

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**April 1984**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080330-84104

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| <br>   |       |
| <b>T e x t t e i l</b>   |       |
| Allgemeine und methodische Erläuterungen .....                                       | 4     |
| Unfallentwicklung .....  | 5     |
| <br>   |       |
| <b>T a b e l l e n t e i l</b>   |       |
| <br>   |       |
| 1 Zusammenfassende Übersichten   | .     |
| 1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte .....                                    | 6     |
| 1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....                  | 6     |
| <br>   |       |
| 2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern  |       |
| 2.1 Unfälle mit Personenschaden .....  | 7     |
| 2.2 Unfälle mit nur Sachschaden .....  | 8     |
| <br>   |       |
| 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten .....                       | 9     |
| <br>   |       |
| 4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen                                 |       |
| 4.1 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen .....                | 11    |
| 4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten .....               | 12    |
| 4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten .....                | 13    |
| 4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen .....                | 14    |
| 4.5 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....         | 15    |
| 4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung .....                     | 16    |
| 4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....                   | 18    |
| 4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen ..... | 23    |
| <br>   |       |
| 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....       | 24    |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfachgesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik vom 22. Dezember 1982 (BGBl. I 1982 S. 2069). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Die sogenannten Bagatellunfälle (Unfälle, bei denen die Schadenshöhe bei keinem Geschädigten die 3 000 DM Grenze erreicht) werden nach der Verordnung zur Durchführung des Straßenverkehrsunfallgesetzes vom 18. März 1983 für Bundeszwecke nur zahlenmäßig erfaßt. Die anderen (schweren) Unfälle werden mit einem breiten Merkmalskatalog aufgenommen.

Die Veränderung der Rechtsgrundlage zum 1.1.1983 sollte, durch die Anhebung der Schadensgrenze auf 3 000 DM, vor allem den Erfassungsumfang bei den Unfällen mit nur Sachschaden reduzieren. Vor diesem Datum galten Unfälle ab 1 000 DM Schadenshöhe bei einem Beteiligten als schwere Verkehrsunfälle. Inhalt und Umfang der anderen Merkmale entsprechen den Abgrenzungen von 1975.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, daß die Statistik nur solche Unfälle erfaßt, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schwereren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfaßt, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt, daß Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Abgrenzung der wichtigsten Begriffe

#### U n f ä l l e

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen (z.B. Unfälle mit nur Sachschaden, Unfälle mit Personenschaden). Kriterium ist jeweils die schwerste Unfallfolge. Bei einem Unfall mit Schwerverletzten können daher neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden sowie Sachschäden entstanden sein; es kam jedoch bei diesem Unfall kein Mensch ums Leben. Unfälle mit Personenschaden, sind solche bei denen Personen verletzt oder getötet wurden.

Ursache dieser Unterscheidung ist die Vermutung, daß die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen deshalb verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Mit der Unfallschwere ändert sich auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Die Ortslage der Unfälle wird durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadt- und Autobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

#### B e t e i l i g t e

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfaßt, die selbst - oder

deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

#### V e r u n g l ü c k t e

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer) die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete  
Personen die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben
- Schwerverletzte  
Personen die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
- Leichtverletzte  
alle übrigen Verletzten

#### S o n s t i g e G e s c h ä d i g t e

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.).

#### U r s a c h e n

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmißachtung, zu schnelles Fahren usw.) das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptbeteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich.

#### B e r i c h t s w e g

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldung übernommen, die dazu führen, daß der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Neben den Monats- und Jahresberichten veröffentlicht das Statistische Bundesamt etwa 8 Wochen nach Abschluß des Berichtsmonats vorläufige Angaben zur Entwicklung der Unfall- und Verunglücktenzahlen (Schnellbericht).

Unfallentwicklung im April 1984

| Gegenstand<br>der<br>Nachweisung    | April   |         | Veränderung<br>in<br>Prozent (%) | Januar bis April |         | Veränderung<br>in<br>Prozent (%) |
|-------------------------------------|---------|---------|----------------------------------|------------------|---------|----------------------------------|
|                                     | 1984    | 1983    |                                  | 1984             | 1983    |                                  |
|                                     | Anzahl  |         |                                  | Anzahl           |         |                                  |
| Polizeilich erfaßte                 |         |         |                                  |                  |         |                                  |
| Unfälle .....                       | 136 730 | 136 451 | + 0,2                            | 545 213          | 526 056 | + 3,6                            |
| darunter                            |         |         |                                  |                  |         |                                  |
| mit Personenschaden ...             | 29 748  | 30 963  | - 3,9                            | 100 865          | 102 286 | - 1,4                            |
| mit schwerem Sach-<br>schaden ..... | 17 569  | 18 978  | - 7,4                            | 72 926           | 76 281  | - 4,4                            |
| Verunglückte                        |         |         |                                  |                  |         |                                  |
| Getötete .....                      | 852     | 916     | - 7,0                            | 3 003            | 3 335   | - 10,0                           |
| Schwerverletzte .....               | 11 464  | 12 225  | - 6,2                            | 38 615           | 39 915  | - 3,3                            |
| Leichtverletzte .....               | 27 941  | 28 433  | - 1,7                            | 94 175           | 94 692  | - 0,6                            |
| Getötete                            |         |         |                                  |                  |         |                                  |
| Fahrer und Mitfahrer von            |         |         |                                  |                  |         |                                  |
| Personenkraftwagen ....             | 451     | 490     | - 8,0                            | 1 651            | 1 781   | - 7,3                            |
| Motorisierten Zwei-<br>rädern ..... | 152     | 150     | + 1,3                            | 309              | 333     | - 7,2                            |
| Fahrrädern .....                    | 77      | 100     | - 23,0                           | 217              | 263     | - 17,5                           |
| Fußgänger .....                     | 148     | 161     | - 8,1                            | 742              | 884     | - 16,1                           |

Im April 1984 hat die Polizei mit 136 730 Unfällen nur geringfügig mehr Verkehrsunfälle aufgenommen als im April des Vorjahres. Die leichte Steigerung ist aber ausschließlich auf Bagatellunfälle zurückzuführen, die Unfälle mit Personenschaden haben um etwa 1 200 oder 3,9 %, die mit schwerem Sachschaden um etwa 1 400 oder 7,4 % abgenommen. Auch die durchschnittliche Unfallschwere ist geringer geworden: Die Zahlen der Getöteten und die der Schwerverletzten sind deutlich stärker zurückgegangen als die aller Verunglückten (- 3,2 %). Der Anteil der Getöteten und Schwerverletzten an allen Verunglückten hat damit gegenüber dem April 1983 um einen Prozentpunkt auf 31 % abgenommen.

Der unfallreichste Tag des Monats - bezogen auf die Zahl der Unfälle mit Personenschaden - war Gründonnerstag der 19. April mit 1 307 Personenschadensunfällen und 1 738 Verunglückten. Vor allem innerhalb von Ortschaften lagen an diesem Tag die Unfallzahlen weit über dem Durchschnitt. Die meisten Schwerverunglückten kamen allerdings schon am Wochenende vor Ostern zu Schaden, als in einigen Bundesländern die Ferien begannen; so wurden am Sonntag, dem 15. April, 560 Personen getötet oder schwerverletzt gegenüber einem monatlichen Tagesdurchschnitt von 410 Schwerverunglückten. Der unfallreichste Tag auf den Autobahnen war

Karfreitag, der 20. April, mit 82 Personenschadensunfällen, bei denen allerdings kein Verkehrsteilnehmer getötet wurde.

Entsprechend der kleineren Zahl von Unfällen mit Personenschaden wurden auch weniger Unfallbeteiligte (- 3,9 %) und weniger Verunglückte (- 3,2 %) gezählt. Überdurchschnittliche Rückgänge für die Verunglückten gab es bei den Fahrern von Mofas oder Mopeds, bei Fahrradfahrern und bei Fußgängern. Leicht angestiegen sind die Zahlen der verunglückten Motorradfahrer, der Insassen von Bussen und von Güterkraftfahrzeugen.

Bei 1 637 Unfällen mit Personenschaden hat die Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn eine Rolle gespielt, das waren 5,5 % der Unfälle. Die den Fahrzeugführern zugeschriebenen Ursachen sind insgesamt etwas stärker zurückgegangen (- 3,5 %) als die Zahl der beteiligten Fahrer (- 3,3 %). Überdurchschnittlich gesunken sind die Ursachen Alkoholeinfluß (- 9,8 %), Vorfahrtsmißachtung (- 8,5 %) und Abbiegefehler (- 4,9 %). Zugenommen, und das vor allem außerhalb von Ortschaften, haben Fehler der Fahrzeugführer die auf ein aggressiveres Fahrverhalten hindeuten: Ungezügelter Sicherheitsabstand (+ 2,6 %) wurde fast 3 000 mal festgestellt, Fehler beim Überholen wurden in 2 184 Fällen (+ 4,7 %) beanstandet.

1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Zeit          | Unfälle mit Personenschaden |                           |           | Verunglückte |           |                  |                  | Unfälle mit nur Sachschaden |
|---------------|-----------------------------|---------------------------|-----------|--------------|-----------|------------------|------------------|-----------------------------|
|               | zusammen                    | innerhalb von Ortschaften | außerhalb | Getötete     | Verletzte |                  |                  |                             |
|               |                             |                           |           |              | zusammen  | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |                             |
| 1953          | 251 618                     | 193 254                   | 58 364    | 11 449       | 315 157   | 128 800          | 186 357          | 221 000                     |
| 1955          | 296 071                     | 255 075                   | 70 996    | 12 791       | 371 160   | 143 718          | 227 442          | 307 000                     |
| 1958          | 296 697                     | 217 274                   | 79 423    | 12 169       | 372 524   | 143 039          | 229 485          | 455 000                     |
| 1959          | 327 595                     | 239 435                   | 88 160    | 13 822       | 419 827   | 146 951          | 272 876          | 516 000                     |
| 1960          | 349 315                     | 252 816                   | 96 499    | 14 406       | 454 960   | 147 326          | 307 634          | 641 000                     |
| 1961          | 339 547                     | 243 708                   | 95 839    | 14 543       | 447 927   | 137 615          | 310 312          | 690 000                     |
| 1962          | 321 257                     | 224 558                   | 96 699    | 14 445       | 428 488   | 130 573          | 297 915          | 758 000                     |
| 1963          | 314 642                     | 218 104                   | 96 538    | 14 513       | 424 298   | 129 925          | 294 373          | 800 000                     |
| 1964          | 328 668                     | 225 926                   | 102 742   | 16 494       | 446 172   | 140 360          | 305 812          | 760 000                     |
| 1965          | 316 361                     | 214 676                   | 101 685   | 15 753       | 433 490   | 132 725          | 300 765          | 783 000                     |
| 1966          | 332 622                     | 225 284                   | 107 338   | 16 868       | 456 832   | 141 344          | 315 488          | 834 000                     |
| 1967          | 335 552                     | 225 748                   | 109 804   | 17 084       | 462 048   | 147 270          | 314 778          | 808 000                     |
| 1968          | 339 704                     | 229 070                   | 110 634   | 16 636       | 468 718   | 147 432          | 321 286          | 841 000                     |
| 1969          | 338 921                     | 227 599                   | 111 322   | 16 646       | 472 387   | 150 101          | 322 286          | 875 000                     |
| 1970          | 377 610                     | 254 198                   | 123 412   | 19 193       | 531 795   | 164 437          | 367 358          | 1 015 000                   |
| 1971          | 369 177                     | 247 133                   | 122 044   | 18 753       | 518 059   | 160 612          | 357 447          | 969 000                     |
| 1972          | 378 775                     | 257 318                   | 121 457   | 18 811       | 528 527   | 165 784          | 362 743          | 1 002 000                   |
| 1973          | 353 725                     | 243 451                   | 110 274   | 16 302       | 488 246   | 150 014          | 338 232          | 970 000                     |
| 1974          | 331 000                     | 234 321                   | 96 679    | 14 614       | 447 142   | 139 918          | 307 224          | 898 000                     |
| 1975          | 337 732                     | 231 247                   | 106 485   | 14 870       | 457 797   | 138 038          | 319 759          | 927 000                     |
| 1976          | 359 694                     | 246 844                   | 112 850   | 14 820       | 480 581   | 145 728          | 334 853          | 1 058 000                   |
| 1977          | 379 046                     | 260 396                   | 118 650   | 14 978       | 508 142   | 153 735          | 354 407          | 1 144 000                   |
| 1978          | 380 352                     | 259 382                   | 120 970   | 14 662       | 508 644   | 153 310          | 355 334          | 1 238 000                   |
| 1979          | 367 500                     | 252 755                   | 114 745   | 13 222       | 486 441   | 146 526          | 339 915          | 1 293 000                   |
| 1980          | 379 235                     | 261 302                   | 117 933   | 13 041       | 500 463   | 148 952          | 351 511          | 1 305 000                   |
| 1981          | 362 617                     | 252 382                   | 110 235   | 11 674       | 475 944   | 139 402          | 336 542          | 1 316 000                   |
| 1982          | 358 693                     | 248 329                   | 110 364   | 11 608       | 467 188   | 138 760          | 328 428          | 1 271 000                   |
| 1983          | 374 107                     | 258 115                   | 115 992   | 11 732       | 489 210   | 145 090          | 344 120          | 1 318 000                   |
| 1981 April .. | 30 682                      | 21 488                    | 9 194     | 1 011        | 40 369    | 12 117           | 28 252           | 98 700                      |
| 1982 April .. | 28 864                      | 20 105                    | 8 759     | 887          | 37 936    | 11 044           | 26 892           | 100 500                     |
| 1983 April .. | 30 963                      | 22 086                    | 8 877     | 916          | 40 658    | 12 225           | 28 433           | 105 488                     |
| 1984 März 1). | 24 450                      | 17 009                    | 7 441     | 771          | 31 933    | 9 431            | 22 502           | 105 406                     |
| 1984 April 1) | 29 748                      | 20 340                    | 9 408     | 852          | 39 405    | 11 464           | 27 941           | 106 982                     |
| 1984 Mai 1) . | 34 491                      | .                         | .         | 853          | 44 468    | .                | .                | 125 008                     |

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Zeit          | Verkehrsteilnehmer insgesamt | Mofas, Mopeds | Kraft-räder, Kraft-roller | Per-sonen-kraft-wagen | Busse | Güter- <sup>2)</sup> kraft-fahr-zeuge | Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen | Sonder-kraft-fahrz. nicht z. Lasten-beförd. | Andere Fahr-zeuge | Fahr-räder | Fuß-gänger | Andere Per-sonen |
|---------------|------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------|-------|---------------------------------------|----------------------------------|---|-------------------|------------|------------|------------------|
| 1953          | 487 289                      | 6 092         | 134 703                   | 104 839               | 4 133 | .                                     | .                                | .   | 7 126             | 88 156     | 70 310     | .                |
| 1960          | 662 556                      | 75 166        | 89 042                    | 266 782               | 6 545 | .                                     | .                                | .   | 5 949             | 63 507     | 88 725     | 4 186            |
| 1962          | 609 938                      | 38 724        | 55 892                    | 307 046               | 6 614 | 55 835                                | 3 123                            | .   | 5 217             | 52 241     | 81 742     | 2 772            |
| 1964          | 622 718                      | 32 510        | 37 103                    | 351 538               | 6 300 | 52 614                                | 2 944                            | .   | 5 074             | 51 880     | 81 895     | 717              |
| 1965          | 604 679                      | 25 314        | 29 254                    | 359 198               | 5 947 | 50 960                                | 2 953                            | .   | 4 841             | 46 369     | 78 684     | 926              |
| 1966          | 636 081                      | 23 372        | 27 655                    | 392 561               | 5 834 | 49 732                                | 3 108                            | .   | 4 433             | 47 528     | 80 431     | 1 019            |
| 1967          | 637 933                      | 22 667        | 26 847                    | 399 116               | 5 526 | 46 939                                | 3 190                            | .   | 4 313             | 49 568     | 78 641     | 1 006            |
| 1968          | 647 423                      | 21 106        | 27 266                    | 410 463               | 5 760 | 48 102                                | 3 284                            | .   | 4 191             | 48 875     | 77 206     | 1 048            |
| 1969          | 649 000                      | 19 554        | 26 458                    | 417 296               | 5 942 | 49 259                                | 3 185                            | .   | 4 559             | 45 160     | 77 085     | 870              |
| 1970          | 726 647                      | 20 670        | 26 127                    | 480 328               | 6 658 | 54 023                                | 3 342                            | .   | 4 326             | 44 874     | 85 193     | 873              |
| 1971          | 705 327                      | 23 684        | 26 829                    | 466 820               | 6 289 | 49 298                                | 3 130                            | .   | 3 961             | 45 088     | 79 071     | 792              |
| 1972          | 724 570                      | 26 017        | 30 022                    | 483 625               | 6 307 | 48 270                                | 3 224                            | .   | 3 899             | 43 333     | 79 142     | 669              |
| 1973          | 679 582                      | 27 393        | 31 459                    | 443 937               | 6 593 | 46 085                                | 2 759                            | .   | 3 467             | 43 065     | 73 710     | 682              |
| 1974          | 634 313                      | 30 328        | 32 515                    | 406 097               | 6 199 | 39 123                                | 2 582                            | .   | 6 323             | 42 406     | 70 996     | 600              |
| 1975          | 638 594                      | 34 787        | 34 846                    | 407 908               | 5 974 | 34 191                                | 2 613                            | 1 228                                       | 5 835             | 44 617     | 65 587     | 520              |
| 1976          | 682 869                      | 39 942        | 41 069                    | 431 899               | 6 260 | 36 665                                | 2 543                            | 1 479                                       | 5 255             | 49 564     | 67 038     | 575              |
| 1977          | 725 189                      | 45 653        | 39 971                    | 465 116               | 6 665 | 37 502                                | 2 873                            | 1 540                                       | 5 365             | 52 470     | 67 573     | 571              |
| 1978          | 731 277                      | 49 660        | 38 552                    | 471 787               | 6 511 | 37 754                                | 2 843                            | 1 808                                       | 5 683             | 51 161     | 65 236     | 600              |
| 1979          | 706 207                      | 52 127        | 39 428                    | 447 208               | 6 642 | 36 671                                | 2 622                            | 1 886                                       | 5 487             | 52 138     | 61 186     | 616              |
| 1980          | 725 778                      | 53 285        | 42 238                    | 461 101               | 6 523 | 35 214                                | 2 698                            | 1 908                                       | 4 604             | 55 421     | 61 448     | 455              |
| 1981          | 695 816                      | 44 602        | 48 106                    | 436 979               | 6 718 | 33 042                                | 2 946                            | 2 088                                       | 4 244             | 58 577     | 57 667     | 487              |
| 1982          | 685 150                      | 37 060        | 60 228                    | 424 286               | 5 771 | 29 634                                | 3 014                            | 2 114                                       | 4 040             | 63 275     | 54 804     | 720              |
| 1983          | 717 249                      | 32 907        | 65 574                    | 450 918               | 5 651 | 30 298                                | 3 169                            | 2 315                                       | 4 433             | 67 493     | 54 119     | 765              |
| 1981 April .. | 58 634                       | 4 062         | 5 285                     | 35 711                | 463   | 2 582                                 | 209                              | 167   | 330               | 5 099      | 4 572      | 41               |
| 1982 April .. | 55 245                       | 2 929         | 5 923                     | 34 134                | 419   | 2 323                                 | 210                              | 136   | 305               | 4 711      | 4 088      | 42               |
| 1983 April .. | 59 840                       | 2 652         | 6 547                     | 37 376                | 415   | 2 312                                 | 229                              | 152   | 252               | 5 409      | 4 374      | 69               |
| 1984 März 1). | 47 145                       | 1 561         | 3 569                     | 31 547                | 420   | 2 085                                 | 163                              | 148   | 277               | 3 326      | 4 020      | 54               |
| 1984 April 1) | 57 508                       | 2 141         | 6 467                     | 36 490                | 393   | 2 373                                 | 248                              | 172   | 4 992             | 3 888      | 67         |                  |

