

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

September 1983

*Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv*



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden
Tel.: (06121) 751

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080330 - 83109

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

Seite

Textteil

Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1983	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1983	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Mit Einführung des neuen Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes zum 1.1.1983 wurde auch die Grenze der schweren Sachschadensunfälle von bisher DM 1 000,-- u. mehr auf DM 3 000,-- u. mehr bei einem der Beteiligten angehoben. Aus diesem Grunde ist ein Vergleich der Zahlen von schweren bzw. leichten Sachschadensunfällen mit den Ergebnissen des Vorjahresmonats erst wieder ab Januar 1984 möglich.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfStatG)¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1982 S. 2069.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im September 1983

Gegenstand der Nachweisung	September		Veränderung in Prozent (%)	Januar bis September		Veränderung in Prozent (%)
	1983	1982		1983	1982	
	Anzahl			Anzahl		
Polizeilich erfaßte Unfälle						
mit Personenschaden ...	35 096	35 204	- 0,3	283 287	267 304	+ 6,0
mit schwerem Sachschaden	19 951	.	.	168 314	.	.
Verunglückte						
Getötete	1 081	1 115	- 3,0	8 761	8 511	+ 2,9
Schwerverletzte	13 450	13 409	+ 0,3	110 595	103 427	+ 6,9
Leichtverletzte	31 873	31 402	+ 1,5	260 693	245 608	+ 6,1
Getötete						
Fahrer und Mitfahrer von						
Pkw	560	477	+ 17,4	4 440	4 129	+ 7,5
Motorisierten Zweirädern	189	279	- 32,3	1 554	1 664	- 6,6
Fahrrädern	106	136	- 22,1	854	823	+ 3,8
Fußgänger	193	187	+ 3,2	1 694	1 632	+ 3,8

Im September hat die Zahl der Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften um 0,9 % im Vergleich zum Vorjahresmonat abgenommen, während außerorts eine leichte Steigerung um 1,1 % festzustellen war. Trotzdem ist die Entwicklung der Unfall- und Verunglücktenzahlen in den ersten drei Quartalen des Jahres 1983 innerhalb von Ortschaften ungünstiger als außerorts.

Mit einem Anstieg von 21 % hat im September die Zahl der Autobahnunfälle besonders stark zugenommen. Auch für den Zeitraum von Januar bis September liegen die Steigerungsraten für die Zahlen von Unfällen und Verunglückten auf Autobahnen über dem Zuwachs auf anderen Straßenklassen.

Im September wurden 17 % mehr Insassen von Pkw getötet, dagegen wurden 22 % weniger Fahrradbenutzer und sogar 48 % weniger Kraftrad- oder Kraftrollerbenutzer tödlich verletzt. Auch im Jahresteil von Januar bis September ist ein überdurchschnittlicher Anstieg bei der Zahl der getöteten Pkw-Benutzer und eine Abnahme bei der Zahl der Kraftrad- oder Kraftrollerbenutzer festzustellen. Die günstige Entwicklung für die Kraftradbenutzer gilt nur für die bei Verkehrsunfällen Getö-

teten; die Zahl der schwerverletzten Kraftfahrzeugbenutzer ist in den ersten drei Quartalen des Jahres 1983 um 11 % gestiegen. Möglicherweise ist die Verschiebung in der Verletzungsschwere Folge einer besser beachteten Helmtragepflicht.

Die Zahl der Ursachen von Fahrzeugführern bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden hat im September um 0,8 % und im Zeitraum Januar bis September um 6,1 % zugenommen. Die Zuwächse liegen damit etwas unter den entsprechenden Veränderungsraten bei den Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeugführer (+ 1,1 % bzw. + 7,2 %). Im Gegensatz zu vielen Erwartungen liegt im Jahresteil bis September der Zuwachs bei der Ursache "nicht angepaßte Geschwindigkeit" mit 2,9 % unter dem allgemeinen Durchschnitt. Auch beim "Alkoholeinfluß" war eine Zunahme von "nur" 0,9 % festzustellen. Besonders starke Anstiege gab es bei den Ursachen "ungenügender Sicherheitsabstand" mit 9,5 %, "Vorfahrtsfehler" mit ebenfalls 9,5 % und "Abbiegefehler" mit 7,9 %. Bei Personenschadensunfällen wurden von Januar bis September 5 752 technische Mängel an Fahrzeugen festgestellt, das waren 9,8 % mehr als im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres.

1 Zusammenfassende Übersichten
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1981	362 617	252 382	110 235	11 674	475 944	139 402	336 542	1 316 000
1982	358 693	248 329	110 364	11 608	467 188	138 760	328 428	1 271 000
1980 Sept. ..	35 860	25 066	10 794	1 175	46 148	14 022	32 126	104 300
1981 Sept. ..	34 466	24 544	9 922	1 079	44 554	12 772	31 782	100 000
1982 Sept. ..	35 204	24 890	10 314	1 115	44 811	13 409	31 402	98 700
1983 Aug. 1) .	34 960	24 138	10 822	1 026	45 455	13 605	31 850	92 800
1983 Sept. 1) .	35 096	24 672	10 424	1 081	45 323	13 450	31 873	111 600
1983 Okt. 1) .	33 290	.	.	1 033	41 168	.	.	118 400

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter-2) kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrz. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1981	695 816	44 602	48 106	436 979	6 718	33 042	2 946	2 088	4 604	58 577	57 667	487
1982	685 150	37 060	60 228	424 286	5 771	29 634	3 014	2 114	4 244	63 275	54 804	720
1980 Sept.	69 020	6 197	5 114	40 256	630	3 282	351	202	496	7 206	5 232	54
1981 Sept.	66 261	4 950	6 005	38 310	675	3 106	334	175	503	7 547	4 600	56
1982 Sept.	67 499	4 438	7 590	37 730	556	2 900	456	265	448	8 437	4 596	83
1983 Aug. 1) .	66 080	3 822	8 380	37 043	444	2 655	424	265	411	8 733	3 831	72
1983 Sept. 1) .	68 037	3 658	7 146	40 973	578	2 999	345	268	385	7 163	4 445	77

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM SEPTEMBER 1983			IM SEPTEMBER 1982			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT					
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT					PERSONEN PROZENT
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 717	43	573	1 592	1 610	36	572	1 433	6,6	19,4	0,2	11,1
HAMBURG	968	12	208	1 071	922	13	216	956	5,0	7,7-	3,7-	12,0
NIEDERSACHSEN	4 025	148	1 691	3 600	4 033	173	1 528	3 517	0,2-	14,5-	10,7	2,4
BREMEN	451	8	113	420	435	7	102	402	3,7	X	10,8	4,5
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 058	251	3 526	7 789	9 035	209	3 556	7 732	0,3	20,1	0,9-	0,7
HESSEN	3 321	116	1 154	3 163	3 253	103	1 133	2 980	2,1	12,6	1,9	6,1
RHEINLAND-PFALZ	2 147	61	905	1 928	2 135	86	910	1 863	0,6	29,1-	0,6-	3,5
BADEN-WUERTTEMBERG	5 022	147	2 046	4 485	5 177	164	1 990	4 651	3,0-	10,4-	2,8	3,6-
BAYERN	6 557	260	2 801	5 966	6 642	284	2 937	5 941	1,3-	8,5-	4,6-	0,6
SAARLAND	584	19	190	585	601	16	229	569	2,8-	18,8	17,0-	2,8
BERLIN (WEST)	1 246	16	243	1 274	1 361	24	236	1 358	8,5-	33,3-	3,0	6,2-
BUNDESGBIET	35 096	1 081	13 450	31 873	35 204	1 115	13 409	31 402	0,3-	3,1-	0,3	1,5

LAND	JANUAR BIS SEPTEMBER 1983				JANUAR BIS SEPTEMBER 1982				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 928	397	4 762	13 041	12 751	325	4 348	12 069	9,2	22,2	9,5	8,1
HAMBURG	7 892	125	1 697	8 523	7 361	118	1 513	7 910	7,2	5,9	12,2	7,7
NIEDERSACHSEN	32 654	1 305	13 751	28 982	31 011	1 249	12 705	27 599	5,3	4,5	8,2	5,0
BREMEN	3 508	49	865	3 287	3 286	46	776	3 039	6,8	6,5	11,5	8,2
NORDRHEIN-WESTFALEN	73 310	1 945	29 542	64 272	69 725	1 813	28 002	61 319	5,1	7,3	5,5	4,8
HESSEN	25 800	796	9 190	24 582	23 942	743	8 460	22 767	7,8	7,1	8,6	8,0
RHEINLAND-PFALZ	17 475	540	7 430	15 808	16 274	541	6 814	14 821	7,4	0,2-	9,0	6,7
BADEN-WUERTTEMBERG	40 343	1 310	16 642	37 581	37 843	1 310	15 080	35 330	6,6	-	10,4	6,4
BAYERN	53 285	1 993	23 047	49 286	50 648	2 074	22 109	46 322	5,2	3,9-	4,2	6,4
SAARLAND	4 934	145	1 764	4 823	4 758	135	1 756	4 515	3,7	7,4	0,5	6,8
BERLIN (WEST)	10 158	156	1 905	10 508	9 705	157	1 864	9 917	4,7	0,6-	2,2	6,0
BUNDESGBIET	283 287	8 761	110 595	260 693	267 304	8 511	103 427	245 608	6,0	2,9	6,9	6,1

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESSTAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM SEPTEMBER 1983			IM SEPTEMBER 1982			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 U.M. BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 000	1 030	4 000	4 200	.	.	19,0	.	.
HAMBURG	3 600	775	2 800	2 900	.	.	24,1	.	.
NIEDERSACHSEN	11 900	1 797	10 000	10 400	.	.	14,4	.	.
BREMEN	1 500	352	1 100	1 200	.	.	25,0	.	.
NORDRHEIN-WESTFALEN	29 700	4 384	25 300	24 900	.	.	19,3	.	.
HESSEN	11 000	2 656	8 300	8 800	.	.	25,0	.	.
RHEINLAND-PFALZ	7 900	1 427	6 500	6 800	.	.	16,2	.	.
BADEN-WUERTTEMBERG	14 700	2 902	11 800	14 900	.	.	1,3-	.	.
BAYERN	18 000	3 354	14 700	17 600	.	.	2,3	.	.
SAARLAND	2 200	380	1 900	1 900	.	.	15,8	.	.
BERLIN (WEST)	6 100	894	5 200	5 100	.	.	19,6	.	.
BUNDESGBIET	111 600	19 951	91 600	98 700	.	.	13,1	.	.

