

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**Juli 1983**

**Statistisches Bundesamt**  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden  
Tel.: (06121) 751

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080330 - 83107

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

Seite

### Textteil

Erläuterungen .....	4
Text und Schaubilder .....	5

### Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1983 .....	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1983 .....	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden .....	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden .....	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten .....	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen .....	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten .....	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten .....	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen .....	14
4.5 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen .....	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	24

Mit Einführung des neuen Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes zum 1.1.1983 wurde auch die Grenze der schweren Sachschadensunfälle von bisher DM 1 000,-- u. mehr auf DM 3 000,-- u. mehr bei einem der Beteiligten angehoben. Aus diesem Grunde ist ein Vergleich der Zahlen von schweren bzw. leichten Sachschadensunfällen mit den Ergebnissen des Vorjahresmonats erst wieder ab Januar 1984 möglich.

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfStatG)<sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfälle mit Getöteten,
- Unfälle mit Schwerverletzten,
- Unfälle mit Leichtverletzten und
- Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

**Getötete:**

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

**Schwerverletzte:**

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

**Leichtverletzte:**

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. 1 1982 S. 2069.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrnfall**  
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrnfall es kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**  
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**  
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Jahreshaft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Juli 1983

Im Juli 1983 ereigneten sich im Bundesgebiet 37 045 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 175 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 49 540 Personen, davon 14 998 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 93 400 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 16 632 (18 %) Unfälle mit Sachschäden von 3 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

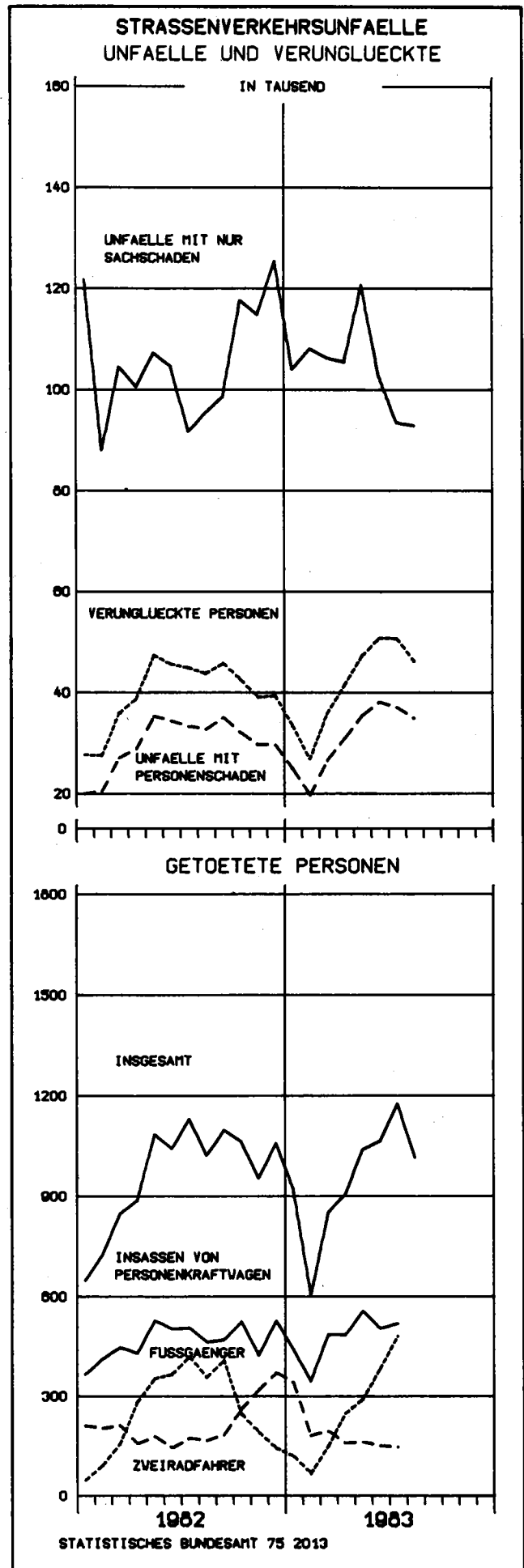
Im Juli 1983 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 3 760 oder 11 %, die der Verletzten um 5 742 oder 13 % und die der Getöteten um 46 oder 4,1 % über der vom Juli 1982.

Unter den 1 175 Personen, die im Juli 1983 getötet wurden, waren 519 Insassen von Personenkraftwagen (+ 2,6 %), 481 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 15 %) und 147 Fußgänger (- 15 %).

In den Monaten Januar bis Juli 1983 ereigneten sich im Bundesgebiet 212 939 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 6 632 Menschen getötet und 280 176 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis Juli 1982 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 13 691 oder 6,9 %, die der Verletzten um 18 821 oder 7,2 % und die der Getöteten um 268 oder 4,2 % größer.

Unter den 6 632 Personen, die in den Monaten Januar bis Juli 1983 tödlich verunglückten, waren 3 372 Insassen von Personenkraftwagen (+ 5,8 %), 1 756 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 2,6 %) und 1 344 Fußgänger (+ 5,4 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 30,3 Mill. Mitte 1982 um rd. 0,4 Mill. oder 1,5 % auf 30,7 Mill. Mitte 1983.



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden	
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
1953 .....	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954 .....	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1956 .....	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957 .....	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958 .....	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959 .....	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960 .....	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961 .....	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962 .....	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963 .....	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964 .....	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965 .....	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966 .....	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967 .....	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968 .....	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969 .....	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970 .....	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971 .....	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972 .....	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973 .....	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974 .....	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975 .....	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976 .....	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977 .....	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978 .....	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979 .....	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980 .....	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1981 .....	362 617	252 382	110 235	11 674	475 944	139 402	336 542	1 316 000
1982 .....	358 693	248 329	110 364	11 608	467 188	138 760	328 428	1 271 000
1980 Juli ...	35 561	24 428	11 133	1 162	47 740	13 967	33 773	109 800
1981 Juli ...	34 019	23 449	10 570	1 089	44 814	13 317	31 497	98 600
1982 Juli ...	33 285	22 649	10 636	1 129	43 798	13 379	30 419	91 600
1983 Juni 1) .	38 138	26 510	11 628	1 064	49 704	14 933	34 771	102 600
1983 Juli 1) .	37 045	24 539	12 506	1 175	49 540	14 998	34 542	93 400
1983 Aug. 1) .	34 879	.	.	1 014	45 250	.	.	92 800

