

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 1983

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden
Tel.: (06121) 751

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080330-83110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle	5
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1983	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1983	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Mit Einführung des neuen Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes zum 1.1.1983 wurde auch die Grenze der schweren Sachschadensunfälle von bisher DM 1 000,-- u. mehr auf DM 3 000,-- u. mehr bei einem der Beteiligten angehoben. Aus diesem Grunde ist ein Vergleich der Zahlen von schweren bzw. leichten Sachschadensunfällen mit den Ergebnissen des Vorjahresmonats erst wieder ab Januar 1984 möglich.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfStatG)¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfälle mit Getöteten,
- Unfälle mit Schwerverletzten,
- Unfälle mit Leichtverletzten und
- Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1982 S. 2069.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahresheftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1983

Gegenstand der Nachweisung	Oktober		Veränderung in Prozent (%)	Januar bis Oktober		Veränderung in Prozent (%)
	1983	1982		1983	1982	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle						
mit Personenschaden ...	33 345	32 106	+ 3,9	316 794	299 410	+ 5,8
mit schwerem Sachschaden	21 088	.	.	189 402	.	.
Verunglückte						
Getötete	1 029	1 064	- 3,3	9 804	9 575	+ 2,4
Schwerverletzte	12 673	12 380	+ 2,4	123 296	115 807	+ 6,5
Leichtverletzte	30 690	29 217	+ 5,0	291 530	274 825	+ 6,1
Getötete						
Fahrer und Mitfahrer von						
Pkw	529	526	+ 0,6	4 977	4 655	+ 6,9
Motorisierten Zweirädern	151	149	+ 1,3	1 709	1 813	- 5,7
Fahrrädern	83	97	- 14,4	938	920	+ 2,0
Fußgänger	238	262	- 9,2	1 934	1 894	+ 2,1

Im Oktober wurden insgesamt 151 750 Straßenverkehrsunfälle polizeilich erfaßt, das waren etwa 1,4 % mehr als im Oktober des Vorjahres. Etwas stärker ist die Zahl der Unfälle mit Verunglückten angestiegen (+ 3,9 %). Wenn auch die Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßenklassen im Vergleich zum Vorjahresmonat zugenommen haben, ist doch die Zuwachsrate - wie in den Vormonaten - auf den Bundesautobahnen besonders hoch (+ 15 %), während sie für andere Außerortsstraßen bei 8,7 % lag und für Unfälle innerhalb von Ortschaften 1,6 % betrug.

Wie in fast allen anderen Monaten wurden auch im Oktober die meisten Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen gezählt (8 664), gefolgt von Bayern mit 6 196 Unfällen. Bei der Zahl der Getöteten ist - wie im Vorjahr - die Reihenfolge beider Länder umgekehrt: Im Oktober starben in Bayern 234 Menschen an den Folgen von Verkehrsunfällen, in Nordrhein-Westfalen waren es 219. Die Unterschiede in der durchschnittlichen Unfallschwere dürften mit dem im Vergleich zu Nordrhein-Westfalen höheren Anteil der Außerortsunfälle in Bayern zusammenhängen, deren Folgen deutlich gravierender sind als die von Unfällen innerhalb von Ortschaften. Dementsprechend gab es im Zeitraum von Januar bis Oktober 1983 in Niedersachsen 40 Getötete pro 1 000 Unfälle mit Personenschaden, während in Berlin (West) "nur" 15 Tote je 1 000 derartige Unfälle gezählt wurden.

Der unfallträchtigste Tag im Oktober 1983 war Freitag, der 28. Oktober mit 1 480 Personenschadensunfällen und 1 915 Verunglückten. Zwei Tage später, am Sonntag, den 30. Oktober wurde mit 694 Personenschadensunfällen und 1 068 Verunglückten das niedrigste Tagesergebnis des Monats gezählt.

An den 33 345 Unfällen mit Personenschaden im Monat Oktober waren 53 976 Kraftfahrzeugführer beteiligt, von denen 2 598 (4,8 %) Unfallflucht begingen. Damit wurden im Berichtsmonat 7,6 % mehr Unfallflüchtige gezählt als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Die Steigerungsrate der Unfallflucht für den Zeitraum von Januar bis Oktober betrug 6,2 % und liegt damit leicht unter der Zuwachsrate der unfallbeteiligten Kraftfahrzeuge.

Die Zahl der verunglückten Fußgänger ist von Januar bis Oktober fast gleichgeblieben (+ 0,6 %); ihre altersmäßige Aufteilung hat sich aber weiter verändert. Der Anteil der über 65-jährigen ist von 19 % im Jahresteil 1982 auf 19,8 % im Berichtsjahr gestiegen, während der der unter 15-jährigen von 37,2 % auf 35,6 % gefallen ist. In diesen Ergebnissen spiegelt sich einerseits die Veränderung in der Alterszusammensetzung der Wohnbevölkerung, andererseits verdeutlichen sie die erhöhte Verletzlichkeit älterer Menschen. Während von Januar bis Oktober 1982 noch 44,4 % aller getöteten Fußgänger über 65 Jahre alt waren, stieg dieser Anteil im Berichtsjahr auf 46,3 %.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden	
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	147 326	307 634	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1981	362 617	252 382	110 235	11 674	475 944	139 402	336 542	1 316 000
1982	358 693	248 329	110 364	11 608	467 188	138 760	328 428	1 271 000
1980 Okt. ...	35 143	24 857	10 286	1 238	45 638	13 400	32 238	122 100
1981 Okt. ...	33 476	24 246	9 230	1 090	43 276	12 421	30 855	123 700
1982 Okt. ...	32 106	23 037	9 069	1 064	41 597	12 380	29 217	117 600
1983 Sept. 1)	35 096	24 672	10 424	1 081	45 323	13 450	31 873	111 600
1983 Okt. 1).	33 345	23 368	9 977	1 029	43 363	12 673	30 690	118 400
1983 Nov. 1).	28 793	.	.	920	38 044	.	.	121 800

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Busse	Güter- kraft- fahr- zeuge ²⁾	Land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahrz. nicht z. Lasten- beförd.	Andere Fahr- zeuge	Fahr- räder	Fuß- gänger	Andere Per- sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1981	695 816	44 602	48 106	436 979	6 718	33 042	2 946	2 088	4 604	58 577	57 667	487
1982	685 150	37 060	60 228	424 286	5 771	29 634	3 014	2 114	4 244	63 275	54 804	720
1980 Okt. ...	68 586	5 415	3 152	43 443	628	3 564	394	188	526	5 329	5 867	80
1981 Okt. ...	65 461	4 332	3 646	42 064	627	3 190	402	189	491	5 161	5 309	50
1982 Okt. ...	62 209	3 547	4 907	39 041	507	2 667	349	195	413	5 565	4 953	65
1983 Sept. 1)	68 037	3 658	7 146	40 973	578	2 999	345	268	385	7 163	4 445	77
1983 Okt. 1).	64 878	3 249	5 274	41 482	501	2 853	383	234	403	5 639	4 781	79

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM OKTOBER 1983			IM OKTOBER 1982			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT	
	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	DM 3000 UNTER DM 3000 U.M. BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN PROZENT
	ANZAHL							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 600	1 134	4 500	5 100	.	.	9,8	.
HAMBURG	4 200	917	3 300	3 700	.	.	13,5	.
NIEDERSACHSEN	13 000	2 142	10 800	12 900	.	.	0,8	.
BREMEN	1 600	380	1 200	1 600	.	.	0,0	.
NORDRHEIN-WESTFALEN	31 600	4 702	26 900	29 500	.	.	7,1	.
HESSEN	10 800	2 559	8 200	11 000	.	.	1,8-	.
RHEINLAND-PFALZ	8 100	1 436	6 600	8 400	.	.	3,6-	.
BADEN-WUERTEMBERG	15 700	3 010	12 700	16 900	.	.	7,1-	.
BAYERN	19 100	3 525	15 600	20 100	.	.	5,0-	.
SAARLAND	2 300	366	2 000	2 300	.	.	0,0	.
BERLIN (WEST)	6 500	917	5 600	6 100	.	.	6,6	.
BUNDESGBIET	118 400	21 088	97 300	117 600	.	.	0,7	.

	JANUAR BIS OKTOBER 1983			JANUAR BIS OKTOBER 1982			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL	
	ANZAHL							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	48 200	9 304	38 900	46 400	.	.	3,9	.
HAMBURG	34 000	6 791	27 200	31 700	.	.	7,3	.
NIEDERSACHSEN	114 500	17 061	97 400	109 500	.	.	4,6	.
BREMEN	13 400	3 595	9 800	13 400	.	.	0,0	.
NORDRHEIN-WESTFALEN	282 100	43 426	238 700	255 000	.	.	10,6	.
HESSEN	99 300	23 081	76 200	95 100	.	.	4,4	.
RHEINLAND-PFALZ	72 900	12 751	60 100	71 900	.	.	1,4	.
BADEN-WUERTEMBERG	145 000	27 346	117 700	153 200	.	.	5,4-	.
BAYERN	175 300	32 729	142 600	181 000	.	.	3,2-	.
SAARLAND	20 500	3 198	17 300	21 000	.	.	2,4-	.
BERLIN (WEST)	57 800	10 120	47 700	51 200	.	.	12,9	.
BUNDESGBIET	1 063 100	189 402	873 700	1 029 400	.	.	3,3	.

