

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

August 1984



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080330 - 84108

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Unfallentwicklung	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfachgesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrs-unfallgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Die Veränderung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1983 sollte, durch die Anhebung der Schadensgrenze auf 3 000 DM, vor allem den Erfassungsumfang bei den Unfällen mit nur Sachschaden reduzieren. Vor diesem Datum galten Unfälle ab 1 000 DM Schadenshöhe bei einem Beteiligten als schwere Verkehrsunfälle. Inhalt und Umfang der anderen Merkmale entsprechen den Abgrenzungen von 1975.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schwereren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrs-unfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Ursache dieser Unterscheidung ist die Vermutung, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen deshalb verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Mit der Unfallschwere ändert sich auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt-autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrs-unfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder

deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

S o n s t i g e G e s c h ä d i g t e

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.).

U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenlätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

B e r i c h t s w e g

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrs-unfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldung übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Neben den Monats- und Jahresberichten veröffentlicht das Statistische Bundesamt etwa 8 Wochen nach Abschluß des Berichtsmonats vorläufige Angaben zur Entwicklung der Unfall- und Verunglücktenzahlen (Schnellbericht).

Unfallentwicklung im August 1984

Gegenstand der Nachweisung	August		Zu- bzw. Abnahme (-) in %	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-) in %
	1984	1983		1984	1983	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle ..	134 477	127 997	+ 5,1	1 133 025	1 081 784	+ 4,7
darunter:						
mit schwerem Sachschaden ...	17 177	15 901	+ 8,0	147 607	148 746	- 0,8
mit Personenschaden	32 863	35 097	- 6,4	239 427	248 327	- 3,6
davon:						
innerorts	22 409	24 236	- 7,5	164 308	171 406	- 4,2
außerorts ohne Autobahn ..	8 896	9 313	- 4,5	64 512	66 586	- 3,1
Autobahn	1 558	1 548	+ 0,6	10 607	10 335	+ 2,6
Getötete	843	1 033	- 18,4	6 715	7 682	- 12,6
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	375	496	- 24,4	3 460	3 877	- 10,8
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds)	39	51	- 23,5	233	314	- 25,8
Krafträdern, Kraft- rollern	173	193	- 10,4	938	1 053	- 10,9
Fahrrädern	113	109	+ 3,7	655	749	- 12,6
Fußgänger	117	157	- 25,5	1 261	1 503	- 16,1
Schwerverletzte	12 088	13 629	- 11,3	90 125	97 181	- 7,3
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	4 607	5 594	- 17,7	41 872	44 655	- 6,2
Kleinkrafträdern (Mofas, Mopeds)	971	1 178	- 17,6	5 704	6 703	- 14,9
Krafträdern, Kraft- rollern	2 820	2 975	- 5,2	16 060	17 367	- 7,5
Fahrrädern	2 134	2 209	- 3,4	11 724	12 754	- 8,1
Fußgänger	1 248	1 372	- 9,0	12 641	13 589	- 7,0
Leichtverletzte	30 376	31 983	- 5,0	222 480	228 931	- 2,8
Für Unfälle mit Personen- schaden:						
Beteiligte Fahrzeugführer ..	59 325	62 416	- 5,0	426 639	439 937	- 3,0
Fehler der Fahrzeugführer ..	43 561	45 983	- 5,3	314 579	324 495	- 3,1
darunter:						
Alkoholeinfluß	3 249	3 802	- 14,6	24 924	27 102	- 8,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	7 939	8 787	- 9,7	68 195	69 774	- 2,3
Vorfahrt, Vorrang	6 472	6 775	- 4,5	46 882	48 982	- 4,3

Straßenverkehrsunfälle im August 1984

Im August 1984 ereigneten sich im Bundesgebiet 134 477 Straßenverkehrsunfälle, das waren rd. 6 500 oder 5,1 % mehr als im August des Vorjahres. Die Zunahme ist hauptsächlich auf den Anstieg der Sachschadensunfälle zurückzuführen; sie erhöhten sich um 9,4 % auf 101 614. Bei der um 6,4 % niedrigeren Zahl der Unfälle mit Personenschaden wurden 843 Menschen getötet (- 18 %) und 12 088 (- 11 %) schwer- bzw. 30 376 (- 5,0 %) leichtverletzt. Stärker als im Durchschnitt war der Rückgang bei den getöteten Insassen von Personenkraftwagen (- 21 oder 24 %) und bei den Fußgängern (- 40 oder - 25 %) gegenüber dem August des Vorjahres. Die Zahl der Verletzten ging um 3 148 oder 6,9 % auf 42 464 zurück.

Bei den Unfallursachen der Fahrzeugführer ist eine starke Abnahme (- 15 %) der Ursache "Alkoholeinfluß", dagegen ein Ansteigen von 15 % außerorts bei der "Vorfahrtsmißachtung" festzustellen.

In den Monaten Januar bis August 1984 hat die Polizei insgesamt 1 133 025 Verkehrsunfälle erfaßt. Das waren rd. 51 000 oder 4,7 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten verringerte sich um 967 oder 13 % auf 6 715, die der Verletzten ging um rd. 13 500 oder 4,1 % auf 312 605 zurück.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1955	296 071	255 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	141 064	313 896	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1981	362 617	252 382	110 235	11 674	475 944	139 402	336 542	1 316 000
1982	358 693	248 329	110 364	11 608	467 188	138 760	328 428	1 271 000
1983	374 107	258 115	115 992	11 732	489 210	145 090	344 120	1 318 000
1981 Aug. ...	32 764	22 264	10 500	1 064	43 529	12 991	30 538	91 697
1982 Aug. ...	32 852	22 482	10 370	1 032	42 869	12 755	30 114	95 455
1983 Aug. ...	35 097	24 236	10 861	1 033	45 612	13 629	31 983	92 900
1984 Juli 1)	35 216	23 766	11 450	1 008	46 212	13 450	32 762	108 287
1984 Aug. 1)	32 863	22 409	10 454	843	42 464	12 088	30 376	101 614

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter- ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zug-maschinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1981	695 816	44 602	48 106	436 979	6 718	33 042	2 946	2 088	4 604	58 577	57 667	487
1982	685 150	37 060	60 228	424 286	5 771	29 634	3 014	2 114	4 244	63 275	54 804	720
1983	717 249	32 907	65 574	450 918	5 651	30 298	3 169	2 315	4 040	67 493	54 119	765
1981 Aug. ...	61 832	4 779	6 356	35 740	504	2 617	449	166	404	6 906	3 865	46
1982 Aug. ...	62 223	3 878	7 261	35 746	449	2 533	439	184	367	7 348	3 950	68
1983 Aug. ...	66 342	3 841	8 406	37 173	447	2 665	426	265	415	8 778	3 852	74
1984 Juli 1)	67 191	3 187	8 563	39 901	454	2 627	298	235	394	7 783	3 679	70
1984 Aug. 1)	62 912	3 298	7 964	35 649	409	2 440	517	261	359	8 428	3 512	75

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM AUGUST 1984 DABEI WURDEN			IM AUGUST 1983 DABEI WURDEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT					
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWERLEICHT VERLETZTE PROZENT	
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 058	44	608	1 983	2 014	46	689	1 881	2,2	4,4-	11,8-	5,4
HAMBURG	993	11	183	1 066	1 021	11	199	1 094	2,8-	-	8,1-	2,6-
NIEDERSACHSEN	3 613	118	1 483	3 274	4 503	162	1 829	3 895	19,8-	27,2-	18,9-	16,0-
BREMEN	379	4	76	357	505	9	121	452	25,0-	X	37,2-	21,0-
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 794	184	3 316	7 620	8 763	242	3 537	7 736	0,4	24,0-	6,3-	1,5-
HESSEN	2 840	63	939	2 741	3 467	99	1 160	3 258	18,1-	36,4-	19,1-	15,9-
RHEINLAND-PFALZ	2 015	51	842	1 821	2 118	65	899	1 809	4,9-	21,5-	6,4-	0,7
BADEN-WUERTTEMBERG	4 119	149	1 672	3 767	4 390	166	1 955	3 986	6,2-	10,3-	14,5-	5,5-
BAYERN	6 316	196	2 608	5 967	6 284	204	2 767	5 839	0,5	3,9-	5,8-	2,2
SAARLAND	557	9	155	562	595	17	217	555	6,4-	X	28,6-	1,3
BERLIN (WEST)	1 179	14	206	1 218	1 437	12	256	1 478	18,0-	16,7	19,5-	17,6-
BUNDESGBIET	32 863	843	12 088	30 376	35 097	1 033	13 629	31 983	6,4-	18,4-	11,3-	5,0-

LAND	JANUAR BIS AUGUST 1984				JANUAR BIS AUGUST 1983				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWERLEICHT VERLETZTE PROZENT	
	ANZAHL											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11 780	296	3 889	11 240	12 211	352	4 191	11 449	3,5-	15,9-	7,2-	1,8-
HAMBURG	6 644	79	1 344	7 124	6 924	113	1 489	7 452	4,1-	30,1-	9,7-	4,4-
NIEDERSACHSEN	27 925	987	11 316	24 973	28 642	1 158	12 063	25 393	2,5-	14,8-	6,2-	1,7-
BREMEN	2 977	48	757	2 707	3 057	41	752	2 867	2,6-	17,1	0,7	5,6-
NORDRHEIN-WESTFALEN	61 809	1 416	23 919	54 701	64 304	1 695	26 032	56 524	3,9-	16,5-	8,1-	3,2-
HESSEN	22 217	630	7 648	21 358	22 490	682	8 034	21 430	1,2-	7,6-	4,8-	0,3-
RHEINLAND-PFALZ	14 708	392	6 126	13 473	15 328	479	6 525	13 880	4,1-	18,2-	6,1-	2,9-
BADEN-WUERTTEMBERG	33 929	1 030	13 563	31 811	35 329	1 164	14 598	33 101	4,0-	11,5-	7,1-	3,9-
BAYERN	44 576	1 608	18 654	41 947	46 781	1 733	20 261	43 363	4,7-	7,2-	7,9-	3,3-
SAARLAND	4 247	114	1 284	4 218	4 349	125	1 574	4 238	2,4-	8,8-	18,4-	0,5-
BERLIN (WEST)	8 615	115	1 625	8 928	8 912	140	1 662	9 234	3,3-	17,9-	2,2-	3,3-
BUNDESGBIET	239 427	6 715	90 125	222 480	248 327	7 682	97 181	228 931	3,6-	12,6-	7,3-	2,8-