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Busse	Güter- <sup>2)</sup> kraft- fahr- zeuge	Land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahrz. nicht z. Lasten- beförd.	Andere Fahr- zeuge	Fahr- räder	Fuß- gänger	Andere Per- sonen
1953 .....	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960 .....	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961 .....	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962 .....	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963 .....	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964 .....	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1966 .....	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967 .....	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968 .....	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969 .....	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970 .....	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971 .....	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972 .....	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973 .....	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974 .....	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975 .....	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976 .....	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977 .....	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978 .....	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979 .....	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980 .....	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1981 .....	695 816	44 602	48 106	436 979	6 718	33 042	2 946	2 088	4 604	58 577	57 667	487
1982 .....	685 150	37 060	60 228	424 286	5 771	29 634	3 014	2 114	4 244	63 275	54 804	720
1980 Juli ...	68 506	5 423	5 106	42 454	596	3 325	296	196	467	6 104	4 475	64
1981 Juli ...	65 044	4 733	6 229	38 265	529	3 000	290	173	505	7 131	4 142	47
1982 Juli ...	62 881	3 979	7 858	35 615	460	2 527	351	221	352	7 589	3 865	64
1983 Juni 1) .	72 548	3 878	9 506	40 807	534	2 804	473	207	367	9 470	4 420	82
1983 Juli 1) .	69 512	3 863	9 629	39 033	431	2 624	446	222	374	8 985	3 833	72

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM JULI 1983				IM JULI 1982				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHA DEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL								PROZENT				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 751	56	624	1 687	1 658	43	618	1 564	5,6	30,2	1,0	7,9
HAMBURG	765	12	162	852	771	13	154	881	0,8-	7,7-	5,2	3,3-
NIEDERSACHSEN	3 703	153	1 660	3 385	3 387	136	1 465	3 004	9,3	12,5	13,3	12,7
BREMEN	355	4	67	351	348	2	67	328	2,0	X	-	7,0
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 580	223	3 515	7 649	8 348	223	3 445	7 307	2,8	-	2,0	4,7
HESSEN	2 961	95	1 220	2 805	2 603	75	968	2 480	13,8	26,7	26,0	13,1
RHEINLAND-PFALZ	2 367	76	1 050	2 207	2 287	81	973	2 077	3,5	6,2-	7,9	6,3
BADEN-WUERTTEMBERG	6 083	204	2 523	5 653	4 362	185	1 885	4 010	39,5	10,3	33,8	41,0
BAYERN	8 638	310	3 729	8 053	7 727	332	3 322	7 026	11,8	6,6-	12,3	14,6
SAARLAND	675	20	271	638	608	21	229	554	11,0	4,8-	18,3	15,2
BERLIN (WEST)	1 167	22	177	1 262	1 186	18	253	1 188	1,6-	22,2	30,0-	6,2
BUNDESGBIET	37 045	1 175	14 998	34 542	33 285	1 129	13 379	30 419	11,3	4,1	12,1	13,6

LAND	JANUAR BIS JULI 1983				JANUAR BIS JULI 1982				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHA DEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL								PROZENT				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 197	308	3 500	9 568	9 254	249	3 147	8 857	10,2	23,7	11,2	8,0
HAMBURG	5 903	102	1 290	6 358	5 419	90	1 101	5 869	8,9	13,3	17,2	8,3
NIEDERSACHSEN	24 081	981	10 218	21 456	22 785	923	9 569	20 345	5,7	6,3	6,8	5,5
BREMEN	2 552	32	631	2 415	2 416	36	580	2 231	5,6	11,1-	8,8	8,2
NORDRHEIN-WESTFALEN	55 502	1 453	22 481	48 759	53 278	1 410	21 360	47 075	4,2	3,0	5,2	3,6
HESSEN	18 967	580	6 859	18 123	17 423	532	6 197	16 753	8,9	9,0	10,7	8,2
RHEINLAND-PFALZ	13 210	414	5 626	12 071	12 287	379	5 078	11 275	7,5	9,2	10,8	7,1
BADEN-WUERTTEMBERG	30 908	996	12 635	29 084	27 781	982	11 091	26 200	11,3	1,4	13,9	11,0
BAYERN	40 389	1 529	17 461	37 439	37 839	1 535	16 379	34 731	6,7	0,4-	6,6	7,8
SAARLAND	3 755	109	1 357	3 683	3 661	110	1 342	3 474	2,6	0,9-	1,1	6,0
BERLIN (WEST)	7 475	128	1 406	7 756	7 105	118	1 419	7 282	5,2	8,5	0,9-	6,5
BUNDESGBIET	212 939	6 632	83 464	196 712	199 248	6 364	77 263	184 092	6,9	4,2	8,0	6,9

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM JULI 1983			IM JULI 1982			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 3000 U.M. BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 3000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 500	880	3 600	4 500	.	.	-	.	.
HAMBURG	2 500	437	2 100	2 500	.	.	-	.	.
NIEDERSACHSEN	9 400	1 382	8 100	8 900	.	.	5,6	.	.
BREMEN	1 000	269	700	900	.	.	11,1	.	.
NORDRHEIN-WESTFALEN	23 400	3 438	19 900	22 500	.	.	4,0	.	.
HESSEN	8 100	1 952	6 100	7 700	.	.	5,2	.	.
RHEINLAND-PFALZ	7 000	1 187	5 900	7 000	.	.	-	.	.
BADEN-WUERTTENBERG	12 900	2 650	10 200	12 500	.	.	3,2	.	.
BAYERN	18 200	3 490	14 700	19 100	.	.	4,7-	.	.
SAARLAND	1 900	264	1 600	1 900	.	.	-	.	.
BERLIN (WEST)	4 500	683	3 800	4 100	.	.	9,8	.	.
BUNDESGBIET	93 400	16 632	76 700	91 600	.	.	2,0	.	.