LAND	JANUAR BIS SEPTEMBER 1983			JANUAR BIS SEPTEMBER 1982			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	42 700	8 170	34 500	41 300	.	.	3,4	.	.
HAMBURG	29 800	5 874	23 900	28 000	.	.	6,4	.	.
NIEDERSACHSEN	101 500	14 919	86 600	96 500	.	.	5,2	.	.
BREMEN	11 800	3 215	8 600	11 700	.	.	0,9	.	.
NORDRHEIN-WESTFALEN	250 500	38 724	211 800	225 700	.	.	11,0	.	.
HESSEN	88 500	20 522	68 000	84 200	.	.	5,1	.	.
RHEINLAND-PFALZ	64 800	11 315	53 500	63 600	.	.	1,9	.	.
BADEN-WURTEMBERG	129 400	24 336	105 100	136 400	.	.	5,1-	.	.
BAYERN	156 200	29 204	127 000	160 900	.	.	2,9-	.	.
SAARLAND	18 200	2 832	15 300	18 600	.	.	2,2-	.	.
BERLIN (WEST)	51 300	9 203	42 100	45 300	.	.	13,2	.	.
BUNDESGBIET	944 700	168 314	776 400	912 200	.	.	3,6	.	.

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-
		SEPTEMBER 1983				JANUAR BIS SEPTEMBER 1983		
AACHEN	158	3	54	150	1 122	16	389	1 019
AUGSBURG	177	3	38	170	1 185	19	312	1 184
BERLIN (WEST)	1 246	16	243	1 274	10 158	156	1 905	10 508
BIELEFELD	166	2	55	142	1 232	20	468	1 102
BOCHUM	215	3	66	199	1 765	22	499	1 729
BONN	200	4	58	184	1 437	26	426	1 306
BOTTROP	60	3	37	47	457	12	226	378
BRAUNSCHWEIG	147	1	44	129	1 046	17	339	924
BREMEN	341	8	90	311	2 740	40	656	2 590
BREMERHAVEN	110	-	23	109	769	10	210	697
DARMSTADT	120	2	29	118	885	16	209	965
DORTMUND	331	4	104	303	2 812	51	845	2 695
DUESSELDORF	364	3	83	343	2 792	36	750	2 682
DUISBURG	293	7	95	265	2 286	26	684	2 112
ERLANGEN	67	-	12	80	582	6	125	654
ESSEN	290	2	92	259	2 321	32	756	2 137
FLENSBURG	49	1	7	49	362	11	89	353
FRANKFURT A. MAIN	445	9	121	438	3 296	59	816	3 248
FREIBURG / BREISGAU	106	1	26	107	848	13	214	840
FUERTH	59	1	17	56	477	12	120	469
GELSENKIRCHEN	106	1	41	80	1 080	16	357	933
HAGEN	96	2	36	86	832	13	340	690
HAMBURG	968	12	208	1 071	7 892	125	1 697	8 523
HANNOVER	382	5	91	369	2 811	31	639	2 718
HEIDELBERG	80	-	16	90	787	9	114	878
HEILBRONN	74	3	25	63	564	11	203	531
HERNE	79	3	23	73	651	7	234	555
INGOLSTADT	78	2	22	79	653	17	226	602
KAISERSLAUTERN	52	2	21	49	448	9	153	427
KARLSRUHE	185	4	44	187	1 440	27	314	1 547
KASSEL	118	-	32	118	978	13	266	949
KIEL	155	3	39	147	1 305	16	305	1 261

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	78	3	24	73	657	18	169	623
KOELN	556	10	149	518	4 616	75	1 361	4 432
KREFELD	158	1	60	129	1 166	17	375	1 004
LEVERKUSEN	89	4	33	75	721	19	251	640
LUDWIGSHAFEN	98	2	18	97	808	10	196	809
LUEBECK	136	1	54	107	1 139	17	370	976
MAINZ	99	-	21	100	825	12	161	843
MANNHEIM	191	5	53	193	1 379	29	386	1 321
MOENCHENGLADBACH	140	1	33	143	1 149	9	356	1 071
MUELHEIM A. D. RUHR	70	2	24	67	624	12	207	614
MUENCHEN	755	10	181	739	6 034	86	1 378	6 171
MUENSTER / WESTF.	163	2	49	145	1 342	21	466	1 206
NEUMUENSTER	49	-	11	46	453	6	117	443
NUERNBERG	231	2	55	249	1 736	30	467	1 776
OBERHAUSEN	103	-	35	88	802	11	326	676
OFFENBACH	75	1	11	83	562	14	110	599
OLDENBURG (OLDENBURG)	87	1	19	79	736	14	164	697
OSNABRUECK	120	-	32	112	956	10	279	924
PFORZHEIM	81	1	27	93	535	9	199	508
REGENSBURG	99	1	23	99	767	8	204	757
REMSCHIED	70	3	13	66	442	8	144	418
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	202	3	55	202	1 631	45	522	1 579
SALZGITTER	59	3	33	57	414	14	189	401
SOLINGEN	69	2	23	62	488	9	169	434
STUTTGART	307	6	106	285	2 259	46	690	2 195
TRIER	56	-	16	48	520	12	160	506
WIESBADEN	157	2	38	176	1 250	23	328	1 285
WILHELMSHAVEN	55	1	16	59	397	7	138	341
WOLFSBURG	64	2	19	62	526	11	207	470
MUERZBURG	90	-	28	86	757	10	215	758
WUPPERTAL	171	4	60	157	1 411	17	440	1 338

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1983 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
		INNERORTS							
1.	913	10	265	638	10	282	770	406	1319
2.	1025	10	283	732	10	308	928	439	1464
3.	897	15	260	622	17	310	869	593	1490
4.	552	7	163	382	7	192	539	310	862
5.	846	11	217	618	11	233	754	422	1268
6.	784	12	213	559	12	225	703	378	1162
7.	832	16	229	587	19	248	747	405	1237
8.	729	7	205	517	7	220	661	328	1057
9.	1026	14	280	732	16	319	957	675	1701
10.	928	13	278	637	13	320	898	674	1602
11.	598	12	184	402	12	214	613	385	983
12.	832	11	208	613	11	223	767	528	1360
13.	758	4	241	513	4	268	663	412	1170
14.	922	8	256	658	8	290	843	607	1529
15.	912	16	230	666	16	244	854	524	1436
16.	949	13	258	678	15	281	872	596	1545
17.	689	11	210	468	12	246	673	468	1157
18.	511	7	171	333	7	215	491	310	821
19.	848	10	235	603	10	259	737	419	1267
20.	812	11	239	562	14	248	696	409	1221
21.	781	13	224	544	14	245	682	472	1253
22.	814	13	224	577	13	240	700	403	1217
23.	1012	12	304	696	12	327	864	455	1467
24.	808	13	244	551	14	277	721	394	1202
25.	661	13	201	447	13	232	664	332	993
26.	836	15	208	613	15	222	750	350	1186
27.	848	13	252	583	13	263	749	376	1224
28.	824	13	227	584	13	244	710	328	1152
29.	841	12	222	607	12	229	742	351	1192
30.	924	19	261	644	21	290	785	411	1335
ZUSAMMEN	24712	354	6992	17366	371	7714	22402	13160	37872
		AUSSERORTS							
1.	314	21	134	159	23	182	279	191	505
2.	389	16	145	228	19	177	364	246	635
3.	424	22	183	219	28	251	429	294	718
4.	362	26	165	171	29	230	299	150	512
5.	284	20	119	145	21	157	226	172	456
6.	269	12	116	141	16	149	220	150	419
7.	270	23	104	143	31	150	284	166	436
8.	294	21	118	155	23	158	263	157	451
9.	428	27	179	222	29	226	359	320	748
10.	513	45	201	267	52	298	495	389	902
11.	336	26	151	159	30	238	333	181	517
12.	320	22	124	174	25	163	268	235	555
13.	262	14	113	135	16	154	232	163	425
14.	306	18	103	185	19	137	298	276	582
15.	311	18	108	185	18	159	286	257	568
16.	372	16	135	221	17	171	390	339	711
17.	369	24	147	198	29	209	370	283	652
18.	361	18	170	173	19	235	325	179	540
19.	343	13	120	210	14	154	308	277	620
20.	295	11	124	160	13	150	258	192	487
21.	292	15	117	160	17	162	262	203	495
22.	301	16	136	149	18	196	256	205	506
23.	448	33	186	229	39	255	401	276	724
24.	469	23	202	244	27	271	407	244	713
25.	438	33	206	199	39	291	392	233	671
26.	327	21	126	180	25	162	314	201	528
27.	310	15	106	189	17	135	277	195	505
28.	291	19	125	147	22	166	251	158	449
29.	309	14	123	172	15	171	285	204	513
30.	377	20	140	217	20	178	340	255	632
ZUSAMMEN	10384	622	4226	5536	710	5736	9471	6791	17175
		INNERORTS UND AUSSERORTS							
1.	1227	31	399	797	33	464	1049	597	1824
2.	1414	26	428	960	29	485	1292	685	2099
3.	1321	37	443	841	45	561	1298	887	2208
4.	914	33	328	553	36	422	838	460	1374
5.	1130	31	336	763	32	390	980	594	1724
6.	1053	24	329	700	28	374	923	528	1581
7.	1102	39	333	730	50	398	1031	571	1673
8.	1023	28	323	672	30	378	924	485	1508
9.	1454	41	459	954	45	545	1316	995	2449
10.	1441	58	479	904	65	618	1393	1063	2504
11.	934	38	335	561	42	452	946	566	1500
12.	1152	33	332	787	36	386	1035	763	1915
13.	1020	18	354	648	20	422	895	575	1595
14.	1228	26	359	843	27	427	1141	883	2111
15.	1223	34	338	851	34	403	1140	781	2004
16.	1321	29	393	899	32	452	1262	935	2256
17.	1058	35	357	666	41	455	1043	751	1809
18.	872	25	341	506	26	450	816	489	1361
19.	1191	23	355	813	24	413	1045	696	1887
20.	1107	22	363	722	27	398	954	601	1708
21.	1073	28	341	704	31	407	944	675	1748
22.	1115	29	360	726	31	436	956	608	1723
23.	1460	45	490	925	51	582	1265	731	2191
24.	1277	36	446	795	41	548	1128	638	1915
25.	1099	46	407	646	52	523	1056	565	1664
26.	1163	36	334	793	40	384	1064	551	1714
27.	1158	28	358	772	30	399	1026	571	1729
28.	1115	32	352	731	35	410	961	486	1601
29.	1150	26	345	779	27	400	1027	555	1705
30.	1301	39	401	861	41	468	1125	666	1967
INSGESAMT	35096	976	11218	22902	1081	13450	31873	19951	55047

