

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

November 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080330 - 84111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Unfallentwicklung	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfachgesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Die Veränderung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1983 sollte, durch die Anhebung der Schadensgrenze auf 3 000 DM, vor allem den Erfassungsumfang bei den Unfällen mit nur Sachschaden reduzieren. Vor diesem Datum galten Unfälle ab 1 000 DM Schadenshöhe bei einem Beteiligten als schwere Verkehrsunfälle. Inhalt und Umfang der anderen Merkmale entsprechen den Abgrenzungen von 1975.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schwereren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Ursache dieser Unterscheidung ist die Vermutung, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen deshalb verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Mit der Unfallschwere ändert sich auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder

deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete

- Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

- Schwerverletzte

- Personen die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden

- Leichtverletzte

- alle übrigen Verletzten

S o n s t i g e G e s c h ä d i g t e

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.).

U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldung übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Neben den Monats- und Jahresberichten veröffentlicht das Statistische Bundesamt etwa 8 Wochen nach Abschluß des Berichtsmonats vorläufige Angaben zur Entwicklung der Unfall- und Verunglücktenzahlen (Schnellbericht).

Unfallentwicklung im November 1984

Gegenstand der Nachweisung	November		Zu- bzw. Abnahme (-) in %	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-) in %
	1984	1983		1984	1983	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle	127 974	121 884	+ 5,0	1 284 400	1 185 415	+ 8,4
darunter:						
mit schwerem Sachschaden	21 462	20 392	+ 5,2	214 801	210 267	+ 2,2
mit Personenschaden	27 569	28 928	- 4,7	332 563	345 971	- 3,9
davon:						
innerorts	19 455	19 810	- 1,8	230 284	239 440	- 3,8
außerorts ohne Autobahn	7 026	7 991	- 12,1	87 697	91 966	- 4,6
Autobahn	1 088	1 127	- 3,5	14 582	14 565	+ 0,1
Getötete	854	946	- 9,7	9 319	10 770	- 13,5
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	381	515	- 26,0	4 691	5 496	- 14,7
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds)	35	41	- 14,6	315	471	- 33,1
Krafträdern, Kraft- rollern	41	41	-	1 187	1 324	- 10,4
Fahrrädern	75	72	+ 4,2	913	1 016	- 10,1
Fußgänger	293	256	+ 14,5	1 958	2 195	- 10,8
Schwerverletzte	9 600	10 892	- 11,9	122 879	134 249	- 8,5
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	4 360	5 777	- 24,5	55 961	62 448	- 10,4
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds)	642	699	- 8,2	8 105	9 511	- 14,8
Krafträdern, Kraft- rollern	1 140	1 046	+ 9,0	21 164	22 702	- 6,8
Fahrrädern	1 199	1 074	+ 11,6	16 342	17 331	- 5,7
Fußgänger	1 963	1 985	- 1,1	18 154	19 171	- 5,3
Leichtverletzte	25 267	26 395	- 4,3	308 607	318 137	- 3,0
Für Unfälle mit Personen- schaden:						
Beteiligte Fahrzeugführer	49 241	50 827	- 3,1	596 025	614 774	- 3,1
Fehler der Fahrzeugführer	36 098	37 314	- 3,3	437 001	452 343	- 3,4
darunter:						
Alkoholeinfluß	2 931	3 201	- 8,4	34 364	38 208	- 10,1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	7 147	8 854	- 19,3	91 132	96 300	- 5,4
Vorfahrt, Vorrang	5 324	5 464	- 2,6	65 475	68 221	- 4,0

Straßenverkehrsunfälle im November 1984

Im November 1984 erfaßte die Polizei insgesamt 127 974 Straßenverkehrsunfälle, das waren 5,0 % oder 6 090 mehr als im November des Vorjahres. Die Unfälle mit Personenschaden haben dagegen um 4,7 % auf 27 569 abgenommen. Bei diesen Unfällen wurden 854 Menschen getötet, 92 oder 9,7 % weniger als im vergleichbaren Monat des Vorjahres. Die Zahl der Verletzten verringerte sich um 2 420 oder 6,5 %.

Die meisten Unfälle ereigneten sich am Donnerstag, dem 22. November, mit insgesamt 2 812 Unfällen, darunter 1 542 oder 55 %, bei denen Personen zu Schaden kamen. An diesem Tag zog ein Sturmtief mit zeitweise orkanartigen Böen über die Bundesrepublik.

Die Ursachen, die den Fahrzeugführern zugeordnet wurden, gingen um 3,3 % zurück. Noch stärker nahm die Ursache "Alkoholeinfluß" ab (- 8,4 %), zugenommen haben dagegen die Ursachen "Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot" (+ 10 %), "Ungenügender Sicherheitsabstand" (+ 10 %), und "Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren" (+ 4,9 %).

Im Jahresteil Januar bis November 1984 registrierte die Polizei 1 284 400 Straßenverkehrsunfälle, darunter waren 332 563 (26 %) Unfälle mit Personenschaden. Die Zahl der Getöteten lag mit 9 319 um 1 451 oder 13 % und die der Verletzten mit 431 486 um 20 900 oder 4,6 % unter der des vergleichbaren Zeitraums des Vorjahres.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1955	296 071	255 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	141 064	313 896	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1981	362 617	252 382	110 235	11 674	475 944	139 402	336 542	1 316 000
1982	358 693	248 329	110 364	11 608	467 188	138 760	328 428	1 271 000
1983	374 107	258 115	115 992	11 732	489 210	145 090	344 120	1 318 000
1981 Nov. ...	30 664	21 599	9 065	1 049	39 815	11 847	27 968	120 326
1982 Nov. ...	29 695	21 458	8 237	964	38 223	11 494	26 729	114 868
1983 Nov. ...	28 928	19 810	9 118	946	37 287	10 892	26 395	121 884
1984 Okt. 1)	32 527	23 380	9 147	882	41 288	11 321	29 967	136 199
1984 Nov. 1)	27 569	19 455	8 114	854	35 167	9 600	25 567	127 974
1984 Dez. 1)	26 596	...	...	862	34 255	...	...	134 071

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter- ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1981	695 816	44 602	48 106	436 979	6 718	33 042	2 946	2 088	4 604	58 577	57 667	487
1982	685 150	37 060	60 228	424 286	5 771	29 634	3 014	2 114	4 244	63 275	54 804	720
1983	717 249	32 907	65 574	450 918	5 651	30 298	3 169	2 315	4 040	67 493	54 119	765
1981 Nov. ...	59 361	3 501	2 214	39 401	532	2 919	240	211	417	3 862	5 994	70
1982 Nov. ...	57 843	3 144	3 311	37 533	484	2 518	231	182	401	4 579	5 394	66
1983 Nov. ...	55 862	2 364	3 157	37 117	495	2 802	245	182	334	4 131	4 956	79
1984 Okt. 1)	64 806	3 021	5 292	40 219	529	3 053	459	225	383	6 411	5 124	90
1984 Nov. 1)	54 170	2 237	3 427	35 321	451	2 509	289	201	309	4 497	4 850	79

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	IM NOVEMBER 1984 DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	IM NOVEMBER 1983 DABEI WURDEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE- SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	GETOE- TETE SCHA- DEN	SCHWER- LEICHT VERLETZTE PERSONEN PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 252	32	399	1 181	1 444	36	482	1 390	13,3-	11,1-	17,2-	15,0-
HAMBURG	828	14	147	883	879	14	197	899	5,8-	-	25,4-	1,8-
NIEDERSACHSEN	3 259	128	1 196	2 852	3 750	147	1 434	3 268	13,1-	12,9-	16,6-	12,7-
BREMEN	301	5	54	301	347	11	94	307	13,3-	x	42,6-	2,0-
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 519	181	2 728	6 585	8 004	212	3 204	7 009	6,1-	14,6-	14,9-	6,1-
HESSEN	2 546	82	782	2 393	2 647	81	896	2 589	3,8-	1,2	12,7-	7,6-
RHEINLAND-PFALZ	1 608	60	605	1 505	1 654	53	689	1 500	2,8-	13,2	12,2-	0,3
BADEN-WUERTTEMBERG	3 976	111	1 459	3 660	3 960	141	1 533	3 730	0,4	21,3-	4,8-	1,9-
BAYERN	4 988	210	1 953	4 631	4 745	219	2 011	4 218	5,1	4,1-	2,9-	9,8
SAARLAND	473	18	126	451	520	16	150	532	9,0-	12,5	16,0-	15,2-
BERLIN (WEST)	819	13	151	825	978	16	202	953	16,3-	18,8-	25,3-	13,4-
BUNDESGBIET	27 569	854	9 600	25 267	28 928	946	10 892	26 395	4,7-	9,7-	11,9-	4,3-

LAND	JANUAR BIS NOVEMBER 1984				JANUAR BIS NOVEMBER 1983				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	GETOE- TETE SCHA- DEN	SCHWER- LEICHT VERLETZTE PERSONEN PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 261	396	5 259	15 505	17 041	478	5 793	16 000	4,6-	17,2-	9,2-	3,1-
HAMBURG	9 445	110	1 887	10 098	9 828	155	2 134	10 529	3,9-	29,0-	11,6-	4,1-
NIEDERSACHSEN	39 228	1 377	15 406	35 150	40 468	1 625	16 798	35 879	3,1-	15,3-	8,3-	2,0-
BREMEN	4 110	63	982	3 796	4 251	67	1 048	3 983	3,3-	6,0-	6,3-	4,7-
NOPDRHEIN-WESTFALEN	86 531	1 976	32 844	76 641	90 048	2 377	36 136	79 029	3,9-	16,9-	9,1-	3,0-
HESSEN	30 708	873	10 363	29 428	31 491	967	11 126	30 061	2,5-	9,7-	6,9-	2,1-
RHEINLAND-PFALZ	20 163	569	8 224	18 508	21 099	667	8 944	19 104	4,4-	14,7-	8,1-	3,1-
BADEN-WUERTTEMBERG	47 013	1 403	18 475	43 858	49 037	1 624	20 042	45 712	4,1-	13,6-	7,8-	4,1-
BAYERN	61 601	2 251	25 549	57 867	64 335	2 446	27 782	59 213	4,3-	8,0-	8,0-	2,3-
SAARLAND	5 788	152	1 708	5 735	6 065	177	2 115	5 936	4,6-	14,1-	19,3-	3,4-
BERLIN (WEST)	11 715	149	2 182	12 021	12 308	187	2 331	12 691	4,8-	20,3-	6,4-	5,3-
BUNDESGBIET	332 563	9 319	122 879	308 607	345 971	10 770	134 249	318 137	3,9-	13,5-	8,5-	3,0-