2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM AUGUST 1984			IM AUGUST 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT VON UNTER DM 3000 DM 3000 U.M. BEI BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT		
	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	DM 3000	DM 3000
	ANZAHL								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 360	1 028	4 332	4 459	791	3 668	20,2	30,0	18,1
HAMBURG	3 152	552	2 600	2 951	504	2 447	6,8	9,5	6,3
NIEDERSACHSEN	10 571	1 558	9 013	10 502	1 474	9 028	0,7	5,7	0,2-
BREMEN	1 038	216	822	1 192	271	921	12,9-	20,3-	10,8-
NORDRHEIN-WESTFALEN	28 084	3 759	24 325	23 842	3 467	20 375	17,8	8,4	19,4
HESSEN	9 222	2 212	7 010	9 277	2 058	7 219	0,6-	7,5	2,9-
RHEINLAND-PFALZ	7 005	1 292	5 713	6 378	1 089	5 289	9,8	18,6	8,0
BADEN-WUERTTEMBERG	13 115	2 236	10 879	10 986	2 120	8 866	19,4	5,5	22,7
BAYERN	17 511	3 426	14 085	16 115	3 085	13 030	8,7	11,1	8,1
SAARLAND	1 724	268	1 456	1 632	248	1 384	5,6	8,1	5,2
BERLIN (WEST)	4 832	630	4 202	5 566	794	4 772	13,2-	20,7-	11,9-
BUNDESGBIET	101 614	17 177	84 437	92 900	15 901	76 999	9,4	8,0	9,7

LAND	JANUAR BIS AUGUST 1984			JANUAR BIS AUGUST 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT		
	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	DM 3000	DM 3000
	ANZAHL								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	38 301	7 247	31 054	37 658	7 140	30 518	1,7	1,5	1,8
HAMBURG	27 326	5 282	22 044	26 150	5 099	21 051	4,5	3,6	4,7
NIEDERSACHSEN	94 770	13 911	80 859	89 734	13 181	76 553	5,6	5,5	5,6
BREMEN	10 539	2 276	8 263	10 328	2 863	7 465	2,0	20,5-	10,7
NORDRHEIN-WESTFALEN	241 492	32 795	208 697	220 794	34 348	186 446	9,4	4,5-	11,9
HESSEN	82 234	19 353	62 881	77 734	18 072	59 662	5,8	7,1	5,4
RHEINLAND-PFALZ	61 011	10 762	50 249	56 949	9 888	47 061	7,1	8,8	6,8
BADEN-WUERTTEMBERG	123 969	20 165	103 804	114 697	21 473	93 224	8,1	6,1-	11,3
BAYERN	149 748	26 752	122 996	138 289	25 920	112 369	8,3	3,2	9,5
SAARLAND	16 787	2 665	14 122	15 935	2 453	13 482	5,3	8,6	4,7
BERLIN (WEST)	47 421	6 399	41 022	45 189	8 309	36 880	4,9	23,0-	11,2
BUNDESGBIET	893 598	147 607	745 991	833 457	148 746	684 711	7,2	0,8-	8,9

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET AUGUST	SCHWER- VERLETZT 1984	LEICHT- VERLETZT		GETOETET JANUAR BIS	SCHWER- VERLETZT AUGUST	LEICHT- VERLETZT 1984
AACHEN	147	1	38	132	986	11	341	881
AUGSBURG	132	2	37	118	1 018	15	244	969
BERLIN (WEST)	1 179	14	206	1 218	8 615	115	1 625	8 928
BIELEFELD	169	2	56	137	1 076	26	386	939
BOCHUM	185	-	56	166	1 427	20	380	1 386
BONN	162	1	46	137	1 152	13	318	1 102
BOTTROP	69	-	28	60	400	6	135	368
BRAUNSCHWEIG	121	-	30	117	854	11	260	770
BREMEN	299	4	58	278	2 312	40	567	2 089
BREMERHAVEN	80	-	18	79	665	8	190	618
DARMSTADT	108	1	13	128	767	9	157	810
DORTMUND	301	7	85	278	2 286	33	674	2 180
DUESSELDORF	330	2	83	308	2 249	21	606	2 125
DUISBURG	268	5	90	237	1 899	19	578	1 714
ERLANGEN	55	-	11	75	459	8	107	563
ESSEN	294	2	86	269	2 025	21	648	1 867
FLENSBURG	67	-	12	73	341	7	75	339
FRANKFURT A. MAIN	337	2	63	346	2 745	34	650	2 710
FREIBURG / BREISGAU	87	2	20	90	782	10	225	794
FUERTH	48	2	17	47	358	3	88	351
GELSENKIRCHEN	131	2	40	119	915	16	252	867
HAGEN	99	2	32	81	732	12	273	630
HAMBURG	993	11	183	1 066	6 644	79	1 344	7 124
HANNOVER	293	2	69	259	2 416	24	541	2 353
HEIDELBERG	81	5	14	84	683	14	113	753
HEILBRONN	44	2	16	36	444	9	179	414
HERNE	88	-	25	82	537	10	179	477
INGOLSTADT	67	-	26	64	494	12	164	485
KAISERSLAUTERN	44	-	11	44	400	9	110	418
KARLSRUHE	128	-	33	140	1 239	11	264	1 305
KASSEL	74	-	25	60	763	13	191	731
KIEL	190	1	39	183	1 145	13	275	1 131

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	66	2	18	72	549	8	150	569
KOELN	551	4	149	537	3 980	67	1 136	3 800
KREFELD	110	2	36	97	950	12	324	844
LEVERKUSEN	74	-	20	70	556	4	171	512
LUDWIGSHAFEN	95	1	26	87	698	11	196	647
LUEBECK	185	2	38	182	966	10	232	895
MAINZ	72	-	11	79	631	6	125	660
MANNHEIM	126	2	39	127	1 132	18	311	1 139
MOENCHENGLADBACH	134	2	35	134	998	10	262	956
MUELHEIM A. D. RUHR	85	1	27	78	535	10	135	529
MUENCHEN	713	8	151	743	5 259	84	1 191	5 438
MUENSTER / WESTF.	168	3	54	139	1 137	16	383	992
NEUMUENSTER	57	1	15	50	369	1	98	340
NUERNBERG	186	2	43	194	1 695	21	390	1 741
OBERHAUSEN	114	-	56	92	732	10	302	633
OFFENBACH	67	-	11	76	557	9	115	591
OLDENBURG (OLDENBURG)	69	1	10	70	571	2	116	548
OSNABRUECK	99	1	30	107	873	8	203	906
PFORZHEIM	40	2	14	33	440	11	154	436
REGENSBURG	79	1	22	72	540	11	153	537
REMSCHIED	55	-	22	53	385	5	122	379
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	189	2	50	191	1 426	32	381	1 426
SALZGITTER	43	-	10	43	359	6	145	346
SOLINGEN	51	2	6	59	398	6	104	386
STUTTGART	216	5	53	202	1 848	30	558	1 763
TRIER	80	2	26	70	461	5	164	431
WIESBADEN	126	2	40	119	1 056	13	301	1 017
WILHELMSHAVEN	50	1	13	49	324	6	101	294
WOLFSBURG	70	2	23	71	474	6	183	420
WUERZBURG	79	-	16	88	574	7	182	574
WUPPERTAL	170	1	49	151	1 194	9	379	1 131

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1984 NACH TAGEN ALLE STRASSEN

TAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	822	12	220	590	12	240	770	499	1321
2.	842	12	215	615	12	235	786	385	1227
3.	842	6	226	610	6	242	772	435	1277
4.	700	10	221	469	10	246	659	349	1049
5.	502	10	154	338	11	191	483	321	823
6.	705	7	171	527	7	188	649	325	1030
7.	637	4	178	455	4	196	583	299	936
8.	618	12	164	442	12	174	539	289	907
9.	638	5	156	477	6	167	578	324	962
10.	723	11	187	525	11	201	655	386	1109
11.	611	9	167	435	10	188	609	517	1128
12.	432	6	142	284	6	159	392	239	671
13.	746	14	198	534	14	219	664	331	1077
14.	724	5	189	530	5	198	642	313	1037
15.	700	15	195	490	16	222	623	281	981
16.	755	10	193	552	11	202	675	328	1083
17.	865	10	225	630	10	241	799	361	1226
18.	660	7	200	453	7	226	605	286	946
19.	539	9	168	362	9	197	535	236	775
20.	795	12	191	592	12	204	761	333	1128
21.	807	9	208	590	11	220	725	309	1116
22.	815	9	198	608	9	206	761	308	1123
23.	844	12	228	604	12	245	763	301	1145
24.	923	6	259	658	6	289	857	444	1367
25.	733	11	215	507	11	250	724	374	1107
26.	490	6	146	338	6	170	476	291	781
27.	826	10	216	600	12	232	732	352	1178
28.	786	4	211	571	4	221	700	354	1140
29.	714	7	195	512	7	210	629	280	994
30.	746	10	191	545	10	207	663	319	1065
31.	869	6	240	623	6	260	764	406	1275
ZUSAMMEN	22409	276	6067	16066	285	6646	20573	10575	32984
AUSSERORTS									
1.	316	12	111	193	13	161	338	275	591
2.	314	15	118	181	16	153	296	205	519
3.	441	25	155	261	32	200	397	289	730
4.	442	20	175	247	20	243	439	273	715
5.	384	14	150	220	17	216	460	244	628
6.	309	13	118	178	13	154	288	200	509
7.	271	14	119	138	16	142	213	173	444
8.	245	8	79	158	9	108	255	176	421
9.	261	13	97	151	16	140	228	175	436
10.	316	13	117	186	13	173	323	231	547
11.	353	9	142	202	9	196	360	386	739
12.	343	16	149	178	17	209	357	227	570
13.	314	19	117	178	20	152	286	195	509
14.	261	11	111	139	11	138	218	165	426
15.	332	18	139	175	20	172	274	169	501
16.	339	19	140	180	24	174	316	168	507
17.	337	15	126	196	17	150	336	228	565
18.	430	21	190	219	22	250	379	205	635
19.	401	19	193	189	22	258	352	186	587
20.	337	18	127	192	22	165	288	193	530
21.	369	19	144	206	20	178	330	190	559
22.	329	15	129	185	15	163	300	188	517
23.	348	17	132	199	20	162	306	193	541
24.	412	20	159	233	21	206	399	273	685
25.	418	20	166	232	21	236	410	246	664
26.	363	15	146	202	19	194	382	190	553
27.	274	13	104	157	16	132	246	172	446
28.	274	19	105	150	20	124	230	185	459
29.	266	13	110	143	14	144	240	166	432
30.	275	20	119	136	20	143	221	178	453
31.	380	21	146	213	23	206	336	258	638
ZUSAMMEN	10454	504	4133	5817	558	5442	9803	6602	17056
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1138	24	331	783	25	401	1108	774	1912
2.	1156	27	333	796	28	388	1082	590	1746
3.	1283	31	381	871	38	442	1169	724	2007
4.	1142	30	396	716	30	489	1098	622	1764
5.	886	24	304	558	28	407	943	565	1451
6.	1014	20	289	705	20	342	937	525	1539
7.	908	18	297	593	20	338	796	472	1380
8.	863	20	243	600	21	282	794	465	1328
9.	899	18	253	628	22	307	806	499	1398
10.	1039	24	304	711	24	374	978	617	1656
11.	964	18	309	637	19	384	969	903	1867
12.	775	22	291	462	23	368	749	466	1241
13.	1060	33	315	712	34	371	950	526	1586
14.	985	16	300	669	16	336	860	478	1463
15.	1032	33	334	665	36	394	897	450	1482
16.	1094	29	333	732	35	376	991	496	1590
17.	1202	25	351	826	27	391	1135	589	1791
18.	1090	28	390	672	29	476	984	491	1581
19.	940	28	361	551	31	455	887	422	1362
20.	1132	30	318	784	34	369	1049	526	1658
21.	1176	28	352	796	31	398	1055	499	1675
22.	1144	24	327	793	24	369	1061	496	1640
23.	1192	29	360	803	32	407	1069	494	1686
24.	1335	26	418	891	27	495	1256	717	2052
25.	1151	31	381	739	32	486	1134	620	1771
26.	853	21	292	540	25	364	858	481	1334
27.	1100	23	320	757	28	364	978	524	1624
28.	1060	23	316	721	24	345	930	539	1599
29.	980	20	305	655	21	354	869	446	1426
30.	1021	30	310	681	30	350	884	497	1518
31.	1249	27	386	836	29	466	1100	664	1913
INSGESAMT	32863	780	10200	21883	843	12088	30376	17177	50040