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET OKTOBER	SCHWER- VERLETZT 1983	LEICHT- VERLETZT		GETOETET JANUAR BIS	SCHWER- VERLETZT OKTOBER	LEICHT- VERLETZT 1983
AACHEN	138	3	40	126	1 260	19	429	1 145
AUGSBURG	147	4	41	161	1 332	23	353	1 345
BERLIN (WEST)	1 172	15	224	1 230	11 330	171	2 129	11 738
BIELEFELD	150	3	63	131	1 382	23	531	1 233
BOCHUM	204	4	48	205	1 969	26	547	1 934
BONN	161	5	76	173	1 598	31	502	1 479
BOTTROP	52	1	24	43	509	13	250	421
BRAUNSCHWEIG	146	-	33	152	1 192	17	372	1 076
BREMEN	301	5	57	298	3 041	45	713	2 888
BREMERHAVEN	95	2	32	91	864	12	242	788
DARMSTADT	95	2	24	118	980	18	233	1 083
DORTMUND	344	6	90	326	3 156	57	935	3 021
DUESSELDORF	344	3	95	324	3 136	39	845	3 006
DUISBURG	300	3	87	269	2 586	29	771	2 381
ERLANGEN	72	5	17	77	654	11	142	731
ESSEN	273	5	91	250	2 594	37	847	2 387
FLENSBURG	43	1	13	35	405	12	102	388
FRANKFURT A. MAIN	371	5	98	343	3 667	64	914	3 591
FREIBURG / BREISGAU	114	2	39	99	962	15	253	939
FUERTH	58	-	9	61	535	12	129	530
GELSENKIRCHEN	146	9	40	144	1 226	25	397	1 077
HAGEN	108	2	47	83	940	15	387	773
HAMBURG	1 057	16	240	1 107	8 949	141	1 937	9 630
HANNOVER	340	5	66	324	3 151	36	705	3 042
HEIDELBERG	107	1	19	124	894	10	133	1 002
HEILBRONN	60	1	21	63	624	12	224	594
HERNE	86	-	32	96	737	7	266	651
INGOLSTADT	66	-	24	61	719	17	250	663
KAISERSLAUTERN	62	2	20	50	510	11	173	477
KARLSRUHE	187	3	45	206	1 627	30	359	1 753
KASSEL	100	1	29	88	1 078	14	295	1 037
KIEL	162	-	38	167	1 467	16	343	1 428

3 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET OKTOBER	SCHWER- VERLETZT 1983	LEICHT- VERLETZT		GETOETET JANUAR	BIS OKTOBER	SCHWER- VERLETZT 1983	LEICHT- VERLETZT 1983
KOBLENZ	82	1	18	85	739	19	187	708
KOELN	529	10	138	517	5 145	85	1 499	4 949
KREFELD	146	3	48	133	1 312	20	423	1 137
LEVERKUSEN	68	-	19	66	789	19	270	706
LUDWIGSHAFEN	83	2	19	86	891	12	215	895
LUEBECK	150	3	42	140	1 289	20	412	1 116
MAINZ	91	4	14	94	916	16	175	937
MANNHEIM	176	3	33	196	1 555	32	419	1 517
MOENCHENGLADBACH	142	3	54	125	1 291	12	410	1 196
MUELHEIM A. D. RUHR	67	1	22	83	691	13	229	697
MUENCHEN	682	6	159	719	6 716	92	1 537	6 890
MUENSTER / WESTF.	172	3	56	151	1 514	24	522	1 357
NEUMUENSTER	55	1	16	51	508	7	133	494
NUERNBERG	248	5	58	268	1 984	35	525	2 044
OBERHAUSEN	118	1	39	99	920	12	365	775
OFFENBACH	83	-	16	91	645	14	126	690
OLDENBURG (OLDENBURG)	101	-	11	104	837	14	175	801
OSNABRUECK	155	1	39	159	1 111	11	318	1 083
PFORZHEIM	80	-	23	90	615	9	222	598
REGENSBURG	88	1	37	78	855	9	241	835
REMSCHIED	49	-	15	45	491	8	159	463
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	205	3	58	194	1 836	48	580	1 773
SALZGITTER	50	-	17	40	464	14	206	441
SOLINGEN	62	-	28	50	550	9	197	484
STUTTGART	265	5	68	264	2 524	51	758	2 459
TRIER	53	-	24	45	573	12	184	551
WIESBADEN	155	-	44	160	1 405	23	372	1 445
WILHELMSHAVEN	54	-	14	46	451	7	152	387
WOLFSBURG	63	3	25	48	589	14	232	518
WUERZBURG	102	1	29	93	859	11	244	851
WUPPERTAL	162	3	51	158	1 573	20	491	1 496

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1983 NACH TAGEN ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	751	10	221	520	10	241	687	390	1141
2.	620	8	210	402	10	257	633	444	1064
3.	887	23	224	640	23	242	828	515	1402
4.	828	13	241	574	13	259	708	368	1196
5.	771	8	225	538	8	242	663	352	1123
6.	766	10	205	551	10	219	698	478	1244
7.	885	16	256	613	16	280	795	467	1352
8.	822	7	275	540	8	310	800	542	1364
9.	599	9	176	414	10	212	601	474	1073
10.	859	12	229	618	12	239	785	554	1413
11.	874	14	230	630	14	258	798	624	1498
12.	701	9	178	514	9	194	670	383	1084
13.	827	12	225	590	13	249	717	413	1240
14.	890	11	263	616	12	279	776	478	1368
15.	763	18	225	520	19	260	721	498	1261
16.	540	11	154	375	11	183	563	396	936
17.	892	7	217	668	7	231	800	560	1452
18.	888	16	240	632	16	269	795	553	1441
19.	803	8	230	565	8	252	715	481	1284
20.	808	12	221	575	12	244	728	469	1277
21.	849	11	220	618	13	231	777	487	1336
22.	638	5	178	455	5	205	625	398	1036
23.	515	5	170	340	5	189	503	305	820
24.	701	13	197	491	13	212	617	392	1093
25.	665	10	192	463	10	206	581	347	1012
26.	586	8	171	407	8	181	523	328	914
27.	737	9	219	509	10	225	646	364	1101
28.	1033	19	291	723	20	318	905	651	1684
29.	666	11	203	452	11	228	616	522	1188
30.	391	9	117	265	9	137	395	270	661
31.	847	17	223	607	17	254	775	590	1437
ZUSAMMEN	23402	351	6626	16425	362	7306	21442	14093	37495
AUSSERORTS									
1.	380	20	153	207	23	211	374	211	591
2.	399	18	167	214	20	265	460	276	675
3.	354	16	110	228	19	135	338	240	594
4.	272	13	107	152	14	124	230	177	449
5.	274	15	107	152	16	134	220	154	428
6.	267	16	107	144	17	150	224	202	469
7.	329	19	127	183	22	180	295	278	607
8.	396	22	176	198	23	258	393	237	633
9.	345	21	132	192	26	188	360	241	586
10.	296	14	115	167	14	155	282	232	528
11.	348	17	120	211	19	148	321	253	601
12.	258	9	104	145	9	142	238	175	433
13.	314	25	113	176	27	138	272	210	524
14.	383	18	168	197	21	231	362	315	698
15.	377	24	143	210	25	218	349	255	632
16.	374	18	161	195	25	255	395	228	602
17.	293	19	111	163	21	148	281	218	511
18.	304	18	119	167	20	154	277	217	521
19.	272	16	104	152	18	128	243	211	483
20.	261	20	106	135	23	138	218	213	474
21.	341	15	131	195	16	156	314	239	580
22.	328	26	136	166	31	206	290	225	553
23.	365	32	154	179	41	223	356	191	556
24.	272	20	120	132	21	158	212	215	487
25.	221	9	87	125	10	103	181	186	407
26.	217	11	87	119	11	101	186	176	393
27.	274	14	107	153	16	143	225	221	495
28.	447	23	172	252	23	213	436	362	809
29.	332	33	138	161	40	193	305	242	574
30.	303	24	123	156	31	200	298	143	446
31.	347	22	130	195	25	171	313	252	599
ZUSAMMEN	9943	587	3935	5421	667	5367	9248	6995	16938
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1131	30	374	727	33	452	1061	601	1732
2.	1019	26	377	616	30	522	1093	720	1739
3.	1241	39	334	868	42	377	1166	755	1996
4.	1100	26	348	726	27	383	938	545	1645
5.	1045	23	332	690	24	376	883	506	1551
6.	1033	26	312	695	27	369	922	680	1713
7.	1214	35	383	796	38	460	1090	745	1959
8.	1218	29	451	738	31	568	1193	779	1997
9.	944	30	308	606	36	400	961	715	1659
10.	1155	26	344	785	26	394	1067	786	1941
11.	1222	31	350	841	33	406	1119	877	2099
12.	959	18	282	659	18	336	908	558	1517
13.	1141	37	338	766	40	387	989	623	1764
14.	1273	29	431	813	33	510	1138	793	2066
15.	1140	42	368	730	44	478	1070	753	1893
16.	914	29	315	570	36	438	958	624	1538
17.	1185	26	328	831	28	379	1081	778	1963
18.	1192	34	359	799	36	423	1072	770	1962
19.	1075	24	334	717	26	380	958	692	1767
20.	1069	32	327	710	35	382	946	682	1751
21.	1190	26	351	813	29	387	1091	726	1916
22.	966	31	314	621	36	411	915	623	1589
23.	880	37	324	519	46	412	859	496	1376
24.	973	33	317	623	34	370	829	607	1580
25.	886	19	279	588	20	309	762	533	1419
26.	803	19	258	526	19	282	709	504	1307
27.	1011	23	326	662	26	368	871	585	1596
28.	1480	42	463	975	43	531	1341	1013	2493
29.	998	44	341	613	51	421	921	764	1762
30.	694	33	240	421	40	337	691	413	1107
31.	1194	39	353	802	42	425	1088	842	2036
INSGESAMT	33345	938	10561	21846	1029	12673	30690	21088	54433

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

4. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT	
													OKTOEER 1983	OKTOBER 1982	SCHA-	PERSONEN
AUTOBAHNEN ¹⁾	1472	84	605	1686	1276	81	497	1473	15,4	3,7	21,7	14,5		
BUNDESSTRASSEN	7454	329	3000	7246	7252	346	3040	6939	2,8	4,9-	1,3-	4,4		
INNERORTS	4514	92	1422	4356	4529	89	1544	4318	0,3-	3,4	7,9-	0,9		
AUSSERORTS	2940	237	1578	2890	2723	257	1496	2621	8,0	7,8-	5,5	10,3		
LANDESSTRASSEN	7278	296	3319	6390	6839	294	3140	6042	6,4	0,7	5,7	5,8		
INNERORTS	4122	83	1495	3634	3934	86	1424	3493	4,8	3,5-	5,0	4,0		
AUSSERORTS	3156	213	1824	2756	2905	208	1716	2549	8,6	2,4	6,3	8,1		
KREISSTRASSEN	3187	126	1493	2706	3038	127	1481	2522	4,9	0,8-	0,8	7,3		
INNERORTS	1760	28	664	1531	1754	38	732	1478	0,3	26,3-	9,3-	3,6		
AUSSERORTS	1427	98	829	1175	1284	89	749	1044	11,1	10,1	10,7	12,5		
ANDERE STRASSEN	13954	194	4256	12662	13701	216	4222	12241	1,8	10,2-	0,8	3,4		
INNERORTS	12972	158	3721	11882	12789	177	3737	11505	1,4	10,7-	0,4-	3,3		
AUSSERORTS	982	36	535	780	912	39	485	736	7,7	7,7-	10,3	6,0		
INSGESAMT	33345	1029	12673	30690	32106	1064	12380	29217	3,9	3,3-	2,4	5,0		
INNERORTS	23368	361	7302	21403	23006	390	7437	20794	1,6	7,4-	1,8-	2,9		
AUSSERORTS	9977	668	5371	9287	9100	674	4943	8423	9,6	0,9-	8,7	10,3		