2 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE IN DEN BUNDESSTAENDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM NOVEMBER 1984			IM NOVEMBER 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	DM 3000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	DM 3000 UNTER JEDEM BETEILIGTEN PROZENT
	ANZAHL								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 521	985	4 536	5 185	994	4 191	6,5	0,9-	8,2
HAMBURG	4 113	746	3 367	3 869	760	3 109	6,3	1,8-	8,3
NIEDERSACHSEN	14 033	2 098	11 935	13 745	2 011	11 734	2,1	4,3	1,7
BREMEN	1 596	318	1 278	1 636	397	1 239	2,4-	19,9-	3,1
NORDRHEIN-WESTFALEN	34 539	4 818	29 721	33 215	4 539	28 676	4,0	6,1	3,6
HESSEN	11 981	2 869	9 112	11 321	2 642	8 679	5,8	8,6	5,0
RHEINLAND-PFALZ	8 657	1 622	7 035	7 795	1 493	6 302	11,1	8,6	11,6
BADEN-WUERTTEMBERG	17 863	3 097	14 766	16 771	3 013	13 758	6,5	2,8	7,3
BAYERN	20 068	3 540	16 528	19 535	3 280	16 255	2,7	7,9	1,7
SAARLAND	2 523	431	2 092	2 191	367	1 824	15,2	17,4	14,7
BERLIN (WEST)	7 080	938	6 142	6 621	896	5 725	6,9	4,7	7,3
BUNDESGBIET	127 974	21 462	106 512	121 884	20 392	101 492	5,0	5,2	4,9

LAND	JANUAR BIS NOVEMBER 1984			JANUAR BIS NOVEMBER 1983			ZU -BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	DM 3000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	DM 3000 UNTER JEDEM BETEILIGTEN PROZENT
	ANZAHL								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	55 077	10 402	44 675	53 423	10 298	43 125	3,1	1,0	3,6
HAMBURG	39 884	7 647	32 237	37 843	7 551	30 292	5,4	1,3	6,4
NIEDERSACHSEN	136 777	20 582	116 195	128 313	19 141	109 172	6,6	7,5	6,4
BREMEN	15 542	3 364	12 178	14 988	3 992	10 996	3,7	15,7-	10,7
NORDRHEIN-WESTFALEN	351 948	48 546	303 402	315 326	47 976	267 350	11,6	1,2	13,5
HESSEN	118 227	28 099	90 128	110 895	25 991	84 904	6,6	8,1	6,2
RHEINLAND-PFALZ	87 393	15 731	71 662	80 693	14 244	66 449	8,3	10,4	7,8
BADEN-WUERTTEMBERG	176 662	29 403	147 259	161 852	30 403	131 449	9,2	3,3-	12,0
BAYERN	210 428	37 908	172 520	194 941	36 089	158 852	7,9	5,0	8,6
SAARLAND	24 290	3 943	20 347	22 702	3 566	19 136	7,0	10,6	6,3
BERLIN (WEST)	68 172	9 176	58 996	64 439	11 016	53 423	5,8	16,7-	10,4
BUNDESGBIET	1 284 400	214 801	1 069 599	1 185 415	210 267	975 148	8,4	2,2	9,7

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET NOVEMBER 1984	SCHWER- VERLETZT 1984	LEICHT- VERLETZT 1984		GETOETET JANUAR BIS NOVEMBER 1984	SCHWER- VERLETZT 1984	LEICHT- VERLETZT 1984
AACHEN	140	1	46	130	1 419	16	477	1 265
AUGSBURG	123	5	28	107	1 421	28	341	1 342
BERLIN (WEST)	819	13	151	825	11 715	149	2 182	12 021
BIELEFELD	172	7	55	162	1 585	38	534	1 408
BOCHUM	194	4	45	184	2 089	30	559	2 020
BONN	144	3	48	128	1 642	20	453	1 541
BOTTROP	36	-	10	31	517	9	173	469
BPAUNSCHEWIG	102	1	35	79	1 201	16	364	1 063
BREMEN	246	5	47	240	3 193	54	743	2 926
BREMERHAVEN	55	-	7	61	917	9	239	870
DARMSTADT	85	3	15	87	1 095	17	216	1 162
DORTMUND	277	6	80	258	3 233	52	954	3 049
DUESSELDORF	296	7	74	284	3 190	39	845	3 020
DUISBURG	245	3	82	227	2 674	29	831	2 416
ERLANGEN	54	1	13	60	645	11	148	772
ESSEN	220	4	69	199	2 765	38	869	2 579
FLENSBURG	35	-	4	42	494	8	99	514
FRANKFURT A. MAIN	346	10	79	335	3 844	55	885	3 782
FREIBURG / BREISGAU	94	1	21	85	1 065	14	296	1 055
FUERTH	51	-	17	44	498	4	126	482
GELSENKIRCHEN	122	1	38	102	1 277	22	375	1 175
HAGEN	96	2	34	81	1 033	17	366	906
HAMBURG	828	14	147	883	9 445	110	1 887	10 098
HANNOVER	304	4	55	300	3 435	37	741	3 371
HEIDELBERG	77	-	7	86	930	15	148	1 026
HEILBRONN	59	2	16	53	637	15	254	592
HERNE	76	2	18	72	764	12	243	691
INGOLSTADT	60	2	17	57	734	17	222	663
KAISERSLAUTERN	52	-	10	61	569	10	161	603
KARLSRUHE	142	5	29	146	1 709	24	348	1 808
KASSEL	101	2	25	93	1 084	20	269	1 046
KIEL	118	1	25	125	1 576	17	380	1 563

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	67	1	16	68	790	16	203	806
KOELN	481	3	129	466	5 594	86	1 574	5 405
KREFELD	134	2	45	122	1 384	17	438	1 247
LEVERKUSEN	75	-	24	62	802	7	246	724
LUDWIGSHAFEN	91	3	27	80	965	16	265	903
LUEBECK	115	-	29	97	1 403	10	348	1 275
MAINZ	90	-	14	93	916	8	176	971
MANNHEIM	115	1	22	136	1 569	24	420	1 596
MOENCHENGLADBACH	132	2	45	118	1 404	16	381	1 318
MUELHEIM A. D. RUHR	69	1	17	61	751	12	187	733
MUENCHEN	597	12	120	595	7 263	119	1 608	7 482
MUENSTER / WESTF.	131	2	49	107	1 597	21	522	1 393
NEUMUENSTER	34	-	8	40	536	4	149	492
NUERNBERG	211	4	48	222	2 370	30	526	2 444
OBERHAUSEN	95	-	28	88	1 050	15	404	908
OFFENBACH	53	1	11	55	745	12	151	786
OLDENBURG (OLDENBURG)	78	-	17	79	849	4	164	825
OSNABRUECK	122	3	28	118	1 286	19	293	1 324
PFORZHEIM	74	1	19	61	640	15	216	616
REGENSBURG	69	1	17	69	765	18	223	745
REMSCHIED	49	-	13	43	544	7	170	514
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	143	6	34	137	1 931	42	513	1 930
SALZGITTER	47	2	11	47	511	11	193	483
SOLINGEN	72	-	22	64	604	7	166	572
STUTTGART	232	1	50	226	2 592	41	745	2 540
TRIER	44	3	17	38	624	8	231	564
WIESBADEN	145	3	30	136	1 506	19	404	1 452
WILHELMSHAVEN	29	2	7	27	457	8	149	412
WOLFSBURG	58	5	17	58	678	14	247	625
WUERZBURG	71	2	16	68	825	11	245	825
WUPPERTAL	150	3	46	149	1 670	15	508	1 589

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1984 NACH TAGEN ALLE STRASSEN

TAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	508	7	129	372	8	140	481	401	909
2.	793	17	222	554	17	237	695	513	1306
3.	509	8	144	357	9	176	478	407	916
4.	368	3	112	253	3	130	368	290	658
5.	609	8	148	453	8	162	541	383	992
6.	610	11	159	440	11	162	512	381	991
7.	678	2	181	495	2	197	614	453	1131
8.	687	16	177	494	16	189	595	402	1089
9.	799	14	218	567	15	235	690	488	1287
10.	595	4	177	414	4	202	555	381	976
11.	404	7	125	272	7	142	371	269	673
12.	696	9	205	482	9	212	585	402	1098
13.	683	17	192	474	17	201	590	388	1071
14.	630	20	167	443	20	181	556	370	1000
15.	669	9	195	465	9	213	589	447	1116
16.	688	8	165	515	8	190	630	707	1395
17.	702	12	188	502	12	210	692	809	1511
18.	373	4	99	270	4	113	393	466	839
19.	627	11	178	438	11	193	537	390	1017
20.	852	24	216	612	24	233	793	751	1603
21.	458	10	122	326	11	140	465	496	954
22.	1239	31	332	876	31	351	1087	936	2175
23.	910	18	268	624	18	282	792	649	1559
24.	570	13	171	386	13	184	519	567	1137
25.	331	7	119	205	7	134	312	288	619
26.	814	12	206	596	14	214	738	565	1379
27.	616	13	155	448	13	163	512	405	1021
28.	599	9	165	425	10	169	515	407	1006
29.	674	13	195	466	13	217	570	496	1170
30.	764	14	200	550	14	216	702	562	1326
ZUSAMMEN	19455	351	5330	13774	358	5788	17477	14469	33924
AUSSERORTS									
1.	315	22	108	185	24	174	367	250	565
2.	341	17	120	204	20	151	325	263	604
3.	310	18	97	195	20	128	328	187	497
4.	234	17	88	129	20	114	218	191	425
5.	197	9	56	132	10	75	191	169	366
6.	180	8	65	107	8	87	163	172	352
7.	235	9	82	144	10	109	223	202	437
8.	257	17	90	150	17	119	212	189	446
9.	292	15	105	172	16	135	252	222	514
10.	291	21	124	146	24	169	294	165	456
11.	263	24	109	130	26	145	264	157	420
12.	238	12	82	144	13	107	221	198	436
13.	237	14	97	126	17	127	182	186	423
14.	238	7	83	148	7	102	240	197	435
15.	223	7	86	130	8	102	201	189	412
16.	323	18	114	191	20	150	305	366	689
17.	384	16	131	237	16	177	432	378	762
18.	243	11	91	141	12	117	268	220	463
19.	279	17	102	160	20	127	257	204	483
20.	286	14	93	179	14	120	267	289	575
21.	232	9	77	146	10	122	245	210	442
22.	303	16	97	190	22	130	296	334	637
23.	299	17	109	173	22	142	262	308	607
24.	250	15	84	151	17	118	248	257	507
25.	210	13	86	111	14	114	200	130	340
26.	240	16	99	125	17	127	207	258	498
27.	227	10	79	138	11	92	208	224	451
28.	269	20	93	156	21	111	237	235	504
29.	384	14	125	245	16	159	371	287	671
30.	334	20	125	189	24	162	306	356	690
ZUSAMMEN	8114	443	2897	4774	496	3812	7790	6993	15107
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	823	29	237	557	32	314	848	651	1474
2.	1134	34	342	758	37	388	1020	776	1910
3.	819	26	241	552	29	304	806	594	1413
4.	602	20	200	382	23	244	586	481	1083
5.	806	17	204	585	18	237	732	552	1358
6.	790	19	224	547	19	249	675	553	1343
7.	913	11	263	639	12	306	837	655	1568
8.	944	33	267	644	33	308	807	591	1535
9.	1091	29	323	739	31	370	942	710	1801
10.	886	25	301	560	28	371	849	546	1432
11.	667	31	234	402	33	287	635	426	1093
12.	934	21	287	626	22	319	806	600	1534
13.	920	31	289	600	34	328	772	574	1494
14.	868	27	250	591	27	283	796	567	1435
15.	892	16	281	595	17	315	790	636	1528
16.	1011	26	279	706	28	340	935	1073	2084
17.	1086	28	319	739	28	387	1124	1187	2273
18.	616	15	190	411	16	230	661	686	1302
19.	906	28	280	598	31	320	794	594	1500
20.	1138	38	309	791	38	353	1060	1040	2178
21.	690	19	199	472	21	262	710	706	1396
22.	1542	47	429	1066	53	481	1383	1270	2812
23.	1209	35	377	797	40	424	1054	957	2166
24.	820	28	255	537	30	302	767	824	1644
25.	541	20	205	316	21	248	512	418	959
26.	1054	28	305	721	31	341	945	823	1877
27.	843	23	234	586	24	255	720	629	1472
28.	868	29	258	581	31	280	752	642	1510
29.	1058	27	320	711	29	376	941	783	1841
30.	1098	34	325	739	38	378	1008	918	2016
INSGESAMT	27569	794	8227	18548	854	9600	25267	21462	49031

