

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Juni 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080330 - 84106

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Textteil

Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Unfallentwicklung	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfachgesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Die Veränderung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1983 sollte, durch die Anhebung der Schadensgrenze auf 3 000 DM, vor allem den Erfassungsumfang bei den Unfällen mit nur Sachschaden reduzieren. Vor diesem Datum galten Unfälle ab 1 000 DM Schadenshöhe bei einem Beteiligten als schwere Verkehrsunfälle. Inhalt und Umfang der anderen Merkmale entsprechen den Abgrenzungen von 1975.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schwereren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Ursache dieser Unterscheidung ist die Vermutung, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen deshalb verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Mit der Unfallschwere ändert sich auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder

deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte
Personen die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte
alle übrigen Verletzten

S o n s t i g e G e s c h ä d i g t e

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.).

U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

B e r i c h t s w e g

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldung übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Neben den Monats- und Jahresberichten veröffentlicht das Statistische Bundesamt etwa 8 Wochen nach Abschluß des Berichtsmonats vorläufige Angaben zur Entwicklung der Unfall- und Verunglücktenzahlen (Schnellbericht).

Unfallentwicklung im Juni 1984

Gegenstand der Nachweisung	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-) in %	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-) in %
	1984	1983		1984	1983	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle	149 878	140 919	+ 6,4	854 862	823 175	+ 3,8
darunter:						
mit schwerem Sachschaden	18 537	17 910	+ 3,5	112 103	116 152	- 3,5
mit Personenschaden	35 537	38 273	- 7,2	171 165	176 036	- 2,8
davon						
innerorts	24 843	26 602	- 6,6	118 009	122 545	- 3,7
außerorts ohne Autobahn	9 318	10 257	- 9,2	45 740	46 437	- 1,5
Autobahn	1 376	1 414	- 2,7	7 416	7 054	+ 5,1
Getötete	972	1 076	- 9,7	4 845	5 458	- 11,2
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	450	507	- 11,3	2 566	2 851	- 10,0
Krafträdern, Kraftrollern	218	207	+ 5,3	586	592	- 1,0
Kleinkrafträdern (Mofas,						
Mopeds)	45	48	- 6,3	147	184	- 20,1
Fahrrädern	117	134	- 12,7	430	501	- 14,2
Fußgänger	119	152	- 21,7	990	1 199	- 17,4
Schwerverletzte	13 402	14 967	- 10,5	64 558	68 510	- 5,8
dar.: Fahrer und Mitfahrer von						
Personenkraftwagen	5 430	5 804	- 6,5	31 604	32 945	- 4,1
Krafträdern, Kraftrollern	3 002	3 495	- 14,1	10 135	10 762	- 5,8
Kleinkrafträdern (Mofas,						
Mopeds)	966	1 144	- 15,6	3 735	4 311	- 13,4
Fahrrädern	2 135	2 492	- 14,3	7 568	8 186	- 7,6
Fußgänger	1 584	1 679	- 5,7	10 008	10 838	- 7,7
Leichtverletzte	32 698	34 887	- 6,3	159 163	162 285	- 1,9
Für Unfälle mit Personenschaden:						
Beteiligte Fahrzeugführer	63 744	68 277	- 6,6	303 550	311 657	- 2,6
Fehler der Fahrzeugführer	47 210	50 533	- 6,6	223 499	228 718	- 2,3
darunter:						
Alkoholeinfluß	3 763	3 940	- 4,5	17 883	19 155	- 6,7
Nicht angepaßte Geschwindig-						
keit	9 157	9 800	- 6,6	50 877	51 088	- 0,4
Vorfahrt, Vorrang	7 278	7 800	- 6,7	33 103	34 954	- 5,3

Im Juni 1984 wurden von der Polizei insgesamt 149 878 Straßenverkehrsunfälle erfaßt, das waren 6,4 % mehr als im gleichen Monat des Vorjahres. Die Zahl der Unfälle mit nur Sachschaden stieg um 11 %, dagegen verringerte sich die Zahl der Unfälle, bei denen Personen zu Schaden kamen um 7,2 % auf 35 537. Bei diesen Unfällen starben 972 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger (- 9,7 %) innerhalb 30 Tagen an den Folgen des Unfalls. 46 100 (- 7,5 %) Personen wurden verletzt, hiervon 13 402 so schwer, daß sie stationär behandelt werden mußten.

In den Monaten Januar bis Juni 1984 nahm die Polizei 854 862 (+ 3,8 %) Verkehrsunfälle auf. Bei 171 165 Unfällen (- 2,8 %) wurden Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet, bei 112 103

Unfällen (- 3,5 %) entstand Sachschaden von mindestens 3 000 DM bei einem der Beteiligten. Im ersten Halbjahr 1984 wurden 223 721 Personen verletzt, das waren 3,1 % weniger als im Vorjahr. Die Zahl der tödlich Verunglückten ging sogar um 613 oder 11 % auf 4 845 zurück. Dabei hat die Zahl der Insassen von Personenkraftwagen (unterdurchschnittlich) um 10 %, die der getöteten Fußgänger um 17 % und die der Radfahrer um 14 % abgenommen. Bei den Motorradfahrern war eine Abnahme von nur 1 % zu verzeichnen.

Bei den Ursachen die den Fahrzeugführern im 1. Halbjahr 1984 zugeschrieben wurden, ist - verglichen mit dem Vorjahr - ein Rückgang beim "Alkoholeinfluß" um 6,7 % und bei den "Vorfahrtsfehlern" um 5,3 % festzustellen.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1955	296 071	255 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	141 064	313 896	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1981	362 617	252 382	110 235	11 674	475 944	139 402	336 542	1 316 000
1982	358 693	248 329	110 364	11 608	467 188	138 760	328 428	1 271 000
1983	374 107	258 115	115 992	11 732	489 210	145 090	344 120	1 318 000
1981 Juni	35 036	24 511	10 525	1 122	46 177	13 639	32 538	99 025
1982 Juni	34 390	24 070	10 320	1 040	44 550	13 073	31 477	104 521
1983 Juni	38 273	26 602	11 671	1 076	49 854	14 967	34 887	102 643
1984 Mai 1)	34 574	24 797	9 777	845	44 623	12 501	32 122	125 006
1984 Juni 1)	35 537	24 843	10 694	972	46 100	13 402	32 698	114 341
1984 Juli 1)	35 126	...	...	1 006	46 059	...	...	108 262

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraftwagen, Kraftroller	Personenkraftwagen	Busse	Güterkraftfahrzeuge ²⁾	Landwirtschaftl. Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge, nicht z. Lastenbeförd.	Andere Fahrzeuge	Fahrräder	Fußgänger	Andere Personen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	7 126	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	5 949	63 507	88 725	4 186
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 074	52 241	81 742	2 772
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 074	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	4 841	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 433	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 313	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 191	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 559	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 326	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	3 961	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 899	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 467	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	6 323	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	5 835	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 255	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 365	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 683	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 487	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 404	55 421	61 448	455
1981	695 816	44 602	48 106	436 979	6 718	33 042	2 946	2 088	4 604	58 577	57 667	487
1982	685 150	37 060	60 228	424 286	5 771	29 634	3 014	2 114	4 244	63 275	54 804	720
1983	717 249	32 907	65 574	450 918	5 651	30 298	3 169	2 315	4 040	67 493	54 119	765
1981 Juni	66 681	4 946	6 380	38 793	633	2 848	312	195	528	7 337	4 656	53
1982 Juni	65 468	3 985	7 286	37 884	557	2 754	304	164	359	7 802	4 318	55
1983 Juni	72 798	3 889	9 542	40 935	536	2 815	474	209	368	9 509	4 438	83
1984 Mai 1)	66 964	2 613	7 074	41 780	564	2 647	175	213	340	7 065	4 428	65
1984 Juni 1)	68 037	3 113	8 514	40 145	457	2 523	319	199	372	8 102	4 211	82

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	IM JUNI 1984 DABEI WURDEN			IM JUNI 1983 DABEI WURDEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT UNF. MIT GETOE- SCHWERLEICHT PERS. TETE VERLETZTE SCHA- DEN				
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 772	46	585	1 724	1 967	52	686	1 826	9,9-	11,5-	14,7-	5,6-
HAMBURG	987	9	171	1 127	1 072	20	214	1 127	7,9-	X 20,1-	-	-
NIEDERSACHSEN	4 067	115	1 550	3 666	4 203	163	1 714	3 810	3,2-	29,5-	9,6-	3,8-
BREMEN	463	9	119	417	479	8	112	443	3,4-	X 6,3	5,9-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 901	197	3 437	7 826	9 737	205	3 997	8 499	8,6-	3,9-	14,0-	7,9-
HESSEN	3 293	86	1 121	3 109	3 331	98	1 212	3 118	1,2-	12,3-	7,5-	0,3-
RHEINLAND-PFALZ	2 250	54	963	2 001	2 448	78	1 051	2 246	8,1-	30,8-	8,4-	10,9-
BADEN-WUERTTEMBERG	5 235	178	2 098	4 827	5 657	161	2 336	5 126	7,5-	10,6	10,2-	5,8-
BAYERN	6 683	242	2 915	6 066	7 365	263	3 168	6 630	9,3-	8,0-	8,0-	8,5-
SAARLAND	605	22	207	590	622	9	230	585	2,7-	X 10,0-	0,9	-
BERLIN (WEST)	1 281	14	236	1 345	1 392	19	247	1 477	8,0-	26,3-	4,5-	8,9-
BUNDESGBIET	35 537	972	13 402	32 698	38 273	1 076	14 967	34 887	7,2-	9,7-	10,5-	6,3-