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS OKTOBER 1983				JANUAR BIS OKTOBER 1982				ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT
AUTOBAHNEN ¹⁾	13416	753	5568	15452	12499	701	4953	14401	7,3	7,4	12,4	7,3		
BUNDESSTRASSEN	69514	2966	28879	67081	66371	2959	27688	64063	4,7	0,2	4,3	4,7		
INNERORTS	41516	810	13180	39986	39103	790	12465	37512	6,2	2,5	5,7	6,6		
AUSSERORTS	27998	2156	15699	27095	27268	2169	15223	26551	2,7	0,6-	3,1	2,0		
LANDESSTRASSEN	68891	2863	31782	61654	64930	2664	29783	58043	6,1	7,5	6,7	6,2		
INNERORTS	38104	805	13849	34333	35501	742	12820	31911	7,3	8,5	8,0	7,6		
AUSSERORTS	30787	2058	17933	27321	29429	1922	16963	26132	4,6	7,1	5,7	4,5		
KREISSTRASSEN	31049	1305	15075	26436	29254	1250	13944	24888	6,1	4,4	8,1	6,2		
INNERORTS	16816	372	6557	14661	15802	334	6083	13787	6,4	11,4	7,8	6,3		
AUSSERORTS	14233	933	8518	11775	13452	916	7861	11101	5,8	1,9	8,4	6,1		
ANDERE STRASSEN	133924	1917	41992	120907	126356	2001	39439	113430	6,0	4,2-	6,5	6,6		
INNERORTS	123020	1516	36277	111750	116161	1539	34003	105175	5,9	1,5-	6,7	6,3		
AUSSERORTS	10904	401	5715	9157	10195	462	5436	8255	7,0	13,2-	5,1	10,9		
INSGESAMT	316794	9804	123296	291530	299410	9575	115807	274825	5,8	2,4	6,5	6,1		
INNERORTS	219456	3503	69863	200730	206567	3405	65371	188385	6,2	2,9	6,9	6,6		
AUSSERORTS	97338	6301	53433	90800	92843	6170	50436	86440	4,8	2,1	5,9	5,0		

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHRUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												PROZENT	PROZENT
ANZAHL													
		OKTOBER 1983			OKTOBER 1982								
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2237	22	527	2195	2115	21	579	1973	5,8	4,8	9,0-	11,3	
INNERORTS	1940	8	426	1861	1847	10	491	1671	5,0	X	13,2-	11,4	
AUSSERORTS	297	14	101	334	268	11	88	302	10,8	27,3	14,8	10,6	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3568	48	742	4112	3306	55	701	3797	7,9	12,7-	5,8	8,3	
INNERORTS	2149	6	297	2432	2099	9	301	2353	2,4	X	1,3-	3,6	
AUSSERORTS	1419	42	445	1680	1207	46	400	1444	17,6	8,7-	11,3	16,3	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1127	19	278	1076	1126	23	280	1071	0,1	17,4-	0,7-	0,5	
INNERORTS	821	7	160	771	820	13	165	758	0,1	X	3,0-	1,7	
AUSSERORTS	306	12	118	305	306	10	115	313	-	20,0	2,6	2,6-	
ENTGEGENKOMMT	3113	194	1737	3279	2980	214	1661	3117	4,5	9,4-	4,6	5,2	
INNERORTS	1729	28	692	1740	1720	33	717	1732	0,5	15,2-	3,5-	0,5	
AUSSERORTS	1384	166	1045	1539	1260	181	944	1385	9,8	8,3-	10,7	11,1	
EINBIEGT OD. KREUZT	10806	163	3456	10902	10459	174	3431	10371	3,3	6,3-	0,7	5,1	
INNERORTS	8943	73	2497	8979	8665	76	2478	8543	3,2	4,0-	0,8	5,1	
AUSSERORTS	1863	90	959	1923	1794	98	953	1828	3,8	8,2-	0,6	5,2	
ZUSAMMENST.ZW.FAEHRZ. UND FUSSGAENGER	4258	236	1898	2714	4419	259	1921	2851	3,7-	8,9-	1,2-	4,8-	
INNERORTS	3927	168	1713	2553	4077	173	1740	2663	3,7-	2,9-	1,6-	4,1-	
AUSSERORTS	331	68	185	161	342	86	181	188	3,2-	20,9-	2,2	14,4-	
AUFFPALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	195	2	68	162	232	1	76	208	16,0-	X	10,5-	22,1-	
INNERORTS	86	-	23	73	100	-	26	86	14,0-	-	11,5-	15,1-	
AUSSERORTS	109	2	45	89	132	1	50	122	17,4-	X	10,0-	27,1-	
ABK.V.FAEHRB.N.RECHTS	3183	182	1787	2365	3032	171	1795	2279	5,0	6,4	0,5-	3,8	
INNERORTS	1113	33	569	843	1144	36	612	909	2,7-	8,3-	7,0-	7,3-	
AUSSERORTS	2070	149	1218	1522	1888	135	1183	1370	9,6	10,4	3,0	11,1	
ABK.V.FAEHRB.N.LINKS	2239	125	1325	1697	2050	106	1165	1575	9,2	17,9	13,7	7,7	
INNERORTS	793	19	396	621	767	20	394	630	3,4	5,0-	0,5	1,4-	
AUSSERORTS	1446	106	929	1076	1283	86	771	945	12,7	23,3	20,5	13,9	
UNFALL ANDERER ART	2619	38	855	2188	2387	40	771	1975	9,7	5,0-	10,9	10,8	
INNERORTS	1901	20	533	1569	1798	21	520	1482	5,7	4,8-	2,5	5,9	
AUSSERORTS	718	18	322	619	589	19	251	493	21,9	5,3-	28,3	25,6	
INSGESAMT	33345	1029	12673	30690	32106	1064	12380	29217	3,9	3,3-	2,4	5,0	
INNERORTS	23402	362	7306	21442	23037	391	7444	20827	1,6	7,4-	1,9-	3,0	
AUSSERORTS	9943	667	5367	9248	9069	673	4936	8390	9,6	0,9-	8,7	10,2	

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												PROZENT	PROZENT
ANZAHL													
		JANUAR BIS OKTOBER 1983			JANUAR BIS OKTOBER 1982								
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	19502	186	4749	18681	18882	176	4740	18127	3,3	5,7	0,2	3,1	
INNERORTS	17025	111	3838	15979	16255	87	3773	15273	4,7	27,6	1,7	4,6	
AUSSERORTS	2477	75	911	2702	2627	89	967	2854	5,7-	15,7-	5,8-	5,3-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	31863	414	6860	36781	28886	414	6366	33106	10,3	-	7,8	11,1	
INNERORTS	20030	68	2900	22533	18088	73	2640	20123	10,7	6,9-	9,8	12,0	
AUSSERORTS	11833	346	3960	14248	10798	341	3726	12983	9,6	1,5	6,3	9,7	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	11403	207	3101	11107	11066	206	2976	10751	3,0	0,5	4,2	3,3	
INNERORTS	7919	81	1647	7518	7603	70	1626	7165	4,2	15,7	1,3	4,9	
AUSSERORTS	3484	126	1454	3589	3463	136	1350	3586	0,6	7,4-	7,7	0,1	
ENTGEGENKOMMT	31658	1909	17789	33534	30000	1923	16798	31740	5,5	0,7-	5,9	5,7	
INNERORTS	17547	312	7042	18032	16698	347	6759	17165	5,1	10,1-	4,2	5,1	
AUSSERORTS	14111	1597	10747	15502	13302	1576	10039	14575	6,1	1,3	7,1	6,4	
EINBIEGT OD. KREUZT	100870	1699	33194	101040	92234	1636	29782	92573	9,4	3,9	11,5	9,1	
INNERORTS	82723	713	23374	82320	75532	700	20776	75242	9,5	1,9	12,5	9,4	
AUSSERORTS	18147	986	9820	18720	16702	936	9006	17331	8,7	5,3	9,0	8,0	
ZUSAMMENST.ZW.FAEHRZ. UND FUSSGAENGER	38701	1891	17125	25151	38339	1834	16492	25123	0,9	3,1	3,8	0,1	
INNERORTS	36030	1384	15678	23690	35607	1317	15033	23613	1,2	5,1	4,3	0,3	
AUSSERORTS	2671	507	1447	1461	2732	517	1459	1510	2,2-	1,9-	0,8-	3,3-	
AUFFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1733	26	538	1541	1772	40	515	1632	2,2-	35,0-	4,5	5,6-	
INNERORTS	764	5	208	635	798	10	191	715	4,3-	X	8,9	11,2-	
AUSSERORTS	969	21	330	906	974	30	324	917	0,5-	30,0-	1,9	1,2-	
ABK.V.FAEHRB.N.RECHTS	32616	1624	18507	24738	31742	1650	17835	24278	2,8	1,6-	3,8	1,9	
INNERORTS	11463	357	5900	8925	11177	355	5742	8692	2,6	0,6	2,8	2,7	
AUSSERORTS	21153	1267	12607	15813	20565	1295	12093	15586	2,9	2,2-	4,3	1,5	
ABK.V.FAEHRB.N.LINKS	22584	1393	12759	17482	22211	1271	12240	17355	1,7	9,6	4,2	0,7	
INNERORTS	7554	275	3809	6000	7462	268	3595	6105	1,2	2,6	6,0	1,7-	
AUSSERORTS	15030	1118	8950	11482	14749	1003	8645	11250	1,9	11,5	3,5	2,1	
UNFALL ANDERER ART	25864	455	8674	21475	24278	425	8063	20140	6,5	7,1	7,6	6,6	
INNERORTS	18752	208	5530	15512	17661	188	5295	14641	6,2	10,6	4,4	5,9	
AUSSERORTS	7112	247	3144	5963	6617	237	2768	5499	7,5	4,2	13,6	8,4	
INSGESAMT	316794	9804	123296	291530	299410	9575	115807	274825	5,8	2,4	6,5	6,1	
INNERORTS	219807	3514	69926	201144	206881	3415	65430	188734	6,2	2,9	6,9	6,6	
AUSSERORTS	96987	6290	53370	90386	92529	6160	50377	86091	4,8	2,1	5,9	5,0	