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	PERSONEN	
												SEPTEMBER 1983		SEPTEMBER 1982		PROZENT
		ANZAHL											
AUTOBAHNEN ¹⁾	1606	93	639	1889	1322	82	559	1490	21,5	13,4	14,3	26,8	
BUNDESSTRASSEN	7673	312	3086	7326	7499	313	2944	7147	2,3	0,3-	4,8	2,5	
INNERORTS	4754	78	1438	4572	4561	76	1369	4315	4,2	2,6	5,0	6,0	
AUSSERORTS	2919	234	1648	2754	2938	237	1575	2832	0,7-	1,3-	4,6	2,8-	
LANDESSTRASSEN	7554	281	3467	6615	7413	316	3386	6369	1,9	11,1-	2,4	3,9	
INNERORTS	4303	75	1551	3845	4123	74	1472	3574	4,4	1,4	5,4	7,6	
AUSSERORTS	3251	206	1916	2770	3290	242	1914	2795	1,2-	14,9-	0,1	0,9-	
KREISSTRASSEN	3402	176	1660	2825	3371	155	1614	2723	0,9	13,5	2,9	3,7	
INNERORTS	1863	45	680	1629	1834	40	748	1484	1,6	12,5	9,1-	9,8	
AUSSERORTS	1539	131	980	1196	1537	115	866	1239	0,1	13,9	13,2	3,5-	
ANDERE STRASSEN	14861	219	4598	13218	15599	249	4906	13673	4,7-	12,1-	6,3-	3,3-	
INNERORTS	13752	173	4040	12309	14372	185	4249	12764	4,3-	6,5-	4,9-	3,6-	
AUSSERORTS	1109	46	558	909	1227	64	657	909	9,6-	28,1-	15,1-	-	
INSGESAMT	35096	1081	13450	31873	35204	1115	13409	31402	0,3-	3,1-	0,3	1,5	
INNERORTS	24672	371	7709	22355	24890	375	7838	22137	0,9-	1,1-	1,7-	1,0	
AUSSERORTS	10424	710	5741	9518	10314	740	5571	9265	1,1	4,1-	3,1	2,7	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1983				JANUAR BIS SEPTEMBER 1982				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
AUTOBAHNEN ¹⁾	11936	668	4961	13758	11223	620	4456	12928	6,4	7,7	11,3	6,4
BUNDESSTRASSEN	62023	2636	25870	59802	59119	2613	24648	57124	4,9	0,9	5,0	4,7
INNERORTS	36980	718	11752	35612	34574	701	10921	33194	7,0	2,4	7,6	7,3
AUSSERORTS	25043	1918	14118	24190	24545	1912	13727	23930	2,0	0,3	2,8	1,1
LANDESSTRASSEN	61587	2561	28459	55242	58091	2370	26643	52001	6,0	8,1	6,8	6,2
INNERORTS	33969	721	12349	30689	31567	656	11396	28418	7,6	9,9	8,4	8,0
AUSSERORTS	27618	1840	16110	24553	26524	1714	15247	23583	4,1	7,4	5,7	4,1
KREISSTRASSEN	27846	1176	13581	23714	26216	1123	12463	22366	6,2	4,7	9,0	6,0
INNERORTS	15047	343	5890	13125	14048	296	5351	12309	7,1	15,9	10,1	6,6
AUSSERORTS	12799	833	7691	10589	12168	827	7112	10057	5,2	0,7	8,1	5,3
ANDERE STRASSEN	119895	1720	37724	108177	112655	1785	35217	101189	6,4	3,7-	7,1	6,9
INNERORTS	109981	1356	32544	99807	103372	1362	30266	93670	6,4	0,5-	7,5	6,6
AUSSERORTS	9914	364	5180	8370	9283	423	4951	7519	6,8	14,0-	4,6	11,3
INSGESAMT	283287	8761	110595	260693	267304	8511	103427	245608	6,0	2,9	6,9	6,1
INNERORTS	195977	3138	62535	179233	183561	3015	57934	167591	6,8	4,1	7,9	6,9
AUSSERORTS	87310	5623	48060	81460	83743	5496	45493	78017	4,3	2,3	5,6	4,4

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFÄLLE IN BERLIN, DIE IN DEN ÜBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFÄLLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALen
4.3 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHAD- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT	
												PROZENT	PROZENT
		SEPTEMBER 1983				SEPTEMBER 1982							
		ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	2233	25	573	2099	2304	26	571	2166	3,1-	3,9-	0,4	3,1-	
AUSSERORTS	1959	17	457	1821	2001	7	447	1845	2,1-	X	2,2	1,3-	
VORAUFAEHRT ODER WARTET	274	8	116	278	303	19	124	321	9,6-	X	6,5-	13,4-	
INNERORTS	3809	60	855	4426	3551	52	799	4037	7,3	15,4	7,0	9,6	
AUSSERORTS	2339	6	352	2638	2209	8	341	2412	5,9	X	3,2	9,4	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1470	54	503	1788	1342	44	458	1625	9,5	22,7	9,8	10,0	
INNERORTS	1305	21	331	1235	1512	28	425	1450	13,7-	25,0-	22,1-	14,8-	
AUSSERORTS	931	9	172	878	1059	8	237	974	12,1-	X	27,4-	9,9-	
ENTGEGENKOMMT	374	12	159	357	453	20	188	476	17,4-	40,0-	15,4-	25,0-	
INNERORTS	3457	210	1900	3530	3252	203	1775	3090	6,3	3,4	7,0	14,2	
AUSSERORTS	2004	42	791	1960	1885	43	791	1741	6,3	2,3-	-	12,6	
EINBIEGT OD. KREUZT	1453	168	1109	1570	1367	160	984	1349	6,3	5,0	12,7	16,4	
INNERORTS	11625	190	3815	11294	11663	214	3774	11235	0,3-	11,2-	1,1	0,5	
AUSSERORTS	9636	82	2686	9308	9572	82	2673	9139	0,7-	-	0,5	1,8	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1989	108	1129	1986	2091	132	1101	2096	4,9-	18,2-	2,5	5,3-	
INNERORTS	3954	189	1701	2679	4052	180	1723	2737	2,4-	5,0	1,3-	2,1-	
AUSSERORTS	3666	125	1543	2520	3752	129	1571	2555	2,3-	3,1-	1,8-	1,4-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	288	64	158	159	300	51	152	182	4,0-	25,5	3,9	12,6-	
INNERORTS	207	1	66	188	230	6	77	199	10,0-	X	14,3-	5,5-	
AUSSERORTS	87	1	31	69	106	3	31	87	17,9-	X	-	20,7-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	120	-	35	119	124	3	46	112	3,2-	X	23,9-	6,3	
INNERORTS	3304	175	1926	2412	3334	188	1960	2366	0,9-	6,9-	1,7-	1,9	
AUSSERORTS	1135	28	622	886	1236	36	657	926	8,2-	22,2-	5,3-	4,3-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2169	147	1304	1526	2098	152	1303	1440	3,4	3,3-	0,1	5,0	
INNERORTS	2209	153	1271	1604	2120	156	1271	1520	4,2	1,9-	-	5,5	
AUSSERORTS	731	29	364	542	712	33	383	527	2,7	12,1-	5,0-	2,8	
UNFALL ANDERER ART	1478	124	907	1062	1408	123	888	993	5,0	0,8	2,1	6,9	
INNERORTS	2993	57	1012	2406	3186	62	1034	2602	6,1-	8,1-	2,1-	7,5-	
AUSSERORTS	2224	32	696	1780	2389	28	714	1961	6,9-	14,3	2,5-	9,2-	
INSGESAMT	769	25	316	626	797	34	320	641	3,5-	26,5-	1,3-	2,4-	
INNERORTS	35096	1081	13450	31873	35204	1115	13409	31402	0,3-	3,1-	0,3	1,5	
AUSSERORTS	24712	371	7714	22402	24921	377	7845	22167	0,8-	1,6-	1,7-	1,1	
	10384	710	5736	9471	10283	738	5564	9235	1,0	3,8-	3,1	2,6	
		JANUAR BIS SEPTEMBER 1983				JANUAR BIS SEPTEMBER 1982				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	17257	163	4223	16478	16767	155	4161	16154	2,9	5,2	1,5	2,0	
AUSSERORTS	15079	103	3412	14112	14408	77	3282	13602	4,7	33,8	4,0	3,7	
VORAUFAEHRT ODER WARTET	2178	60	811	2366	2359	78	879	2552	7,7-	23,1-	7,7-	7,3-	
INNERORTS	28279	365	6116	32650	25580	359	5665	29309	10,6	1,7	8,0	11,4	
AUSSERORTS	17871	62	2600	20092	15989	64	2339	17770	11,8	3,1-	11,2	13,1	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	10408	303	3516	12558	9591	295	3326	11539	8,5	2,7	5,7	8,8	
INNERORTS	10270	188	2822	10024	9940	183	2696	9680	3,3	2,7	4,7	3,6	
AUSSERORTS	7092	74	1486	6740	6783	57	1461	6407	6,4	29,8	1,7	5,2	
ENTGEGENKOMMT	3178	114	1336	3284	3157	126	1235	3273	0,7	9,5-	8,2	0,3	
INNERORTS	28531	1714	16052	30240	27020	1709	15137	28623	5,6	0,3	6,0	5,6	
AUSSERORTS	15809	284	6349	16284	14978	314	6042	15433	5,5	9,6-	5,1	5,5	
EINBIEGT OD. KREUZT	12722	1430	9703	13956	12042	1395	9095	13190	5,6	2,5	6,7	5,8	
INNERORTS	90019	1533	29729	90096	81775	1462	26351	82202	10,1	4,9	12,8	9,6	
AUSSERORTS	73746	638	20871	73310	66867	624	18298	66699	10,3	2,2	14,1	9,9	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	16273	895	8858	16786	14908	838	8053	15503	9,2	6,8	10,0	8,3	
INNERORTS	34418	1653	15220	22418	33920	1575	14571	22272	1,5	5,0	4,5	0,7	
AUSSERORTS	32080	1215	13957	21120	31530	1144	13293	20950	1,7	6,2	5,0	0,8	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	2338	438	1263	1298	2390	431	1278	1322	2,2-	1,6	1,2-	1,8-	
INNERORTS	1533	24	468	1374	1540	39	439	1424	0,5-	38,5-	6,6	3,5-	
AUSSERORTS	675	5	185	559	698	10	165	629	3,3-	X	12,1	11,1-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	858	19	283	815	842	29	274	795	1,9	34,5-	3,3	2,5	
INNERORTS	29418	1440	16714	22364	28710	1479	16040	21999	2,5	2,6-	4,2	1,7	
AUSSERORTS	10345	323	5328	8080	10033	319	5130	7783	3,1	1,3	3,9	3,8	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	19073	1117	11386	14284	18677	1160	10910	14216	2,1	3,7-	4,4	0,5	
INNERORTS	20336	1265	11436	15777	20161	1165	11075	15780	0,9	8,6	3,3	0,0-	
AUSSERORTS	6759	256	3413	5377	6695	248	3201	5475	1,0	3,2	6,6	1,8-	
UNFALL ANDERER ART	13577	1009	8023	10400	13466	917	7874	10305	0,8	10,0	1,9	0,9	
INNERORTS	23226	416	7815	19272	21891	385	7292	18165	6,1	8,1	7,2	6,1	
AUSSERORTS	16838	188	4993	13934	15863	167	4775	13159	6,1	12,6	4,6	5,9	
INSGESAMT	6388	228	2822	5338	6028	218	2517	5006	6,0	4,6	12,1	6,6	
INNERORTS	283287	8761	110595	260693	267304	8511	103427	245608	6,0	2,9	6,9	6,1	
AUSSERORTS	196294	3148	62594	179608	183844	3024	57986	167907	6,8	4,1	7,9	7,0	
	86993	5613	48001	81085	83460	5487	45441	77701	4,2	2,3	5,6	4,4	

4 STRASSENVERKEHRsunFALLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRsunFALLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHNA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
		ANZAHL											PROZENT
FAHRUNFALL	6098	361	3531	4727	5928	402	3492	4362	2,9	10,2-	1,1	8,4	
INNERORTS	2540	68	1293	2054	2598	102	1317	2026	2,2-	33,3-	1,8-	1,4	
AUSSERORTS	3558	293	2238	2673	3330	300	2175	2336	6,8	2,3-	2,9	14,4	
ABBIEGE-UNFALL	5461	61	1688	5193	5541	73	1724	5353	1,5-	16,4-	2,1-	3,0-	
INNERORTS	4417	30	1173	4166	4480	28	1213	4246	1,4-	7,1	3,3-	1,9-	
AUSSERORTS	1044	31	515	1027	1061	45	511	1107	1,6-	31,1-	0,8	7,2-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	8201	157	2753	8075	8042	163	2640	7730	2,0	3,7-	4,3	4,5	
INNERORTS	6758	63	1901	6617	6538	62	1857	6267	3,4	1,6	2,4	5,6	
AUSSERORTS	1443	94	852	1458	1504	101	783	1463	4,1-	6,9-	8,8	3,4-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3294	160	1452	2173	3338	148	1464	2191	1,3-	8,1	0,8-	3,8-	
INNERORTS	3113	113	1357	2090	3163	118	1374	2096	1,6-	4,2-	1,2-	0,3-	
AUSSERORTS	181	47	95	83	175	30	90	95	3,4	56,7	5,6	12,6-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1249	11	334	1096	1286	6	345	1111	2,9-	x	3,2-	1,4-	
INNERORTS	1155	8	280	1024	1190	3	299	1020	3,0-	x	6,4-	0,4	
AUSSERORTS	94	3	54	72	96	3	46	91	2,1-	-	17,4	20,9-	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	6636	216	2145	7199	6569	204	2085	6901	1,0	5,9	2,9	4,3	
INNERORTS	3893	41	829	4139	3909	30	851	3996	0,4-	36,7	2,6-	3,6	
AUSSERORTS	2743	175	1316	3060	2660	174	1234	2905	3,1	0,6	6,6	5,3	
SONSTIGER UNFALL	4157	115	1547	3410	4500	119	1659	3754	7,6-	3,4-	6,8-	9,2-	
INNERORTS	2836	48	881	2312	3043	34	934	2516	6,8-	41,2	5,7-	8,1-	
AUSSERORTS	1321	67	666	1098	1457	85	725	1238	9,3-	21,2-	8,1-	11,3-	
INSGESAMT	35096	1081	13450	31873	35204	1115	13409	31402	0,3-	3,1-	0,3	1,5	
INNERORTS	24712	371	7714	22402	24921	377	7845	22167	0,8-	1,6-	1,7-	1,1	
AUSSERORTS	10384	710	5736	9471	10283	738	5564	9235	1,0	3,8-	3,1	2,6	

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1983				JANUAR BIS SEPTEMBER 1982				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHNA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
FAHRUNFALL	55880	3130	32125	45708	54799	3144	30754	45007	2,0	0,5-	4,5	1,6
INNERORTS	22713	666	11157	19110	22349	715	10625	19011	1,6	6,9-	5,0	0,5
AUSSERORTS	33167	2464	20968	26598	32450	2429	20129	25996	2,2	1,4	4,2	2,3
ABBIEGE-UNFALL	41720	553	12775	41247	38225	476	11445	38089	9,1	16,2	11,6	8,3
INNERORTS	33806	286	8903	33094	30877	222	7944	30292	9,5	28,8	12,1	9,2
AUSSERORTS	7914	267	3872	8153	7348	254	3501	7797	7,7	5,1	10,6	4,6
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	64541	1217	21816	64942	58096	1145	19253	58624	11,1	6,3	13,3	10,8
INNERORTS	52348	485	15167	52183	47025	471	13201	47123	11,3	3,0	14,9	10,7
AUSSERORTS	12193	732	6649	12759	11071	674	6052	11501	10,1	8,6	9,9	10,9
UEBERSCHREITEN- UNFALL	28354	1376	12985	17818	28327	1306	12643	18032	0,1	5,4	2,7	1,2-
INNERORTS	26871	1068	12196	17113	26789	1002	11811	17276	0,3	6,6	3,3	1,0-
AUSSERORTS	1483	308	789	705	1538	304	832	756	3,6-	1,3	5,2-	6,8-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	9412	94	2291	8513	8909	61	2220	8077	5,6	54,1	3,2	5,4
INNERORTS	8798	67	2016	7978	8241	38	1937	7448	6,8	76,3	4,1	7,1
AUSSERORTS	614	27	275	535	668	23	283	629	8,1-	17,4	2,8-	15,0-
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	50363	1459	16312	54450	47525	1475	15676	51005	6,0	1,1-	4,1	6,8
INNERORTS	29770	257	6371	31588	27742	249	6198	29106	7,3	3,2	2,8	8,5
AUSSERORTS	20593	1202	9941	22862	19783	1226	9478	21899	4,1	2,0-	4,9	4,4
SONSTIGER UNFALL	33017	932	12291	28015	31423	904	11436	26774	5,1	3,1	7,5	4,6
INNERORTS	21988	319	6784	18542	20821	327	6270	17651	5,6	2,5-	8,2	5,0
AUSSERORTS	11029	613	5507	9473	10602	577	5166	9123	4,0	6,2	6,6	3,8
INSGESAMT	283287	8761	110595	260693	267304	8511	103427	245608	6,0	2,9	6,9	6,1
INNERORTS	196294	3148	62594	179608	183844	3024	57986	167907	6,8	4,1	7,9	7,0
AUSSERORTS	86993	5613	48001	81085	83460	5487	45441	77701	4,2	2,3	5,6	4,4

