169245                      | 178993 | 5,5-                             | AUSSERORTS   |
| 2051            | 2151  | 4,7-                             | 32858               | 35230  | 6,7-                             | 2970      | 3138  | 5,4-                             | 48468                       | 52605  | 7,9-                             | DAR.<br>UNTER 15 JAHREN                                |
| 1643            | 1671  | 1,7-                             | 26650               | 28717  | 7,2-                             | 2374      | 2445  | 2,9-                             | 39046                       | 42506  | 8,2-                             | INNERORTS  |
| 408             | 480   | 15,0-                            | 6208                | 6513   | 4,7-                             | 596       | 693   | 14,0-                            | 9422                        | 10099  | 6,7-                             | AUSSERORTS   |
| 1388            | 1415  | 1,9-                             | 16883               | 17416  | 3,1-                             | 2727      | 2670  | 2,1                              | 29932                       | 31146  | 3,9-                             | 65 JAHRE U. AELTER                                     |
| 1094            | 1130  | 3,2-                             | 12701               | 13266  | 4,3-                             | 2144      | 2133  | 0,5                              | 22086                       | 23163  | 4,7-                             | INNERORTS  |
| 294             | 285   | 3,2                              | 4182                | 4150   | 0,8                              | 583       | 537   | 8,6                              | 7846                        | 7983   | 1,7-                             | AUSSERORTS   |

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE   | ORTSLAGE   | DEZEMBER |       | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) | JANUAR BIS DEZEMBER |        | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) |
|---|------------|----------|-------|---------------------------|---------------------|--------|---------------------------|
|   |            | 1984     | 1983  | PROZENT                   | 1984                | 1983   | PROZENT                   |
|   |            | ANZAHL   |       |                           | ANZAHL              |        |                           |
| <b>URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER INSGESAMT</b>  |            |          |       |                           |                     |        |                           |
|   | ZUSAMMEN   | 34878    | 35989 | 3,1-                      | 472010              | 488332 | 3,4-                      |
|   | INNERORTS  | 22646    | 23036 | 1,7-                      | 313315              | 324031 | 3,3-                      |
|   | AUSSERORTS | 12232    | 12953 | 5,6-                      | 158695              | 164301 | 3,4-                      |
| <b>VERKEHRSTUECHTIGKEIT</b>   |            |          |       |                           |                     |        |                           |
|   | ZUSAMMEN   | 3298     | 3527  | 6,5-                      | 41272               | 45664  | 9,6-                      |
|   | INNERORTS  | 1974     | 2133  | 7,5-                      | 24783               | 27576  | 10,1-                     |
|   | AUSSERORTS | 1324     | 1394  | 5,0-                      | 16489               | 18088  | 8,9-                      |
| <b>ALKOHOLEINFLUSS</b>  |            |          |       |                           |                     |        |                           |
|   | ZUSAMMEN   | 3061     | 3287  | 6,9-                      | 37431               | 41495  | 9,8-                      |
|   | INNERORTS  | 1862     | 2031  | 8,3-                      | 23109               | 25756  | 10,3-                     |
|   | AUSSERORTS | 1199     | 1256  | 4,5-                      | 14322               | 15739  | 9,0-                      |
| <b>EINFLUSS ANDERER PERSAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN,<br/>RAUSCHGIFT</b>   |            |          |       |                           |                     |        |                           |
|   | ZUSAMMEN   | 14       | 10    | 40,0                      | 253                 | 269    | 6,0-                      |
|   | INNERORTS  | 11       | 4     | X                         | 160                 | 169    | 5,3-                      |
|   | AUSSERORTS | 3        | 6     | X                         | 93                  | 100    | 7,0-                      |
| <b>UEBERMUEDUNG</b>   |            |          |       |                           |                     |        |                           |
|   | ZUSAMMEN   | 118      | 124   | 4,8-                      | 1896                | 2029   | 6,6-                      |
|   | INNERORTS  | 35       | 26    | 34,6                      | 463                 | 483    | 4,2-                      |
|   | AUSSERORTS | 83       | 98    | 15,3-                     | 1433                | 1546   | 7,3-                      |
| <b>SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL</b>  |            |          |       |                           |                     |        |                           |
|   | ZUSAMMEN   | 105      | 106   | 1,0-                      | 1692                | 1871   | 9,6-                      |
|   | INNERORTS  | 66       | 72    | 8,3-                      | 1051                | 1168   | 10,0-                     |
|   | AUSSERORTS | 39       | 34    | 14,7                      | 641                 | 703    | 8,8-                      |
| <b>STRASSENBEUTZUNG</b>   |            |          |       |                           |                     |        |                           |
|   | ZUSAMMEN   | 2326     | 2279  | 2,1                       | 36930               | 37626  | 1,9-                      |
|   | INNERORTS  | 1319     | 1266  | 4,2                       | 22585               | 23390  | 3,5-                      |
|   | AUSSERORTS | 1007     | 1013  | 0,6-                      | 14345               | 14236  | 0,8                       |
| <b>BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRGAHN, AUCH RICHTUNGS-<br/>FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER<br/>STRASSENTEILE</b> |            |          |       |                           |                     |        |                           |
|   | ZUSAMMEN   | 668      | 628   | 6,4                       | 11815               | 11746  | 0,6                       |
|   | INNERORTS  | 556      | 514   | 8,2                       | 10214               | 10177  | 0,4                       |
|   | AUSSERORTS | 112      | 114   | 1,8-                      | 1601                | 1569   | 2,0                       |
| <b>VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT</b>   |            |          |       |                           |                     |        |                           |
|   | ZUSAMMEN   | 1658     | 1651  | 0,4                       | 25115               | 25880  | 3,0-                      |
|   | INNERORTS  | 763      | 752   | 1,5                       | 12371               | 13213  | 6,4-                      |
|   | AUSSERORTS | 895      | 899   | 0,5-                      | 12744               | 12667  | 0,6                       |
| <b>GESCHWINDIGKEIT<br/>NICHT ANGEPAESSTE</b>  |            |          |       |                           |                     |        |                           |
|   | ZUSAMMEN   | 8473     | 10294 | 17,7-                     | 99624               | 106594 | 6,5-                      |
|   | INNERORTS  | 3890     | 4618  | 15,8-                     | 47709               | 51131  | 6,7-                      |
|   | AUSSERORTS | 4583     | 5676  | 19,3-                     | 51915               | 55463  | 6,4-                      |
| <b>MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN<br/>HOECHSTGESCHWINDIGKEIT</b>   |            |          |       |                           |                     |        |                           |
|   | ZUSAMMEN   | 785      | 769   | 2,1                       | 12010               | 12293  | 2,3-                      |
|   | INNERORTS  | 494      | 500   | 1,2-                      | 7586                | 7756   | 2,2-                      |
|   | AUSSERORTS | 291      | 269   | 8,2                       | 4424                | 4537   | 2,5-                      |
| <b>IN ANDEREN FAELLEN</b>   |            |          |       |                           |                     |        |                           |
|   | ZUSAMMEN   | 7688     | 9525  | 19,3-                     | 87614               | 94301  | 7,1-                      |