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT	
		AUGUST	1984	ANZAHL		AUGUST	1983						
AUTOBAHNEN	1558	72	642	1881	1548	76	643	1765	0,6	5,3-	0,2-	6,6	
BUNDESSTRASSEN	7031	241	2747	6906	7352	323	3052	7018	4,4-	25,4-	10,0-	1,6-	
INNERORTS	4167	67	1170	4125	4448	79	1364	4260	6,3-	15,2-	14,2-	3,2-	
AUSSERORTS	2864	174	1577	2781	2904	244	1688	2758	1,4-	28,7-	6,6-	0,8	
LANDESSTRASSEN	6813	219	2941	6016	7479	298	3457	6656	8,9-	26,5-	14,9-	9,6-	
INNERORTS	3761	62	1292	3350	4081	79	1428	3705	7,9-	21,5-	9,5-	9,6-	
AUSSERORTS	3052	157	1649	2666	3398	219	2029	2951	10,2-	28,3-	18,7-	9,7-	
KREISSTRASSEN	3334	125	1515	2826	3423	129	1676	2852	2,6-	3,1-	9,6-	0,9-	
INNERORTS	1787	28	665	1524	1842	37	695	1582	3,0-	24,3-	4,3-	3,7-	
AUSSERORTS	1547	97	850	1302	1581	92	981	1270	2,2-	5,4	13,4-	2,5	
ANDERE STRASSEN	14127	186	4243	12747	15295	207	4801	13692	7,6-	10,2-	11,6-	6,9-	
INNERORTS	12694	128	3519	11574	13865	148	4034	12561	8,5-	13,5-	12,8-	7,9-	
AUSSERORTS	1433	58	724	1173	1430	59	767	1131	0,2	1,7-	5,6-	3,7	
INSGESAMT	32863	843	12088	30376	35097	1033	13629	31983	6,4-	18,4-	11,3-	5,0-	
INNERORTS	22409	285	6646	20573	24236	343	7521	22108	7,5-	16,9-	11,6-	7,0-	
AUSSERORTS	10454	558	5442	9803	10861	690	6108	9875	3,8-	19,1-	10,9-	0,7-	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS AUGUST 1984			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS AUGUST 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL
AUTOBAHNEN	10607	470	4175	12167	10335	575	4327	11877	2,6	18,3-	3,5-	2,4
BUNDESSTRASSEN	53138	2090	21480	52020	54371	2321	22782	52497	2,3-	10,0-	5,7-	0,9-
INNERORTS	31108	551	9366	30270	32243	639	10315	31058	3,5-	13,8-	9,2-	2,5-
AUSSERORTS	22030	1539	12114	21750	22128	1682	12467	21439	0,5-	8,5-	2,8-	1,5
LANDESSTRASSEN	51311	1919	22660	46596	54060	2282	25001	48644	5,1-	15,9-	9,4-	4,2-
INNERORTS	28102	537	9763	25626	29683	647	10800	26857	5,3-	17,0-	9,6-	4,6-
AUSSERORTS	23209	1382	12897	20970	24377	1635	14201	21787	4,8-	15,5-	9,2-	3,8-
KREISSTRASSEN	24291	933	11253	20959	24452	1001	11923	20896	0,7-	6,8-	5,6-	0,3
INNERORTS	13027	265	4800	11473	13190	299	5212	11500	1,2-	11,4-	7,9-	0,2-
AUSSERORTS	11264	668	6453	9486	11262	702	6711	9396	0,0	4,9-	3,9-	1,0
ANDERE STRASSEN	100080	1303	30557	90738	105109	1503	33148	95017	4,8-	13,3-	7,8-	4,5-
INNERORTS	92071	1000	26403	84060	96290	1185	28522	87545	4,4-	15,6-	7,4-	4,0-
AUSSERORTS	8009	303	4154	6678	8819	318	4626	7472	9,2-	4,7-	10,2-	10,6-
INSGESAMT	239427	6715	90125	222480	248327	7682	97181	228931	3,6-	12,6-	7,3-	2,8-
INNERORTS	164308	2353	50332	151429	171406	2770	54849	156960	4,2-	15,1-	8,2-	3,5-
AUSSERORTS	75119	4362	39793	71051	76921	4912	42332	71971	2,4-	11,2-	6,0-	1,3-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF- MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS- TETE VERLETZTE SCHADEN PERSONEN PROZENT			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	GETOE-	SCHWER-	LEICHT-	PROZENT
		AUGUST	1984				AUGUST	1983						
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	2144	16	496	2093	2152	16	524	2026	0,4-	-	5,4-	3,3		
AUSSERORTS	1845	8	389	1729	1873	13	419	1727	1,5-	X	7,2-	0,1		
	299	8	107	364	279	3	105	299	7,2	X	1,9	21,7		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS	3365	55	750	3958	3408	36	781	3882	1,3-	52,8	4,0-	2,0		
AUSSERORTS	1998	6	291	2264	2084	10	322	2280	4,1-	X	9,6-	0,7-		
	1367	49	459	1694	1324	26	459	1602	3,2	88,5	-	5,7		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	1373	13	351	1315	1456	22	390	1409	5,7-	40,9-	10,0-	6,7-		
AUSSERORTS	997	8	197	951	1028	9	216	958	3,0-	X	8,8-	0,7-		
	376	5	154	364	428	13	174	451	12,2-	X	11,5-	19,3-		
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	3304	171	1737	3420	3529	212	2009	3560	6,4-	19,3-	13,5-	3,9-		
AUSSERORTS	1841	23	673	1847	2001	31	783	1940	8,0-	25,8-	14,4-	5,8-		
	1463	148	1064	1573	1528	181	1226	1600	4,3-	18,2-	13,2-	1,7-		
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	10872	162	3494	10527	11469	214	3765	11227	5,2-	24,3-	7,2-	6,2-		
AUSSERORTS	8631	80	2418	8287	9422	75	2646	9159	8,4-	6,7	8,6-	9,5-		
	2241	82	1076	2240	2047	139	1119	2068	9,5	41,0-	3,9-	8,3		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSSGAENGER INNERORTS	3095	115	1251	2200	3336	151	1375	2362	7,2-	23,9-	9,0-	6,9-		
AUSSERORTS	2835	79	1108	2043	3081	105	1244	2226	8,0-	24,8-	10,9-	8,2-		
	260	36	143	157	255	46	131	136	2,0	21,7-	9,2	15,4		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	201	1	58	189	207	4	74	182	2,9-	X	21,6-	3,8		
AUSSERORTS	90	1	14	86	84	1	26	66	7,1	-	46,2-	30,3		
	111	-	44	103	123	3	48	116	9,8-	X	8,3-	11,2-		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	3102	165	1726	2271	3602	155	2171	2535	13,9-	6,5	20,5-	10,4-		
AUSSERORTS	1091	43	510	809	1300	44	693	925	16,1-	2,3-	26,4-	12,6-		
	2011	122	1216	1462	2302	111	1478	1610	12,7-	9,9	17,7-	9,2-		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	1977	102	1120	1512	2347	160	1373	1762	15,8-	36,3-	18,4-	14,2-		
AUSSERORTS	651	22	345	492	787	29	433	614	17,3-	24,1-	20,3-	19,9-		
	1326	80	775	1020	1560	131	940	1148	15,0-	38,9-	17,6-	11,2-		
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	3430	43	1105	2891	3591	63	1167	3038	4,5-	31,8-	5,3-	4,8-		
AUSSERORTS	2430	15	701	2065	2576	26	739	2193	5,7-	42,3-	5,2-	5,8-		
	1000	28	404	826	1015	37	428	845	1,5-	24,3-	5,6-	2,3-		
INSGESAMT INNERORTS	32863	843	12088	30376	35097	1033	13629	31983	6,4-	18,4-	11,3-	5,0-		
AUSSERORTS	22409	285	6646	20573	24236	343	7521	22108	7,5-	16,9-	11,6-	7,0-		
	10454	558	5442	9803	10861	690	6108	9875	3,8-	19,1-	10,9-	0,7-		