1) VON DM 3000.- U. MEHR PEI EINEM DER BETEILIGTEN

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
AUTOBAHNEN	1088	46	372	1219	1127	53	455	1285	3,5-	13,2-	18,3-	5,1-	
BUNDESSTRASSEN	6245	280	2323	6031	6807	315	2743	6420	8,3-	11,1-	15,3-	6,1-	
INNERORTS	3778	79	1083	3617	3950	105	1245	3655	4,4-	24,8-	13,0-	1,0-	
AUSSERORTS	2467	201	1240	2414	2857	210	1498	2765	13,7-	4,3-	17,2-	12,7-	
LANDESSTRASSEN	5981	236	2414	5459	6576	271	2923	5965	9,1-	12,9-	17,4-	8,5-	
INNERORTS	3412	90	1157	3070	3566	82	1317	3150	4,3-	9,8	12,2-	2,5-	
AUSSERORTS	2569	146	1257	2389	3010	189	1606	2815	14,7-	22,8-	21,7-	15,1-	
KREISSTRASSEN	2892	115	1205	2547	2924	137	1247	2514	1,1-	16,1-	3,4-	1,3	
INNERORTS	1620	38	578	1390	1589	49	544	1365	2,0	22,5-	6,3	1,8	
AUSSERORTS	1272	77	627	1157	1335	88	703	1149	4,7-	12,5-	10,8-	0,7	
ANDERE STRASSEN	11363	177	3286	10011	11494	170	3524	10211	1,1-	4,1	6,8-	2,0-	
INNERORTS	10645	151	2970	9400	10705	143	3135	9533	0,6-	5,6	5,3-	1,4-	
AUSSERORTS	718	26	316	611	789	27	389	678	9,0-	3,7-	18,8-	9,9-	
INSGESAMT	27569	854	9600	25267	28928	946	10892	26395	4,7-	9,7-	11,9-	4,3-	
INNERORTS	19455	358	5788	17477	19810	379	6241	17703	1,8-	5,6-	7,3-	1,3-	
AUSSERORTS	8114	496	3812	7790	9118	567	4651	8692	11,0-	12,5-	18,0-	10,4-	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS NOVEMBER 1984			ANZAHL	JANUAR BIS NOVEMBER 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
		NOVEMBER 1984	ANZAHL			NOVEMBER 1983						
AUTOBAHNEN	14582	648	5633	16930	14565	808	6031	16768	0,1	19,8-	6,6-	1,0
BUNDESSTRASSEN	73907	2942	29288	72145	76363	3282	31622	73537	3,2-	10,4-	7,4-	1,9-
INNERORTS	43926	793	13120	42535	45495	916	14428	43668	3,5-	13,4-	9,1-	2,6-
AUSSERORTS	29981	2149	16168	29610	30868	2366	17194	29869	2,9-	9,2-	6,0-	0,9-
LANDESSTRASSEN	71098	2654	30859	64675	75513	3142	34716	67651	5,9-	15,5-	11,1-	4,4-
INNERORTS	39417	776	13643	35907	41702	888	15171	37509	5,5-	12,6-	10,1-	4,3-
AUSSERORTS	31681	1878	17216	28768	33811	2254	19545	30142	6,3-	16,7-	11,9-	4,6-
KREISSTRASSEN	33675	1262	15297	29028	33985	1443	16328	28960	0,9-	12,6-	6,3-	0,2
INNERORTS	18297	370	6687	15981	18411	421	7102	16032	0,6-	12,1-	5,9-	0,3-
AUSSERORTS	15378	892	8610	13047	15574	1022	9226	12928	1,3-	12,7-	6,7-	0,9
ANDERE STRASSEN	139301	1813	41802	125829	145545	2095	45552	131221	4,3-	13,5-	8,2-	4,1-
INNERORTS	128644	1411	36365	116917	133832	1666	39435	121371	3,9-	15,3-	7,8-	3,7-
AUSSERORTS	10657	402	5437	8912	11713	429	6117	9850	9,0-	6,3-	11,1-	9,5-
INSGESAMT	332563	9319	122879	308607	345971	10770	134249	318137	3,9-	13,5-	8,5-	3,0-
INNERORTS	230284	3350	69815	211340	239440	3891	76136	218580	3,8-	13,9-	8,3-	3,3-
AUSSERORTS	102279	5969	53064	97267	106531	6879	58113	99557	4,0-	13,2-	8,7-	2,3-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. SCHADEN			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PROZENT	PROZENT
		NOVEMBER 1984				NOVEMBER 1983						
ANZAHL												
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	1736	12	392	1664	1835	19	497	1716	5,4	36,9	21,1	3,0
INNERORTS	1507	6	319	1416	1575	11	401	1436	4,3	X	20,5	1,4
AUSSERORTS	229	6	73	248	260	8	96	280	11,9	X	24,0	11,4
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3105	40	524	3608	2887	38	647	3230	7,6	5,3	19,0	11,7
INNERORTS	2007	5	216	2271	1787	6	251	1957	12,3	X	14,0	16,0
AUSSERORTS	1098	35	308	1337	1100	32	396	1273	0,2	9,4	22,2	5,0
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	871	15	202	841	866	17	202	853	0,6	11,8	-	1,4
INNERORTS	597	6	116	556	587	4	113	549	1,7	X	2,7	1,3
AUSSERORTS	274	9	86	285	279	13	89	304	1,8	X	3,4	6,3
ENTGEGENKOMMT	2510	163	1323	2753	2817	176	1526	3075	10,9	7,4	13,3	10,5
INNERORTS	1322	24	487	1421	1502	23	571	1552	12,0	4,3	14,7	8,5
AUSSERORTS	1188	139	836	1332	1315	153	955	1523	9,7	9,2	12,5	12,6
EINBIEGT OD. KREUZT	8661	120	2461	8615	8564	148	2598	8613	1,1	18,9	5,3	0,0
INNERORTS	7135	55	1785	6977	7031	62	1846	7021	1,5	11,3	3,3	0,6
AUSSERORTS	1526	65	676	1638	1533	86	752	1592	0,5	24,4	10,1	2,9
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4342	287	1951	2653	4388	250	1945	2686	1,1	14,8	0,3	1,2
INNERORTS	3998	205	1773	2479	4097	191	1784	2533	2,4	7,3	0,6	2,1
AUSSERORTS	344	82	178	174	291	59	161	153	18,2	39,0	10,6	13,7
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	208	5	76	171	183	4	48	156	13,7	X	58,3	9,6
INNERORTS	72	1	18	60	88	1	15	83	18,2	-	20,0	27,7
AUSSERORTS	136	4	58	111	95	3	33	73	43,2	X	75,8	52,1
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2418	100	1208	1907	3070	130	1572	2462	21,2	23,1	23,2	22,6
INNERORTS	813	25	388	636	1042	36	500	815	22,0	30,6	22,4	22,0
AUSSERORTS	1605	75	820	1271	2028	94	1072	1647	20,9	20,2	23,5	22,8
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1767	82	845	1401	2328	124	1191	1893	24,1	33,9	29,1	26,0
INNERORTS	551	17	264	431	716	27	337	596	23,1	37,0	21,7	27,7
AUSSERORTS	1216	65	581	970	1612	97	854	1297	24,6	33,0	32,0	25,2
UNFALL ANDERER ART	1951	30	618	1654	1990	40	666	1711	2,0	25,0	7,2	3,3
INNERORTS	1453	14	422	1230	1385	18	423	1161	4,9	22,2	0,2	5,9
AUSSERORTS	498	16	196	424	605	22	243	550	17,7	27,3	19,4	22,9
INSGESAMT	27569	854	9600	25267	28928	946	10892	26395	4,7	9,7	11,9	4,3
INNERORTS	19455	358	5788	17477	19810	379	6241	17703	1,8	5,6	7,3	1,3
AUSSERORTS	8114	496	3812	7790	9118	567	4651	8692	11,0	12,5	18,0	10,4