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.5 AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHR SBETEILIGUNG ORTSLAGE	SEPTEMBER 1983 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN 1)		SEPTEMBER 1982 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN 1)		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- DEN	JANUAR - SEPTEMBER 83 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN 1)		JANUAR - SEPTEMBER 82 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN 1)		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- DEN
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	
FUEHRER VON										
MOFAS, MOPEDS	3658	46	4438		17,6-	25697	348	28085		8,5-
INNERORTS	2977	34	3580		16,9-	20710	251	22681		8,7-
AUSSERORTS	681	12	858		20,6-	4987	97	5404		7,7-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	7146	224	7590		5,9-	55301	1650	49916		10,8
INNERORTS	5344	158	5419		1,4-	39953	1142	35503		12,5
AUSSERORTS	1802	66	2171		17,0-	15348	508	14413		6,5
PERSONENKRAFTWAGEN	40973	35834	37730		8,6	333971	301902	308321		8,3
INNERORTS	27858	24786	25897		7,6	225960	213525	207028		9,1
AUSSERORTS	13115	11048	11833		10,8	108011	88377	101293		6,6
BUSSEN	578	337	556		4,0	4204	2661	4335		3,0-
INNERORTS	464	248	405		14,6	3337	1903	3403		1,9-
AUSSERORTS	114	89	151		24,5-	867	758	932		7,0-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2999	3065	2900		3,4	22232	24393	21944		1,3
INNERORTS	1715	1746	1645		4,3	12767	13915	12321		3,6
AUSSERORTS	1284	1319	1255		2,3	9465	10478	9623		1,7-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	345	231	456		24,4-	2445	1487	2295		6,5
INNERORTS	104	88	148		29,7-	824	581	782		5,4
AUSSERORTS	241	143	308		21,8-	1621	906	1513		7,1
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	268	257	265		1,1	1733	1493	1568		10,5
INNERORTS	161	178	150		7,3	1136	1018	1020		11,4
AUSSERORTS	107	79	115		7,0-	597	475	548		8,9
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	55967	39994	53935		3,8	445583	333934	416464		7,0
INNERORTS	38623	27238	37244		3,7	304687	232335	282738		7,8
AUSSERORTS	17344	12756	16691		3,9	140896	101599	133726		5,4
DAR. FLUECHTIG	2614	2409	2547		2,6	20568	20977	19417		5,9
INNERORTS	1797	1529	1780		1,0	14050	13240	13257		6,0
AUSSERORTS	817	880	767		6,5	6518	7737	6160		5,8
FAHRRADERN	7163	50	8437		15,1-	54656	342	49910		9,5
INNERORTS	6354	37	7417		14,3-	47543	259	43250		9,9
AUSSERORTS	809	13	1020		20,7-	7113	83	6660		6,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	2331	14	3097		24,7-	17465	87	16730		4,4
INNERORTS	2109	10	2829		25,5-	15669	61	14921		5,0
AUSSERORTS	222	4	268		17,2-	1796	26	1809		0,7-
ANDEREN FAHRZEUGEN	385	411	448		14,1-	2969	3746	3089		3,9-
INNERORTS	299	309	323		7,4-	2215	2931	2340		5,4-
AUSSERORTS	86	102	125		31,2-	754	815	749		0,7
FUSSGAENGER	4445	50	4596		3,3-	38911	420	38494		1,1
INNERORTS	4110	45	4233		2,9-	36123	346	35598		1,5
AUSSERORTS	335	5	363		7,7-	2788	74	2896		3,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1497	5	1712		12,6-	13885	62	14493		4,2-
INNERORTS	1436	5	1635		12,2-	13277	53	13842		4,1-
AUSSERORTS	61	-	77		20,8-	608	9	651		6,6-
65 JAHRE U. AELTER	882	8	826		6,8	7339	55	6993		4,9
INNERORTS	832	8	774		7,5	6945	50	6567		5,8
AUSSERORTS	50	-	52		3,9-	394	5	426		7,5-
ANDERE PERSONEN	77	13	83		7,2-	547	87	527		3,8
INNERORTS	48	7	57		15,8-	363	45	343		5,8
AUSSERORTS	29	6	26		11,5-	184	42	184		-
INSGESAMT	68037	40518	67499		0,8	542666	338529	508484		6,7
INNERORTS	49434	27636	49274		0,3	390931	235916	364269		7,3
AUSSERORTS	18603	12882	18225		2,1	151735	102613	144215		5,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	3873	21	4862		20,4-	31677	191	31568		0,3
INNERORTS	3577	17	4500		20,5-	29180	148	29012		0,6
AUSSERORTS	296	4	362		18,2-	2497	43	2556		2,3-
65 JAHRE U. AELTER	3402	1415	3314		2,7	26070	11150	24704		5,5
INNERORTS	2557	903	2518		1,5	20197	7696	18960		6,5
AUSSERORTS	845	512	796		6,2	5873	3454	5744		2,2

1) VON DM 3000,- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1983	1982		1983	1982		1983	1982		1983	1982	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	73	58	25,9	388	391	0,8-	1083	1334	18,8-	7783	8519	8,6-
INNERORTS	36	25	44,0	178	180	1,1-	800	969	17,5-	5646	6140	8,1-
AUSSERORTS	37	33	12,1	210	211	0,5-	283	365	22,5-	2137	2379	10,2-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	116	221	47,5-	1166	1273	8,4-	2548	2685	5,1-	19903	17912	11,1
INNERORTS	49	68	28,0-	431	409	5,4	1596	1596	-	12072	10544	14,5
AUSSERORTS	67	153	56,2-	735	864	14,9-	952	1089	12,6-	7831	7368	6,3
PERSONENKRAFTWAGEN	560	477	17,4	4440	4129	7,5	5816	5144	13,1	50467	46516	8,5
INNERORTS	96	84	14,3	777	741	4,9	2023	1839	10,0	18085	16452	9,9
AUSSERORTS	464	393	18,1	3663	3388	8,1	3793	3305	14,8	32382	30064	7,7
BUSSEN	6	4	X	21	19	10,5	69	53	30,2	376	349	7,7
INNERORTS	1	-	X	6	8	X	31	22	40,9	195	197	1,0-
AUSSERORTS	5	4	X	15	11	36,4	38	31	22,6	181	152	19,1
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	13	18	27,8-	123	150	18,0-	198	199	0,5-	1445	1521	5,0-
INNERORTS	2	-	X	29	27	7,4	56	40	40,0	417	381	9,4
AUSSERORTS	11	18	38,9-	94	123	23,6-	142	159	10,7-	1028	1140	9,8-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	6	8	X	41	43	4,7-	30	53	43,4-	240	261	8,1-
INNERORTS	2	-	X	9	8	X	8	10	X	70	81	13,6-
AUSSERORTS	4	8	X	32	35	8,6-	22	43	48,8-	170	180	5,6-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	4	5	X	13	33	60,6-	23	27	14,8-	172	168	2,4
INNERORTS	-	1	X	3	14	X	7	14	X	66	73	9,6-
AUSSERORTS	4	4	-	10	19	47,4-	16	13	23,1	106	95	11,6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	778	791	1,7-	6192	6038	2,6	9767	9495	2,9	80386	75246	6,8
INNERORTS	186	178	4,5	1433	1387	3,3	4521	4490	0,7	36551	33868	7,9
AUSSERORTS	592	613	3,4-	4759	4651	2,3	5246	5005	4,8	43835	41378	5,9
FAHRRADERN	106	136	22,1-	854	823	3,8	1975	2160	8,6-	14722	13206	11,5
INNERORTS	55	64	14,1-	460	436	5,5	1639	1756	6,7-	11833	10474	13,0
AUSSERORTS	51	72	29,2-	394	387	1,8	336	404	16,8-	2889	2732	5,7
DAR- UNTER 15 JAHREN	26	30	13,3-	176	179	1,7-	676	830	18,6-	5045	4740	6,4
INNERORTS	12	17	29,4-	101	94	7,4	581	723	19,7-	4274	3972	7,6
AUSSERORTS	14	13	7,7	75	85	11,8-	95	107	11,2-	771	768	0,4
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	-	X	11	12	8,3-	9	12	X	123	111	10,8
INNERORTS	1	-	X	6	7	X	6	6	-	92	76	21,1
AUSSERORTS	-	-	-	5	5	-	3	6	X	31	35	11,4-
FUSSGAENGER	193	187	3,2	1694	1632	3,8	1692	1727	2,0-	15274	14777	3,4
INNERORTS	126	134	6,0-	1243	1192	4,3	1543	1581	2,4-	14063	13514	4,1
AUSSERORTS	67	53	26,4	451	440	2,5	149	146	2,1	1211	1263	4,1-
DAR- UNTER 15 JAHREN	27	17	58,8	233	238	2,1-	590	706	16,4-	5923	6059	2,3-
INNERORTS	23	16	43,8	176	185	4,9-	560	669	16,3-	5620	5723	1,8-
AUSSERORTS	4	1	X	57	53	7,5	30	37	18,9-	303	336	9,8-
65 JAHRE U. AELTER	81	87	6,9-	767	721	6,4	400	376	6,4	3329	3120	6,7
INNERORTS	67	74	9,5-	657	605	8,6	373	359	3,9	3154	2940	7,3
AUSSERORTS	14	13	7,7	110	116	5,2-	27	17	58,8	175	180	2,8-
ANDERE PERSONEN	3	1	X	10	6	X	7	15	X	90	87	3,4
INNERORTS	3	1	X	6	2	X	5	12	X	55	54	1,9
AUSSERORTS	-	-	-	4	4	-	2	3	X	35	33	6,1
INSGESAMT	1081	1115	3,1-	8761	8511	2,9	13450	13409	0,3	110595	103427	6,9
INNERORTS	371	377	1,6-	3148	3024	4,1	7714	7845	1,7-	62594	57986	7,9
AUSSERORTS	710	738	3,8-	5613	5487	2,3	5736	5564	3,1	48001	45441	5,6
DAR- UNTER 15 JAHREN	68	67	1,5	557	553	0,7	1511	1824	17,2-	13326	13142	1,4
INNERORTS	39	35	11,4	299	298	0,3	1223	1499	18,4-	10737	10559	1,7
AUSSERORTS	29	32	9,4-	258	255	1,2	288	325	11,4-	2589	2583	0,2
65 JAHRE U. AELTER	201	208	3,4-	1651	1596	3,4	1117	965	15,8	8175	7578	7,9
INNERORTS	114	114	-	1008	944	6,8	776	682	13,8	5933	5393	10,0
AUSSERORTS	87	94	7,5-	643	652	1,4-	341	283	20,5	2242	2185	2,6

