

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080330 - 84110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Unfallentwicklung	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrs-unfallgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Die Veränderung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1983 sollte, durch die Anhebung der Schadensgrenze auf 3 000 DM, vor allem den Erfassungsumfang bei den Unfällen mit nur Sachschaden reduzieren. Vor diesem Datum galten Unfälle ab 1 000 DM Schadenshöhe bei einem Beteiligten als schwere Verkehrsunfälle. Inhalt und Umfang der anderen Merkmale entsprechen den Abgrenzungen von 1975.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schwereren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Ursache dieser Unterscheidung ist die Vermutung, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen deshalb verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Mit der Unfallschwere ändert sich auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrs-unfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder

deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

S o n s t i g e G e s c h ä d i g t e

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.).

U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

B e r i c h t s w e g

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrs-unfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldung übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Neben den Monats- und Jahresberichten veröffentlicht das Statistische Bundesamt etwa 8 Wochen nach Abschluß des Berichtsmonats vorläufige Angaben zur Entwicklung der Unfall- und Verunglücktenzahlen (Schnellbericht).

Unfallentwicklung im Oktober 1984

Gegenstand der Nachweisung	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-) in %	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-) in %
	1984	1983		1984	1983	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle	168 726	151 885	+ 11,1	1 461 322	1 380 574	+ 5,8
darunter:						
mit schwerem Sachschaden	23 001	21 124	+ 8,9	193 339	189 875	+ 1,8
mit Personenschaden	32 527	33 460	- 2,8	304 896	317 043	- 3,8
davon:						
innerorts	23 380	23 442	- 0,3	210 758	219 630	- 4,0
außerorts ohne Autobahn	7 871	8 530	- 7,7	80 649	83 975	- 4,0
Autobahn	1 276	1 488	- 14,3	13 489	13 438	+ 0,4
Getötete	882	1 046	- 15,7	8 463	9 824	- 13,9
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	405	536	- 24,5	4 309	4 981	- 13,5
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds)	23	43	- 46,5	280	430	- 34,9
Krafträdern, Kraft- rollern	88	109	- 19,3	1 146	1 283	- 10,7
Fahrrädern	104	88	+ 18,2	837	944	- 11,3
Fußgänger	236	241	- 2,1	1 665	1 939	- 14,1
Schwerverletzte	11 321	12 693	- 10,8	113 252	123 357	- 8,2
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen ..	4 693	6 189	- 24,2	51 596	56 671	- 9,0
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds)	882	1 022	- 13,7	7 459	8 812	- 15,4
Krafträdern, Kraft- rollern	1 775	1 739	+ 2,1	20 021	21 656	- 7,6
Fahrrädern	1 658	1 520	+ 9,1	15 133	16 257	- 6,9
Fußgänger	1 951	1 899	+ 2,7	16 187	17 186	- 5,8
Leichtverletzte	29 967	30 795	- 2,7	283 252	291 742	- 2,9
Für Unfälle mit Personen- schaden:						
Beteiligte Fahrzeugführer	59 592	60 214	- 1,0	546 618	563 947	- 3,1
Fehler der Fahrzeugführer	42 399	43 999	- 3,6	400 776	415 029	- 3,4
darunter:						
Alkoholeinfluß	3 079	3 955	- 22,2	31 430	35 007	- 10,2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	7 507	8 584	- 12,6	83 963	87 446	- 4,0
Vorfahrt, Vorrang	6 570	6 690	- 1,8	60 143	62 757	- 4,2

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1984

Im Oktober 1984 wurden insgesamt 168 726 Straßenverkehrsunfälle polizeilich erfaßt, das waren rd. 16 800 oder 11 % mehr als im Oktober des Vorjahres. Bei 32 527 Unfällen (- 2,8 %) wurden Personen getötet oder verletzt, bei 23 001 Unfällen (+ 8,9 %) entstand Sachschaden von mindestens 3 000 DM bei einem der Beteiligten. Die Zahl der Bagatellunfälle war um 15 897 (16 %) höher als ein Jahr zuvor.

Die Zahl der Verletzten betrug 41 288 und war um 2 200 oder 5,1 % niedriger als im Oktober 1983. Die Zahl der Getöteten lag um 164 oder 16 % unter der des Vorjahres. Unter den 882 tödlich Verunglückten befanden sich 405 Insassen von Personenkraftwagen (- 24 %), 215 Be-

nutzer von Zweiradfahrzeugen (- 10 %) und 236 Fußgänger (- 2,1 %).

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 72 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (58 %), motorisierte Zweiräder (14 %) und Fußgänger (10 %) beteiligt.

In den Monaten Januar bis Oktober 1984 ereigneten sich insgesamt 1 461 322 Straßenverkehrs-unfälle, darunter waren 304 896 (- 3,8 %) Unfälle bei denen Personen zu Schaden kamen. Die Zahl der Getöteten lag mit 8 463 um 1 361 oder 14 % und die der Verletzten mit 396 504 um 18 595 oder 4,5 % unter der des vergleichbaren Jahresteils von 1983.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1955	296 071	255 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	141 064	313 896	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1981	362 617	252 382	110 235	11 674	475 944	139 402	336 542	1 316 000
1982	358 693	248 329	110 364	11 608	467 188	138 760	328 428	1 271 000
1983	374 107	258 115	115 992	11 732	489 210	145 090	344 120	1 318 000
1981 Okt. ...	33 476	24 246	9 230	1 094	43 417	12 445	30 972	123 664
1982 Okt. ...	32 106	23 037	9 069	1 064	41 597	12 380	29 217	117 711
1983 Okt. ...	33 460	23 442	10 018	1 046	43 488	12 693	30 795	118 425
1984 Sept. 1)	32 748	22 943	9 805	848	42 397	11 768	30 629	126 629
1984 Okt. 1)	32 527	23 380	9 147	882	41 288	11 321	29 967	136 199
1984 Nov. 1)	27 323	...	...	847	34 761	...	...	128 220

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter- ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzq. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1981	695 816	44 602	48 106	436 979	6 718	33 042	2 946	2 088	4 604	58 577	57 667	487
1982	685 150	37 060	60 228	424 286	5 771	29 634	3 014	2 114	4 244	63 275	54 804	720
1983	717 249	32 907	65 574	450 918	5 651	30 298	3 169	2 315	4 040	67 493	54 119	765
1981 Okt. ...	65 461	4 332	3 646	42 064	627	3 190	402	189	491	5 161	5 309	50
1982 Okt. ...	62 209	3 547	4 907	39 041	507	2 667	349	195	413	5 565	4 953	65
1983 Okt. ...	65 094	3 263	5 288	41 615	505	2 862	384	235	402	5 660	4 800	80
1984 Sept. 1)	64 240	2 952	6 296	39 976	492	2 716	301	262	348	6 676	4 147	74
1984 Okt. 1)	64 806	3 021	5 292	40 219	529	3 053	459	225	383	6 411	5 124	90

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM OKTOBER 1984 DABEI WURDEN				IM OKTOBER 1983 DABEI WURDEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN PERSONEN PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 540	24	466	1 455	1 669	47	547	1 569	7,7-	48,9-	14,8-	7,3-
HAMBURG	1 010	11	200	1 058	1 057	16	240	1 107	4,5-	31,3-	16,7-	4,4-
NIEDERSACHSEN	3 983	128	1 442	3 628	4 002	158	1 608	3 576	0,5-	19,0-	10,3-	1,5
BREMEN	422	9	89	401	396	7	89	389	6,6	X	-	3,1
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 588	182	3 025	7 681	8 670	219	3 370	7 699	1,0-	16,9-	10,2-	0,2-
HESSEN	2 933	79	933	2 794	2 978	87	1 021	2 829	1,5-	9,2-	8,6-	1,2-
RHEINLAND-PFALZ	1 860	69	728	1 696	1 970	74	825	1 796	5,6-	6,8-	11,8-	5,6-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 682	140	1 750	4 195	4 710	172	1 862	4 381	0,6-	18,6-	6,0-	4,3-
BAYERN	5 823	220	2 328	5 369	6 224	234	2 706	5 638	6,5-	6,0-	14,0-	4,8-
SAARLAND	541	6	152	548	612	17	201	581	11,6-	X	24,4-	5,7-
BERLIN (WEST)	1 145	14	208	1 142	1 172	15	224	1 230	2,3-	6,7-	7,2-	7,2-
BUNDESGBEIIET	32 527	882	11 321	29 967	33 460	1 046	12 693	30 795	2,8-	15,7-	10,8-	2,7-

LAND	JANUAR BIS OKTOBER 1984				JANUAR BIS OKTOBER 1983				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 009	364	4 860	14 324	15 597	442	5 311	14 610	3,8-	17,7-	8,5-	2,0-
HAMBURG	8 617	96	1 740	9 215	8 949	141	1 937	9 630	3,7-	31,9-	10,2-	4,3-
NIEDERSACHSEN	35 954	1 247	14 209	32 285	36 718	1 478	15 364	32 611	2,1-	15,6-	7,5-	1,0-
BREMEN	3 809	58	928	3 495	3 904	56	954	3 676	2,4-	3,6	2,7-	4,9-
NORDRHEIN-WESTFALEN	79 012	1 795	30 116	70 056	82 044	2 165	32 932	72 020	3,7-	17,1-	8,6-	2,7-
HESSEN	28 135	791	9 575	27 009	28 844	886	10 230	27 472	2,5-	10,7-	6,4-	1,7-
RHEINLAND-PFALZ	18 555	509	7 619	17 003	19 445	614	8 255	17 604	4,6-	17,1-	7,7-	3,4-
BADEN-WUERTTEMBERG	43 021	1 292	17 013	40 178	45 077	1 483	18 509	41 982	4,6-	12,9-	8,1-	4,3-
BAYERN	56 573	2 041	23 579	53 207	59 590	2 227	25 771	54 995	5,1-	8,4-	8,5-	3,3-
SAARLAND	5 315	134	1 582	5 284	5 545	161	1 965	5 404	4,2-	16,8-	19,5-	2,2-
BERLIN (WEST)	10 896	136	2 031	11 196	11 330	171	2 129	11 738	3,8-	20,5-	4,6-	4,6-
BUNDESGBEIIET	304 896	8 463	113 252	283 252	317 043	9 824	123 357	291 742	3,8-	13,9-	8,2-	2,9-