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF- MIT GETOE-SCHWERLEICHT PERS- TETE VERLETZTE SCHADEN PERSONEN PROZENT			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	GETOE-	SCHWER-	LEICHT-	PROZENT
		JANUAR	BIS	AUGUST	1984		JANUAR	BIS	AUGUST	1983				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	14972	126	3645	14577	15034	137	3652	14388	0,4-	8,0-	0,2-	1,3		
AUSSERORTS	12925	70	2926	12169	13125	85	2955	12296	1,5-	17,7-	1,0-	1,0-		
	2047	56	719	2408	1909	52	697	2092	7,2	7,7	3,2	15,1		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS	24836	267	4906	28980	24486	305	5265	28240	1,4	12,5-	6,8-	2,6		
AUSSERORTS	15813	41	2063	18057	15461	56	2239	17350	2,3	26,8-	7,9-	4,1		
	9023	226	2843	10923	9025	249	3026	10890	0,0-	9,2-	6,1-	0,3		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	8581	153	2212	8420	8974	167	2493	8796	4,4-	8,4-	11,3-	4,3-		
AUSSERORTS	5905	54	1175	5636	6139	64	1312	5821	3,8-	15,6-	10,5-	3,2-		
	2676	99	1037	2784	2835	103	1181	2975	5,6-	3,9-	12,2-	6,4-		
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	23933	1406	13127	25930	25086	1502	14155	26722	4,6-	6,4-	7,3-	3,0-		
AUSSERORTS	12951	187	4909	13702	13810	242	5558	14326	6,2-	22,7-	11,7-	4,4-		
	10982	1219	8218	12228	11276	1260	8597	12396	2,6-	3,3-	4,4-	1,4-		
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	74520	1140	23628	75048	78423	1343	25919	78828	5,0-	15,1-	8,8-	4,8-		
AUSSERORTS	60741	490	16416	60638	64111	556	18185	64000	5,3-	11,9-	9,7-	5,3-		
	13779	650	7212	14410	14312	787	7734	14828	3,7-	17,4-	6,8-	2,8-		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSSGAENGER INNERORTS	28784	1218	12511	18793	30486	1466	13526	19755	5,6-	16,9-	7,5-	4,9-		
AUSSERORTS	26910	919	11469	17751	28430	1092	12418	18613	5,4-	15,9-	7,7-	4,6-		
	1874	299	1042	1042	2056	374	1108	1142	8,9-	20,1-	6,0-	8,8-		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	1220	24	412	1067	1328	23	402	1188	8,1-	4,3	2,5	10,2-		
AUSSERORTS	527	7	139	448	587	4	154	488	10,2-	X	9,8-	8,2-		
	693	17	273	619	741	19	248	700	6,5-	10,5-	10,1	11,6-		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	24909	1157	13526	19116	26125	1266	14793	19958	4,7-	8,6-	8,6-	4,2-		
AUSSERORTS	8577	261	4219	6670	9172	293	4697	7154	6,5-	10,9-	10,2-	6,8-		
	16332	896	9307	12446	16953	973	10096	12804	3,7-	7,9-	7,8-	2,8-		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	17672	907	9591	13818	18133	1113	10166	14179	2,6-	18,5-	5,7-	2,6-		
AUSSERORTS	5625	181	2782	4485	5988	221	3035	4797	6,1-	18,1-	8,3-	6,5-		
	12047	726	6809	9333	12145	892	7131	9382	0,8-	18,6-	4,5-	0,5-		
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	20000	317	6567	16731	20252	360	6810	16877	1,3-	12,0-	3,6-	0,9-		
AUSSERORTS	14334	143	4234	11873	14583	157	4296	12115	1,7-	8,9-	3,5-	2,0-		
	5666	174	2333	4858	5669	203	2514	4762	0,1-	14,3-	7,2-	2,0		
INSGESAMT INNERORTS	239427	6715	90125	222480	248327	7682	97181	228931	3,6-	12,6-	7,3-	2,8-		
AUSSERORTS	164308	2353	50332	151429	171406	2770	54849	156960	4,2-	15,1-	8,2-	3,5-		
	75119	4362	39793	71051	76921	4912	42332	71971	2,4-	11,2-	6,0-	1,3-		

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETE PERSONEN	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT
FAHRUNFALL	5581	282	3164	4390	6521	356	3912	4957	14,4-	20,8-	19,1-	11,4-
INNERORTS	2346	67	1090	1913	2750	85	1370	2167	14,7-	21,2-	20,4-	11,7-
AUSSERORTS	3235	215	2074	2477	3771	271	2542	2790	14,2-	20,7-	18,4-	11,2-
ABBIEGE-UNFALL	4989	71	1464	4890	5376	69	1615	5223	7,2-	2,9	9,4-	6,4-
INNERORTS	3961	37	1025	3830	4325	29	1105	4201	8,4-	27,6	7,2-	8,8-
AUSSERORTS	1028	34	439	1060	1051	40	510	1022	2,2-	15,0-	13,9-	3,7
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7791	116	2632	7496	7979	169	2724	7874	2,4-	31,4-	3,4-	4,8-
INNERORTS	6064	50	1769	5785	6507	57	1909	6336	6,8-	12,3-	7,3-	8,7-
AUSSERORTS	1727	66	863	1711	1472	112	815	1538	17,3	41,1-	5,9	11,2
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2485	90	1054	1721	2670	124	1155	1814	6,9-	27,4-	8,8-	5,1-
INNERORTS	2312	64	957	1628	2503	92	1071	1731	7,6-	30,4-	10,7-	6,0-
AUSSERORTS	173	26	97	93	167	32	84	83	3,6	18,8-	15,5	12,0
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1215	9	275	1086	1193	8	279	1069	1,8	X	1,4-	1,6
INNERORTS	1139	5	237	1022	1120	8	246	1000	1,7	X	3,7-	2,2
AUSSERORTS	76	4	38	64	73	-	33	69	4,1	X	15,2	7,3-
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	6260	161	1937	6901	6539	171	2197	6926	4,3-	5,9-	11,8-	0,4-
INNERORTS	3573	18	713	3820	3830	31	861	3937	6,7-	41,9-	17,2-	3,0-
AUSSERORTS	2687	143	1224	3081	2709	140	1336	2989	0,8-	2,1	8,4-	3,1
SONSTIGER UNFALL	4542	114	1562	3892	4819	136	1747	4120	5,8-	16,2-	10,6-	5,5-
INNERORTS	3014	44	855	2575	3201	41	959	2736	5,9-	7,3	10,9-	5,9-
AUSSERORTS	1528	70	707	1317	1618	95	788	1384	5,6-	26,3-	10,3-	4,9-
INSGESAMT	32863	843	12088	30376	35097	1033	13629	31983	6,4-	18,4-	11,3-	5,0-
INNERORTS	22409	285	6646	20573	24236	343	7521	22108	7,5-	16,9-	11,6-	7,0-
AUSSERORTS	10454	558	5442	9803	10861	690	6108	9875	3,8-	19,1-	10,9-	0,7-

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS AUGUST 1984			JANUAR BIS AUGUST 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL
FAHRUNFALL	48027	2431	26560	40042	49802	2768	28606	40993	3,6-	12,2-	7,2-	2,3-
INNERORTS	18915	509	8850	16208	20134	593	9859	17017	6,1-	14,2-	10,2-	4,8-
AUSSERORTS	29112	1922	17710	23834	29668	2175	18747	23976	1,9-	11,6-	5,5-	0,6-
ABBIEGE-UNFALL	33814	414	9957	33704	36278	492	11091	36071	6,8-	15,9-	10,2-	6,6-
INNERORTS	27295	198	6965	26785	29393	256	7734	28927	7,1-	22,7-	10,0-	7,4-
AUSSERORTS	6519	216	2992	6919	6885	236	3357	7144	5,3-	8,5-	10,9-	3,2-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	54570	896	17753	54976	56359	1060	19066	56883	3,2-	15,5-	6,9-	3,4-
INNERORTS	43971	358	12153	43921	45596	422	13265	45571	3,6-	15,2-	8,4-	3,6-
AUSSERORTS	10599	538	5600	11055	10763	638	5801	11312	1,5-	15,7-	3,5-	2,3-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	23779	1016	10760	14963	25075	1218	11538	15655	5,2-	16,6-	6,8-	4,4-
INNERORTS	22573	814	10074	14366	23769	957	10842	15031	5,0-	15,0-	7,1-	4,4-
AUSSERORTS	1206	202	686	597	1306	261	696	624	7,7-	22,6-	1,4-	4,3-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	7971	53	1892	7390	8172	82	1959	7425	2,5-	35,4-	3,4-	0,5-
INNERORTS	7452	37	1696	6853	7648	58	1736	6960	2,6-	36,2-	2,3-	1,5-
AUSSERORTS	519	16	196	537	524	24	223	465	1,0-	33,3-	12,1-	15,5
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	43302	1208	13195	47749	43756	1244	14170	47280	1,0-	2,9-	6,9-	1,0
INNERORTS	25360	174	5002	27482	25774	212	5526	27294	1,6-	17,9-	9,5-	0,7
AUSSERORTS	17942	1034	8193	20267	17982	1032	8644	19986	0,2-	0,2	5,2-	1,4
SONSTIGER UNFALL	27964	697	10001	23656	28885	818	10751	24624	3,2-	14,8-	6,9-	3,9-
INNERORTS	18742	263	5592	15814	19092	272	5887	16160	1,8-	3,3-	5,0-	2,2-
AUSSERORTS	9222	434	4416	7842	9793	546	4864	8464	5,8-	20,5-	9,2-	7,4-
INSGESAMT	239427	6715	90125	222480	248327	7682	97181	228931	3,6-	12,6-	7,3-	2,8-
INNERORTS	164308	2353	50332	151429	171406	2770	54849	156960	4,2-	15,1-	8,2-	3,5-
AUSSERORTS	75119	4362	39793	71051	76921	4912	42332	71971	2,4-	11,2-	6,0-	1,3-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	AUGUST 1984		AUGUST 1983		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SCHA- DEN		JANUAR - AUGUST 84		JANUAR - AUGUST 83		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SCHA- DEN	
	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PER- SACH- SCHA- DEN	SACH- SCHA- DEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PER- SACH- SCHA- DEN	SACH- SCHA- DEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOPEDS	3298	39	3841	41	14,1-	4,9-	18574	242	22057	303	15,8-	20,1-
INNERORTS	2647	26	3084	33	14,2-	21,2-	15045	178	17742	218	15,2-	18,4-
AUSSERORTS	651	13	757	8	14,0-	X	3529	64	4315	85	18,2-	24,7-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	7964	235	8406	211	5,3-	11,4	45291	1398	48177	1428	6,0-	2,1-
INNERORTS	5595	145	5895	138	5,1-	5,1	32785	919	34550	979	5,1-	6,1-
AUSSERORTS	2369	90	2511	73	5,7-	23,3	12506	479	13627	449	8,2-	6,7
PERSONENKRAFTWAGEN	35649	30693	37173	28121	4,1-	9,1	289662	264235	293135	266118	1,2-	0,7-
INNERORTS	23326	19794	24806	18895	6,0-	4,8	194097	183605	197803	188272	1,9-	2,5-
AUSSERORTS	12323	10899	12367	9226	0,4-	18,1	95565	80630	95332	77846	0,2	3,6
BUSSEN	409	217	447	243	8,5-	10,7-	3569	2262	3634	2324	1,8-	2,7-
INNERORTS	322	143	344	175	6,4-	18,3-	2807	1576	2881	1654	2,6-	4,7-
AUSSERORTS	87	74	103	68	15,5-	8,8	762	686	753	670	1,2	2,4
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2440	2444	2665	2342	8,5-	4,4	19028	21044	19242	21333	1,1-	1,4-
INNERORTS	1380	1360	1526	1356	9,6-	0,3	10722	11638	11002	12102	2,6-	3,8-
AUSSERORTS	1060	1084	1139	986	6,9-	9,9	8306	9406	8240	9231	0,8	1,9
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	517	308	426	260	21,4	18,5	1886	1209	2102	1257	10,3-	3,8-
INNERORTS	165	104	140	94	17,9	10,6	667	473	721	493	7,5-	4,1-
AUSSERORTS	352	204	286	166	23,1	22,9	1219	736	1381	764	11,7-	3,7-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	261	203	265	154	1,5-	31,8	1525	1429	1466	1236	4,0	15,6
INNERORTS	152	125	176	94	13,6-	33,0	1003	976	971	836	3,3	16,7
AUSSERORTS	109	78	89	60	22,5	30,0	522	453	495	400	5,5	13,3
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. INNERORTS	50538	34139	53223	31372	5,1-	8,8	379535	291819	389813	293999	2,6-	0,8-
AUSSERORTS	33587	21697	35971	20785	6,6-	4,4	257126	199365	265670	204554	3,2-	2,5-
DAR. FLUECHTIG	16951	12442	17252	10587	1,8-	17,5	122409	92454	124143	89445	1,4-	3,4
INNERORTS	2502	2033	2562	2005	2,4-	1,4	17567	18326	17978	18591	2,3-	1,6-
AUSSERORTS	1671	1219	1693	1213	1,3-	0,5	11927	11410	12246	11668	2,6-	2,2-
FAHRRADERN	8428	56	8778	28	4,0-	X	44632	327	47542	292	6,1-	12,0
INNERORTS	7096	31	7668	22	7,5-	40,9	38861	239	41226	222	5,7-	7,7
AUSSERORTS	1332	25	1110	6	20,0	X	5771	88	6316	70	8,6-	25,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	2260	12	2618	8	13,7-	X	13059	60	15142	73	13,8-	17,8-
INNERORTS	1979	6	2358	6	16,1-	-	11657	36	13567	51	14,1-	29,4-
AUSSERORTS	281	6	260	2	8,1	X	1402	24	1575	22	11,0-	9,1
ANDEREN FAHRZEUGEN	359	329	415	330	13,5-	0,3-	2472	3032	2582	3327	4,3-	8,9-
INNERORTS	263	246	307	254	14,3-	3,2-	1860	2475	1912	2607	2,7-	5,1-
AUSSERORTS	96	83	108	76	11,1-	9,2	612	557	670	720	8,7-	22,6-
FUSSGAENGER	3512	49	3852	26	8,8-	88,5	32534	382	34491	370	5,7-	3,2
INNERORTS	3191	39	3550	21	10,1-	85,7	30222	315	32031	301	5,7-	4,7
AUSSERORTS	321	10	302	5	6,3	X	2312	67	2460	69	6,0-	2,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1224	7	1321	6	7,4-	X	11470	47	12392	57	7,5-	17,6-
INNERORTS	1158	5	1246	6	7,1-	X	10988	42	11844	48	7,2-	12,5-
AUSSERORTS	66	2	75	-	12,0-	X	482	5	548	9	12,1-	X
65 JAHRE U.AELTER	667	11	746	2	10,6-	X	6142	63	6466	47	5,0-	34,0
INNERORTS	613	9	699	2	12,3-	X	5795	56	6121	42	5,3-	33,3
AUSSERORTS	54	2	47	-	14,9	X	347	7	345	5	0,6	X
ANDERE PERSONEN	75	15	74	12	1,4	25,0	497	86	472	74	5,3	16,2
INNERORTS	48	4	50	7	4,0-	X	321	35	314	38	2,2	7,9-
AUSSERORTS	27	11	24	5	12,5	X	176	51	158	36	11,4	41,7
INSGESAMT	62912	34588	66342	31768	5,2-	8,9	459670	295646	474900	298062	3,2-	0,8-
INNERORTS	44185	22017	47546	21089	7,1-	4,4	328390	202429	341153	207722	3,8-	2,6-
AUSSERORTS	18727	12571	18796	10679	0,4-	17,7	131280	93217	133747	90340	1,9-	3,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	3525	23	3995	18	11,8-	27,8	24784	143	27820	169	10,9-	15,4-
INNERORTS	3166	12	3649	15	13,2-	20,0-	22835	102	25617	130	10,9-	21,5-
AUSSERORTS	359	11	346	3	3,8	X	1949	41	2203	39	11,5-	5,1
65 JAHRE U.AELTER	3158	1305	3327	1174	5,1-	11,2	21746	9404	22697	9737	4,2-	3,4-
INNERORTS	2313	815	2556	765	9,5-	6,5	16731	6455	17650	6783	5,2-	4,8-
AUSSERORTS	845	490	771	409	9,6	19,8	5015	2949	5047	2954	0,6-	0,2-