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT	
													OKTOBER 1983	ANZAHL	OKTOBER 1982	PROZENT
FAHRUNFALL	5779	345	3288	4622	5675	339	3347	4545	1,8	1,8	1,8-	1,7		
INNERORTS	2394	62	1081	2027	2507	79	1264	2113	4,5-	21,5-	14,5-	4,1-		
AUSSERORTS	3385	283	2207	2595	3168	260	2083	2432	6,8	8,8	6,0	6,7		
ABBIEGE-UNFALL	5093	56	1493	5086	4933	66	1540	4801	3,2	15,2-	3,1-	5,9		
INNERORTS	4167	28	1076	4074	4048	35	1139	3845	2,9	20,0-	5,5-	6,0		
AUSSERORTS	926	28	417	1012	885	31	401	956	4,6	9,7-	4,0	5,9		
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7700	123	2573	7796	7446	128	2465	7434	3,4	3,9-	4,4	4,9		
INNERORTS	6308	54	1839	6356	6148	52	1750	6105	2,6	3,8	5,1	4,1		
AUSSERORTS	1392	69	734	1440	1298	76	715	1329	7,2	9,2-	2,7	8,4		
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3486	196	1618	2123	3615	211	1625	2243	3,6-	7,1-	0,4-	5,4-		
INNERORTS	3279	146	1499	2051	3404	148	1514	2148	3,7-	1,4-	1,0-	4,5-		
AUSSERORTS	207	50	119	72	211	63	111	95	1,9-	20,6-	7,2	24,2-		
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1160	7	265	1095	1191	9	342	1018	2,6-	x	22,5-	7,6		
INNERORTS	1094	6	238	1034	1111	4	309	959	1,5-	x	23,0-	7,8		
AUSSERORTS	66	1	27	61	80	5	33	59	17,5-	x	18,2-	3,4		
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6201	211	1952	6677	5639	211	1764	6085	10,0	-	10,7	9,7		
INNERORTS	3542	33	748	3715	3330	35	721	3530	6,4	5,7-	3,7	5,2		
AUSSERORTS	2659	178	1204	2962	2309	176	1043	2555	15,2	1,1	15,4	15,9		
SONSTIGER UNFALL	3926	91	1484	3291	3607	100	1297	3091	8,8	9,0-	14,4	6,5		
INNERORTS	2618	33	825	2185	2489	38	747	2127	5,2	13,2-	10,4	2,7		
AUSSERORTS	1308	58	659	1106	1118	62	550	964	17,0	6,5-	19,8	14,7		
INSGESAMT	33345	1029	12673	30690	32106	1064	12380	29217	3,9	3,3-	2,4	5,0		
INNERORTS	23402	362	7306	21442	23037	391	7444	20827	1,6	7,4-	1,9-	3,0		
AUSSERORTS	9943	667	5367	9248	9069	673	4936	8390	9,6	0,9-	8,7	10,2		

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS OKTOBER 1983				JANUAR BIS OKTOBER 1982				ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT	
													ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FAHRUNFALL	61684	3479	35419	50346	60474	3483	34101	49552	2,0	0,1-	3,9	1,6		
INNERORTS	25116	729	12241	21143	24856	794	11889	21124	1,0	8,2-	3,0	0,1		
AUSSERORTS	36568	2750	23178	29203	35618	2689	22212	28428	2,7	2,3	4,3	2,7		
ABBIEGE-UNFALL	46832	611	14269	46354	43158	542	12985	42890	8,5	12,7	9,9	8,1		
INNERORTS	37987	314	9981	37183	34925	257	9083	34137	8,8	22,2	9,9	8,9		
AUSSERORTS	8845	297	4288	9171	8233	285	3902	8753	7,4	4,2	9,9	4,8		
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	72274	1343	24396	72767	65542	1273	21718	66058	10,3	5,5	12,3	10,2		
INNERORTS	58681	541	17012	58560	53173	523	14951	53228	10,4	3,4	13,8	10,0		
AUSSERORTS	13593	802	7384	14207	12369	750	6767	12830	9,9	6,9	9,1	10,7		
UEBERSCHREITEN- UNFALL	31857	1573	14610	19953	31942	1517	14268	20275	0,3-	3,7	2,4	1,6-		
INNERORTS	30166	1215	13702	19175	30193	1150	13325	19424	0,1-	5,7	2,8	1,3-		
AUSSERORTS	1691	358	908	778	1749	367	943	851	3,3-	2,5-	3,7-	8,6-		
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	10577	101	2556	9613	10100	70	2562	9095	4,7	44,3	0,2-	5,7		
INNERORTS	9897	73	2254	9017	9352	42	2246	8407	5,8	73,8	0,4	7,3		
AUSSERORTS	680	28	302	596	748	28	316	688	9,1-	-	4,4-	13,4-		
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	56596	1671	18267	61162	53164	1686	17440	57090	6,5	0,9-	4,7	7,1		
INNERORTS	33334	290	7123	35322	31072	284	6919	32636	7,3	2,1	2,9	8,2		
AUSSERORTS	23262	1381	11144	25840	22092	1402	10521	24454	5,3	1,5-	5,9	5,7		
SONSTIGER UNFALL	36974	1026	13779	31335	35030	1004	12733	29865	5,5	2,2	8,2	4,9		
INNERORTS	24626	352	7613	20744	23310	365	7017	19778	5,6	3,6-	8,5	4,9		
AUSSERORTS	12348	674	6166	10591	11720	639	5716	10087	5,4	5,5	7,9	5,0		
INSGESAMT	316794	9804	123296	291530	299410	9575	115807	274825	5,8	2,4	6,5	6,1		
INNERORTS	219807	3514	69926	201144	206881	3415	65430	188734	6,2	2,9	6,9	6,6		
AUSSERORTS	96987	6290	53370	90386	92529	6160	50377	86091	4,8	2,1	5,9	5,0		