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM OKTOBER 1984			IM OKTOBER 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 U.M.BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
	ANZAHL								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 837	1 059	4 778	5 585	1 134	4 451	4,5	6,6-	7,3
HAMBURG	4 554	893	3 661	4 207	917	3 290	8,2	2,6-	11,3
NIEDERSACHSEN	14 612	2 352	12 260	12 991	2 143	10 848	12,5	9,8	13,0
BREMEN	1 931	427	1 504	1 574	380	1 194	22,7	12,4	26,0
NOPDRHEIN-WESTFALEN	39 187	5 472	33 715	31 586	4 705	26 881	24,1	16,3	25,4
HESSEN	12 485	2 978	9 507	10 795	2 584	8 211	15,7	15,2	15,8
RHEINLAND-PFALZ	9 213	1 657	7 556	8 064	1 436	6 628	14,2	15,4	14,0
BADEN-WUERTTEMBERG	17 727	2 964	14 763	15 665	3 011	12 654	13,2	1,6-	16,7
BAYERN	20 655	3 764	16 891	19 086	3 531	15 555	8,2	6,6	8,6
SAARLAND	2 621	445	2 176	2 342	366	1 976	11,9	21,6	10,1
BERLIN (WEST)	7 377	990	6 387	6 530	917	5 613	13,0	8,0	13,8
BUNDESGBIET	136 199	23 001	113 198	118 425	21 124	97 301	15,0	8,9	16,3

LAND	JANUAR BIS OKTOBER 1984			JANUAR BIS OKTOBER 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000 U.M.BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 U.M.BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
	ANZAHL								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	49 556	9 417	40 139	48 238	9 304	38 934	2,7	1,2	3,1
HAMBURG	35 771	6 901	28 870	33 974	6 791	27 183	5,3	1,6	6,2
NIEDERSACHSEN	122 744	18 484	104 260	114 568	17 130	97 438	7,1	7,9	7,0
BREMEN	13 946	3 046	10 900	13 352	3 595	9 757	4,4	15,3-	11,7
NÖRDRHEIN-WESTFALEN	317 409	43 728	273 681	282 111	43 437	238 674	12,5	0,7	14,7
HESSEN	106 246	25 230	81 016	99 574	23 349	76 225	6,7	8,1	6,3
RHEINLAND-PFALZ	78 736	14 109	64 627	72 898	12 751	60 147	8,0	10,7	7,4
BADEN-WUERTTEMBERG	158 799	26 306	132 493	145 081	27 390	117 691	9,5	4,0-	12,6
BAYERN	190 360	34 368	155 992	175 406	32 809	142 597	8,5	4,8	9,4
SAARLAND	21 767	3 512	18 255	20 511	3 199	17 312	6,1	9,8	5,4
BERLIN (WEST)	61 092	8 238	52 854	57 818	10 120	47 698	5,7	18,6-	10,8
BUNDESGBIET	1 156 426	193 339	963 087	1 063 531	189 875	873 656	8,7	1,8	10,2

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET OKTOBER	SCHWER- VERLETZT 1984	LEICHT- VERLETZT		GETOETET JANUAR	SCHWER- VERLETZT OKTOBER	LEICHT- VERLETZT 1984
AACHEN	150	2	46	128	1 279	15	431	1 135
AUGSBURG	127	4	27	119	1 298	23	313	1 235
BERLIN (WEST)	1 145	14	208	1 142	10 896	136	2 031	11 196
BIELEFELD	172	3	48	155	1 413	31	479	1 246
BOCHUM	235	3	67	232	1 895	26	514	1 836
BONN	189	1	48	170	1 498	17	405	1 413
POTTROP	35	2	9	32	481	9	163	438
BRAUNSCHWEIG	130	2	35	115	1 099	15	329	984
BREMEN	324	8	70	304	2 947	49	696	2 686
BREMERHAVEN	98	1	19	97	862	9	232	809
DARMSTADT	107	2	19	112	1 010	14	201	1 075
DORTMUND	356	8	109	341	2 956	46	874	2 791
DUESSELDORF	334	7	90	311	2 894	32	771	2 736
DUISBURG	286	3	91	272	2 429	26	749	2 189
ERLANGEN	48	1	8	58	591	10	135	712
ESSEN	253	5	76	240	2 545	34	800	2 380
FLensburg	62	1	10	68	459	8	95	472
FRANKFURT A. MAIN	401	4	79	384	3 498	45	806	3 447
FREIBURG / BREISGAU	99	3	28	86	971	13	275	970
FUERTH	45	1	9	43	447	4	109	438
GELSENKIRCHEN	110	3	44	92	1 155	21	337	1 073
HAGEN	112	2	33	106	937	15	332	825
HAMBURG	1 010	11	200	1 058	8 617	96	1 740	9 215
HANNOVER	350	5	79	348	3 131	33	686	3 071
HEIDELBERG	89	1	13	97	853	15	141	940
HEILBRONN	71	2	28	75	578	13	238	539
HERNE	78	-	26	67	688	10	225	619
INGOLSTADT	75	1	23	70	674	15	205	606
KAISERSLAUTERN	60	1	22	61	517	10	151	542
KARLSRUHE	167	5	33	175	1 567	19	319	1 662
KASSEL	111	3	26	113	983	18	244	953
KIEL	153	1	38	154	1 458	16	355	1 438

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	79	5	16	72	723	15	187	738
KOELN	565	7	144	572	5 113	83	1 445	4 939
KREFELD	149	2	35	144	1 250	15	393	1 125
LEVERKUSEN	85	2	26	70	727	7	222	662
LUDWIGSHAFEN	93	2	17	101	874	13	238	823
LUEBECK	162	-	50	144	1 288	10	319	1 178
MAINZ	108	2	28	121	826	8	162	878
MANNHEIM	178	3	50	168	1 454	23	398	1 460
MOENCHENGLADBACH	128	2	37	113	1 272	14	336	1 200
MUELHEIM A. D. RUHR	67	-	11	69	682	11	170	672
MUENCHEN	697	13	142	716	6 666	107	1 488	6 887
MUENSTER / WESTF.	180	2	44	162	1 466	19	473	1 286
NEUMUENSTER	73	1	20	62	502	4	141	452
NUERNBERG	223	2	29	234	2 159	26	478	2 222
OBERHAUSEN	114	3	30	103	955	15	376	820
OFFENBACH	78	2	11	80	692	11	140	731
OLDENBURG (OLDENBURG)	99	-	14	99	771	4	147	746
OSNABRUECK	153	5	38	160	1 164	16	265	1 206
PFORZHEIM	70	3	24	67	566	14	197	555
REGENSBURG	85	-	22	78	696	17	206	676
REMSCHIED	54	1	16	47	495	7	157	471
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	175	2	41	184	1 788	36	479	1 793
SALZGITTER	49	2	21	38	464	9	182	436
SOLINGEN	70	-	21	67	532	7	144	508
STUTTGART	248	4	62	245	2 360	40	695	2 314
TRIER	53	-	25	37	580	5	214	526
WIESBADEN	154	2	35	151	1 361	16	374	1 316
WILHELMSHAVEN	63	-	22	57	428	6	142	385
WOLFSBURG	88	2	29	90	620	9	230	567
WUERZBURG	85	2	18	82	754	9	229	757
WUPPERTAL	153	2	39	145	1 520	12	462	1 440

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1984 NACH TAGEN ALLE STRASSEN

TAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DARON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	981	13	227	741	14	243	914	699	1680
2.	805	14	200	591	14	210	722	510	1315
3.	787	6	211	570	6	226	715	516	1303
4.	813	13	201	599	13	211	740	454	1267
5.	993	20	250	723	20	274	889	751	1744
6.	787	14	223	550	16	244	739	693	1480
7.	433	7	137	289	8	154	421	325	758
8.	837	6	192	639	7	205	790	548	1385
9.	864	8	222	634	8	236	786	553	1417
10.	796	9	223	564	10	235	692	465	1261
11.	695	11	200	484	11	212	587	464	1159
12.	797	8	225	564	8	240	697	504	1301
13.	646	15	199	432	15	237	585	408	1054
14.	500	9	165	326	9	197	488	322	822
15.	731	8	185	538	8	194	656	416	1147
16.	748	15	186	547	15	193	664	411	1159
17.	721	9	200	512	10	216	652	384	1105
18.	817	14	243	560	14	260	718	478	1295
19.	1043	23	278	742	23	311	953	719	1762
20.	765	10	220	535	10	247	749	592	1357
21.	430	7	129	294	7	149	403	360	790
22.	931	17	221	693	17	245	842	588	1519
23.	832	8	201	623	8	212	756	607	1439
24.	644	9	165	470	9	175	605	373	1017
25.	739	9	200	530	9	214	636	498	1237
26.	967	13	256	698	13	280	864	672	1639
27.	668	11	195	462	11	234	617	428	1096
28.	387	4	117	266	4	136	382	302	689
29.	712	11	189	512	11	203	623	463	1175
30.	763	4	223	536	4	247	662	407	1170
31.	748	14	214	520	14	235	628	472	1220
ZUSAMMEN	23380	339	6297	16744	346	6875	21175	15382	38762
AUSSERORTS									
1.	381	13	125	243	14	167	380	300	681
2.	257	11	80	166	11	99	243	218	475
3.	251	9	96	146	10	121	227	224	475
4.	248	20	88	140	22	128	222	208	456
5.	381	23	132	226	23	180	370	407	788
6.	336	22	120	194	26	174	399	354	690
7.	268	6	124	138	9	173	258	173	441
8.	250	9	87	154	10	112	244	229	479
9.	281	8	108	165	8	132	269	247	528
10.	259	15	90	154	18	111	243	277	536
11.	268	9	97	162	9	122	262	210	478
12.	320	27	96	197	36	133	313	282	602
13.	342	31	137	174	33	194	326	217	559
14.	391	23	153	215	23	227	408	216	607
15.	257	12	85	160	12	109	227	224	481
16.	247	15	90	142	15	123	250	191	438
17.	269	13	90	166	15	105	240	197	466
18.	307	22	110	175	24	147	259	246	553
19.	383	16	141	226	19	201	351	329	712
20.	327	16	116	195	18	164	306	250	577
21.	267	20	104	143	24	166	250	203	470
22.	301	17	100	184	19	131	273	253	554
23.	258	14	82	162	19	117	245	286	544
24.	224	10	76	138	10	100	192	182	406
25.	236	6	92	138	6	116	222	220	456
26.	369	19	134	216	20	167	363	344	713
27.	299	20	112	167	22	154	295	249	548
28.	282	14	120	148	20	164	316	175	457
29.	275	10	114	151	10	152	260	230	505
30.	297	10	96	191	12	117	267	210	507
31.	316	16	107	193	19	140	312	268	584
ZUSAMMEN	9147	476	3302	5369	536	4446	8792	7619	16766
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1362	26	352	984	28	410	1294	999	2361
2.	1062	25	280	757	25	309	965	728	1790
3.	1038	15	307	716	16	347	942	740	1778
4.	1061	33	289	739	35	339	962	662	1723
5.	1374	43	382	949	43	454	1259	1158	2532
6.	1123	36	343	744	42	418	1138	1047	2170
7.	701	13	261	427	17	327	679	498	1199
8.	1087	15	279	793	17	317	1034	777	1864
9.	1145	16	330	799	16	368	1055	800	1945
10.	1055	24	313	718	28	346	935	742	1797
11.	963	20	297	646	20	334	849	674	1637
12.	1117	35	321	761	44	373	1010	786	1903
13.	988	46	336	606	48	431	911	625	1613
14.	891	32	318	541	32	424	896	538	1429
15.	988	20	270	698	20	303	883	640	1628
16.	995	30	276	689	30	316	914	602	1597
17.	990	22	290	678	25	321	892	581	1571
18.	1124	36	353	735	38	407	977	724	1848
19.	1426	39	419	968	42	512	1304	1048	2474
20.	1092	26	336	730	28	411	1055	842	1934
21.	697	27	233	437	31	315	653	563	1260
22.	1232	34	321	877	36	376	1115	841	2073
23.	1090	22	283	785	27	329	1001	893	1983
24.	868	19	241	608	19	275	797	555	1423
25.	975	15	292	668	15	330	858	718	1693
26.	1336	32	390	914	33	447	1227	1016	2352
27.	967	31	307	629	33	388	912	677	1644
28.	669	18	237	414	24	300	698	477	1146
29.	987	21	303	663	21	355	883	693	1680
30.	1060	14	319	727	16	364	929	617	1677
31.	1064	30	321	713	33	375	940	740	1804
INSGESAMT	32527	815	9599	22113	882	11321	29967	23001	55528

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
AUTOBAHNEN	1276	64	446	1544	1488	86	609	1705	14,3-	25,6-	26,8-	9,5-	
BUNDESSTRASSEN	7358	286	2699	7171	7480	333	3006	7267	1,6-	14,1-	10,2-	1,3-	
INNERORTS	4634	87	1363	4426	4529	94	1425	4368	2,3	7,5-	4,4-	1,3	
AUSSERORTS	2724	199	1336	2745	2951	239	1581	2899	7,7-	16,7-	15,5-	5,3-	
LANDESSTRASSEN	6786	239	2834	6117	7298	302	3318	6408	7,0-	20,9-	14,6-	4,6-	
INNERORTS	3921	77	1352	3530	4137	83	1498	3647	5,2-	7,2-	9,8-	3,2-	
AUSSERORTS	2865	162	1482	2587	3161	219	1820	2761	9,4-	26,0-	18,6-	6,3-	
KREISSTRASSEN	3238	115	1408	2789	3192	127	1494	2710	1,4	9,5-	5,8-	2,9	
INNERORTS	1839	40	656	1580	1762	28	664	1533	4,4	42,9	1,2-	3,1	
AUSSERORTS	1399	75	752	1209	1430	99	830	1177	2,2-	24,3-	9,4-	2,7	
ANDERE STRASSEN	13869	178	3934	12346	14002	198	4266	12705	1,0-	10,1-	7,8-	2,8-	
INNERORTS	12986	142	3504	11639	13014	162	3725	11921	0,2-	12,4-	5,9-	2,4-	
AUSSERORTS	883	36	430	707	988	36	541	784	10,6-	-	20,5-	9,8-	
INSGESAMT	32527	882	11321	29967	33460	1046	12693	30795	2,8-	15,7-	10,8-	2,7-	
INNERORTS	23380	346	6875	21175	23442	367	7312	21469	0,3-	5,7-	6,0-	1,4-	
AUSSERORTS	9147	536	4446	8792	10018	679	5381	9326	8,7-	21,1-	17,4-	5,7-	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS OKTOBER 1984			ANZAHL	JANUAR BIS OKTOBER 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	
AUTOBAHNEN	13489	602	5260	15703	13438	755	5576	15483	0,4	20,3-	5,7-	1,4
BUNDESSTRASSEN	67644	2661	26960	66101	69556	2967	28879	67117	2,8-	10,3-	6,7-	1,5-
INNERORTS	40137	713	12036	38909	41545	811	13183	40013	3,4-	12,1-	8,7-	2,8-
AUSSERORTS	27507	1948	14924	27192	28011	2156	15696	27104	1,8-	9,7-	4,9-	0,3
LANDESSTRASSEN	65094	2417	28440	59191	68937	2871	31793	61686	5,6-	15,8-	10,6-	4,1-
INNERORTS	35992	686	12482	32826	38136	806	13854	34359	5,6-	14,9-	9,9-	4,5-
AUSSERORTS	29102	1731	15958	26365	30801	2065	17939	27327	5,5-	16,2-	11,1-	3,5-
KREISSTRASSEN	30773	1147	14087	26473	31061	1306	15081	26446	0,9-	12,2-	6,6-	0,1
INNERORTS	16669	332	6105	14584	16822	372	6558	14667	0,9-	10,8-	6,9-	0,6-
AUSSERORTS	14104	815	7982	11889	14239	934	8523	11779	1,0-	12,8-	6,4-	0,9
ANDERE STRASSEN	127896	1636	38505	115784	134051	1925	42028	121010	4,6-	15,0-	8,4-	4,3-
INNERORTS	117960	1260	33384	107486	123127	1523	36300	111838	4,2-	17,3-	8,0-	3,9-
AUSSERORTS	9936	376	5121	8298	10924	402	5728	9172	9,1-	6,5-	10,6-	9,5-
INSGESAMT	304896	8463	113252	283252	317043	9824	123357	291742	3,8-	13,9-	8,2-	2,9-
INNERORTS	210758	2991	64007	193805	219630	3512	69895	200877	4,0-	14,8-	8,4-	3,5-
AUSSERORTS	94138	5472	49245	89447	97413	6312	53462	90865	3,4-	13,3-	7,9-	1,6-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)											
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT								
												OKTOBER	1984	ANZAHL	OKTOBER	1983	PERSONEN	PROZENT		
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.																				
INNERORTS	2276	28	498	2196	2246	22	527	2206	1,3	27,3	5,5-	0,5-								
AUSSERORTS	1950	10	400	1859	1947	8	426	1869	0,2	X	6,1-	0,5-								
	326	18	98	337	299	14	101	337	9,0	28,6	3,0-	-								
VORAUSFAEHR T ODER WARTET																				
INNERORTS	3950	49	695	4658	3584	51	740	4133	10,2	3,9-	6,1-	12,7								
AUSSERORTS	2454	10	273	2797	2148	7	295	2429	14,2	X	7,5-	15,2								
	1496	39	422	1861	1436	44	445	1704	4,2	11,4-	5,2-	9,2								
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHR T																				
INNERORTS	1160	11	271	1114	1133	22	276	1082	2,4	50,0-	1,8-	3,0								
AUSSERORTS	831	5	151	769	822	8	160	771	1,1	X	5,6-	0,3-								
	329	6	120	345	311	14	116	311	5,8	X	3,4	10,9								
ENTGEGENKOMMT																				
INNERORTS	2871	164	1482	3061	3119	196	1736	3286	8,0-	16,3-	14,6-	6,9-								
AUSSERORTS	1592	22	578	1641	1734	28	693	1746	8,2-	21,4-	16,6-	6,0-								
	1279	142	904	1420	1385	168	1043	1540	7,7-	15,5-	13,3-	7,8-								
EINPIEGT OD. KREUZT																				
INNERORTS	10904	160	3380	10643	10835	164	3462	10927	0,6	2,4-	2,4-	2,6-								
AUSSERORTS	8967	68	2428	8585	8968	73	2501	9002	0,0-	6,9-	2,9-	4,6-								
	1937	92	952	2058	1867	91	961	1925	3,7	1,1	0,9-	6,9								
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER																				
INNERORTS	4524	227	1953	2928	4274	239	1902	2724	5,8	5,0-	2,7	7,5								
AUSSERORTS	4220	167	1793	2767	3942	170	1718	2562	7,1	1,8-	4,4	8,0								
	304	60	160	161	332	69	184	162	8,4-	13,1-	13,1-	0,6-								
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN																				
INNERORTS	190	5	45	172	197	2	68	165	3,6-	X	33,8-	4,2								
AUSSERORTS	91	-	18	86	86	-	23	73	5,8	-	21,7-	17,8								
	99	5	27	86	111	2	45	92	10,8-	X	40,0-	6,5-								
ABK.V. FAHRB.N. RECHTS																				
INNERORTS	2433	114	1305	1807	3198	184	1795	2375	23,9-	38,1-	27,3-	23,9-								
AUSSERORTS	811	22	384	652	1110	34	567	839	26,9-	35,3-	32,3-	22,3-								
	1622	92	921	1155	2088	150	1228	1536	22,3-	38,7-	25,0-	24,8-								
ABK.V. FAHRB.N. LINKS																				
INNERORTS	1609	81	881	1214	2244	126	1329	1702	28,3-	35,7-	33,7-	28,7-								
AUSSERORTS	507	19	286	391	788	19	394	616	35,7-	-	27,4-	36,5-								
	1102	62	595	823	1456	107	935	1086	24,3-	42,1-	36,4-	24,2-								
UNFALL ANDERER ART																				
INNERORTS	2610	43	811	2174	2630	40	858	2195	0,8-	7,5	5,5-	1,0-								
AUSSERORTS	1957	23	564	1628	1897	20	535	1562	3,2	15,0	5,4	4,2								
	653	20	247	546	733	20	323	633	10,9-	-	23,5-	13,8-								
INSGESAMT																				
INNERORTS	32527	882	11321	29967	33460	1046	12693	30795	2,8-	15,7-	10,8-	2,7-								
AUSSERORTS	23380	346	6875	21175	23442	367	7312	21469	0,3-	5,7-	6,0-	1,4-								
	9147	536	4446	8792	10018	679	5381	9326	8,7-	21,1-	17,4-	5,7-								