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

| LAND                | IM APRIL 1984<br>DABEI WURDEN           |          |                     | IM APRIL 1983<br>DABEI WURDEN |   |          | ZU- BZW. ABNAHME (-)<br>GEGEN VORJAHRESMONAT<br>UNF.<br>MIT GETOE-SCHWERLEICHT<br>PERS. TETE VERLETZTE<br>SCHA-<br>DEN PERSONEN<br>PROZENT |                     |       |       |       |       |
|---------------------|---|----------|---------------------|-------------------------------|---|----------|--|---------------------|-------|-------|-------|-------|
|                     | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | GETOETET | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT           | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | GETOETET | SCHWER-<br>VERLETZT  | LEICHT-<br>VERLETZT |       |       |       |       |
|                     | ANZAHL                                  |          |                     |                               |   |          |  |                     |       |       |       |       |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN  | 1 366                                   | 31       | 488                 | 1 300                         | 1 467                                   | 37       | 504  | 1 342               | 6,9-  | 16,2- | 3,2-  | 3,1-  |
| HAMBURG             | 821                                     | 9        | 196                 | 876                           | 915                                     | 10       | 172  | 992                 | 10,3- | X     | 14,0  | 11,7- |
| NIEDERSACHSEN       | 3 365                                   | 125      | 1 334               | 3 038                         | 3 558                                   | 130      | 1 502  | 3 143               | 5,4-  | 3,9-  | 11,2- | 3,4-  |
| BREMEN              | 355                                     | 7        | 92                  | 327                           | 381                                     | 3        | 110  | 366                 | 6,8-  | X     | 16,4- | 10,7- |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 7 821                                   | 182      | 2 988               | 7 003                         | 8 057                                   | 218      | 3 283  | 7 013               | 2,9-  | 16,5- | 9,0-  | 0,2-  |
| HESSEN              | 2 781                                   | 90       | 1 027               | 2 683                         | 2 816                                   | 93       | 989  | 2 721               | 1,3-  | 3,2-  | 3,8   | 1,4-  |
| RHEINLAND-PFALZ     | 1 857                                   | 49       | 826                 | 1 723                         | 1 894                                   | 67       | 804  | 1 723               | 2,0-  | 26,9- | 2,7   | -     |
| BADEN-WUERTTEMBERG  | 4 323                                   | 125      | 1 766               | 4 161                         | 4 515                                   | 124      | 1 896  | 4 295               | 4,3-  | 0,8   | 6,9-  | 3,1-  |
| BAYERN              | 5 468                                   | 202      | 2 375               | 5 176                         | 5 683                                   | 204      | 2 534  | 5 122               | 3,8-  | 1,0-  | 6,3-  | 1,1   |
| SAARLAND            | 524                                     | 15       | 159                 | 537                           | 579                                     | 20       | 201  | 581                 | 9,5-  | 25,0- | 20,9- | 7,6-  |
| BERLIN (WEST)       | 1 067                                   | 17       | 213                 | 1 117                         | 1 098                                   | 10       | 230  | 1 135               | 2,8-  | 70,0  | 7,4-  | 1,6-  |
| BUNDESGBIET         | 29 748                                  | 852      | 11 464              | 27 944                        | 30 963                                  | 916      | 12 225   | 28 433              | 3,9-  | 7,0-  | 6,2-  | 1,7-  |

| LAND                | JANUAR BIS<br>APRIL 1984                |          |                     |                     | JANUAR BIS<br>APRIL 1983                |          |                     |                     | ZU- BZW. ABNAHME (-)<br>GEGEN VORJAHRESTEIL<br>PROZENT |       |       |       |
|---------------------|---|----------|---------------------|---------------------|---|----------|---------------------|---------------------|--|-------|-------|-------|
|                     | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | GETOETET | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | GETOETET | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT |  |       |       |       |
|                     | ANZAHL                                  |          |                     |                     |   |          |                     |                     |  |       |       |       |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN  | 4 683                                   | 138      | 1 644               | 4 398               | 4 803                                   | 151      | 1 653               | 4 431               | 2,5-   | 8,6-  | 0,6-  | 0,8-  |
| HAMBURG             | 2 862                                   | 39       | 643                 | 2 998               | 3 102                                   | 53       | 684                 | 3 379               | 7,7-   | 26,4- | 6,0-  | 11,3- |
| NIEDERSACHSEN       | 11 859                                  | 460      | 4 994               | 10 508              | 12 120                                  | 517      | 5 177               | 10 621              | 2,2-   | 11,0- | 3,5-  | 1,1-  |
| BREMEN              | 1 224                                   | 20       | 342                 | 1 079               | 1 291                                   | 15       | 351                 | 1 216               | 5,2-   | 33,3  | 2,6-  | 11,3- |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 27 832                                  | 661      | 10 962              | 24 569              | 28 048                                  | 794      | 11 351              | 24 439              | 0,8-   | 16,8- | 3,4-  | 0,5   |
| HESSEN              | 9 655                                   | 295      | 3 347               | 9 375               | 9 467                                   | 289      | 3 282               | 9 170               | 2,0  | 2,1   | 2,0   | 2,2   |
| RHEINLAND-PFALZ     | 6 218                                   | 169      | 2 559               | 5 749               | 6 225                                   | 199      | 2 638               | 5 649               | 0,1-   | 15,1- | 3,0-  | 1,8   |
| BADEN-WUERTTEMBERG  | 13 944                                  | 420      | 5 554               | 13 456              | 14 135                                  | 486      | 5 793               | 13 556              | 1,4-   | 13,6- | 4,1-  | 0,7-  |
| BAYERN              | 17 224                                  | 682      | 7 276               | 16 600              | 17 745                                  | 699      | 7 617               | 16 817              | 2,9-   | 2,4-  | 4,5-  | 1,3-  |
| SAARLAND            | 1 885                                   | 58       | 578                 | 1 849               | 1 829                                   | 60       | 645                 | 1 811               | 3,1  | 3,3-  | 10,4- | 2,1   |
| BERLIN (WEST)       | 3 479                                   | 61       | 716                 | 3 594               | 3 521                                   | 72       | 724                 | 3 603               | 1,2-   | 15,3- | 1,1-  | 0,3-  |
| BUNDESGBIET         | 100 865                                 | 3 003    | 38 615              | 94 175              | 102 286                                 | 3 335    | 39 915              | 94 692              | 1,4-   | 10,0- | 3,3-  | 0,6-  |

2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

| LAND                | IM APRIL 1984 |   |  | IM APRIL 1983 |   |  | ZU- BZW. ABNAHME (-)<br>GEGEN VORJAHRESMONAT<br>VON UNTER<br>DM 3000 DM 3000<br>U.M. BEI JEDEM<br>EINEM JEDEM<br>DER BETEILIGTEN<br>PROZENT |       |      |
|---------------------|---------------|---|--|---------------|---|--|---|-------|------|
|                     | INSGESAMT     | VON DM 3000<br>UND MEHR BEI<br>EINEM DER<br>BETEILIGTEN | UNTER DM 3000<br>BEI JEDEM<br>DER<br>BETEILIGTEN | INSGESAMT     | VON DM 3000<br>UND MEHR BEI<br>EINEM DER<br>BETEILIGTEN | UNTER DM 3000<br>BEI JEDEM<br>DER<br>BETEILIGTEN | INSGE-<br>SAMT  | 15,5- | 6,8- |
|                     | ANZAHL        |   |  |               |   |  |   |       |      |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN  | 4 131         | 781   | 3 350  | 4 517         | 924   | 3 593  | 8,5-  | 15,5- | 6,8- |
| HAMBURG             | 3 247         | 603   | 2 644  | 3 458         | 673   | 2 785  | 6,1-  | 10,4- | 5,1- |
| NIEDERSACHSEN       | 11 130        | 1 657   | 9 473  | 11 455        | 1 695   | 9 760  | 2,8-  | 2,2-  | 2,9- |
| BREMEN              | 1 183         | 252   | 931  | 1 332         | 433   | 899  | 11,2-   | 41,8- | 3,6  |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 30 002        | 4 149   | 25 853   | 27 631        | 4 241   | 23 390   | 8,6   | 2,2-  | 10,5 |
| HESSEN              | 10 013        | 2 298   | 7 715  | 9 866         | 2 312   | 7 554  | 1,5   | 0,6-  | 2,1  |
| RHEINLAND-PFALZ     | 7 608         | 1 318   | 6 290  | 7 149         | 1 238   | 5 911  | 6,4   | 6,5   | 6,4  |
| BADEN-WUERTTEMBERG  | 15 244        | 2 482   | 12 762   | 15 029        | 2 744   | 12 285   | 1,4   | 9,5-  | 3,9  |
| BAYERN              | 16 658        | 2 920   | 13 738   | 17 118        | 3 206   | 13 912   | 2,7-  | 8,9-  | 1,3- |
| SAARLAND            | 1 944         | 310   | 1 634  | 2 110         | 345   | 1 765  | 7,9-  | 10,1- | 7,4- |
| BERLIN (WEST)       | 5 822         | 799   | 5 023  | 5 823         | 1 167   | 4 656  | 0   | 31,5- | 7,9  |
| BUNDESGBIET         | 106 982       | 17 569  | 89 413   | 105 488       | 18 978  | 86 510   | 1,4   | 7,4-  | 3,4  |

| LAND                | JANUAR BIS APRIL 1984 |   |  | JANUAR BIS APRIL 1983 |   |  | ZU- BZW. ABNAHME (-)<br>GEGEN VORJAHRESTEIL<br>PROZENT |       |      |
|---------------------|-----------------------|---|--|-----------------------|---|--|--|-------|------|
|                     | INSGESAMT             | VON DM 3000<br>UND MEHR BEI<br>EINEM DER<br>BETEILIGTEN | UNTER DM 3000<br>BEI JEDEM<br>DER<br>BETEILIGTEN | INSGESAMT             | VON DM 3000<br>UND MEHR BEI<br>EINEM DER<br>BETEILIGTEN | UNTER DM 3000<br>BEI JEDEM<br>DER<br>BETEILIGTEN | INSGE-<br>SAMT   | 9,0-  | 5,9- |
|                     | ANZAHL                |   |  |                       |   |  |  |       |      |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN  | 17 685                | 3 281   | 14 404   | 18 917                | 3 607   | 15 310   | 6,5-   | 9,0-  | 5,9- |
| HAMBURG             | 13 641                | 2 688   | 10 953   | 13 903                | 2 848   | 11 055   | 1,9-   | 5,6-  | 0,9- |
| NIEDERSACHSEN       | 46 537                | 6 791   | 39 746   | 46 278                | 6 744   | 39 534   | 0,6  | 0,7   | 0,5  |
| BREMEN              | 5 274                 | 1 161   | 4 113  | 5 570                 | 1 520   | 4 050  | 5,3-   | 23,6- | 1,6  |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 121 992               | 16 557  | 105 435  | 112 840               | 18 221  | 94 619   | 8,1  | 9,1-  | 11,4 |
| HESSEN              | 40 696                | 9 674   | 31 022   | 39 375                | 9 175   | 30 200   | 3,4  | 5,4   | 2,7  |
| RHEINLAND-PFALZ     | 30 387                | 5 371   | 25 016   | 27 749                | 4 874   | 22 875   | 9,5  | 10,2  | 9,4  |
| BADEN-WUERTTEMBERG  | 62 098                | 9 790   | 52 308   | 58 760                | 10 682  | 48 078   | 5,7  | 8,4-  | 8,8  |
| BAYERN              | 73 479                | 12 864  | 60 615   | 68 757                | 12 686  | 56 071   | 6,9  | 1,4   | 8,1  |
| SAARLAND            | 8 943                 | 1 399   | 7 544  | 8 161                 | 1 303   | 6 858  | 9,6  | 7,4   | 10,0 |
| BERLIN (WEST)       | 23 616                | 3 350   | 20 266   | 23 460                | 4 621   | 18 839   | 0,7  | 27,5- | 7,6  |
| BUNDESGBIET         | 444 348               | 72 926  | 371 422  | 423 770               | 76 281  | 347 489  | 4,9  | 4,4-  | 6,9  |



3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

| STADT               | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DABEI WURDEN |                     |                     | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DABEI WURDEN |                     |                     |
|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|
|                     |   | GETOETET     | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT |   | GETOETET     | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT |
|                     |   |              |                     |                     |   |              |                     |                     |
| AACHEN              | 122                                     | -            | 39                  | 115                 | 434                                     | 4            | 162                 | 386                 |
| AUGSBURG            | 121                                     | 3            | 34                  | 116                 | 399                                     | 9            | 105                 | 397                 |
| BERLIN (WEST)       | 1 067                                   | 17           | 213                 | 1 117               | 3 479                                   | 61           | 716                 | 3 594               |
| BIELEFELD           | 128                                     | 7            | 52                  | 107                 | 462                                     | 16           | 180                 | 385                 |
| BOCHUM              | 198                                     | 4            | 45                  | 204                 | 687                                     | 14           | 192                 | 676                 |
| BONN                | 142                                     | 1            | 38                  | 146                 | 517                                     | 7            | 165                 | 487                 |
| BOTTROP             | 53                                      | -            | 13                  | 57                  | 178                                     | 1            | 62                  | 161                 |
| BRAUNSCHWEIG        | 100                                     | -            | 25                  | 96                  | 329                                     | 6            | 107                 | 291                 |
| BREMEN              | 289                                     | 5            | 68                  | 262                 | 965                                     | 17           | 256                 | 835                 |
| BREMERHAVEN         | 66                                      | 2            | 24                  | 65                  | 259                                     | 3            | 86                  | 244                 |
| DARMSTADT           | 94                                      | 1            | 18                  | 104                 | 318                                     | 3            | 68                  | 335                 |
| DORTMUND            | 299                                     | 1            | 89                  | 289                 | 1 048                                   | 14           | 294                 | 1 004               |
| DUESSELDORF         | 315                                     | 4            | 76                  | 309                 | 1 032                                   | 11           | 290                 | 965                 |
| DUISBURG            | 242                                     | 1            | 76                  | 209                 | 874                                     | 9            | 264                 | 789                 |
| ERLANGEN            | 64                                      | 1            | 18                  | 113                 | 184                                     | 6            | 52                  | 257                 |
| ESSEN               | 239                                     | 1            | 75                  | 248                 | 928                                     | 12           | 306                 | 881                 |
| FLENSBURG           | 34                                      | 1            | 8                   | 34                  | 139                                     | 3            | 30                  | 133                 |
| FRANKFURT A. MAIN   | 337                                     | 8            | 76                  | 340                 | 1 186                                   | 20           | 294                 | 1 171               |
| FREIBURG / BREISGAU | 102                                     | 1            | 35                  | 122                 | 322                                     | 2            | 101                 | 344                 |
| FUERTH              | 41                                      | -            | 8                   | 49                  | 125                                     | -            | 32                  | 124                 |
| GELENKIRCHEN        | 112                                     | 1            | 23                  | 111                 | 429                                     | 9            | 120                 | 407                 |
| HAGEN               | 107                                     | 3            | 38                  | 95                  | 343                                     | 7            | 131                 | 292                 |
| HAMBURG             | 821                                     | 9            | 196                 | 876                 | 2 862                                   | 39           | 643                 | 2 998               |
| HANNOVER            | 332                                     | 4            | 83                  | 325                 | 994                                     | 13           | 239                 | 977                 |
| HEIDELBERG          | 78                                      | -            | 9                   | 98                  | 279                                     | 5            | 47                  | 320                 |
| HEILBRONN           | 61                                      | 2            | 26                  | 61                  | 201                                     | 5            | 94                  | 179                 |
| HERNE               | 70                                      | 1            | 24                  | 55                  | 250                                     | 5            | 93                  | 220                 |
| INGOLSTADT          | 55                                      | 2            | 14                  | 49                  | 186                                     | 8            | 65                  | 171                 |
| KAISERSLAUTERN      | 67                                      | 1            | 20                  | 75                  | 192                                     | 5            | 52                  | 205                 |
| KARLSRUHE           | 169                                     | 1            | 35                  | 182                 | 539                                     | 9            | 132                 | 549                 |
| KASSEL              | 102                                     | 5            | 28                  | 99                  | 343                                     | 9            | 82                  | 345                 |
| KIEL                | 129                                     | 1            | 32                  | 123                 | 432                                     | 6            | 107                 | 422                 |

3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE IN GROSSTÄDTEN

| STADT                       | UNFÄLLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DABEI WURDEN      |                             |                     | UNFÄLLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DABEI WURDEN       |                              |                             |
|-----------------------------|--|-------------------|-----------------------------|---------------------|--|--------------------|------------------------------|-----------------------------|
|                             |  | GETOETET<br>APRIL | SCHWER-<br>VERLETZT<br>1984 | LEICHT-<br>VERLETZT |  | GETOETET<br>JANUAR | SCHWER-<br>VERLETZT<br>APRIL | LEICHT-<br>VERLETZT<br>1984 |
| KOBLENZ                     | 57                                     | 2                 | 18                          | 65                  | 226                                    | 4                  | 54                           | 237                         |
| KOELN                       | 543                                    | 13                | 146                         | 512                 | 1 834                                  | 35                 | 557                          | 1 712                       |
| KREFELD                     | 140                                    | -                 | 42                          | 124                 | 453                                    | 3                  | 154                          | 401                         |
| LEVERKUSEN                  | 83                                     | 1                 | 21                          | 79                  | 259                                    | 3                  | 81                           | 228                         |
| LUDWIGSHAFEN                | 77                                     | 3                 | 24                          | 64                  | 306                                    | 7                  | 98                           | 268                         |
| LUEBECK                     | 103                                    | 2                 | 28                          | 84                  | 367                                    | 5                  | 107                          | 319                         |
| MAINZ                       | 74                                     | 1                 | 15                          | 75                  | 289                                    | 3                  | 68                           | 298                         |
| MANNHEIM                    | 152                                    | 4                 | 41                          | 152                 | 496                                    | 9                  | 144                          | 501                         |
| MOENCHENGLADBACH            | 135                                    | 3                 | 29                          | 136                 | 477                                    | 6                  | 133                          | 445                         |
| MUELHEIM A. D. RUHR         | 55                                     | 1                 | 7                           | 62                  | 244                                    | 3                  | 60                           | 252                         |
| MUENCHEN                    | 642                                    | 10                | 155                         | 675                 | 2 053                                  | 43                 | 500                          | 2 137                       |
| MUENSTER / WESTF.           | 117                                    | -                 | 42                          | 101                 | 473                                    | 6                  | 157                          | 407                         |
| NEUMUENSTER                 | 37                                     | -                 | 14                          | 31                  | 149                                    | -                  | 45                           | 136                         |
| NUERNBERG                   | 209                                    | 2                 | 54                          | 211                 | 718                                    | 9                  | 177                          | 715                         |
| OBERHAUSEN                  | 97                                     | 1                 | 30                          | 96                  | 330                                    | 3                  | 127                          | 297                         |
| OFFENBACH                   | 61                                     | 2                 | 5                           | 69                  | 259                                    | 8                  | 36                           | 294                         |
| OLDENBURG (OLDENBURG)       | 75                                     | -                 | 15                          | 68                  | 247                                    | -                  | 60                           | 221                         |
| OSNABRUECK                  | 120                                    | 3                 | 28                          | 124                 | 396                                    | 6                  | 93                           | 402                         |
| PFORZHEIM                   | 66                                     | 1                 | 17                          | 69                  | 205                                    | 3                  | 62                           | 210                         |
| REGENSBURG                  | 73                                     | -                 | 15                          | 87                  | 214                                    | 3                  | 46                           | 240                         |
| REMSCHIED                   | 52                                     | -                 | 17                          | 50                  | 169                                    | 2                  | 50                           | 166                         |
| SAARBRUECKEN (STADTVERBAND) | 160                                    | 3                 | 44                          | 152                 | 622                                    | 17                 | 166                          | 606                         |
| SALZGITTER                  | 41                                     | -                 | 18                          | 45                  | 153                                    | 5                  | 60                           | 150                         |
| SOLINGEN                    | 50                                     | -                 | 16                          | 49                  | 182                                    | 2                  | 49                           | 177                         |
| STUTTGART                   | 226                                    | 3                 | 67                          | 223                 | 775                                    | 12                 | 236                          | 740                         |
| TRIER                       | 53                                     | -                 | 18                          | 70                  | 191                                    | 1                  | 69                           | 200                         |
| WIESBADEN                   | 110                                    | 1                 | 32                          | 90                  | 457                                    | 5                  | 127                          | 426                         |
| WILHELMSHAVEN               | 41                                     | -                 | 12                          | 37                  | 142                                    | 5                  | 42                           | 129                         |
| WOLFSBURG                   | 61                                     | -                 | 21                          | 51                  | 197                                    | 2                  | 73                           | 176                         |
| WUERZBURG                   | 83                                     | 3                 | 25                          | 86                  | 256                                    | 6                  | 86                           | 239                         |
| WUPPERTAL                   | 167                                    | -                 | 58                          | 158                 | 549                                    | 1                  | 187                          | 514                         |