4 STRASSENVERKEHRsunFALLE NACH AUSGWAELHTEN MERKMALen
 4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFALLEn BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG	OKTOBER 1983			OKTOBER 1982			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFALLE MIT PERSONEN-		OKTOBER 83			JANUAR - OKTOBER 82			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFALLE MIT PERSONEN-		
	UNFALLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFALLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFALLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFALLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	PER-SCHADEN	SCHADEN	UNFALLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFALLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	UNFALLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	PER-SCHADEN	SCHADEN	
ORTSLAGE	ANZAHL						PROZENT		ANZAHL						PROZENT		
FUEHRER VON																	
MOFAS, MOPEDS	3249	37	3547	•	8,4-	•	28965	385	31632	•	8,4-	•	25615	280	23366	385	31632
INNERORTS	2640	29	2934	•	10,0-	•	23366	280	25615	•	8,8-	•	23366	280	23366	280	23366
AUSSERORTS	609	8	613	•	0,7-	•	5599	105	6017	•	7,0-	•	5599	105	5599	105	6017
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	5274	138	4907	•	7,5	•	60605	1791	54823	•	10,5	•	44081	1242	3835	39338	12,1
INNERORTS	4104	99	3835	•	7,0	•	44081	1242	39338	•	12,1	•	44081	1242	3835	39338	12,1
AUSSERORTS	1170	39	1072	•	9,1	•	16524	549	15485	•	6,7	•	16524	549	16524	549	15485
PERSONENKRAFTWAGEN	41482	38241	39041	•	6,3	•	375600	340234	347362	•	8,1	•	254311	240356	234183	234183	8,6
INNERORTS	28265	26795	27155	•	4,1	•	254311	240356	234183	•	8,6	•	254311	240356	234183	234183	8,6
AUSSERORTS	13217	11446	11886	•	11,2	•	121289	99878	113179	•	7,2	•	121289	99878	121289	99878	7,2
BUSSEN	501	327	507	•	1,2-	•	4709	2988	4842	•	2,8-	•	409	224	424	3750	3827
INNERORTS	409	224	424	•	3,5-	•	3750	2988	3827	•	2,0-	•	409	224	424	3750	3827
AUSSERORTS	92	103	83	•	10,8	•	959	861	1015	•	5,5-	•	92	103	83	959	861
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2853	3113	2667	•	7,0	•	25098	27519	24611	•	2,0	•	1574	1804	1579	14347	15725
INNERORTS	1574	1804	1579	•	0,3-	•	14347	15725	13900	•	3,2	•	1574	1804	1579	14347	15725
AUSSERORTS	1279	1309	1088	•	17,6	•	10751	11794	10711	•	0,4	•	1279	1309	1088	10751	11794
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	383	283	349	•	9,7	•	2830	1770	2644	•	7,0	•	118	123	114	943	704
INNERORTS	118	123	114	•	3,5	•	943	704	896	•	5,2	•	118	123	114	943	704
AUSSERORTS	265	160	235	•	12,8	•	1887	1066	1748	•	8,0	•	265	160	235	1887	1066
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	234	228	195	•	20,0	•	1968	1722	1763	•	11,6	•	156	163	123	1292	1182
INNERORTS	156	163	123	•	26,8	•	1292	1182	1143	•	13,0	•	156	163	123	1292	1182
AUSSERORTS	78	65	72	•	8,3	•	676	540	620	•	9,0	•	78	65	72	676	540
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	53976	42367	51213	•	5,4	•	499775	376409	467677	•	6,9	•	37266	29237	36164	342090	261616
INNERORTS	37266	29237	36164	•	3,0	•	342090	261616	318902	•	7,3	•	37266	29237	36164	342090	261616
AUSSERORTS	16710	13130	15049	•	11,0	•	157685	114793	148775	•	6,0	•	16710	13130	15049	157685	114793
DAR. FLUECHTIG	2598	2856	2414	•	7,6	•	23182	23851	21831	•	6,2	•	1785	1823	1615	15846	15070
INNERORTS	1785	1823	1615	•	10,5	•	15846	15070	14872	•	6,5	•	1785	1823	1615	15846	15070
AUSSERORTS	813	1033	799	•	1,8	•	7336	8781	6959	•	5,4	•	813	1033	799	7336	8781
FAHRRAEDERN	5639	64	5565	•	1,3	•	60349	406	55475	•	8,8	•	5035	46	4974	52624	305
INNERORTS	5035	46	4974	•	1,2	•	52624	305	48224	•	9,1	•	5035	46	4974	52624	305
AUSSERORTS	604	18	591	•	2,2	•	7725	101	7251	•	6,5	•	604	18	591	7725	101
DAR. UNTER 15 JAHREN	1669	16	1735	•	3,8-	•	19148	103	18465	•	3,7	•	1511	12	1582	17194	73
INNERORTS	1511	12	1582	•	4,5-	•	17194	73	16503	•	4,2	•	1511	12	1582	17194	73
AUSSERORTS	158	4	153	•	3,3	•	1954	30	1962	•	0,4-	•	158	4	153	1954	30
ANDEPEN FAHRZEUGEN	403	434	413	•	2,4-	•	3374	4181	3502	•	3,7-	•	293	327	316	2508	3259
INNERORTS	293	327	316	•	7,3-	•	2508	3259	2656	•	5,6-	•	293	327	316	2508	3259
AUSSERORTS	110	107	97	•	13,4	•	866	922	846	•	2,4	•	110	107	97	866	922
FUSSGAENGER	4781	45	4953	•	3,5-	•	43720	465	43447	•	0,6	•	4389	38	4537	40538	384
INNERORTS	4389	38	4537	•	3,3-	•	40538	384	40135	•	1,0	•	4389	38	4537	40538	384
AUSSERORTS	392	7	416	•	5,8-	•	3182	81	3312	•	3,9-	•	392	7	416	3182	81
DAR. UNTER 15 JAHREN	1410	5	1434	•	1,7-	•	15303	67	15927	•	3,9-	•	1355	3	1370	14640	56
INNERORTS	1355	3	1370	•	1,1-	•	14640	56	15212	•	3,8-	•	1355	3	1370	14640	56
AUSSERORTS	55	2	64	•	14,1-	•	663	11	715	•	7,3-	•	55	2	64	663	11
65 JAHRE U. AELTER	1102	8	1108	•	0,6-	•	8447	63	8101	•	4,3	•	1014	6	1031	7964	56
INNERORTS	1014	6	1031	•	1,7-	•	7964	56	7598	•	4,8	•	1014	6	1031	7964	56
AUSSERORTS	88	2	77	•	14,3	•	483	7	503	•	4,0-	•	88	2	77	483	7
ANDERE PERSONEN	79	25	65	•	21,5	•	627	112	592	•	5,9	•	53	7	36	417	52
INNERORTS	53	7	36	•	47,2	•	417	52	379	•	10,0	•	53	7	36	417	52
AUSSERORTS	26	18	29	•	10,4-	•	210	60	213	•	1,4-	•	26	18	29	210	60
INSGESAMT	64878	42935	62209	•	4,3	•	607845	381573	570693	•	6,5	•	47036	29655	46027	438177	265616
INNERORTS	47036	29655	46027	•	2,2	•	438177	265616	410296	•	6,8	•	47036	29655	46027	438177	265616
AUSSERORTS	17842	13280	16182	•	10,3	•	169668	115957	160397	•	5,8	•	17842	13280	16182	169668	115957
DAR. UNTER 15 JAHREN	3113	25	3193	•	2,5-	•	34812	216	34761	•	0,1	•	2891	19	2967	32093	167
INNERORTS	2891	19	2967	•	2,6-	•	32093	167	31979	•	0,4	•	2891	19	2967	32093	167
AUSSERORTS	222	6	226	•	1,8-	•	2719	49	2782	•	2,3-	•	222	6	226	2719	49
65 JAHRE U. AELTER	3502	1504	3321	•	5,5	•	29594	12658	28025	•	5,6	•	2674	986	2611	22887	8683
INNERORTS	2674	986	2611	•	2,4	•	22887	8683	21571	•	6,1	•	2674	986	2611	22887	8683
AUSSERORTS	828	518	710	•	16,6	•	6707	3975	6454	•	3,9	•	828	518	710	6707	3975

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE

4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
ORTSLAGE	1983	1982		1983	1982		1983	1982		1983	1982	
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	42	55	23,6-	430	446	3,6-	1019	1115	8,6-	8804	9634	8,6-
INNERORTS	23	28	17,9-	201	208	3,4-	752	855	12,1-	6400	6995	8,5-
AUSSERORTS	19	27	29,6-	229	238	3,8-	267	260	2,7	2404	2639	8,9-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	109	94	16,0	1279	1367	6,4-	1737	1660	4,6	21646	19572	10,6
INNERORTS	40	35	14,3	473	444	6,5	1150	1157	0,6-	13226	11701	13,0
AUSSERORTS	69	59	16,9	806	923	12,7-	587	503	16,7	8420	7871	7,0
PERSONENKRAFTWAGEN	529	526	0,6	4977	4655	6,9	6178	5874	5,2	56650	52390	8,1
INNERORTS	84	92	8,7-	861	833	3,4	2319	2312	0,3	20409	18764	8,8
AUSSERORTS	445	434	2,5	4116	3822	7,7	3859	3562	8,3	36241	33626	7,8
BUSSEN	-	-	-	21	19	10,5	57	51	11,8	435	400	8,8
INNERORTS	-	-	-	6	8	X	16	29	44,8-	213	226	5,8-
AUSSERORTS	-	-	-	15	11	36,4	41	22	86,4	222	174	27,6
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	16	17	5,9-	139	167	16,8-	173	174	0,6-	1619	1695	4,5-
INNERORTS	1	3	X	30	30	-	47	57	17,6-	465	438	6,2
AUSSERORTS	15	14	7,1	109	137	20,4-	126	117	7,7	1154	1257	8,2-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	4	5	X	44	48	8,3-	42	43	2,3-	282	304	7,2-
INNERORTS	1	3	X	10	11	9,1-	17	13	30,8	87	94	7,5-
AUSSERORTS	3	2	X	34	37	8,1-	25	30	16,7-	195	210	7,2-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	4	3	X	17	36	52,8-	22	18	22,2	194	186	4,3
INNERORTS	1	-	X	4	14	X	12	9	X	78	82	4,9-
AUSSERORTS	3	3	-	13	22	40,9-	10	9	X	116	104	11,5-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	704	700	0,6	6907	6738	2,5	9228	8935	3,3	89630	84181	6,5
INNERORTS	150	161	6,8-	1585	1548	2,4	4313	4432	2,7-	40878	38300	6,7
AUSSERORTS	554	539	2,8	5322	5190	2,5	4915	4503	9,1	48752	45881	6,3
FAHRRADERN	83	97	14,4-	938	920	2,0	1521	1493	1,9	16249	14699	10,5
INNERORTS	41	54	24,1-	502	490	2,4	1255	1246	0,7	13093	11720	11,7
AUSSERORTS	42	43	2,3-	436	430	1,4	266	247	7,7	3156	2979	5,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	18	19	5,3-	195	198	1,5-	488	502	2,8-	5534	5242	5,6
INNERORTS	10	14	28,6-	112	108	3,7	418	429	2,6-	4693	4401	6,6
AUSSERORTS	8	5	X	83	90	7,8-	70	73	4,1-	841	841	-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	2	X	11	14	21,4-	15	12	25,0	138	123	12,2
INNERORTS	-	-	-	6	7	X	10	11	9,1-	102	87	17,2
AUSSERORTS	-	2	X	5	7	X	5	1	X	36	36	-
FUSSGAENGER	238	262	9,2-	1934	1894	2,1	1895	1929	1,8-	17175	16706	2,8
INNERORTS	169	175	3,4-	1413	1367	3,4	1720	1748	1,6-	15790	15262	3,5
AUSSERORTS	69	87	20,7-	521	527	1,1-	175	181	3,3-	1385	1444	4,1-
DAR. UNTER 15 JAHREN	17	23	26,1-	249	261	4,6-	589	575	2,4	6517	6634	1,8-
INNERORTS	13	17	23,5-	188	202	6,9-	558	539	3,5	6183	6262	1,3-
AUSSERORTS	4	6	X	61	59	3,4	31	36	13,9-	334	372	10,2-
65 JAHRE U. AELTER	128	120	6,7	896	841	6,5	496	522	5,0-	3825	3642	5,0
INNERORTS	107	98	9,2	765	703	8,8	451	487	7,4-	3605	3427	5,2
AUSSERORTS	21	22	4,6-	131	138	5,1-	45	35	28,6	220	215	2,3
ANDERE PERSONEN	4	3	X	14	9	X	14	11	27,3	104	98	6,1
INNERORTS	2	1	X	8	3	X	8	7	X	63	61	3,3
AUSSERORTS	2	2	-	6	6	-	6	4	X	41	37	10,8
INSGESAMT	1029	1064	3,3-	9804	9575	2,4	12673	12380	2,4	123296	115807	6,5
INNERORTS	362	391	7,4-	3514	3415	2,9	7306	7444	1,9-	69926	65430	6,9
AUSSERORTS	667	673	0,9-	6290	6160	2,1	5367	4936	8,7	53370	50377	5,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	47	67	29,9-	604	620	2,6-	1359	1347	0,9	14692	14489	1,4
INNERORTS	24	37	35,1-	323	335	3,6-	1087	1083	0,4	11830	11642	1,6
AUSSERORTS	23	30	23,3-	281	285	1,4-	272	264	3,0	2862	2847	0,5
65 JAHRE U. AELTER	230	230	-	1883	1826	3,1	1096	1069	2,5	9276	8647	7,3
INNERORTS	147	142	3,5	1156	1086	6,4	806	803	0,4	6744	6196	8,8
AUSSERORTS	83	88	5,7-	727	740	1,8-	290	266	9,0	2532	2451	3,3