|   | INNERORTS  | 3396     | 4118  | 17,5-                     | 40123               | 43375  | 7,5-                      |
|   | AUSSERORTS | 4292     | 5407  | 20,6-                     | 47491               | 50926  | 6,8-                      |
| <b>ABSTAND</b>  |            |          |       |                           |                     |        |                           |
|   | ZUSAMMEN   | 2382     | 2069  | 15,1                      | 34869               | 33054  | 5,5                       |
|   | INNERORTS  | 1660     | 1434  | 15,8                      | 23239               | 22113  | 5,1                       |
|   | AUSSERORTS | 722      | 635   | 13,7                      | 11630               | 10941  | 6,3                       |
| <b>UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND</b>   |            |          |       |                           |                     |        |                           |
|   | ZUSAMMEN   | 2302     | 1995  | 15,4                      | 33810               | 32084  | 5,4                       |
|   | INNERORTS  | 1614     | 1388  | 16,3                      | 22638               | 21561  | 5,0                       |
|   | AUSSERORTS | 688      | 607   | 13,3                      | 11172               | 10523  | 6,2                       |
| <b>STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN-<br/>DEN GRUND</b>  |            |          |       |                           |                     |        |                           |
|   | ZUSAMMEN   | 80       | 74    | 8,1                       | 1059                | 970    | 9,2                       |
|   | INNERORTS  | 46       | 46    | -                         | 601                 | 552    | 8,9                       |
|   | AUSSERORTS | 34       | 28    | 21,4                      | 458                 | 418    | 9,6                       |
| <b>UEBERHOLEN</b>   |            |          |       |                           |                     |        |                           |
|   | ZUSAMMEN   | 1203     | 1149  | 4,7                       | 22350               | 23370  | 4,4-                      |
|   | INNERORTS  | 517      | 515   | 0,4                       | 10986               | 11803  | 6,9-                      |
|   | AUSSERORTS | 686      | 634   | 8,2                       | 11364               | 11567  | 1,8-                      |
| <b>UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN</b>   |            |          |       |                           |                     |        |                           |
|   | ZUSAMMEN   | 67       | 49    | 36,7                      | 1297                | 1301   | 0,3-                      |
|   | INNERORTS  | 55       | 36    | 52,8                      | 1081                | 1046   | 3,3                       |
|   | AUSSERORTS | 12       | 13    | 7,7-                      | 216                 | 255    | 15,3-                     |
| <b>UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS</b>   |            |          |       |                           |                     |        |                           |
|   | ZUSAMMEN   | 261      | 271   | 3,7-                      | 4013                | 4142   | 3,1-                      |
|   | INNERORTS  | 58       | 58    | -                         | 825                 | 920    | 10,3-                     |
|   | AUSSERORTS | 203      | 213   | 4,7-                      | 3188                | 3222   | 1,1-                      |
| <b>UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE</b>   |            |          |       |                           |                     |        |                           |
|   | ZUSAMMEN   | 317      | 284   | 11,6                      | 6887                | 7139   | 3,5-                      |
|   | INNERORTS  | 202      | 195   | 3,6                       | 4485                | 4714   | 4,9-                      |
|   | AUSSERORTS | 115      | 89    | 29,2                      | 2402                | 2425   | 1,0-                      |
| <b>UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE</b>   |            |          |       |                           |                     |        |                           |
|   | ZUSAMMEN   | 47       | 46    | 2,2                       | 812                 | 864    | 6,0-                      |
|   | INNERORTS  | 12       | 7     | X                         | 212                 | 216    | 1,9-                      |
|   | AUSSERORTS | 35       | 39    | 10,3-                     | 600                 | 648    | 7,4-                      |

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE  | ORTSLAGE   | DEZEMBER       |                | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) | JANUAR BIS DEZEMBER |                | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) |
|--|------------|----------------|----------------|---------------------------|---------------------|----------------|---------------------------|
|  |            | 1984<br>ANZAHL | 1983<br>ANZAHL | PROZENT                   | 1984<br>ANZAHL      | 1983<br>ANZAHL | PROZENT                   |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS   | ZUSAMMEN   | 107            | 93             | 15,1                      | 1887                | 1815           | 4,0                       |
|  | INNERORTS  | 6              | 5              | X                         | 226                 | 260            | 13,1-                     |
|  | AUSSERORTS | 101            | 88             | 14,8                      | 1661                | 1555           | 6,8                       |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN  | ZUSAMMEN   | 105            | 83             | 26,5                      | 1510                | 1677           | 10,0-                     |
|  | INNERORTS  | 33             | 35             | 5,7-                      | 638                 | 783            | 18,5-                     |
|  | AUSSERORTS | 72             | 48             | 50,0                      | 872                 | 894            | 2,5-                      |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN  | ZUSAMMEN   | 253            | 271            | 6,7-                      | 4830                | 5211           | 7,3-                      |
|  | INNERORTS  | 132            | 149            | 11,4-                     | 2978                | 3248           | 8,3-                      |
|  | AUSSERORTS | 121            | 122            | 0,8-                      | 1852                | 1963           | 5,7-                      |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN  | ZUSAMMEN   | 46             | 52             | 11,5-                     | 1114                | 1221           | 8,8-                      |
|  | INNERORTS  | 19             | 30             | 36,7-                     | 541                 | 616            | 12,2-                     |
|  | AUSSERORTS | 27             | 22             | 22,7                      | 573                 | 605            | 5,3-                      |
| VORBEIFAHREN   | ZUSAMMEN   | 131            | 138            | 5,1-                      | 1846                | 1865           | 1,0-                      |
|  | INNERORTS  | 103            | 114            | 9,7-                      | 1610                | 1600           | 0,6                       |
|  | AUSSERORTS | 28             | 24             | 16,7                      | 236                 | 265            | 11,0-                     |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN  | ZUSAMMEN   | 86             | 102            | 15,7-                     | 1355                | 1442           | 6,0-                      |
|  | INNERORTS  | 73             | 86             | 15,1-                     | 1217                | 1267           | 4,0-                      |
|  | AUSSERORTS | 13             | 16             | 18,8-                     | 138                 | 175            | 21,2-                     |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN   | 45             | 36             | 25,0                      | 491                 | 423            | 16,1                      |
|  | INNERORTS  | 30             | 28             | 7,1                       | 393                 | 333            | 18,0                      |
|  | AUSSERORTS | 15             | 8              | X                         | 98                  | 90             | 8,9                       |
| NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS   | ZUSAMMEN   | 235            | 218            | 7,8                       | 3577                | 3454           | 3,6                       |
|  | INNERORTS  | 189            | 156            | 21,2                      | 2872                | 2794           | 2,8                       |