LAND	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS JUNI 1984			JANUAR BIS JUNI 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT				
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	8 164	222	2 784	7 731	8 446	250	2 878	7 881	3,3-	11,2-	3,3-	1,9-
HAMBURG	4 889	55	1 028	5 201	5 138	90	1 128	5 506	4,9-	38,9-	8,9-	5,5-
NIEDERSACHSEN	20 100	725	8 140	17 923	20 386	828	8 562	18 075	1,4-	12,4-	4,9-	0,9-
BREMEN	2 142	39	568	1 915	2 197	28	564	2 064	2,5-	39,3	0,7	7,2-
NORDRHEIN-WESTFALEN	45 560	1 031	17 616	40 399	46 957	1 230	18 977	41 138	3,0-	16,2-	7,2-	1,8-
HESSEN	16 154	461	5 521	15 583	16 020	487	5 641	15 333	0,8	5,3-	2,1-	1,6
RHEINLAND-PFALZ	10 474	271	4 337	9 637	10 843	338	4 576	9 864	3,4-	19,8-	5,2-	2,3-
BADEN-WUERTTEMBERG	24 132	718	9 619	22 805	24 835	793	10 112	23 442	2,8-	9,5-	4,9-	2,7-
BAYERN	30 349	1 144	12 801	28 588	31 826	1 219	13 757	29 443	4,7-	6,2-	7,0-	2,9-
SAARLAND	3 045	91	939	3 001	3 080	89	1 086	3 045	1,1-	2,2	13,5-	1,5-
BERLIN (WEST)	6 156	88	1 205	6 380	6 308	106	1 229	6 494	2,4-	17,0-	2,0-	1,8-
BUNDESGBIET	171 165	4 845	64 558	159 163	176 036	5 458	68 510	162 285	2,8-	11,2-	5,8-	1,9-

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM JUNI 1984			IM JUNI 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT VON UNTER DM 3000 DM 3000 U.M. BEI EINEM EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT		
	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000	UNTER DM 3000
	ANZAHL								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 523	1 115	4 408	4 844	953	3 891	14,0	17,0	13,3
HAMBURG	3 861	753	3 108	3 396	631	2 765	13,7	19,3	12,4
NIEDERSACHSEN	12 491	1 786	10 705	10 944	1 649	9 295	14,1	8,3	15,2
BREMEN	1 417	319	1 098	1 164	348	816	21,7	8,3-	34,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	30 569	4 041	26 528	27 641	4 002	23 639	10,6	1,0	12,2
HESSEN	10 514	2 334	8 180	9 193	2 058	7 135	14,4	13,4	14,6
RHEINLAND-PFALZ	7 721	1 239	6 482	7 078	1 168	5 910	9,1	6,1	9,7
BADEN-WUERTTEMBERG	15 653	2 538	13 115	14 673	2 673	12 036	6,7	3,8-	9,0
BAYERN	18 345	3 254	15 091	16 234	3 141	13 093	13,0	3,6	15,3
SAARLAND	1 982	313	1 669	2 022	291	1 731	2,0-	7,6	3,6-
BERLIN (WEST)	6 265	845	5 420	5 457	1 032	4 425	14,8	18,1-	22,5
BUNDESGBIET	114 341	18 537	95 804	102 646	17 910	84 736	11,4	3,5	13,1

LAND	JANUAR BIS JUNI 1984			JANUAR BIS JUNI 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL PROZENT		
	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 3000	UNTER DM 3000
	ANZAHL								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 320	5 301	23 019	28 736	5 469	23 267	1,7-	3,1-	1,1-
HAMBURG	21 257	4 171	17 086	20 686	4 158	16 528	2,8	0,3	3,4
NIEDERSACHSEN	72 065	10 488	61 577	69 773	10 313	59 460	3,3	1,7	3,6
BREMEN	8 192	1 790	6 402	8 123	2 323	5 800	0,8	22,9-	10,4
NORDRHEIN-WESTFALEN	187 228	25 377	161 851	173 558	27 440	146 118	7,9	7,5-	10,8
HESSEN	63 267	14 868	48 399	60 342	14 025	46 317	4,8	6,0	4,5
RHEINLAND-PFALZ	46 566	8 089	38 477	43 528	7 612	35 916	7,0	6,3	7,1
BADEN-WUERTTEMBERG	95 008	15 250	79 758	90 856	16 700	74 156	4,6	8,7-	7,6
BAYERN	112 106	19 619	92 487	103 955	19 340	84 615	7,8	1,4	9,3
SAARLAND	13 161	2 084	11 077	12 425	1 940	10 485	5,9	7,4	5,6
BERLIN (WEST)	36 527	5 066	31 461	35 157	6 832	28 325	3,9	25,8-	11,1
BUNDESGBIET	683 697	112 103	571 594	647 139	116 152	530 987	5,6	3,5-	7,6

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	131	1	46	111	711	8	255	625
AUGSBURG	158	-	32	152	719	10	170	705
BERLIN (WEST)	1 281	14	236	1 345	6 156	88	1 205	6 380
BIELEFELD	153	3	56	147	785	23	288	689
BOCHUM	199	2	49	184	1 098	18	289	1 080
BONN	163	3	33	181	844	11	238	824
BOTTROP	55	-	14	54	279	4	92	249
BRAUNSCHWEIG	144	1	44	138	613	8	196	549
BREMEN	362	7	93	323	1 670	32	424	1 475
BREMERHAVEN	101	2	26	94	472	7	144	440
DARMSTADT	123	2	22	132	550	7	114	575
DORTMUND	334	4	119	331	1 733	22	515	1 666
DUESSELDORF	310	-	81	283	1 665	17	455	1 567
DUISBURG	270	2	82	234	1 399	12	420	1 250
ERLANGEN	77	1	18	78	323	7	85	401
ESSEN	279	3	85	247	1 499	17	489	1 385
FLENSBURG	50	1	14	45	242	6	55	239
FRANKFURT A. MAIN	397	3	99	386	2 010	27	482	1 991
FREIBURG / BREISGAU	113	6	26	105	558	8	170	571
FUERTH	47	1	9	47	239	1	55	240
GELSENKIRCHEN	112	1	28	107	677	13	183	639
HAGEN	104	-	42	88	551	10	216	471
HAMBURG	987	9	171	1 127	4 889	55	1 028	5 201
HANNOVER	368	3	70	358	1 762	16	394	1 736
HEIDELBERG	107	2	16	117	485	8	76	541
HEILBRONN	69	-	29	70	333	5	146	307
HERNE	65	2	23	57	383	8	141	330
INGOLSTADT	77	1	22	69	336	10	104	312
KAISERSLAUTERN	48	-	14	50	295	5	78	309
KARLSRUHE	187	-	39	209	901	11	201	940
KASSEL	128	-	32	125	571	10	138	566
KIEL	185	4	48	187	819	11	205	813

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	83	-	25	80	391	4	98	407
KOELN	532	4	155	499	2 985	48	877	2 822
KPEFELD	139	2	47	123	732	10	247	650
LEVERKUSEN	83	1	24	89	432	4	132	397
LUDWIGSHAFEN	112	-	28	112	504	9	144	472
LUEBECK	137	-	32	130	657	7	176	587
MAINZ	81	-	17	81	477	5	99	494
MANNHEIM	159	1	41	166	834	13	230	839
MOENCHENGLADBACH	145	1	33	127	765	8	198	716
MUELHEIM A. D. RUHR	79	4	21	77	393	8	92	391
MUENCHEN	773	12	167	779	3 567	62	827	3 693
MUENSTER / WESTF.	165	2	57	140	836	8	278	733
NEUMUENSTER	61	-	16	60	270	-	75	254
NUERNBERG	219	3	56	219	1 211	15	281	1 230
OBERHAUSEN	113	-	44	97	534	5	202	476
OFFENBACH	72	-	19	70	416	8	79	447
OLDENBURG (OLDENBURG)	95	-	15	104	434	-	87	417
OSNABRUECK	116	-	24	129	651	6	144	666
PFORZHEIM	67	3	26	70	343	7	115	343
REGENSBURG	82	1	20	81	359	7	108	371
REMSCHIED	60	1	28	53	289	4	91	286
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	199	3	67	189	1 012	27	282	998
SALZGITTER	56	-	24	47	270	6	108	260
SOLINGEN	64	1	19	59	312	4	88	295
STUTTGART	265	3	78	244	1 334	20	410	1 274
TRIER	68	-	25	53	325	3	118	312
WIESBADEN	149	-	45	147	787	7	212	762
WILHELMSHAVEN	41	-	13	32	227	5	69	199
WOLFSBURG	69	1	27	53	336	3	128	299
WUERZBURG	82	-	27	77	406	6	143	393
WUPPERTAL	181	2	64	173	894	6	288	854