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLÜCKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG			
OKTOBER	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS OKTOBER	OKTOBER	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	OKTOBER	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS OKTOBER	OKTOBER	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	ORTSLAGE		
1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982	1983	1982			
ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL			
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
2041	2201	7,3-	18165	19921	8,8-	3102	3371	8,0-	27399	30001	8,7-	MOFAS, MOPEDS
1734	1895	8,5-	15386	16925	9,1-	2509	2778	9,7-	21987	24128	8,9-	INNERORTS
307	306	0,3	2779	2996	7,3-	593	593	-	5412	5873	7,9-	AUSSERORTS
3687	3451	6,8	42422	38434	10,4	5533	5205	6,3	65347	59373	10,1	KRAFTRAEDERN-KRAFT-
3065	2831	8,3	32860	29506	11,4	4255	4023	5,8	46559	41651	11,8	ROLLERN
622	620	0,3	9562	8928	7,1	1278	1182	8,1	18788	17722	6,0	INNERORTS
17769	16304	9,0	159501	147577	8,1	24476	22704	7,8	221128	204622	8,1	PERSONENKRAFTWAGEN
10322	9681	6,6	90454	82322	9,9	12725	12085	5,3	111724	101919	9,6	INNERORTS
7447	6623	12,4	69047	65255	5,8	11751	10619	10,7	109404	102703	6,5	AUSSERORTS
322	355	9,3-	3010	2924	2,9	379	406	6,7-	3466	3343	3,7	BUSSEN
242	276	12,3-	2239	2200	1,8	258	305	15,4-	2458	2434	1,0	INNERORTS
80	79	1,3	771	724	6,5	121	101	19,8	1008	909	10,9	AUSSERORTS
543	513	5,8	4811	5056	4,9-	732	704	4,0	6569	6918	5,1-	GUETERKRAFTFAHR-
239	235	1,7	2115	2135	0,9-	287	295	2,7-	2610	2603	0,3	ZEUGEN
304	278	9,4	2696	2921	7,7-	445	409	8,8	3959	4315	8,3-	INNERORTS
												AUSSERORTS
69	66	4,5	553	586	5,6-	115	114	0,9	879	938	6,3-	LANDWIRTSCHAFTLICH.
24	18	33,3	167	181	7,7-	42	34	23,5	264	286	7,7-	ZUGMASCHINEN
45	48	6,3-	386	405	4,7-	73	80	8,8-	615	652	5,7-	INNERORTS
												AUSSERORTS
81	75	8,0	694	589	17,8	107	96	11,5	905	811	11,6	SONDERKRAFTFAHRZG.
48	39	23,1	418	336	24,4	61	48	27,1	500	432	15,7	NICHT Z. LASTENBE-
33	36	8,3-	276	253	9,1	46	48	4,2-	405	379	6,9	FOERDERUNG
												INNERORTS
												AUSSERORTS
24512	22965	6,7	229156	215087	6,5	34444	32600	5,7	325693	306006	6,4	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
15674	14975	4,7	143639	133605	7,5	20137	19568	2,9	186102	173453	7,3	INNERORTS
8838	7990	10,6	85517	81482	5,0	14307	13032	9,8	139591	132553	5,3	AUSSERORTS
3610	3561	1,4	38657	35669	8,4	5214	5151	1,2	55844	51288	8,9	FAHRRADERN
3346	3300	1,4	35046	32367	8,3	4642	4600	0,9	48641	44577	9,1	INNERORTS
264	261	1,1	3611	3302	9,4	572	551	3,8	7203	6711	7,3	AUSSERORTS
1092	1139	4,1-	12708	12177	4,4	1598	1660	3,7-	18437	17617	4,7	DAR.
1018	1072	5,0-	11737	11238	4,4	1446	1515	4,6-	16542	15747	5,0	UNTER 15 JAHREN
74	67	10,4	971	939	3,4	152	145	4,8	1895	1870	1,3	INNERORTS
												AUSSERORTS
66	81	18,5-	574	649	11,6-	81	95	14,7-	723	786	8,0-	ANDEREN FAHRZEUGEN
57	77	26,0-	480	563	14,8-	67	88	23,9-	588	657	10,5-	INNERORTS
9	4	X	94	86	9,3	14	7	X	135	129	4,7	AUSSERORTS
2474	2593	4,6-	22910	23173	1,1-	4607	4784	3,7-	42019	41773	0,6	FUSSGAENGER
2344	2463	4,8-	21805	22018	1,0-	4233	4386	3,5-	39008	38647	0,9	INNERORTS
130	130	-	1105	1155	4,3-	374	398	6,0-	3011	3126	3,7-	AUSSERORTS
778	798	2,5-	8185	8651	5,4-	1384	1396	0,9-	14951	15546	3,8-	DAR.
758	781	3,0-	7936	8385	5,4-	1329	1337	0,6-	14307	14849	3,7-	UNTER 15 JAHREN
20	17	17,6	249	266	6,4-	55	59	6,8-	644	697	7,6-	INNERORTS
												AUSSERORTS
459	443	3,6	3581	3471	3,2	1083	1085	0,2-	8302	7954	4,4	65 JAHRE U.AELTER
439	424	3,5	3466	3336	3,9	997	1009	1,2-	7836	7466	5,0	INNERORTS
20	19	5,3	115	135	14,8-	86	76	13,2	466	488	4,5-	AUSSERORTS
28	17	64,7	233	247	5,7-	46	31	48,4	351	354	0,9-	ANDERE PERSONEN
21	12	75,0	174	181	3,9-	31	20	55,0	245	245	-	INNERORTS
7	5	X	59	66	10,6-	15	11	36,4	106	109	2,8-	AUSSERORTS
30690	29217	5,0	291530	274825	6,1	44392	42661	4,1	424630	400207	6,1	INSGESAMT
21442	20827	3,0	201144	188734	6,6	29110	28662	1,6	274584	257579	6,6	INNERORTS
9248	8390	10,2	90386	86099	5,0	15282	13999	9,2	150046	142628	5,2	AUSSERORTS
2887	2898	0,4-	30790	29962	2,8	4293	4312	0,5-	46086	45071	2,3	DAR.
2372	2412	1,7-	25190	24592	2,4	3483	3532	1,4-	37343	36569	2,1	UNTER 15 JAHREN
515	486	6,0	5600	5370	4,3	810	780	3,8	8743	8502	2,8	INNERORTS
												AUSSERORTS
1724	1631	5,7	14525	14004	3,7	3050	2930	4,1	25684	24477	4,9	65 JAHRE U.AELTER
1285	1276	0,7	10975	10568	3,9	2238	2221	0,8	18875	17850	5,7	INNERORTS
439	355	23,7	3550	3436	3,3	812	709	14,5	6809	6627	2,7	AUSSERORTS