1) VON DM 3000,- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E					S C H W E R V E R L E T Z T E						
	AUGUST		ZU-	AUGUST		AUGUST		ZU-	AUGUST		ZU-	
ORTSLAGE	1984	1983	ABNAHME(-) PROZ.	1984	1983	ABNAHME(-) PROZ.	1984	1983	ABNAHME(-) PROZ.	1984	1983	ABNAHME(-) PROZ.
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	39	51	23,5-	233	314	25,8-	971	1178	17,6-	5704	6703	14,9-
INNERORTS	17	17	-	98	141	30,5-	718	840	14,5-	4197	4848	13,4-
AUSSERORTS	22	34	35,3-	135	173	22,0-	253	338	25,2-	1507	1855	18,8-
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	173	193	10,4-	938	1053	10,9-	2820	2975	5,2-	16060	17367	7,5-
INNERORTS	61	74	17,6-	341	381	10,5-	1615	1727	6,5-	9689	10462	7,4-
AUSSERORTS	112	119	5,9-	597	672	11,2-	1205	1248	3,5-	6371	6905	7,7-
PERSONENKRAFTWAGEN	375	496	24,4-	3460	3877	10,8-	4607	5594	17,7-	41872	44655	6,2-
INNERORTS	65	74	12,2-	577	674	14,4-	1479	1808	18,2-	14581	16034	9,1-
AUSSERORTS	310	422	26,6-	2883	3203	10,0-	3128	3786	17,4-	27291	28621	4,7-
BUSSEN	2	1	X	12	16	25,0-	19	26	26,9-	292	309	5,5-
INNERORTS	2	1	X	4	6	X	13	25	48,0-	167	166	0,6
AUSSERORTS	-	-	-	8	10	X	6	1	X	125	143	12,6-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	12	12	-	103	110	6,4-	186	185	0,5	1259	1247	1,0
INNERORTS	3	4	X	21	26	19,2-	45	59	23,7-	349	358	2,5-
AUSSERORTS	9	8	X	82	84	2,4-	141	126	11,9	910	889	2,4
LANDWIRTSCHAFTLICH-ZUGMASCHINEN	4	11	X	23	35	34,3-	56	37	51,4	218	210	3,8
INNERORTS	-	1	X	6	7	X	16	10	60,0	71	62	14,5-
AUSSERORTS	4	10	X	17	28	39,3-	40	27	48,1	147	148	0,7-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBEFOERDERUNG	6	-	X	14	9	X	22	21	4,8	162	149	8,7
INNERORTS	1	-	X	7	3	X	11	9	X	65	59	10,2
AUSSERORTS	5	-	X	7	6	X	11	12	8,3-	97	90	7,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	611	764	20,0-	4783	5414	11,7-	8681	10016	13,3-	65567	70640	7,2-
INNERORTS	149	171	12,9-	1054	1238	14,9-	3897	4478	13,0-	29119	31989	9,0-
AUSSERORTS	462	593	22,1-	3729	4176	10,7-	4784	5538	13,6-	36448	38651	5,7-
FAHRRAEDErn	113	109	3,7	655	749	12,6-	2134	2209	3,4-	11724	12754	8,1-
INNERORTS	55	60	8,3-	341	406	16,0-	1618	1771	8,6-	9456	10199	7,3-
AUSSERORTS	58	49	18,4	314	343	8,5-	516	438	17,8	2268	2555	11,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	27	20	35,0	139	150	7,3-	617	677	8,9-	3645	4369	16,6-
INNERORTS	14	13	7,7	74	89	16,9-	502	569	11,8-	3075	3692	16,7-
AUSSERORTS	13	7	X	65	61	6,6	115	108	6,5	570	677	15,8-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	2	X	4	9	X	18	22	18,2-	116	114	1,8
INNERORTS	-	1	X	1	5	X	11	18	38,9-	87	86	1,2
AUSSERORTS	-	1	X	3	4	X	7	4	X	29	28	3,6
FUSSGAENGER	117	157	25,5-	1261	1503	16,1-	1248	1372	9,0-	12641	13589	7,0-
INNERORTS	80	110	27,3-	952	1119	14,9-	1116	1248	10,6-	11629	12525	7,2-
AUSSERORTS	37	47	21,3-	309	384	19,5-	132	124	6,5	1012	1064	4,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	15	25	40,0-	159	205	22,4-	469	538	12,8-	4907	5334	8,0-
INNERORTS	10	21	52,4-	119	152	21,7-	442	495	10,7-	4652	5061	8,1-
AUSSERORTS	5	4	X	40	53	24,5-	27	43	37,2-	255	273	6,6-
65 JAHRE U.AELTER	61	71	14,1-	634	688	7,9-	297	317	6,3-	2801	2932	4,5-
INNERORTS	49	57	14,0-	547	592	7,6-	269	298	9,7-	2637	2784	5,3-
AUSSERORTS	12	14	14,3-	87	96	9,4-	28	19	47,4	164	148	10,8
ANDERE PERSONEN	2	1	X	12	7	X	7	10	X	77	84	8,3-
INNERORTS	1	1	-	5	2	X	4	6	X	41	50	18,0-
AUSSERORTS	1	-	X	7	5	X	3	4	X	36	34	5,9
INSGESAMT	843	1033	18,4-	6715	7682	12,6-	12088	13629	11,3-	90125	97181	7,3-
INNERORTS	285	343	16,9-	2353	2770	15,1-	6646	7521	11,6-	50332	54849	8,2-
AUSSERORTS	558	690	19,1-	4362	4912	11,2-	5442	6108	10,9-	39793	42332	6,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	65	70	7,2-	407	488	16,6-	1361	1525	10,8-	10465	11818	11,5-
INNERORTS	29	38	23,7-	211	259	18,5-	1013	1173	13,7-	8385	9515	11,9-
AUSSERORTS	36	32	12,5	196	229	14,4-	348	352	1,1-	2080	2303	9,7-
65 JAHRE U.AELTER	138	195	29,2-	1316	1453	9,4-	943	1012	6,8-	6696	7066	5,2-
INNERORTS	82	105	21,9-	791	895	11,6-	637	703	9,4-	4858	5164	5,9-
AUSSERORTS	56	90	37,8-	525	558	5,9-	306	309	1,0-	1838	1902	3,4-