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS NOVEMBER 1984			JANUAR BIS NOVEMBER 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT				
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		
		NOVEMBER 1984			NOVEMBER 1983							
ANZAHL												
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	21168	188	5053	20566	21359	204	5248	20422	0,9	7,9	3,7	0,7
INNERORTS	18264	99	4057	17205	18615	121	4239	17431	1,9	18,2	4,3	1,3
AUSSERORTS	2904	89	996	3361	2744	83	1009	2991	5,8	7,2	1,3	12,4
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	35904	385	6851	41970	34787	456	7507	40053	3,2	15,6	8,7	4,8
INNERORTS	22764	60	2829	25920	21738	75	3138	24375	4,7	20,0	9,9	6,3
AUSSERORTS	13140	325	4022	16050	13049	381	4369	15678	0,7	14,7	8,0	2,4
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	11791	196	2977	11534	12283	227	3302	11973	4,0	13,7	9,9	3,7
INNERORTS	8160	71	1614	7750	8481	85	1757	8022	3,8	16,5	8,1	3,6
AUSSERORTS	3631	125	1363	3784	3802	142	1545	3951	4,5	12,0	11,8	4,2
ENTGEGENKOMMT	32656	1923	17759	35356	34488	2085	19318	36622	5,3	7,8	8,1	3,5
INNERORTS	17712	257	6680	18696	19057	335	7615	19589	7,1	23,3	12,3	4,6
AUSSERORTS	14944	1666	11079	16660	15431	1750	11703	17033	3,2	4,8	5,3	2,2
EINBIEGT OD. KREUZT	104942	1579	32837	105008	109497	1848	35810	109704	4,2	14,6	8,3	4,3
INNERORTS	85762	679	23047	84863	89779	775	25225	89357	4,5	12,4	8,6	5,0
AUSSERORTS	19180	900	9790	20145	19718	1073	10585	20347	2,7	16,1	7,5	1,0
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	41330	1891	18000	26823	43124	2146	19082	27859	4,2	11,9	5,7	3,7
INNERORTS	38529	1397	16466	25303	40154	1579	17471	26240	4,1	11,5	5,8	3,6
AUSSERORTS	2801	494	1534	1520	2970	567	1611	1619	5,7	12,9	4,8	6,1
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1805	39	583	1568	1920	30	586	1702	6,0	30,0	0,5	7,9
INNERORTS	768	8	192	665	849	6	223	714	9,6	X	13,9	6,9
AUSSERORTS	1037	31	391	903	1071	24	363	988	3,2	29,2	7,7	8,6
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	32641	1500	17619	24949	35707	1756	20090	27214	8,6	14,6	12,3	8,3
INNERORTS	11196	333	5510	8691	12456	391	6387	9689	10,1	14,8	13,7	10,3
AUSSERORTS	21445	1167	12109	16258	23251	1365	13703	17525	7,8	14,5	11,6	7,2
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	22920	1181	12315	17845	24925	1520	13957	19385	8,1	22,3	11,8	8,0
INNERORTS	7311	245	3640	5780	8218	297	4129	6545	11,0	17,5	11,9	11,7
AUSSERORTS	15609	936	8675	12065	16707	1223	9828	12840	6,6	23,5	11,7	6,0
UNFALL ANDERER ART	27406	437	8885	22988	27881	498	9349	23203	1,7	12,3	5,0	0,9
INNERORTS	19818	201	5780	16467	20093	227	5952	16618	1,4	11,5	2,9	0,9
AUSSERORTS	7588	236	3105	6521	7788	271	3397	6585	2,6	12,9	8,6	1,0
INSGESAMT	332563	9319	122879	308607	345971	10770	134249	318137	3,9	13,5	8,5	3,0
INNERORTS	230284	3350	69815	211340	239440	3891	76136	218580	3,8	13,9	8,3	3,3
AUSSERORTS	102279	5969	53064	97267	106531	6879	58113	99557	4,0	13,2	8,7	2,3

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	UNF. MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	PROZENT
				ANZAHL									
FAHRUNFALL	4838	223	2428	4103	6164	317	3243	5349	21,5-	29,7-	25,1-	23,3-	
INNERORTS	1932	52	868	1649	2320	70	1067	2023	16,7-	25,7-	18,7-	18,5-	
AUSSERORTS	2906	171	1560	2454	3844	247	2176	3326	24,4-	30,8-	28,3-	26,2-	
ABBIEGE-UNFALL	4083	42	1177	3942	4200	47	1225	4078	2,8-	10,6-	3,9-	3,3-	
INNERORTS	3361	19	867	3193	3445	26	899	3294	2,4-	26,9-	3,6-	3,1-	
AUSSERORTS	722	23	310	749	755	21	326	784	4,4-	9,5-	4,9-	4,5-	
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	6211	94	1748	6239	6104	109	1857	6240	1,8	13,8-	5,9-	0,0-	
INNERORTS	5072	43	1257	4991	4971	45	1301	5013	2,0	4,5-	3,4-	0,4-	
AUSSERORTS	1139	51	491	1248	1133	64	556	1227	0,5	20,3-	11,7-	1,7	
UEBERSCHREITEN-UNFALL	3447	236	1655	2000	3521	207	1614	2077	2,1-	14,0	2,5	3,7-	
INNERORTS	3211	180	1521	1890	3360	171	1524	2019	4,4-	5,3	0,6-	6,4-	
AUSSERORTS	236	56	134	110	161	36	90	58	46,6	55,6	48,9	89,7	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	973	6	247	846	990	15	291	848	1,7-	X	15,1-	0,2-	
INNERORTS	912	4	221	787	924	13	268	775	1,3-	X	17,5-	1,5	
AUSSERORTS	61	2	26	59	66	2	23	73	7,6-	-	13,0	19,2-	
UNFALL IM LAENGS-VERKEHR	5022	180	1368	5568	4934	169	1584	5255	1,8	6,5	13,6-	6,0	
INNERORTS	2920	30	494	3192	2806	24	582	2929	4,1	25,0	15,1-	9,0	
AUSSERORTS	2102	150	874	2376	2128	145	1002	2326	1,2-	3,4	12,8-	2,1	
SONSTIGER UNFALL	2995	73	977	2569	3015	82	1078	2548	0,7-	11,0-	9,4-	0,8	
INNERORTS	2047	30	560	1775	1984	30	600	1650	3,2	-	6,7-	7,6	
AUSSERORTS	948	43	417	794	1031	52	478	898	8,1-	17,3-	12,8-	11,6-	
INSGESAMT	27569	854	9600	25267	28928	946	10892	26395	4,7-	9,7-	11,9-	4,3-	
INNERORTS	19455	358	5788	17477	19810	379	6241	17703	1,8-	5,6-	7,3-	1,3-	
AUSSERORTS	8114	496	3812	7790	9118	567	4651	8692	11,0-	12,5-	18,0-	10,4-	
		JANUAR BIS NOVEMBER 1984	JANUAR BIS NOVEMBER 1983	ANZAHL									ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
FAHRUNFALL	63123	3181	34436	52629	67880	3796	38683	55720	7,0-	16,2-	11,0-	5,6-	
INNERORTS	25198	673	11700	21602	27394	794	13303	23126	8,0-	15,2-	12,1-	6,6-	
AUSSERORTS	37925	2508	22736	31027	40486	3002	25380	32594	6,3-	16,5-	10,4-	4,8-	
ABBIEGE-UNFALL	47998	559	13924	47511	51065	660	15502	50459	6,0-	15,3-	10,2-	5,9-	
INNERORTS	38831	273	9835	37819	41444	340	10884	40481	6,3-	19,7-	9,6-	6,6-	
AUSSERORTS	9167	286	4089	9692	9621	320	4618	9978	4,7-	10,6-	11,5-	2,9-	
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	76425	1247	24520	76624	78421	1452	26262	79044	2,6-	14,1-	6,6-	3,1-	
INNERORTS	61801	498	16937	61270	63676	585	18314	63596	3,0-	14,9-	7,5-	3,7-	
AUSSERORTS	14624	749	7583	15354	14745	867	7948	15448	0,8-	13,6-	4,6-	0,6-	
UEBERSCHREITEN-UNFALL	34027	1578	15464	21263	35400	1785	16231	22043	3,9-	11,6-	4,7-	3,5-	
INNERORTS	32239	1241	14463	20397	33542	1390	15231	21203	3,9-	10,7-	5,1-	3,8-	
AUSSERORTS	1788	337	1001	866	1858	395	1000	840	3,8-	14,7-	0,1	3,1	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	11309	81	2735	10321	11579	115	2849	10472	2,3-	29,6-	4,0-	1,5-	
INNERORTS	10568	52	2441	9583	10827	85	2522	9797	2,4-	38,8-	3,2-	2,2-	
AUSSERORTS	741	29	294	738	752	30	327	675	1,5-	3,3-	10,1-	9,3	
UNFALL IM LAENGS-VERKEHR	61196	1719	18230	67634	61593	1850	19852	66486	0,7-	7,1-	8,2-	1,7	
INNERORTS	35780	258	6864	38762	36032	313	7689	38086	0,7-	17,6-	10,7-	1,8	
AUSSERORTS	25416	1461	11366	28872	25561	1537	12163	28400	0,6-	5,0-	6,6-	1,7	
SONSTIGER UNFALL	38485	954	13570	32625	40033	1112	14870	33913	3,9-	14,2-	8,8-	3,8-	
INNERORTS	25867	355	7575	21907	26525	384	8193	22291	2,5-	7,6-	7,6-	1,7-	
AUSSERORTS	12618	599	5995	10718	13508	728	6677	11622	6,6-	17,7-	10,2-	7,8-	
INSGESAMT	332563	9319	122879	308607	345971	10770	134249	318137	3,9-	13,5-	8,5-	3,0-	
INNERORTS	230284	3350	69815	211340	239440	3891	76136	218580	3,8-	13,9-	8,3-	3,5-	
AUSSERORTS	102279	5969	53064	97267	106531	6879	58113	99557	4,0-	13,2-	8,7-	2,3-	