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)											
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT								
												JANUAR	BIS	OKTOBER	1984	ANZAHL	JANUAR	BIS	OKTOBER	1983	PERSONEN	PROZENT
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.																				
INNERORTS	19425	176	4660	18896	19524	185	4751	18706	0,5-	4,9-	1,9-	1,0								
AUSSERORTS	16751	93	3737	15784	17040	110	3838	15995	1,7-	15,5-	2,6-	1,3-								
	2674	83	923	3112	2484	75	913	2711	7,6	10,7	1,1	14,8								
VORAUSFAEHR T ODER WARTET																				
INNERORTS	32783	345	6323	38344	31900	418	6860	36823	2,8	17,5-	7,8-	4,1								
AUSSERORTS	20748	55	2610	23642	19951	69	2887	22418	4,0	20,3-	9,6-	5,5								
	12035	290	3713	14702	11949	349	3973	14405	0,7	16,9-	6,6-	2,1								
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHR T																				
INNERORTS	10915	181	2772	10691	11417	210	3100	11120	4,4-	13,8-	10,6-	3,9-								
AUSSERORTS	7561	65	1497	7193	7894	81	1644	7473	4,2-	19,8-	9,0-	3,8-								
	3354	116	1275	3498	3523	129	1456	3647	4,8-	10,1-	12,4-	4,1-								
ENTGEGENKOMMT																				
INNERORTS	30137	1760	16434	32592	31671	1909	17792	33547	4,9-	7,8-	7,6-	2,9-								
AUSSERORTS	16385	233	6191	17270	17555	312	7044	18037	6,7-	25,3-	12,1-	4,3-								
	13752	1527	10243	15322	14116	1597	10748	15510	2,6-	4,4-	4,7-	1,2-								
EINPIEGT OD. KREUZT																				
INNERORTS	96264	1458	30377	96376	100933	1700	33212	101091	4,6-	14,2-	8,5-	4,7-								
AUSSERORTS	78609	623	21263	77868	82748	713	23379	82336	5,0-	12,6-	9,1-	5,4-								
	17655	835	9114	18508	18185	987	9833	18755	2,9-	15,4-	7,3-	1,3-								
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER																				
INNERORTS	36973	1604	16043	24157	38736	1896	17137	25173	4,6-	15,4-	6,4-	4,0-								
AUSSERORTS	34518	1192	14688	22812	36057	1388	15687	23707	4,3-	14,1-	6,4-	3,8-								
	2455	412	1355	1345	2679	508	1450	1466	8,4-	18,9-	6,6-	8,3-								
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN																				
INNERORTS	1596	34	506	1396	1737	26	538	1546	8,1-	30,8	6,0-	9,7-								
AUSSERORTS	696	7	174	605	761	5	208	631	8,6-	X	16,4-	4,1-								
	900	27	332	791	976	21	330	915	7,8-	28,6	0,6	13,6-								

4. STRASSENVERKEHRsunFÄLLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
FAHRUNFALL	4753	244	2513	3898	5799	347	3298	4641	18,0-	29,7-	23,8-	16,0-	
INNERORTS	1969	50	888	1700	2397	63	1081	2031	17,9-	20,6-	17,9-	16,3-	
AUSSERORTS	2784	194	1625	2198	3402	284	2217	2610	18,2-	31,7-	26,7-	15,8-	
ABBIEGE-UNFALL	5230	44	1449	5114	5106	57	1494	5097	2,4	22,8-	3,0-	0,3	
INNERORTS	4271	26	1067	4107	4179	28	1078	4084	2,2	7,2-	1,0-	0,6	
AUSSERORTS	959	18	382	1007	927	29	416	1013	3,5	37,9-	8,2-	0,6-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7748	131	2466	7580	7721	123	2579	7814	0,3	6,5	4,4-	3,0-	
INNERORTS	6293	49	1700	6053	6324	53	1842	6371	0,5-	7,6-	7,7-	5,0-	
AUSSERORTS	1455	82	766	1527	1397	70	737	1443	4,2	17,1	3,9	5,8	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3717	195	1672	2301	3494	199	1620	2127	6,4	2,0-	3,2	8,2-	
INNERORTS	3526	150	1577	2217	3287	148	1502	2055	7,3	1,4	5,0	7,9	
AUSSERORTS	191	45	95	84	207	51	118	72	7,7-	11,8-	19,5-	16,7	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1191	12	302	1064	1163	7	265	1098	2,4	X	14,0	3,1-	
INNERORTS	1109	6	258	999	1096	6	238	1036	1,2	-	8,4	3,6-	
AUSSERORTS	82	6	44	65	67	1	27	62	22,4	X	63,0	4,8	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	6261	163	1676	6943	6232	219	1949	6713	0,5	25,6-	14,0-	3,4	
INNERORTS	3699	29	660	3983	3548	35	748	3718	4,3	17,2-	11,8-	7,1	
AUSSERORTS	2562	134	1016	2960	2684	184	1201	2995	4,6-	27,2-	15,6-	1,2-	
SONSTIGER UNFALL	3627	93	1243	3067	3945	94	1488	3305	8,1-	1,1-	16,5-	7,2-	
INNERORTS	2513	36	725	2116	2611	34	823	2174	3,8-	5,9	11,9-	2,7-	
AUSSERORTS	1114	57	518	951	1334	60	665	1131	16,5-	5,0-	22,1-	15,9-	
INSGESAMT	32527	882	11321	29967	33460	1046	12693	30795	2,8-	15,7-	10,8-	2,7-	
INNERORTS	23380	346	6875	21175	23442	367	7312	21469	0,3-	5,7-	6,0-	1,4-	
AUSSERORTS	9147	536	4446	8792	10018	679	5381	9326	8,7-	21,1-	17,6-	5,7-	

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS OKTOBER 1984			ANZAHL	JANUAR BIS OKTOBER 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
FAHRUNFALL	58270	2957	32006	48513	61716	3479	35440	50371	5,6-	15,0-	9,7-	3,7-	
INNERORTS	23260	621	10830	19948	25074	724	12236	21103	7,2-	14,2-	11,5-	5,5-	
AUSSERORTS	35010	2336	21176	28565	36642	2755	23204	29268	4,5-	15,2-	8,7-	2,4-	
ABBIEGE-UNFALL	43908	517	12746	43563	46865	613	14277	46381	6,3-	15,7-	10,7-	6,1-	
INNERORTS	35463	254	8967	34620	37999	314	9985	37187	6,7-	19,1-	10,2-	6,9-	
AUSSERORTS	8445	263	3779	8943	8866	299	4292	9194	4,8-	12,1-	12,0-	2,7-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	70199	1152	22773	70369	72317	1343	24405	72804	2,9-	14,2-	6,7-	3,4-	
INNERORTS	56714	454	15681	56264	58705	540	17013	58583	3,4-	14,2-	11,5-	4,0-	
AUSSERORTS	13485	698	7092	14105	13612	803	7392	14221	0,9-	13,1-	4,1-	0,8-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	30568	1342	13804	19252	31879	1578	14617	19966	4,1-	15,0-	5,6-	3,6-	
INNERORTS	29016	1061	12937	18496	30182	1219	13707	19184	3,9-	13,0-	5,6-	3,6-	
AUSSERORTS	1552	281	867	756	1697	359	910	782	8,6-	21,7-	4,7-	3,3-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	10330	75	2486	9471	10589	100	2558	9624	2,5-	25,0-	2,8-	1,6-	
INNERORTS	9651	48	2218	8793	9903	72	2254	9022	2,6-	33,3-	1,6-	2,5-	
AUSSERORTS	679	27	268	678	686	28	304	602	1,0-	3,6-	11,9-	12,6	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	56147	1539	16853	62040	56659	1681	18268	61231	0,9-	8,5-	7,8-	1,3	
INNERORTS	32845	228	6363	35560	33226	289	7107	35157	1,2-	21,1-	10,5-	1,1	
AUSSERORTS	23302	1311	10490	26480	23433	1392	11161	26074	0,6-	5,8-	6,0-	1,6	
SONSTIGER UNFALL	35474	881	12584	30044	37018	1030	13792	31365	4,2-	14,5-	8,8-	4,2-	
INNERORTS	23809	325	7011	20124	24541	354	7593	20641	3,0-	8,2-	7,7-	2,5-	
AUSSERORTS	11665	556	5573	9920	12477	676	6199	10724	6,5-	17,8-	10,1-	7,5-	
INSGESAMT	304896	8463	113252	283252	317043	9824	123357	291742	3,8-	13,9-	8,2-	2,9-	
INNERORTS	210758	2991	64007	193805	219630	3512	69895	200877	4,0-	14,8-	8,4-	3,5-	
AUSSERORTS	94138	5472	49245	89447	97413	6312	53462	90865	3,4-	13,3-	7,9-	1,6-	