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1984 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SART
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	1037	15	267	755	15	292	984	516	1553
2.	803	8	238	557	8	269	743	351	1154
3.	532	14	163	355	15	193	511	254	786
4.	868	5	208	655	5	222	780	505	1373
5.	815	16	199	600	17	222	747	429	1244
6.	834	16	211	607	17	222	780	508	1342
7.	921	12	235	674	13	254	811	561	1482
8.	966	13	267	686	13	289	861	432	1398
9.	688	2	231	455	2	249	622	374	1062
10.	555	9	179	367	9	220	551	255	810
11.	538	8	171	359	9	194	519	201	739
12.	945	8	249	688	8	268	859	355	1300
13.	855	11	236	608	12	255	770	390	1245
14.	932	10	246	676	10	263	863	563	1495
15.	851	9	213	629	9	234	790	450	1301
16.	742	9	201	532	10	226	691	361	1103
17.	628	9	189	430	9	203	609	313	941
18.	961	14	252	695	14	272	852	357	1318
19.	986	11	257	718	13	273	899	410	1396
20.	1048	16	267	765	16	295	947	385	1433
21.	709	8	212	489	8	248	676	297	1006
22.	1081	13	314	754	13	342	959	555	1636
23.	791	6	244	541	6	264	767	480	1271
24.	474	10	160	304	11	196	436	290	764
25.	983	8	247	728	9	273	927	650	1633
26.	779	9	217	553	11	237	708	342	1121
27.	877	7	254	616	7	267	745	362	1239
28.	826	11	212	603	11	230	759	436	1262
29.	1019	12	271	736	12	304	940	562	1581
30.	799	9	248	542	9	283	790	483	1282
ZUSAMMEN	24843	308	6858	17677	321	7559	22896	12427	37270
AUSSERORTS									
1.	406	22	152	232	25	211	353	203	609
2.	375	20	157	198	24	199	349	187	562
3.	405	20	195	190	23	259	364	176	581
4.	316	18	95	203	22	127	330	229	545
5.	253	10	114	129	13	142	210	210	463
6.	266	10	113	143	12	133	239	209	475
7.	295	18	117	160	19	149	270	262	557
8.	364	26	140	198	28	185	335	286	650
9.	424	24	184	216	28	236	400	198	622
10.	461	22	204	235	25	279	436	159	620
11.	416	19	188	209	22	241	389	150	566
12.	316	9	121	186	9	147	302	201	517
13.	319	19	138	162	21	166	283	152	471
14.	347	19	131	197	22	185	306	242	589
15.	329	17	124	188	21	158	293	215	544
16.	352	15	160	177	15	206	331	167	519
17.	412	27	177	208	30	240	405	147	559
18.	336	17	142	177	17	175	281	201	537
19.	324	17	136	171	18	184	266	179	503
20.	392	18	171	203	19	210	347	232	624
21.	440	26	177	237	29	265	422	186	626
22.	370	29	149	192	31	200	350	234	604
23.	384	28	161	195	29	241	367	189	573
24.	317	24	127	166	27	188	302	193	510
25.	363	15	135	213	20	185	330	265	628
26.	299	11	116	172	11	151	272	161	460
27.	285	16	114	155	18	147	231	141	426
28.	306	19	116	171	21	145	281	225	531
29.	372	23	152	197	29	210	332	263	635
30.	450	23	198	229	23	279	426	248	698
ZUSAMMEN	10694	581	4404	5709	651	5843	9802	6110	16804
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1443	37	419	987	40	503	1337	719	2162
2.	1178	28	395	755	32	468	1092	538	1716
3.	937	34	358	545	38	452	875	430	1367
4.	1184	23	303	858	27	349	1110	734	1918
5.	1068	26	313	729	30	364	957	639	1707
6.	1100	26	324	750	29	355	1019	717	1817
7.	1216	30	352	834	32	403	1081	823	2039
8.	1330	39	407	884	41	474	1196	718	2048
9.	1112	26	415	671	30	485	1022	572	1684
10.	1016	31	383	602	34	499	987	414	1430
11.	954	27	359	568	31	435	908	351	1305
12.	1261	17	370	874	17	415	1161	556	1817
13.	1174	30	374	770	33	421	1053	542	1716
14.	1279	29	377	873	32	448	1169	805	2084
15.	1180	26	337	817	30	392	1083	665	1845
16.	1094	24	361	709	25	432	1022	528	1622
17.	1040	36	366	638	39	443	1014	460	1500
18.	1297	31	394	872	31	447	1133	558	1855
19.	1310	28	393	889	31	457	1165	589	1899
20.	1440	34	438	968	35	505	1294	617	2057
21.	1149	34	389	726	37	513	1098	483	1632
22.	1451	42	463	946	44	542	1309	789	2240
23.	1175	34	405	736	35	505	1134	669	1844
24.	791	34	287	470	38	384	738	483	1274
25.	1346	23	382	941	29	458	1257	915	2261
26.	1078	20	333	725	22	388	980	503	1581
27.	1162	23	368	771	25	414	976	503	1665
28.	1132	30	328	774	32	375	1040	661	1793
29.	1391	35	423	933	41	514	1272	825	2216
30.	1249	32	446	771	32	562	1216	731	1980
INSGESAMT	35537	889	11262	23386	972	13402	32698	18537	54074

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ABNAHME (-) PERSONEN PROZENT
		JUNI	1984	ANZAHL		JUNI	1983						
AUTOBAHNEN	1376	65	582	1583	1414	78	654	1586	2,7-	16,7-	11,0-	0,2-	
BUNDESSTRASSEN	7381	305	3029	7074	7624	321	3201	7186	3,2-	5,0-	5,4-	1,6-	
INNERORTS	4406	77	1309	4279	4560	89	1439	4292	3,4-	13,5-	9,0-	0,3-	
AUSSERORTS	2975	228	1720	2795	3064	232	1762	2894	2,9-	1,7-	2,4-	3,4-	
LANDESSTRASSEN	7437	297	3279	6662	8114	318	3729	7244	8,4-	6,6-	12,1-	8,0-	
INNERORTS	4178	81	1432	3789	4470	89	1632	4077	6,5-	9,0-	12,3-	7,1-	
AUSSERORTS	3259	216	1847	2873	3644	229	2097	3167	10,6-	5,7-	11,9-	9,3-	
KREISSTRASSEN	3660	127	1658	3142	3858	155	1907	3278	5,1-	18,1-	13,1-	4,2-	
INNERORTS	1969	37	697	1744	2051	40	820	1781	4,0-	7,5-	15,0-	2,1-	
AUSSERORTS	1691	90	961	1398	1807	115	1087	1497	6,4-	21,7-	11,6-	6,6-	
ANDERE STRASSEN	15683	178	4854	14237	17263	204	5476	15593	9,2-	12,8-	11,4-	8,7-	
INNERORTS	14290	126	4121	13084	15521	153	4544	14138	7,9-	17,7-	9,3-	7,5-	
AUSSERORTS	1393	52	733	1153	1742	51	932	1455	20,0-	2,0	21,4-	20,8-	
INSGESAMT	35537	972	13402	32698	38273	1076	14967	34887	7,2-	9,7-	10,5-	6,3-	
INNERORTS	24843	321	7559	22896	26602	371	8435	24288	6,6-	13,5-	10,4-	5,7-	
AUSSERORTS	10694	651	5843	9802	11671	705	6532	10599	8,4-	7,7-	10,6-	7,5-	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS JUNI 1984			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS JUNI 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL
AUTOBAHNEN	7416	328	2872	8288	7054	386	2873	8008	5,1	15,0-	0,0-	3,5
BUNDESSTRASSEN	38435	1525	15596	37619	39214	1665	16458	37887	2,0-	8,4-	5,2-	0,7-
INNERORTS	22450	410	6835	21732	23229	483	7535	22270	3,4-	15,1-	9,3-	2,4-
AUSSERORTS	15985	1115	8761	15887	15985	1182	8923	15617	-	5,7-	1,8-	1,7
LANDESSTRASSEN	37198	1418	16340	34074	38541	1647	17659	34802	3,5-	13,9-	7,5-	2,1-
INNERORTS	20446	408	7102	18714	21437	480	7876	19362	4,6-	15,0-	9,8-	3,4-
AUSSERORTS	16752	1010	9238	15360	17104	1167	9783	15440	2,1-	13,5-	5,6-	0,5-
KREISSTRASSEN	17284	662	8033	14952	17225	705	8271	14828	0,3	6,1-	2,9-	0,8
INNERORTS	9331	194	3428	8251	9434	213	3724	8232	1,1-	8,9-	8,0-	0,2
AUSSERORTS	7953	468	4605	6701	7791	492	4547	6596	2,1	4,9-	1,3	1,6
ANDERE STRASSEN	70832	912	21717	64230	74002	1055	23249	66760	4,3-	13,6-	6,6-	3,8-
INNERORTS	65782	718	19079	59998	68445	881	20349	61999	3,9-	18,5-	6,3-	3,2-
AUSSERORTS	5050	194	2638	4232	5557	174	2900	4761	9,1-	11,5	9,0-	11,1-
INSGESAMT	171165	4845	64558	159163	176036	5458	68510	162285	2,8-	11,2-	5,8-	1,9-
INNERORTS	118009	1730	36444	108695	122545	2057	39484	111863	3,7-	15,9-	7,7-	2,8-
AUSSERORTS	53156	3115	28114	50468	53491	3401	29026	50422	0,6-	8,4-	3,2-	0,1

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT
FAHRUNFALL	6382	374	3659	5069	6926	368	4034	5494	7,9-	1,6	9,3-	7,7-
INNERORTS	2672	92	1294	2202	2956	87	1480	2435	9,6-	5,7	12,6-	9,6-
AUSSERORTS	3710	282	2365	2867	3970	281	2554	3059	6,6-	0,4	7,4-	6,3-
ABBIEGE-UNFALL	5259	66	1567	5165	5927	84	1876	5712	11,3-	21,4-	16,5-	9,6-
INNERORTS	4223	27	1066	4114	4728	38	1269	4547	10,7-	29,0-	16,0-	9,5-
AUSSERORTS	1036	39	501	1051	1199	46	607	1165	13,6-	15,2-	17,5-	9,8-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	8741	161	2937	8629	9366	187	3306	9134	6,7-	13,9-	11,2-	5,5-
INNERORTS	7068	57	1993	6943	7426	78	2218	7180	4,8-	26,9-	10,2-	3,3-
AUSSERORTS	1673	104	944	1686	1940	109	1088	1954	13,8-	4,6-	13,2-	13,7-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3111	83	1405	2057	3277	134	1453	2196	5,1-	38,1-	3,3-	6,3-
INNERORTS	2945	69	1299	1971	3099	96	1357	2114	5,0-	28,1-	4,3-	6,8-
AUSSERORTS	166	14	106	86	178	38	96	82	6,8-	63,2-	10,4	4,9
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1168	3	272	1078	1299	12	330	1184	10,1-	X	17,6-	9,0-
INNERORTS	1107	3	250	1023	1208	7	288	1106	8,4-	X	13,2-	7,5-
AUSSERORTS	61	-	22	55	91	5	42	78	33,0-	X	47,6-	29,5-
UNFALL IM LAENGES- VERKEHR	6478	173	2003	7002	6659	166	2193	7072	2,7-	4,2	8,7-	1,0-
INNERORTS	3862	28	801	4118	3987	32	875	4188	3,1-	12,5-	8,5-	1,7-
AUSSERORTS	2616	145	1202	2884	2672	134	1318	2884	2,1-	8,2	8,8-	-
SONSTIGER UNFALL	4398	112	1559	3698	4819	125	1775	4095	8,7-	10,4-	12,2-	9,7-
INNERORTS	2966	45	856	2525	3198	33	948	2718	7,3-	36,4	9,7-	7,1-
AUSSERORTS	1432	67	703	1173	1621	92	827	1377	11,7-	27,2-	15,0-	14,8-
INSGESAMT	35537	972	13402	32698	38273	1076	14967	34887	7,2-	9,7-	10,5-	6,3-
INNERORTS	24843	321	7559	22896	26602	371	8435	24288	6,6-	13,5-	10,4-	5,7-
AUSSERORTS	10694	651	5843	9802	11671	705	6532	10599	8,4-	7,7-	10,6-	7,5-