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG	NOVEMBER 1984			NOVEMBER 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT		JANUAR - NOVEMBER 84		JANUAR - NOVEMBER 83		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT			
	PERSONEN-	SCHWEREP SACH-	SCHADEN	PERSONEN-	SCHWEREP SACH-	SCHADEN	UNFAELLE MIT PER-	SACH-	PERSONEN-	SCHWEREP SACH-	SCHADEN	UNFAELLE MIT PER-	SACH-	PERSONEN-	SCHWEREP SACH-	SCHADEN
	1)	1)		1)	1)		SCHADEN	SCHADEN	1)	1)		SCHADEN	SCHADEN	1)	1)	
ORTSLAGE	ANZAHL			ANZAHL			PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		PROZENT	
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	2237	38	2364	27	5,4-	40,7	26819	350	31359	413	14,5-	15,3-				
INNERORTS	1861	27	1925	21	3,3-	28,6	21855	256	25306	302	13,6-	15,2-				
AUSSERORTS	376	11	439	6	14,4-	X	4964	94	6053	111	18,0-	15,3-				
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	3427	84	3157	80	8,6	5,0	60353	1835	63796	1871	5,4-	1,9-				
INNERORTS	2778	63	2576	63	7,8	-	44403	1232	46589	1300	4,7-	5,2-				
AUSSERORTS	649	21	581	17	11,7	23,5	15950	603	17207	571	7,3-	5,6				
PERSONENKRAFTWAGEN	35321	38695	37117	36059	4,8-	7,3	405496	386128	413001	376389	1,8-	2,6				
INNERORTS	24123	27676	24720	25399	2,4-	9,0	273129	269203	278732	265184	2,0-	1,5				
AUSSERORTS	11198	11019	12397	10660	9,7-	3,4	132367	116925	134269	111205	1,4-	5,1				
BUSSEN	451	278	495	317	8,9-	12,3-	5049	3263	5215	3305	3,2-	1,3-				
INNERORTS	385	210	392	250	1,8-	16,0-	4003	2280	4151	2376	3,6-	4,1-				
AUSSERORTS	66	68	103	67	35,9-	1,5	1046	983	1064	929	1,7-	5,8				
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2509	3031	2802	3227	10,5-	6,1-	27325	30928	27922	30761	2,1-	0,5				
INNERORTS	1366	1695	1464	1811	6,7-	6,4-	15273	17155	15749	17456	3,0-	1,7-				
AUSSERORTS	1143	1336	1338	1416	14,6-	5,7-	12052	13773	12173	13305	1,0-	3,5				
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	289	250	245	176	18,0	42,0	2938	2138	3076	1947	4,5-	9,8				
INNERORTS	97	93	70	74	38,6	25,7	990	818	1013	778	2,3-	5,1				
AUSSERORTS	192	157	175	102	9,7	53,9	1948	1320	2063	1169	5,6-	12,9				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	201	236	182	192	10,4	22,9	2214	2170	2153	1915	2,8	13,3				
INNERORTS	127	170	124	148	2,4	14,9	1432	1470	1411	1326	1,5	10,9				
AUSSERORTS	74	66	58	44	27,6	50,0	782	700	742	589	5,4	18,8				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	44435	42612	46362	40078	4,2-	6,3	530194	426812	546522	416601	3,0-	2,5				
INNERORTS	30737	29934	31271	27766	1,7-	7,8	361085	292414	372951	288722	3,2-	1,3				
AUSSERORTS	13698	12678	15091	12312	9,2-	3,0	169109	134398	173571	127879	2,6-	5,1				
DAR. FLUECHTIG	2085	2737	2173	2724	4,1-	0,5	24537	26825	25402	26611	3,4-	0,8				
INNERORTS	1415	1697	1457	1756	2,9-	3,4-	16718	16688	17303	16780	3,4-	0,6-				
AUSSERORTS	670	1040	716	968	6,4-	7,4	7819	10137	8099	9831	3,5-	3,1				
FAHRRRAEDERN	4497	56	4131	35	8,9	60,0	62314	477	64542	441	3,5-	8,2				
INNERORTS	4055	44	3703	28	9,5	57,1	54665	356	56379	333	3,1-	6,9				
AUSSERORTS	442	12	428	7	3,3	X	7649	121	8163	108	6,3-	12,0				
DAR. UNTER 15 JAHREN	1095	12	1099	4	0,4-	X	17829	90	20260	107	12,0-	15,9-				
INNERORTS	1013	11	1012	3	0,1	X	16025	62	18216	76	12,0-	18,4-				
AUSSERORTS	82	1	87	1	5,8-	-	1804	28	2044	31	11,8-	9,7-				
ANDEREN FAHRZEUGEN	309	515	334	479	7,5-	7,5	3517	4523	3710	4651	5,2-	2,8-				
INNERORTS	238	425	255	373	6,7-	13,9	2680	3669	2762	3615	3,0-	1,5				
AUSSERORTS	71	90	79	106	10,1-	15,1-	837	854	948	1036	11,7-	17,6-				
FUSSGAENGER	4850	43	4956	45	2,1-	4,5-	46704	560	48719	510	4,1-	9,8				
INNERORTS	4448	34	4598	37	3,3-	8,1-	43291	460	45169	421	4,2-	9,3				
AUSSERORTS	402	9	358	8	12,3	X	3413	100	3550	89	3,9-	12,4				
DAR. UNTER 15 JAHREN	1177	10	1278	10	7,9-	-	15500	73	16588	77	6,6-	5,2-				
INNERORTS	1126	9	1243	9	9,4-	-	14863	64	15888	65	6,5-	1,5-				
AUSSERORTS	51	1	35	1	45,7	-	637	9	700	12	9,0-	X				
65 JAHRE U. AELTER	1191	7	1220	9	2,4-	X	9150	87	9678	72	5,5-	20,8				
INNERORTS	1103	6	1150	8	4,1-	X	8596	77	9124	64	5,8-	20,3				
AUSSERORTS	88	1	70	1	25,7	-	554	10	554	8	-	X				
ANDERE PERSONEN	79	27	79	26	-	3,8	742	160	708	139	4,8	15,1				
INNERORTS	53	6	48	8	10,4	X	468	58	464	61	0,9	4,9-				
AUSSERORTS	26	21	31	18	16,1-	16,7	274	102	244	78	12,3	30,8				
INSGESAMT	54170	43253	55862	40663	3,0-	6,4	643471	432532	664201	422342	3,1-	2,4				
INNERORTS	39531	30443	39875	28212	0,9-	7,9	462189	296957	477725	293152	3,3-	1,3				
AUSSERORTS	14639	12810	15987	12451	8,4-	2,9	181282	135575	186476	129190	2,8-	4,9				
DAR. UNTER 15 JAHREN	2296	27	2400	18	4,3-	50,0	33685	211	37235	234	9,5-	9,8-				
INNERORTS	2155	25	2269	14	5,0-	78,6	31152	158	34380	180	9,4-	12,2-				
AUSSERORTS	141	2	131	4	7,6	X	2533	53	2855	54	11,3-	1,9-				
65 JAHRE U. AELTER	3050	1382	3074	1255	0,8-	10,1	31292	14001	32706	13918	4,3-	0,6				
INNERORTS	2429	983	2489	913	2,4-	7,7	24128	9520	25389	9587	5,0-	0,7-				
AUSSERORTS	621	399	585	342	6,2	16,7	7164	4481	7317	4331	2,1-	3,5				

1) VON DM 3000,- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE

4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E NOVEMBER						S C H W E R V E R L E T Z T E NOVEMBER									
	1984		1983		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1984		1983		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	1984		1983		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	
	ANZAHL		ANZAHL			ANZAHL		ANZAHL			ANZAHL		ANZAHL			
FAHRER UND MITFAHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	35	41	14,6-	315	471	33,1-	642	699	8,2-	8105	9511	14,8-				
INNERORTS	12	24	50,0-	128	225	43,1-	494	531	7,0-	6012	6934	13,3-				
AUSSERORTS	23	17	35,3	187	246	24,0-	148	168	11,9-	2093	2577	18,8-				
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	41	41	-	1187	1324	10,6-	1140	1046	9,0	21164	22702	6,8-				
INNERORTS	21	26	19,2-	439	498	11,9-	820	761	7,8	13126	13970	6,1-				
AUSSERORTS	20	15	33,3	748	826	9,5-	320	285	12,3	8038	8732	8,0-				
PERSONENKRAFTWAGEN	381	515	26,0-	4691	5496	14,7-	4360	5777	24,5-	55961	62448	10,4-				
INNERORTS	59	97	39,2-	784	951	17,6-	1557	2099	25,8-	19558	22475	13,0-				
AUSSERORTS	322	418	23,0-	3907	4545	14,0-	2803	3678	23,8-	36403	39973	8,9-				
BUSSEN	1	1	-	27	23	17,4	58	37	56,8	501	474	5,7				
INNERORTS	1	1	-	7	8	X	47	27	74,1	273	242	12,8				
AUSSERORTS	-	-	-	20	15	33,3	11	10	10,0	228	232	1,7-				
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	16	16	-	141	155	9,0-	173	208	16,8-	1821	1828	0,4-				
INNERORTS	4	3	X	29	32	9,4-	42	62	32,3-	484	524	7,6-				
AUSSERORTS	12	13	7,7-	112	123	9,0-	131	146	10,3-	1337	1304	2,5				
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	8	3	X	42	47	10,6-	29	21	38,1	318	303	5,0				
INNERORTS	3	-	X	12	10	20,0	9	7	X	95	94	1,1				
AUSSERORTS	5	3	X	30	37	18,9-	20	14	42,9	223	209	6,7				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	3	1	X	21	18	16,7	12	16	25,0-	227	210	8,1				
INNERORTS	2	1	X	12	5	X	6	9	X	91	87	4,6				
AUSSERORTS	1	-	X	9	13	X	6	7	X	136	123	10,6				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	485	618	21,5-	6424	7534	14,7-	6414	7804	17,8-	88097	97476	9,6-				
INNERORTS	102	152	32,9-	1411	1729	18,6-	2975	3496	14,9-	39639	44326	10,6-				
AUSSERORTS	383	466	17,8-	5013	5805	13,7-	3439	4308	20,2-	48458	53150	8,8-				
FAHRRADERN	75	72	4,2	913	1016	10,1-	1199	1074	11,6	16342	17331	5,7-				
INNERORTS	47	32	46,9	481	536	10,3-	1005	899	11,8	13319	14001	4,9-				
AUSSERORTS	28	40	30,0-	432	480	10,0-	194	175	10,9	3023	3330	9,2-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	12	11	9,1	178	206	13,6-	295	280	5,4	4989	5816	14,2-				
INNERORTS	7	6	X	99	118	16,1-	258	242	6,6	4246	4935	14,0-				
AUSSERORTS	5	5	-	79	88	10,2-	37	38	2,6-	743	881	15,7-				
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	9	11	X	13	17	23,5-	164	154	6,5				
INNERORTS	-	-	-	3	7	X	9	12	X	118	113	4,4				
AUSSERORTS	-	-	-	6	4	X	4	5	X	46	41	12,2				
FUSSGAENGER	293	256	14,5	1958	2195	10,8-	1963	1985	1,1-	18154	19171	5,3-				
INNERORTS	209	195	7,2	1448	1612	10,2-	1791	1829	2,1-	16672	17628	5,4-				
AUSSERORTS	84	61	37,7	510	583	12,5-	172	156	10,3	1482	1543	4,0-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	18	14	28,6	197	263	25,1-	470	542	13,3-	6567	7062	7,0-				
INNERORTS	12	7	X	142	195	27,2-	445	521	14,6-	6238	6707	7,0-				
AUSSERORTS	6	7	X	55	68	19,1-	25	21	19,0	329	355	7,3-				
65 JAHRE U. AELTER	164	151	8,6	1004	1051	4,5-	581	576	0,9	4230	4403	3,9-				
INNERORTS	132	131	0,8	851	900	5,5-	539	546	1,3-	3970	4153	4,4-				
AUSSERORTS	32	20	60,0	153	151	1,3	42	30	40,0	260	250	4,0				
ANDERE PERSONEN	1	-	X	15	14	7,1	11	12	8,3-	122	117	4,3				
INNERORTS	-	-	-	7	7	-	8	5	X	67	68	1,5-				
AUSSERORTS	1	-	X	8	7	X	3	7	X	55	49	12,2				
INSGESAMT	854	946	9,7-	9319	10770	13,5-	9600	10892	11,9-	122879	134249	8,5-				
INNERORTS	358	379	5,6-	3350	3891	13,9-	5788	6241	7,3-	69815	76136	8,3-				
AUSSERORTS	496	567	12,5-	5969	6879	13,2-	3812	4651	18,0-	53064	58113	8,7-				
DAR. UNTER 15 JAHREN	41	32	28,1	521	636	18,1-	969	1052	7,9-	14165	15752	10,1-				
INNERORTS	20	13	53,8	269	336	20,0-	778	845	7,9-	11394	12679	10,1-				
AUSSERORTS	21	19	10,5	252	300	16,0-	191	207	7,7-	2771	3073	9,8-				
65 JAHRE U. AELTER	245	240	2,1	1944	2132	8,8-	1021	1061	3,8-	9758	10343	5,7-				
INNERORTS	165	163	1,2	1192	1324	10,0-	802	821	2,3-	7139	7570	5,7-				
AUSSERORTS	80	77	3,9	752	808	6,9-	219	240	8,8-	2619	2773	5,6-				