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1983	1982	PROZENT	1983	1982	PROZENT
		ANZAHL			ANZAHL		
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	43853	42289	3,7	414720	391564	5,9
	INNERORTS	29474	29112	1,2	276629	259893	6,4
	AUSSERORTS	14379	13177	9,1	138091	131671	4,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4362	4437	1,7-	38657	38305	0,9
	INNERORTS	2670	2767	3,5-	23402	23333	0,3
	AUSSERORTS	1692	1670	1,3	15255	14972	1,9
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3950	4076	3,1-	34998	34842	0,4
	INNERORTS	2498	2617	4,6-	21816	21843	0,1-
	AUSSERORTS	1452	1459	0,5-	13182	12999	1,4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	27	22	22,7	238	282	15,6-
	INNERORTS	19	13	46,2	149	183	18,6-
	AUSSERORTS	8	9	X	89	99	10,1-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	218	192	13,5	1777	1696	4,8
	INNERORTS	47	44	6,8	417	403	3,5
	AUSSERORTS	171	148	15,5	1360	1293	5,2
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	167	147	13,6	1644	1485	10,7
	INNERORTS	106	93	14,0	1020	904	12,8
	AUSSERORTS	61	54	13,0	624	581	7,4
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	3200	3055	4,7	32815	30798	6,5
	INNERORTS	2033	1960	3,7	20566	19128	7,5
	AUSSERORTS	1167	1095	6,6	12249	11670	5,0
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	1119	1003	11,6	10288	9345	10,1
	INNERORTS	979	863	13,4	8952	7970	12,3
	AUSSERORTS	140	140	-	1336	1375	2,8-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2081	2052	1,4	22527	21453	5,0
	INNERORTS	1054	1097	3,9-	11614	11158	4,1
	AUSSERORTS	1027	955	7,5	10913	10295	6,0
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8556	8370	2,2	87401	84925	2,9
	INNERORTS	4211	4256	1,1-	42559	41147	3,4
	AUSSERORTS	4345	4114	5,6	44842	43778	2,4
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1096	1090	0,6	10590	9634	9,9
	INNERORTS	688	703	2,1-	6680	6060	10,2
	AUSSERORTS	408	387	5,4	3910	3574	9,4
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7460	7280	2,5	76811	75291	2,0
	INNERORTS	3523	3553	0,9-	35879	35087	2,3
	AUSSERORTS	3937	3727	5,6	40932	40204	1,8
ABSTAND	ZUSAMMEN	3155	2998	5,2	28475	26145	8,9
	INNERORTS	2048	2007	2,0	19109	17504	9,2
	AUSSERORTS	1107	991	11,7	9366	8641	8,4
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3074	2930	4,9	27642	25362	9,0
	INNERORTS	2002	1975	1,4	18633	17067	9,2
	AUSSERORTS	1072	955	12,3	9009	8295	8,6
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	81	68	19,1	833	783	6,4
	INNERORTS	46	32	43,8	476	437	8,9
	AUSSERORTS	35	36	2,8-	357	346	3,2
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2200	1985	10,8	20615	19790	4,2
	INNERORTS	1099	1046	5,1	10538	10278	2,5
	AUSSERORTS	1101	939	17,3	10077	9512	5,9
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	130	115	13,0	1182	1140	3,7
	INNERORTS	108	94	14,9	960	923	4,0
	AUSSERORTS	22	21	4,8	222	217	2,3
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	422	387	9,0	3548	3215	10,4
	INNERORTS	80	82	2,4-	790	782	1,0
	AUSSERORTS	342	305	12,1	2758	2433	13,4
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	657	610	7,7	6399	6084	5,2
	INNERORTS	446	430	3,7	4228	4025	5,0
	AUSSERORTS	211	180	17,2	2171	2059	5,4
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	79	80	1,3-	747	798	6,4-
	INNERORTS	17	19	10,5-	193	222	13,1-
	AUSSERORTS	62	61	1,6	554	576	3,8-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS 1983	OKTOBER 1982	ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1983	1982					ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	186	137	35,8	1592	1478	7,7
	INNERORTS	23	24	4,2-	237	247	4,1-
	AUSSERORTS	163	113	44,2	1355	1231	10,1
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	167	136	22,8	1489	1394	6,8
	INNERORTS	75	68	10,3	703	634	10,9
	AUSSERORTS	92	68	35,3	786	760	3,4
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	456	422	8,1	4574	4564	0,2
	INNERORTS	298	280	6,4	2878	2878	-
	AUSSERORTS	158	142	11,3	1696	1686	0,6
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	103	98	5,1	1084	1117	3,0-
	INNERORTS	52	49	6,1	549	567	3,2-
	AUSSERORTS	51	49	4,1	535	550	2,7-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	180	158	13,9	1585	1336	18,6
	INNERORTS	160	130	23,1	1369	1161	17,9
	AUSSERORTS	20	28	28,6-	216	175	23,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	149	117	27,4	1234	1055	17,0
	INNERORTS	131	98	33,7	1089	933	16,7
	AUSSERORTS	18	19	5,3-	145	122	18,9
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	31	41	24,4-	351	281	24,9
	INNERORTS	29	32	9,4-	280	228	22,8
	AUSSERORTS	2	9	x	71	53	34,0
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	320	330	3,0-	3000	2878	4,2
	INNERORTS	269	263	2,3	2480	2296	8,0
	AUSSERORTS	51	67	23,9-	520	582	10,7-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6670	6631	0,6	62717	57786	8,5
	INNERORTS	5365	5429	1,2-	50077	46293	8,2
	AUSSERORTS	1305	1202	8,6	12640	11493	10,0
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	888	883	0,6	8432	7832	7,7
	INNERORTS	828	844	1,9-	7876	7347	7,2
	AUSSERORTS	60	39	53,8	556	485	14,6
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	ZUSAMMEN	4817	4723	2,0	44611	40709	9,6
	INNERORTS	3744	3718	0,7	34339	31417	9,3
	AUSSERORTS	1073	1005	6,8	10272	9292	10,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	27	27	-	302	263	14,8
	INNERORTS	6	5	x	44	40	10,0
	AUSSERORTS	21	22	4,6-	258	223	15,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	74	64	15,6	874	824	6,1
	INNERORTS	14	13	7,7	221	206	7,3
	AUSSERORTS	60	51	17,6	653	618	5,7
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	714	804	11,2-	7154	6842	4,6
	INNERORTS	668	759	12,0-	6609	6340	4,2
	AUSSERORTS	46	45	2,2	545	502	8,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	122	102	19,6	1087	1041	4,4
	INNERORTS	86	77	11,7	820	779	5,3
	AUSSERORTS	36	25	44,0	267	262	1,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	28	28	-	257	275	6,6-
	INNERORTS	19	13	46,2	168	164	2,4
	AUSSERORTS	9	15	x	89	111	19,8-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6476	6288	3,0	60183	55840	7,8
	INNERORTS	5534	5361	3,2	50913	47056	8,2
	AUSSERORTS	942	927	1,6	9270	8784	5,5
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3999	3716	7,6	35984	33349	7,9
	INNERORTS	3333	3068	8,6	29495	27199	8,4
	AUSSERORTS	666	648	2,8	6489	6150	5,5
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	854	876	2,5-	8002	7525	6,3
	INNERORTS	729	769	5,2-	6895	6511	5,9
	AUSSERORTS	125	107	16,8	1107	1014	9,2
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSESTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1623	1696	4,3-	16197	14966	8,2
	INNERORTS	1472	1524	3,4-	14523	13346	8,8
	AUSSERORTS	151	172	12,2-	1674	1620	3,3

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVEPKHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS	OKTOBER	ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1983	1982	PROZENT	1983	1982	PROZENT
		ANZAHL			ANZAHL		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2103	2231	5,7-	19416	18533	4,8
	INNERORTS	1953	2069	5,6-	18171	17274	5,2
	AUSSERORTS	150	162	7,4-	1245	1259	1,1-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	219	231	5,2-	1977	1848	7,0
	INNERORTS	219	231	5,2-	1966	1842	6,7
	AUSSERORTS	-	-	-	11	6	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	247	309	20,1-	2261	2081	8,6
	INNERORTS	240	308	22,1-	2226	2060	8,1
	AUSSERORTS	7	1	X	35	21	66,7
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	225	262	14,1-	2070	1807	14,6
	INNERORTS	222	257	13,6-	2038	1779	14,6
	AUSSERORTS	3	5	X	32	28	14,3
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	103	81	27,2	844	782	7,9
	INNERORTS	92	75	22,7	793	721	10,0
	AUSSERORTS	11	6	X	51	61	16,4-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1309	1348	2,9-	12264	12015	2,1
	INNERORTS	1180	1198	1,5-	11148	10872	2,5
	AUSSERORTS	129	150	14,0-	1116	1143	2,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	370	343	7,9	3400	3248	4,7
	INNERORTS	321	290	10,7	2991	2793	7,1
	AUSSERORTS	49	53	7,6-	409	455	10,1-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	70	55	27,3	633	589	7,5
	INNERORTS	56	38	47,4	485	434	11,8
	AUSSERORTS	14	17	17,7-	148	155	4,5-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	65	57	14,0	473	457	3,5
	INNERORTS	32	28	14,3	242	200	21,0
	AUSSERORTS	33	29	13,8	231	257	10,1-
VEPKHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	235	231	1,7	2294	2202	4,2
	INNERORTS	233	224	4,0	2264	2159	4,9
	AUSSERORTS	2	7	X	30	43	30,2-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	197	194	1,5	976	911	7,1
	INNERORTS	124	128	3,1-	658	571	15,2
	AUSSERORTS	73	66	10,6	318	340	6,5-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	169	154	9,7	1635	1464	11,7
	INNERORTS	112	109	2,8	1074	959	12,0
	AUSSERORTS	57	45	26,7	561	505	11,1
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	73	72	1,4	683	634	7,7
	INNERORTS	58	56	3,6	525	476	10,3
	AUSSERORTS	15	16	6,3-	158	158	-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	96	82	17,1	952	830	14,7
	INNERORTS	54	53	1,9	549	483	13,7
	AUSSERORTS	42	29	44,8	403	347	16,1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5895	5115	15,2	53845	49605	8,5
	INNERORTS	3575	3297	8,6	32722	30100	8,7
	AUSSERORTS	2320	1818	27,6	21123	19505	8,3
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	668	658	1,5	6421	5898	8,9
	INNERORTS	384	380	1,1	3444	3143	9,6
	AUSSERORTS	284	278	2,2	2977	2755	8,1
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	179	179	-	979	892	9,8
	INNERORTS	102	116	12,1-	599	518	15,6
	AUSSERORTS	77	63	22,2	380	374	1,6
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	159	179	11,2-	2042	1801	13,4
	INNERORTS	55	58	5,2-	514	431	19,3
	AUSSERORTS	104	121	14,1-	1528	1370	11,5
BREMSEN	ZUSAMMEN	157	139	12,9	1505	1413	6,5
	INNERORTS	116	103	12,6	1168	1078	8,3
	AUSSERORTS	41	36	13,9	337	335	0,6
LENKUNG	ZUSAMMEN	31	25	24,0	315	317	0,6-
	INNERORTS	21	13	61,5	180	177	1,7
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	135	140	3,6-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URsache	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1983 ANZAHL	1982 ANZAHL		1983 ANZAHL	1982 ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	7	4	X	51	47	8,5
	INNERORTS	5	3	X	32	30	6,7
	AUSSERORTS	2	1	X	19	17	11,8
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	135	132	2,3	1529	1428	7,1
	INNERORTS	85	87	2,3-	951	909	4,6
	AUSSERORTS	50	45	11,1	578	519	11,4
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3729	3828	2,6-	33743	33762	0,1-
	INNERORTS	3377	3474	2,8-	31066	31034	0,1
	AUSSERORTS	352	354	0,6-	2677	2728	1,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	360	401	10,2-	2967	2958	0,3
	INNERORTS	296	330	10,3-	2501	2494	0,3
	AUSSERORTS	64	71	9,9-	466	464	0,4
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	347	383	9,4-	2809	2789	0,7
	INNERORTS	284	315	9,9-	2357	2341	0,7
	AUSSERORTS	63	68	7,4-	452	448	0,9
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	11	19	42,1-
	INNERORTS	-	-	-	11	14	21,4-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	5	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	7	5	X
	INNERORTS	1	1	-	5	5	-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	12	16	25,0-	140	145	3,5-
	INNERORTS	11	14	21,4-	128	134	4,5-
	AUSSERORTS	1	2	X	12	11	9,1
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3101	3149	1,5-	28193	28180	0,0
	INNERORTS	2894	2943	1,7-	26583	26521	0,2
	AUSSERORTS	207	206	0,5	1610	1659	3,0-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	249	242	2,9	2146	2094	2,5
	INNERORTS	246	238	3,4	2118	2066	2,5
	AUSSERORTS	3	4	X	28	28	-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	24	30	20,0-	207	216	4,2-
	INNERORTS	24	30	20,0-	204	215	5,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	1	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	282	313	9,9-	2595	2510	3,4
	INNERORTS	265	302	12,3-	2492	2417	3,1
	AUSSERORTS	17	11	54,5	103	93	10,8
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	596	599	0,5-	5768	5856	1,5-
	INNERORTS	575	580	0,9-	5596	5667	1,3-
	AUSSERORTS	21	19	10,5	172	189	9,0-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1745	1756	0,6-	15821	15777	0,3
	INNERORTS	1621	1622	0,1-	14777	14676	0,7
	AUSSERORTS	124	134	7,5-	1044	1101	5,2-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	205	209	1,9-	1656	1727	4,1-
	INNERORTS	163	171	4,7-	1396	1480	5,7-
	AUSSERORTS	42	38	10,5	260	247	5,3
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	42	51	17,7-	408	403	1,2
	INNERORTS	33	43	23,3-	353	348	1,4
	AUSSERORTS	9	8	X	55	55	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	42	36	16,7	304	317	4,1-
	INNERORTS	7	3	X	56	56	-
	AUSSERORTS	35	33	6,1	248	261	5,0-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	35	35	-	463	516	10,3-
	INNERORTS	33	33	-	430	500	14,0-
	AUSSERORTS	2	2	-	33	16	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	149	156	4,5-	1408	1388	1,4
	INNERORTS	114	122	6,6-	1143	1115	2,5
	AUSSERORTS	35	34	2,9	265	273	2,9-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1983 ANZAHL	1982 ANZAHL		1983 ANZAHL	1982 ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1782	2332	23,6-	25185	25843	2,6-
	INNERORTS	1134	1558	27,2-	13527	13151	2,9
	AUSSERORTS	648	774	16,3-	11658	12692	8,2-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1714	2243	23,6-	24383	24889	2,0-
	INNERORTS	1099	1515	27,5-	13153	12661	3,9
	AUSSERORTS	615	728	15,5-	11230	12228	8,2-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	183	159	15,1	1933	1661	16,4
	INNERORTS	141	119	18,5	1440	1220	18,0
	AUSSERORTS	42	40	5,0	493	441	11,8
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	42	56	25,0-	332	303	9,6
	INNERORTS	19	28	32,2-	171	182	6,1-
	AUSSERORTS	23	28	17,9-	161	121	33,1
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	70	10	X	8682	12347	29,7-
	INNERORTS	12	1	X	3050	4586	33,5-
	AUSSERORTS	58	9	X	5632	7761	27,4-
REGEN	ZUSAMMEN	1319	1890	30,2-	12838	9885	29,9
	INNERORTS	883	1303	32,2-	8164	6307	29,4
	AUSSERORTS	436	587	25,7-	4674	3578	30,6
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	100	128	21,9-	598	693	13,7-
	INNERORTS	44	64	31,3-	328	366	10,4-
	AUSSERORTS	56	64	12,5-	270	327	17,4-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	58	82	29,3-	735	884	16,9-
	INNERORTS	27	40	32,5-	326	439	25,8-
	AUSSERORTS	31	42	26,2-	409	445	8,1-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	16	22	27,3-	228	271	15,9-
	INNERORTS	3	2	X	61	87	29,9-
	AUSSERORTS	13	20	35,0-	167	184	9,2-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	42	60	30,0-	507	613	17,3-
	INNERORTS	24	38	36,9-	265	352	24,7-
	AUSSERORTS	18	22	18,2-	242	261	7,3-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	5	3	X	47	45	4,4
	INNERORTS	4	1	X	34	32	6,3
	AUSSERORTS	1	2	X	13	13	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	4	3	X	15	20	25,0-
	INNERORTS	4	2	X	11	16	31,3-
	AUSSERORTS	-	1	X	4	4	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	5	5	-
	INNERORTS	-	-	-	3	3	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	2	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	274	410	33,2-	2537	3437	26,2-
	INNERORTS	123	153	19,6-	1068	1270	15,9-
	AUSSERORTS	151	257	41,3-	1469	2167	32,2-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	87	268	67,5-	589	1717	65,7-
	INNERORTS	19	74	74,3-	100	389	74,3-
	AUSSERORTS	68	194	65,0-	489	1328	63,2-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	28	64	56,3-	695	491	41,5
	INNERORTS	14	40	65,0-	342	233	46,8
	AUSSERORTS	14	24	41,7-	353	258	36,8
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	117	54	X	721	856	15,8-
	INNERORTS	82	32	X	486	558	12,9-
	AUSSERORTS	35	22	59,1	235	298	21,2-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	36	16	X	442	313	41,2
	INNERORTS	6	3	X	97	62	56,5
	AUSSERORTS	30	13	X	345	251	37,5
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	6	8	X	90	60	50,0
	INNERORTS	2	4	X	43	28	53,6
	AUSSERORTS	4	4	-	47	32	46,9