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHR SBETEILIGUNG	OKTOBER 1984			OKTOBER 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - OKTOBER 84			JANUAR - OKTOBER 83			ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	ANZAHL	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN 1)	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	ANZAHL	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	ANZAHL	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	ANZAHL	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SACH- SCHADEN	ANZAHL
ORTSLAGE							PROZENT								PROZENT		
FUEHRER VON																	
MOPEDS	3021	40		3263	37	7,4-	8,1		24574	312	28995		386	15,3-	19,2-		
INNERORTS	2481	26		2651	29	6,4-	10,4-		19987	229	23381		281	14,5-	18,5-		
AUSSERORTS	540	14		612	8	11,8-	X		4587	83	5614		105	18,3-	21,0-		
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	5292	144		5288	138	0,1	4,3		56910	1750	60639		1791	6,2-	2,3-		
INNERORTS	4151	107		4108	99	1,0	8,1		41612	1168	44013		1237	5,5-	5,6-		
AUSSERORTS	1141	37		1180	39	3,3-	5,1-		15298	582	16626		554	8,0-	5,1		
PERSONENKRAFTWAGEN	40219	41543		41615	38289	3,4-	8,5		370081	347356	375884		340330	1,6-	2,1		
INNERORTS	27828	29238		28297	26739	1,7-	9,3		248946	241491	254012		239785	2,0-	0,7		
AUSSERORTS	12391	12305		13318	11550	7,0-	6,5		121135	105865	121872		100545	0,6-	5,3		
BUSSEN	529	348		505	327	4,8	6,4		4595	2985	4720		2988	2,7-	0,1-		
INNERORTS	427	249		411	224	3,9	11,2		3615	2070	3759		2126	3,8-	2,6-		
AUSSERORTS	102	99		94	103	8,5	3,9-		980	915	961		862	2,0	6,1		
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	3053	3661		2862	3122	6,7	17,3		24810	27890	25120		27534	1,2-	1,3		
INNERORTS	1680	2026		1569	1797	7,1	12,7		13904	15458	14285		15645	2,7-	1,2-		
AUSSERORTS	1373	1635		1293	1325	6,2	23,4		10906	12432	10835		11889	0,7	4,6		
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	459	441		384	283	19,5	55,8		2648	1888	2831		1771	6,5-	6,6		
INNERORTS	134	170		118	123	13,6	38,2		892	725	943		704	5,4-	3,0		
AUSSERORTS	325	271		266	160	22,2	69,4		1756	1163	1888		1067	7,0-	9,0		
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	225	247		235	229	4,3-	7,9		2013	1933	1971		1723	2,1	12,2		
INNERORTS	143	158		156	163	8,3-	3,1-		1305	1300	1287		1178	1,4	10,4		
AUSSERORTS	82	89		79	66	3,8	34,8		708	633	684		545	3,5	16,1		
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	52798	46424		54152	42425	2,5-	9,4		485631	384114	500160		376523	2,9-	2,0		
INNERORTS	36844	31974		37310	29174	1,3-	9,6		330261	262441	341680		260956	3,4-	0,6		
AUSSERORTS	15954	14450		16842	13251	5,3-	9,0		155370	121673	158480		115567	2,0-	5,3		
DAR. FLUECHTIG	2420	2863		2616	2872	7,5-	0,3-		22443	24071	23229		23887	3,4-	0,8		
INNERORTS	1694	1788		1793	1822	5,5-	1,9-		15296	14989	15846		15024	3,5-	0,2-		
AUSSERORTS	726	1075		823	1050	11,8-	2,4		7147	9082	7383		8863	3,2-	2,5		
FAHRRADERN	6411	53		5660	64	13,3	17,2-		57781	421	60411		406	4,4-	3,7		
INNERORTS	5754	42		5056	46	13,8	8,7-		50576	312	52676		305	4,0-	2,3		
AUSSERORTS	657	11		604	18	8,8	38,9-		7205	109	7735		101	6,9-	7,9		
DAR. UNTER 15 JAHREN	1739	14		1676	16	3,8	12,5-		16726	78	19161		103	12,7-	24,3-		
INNERORTS	1593	13		1518	12	4,9	8,3		15004	51	17204		73	12,8-	30,1-		
AUSSERORTS	146	1		158	4	7,6-	X		1722	27	1957		30	12,0-	10,0-		
ANDEREN FAHRZEUGEN	383	542		402	435	4,7-	24,6		3206	4008	3376		4172	5,0-	3,9-		
INNERORTS	311	432		290	326	7,2	32,5		2440	3244	2507		3242	2,7-	0,1		
AUSSERORTS	72	110		112	109	35,7-	0,9		766	764	869		930	11,9-	17,9-		
FUSSGAENGER	5124	70		4800	45	6,8	55,6		41834	517	43763		465	4,4-	11,2		
INNERORTS	4755	60		4406	38	7,9	57,9		38826	426	40571		384	4,3-	10,9		
AUSSERORTS	369	10		394	7	6,4-	X		3008	91	3192		81	5,8-	12,3		
DAR. UNTER 15 JAHREN	1528	7		1413	5	8,1	X		14317	63	15310		67	6,5-	6,0-		
INNERORTS	1478	6		1358	3	8,8	X		13731	55	14645		56	6,3-	1,8-		
AUSSERORTS	50	1		55	2	9,1-	X		586	8	665		11	11,9-	X		
65 JAHRE U. AELTER	1052	14		1105	8	4,8-	X		7957	80	8458		63	5,9-	27,0		
INNERORTS	984	12		1017	6	3,3-	X		7491	71	7974		56	6,1-	26,8		
AUSSERORTS	68	2		88	2	22,7-	-		466	9	484		7	3,7-	X		
ANDERE PERSONEN	90	30		80	26	12,5	15,4		663	133	629		113	5,4	17,7		
INNERORTS	55	12		54	8	1,9	X		415	52	416		53	0,3-	1,9-		
AUSSERORTS	35	18		26	18	34,6-	-		248	81	213		60	16,4	35,0		
INSGESAMT	64806	47119		65094	42995	0,5-	9,6		589115	389193	608339		381679	3,2-	2,0		
INNERORTS	47719	32520		47116	29592	1,3	9,9		422518	266475	437850		264940	3,5-	0,6		
AUSSERORTS	17087	14599		17978	13403	5,0-	8,9		166597	122718	170489		116739	2,3-	5,1		
DAR. UNTER 15 JAHREN	3304	27		3124	26	5,8	3,8		31375	184	34835		216	9,9-	14,8-		
INNERORTS	3101	21		2902	19	6,9	10,5		28983	133	32111		166	9,8-	19,9-		
AUSSERORTS	203	6		222	7	8,6-	X		2392	51	2724		50	12,2-	2,0		
65 JAHRE U. AELTER	3477	1633		3514	1507	1,1-	8,4		28234	12616	29632		12663	4,7-	0,4-		
INNERORTS	2729	1130		2682	986	1,8	14,6		21693	8535	22900		8674	5,3-	1,6-		
AUSSERORTS	748	503		832	521	10,1-	3,5-		6541	4081	6732		3989	2,8-	2,3		