|  | AUSSERORTS | 46             | 62             | 25,8-                     | 705                 | 660            | 6,8                       |
| VORFAHRT, VORRANG  | ZUSAMMEN   | 4677           | 4701           | 0,5-                      | 70170               | 72922          | 3,8-                      |
|  | INNERORTS  | 3755           | 3779           | 0,6-                      | 55709               | 58289          | 4,4-                      |
|  | AUSSERORTS | 922            | 922            | -                         | 14461               | 14633          | 1,2-                      |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"   | ZUSAMMEN   | 498            | 465            | 7,1                       | 9031                | 9502           | 5,0-                      |
|  | INNERORTS  | 484            | 440            | 10,0                      | 8455                | 8891           | 4,9-                      |
|  | AUSSERORTS | 14             | 25             | 44,0-                     | 576                 | 611            | 5,7-                      |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN   | ZUSAMMEN   | 3554           | 3443           | 3,2                       | 50774               | 52083          | 2,5-                      |
|  | INNERORTS  | 2766           | 2681           | 3,2                       | 38884               | 40176          | 3,2-                      |
|  | AUSSERORTS | 788            | 762            | 3,4                       | 11890               | 11907          | 0,2-                      |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOFAHREN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN  | ZUSAMMEN   | 28             | 45             | 37,8-                     | 399                 | 383            | 4,2                       |
|  | INNERORTS  | 1              | 6              | X                         | 48                  | 52             | 7,7-                      |
|  | AUSSERORTS | 27             | 39             | 30,8-                     | 351                 | 331            | 6,0                       |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN   | ZUSAMMEN   | 31             | 22             | 40,9                      | 894                 | 947            | 5,6-                      |
|  | INNERORTS  | 2              | 4              | X                         | 209                 | 237            | 11,8-                     |
|  | AUSSERORTS | 29             | 18             | 61,1                      | 685                 | 710            | 3,5-                      |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN   | ZUSAMMEN   | 468            | 618            | 24,3-                     | 7592                | 8425           | 9,9-                      |
|  | INNERORTS  | 430            | 574            | 25,1-                     | 7008                | 7773           | 9,9-                      |
|  | AUSSERORTS | 38             | 44             | 13,6-                     | 584                 | 652            | 10,4-                     |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE  | ZUSAMMEN   | 81             | 81             | -                         | 1196                | 1272           | 6,0-                      |
|  | INNERORTS  | 61             | 57             | 7,0                       | 920                 | 959            | 4,1-                      |
|  | AUSSERORTS | 20             | 24             | 16,7-                     | 276                 | 313            | 11,8-                     |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN   | ZUSAMMEN   | 17             | 27             | 37,0-                     | 284                 | 310            | 8,4-                      |
|  | INNERORTS  | 11             | 17             | 35,3-                     | 185                 | 201            | 8,0-                      |
|  | AUSSERORTS | 6              | 10             | X                         | 99                  | 109            | 9,2-                      |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN   | ZUSAMMEN   | 4391           | 4036           | 8,8                       | 68075               | 69294          | 1,8-                      |
|  | INNERORTS  | 3745           | 3456           | 8,4                       | 57770               | 58646          | 1,5-                      |
|  | AUSSERORTS | 646            | 580            | 11,4                      | 10305               | 10648          | 3,2-                      |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN   | ZUSAMMEN   | 2714           | 2524           | 7,5                       | 40361               | 41631          | 3,1-                      |
|  | INNERORTS  | 2264           | 2102           | 7,7                       | 33018               | 34134          | 3,3-                      |
|  | AUSSERORTS | 450            | 422            | 6,6                       | 7343                | 7497           | 2,1-                      |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN  | ZUSAMMEN   | 634            | 590            | 7,5                       | 9702                | 9330           | 4,0                       |
|  | INNERORTS  | 557            | 534            | 4,3                       | 8495                | 8079           | 5,1                       |
|  | AUSSERORTS | 77             | 56             | 37,5                      | 1207                | 1251           | 3,5-                      |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND  | ZUSAMMEN   | 1043           | 922            | 13,1                      | 18012               | 18333          | 1,8-                      |
|  | INNERORTS  | 924            | 820            | 12,7                      | 16257               | 16433          | 1,1-                      |
|  | AUSSERORTS | 119            | 102            | 16,7                      | 1755                | 1900           | 7,6-                      |

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE  | ORTSLAGE   | DEZEMBER |      | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) | JANUAR BIS DEZEMBER |       | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) |
|--|------------|----------|------|---------------------------|---------------------|-------|---------------------------|
|  |            | 1984     | 1983 | PROZENT                   | 1984                | 1983  | PROZENT                   |
|  |            | ANZAHL   |      |                           | ANZAHL              |       |                           |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN   | ZUSAMMEN   | 2493     | 2555 | 2,4-                      | 23331               | 24392 | 4,4-                      |
|  | INNERORTS  | 2359     | 2420 | 2,5-                      | 21881               | 22872 | 4,3-                      |
|  | AUSSERORTS | 134      | 135  | 0,8-                      | 1450                | 1520  | 4,6-                      |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN   | ZUSAMMEN   | 267      | 253  | 5,5                       | 2349                | 2469  | 4,9-                      |
|  | INNERORTS  | 266      | 252  | 5,6                       | 2337                | 2456  | 4,9-                      |
|  | AUSSERORTS | 1        | 1    | -                         | 12                  | 13    | 7,7-                      |
| AN FUSSGAENGERFURTEN   | ZUSAMMEN   | 360      | 412  | 12,6-                     | 2842                | 3025  | 6,1-                      |
|  | INNERORTS  | 355      | 403  | 11,9-                     | 2806                | 2978  | 5,8-                      |
|  | AUSSERORTS | 5        | 9    | X                         | 36                  | 47    | 23,4-                     |
| BEIM ABBIEGEN  | ZUSAMMEN   | 414      | 457  | 9,4-                      | 2734                | 2909  | 6,0-                      |
|  | INNERORTS  | 411      | 450  | 8,7-                      | 2688                | 2860  | 6,0-                      |
|  | AUSSERORTS | 3        | 7    | X                         | 46                  | 49    | 6,1-                      |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN<br>MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)   | ZUSAMMEN   | 75       | 83   | 9,6-                      | 904                 | 1023  | 11,6-                     |
|  | INNERORTS  | 67       | 77   | 13,0-                     | 840                 | 955   | 12,1-                     |
|  | AUSSERORTS | 8        | 6    | X                         | 64                  | 68    | 5,9-                      |