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMAL EN

4.1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM APRIL 1984 NACH TAGEN  
ALLE STRASSEN

| TAG<br>ORTSLAGE          | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DAVON MIT       |                       |                       | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                      | UNFAELLE<br>MIT<br>SCHNEM<br>SACH-<br>SCHADEN 1) | UNFAELLE<br>INSGE-<br>SART |
|--------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------------|
|                          |   | GETOE-<br>TETEN | SCHWER-<br>VERLETZTEN | LEICHT-<br>VERLETZTEN | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |  |                            |
| INNERORTS                |   |                 |                       |                       |                        |                      |                      |  |                            |
| 1.                       | 461                                     | 8               | 140                   | 313                   | 8                      | 161                  | 474                  | 421  | 882                        |
| 2.                       | 711                                     | 7               | 156                   | 548                   | 8                      | 165                  | 689                  | 627  | 1338                       |
| 3.                       | 707                                     | 7               | 169                   | 531                   | 7                      | 184                  | 676                  | 653  | 1360                       |
| 4.                       | 691                                     | 6               | 153                   | 532                   | 6                      | 163                  | 671                  | 616  | 1307                       |
| 5.                       | 757                                     | 7               | 205                   | 545                   | 7                      | 227                  | 683                  | 539  | 1296                       |
| 6.                       | 743                                     | 2               | 166                   | 575                   | 2                      | 182                  | 711                  | 504  | 1247                       |
| 7.                       | 643                                     | 12              | 164                   | 467                   | 13                     | 195                  | 646                  | 451  | 1094                       |
| 8.                       | 407                                     | 5               | 137                   | 265                   | 5                      | 169                  | 403                  | 270  | 677                        |
| 9.                       | 568                                     | 7               | 152                   | 409                   | 7                      | 167                  | 513                  | 381  | 949                        |
| 10.                      | 618                                     | 6               | 159                   | 453                   | 6                      | 173                  | 556                  | 385  | 1003                       |
| 11.                      | 590                                     | 11              | 161                   | 418                   | 12                     | 180                  | 538                  | 340  | 930                        |
| 12.                      | 707                                     | 11              | 197                   | 499                   | 12                     | 224                  | 641                  | 507  | 1214                       |
| 13.                      | 852                                     | 13              | 261                   | 578                   | 13                     | 284                  | 735                  | 421  | 1273                       |
| 14.                      | 801                                     | 14              | 255                   | 532                   | 14                     | 289                  | 752                  | 357  | 1158                       |
| 15.                      | 602                                     | 8               | 193                   | 401                   | 8                      | 224                  | 568                  | 252  | 854                        |
| 16.                      | 685                                     | 9               | 162                   | 514                   | 10                     | 174                  | 670                  | 466  | 1151                       |
| 17.                      | 624                                     | 9               | 168                   | 447                   | 9                      | 181                  | 570                  | 380  | 1004                       |
| 18.                      | 720                                     | 13              | 203                   | 504                   | 13                     | 217                  | 628                  | 342  | 1062                       |
| 19.                      | 944                                     | 12              | 256                   | 676                   | 13                     | 281                  | 865                  | 412  | 1356                       |
| 20.                      | 487                                     | 5               | 177                   | 305                   | 5                      | 204                  | 448                  | 199  | 686                        |
| 21.                      | 739                                     | 11              | 211                   | 517                   | 11                     | 239                  | 712                  | 318  | 1057                       |
| 22.                      | 502                                     | 5               | 153                   | 344                   | 5                      | 180                  | 525                  | 184  | 686                        |
| 23.                      | 551                                     | 11              | 184                   | 356                   | 11                     | 211                  | 532                  | 200  | 751                        |
| 24.                      | 764                                     | 13              | 221                   | 530                   | 13                     | 234                  | 668                  | 345  | 1109                       |
| 25.                      | 743                                     | 11              | 220                   | 512                   | 11                     | 236                  | 662                  | 304  | 1047                       |
| 26.                      | 785                                     | 10              | 179                   | 596                   | 10                     | 194                  | 715                  | 340  | 1125                       |
| 27.                      | 909                                     | 11              | 237                   | 661                   | 11                     | 250                  | 823                  | 454  | 1363                       |
| 28.                      | 620                                     | 12              | 175                   | 433                   | 13                     | 194                  | 599                  | 317  | 937                        |
| 29.                      | 510                                     | 11              | 157                   | 342                   | 11                     | 188                  | 509                  | 254  | 764                        |
| 30.                      | 899                                     | 15              | 248                   | 636                   | 17                     | 274                  | 836                  | 465  | 1364                       |
| ZUSAMMEN                 | 20340                                   | 282             | 5619                  | 14439                 | 291                    | 6244                 | 19018                | 11704  | 32044                      |
| AUSSERORTS               |   |                 |                       |                       |                        |                      |                      |  |                            |
| 1.                       | 304                                     | 12              | 138                   | 154                   | 17                     | 199                  | 321                  | 172  | 476                        |
| 2.                       | 347                                     | 17              | 124                   | 206                   | 18                     | 166                  | 329                  | 391  | 738                        |
| 3.                       | 361                                     | 9               | 135                   | 217                   | 9                      | 165                  | 381                  | 346  | 707                        |
| 4.                       | 284                                     | 13              | 97                    | 174                   | 13                     | 131                  | 262                  | 234  | 518                        |
| 5.                       | 265                                     | 15              | 90                    | 160                   | 15                     | 118                  | 251                  | 270  | 535                        |
| 6.                       | 281                                     | 13              | 109                   | 159                   | 15                     | 144                  | 274                  | 256  | 537                        |
| 7.                       | 330                                     | 23              | 130                   | 177                   | 25                     | 201                  | 308                  | 246  | 576                        |
| 8.                       | 269                                     | 12              | 113                   | 144                   | 13                     | 155                  | 273                  | 143  | 412                        |
| 9.                       | 225                                     | 11              | 99                    | 115                   | 11                     | 125                  | 197                  | 158  | 383                        |
| 10.                      | 237                                     | 16              | 92                    | 129                   | 16                     | 120                  | 200                  | 147  | 384                        |
| 11.                      | 239                                     | 16              | 101                   | 122                   | 19                     | 136                  | 192                  | 136  | 375                        |
| 12.                      | 260                                     | 8               | 109                   | 143                   | 8                      | 136                  | 247                  | 206  | 466                        |
| 13.                      | 337                                     | 13              | 144                   | 180                   | 15                     | 174                  | 291                  | 238  | 575                        |
| 14.                      | 359                                     | 26              | 147                   | 186                   | 34                     | 210                  | 355                  | 209  | 568                        |
| 15.                      | 420                                     | 31              | 192                   | 197                   | 38                     | 290                  | 392                  | 149  | 569                        |
| 16.                      | 279                                     | 9               | 103                   | 167                   | 14                     | 138                  | 260                  | 196  | 475                        |
| 17.                      | 198                                     | 9               | 70                    | 119                   | 10                     | 92                   | 175                  | 159  | 357                        |
| 18.                      | 270                                     | 12              | 108                   | 150                   | 12                     | 137                  | 238                  | 191  | 461                        |
| 19.                      | 363                                     | 27              | 124                   | 212                   | 32                     | 175                  | 372                  | 262  | 625                        |
| 20.                      | 416                                     | 19              | 183                   | 214                   | 20                     | 263                  | 439                  | 187  | 603                        |
| 21.                      | 429                                     | 25              | 203                   | 201                   | 27                     | 276                  | 420                  | 140  | 569                        |
| 22.                      | 338                                     | 21              | 145                   | 172                   | 27                     | 194                  | 313                  | 119  | 457                        |
| 23.                      | 455                                     | 17              | 205                   | 233                   | 22                     | 286                  | 446                  | 146  | 601                        |
| 24.                      | 302                                     | 17              | 117                   | 168                   | 19                     | 159                  | 285                  | 163  | 465                        |
| 25.                      | 257                                     | 12              | 83                    | 162                   | 17                     | 116                  | 227                  | 160  | 417                        |
| 26.                      | 257                                     | 11              | 105                   | 141                   | 11                     | 130                  | 223                  | 164  | 421                        |
| 27.                      | 357                                     | 19              | 147                   | 191                   | 20                     | 184                  | 329                  | 221  | 578                        |
| 28.                      | 364                                     | 19              | 161                   | 184                   | 26                     | 237                  | 339                  | 163  | 527                        |
| 29.                      | 322                                     | 18              | 146                   | 158                   | 20                     | 207                  | 312                  | 120  | 442                        |
| 30.                      | 283                                     | 16              | 114                   | 153                   | 18                     | 156                  | 272                  | 173  | 456                        |
| ZUSAMMEN                 | 9408                                    | 486             | 3834                  | 5088                  | 561                    | 5220                 | 8923                 | 5865   | 15273                      |
| INNERORTS UND AUSSERORTS |   |                 |                       |                       |                        |                      |                      |  |                            |
| 1.                       | 765                                     | 20              | 278                   | 467                   | 25                     | 360                  | 795                  | 593  | 1358                       |
| 2.                       | 1058                                    | 24              | 280                   | 754                   | 26                     | 331                  | 1018                 | 1018   | 2076                       |
| 3.                       | 1068                                    | 16              | 304                   | 748                   | 16                     | 349                  | 1057                 | 999  | 2067                       |
| 4.                       | 975                                     | 19              | 250                   | 706                   | 19                     | 294                  | 933                  | 850  | 1825                       |
| 5.                       | 1022                                    | 22              | 295                   | 705                   | 22                     | 345                  | 934                  | 809  | 1831                       |
| 6.                       | 1024                                    | 15              | 275                   | 734                   | 17                     | 326                  | 985                  | 760  | 1784                       |
| 7.                       | 973                                     | 35              | 294                   | 644                   | 38                     | 396                  | 954                  | 697  | 1670                       |
| 8.                       | 676                                     | 17              | 250                   | 409                   | 18                     | 324                  | 676                  | 413  | 1089                       |
| 9.                       | 793                                     | 18              | 251                   | 524                   | 18                     | 292                  | 710                  | 539  | 1332                       |
| 10.                      | 855                                     | 22              | 251                   | 582                   | 22                     | 293                  | 756                  | 532  | 1387                       |
| 11.                      | 829                                     | 27              | 262                   | 540                   | 31                     | 316                  | 730                  | 476  | 1305                       |
| 12.                      | 967                                     | 19              | 306                   | 642                   | 20                     | 360                  | 888                  | 713  | 1680                       |
| 13.                      | 1189                                    | 26              | 405                   | 758                   | 28                     | 458                  | 1026                 | 659  | 1848                       |
| 14.                      | 1160                                    | 40              | 402                   | 718                   | 48                     | 499                  | 1107                 | 566  | 1726                       |
| 15.                      | 1022                                    | 39              | 385                   | 598                   | 46                     | 514                  | 960                  | 401  | 1423                       |
| 16.                      | 964                                     | 18              | 265                   | 681                   | 24                     | 312                  | 930                  | 662  | 1626                       |
| 17.                      | 822                                     | 18              | 238                   | 566                   | 19                     | 273                  | 745                  | 539  | 1361                       |
| 18.                      | 990                                     | 25              | 311                   | 654                   | 25                     | 354                  | 866                  | 533  | 1523                       |
| 19.                      | 1307                                    | 39              | 380                   | 888                   | 45                     | 456                  | 1237                 | 674  | 1981                       |
| 20.                      | 903                                     | 24              | 360                   | 519                   | 25                     | 467                  | 887                  | 386  | 1289                       |
| 21.                      | 1168                                    | 36              | 414                   | 718                   | 38                     | 515                  | 1132                 | 458  | 1626                       |
| 22.                      | 840                                     | 26              | 298                   | 516                   | 32                     | 374                  | 838                  | 303  | 1143                       |
| 23.                      | 1006                                    | 28              | 389                   | 589                   | 33                     | 497                  | 978                  | 346  | 1352                       |
| 24.                      | 1066                                    | 30              | 338                   | 698                   | 32                     | 393                  | 953                  | 508  | 1574                       |
| 25.                      | 1000                                    | 23              | 303                   | 674                   | 28                     | 352                  | 889                  | 464  | 1464                       |
| 26.                      | 1042                                    | 21              | 284                   | 737                   | 21                     | 324                  | 938                  | 504  | 1346                       |
| 27.                      | 1266                                    | 30              | 384                   | 852                   | 31                     | 434                  | 1152                 | 675  | 1941                       |
| 28.                      | 984                                     | 31              | 336                   | 617                   | 39                     | 431                  | 938                  | 480  | 1464                       |
| 29.                      | 832                                     | 29              | 303                   | 500                   | 31                     | 395                  | 821                  | 374  | 1206                       |
| 30.                      | 1182                                    | 31              | 362                   | 789                   | 35                     | 430                  | 1108                 | 638  | 1820                       |
| INSGESAMT                | 29748                                   | 768             | 9453                  | 19527                 | 852                    | 11464                | 27941                | 17569  | 47317                      |

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

## 4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

| STRASSENART<br>ORTSLAGE | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                      | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                      | ZU- BZW. ABNAHME (-)                 |                            |                                |         |
|-------------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|---------|
|                         |   | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |   | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | UNF.<br>MIT<br>PERS.<br>SCHA-<br>DEN | GETOE-<br>TETE<br>PERSONEN | SCHWER-<br>LEICHT<br>VERLETZTE | PROZENT |
|                         |   |                        |                      |                      |   |                        |                      |                      |                                      |                            |                                |         |
| AUTOBAHNEN              | 1381                                    | 69                     | 558                  | 1638                 | 1162                                    | 78                     | 502                  | 1396                 | 18,8                                 | 11,5-                      | 11,2                           | 17,3    |
| BUNDESSTRASSEN          | 6576                                    | 251                    | 2679                 | 6494                 | 6642                                    | 268                    | 2727                 | 6433                 | 1,0-                                 | 6,4-                       | 1,8-                           | 0,9     |
| INNERORTS               | 3931                                    | 60                     | 1157                 | 3891                 | 4066                                    | 77                     | 1297                 | 3927                 | 3,3-                                 | 22,1-                      | 10,8-                          | 0,9-    |
| AUSSERORTS              | 2645                                    | 191                    | 1522                 | 2603                 | 2576                                    | 191                    | 1430                 | 2506                 | 2,7                                  | -                          | 6,4                            | 3,9     |
| LANDESSTRASSEN          | 6446                                    | 242                    | 2935                 | 5957                 | 6724                                    | 281                    | 3184                 | 6024                 | 4,1-                                 | 13,9-                      | 7,8-                           | 1,1-    |
| INNERORTS               | 3424                                    | 72                     | 1182                 | 3236                 | 3787                                    | 87                     | 1408                 | 3484                 | 9,6-                                 | 17,3-                      | 16,1-                          | 7,1-    |
| AUSSERORTS              | 3022                                    | 170                    | 1753                 | 2721                 | 2937                                    | 194                    | 1776                 | 2540                 | 2,9                                  | 12,4-                      | 1,3-                           | 7,1     |
| KREISSTRASSEN           | 3023                                    | 129                    | 1446                 | 2615                 | 3022                                    | 117                    | 1493                 | 2575                 | 0,0                                  | 10,3                       | 3,2-                           | 1,6     |
| INNERORTS               | 1589                                    | 37                     | 587                  | 1400                 | 1726                                    | 34                     | 697                  | 1485                 | 7,9-                                 | 8,8                        | 15,8-                          | 5,7-    |
| AUSSERORTS              | 1434                                    | 92                     | 859                  | 1215                 | 1296                                    | 83                     | 796                  | 1090                 | 10,6                                 | 10,8                       | 7,9                            | 11,5    |
| ANDERE STRASSEN         | 12322                                   | 161                    | 3846                 | 11237                | 13413                                   | 172                    | 4319                 | 12005                | 8,1-                                 | 6,4-                       | 11,0-                          | 6,4-    |
| INNERORTS               | 11396                                   | 122                    | 3318                 | 10491                | 12507                                   | 144                    | 3815                 | 11258                | 8,9-                                 | 15,3-                      | 13,0-                          | 6,8-    |
| AUSSERORTS              | 926                                     | 39                     | 528                  | 746                  | 906                                     | 28                     | 504                  | 747                  | 2,2                                  | 39,3                       | 4,8                            | 0,1-    |
| INSGESAMT               | 29748                                   | 852                    | 11464                | 27941                | 30963                                   | 916                    | 12225                | 28433                | 3,9-                                 | 7,0-                       | 6,2-                           | 1,7-    |
| INNERORTS               | 20340                                   | 291                    | 6244                 | 19018                | 22086                                   | 342                    | 7217                 | 20154                | 7,9-                                 | 14,9-                      | 13,5-                          | 5,6-    |
| AUSSERORTS              | 9408                                    | 561                    | 5220                 | 8923                 | 8877                                    | 574                    | 5008                 | 8279                 | 6,0                                  | 2,3-                       | 4,2                            | 7,8     |

| STRASSENART<br>ORTSLAGE | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | JANUAR BIS APRIL 1984 |        |        | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | JANUAR BIS APRIL 1983 |        |        | ZU- BZW. ABNAHME (-) |        |        |        |
|-------------------------|---|-----------------------|--------|--------|---|-----------------------|--------|--------|----------------------|--------|--------|--------|
|                         |   | ANZAHL                | ANZAHL | ANZAHL |   | ANZAHL                | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL               | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL |
| AUTOBAHNEN              | 4684                                    | 201                   | 1791   | 5234   | 4288                                    | 226                   | 1679   | 4901   | 9,2                  | 11,1-  | 6,7    | 6,8    |
| BUNDESSTRASSEN          | 23538                                   | 958                   | 9646   | 23156  | 23783                                   | 1027                  | 9956   | 23142  | 1,0-                 | 6,7-   | 3,1-   | 0,1    |
| INNERORTS               | 13367                                   | 261                   | 4152   | 12923  | 13851                                   | 300                   | 4517   | 13322  | 3,5-                 | 13,0-  | 8,1-   | 3,0-   |
| AUSSERORTS              | 10171                                   | 697                   | 5494   | 10233  | 9932                                    | 727                   | 5439   | 9820   | 2,4                  | 4,1-   | 1,0    | 4,2    |
| LANDESSTRASSEN          | 22556                                   | 871                   | 10004  | 20846  | 22862                                   | 1011                  | 10510  | 20727  | 1,3-                 | 13,9-  | 4,8-   | 0,6    |
| INNERORTS               | 12116                                   | 265                   | 4289   | 11124  | 12646                                   | 316                   | 4693   | 11300  | 4,2-                 | 16,1-  | 8,6-   | 1,6-   |
| AUSSERORTS              | 10440                                   | 606                   | 5715   | 9722   | 10216                                   | 695                   | 5817   | 9427   | 2,2                  | 12,8-  | 1,8-   | 3,1    |
| KREISSTRASSEN           | 10270                                   | 405                   | 4909   | 8882   | 10007                                   | 401                   | 4763   | 8639   | 2,6                  | 1,0    | 3,1    | 2,8    |
| INNERORTS               | 5452                                    | 121                   | 2097   | 4740   | 5545                                    | 130                   | 2190   | 4827   | 1,7-                 | 6,9-   | 4,3-   | 1,8-   |
| AUSSERORTS              | 4818                                    | 284                   | 2812   | 4142   | 4462                                    | 271                   | 2573   | 3812   | 8,0                  | 4,8    | 9,3    | 8,7    |
| ANDERE STRASSEN         | 39817                                   | 568                   | 12265  | 36057  | 41346                                   | 670                   | 13007  | 37283  | 3,7-                 | 15,2-  | 5,7-   | 3,3-   |
| INNERORTS               | 37304                                   | 471                   | 10944  | 33906  | 38687                                   | 584                   | 11664  | 34923  | 3,6-                 | 19,4-  | 6,2-   | 2,9-   |
| AUSSERORTS              | 2513                                    | 97                    | 1321   | 2151   | 2659                                    | 86                    | 1343   | 2360   | 5,5-                 | 12,8   | 1,6-   | 8,9-   |
| INSGESAMT               | 100865                                  | 3003                  | 38615  | 94175  | 102286                                  | 3335                  | 39915  | 94692  | 1,4-                 | 10,0-  | 3,3-   | 0,6-   |
| INNERORTS               | 68239                                   | 1118                  | 21482  | 62693  | 70729                                   | 1330                  | 23064  | 64372  | 3,5-                 | 15,9-  | 6,9-   | 2,6-   |
| AUSSERORTS              | 32626                                   | 1885                  | 17133  | 31482  | 31557                                   | 2005                  | 16851  | 30320  | 3,4                  | 6,0-   | 1,7    | 3,8    |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

| UNFALLART<br>ORTSLAGE   | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | VERUNGLEUCKTE PERSONEN |                      |                      | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | VERUNGLEUCKTE PERSONEN |                      |                      | ZU- BZW. ABNAHME (-)                  |                            |                      |                      |         |
|---|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|---------|
|   |   | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |   | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | UNF-<br>MIT<br>PERS.-<br>SCHA-<br>DEN | GETOE-<br>TETE<br>PERSONEN | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | PROZENT |
|   |   | APRIL                  | 1984                 | ANZAHL               |   | APRIL                  | 1983                 | ANZAHL               |                                       |                            |                      |                      |         |
| ZUSAMMENSTOSS M.AND.<br>FZG.DAS ANF.ANHAELT<br>OD.IM RUH.VERK.ST. | 1912                                    | 17                     | 470                  | 1830                 | 1904                                    | 23                     | 457                  | 1857                 | 0,4                                   | 26,1-                      | 2,8                  | 1,5-                 |         |
| INNERORTS   | 1659                                    | 11                     | 390                  | 1542                 | 1683                                    | 13                     | 358                  | 1612                 | 1,4-                                  | 15,4-                      | 8,9                  | 4,4-                 |         |
| AUSSERORTS  | 253                                     | 6                      | 80                   | 288                  | 221                                     | 10                     | 99                   | 245                  | 14,5                                  | X                          | 19,2-                | 17,6                 |         |
| VORAUSFAEHRT ODER<br>WARTET                                       | 3413                                    | 19                     | 684                  | 4074                 | 3283                                    | 43                     | 726                  | 3778                 | 4,0                                   | 55,8-                      | 5,8-                 | 7,8                  |         |
| INNERORTS   | 2196                                    | 7                      | 303                  | 2533                 | 2147                                    | 5                      | 326                  | 2397                 | 2,3                                   | X                          | 7,1-                 | 5,7                  |         |
| AUSSERORTS  | 1217                                    | 12                     | 381                  | 1541                 | 1136                                    | 38                     | 400                  | 1381                 | 7,1                                   | 68,4-                      | 4,8-                 | 11,6                 |         |
| SEITL.IN GLEICHER<br>RICHTUNG FAEHRT                              | 1117                                    | 21                     | 318                  | 1143                 | 1150                                    | 18                     | 322                  | 1119                 | 2,9-                                  | 16,7                       | 1,3-                 | 2,1                  |         |
| INNERORTS   | 741                                     | 5                      | 155                  | 717                  | 780                                     | 7                      | 173                  | 730                  | 5,0-                                  | X                          | 10,4-                | 1,8-                 |         |
| AUSSERORTS  | 376                                     | 16                     | 163                  | 426                  | 370                                     | 11                     | 149                  | 389                  | 1,6                                   | 45,5                       | 9,4                  | 9,5                  |         |
| ENTGEGENKOMMT   | 2703                                    | 179                    | 1565                 | 2848                 | 2907                                    | 165                    | 1684                 | 2975                 | 7,0-                                  | 8,5                        | 7,1-                 | 4,3-                 |         |
| INNERORTS   | 1459                                    | 25                     | 551                  | 1512                 | 1730                                    | 30                     | 745                  | 1577                 | 15,7-                                 | 16,7-                      | 26,1-                | 11,9-                |         |
| AUSSERORTS  | 1244                                    | 154                    | 1014                 | 1336                 | 1177                                    | 135                    | 939                  | 1258                 | 5,7                                   | 14,1                       | 8,0                  | 6,2                  |         |
| EINBIEGT OD. KREUZT   | 9350                                    | 135                    | 3026                 | 9713                 | 10153                                   | 166                    | 3438                 | 10249                | 7,9-                                  | 18,7-                      | 12,0-                | 5,2-                 |         |
| INNERORTS   | 7585                                    | 66                     | 2043                 | 7827                 | 8425                                    | 72                     | 2489                 | 8439                 | 10,0-                                 | 8,3-                       | 17,9-                | 7,3-                 |         |
| AUSSERORTS  | 1765                                    | 69                     | 983                  | 1886                 | 1728                                    | 94                     | 949                  | 1810                 | 2,1                                   | 26,6-                      | 3,6                  | 4,2                  |         |
| ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ.<br>UND FUSSGAENGER                           | 3429                                    | 144                    | 1470                 | 2250                 | 3902                                    | 155                    | 1737                 | 2493                 | 12,1-                                 | 7,1-                       | 15,4-                | 9,8-                 |         |
| INNERORTS   | 3200                                    | 108                    | 1349                 | 2119                 | 3686                                    | 121                    | 1615                 | 2390                 | 13,2-                                 | 10,8-                      | 16,5-                | 11,3-                |         |
| AUSSERORTS  | 229                                     | 36                     | 121                  | 131                  | 216                                     | 34                     | 122                  | 103                  | 6,0                                   | 5,9                        | 0,8-                 | 27,2                 |         |
| AUFPRALL A.HINDERNIS<br>AUF DER FAHRBAHN                          | 151                                     | 4                      | 57                   | 145                  | 165                                     | 3                      | 47                   | 148                  | 8,5-                                  | X                          | 21,3                 | 2,0-                 |         |
| INNERORTS   | 79                                      | 1                      | 20                   | 72                   | 85                                      | 2                      | 22                   | 67                   | 4,8-                                  | X                          | 9,1-                 | 7,5                  |         |
| AUSSERORTS  | 72                                      | 3                      | 37                   | 73                   | 82                                      | 1                      | 25                   | 81                   | 12,2-                                 | X                          | 48,0                 | 9,9-                 |         |
| ABK.V.FAHRB.N.RECHTS  | 3041                                    | 153                    | 1767                 | 2260                 | 3064                                    | 144                    | 1770                 | 2334                 | 0,8-                                  | 6,3                        | 0,2-                 | 3,2-                 |         |
| INNERORTS   | 1003                                    | 26                     | 558                  | 748                  | 1151                                    | 33                     | 597                  | 906                  | 12,9-                                 | 21,2-                      | 6,5-                 | 17,4-                |         |
| AUSSERORTS  | 2038                                    | 127                    | 1209                 | 1512                 | 1913                                    | 111                    | 1173                 | 1428                 | 6,5                                   | 14,4                       | 3,1                  | 5,9                  |         |
| ABK.V.FAHRB.N.LINKS   | 2158                                    | 123                    | 1291                 | 1638                 | 2097                                    | 151                    | 1238                 | 1567                 | 2,9                                   | 18,6-                      | 4,3                  | 4,5                  |         |
| INNERORTS   | 671                                     | 21                     | 354                  | 513                  | 695                                     | 33                     | 377                  | 513                  | 3,5-                                  | 36,4-                      | 6,1-                 | -                    |         |
| AUSSERORTS  | 1487                                    | 102                    | 937                  | 1125                 | 1402                                    | 118                    | 861                  | 1054                 | 6,1                                   | 13,6-                      | 8,8                  | 6,7                  |         |
| UNFALL ANDERER ART  | 2474                                    | 57                     | 816                  | 2040                 | 2338                                    | 48                     | 806                  | 1913                 | 5,8                                   | 18,8                       | 1,2                  | 6,6                  |         |
| INNERORTS   | 1747                                    | 21                     | 521                  | 1435                 | 1706                                    | 26                     | 515                  | 1383                 | 2,4                                   | 19,2-                      | 1,2                  | 3,8                  |         |
| AUSSERORTS  | 727                                     | 36                     | 295                  | 605                  | 632                                     | 22                     | 291                  | 530                  | 15,0                                  | 63,6                       | 1,4                  | 14,2                 |         |
| INSGESAMT   | 29748                                   | 852                    | 11464                | 27941                | 30963                                   | 916                    | 12225                | 28433                | 3,9-                                  | 7,0-                       | 6,2-                 | 1,7-                 |         |
| INNERORTS   | 20340                                   | 291                    | 6244                 | 19018                | 22086                                   | 342                    | 7217                 | 20154                | 7,9-                                  | 14,9-                      | 13,5-                | 5,6-                 |         |
| AUSSERORTS  | 9408                                    | 561                    | 5220                 | 8923                 | 8877                                    | 574                    | 5008                 | 8279                 | 6,0                                   | 2,3-                       | 4,2                  | 7,8                  |         |