	JANUAR BIS JULI 1983			JANUAR BIS JULI 1982			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 200	6 349	26 900	31 900	.	.	4,1	.	.
HAMBURG	23 200	4 595	18 600	21 700	.	.	6,9	.	.
NIEDERSACHSEN	79 200	11 648	67 500	74 600	.	.	6,2	.	.
BREMEN	9 100	2 592	6 500	9 200	.	.	1,1-	.	.
NORDRHEIN-WESTFALEN	196 900	30 871	166 100	179 000	.	.	10,0	.	.
HESSEN	68 300	15 849	52 400	66 500	.	.	2,7	.	.
RHEINLAND-PFALZ	50 600	8 799	41 800	50 800	.	.	0,4-	.	.
BADEN-WURTTENBERG	103 700	19 321	84 400	107 200	.	.	3,3-	.	.
BAYERN	122 100	22 773	99 300	126 600	.	.	3,6-	.	.
SAARLAND	14 300	2 204	12 100	15 100	.	.	5,3-	.	.
BERLIN (WEST)	39 600	7 515	32 100	35 400	.	.	11,9	.	.
BUNDESGBIET	740 200	132 516	607 700	718 000	.	.	3,1	.	.



3 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHMER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	129	4	41	124	839	11	284	766
AUGSBURG	179	1	45	182	877	15	238	887
BERLIN (WEST)	1 167	22	177	1 262	7 475	128	1 406	7 756
BIELEFELD	124	4	59	89	932	15	369	825
BOCHUM	185	2	50	191	1 355	16	378	1 331
BONN	157	3	38	155	1 053	17	308	966
BOTTROP	51	3	22	36	330	8	157	273
BRAUNSCHWEIG	97	2	37	93	743	14	262	644
BREMEN	276	3	48	282	1 996	26	475	1 915
BREMERHAVEN	79	1	19	69	557	7	157	500
DARMSTADT	92	1	22	98	668	11	160	743
DORTMUND	326	7	91	337	2 162	44	661	2 085
DUESSELDORF	332	4	82	321	2 127	31	589	2 040
DUISBURG	264	1	86	244	1 707	17	491	1 587
ERLANGEN	113	1	20	128	451	6	93	509
ESSEN	245	3	82	240	1 760	23	566	1 627
FLENSBURG	34	1	8	37	251	9	70	241
FRANKFURT A. MAIN	344	6	87	351	2 393	43	569	2 387
FREIBURG / BREISGAU	124	2	29	110	666	9	163	668
FUERTH	75	2	23	71	361	9	92	357
GELSENKIRCHEN	128	1	51	107	847	10	276	745
HAGEN	92	1	34	75	616	11	254	494
HAMBURG	765	12	162	852	5 903	102	1 290	6 358
HANNOVER	320	6	63	324	2 030	24	456	1 994
HEIDELBERG	124	1	17	146	637	8	89	709
HEILBRONN	64	1	24	52	433	7	166	415
HERNE	57	-	21	51	494	4	174	420
INGOLSTADT	92	-	30	89	503	13	171	461
KAISERSLAUTERN	56	5	14	46	346	7	117	338
KARLSRUHE	192	-	52	208	1 106	20	245	1 194
KASSEL	114	7	40	110	716	12	205	689
KIEL	142	-	31	145	961	12	230	929

**3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN**

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		JULI 1983				JANUAR BIS JULI 1983		
KOBLENZ	83	3	19	78	482	13	120	458
KOELN	523	8	154	508	3 521	53	1 052	3 397
KREFELD	122	1	40	114	861	14	271	758
LEVERKUSEN	69	-	22	63	555	13	191	500
LUDWIGSHAFEN	129	-	23	134	623	8	149	625
LUEBECK	138	2	52	133	823	14	260	713
MAINZ	91	1	11	100	639	11	122	665
MANNHEIM	202	3	54	191	1 045	18	292	993
MOENCHENGLADBACH	134	2	40	122	891	7	289	819
MUELHEIM A. D. RUHR	71	1	18	78	465	10	160	461
MUENCHEN	1 012	13	224	1 045	4 636	67	1 046	4 784
MUENSTER / WESTF.	169	1	48	165	1 025	17	361	912
NEUMUENSTER	41	-	10	50	349	5	86	344
MUERNBERG	264	2	72	259	1 286	26	352	1 310
OBERHAUSEN	94	1	46	69	598	10	260	483
OFFENBACH	58	1	11	60	417	11	84	447
OLDENBURG (OLDENBURG)	74	2	17	86	551	10	124	531
OSNABRUECK	90	-	28	77	708	9	210	700
PFORZHEIM	68	-	32	60	405	5	151	369
REGENSBURG	131	-	31	126	575	7	152	568
RENSCHIED	43	2	11	42	313	5	105	300
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	225	8	88	207	1 269	38	413	1 226
SALZGITTER	54	2	15	68	296	9	129	297
SOLINGEN	48	3	13	38	350	6	121	316
STUTTGART	290	3	64	295	1 727	34	508	1 704
TRIER	60	1	16	62	405	8	132	402
WIESBADEN	136	2	46	150	950	20	256	966
WILHELMSHAVEN	50	1	28	38	280	6	102	228
WOLFSBURG	54	2	22	53	385	8	153	345
WUERZBURG	119	2	26	123	612	10	173	618
WUPPERTAL	165	1	51	161	1 089	11	336	1 040