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG			
NOVEMBER	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER	NOVEMBER	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER	NOVEMBER	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	ORTSLAGE		
1984	1983	1984	1984	1983	1984	1983	1984	1983	1984	1983		
ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		
FAHREP UND MITFAHRER VON												
1452	1487	2,4-	16758	19667	14,8-	2129	2227	4,4-	25178	29649	15,1-	MOFAS, MOPEDS
1264	1260	0,3	14304	16654	14,1-	1770	1815	2,5-	20444	23813	14,2-	INNERORTS
188	227	17,2-	2454	3013	18,6-	359	412	12,9-	4734	5836	18,9-	AUSSERORTS
2412	2190	10,1	42312	44635	5,2-	3593	3277	9,6	64663	68661	5,8-	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN
2051	1863	10,1	33288	34657	4,0-	2892	2650	9,1	46853	49125	4,6-	INNERORTS
361	327	10,4	9024	9978	9,6-	701	627	11,8	17810	19536	8,8-	AUSSERORTS
14992	16374	8,5-	173344	175975	1,5-	19733	22666	13,0-	233996	243919	4,1-	PERSONENKRAFTWAGEN
8540	9058	5,7-	97393	99270	1,9-	10156	11254	9,8-	117735	122696	4,1-	INNERORTS
6452	7316	11,8-	75951	76705	1,0-	9577	11412	16,1-	116261	121223	4,1-	AUSSERORTS
296	353	16,2-	3333	3366	1,0-	355	391	9,2-	3861	3863	0,1-	BUSSEN
264	268	1,5-	2462	2510	1,9-	312	296	5,4	2742	2760	0,7-	INNERORTS
32	85	62,4-	871	856	1,8	43	95	54,7-	1119	1103	1,5	AUSSERORTS
547	617	11,4-	5464	5429	0,6	736	841	12,5-	7426	7412	0,2	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
205	232	11,6-	2293	2327	1,5-	251	297	15,5-	2806	2883	2,7-	INNERORTS
342	385	11,2-	3171	3102	2,2	485	544	10,9-	4620	4529	2,0	AUSSERORTS
45	35	28,6	622	589	5,6	82	59	39,0	982	939	4,6	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
13	8	X	216	175	23,4	25	15	66,7	323	279	15,8	INNERORTS
32	27	18,5	406	414	1,9-	57	44	29,5	659	660	0,2-	AUSSERORTS
70	39	79,5	761	734	3,7	85	56	51,8	1009	962	4,9	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
37	26	42,3	423	440	3,9-	45	36	25,0	526	532	1,1-	INNERORTS
33	13	X	338	294	15,0	40	20	X	483	430	12,3	AUSSERORTS
19814	21095	6,1-	242594	250395	3,1-	26713	29517	9,5-	337115	355405	5,2-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.
12374	12715	2,7-	150379	156033	3,6-	15451	16365	5,6-	191429	202088	5,3-	INNERORTS
7440	8380	11,2-	92215	94362	2,3-	11262	13154	14,4-	145686	153317	5,0-	AUSSERORTS
2919	2677	9,0	40350	41377	2,5-	4193	3823	9,7	57605	59724	3,6-	FAHRRADERN
2721	2494	9,1	36683	37576	2,4-	3773	3425	10,2	50483	52113	3,1-	INNERORTS
198	183	8,2	3667	3801	3,5-	420	398	5,5	7122	7611	6,4-	AUSSERORTS
740	748	1,1-	11953	13465	11,2-	1047	1039	0,8	17120	19487	12,2-	DAR. UNTER 15 JAHREN
700	711	1,6-	11032	12456	11,4-	965	959	0,6	15377	17509	12,9-	INNERORTS
46	37	8,1	921	1009	8,7-	82	80	2,5	1743	1978	11,9-	AUSSERORTS
82	65	26,2	634	641	1,1-	95	82	15,9	807	806	0,1	ANDEREN FAHRZEUGEN
65	59	10,2	545	541	0,7	74	71	4,2	666	661	0,8	INNERORTS
17	6	X	89	100	11,0-	21	11	90,9	141	145	2,8-	AUSSERORTS
2423	2535	4,4-	24750	25468	2,8-	4679	4776	2,0-	44862	46834	4,2-	FUSSGAENGER
2293	2418	5,2-	23532	24240	2,9-	4293	4442	3,4-	41652	43480	4,2-	INNERORTS
130	117	11,1	1218	1228	0,8-	386	334	15,6	3210	3354	4,3-	AUSSERORTS
660	695	5,0-	8351	8882	6,0-	1148	1251	8,2-	15115	16207	6,7-	DAR. UNTER 15 JAHREN
640	689	7,1-	8121	8625	5,9-	1097	1217	9,9-	14501	15527	6,6-	INNERORTS
20	6	X	230	257	10,5-	51	34	50,0	614	680	9,7-	AUSSERORTS
433	471	8,1-	3764	4057	7,2-	1178	1198	1,7-	8998	9511	5,4-	65 JAHRE U.AELTER
421	454	7,3-	3640	3924	7,2-	1092	1131	3,5-	8461	8977	5,8-	INNERORTS
12	17	29,4-	124	133	6,8-	86	67	28,4	537	534	0,6	AUSSERORTS
29	23	26,1	279	256	9,0	41	35	17,1	416	387	7,5	ANDERE PERSONEN
24	17	41,2	201	190	5,8	32	22	45,5	275	265	3,8	INNERORTS
5	6	X	78	66	18,2	9	13	X	141	122	15,6	AUSSERORTS
25267	26395	4,3-	308607	318137	3,0-	35721	38233	6,6-	440805	463156	4,8-	INSGESAMT
17477	17703	1,3-	211340	218580	3,3-	23623	24323	2,9-	284505	298607	4,7-	INNERORTS
7790	8692	10,4-	97267	99557	2,3-	12098	13910	13,0-	156300	164549	5,0-	AUSSERORTS
2279	2275	0,2	30801	33079	6,9-	3289	3359	2,1-	45487	49467	8,1-	DAR. UNTER 15 JAHREN
1847	1857	0,5-	25002	27046	7,6-	2645	2715	2,6-	36665	40061	8,5-	INNERORTS
432	418	3,3	5799	6033	3,9-	644	644	-	8822	9406	6,2-	AUSSERORTS
1405	1460	3,8-	15493	16001	3,2-	2671	2761	3,3-	27195	28476	4,5-	65 JAHRE U.AELTER
1104	1156	4,5-	11605	12136	4,4-	2071	2140	3,2-	19936	21030	5,2-	INNERORTS
301	304	1,0-	3888	3865	0,6	600	621	3,4-	7259	7446	2,5-	AUSSERORTS

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1984 ANZAHL	1983 ANZAHL	PROZENT	1984 ANZAHL	1983 ANZAHL	PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	36098	37314	3,3-	437001	452343	3,4-
	INNERORTS	24287	24609	1,3-	290584	300995	3,5-
	AUSSERORTS	11811	12705	7,0-	146417	151348	3,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3251	3471	6,3-	37967	42137	9,9-
	INNERORTS	1974	2087	5,4-	22804	25443	10,4-
	AUSSERORTS	1277	1384	7,7-	15163	16694	9,2-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	2931	3201	8,4-	34364	38208	10,1-
	INNERORTS	1831	1953	6,3-	21242	23725	10,5-
	AUSSERORTS	1100	1248	11,9-	13122	14483	9,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	23	22	4,5	239	259	7,7-
	INNERORTS	13	16	18,8-	149	165	9,7-
	AUSSERORTS	10	6	X	90	94	4,3-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	141	128	10,2	1778	1905	6,7-
	INNERORTS	34	40	15,0-	428	457	6,4-
	AUSSERORTS	107	88	21,6	1350	1448	6,8-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	156	120	30,0	1586	1765	10,2-
	INNERORTS	96	78	23,1	985	1096	10,1-
	AUSSERORTS	60	42	42,9	601	669	10,2-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	2704	2507	7,9	34593	35347	2,1-
	INNERORTS	1575	1551	1,5	21259	22124	3,9-
	AUSSERORTS	1129	956	18,1	13334	13223	0,8
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	841	816	3,1	11144	11118	0,2
	INNERORTS	719	706	1,8	9655	9663	0,1-
	AUSSERORTS	122	110	10,9	1489	1455	2,3
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1863	1691	10,2	23449	24229	3,2-
	INNERORTS	856	845	1,3	11604	12461	6,9-
	AUSSERORTS	1007	846	19,0	11845	11768	0,7
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	7147	8854	19,3-	91132	96300	5,4-
	INNERORTS	3472	4080	14,9-	43814	46513	5,8-
	AUSSERORTS	3675	4774	23,0-	47318	49787	5,0-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	943	929	1,5	11221	11524	2,6-
	INNERORTS	586	590	0,7-	7091	7256	2,3-
	AUSSERORTS	357	339	5,3	4130	4268	3,2-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	6204	7925	21,7-	79911	84776	5,7-
	INNERORTS	2886	3490	17,3-	36723	39257	6,5-
	AUSSERORTS	3318	4435	25,2-	43188	45519	5,1-
ABSTAND	ZUSAMMEN	2731	2480	10,1	32473	30985	4,8
	INNERORTS	1820	1666	9,2	21569	20679	4,3
	AUSSERORTS	911	814	11,9	10904	10306	5,8
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2668	2418	10,3	31495	30089	4,7
	INNERORTS	1779	1634	8,9	21015	20173	4,2
	AUSSERORTS	889	784	13,4	10480	9916	5,7
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	63	62	1,6	978	896	9,2
	INNERORTS	41	32	28,1	554	506	9,5
	AUSSERORTS	22	30	26,7-	424	390	8,7
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1604	1587	1,1	21137	22221	4,9-
	INNERORTS	758	750	1,1	10465	11288	7,3-
	AUSSERORTS	846	837	1,1	10672	10933	2,4-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	80	68	17,6	1230	1252	1,8-
	INNERORTS	66	52	26,9	1026	1010	1,6
	AUSSERORTS	14	16	12,5-	204	242	15,7-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	317	319	0,6-	3749	3871	3,2-
	INNERORTS	69	70	1,4-	766	862	11,1-
	AUSSERORTS	248	249	0,4-	2983	3009	0,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	493	454	8,6	6568	6855	4,2-
	INNERORTS	334	291	14,8	4282	4519	5,3-
	AUSSERORTS	159	163	2,5-	2286	2336	2,2-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	67	70	4,3-	764	818	6,6-
	INNERORTS	11	15	26,7-	200	209	4,3-
	AUSSERORTS	56	55	1,8	564	609	7,4-