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN.
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)				
1983	1982		1983	1982		1983	1982		1983	1982		1983	1982					
ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.				
FAHRER UND MITFAHRER																		
VON																		
2260	2769	18,4-	16109	17720	9,1-	3416	4161	17,9-	24280	26630	8,8	MOFAS, MOPEDS			8,8			
1920	2343	18,1-	13640	15030	9,3-	2756	3337	17,4-	19464	21350	8,8	INNERORTS			8,8			
340	426	20,2-	2469	2690	8,2-	660	824	19,9-	4816	5280	8,8	AUSSERORTS						
4939	5292	6,7-	38721	34983	10,7	7603	8198	7,3-	59790	54168	10,4	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN			10,4			
3971	4061	2,2-	29783	26675	11,7	5616	5725	1,9-	42286	37628	12,4	INNERORTS			12,4			
968	1231	21,4-	8938	8308	7,6	1987	2473	19,7-	17504	16540	5,8	AUSSERORTS			5,8			
16626	14252	16,7	141676	131273	7,9	23002	19873	15,7	196583	181918	8,1	PERSONENKRAFTWAGEN			8,1			
9474	7891	20,1	80111	72641	10,3	11593	9814	18,1	98973	89834	10,2	INNERORTS			10,2			
7152	6361	12,4	61565	58632	5,0	11409	10059	13,4	97610	92084	6,0	AUSSERORTS			6,0			
412	345	19,4	2685	2569	4,5	487	402	21,1	3082	2937	4,9	BUSSEN			4,9			
292	214	36,4	1994	1924	3,6	324	236	37,3	2195	2129	3,1	INNERORTS			3,1			
120	131	8,4-	691	645	7,1	163	166	1,8-	887	808	9,8	AUSSERORTS			9,8			
534	613	12,9-	4266	4543	6,1-	745	830	10,3-	5834	6214	6,1	GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN			6,1			
222	249	10,9-	1876	1900	1,3-	280	289	3,1-	2322	2308	0,6	INNERORTS			0,6			
312	364	14,3-	2390	2643	9,6-	465	541	14,1-	3512	3906	10,1	AUSSERORTS			10,1			
78	113	31,0-	484	520	6,9-	114	174	34,5-	765	824	7,2	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN			7,2			
31	24	29,2	143	163	12,3-	41	34	20,6	222	252	11,9	INNERORTS			11,9			
47	89	47,2-	341	357	4,5-	73	140	47,9-	543	572	5,1	AUSSERORTS			5,1			
91	73	24,7	611	514	18,9	118	105	12,4	796	715	11,3	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG			11,3			
50	43	16,3	370	297	24,6	57	58	1,7-	439	384	14,3	INNERORTS			14,3			
41	30	36,7	241	217	11,1	61	47	29,8	357	331	7,9	AUSSERORTS			7,9			
24940	23457	6,3	204552	192122	6,5	35485	33743	5,2	291130	273406	6,5	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS			6,5			
15960	14825	7,7	127917	118630	7,8	20667	19493	6,0	165901	153885	7,8	INNERORTS			7,8			
8980	8632	4,0	76635	73492	4,3	14818	14250	4,0	125229	119521	4,8	AUSSERORTS			4,8			
4509	5402	16,5-	35008	32108	9,0	6590	7698	14,4-	50584	46137	9,6	FAHRRAEDERN			9,6			
4136	4953	16,5-	31668	29067	8,9	5830	6773	13,9-	43961	39977	10,0	INNERORTS			10,0			
373	449	16,9-	3340	3041	9,8	760	925	17,8-	6623	6160	7,5	AUSSERORTS			7,5			
1527	2049	25,5-	11605	11038	5,1	2229	2909	23,4-	16826	15957	5,4	BAR- UNTER 15 JAHREN			5,4			
1426	1925	25,9-	10708	10166	5,3	2019	2665	24,3-	15083	14232	6,0	INNERORTS			6,0			
101	124	18,6-	897	872	2,9	210	244	13,9-	1743	1725	1,0	AUSSERORTS			1,0			
45	63	28,6-	508	568	10,6-	55	75	26,7-	642	691	7,1	ANDEREN FAHRZEUGEN			7,1			
32	50	36,0-	423	486	13,0-	39	56	30,4-	521	569	8,4	INNERORTS			8,4			
13	13	-	85	82	3,7	16	19	15,8-	121	122	0,8	AUSSERORTS			0,8			
2351	2447	3,9-	20420	20580	0,8-	4236	4361	2,9-	37388	36989	1,1	FUSSGAENGER			1,1			
2255	2313	2,5-	19447	19555	0,6-	3924	4028	2,6-	34753	34261	1,4	INNERORTS			1,4			
96	134	28,4-	973	1025	5,1-	312	333	6,3-	2635	2728	3,4	AUSSERORTS			3,4			
838	944	11,2-	7404	7853	5,7-	1455	1667	12,7-	13560	14150	4,2-	BAR- UNTER 15 JAHREN			4,2-			
812	909	10,7-	7175	7604	5,7-	1395	1594	12,5-	12971	13512	4,0-	INNERORTS			4,0-			
26	35	25,7-	229	249	8,0-	60	73	17,8-	589	638	7,7	AUSSERORTS			7,7			
387	344	12,5	3118	3028	3,0	868	807	7,6	7214	6869	5,0	65 JAHRE U. AELTER			5,0			
381	328	16,2	3024	2912	3,8	821	761	7,9	6835	6457	5,9	INNERORTS			5,9			
6	16	X	94	116	19,0-	47	46	2,2	379	412	8,0	AUSSERORTS			8,0			
28	33	15,2-	205	230	10,9-	38	49	22,5-	305	323	5,6	ANDERE PERSONEN			5,6			
19	26	26,9-	153	169	9,5-	27	39	30,8-	214	225	4,9	INNERORTS			4,9			
9	7	X	52	61	14,8-	11	10	10,0	91	98	7,2	AUSSERORTS			7,2			
31873	31402	1,5	260693	245608	6,1	46404	45926	1,0	380049	357546	6,3	INSGESAMT			6,3			
22402	22167	1,1	179608	167907	7,0	30487	30389	0,3	245350	228917	7,2	INNERORTS			7,2			
9471	9235	2,6	81085	77701	4,4	15917	15537	2,4	134699	128629	4,7	AUSSERORTS			4,7			
3336	3844	13,2-	27887	27064	3,0	4915	5735	14,3-	41770	40759	2,5	BAR- UNTER 15 JAHREN			2,5			
2799	3324	15,8-	22802	22180	2,8	4061	4858	16,4-	33838	33037	2,4	INNERORTS			2,4			
537	520	3,3	5085	4884	4,1	854	877	2,6-	7932	7722	2,7	AUSSERORTS			2,7			
1674	1648	1,6	12791	12373	3,4	2992	2821	6,1	22617	21547	5,0	65 JAHRE U. AELTER			5,0			
1232	1190	3,5	9683	9292	4,2	2122	1986	6,8	16624	15629	6,4	INNERORTS			6,4			
442	458	3,5-	3108	3081	0,9	870	835	4,2	5993	5918	1,3	AUSSERORTS			1,3			