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE					VERUNGLÜCKTE					INSGESAMT					ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
AUGUST		ZU-	JANUAR BIS		AUGUST		AUGUST		ZU-	JANUAR BIS		AUGUST		ZU-	VERKEHRSBETEILIGUNG
1984	1983	ABNAH-	1984	1983	ZU-	1984	1983	ABNAH-	1984	1983	ABNAH-	1984	1983	ME(-)	ORTSLAGE
ANZAHL	ANZAHL	ME(-)	ANZAHL	ANZAHL	ABNAH-	ANZAHL	ANZAHL	ME(-)	ANZAHL	ANZAHL	ME(-)	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	
		PROZ.			PROZ.			PROZ.			PROZ.				
FAHRER UND MITFAHRER															
VON															
2080	2373	12,4-	11474	13862	17,2-	3090	3602	14,2-	17411	20879	16,6-	MOFAS, MOPEDS			
1737	2005	13,4-	9760	11727	16,8-	2472	2862	13,6-	14055	16716	15,9-	INNERORTS			
343	368	6,8-	1714	2135	19,7-	618	740	16,5-	3356	4163	19,4-	AUSSERORTS			
5597	6030	7,2-	31782	33790	6,0-	8590	9198	6,6-	48780	52210	6,6-	KRAFTRAEDERN-KRAFT-			
4251	4525	6,1-	24669	25751	4,2-	5927	6326	6,3-	34699	36594	5,2-	ROLLERN			
1346	1505	10,6-	7113	8039	11,5-	2663	2872	7,3-	14081	15616	9,8-	AUSSERORTS			
14282	14715	3,0-	125599	125085	0,4	19264	20805	7,4-	170931	173617	1,6-	PERSONENKRAFTWAGEN			
7391	7775	4,9-	70284	70424	0,2-	8935	9657	7,5-	85442	87132	1,9-	INNERORTS			
6891	6940	0,7-	55315	54661	1,2	10329	11148	7,4-	85489	86485	1,2-	AUSSERORTS			
253	254	0,4-	2201	2277	3,3-	274	281	2,5-	2505	2602	3,7-	BUSSEN			
219	230	4,8-	1646	1706	3,5-	234	256	8,6-	1817	1878	3,3-	INNERORTS			
34	24	41,7	555	571	2,8-	40	25	60,0	688	724	5,0-	AUSSERORTS			
434	522	16,9-	3719	3733	0,4-	632	719	12,1-	5081	5090	0,2-	GUETERKRAFTFAHR-			
183	236	22,5-	1625	1640	0,9-	231	299	22,8-	1995	2024	1,4-	ZEUGEN			
251	286	12,2-	2094	2093	0,0	401	420	4,5-	3086	3066	0,7	INNERORTS			
103	58	77,6	438	407	7,6	163	106	53,8	679	652	4,1	LANDWIRTSCHAFTLICH.			
26	20	30,0	154	112	37,5	42	31	35,5	231	181	27,6	ZUGMASCHINEN			
77	38	X	284	295	3,7-	121	75	61,3	448	471	4,9-	INNERORTS			
92	91	1,1	526	520	1,2	120	112	7,1	702	678	3,5	SONDERKRAFTFAHRZG.			
48	53	9,4-	303	317	4,4-	60	62	3,2-	375	379	1,1-	NICHT Z. LASTENBE-			
44	38	15,8	223	203	9,9	60	50	20,0	327	299	9,4	FOERDERUNG			
22841	24043	5,0-	175739	179674	2,2-	32133	34823	7,7-	246089	255728	3,8-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.			
13855	14844	6,7-	108441	111677	2,9-	17901	19493	8,2-	138614	144904	4,4-	INNERORTS			
8986	9199	2,3-	67298	67997	1,0-	14232	15330	7,2-	107475	110824	3,0-	AUSSERORTS			
5511	5720	3,7-	28865	30534	5,5-	7758	8038	3,5-	41244	44037	6,4-	FAHRRAEDErn			
4835	5171	6,5-	26068	27557	5,4-	6508	7002	7,1-	35865	38162	6,0-	INNERORTS			
676	549	23,1	2797	2977	6,1-	1250	1036	20,7	5379	5875	8,5-	AUSSERORTS			
1565	1802	13,2-	8781	10083	12,9-	2209	2499	11,6-	12565	14602	14,0-	DAR-			
1409	1662	15,2-	8048	9287	13,4-	1925	2244	14,2-	11197	13068	14,3-	UNTER 15 JAHREN			
156	140	11,4	733	796	7,9-	284	255	11,4	1368	1534	10,8-	INNERORTS			
36	72	50,0-	367	463	20,7-	54	96	43,8-	487	586	16,9-	ANDEREN FAHRZEUGEN			
30	59	49,2-	312	391	20,2-	41	78	47,4-	400	482	17,0-	INNERORTS			
6	13	X	55	72	23,6-	13	18	27,8-	87	104	16,4-	AUSSERORTS			
1962	2118	7,4-	17308	18083	4,3-	3327	3647	8,8-	31210	33175	5,9-	FUSSGAENGER			
1833	2011	8,9-	16463	17202	4,3-	3029	3369	10,1-	29044	30846	5,9-	INNERORTS			
129	107	20,6	845	881	4,1-	298	278	7,2	2166	2329	7,0-	AUSSERORTS			
699	723	3,3-	6105	6568	7,1-	1183	1286	8,0-	11171	12107	7,7-	DAR-			
670	699	4,2-	5936	6364	6,7-	1122	1215	7,7-	10707	11577	7,5-	UNTER 15 JAHREN			
29	24	20,8	169	204	17,2-	61	71	14,1-	464	530	12,5-	INNERORTS			
299	340	12,1-	2608	2735	4,7-	657	728	9,8-	6043	6355	4,9-	65 JAHRE U. AELTER			
285	327	12,9-	2521	2646	4,7-	603	682	11,6-	5705	6022	5,3-	INNERORTS			
14	13	7,7	87	89	2,3-	54	46	17,4	338	333	1,5	AUSSERORTS			
26	30	13,3-	201	177	13,6	35	41	14,6-	290	268	8,2	ANDERE PERSONEN			
20	23	13,1-	145	133	9,0	25	30	16,7-	191	185	3,2	INNERORTS			
6	7	X	56	44	27,3	10	11	9,1-	99	83	19,3	AUSSERORTS			
30376	31983	5,0-	222480	228931	2,8-	43307	46645	7,2-	319320	333794	4,3-	INSGESAMT			
20573	22108	7,0-	151429	156960	3,5-	27504	29972	8,2-	204114	214579	4,9-	INNERORTS			
9803	9875	0,7-	71051	71971	1,3-	15803	16673	5,2-	115206	119215	3,4-	AUSSERORTS			
3379	3594	6,0-	22429	24558	8,7-	4805	5189	7,4-	33301	36864	9,7-	DAR-			
2606	2882	9,6-	18096	20000	9,5-	3648	4093	10,9-	26692	29774	10,4-	UNTER 15 JAHREN			
773	712	8,6	4333	4558	4,9-	1157	1096	5,6	6609	7090	6,8-	INNERORTS			
1525	1619	5,8-	10786	11127	3,1-	2606	2826	7,8-	18798	19646	4,3-	65 JAHRE U. AELTER			
1122	1233	9,0-	8106	8453	4,1-	1841	2041	9,8-	13755	14512	5,2-	INNERORTS			
403	386	4,4	2680	2674	0,2	765	785	2,6-	5043	5134	1,8-	AUSSERORTS			