| UNFALLART<br>ORTSLAGE   | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | JANUAR BIS APRIL 1984 |        |        | ANZAHL | JANUAR BIS APRIL 1983 |        |        | ZU- BZW. ABNAHME (-) |        |        |        |
|---|---|-----------------------|--------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|----------------------|--------|--------|--------|
|   |   | ANZAHL                | ANZAHL | ANZAHL |        | ANZAHL                | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL               | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL |
|   |   |                       |        |        |        |                       |        |        |                      |        |        |        |
| ZUSAMMENSTOSS M.AND.<br>FZG.DAS ANF.ANHAELT<br>OD.IM RUH.VERK.ST. | 6285                                    | 61                    | 1585   | 6037   | 6285   | 75                    | 1532   | 6056   | -                    | 18,7-  | 3,5    | 0,3-   |
| INNERORTS   | 5392                                    | 31                    | 1272   | 5020   | 5489   | 43                    | 1218   | 5182   | 1,8-                 | 27,9-  | 4,4    | 3,1-   |
| AUSSERORTS  | 893                                     | 30                    | 313    | 1017   | 796    | 32                    | 314    | 874    | 12,2                 | 6,3-   | 0,3-   | 16,4   |
| VORAUSFAEHRT ODER<br>WARTET                                       | 10421                                   | 96                    | 1944   | 12161  | 10350  | 127                   | 2058   | 12067  | 0,7                  | 24,4-  | 5,5-   | 0,8    |
| INNERORTS   | 6749                                    | 19                    | 852    | 7738   | 6675   | 22                    | 909    | 7574   | 1,1                  | 13,6-  | 6,3-   | 2,2    |
| AUSSERORTS  | 3672                                    | 77                    | 1092   | 4423   | 3675   | 105                   | 1149   | 4493   | 0,1-                 | 26,7-  | 5,0-   | 1,6-   |
| SEITL.IN GLEICHER<br>RICHTUNG FAEHRT                              | 3060                                    | 64                    | 791    | 3064   | 3108   | 51                    | 911    | 3081   | 1,6-                 | 25,5   | 13,2-  | 0,6-   |
| INNERORTS   | 2000                                    | 27                    | 400    | 1912   | 2043   | 20                    | 468    | 1912   | 2,1-                 | 35,0   | 14,5-  | -      |
| AUSSERORTS  | 1060                                    | 37                    | 391    | 1152   | 1065   | 31                    | 443    | 1169   | 0,5-                 | 19,4   | 11,7-  | 1,5-   |
| ENTGEGENKOMMT   | 10300                                   | 600                   | 5831   | 11739  | 10328  | 641                   | 5895   | 11468  | 0,3-                 | 6,4-   | 1,1-   | 2,4    |
| INNERORTS   | 5256                                    | 72                    | 1991   | 5871   | 5487   | 89                    | 2214   | 5887   | 4,2-                 | 19,1-  | 10,1-  | 0,3-   |
| AUSSERORTS  | 5044                                    | 528                   | 3840   | 5868   | 4841   | 552                   | 3681   | 5581   | 4,2                  | 4,4-   | 4,3    | 5,1    |
| EINBIEGT OD. KREUZT   | 28635                                   | 408                   | 8864   | 29766  | 30060  | 464                   | 9549   | 31167  | 4,8-                 | 12,1-  | 7,2-   | 4,5-   |
| INNERORTS   | 23505                                   | 175                   | 6173   | 24153  | 24876  | 203                   | 6865   | 25559  | 5,5-                 | 13,8-  | 10,1-  | 5,5-   |
| AUSSERORTS  | 5130                                    | 233                   | 2691   | 5613   | 5184   | 261                   | 2684   | 5608   | 1,1-                 | 10,7-  | 0,3    | 0,1    |
| ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ.<br>UND FUSSGAENGER                           | 14745                                   | 722                   | 6639   | 9095   | 15766  | 862                   | 7284   | 9462   | 6,5-                 | 16,3-  | 8,9-   | 3,9-   |
| INNERORTS   | 13838                                   | 548                   | 6151   | 8617   | 14791  | 664                   | 6751   | 8976   | 6,5-                 | 17,5-  | 8,9-   | 4,0-   |
| AUSSERORTS  | 907                                     | 174                   | 488    | 478    | 975    | 198                   | 533    | 486    | 7,0-                 | 12,1-  | 8,5-   | 1,7-   |
| AUFPRALL A.HINDERNIS<br>AUF DER FAHRBAHN                          | 459                                     | 14                    | 163    | 412    | 482    | 9                     | 141    | 445    | 4,8-                 | X      | 15,6   | 7,4-   |
| INNERORTS   | 211                                     | 3                     | 53     | 185    | 212    | 2                     | 57     | 170    | 0,5-                 | X      | 7,0-   | 8,8    |
| AUSSERORTS  | 248                                     | 11                    | 110    | 227    | 270    | 7                     | 84     | 275    | 8,2-                 | X      | 31,0   | 17,5-  |
| ABK.V.FAHRB.N.RECHTS  | 11326                                   | 492                   | 5893   | 9090   | 11210  | 489                   | 5948   | 8976   | 1,0                  | 0,6    | 0,9-   | 1,3    |
| INNERORTS   | 3732                                    | 104                   | 1815   | 3033   | 3921   | 113                   | 1893   | 3236   | 4,8-                 | 8,0-   | 4,1-   | 6,3-   |
| AUSSERORTS  | 7594                                    | 388                   | 4078   | 6057   | 7289   | 376                   | 4055   | 5740   | 4,2                  | 3,2    | 0,6    | 5,5    |
| ABK.V.FAHRB.N.LINKS   | 8863                                    | 411                   | 4670   | 7095   | 8453   | 482                   | 4421   | 6815   | 4,9                  | 14,7-  | 5,6    | 4,1    |
| INNERORTS   | 2710                                    | 75                    | 1282   | 2234   | 2740   | 103                   | 1299   | 2240   | 1,1-                 | 27,2-  | 1,3-   | 0,3-   |
| AUSSERORTS  | 6153                                    | 336                   | 3388   | 4861   | 5713   | 379                   | 3122   | 4575   | 7,7                  | 11,4-  | 8,5    | 6,3    |
| UNFALL ANDERER ART  | 6771                                    | 135                   | 2235   | 5716   | 6244   | 135                   | 2176   | 5155   | 8,4                  | -      | 2,7    | 10,9   |
| INNERORTS   | 4846                                    | 64                    | 1493   | 3930   | 4495   | 71                    | 1390   | 3636   | 7,8                  | 9,9-   | 7,4    | 8,1    |
| AUSSERORTS  | 1925                                    | 71                    | 742    | 1786   | 1749   | 64                    | 786    | 1519   | 10,1                 | 10,9   | 5,6-   | 17,6   |
| INSGESAMT   | 100865                                  | 3003                  | 38615  | 94175  | 102286 | 3335                  | 39915  | 94692  | 1,4-                 | 10,0-  | 3,3-   | 0,6-   |
| INNERORTS   | 68239                                   | 1118                  | 21482  | 62693  | 70729  | 1330                  | 23064  | 64372  | 3,5-                 | 15,9-  | 6,9-   | 2,6-   |
| AUSSERORTS  | 32626                                   | 1885                  | 17133  | 31482  | 31557  | 2005                  | 16851  | 30320  | 3,4                  | 6,0-   | 1,7    | 3,8    |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

| UNFALLTYP<br>ORTSLAGE            | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | VERUNGLEUCKTE PERSONEN |                      |                      | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | VERUNGLEUCKTE PERSONEN |                      |                      | ZU- BZW. ABNAHME (-)              |           |                      |                      |                                    |
|----------------------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------|----------------------|----------------------|------------------------------------|
|                                  |   | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |   | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | UNF.<br>MIT<br>PERSON-<br>SCHADEN | GETOETETE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | ABNAHME (-)<br>PERSONEN<br>PROZENT |
|                                  |   |                        |                      |                      |   |                        |                      |                      |                                   |           |                      |                      |                                    |
| ANZAHL                           |   |                        |                      |                      |   |                        |                      |                      |                                   |           |                      |                      |                                    |
| FAHRUNFALL                       | 5628                                    | 306                    | 3319                 | 4460                 | 5680                                    | 332                    | 3413                 | 4560                 | 0,9-                              | 7,8-      | 2,8-                 | 2,2-                 |                                    |
| INNERORTS                        | 2181                                    | 54                     | 1105                 | 1796                 | 2401                                    | 67                     | 1263                 | 1967                 | 9,2-                              | 19,4-     | 12,5-                | 8,7-                 |                                    |
| AUSSEORTS                        | 3447                                    | 252                    | 2214                 | 2664                 | 3279                                    | 265                    | 2150                 | 2593                 | 5,1                               | 4,9-      | 3,0                  | 2,7                  |                                    |
| ABBIEGE-UNFALL                   | 4345                                    | 59                     | 1310                 | 4424                 | 4779                                    | 68                     | 1575                 | 4750                 | 9,1-                              | 13,2-     | 16,8-                | 6,9-                 |                                    |
| INNERORTS                        | 3426                                    | 26                     | 845                  | 3481                 | 3874                                    | 27                     | 1108                 | 3800                 | 11,6-                             | 3,7-      | 23,7-                | 8,4-                 |                                    |
| AUSSEORTS                        | 919                                     | 33                     | 465                  | 943                  | 905                                     | 41                     | 467                  | 950                  | 1,5                               | 19,5-     | 0,4-                 | 0,7-                 |                                    |
| EINBIEGEN/KREUZEN-<br>UNFALL     | 6802                                    | 108                    | 2269                 | 7051                 | 7302                                    | 123                    | 2493                 | 7379                 | 6,9-                              | 12,2-     | 9,0-                 | 4,5-                 |                                    |
| INNERORTS                        | 5508                                    | 51                     | 1550                 | 5659                 | 6015                                    | 61                     | 1791                 | 6017                 | 8,4-                              | 16,4-     | 13,5-                | 6,0-                 |                                    |
| AUSSEORTS                        | 1294                                    | 57                     | 719                  | 1392                 | 1287                                    | 62                     | 702                  | 1362                 | 0,5                               | 8,1-      | 2,4                  | 2,2                  |                                    |
| UEBERSCHREITEN-<br>UNFALL        | 2901                                    | 121                    | 1294                 | 1851                 | 3345                                    | 126                    | 1546                 | 2059                 | 13,3-                             | 4,0-      | 16,3-                | 10,1-                |                                    |
| INNERORTS                        | 2751                                    | 97                     | 1205                 | 1776                 | 3196                                    | 105                    | 1454                 | 1997                 | 13,9-                             | 7,6-      | 17,1-                | 11,1-                |                                    |
| AUSSEORTS                        | 150                                     | 24                     | 89                   | 75                   | 149                                     | 21                     | 92                   | 62                   | 0,7                               | 14,3      | 3,3-                 | 21,0                 |                                    |
| UNFALL DURCH RUHENDEN<br>VERKEHR | 949                                     | 6                      | 256                  | 852                  | 1020                                    | 9                      | 228                  | 953                  | 7,0-                              | X         | 12,3                 | 10,6-                |                                    |
| INNERORTS                        | 886                                     | 3                      | 227                  | 789                  | 957                                     | 7                      | 197                  | 895                  | 7,4-                              | X         | 15,2                 | 11,9-                |                                    |
| AUSSEORTS                        | 63                                      | 3                      | 29                   | 63                   | 63                                      | 2                      | 31                   | 58                   | -                                 | X         | 6,5-                 | 8,6                  |                                    |
| UNFALL IM LAENGS-<br>VERKEHR     | 5590                                    | 150                    | 1699                 | 6308                 | 5410                                    | 153                    | 1646                 | 5841                 | 3,3                               | 2,0-      | 3,2                  | 8,0                  |                                    |
| INNERORTS                        | 3229                                    | 24                     | 619                  | 3526                 | 3344                                    | 32                     | 681                  | 3517                 | 3,4-                              | 25,0-     | 9,1-                 | 0,3                  |                                    |
| AUSSEORTS                        | 2361                                    | 126                    | 1080                 | 2782                 | 2066                                    | 121                    | 965                  | 2324                 | 14,3                              | 4,1       | 11,9                 | 19,7                 |                                    |
| SONSTIGER UNFALL                 | 3533                                    | 102                    | 1317                 | 2995                 | 3427                                    | 105                    | 1324                 | 2891                 | 3,1                               | 2,9-      | 0,5-                 | 3,6                  |                                    |
| INNERORTS                        | 2359                                    | 36                     | 693                  | 1991                 | 2299                                    | 43                     | 723                  | 1961                 | 2,6                               | 16,3-     | 4,2-                 | 1,5                  |                                    |
| AUSSEORTS                        | 1174                                    | 66                     | 624                  | 1004                 | 1128                                    | 62                     | 601                  | 930                  | 4,1                               | 6,5       | 3,8                  | 8,0                  |                                    |
| INSGESAMT                        | 29748                                   | 852                    | 11464                | 27941                | 30963                                   | 916                    | 12225                | 28433                | 3,9-                              | 7,0-      | 6,2-                 | 1,7-                 |                                    |
| INNERORTS                        | 20340                                   | 291                    | 6244                 | 19018                | 22086                                   | 342                    | 7217                 | 20154                | 7,9-                              | 14,9-     | 13,5-                | 5,6-                 |                                    |
| AUSSEORTS                        | 9408                                    | 561                    | 5220                 | 8923                 | 8877                                    | 574                    | 5008                 | 8279                 | 6,0                               | 2,3-      | 4,2                  | 7,8                  |                                    |

  

| UNFALLTYP<br>ORTSLAGE            | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | JANUAR BIS APRIL 1984 |       |       |        | JANUAR BIS APRIL 1983 |       |       |      | ZU- BZW. ABNAHME (-)              |           |                      |                      |                        |
|----------------------------------|---|-----------------------|-------|-------|--------|-----------------------|-------|-------|------|-----------------------------------|-----------|----------------------|----------------------|------------------------|
|                                  |   | JANUAR                | BIS   | APRIL | 1984   | JANUAR                | BIS   | APRIL | 1983 | UNF.<br>MIT<br>PERSON-<br>SCHADEN | GETOETETE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | ABNAHME (-)<br>PROZENT |
|                                  |   |                       |       |       |        |                       |       |       |      |                                   |           |                      |                      |                        |
| FAHRUNFALL                       | 23252                                   | 1080                  | 12446 | 20369 | 22499  | 1178                  | 12307 | 19598 | 3,3  | 8,3-                              | 1,1       | 3,9                  |                      |                        |
| INNERORTS                        | 8562                                    | 198                   | 3934  | 7635  | 8741   | 235                   | 4143  | 7701  | 2,1- | 15,8-                             | 5,1-      | 0,9-                 |                      |                        |
| AUSSEORTS                        | 14690                                   | 882                   | 8512  | 12734 | 13758  | 943                   | 8164  | 11897 | 6,8  | 6,5-                              | 4,3       | 7,0                  |                      |                        |
| ABBIEGE-UNFALL                   | 13490                                   | 156                   | 4034  | 13532 | 14137  | 192                   | 4280  | 14273 | 4,6- | 18,8-                             | 5,8-      | 5,2-                 |                      |                        |
| INNERORTS                        | 10997                                   | 80                    | 2864  | 10857 | 11646  | 109                   | 3111  | 11549 | 5,6- | 26,6-                             | 7,9-      | 6,0-                 |                      |                        |
| AUSSEORTS                        | 2493                                    | 76                    | 1170  | 2675  | 2491   | 83                    | 1169  | 2724  | 0,1  | 8,4-                              | 0,1       | 1,8-                 |                      |                        |
| EINBIEGEN/KREUZEN-<br>UNFALL     | 21034                                   | 330                   | 6564  | 22025 | 21909  | 363                   | 7064  | 22817 | 4,0- | 9,1-                              | 7,1-      | 3,5-                 |                      |                        |
| INNERORTS                        | 17151                                   | 133                   | 4532  | 17749 | 17953  | 160                   | 5005  | 18487 | 4,5- | 16,9-                             | 9,5-      | 4,0-                 |                      |                        |
| AUSSEORTS                        | 3883                                    | 197                   | 2032  | 4276  | 3956   | 203                   | 2059  | 4330  | 1,9- | 3,0-                              | 1,3-      | 1,3-                 |                      |                        |
| UEBERSCHREITEN-<br>UNFALL        | 12135                                   | 609                   | 5651  | 7208  | 12933  | 717                   | 6211  | 7432  | 6,2- | 15,1-                             | 9,0-      | 3,0-                 |                      |                        |
| INNERORTS                        | 11575                                   | 493                   | 5343  | 6952  | 12318  | 579                   | 5879  | 7171  | 6,0- | 14,9-                             | 9,1-      | 3,1-                 |                      |                        |
| AUSSEORTS                        | 560                                     | 116                   | 308   | 256   | 615    | 138                   | 332   | 261   | 9,0- | 16,0-                             | 7,2-      | 1,9-                 |                      |                        |
| UNFALL DURCH RUHENDEN<br>VERKEHR | 3194                                    | 28                    | 842   | 2922  | 3289   | 35                    | 792   | 3010  | 2,9- | 20,0-                             | 6,3       | 2,9-                 |                      |                        |
| INNERORTS                        | 2964                                    | 19                    | 749   | 2675  | 3081   | 23                    | 708   | 2826  | 3,8- | 17,4-                             | 5,8       | 5,4-                 |                      |                        |
| AUSSEORTS                        | 230                                     | 9                     | 93    | 247   | 208    | 12                    | 84    | 184   | 10,6 | X                                 | 10,7      | 34,2                 |                      |                        |
| UNFALL IM LAENGS-<br>VERKEHR     | 17538                                   | 514                   | 5363  | 19479 | 17451  | 536                   | 5416  | 19038 | 0,5  | 4,1-                              | 1,0-      | 2,3                  |                      |                        |
| INNERORTS                        | 10134                                   | 85                    | 1975  | 11075 | 10309  | 92                    | 2076  | 11012 | 1,7- | 7,6-                              | 4,9-      | 0,6                  |                      |                        |
| AUSSEORTS                        | 7404                                    | 429                   | 3388  | 8404  | 7142   | 444                   | 3340  | 8026  | 3,7  | 3,4-                              | 1,4       | 4,7                  |                      |                        |
| SONSTIGER UNFALL                 | 10222                                   | 286                   | 3715  | 8640  | 10068  | 314                   | 3845  | 8524  | 1,5  | 8,9-                              | 3,4-      | 1,4                  |                      |                        |
| INNERORTS                        | 6856                                    | 110                   | 2085  | 5750  | 6681   | 132                   | 2142  | 5626  | 2,6  | 16,7-                             | 2,7-      | 2,2                  |                      |                        |
| AUSSEORTS                        | 3366                                    | 176                   | 1630  | 2890  | 3387   | 182                   | 1703  | 2898  | 0,6- | 3,3-                              | 4,3-      | 0,3-                 |                      |                        |
| INSGESAMT                        | 100865                                  | 3003                  | 38615 | 94175 | 102286 | 3335                  | 39915 | 94692 | 1,4- | 10,0-                             | 3,3-      | 0,6-                 |                      |                        |
| INNERORTS                        | 68239                                   | 1118                  | 21482 | 62693 | 70729  | 1330                  | 23064 | 64372 | 3,5- | 15,9-                             | 6,9-      | 2,6-                 |                      |                        |
| AUSSEORTS                        | 32626                                   | 1885                  | 17133 | 31482 | 31557  | 2005                  | 16851 | 30320 | 3,4  | 6,0-                              | 1,7       | 3,8                  |                      |                        |