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1983	1982		1983	1982	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	46331	45969	0,8	370664	349275	6,1
	INNERORTS	31292	31294	0,0-	247024	230781	7,0
	AUSSERORTS	15039	14675	2,5	123640	118494	4,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4332	4297	0,8	34286	33868	1,2
	INNERORTS	2586	2634	1,8-	20730	20566	0,8
	AUSSERORTS	1746	1663	5,0	13556	13302	1,9
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3943	3904	1,0	31040	30766	0,9
	INNERORTS	2436	2461	1,0-	19316	19226	0,5
	AUSSERORTS	1507	1443	4,4	11724	11540	1,6
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFF	ZUSAMMEN	26	42	38,1-	211	260	18,9-
	INNERORTS	12	26	53,9-	130	170	23,5-
	AUSSERORTS	14	16	12,5-	81	90	10,0-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	213	182	17,0	1558	1504	3,6
	INNERORTS	42	44	4,6-	370	359	3,1
	AUSSERORTS	171	138	23,9	1188	1145	3,8
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	150	169	11,3-	1477	1338	10,4
	INNERORTS	96	103	6,8-	914	811	12,7
	AUSSERORTS	54	66	18,2-	563	527	6,8
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	3559	3913	9,1-	29595	27743	6,7
	INNERORTS	2355	2545	7,5-	18520	17168	7,9
	AUSSERORTS	1204	1368	12,0-	11075	10575	4,7
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHM, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHM, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1236	1339	7,7-	9159	8342	9,8
	INNERORTS	1100	1168	5,8-	7965	7107	12,1
	AUSSERORTS	136	171	20,5-	1194	1235	3,3-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2323	2574	9,8-	20436	19401	5,3
	INNERORTS	1255	1377	8,9-	10555	10061	4,9
	AUSSERORTS	1068	1197	10,8-	9881	9340	5,8
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	9064	8579	5,7	78812	76555	2,9
	INNERORTS	4465	4382	1,9	38333	36891	3,9
	AUSSERORTS	4599	4197	9,6	40479	39664	2,1
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1165	1125	3,6	9483	8544	11,0
	INNERORTS	737	700	5,3	5986	5357	11,7
	AUSSERORTS	428	425	0,7	3497	3187	9,7
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7899	7454	6,0	69329	68011	1,9
	INNERORTS	3728	3682	1,2	32347	31534	2,6
	AUSSERORTS	4171	3772	10,6	36982	36477	1,4
ABSTAND	ZUSAMMEN	3475	3218	8,0	25305	23147	9,3
	INNERORTS	2268	2146	5,7	17053	15497	10,0
	AUSSERORTS	1207	1072	12,6	8252	7650	7,9
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3373	3120	8,1	24553	22432	9,5
	INNERORTS	2209	2085	5,9	16623	15092	10,1
	AUSSERORTS	1164	1035	12,5	7930	7340	8,0
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	102	98	4,1	752	715	5,2
	INNERORTS	59	61	3,3-	430	405	6,2
	AUSSERORTS	43	37	16,2	322	310	3,9
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2407	2588	7,0-	18398	17805	3,3
	INNERORTS	1238	1391	11,0-	9428	9232	2,1
	AUSSERORTS	1169	1197	2,3-	8970	8573	4,6
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	138	135	2,2	1052	1025	2,6
	INNERORTS	119	112	6,3	852	829	2,8
	AUSSERORTS	19	23	17,4-	200	196	2,0
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	433	400	8,3	3124	2828	10,5
	INNERORTS	104	94	10,6	710	700	1,4
	AUSSERORTS	329	306	7,5	2414	2128	13,4
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	774	797	2,9-	5738	5474	4,8
	INNERORTS	506	527	4,0-	3778	3595	5,1
	AUSSERORTS	268	270	0,8-	1960	1879	4,3
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	98	105	6,7-	668	718	7,0-
	INNERORTS	24	28	14,3-	176	203	13,3-
	AUSSERORTS	74	77	3,9-	492	515	4,5-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1983	1982		1983	1982	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	174	176	1,1-	1404	1341	4,7
	INNERORTS	25	39	35,9-	214	223	4,0-
	AUSSERORTS	149	137	8,8	1190	1118	6,4
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	149	196	24,0-	1319	1258	4,8
	INNERORTS	72	97	25,8-	626	566	10,6
	AUSSERORTS	77	99	22,2-	693	692	0,1
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	511	636	19,7-	4112	4142	0,7-
	INNERORTS	322	430	25,1-	2575	2598	0,9-
	AUSSERORTS	189	206	8,3-	1537	1544	0,5-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	130	143	9,1-	981	1019	3,7-
	INNERORTS	66	64	3,1	497	518	4,1-
	AUSSERORTS	64	79	19,0-	484	501	3,4-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	196	159	23,3	1403	1178	19,1
	INNERORTS	167	141	18,4	1207	1031	17,1
	AUSSERORTS	29	18	61,1	196	147	33,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	156	120	30,0	1083	938	15,5
	INNERORTS	138	106	30,2	956	835	14,5
	AUSSERORTS	18	14	28,6	127	103	23,5
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	40	39	2,6	320	240	33,3
	INNERORTS	29	35	17,2-	251	196	28,1
	AUSSERORTS	11	4	X	69	44	56,8
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	348	342	1,8	2680	2548	5,2
	INNERORTS	285	281	1,4	2211	2033	8,8
	AUSSERORTS	63	61	3,3	469	515	8,9-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7058	7060	0,0-	56026	51155	9,5
	INNERORTS	5728	5687	0,7	44699	40864	9,4
	AUSSERORTS	1330	1373	3,1-	11327	10291	10,1
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	970	1035	6,3-	7541	6949	8,5
	INNERORTS	900	970	7,2-	7046	6503	8,3
	AUSSERORTS	70	65	7,7	495	446	11,0
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4983	4899	1,7	39779	35986	10,5
	INNERORTS	3925	3785	3,7	30586	27699	10,4
	AUSSERORTS	1058	1114	5,0-	9193	8287	10,9
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEMENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	35	24	45,8	275	236	16,5
	INNERORTS	6	3	X	38	35	8,6
	AUSSERORTS	29	21	38,1	237	201	17,9
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	109	114	4,4-	800	760	5,3
	INNERORTS	26	45	42,2-	207	193	7,3
	AUSSERORTS	83	69	20,3	593	567	4,6
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	797	828	3,8-	6438	6038	6,6
	INNERORTS	747	760	1,7-	5939	5581	6,4
	AUSSERORTS	50	68	26,5-	499	457	9,2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	126	127	0,8-	965	939	2,8
	INNERORTS	102	102	-	734	702	4,6
	AUSSERORTS	24	25	4,0-	231	237	2,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	38	33	15,2	228	247	7,7-
	INNERORTS	22	22	-	149	151	1,3-
	AUSSERORTS	16	11	45,5	79	96	17,7-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	7085	7106	0,3-	53678	49552	8,3
	INNERORTS	6019	5954	1,1	45353	41695	8,8
	AUSSERORTS	1066	1152	7,5-	8325	7857	6,0
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4275	4287	0,3-	31968	29633	7,9
	INNERORTS	3509	3466	1,2	26148	24131	8,4
	AUSSERORTS	766	821	6,7-	5820	5502	5,8
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	905	883	2,5	7145	6649	7,5
	INNERORTS	791	768	3,0	6163	5742	7,3
	AUSSERORTS	114	115	0,9-	982	907	8,3
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRRAND	ZUSAMMEN	1905	1936	1,6-	14565	13270	9,8
	INNERORTS	1719	1720	0,1-	13042	11822	10,3
	AUSSERORTS	186	216	13,9-	1523	1448	5,2

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1983	1982		1983	1982	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1922	1928	0,3-	17300	16302	6,1
	INNERORTS	1787	1780	0,4	16207	15205	6,6
	AUSSERORTS	135	148	8,8-	1093	1097	0,4-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	200	225	11,1-	1757	1617	8,7
	INNERORTS	200	224	10,7-	1746	1611	8,4
	AUSSERORTS	-	1	X	11	6	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	229	202	13,4	2013	1772	13,6
	INNERORTS	227	198	14,6	1985	1752	13,3
	AUSSERORTS	2	4	X	28	20	40,0
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	170	136	25,0	1844	1545	19,4
	INNERORTS	167	133	25,6	1815	1522	19,3
	AUSSERORTS	3	3	-	29	23	26,1
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	111	84	32,1	740	701	5,6
	INNERORTS	106	75	41,3	700	646	8,4
	AUSSERORTS	5	9	X	40	55	27,3-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1212	1281	5,4-	10946	10667	2,6
	INNERORTS	1087	1150	5,5-	9961	9674	3,0
	AUSSERORTS	125	131	4,6-	985	993	0,8-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	371	437	15,1-	3027	2905	4,2
	INNERORTS	329	388	15,2-	2667	2503	6,6
	AUSSERORTS	42	49	14,3-	360	402	10,5-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	72	78	7,7-	563	534	5,4
	INNERORTS	54	59	8,5-	429	396	8,3
	AUSSERORTS	18	19	5,3-	134	138	2,9-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	46	40	15,0	408	400	2,0
	INNERORTS	22	15	46,7	210	172	22,1
	AUSSERORTS	24	25	4,0-	198	228	13,2-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	253	319	20,7-	2056	1971	4,3
	INNERORTS	253	314	19,4-	2028	1935	4,8
	AUSSERORTS	-	5	X	28	36	22,2-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	108	132	18,2-	778	717	8,5
	INNERORTS	70	80	12,5-	533	443	20,3
	AUSSERORTS	38	52	26,9-	245	274	10,6-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	193	209	7,7-	1463	1310	11,7
	INNERORTS	128	144	11,1-	960	850	12,9
	AUSSERORTS	65	65	-	503	460	9,3
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	79	92	14,1-	609	562	8,4
	INNERORTS	58	71	18,3-	466	420	11,0
	AUSSERORTS	21	21	-	143	142	0,7
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBehoERTEILE	ZUSAMMEN	114	117	2,6-	854	748	14,2
	INNERORTS	70	73	4,1-	494	430	14,9
	AUSSERORTS	44	44	-	360	318	13,2
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	6213	6001	3,5	47913	44490	7,7
	INNERORTS	3867	3741	3,4	29123	26803	8,7
	AUSSERORTS	2346	2260	3,8	18790	17687	6,2
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	707	787	10,2-	5752	5240	9,8
	INNERORTS	388	427	9,1-	3060	2763	10,7
	AUSSERORTS	319	360	11,4-	2692	2477	8,7
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	145	132	9,8	800	713	12,2
	INNERORTS	93	70	32,9	497	402	23,6
	AUSSERORTS	52	62	16,1-	303	311	2,6-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	208	203	2,5	1883	1622	16,1
	INNERORTS	45	53	15,1-	459	373	23,1
	AUSSERORTS	163	150	8,7	1424	1249	14,0
BREMSEN	ZUSAMMEN	169	195	13,3-	1347	1274	5,7
	INNERORTS	138	149	7,4-	1052	975	7,9
	AUSSERORTS	31	46	32,6-	295	299	1,3-
LENKUNG	ZUSAMMEN	27	52	48,1-	284	292	2,7-
	INNERORTS	16	26	38,5-	159	164	3,1-
	AUSSERORTS	11	26	57,7-	125	128	2,4-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1983	1982		1983	1982	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	10	X	44	43	2,3
	INNERORTS	4	6	X	27	27	-
	AUSSERORTS	1	4	X	17	16	6,3
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	153	195	21,5-	1394	1296	7,6
	INNERORTS	92	123	25,2-	866	822	5,4
	AUSSERORTS	61	72	15,3-	528	474	11,4
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3548	3473	2,2	29997	29934	0,2
	INNERORTS	3244	3182	1,9	27673	27560	0,4
	AUSSERORTS	304	291	4,5	2324	2374	2,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	329	268	22,8	2607	2557	2,0
	INNERORTS	272	221	23,1	2205	2164	1,9
	AUSSERORTS	57	47	21,3	402	393	2,3
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	310	250	24,0	2462	2406	2,3
	INNERORTS	256	203	26,1	2073	2026	2,3
	AUSSERORTS	54	47	14,9	389	380	2,4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	3	X	11	18	38,9-
	INNERORTS	-	3	X	11	14	21,4-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	4	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	6	4	X
	INNERORTS	-	-	-	4	4	-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	19	15	26,7	128	129	0,8-
	INNERORTS	16	15	6,7	117	120	2,5-
	AUSSERORTS	3	-	X	11	9	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2947	2908	1,3	25079	25031	0,2
	INNERORTS	2769	2736	1,2	23677	23578	0,4
	AUSSERORTS	178	172	3,5	1402	1453	3,5-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	199	208	4,3-	1896	1852	2,4
	INNERORTS	198	207	4,4-	1871	1828	2,4
	AUSSERORTS	1	1	-	25	24	4,2
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	23	32	28,1-	183	186	1,6-
	INNERORTS	22	32	31,3-	180	185	2,7-
	AUSSERORTS	1	-	X	3	1	X
IN DER NAEME VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	269	246	9,3	2313	2197	5,3
	INNERORTS	260	235	10,6	2227	2115	5,3
	AUSSERORTS	9	11	X	86	82	4,9
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	617	598	3,2	5168	5257	1,7-
	INNERORTS	598	571	4,7	5017	5087	1,4-
	AUSSERORTS	19	27	29,6-	151	170	11,2-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1643	1652	0,6-	14071	14021	0,4
	INNERORTS	1528	1545	1,1-	13151	13054	0,7
	AUSSERORTS	115	107	7,5	920	967	4,9-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	196	172	14,0	1448	1518	4,6-
	INNERORTS	163	146	11,6	1231	1309	6,0-
	AUSSERORTS	33	26	26,9	217	209	3,8
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	43	39	10,3	366	352	4,0
	INNERORTS	37	33	12,1	320	305	4,9
	AUSSERORTS	6	6	-	46	47	2,1-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	28	37	24,3-	262	281	6,8-
	INNERORTS	6	6	-	49	53	7,6-
	AUSSERORTS	22	31	29,0-	213	228	6,6-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	30	59	49,2-	427	481	11,2-
	INNERORTS	29	56	48,2-	396	467	15,2-
	AUSSERORTS	1	3	X	31	14	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	171	162	5,6	1256	1232	1,9
	INNERORTS	131	130	0,8	1026	993	3,3
	AUSSERORTS	40	32	25,0	230	239	3,8-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1983	1982		1983	1982	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2057	1263	62,9	23400	23511	0,5-
	INNERORTS	1319	836	57,8	12390	11593	6,9
	AUSSERORTS	738	427	72,8	11010	11918	7,6-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1981	1160	70,8	22666	22646	0,1
	INNERORTS	1275	773	64,9	12051	11146	8,1
	AUSSERORTS	706	387	82,4	10615	11500	7,7-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	229	339	32,5-	1748	1502	16,4
	INNERORTS	164	257	36,2-	1297	1101	17,8
	AUSSERORTS	65	82	20,7-	451	401	12,5
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	31	47	34,1-	290	247	17,4
	INNERORTS	11	30	63,3-	152	154	1,3-
	AUSSERORTS	20	17	17,6	138	93	48,4
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	8612	12337	30,2-
	INNERORTS	-	-	-	3038	4585	33,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	5574	7752	28,1-
REGEN	ZUSAMMEN	1664	709	X	11518	7995	44,1
	INNERORTS	1073	450	X	7280	5004	45,5
	AUSSERORTS	591	259	X	4238	2991	41,7
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	57	65	12,3-	498	565	11,9-
	INNERORTS	27	36	25,0-	284	302	6,0-
	AUSSERORTS	30	29	3,4	214	263	18,6-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	65	90	27,8-	677	802	15,6-
	INNERORTS	36	51	29,4-	299	399	25,1-
	AUSSERORTS	29	39	25,7-	378	403	6,2-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	17	10	70,0	212	249	14,9-
	INNERORTS	7	1	X	58	85	31,8-
	AUSSERORTS	10	9	X	154	164	6,1-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	48	80	40,0-	465	553	15,9-
	INNERORTS	29	50	42,0-	241	314	23,3-
	AUSSERORTS	19	30	36,7-	224	239	6,3-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	8	11	X	42	42	-
	INNERORTS	6	10	X	30	31	3,2-
	AUSSERORTS	2	1	X	12	11	9,1
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	2	-	11	17	35,3-
	INNERORTS	1	2	X	7	14	X
	AUSSERORTS	1	-	X	4	3	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	4	4	-
	INNERORTS	1	-	X	3	3	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	308	406	24,1-	2259	3027	25,4-
	INNERORTS	152	118	28,8	944	1117	15,5-
	AUSSERORTS	156	288	45,8-	1315	1910	31,2-
SICHTBEININDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	58	302	80,8-	500	1449	65,5-
	INNERORTS	13	54	75,9-	81	315	74,3-
	AUSSERORTS	45	248	81,9-	419	1134	63,1-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	51	19	X	666	427	56,0
	INNERORTS	31	13	X	328	193	69,9
	AUSSERORTS	20	6	X	338	234	44,4
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	127	73	74,0	603	802	24,3-
	INNERORTS	84	46	82,6	403	526	23,4-
	AUSSERORTS	43	27	59,3	200	276	27,5-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	65	11	X	406	297	36,7
	INNERORTS	21	4	X	91	59	54,2
	AUSSERORTS	44	7	X	315	238	32,4
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	7	1	X	84	52	61,5
	INNERORTS	3	1	X	41	24	70,8
	AUSSERORTS	4	-	X	43	28	53,6