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1984	1983	PROZENT	1984	1983	PROZENT
		ANZAHL			ANZAHL		
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	43561	45983	5,3-	314579	324495	3,1-
	INNERORTS	28690	30757	6,7-	207684	215507	3,6-
	AUSSERORTS	14871	15226	2,3-	106895	108988	1,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3635	4250	14,5-	27544	29958	8,1-
	INNERORTS	2159	2575	16,2-	16459	18114	9,1-
	AUSSERORTS	1476	1675	11,9-	11085	11844	6,4-
ALKHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3249	3802	14,6-	24924	27102	8,0-
	INNERORTS	2009	2347	14,4-	15309	16852	9,2-
	AUSSERORTS	1240	1455	14,8-	9615	10250	6,2-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	24	28	14,3-	167	184	9,2-
	INNERORTS	12	20	40,0-	104	118	11,9-
	AUSSERORTS	12	8	X	63	66	4,6-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	196	195	0,5	1280	1345	4,8-
	INNERORTS	46	53	13,2-	317	328	3,4-
	AUSSERORTS	150	142	5,6	963	1017	5,3-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGL	ZUSAMMEN	166	225	26,2-	1173	1327	11,6-
	INNERORTS	92	155	40,7-	729	816	10,7-
	AUSSERORTS	74	70	5,7	444	511	13,1-
STRASSENBEUTZUNG	ZUSAMMEN	4132	4093	1,0	25013	26049	4,0-
	INNERORTS	2629	2683	2,0-	15336	16161	5,1-
	AUSSERORTS	1503	1410	6,6	9677	9888	2,1-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1484	1459	1,7	7863	7929	0,8-
	INNERORTS	1306	1289	1,3	6791	6862	1,0-
	AUSSERORTS	178	170	4,7	1072	1067	0,5
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2648	2634	0,5	17150	18120	5,4-
	INNERORTS	1323	1394	5,1-	8545	9299	8,1-
	AUSSERORTS	1325	1240	6,9	8605	8821	2,5-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	7939	8787	9,7-	68195	69774	2,3-
	INNERORTS	3845	4249	9,5-	32470	33769	3,9-
	AUSSERORTS	4094	4538	9,8-	35725	36005	0,8-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1136	1167	2,7-	8127	8324	2,4-
	INNERORTS	687	737	6,8-	5177	5242	1,2-
	AUSSERORTS	449	430	4,4	2950	3082	4,3-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	6803	7620	10,7-	60068	61450	2,3-
	INNERORTS	3158	3512	10,1-	27293	28527	4,3-
	AUSSERORTS	3645	4108	11,3-	32775	32923	0,5-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3025	3051	0,9-	22435	21845	2,7
	INNERORTS	1879	1978	5,0-	15002	14706	2,0
	AUSSERORTS	1146	1073	6,8	7433	7139	4,1
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2933	2943	0,3-	21729	21195	2,5
	INNERORTS	1824	1909	4,5-	14604	14336	1,9
	AUSSERORTS	1109	1034	7,3	7123	6859	3,8
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	92	108	14,8-	706	650	8,6
	INNERORTS	55	69	20,3-	396	370	7,0
	AUSSERORTS	37	39	5,1-	310	280	10,7
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2475	2612	5,3-	15291	16001	4,4-
	INNERORTS	1267	1396	9,3-	7561	8191	7,7-
	AUSSERORTS	1208	1216	0,7-	7730	7810	1,0-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	147	162	9,3-	891	916	2,7-
	INNERORTS	129	118	9,3	742	732	1,4
	AUSSERORTS	18	44	59,1-	149	184	19,0-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	382	410	6,8-	2652	2693	1,5-
	INNERORTS	67	101	33,7-	538	607	11,4-
	AUSSERORTS	315	309	1,9	2114	2086	1,3
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	810	821	1,3-	4733	4965	4,7-
	INNERORTS	504	532	5,3-	3048	3273	6,9-
	AUSSERORTS	306	289	5,9	1685	1692	0,4-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	86	95	9,5-	540	570	5,3-
	INNERORTS	25	27	7,4-	144	152	5,3-
	AUSSERORTS	61	68	10,3-	396	418	5,3-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1984	1983	PROZENT	1984	1983	PROZENT
		ANZAHL			ANZAHL		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	181	211	14,2-	1322	1232	7,3
	INNERORTS	29	42	31,0-	175	190	7,9-
	AUSSERORTS	152	169	10,1-	1147	1042	10,1
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	149	177	15,8-	1010	1171	13,8-
	INNERORTS	62	85	27,1-	427	554	22,9-
	AUSSERORTS	87	92	5,4-	583	617	5,5-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	578	608	4,9-	3360	3603	6,8-
	INNERORTS	368	415	11,3-	2095	2253	7,0-
	AUSSERORTS	210	193	8,8	1265	1350	6,3-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	142	128	10,9	783	851	8,0-
	INNERORTS	83	76	9,2	392	430	8,8-
	AUSSERORTS	59	52	13,5	391	421	7,1-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	179	166	7,8	1229	1208	1,7
	INNERORTS	153	142	7,7	1080	1041	3,7
	AUSSERORTS	26	24	8,3	149	167	10,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	137	124	10,5	926	928	0,2-
	INNERORTS	122	108	13,0	835	819	2,0
	AUSSERORTS	15	16	6,3-	91	109	16,5-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	42	42	-	303	280	8,2
	INNERORTS	31	34	8,8-	245	222	10,4
	AUSSERORTS	11	8	X	58	58	-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	388	349	11,2	2401	2333	2,9
	INNERORTS	322	277	16,2	1937	1896	2,2
	AUSSERORTS	66	72	8,3-	464	437	6,2
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6472	6775	4,5-	46882	48982	4,3-
	INNERORTS	4910	5418	9,4-	37023	38965	5,0-
	AUSSERORTS	1562	1357	15,1	9859	10017	1,6-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	931	965	3,5-	6261	6572	4,7-
	INNERORTS	816	892	8,5-	5830	6145	5,1-
	AUSSERORTS	115	73	57,5	431	427	0,9
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4546	4725	3,8-	33616	34807	3,4-
	INNERORTS	3324	3641	8,7-	25534	26667	4,3-
	AUSSERORTS	1222	1084	12,7	8082	8140	0,7-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	31	33	6,1-	265	240	10,4
	INNERORTS	5	6	X	31	30	3,3
	AUSSERORTS	26	27	3,7-	234	210	11,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	128	113	13,3	635	692	8,2-
	INNERORTS	31	38	18,4-	163	182	10,4-
	AUSSERORTS	97	75	29,3	472	510	7,5-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	683	797	14,3-	5105	5642	9,5-
	INNERORTS	624	739	15,6-	4715	5182	9,0-
	AUSSERORTS	59	58	1,7	390	460	15,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	123	112	9,8	807	839	3,8-
	INNERORTS	94	86	9,3	624	632	1,3-
	AUSSERORTS	29	26	11,5	183	207	11,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	30	30	-	193	190	1,6
	INNERORTS	16	16	-	126	127	0,8-
	AUSSERORTS	14	14	-	67	63	6,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6842	7123	4,0-	44996	46619	3,5-
	INNERORTS	5703	6001	5,0-	38112	39339	3,1-
	AUSSERORTS	1139	1122	1,5	6884	7280	5,4-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3993	4379	8,8-	26383	27706	4,8-
	INNERORTS	3206	3553	9,8-	21482	22634	5,1-
	AUSSERORTS	787	826	4,7-	4901	5072	3,4-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	956	920	3,9	6430	6243	3,0
	INNERORTS	818	798	2,5	5629	5374	4,7
	AUSSERORTS	138	122	13,1	801	869	7,8-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1893	1824	3,8	12183	12670	3,9-
	INNERORTS	1679	1650	1,8	11001	11331	2,9-
	AUSSERORTS	214	174	23,0	1182	1339	11,7-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1984	1983	PROZENT	1984	1983	PROZENT
		ANZAHL			ANZAHL		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1477	1629	9,3-	14395	15393	6,5-
	INNERORTS	1362	1517	10,2-	13502	14432	6,5-
	AUSSERORTS	115	112	2,7	893	961	7,1-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	121	157	22,9-	1412	1558	9,4-
	INNERORTS	121	157	22,9-	1405	1547	9,2-
	AUSSERORTS	-	-	-	7	11	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	158	180	12,2-	1634	1785	8,5-
	INNERORTS	155	178	12,9-	1674	1759	8,3-
	AUSSERORTS	3	2	X	20	26	23,1-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	115	162	29,0-	1555	1676	7,2-
	INNERORTS	110	161	31,7-	1519	1650	7,9-
	AUSSERORTS	5	1	X	36	26	38,5
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	59	72	18,1-	561	630	11,0-
	INNERORTS	57	65	12,3-	522	595	12,3-
	AUSSERORTS	2	7	X	39	35	11,4
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1024	1058	3,2-	9233	9744	5,3-
	INNERORTS	919	956	3,9-	8442	8881	5,0-
	AUSSERORTS	105	102	2,9	791	863	8,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	438	454	3,5-	2534	2661	4,8-
	INNERORTS	384	411	6,6-	2204	2343	5,9-
	AUSSERORTS	54	43	25,6	330	318	3,8
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	67	67	-	475	491	3,3-
	INNERORTS	46	52	11,5-	355	375	5,3-
	AUSSERORTS	21	15	40,0	120	116	3,4
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENDEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	48	45	6,7	318	362	12,2-
	INNERORTS	21	22	4,6-	131	188	30,3-
	AUSSERORTS	27	23	17,4	187	174	7,5
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	323	342	5,6-	1741	1808	3,7-
	INNERORTS	317	337	5,9-	1718	1780	3,5-
	AUSSERORTS	6	5	X	23	28	17,9-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	85	93	8,6-	626	670	6,6-
	INNERORTS	46	61	24,6-	429	463	7,4-
	AUSSERORTS	39	32	21,9	197	207	4,8-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	213	232	8,2-	1107	1270	12,8-
	INNERORTS	137	149	8,1-	723	828	12,7-
	AUSSERORTS	76	83	8,4-	384	442	13,1-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	86	95	9,5-	435	530	17,9-
	INNERORTS	59	78	24,4-	322	408	21,1-
	AUSSERORTS	27	17	58,8	113	122	7,4-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	127	137	7,3-	672	740	9,2-
	INNERORTS	78	71	9,9	401	420	4,5-
	AUSSERORTS	49	66	25,8-	271	320	15,3-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	6261	6369	1,7-	41931	41732	0,5
	INNERORTS	3894	3900	0,2-	25846	25259	2,3
	AUSSERORTS	2367	2469	4,1-	16085	16473	2,4-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	737	872	15,5-	4561	5046	9,6-
	INNERORTS	375	442	15,2-	2409	2642	8,8-
	AUSSERORTS	362	430	15,8-	2152	2404	10,5-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	112	99	13,1	577	654	11,8-
	INNERORTS	60	52	15,4	366	403	9,2-
	AUSSERORTS	52	47	10,6	211	251	15,9-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	241	298	19,1-	1508	1675	10,0-
	INNERORTS	53	57	7,0-	357	402	11,2-
	AUSSERORTS	188	241	22,0-	1151	1273	9,6-
BREMSEN	ZUSAMMEN	163	195	16,4-	1082	1180	8,3-
	INNERORTS	124	155	20,0-	856	910	8,1-
	AUSSERORTS	39	40	2,5-	246	270	8,9-
LENKUNG	ZUSAMMEN	31	45	31,1-	264	257	2,7
	INNERORTS	14	25	44,0-	127	132	3,8-
	AUSSERORTS	17	20	15,0-	137	125	9,6

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1984	1983		1984	1983	
		ANZAHL			ANZAHL		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	2	X	43	39	10,3
	INNERORTS	4	1	X	25	23	8,7
	AUSSERORTS	1	1	-	18	16	12,5
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	185	233	20,6-	1087	1241	12,4-
	INNERORTS	120	152	21,1-	698	772	9,6-
	AUSSERORTS	65	81	19,8-	389	469	17,1-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2709	2794	3,1-	25662	26462	3,0-
	INNERORTS	2466	2552	3,4-	23816	24439	2,6-
	AUSSERORTS	243	242	0,4	1846	2023	8,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	242	229	5,7	2265	2278	0,6-
	INNERORTS	207	192	7,8	1948	1933	0,8
	AUSSERORTS	35	37	5,4-	317	345	8,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	231	216	6,9	2147	2152	0,2-
	INNERORTS	198	180	10,0	1841	1817	1,3
	AUSSERORTS	33	36	8,3-	306	335	8,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	1	X	12	11	9,1
	INNERORTS	2	1	X	12	11	9,1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	1	6	X
	INNERORTS	-	1	X	1	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	9	11	X	105	109	3,7-
	INNERORTS	7	10	X	94	101	6,9-
	AUSSERORTS	2	1	X	11	8	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2215	2298	3,6-	21436	22143	3,2-
	INNERORTS	2064	2156	4,3-	20328	20918	2,8-
	AUSSERORTS	151	142	6,3	1108	1225	9,6-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	154	163	5,5-	1636	1698	3,7-
	INNERORTS	152	163	6,8-	1610	1674	3,8-
	AUSSERORTS	2	-	X	26	24	8,3
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	16	17	5,9-	177	160	10,6
	INNERORTS	16	16	-	175	158	10,8
	AUSSERORTS	-	1	X	2	2	-
IN DER NAEME VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	186	192	3,1-	2027	2044	0,8-
	INNERORTS	180	186	3,2-	1956	1967	0,6-
	AUSSERORTS	6	6	-	71	77	7,8-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	486	504	3,6-	4425	4552	2,8-
	INNERORTS	469	489	4,1-	4306	4419	2,6-
	AUSSERORTS	17	15	13,3	119	133	10,5-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1231	1296	5,0-	11971	12435	3,7-
	INNERORTS	1121	1196	6,3-	11234	11630	3,4-
	AUSSERORTS	110	100	10,0	737	805	8,5-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	142	126	12,7	1200	1254	4,3-
	INNERORTS	126	106	18,9	1047	1070	2,2-
	AUSSERORTS	16	20	20,0-	153	184	16,9-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	33	46	28,3-	295	323	8,7-
	INNERORTS	32	41	22,0-	269	283	5,0-
	AUSSERORTS	1	5	X	26	40	35,0-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	23	30	23,3-	209	234	10,7-
	INNERORTS	4	9	X	42	43	2,3-
	AUSSERORTS	19	21	9,5-	167	191	12,6-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	51	38	34,2	362	397	8,8-
	INNERORTS	47	35	34,3	351	367	4,4-
	AUSSERORTS	4	3	X	11	30	63,3-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	145	153	5,2-	1095	1087	0,7
	INNERORTS	112	119	5,9-	878	895	1,9-
	AUSSERORTS	33	34	3,0-	217	192	13,0