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG                     | APRIL 1984                           |                           | APRIL 1983                           |                           | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN |                    | JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN | APRIL 84 |                           | JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN |                           | APRIL 83 |                           | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN |                                      |
|---|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|---|--------------------|---|----------|---------------------------|---|---------------------------|----------|---------------------------|---|--------------------------------------|
|   | UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN | SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN | SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN                      | PER- SACH- SCHADEN |   | ANZAHL   | SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | SCHADEN                                       | SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | SCHADEN  | SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | SCHADEN   | UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN |
| ORTSLAGE  | ANZAHL                               |                           |                                      |                           |   |                    |   |          |                           |   |                           |          |                           |   |                                      |
| FUEHRER VON                                     | ANZAHL                               |                           |                                      |                           |   |                    |   |          |                           |   |                           |          |                           |   |                                      |
| MOPEDS  | 2141                                 | 29                        | 2652                                 | 31                        | 19,3-   | 6,5-               | 6326  | 88       | 7469                      | 125   | 15,3-                     | 29,6-    |                           |   |                                      |
| INNERORTS                                       | 1767                                 | 24                        | 2172                                 | 21                        | 18,7-   | 14,3               | 5219  | 67       | 6144                      | 94  | 15,1-                     | 28,7-    |                           |   |                                      |
| AUSSERORTS                                      | 374                                  | 5                         | 480                                  | 10                        | 22,1-   | X                  | 1107  | 21       | 1325                      | 31  | 16,5-                     | 32,3-    |                           |   |                                      |
| KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN                      | 6467                                 | 212                       | 6547                                 | 218                       | 1,2-  | 2,8-               | 13107   | 402      | 13063                     | 436   | 0,3                       | 7,8-     |                           |   |                                      |
| INNERORTS                                       | 4599                                 | 134                       | 4840                                 | 160                       | 5,0-  | 16,3-              | 10104   | 279      | 10173                     | 318   | 0,7-                      | 12,3-    |                           |   |                                      |
| AUSSERORTS                                      | 1868                                 | 78                        | 1707                                 | 58                        | 9,4   | 34,5               | 3003  | 123      | 2890                      | 118   | 3,9                       | 4,2      |                           |   |                                      |
| PERSONENKRAFTWAGEN                              | 36490                                | 32090                     | 37376                                | 34476                     | 2,4-  | 6,9-               | 131801  | 130106   | 133260                    | 137204  | 1,1-                      | 5,2-     |                           |   |                                      |
| INNERORTS                                       | 24431                                | 22540                     | 26200                                | 25324                     | 6,8-  | 11,0-              | 87267   | 91533    | 90330                     | 99425   | 3,4-                      | 7,9-     |                           |   |                                      |
| AUSSERORTS                                      | 12059                                | 9550                      | 11176                                | 9152                      | 7,9   | 4,3                | 44534   | 38573    | 42930                     | 37779   | 3,7                       | 2,1      |                           |   |                                      |
| BUSSEN  | 393                                  | 241                       | 415                                  | 255                       | 5,3-  | 5,5-               | 1675  | 1110     | 1688                      | 1157  | 0,8-                      | 4,1-     |                           |   |                                      |
| INNERORTS                                       | 327                                  | 171                       | 337                                  | 197                       | 3,0-  | 13,2-              | 1310  | 793      | 1343                      | 845   | 2,5-                      | 6,2-     |                           |   |                                      |
| AUSSERORTS                                      | 66                                   | 70                        | 78                                   | 58                        | 15,4-   | 20,7               | 365   | 317      | 345                       | 312   | 5,8                       | 1,6      |                           |   |                                      |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN                           | 2373                                 | 2467                      | 2312                                 | 2669                      | 2,6   | 7,6-               | 8759  | 10679    | 8516                      | 10707   | 2,9                       | 0,3-     |                           |   |                                      |
| INNERORTS                                       | 1342                                 | 1355                      | 1403                                 | 1535                      | 4,4-  | 11,7-              | 4793  | 5852     | 4776                      | 6044  | 0,4                       | 3,2-     |                           |   |                                      |
| AUSSERORTS                                      | 1031                                 | 1112                      | 909                                  | 1134                      | 13,4  | 2,0-               | 3966  | 4827     | 3740                      | 4663  | 6,0                       | 3,5      |                           |   |                                      |
| LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN                | 248                                  | 137                       | 229                                  | 145                       | 8,3   | 5,5-               | 573   | 408      | 530                       | 390   | 8,1                       | 4,6      |                           |   |                                      |
| INNERORTS                                       | 90                                   | 52                        | 80                                   | 47                        | 12,5  | 10,6               | 204   | 169      | 199                       | 158   | 2,5                       | 7,0      |                           |   |                                      |
| AUSSERORTS                                      | 158                                  | 85                        | 149                                  | 98                        | 6,0   | 13,3-              | 369   | 239      | 331                       | 232   | 11,5                      | 3,0      |                           |   |                                      |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE-FOERDERUNG | 172                                  | 170                       | 152                                  | 154                       | 13,2  | 10,4               | 614   | 657      | 574                       | 592   | 7,0                       | 11,0     |                           |   |                                      |
| INNERORTS                                       | 121                                  | 115                       | 101                                  | 116                       | 19,8  | 0,9-               | 411   | 448      | 382                       | 418   | 7,6                       | 7,2      |                           |   |                                      |
| AUSSERORTS                                      | 51                                   | 55                        | 51                                   | 38                        | -   | 44,7               | 203   | 209      | 192                       | 174   | 5,7                       | 20,1     |                           |   |                                      |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.                            | 48284                                | 35346                     | 49683                                | 37948                     | 2,8-  | 6,9-               | 162855  | 143450   | 165100                    | 150611  | 1,4-                      | 4,8-     |                           |   |                                      |
| INNERORTS                                       | 32677                                | 24391                     | 35133                                | 27400                     | 7,0-  | 11,0-              | 109308  | 99141    | 113347                    | 107302  | 3,6-                      | 7,6-     |                           |   |                                      |
| AUSSERORTS                                      | 15607                                | 10955                     | 14550                                | 10548                     | 7,3   | 3,9                | 53547   | 44309    | 51753                     | 43309   | 3,5                       | 2,3      |                           |   |                                      |
| DAR. FLUECHTIG                                  | 2082                                 | 2152                      | 2290                                 | 2273                      | 9,1-  | 5,3-               | 7317  | 9264     | 7513                      | 9780  | 2,6-                      | 5,3-     |                           |   |                                      |
| INNERORTS                                       | 1393                                 | 1325                      | 1609                                 | 1485                      | 13,4-   | 10,8-              | 4999  | 5872     | 5246                      | 6315  | 4,7-                      | 7,0-     |                           |   |                                      |
| AUSSERORTS                                      | 689                                  | 827                       | 681                                  | 788                       | 1,2   | 4,9                | 2318  | 3392     | 2267                      | 3465  | 2,2                       | 2,1-     |                           |   |                                      |
| FAHRRADERN                                      | 4992                                 | 41                        | 5409                                 | 32                        | 7,7-  | 28,1               | 13152   | 128      | 13210                     | 105   | 0,4-                      | 21,9     |                           |   |                                      |
| INNERORTS                                       | 4332                                 | 34                        | 4746                                 | 23                        | 8,7-  | 47,8               | 11724   | 103      | 11699                     | 78  | 0,2                       | 32,1     |                           |   |                                      |
| AUSSERORTS                                      | 660                                  | 7                         | 663                                  | 9                         | 0,5-  | X                  | 1428  | 25       | 1511                      | 27  | 5,5-                      | 7,4-     |                           |   |                                      |
| DAR. UNTER 15 JAHREN                            | 1523                                 | 10                        | 2021                                 | 8                         | 24,7-   | X                  | 3718  | 19       | 4202                      | 28  | 11,5-                     | 32,2-    |                           |   |                                      |
| INNERORTS                                       | 1353                                 | 7                         | 1823                                 | 5                         | 25,8-   | X                  | 3372  | 11       | 3818                      | 20  | 11,7-                     | 45,0-    |                           |   |                                      |
| AUSSERORTS                                      | 170                                  | 3                         | 198                                  | 3                         | 14,2-   | -                  | 346   | 8        | 384                       | 8   | 9,9-                      | -        |                           |   |                                      |
| ANDEREN FAHRZEUGEN                              | 277                                  | 331                       | 305                                  | 403                       | 9,2-  | 17,9-              | 1006  | 1549     | 1074                      | 1833  | 6,3-                      | 15,5-    |                           |   |                                      |
| INNERORTS                                       | 200                                  | 272                       | 223                                  | 326                       | 10,3-   | 16,6-              | 782   | 1293     | 806                       | 1453  | 3,0-                      | 11,0-    |                           |   |                                      |
| AUSSERORTS                                      | 77                                   | 59                        | 82                                   | 77                        | 6,1-  | 23,4-              | 224   | 256      | 268                       | 380   | 16,4-                     | 32,6-    |                           |   |                                      |
| FUSSGAENGER                                     | 3888                                 | 48                        | 4374                                 | 49                        | 11,1-   | 2,1-               | 16645   | 198      | 17664                     | 226   | 5,8-                      | 12,4-    |                           |   |                                      |
| INNERORTS                                       | 3615                                 | 37                        | 4113                                 | 47                        | 12,1-   | 21,3-              | 15527   | 161      | 16494                     | 183   | 5,9-                      | 12,0-    |                           |   |                                      |
| AUSSERORTS                                      | 273                                  | 11                        | 261                                  | 2                         | 4,6   | X                  | 1118  | 37       | 1170                      | 43  | 4,5-                      | 14,0-    |                           |   |                                      |
| DAR. UNTER 15 JAHREN                            | 1477                                 | 9                         | 1841                                 | 7                         | 19,8-   | X                  | 5551  | 28       | 5967                      | 36  | 7,0-                      | 22,2-    |                           |   |                                      |
| INNERORTS                                       | 1415                                 | 8                         | 1779                                 | 7                         | 20,5-   | X                  | 5347  | 26       | 5748                      | 30  | 7,0-                      | 13,3-    |                           |   |                                      |
| AUSSERORTS                                      | 62                                   | 1                         | 62                                   | -                         | -   | X                  | 204   | 2        | 219                       | 6   | 6,9-                      | X        |                           |   |                                      |
| 65 JAHRE U. AELTER                              | 674                                  | 8                         | 702                                  | 6                         | 4,0-  | X                  | 3264  | 33       | 3480                      | 28  | 6,2-                      | 17,9     |                           |   |                                      |
| INNERORTS                                       | 632                                  | 5                         | 670                                  | 6                         | 5,7-  | X                  | 3084  | 29       | 3312                      | 24  | 6,9-                      | 20,8     |                           |   |                                      |
| AUSSERORTS                                      | 42                                   | 3                         | 32                                   | -                         | 31,3  | X                  | 180   | 4        | 168                       | 4   | 7,1                       | -        |                           |   |                                      |
| ANDERE PERSONEN                                 | 67                                   | 13                        | 69                                   | 5                         | 2,9-  | X                  | 204   | 42       | 179                       | 33  | 14,0                      | 27,3     |                           |   |                                      |
| INNERORTS                                       | 39                                   | 4                         | 49                                   | 2                         | 20,4-   | X                  | 134   | 22       | 124                       | 16  | 8,1                       | 37,5     |                           |   |                                      |
| AUSSERORTS                                      | 28                                   | 9                         | 20                                   | 3                         | 40,0  | X                  | 70  | 20       | 55                        | 17  | 27,3                      | 17,6     |                           |   |                                      |
| INSGESAMT                                       | 57508                                | 35779                     | 59840                                | 38437                     | 3,9-  | 6,9-               | 193862  | 145367   | 197227                    | 152808  | 1,7-                      | 4,9-     |                           |   |                                      |
| INNERORTS                                       | 40863                                | 24738                     | 44264                                | 27798                     | 7,7-  | 11,0-              | 137475  | 100720   | 142470                    | 109032  | 3,5-                      | 7,6-     |                           |   |                                      |
| AUSSERORTS                                      | 16645                                | 11041                     | 15576                                | 10639                     | 6,9   | 3,8                | 56387   | 44647    | 54757                     | 43776   | 3,0                       | 2,0      |                           |   |                                      |
| DAR. UNTER 15 JAHREN                            | 3041                                 | 25                        | 3892                                 | 20                        | 21,9-   | 25,0               | 9358  | 59       | 10238                     | 78  | 8,6-                      | 24,4-    |                           |   |                                      |
| INNERORTS                                       | 2799                                 | 21                        | 3623                                 | 17                        | 22,8-   | 23,5               | 8790  | 49       | 9610                      | 63  | 8,5-                      | 22,2-    |                           |   |                                      |
| AUSSERORTS                                      | 242                                  | 4                         | 269                                  | 3                         | 10,0-   | X                  | 568   | 10       | 628                       | 15  | 9,6-                      | 33,3-    |                           |   |                                      |
| 65 JAHRE U. AELTER                              | 2665                                 | 1147                      | 2736                                 | 1264                      | 2,6-  | 9,3-               | 9262  | 4252     | 9653                      | 4526  | 4,1-                      | 6,1-     |                           |   |                                      |
| INNERORTS                                       | 2046                                 | 830                       | 2130                                 | 918                       | 4,0-  | 9,6-               | 7355  | 3087     | 7734                      | 3339  | 4,9-                      | 7,6-     |                           |   |                                      |
| AUSSERORTS                                      | 619                                  | 317                       | 606                                  | 346                       | 2,1   | 8,4-               | 1907  | 1165     | 1919                      | 1187  | 0,6-                      | 1,9-     |                           |   |                                      |

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## 4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE

## 4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

| ART DER VERKEHRSDETEILIGUNG<br>ORTSLAGE               | G E T O E T E T E |        |                                 |        |                       |        | S C H W E R V E R L E T Z T E   |        |                       |        |                                 |        |        |                                 |
|---|-------------------|--------|---------------------------------|--------|-----------------------|--------|---------------------------------|--------|-----------------------|--------|---------------------------------|--------|--------|---------------------------------|
|   | APRIL 1984        |        | APRIL 1983                      |        | JANUAR BIS APRIL 1984 |        | APRIL 1983                      |        | JANUAR BIS APRIL 1984 |        | APRIL 1983                      |        |        |                                 |
|   | ANZAHL            | ANZAHL | ZU-<br>ABNAH-<br>ME(-)<br>PROZ. | ANZAHL | ANZAHL                | ANZAHL | ZU-<br>ABNAH-<br>ME(-)<br>PROZ. | ANZAHL | ANZAHL                | ANZAHL | ZU-<br>ABNAH-<br>ME(-)<br>PROZ. | ANZAHL | ANZAHL | ZU-<br>ABNAH-<br>ME(-)<br>PROZ. |
| FAHRER UND MITFAHRER VON                              |                   |        |                                 |        |                       |        |                                 |        |                       |        |                                 |        |        |                                 |
| MOFAS, MOPEDS   | 22                | 31     | 29,0-                           | 74     | 99                    | 25,3-  | 658                             | 833    | 21,0-                 | 1974   | 2326                            | 15,1-  |        |                                 |
| INNERORTS   | 9                 | 18     | X                               | 36     | 57                    | 36,9-  | 476                             | 619    | 23,1-                 | 1484   | 1760                            | 15,7-  |        |                                 |
| AUSSERORTS  | 13                | 13     | -                               | 38     | 42                    | 9,5-   | 182                             | 214    | 15,0-                 | 490    | 566                             | 13,4-  |        |                                 |
| KRAFTRAEDERN-KRAFT-<br>ROLLERN                        | 130               | 119    | 9,2                             | 235    | 234                   | 0,4    | 2394                            | 2313   | 3,5                   | 4680   | 4599                            | 1,8    |        |                                 |
| INNERORTS   | 42                | 43     | 2,3-                            | 99     | 99                    | -      | 1413                            | 1451   | 2,6-                  | 3099   | 3140                            | 1,3-   |        |                                 |
| AUSSERORTS  | 88                | 76     | 15,8                            | 136    | 135                   | 0,7    | 981                             | 862    | 13,8                  | 1581   | 1459                            | 8,4    |        |                                 |
| PERSONENKRAFTWAGEN                                    | 451               | 490    | 8,0-                            | 1651   | 1781                  | 7,3-   | 5304                            | 5562   | 4,6-                  | 20713  | 20987                           | 1,3-   |        |                                 |
| INNERORTS   | 80                | 87     | 8,1-                            | 271    | 324                   | 16,4-  | 1779                            | 2203   | 19,3-                 | 7272   | 7863                            | 7,5-   |        |                                 |
| AUSSERORTS  | 371               | 403    | 8,0-                            | 1380   | 1457                  | 5,3-   | 3525                            | 3359   | 4,9                   | 13441  | 13124                           | 2,4    |        |                                 |
| BUSSEN  | -                 | 2      | X                               | 6      | 7                     | X      | 44                              | 32     | 37,5                  | 167    | 122                             | 36,9   |        |                                 |
| INNERORTS   | -                 | 2      | X                               | 2      | 4                     | X      | 33                              | 15     | X                     | 98     | 67                              | 46,3   |        |                                 |
| AUSSERORTS  | -                 | -      | -                               | 4      | 3                     | X      | 11                              | 17     | 35,3-                 | 69     | 55                              | 25,5   |        |                                 |
| GUETERKRAFTFAHR-<br>ZEUGEN                            | 16                | 9      | X                               | 55     | 52                    | 5,8    | 131                             | 156    | 16,0-                 | 552    | 527                             | 4,7    |        |                                 |
| INNERORTS   | 1                 | -      | X                               | 10     | 9                     | X      | 33                              | 36     | 8,3-                  | 147    | 143                             | 2,8    |        |                                 |
| AUSSERORTS  | 15                | 9      | X                               | 45     | 43                    | 4,7    | 98                              | 120    | 18,3-                 | 405    | 384                             | 5,5    |        |                                 |
| LANDWIRTSCHAFTLICH-<br>ZUGMASCHINEN                   | 5                 | 1      | X                               | 8      | 7                     | X      | 31                              | 19     | 63,2                  | 72     | 53                              | 35,8   |        |                                 |
| INNERORTS   | -                 | -      | -                               | 1      | 3                     | X      | 5                               | 7      | X                     | 18     | 18                              | -      |        |                                 |
| AUSSERORTS  | 5                 | 1      | X                               | 7      | 4                     | X      | 26                              | 12     | X                     | 54     | 35                              | 54,3   |        |                                 |
| SONDERKRAFTFAHRZG.<br>NICHT Z.LASTENBE-<br>FOERDERUNG | 2                 | 2      | -                               | 6      | 5                     | X      | 26                              | 12     | X                     | 72     | 50                              | 44,0   |        |                                 |
| INNERORTS   | 1                 | -      | X                               | 4      | 1                     | X      | 11                              | 5      | X                     | 32     | 26                              | 23,1   |        |                                 |
| AUSSERORTS  | 1                 | 2      | X                               | 2      | 4                     | X      | 15                              | 7      | X                     | 40     | 24                              | 66,7   |        |                                 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.                                  | 626               | 654    | 4,3-                            | 2035   | 2185                  | 6,9-   | 8588                            | 8927   | 3,8-                  | 28230  | 28664                           | 1,5-   |        |                                 |
| INNERORTS   | 133               | 150    | 11,3-                           | 423    | 497                   | 14,9-  | 3750                            | 4336   | 13,5-                 | 12150  | 13017                           | 6,7-   |        |                                 |
| AUSSERORTS  | 493               | 504    | 2,2-                            | 1612   | 1688                  | 4,5-   | 4838                            | 4591   | 5,4                   | 16080  | 15647                           | 2,8    |        |                                 |
| FAHRRAEEDERN  | 77                | 100    | 23,0-                           | 217    | 263                   | 17,5-  | 1348                            | 1526   | 11,7-                 | 3556   | 3796                            | 6,3-   |        |                                 |
| INNERORTS   | 45                | 65     | 30,8-                           | 125    | 153                   | 18,3-  | 1091                            | 1236   | 11,7-                 | 3005   | 3135                            | 4,2-   |        |                                 |
| AUSSERORTS  | 32                | 35     | 8,6-                            | 92     | 110                   | 16,4-  | 257                             | 290    | 11,4-                 | 551    | 661                             | 16,7-  |        |                                 |
| DAR.  |                   |        |                                 |        |                       |        |                                 |        |                       |        |                                 |        |        |                                 |
| UNTER 15 JAHREN                                       | 14                | 27     | 48,2-                           | 34     | 45                    | 24,5-  | 444                             | 601    | 26,1-                 | 1051   | 1247                            | 15,7-  |        |                                 |
| INNERORTS   | 11                | 17     | 35,3-                           | 21     | 28                    | 25,0-  | 385                             | 516    | 25,4-                 | 921    | 1073                            | 14,2-  |        |                                 |
| AUSSERORTS  | 3                 | 10     | X                               | 13     | 17                    | 23,5-  | 59                              | 85     | 30,6-                 | 130    | 174                             | 25,3-  |        |                                 |
| ANDEREN FAHRZEUGEN                                    | -                 | 1      | X                               | 1      | 2                     | X      | 10                              | 16     | 37,5-                 | 42     | 45                              | 6,7-   |        |                                 |
| INNERORTS   | -                 | 1      | X                               | 1      | 2                     | X      | 7                               | 14     | X                     | 38     | 36                              | 5,6    |        |                                 |
| AUSSERORTS  | -                 | -      | -                               | -      | -                     | -      | 3                               | 2      | X                     | 4      | 9                               | X      |        |                                 |
| FUSSGAENGER   | 148               | 161    | 8,1-                            | 742    | 884                   | 16,1-  | 1506                            | 1740   | 13,5-                 | 6750   | 7369                            | 8,4-   |        |                                 |
| INNERORTS   | 112               | 126    | 11,1-                           | 566    | 678                   | 16,5-  | 1390                            | 1619   | 14,2-                 | 6267   | 6849                            | 8,5-   |        |                                 |
| AUSSERORTS  | 36                | 35     | 2,9                             | 176    | 206                   | 14,6-  | 116                             | 121    | 4,1-                  | 483    | 520                             | 7,1-   |        |                                 |
| DAR.  |                   |        |                                 |        |                       |        |                                 |        |                       |        |                                 |        |        |                                 |
| UNTER 15 JAHREN                                       | 31                | 26     | 19,2                            | 86     | 97                    | 11,4-  | 631                             | 820    | 23,1-                 | 2433   | 2649                            | 8,2-   |        |                                 |
| INNERORTS   | 22                | 24     | 8,3-                            | 69     | 71                    | 2,8-   | 599                             | 786    | 23,8-                 | 2317   | 2537                            | 8,7-   |        |                                 |
| AUSSERORTS  | 9                 | 2      | X                               | 17     | 26                    | 34,6-  | 32                              | 34     | 5,9-                  | 116    | 112                             | 3,6    |        |                                 |
| 65 JAHRE U.AELTER                                     | 61                | 65     | 6,2-                            | 379    | 423                   | 10,4-  | 303                             | 320    | 5,3-                  | 1549   | 1666                            | 7,0-   |        |                                 |
| INNERORTS   | 52                | 55     | 5,5-                            | 321    | 374                   | 14,2-  | 285                             | 307    | 7,2-                  | 1473   | 1592                            | 7,5-   |        |                                 |
| AUSSERORTS  | 9                 | 10     | X                               | 58     | 49                    | 18,4   | 18                              | 13     | 38,5                  | 76     | 74                              | 2,7    |        |                                 |
| ANDERE PERSONEN                                       | 1                 | -      | X                               | 8      | 1                     | X      | 12                              | 16     | 25,0-                 | 37     | 41                              | 9,8-   |        |                                 |
| INNERORTS   | 1                 | -      | X                               | 3      | -                     | X      | 6                               | 12     | X                     | 22     | 27                              | 18,5-  |        |                                 |
| AUSSERORTS  | -                 | -      | -                               | 5      | 1                     | X      | 6                               | 4      | X                     | 15     | 14                              | 7,1    |        |                                 |
| INSGESAMT   | 852               | 916    | 7,0-                            | 3003   | 3335                  | 10,0-  | 11464                           | 12225  | 6,2-                  | 38615  | 39915                           | 3,3-   |        |                                 |
| INNERORTS   | 291               | 342    | 14,9-                           | 1118   | 1330                  | 15,9-  | 6244                            | 7217   | 13,5-                 | 21482  | 23064                           | 6,9-   |        |                                 |
| AUSSERORTS  | 561               | 574    | 2,3-                            | 1885   | 2005                  | 6,0-   | 5220                            | 5008   | 4,2                   | 17133  | 16851                           | 1,7    |        |                                 |
| DAR.  |                   |        |                                 |        |                       |        |                                 |        |                       |        |                                 |        |        |                                 |
| UNTER 15 JAHREN                                       | 59                | 67     | 12,0-                           | 153    | 191                   | 19,9-  | 1353                            | 1667   | 18,8-                 | 4358   | 4707                            | 7,4-   |        |                                 |
| INNERORTS   | 35                | 44     | 20,5-                           | 94     | 104                   | 9,6-   | 1081                            | 1409   | 23,3-                 | 3539   | 3909                            | 9,5-   |        |                                 |
| AUSSERORTS  | 24                | 23     | 4,3                             | 59     | 87                    | 32,2-  | 272                             | 258    | 5,4                   | 819    | 798                             | 2,6    |        |                                 |
| 65 JAHRE U.AELTER                                     | 158               | 160    | 1,3-                            | 669    | 725                   | 7,7-   | 768                             | 835    | 8,0-                  | 3042   | 3218                            | 5,5-   |        |                                 |
| INNERORTS   | 85                | 93     | 8,6-                            | 420    | 501                   | 16,2-  | 545                             | 607    | 10,2-                 | 2323   | 2473                            | 6,1-   |        |                                 |
| AUSSERORTS  | 73                | 67     | 9,0                             | 249    | 224                   | 11,2   | 223                             | 228    | 2,2-                  | 719    | 745                             | 3,5-   |        |                                 |



NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

| LEICHTVERLETZTE |       |                                 | VERUNGLUECKTE |       |                                 | INSGESAMT |       |                                 | ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG |        |       |   |
|-----------------|-------|---------------------------------|---------------|-------|---------------------------------|-----------|-------|---------------------------------|-----------------------------|--------|-------|---|
| APRIL           |       | ZU-<br>ABNAH-<br>ME(-)<br>PROZ. | JANUAR BIS    |       | ZU-<br>ABNAH-<br>ME(-)<br>PROZ. | APRIL     |       | ZU-<br>ABNAH-<br>ME(-)<br>PROZ. | ORTSLAGE                    |        |       |   |
| 1984            | 1983  |                                 | 1984          | 1983  |                                 | 1984      | 1983  |                                 | FAHRER UND MITFAHRER        |        |       |   |
| ANZAHL          |       |                                 | ANZAHL        |       |                                 | ANZAHL    |       |                                 | VON                         |        |       |   |
| 1329            | 1618  | 17,9-                           | 3892          | 4659  | 16,5-                           | 2009      | 2482  | 19,1-                           | 5940                        | 7084   | 16,2- | MOFAS, MOPEDS   |
| 1162            | 1388  | 16,3-                           | 3377          | 4009  | 15,8-                           | 1647      | 2025  | 18,7-                           | 4897                        | 5826   | 16,0- | INNERORTS   |
| 167             | 230   | 27,4-                           | 515           | 650   | 20,8-                           | 362       | 457   | 20,8-                           | 1043                        | 1258   | 17,1- | AUSSERORTS  |
| 4533            | 4589  | 1,2-                            | 9108          | 9017  | 1,0                             | 7057      | 7021  | 0,5                             | 14023                       | 13850  | 1,2   | KRAFTFAEDERN-KRAFT-<br>ROLLERN                        |
| 3461            | 3573  | 3,1-                            | 7433          | 7326  | 1,5                             | 4916      | 5067  | 3,0-                            | 10631                       | 10565  | 0,6   | INNERORTS   |
| 1072            | 1016  | 5,5                             | 1675          | 1691  | 1,0-                            | 2141      | 1954  | 9,6                             | 3392                        | 3285   | 3,3   | AUSSERORTS  |
| 15800           | 15654 | 0,9                             | 60595         | 60376 | 0,4                             | 21555     | 21706 | 0,7-                            | 82959                       | 83144  | 0,2-  | PERSONENKRAFTWAGEN                                    |
| 8987            | 9374  | 4,1-                            | 33959         | 34913 | 2,7-                            | 10846     | 11664 | 7,0-                            | 41502                       | 43100  | 3,7-  | INNERORTS   |
| 6813            | 6280  | 8,5                             | 26636         | 25463 | 4,6                             | 10709     | 10042 | 6,6                             | 41457                       | 40044  | 3,5   | AUSSERORTS  |
| 345             | 284   | 21,5                            | 1131          | 1095  | 3,3                             | 389       | 318   | 22,3                            | 1304                        | 1224   | 6,5   | BUSSEN  |
| 241             | 191   | 26,2                            | 786           | 805   | 2,4-                            | 274       | 208   | 31,7                            | 886                         | 876    | 1,1   | INNERORTS   |
| 104             | 93    | 11,8                            | 345           | 290   | 19,0                            | 115       | 110   | 4,5                             | 418                         | 348    | 20,1  | AUSSERORTS  |
| 460             | 411   | 11,9                            | 1798          | 1738  | 3,5                             | 607       | 576   | 5,4                             | 2405                        | 2317   | 3,8   | GUETERKRAFTFAHR-<br>ZEUGEN                            |
| 194             | 197   | 1,5-                            | 768           | 749   | 2,5                             | 228       | 233   | 2,2-                            | 925                         | 901    | 2,7   | INNERORTS   |
| 266             | 214   | 24,3                            | 1030          | 989   | 4,1                             | 379       | 343   | 10,5                            | 1480                        | 1416   | 4,5   | AUSSERORTS  |
| 45              | 49    | 8,2-                            | 123           | 116   | 6,0                             | 81        | 69    | 17,4                            | 203                         | 176    | 15,3  | LANDWIRTSCHAFTLICH-<br>ZUGMASCHINEN                   |
| 17              | 15    | 13,3                            | 47            | 39    | 20,5                            | 22        | 22    | -                               | 66                          | 60     | 10,0  | INNERORTS   |
| 28              | 34    | 17,7-                           | 76            | 77    | 1,3-                            | 59        | 47    | 25,5                            | 137                         | 116    | 18,1  | AUSSERORTS  |
| 72              | 49    | 46,9                            | 222           | 207   | 7,2                             | 100       | 63    | 58,7                            | 300                         | 262    | 14,5  | SONDERKRAFTFAHRZG.<br>NICHT Z.LASTENBE-<br>FOERDERUNG |
| 44              | 24    | 83,3                            | 136           | 128   | 6,3                             | 56        | 29    | 93,1                            | 172                         | 155    | 11,0  | INNERORTS   |
| 28              | 25    | 12,0                            | 86            | 79    | 8,9                             | 44        | 34    | 29,4                            | 128                         | 107    | 19,6  | AUSSERORTS  |
| 22584           | 22654 | 0,3-                            | 76869         | 77208 | 0,4-                            | 31798     | 32235 | 1,4-                            | 107134                      | 108057 | 0,9-  | KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.                                  |
| 14106           | 14762 | 4,5-                            | 46506         | 47969 | 3,1-                            | 17989     | 19248 | 6,6-                            | 59079                       | 61483  | 3,1-  | INNERORTS   |
| 8478            | 7892  | 7,4                             | 30363         | 29239 | 3,8                             | 13809     | 12987 | 6,3                             | 48055                       | 46574  | 3,2   | AUSSERORTS  |
| 3210            | 3390  | 5,3-                            | 8473          | 8282  | 2,3                             | 4635      | 5016  | 7,6-                            | 12246                       | 12341  | 0,8-  | FAHRRAEDERN   |
| 2889            | 3098  | 6,8-                            | 7783          | 7627  | 2,0                             | 4025      | 4399  | 8,5-                            | 10913                       | 10915  | 0,0-  | INNERORTS   |
| 321             | 292   | 9,9                             | 690           | 655   | 5,3                             | 610       | 617   | 1,1-                            | 1333                        | 1426   | 6,5-  | AUSSERORTS  |
| 1008            | 1304  | 22,7-                           | 2491          | 2742  | 9,2-                            | 1466      | 1932  | 24,1-                           | 3576                        | 4034   | 11,4- | DAR.<br>UNTER 15 JAHREN                               |
| 915             | 1199  | 23,7-                           | 2305          | 2554  | 9,8-                            | 1311      | 1732  | 24,3-                           | 3247                        | 3655   | 11,2- | INNERORTS   |
| 93              | 105   | 11,4-                           | 186           | 188   | 1,1-                            | 155       | 200   | 22,5-                           | 329                         | 379    | 13,2- | AUSSERORTS  |
| 41              | 71    | 42,3-                           | 146           | 235   | 37,9-                           | 51        | 88    | 42,1-                           | 189                         | 282    | 33,0- | ANDEREN FAHRZEUGEN                                    |
| 33              | 68    | 51,5-                           | 128           | 215   | 40,5-                           | 40        | 83    | 51,8-                           | 167                         | 253    | 34,0- | INNERORTS   |
| 8               | 3     | X                               | 18            | 20    | 10,0-                           | 11        | 5     | X                               | 22                          | 29     | 24,1- | AUSSERORTS  |
| 2077            | 2299  | 9,7-                            | 8600          | 8900  | 3,4-                            | 3731      | 4200  | 11,2-                           | 16092                       | 17153  | 6,2-  | FUSSGAENGER   |
| 1974            | 2210  | 10,7-                           | 8215          | 8510  | 3,5-                            | 3476      | 3955  | 12,1-                           | 15048                       | 16037  | 6,2-  | INNERORTS   |
| 103             | 89    | 15,7                            | 385           | 390   | 1,3-                            | 255       | 245   | 4,1                             | 1044                        | 1116   | 6,5-  | AUSSERORTS  |
| 774             | 953   | 18,8-                           | 2902          | 3105  | 6,5-                            | 1436      | 1799  | 20,2-                           | 5421                        | 5851   | 7,4-  | DAR.<br>UNTER 15 JAHREN                               |
| 753             | 929   | 19,0-                           | 2837          | 3030  | 6,4-                            | 1374      | 1739  | 21,0-                           | 5223                        | 5638   | 7,4-  | INNERORTS   |
| 21              | 24    | 12,5-                           | 65            | 75    | 13,3-                           | 62        | 60    | 3,3                             | 198                         | 213    | 7,1-  | AUSSERORTS  |
| 303             | 306   | 1,0-                            | 1289          | 1352  | 4,7-                            | 667       | 691   | 3,5-                            | 3217                        | 3441   | 6,5-  | 65 JAHRE U.AELTER                                     |
| 289             | 299   | 3,4-                            | 1246          | 1313  | 5,1-                            | 626       | 661   | 5,3-                            | 3040                        | 3279   | 7,3-  | INNERORTS   |
| 14              | 7     | X                               | 43            | 39    | 10,3                            | 41        | 30    | 36,7                            | 177                         | 162    | 9,3   | AUSSERORTS  |
| 29              | 19    | 52,6                            | 87            | 67    | 29,9                            | 42        | 35    | 20,0                            | 132                         | 109    | 21,1  | ANDERE PERSONEN                                       |
| 16              | 16    | -                               | 61            | 51    | 19,6                            | 23        | 28    | 17,9-                           | 86                          | 78     | 10,3  | INNERORTS   |
| 13              | 3     | X                               | 26            | 16    | 62,5                            | 19        | 7     | X                               | 46                          | 31     | 48,4  | AUSSERORTS  |
| 27941           | 28433 | 1,7-                            | 94175         | 94692 | 0,6-                            | 40257     | 41574 | 3,2-                            | 135793                      | 137942 | 1,6-  | INSGESAMT   |
| 19018           | 20154 | 5,6-                            | 62693         | 64372 | 2,6-                            | 25553     | 27713 | 7,8-                            | 85293                       | 88766  | 3,9-  | INNERORTS   |
| 8923            | 8279  | 7,8                             | 31482         | 30320 | 3,8                             | 14704     | 13861 | 6,1                             | 50500                       | 49176  | 2,7   | AUSSERORTS  |
| 2788            | 3204  | 13,0-                           | 8659          | 9143  | 5,3-                            | 4200      | 4938  | 15,0-                           | 13170                       | 14041  | 6,2-  | DAR.<br>UNTER 15 JAHREN                               |
| 2261            | 2707  | 16,5-                           | 6971          | 7509  | 7,2-                            | 3377      | 4160  | 18,8-                           | 10604                       | 11522  | 8,0-  | INNERORTS   |
| 527             | 497   | 6,0                             | 1688          | 1634  | 3,3                             | 823       | 778   | 5,8                             | 2566                        | 2519   | 1,9   | AUSSERORTS  |
| 1395            | 1350  | 3,3                             | 4587          | 4678  | 2,0-                            | 2321      | 2345  | 1,0-                            | 8298                        | 8621   | 3,8-  | 65 JAHRE U.AELTER                                     |
| 1031            | 1023  | 0,8                             | 3500          | 3619  | 3,3-                            | 1661      | 1723  | 3,6-                            | 6243                        | 6593   | 5,3-  | INNERORTS   |
| 364             | 327   | 11,3                            | 1087          | 1059  | 2,6                             | 660       | 622   | 6,1                             | 2055                        | 2028   | 1,3   | AUSSERORTS  |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE  | ORTSLAGE   | APRIL  |       | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME (-) | JANUAR BIS |        | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME (-) |
|--|------------|--------|-------|----------------------------|------------|--------|----------------------------|
|  |            | 1984   | 1983  | PROZENT                    | 1984       | 1983   | PROZENT                    |
|  |            | ANZAHL |       |                            | ANZAHL     |        |                            |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT   | ZUSAMMEN   | 38902  | 40324 | 3,5-                       | 130460     | 131733 | 1,0-                       |
|  | INNERORTS  | 25475  | 27693 | 8,0-                       | 84593      | 87353  | 3,2-                       |
|  | AUSSERORTS | 13427  | 12631 | 6,3                        | 45867      | 44380  | 3,4                        |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT   | ZUSAMMEN   | 3327   | 3656  | 9,0-                       | 11530      | 12285  | 6,2-                       |
|  | INNERORTS  | 1926   | 2267  | 15,1-                      | 6936       | 7670   | 9,6-                       |
|  | AUSSERORTS | 1401   | 1389  | 0,9                        | 4594       | 4615   | 0,5-                       |
| ALKOHOLEINFLUSS  | ZUSAMMEN   | 3001   | 3327  | 9,8-                       | 10469      | 11225  | 6,7-                       |
|  | INNERORTS  | 1772   | 2111  | 16,1-                      | 6454       | 7188   | 10,2-                      |
|  | AUSSERORTS | 1229   | 1216  | 1,1                        | 4015       | 4037   | 0,6-                       |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN,<br>RAUSCHGIFT   | ZUSAMMEN   | 19     | 19    | -                          | 73         | 74     | 1,4-                       |
|  | INNERORTS  | 11     | 12    | 8,3-                       | 46         | 47     | 2,1-                       |
|  | AUSSERORTS | 8      | 7     | X                          | 27         | 27     | -                          |
| UEBERMUEDUNG   | ZUSAMMEN   | 145    | 157   | 7,7-                       | 491        | 496    | 1,0-                       |
|  | INNERORTS  | 36     | 39    | 7,7-                       | 116        | 124    | 6,5-                       |
|  | AUSSERORTS | 109    | 118   | 7,6-                       | 375        | 372    | 0,8                        |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL  | ZUSAMMEN   | 162    | 153   | 5,9                        | 497        | 490    | 1,4                        |
|  | INNERORTS  | 107    | 105   | 1,9                        | 320        | 311    | 2,9                        |
|  | AUSSERORTS | 55     | 48    | 14,6                       | 177        | 179    | 1,1-                       |
| STRASSENBEWUTZUNG  | ZUSAMMEN   | 2819   | 2942  | 4,2-                       | 8822       | 9156   | 3,7-                       |
|  | INNERORTS  | 1717   | 1935  | 11,3-                      | 5106       | 5481   | 6,9-                       |
|  | AUSSERORTS | 1102   | 1007  | 9,4                        | 3716       | 3675   | 1,1                        |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS-<br>FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER<br>STRASSENTEILE | ZUSAMMEN   | 841    | 920   | 8,6-                       | 2543       | 2491   | 2,1                        |
|  | INNERORTS  | 705    | 801   | 12,0-                      | 2138       | 2118   | 0,9                        |
|  | AUSSERORTS | 136    | 119   | 14,3                       | 405        | 373    | 8,6                        |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT   | ZUSAMMEN   | 1978   | 2022  | 2,2-                       | 6279       | 6665   | 5,8-                       |
|  | INNERORTS  | 1012   | 1134  | 10,8-                      | 2968       | 3363   | 11,8-                      |
|  | AUSSERORTS | 966    | 888   | 8,8                        | 3311       | 3302   | 0,3                        |
| GESCHWINDIGKEIT<br>NICHT ANGEPASSTE  | ZUSAMMEN   | 8023   | 8365  | 4,1-                       | 32632      | 31679  | 3,0                        |
|  | INNERORTS  | 3818   | 4330  | 11,8-                      | 14876      | 15004  | 0,9-                       |
|  | AUSSERORTS | 4205   | 4035  | 4,2                        | 17756      | 16675  | 6,5                        |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN<br>HOECHSTGESCHWINDIGKEIT  | ZUSAMMEN   | 1045   | 1166  | 10,4-                      | 3215       | 3192   | 0,7                        |
|  | INNERORTS  | 678    | 757   | 10,4-                      | 2060       | 2022   | 1,9                        |
|  | AUSSERORTS | 367    | 409   | 10,3-                      | 1155       | 1170   | 1,3-                       |
| IN ANDEREN FAELLEN   | ZUSAMMEN   | 6978   | 7199  | 3,1-                       | 29417      | 28487  | 3,3                        |
|  | INNERORTS  | 3140   | 3573  | 12,1-                      | 12816      | 12982  | 1,3-                       |
|  | AUSSERORTS | 3838   | 3626  | 5,8                        | 16601      | 15505  | 7,1                        |
| ABSTAND  | ZUSAMMEN   | 3020   | 2935  | 2,9                        | 9197       | 9282   | 0,9-                       |
|  | INNERORTS  | 2016   | 2014  | 0,1                        | 6339       | 6422   | 1,3-                       |
|  | AUSSERORTS | 1004   | 921   | 9,0                        | 2858       | 2860   | 0,1-                       |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND   | ZUSAMMEN   | 2922   | 2848  | 2,6                        | 8929       | 9046   | 1,3-                       |
|  | INNERORTS  | 1958   | 1962  | 0,2-                       | 6190       | 6284   | 1,5-                       |
|  | AUSSERORTS | 964    | 886   | 8,8                        | 2739       | 2762   | 0,8-                       |
| STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN-<br>DEN GRUND   | ZUSAMMEN   | 98     | 87    | 12,6                       | 268        | 236    | 13,6                       |
|  | INNERORTS  | 58     | 52    | 11,5                       | 149        | 138    | 8,0                        |
|  | AUSSERORTS | 40     | 35    | 14,3                       | 119        | 98     | 21,4                       |
| UEBERHOLEN   | ZUSAMMEN   | 2184   | 2086  | 4,7                        | 5656       | 5593   | 1,1                        |
|  | INNERORTS  | 1005   | 1087  | 7,6-                       | 2566       | 2745   | 6,5-                       |
|  | AUSSERORTS | 1179   | 999   | 18,0                       | 3090       | 2848   | 8,5                        |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN   | ZUSAMMEN   | 118    | 114   | 3,5                        | 274        | 291    | 5,9-                       |
|  | INNERORTS  | 96     | 93    | 3,2                        | 228        | 232    | 1,7-                       |
|  | AUSSERORTS | 22     | 21    | 4,8                        | 46         | 59     | 22,0-                      |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS   | ZUSAMMEN   | 387    | 360   | 7,5                        | 1082       | 1062   | 1,9                        |
|  | INNERORTS  | 64     | 81    | 21,0-                      | 208        | 224    | 7,2-                       |
|  | AUSSERORTS | 323    | 279   | 15,8                       | 874        | 838    | 4,3                        |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE   | ZUSAMMEN   | 688    | 705   | 2,4-                       | 1613       | 1702   | 5,2-                       |
|  | INNERORTS  | 425    | 466   | 8,8-                       | 1027       | 1145   | 10,3-                      |
|  | AUSSERORTS | 263    | 239   | 10,0                       | 586        | 557    | 5,2                        |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE   | ZUSAMMEN   | 67     | 56    | 19,6                       | 186        | 198    | 6,1-                       |
|  | INNERORTS  | 10     | 16    | 37,5-                      | 39         | 45     | 13,3-                      |
|  | AUSSERORTS | 57     | 40    | 42,5                       | 147        | 153    | 3,9-                       |