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JULI 1983 NACH TAGEN  
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACHSCHADEN 1)	UNFAELLE INSGESAMT
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	1009	17	271	721	20	294	923	547	1556
2.	744	9	239	496	11	262	672	348	1092
3.	639	10	209	420	10	241	606	247	886
4.	894	18	239	637	18	254	820	344	1238
5.	942	10	269	663	10	291	845	339	1281
6.	925	7	229	689	7	246	874	351	1276
7.	845	14	224	607	16	262	781	407	1252
8.	940	10	272	658	10	299	851	425	1365
9.	801	10	247	544	11	292	786	302	1103
10.	611	16	191	404	19	236	614	209	820
11.	865	13	219	633	13	248	817	348	1213
12.	797	10	215	572	11	238	712	343	1140
13.	821	14	223	584	15	237	769	303	1124
14.	792	6	221	565	7	241	725	323	1115
15.	883	19	251	613	19	286	817	365	1248
16.	731	9	247	475	9	288	698	309	1040
17.	575	3	193	379	3	222	569	195	770
18.	922	17	247	658	17	269	845	408	1330
19.	796	9	208	579	9	226	731	362	1158
20.	775	10	230	535	10	265	700	296	1071
21.	817	14	228	575	15	246	729	304	1121
22.	980	14	262	704	15	300	918	393	1373
23.	736	11	244	481	11	273	668	302	1038
24.	534	4	174	356	4	205	533	270	804
25.	795	11	210	574	11	225	732	347	1142
26.	762	7	185	570	7	201	737	294	1056
27.	704	9	175	520	9	195	656	262	966
28.	712	12	201	499	12	225	663	324	1036
29.	889	13	227	649	17	250	852	491	1380
30.	772	13	255	504	15	302	748	283	1055
31.	567	11	178	378	11	210	579	193	760
ZUSAMMEN	24575	350	6983	17242	372	7829	22970	10234	34809
AUSSEORTS									
1.	435	24	164	247	30	227	435	340	775
2.	456	28	218	210	34	308	423	181	637
3.	476	22	220	234	27	304	465	168	644
4.	319	9	118	192	10	159	306	179	498
5.	342	20	152	170	22	189	293	174	516
6.	347	15	133	199	16	162	331	202	549
7.	355	26	139	190	29	183	328	248	603
8.	455	23	188	244	23	258	408	294	749
9.	506	28	216	262	31	297	497	232	738
10.	525	26	231	268	31	324	509	182	707
11.	344	18	149	177	19	198	297	178	522
12.	329	19	132	178	19	154	269	182	511
13.	336	21	143	172	21	174	300	167	503
14.	355	17	155	183	19	199	303	194	549
15.	450	18	193	239	20	259	400	236	686
16.	491	29	210	252	38	291	448	195	686
17.	527	41	237	249	44	330	483	179	706
18.	385	18	150	217	23	190	381	222	607
19.	312	18	119	175	19	148	297	194	506
20.	286	22	119	145	24	156	241	172	458
21.	329	14	133	182	15	195	313	193	522
22.	447	26	179	242	30	243	406	243	690
23.	491	32	215	244	36	312	473	206	697
24.	426	26	202	198	31	298	431	183	609
25.	340	20	142	178	24	186	314	191	531
26.	294	15	128	151	17	163	259	158	452
27.	348	22	146	180	23	187	320	178	526
28.	334	24	134	176	29	180	301	187	521
29.	456	26	193	237	33	260	410	303	759
30.	467	26	207	234	33	289	444	249	716
31.	507	29	234	244	33	346	487	188	695
ZUSAMMEN	12470	702	5299	6469	803	7169	11572	6398	18868
INNERORTS UND AUSSEORTS									
1.	1444	41	435	968	50	521	1358	887	2331
2.	1200	37	457	706	45	570	1095	529	1729
3.	1115	32	429	654	37	545	1071	415	1530
4.	1213	27	357	829	28	413	1126	523	1736
5.	1284	30	421	833	32	480	1138	513	1797
6.	1272	22	362	888	23	408	1205	553	1825
7.	1200	40	363	797	45	445	1109	655	1855
8.	1395	33	460	902	33	557	1259	719	2114
9.	1307	38	463	806	42	589	1283	534	1841
10.	1136	42	422	672	50	560	1123	391	1527
11.	1209	31	368	810	32	446	1114	526	1735
12.	1126	29	347	750	30	392	981	525	1651
13.	1157	35	366	756	36	411	1069	470	1627
14.	1147	25	376	748	26	440	1028	517	1664
15.	1333	37	444	852	39	545	1217	601	1934
16.	1222	38	457	727	47	579	1146	504	1726
17.	1102	44	430	628	47	552	1052	374	1476
18.	1307	35	397	875	40	459	1226	630	1937
19.	1108	27	327	754	28	374	1028	556	1664
20.	1061	32	349	680	34	421	941	468	1529
21.	1146	28	361	757	30	441	1042	497	1643
22.	1427	40	441	946	45	543	1324	636	2063
23.	1227	43	459	725	47	585	1141	508	1735
24.	960	30	376	554	35	503	964	453	1413
25.	1135	31	352	752	35	411	1046	538	1673
26.	1056	22	313	721	24	364	996	452	1508
27.	1052	31	321	700	32	382	976	440	1492
28.	1046	36	335	675	41	405	964	511	1557
29.	1345	39	420	886	50	510	1262	794	2139
30.	1239	39	462	738	48	591	1192	532	1771
31.	1074	40	412	622	44	556	1066	381	1455
INSGESAMT	37045	1052	12282	23711	1175	14998	34542	16632	53677

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
ANZAHL												PROZENT	
AUTOBAHNEN <sup>1)</sup>	1725	110	814	2093	1457	69	610	1757	18,4	59,4	33,4	19,1	
BUNDESSTRASSEN	7781	330	3258	7572	7068	346	3093	6854	10,1	4,6	5,3	10,5	
INNERORTS	4556	78	1412	4521	4131	90	1350	4069	10,3	13,3	4,6	11,1	
AUSSEORTS	3225	252	1846	3051	2937	256	1743	2785	9,8	1,6	5,9	9,6	
LANDESSTRASSEN	8013	335	3876	7165	7092	306	3303	6234	13,0	9,5	17,3	14,9	
INNERORTS	4152	88	1492	3780	3839	91	1383	3411	8,2	3,3	7,9	10,8	
AUSSEORTS	3861	247	2384	3385	3253	215	1920	2823	18,7	14,9	24,2	19,9	
KREISSTRASSEN	3787	163	1971	3203	3361	155	1690	2853	12,7	5,2	16,6	12,3	
INNERORTS	1906	49	790	1680	1768	34	671	1554	7,8	44,1	17,7	8,1	
AUSSEORTS	1881	114	1181	1523	1593	121	1019	1299	18,1	5,8	15,9	17,2	
ANDERE STRASSEN	15739	237	5079	14509	14307	253	4683	12721	10,0	6,3	8,5	14,1	
INNERORTS	13925	153	4128	12942	12911	179	3901	11603	7,9	14,5	5,8	11,5	
AUSSEORTS	1814	84	951	1567	1396	74	782	1118	29,9	13,5	21,6	40,2	
INSGESAMT	37045	1175	14998	34542	33285	1129	13379	30419	11,3	4,1	12,1	13,6	
INNERORTS	24539	368	7822	22923	22649	394	7305	20637	8,3	6,6	7,1	11,1	
AUSSEORTS	12506	807	7176	11619	10636	735	6074	9782	17,6	9,8	18,1	18,8	