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
ORTSLAGE	1984	1983		1984	1983		1984	1983		1984	1983	
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	23	43	46,5-	280	430	34,9-	882	1022	13,7-	7459	8812	15,4-
INNERORTS	9	24	X	116	201	42,3-	660	754	12,5-	5515	6403	13,9-
AUSSERORTS	14	19	26,3-	164	229	28,4-	222	268	17,2-	1944	2409	19,3-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	88	109	19,3-	1146	1283	10,7-	1775	1739	2,1	20021	21656	7,6-
INNERORTS	33	40	17,5-	418	472	11,5-	1227	1150	6,7	12303	13209	6,9-
AUSSERORTS	55	69	20,3-	728	811	10,2-	548	589	7,0-	7718	8447	8,6-
PERSONENKRAFTWAGEN	405	536	24,5-	4309	4981	13,5-	4693	6189	24,2-	51596	56671	9,0-
INNERORTS	69	84	17,9-	725	854	15,1-	1679	2316	27,5-	18000	20376	11,7-
AUSSERORTS	336	452	25,7-	3584	4127	13,2-	3014	3873	22,2-	33596	36295	7,4-
BUSSEN	5	-	X	26	22	18,2	73	58	25,9	442	437	1,1
INNERORTS	2	-	X	6	7	X	29	17	70,6	225	215	4,7
AUSSERORTS	3	-	X	20	15	33,3	44	41	7,3	217	222	2,3-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	10	16	37,5-	125	139	10,1-	193	174	10,9	1648	1620	1,7
INNERORTS	-	1	X	25	29	13,8-	48	47	2,1	442	462	4,3-
AUSSERORTS	10	15	33,3-	100	110	9,1-	145	127	14,2	1206	1158	4,1
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	6	4	X	34	44	22,7-	44	42	4,8	289	282	2,5
INNERORTS	2	1	X	9	10	X	12	17	29,4-	86	87	1,2-
AUSSERORTS	4	3	X	25	34	26,5-	32	25	28,0	203	195	4,1
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	4	X	18	17	5,9	16	22	27,3-	215	194	10,8
INNERORTS	1	1	-	10	4	X	7	12	X	85	78	9,0
AUSSERORTS	-	3	X	8	13	X	9	10	X	130	116	12,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	538	712	24,4-	5938	6916	14,2-	7676	9246	17,0-	81670	89672	8,9-
INNERORTS	116	151	23,2-	1309	1577	17,0-	3662	4313	15,1-	36656	40830	10,2-
AUSSERORTS	422	561	24,8-	4629	5339	13,3-	4014	4933	18,6-	45014	48842	7,8-
FAHRRRAEDERN	104	88	18,2	837	944	11,3-	1658	1520	9,1	15133	16257	6,9-
INNERORTS	53	42	26,2	433	504	14,1-	1389	1258	10,4	12306	13102	6,1-
AUSSERORTS	51	46	10,9	404	440	8,2-	269	262	2,7	2827	3155	10,4-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	16	18	11,1-	166	195	14,9-	494	489	1,0	4691	5536	15,3-
INNERORTS	12	10	20,0	92	112	17,9-	426	419	1,7	3985	4693	15,1-
AUSSERORTS	4	8	X	74	83	10,9-	68	70	2,9-	706	843	16,3-
ANDEREN FAHRZEUGEN	3	1	X	9	11	X	21	14	50,0	151	137	10,2
INNERORTS	1	1	-	3	7	X	12	9	X	109	101	7,9
AUSSERORTS	2	-	X	6	4	X	9	5	X	42	36	16,7
FUSSGAENGER	236	241	2,1-	1665	1939	14,1-	1951	1899	2,7	16187	17186	5,8-
INNERORTS	175	171	2,3	1239	1417	12,6-	1802	1724	4,5	14877	15799	5,8-
AUSSERORTS	61	70	12,9-	426	522	18,4-	149	175	14,9-	1310	1387	5,6-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	10	17	41,2-	179	249	28,1-	633	591	7,1	6093	6520	6,6-
INNERORTS	5	13	X	130	188	30,9-	612	560	9,3	5789	6186	6,4-
AUSSERORTS	5	4	X	49	61	19,7-	21	31	32,3-	304	334	9,0-
65 JAHRE U.AELTER	124	130	4,6-	840	900	6,7-	502	496	1,2	3649	3827	4,7-
INNERORTS	104	109	4,6-	719	769	6,5-	472	451	4,7	3431	3607	4,9-
AUSSERORTS	20	21	4,8-	121	131	7,6-	30	45	33,3-	218	220	0,9-
ANDERE PERSONEN	1	4	X	14	14	-	15	14	7,1	111	105	5,7
INNERORTS	1	2	X	7	7	-	10	8	X	59	63	6,4-
AUSSERORTS	-	2	X	7	7	-	5	6	X	52	42	23,8
INSGESAMT	882	1046	15,7-	8463	9824	13,9-	11321	12693	10,8-	113252	123357	8,2-
INNERORTS	346	367	5,7-	2991	3512	14,8-	6875	7312	6,0-	64007	69895	8,4-
AUSSERORTS	536	679	21,1-	5472	6312	13,3-	4446	5381	17,4-	49245	53462	7,9-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	35	47	25,5-	480	604	20,5-	1361	1363	0,2-	13189	14700	10,3-
INNERORTS	20	24	16,7-	249	323	22,9-	1133	1090	3,9	10609	11834	10,4-
AUSSERORTS	15	23	34,8-	231	281	17,8-	228	273	16,5-	2580	2866	10,0-
65 JAHRE U.AELTER	216	236	8,5-	1698	1892	10,3-	1120	1098	2,0	8737	9282	5,9-
INNERORTS	141	151	6,6-	1026	1161	11,6-	843	808	4,3	6337	6749	6,1-
AUSSERORTS	75	85	11,8-	672	731	8,1-	277	290	4,5-	2400	2533	5,3-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS	OKTOBER	ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1984	1983	PROZENT	1984	1983	PROZENT
		ANZAHL			ANZAHL		
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	42399	43999	3,6-	400776	415029	3,4-
	INNERORTS	29119	29515	1,4-	266209	276386	3,7-
	AUSSERORTS	13280	14484	8,3-	134567	138643	2,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3393	4368	22,3-	34711	38666	10,2-
	INNERORTS	2053	2664	22,9-	20829	23356	10,8-
	AUSSERORTS	1340	1704	21,4-	13882	15310	9,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3079	3955	22,2-	31430	35007	10,2-
	INNERORTS	1922	2492	22,9-	19410	21772	10,9-
	AUSSERORTS	1157	1463	20,9-	12020	13235	9,2-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	28	27	3,7	216	237	8,9-
	INNERORTS	18	19	5,3-	136	149	8,7-
	AUSSERORTS	10	8	X	80	88	9,1-
UEBERMUEDIGUNG	ZUSAMMEN	173	218	20,7-	1635	1777	8,0-
	INNERORTS	47	47	-	394	417	5,5-
	AUSSERORTS	126	171	26,3-	1241	1360	8,8-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	113	168	32,7-	1430	1645	13,1-
	INNERORTS	66	106	37,7-	889	1018	12,7-
	AUSSERORTS	47	62	24,2-	541	627	13,7-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3223	3211	0,4	31875	32840	2,9-
	INNERORTS	2086	2041	2,2	19674	20573	4,4-
	AUSSERORTS	1137	1170	2,8-	12201	12267	0,5-
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1176	1123	4,7	10299	10302	0,0-
	INNERORTS	1050	983	6,8	8932	8957	0,3-
	AUSSERORTS	126	140	10,0-	1367	1345	1,6
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2047	2088	2,0-	21576	22538	4,3-
	INNERORTS	1036	1058	2,1-	10742	11616	7,5-
	AUSSERORTS	1011	1030	1,9-	10834	10922	0,8-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAASSTE	ZUSAMMEN	7507	8584	12,6-	83963	87446	4,0-
	INNERORTS	3813	4209	9,4-	40332	42433	5,0-
	AUSSERORTS	3694	4375	15,6-	43631	45013	3,1-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1068	1101	3,0-	10278	10595	3,0-
	INNERORTS	676	690	2,0-	6505	6666	2,4-
	AUSSERORTS	392	411	4,6-	3773	3929	4,0-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	6439	7483	14,0-	73685	76851	4,1-
	INNERORTS	3137	3519	10,9-	33827	35767	5,4-
	AUSSERORTS	3302	3964	16,7-	39858	41084	3,0-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3629	3166	14,6	29726	28505	4,3
	INNERORTS	2376	2040	16,5	19740	19013	3,8
	AUSSERORTS	1253	1126	11,3	9986	9492	5,2
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3526	3085	14,3	28813	27671	4,1
	INNERORTS	2316	1995	16,1	19229	18539	3,7
	AUSSERORTS	1210	1090	11,0	9584	9132	4,9
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	103	81	27,2	913	834	9,5
	INNERORTS	60	45	33,3	511	474	7,8
	AUSSERORTS	43	36	19,4	402	360	11,7
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2096	2209	5,1-	19526	20634	5,4-
	INNERORTS	1066	1101	3,2-	9704	10538	7,9-
	AUSSERORTS	1030	1108	7,0-	9822	10096	2,7-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	114	130	12,3-	1150	1184	2,9-
	INNERORTS	95	107	11,2-	960	958	0,2
	AUSSERORTS	19	23	17,4-	190	226	15,9-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	382	423	9,7-	3431	3552	3,4-
	INNERORTS	69	80	13,8-	697	792	12,0-
	AUSSERORTS	313	343	8,8-	2734	2760	1,0-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	699	658	6,2	6074	6401	5,1-
	INNERORTS	479	446	7,4	3947	4228	6,7-
	AUSSERORTS	220	212	3,8	2127	2173	2,1-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	80	80	-	697	748	6,8-
	INNERORTS	22	18	22,2	189	194	2,6-
	AUSSERORTS	58	62	6,5-	508	554	8,3-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1984	1983		1984	1983	
		ANZAHL			ANZAHL		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	139	187	25,7-	1629	1595	2,1
	INNERORTS	16	23	30,4-	205	238	13,9-
	AUSSERORTS	123	164	25,0-	1424	1357	4,9
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	158	168	6,0-	1303	1491	12,6-
	INNERORTS	72	74	2,7-	562	702	20,0-
	AUSSERORTS	86	94	8,5-	741	789	6,1-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	436	458	4,8-	4260	4577	6,9-
	INNERORTS	273	300	9,0-	2661	2877	7,5-
	AUSSERORTS	163	158	3,2	1599	1700	6,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	88	105	16,2-	982	1086	9,6-
	INNERORTS	40	53	24,5-	483	549	12,0-
	AUSSERORTS	48	52	7,7-	499	537	7,1-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	169	180	6,1-	1570	1585	1,0-
	INNERORTS	148	160	7,5-	1386	1369	1,2
	AUSSERORTS	21	20	5,0	184	216	14,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	122	149	18,1-	1179	1234	4,5-
	INNERORTS	109	131	16,8-	1068	1089	1,9-
	AUSSERORTS	13	18	27,8-	111	145	23,5-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	47	31	51,6	391	351	11,4
	INNERORTS	39	29	34,5	318	280	13,6
	AUSSERORTS	8	2	X	73	71	2,8
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	313	321	2,5-	3063	3002	2,0
	INNERORTS	252	265	4,9-	2456	2441	0,6
	AUSSERORTS	61	56	8,9	607	561	8,2
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6570	6690	1,8-	60143	62757	4,2-
	INNERORTS	5255	5380	2,3-	47650	50092	4,9-
	AUSSERORTS	1315	1310	0,4	12493	12665	1,4-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	787	893	11,9-	7914	8439	6,2-
	INNERORTS	747	833	10,3-	7378	7881	6,4-
	AUSSERORTS	40	60	33,3-	536	558	4,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4850	4831	0,4	43238	44640	3,2-
	INNERORTS	3774	3756	0,5	33032	34361	3,9-
	AUSSERORTS	1076	1075	0,1	10206	10279	0,7-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	36	27	33,3	348	302	15,2
	INNERORTS	7	5	X	44	41	7,3
	AUSSERORTS	29	22	31,8	304	261	16,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	105	74	41,9	827	875	5,5-
	INNERORTS	17	14	21,4	198	222	10,8-
	AUSSERORTS	88	60	46,7	629	653	3,7-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	666	715	6,9-	6546	7157	8,5-
	INNERORTS	612	667	8,3-	6042	6599	8,5-
	AUSSERORTS	54	48	12,5	504	558	9,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	101	122	17,2-	1025	1087	5,7-
	INNERORTS	79	86	8,1-	797	820	2,8-
	AUSSERORTS	22	36	38,9-	228	267	14,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	25	28	10,7-	245	257	4,7-
	INNERORTS	19	19	-	159	168	5,4-
	AUSSERORTS	6	9	X	86	89	3,4-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6774	6496	4,3	58384	60232	3,1-
	INNERORTS	5755	5553	3,6	49482	50932	2,9-
	AUSSERORTS	1019	943	8,1	8902	9300	4,3-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4147	4007	3,5	34414	36008	4,4-
	INNERORTS	3407	3340	2,0	28058	29493	4,9-
	AUSSERORTS	740	667	10,9	6356	6515	2,5-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	928	860	7,9	8272	8013	3,2
	INNERORTS	806	735	9,7	7234	6905	4,8
	AUSSERORTS	122	125	2,4-	1038	1108	6,3-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1699	1629	4,3	15698	16211	3,2-
	INNERORTS	1542	1478	4,3	14190	14534	2,4-
	AUSSERORTS	157	151	4,0	1508	1677	10,1-

4 STRASSENVERKEHRSunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALen
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URsACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1984 ANZAHL	1983 ANZAHL	PROZENT	1984 ANZAHL	1983 ANZAHL	PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2313	2114	9,4	18495	19439	4,9-
	INNERORTS	2174	1964	10,7	17343	18191	4,7-
	AUSSERORTS	139	150	7,3-	1152	1248	7,7-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	250	220	13,6	1848	1980	6,7-
	INNERORTS	249	220	13,2	1837	1969	6,7-
	AUSSERORTS	1	-	X	11	11	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	301	248	21,4	2158	2262	4,6-
	INNERORTS	297	241	23,2	2129	2227	4,4-
	AUSSERORTS	4	7	X	29	35	17,2-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	271	226	19,9	2010	2072	3,0-
	INNERORTS	268	223	20,2	1970	2040	3,4-
	AUSSERORTS	3	3	-	40	32	25,0
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	96	103	6,8-	744	844	11,9-
	INNERORTS	92	92	-	696	793	12,2-
	AUSSERORTS	4	11	X	48	51	5,9-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1395	1317	5,9	11735	12281	4,5-
	INNERORTS	1268	1188	6,7	10711	11162	4,1-
	AUSSERORTS	127	129	1,6-	1024	1119	8,5-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	422	371	13,7	3324	3407	2,4-
	INNERORTS	371	322	15,2	2899	2998	3,3-
	AUSSERORTS	51	49	4,1	425	409	3,9
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	82	70	17,1	622	633	1,7-
	INNERORTS	68	56	21,4	470	485	3,1-
	AUSSERORTS	14	14	-	152	148	2,7
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENDEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	73	65	12,3	431	473	8,9-
	INNERORTS	38	32	18,8	183	242	24,4-
	AUSSERORTS	35	33	6,1	248	231	7,4
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	267	236	13,1	2271	2301	1,3-
	INNERORTS	265	234	13,2	2246	2271	1,1-
	AUSSERORTS	2	2	-	25	30	16,7-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	184	198	7,1-	925	977	5,3-
	INNERORTS	131	124	5,6	637	658	3,2-
	AUSSERORTS	53	74	28,4-	288	319	9,7-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	158	170	7,1-	1430	1637	12,7-
	INNERORTS	104	112	7,2-	938	1070	12,3-
	AUSSERORTS	54	58	6,9-	492	567	13,2-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	68	74	8,1-	573	684	16,2-
	INNERORTS	52	58	10,4-	430	525	18,1-
	AUSSERORTS	16	16	-	143	159	10,1-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	90	96	6,3-	857	953	10,1-
	INNERORTS	52	54	3,7-	508	545	6,8-
	AUSSERORTS	38	42	9,5-	349	408	14,5-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5648	5921	4,6-	53641	53902	0,5-
	INNERORTS	3535	3580	1,3-	33139	32722	1,3
	AUSSERORTS	2113	2341	9,7-	20502	21180	3,2-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	660	670	1,5-	5867	6424	8,7-
	INNERORTS	407	384	6,0	3173	3411	7,0-
	AUSSERORTS	253	286	11,5-	2694	3013	10,6-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	228	179	27,4	943	978	3,6-
	INNERORTS	149	102	46,1	606	598	1,3
	AUSSERORTS	79	77	2,6	337	380	11,3-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	134	159	15,7-	1838	2042	10,0-
	INNERORTS	41	55	25,5-	452	500	9,6-
	AUSSERORTS	93	104	10,6-	1386	1542	10,1-
BREMSEN	ZUSAMMEN	139	157	11,5-	1373	1506	8,8-
	INNERORTS	109	115	5,2-	1066	1163	8,4-
	AUSSERORTS	30	42	28,6-	307	343	10,5-
LENKUNG	ZUSAMMEN	25	31	19,4-	310	315	1,6-
	INNERORTS	12	21	42,9-	149	167	10,8-
	AUSSERORTS	13	10	30,0	161	148	8,8

4. STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1984	1983	PROZENT	1984	1983	PROZENT
		ANZAHL			ANZAHL		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	8	7	X	58	51	13,7
	INNERORTS	4	5	X	35	32	9,4
	AUSSERORTS	4	2	X	23	19	21,1
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	126	137	8,0-	1345	1532	12,2-
	INNERORTS	92	86	7,0	865	951	9,1-
	AUSSERORTS	34	51	33,3-	480	581	17,4-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3898	3735	4,4	32845	33762	2,7-
	INNERORTS	3586	3383	6,0	30402	31078	2,2-
	AUSSERORTS	312	352	11,4-	2443	2684	9,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	381	361	5,5	3005	2969	1,2
	INNERORTS	318	297	7,1	2560	2502	2,3
	AUSSERORTS	63	64	1,6-	445	467	4,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	361	348	3,7	2850	2811	1,4
	INNERORTS	299	285	4,9	2422	2358	2,7
	AUSSERORTS	62	63	1,6-	428	453	5,5-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X	16	11	45,5
	INNERORTS	1	-	X	15	11	36,4
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	2	7	X
	INNERORTS	1	1	-	2	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	18	12	50,0	137	140	2,2-
	INNERORTS	17	11	54,5	121	128	5,5-
	AUSSERORTS	1	1	-	16	12	33,3
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3225	3105	3,9	27348	28206	3,1-
	INNERORTS	3046	2898	5,1	25909	26593	2,6-
	AUSSERORTS	179	207	13,5-	1439	1613	10,8-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	282	250	12,8	2119	2147	1,3-
	INNERORTS	277	247	12,1	2085	2119	1,6-
	AUSSERORTS	5	3	X	34	28	21,4
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	22	24	8,3-	217	207	4,8
	INNERORTS	22	24	8,3-	215	204	5,4
	AUSSERORTS	-	-	-	2	3	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	330	282	17,0	2592	2596	0,2-
	INNERORTS	315	265	18,9	2498	2493	0,2
	AUSSERORTS	15	17	11,8-	94	103	8,7-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	595	597	0,3-	5570	5771	3,5-
	INNERORTS	585	576	1,6	5428	5597	3,0-
	AUSSERORTS	10	21	52,4-	142	174	18,4-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1819	1746	4,2	15307	15828	3,3-
	INNERORTS	1702	1622	4,9	14360	14783	2,9-
	AUSSERORTS	117	124	5,7-	947	1045	9,4-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	177	206	14,1-	1543	1657	6,9-
	INNERORTS	145	164	11,6-	1323	1397	5,3-
	AUSSERORTS	32	42	23,8-	220	260	15,4-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	42	42	-	374	408	8,3-
	INNERORTS	40	33	21,2	339	353	4,0-
	AUSSERORTS	2	9	X	35	55	36,4-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	32	42	23,8-	278	304	8,6-
	INNERORTS	5	7	X	56	56	-
	AUSSERORTS	27	35	22,9-	222	248	10,5-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	21	35	40,0-	414	463	10,6-
	INNERORTS	19	33	42,4-	398	430	7,5-
	AUSSERORTS	2	2	-	16	33	51,5-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	197	150	31,3	1426	1412	1,0
	INNERORTS	158	115	37,4	1140	1144	0,4-
	AUSSERORTS	39	35	11,4	286	268	6,7