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSAEHE  | ORTSLAGE   | APRIL  |      | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-)<br>PROZENT | JANUAR BIS |       | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-)<br>PROZENT |
|--|------------|--------|------|--------------------------------------|------------|-------|--------------------------------------|
|  |            | 1984   | 1983 |                                      | 1984       | 1983  |                                      |
|  |            | ANZAHL |      |                                      | ANZAHL     |       |                                      |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS   | ZUSAMMEN   | 220    | 160  | 37,5                                 | 559        | 463   | 20,7                                 |
|  | INNERORTS  | 29     | 25   | 16,0                                 | 65         | 62    | 4,8                                  |
|  | AUSSERORTS | 191    | 135  | 41,5                                 | 494        | 401   | 23,2                                 |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN  | ZUSAMMEN   | 142    | 148  | 4,1-                                 | 434        | 429   | 1,2                                  |
|  | INNERORTS  | 59     | 68   | 13,2-                                | 165        | 186   | 11,3-                                |
|  | AUSSERORTS | 83     | 80   | 3,8                                  | 269        | 243   | 10,7                                 |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN  | ZUSAMMEN   | 444    | 434  | 2,3                                  | 1217       | 1186  | 2,6                                  |
|  | INNERORTS  | 269    | 282  | 4,6-                                 | 710        | 727   | 2,3-                                 |
|  | AUSSERORTS | 175    | 152  | 15,1                                 | 507        | 459   | 10,5                                 |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN  | ZUSAMMEN   | 118    | 109  | 8,3                                  | 291        | 262   | 11,1                                 |
|  | INNERORTS  | 53     | 56   | 5,4-                                 | 124        | 124   | -                                    |
|  | AUSSERORTS | 65     | 53   | 22,6                                 | 167        | 138   | 21,0                                 |
| VORBEIFAHREN   | ZUSAMMEN   | 162    | 153  | 5,9                                  | 517        | 463   | 11,7                                 |
|  | INNERORTS  | 136    | 137  | 0,7-                                 | 456        | 400   | 14,0                                 |
|  | AUSSERORTS | 26     | 16   | 62,5                                 | 61         | 63    | 3,2-                                 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN  | ZUSAMMEN   | 114    | 126  | 9,5-                                 | 386        | 357   | 8,1                                  |
|  | INNERORTS  | 98     | 116  | 15,5-                                | 346        | 316   | 9,5                                  |
|  | AUSSERORTS | 16     | 10   | 60,0                                 | 40         | 41    | 2,4-                                 |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN   | 48     | 27   | 77,8                                 | 131        | 106   | 23,6                                 |
|  | INNERORTS  | 38     | 21   | 81,0                                 | 110        | 84    | 31,0                                 |
|  | AUSSERORTS | 10     | 6    | X                                    | 21         | 22    | 4,6-                                 |
| NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS   | ZUSAMMEN   | 321    | 305  | 5,2                                  | 931        | 913   | 2,0                                  |
|  | INNERORTS  | 251    | 247  | 1,6                                  | 736        | 742   | 0,8-                                 |
|  | AUSSERORTS | 70     | 58   | 20,7                                 | 195        | 171   | 14,0                                 |
| VORFAHRT, VORRANG  | ZUSAMMEN   | 5842   | 6381 | 8,5-                                 | 18574      | 19727 | 5,9-                                 |
|  | INNERORTS  | 4626   | 5156 | 10,3-                                | 14910      | 15980 | 6,7-                                 |
|  | AUSSERORTS | 1216   | 1225 | 0,7-                                 | 3664       | 3747  | 2,2-                                 |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"   | ZUSAMMEN   | 764    | 897  | 14,8-                                | 2228       | 2369  | 6,0-                                 |
|  | INNERORTS  | 735    | 867  | 15,2-                                | 2157       | 2291  | 5,9-                                 |
|  | AUSSERORTS | 29     | 30   | 3,3-                                 | 71         | 78    | 9,0-                                 |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN   | ZUSAMMEN   | 4173   | 4593 | 9,2-                                 | 13444      | 14227 | 5,5-                                 |
|  | INNERORTS  | 3144   | 3580 | 12,2-                                | 10331      | 11091 | 6,9-                                 |
|  | AUSSERORTS | 1029   | 1013 | 1,6                                  | 3113       | 3136  | 0,7-                                 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN  | ZUSAMMEN   | 27     | 35   | 22,9-                                | 125        | 113   | 10,6                                 |
|  | INNERORTS  | 2      | 3    | X                                    | 8          | 14    | X                                    |
|  | AUSSERORTS | 25     | 32   | 21,9-                                | 117        | 99    | 18,2                                 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN   | ZUSAMMEN   | 74     | 80   | 7,5-                                 | 143        | 159   | 10,1-                                |
|  | INNERORTS  | 17     | 18   | 5,6-                                 | 34         | 35    | 2,9-                                 |
|  | AUSSERORTS | 57     | 62   | 8,1-                                 | 109        | 124   | 12,1-                                |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN   | ZUSAMMEN   | 689    | 643  | 7,2                                  | 2261       | 2457  | 8,0-                                 |
|  | INNERORTS  | 639    | 585  | 9,2                                  | 2092       | 2252  | 7,1-                                 |
|  | AUSSERORTS | 50     | 58   | 13,8-                                | 169        | 205   | 17,6-                                |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE  | ZUSAMMEN   | 94     | 114  | 17,6-                                | 288        | 323   | 10,8-                                |
|  | INNERORTS  | 72     | 88   | 18,2-                                | 227        | 239   | 5,0-                                 |
|  | AUSSERORTS | 22     | 26   | 15,4-                                | 61         | 84    | 27,4-                                |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN   | ZUSAMMEN   | 21     | 19   | 10,5                                 | 85         | 79    | 7,6                                  |
|  | INNERORTS  | 17     | 15   | 13,3                                 | 61         | 58    | 5,2                                  |
|  | AUSSERORTS | 4      | 4    | -                                    | 24         | 21    | 14,3                                 |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN   | ZUSAMMEN   | 5774   | 6125 | 5,7-                                 | 16870      | 17112 | 1,4-                                 |
|  | INNERORTS  | 4833   | 5196 | 7,0-                                 | 14360      | 14571 | 1,5-                                 |
|  | AUSSERORTS | 941    | 929  | 1,3                                  | 2510       | 2541  | 1,2-                                 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN   | ZUSAMMEN   | 3420   | 3596 | 4,9-                                 | 10111      | 10198 | 0,9-                                 |
|  | INNERORTS  | 2712   | 2933 | 7,5-                                 | 8236       | 8436  | 2,4-                                 |
|  | AUSSERORTS | 708    | 663  | 6,8                                  | 1875       | 1762  | 6,4                                  |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN  | ZUSAMMEN   | 866    | 856  | 1,2                                  | 2544       | 2438  | 4,3                                  |
|  | INNERORTS  | 759    | 741  | 2,4                                  | 2288       | 2113  | 8,3                                  |
|  | AUSSERORTS | 107    | 115  | 7,0-                                 | 256        | 325   | 21,2-                                |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREM STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND  | ZUSAMMEN   | 1488   | 1673 | 11,1-                                | 4215       | 4476  | 5,8-                                 |
|  | INNERORTS  | 1362   | 1522 | 10,5-                                | 3836       | 4022  | 4,6-                                 |
|  | AUSSERORTS | 126    | 151  | 16,6-                                | 379        | 454   | 16,5-                                |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE  | ORTSLAGE   | APRIL          |                | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME (-)<br>PROZENT | JANUAR BIS<br>APRIL | APRIL | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME (-)<br>PROZENT |
|--|------------|----------------|----------------|---------------------------------------|---------------------|-------|---------------------------------------|
|  |            | 1984<br>ANZAHL | 1983<br>ANZAHL |                                       |                     |       |                                       |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN   | ZUSAMMEN   | 1649           | 1904           | 13,4-                                 | 7613                | 8170  | 6,8-                                  |
|  | INNERORTS  | 1533           | 1811           | 15,4-                                 | 7176                | 7723  | 7,1-                                  |
|  | AUSSERORTS | 116            | 93             | 24,7                                  | 437                 | 447   | 2,2-                                  |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN   | ZUSAMMEN   | 157            | 191            | 17,8-                                 | 759                 | 830   | 8,6-                                  |
|  | INNERORTS  | 157            | 189            | 16,9-                                 | 756                 | 825   | 8,4-                                  |
|  | AUSSERORTS | -              | 2              | X                                     | 3                   | 5     | X                                     |
| AN FUSSGAENGEFFURTEN   | ZUSAMMEN   | 158            | 188            | 16,0-                                 | 953                 | 1097  | 13,1-                                 |
|  | INNERORTS  | 155            | 187            | 17,1-                                 | 942                 | 1080  | 12,8-                                 |
|  | AUSSERORTS | 3              | 1              | X                                     | 11                  | 17    | 35,3-                                 |
| BEIM ABBIEGEN  | ZUSAMMEN   | 163            | 172            | 5,2-                                  | 1029                | 1087  | 5,3-                                  |
|  | INNERORTS  | 160            | 172            | 7,0-                                  | 1007                | 1069  | 5,8-                                  |
|  | AUSSERORTS | 3              | -              | X                                     | 22                  | 18    | 22,2                                  |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN<br>MIT EINGESCHALTETEM WARMBLINKLICHT)   | ZUSAMMEN   | 39             | 91             | 57,2-                                 | 299                 | 344   | 13,1-                                 |
|  | INNERORTS  | 37             | 85             | 56,5-                                 | 276                 | 329   | 16,1-                                 |
|  | AUSSERORTS | 2              | 6              | X                                     | 23                  | 15    | 53,3                                  |
| AN ANDEREN STELLEN   | ZUSAMMEN   | 1132           | 1262           | 10,3-                                 | 4573                | 4812  | 5,0-                                  |
|  | INNERORTS  | 1024           | 1178           | 13,1-                                 | 4195                | 4420  | 5,1-                                  |
|  | AUSSERORTS | 108            | 84             | 28,6                                  | 378                 | 392   | 3,6-                                  |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG  | ZUSAMMEN   | 266            | 299            | 11,0-                                 | 920                 | 943   | 2,4-                                  |
|  | INNERORTS  | 231            | 259            | 10,8-                                 | 747                 | 785   | 4,9-                                  |
|  | AUSSERORTS | 35             | 40             | 12,5-                                 | 173                 | 158   | 9,5                                   |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN   | ZUSAMMEN   | 57             | 60             | 5,0-                                  | 200                 | 183   | 9,3                                   |
|  | INNERORTS  | 40             | 44             | 9,1-                                  | 143                 | 136   | 5,1                                   |
|  | AUSSERORTS | 17             | 16             | 6,3                                   | 57                  | 47    | 21,3                                  |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE-<br>BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE<br>SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER<br>AUSSTIEGEN | ZUSAMMEN   | 28             | 39             | 28,2-                                 | 180                 | 195   | 7,7-                                  |
|  | INNERORTS  | 13             | 18             | 27,8-                                 | 71                  | 95    | 25,3-                                 |
|  | AUSSERORTS | 15             | 21             | 28,6-                                 | 109                 | 100   | 9,0                                   |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS-<br>STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN   | ZUSAMMEN   | 181            | 200            | 9,5-                                  | 540                 | 565   | 4,4-                                  |
|  | INNERORTS  | 178            | 197            | 9,7-                                  | 533                 | 554   | 3,8-                                  |
|  | AUSSERORTS | 3              | 3              | -                                     | 7                   | 11    | X                                     |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN   | ZUSAMMEN   | 62             | 52             | 19,2                                  | 352                 | 372   | 5,4-                                  |
|  | INNERORTS  | 35             | 41             | 14,6-                                 | 260                 | 273   | 4,8-                                  |
|  | AUSSERORTS | 27             | 11             | X                                     | 92                  | 99    | 7,1-                                  |
| LADUNG, BESETZUNG  | ZUSAMMEN   | 155            | 136            | 14,0                                  | 358                 | 371   | 3,5-                                  |
|  | INNERORTS  | 99             | 87             | 13,8                                  | 221                 | 239   | 7,5-                                  |
|  | AUSSERORTS | 56             | 49             | 14,3                                  | 137                 | 132   | 3,8                                   |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG  | ZUSAMMEN   | 61             | 61             | -                                     | 133                 | 156   | 14,8-                                 |
|  | INNERORTS  | 45             | 43             | 4,7                                   | 101                 | 119   | 15,1-                                 |
|  | AUSSERORTS | 16             | 18             | 11,1-                                 | 32                  | 37    | 13,5-                                 |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG-<br>ZUBEHOERTEILE   | ZUSAMMEN   | 94             | 75             | 25,3                                  | 225                 | 215   | 4,7                                   |
|  | INNERORTS  | 54             | 44             | 22,7                                  | 120                 | 120   | -                                     |
|  | AUSSERORTS | 40             | 31             | 29,0                                  | 105                 | 95    | 10,5                                  |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER   | ZUSAMMEN   | 5298           | 4985           | 6,3                                   | 16488               | 15667 | 5,2                                   |
|  | INNERORTS  | 3249           | 3126           | 3,9                                   | 9904                | 9318  | 6,3                                   |
|  | AUSSERORTS | 2049           | 1859           | 10,2                                  | 6584                | 6349  | 3,7                                   |
| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL   | ZUSAMMEN   | 585            | 626            | 6,6-                                  | 1728                | 1810  | 4,5-                                  |
|  | INNERORTS  | 282            | 338            | 16,6-                                 | 899                 | 1008  | 10,8-                                 |
|  | AUSSERORTS | 303            | 288            | 5,2                                   | 829                 | 802   | 3,4                                   |
| BELEUCHTUNG  | ZUSAMMEN   | 39             | 78             | 50,0-                                 | 272                 | 342   | 20,5-                                 |
|  | INNERORTS  | 17             | 53             | 67,9-                                 | 186                 | 230   | 19,1-                                 |
|  | AUSSERORTS | 22             | 25             | 12,0-                                 | 86                  | 112   | 23,2-                                 |
| BEREIFUNG  | ZUSAMMEN   | 223            | 218            | 2,3                                   | 593                 | 550   | 7,8                                   |
|  | INNERORTS  | 45             | 62             | 27,4-                                 | 136                 | 157   | 13,4-                                 |
|  | AUSSERORTS | 178            | 156            | 14,1                                  | 457                 | 393   | 16,3                                  |
| BPREMSEN   | ZUSAMMEN   | 151            | 141            | 7,1                                   | 383                 | 406   | 5,7-                                  |
|  | INNERORTS  | 117            | 111            | 5,4                                   | 289                 | 318   | 9,1-                                  |
|  | AUSSERORTS | 34             | 30             | 13,3                                  | 94                  | 88    | 6,8                                   |
| LENKUNG  | ZUSAMMEN   | 29             | 36             | 19,5-                                 | 107                 | 104   | 2,9                                   |
|  | INNERORTS  | 14             | 17             | 17,7-                                 | 52                  | 49    | 6,1                                   |
|  | AUSSERORTS | 15             | 19             | 21,1-                                 | 55                  | 55    | -                                     |