4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1984	1983	PROZENT	1984	1983	PROZENT
		ANZAHL			ANZAHL		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	149	127	17,3	1780	1722	3,4
	INNERORTS	14	17	17,7-	220	255	13,7-
	AUSSERORTS	135	110	22,7	1560	1467	6,3
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	98	103	4,9-	1402	1594	12,1-
	INNERORTS	41	46	10,9-	604	748	19,3-
	AUSSERORTS	57	57	-	798	846	5,7-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	314	363	13,5-	4576	4940	7,4-
	INNERORTS	184	222	17,1-	2845	3099	8,2-
	AUSSERORTS	130	141	7,8-	1731	1841	6,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	86	83	3,6	1068	1169	8,6-
	INNERORTS	39	37	5,4	522	586	10,9-
	AUSSERORTS	47	46	2,2	546	583	6,4-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	144	142	1,4	1715	1727	0,7-
	INNERORTS	120	117	2,6	1507	1486	1,4
	AUSSERORTS	24	25	4,0-	208	241	13,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERPUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	89	106	16,0-	1269	1340	5,3-
	INNERORTS	75	92	18,5-	1144	1181	3,1-
	AUSSERORTS	14	14	-	125	159	21,4-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	55	36	52,8	446	387	15,2
	INNERORTS	45	25	80,0	363	305	19,0
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	83	82	1,2
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	278	234	18,8	3341	3236	3,2
	INNERORTS	226	197	14,7	2682	2638	1,7
	AUSSERORTS	52	37	40,5	659	598	10,2
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	5324	5464	2,6-	65475	68221	4,0-
	INNERORTS	4280	4418	3,1-	51939	54510	4,7-
	AUSSERORTS	1044	1046	0,2-	13536	13711	1,3-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	614	598	2,7	8529	9037	5,6-
	INNERORTS	588	570	3,2	7967	8451	5,7-
	AUSSERORTS	26	28	7,2-	562	586	4,1-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3966	4000	0,9-	47211	48640	2,9-
	INNERORTS	3072	3134	2,0-	36111	37495	3,7-
	AUSSERORTS	894	866	3,2	11100	11145	0,4-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	23	36	36,1-	371	338	9,8
	INNERORTS	2	5	X	47	46	2,2
	AUSSERORTS	21	31	32,3-	324	292	11,0
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	36	50	28,0-	863	925	6,7-
	INNERORTS	9	11	X	207	233	11,2-
	AUSSERORTS	27	39	30,8-	656	692	5,2-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	574	650	11,7-	7120	7807	8,8-
	INNERORTS	532	600	11,3-	6574	7199	8,7-
	AUSSERORTS	42	50	16,0-	546	608	10,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	89	104	14,4-	1114	1191	6,5-
	INNERORTS	62	82	24,4-	859	902	4,8-
	AUSSERORTS	27	22	22,7	255	289	11,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	22	26	15,4-	267	283	5,7-
	INNERORTS	15	16	6,3-	174	184	5,4-
	AUSSERORTS	7	10	X	93	99	6,1-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5274	5026	4,9	63675	65258	2,4-
	INNERORTS	4519	4258	6,1	54018	55190	2,1-
	AUSSERORTS	755	768	1,7-	9657	10068	4,1-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3221	3099	3,9	37642	39107	3,8-
	INNERORTS	2685	2539	5,8	30750	32032	4,0-
	AUSSERORTS	536	560	4,3-	6892	7075	2,6-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	791	727	8,8	9066	8740	3,7
	INNERORTS	699	640	9,2	7936	7545	5,2
	AUSSERORTS	92	87	5,7	1130	1195	5,4-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1262	1200	5,2	16967	17411	2,6-
	INNERORTS	1135	1079	5,2	15332	15613	1,8-
	AUSSERORTS	127	121	5,0	1635	1798	9,1-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1984 ANZAHL	1983 ANZAHL		1984 ANZAHL	1983 ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2322	2398	3,2-	20825	21837	4,6-
	INNERORTS	2161	2261	4,4-	19511	20452	4,6-
	AUSSERORTS	161	137	17,5	1314	1385	5,1-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	231	236	2,1-	2080	2216	6,1-
	INNERORTS	231	235	1,7-	2069	2204	6,1-
	AUSSERORTS	-	1	X	11	12	8,3-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	323	351	8,0-	2482	2613	5,0-
	INNERORTS	321	348	7,8-	2451	2575	4,8-
	AUSSERORTS	2	3	X	31	38	18,4-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	308	380	19,0-	2318	2452	5,5-
	INNERORTS	305	370	17,6-	2275	2410	5,6-
	AUSSERORTS	3	10	X	43	42	2,4
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	84	96	12,5-	829	940	11,8-
	INNERORTS	76	85	10,6-	773	878	12,0-
	AUSSERORTS	8	11	X	56	62	9,7-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1376	1335	3,1	13116	13616	3,7-
	INNERORTS	1228	1223	0,4	11943	12385	3,6-
	AUSSERORTS	148	112	32,1	1173	1231	4,7-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	335	265	26,4	3664	3672	0,2-
	INNERORTS	286	225	27,1	3190	3223	1,0-
	AUSSERORTS	49	40	22,5	474	449	5,6
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	75	53	41,5	697	686	1,6
	INNERORTS	58	42	38,1	528	527	0,2
	AUSSERORTS	17	11	54,5	169	159	6,3
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGEGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	56	55	1,8	487	528	7,8-
	INNERORTS	26	27	3,7-	209	269	22,5-
	AUSSERORTS	30	28	7,1	278	259	7,5
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	204	157	29,9	2480	2458	0,9
	INNERORTS	202	156	29,5	2453	2427	1,1
	AUSSERORTS	2	1	X	27	31	12,9-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	211	178	18,5	1137	1155	1,6-
	INNERORTS	137	140	2,2-	775	798	2,9-
	AUSSERORTS	74	38	94,7	362	357	1,4
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	121	128	5,5-	1551	1765	12,1-
	INNERORTS	78	79	1,3-	1016	1149	11,6-
	AUSSERORTS	43	49	12,3-	535	616	13,2-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	49	57	14,0-	622	741	16,1-
	INNERORTS	39	42	7,2-	469	567	17,3-
	AUSSERORTS	10	15	33,3-	153	174	12,1-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	72	71	1,4	929	1024	9,3-
	INNERORTS	39	37	5,4	547	582	6,0-
	AUSSERORTS	33	34	3,0-	382	442	13,6-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4652	4580	1,6	58316	58482	0,3-
	INNERORTS	2881	2780	3,6	36035	35502	1,5
	AUSSERORTS	1771	1800	1,6-	22281	22980	3,1-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	562	537	4,7	6431	6961	7,6-
	INNERORTS	355	291	22,0	3529	3702	4,7-
	AUSSERORTS	207	246	15,9-	2902	3259	11,0-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	208	164	26,8	1151	1142	0,8
	INNERORTS	144	88	63,6	750	686	9,3
	AUSSERORTS	64	76	15,8-	401	456	12,1-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	108	131	17,6-	1947	2173	10,4-
	INNERORTS	36	41	12,2-	488	541	9,8-
	AUSSERORTS	72	90	20,0-	1459	1632	10,6-
BREMSEN	ZUSAMMEN	117	110	6,4	1490	1616	7,8-
	INNERORTS	92	80	15,0	1158	1243	6,8-
	AUSSERORTS	25	30	16,7-	332	373	11,0-
LENKUNG	ZUSAMMEN	23	21	9,5	333	336	0,9-
	INNERORTS	13	9	X	162	176	8,0-
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	171	160	6,9

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1984	1983		1984	1983	
		ANZAHL			ANZAHL		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	7	8	X	65	59	10,2
	INNERORTS	4	3	X	39	35	11,4
	AUSSERORTS	3	5	X	26	24	8,3
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	99	103	3,9-	1445	1635	11,6-
	INNERORTS	66	70	5,7-	932	1021	8,7-
	AUSSERORTS	33	33	-	513	614	16,5-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3673	3690	0,5-	36527	37452	2,5-
	INNERORTS	3313	3393	2,4-	33723	34471	2,2-
	AUSSERORTS	360	297	21,2	2804	2981	5,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	408	384	6,3	3413	3353	1,8
	INNERORTS	334	328	1,8	2894	2830	2,3
	AUSSERORTS	74	56	32,1	519	523	0,8-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	390	366	6,6	3240	3177	2,0
	INNERORTS	318	312	1,9	2740	2670	2,6
	AUSSERORTS	72	54	33,3	500	507	1,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	3	-	19	14	35,7
	INNERORTS	3	3	-	18	14	28,6
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	3	7	X
	INNERORTS	1	-	X	3	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	14	15	6,7-	151	155	2,6-
	INNERORTS	12	13	7,7-	133	141	5,7-
	AUSSERORTS	2	2	-	18	14	28,6
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2993	3013	0,7-	30348	31219	2,8-
	INNERORTS	2786	2855	2,4-	28701	29448	2,5-
	AUSSERORTS	207	158	31,0	1647	1771	7,0-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	230	278	17,3-	2349	2425	3,1-
	INNERORTS	225	274	17,9-	2310	2393	3,5-
	AUSSERORTS	5	4	X	39	32	21,9
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	31	24	29,2	248	231	7,4
	INNERORTS	31	22	40,9	246	226	8,8
	AUSSERORTS	-	2	X	2	5	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	309	360	14,2-	2901	2956	1,9-
	INNERORTS	296	348	15,0-	2794	2841	1,7-
	AUSSERORTS	13	12	8,3	107	115	7,0-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	491	471	4,2	6062	6242	2,9-
	INNERORTS	474	459	3,3	5903	6056	2,5-
	AUSSERORTS	17	12	41,7	159	186	14,5-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1734	1678	3,3	17046	17506	2,6-
	INNERORTS	1599	1573	1,7	15964	16356	2,4-
	AUSSERORTS	135	105	28,6	1082	1150	5,9-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	198	202	2,0-	1742	1859	6,3-
	INNERORTS	161	179	10,1-	1484	1576	5,8-
	AUSSERORTS	37	23	60,9	258	283	8,8-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	48	38	26,3	422	446	5,4-
	INNERORTS	35	31	12,9	374	384	2,6-
	AUSSERORTS	13	7	X	48	62	22,6-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	38	50	24,0-	316	354	10,7-
	INNERORTS	6	8	X	62	64	3,1-
	AUSSERORTS	32	42	23,8-	254	290	12,4-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	16	26	38,5-	430	489	12,1-
	INNERORTS	16	26	38,5-	414	456	9,2-
	AUSSERORTS	-	-	-	16	33	51,5-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	170	179	5,0-	1598	1591	0,4
	INNERORTS	136	145	6,2-	1278	1289	0,9-
	AUSSERORTS	34	34	-	320	302	6,0