| AN ANDEREN STELLEN   | ZUSAMMEN   | 1377     | 1350 | 2,0                       | 14502               | 14966 | 3,1-                      |
|  | INNERORTS  | 1260     | 1238 | 1,8                       | 13210               | 13623 | 3,0-                      |
|  | AUSSERORTS | 117      | 112  | 4,5                       | 1292                | 1343  | 3,8-                      |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG  | ZUSAMMEN   | 280      | 287  | 2,4-                      | 3946                | 3959  | 0,3-                      |
|  | INNERORTS  | 232      | 242  | 4,1-                      | 3424                | 3465  | 1,2-                      |
|  | AUSSERORTS | 48       | 45   | 6,7                       | 522                 | 494   | 5,7                       |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN   | ZUSAMMEN   | 53       | 47   | 12,8                      | 750                 | 733   | 2,3                       |
|  | INNERORTS  | 41       | 36   | 13,9                      | 569                 | 563   | 1,1                       |
|  | AUSSERORTS | 12       | 11   | 9,1                       | 181                 | 170   | 6,5                       |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE-<br>BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE<br>SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER<br>AUSSTEIGEN | ZUSAMMEN   | 58       | 82   | 29,3-                     | 545                 | 610   | 10,7-                     |
|  | INNERORTS  | 24       | 50   | 52,0-                     | 233                 | 319   | 27,0-                     |
|  | AUSSERORTS | 34       | 32   | 6,3                       | 312                 | 291   | 7,2                       |
| VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS-<br>STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN   | ZUSAMMEN   | 169      | 158  | 7,0                       | 2651                | 2616  | 1,3                       |
|  | INNERORTS  | 167      | 156  | 7,1                       | 2622                | 2583  | 1,5                       |
|  | AUSSERORTS | 2        | 2    | -                         | 29                  | 33    | 12,1-                     |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTVORSCHRIFTEN   | ZUSAMMEN   | 187      | 182  | 2,7                       | 1325                | 1337  | 0,9-                      |
|  | INNERORTS  | 130      | 143  | 9,1-                      | 905                 | 941   | 3,8-                      |
|  | AUSSERORTS | 57       | 39   | 46,2                      | 420                 | 396   | 6,1                       |
| LADUNG, BESETZUNG  | ZUSAMMEN   | 86       | 69   | 24,6                      | 1638                | 1834  | 10,7-                     |
|  | INNERORTS  | 53       | 39   | 35,9                      | 1069                | 1188  | 10,0-                     |
|  | AUSSERORTS | 33       | 30   | 10,0                      | 569                 | 646   | 11,9-                     |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG  | ZUSAMMEN   | 34       | 21   | 61,9                      | 657                 | 762   | 13,8-                     |
|  | INNERORTS  | 26       | 15   | 73,5                      | 495                 | 582   | 15,0-                     |
|  | AUSSERORTS | 8        | 6    | X                         | 162                 | 180   | 10,0-                     |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG-<br>ZUEHOERTEILE  | ZUSAMMEN   | 52       | 48   | 8,3                       | 981                 | 1072  | 8,5-                      |
|  | INNERORTS  | 27       | 24   | 12,5                      | 574                 | 606   | 5,3-                      |
|  | AUSSERORTS | 25       | 24   | 4,2                       | 407                 | 466   | 12,7-                     |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER   | ZUSAMMEN   | 4716     | 4485 | 5,2                       | 63057               | 62967 | 0,1                       |
|  | INNERORTS  | 2720     | 2721 | 0,0-                      | 38773               | 38223 | 1,4                       |
|  | AUSSERORTS | 1996     | 1764 | 13,2                      | 24284               | 24744 | 1,9-                      |
| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL  | ZUSAMMEN   | 442      | 482  | 8,3-                      | 6874                | 7443  | 7,7-                      |
|  | INNERORTS  | 276      | 274  | 0,7                       | 3806                | 3976  | 4,3-                      |
|  | AUSSERORTS | 166      | 208  | 20,2-                     | 3068                | 3467  | 11,5-                     |
| BELEUCHTUNG  | ZUSAMMEN   | 154      | 138  | 11,6                      | 1305                | 1280  | 2,0                       |
|  | INNERORTS  | 123      | 90   | 36,7                      | 873                 | 776   | 12,5                      |
|  | AUSSERORTS | 31       | 48   | 35,4-                     | 432                 | 504   | 14,3-                     |
| BEREIFUNG  | ZUSAMMEN   | 117      | 145  | 19,3-                     | 2064                | 2318  | 11,0-                     |
|  | INNERORTS  | 35       | 44   | 20,5-                     | 523                 | 585   | 10,6-                     |
|  | AUSSERORTS | 82       | 101  | 18,8-                     | 1541                | 1733  | 11,1-                     |
| BREMSEN  | ZUSAMMEN   | 79       | 82   | 3,7-                      | 1569                | 1698  | 7,6-                      |
|  | INNERORTS  | 64       | 62   | 3,2                       | 1222                | 1305  | 6,4-                      |
|  | AUSSERORTS | 15       | 20   | 25,0-                     | 347                 | 393   | 11,7-                     |
| LENKUNG  | ZUSAMMEN   | 20       | 13   | 53,8                      | 353                 | 349   | 1,1                       |
|  | INNERORTS  | 13       | 7    | X                         | 175                 | 183   | 4,4-                      |
|  | AUSSERORTS | 7        | 6    | X                         | 178                 | 166   | 7,2                       |

4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE  | ORTSLAGE   | DEZEMBER |      | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) | JANUAR BIS DEZEMBER |       | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) |
|--|------------|----------|------|---------------------------|---------------------|-------|---------------------------|
|  |            | 1984     | 1983 | PROZENT                   | 1984                | 1983  | PROZENT                   |
|  |            | ANZAHL   |      |                           | ANZAHL              |       |                           |
| ZUGVORRICHTUNG   | ZUSAMMEN   | 6        | 2    | X                         | 72                  | 61    | 18,0                      |
|  | INNERORTS  | 2        | 2    | -                         | 42                  | 37    | 13,5                      |
|  | AUSSERORTS | 4        | -    | X                         | 30                  | 24    | 25,0                      |
| ANDERE MAENDEL   | ZUSAMMEN   | 66       | 102  | 35,3-                     | 1511                | 1737  | 13,0-                     |
|  | INNERORTS  | 39       | 69   | 43,5-                     | 971                 | 1090  | 10,9-                     |
|  | AUSSERORTS | 27       | 33   | 18,2-                     | 540                 | 647   | 16,5-                     |
| FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER   | ZUSAMMEN   | 3769     | 4070 | 7,4-                      | 40309               | 41522 | 2,9-                      |
|  | INNERORTS  | 3456     | 3746 | 7,8-                      | 37190               | 38217 | 2,7-                      |
|  | AUSSERORTS | 313      | 324  | 3,4-                      | 3119                | 3305  | 5,6-                      |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT   | ZUSAMMEN   | 421      | 452  | 6,9-                      | 3836                | 3805  | 0,8                       |
|  | INNERORTS  | 365      | 387  | 5,7-                      | 3261                | 3217  | 1,4                       |
|  | AUSSERORTS | 56       | 65   | 13,9-                     | 575                 | 588   | 2,2-                      |
| ALKOHOLEINFLUSS  | ZUSAMMEN   | 399      | 432  | 7,6-                      | 3641                | 3609  | 0,9                       |
|  | INNERORTS  | 344      | 368  | 6,5-                      | 3086                | 3038  | 1,6                       |
|  | AUSSERORTS | 55       | 64   | 14,1-                     | 555                 | 571   | 2,8-                      |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL<br>Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT   | ZUSAMMEN   | 2        | 2    | -                         | 21                  | 16    | 31,3                      |