4 STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE  | ORTSLAGE   | APRIL  |        | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-)<br>PROZENT | JANUAR BIS |        | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-)<br>PROZENT |
|--|------------|--------|--------|--------------------------------------|------------|--------|--------------------------------------|
|  |            | 1984   | 1983   |                                      | 1984       | 1983   |                                      |
|  |            | ANZAHL | ANZAHL |                                      | ANZAHL     | ANZAHL |                                      |
| ZUGVORRICHTUNG   | ZUSAMMEN   | 7      | 3      | X                                    | 19         | 17     | 11,8                                 |
|  | INNERORTS  | 4      | 2      | X                                    | 11         | 11     | -                                    |
|  | AUSSERORTS | 3      | 1      | X                                    | 8          | 6      | X                                    |
| ANDERE MAENDEL   | ZUSAMMEN   | 136    | 150    | 9,3-                                 | 354        | 391    | 9,5-                                 |
|  | INNERORTS  | 85     | 93     | 8,6-                                 | 225        | 243    | 7,4-                                 |
|  | AUSSERORTS | 51     | 57     | 10,5-                                | 129        | 148    | 12,8-                                |
| FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER   | ZUSAMMEN   | 3153   | 3569   | 11,7-                                | 13154      | 13774  | 4,5-                                 |
|  | INNERORTS  | 2920   | 3340   | 12,6-                                | 12227      | 12757  | 4,2-                                 |
|  | AUSSERORTS | 233    | 229    | 1,7                                  | 927        | 1017   | 8,9-                                 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT   | ZUSAMMEN   | 263    | 290    | 9,3-                                 | 1264       | 1298   | 2,6-                                 |
|  | INNERORTS  | 218    | 251    | 13,2-                                | 1090       | 1103   | 1,2-                                 |
|  | AUSSERORTS | 45     | 39     | 15,4                                 | 174        | 195    | 10,8-                                |
| ALKOHOLEINFLUSS  | ZUSAMMEN   | 248    | 280    | 11,4-                                | 1203       | 1236   | 2,7-                                 |
|  | INNERORTS  | 204    | 242    | 15,7-                                | 1035       | 1048   | 1,3-                                 |
|  | AUSSERORTS | 44     | 38     | 15,8                                 | 168        | 188    | 10,6-                                |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL<br>Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT   | ZUSAMMEN   | 1      | -      | X                                    | 5          | 8      | X                                    |
|  | INNERORTS  | 1      | -      | X                                    | 5          | 8      | X                                    |
|  | AUSSERORTS | -      | -      | -                                    | -          | -      | -                                    |
| UEBERMUEDUNG   | ZUSAMMEN   | -      | -      | -                                    | -          | 2      | X                                    |
|  | INNERORTS  | -      | -      | -                                    | -          | -      | -                                    |
|  | AUSSERORTS | -      | -      | -                                    | -          | 2      | X                                    |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL  | ZUSAMMEN   | 14     | 10     | 40,0                                 | 56         | 52     | 7,7                                  |
|  | INNERORTS  | 13     | 9      | X                                    | 50         | 47     | 6,4                                  |
|  | AUSSERORTS | 1      | 1      | -                                    | 6          | 5      | X                                    |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR-<br>BAHN   | ZUSAMMEN   | 2634   | 3020   | 12,8-                                | 10947      | 11502  | 4,8-                                 |
|  | INNERORTS  | 2505   | 2871   | 12,8-                                | 10399      | 10905  | 4,7-                                 |
|  | AUSSERORTS | 129    | 149    | 13,4-                                | 548        | 597    | 8,2-                                 |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR<br>DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE-<br>GELT WAR                   | ZUSAMMEN   | 176    | 197    | 10,7-                                | 928        | 947    | 2,0-                                 |
|  | INNERORTS  | 175    | 194    | 9,8-                                 | 911        | 933    | 2,4-                                 |
|  | AUSSERORTS | 1      | 3      | X                                    | 17         | 14     | 21,4                                 |
| AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG<br>DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN                                 | ZUSAMMEN   | 18     | 24     | 25,0-                                | 93         | 80     | 16,3                                 |
|  | INNERORTS  | 18     | 24     | 25,0-                                | 92         | 79     | 16,5                                 |
|  | AUSSERORTS | -      | -      | -                                    | 1          | 1      | -                                    |
| IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN,<br>LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN<br>BEI DICHTEM VERKEHR | ZUSAMMEN   | 244    | 265    | 7,9-                                 | 1113       | 1192   | 6,6-                                 |
|  | INNERORTS  | 238    | 256    | 7,0-                                 | 1065       | 1146   | 7,1-                                 |
|  | AUSSERORTS | 6      | 9      | X                                    | 48         | 46     | 4,3                                  |
| AN ANDEREN STELLEN:<br>DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT-<br>HINDERNISSEN                                     | ZUSAMMEN   | 568    | 701    | 19,0-                                | 2062       | 2174   | 5,2-                                 |
|  | INNERORTS  | 558    | 689    | 19,0-                                | 2014       | 2121   | 5,1-                                 |
|  | AUSSERORTS | 10     | 12     | 16,7-                                | 48         | 53     | 9,4-                                 |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN   | ZUSAMMEN   | 1469   | 1672   | 12,2-                                | 6158       | 6495   | 5,2-                                 |
|  | INNERORTS  | 1381   | 1570   | 12,0-                                | 5796       | 6104   | 5,1-                                 |
|  | AUSSERORTS | 88     | 102    | 13,7-                                | 362        | 391    | 7,4-                                 |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN   | ZUSAMMEN   | 159    | 161    | 1,3-                                 | 593        | 614    | 3,4-                                 |
|  | INNERORTS  | 135    | 138    | 2,2-                                 | 521        | 522    | 0,2-                                 |
|  | AUSSERORTS | 24     | 23     | 4,3                                  | 72         | 92     | 21,7-                                |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES   | ZUSAMMEN   | 34     | 32     | 6,3                                  | 144        | 169    | 14,8-                                |
|  | INNERORTS  | 31     | 27     | 14,8                                 | 129        | 142    | 9,2-                                 |
|  | AUSSERORTS | 3      | 5      | X                                    | 15         | 27     | 44,5-                                |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE  | ZUSAMMEN   | 25     | 17     | 47,1                                 | 110        | 127    | 13,4-                                |
|  | INNERORTS  | 1      | 3      | X                                    | 22         | 17     | 29,4                                 |
|  | AUSSERORTS | 24     | 14     | 71,4                                 | 88         | 110    | 20,0-                                |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN  | ZUSAMMEN   | 63     | 75     | 16,0-                                | 178        | 192    | 7,3-                                 |
|  | INNERORTS  | 60     | 71     | 15,5-                                | 174        | 181    | 3,9-                                 |
|  | AUSSERORTS | 3      | 4      | X                                    | 4          | 11     | X                                    |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER  | ZUSAMMEN   | 134    | 135    | 0,8-                                 | 511        | 486    | 5,1                                  |
|  | INNERORTS  | 105    | 117    | 10,3-                                | 413        | 409    | 1,0                                  |
|  | AUSSERORTS | 29     | 18     | 61,1                                 | 98         | 77     | 27,3                                 |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE   | ORTSLAGE   | APRIL  |      | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) | JANUAR BIS | APRIL | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) |
|---|------------|--------|------|---------------------------|------------|-------|---------------------------|
|   |            | 1984   | 1983 | PROZENT                   | 1984       | 1983  | PROZENT                   |
|   |            | ANZAHL |      |                           | ANZAHL     |       |                           |
| STRASSENVERHAELTNISSE   | ZUSAMMEN   | 1700   | 2049 | 17,0-                     | 15703      | 14611 | 7,5                       |
|   | INNERORTS  | 946    | 1195 | 20,8-                     | 6993       | 6956  | 0,5                       |
|   | AUSSERORTS | 754    | 854  | 11,7-                     | 8710       | 7655  | 13,8                      |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKHEIT DER FAHRBAHN                                   | ZUSAMMEN   | 1637   | 1976 | 17,2-                     | 15459      | 14363 | 7,6                       |
|   | INNERORTS  | 920    | 1162 | 20,8-                     | 6865       | 6839  | 0,4                       |
|   | AUSSERORTS | 717    | 814  | 11,9-                     | 8594       | 7524  | 14,2                      |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL                                     | ZUSAMMEN   | 131    | 153  | 14,4-                     | 242        | 259   | 6,6-                      |
|   | INNERORTS  | 98     | 114  | 14,0-                     | 178        | 187   | 4,8-                      |
|   | AUSSERORTS | 33     | 39   | 15,4-                     | 64         | 72    | 11,1-                     |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER                              | ZUSAMMEN   | 24     | 37   | 35,1-                     | 60         | 83    | 27,7-                     |
|   | INNERORTS  | 19     | 15   | 26,7                      | 32         | 37    | 13,5-                     |
|   | AUSSERORTS | 5      | 22   | X                         | 28         | 46    | 39,1-                     |
| SCHNEE, EIS   | ZUSAMMEN   | 524    | 121  | X                         | 11239      | 8611  | 30,5                      |
|   | INNERORTS  | 139    | 19   | X                         | 3910       | 3031  | 29,0                      |
|   | AUSSERORTS | 385    | 102  | X                         | 7329       | 5580  | 31,3                      |
| REGEN   | ZUSAMMEN   | 914    | 1621 | 43,6-                     | 3720       | 5255  | 29,2-                     |
|   | INNERORTS  | 638    | 989  | 35,5-                     | 2619       | 3482  | 24,8-                     |
|   | AUSSERORTS | 276    | 632  | 56,3-                     | 1101       | 1773  | 37,9-                     |
| ANDERE EINFLUESSE   | ZUSAMMEN   | 44     | 44   | -                         | 198        | 155   | 27,7                      |
|   | INNERORTS  | 26     | 25   | 4,0                       | 126        | 102   | 23,5                      |
|   | AUSSERORTS | 18     | 19   | 5,3-                      | 72         | 53    | 35,8                      |
| ZUSTAND DER STRASSE   | ZUSAMMEN   | 62     | 63   | 1,6-                      | 229        | 225   | 1,8                       |
|   | INNERORTS  | 26     | 27   | 3,7-                      | 116        | 100   | 16,0                      |
|   | AUSSERORTS | 36     | 36   | -                         | 113        | 125   | 9,6-                      |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE<br>ODER EIS                   | ZUSAMMEN   | 20     | 22   | 9,1-                      | 95         | 117   | 18,8-                     |
|   | INNERORTS  | 5      | 4    | X                         | 31         | 38    | 18,4-                     |
|   | AUSSERORTS | 15     | 18   | 16,7-                     | 64         | 79    | 19,0-                     |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE   | ZUSAMMEN   | 42     | 41   | 2,4                       | 134        | 108   | 24,1                      |
|   | INNERORTS  | 21     | 23   | 8,7-                      | 85         | 62    | 37,1                      |
|   | AUSSERORTS | 21     | 18   | 16,7                      | 49         | 46    | 6,5                       |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS-<br>ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | ZUSAMMEN   | -      | 7    | X                         | 6          | 15    | X                         |
|   | INNERORTS  | -      | 5    | X                         | 6          | 12    | X                         |
|   | AUSSERORTS | -      | 2    | X                         | -          | 3     | X                         |
| MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE  | ZUSAMMEN   | -      | 2    | X                         | 6          | 7     | X                         |
|   | INNERORTS  | -      | 1    | X                         | 5          | 5     | -                         |
|   | AUSSERORTS | -      | 1    | X                         | 1          | 2     | X                         |
| MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN                                    | ZUSAMMEN   | 1      | 1    | -                         | 3          | 1     | X                         |
|   | INNERORTS  | -      | -    | -                         | 1          | -     | X                         |
|   | AUSSERORTS | 1      | 1    | -                         | 2          | 1     | X                         |
| WITTERUNGSEINFLUESSE  | ZUSAMMEN   | 192    | 179  | 7,3                       | 1148       | 1344  | 14,6-                     |
|   | INNERORTS  | 80     | 77   | 3,9                       | 434        | 509   | 14,7-                     |
|   | AUSSERORTS | 112    | 102  | 9,8                       | 714        | 835   | 14,5-                     |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH<br>NEBEL   | ZUSAMMEN   | 71     | 52   | 36,5                      | 314        | 361   | 13,0-                     |
|   | INNERORTS  | 13     | 4    | X                         | 67         | 57    | 17,5                      |
|   | AUSSERORTS | 58     | 48   | 20,8                      | 247        | 304   | 18,8-                     |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.                                  | ZUSAMMEN   | 29     | 68   | 57,4-                     | 339        | 450   | 24,7-                     |
|   | INNERORTS  | 19     | 44   | 56,8-                     | 170        | 233   | 27,0-                     |
|   | AUSSERORTS | 10     | 24   | 58,3-                     | 169        | 217   | 22,1-                     |
| BLENDENDE SONNE   | ZUSAMMEN   | 72     | 30   | X                         | 196        | 193   | 1,6                       |
|   | INNERORTS  | 47     | 19   | X                         | 133        | 133   | -                         |
|   | AUSSERORTS | 25     | 11   | X                         | 63         | 60    | 5,0                       |
| SEITENWIND  | ZUSAMMEN   | 17     | 24   | 29,2-                     | 241        | 284   | 15,2-                     |
|   | INNERORTS  | 1      | 6    | X                         | 39         | 56    | 30,4-                     |
|   | AUSSERORTS | 16     | 18   | 11,1-                     | 202        | 228   | 11,4-                     |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE                                 | ZUSAMMEN   | 3      | 5    | X                         | 58         | 56    | 3,6                       |
|   | INNERORTS  | -      | 4    | X                         | 25         | 30    | 16,7-                     |
|   | AUSSERORTS | 3      | 1    | X                         | 33         | 26    | 26,9                      |

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE   | ORTSLAGE   | APRIL          |                | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) | JANUAR BIS<br>APRIL |                | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) |
|---|------------|----------------|----------------|---------------------------|---------------------|----------------|---------------------------|
|   |            | 1984<br>ANZAHL | 1983<br>ANZAHL | PROZENT                   | 1984<br>ANZAHL      | 1983<br>ANZAHL | PROZENT                   |
| HINDERNISSE   | ZUSAMMEN   | 380            | 387            | 1,8-                      | 978                 | 986            | 0,8-                      |
|   | INNERORTS  | 157            | 151            | 4,0                       | 359                 | 356            | 0,8                       |
|   | AUSSERORTS | 223            | 236            | 5,5-                      | 619                 | 630            | 1,8-                      |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE<br>AUF DER FAHRBAHN    | ZUSAMMEN   | 17             | 16             | 6,3                       | 41                  | 41             | -                         |
|   | INNERORTS  | 11             | 10             | 10,0                      | 33                  | 28             | 17,9                      |
|   | AUSSERORTS | 6              | 6              | -                         | 8                   | 13             | X                         |
| WILD AUF DER FAHRBAHN   | ZUSAMMEN   | 147            | 162            | 9,3-                      | 382                 | 384            | 0,5-                      |
|   | INNERORTS  | 5              | 11             | X                         | 16                  | 17             | 5,9-                      |
|   | AUSSERORTS | 142            | 151            | 6,0-                      | 366                 | 367            | 0,3-                      |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN   | ZUSAMMEN   | 163            | 160            | 1,9                       | 371                 | 390            | 4,9-                      |
|   | INNERORTS  | 108            | 100            | 8,0                       | 226                 | 235            | 3,8-                      |
|   | AUSSERORTS | 55             | 60             | 8,3-                      | 145                 | 155            | 6,5-                      |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN                                    | ZUSAMMEN   | 53             | 49             | 8,2                       | 184                 | 171            | 7,6                       |
|   | INNERORTS  | 33             | 30             | 10,0                      | 84                  | 76             | 10,5                      |
|   | AUSSERORTS | 20             | 19             | 5,3                       | 100                 | 95             | 5,3                       |
| SONSTIGE URSACHEN   | ZUSAMMEN   | 106            | 103            | 2,9                       | 303                 | 323            | 6,2-                      |
|   | INNERORTS  | 47             | 47             | -                         | 155                 | 180            | 13,9-                     |
|   | AUSSERORTS | 59             | 56             | 5,4                       | 148                 | 143            | 3,5                       |
| URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG-<br>FUEHRER ODER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN   | 15             | 16             | 6,3-                      | 58                  | 34             | 70,6                      |
|   | INNERORTS  | 9              | 12             | X                         | 38                  | 25             | 52,0                      |
|   | AUSSERORTS | 6              | 4              | X                         | 20                  | 9              | X                         |
| URSACHEN INSGESAMT  | ZUSAMMEN   | 45033          | 47253          | 4,7-                      | 163532              | 164615         | 0,7-                      |
|   | INNERORTS  | 29916          | 32853          | 8,9-                      | 105698              | 109144         | 3,2-                      |
|   | AUSSERORTS | 15117          | 14400          | 5,0                       | 57834               | 55471          | 4,3                       |

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM APRIL 1984 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN

| TAG       | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DAVON MIT       |                       |                       | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                      | UNFAELLE<br>MIT<br>SCHWEREM<br>SACH-<br>SCHADEN 1) | UNFAELLE<br>INSGE-<br>SAMT |
|-----------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------------|
|           |   | GETOE-<br>TETEN | SCHWER-<br>VERLETZTEN | LEICHT-<br>VERLETZTEN | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |  |                            |
| 1.        | 37                                      | 1               | 11                    | 25                    | 1                      | 16                   | 45                   | 60   | 97                         |
| 2.        | 42                                      | 1               | 10                    | 31                    | 1                      | 15                   | 50                   | 179  | 221                        |
| 3.        | 58                                      | 2               | 17                    | 39                    | 2                      | 21                   | 94                   | 127  | 185                        |
| 4.        | 35                                      | -               | 9                     | 26                    | -                      | 11                   | 46                   | 88   | 123                        |
| 5.        | 55                                      | 2               | 10                    | 43                    | 2                      | 14                   | 56                   | 115  | 170                        |
| 6.        | 44                                      | 1               | 11                    | 32                    | 1                      | 12                   | 41                   | 110  | 154                        |
| 7.        | 56                                      | 1               | 11                    | 44                    | 1                      | 12                   | 72                   | 71   | 127                        |
| 8.        | 29                                      | -               | 15                    | 14                    | -                      | 17                   | 33                   | 43   | 72                         |
| 9.        | 38                                      | 2               | 14                    | 22                    | 2                      | 16                   | 38                   | 72   | 110                        |
| 10.       | 33                                      | 1               | 9                     | 23                    | 1                      | 11                   | 30                   | 40   | 73                         |
| 11.       | 44                                      | 5               | 15                    | 24                    | 6                      | 20                   | 48                   | 47   | 91                         |
| 12.       | 22                                      | -               | 4                     | 18                    | -                      | 5                    | 31                   | 77   | 99                         |
| 13.       | 50                                      | 4               | 14                    | 32                    | 4                      | 18                   | 52                   | 102  | 152                        |
| 14.       | 50                                      | 3               | 16                    | 31                    | 3                      | 30                   | 51                   | 64   | 114                        |
| 15.       | 47                                      | 3               | 18                    | 26                    | 3                      | 28                   | 46                   | 36   | 83                         |
| 16.       | 41                                      | 2               | 11                    | 28                    | 2                      | 17                   | 42                   | 83   | 124                        |
| 17.       | 24                                      | 2               | 6                     | 16                    | 3                      | 8                    | 25                   | 50   | 74                         |
| 18.       | 46                                      | 1               | 13                    | 32                    | 1                      | 14                   | 42                   | 86   | 132                        |
| 19.       | 71                                      | 2               | 17                    | 52                    | 3                      | 29                   | 115                  | 127  | 198                        |
| 20.       | 82                                      | -               | 27                    | 55                    | -                      | 35                   | 113                  | 101  | 183                        |
| 21.       | 46                                      | 6               | 11                    | 29                    | 6                      | 21                   | 53                   | 37   | 83                         |
| 22.       | 35                                      | 4               | 9                     | 22                    | 8                      | 14                   | 46                   | 34   | 69                         |
| 23.       | 70                                      | 5               | 22                    | 43                    | 6                      | 29                   | 90                   | 63   | 133                        |
| 24.       | 50                                      | -               | 20                    | 30                    | -                      | 24                   | 54                   | 65   | 115                        |
| 25.       | 40                                      | -               | 12                    | 28                    | -                      | 24                   | 39                   | 64   | 104                        |
| 26.       | 34                                      | 1               | 11                    | 22                    | 1                      | 16                   | 38                   | 55   | 89                         |
| 27.       | 63                                      | 2               | 14                    | 47                    | 2                      | 18                   | 70                   | 77   | 140                        |
| 28.       | 59                                      | 3               | 18                    | 38                    | 5                      | 29                   | 81                   | 57   | 116                        |
| 29.       | 41                                      | 2               | 10                    | 29                    | 2                      | 17                   | 50                   | 36   | 77                         |
| 30.       | 39                                      | 3               | 10                    | 26                    | 3                      | 17                   | 47                   | 55   | 94                         |
| INSGESAMT | 1381                                    | 59              | 395                   | 927                   | 69                     | 558                  | 1638                 | 2221   | 3602                       |

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

| Land                         | Monat     | Jahr | Straßen-<br>verkehrs-<br>unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Ge-<br>tötete <sup>1)</sup> | Verletzte | Verunglückte<br>insgesamt | Bevölkerung<br>in<br>1 000 <sup>2)</sup> |
|------------------------------|-----------|------|---|-----------------------------|-----------|---------------------------|--|
| Belgien                      |           | 1981 | 59 024  | 2 216                       | 79 588    | 81 804                    | 9 860                                    |
|                              |           | 1982 | 57 407  | 2 061                       | 77 696    | 79 757                    | 9 856                                    |
|                              |           | 1983 | 55 906  | ...                         | 75 954    | ...                       | 9 856                                    |
|                              | April     | 1983 | 4 421   | 145                         | 6 009     | 6 154                     | X  |
|                              | Januar    | 1984 | 4 701   | ...                         | 6 373     | ...                       | X  |
| Dänemark                     |           | 1981 | 11 257  | 662                         | 13 649    | 14 311                    | 5 122                                    |
|                              |           | 1982 | 11 196  | 658                         | 13 442    | 14 100                    | 5 120                                    |
|                              |           | 1983 | 11 166  | 658                         | 13 183    | 13 841                    | 5 114                                    |
|                              | April     | 1983 | 844   | 42                          | 983       | 1 025                     | X  |
|                              | April     | 1984 | 881   | 54                          | 1 027     | 1 081                     | X  |
| Frankreich                   |           | 1981 | 239 734   | 12 425                      | 334 282   | 346 707                   | 53 963                                   |
|                              |           | 1982 | 230 701   | 12 410                      | 311 385   | 323 795                   | 54 194                                   |
|                              |           | 1983 | 216 135   | 11 944                      | 301 423   | 313 367                   | 54 438                                   |
|                              | April     | 1983 | 17 045  | 871                         | 24 094    | 24 965                    | X  |
|                              | März      | 1984 | 15 466  | 822                         | 21 828    | 22 650                    | X  |
| Großbritannien <sup>3)</sup> |           | 1981 | 253 521   | 6 069                       | 326 551   | 332 620                   | 55 833                                   |
|                              |           | 1982 | 261 531   | 6 150                       | 336 285   | 342 435                   | 55 782                                   |
|                              |           | 1983 | 245 220   | 5 539                       | 306 821   | 312 360                   | ...                                      |
|                              | April     | 1983 | 19 477  | 405                         | 24 673    | 25 078                    | X  |
|                              | Dezember  | 1983 | 19 961  | 444                         | 24 759    | 25 203                    | X  |
| Italien                      |           | 1981 | 165 721   | 8 072                       | 225 242   | 233 314                   | 57 198                                   |
|                              |           | 1982 | 159 858   | 7 706                       | 217 426   | 225 132                   | 56 741                                   |
|                              |           | 1983 | ...   | 7 643                       | 218 388   | 226 031                   | 56 259                                   |
|                              | April     | 1983 | ...   | 554                         | 17 880    | 18 434                    | X  |
|                              | Dezember  | 1983 | ...   | 598                         | 16 389    | 16 987                    | X  |
| Japan                        |           | 1981 | 485 578   | 8 719                       | 607 346   | 616 065                   | 117 645                                  |
|                              |           | 1982 | 502 261   | 9 073                       | 626 192   | 635 265                   | 118 693                                  |
|                              |           | 1983 | 526 362   | 9 520                       | 654 822   | 664 342                   | 119 260                                  |
|                              | April     | 1983 | 45 190  | 758                         | 55 596    | 56 354                    | X  |
|                              | April     | 1984 | 39 557  | 703                         | 48 114    | 48 817                    | X  |
| Niederlande                  |           | 1981 | 46 656  | 1 807                       | 53 600    | 55 407                    | 14 246                                   |
|                              |           | 1982 | 45 517  | 1 710                       | 52 212    | 53 922                    | 14 310                                   |
|                              | April     | 1983 | 3 500   | 125                         | 4 040     | 4 165                     | X  |
|                              | September | 1983 | 4 150   | 175                         | 4 700     | 4 875                     | X  |
| Österreich                   |           | 1981 | 46 690  | 1 695                       | 62 518    | 64 213                    | 7 510                                    |
|                              |           | 1982 | 47 067  | 1 681                       | 62 451    | 64 132                    | 7 571                                    |
|                              |           | 1983 | 48 825  | 1 756                       | 64 784    | 66 540                    | 7 553                                    |
|                              | April     | 1983 | 3 862   | 131                         | 5 125     | 5 256                     | X  |
|                              | April     | 1984 | 3 670   | 130                         | 4 780     | 4 910                     | X  |
| Schweden                     |           | 1981 | 14 801  | 784                         | 18 554    | 19 338                    | 8 324                                    |
|                              |           | 1982 | 15 288  | 758                         | 19 277    | 20 035                    | 8 330                                    |
|                              |           | 1983 | 14 153  | 664                         | 17 826    | 18 490                    | 8 331                                    |
|                              | April     | 1983 | 963   | 46                          | 1 202     | 1 248                     | X  |
|                              | April     | 1984 | 908   | 33                          | 1 113     | 1 146                     | X  |
| Schweiz                      |           | 1980 | 25 649  | 1 246                       | 32 326    | 33 572                    | 6 373                                    |
|                              |           | 1981 | 25 245  | 1 165                       | 31 702    | 32 867                    | 6 473                                    |
|                              |           | 1982 | 25 535  | 1 192                       | 31 358    | 32 550                    | 6 480                                    |
|                              |           | 1983 | ...   | 1 157                       | 32 340    | 33 497                    | 6 463                                    |
|                              |           |      |   |                             |           |                           |  |
| Vereinigte Staaten           |           | 1980 | 2 298 000   | 51 091                      | 3 410 000 | 3 461 091                 | 227 658                                  |
|                              |           | 1981 | 2 339 000   | 49 301                      | 3 482 000 | 3 531 301                 | 229 807                                  |
|                              |           | 1982 | 1 788 000   | 43 721                      | 3 199 000 | 3 242 721                 | 232 000                                  |
|                              |           | 1983 | ...   | 43 028                      | ...       | ...                       | 234 193                                  |
|                              |           |      |   |                             |           |                           |  |

1) Japan: innerhalb 24 Stunden Gestorbene;  
 Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;  
 Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem  
 Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb  
 7 Tage Gestorbene; übrige europäische

Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb  
 30 Tage Gestorbene.  
 2) Fortgeschriebene bzw. geschätzte Zahlen,  
 Stand Jahresmitte.  
 3) Ohne Nordirland.