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS JUNI 1984			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS JUNI 1983			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT
FAHRUNFALL	35774	1787	19549	30400	35995	1957	20228	30311	0,6-	8,7-	3,4-	0,3
INNERORTS	13827	364	6473	12019	14532	407	7034	12522	4,9-	10,6-	8,0-	4,0-
AUSSERORTS	21947	1423	13076	18381	21463	1550	13194	17789	2,3	8,2-	0,9-	3,3
ABBIEGE-UNFALL	23748	279	7015	23707	25279	339	7668	25192	6,1-	17,7-	8,5-	5,9-
INNERORTS	19338	136	4971	18994	20656	185	5463	20318	6,4-	26,5-	9,0-	6,5-
AUSSERORTS	4410	143	2044	4713	4623	154	2205	4874	4,6-	7,2-	7,3-	3,3-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	38253	612	12199	39083	39995	711	13302	40643	4,4-	13,9-	8,3-	3,8-
INNERORTS	31175	245	8448	31536	32483	299	9302	32695	4,0-	18,1-	9,2-	3,6-
AUSSERORTS	7078	367	3751	7547	7512	412	4000	7948	5,8-	10,9-	6,2-	5,1-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	18593	802	8510	11471	19690	978	9203	11924	5,6-	18,0-	7,5-	3,8-
INNERORTS	17715	646	8014	11042	18738	780	8687	11497	5,5-	17,2-	7,8-	4,0-
AUSSERORTS	878	156	496	429	952	198	516	427	7,8-	21,2-	3,9-	0,5
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	5575	36	1350	5197	5756	56	1405	5253	3,2-	35,7-	3,9-	1,1-
INNERORTS	5215	24	1215	4816	5396	38	1259	4930	3,4-	36,9-	3,5-	2,3-
AUSSERORTS	360	12	135	381	360	18	146	323	-	33,3-	7,5-	18,0
UNFALL IM LAENGES- VERKEHR	30396	845	9196	33414	30497	874	9652	33034	0,3-	3,3-	4,7-	1,2
INNERORTS	18023	132	3530	19543	18211	153	3820	19373	1,0-	13,7-	7,6-	0,9
AUSSERORTS	12373	713	5666	13871	12286	721	5832	13661	0,7	1,1-	2,9-	1,5
SONSTIGER UNFALL	18826	484	6739	15891	18824	543	7052	15928	0,0	10,9-	4,4-	0,2-
INNERORTS	12716	183	3793	10745	12529	195	3919	10528	1,5	6,2-	3,2-	2,1
AUSSERORTS	6110	301	2946	5146	6295	348	3133	5400	2,9-	13,5-	6,0-	4,7-
INSGESAMT	171165	4845	64558	159163	176036	5458	68510	162285	2,8-	11,2-	5,8-	1,9-
INNERORTS	118009	1730	36444	108695	122545	2057	39484	111863	3,7-	15,9-	7,7-	2,8-
AUSSERORTS	53156	3115	28114	50468	53491	3401	29026	50422	0,6-	8,4-	3,2-	0,1

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRsunBETEILIGUNG	JUNI 1984		JUNI 1983		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN-		JANUAR - JUNI 84		JANUAR - JUNI 83		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN-	
	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN-SACH-SCHA. DEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-SACH-SCHA. DEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERSONEN-SACH-SCHA. DEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-SACH-SCHA. DEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOPAS, MOPEDS	3113	40	3889	51	20,0-	21,6-	12067	162	14333	210	15,8-	22,9-
INNERORTS	2512	29	3072	35	18,2-	17,2-	9910	122	11688	152	15,2-	19,7-
AUSSERORTS	601	11	817	16	26,4-	31,3-	2157	40	2645	58	18,5-	31,0-
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	8514	244	9542	249	10,8-	2,0-	28727	904	30113	960	4,6-	5,8-
INNERORTS	5957	149	6651	173	10,4-	13,9-	21326	606	22345	678	4,6-	10,6-
AUSSERORTS	2557	95	2891	76	11,6-	25,0	7401	298	7768	282	4,7-	5,7
PERSONENKRAFTWAGEN	40145	33380	40935	31734	1,9-	5,2	213922	200887	216790	208592	1,3-	3,7-
INNERORTS	27529	23596	27781	22324	0,9-	5,7	144406	142092	147769	150471	2,3-	5,6-
AUSSERORTS	12616	9784	13154	9410	4,1-	4,0	69516	58795	69021	58121	0,7	1,2
BUSSEN	457	323	536	318	14,7-	1,6	2700	1786	2754	1831	2,0-	2,5-
INNERORTS	363	219	425	216	14,6-	1,4	2137	1268	2191	1319	2,5-	3,9-
AUSSERORTS	94	104	111	102	15,3-	2,0	563	518	563	512	-	1,2
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2523	2498	2815	2754	10,4-	9,3-	13952	16055	13945	16547	0,1	3,0-
INNERORTS	1507	1444	1644	1597	8,3-	9,6-	7867	8887	8003	9425	1,7-	5,7-
AUSSERORTS	1016	1054	1171	1157	13,2-	8,9-	6085	7168	5942	7122	2,4	0,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	319	178	474	232	32,7-	23,3-	1068	722	1228	755	13,0-	4,4-
INNERORTS	122	71	145	82	15,9-	13,4-	394	301	415	303	5,1-	0,7-
AUSSERORTS	197	107	329	150	40,1-	28,7-	674	421	813	452	17,1-	6,9-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	199	212	209	170	4,8-	24,7	1027	1049	976	946	5,2	10,9
INNERORTS	131	148	132	118	0,8-	25,4	695	731	651	662	6,8	10,4
AUSSERORTS	68	64	77	52	11,7-	23,1	332	318	325	284	2,2	12,0
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	55270	36875	58400	35508	5,4-	3,8	273463	221565	280139	229841	2,4-	3,6-
INNERORTS	38121	25656	39850	24545	4,3-	4,5	186735	154007	193062	163010	3,3-	5,5-
AUSSERORTS	17149	11219	18550	10963	7,6-	2,3	86728	67558	87077	66831	0,4-	1,1
DAR. FLUECHTIG	2642	2253	2669	2085	1,0-	8,1	12494	13969	12736	14537	1,9-	3,9-
INNERORTS	1773	1431	1826	1285	2,9-	11,4	8552	8799	8849	9264	3,4-	5,0-
AUSSERORTS	869	822	843	800	3,1	2,8	3942	5170	3887	5273	1,4	2,0-
FAHRRAEDErn	8102	53	9509	64	14,8-	17,2-	28369	223	29726	217	4,6-	2,8
INNERORTS	7069	37	8156	52	13,3-	28,9-	25103	171	25959	173	3,3-	1,2-
AUSSERORTS	1033	16	1353	12	23,7-	33,3	3266	52	3767	44	13,3-	18,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	2664	11	3221	15	17,3-	26,7-	8686	39	9979	54	13,0-	27,8-
INNERORTS	2369	9	2853	10	17,0-	X	7846	25	8993	39	12,8-	35,9-
AUSSERORTS	295	2	368	5	19,8-	X	840	14	986	15	14,8-	6,7-
ANDEREN FAHRZEUGEN	372	386	368	372	1,1	3,8	1718	2360	1792	2627	4,1-	10,2-
INNERORTS	282	314	272	296	3,7	6,1	1313	1956	1331	2071	1,4-	5,6-
AUSSERORTS	90	72	96	76	6,3-	5,3-	405	404	461	556	12,2-	27,3-
FUSSGAENGER	4211	38	4438	35	5,1-	8,6	25319	283	26780	310	5,5-	8,7-
INNERORTS	3924	33	4109	28	4,5-	17,9	23624	236	24959	252	5,4-	6,4-
AUSSERORTS	287	5	329	7	12,8-	X	1695	47	1821	58	6,9-	19,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1683	1	1841	5	8,6-	X	8983	33	9681	45	7,2-	26,7-
INNERORTS	1601	1	1745	4	8,3-	X	8622	30	9293	38	7,2-	21,1-
AUSSERORTS	82	-	96	1	14,6-	X	361	3	388	7	7,0-	X
65 JAHRE U. AELTER	719	8	761	5	5,5-	X	4740	46	5007	39	5,3-	17,9
INNERORTS	688	7	713	5	3,5-	X	4493	41	4749	35	5,4-	17,1
AUSSERORTS	31	1	48	-	35,4-	X	247	5	258	4	4,3-	X
ANDERE PERSONEN	82	7	83	12	1,2-	X	351	64	325	52	8,0	23,1
INNERORTS	53	2	61	6	13,1-	X	231	30	220	24	5,0	25,0
AUSSERORTS	29	5	22	6	31,8	X	120	34	105	28	14,3	21,4
INSGESAMT	68037	37359	72798	35991	6,6-	3,8	329220	224495	338762	233047	2,8-	3,7-
INNERORTS	49449	26042	52448	24927	5,7-	4,5	237006	156400	245531	165530	3,5-	5,5-
AUSSERORTS	18588	11317	20350	11064	8,7-	2,3	92214	68095	93231	67517	1,1-	0,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	4383	19	5127	26	14,5-	26,9-	17826	97	19832	128	10,1-	24,2-
INNERORTS	3996	15	4646	18	14,0-	16,7-	16590	74	18404	99	9,9-	25,3-
AUSSERORTS	387	4	481	8	19,6-	X	1236	23	1428	29	13,5-	20,7-
65 JAHRE U. AELTER	3120	1271	3339	1320	6,6-	3,7-	15442	6828	16109	7352	4,2-	7,1-
INNERORTS	2371	841	2530	857	6,3-	1,9-	12087	4815	12614	5241	4,2-	8,1-
AUSSERORTS	749	430	809	463	7,4-	7,1-	3355	2013	3495	2111	4,0-	4,7-