|  | INNERORTS  | 2        | 2    | -                         | 20                  | 16    | 25,0                      |
|  | AUSSERORTS | -        | -    | -                         | 1                   | -     | X                         |
| UEBERMUEDUNG   | ZUSAMMEN   | 2        | 1    | X                         | 5                   | 8     | X                         |
|  | INNERORTS  | 2        | 1    | X                         | 5                   | 6     | X                         |
|  | AUSSERORTS | -        | -    | -                         | -                   | 2     | X                         |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL  | ZUSAMMEN   | 18       | 17   | 5,9                       | 169                 | 172   | 1,8-                      |
|  | INNERORTS  | 17       | 16   | 6,3                       | 150                 | 157   | 4,5-                      |
|  | AUSSERORTS | 1        | 1    | -                         | 19                  | 15    | 26,7                      |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR-<br>BAHN   | ZUSAMMEN   | 3069     | 3354 | 8,5-                      | 33427               | 34573 | 3,3-                      |
|  | INNERORTS  | 2894     | 3173 | 8,8-                      | 31604               | 32621 | 3,1-                      |
|  | AUSSERORTS | 175      | 181  | 3,3-                      | 1823                | 1952  | 6,6-                      |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR<br>DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE-<br>GELT WAR                   | ZUSAMMEN   | 265      | 326  | 18,7-                     | 2614                | 2751  | 5,0-                      |
|  | INNERORTS  | 261      | 320  | 18,4-                     | 2571                | 2713  | 5,2-                      |
|  | AUSSERORTS | 4        | 6    | X                         | 43                  | 38    | 13,2                      |
| AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG<br>DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN                                 | ZUSAMMEN   | 17       | 25   | 32,0-                     | 266                 | 256   | 3,9                       |
|  | INNERORTS  | 17       | 24   | 29,2-                     | 264                 | 250   | 5,6                       |
|  | AUSSERORTS | -        | 1    | X                         | 2                   | 6     | X                         |
| IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN,<br>LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN<br>BEI DICHTEM VERKEHR | ZUSAMMEN   | 369      | 418  | 11,7-                     | 3271                | 3374  | 3,1-                      |
|  | INNERORTS  | 358      | 397  | 9,8-                      | 3153                | 3238  | 2,6-                      |
|  | AUSSERORTS | 11       | 21   | 47,6-                     | 118                 | 136   | 13,2-                     |
| AN ANDEREN STELLEN:<br>DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT-<br>HINDERNISSEN                                     | ZUSAMMEN   | 494      | 519  | 4,8-                      | 6557                | 6761  | 3,0-                      |
|  | INNERORTS  | 480      | 505  | 5,0-                      | 6384                | 6561  | 2,7-                      |
|  | AUSSERORTS | 14       | 14   | -                         | 173                 | 200   | 13,5-                     |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN   | ZUSAMMEN   | 1740     | 1843 | 5,6-                      | 18792               | 19349 | 2,9-                      |
|  | INNERORTS  | 1616     | 1739 | 7,1-                      | 17585               | 18095 | 2,8-                      |
|  | AUSSERORTS | 124      | 104  | 19,2                      | 1207                | 1254  | 3,8-                      |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN   | ZUSAMMEN   | 184      | 223  | 17,5-                     | 1927                | 2082  | 7,5-                      |
|  | INNERORTS  | 162      | 188  | 13,8-                     | 1647                | 1764  | 6,6-                      |
|  | AUSSERORTS | 22       | 35   | 37,2-                     | 280                 | 318   | 12,0-                     |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES   | ZUSAMMEN   | 43       | 49   | 12,3-                     | 465                 | 495   | 6,1-                      |
|  | INNERORTS  | 38       | 40   | 5,0-                      | 412                 | 424   | 2,8-                      |
|  | AUSSERORTS | 5        | 9    | X                         | 53                  | 71    | 25,4-                     |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE  | ZUSAMMEN   | 53       | 42   | 26,2                      | 369                 | 396   | 6,8-                      |
|  | INNERORTS  | 13       | 4    | X                         | 75                  | 68    | 10,3                      |
|  | AUSSERORTS | 40       | 38   | 5,3                       | 294                 | 328   | 10,4-                     |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN  | ZUSAMMEN   | 21       | 24   | 12,5-                     | 452                 | 513   | 11,9-                     |
|  | INNERORTS  | 19       | 22   | 13,6-                     | 433                 | 478   | 9,4-                      |
|  | AUSSERORTS | 2        | 2    | -                         | 19                  | 35    | 45,7-                     |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER  | ZUSAMMEN   | 162      | 149  | 8,7                       | 1760                | 1740  | 1,1                       |
|  | INNERORTS  | 127      | 120  | 5,8                       | 1405                | 1409  | 0,3-                      |
|  | AUSSERORTS | 35       | 29   | 20,7                      | 355                 | 331   | 7,3                       |

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE  | ORTSLAGE   | DEZEMBER |      | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) | JANUAR BIS DEZEMBER |       | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) |
|--|------------|----------|------|---------------------------|---------------------|-------|---------------------------|
|  |            | 1984     | 1983 | PROZENT                   | 1984                | 1983  | PROZENT                   |
|  |            | ANZAHL   |      |                           | ANZAHL              |       |                           |
| STPASCENVERHAELTNISSE  | ZUSAMMEN   | 4129     | 6830 | 39,6-                     | 34108               | 35842 | 4,8-                      |
|  | INNERORTS  | 1923     | 3049 | 36,9-                     | 18044               | 18307 | 1,4-                      |
|  | AUSSERORTS | 2206     | 3781 | 41,7-                     | 16064               | 17535 | 8,4-                      |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKIGKEIT DER FAHRBAHN                                  | ZUSAMMEN   | 4078     | 6750 | 39,6-                     | 33191               | 34896 | 4,9-                      |
|  | INNERORTS  | 1889     | 3008 | 37,2-                     | 17559               | 17856 | 1,7-                      |
|  | AUSSERORTS | 2189     | 3742 | 41,5-                     | 15632               | 17040 | 8,3-                      |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL                                      | ZUSAMMEN   | 34       | 22   | 54,5                      | 1813                | 2052  | 11,7-                     |
|  | INNERORTS  | 22       | 16   | 37,5                      | 1338                | 1518  | 11,9-                     |
|  | AUSSERORTS | 12       | 6    | X                         | 475                 | 534   | 11,1-                     |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER                               | ZUSAMMEN   | 31       | 12   | X                         | 409                 | 372   | 9,9                       |
|  | INNERORTS  | 12       | 8    | X                         | 204                 | 188   | 8,5                       |
|  | AUSSERORTS | 19       | 4    | X                         | 205                 | 184   | 11,4                      |
| SCHNEE, EIS  | ZUSAMMEN   | 2860     | 5391 | 47,0-                     | 14921               | 16351 | 8,8-                      |
|  | INNERORTS  | 974      | 2072 | 53,0-                     | 5126                | 5883  | 12,9-                     |
|  | AUSSERORTS | 1886     | 3319 | 43,2-                     | 9795                | 10468 | 6,4-                      |