	JANUAR BIS JULI 1983				JANUAR BIS JULI 1982				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
AUTOBAHNEN	8771	496	3680	10091	8452	446	3311	9619	3,8	11,2	11,1	4,9
BUNDESSTRASSEN	46975	1997	19715	45443	44558	1988	18796	43199	5,4	0,5	4,9	5,2
INNERORTS	27770	561	8945	26777	25840	542	8259	24835	7,5	3,5	8,3	7,8
AUSSEORTS	19205	1436	10770	18666	18718	1446	10537	18364	2,6	0,7	2,2	1,6
LANDESSTRASSEN	46527	1980	21525	41946	43656	1768	19933	39465	6,6	12,0	8,0	6,3
INNERORTS	25574	567	9364	23132	23686	492	8492	21521	8,0	15,2	10,3	7,5
AUSSEORTS	20953	1413	12161	18814	19970	1276	11441	17944	4,9	10,7	6,3	4,8
KREISSTRASSEN	21002	868	10240	18023	19633	838	9331	16931	7,0	3,6	9,7	6,4
INNERORTS	11333	262	4512	9907	10501	226	3948	9323	7,9	15,9	14,3	6,3
AUSSEORTS	9669	606	5728	8116	9132	612	5383	7608	5,9	1,0	6,4	6,7
ANDERE STRASSEN	89664	1291	28304	81209	82949	1324	25892	74878	8,1	2,5	9,3	8,5
INNERORTS	82305	1033	24456	74892	76191	1020	22278	69280	8,0	1,3	9,8	8,1
AUSSEORTS	7359	258	3848	6317	6758	304	3614	5598	8,9	15,1	6,5	12,8
INSGESAMT	212939	6632	83464	196712	199248	6364	77263	184092	6,9	4,2	8,0	6,9
INNERORTS	146982	2423	47277	134708	136218	2280	42977	124959	7,9	6,3	10,0	7,8
AUSSEORTS	65957	4209	36187	62004	63030	4084	34286	59133	4,6	3,1	5,5	4,9

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALen  
4.3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETO- TETE	SCHWER- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT	
		JULI 1983		ANZAHL		JULI 1982							
ZUSAMMENSTOSS M.AND- FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	2130	16	513	2030	2059	17	573	1889	3,4	5,9-	10,5-	7,5	
AUSSERORTS	1850	10	409	1726	1785	10	466	1595	3,6	-	12,2-	8,2	
	280	6	104	304	274	7	107	294	2,2	X	2,8-	3,4	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS	3426	60	844	3944	3036	51	777	3469	12,8	17,6	8,6	13,7	
AUSSERORTS	2038	11	335	2302	1797	12	309	1964	13,4	8,3-	8,4	17,2	
	1388	49	509	1642	1239	39	468	1505	12,0	25,6	8,8	9,1	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	1543	40	399	1576	1444	34	386	1438	6,9	17,6	3,4	9,6	
AUSSERORTS	1047	15	184	1045	979	9	204	962	6,9	X	9,8-	8,6	
	496	25	215	531	465	25	182	476	6,7	-	18,1	11,6	
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	3777	217	2155	3955	3317	226	1888	3358	13,9	4,0-	14,1	17,8	
AUSSERORTS	2019	37	819	2076	1856	49	754	1834	8,8	24,5-	8,6	13,2	
	1758	180	1336	1879	1461	177	1134	1524	20,3	1,7	17,8	23,3	
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	11877	228	4179	11888	10807	208	3789	10732	9,9	9,6	10,3	10,8	
AUSSERORTS	9448	93	2810	9386	8690	92	2535	8592	8,7	1,1	10,8	9,2	
	2429	135	1369	2502	2117	116	1254	2140	14,7	16,4	9,2	16,9	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS	3329	143	1392	2435	3326	169	1383	2322	0,1	15,4-	0,7	4,9	
AUSSERORTS	3051	97	1251	2244	3078	127	1242	2166	0,9-	23,6-	0,7	3,6	
	278	46	141	191	248	42	141	156	12,1	9,5	-	22,4	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	231	3	85	188	232	3	70	205	0,4-	-	21,4	8,3-	
AUSSERORTS	97	-	32	78	104	-	28	88	6,7-	-	14,3	11,4-	
	134	3	53	110	128	3	42	117	4,7	-	26,2	6,0-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	4128	248	2504	3125	3520	231	2068	2603	17,3	7,4	21,1	20,1	
AUSSERORTS	1398	57	773	1062	1231	44	641	905	13,6	29,5-	20,6	17,3	
	2730	191	1731	2063	2289	187	1427	1698	19,3	2,1	21,3	21,5	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	2609	157	1579	2019	2300	147	1315	1743	13,4	6,8	20,1	15,8	
AUSSERORTS	834	28	423	662	783	30	402	613	6,5	6,7-	5,2	8,0	
	1775	129	1156	1357	1517	117	913	1130	17,0	10,3	26,6	20,1	
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	3995	63	1348	3382	3244	43	1130	2660	23,2	46,5	19,3	27,1	
AUSSERORTS	2793	24	793	2389	2387	22	740	1959	17,0	9,1	7,2	21,9	
	1202	39	555	993	857	21	390	701	40,3	85,7	42,3	41,7	
INSGESAMT INNERORTS	37045	1175	14998	34542	33285	1129	13379	30419	11,3	4,1	12,1	13,6	
AUSSERORTS	24575	372	7829	22970	22690	395	7321	20678	8,3	5,8-	6,9	11,1	
	12470	803	7169	11572	10595	734	6058	9741	17,7	9,4	18,3	18,8	