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS 1983	OKTOBER 1982	ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1983	1982	PROZENT			1983	1982	PROZENT
		ANZAHL			ANZAHL		
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	450	422	6,6	3798	3534	7,5
	INNERORTS	161	149	8,1	1389	1322	5,1
	AUSSERORTS	289	273	5,9	2409	2212	8,9
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	39	35	11,4	206	231	10,8-
	INNERORTS	35	25	40,0	150	177	15,3-
	AUSSERORTS	4	10	X	56	54	3,7
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	184	140	31,4	1502	1378	9,0
	INNERORTS	9	16	X	79	78	1,3
	AUSSERORTS	175	124	41,1	1423	1300	9,5
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	163	181	10,0-	1507	1359	10,9
	INNERORTS	80	83	3,6-	857	767	11,7
	AUSSERORTS	83	98	15,3-	650	592	9,8
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	64	66	3,0-	583	566	3,0
	INNERORTS	37	25	48,0	303	300	1,0
	AUSSERORTS	27	41	34,2-	280	266	5,3
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	105	97	8,2	1197	1149	4,2
	INNERORTS	60	55	9,1	624	598	4,3
	AUSSERORTS	45	42	7,1	573	551	4,0
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	28	15	86,7	147	123	19,5
	INNERORTS	17	8	X	94	74	27,0
	AUSSERORTS	11	7	X	53	49	8,2
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	50889	50051	1,7	487748	465310	4,8
	INNERORTS	34730	34889	0,5-	327841	310485	5,6
	AUSSERORTS	16159	15162	6,6	159907	154825	3,3

4.8 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1983 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGF- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	54	4	14	36	6	19	65	74	128
2.	61	2	20	39	2	56	112	109	170
3.	53	2	19	32	2	25	56	82	135
4.	51	1	12	38	1	13	51	55	106
5.	41	1	14	26	1	16	39	45	86
6.	47	2	17	28	2	24	42	81	128
7.	56	3	15	38	3	22	66	114	170
8.	56	7	22	27	7	33	65	80	136
9.	56	2	13	41	2	19	77	94	150
10.	47	-	17	30	-	22	51	70	117
11.	66	5	14	47	5	16	76	99	165
12.	39	1	11	27	1	13	50	58	97
13.	30	4	7	19	4	10	34	65	95
14.	56	-	15	41	-	16	68	125	181
15.	55	3	14	38	3	22	71	87	142
16.	56	1	15	40	1	24	76	88	144
17.	42	4	14	24	5	23	40	62	104
18.	39	1	14	24	1	17	33	84	123
19.	29	2	8	19	3	12	32	59	88
20.	31	2	9	20	2	12	25	65	96
21.	59	-	18	41	-	20	74	92	151
22.	48	5	14	29	5	21	51	51	99
23.	52	9	15	28	11	23	66	71	123
24.	37	1	12	24	1	14	35	68	105
25.	38	-	12	26	-	13	40	63	101
26.	31	1	9	21	1	9	24	59	90
27.	41	5	11	25	5	14	37	57	98
28.	85	5	21	59	5	33	101	168	253
29.	42	1	11	30	1	14	55	81	123
30.	30	3	8	19	3	15	32	35	65
31.	44	1	14	29	1	15	42	70	114
INSGESAMT	1472	78	429	965	84	605	1686	2411	3883

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
		1980	60 758	2 396	82 304	84 700
		1981	59 024	2 216	79 588	81 804
		1982	57 407	2 061	77 696	79 757
	Oktober	1982	5 645	200	7 696	7 896
	Juli	1983	4 205	...	5 781	...
Dänemark		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 334	690	15 061	15 751
		1981	11 257	662	13 649	14 311
		1982	11 196	658	13 442	14 100
	Oktober	1982	1 081	74	1 269	1 343
	Oktober	1983	1 055	62	1 206	1 268
Frankreich		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
		1980	241 049	12 384	333 593	345 977
		1981	239 734	12 425	334 282	346 707
		1982	230 701	12 410	311 385	323 795
	Oktober	1982	21 961	1 148	30 560	31 708
	Juli	1983	19 619	1 331	28 373	29 704
Großbritannien ²⁾		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
		1980	257 282	6 182	327 814	333 996
		1981	253 521	6 069	326 551	332 620
		1982	261 531	6 150	336 285	342 435
	Oktober	1982	24 318	540	30 508	31 048
	Dezember	1982	23 363	554	29 223	29 777
Italien		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
		1980	163 770	8 537	222 873	231 410
		1981	165 721	8 072	225 242	233 314
		1982	...	7 567	214 942	222 509
	Oktober	1982	...	661	18 231	18 892
	Juli	1983	...	825	21 726	22 551
Niederlande		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
		1980	49 396	1 997	56 623	58 620
		1981	46 656	1 807	53 600	55 407
		1982	45 517	1 710	52 213	53 923
	Oktober	1982	4 249	162	4 812	4 974
	Juni	1983	4 450	140	...	...
Österreich		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
		1980	46 214	1 742	62 625	64 367
		1981	46 690	1 695	62 518	64 213
		1982	47 067	1 681	62 451	64 132
	Oktober	1982	4 263	146	5 572	5 718
	Oktober	1983	4 373	157	5 808	5 965
Schweden		1979	15 424	926	19 552	20 478
		1980	15 231	848	19 246	20 094
		1981	14 801	784	18 554	19 338
		1982	15 288	613	17 338	17 951
	Oktober	1982	1 194	37	1 471	1 508
	Oktober	1983	1 200	55	1 453	1 508
Schweiz		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
		1980	25 649	1 246	32 326	33 572
		1981	25 245	1 165	31 702	32 867
Vereinigte Staaten		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
		1978	1 444 432	50 331	2 000 000	2 050 331
		1979	1 445 218	51 088	2 000 000	2 051 088
		1980	...	51 091	...	...
		1981	1 345 000	49 268	1 900 000	1 951 000

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb

7 Tage Gestorbene; übrige europäische
Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.

2) Ohne Nordirland.