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS	AUGUST	ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1984	1983	PROZENT	1984	1983	PROZENT
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1282	1422	9,9-	22938	21350	7,4
	INNERORTS	818	882	7,3-	11658	11035	5,6
	AUSSERORTS	464	540	14,1-	11280	10315	9,4
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKHEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1181	1320	10,5-	22269	20692	7,6
	INNERORTS	771	825	6,6-	11311	10740	5,3
	AUSSERORTS	410	495	17,2-	10958	9952	10,1
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	335	380	11,9-	1310	1521	13,9-
	INNERORTS	259	278	6,8-	970	1128	14,0-
	AUSSERORTS	76	102	25,5-	340	393	13,5-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	49	45	8,9	185	261	29,1-
	INNERORTS	35	27	29,6	120	142	15,5-
	AUSSERORTS	14	18	22,2-	65	119	45,4-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	11252	8612	30,7
	INNERORTS	-	-	-	3911	3032	29,0
	AUSSERORTS	-	-	-	7341	5580	31,6
REGEN	ZUSAMMEN	729	834	12,6-	9068	9857	8,0-
	INNERORTS	427	488	12,5-	6038	6181	2,3-
	AUSSERORTS	302	346	12,7-	3030	3676	17,6-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	68	61	11,5	454	441	2,9
	INNERORTS	50	32	56,3	272	257	5,8
	AUSSERORTS	18	29	37,9-	182	184	1,1-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	88	95	7,4-	601	612	1,8-
	INNERORTS	38	52	26,9-	297	263	12,9
	AUSSERORTS	50	43	16,3	304	349	12,9-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	10	13	23,1-	150	195	23,1-
	INNERORTS	1	4	X	45	51	11,8-
	AUSSERORTS	9	9	-	105	144	27,1-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	78	82	4,9-	451	417	8,2
	INNERORTS	37	48	22,9-	252	212	18,9
	AUSSERORTS	41	34	20,6	199	205	2,9-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHR S- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	12	5	X	52	34	52,9
	INNERORTS	9	4	X	39	24	62,5
	AUSSERORTS	3	1	X	13	10	30,0
MANGELHAFT E BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	1	-	12	9	X
	INNERORTS	-	-	-	9	6	X
	AUSSERORTS	1	1	-	3	3	-
MANGELHAFT E SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	4	3	X
	INNERORTS	-	1	X	2	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	219	165	32,7	1873	1951	4,0-
	INNERORTS	76	68	11,8	736	789	6,7-
	AUSSERORTS	143	97	47,4	1137	1162	2,2-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	98	32	X	471	442	6,6
	INNERORTS	16	3	X	89	68	30,9
	AUSSERORTS	82	29	X	382	374	2,1
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	36	32	12,5	571	615	7,2-
	INNERORTS	15	9	X	274	297	7,8-
	AUSSERORTS	21	23	8,7-	297	318	6,6-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	72	74	2,7-	429	476	9,9-
	INNERORTS	44	50	12,0-	290	319	9,1-
	AUSSERORTS	28	24	16,7	139	157	11,5-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	9	20	X	320	341	6,2-
	INNERORTS	-	4	X	49	67	26,9-
	AUSSERORTS	9	16	X	271	274	1,1-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	4	7	X	82	77	6,5
	INNERORTS	1	2	X	34	38	10,5-
	AUSSERORTS	3	5	X	48	39	23,1

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1984	1983		1984	1983	
		ANZAHL			ANZAHL		
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	479	465	3,0	2798	2894	3,3-
	INNERORTS	179	152	17,8	994	1055	5,8-
	AUSSERORTS	300	313	4,2-	1804	1839	1,9-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	37	17	X	141	137	2,9
	INNERORTS	25	11	X	110	100	10,0
	AUSSERORTS	12	6	X	31	37	16,2-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	166	202	17,8-	1161	1159	0,2
	INNERORTS	9	12	X	65	64	1,6
	AUSSERORTS	157	190	17,4-	1096	1095	0,1
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	202	180	12,2	1051	1143	8,1-
	INNERORTS	110	98	12,2	606	671	9,7-
	AUSSERORTS	92	82	12,2	445	472	5,7-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	74	66	12,1	445	455	2,2-
	INNERORTS	35	31	12,9	213	220	3,2-
	AUSSERORTS	39	35	11,4	232	235	1,3-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	144	186	22,6-	835	980	14,8-
	INNERORTS	74	96	22,9-	446	505	11,7-
	AUSSERORTS	70	90	22,2-	389	475	18,1-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	20	20	-	131	98	33,7
	INNERORTS	13	13	-	90	62	45,2
	AUSSERORTS	7	7	-	41	36	13,9
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	49151	51907	5,3-	373377	383276	2,6-
	INNERORTS	32691	34962	6,5-	247833	256034	3,2-
	AUSSERORTS	16460	16945	2,9-	125544	127242	1,3-

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1984 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
			GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.		55	3	15	37	3	25	72	117	172
2.		41	1	11	29	1	15	55	82	123
3.		68	5	17	46	7	30	62	136	204
4.		87	1	17	69	1	29	126	121	208
5.		71	3	15	53	4	20	99	114	185
6.		53	5	15	33	5	18	63	77	130
7.		36	2	16	18	2	20	31	60	96
8.		49	3	13	33	3	24	56	67	116
9.		35	2	10	23	3	25	34	64	99
10.		65	2	15	48	2	25	78	105	170
11.		73	1	13	59	1	16	106	197	270
12.		57	-	19	38	-	28	89	87	144
13.		58	2	21	35	2	25	62	78	136
14.		31	1	11	19	1	17	42	56	87
15.		26	1	8	17	1	9	29	58	84
16.		38	3	13	22	5	19	49	61	99
17.		48	2	14	32	2	17	64	85	133
18.		63	2	21	40	2	32	76	75	138
19.		47	2	22	23	4	33	42	56	103
20.		37	3	3	31	6	11	48	62	99
21.		50	1	19	30	1	22	48	53	103
22.		31	1	10	20	1	12	27	54	85
23.		53	1	15	37	1	19	63	67	120
24.		66	1	17	48	1	21	82	117	183
25.		57	1	20	36	1	27	74	93	150
26.		63	4	11	48	5	23	87	65	128
27.		30	2	8	20	2	10	33	64	94
28.		38	-	7	31	-	9	37	65	103
29.		41	2	11	28	3	11	45	48	89
30.		34	1	12	21	1	15	40	56	90
31.		57	1	21	35	1	35	62	104	161
INSGESAMT		1558	59	440	1059	72	642	1881	2544	4102

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in ²⁾ 1 000 ²⁾
Belgien		1981	59 024	2 216	79 588	81 804	9 860
		1982	57 407	2 061	77 696	79 757	9 856
		1983	55 906	...	75 954	...	9 856
	August	1983	4 813	173	6 567	6 740	X
	Januar	1984	4 701	...	6 373	...	X
Dänemark		1981	11 257	662	13 649	14 311	5 122
		1982	11 196	658	13 442	14 100	5 120
		1983	11 115	669	13 137	13 806	5 114
	August	1983	1 122	62	1 333	1 395	X
	August	1984	1 130	55	1 346	1 401	X
Frankreich		1981	239 734	12 425	334 282	346 707	53 963
		1982	230 701	12 410	311 385	323 795	54 194
		1983	216 135	11 944	301 423	313 367	54 438
	August	1983	16 794	1 062	25 053	26 115	X
	Juli	1984	17 538	1 164	25 433	26 597	X
Großbritannien ³⁾		1981	253 521	6 069	326 551	332 620	55 833
		1982	261 531	6 150	336 285	342 435	55 782
		1983	245 220	5 539	306 821	312 360	...
	August	1983	20 860	474	26 504	26 978	X
	Dezember	1983	19 961	444	24 759	25 203	X
Italien		1981	165 721	8 072	225 242	233 314	57 198
		1982	159 858	7 706	217 426	225 132	56 741
		1983	161 024	7 685	219 744	227 429	56 259
	August	1983	13 301	743	19 295	20 038	X
	April	1984	...	568	17 530	18 098	X
Japan		1981	485 578	8 719	607 346	616 065	117 645
		1982	502 261	9 073	626 192	635 265	118 693
		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 260
	August	1983	46 526	875	60 085	60 960	X
	Juli	1984	47 994	817	58 988	59 805	X
Niederlande		1981	46 656	1 807	53 600	55 407	14 246
		1982	45 517	1 710	52 212	53 922	14 310
	August	1983	4 000	160	4 650	4 810	X
	September	1983	4 150	175	4 700	4 875	X
Österreich		1981	46 690	1 695	62 518	64 213	7 510
		1982	47 067	1 681	62 451	64 132	7 571
		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 553
	August	1983	4 907	167	6 727	6 894	X
	August	1984	4 763	184	6 241	6 425	X
Schweden		1981	14 801	784	18 554	19 338	8 324
		1982	15 288	758	19 277	20 035	8 330
		1983	15 848	779	19 803	20 582	8 331
	August	1983	1 524	62	1 900	1 962	X
	August	1984	1 521	51	1 879	1 930	X
Schweiz		1980	25 649	1 246	32 326	33 572	6 373
		1981	25 245	1 165	31 702	32 867	6 473
		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	26 223	1 159	32 471	33 630	6 463
Vereinigte Staaten		1980	2 298 000	51 091	3 410 000	3 461 091	227 658
		1981	2 339 000	49 301	3 482 000	3 531 301	229 807
		1982	1 788 000	43 721	3 199 000	3 242 721	232 000
		1983	...	43 028	234 193

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
 Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
 30 Tage Gestorbene.
 2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
 Stand Jahresmitte.
 3) Ohne Nordirland.