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS JULI 1983				JANUAR BIS JULI 1982				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND- FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	12852	121	3120	12337	12461	106	3060	12085	3,1	14,2	2,0	2,1
AUSSERORTS	11230	73	2531	10552	10674	57	2408	10156	5,2	28,1	5,1	3,9
	1622	48	589	1785	1787	49	652	1929	9,2-	2,1-	9,7-	7,5-
VORAUSFAEHRT ODER WARTET INNERORTS	21054	269	4478	24332	18761	253	4137	21400	12,2	6,3	8,2	13,7
AUSSERORTS	13432	46	1925	15155	11785	47	1714	13108	14,0	2,1-	12,3	15,6
	7622	223	2553	9177	6976	206	2423	8292	9,3	8,3	5,4	10,7
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	7498	145	2102	7367	7135	134	1892	7012	5,1	8,2	11,1	5,1
AUSSERORTS	5124	56	1098	4893	4818	41	1017	4613	6,4	36,6	8,0	6,1
	2374	89	1004	2474	2317	93	875	2399	2,5	4,3-	14,7	3,1
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	21535	1288	12139	23145	20493	1313	11591	22129	5,1	1,9-	4,7	4,6
AUSSERORTS	11797	210	4773	12358	11265	227	4527	11827	4,7	7,5-	5,4	4,5
	9738	1078	7366	10787	9228	1086	7064	10302	5,5	0,7-	4,3	4,7
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	66884	1126	22137	67541	59583	1034	19088	60576	12,3	8,9	16,0	11,5
AUSSERORTS	54658	480	15528	54821	48777	463	13236	49165	12,1	3,7	17,3	11,5
	12226	646	6609	12720	10806	571	5852	11411	13,1	13,1	12,9	11,5
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS	27117	1313	12141	17369	26430	1230	11374	17204	2,6	6,7	6,7	1,0
AUSSERORTS	25323	985	11166	16368	24648	906	10406	16235	2,7	8,7	7,3	0,8
	1794	328	975	1001	1782	324	968	969	0,7	1,2	0,7	3,3
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	1117	19	327	1003	1080	26	289	1010	3,4	26,9-	13,1	0,7-
AUSSERORTS	504	3	128	424	496	4	105	463	1,6	X	21,9	8,4-
	613	16	199	579	584	22	184	547	5,0	27,3-	8,2	5,9
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	22493	1109	12610	17403	21911	1115	12043	17151	2,7	0,5-	4,7	1,5
AUSSERORTS	7903	251	4012	6260	7507	235	3757	5950	5,3	6,8	6,8	5,2
	14590	858	8598	11143	14404	880	8286	11201	1,3	2,5-	3,8	0,5-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	15769	947	8792	12401	15800	878	8544	12560	0,2-	7,9	2,9	1,3-
AUSSERORTS	5230	198	2612	4212	5223	187	2448	4343	0,1	5,9	6,7	3,0-
	10539	749	6180	8189	10577	691	6096	8217	0,4-	8,4	1,4	0,4-
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	16620	295	5618	13814	15594	275	5245	12965	6,6	7,3	7,1	6,5
AUSSERORTS	12018	131	3549	9948	11248	120	3402	9352	6,8	9,2	4,3	6,4
	4602	164	2069	3866	4346	155	1843	3613	5,9	5,8	12,3	7,0
INSGESAMT INNERORTS	212939	6632	83464	196712	199248	6364	77263	184092	6,9	4,2	8,0	6,9
AUSSERORTS	147219	2433	47322	134991	136441	2287	43020	125212	7,9	6,4	10,0	7,8
	65720	4199	36142	61721	62807	4077	34243	58880	4,6	3,0	5,5	4,8

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHADEN	BETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
												PERSONEN	
		JULI	1983	ANZAHL				JULI	1982				
FAHRUNFALL	7262	449	4457	5713	6254	418	3688	4845	16,1	7,4	20,9	17,9	
INNERORTS	2852	102	1453	2332	2621	90	1319	2082	8,8	13,3	10,2	12,0	
AUSSERORTS	4410	347	3004	3381	3633	328	2369	2763	21,4	5,8	26,8	22,4	
ABBIEGE-UNFALL	5600	83	1801	5630	5182	65	1694	5113	8,1	27,7	6,3	10,1	
INNERORTS	4394	42	1163	4394	4118	33	1146	4010	6,7	27,3	1,5	9,6	
AUSSERORTS	1206	41	638	1236	1064	32	548	1103	13,3	28,1	16,4	12,1	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	8359	177	3030	8350	7634	171	2790	7573	9,5	3,5	8,6	10,3	
INNERORTS	6590	65	2048	6531	6058	70	1802	5999	8,8	7,2	13,7	8,9	
AUSSERORTS	1769	112	982	1819	1576	101	988	1574	12,2	10,9	0,6	15,6	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	2703	115	1177	1909	2789	151	1197	1890	3,1	23,9	1,7	1,0	
INNERORTS	2518	85	1082	1795	2635	119	1111	1803	4,5	28,6	2,6	0,5	
AUSSERORTS	185	30	95	114	154	32	86	87	20,1	6,3	10,5	31,0	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1216	18	274	1097	1143	8	312	988	6,4	X	12,2	11,0	
INNERORTS	1125	13	229	1024	1069	5	276	933	5,2	X	17,0	9,8	
AUSSERORTS	91	5	45	73	74	3	36	55	23,0	X	25,0	32,7	
UNFALL IN LAENGS- VERKEHR	6688	195	2315	7288	5901	206	2065	6242	13,3	5,3	12,1	16,8	
INNERORTS	3734	29	847	3992	3368	42	807	3460	10,9	31,0	5,0	15,4	
AUSSERORTS	2954	166	1468	3296	2533	164	1258	2782	16,6	1,2	16,7	18,5	
SONSTIGER UNFALL	5217	138	1944	4555	4382	110	1633	3768	19,1	25,5	19,0	20,9	
INNERORTS	3362	36	1007	2902	2821	36	860	2391	19,2	-	17,1	21,4	
AUSSERORTS	1855	102	937	1653	1561	74	773	1377	18,8	37,8	21,2	20,0	
INSGESAMT	37045	1175	14998	34542	33285	1129	13379	30419	11,3	4,1	12,1	13,6	
INNERORTS	24575	372	7829	22970	22690	395	7321	20678	8,3	5,8	6,9	11,1	
AUSSERORTS	12470	803	7169	11572	10595	734	6058	9741	17,7	9,4	18,3	18,8	