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1984	1983		1984	1983	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2115	3818	44,6-	29972	29012	3,3
	INNERORTS	1162	1781	34,8-	16117	15258	5,6
	AUSSERORTS	953	2037	53,2-	13855	13754	0,7
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2066	3755	45,0-	29106	28146	3,4
	INNERORTS	1133	1746	35,1-	15666	14848	5,5
	AUSSERORTS	933	2009	53,6-	13440	13298	1,1
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	91	97	6,2-	1779	2030	12,4-
	INNERORTS	68	71	4,2-	1316	1502	12,4-
	AUSSERORTS	23	26	11,5-	463	528	12,3-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	49	25	96,0	376	360	4,4
	INNERORTS	19	8	X	190	180	5,6
	AUSSERORTS	30	17	76,5	186	180	3,3
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	797	2278	65,0-	12058	10960	10,0
	INNERORTS	239	767	68,8-	4152	3811	8,9
	AUSSERORTS	558	1511	63,1-	7906	7149	10,6
REGEN	ZUSAMMEN	984	1216	19,1-	14080	14059	0,1
	INNERORTS	732	834	12,2-	9537	8961	6,4
	AUSSERORTS	252	382	34,0-	4543	5098	10,9-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	145	139	4,3	813	737	10,3
	INNERORTS	75	66	13,6	471	394	19,5
	AUSSERORTS	70	73	4,1-	342	343	0,3-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	37	54	31,5-	773	790	2,2-
	INNERORTS	20	27	25,9-	382	354	7,9
	AUSSERORTS	17	27	37,0-	391	436	10,3-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	8	22	X	197	250	21,2-
	INNERORTS	1	8	X	62	69	10,2-
	AUSSERORTS	7	14	X	135	181	25,4-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	29	32	9,4-	576	540	6,7
	INNERORTS	19	19	-	320	285	12,3
	AUSSERORTS	10	13	23,1-	256	255	0,4
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRС- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	4	7	X	66	54	22,2
	INNERORTS	3	6	X	49	40	22,5
	AUSSERORTS	1	1	-	17	14	21,4
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	6	1	X	20	16	25,0
	INNERORTS	4	1	X	15	12	25,0
	AUSSERORTS	2	-	X	5	4	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON FAHNEBERGANGEN	ZUSAMMEN	2	1	X	7	6	X
	INNERORTS	2	1	X	5	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	520	734	29,2-	2990	3271	8,6-
	INNERORTS	179	284	37,0-	1162	1348	13,8-
	AUSSERORTS	341	450	24,2-	1828	1923	5,0-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	274	520	47,3-	987	1109	11,0-
	INNERORTS	69	165	58,2-	205	265	22,7-
	AUSSERORTS	205	355	42,3-	782	844	7,4-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	37	58	36,2-	725	753	3,7-
	INNERORTS	23	34	32,4-	362	376	3,7-
	AUSSERORTS	14	24	41,7-	363	377	3,7-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	88	102	13,7-	681	823	17,3-
	INNERORTS	56	72	22,2-	455	558	18,5-
	AUSSERORTS	32	30	6,7	226	265	14,7-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	64	45	42,2	443	487	9,0-
	INNERORTS	13	8	X	79	101	21,8-
	AUSSERORTS	51	37	37,8	364	386	5,7-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	57	9	X	154	99	55,6
	INNERORTS	18	5	X	61	48	27,1
	AUSSERORTS	39	4	X	93	51	82,4

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1984	1983	PROZENT	1984	1983	PROZENT
		ANZAHL			ANZAHL		
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	389	362	7,5	4021	4166	3,5-
	INNERORTS	131	102	28,4	1409	1487	5,3-
	AUSSERORTS	258	260	0,8-	2612	2679	2,5-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	41	19	X	252	225	12,0
	INNERORTS	35	11	X	195	161	21,1
	AUSSERORTS	6	8	X	57	64	10,9-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	117	140	16,4-	1592	1643	3,1-
	INNERORTS	4	6	X	81	85	4,7-
	AUSSERORTS	113	134	15,7-	1511	1558	3,0-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	121	147	17,7-	1505	1657	9,2-
	INNERORTS	53	57	7,0-	822	914	10,1-
	AUSSERORTS	68	90	24,5-	683	743	8,1-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	110	56	96,4	672	641	4,8
	INNERORTS	39	28	39,3	311	327	4,9-
	AUSSERORTS	71	28	X	361	314	15,0
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	80	94	14,9-	1135	1292	12,2-
	INNERORTS	48	61	21,3-	607	684	11,3-
	AUSSERORTS	32	33	3,0-	528	608	13,2-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	19	20	5,0-	189	169	11,8
	INNERORTS	14	9	X	132	104	26,9
	AUSSERORTS	5	11	X	57	65	12,3-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	43456	46569	6,7-	518266	534666	3,1-
	INNERORTS	29489	30530	3,4-	347263	358049	3,0-
	AUSSERORTS	13967	16039	12,9-	171003	176617	3,2-

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1984 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	45	5	10	30	6	29	79	86	131
2.	52	2	10	40	2	11	64	73	125
3.	33	1	7	25	1	8	34	40	73
4.	32	1	5	26	1	5	35	75	107
5.	42	2	12	28	3	20	50	46	88
6.	19	2	6	11	2	12	16	50	69
7.	26	2	11	13	2	16	20	59	85
8.	43	3	13	27	3	15	36	51	94
9.	39	-	3	36	-	4	51	69	108
10.	27	1	11	15	1	13	23	37	64
11.	36	1	15	20	1	17	37	35	71
12.	36	1	11	24	1	14	33	60	96
13.	27	3	9	15	4	15	19	48	75
14.	35	-	9	26	-	10	40	57	92
15.	28	-	8	20	-	10	26	60	88
16.	60	-	18	42	-	24	69	130	190
17.	41	-	6	35	-	11	62	112	153
18.	30	-	6	24	-	12	37	68	98
19.	26	-	7	19	-	7	28	69	95
20.	35	2	8	25	2	12	40	79	114
21.	40	2	6	32	2	7	40	80	120
22.	46	-	6	40	-	9	52	121	167
23.	45	1	12	32	3	13	45	116	161
24.	24	1	7	16	1	8	29	75	99
25.	28	-	3	25	-	3	43	35	63
26.	42	3	12	27	3	16	44	86	128
27.	33	-	13	20	-	15	34	68	101
28.	38	4	15	19	5	19	33	82	120
29.	48	2	6	40	2	9	57	65	113
30.	32	1	5	26	1	8	43	116	148
INSGESAMT	1088	40	270	778	46	372	1219	2148	3236

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 2)
Belgien		1981	59 024	2 216	79 588	81 804	9 860
		1982	57 407	2 061	77 696	79 757	9 856
		1983	55 906	...	75 954	...	9 856
	November	1983	4 687	161	6 316	6 477	X
	Januar	1984	4 701	...	6 373	...	X
Dänemark		1981	11 257	662	13 649	14 311	5 122
		1982	11 196	658	13 442	14 100	5 120
		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 114
	November	1983	945	68	1 084	1 152	X
	November	1984	917	66	1 037	1 103	X
Frankreich		1981	239 734	12 425	334 282	346 707	53 963
		1982	230 701	12 410	311 385	323 795	54 194
		1983	209 715	11 677	294 363	306 040	54 438
	November	1983	18 263	1 024	24 813	25 837	X
	Oktober	1984	19 182	1 063	26 166	27 229	X
Großbritannien ³⁾		1981	248 276	5 846	318 994	324 840	55 833
		1982	255 980	5 934	328 362	334 296	55 782
		1983	242 876	5 445	303 139	308 584	...
	November	1983	21 904	515	26 221	26 736	X
	März	1984	18 266	356	22 744	23 100	X
Italien		1981	165 721	8 072	225 242	233 314	57 198
		1982	159 858	7 706	217 426	225 132	56 741
		1983	161 024	7 685	219 744	227 429	56 259
	November	1983	12 729	633	16 808	17 441	X
	August	1984	...	710	18 235	18 945	X
Japan		1981	485 578	8 719	607 346	616 065	117 645
		1982	502 261	9 073	626 192	635 265	118 693
		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 260
	November	1983	45 705	906	55 889	56 795	X
	November	1984	45 831	899	55 992	56 891	X
Niederlande		1981	46 656	1 807	53 600	55 407	14 246
		1982	45 517	1 710	52 212	53 922	14 310
	November	1983	...	145	...	...	X
	Juni	1984	...	165	...	...	X
Österreich		1981	46 690	1 695	62 518	64 213	7 510
		1982	47 067	1 681	62 451	64 132	7 571
		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 553
	November	1983	3 519	126	4 616	4 742	X
	November	1984	3 509	115	4 498	4 613	X
Schweden		1981	14 801	784	18 554	19 338	8 324
		1982	15 288	758	19 277	20 035	8 330
		1983	15 848	779	19 803	20 582	8 331
	November	1983	1 100	55	1 378	1 433	X
	November	1984	1 377	46	1 711	1 757	X
Schweiz		1980	25 649	1 246	32 326	33 572	6 373
		1981	25 245	1 165	31 702	32 867	6 473
		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	26 223	1 159	32 471	33 630	6 463
Vereinigte Staaten		1980	2 298 000	51 091	3 410 000	3 461 091	227 658
		1981	2 339 000	49 301	3 482 000	3 531 301	229 807
		1982	1 788 000	43 721	3 199 000	3 242 721	232 000
		1983	...	43 028	...	...	234 193

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
 Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
 30 Tage Gestorbene.
 2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
 Stand Jahresmitte.
 3) Ohne Nordirland.