| PEGEN  | ZUSAMMEN   | 1066     | 1213 | 12,1-                     | 15147               | 15272 | 0,8-                      |
|  | INNERORTS  | 830      | 830  | -                         | 10368               | 9791  | 5,9                       |
|  | AUSSERORTS | 236      | 383  | 38,4-                     | 4779                | 5481  | 12,8-                     |
| ANDERE EINFLUESSE  | ZUSAMMEN   | 87       | 112  | 22,3-                     | 901                 | 849   | 6,1                       |
|  | INNERORTS  | 51       | 82   | 37,8-                     | 523                 | 476   | 9,9                       |
|  | AUSSERORTS | 36       | 30   | 20,0                      | 378                 | 373   | 1,3                       |
| ZUSTAND DER STRASSE  | ZUSAMMEN   | 44       | 73   | 39,7-                     | 817                 | 863   | 5,3-                      |
|  | INNERORTS  | 29       | 34   | 14,7-                     | 411                 | 388   | 5,9                       |
|  | AUSSERORTS | 15       | 39   | 61,5-                     | 406                 | 475   | 14,5-                     |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS                       | ZUSAMMEN   | 14       | 40   | 65,0-                     | 211                 | 290   | 27,3-                     |
|  | INNERORTS  | 8        | 9    | X                         | 70                  | 78    | 10,3-                     |
|  | AUSSERORTS | 6        | 31   | X                         | 141                 | 212   | 33,5-                     |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE  | ZUSAMMEN   | 30       | 33   | 9,1-                      | 606                 | 573   | 5,8                       |
|  | INNERORTS  | 21       | 25   | 16,0-                     | 341                 | 310   | 10,0                      |
|  | AUSSERORTS | 9        | 8    | X                         | 265                 | 263   | 0,8                       |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRS-<br>ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | ZUSAMMEN   | 4        | 4    | -                         | 70                  | 58    | 20,7                      |
|  | INNERORTS  | 3        | 4    | X                         | 52                  | 44    | 18,2                      |
|  | AUSSERORTS | 1        | -    | X                         | 18                  | 14    | 28,6                      |
| MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE   | ZUSAMMEN   | 3        | 3    | -                         | 23                  | 19    | 21,1                      |
|  | INNERORTS  | 2        | 3    | X                         | 17                  | 15    | 13,3                      |
|  | AUSSERORTS | 1        | -    | X                         | 6                   | 4     | X                         |
| MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN                                    | ZUSAMMEN   | -        | -    | -                         | 7                   | 6     | X                         |
|  | INNERORTS  | -        | -    | -                         | 5                   | 4     | X                         |
|  | AUSSERORTS | -        | -    | -                         | 2                   | 2     | -                         |
| WITTERUNGSEINFLUESSE   | ZUSAMMEN   | 310      | 292  | 6,2                       | 3305                | 3563  | 7,3-                      |
|  | INNERORTS  | 127      | 139  | 8,6-                      | 1289                | 1487  | 13,3-                     |
|  | AUSSERORTS | 183      | 153  | 19,6                      | 2016                | 2076  | 2,9-                      |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH<br>NEBEL  | ZUSAMMEN   | 177      | 88   | X                         | 1166                | 1197  | 2,6-                      |
|  | INNERORTS  | 44       | 17   | X                         | 249                 | 282   | 11,7-                     |
|  | AUSSERORTS | 133      | 71   | 87,3                      | 917                 | 915   | 0,2                       |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.                                   | ZUSAMMEN   | 45       | 41   | 9,8                       | 771                 | 794   | 2,9-                      |
|  | INNERORTS  | 26       | 20   | 30,0                      | 388                 | 396   | 2,0-                      |
|  | AUSSERORTS | 19       | 21   | 9,5-                      | 383                 | 398   | 3,8-                      |
| BLENDENDE SONNE  | ZUSAMMEN   | 79       | 129  | 38,8-                     | 760                 | 952   | 20,2-                     |
|  | INNERORTS  | 54       | 97   | 44,3-                     | 509                 | 655   | 22,3-                     |
|  | AUSSERORTS | 25       | 32   | 21,9-                     | 251                 | 297   | 15,5-                     |
| SEITENWIND   | ZUSAMMEN   | 5        | 28   | X                         | 450                 | 515   | 12,6-                     |
|  | INNERORTS  | 2        | 3    | X                         | 81                  | 104   | 22,1-                     |
|  | AUSSERORTS | 3        | 25   | X                         | 369                 | 411   | 10,2-                     |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE                                  | ZUSAMMEN   | 4        | 6    | X                         | 158                 | 105   | 50,5                      |
|  | INNERORTS  | 1        | 2    | X                         | 62                  | 50    | 24,0                      |
|  | AUSSERORTS | 3        | 4    | X                         | 96                  | 55    | 74,5                      |

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE   | ORTSLAGE   | DEZEMBER |       | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) | JANUAR BIS DEZEMBER |        | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) |
|---|------------|----------|-------|---------------------------|---------------------|--------|---------------------------|
|   |            | 1984     | 1983  |                           | 1984                | 1983   |                           |
|   |            | ANZAHL   |       | PROZENT                   | ANZAHL              |        | PROZENT                   |
| HINDERNISSE   | ZUSAMMEN   | 269      | 210   | 28,1                      | 4292                | 4376   | 1,9-                      |
|   | INNERORTS  | 92       | 69    | 33,3                      | 1503                | 1556   | 3,4-                      |
|   | AUSSERORTS | 177      | 141   | 25,5                      | 2789                | 2820   | 1,1-                      |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE<br>AUF DER FAHRBAHN    | ZUSAMMEN   | 17       | 10    | 70,0                      | 269                 | 235    | 14,5                      |
|   | INNERORTS  | 12       | 7     | X                         | 207                 | 168    | 23,2                      |
|   | AUSSERORTS | 5        | 3     | X                         | 62                  | 67     | 7,5-                      |
| WILD AUF DER FAHRBAHN   | ZUSAMMEN   | 117      | 100   | 17,0                      | 1710                | 1743   | 1,9-                      |
|   | INNERORTS  | 4        | 3     | X                         | 86                  | 88     | 2,3-                      |
|   | AUSSERORTS | 113      | 97    | 16,5                      | 1624                | 1655   | 1,9-                      |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN   | ZUSAMMEN   | 104      | 63    | 65,1                      | 1610                | 1720   | 6,4-                      |
|   | INNERORTS  | 59       | 35    | 68,6                      | 882                 | 949    | 7,1-                      |
|   | AUSSERORTS | 45       | 28    | 60,7                      | 728                 | 771    | 5,6-                      |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN                                    | ZUSAMMEN   | 31       | 37    | 16,2-                     | 703                 | 678    | 3,7                       |
|   | INNERORTS  | 17       | 24    | 29,2-                     | 328                 | 351    | 6,6-                      |
|   | AUSSERORTS | 14       | 13    | 7,7                       | 375                 | 327    | 14,7                      |
| SONSTIGE URSACHEN   | ZUSAMMEN   | 89       | 77    | 15,6                      | 1224                | 1369   | 10,6-                     |
|   | INNERORTS  | 50       | 46    | 8,7                       | 657                 | 730    | 10,0-                     |
|   | AUSSERORTS | 39       | 31    | 25,8                      | 567                 | 639    | 11,3-                     |
| URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG-<br>FUEHRER ODER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN   | 7        | 15    | X                         | 196                 | 184    | 6,5                       |
|   | INNERORTS  | 5        | 13    | X                         | 137                 | 117    | 17,1                      |
|   | AUSSERORTS | 2        | 2     | -                         | 59                  | 67     | 12,0-                     |
| URSACHEN INSGESAMT  | ZUSAMMEN   | 43893    | 47965 | 8,5-                      | 562318              | 582631 | 3,5-                      |
|   | INNERORTS  | 28575    | 30372 | 5,9-                      | 375941              | 388421 | 3,2-                      |
|   | AUSSERORTS | 15318    | 17593 | 12,9-                     | 186377              | 194210 | 4,0-                      |

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1984 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN

| TAG       | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DAVON MIT       |                       |                       | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                      | UNFAELLE<br>MIT<br>SCHWEREM<br>SACH-<br>SCHADEN 1) | UNFAELLE<br>INSGE-<br>SAMT |
|-----------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------------|
|           |   | GETOE-<br>TETEN | SCHWER-<br>VERLETZTEN | LEICHT-<br>VERLETZTEN | GETOEETETE             | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |  |                            |
| 1.        | 45                                      | 4               | 13                    | 28                    | 6                      | 24                   | 46                   | 65   | 110                        |
| 2.        | 51                                      | 2               | 12                    | 37                    | 2                      | 26                   | 66                   | 74   | 125                        |
| 3.        | 32                                      | -               | 3                     | 29                    | -                      | 3                    | 46                   | 63   | 95                         |
| 4.        | 40                                      | 1               | 10                    | 29                    | 3                      | 11                   | 41                   | 63   | 103                        |
| 5.        | 27                                      | -               | 12                    | 15                    | -                      | 17                   | 29                   | 56   | 83                         |
| 6.        | 36                                      | 3               | 9                     | 24                    | 3                      | 12                   | 40                   | 77   | 113                        |
| 7.        | 42                                      | 2               | 8                     | 32                    | 2                      | 11                   | 48                   | 92   | 134                        |
| 8.        | 41                                      | 3               | 7                     | 31                    | 3                      | 11                   | 52                   | 62   | 103                        |
| 9.        | 42                                      | 2               | 12                    | 28                    | 4                      | 25                   | 64                   | 78   | 120                        |
| 10.       | 40                                      | 2               | 11                    | 27                    | 2                      | 14                   | 37                   | 88   | 128                        |
| 11.       | 30                                      | 3               | 4                     | 23                    | 3                      | 5                    | 30                   | 56   | 86                         |
| 12.       | 33                                      | 2               | 8                     | 23                    | 3                      | 10                   | 37                   | 67   | 100                        |
| 13.       | 25                                      | 3               | 4                     | 18                    | 5                      | 5                    | 26                   | 46   | 71                         |
| 14.       | 70                                      | 3               | 15                    | 52                    | 3                      | 26                   | 78                   | 140  | 210                        |
| 15.       | 59                                      | 1               | 15                    | 43                    | 1                      | 21                   | 62                   | 136  | 195                        |
| 16.       | 21                                      | -               | 4                     | 17                    | -                      | 8                    | 30                   | 47   | 68                         |
| 17.       | 44                                      | 1               | 14                    | 29                    | 1                      | 18                   | 39                   | 101  | 145                        |
| 18.       | 31                                      | 1               | 6                     | 24                    | 1                      | 6                    | 34                   | 91   | 122                        |
| 19.       | 50                                      | 4               | 17                    | 29                    | 4                      | 35                   | 50                   | 138  | 188                        |
| 20.       | 39                                      | 3               | 9                     | 27                    | 3                      | 9                    | 39                   | 103  | 142                        |
| 21.       | 63                                      | -               | 15                    | 48                    | -                      | 16                   | 65                   | 117  | 180                        |
| 22.       | 54                                      | 4               | 12                    | 38                    | 4                      | 20                   | 91                   | 91   | 145                        |
| 23.       | 27                                      | 1               | 8                     | 18                    | 1                      | 12                   | 34                   | 56   | 83                         |
| 24.       | 14                                      | -               | 4                     | 10                    | -                      | 4                    | 20                   | 24   | 38                         |
| 25.       | 16                                      | 1               | 2                     | 13                    | 2                      | 3                    | 16                   | 28   | 44                         |
| 26.       | 23                                      | -               | 8                     | 15                    | -                      | 10                   | 30                   | 81   | 104                        |
| 27.       | 12                                      | -               | 6                     | 6                     | -                      | 7                    | 14                   | 44   | 56                         |
| 28.       | 17                                      | -               | 4                     | 13                    | -                      | 4                    | 16                   | 49   | 66                         |
| 29.       | 27                                      | 3               | 6                     | 18                    | 3                      | 10                   | 32                   | 47   | 74                         |
| 30.       | 26                                      | -               | 6                     | 20                    | -                      | 11                   | 28                   | 41   | 67                         |
| 31.       | 44                                      | 1               | 10                    | 33                    | 1                      | 14                   | 44                   | 114  | 158                        |
| INSGESAMT | 1121                                    | 50              | 274                   | 797                   | 60                     | 408                  | 1284                 | 2335   | 3456                       |