	JANUAR BIS JULI 1983				JANUAR BIS JULI 1982				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL	43234	2408	24669	36007	42588	2389	23662	35783	1,5	0,8	4,3	0,6
INNERORTS	17411	513	8489	14881	17095	532	8032	14816	1,8	3,6	5,7	0,4
AUSSERORTS	25823	1895	16180	21126	25493	1857	15630	20967	1,3	2,0	3,5	0,8
ABBIEGE-UNFALL	30860	422	9465	30804	27892	340	8233	28048	10,6	24,1	15,0	9,8
INNERORTS	25043	227	6622	24707	22596	163	5714	22380	10,8	39,3	15,9	10,4
AUSSERORTS	5817	195	2843	6097	5296	177	2519	5668	9,8	10,2	12,9	7,6
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	48329	888	16328	48972	42618	817	14109	43426	13,4	8,7	15,7	12,8
INNERORTS	39066	364	11350	39220	34519	351	9651	34889	13,2	3,7	17,6	12,4
AUSSERORTS	9263	524	4978	9752	8099	466	4458	8537	14,4	12,4	11,7	14,2
UEBERSCHREITEN- UNFALL	22383	1091	10377	13826	22138	1028	9901	13982	1,1	6,1	4,8	1,1
INNERORTS	21248	863	9766	13287	20980	794	9264	13427	1,3	8,7	5,4	1,1
AUSSERORTS	1135	228	611	539	1158	234	637	555	2,0	2,6	4,1	2,9
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	6962	74	1678	6341	6512	47	1605	5960	6,9	57,4	4,5	6,4
INNERORTS	6515	51	1489	5947	6014	28	1394	5498	8,3	82,1	6,8	8,2
AUSSERORTS	447	23	189	394	498	19	211	462	10,3	21,1	10,4	14,7
UNFALL IN LAENGS- VERKEHR	37162	1068	11964	40299	34971	1095	11614	37591	6,3	2,5	3,0	7,2
INNERORTS	22018	184	4678	23479	20355	180	4548	21480	8,2	2,2	2,9	9,3
AUSSERORTS	15144	884	7286	16820	14616	915	7066	16111	3,6	3,4	3,1	4,4
SONSTIGER UNFALL	24009	681	8983	20463	22529	648	8139	19302	6,6	5,1	10,4	6,0
INNERORTS	15918	231	4928	13470	14882	239	4417	12722	7,0	3,4	11,6	5,9
AUSSERORTS	8091	450	4055	6993	7647	409	3722	6580	5,8	10,0	8,9	6,3
INSGESAMT	212939	6632	83464	196712	199248	6364	77263	184092	6,9	4,2	8,0	6,9
INNERORTS	147219	2433	47322	134991	136441	2287	43020	125212	7,9	6,4	10,0	7,8
AUSSERORTS	65720	4199	36142	61721	62807	4077	34243	58880	4,6	3,0	5,5	4,8

**4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN**  
**4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER**

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	JULI 1983		JULI 1982		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER-SONEN- SACH- SCHA- DEN	JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHA- DEN	JULI 83 MIT SCHWEREN SACH- SCHA- DEN 1)	JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHA- DEN	JULI 82 MIT SCHWEREN SACH- SCHA- DEN 1)	ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER-SONEN- SACH- SCHA- DEN
	UNFAELLE PERSONEN- SCHA- DEN	MIT SCHWEREN SACH- SCHA- DEN 1)	UNFAELLE PERSONEN- SCHA- DEN	MIT SCHWEREN SACH- SCHA- DEN 1)						
<b>FUEHRER VON</b>										
<b>MOFAS, MOPEDS</b>	3863	52	3979	• 2,9-	•	18181	261	19769	• 8,0-	•
INNERORTS	2962	33	3131	5,4-		14641	184	15975	8,4-	
AUSSERORTS	901	19	848	6,3		3540	77	3794	6,7-	
<b>KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN</b>	9629	254	7858	• 22,5	•	39709	1213	35065	• 13,2	•
INNERORTS	6307	162	5373	17,4		28678	843	25106	14,2	
AUSSERORTS	3322	92	2485	33,7		11031	370	9959	10,8	
<b>PERSONENKRAFTWAGEN</b>	39033	29303	35615	• 9,6	•	255678	237861	234845	• 8,9	•
INNERORTS	25192	18889	23575	6,9		173162	169747	157356	10,0	
AUSSERORTS	13841	10414	12040	15,0		82516	68114	77489	6,5	
<b>BUSSEN</b>	431	248	460	• 6,3-	•	3180	2078	3330	• 4,5-	•
INNERORTS	345	159	362	4,7-		2531	1479	2636	4,0-	
AUSSERORTS	86	89	98	12,3-		649	599	694	6,5-	
<b>GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN</b>	2624	2433	2527	• 3,8	•	16563	18977	16511	• 0,3	•
INNERORTS	1474	1322	1469	0,3		9511	10801	9255	2,8	
AUSSERORTS	1150	1111	1058	8,7		7052	8176	7256	2,8-	
<b>LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN</b>	446	241	351	• 27,1	•	1673	996	1400	• 19,5	•
INNERORTS	165	96	136	21,3		579	399	494	17,2	
AUSSERORTS	281	145	215	30,7		1094	597	906	20,8	
<b>SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG</b>	222	136	221	• 0,5	•	1196	1082	1119	• 6,9	•
INNERORTS	144	80	152	5,3-		796	746	747	6,6	
AUSSERORTS	78	56	69	13,0		400	336	372	7,5	
<b>KRAFTFAHRZEUGEN ZUS</b>	56248	32667	51011	• 10,3	•	336180	262468	312039	• 7,7	•
INNERORTS	36589	20741	34198	7,0		229898	184199	211569	8,7	
AUSSERORTS	19659	11926	16813	16,9		106282	78269	100470	5,8	
<b>DAR. FLUECHTIG</b>	2651	2027	2433	• 9,0	•	15362	16549	14446	• 6,3	•
INNERORTS	1693	1187	1646	2,9		10541	10488	9814	7,4	
AUSSERORTS	958	840	787	21,7		4821	6061	4632	4,1	
<b>FAHRRADERN</b>	8985	46	7589	• 18,4	•	38663	263	34125	• 13,3	•
INNERORTS	7557	26	6427	17,6		33485	199	29527	13,4	
AUSSERORTS	1428	20	1162	22,9		5178	64	4598	12,6	
<b>DAR. UNTER 15 JAHREN</b>	2531	11	2265	• 11,7	•	12499	65	11316	• 10,5	•
INNERORTS	2205	6	1957	12,7		11191	45	10051	11,3	
AUSSERORTS	326	5	308	5,8		1308	20	1265	3,4	
<b>ANDEREN FAHRZEUGEN</b>	374	371	352	• 6,3	•	2168	3003	2274	• 4,7-	•
INNERORTS	273	284	258	5,8		1606	2366	1735	7,4-	
AUSSERORTS	101	87	94	7,4		562	637	539	4,3	
<b>FUSSGAENGER</b>	3833	34	3865	• 0,8-	•	30596	344	29948	• 2,2	•
INNERORTS	3502	28	3548	1,3-		28448	280	27781	2,4	
AUSSERORTS	331	6	317	4,4		2148	64	2167	0,9-	
<b>DAR. UNTER 15 JAHREN</b>	1386	6	1428	• 3,0-	•	11065	51	11387	• 2,8-	•
INNERORTS	1301	4	1349	3,6-		10593	42	10892	2,8-	
AUSSERORTS	85	2	79	7,6		472	9	495	4,7-	
<b>65 JAHRE U. AELTER</b>	704	6	701	• 0,4	•	5704	45	5424	• 5,2	•
INNERORTS	665	5	662	0,5		5407	40	5110	5,8	
AUSSERORTS	39	1	39	-		297	5	314	5,4-	
<b>ANDERE PERSONEN</b>	72	10	64	• 12,5	•	396	62	376	• 5,3	•
INNERORTS	46	7	38	21,1		265	31	249	6,4	
AUSSERORTS	26	3	26	-		131	31	127	3,1	
<b>INSGESAMT</b>	69512	33128	62881	• 10,5	•	408003	266140	378762	• 7,7	•
INNERORTS	47967	21086	44469	7,9		293702	187075	270861	8,4	
AUSSERORTS	21545	12042	18412	17,0		114301	79065	107901	5,9	
<b>DAR. UNTER 15 JAHREN</b>	3975	23	3746	• 6,1	•	23789	152	22965	• 3,6	•
INNERORTS	3549	16	3347	6,0		21940	116	21139	3,8	
AUSSERORTS	426	7	399	6,8		1849	36	1826	1,3	
<b>65 JAHRE U. AELTER</b>	3234	1209	3126	• 3,5	•	19321	8560	18203	• 6,1	•
INNERORTS	2462	778	2370	3,9		15067	6026	14051	7,2	
AUSSERORTS	772	431	756	2,1		4254	2534	4152	2,5	