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E						
	JUNI		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		JUNI	JUNI		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		JUNI	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1984	1983		1984	1983		1984	1983		1984	1983		
ORTSLAGE	ANZAHL			ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER													
VON													
MOFAS, MOPEDS	45	48	6,3-	147	184	20,1-	966	1144	15,6-	3735	4311	13,4-	
INNERORTS	15	23	34,8-	66	96	31,3-	692	789	12,3-	2779	3171	12,4-	
AUSSERORTS	30	25	20,0	81	88	8,0-	274	355	22,8-	956	1140	16,2-	
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	218	207	5,3	586	592	1,0-	3002	3495	14,1-	10135	10762	5,8-	
INNERORTS	77	71	8,5	216	222	2,7-	1700	2024	16,0-	6346	6842	7,3-	
AUSSERORTS	141	136	3,7	370	370	-	1302	1471	11,5-	3789	3920	3,4-	
PERSONENKRAFTWAGEN	450	507	11,3-	2566	2851	10,0-	5430	5804	6,5-	31604	32945	4,1-	
INNERORTS	76	93	18,3-	432	517	16,5-	1916	2009	4,6-	11258	12265	8,2-	
AUSSERORTS	374	414	9,7-	2134	2334	8,6-	3514	3795	7,4-	20346	20680	1,6-	
BUSSEN	1	-	X	10	13	23,1-	31	56	44,7-	245	222	10,4	
INNERORTS	-	-	-	2	4	X	15	17	11,8-	135	108	25,0	
AUSSERORTS	1	-	X	8	9	X	16	39	59,0-	110	114	3,5-	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	13	14	7,2-	78	79	1,3-	167	188	11,2-	893	887	0,7	
INNERORTS	6	3	X	16	15	6,7	42	54	22,2-	242	255	5,1-	
AUSSERORTS	7	11	X	62	64	3,1-	125	134	6,7-	651	632	3,0	
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	6	9	X	18	18	-	39	45	13,3-	128	123	4,1	
INNERORTS	3	1	X	5	5	-	18	8	X	39	31	25,8	
AUSSERORTS	3	8	X	13	13	-	21	37	43,3-	89	92	3,3-	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	2	2	-	8	9	X	20	37	46,0-	117	100	17,0	
INNERORTS	2	1	X	6	3	X	4	6	X	44	39	12,8	
AUSSERORTS	-	1	X	2	6	X	16	31	48,4-	73	61	19,7	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. INNERORTS	735	787	6,6-	3413	3746	8,9-	9655	10769	10,4-	46857	49350	5,1-	
AUSSERORTS	179	192	6,8-	743	862	13,8-	4387	4907	10,6-	20843	22711	8,2-	
	556	595	6,6-	2670	2884	7,4-	5268	5862	10,1-	26014	26639	2,4-	
FAHRRADERN	117	134	12,7-	430	501	14,2-	2135	2492	14,3-	7568	8186	7,6-	
INNERORTS	52	72	27,8-	227	283	19,8-	1711	1972	13,2-	6263	6642	5,7-	
AUSSERORTS	65	62	4,8	203	218	6,9-	424	520	18,5-	1305	1544	15,5-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	30	30	-	88	104	15,4-	751	933	19,5-	2436	2938	17,1-	
INNERORTS	14	17	17,7-	48	63	23,8-	617	781	21,0-	2089	2514	16,9-	
AUSSERORTS	16	13	23,1	40	41	2,4-	134	152	11,9-	347	424	18,2-	
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	2	X	3	7	X	15	18	16,7-	67	77	13,0-	
INNERORTS	-	2	X	1	4	X	7	13	X	49	56	12,5-	
AUSSERORTS	1	-	X	2	3	X	8	5	X	18	21	14,3-	
FUSSGAENGER	119	152	21,7-	990	1199	17,4-	1584	1679	5,7-	10008	10838	7,7-	
INNERORTS	90	104	13,5-	755	907	16,8-	1449	1538	5,8-	9256	10039	7,8-	
AUSSERORTS	29	48	39,6-	235	292	19,5-	135	141	4,3-	752	799	5,9-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	17	31	45,2-	123	159	22,7-	746	782	4,6-	3907	4211	7,2-	
INNERORTS	11	20	45,0-	94	115	18,3-	700	734	4,6-	3705	4020	7,8-	
AUSSERORTS	6	11	X	29	44	34,1-	46	48	4,2-	202	191	5,8	
65 JAHRE U. AELTER	58	65	10,8-	497	552	10,0-	295	307	3,9-	2185	2318	5,7-	
INNERORTS	54	52	3,8	429	483	11,2-	277	289	4,2-	2075	2205	5,9-	
AUSSERORTS	4	13	X	68	69	1,5-	18	18	-	110	113	2,7-	
ANDERE PERSONEN	-	1	X	9	5	X	13	9	X	58	59	1,7-	
INNERORTS	-	1	X	4	1	X	5	5	-	33	36	8,3-	
AUSSERORTS	-	-	-	5	4	X	8	4	X	25	23	8,7	
INSGESAMT	972	1076	9,7-	4845	5458	11,2-	13402	14967	10,5-	64558	68510	5,8-	
INNERORTS	321	371	13,5-	1730	2057	15,9-	7559	8435	10,4-	36444	39484	7,7-	
AUSSERORTS	651	705	7,7-	3115	3401	8,4-	5843	6532	10,6-	28114	29026	3,2-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	59	79	25,3-	277	348	20,4-	1740	2038	14,6-	7679	8584	10,6-	
INNERORTS	27	40	32,5-	153	188	18,6-	1421	1641	13,4-	6278	7066	11,2-	
AUSSERORTS	32	39	18,0-	124	160	22,5-	319	397	19,7-	1401	1518	7,7-	
65 JAHRE U. AELTER	145	186	22,1-	972	1081	10,1-	902	946	4,7-	4834	5075	4,8-	
INNERORTS	82	104	21,2-	589	699	15,7-	606	668	9,3-	3593	3781	5,0-	
AUSSERORTS	63	82	23,2-	383	382	0,3	296	278	6,5	1241	1294	4,1-	