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

| Land                         | Monat     | Jahr | Straßen-<br>verkehrsunfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Ge-<br>tötete 1) | Verletzte | Verunglückte<br>insgesamt | Bevölkerung<br>in<br>1 000 <sup>2)</sup> |
|------------------------------|-----------|------|--|------------------|-----------|---------------------------|--|
| Belgien                      |           | 1981 | 59 024   | 2 216            | 79 588    | 81 804                    | 9 860                                    |
|                              |           | 1982 | 57 407   | 2 061            | 77 696    | 79 757                    | 9 856                                    |
|                              |           | 1983 | 58 778   | 2 088            | 79 814    | 81 902                    | 9 856                                    |
|                              | Dezember  | 1983 | 4 900  | 193              | 6 596     | 6 789                     | X  |
|                              | September | 1984 | 5 064  | ...              | 6 967     | ...                       | X  |
| Dänemark                     |           | 1982 | 11 196   | 658              | 13 442    | 14 100                    | 5 120                                    |
|                              |           | 1983 | 11 115   | 669              | 13 137    | 13 806                    | 5 114                                    |
|                              |           | 1984 | 11 591   | 646              | 13 728    | 14 374                    | 5 111                                    |
|                              | Dezember  | 1983 | 892  | 77               | 1 112     | 1 189                     | X  |
|                              | Dezember  | 1984 | 1 015  | 50               | 1 189     | 1 239                     | X  |
| Frankreich                   |           | 1981 | 239 734  | 12 425           | 334 282   | 346 707                   | 53 963                                   |
|                              |           | 1982 | 230 701  | 12 410           | 311 385   | 323 795                   | 54 194                                   |
|                              |           | 1983 | 209 715  | 11 677           | 294 363   | 306 040                   | 54 438                                   |
|                              | Dezember  | 1983 | 18 206   | 1 085            | 25 155    | 26 240                    | X  |
|                              | Oktober   | 1984 | 19 182   | 1 063            | 26 166    | 27 229                    | X  |
| Großbritannien <sup>3)</sup> |           | 1981 | 248 276  | 5 846            | 318 994   | 324 840                   | 55 833                                   |
|                              |           | 1982 | 255 980  | 5 934            | 328 362   | 334 296                   | 55 782                                   |
|                              |           | 1983 | 242 876  | 5 445            | 303 139   | 308 584                   | 56 377                                   |
|                              | Dezember  | 1983 | 21 848   | 474              | 26 369    | 26 843                    | X  |
|                              | März      | 1984 | 18 266   | 356              | 22 744    | 23 100                    | X  |
| Italien                      |           | 1981 | 165 721  | 8 072            | 225 242   | 233 314                   | 57 198                                   |
|                              |           | 1982 | 159 858  | 7 706            | 217 426   | 225 132                   | 56 741                                   |
|                              |           | 1983 | 161 024  | 7 685            | 219 744   | 227 429                   | 56 259                                   |
|                              | Dezember  | 1983 | 11 917   | 601              | 16 249    | 16 850                    | X  |
|                              | August    | 1984 | ...  | 710              | 18 235    | 18 945                    | X  |
| Japan                        |           | 1982 | 502 261  | 9 073            | 626 192   | 635 265                   | 118 693                                  |
|                              |           | 1983 | 526 362  | 9 520            | 654 822   | 664 342                   | 119 260                                  |
|                              |           | 1984 | 518 188  | 9 262            | 643 033   | 652 295                   | 120 030                                  |
|                              | Dezember  | 1983 | 45 228   | 814              | 55 352    | 56 166                    | X  |
|                              | Dezember  | 1984 | 46 600   | 863              | 56 131    | 56 994                    | X  |
| Niederlande                  |           | 1981 | 46 656   | 1 807            | 53 505    | 55 312                    | 14 246                                   |
|                              |           | 1982 | 45 517   | 1 710            | 52 212    | 53 922                    | 14 310                                   |
|                              |           | 1983 | ...  | 1 756            | ...       | ...                       | X  |
|                              | Dezember  | 1983 | ...  | 162              | ...       | ...                       | X  |
|                              | Juni      | 1984 | ...  | 165              | ...       | ...                       | X  |
| Österreich                   |           | 1982 | 47 067   | 1 681            | 62 451    | 64 132                    | 7 571                                    |
|                              |           | 1983 | 48 825   | 1 756            | 64 784    | 66 540                    | 7 553                                    |
|                              |           | 1984 | 46 535   | 1 618            | 60 619    | 62 237                    | 7 552                                    |
|                              | Dezember  | 1983 | 3 257  | 128              | 4 356     | 4 484                     | X  |
|                              | Dezember  | 1984 | 3 134  | 106              | 4 047     | 4 153                     | X  |
| Schweden                     |           | 1981 | 14 801   | 784              | 18 564    | 19 348                    | 8 324                                    |
|                              |           | 1982 | 15 288   | 758              | 19 277    | 20 035                    | 8 330                                    |
|                              |           | 1983 | 15 848   | 779              | 19 803    | 20 582                    | 8 331                                    |
|                              | Dezember  | 1983 | 1 124  | 64               | 1 455     | 1 519                     | X  |
|                              | November  | 1984 | 1 377  | 46               | 1 711     | 1 757                     | X  |
| Schweiz                      |           | 1981 | 25 245   | 1 165            | 31 703    | 32 867                    | 6 473                                    |
|                              |           | 1982 | 25 535   | 1 192            | 31 358    | 32 550                    | 6 480                                    |
|                              |           | 1983 | 26 223   | 1 159            | 32 471    | 33 630                    | 6 463                                    |
|                              |           | 1984 | ...  | 1 085            | 30 500    | 31 585                    | ...                                      |
|                              |           |      |  |                  |           |                           |  |
| Vereinigte Staaten           |           | 1980 | 2 298 000  | 51 091           | 3 410 000 | 3 461 091                 | 227 658                                  |
|                              |           | 1981 | 2 339 000  | 49 301           | 3 482 000 | 3 531 301                 | 229 807                                  |
|                              |           | 1982 | 1 788 000  | 43 721           | 3 199 000 | 3 242 721                 | 232 000                                  |
|                              |           | 1983 | ...  | 43 028           | ...       | ...                       | 234 193                                  |

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;  
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;  
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem  
 Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb  
 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb  
 30 Tage Gestorbene.

2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,  
 Stand Jahresmitte.

3) Ohne Nordirland.