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1984 ANZAHL	1983 ANZAHL	PROZENT	1984 ANZAHL	1983 ANZAHL	PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2218	1784	24,3	27850	25194	10,5
	INNERORTS	1550	1128	37,4	14952	13477	10,9
	AUSSERORTS	668	656	1,8	12898	11717	10,1
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2156	1716	25,6	27033	24391	10,8
	INNERORTS	1517	1093	38,8	14530	13102	10,9
	AUSSERORTS	639	623	2,6	12503	11289	10,8
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	147	183	19,7-	1687	1933	12,7-
	INNERORTS	105	139	24,5-	1247	1431	12,9-
	AUSSERORTS	42	44	4,6-	440	502	12,4-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWAEHRER	ZUSAMMEN	100	42	X	326	335	2,7-
	INNERORTS	31	19	63,2	171	172	0,6-
	AUSSERORTS	69	23	X	155	163	4,9-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	9	70	X	11261	8682	29,7
	INNERORTS	2	12	X	3913	3044	28,5
	AUSSERORTS	7	58	X	7348	5638	30,3
REGEN	ZUSAMMEN	1765	1321	33,6	13092	12843	1,9
	INNERORTS	1304	879	48,4	8804	8127	8,3
	AUSSERORTS	461	442	4,3	4288	4716	9,1-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	135	100	35,0	667	598	11,5
	INNERORTS	75	44	70,5	395	328	20,4
	AUSSERORTS	60	56	7,1	272	270	0,7
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	55	58	5,2-	736	736	-
	INNERORTS	27	27	-	362	327	10,7
	AUSSERORTS	28	31	9,7-	374	409	8,6-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	15	16	6,3-	189	228	17,1-
	INNERORTS	7	3	X	61	61	-
	AUSSERORTS	8	13	X	128	167	23,4-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	40	42	4,8-	547	508	7,7
	INNERORTS	20	24	16,7-	301	266	13,2
	AUSSERORTS	20	18	11,1	246	242	1,7
NICHT ORDNUNGSGEMAESSER ZUSTAND DER VERKEHRsunZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	5	5	-	62	47	31,9
	INNERORTS	4	4	-	46	34	35,3
	AUSSERORTS	1	1	-	16	13	23,1
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	4	X	14	15	6,7-
	INNERORTS	2	4	X	11	11	-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	4	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	5	5	-
	INNERORTS	-	-	-	3	3	-
	AUSSERORTS	-	1	X	2	2	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	380	274	38,7	2469	2537	2,7-
	INNERORTS	170	123	38,2	982	1064	7,7-
	AUSSERORTS	210	151	39,1	1487	1473	1,0
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	169	87	94,3	713	589	21,1
	INNERORTS	39	19	X	136	100	36,0
	AUSSERORTS	130	68	91,2	577	489	18,0
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	50	28	78,6	687	695	1,2-
	INNERORTS	33	14	X	338	342	1,2-
	AUSSERORTS	17	14	21,4	349	353	1,1-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	123	117	5,1	593	721	17,8-
	INNERORTS	86	82	4,9	399	486	17,9-
	AUSSERORTS	37	35	5,7	194	235	17,5-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	29	36	19,5-	379	442	14,3-
	INNERORTS	9	6	X	66	93	29,0-
	AUSSERORTS	20	30	33,3-	313	349	10,3-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	9	6	X	97	90	7,8
	INNERORTS	3	2	X	43	43	-
	AUSSERORTS	6	4	X	54	47	14,9

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1984 ANZAHL	1983		1984 ANZAHL	1983	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	414	454	8,8-	3631	3804	4,6-
	INNERORTS	153	162	5,6-	1278	1385	7,7-
	AUSSERORTS	261	292	10,6-	2353	2419	2,7-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	41	39	5,1	211	206	2,4
	INNERORTS	31	35	11,4-	160	150	6,7
	AUSSERORTS	10	4	X	51	56	8,9-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	143	184	22,3-	1474	1503	1,9-
	INNERORTS	8	9	X	77	79	2,5-
	AUSSERORTS	135	175	22,9-	1397	1424	1,9-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	170	166	2,4	1384	1510	8,4-
	INNERORTS	83	80	3,8	769	857	10,3-
	AUSSERORTS	87	86	1,2	615	653	5,8-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	60	65	7,7-	562	585	3,9-
	INNERORTS	31	38	18,4-	272	299	9,0-
	AUSSERORTS	29	27	7,4	290	286	1,4
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	93	105	11,4-	1054	1198	12,0-
	INNERORTS	48	60	20,0-	558	623	10,4-
	AUSSERORTS	45	45	-	496	575	13,7-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	28	29	3,5-	170	149	14,1
	INNERORTS	21	18	16,7	118	95	24,2
	AUSSERORTS	7	11	X	52	54	3,7-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	50090	51050	1,9-	474662	488097	2,8-
	INNERORTS	35054	34773	0,8	317672	327519	3,0-
	AUSSERORTS	15036	16277	7,6-	156990	160578	2,2-

4.8 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1984 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.		64	3	12	49	4	16	88	110	174
2.		29	-	8	21	-	12	29	72	101
3.		27	-	9	18	-	10	26	81	108
4.		32	4	7	21	4	15	33	67	99
5.		64	2	12	50	2	19	74	160	224
6.		58	2	10	46	4	15	111	120	178
7.		30	-	11	19	-	12	31	40	70
8.		30	1	9	20	2	16	39	75	103
9.		51	1	13	37	1	18	57	84	135
10.		32	1	9	22	1	10	29	87	119
11.		44	1	17	26	1	21	43	64	108
12.		50	3	10	37	9	19	57	115	165
13.		42	2	11	29	2	16	54	58	100
14.		55	2	10	43	2	19	73	61	116
15.		36	3	9	24	3	13	34	71	107
16.		28	1	7	20	1	22	57	59	87
17.		34	-	4	30	-	4	38	55	89
18.		38	2	11	25	2	15	32	68	106
19.		58	4	8	46	6	15	57	120	178
20.		41	2	10	29	2	13	48	60	101
21.		30	-	9	21	-	9	40	64	94
22.		47	2	10	35	3	16	46	77	124
23.		27	-	5	22	-	5	29	102	129
24.		23	1	4	18	1	5	25	51	74
25.		35	1	10	24	1	17	52	79	114
26.		60	1	11	48	1	14	77	156	216
27.		40	5	10	25	6	16	41	65	105
28.		35	1	14	20	1	19	53	42	77
29.		41	-	12	29	-	17	45	87	128
30.		38	2	8	28	3	9	41	63	101
31.		57	2	14	41	2	19	85	96	153
INSGESAMT		1276	49	304	923	64	446	1544	2507	3783

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 1 000 2)
Belgien		1981	59 024	2 216	79 588	81 804	9 860
		1982	57 407	2 061	77 696	79 757	9 856
		1983	55 906	...	75 954	...	9 856
	Oktober	1983	5 135	214	7 036	7 250	X
	Januar	1984	4 701	...	6 373	...	X
Dänemark		1981	11 257	662	13 649	14 311	5 122
		1982	11 196	658	13 442	14 100	5 120
		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 114
	Oktober	1983	1 009	67	1 163	1 230	X
	September	1984	1 191	59	1 395	1 454	X
Frankreich		1981	239 734	12 425	334 282	346 707	53 963
		1982	230 701	12 410	311 385	323 795	54 194
		1983	216 135	11 944	301 423	313 367	54 438
	Oktober	1983	20 277	1 115	27 721	28 836	X
	August	1984	15 248	988	22 980	23 968	X
Großbritannien ³⁾		1981	248 276	5 846	318 994	324 840	55 833
		1982	255 980	5 934	328 362	334 296	55 782
		1983	242 876	5 445	303 139	308 584	...
	Oktober	1983	23 139	544	28 427	28 971	X
	März	1984	18 266	356	22 744	23 100	X
Italien		1981	165 721	8 072	225 242	233 314	57 198
		1982	159 858	7 706	217 426	225 132	56 741
		1983	161 024	7 685	219 744	227 429	56 259
	Oktober	1983	14 416	691	19 132	19 823	X
	Juni	1984	...	598	20 148	20 746	X
Japan		1981	485 578	8 719	607 346	616 065	117 645
		1982	502 261	9 073	626 192	635 265	118 693
		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 260
	Oktober	1983	47 740	941	58 819	59 760	X
	September	1984	43 252	846	52 551	53 397	X
Niederlande		1981	46 656	1 807	53 600	55 407	14 246
		1982	45 517	1 710	52 212	53 922	14 310
	Oktober	1983	...	140	...	...	X
	Juni	1984	...	165	...	...	X
Österreich		1981	46 690	1 695	62 518	64 213	7 510
		1982	47 067	1 681	62 451	64 132	7 571
		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 553
	Oktober	1983	4 505	160	5 942	6 102	X
	Oktober	1984	4 441	177	5 633	5 810	X
Schweden		1981	14 801	784	18 554	19 338	8 324
		1982	15 288	758	19 277	20 035	8 330
		1983	15 848	779	19 803	20 582	8 331
	Oktober	1983	1 200	55	1 453	1 508	X
	Oktober	1984	1 394	79	1 726	1 805	X
Schweiz		1980	25 649	1 246	32 326	33 572	6 373
		1981	25 245	1 165	31 702	32 867	6 473
		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	26 223	1 159	32 471	33 630	6 463
Vereinigte Staaten		1980	2 298 000	51 091	3 410 000	3 461 091	227 658
		1981	2 339 000	49 301	3 482 000	3 531 301	229 807
		1982	1 788 000	43 721	3 199 000	3 242 721	232 000
		1983	...	43 028	...	...	234 193

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
 Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
 30 Tage Gestorbene.
 2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
 Stand Jahresmitte.
 3) Ohne Nordirland.