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG			
JUNI	ZU- JANUAR BIS	JUNI	ZU- JANUAR BIS	JUNI	ZU- JANUAR BIS	JUNI	ZU- JANUAR BIS	JUNI	ZU- JANUAR BIS	ORTSLAGE		
1984	1983	ABNAHME (-) PROZ.	1984	1983	ABNAHME (-) PROZ.	1984	1983	ABNAHME (-) PROZ.	1984	1983	FAHRER UND MITFAHRER VON	
ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL		
1911	2468	22,6-	7411	9044	18,1-	2922	3660	20,2-	11293	13539	16,6-	MOFAS, MOPEDS
1647	2065	20,3-	6408	7734	17,2-	2354	2877	18,2-	9253	11001	15,9-	INNERORTS
264	403	34,5-	1003	1310	23,4-	568	783	27,5-	2040	2538	19,6-	AUSSERORTS
5974	6642	10,1-	20094	20820	3,5-	9194	10344	11,1-	30815	32174	4,2-	KRAFTFAHRZEUGEN-KRAFT- ROLLERN
4504	4927	8,6-	15905	16293	2,4-	6281	7022	10,6-	22467	23357	3,8-	INNERORTS
1470	1715	14,3-	4189	4527	7,5-	2913	3322	12,3-	8348	8817	5,3-	AUSSERORTS
16300	16061	1,5	94510	94105	0,4	22180	22372	0,9-	128680	129901	0,9-	PERSONENKRAFTWAGEN
9239	8871	4,1	53778	54302	1,0-	11231	10973	2,4	65468	67084	2,4-	INNERORTS
7061	7190	1,8-	40732	39803	2,3	10949	11399	4,0-	63212	62817	0,6	AUSSERORTS
252	384	34,4-	1689	1742	3,1-	284	440	35,5-	1944	1977	1,7-	BUSSEN
199	263	24,3-	1238	1267	2,3-	214	280	23,6-	1375	1379	0,3-	INNERORTS
53	121	56,2-	451	475	5,1-	70	160	56,3-	569	598	4,9-	AUSSERORTS
488	481	1,5	2785	2726	2,2	668	683	2,2-	3756	3692	1,7	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
215	223	3,6-	1213	1191	1,8	263	280	6,1-	1471	1461	0,7	INNERORTS
273	258	5,8	1572	1535	2,4	405	403	0,5	2285	2231	2,4	AUSSERORTS
85	83	2,4	246	255	3,5-	130	137	5,1-	392	396	1,0-	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN
43	14	X	102	66	54,5	64	23	X	146	102	43,1	INNERORTS
42	69	39,1-	144	189	23,8-	66	114	42,1-	246	294	16,3-	AUSSERORTS
61	72	15,3-	355	358	0,8-	83	111	25,2-	480	467	2,8	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT ZULASTENBE- FOERDERUNG
32	39	18,0-	212	220	3,6-	38	46	17,4-	262	262	-	INNERORTS
29	33	12,1-	143	138	3,6	45	65	30,8-	218	205	6,3	AUSSERORTS
25071	26191	4,3-	127090	129050	1,5-	35461	37747	6,1-	177360	182146	2,6-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS., ZUGMASCHINEN
15879	16402	3,2-	78856	81073	2,7-	20445	21501	4,9-	100442	104646	4,0-	INNERORTS
9192	9789	6,1-	48234	47977	0,5	15016	16246	7,6-	76918	77500	0,8-	AUSSERORTS
5227	6203	15,7-	18305	18943	3,4-	7479	8829	15,3-	26303	27630	4,8-	FAHRRAEDERN
4747	5542	14,4-	16759	17210	2,6-	6510	7586	14,2-	23249	24135	3,7-	INNERORTS
480	661	27,4-	1546	1733	10,8-	969	1243	22,1-	3054	3495	12,6-	AUSSERORTS
1794	2184	17,9-	5826	6576	11,4-	2575	3147	18,2-	8350	9618	13,2-	DAR- UNTER 15 JAHREN
1653	2005	17,6-	5396	6090	11,4-	2284	2803	18,5-	7533	8667	13,1-	INNERORTS
141	179	21,2-	430	486	11,5-	291	344	15,4-	817	951	14,1-	AUSSERORTS
55	52	5,8	257	331	22,4-	71	72	1,4-	327	415	21,2-	ANDEREN FAHRZEUGEN
44	39	12,8	215	288	25,4-	51	54	5,6-	265	348	23,9-	INNERORTS
11	13	15,4-	42	43	2,3-	20	18	11,1	62	67	7,5-	AUSSERORTS
2314	2404	3,8-	13368	13837	3,4-	4017	4235	5,2-	24366	25874	5,8-	FUSSGAENGER
2203	2278	3,3-	12761	13201	3,3-	3742	3920	4,6-	22772	24147	5,7-	INNERORTS
111	126	11,9-	607	636	4,6-	275	315	12,7-	1594	1727	7,7-	AUSSERORTS
875	970	9,8-	4731	5088	7,0-	1638	1783	8,1-	8761	9458	7,4-	DAR- UNTER 15 JAHREN
847	935	9,4-	4610	4947	6,8-	1558	1689	7,8-	8409	9082	7,4-	INNERORTS
28	35	20,0-	121	141	14,2-	80	94	14,9-	352	376	6,4-	AUSSERORTS
356	368	3,3-	1984	2061	3,7-	709	740	4,2-	4666	4931	5,4-	65 JAHRE U.AELTER
348	353	1,4-	1922	1996	3,7-	679	694	2,2-	4426	4684	5,5-	INNERORTS
8	15	X	62	65	4,6-	30	46	34,8-	240	247	2,8-	AUSSERORTS
31	37	16,2-	143	124	15,3	44	47	6,4-	210	188	11,7	ANDERE PERSONEN
23	27	14,8-	104	91	14,3	28	33	15,2-	141	128	10,2	INNERORTS
8	10	X	39	33	18,2	16	14	14,3	69	60	15,0	AUSSERORTS
32698	34887	6,3-	159163	162285	1,9-	47072	50930	7,6-	228566	236253	3,3-	INSGESAMT
22896	24288	5,7-	108695	111863	2,8-	30776	33094	7,0-	146869	153404	4,3-	INNERORTS
9802	10599	7,5-	50468	50422	0,1	16296	17836	8,6-	81697	82849	1,4-	AUSSERORTS
3674	4286	14,3-	15838	17199	7,9-	5473	6403	14,5-	23794	26131	9,0-	DAR- UNTER 15 JAHREN
3115	3584	13,1-	13067	14240	8,2-	4563	5265	13,3-	19498	21494	9,3-	INNERORTS
559	702	20,4-	2771	2959	6,4-	910	1138	20,0-	4296	4637	7,4-	AUSSERORTS
1590	1688	5,8-	7681	7942	3,3-	2637	2820	6,5-	13487	14098	4,3-	65 JAHRE U.AELTER
1193	1255	5,0-	5836	6037	3,3-	1881	2027	7,2-	10018	10517	4,8-	INNERORTS
397	433	8,3-	1845	1905	3,2-	756	793	4,7-	3469	3581	3,1-	AUSSERORTS

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1984 ANZAHL	1983 ANZAHL		1984 ANZAHL	1983 ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	47210	50533	6,6-	223499	228718	2,3-
	INNERORTS	31811	33911	6,2-	148203	153062	3,2-
	AUSSERORTS	15399	16622	7,4-	75296	75656	0,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4140	4371	5,3-	19717	20991	6,1-
	INNERORTS	2447	2567	4,7-	11848	12875	8,0-
	AUSSERORTS	1693	1804	6,2-	7869	8116	3,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3763	3940	4,5-	17883	19155	6,7-
	INNERORTS	2271	2403	5,5-	11002	12077	8,9-
	AUSSERORTS	1492	1537	2,9-	6881	7078	2,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	30	18	66,7	124	114	8,8
	INNERORTS	21	11	90,9	81	69	17,4
	AUSSERORTS	9	7	X	43	45	4,5-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	171	218	21,6-	863	890	3,0-
	INNERORTS	48	44	9,1	226	218	3,7
	AUSSERORTS	123	174	29,3-	637	672	5,2-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	176	195	9,8-	847	832	1,8
	INNERORTS	107	109	1,8-	539	511	5,5
	AUSSERORTS	69	86	19,8-	308	321	4,1-
STRASSENBEUTZUNG	ZUSAMMEN	4176	4596	9,1-	16556	17424	5,0-
	INNERORTS	2633	2924	10,0-	10113	10780	6,2-
	AUSSERORTS	1543	1672	7,7-	6443	6644	3,0-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1310	1491	12,1-	5063	5117	1,1-
	INNERORTS	1139	1302	12,5-	4355	4398	1,0-
	AUSSERORTS	171	189	9,5-	708	719	1,5-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2866	3105	7,7-	11493	12307	6,6-
	INNERORTS	1494	1622	7,9-	5758	6382	9,8-
	AUSSERORTS	1372	1483	7,5-	5735	5925	3,2-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	9157	9800	6,6-	50877	51088	0,4-
	INNERORTS	4588	4964	7,6-	24169	24920	3,0-
	AUSSERORTS	4569	4836	5,5-	26708	26168	2,1
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1303	1369	4,8-	5660	5776	2,0-
	INNERORTS	847	886	4,4-	3678	3687	0,3-
	AUSSERORTS	456	483	5,6-	1982	2089	5,1-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7854	8431	6,9-	45217	45312	0,2-
	INNERORTS	3741	4078	8,3-	20491	21233	3,5-
	AUSSERORTS	4113	4353	5,5-	24726	24079	2,7
ABSTAND	ZUSAMMEN	3335	3140	6,2	16038	15809	1,4
	INNERORTS	2234	2128	5,0	11006	10846	1,5
	AUSSERORTS	1101	1012	8,8	5032	4963	1,4
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3205	3032	5,7	15534	15381	1,0
	INNERORTS	2157	2067	4,4	10716	10602	1,1
	AUSSERORTS	1048	965	8,6	4818	4779	0,8
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	130	108	20,4	504	428	17,8
	INNERORTS	77	61	26,2	290	244	18,9
	AUSSERORTS	53	47	12,8	214	184	16,3
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2463	2740	10,1-	10314	10506	1,8-
	INNERORTS	1280	1475	13,2-	5041	5410	6,8-
	AUSSERORTS	1183	1265	6,5-	5273	5096	3,5
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	143	170	15,9-	580	591	1,9-
	INNERORTS	111	144	22,9-	471	490	3,9-
	AUSSERORTS	32	26	23,1	109	101	7,9
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	398	422	5,7-	1866	1858	0,4
	INNERORTS	87	98	11,2-	389	410	5,1-
	AUSSERORTS	311	324	4,0-	1477	1448	2,0
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	819	869	5,8-	3125	3237	3,5-
	INNERORTS	541	576	6,1-	2045	2184	6,4-
	AUSSERORTS	278	293	5,1-	1080	1053	2,6
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	96	94	2,1	360	374	3,8-
	INNERORTS	25	33	24,3-	84	99	15,2-
	AUSSERORTS	71	61	16,4	276	275	0,4

STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1984	1983	PROZENT	1984	1983	PROZENT
		ANZAHL			ANZAHL		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	198	182	8,8	935	791	18,2
	INNERORTS	29	29	-	115	122	5,7-
	AUSSERORTS	169	153	10,5	820	669	22,6
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	148	191	22,5-	708	783	9,6-
	INNERORTS	69	99	30,3-	297	368	19,3-
	AUSSERORTS	79	92	14,1-	411	415	1,0-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	530	632	16,1-	2212	2304	4,0-
	INNERORTS	348	404	13,9-	1385	1453	4,7-
	AUSSERORTS	182	228	20,2-	827	851	2,8-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	131	180	27,2-	528	568	7,1-
	INNERORTS	70	92	23,9-	255	284	10,2-
	AUSSERORTS	61	88	30,7-	273	284	3,9-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	181	197	8,1-	893	855	4,4
	INNERORTS	162	165	1,8-	798	733	8,9
	AUSSERORTS	19	32	40,6-	95	122	22,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	129	149	13,4-	667	661	0,9
	INNERORTS	118	130	9,2-	608	582	4,5
	AUSSERORTS	11	19	42,1-	59	79	25,3-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	52	48	8,3	226	194	16,5
	INNERORTS	44	35	25,7	190	151	25,8
	AUSSERORTS	8	13	X	36	43	16,3-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	348	369	5,7-	1652	1579	4,6
	INNERORTS	283	304	6,9-	1332	1302	2,3
	AUSSERORTS	65	65	-	320	277	15,5
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7278	7800	6,7-	33103	34954	5,3-
	INNERORTS	5732	6034	5,0-	26486	27946	5,2-
	AUSSERORTS	1546	1766	12,5-	6617	7008	5,6-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1054	1153	8,6-	4266	4523	5,7-
	INNERORTS	983	1041	5,6-	4054	4287	5,4-
	AUSSERORTS	71	112	36,6-	212	236	10,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	ZUSAMMEN	5181	5511	6,0-	23902	25026	4,5-
	INNERORTS	3933	4115	4,4-	18363	19254	4,6-
	AUSSERORTS	1248	1396	10,6-	5539	5772	4,0-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	37	37	-	191	187	2,1
	INNERORTS	7	7	-	21	23	8,7-
	AUSSERORTS	30	30	-	170	164	3,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	150	172	12,8-	370	427	13,4-
	INNERORTS	43	43	-	100	104	3,9-
	AUSSERORTS	107	129	17,1-	270	323	16,4-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	710	774	8,3-	3689	4070	9,4-
	INNERORTS	657	713	7,9-	3415	3732	8,5-
	AUSSERORTS	53	61	13,1-	274	338	18,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	132	124	6,5	558	594	6,1-
	INNERORTS	98	93	5,4	442	453	2,4-
	AUSSERORTS	34	31	9,7	116	141	17,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	14	29	51,7-	127	127	-
	INNERORTS	11	22	50,0-	91	93	2,2-
	AUSSERORTS	3	7	X	36	34	5,9
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	7391	7989	7,5-	31196	32183	3,1-
	INNERORTS	6266	6657	5,9-	26619	27328	2,6-
	AUSSERORTS	1125	1332	15,6-	4577	4855	5,7-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4234	4600	8,0-	18236	18829	3,2-
	INNERORTS	3470	3700	6,2-	14945	15494	3,6-
	AUSSERORTS	764	900	15,1-	3291	3335	1,3-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	992	1022	2,9-	4529	4403	2,9
	INNERORTS	848	863	1,7-	4014	3808	5,4
	AUSSERORTS	144	159	9,4-	515	595	13,5-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTHEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	2165	2367	8,5-	8431	8951	5,8-
	INNERORTS	1948	2094	7,0-	7660	8026	4,6-
	AUSSERORTS	217	273	20,5-	771	925	16,7-

STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1984 ANZAHL	1983 ANZAHL		1984 ANZAHL	1983 ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1807	1887	4,2-	11307	12054	6,2-
	INNERORTS	1693	1767	4,2-	10638	11348	6,3-
	AUSSERORTS	114	120	5,0-	669	706	5,3-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	184	184	-	1139	1229	7,3-
	INNERORTS	183	183	-	1133	1221	7,2-
	AUSSERORTS	1	1	-	6	8	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	165	180	8,3-	1322	1465	9,8-
	INNERORTS	163	179	8,9-	1306	1444	9,6-
	AUSSERORTS	2	1	X	16	21	23,8-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	137	156	12,2-	1326	1413	6,2-
	INNERORTS	135	154	12,3-	1297	1391	6,8-
	AUSSERORTS	2	2	-	29	22	31,8
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	70	81	13,6-	447	504	11,3-
	INNERORTS	66	76	13,2-	412	479	14,0-
	AUSSERORTS	4	5	X	35	25	40,0
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1251	1286	2,7-	7073	7443	5,0-
	INNERORTS	1146	1175	2,5-	6490	6813	4,8-
	AUSSERORTS	105	111	5,4-	583	630	7,5-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	365	461	20,8-	1679	1758	4,5-
	INNERORTS	342	426	19,7-	1455	1528	4,8-
	AUSSERORTS	23	35	34,3-	224	230	2,6-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	60	94	36,2-	336	331	1,5
	INNERORTS	50	77	35,1-	260	252	3,2
	AUSSERORTS	10	17	41,2-	76	79	3,8-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	22	34	35,3-	237	273	13,2-
	INNERORTS	12	21	42,9-	101	140	27,9-
	AUSSERORTS	10	13	23,1-	136	133	2,3
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	283	333	15,0-	1106	1154	4,2-
	INNERORTS	280	328	14,6-	1094	1136	3,7-
	AUSSERORTS	3	5	X	12	18	33,3-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	56	63	11,1-	473	501	5,6-
	INNERORTS	35	39	10,3-	340	357	4,8-
	AUSSERORTS	21	24	12,5-	133	144	7,6-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	189	243	22,2-	703	788	10,8-
	INNERORTS	128	166	22,9-	454	517	12,2-
	AUSSERORTS	61	77	20,8-	249	271	8,1-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	79	107	26,2-	275	331	16,9-
	INNERORTS	65	86	24,4-	217	256	15,2-
	AUSSERORTS	14	21	33,3-	58	75	22,7-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBehoERTEILE	ZUSAMMEN	110	136	19,1-	428	457	6,4-
	INNERORTS	63	80	21,3-	237	261	9,2-
	AUSSERORTS	47	56	16,1-	191	196	2,6-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	6324	6877	8,1-	28991	28228	2,7
	INNERORTS	3988	4295	7,2-	17904	17172	4,3
	AUSSERORTS	2336	2582	9,5-	11087	11056	0,3
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	660	818	19,3-	3019	3252	7,2-
	INNERORTS	356	425	16,2-	1601	1750	8,5-
	AUSSERORTS	304	393	22,7-	1418	1502	5,6-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	60	61	1,6-	404	465	13,1-
	INNERORTS	38	35	8,6	264	300	12,0-
	AUSSERORTS	22	26	15,4-	140	165	15,2-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	200	263	24,0-	982	1025	4,2-
	INNERORTS	44	57	22,8-	237	274	13,5-
	AUSSERORTS	156	206	24,3-	745	751	0,8-
BREMSEN	ZUSAMMEN	174	215	19,1-	707	782	9,6-
	INNERORTS	139	165	15,8-	540	602	10,3-
	AUSSERORTS	35	50	30,0-	167	180	7,2-
LENKUNG	ZUSAMMEN	35	49	28,6-	184	184	-
	INNERORTS	18	26	30,8-	90	91	1,1-
	AUSSERORTS	17	23	26,1-	94	93	1,1

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1984	1983	PROZENT	1984	1983	PROZENT
		ANZAHL			ANZAHL		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	7	9	X	33	31	6,5
	INNERORTS	4	5	X	19	20	5,0-
	AUSSERORTS	3	4	X	14	11	27,3
ANDERE MAENGL	ZUSAMMEN	184	221	16,8-	709	765	7,3-
	INNERORTS	113	137	17,5-	451	463	2,6-
	AUSSERORTS	71	84	15,5-	258	302	14,6-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3243	3380	4,1-	20000	20795	3,8-
	INNERORTS	3010	3126	3,7-	18615	19273	3,4-
	AUSSERORTS	233	254	8,3-	1385	1522	9,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	212	215	1,4-	1780	1833	2,9-
	INNERORTS	180	184	2,2-	1533	1566	2,1-
	AUSSERORTS	32	31	3,2	247	267	7,5-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	197	199	1,0-	1687	1734	2,7-
	INNERORTS	167	169	1,2-	1449	1476	1,8-
	AUSSERORTS	30	30	-	238	258	7,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	-	X	10	10	-
	INNERORTS	3	-	X	10	10	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	-	5	X
	INNERORTS	-	1	X	-	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGL	ZUSAMMEN	12	15	20,0-	83	84	1,2-
	INNERORTS	10	14	28,6-	74	77	3,9-
	AUSSERORTS	2	1	X	9	7	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2765	2878	3,9-	16745	17439	4,0-
	INNERORTS	2623	2712	3,3-	15917	16520	3,7-
	AUSSERORTS	142	166	14,5-	828	919	9,9-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	192	215	10,7-	1334	1385	3,7-
	INNERORTS	189	213	11,3-	1312	1363	3,8-
	AUSSERORTS	3	2	X	22	22	-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	25	13	92,3	144	126	14,3
	INNERORTS	25	13	92,3	143	125	14,4
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	230	220	4,5	1612	1660	2,9-
	INNERORTS	225	211	6,6	1553	1597	2,8-
	AUSSERORTS	5	9	X	59	63	6,4-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	673	680	1,0-	3403	3512	3,1-
	INNERORTS	651	659	1,2-	3317	3419	3,0-
	AUSSERORTS	22	21	4,8	86	93	7,5-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1500	1567	4,3-	9339	9783	4,5-
	INNERORTS	1404	1454	3,4-	8793	9186	4,3-
	AUSSERORTS	96	113	15,1-	546	597	8,6-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	145	183	20,8-	913	973	6,2-
	INNERORTS	129	162	20,4-	799	830	3,7-
	AUSSERORTS	16	21	23,8-	114	143	20,3-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	37	37	-	234	242	3,3-
	INNERORTS	35	33	6,1	210	208	1,0
	AUSSERORTS	2	4	X	24	34	29,4-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	30	29	3,4	159	175	9,2-
	INNERORTS	5	9	X	32	29	10,3
	AUSSERORTS	25	20	25,0	127	146	13,0-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	48	62	22,6-	282	310	9,0-
	INNERORTS	48	59	18,7-	277	288	3,8-
	AUSSERORTS	-	3	X	5	22	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	151	159	5,0-	800	796	0,5
	INNERORTS	119	129	7,8-	646	662	2,4-
	AUSSERORTS	32	30	6,7	154	134	14,9