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1983	1982		1983	1982	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	PROZENT		
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	449	470	4,5-	3340	3112	7,3
	INNERORTS	165	197	16,3-	1223	1173	4,3
	AUSSERORTS	284	273	4,0	2117	1939	9,2
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	30	35	14,3-	167	196	14,8-
	INNERORTS	15	24	37,5-	115	152	24,6-
	AUSSERORTS	15	11	36,6	52	44	18,2
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	158	149	6,0	1316	1238	6,3
	INNERORTS	6	15	X	70	62	12,9
	AUSSERORTS	152	134	13,4	1246	1176	6,0
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	199	210	5,2-	1341	1178	13,8
	INNERORTS	104	116	10,6-	774	684	13,2
	AUSSERORTS	95	94	1,1	567	494	14,8
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	62	76	18,4-	516	500	3,2
	INNERORTS	40	42	4,8-	254	275	4,0-
	AUSSERORTS	22	34	35,3-	252	225	12,0
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	112	134	16,4-	1091	1052	3,7
	INNERORTS	58	64	9,4-	564	543	3,9
	AUSSERORTS	54	70	22,9-	527	509	3,5
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUENRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	22	14	57,1	118	108	9,3
	INNERORTS	15	11	36,6	76	66	15,2
	AUSSERORTS	7	3	X	42	42	-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	53534	52516	1,9	436621	415259	5,1
	INNERORTS	36633	36129	1,4	292954	275596	6,3
	AUSSERORTS	16901	16387	3,1	143667	139663	2,9

**4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1983 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN**

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	41	2	15	24	2	18	40	76	117
2.	69	2	17	50	2	19	79	82	151
3.	69	4	16	49	4	22	91	101	170
4.	46	4	15	27	4	22	52	40	86
5.	44	2	15	27	2	18	44	62	106
6.	27	1	8	18	1	8	24	42	69
7.	40	4	10	26	8	30	72	44	84
8.	36	-	17	19	-	20	39	52	88
9.	61	2	18	41	2	22	62	121	182
10.	69	5	17	47	5	27	89	165	234
11.	46	4	11	31	8	24	54	64	110
12.	49	4	11	34	5	16	41	79	128
13.	48	3	15	30	3	27	49	52	100
14.	53	1	12	40	1	14	67	101	154
15.	48	2	10	36	2	15	51	115	163
16.	82	5	15	62	5	23	117	146	228
17.	72	1	20	51	1	27	106	126	198
18.	44	3	12	29	4	20	56	46	90
19.	70	2	10	58	2	13	77	108	178
20.	39	4	10	25	6	15	41	68	107
21.	41	1	13	27	1	15	50	84	125
22.	50	4	17	29	5	35	64	65	115
23.	80	3	25	52	3	31	88	128	208
24.	83	6	19	58	8	34	94	93	176
25.	43	-	17	26	-	31	51	85	128
26.	52	2	18	32	2	24	60	70	122
27.	54	2	15	37	2	22	53	64	118
28.	32	3	9	20	3	14	34	47	79
29.	53	1	15	37	1	19	63	78	131
30.	65	1	11	53	1	14	81	113	178
INSGESAMT	1606	78	433	1095	93	639	1889	2517	4123

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
		1980	60 758	2 396	82 304	84 700
		1981	59 024	2 216	79 588	81 804
		1982	57 407	2 061	77 726	79 787
	März	1983	4 487	...	...	...
	März	1982	4 607	160	6 091	6 251
Dänemark		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 334	690	15 061	15 751
		1981	11 257	662	13 649	14 311
		1982	11 196	658	13 442	14 100
	Juli	1983	1 084	64	1 300	1 364
	Juli	1982	1 083	64	1 392	1 456
Frankreich		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
		1980	241 049	12 384	333 593	345 977
		1981	239 734	12 425	334 282	346 707
		1982	230 701	12 410	311 385	323 795
	Mai	1983	18 457	908	26 106	27 014
	Mai	1982	20 636	1 071	29 305	30 376
Großbritannien ²⁾		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
		1980	257 282	6 239	329 635	335 874
		1981	253 521	6 069	326 551	332 620
		1982	261 531	6 150	336 285	342 435
	November	1982	25 385	572	32 184	32 756
	Dezember	1982	23 363	568	29 959	30 527
Italien		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
		1980	163 770	8 537	222 873	231 410
		1981	165 721	8 072	225 242	233 314
		1982	...	7 567	214 942	222 509
	April	1983	...	547	17 453	18 000
	April	1982	...	594	18 910	19 504
Niederlande		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
		1980	49 396	1 997	56 623	58 620
		1981	46 656	1 807	53 505	55 312
		1982	45 517	1 710	52 213	53 923
	März	1983	3 325	125	...	...
	März	1982	3 494	135	3 949	4 084
Österreich		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
		1980	46 214	1 742	62 625	64 367
		1981	46 690	1 695	62 518	64 213
		1982	45 342	1 645	60 369	62 014
	Mai	1983	4 622	167	6 055	6 222
	Mai	1982	4 302	175	5 762	5 937
Schweden		1979	15 424	926	19 552	20 478
		1980	15 231	848	19 246	20 094
		1981	14 801	784	18 554	19 338
		1982	13 672	613	17 338	17 951
	Mai	1983	1 236	49	1 484	1 533
	Mai	1982	1 152	30	1 438	1 468
Schweiz		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
		1980	25 649	1 246	32 326	33 572
		1981	25 245	1 165	31 702	32 867
Vereinigte Staaten		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
		1978	1 444 432	50 331	2 000 000	2 050 331
		1979	1 445 218	51 088	2 000 000	2 051 088
		1980	2 298 000	51 091	3 410 000	3 461 091
		1981	1 345 000	50 800	1 900 000	1 951 000

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene,
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb

7 Tage Gestorbene; übrige europäische
Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.
2) Ohne Nordirland.