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT
		1984 ANZAHL	1983 ANZAHL		1984 ANZAHL	1983 ANZAHL	
STPASPENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1722	1345	28,0	19911	18875	5,5
	INNERORTS	1133	813	39,4	9705	9525	1,9
	AUSSERORTS	589	532	10,7	10206	9350	9,2
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKGEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1620	1247	29,9	19460	18421	5,6
	INNERORTS	1080	774	39,5	9474	9322	1,6
	AUSSERORTS	540	473	14,2	9986	9099	9,7
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	255	293	13,0-	692	742	6,7-
	INNERORTS	182	218	16,5-	491	537	8,6-
	AUSSERORTS	73	75	2,7-	201	205	2,0-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER	ZUSAMMEN	25	45	44,5-	101	169	40,2-
	INNERORTS	17	27	37,0-	59	88	33,0-
	AUSSERORTS	8	18	X	42	81	48,2-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	11250	8612	30,6
	INNERORTS	-	-	-	3910	3032	29,0
	AUSSERORTS	-	-	-	7340	5580	31,5
REGEN	ZUSAMMEN	1269	832	52,5	7104	8610	17,5-
	INNERORTS	845	493	71,4	4835	5493	12,0-
	AUSSERORTS	424	339	25,1	2269	3117	27,2-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	71	77	7,8-	313	288	8,7
	INNERORTS	36	36	-	179	172	4,1
	AUSSERORTS	35	41	14,6-	134	116	15,5
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	91	96	5,2-	415	420	1,2-
	INNERORTS	45	38	18,4	205	179	14,5
	AUSSERORTS	46	58	20,7-	210	241	12,9-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	9	22	X	132	176	25,0-
	INNERORTS	3	2	X	41	47	12,8-
	AUSSERORTS	6	20	X	91	129	29,5-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	82	74	10,8	283	244	16,0
	INNERORTS	42	36	16,7	164	132	24,2
	AUSSERORTS	40	38	5,3	119	112	6,3
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	8	2	X	23	24	4,2-
	INNERORTS	6	1	X	17	17	-
	AUSSERORTS	2	1	X	6	7	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	-	X	9	8	X
	INNERORTS	2	-	X	7	6	X
	AUSSERORTS	1	-	X	2	2	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	4	2	X
	INNERORTS	-	-	-	2	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
WITTFUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	173	152	13,8	1478	1623	8,9-
	INNERORTS	79	75	5,3	564	640	11,9-
	AUSSERORTS	94	77	22,1	914	983	7,0-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	5	12	X	362	384	5,7-
	INNERORTS	-	2	X	72	61	18,0
	AUSSERORTS	5	10	X	290	323	10,2-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	58	38	52,6	476	559	14,9-
	INNERORTS	22	12	83,3	228	277	17,7-
	AUSSERORTS	36	26	38,5	248	282	12,1-
BLELENDE SONNE	ZUSAMMEN	63	86	26,8-	275	307	10,4-
	INNERORTS	48	54	11,1-	187	206	9,2-
	AUSSERORTS	15	32	53,1-	88	101	12,9-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	40	11	X	296	308	3,9-
	INNERORTS	5	4	X	47	61	23,0-
	AUSSERORTS	35	7	X	249	247	0,8
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	7	5	X	69	65	6,2
	INNERORTS	4	3	X	30	35	14,3-
	AUSSERORTS	3	2	X	39	30	30,0

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1984 ANZAHL	1983		1984 ANZAHL	1983	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	442	493	10,4-	1845	1891	2,4-
	INNERORTS	159	195	18,5-	641	700	8,4-
	AUSSERORTS	283	298	5,0-	1204	1191	1,1
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	16	23	30,4-	75	81	7,4-
	INNERORTS	15	20	25,0-	64	61	4,9
	AUSSERORTS	1	3	X	11	20	45,0-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	205	185	10,8	817	744	9,8
	INNERORTS	16	8	X	44	33	33,3
	AUSSERORTS	189	177	6,8	773	711	8,7
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	156	207	24,6-	653	750	12,9-
	INNERORTS	87	127	31,5-	384	449	14,5-
	AUSSERORTS	69	80	13,8-	269	301	10,6-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	65	78	16,7-	300	316	5,1-
	INNERORTS	41	40	2,5	149	157	5,1-
	AUSSERORTS	24	38	36,9-	151	159	5,0-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	131	158	17,1-	549	615	10,7-
	INNERORTS	83	81	2,5	305	325	6,2-
	AUSSERORTS	48	77	37,7-	244	290	15,9-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	19	17	11,8	99	60	65,0
	INNERORTS	17	11	54,5	72	40	80,0
	AUSSERORTS	2	6	X	27	20	35,0
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	53600	56896	5,8-	270400	275829	2,0-
	INNERORTS	36648	38637	5,2-	179706	185315	3,0-
	AUSSERORTS	16952	18259	7,2-	90694	90514	0,2

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1984 NACH TAGEN
 AUF AUTOBAHNEN

TAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	48	2	12	34	2	13	56	64	112
2.	41	1	15	25	1	20	50	51	92
3.	48	4	25	19	4	35	43	63	111
4.	69	4	12	53	4	19	79	83	152
5.	34	1	14	19	4	24	25	67	101
6.	46	4	13	29	4	17	43	85	131
7.	43	-	8	35	-	10	63	98	141
8.	60	4	14	42	5	20	71	136	196
9.	51	2	16	33	3	23	69	64	115
10.	33	1	8	24	1	14	46	37	70
11.	49	1	18	30	1	23	59	60	109
12.	38	-	7	31	-	7	49	71	109
13.	40	4	13	23	4	16	40	50	90
14.	39	1	7	31	2	11	59	74	113
15.	38	3	9	26	4	19	38	60	98
16.	39	2	16	21	2	24	37	55	94
17.	38	1	15	22	1	23	42	33	71
18.	41	-	16	25	-	21	44	68	109
19.	35	1	13	21	1	20	34	55	90
20.	50	-	17	33	-	21	57	92	142
21.	53	1	20	32	1	28	64	65	118
22.	34	1	8	25	1	11	36	75	109
23.	55	3	20	32	3	27	66	65	120
24.	48	2	12	34	2	17	54	58	106
25.	58	3	18	37	4	25	63	80	138
26.	35	2	8	25	2	12	40	58	93
27.	38	3	9	26	3	13	41	47	85
28.	50	2	13	35	2	15	59	83	133
29.	59	2	21	36	2	30	57	110	169
30.	66	2	18	46	2	24	99	92	158
INSGESAMT	1376	57	415	904	65	582	1583	2099	3475

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt	Bevölkerung in 2) 1 000 2)
Belgien		1981	59 024	2 216	79 588	81 804	9 860
		1982	57 407	2 061	77 696	79 757	9 856
		1983	55 906	...	75 954	...	9 856
	Juni	1983	5 198	175	6 881	7 056	X
	Januar	1984	4 701	...	6 373	...	X
Dänemark		1981	11 257	662	13 649	14 311	5 122
		1982	11 196	658	13 442	14 100	5 120
		1983	11 166	658	13 183	13 841	5 114
	Juni	1983	1 155	65	1 375	1 440	X
	Juni	1984	1 115	60	1 341	1 401	X
Frankreich		1981	239 734	12 425	334 282	346 707	53 963
		1982	230 701	12 410	311 385	323 795	54 194
		1983	216 135	11 944	301 423	313 367	54 438
	Juni	1983	20 103	1 024	27 979	29 003	X
	Mai	1984	16 275	892	23 823	24 715	X
Großbritannien ³⁾		1981	253 521	6 069	326 551	332 620	55 833
		1982	261 531	6 150	336 285	342 435	55 782
		1983	245 220	5 539	306 821	312 360	...
	Juni	1983	21 054	475	26 269	26 744	X
	Dezember	1983	19 961	444	24 759	25 203	X
Italien		1981	165 721	8 072	225 242	233 314	57 198
		1982	159 858	7 706	217 426	225 132	56 741
		1983	161 024	7 643	218 388	226 031	56 259
	Juni	1983	15 641	708	21 015	21 723	X
	Januar	1984	...	583	15 087	15 670	X
Japan		1981	485 578	8 719	607 346	615 065	117 645
		1982	502 261	9 073	626 192	635 265	118 693
		1983	526 362	9 520	654 822	664 342	119 260
	Juni	1983	44 584	766	54 844	55 610	X
	Mai	1984	44 733	758	54 889	55 647	X
Niederlande		1981	46 656	1 807	53 600	55 407	14 246
		1982	45 517	1 710	52 212	53 922	14 310
	Juni	1983	4 450	150	5 130	5 280	X
	September	1983	4 150	175	4 700	4 875	X
	Österreich		1981	46 690	1 695	62 518	64 213	7 510
		1982	47 067	1 681	62 451	64 132	7 571
		1983	48 825	1 756	64 784	66 540	7 553
Juni		1983	5 105	189	6 780	6 969	X
Mai		1984	4 511	120	5 841	5 961	X
Schweden		1981	14 801	784	18 554	19 338	8 324
		1982	15 288	758	19 277	20 035	8 330
		1983	14 153	664	17 826	18 490	8 331
	Juni	1983	1 610	61	2 057	2 118	X
	Juni	1984	1 487	82	1 882	1 964	X
Schweiz		1980	25 649	1 246	32 326	33 572	6 373
		1981	25 245	1 165	31 702	32 867	6 473
		1982	25 535	1 192	31 358	32 550	6 480
		1983	...	1 157	32 340	33 497	6 463
	Vereinigte Staaten		1980	2 298 000	51 091	3 410 000	3 461 091	227 658
		1981	2 339 000	49 301	3 482 000	3 531 301	229 807
		1982	1 788 000	43 721	3 199 000	3 242 721	232 000
		1983	...	43 028	...	...	234 193

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
 Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb
 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
 30 Tage Gestorbene.
 2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,
 Stand Jahresmitte.
 3) Ohne Nordirland.