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE  
4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSDETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-)
	1983	1982	PROZ.	1983	1982	PROZ.	1983	1982	PROZ.	1983	1982	PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	78	75	4,0	263	284	7,4-	1209	1325	8,8-	5515	6027	8,5-
INNERORTS	28	33	15,2-	125	129	3,1-	834	948	12,0-	4002	4373	8,5-
AUSSERORTS	50	42	19,0	138	155	11,0-	375	377	0,5-	1513	1654	8,5-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	265	233	13,7	855	870	1,7-	3622	2881	25,7	14369	12599	14,0
INNERORTS	85	73	16,4	307	279	10,0	1893	1637	15,6	8738	7488	16,7
AUSSERORTS	180	160	12,5	548	591	7,3-	1729	1244	39,0	5631	5111	10,2
PERSONENKRAFTVAGEN	519	506	2,6	3372	3187	5,8	6109	5382	13,5	39047	36121	8,1
INNERORTS	84	88	4,6-	607	570	6,5	1961	1788	9,7	14245	12697	12,2
AUSSERORTS	435	418	4,1	2765	2617	5,7	4148	3594	15,4	24802	23424	5,9
BUSSEN	2	2	-	15	12	25,0	61	30	X	281	267	5,2
INNERORTS	1	2	X	5	8	X	33	22	50,0	139	156	10,9-
AUSSERORTS	1	-	X	10	4	X	28	8	X	142	111	27,9
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	19	16	18,8	98	119	17,7-	174	195	10,8-	1061	1129	6,0-
INNERORTS	8	1	X	23	26	11,5-	44	46	4,4-	301	292	3,1
AUSSERORTS	11	15	26,7-	75	93	19,4-	130	149	12,8-	760	837	9,2-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	6	6	-	24	26	7,7-	50	36	38,9	173	163	6,1
INNERORTS	1	2	X	6	5	X	21	18	16,7	52	57	8,8-
AUSSERORTS	5	4	X	18	21	14,3-	29	18	61,1	121	106	14,2
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	7	X	9	23	X	26	24	8,3	126	124	1,6
INNERORTS	-	5	X	3	11	X	11	12	8,3-	50	52	3,9-
AUSSERORTS	-	2	X	6	12	X	15	12	25,0	76	72	5,6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS	889	845	5,2	4636	4521	2,5	11251	9873	14,0	60572	56430	7,3
AUSSERORTS	207	204	1,5	1076	1028	4,7	4797	4471	7,3	27527	25115	9,6
	682	641	6,4	3560	3493	1,9	6454	5402	19,5	33045	31315	5,5
FAHRRADERN	138	110	25,5	638	557	14,5	2346	2072	13,2	10522	9116	15,4
INNERORTS	62	59	5,1	344	305	12,8	1779	1560	14,0	8415	7199	16,9
AUSSERORTS	76	51	49,0	294	252	16,7	567	512	10,7	2107	1917	9,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	25	29	13,8-	129	124	4,0	752	673	11,7	3688	3281	12,4
INNERORTS	12	16	25,0-	75	68	10,3	608	530	14,7	3123	2725	14,6
AUSSERORTS	13	13	-	54	56	3,6-	144	143	0,7	565	556	1,6
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	1	X	8	8	-	15	16	6,3-	92	81	13,6
INNERORTS	-	1	X	4	6	X	12	12	-	68	56	21,4
AUSSERORTS	-	-	-	4	2	X	3	4	X	24	25	4,0-
FUSSGAENGER	147	173	15,0-	1344	1275	5,4	1372	1410	2,7-	12205	11579	5,4
INNERORTS	102	131	22,1-	1007	947	6,3	1233	1274	3,2-	11268	10614	6,2
AUSSERORTS	45	42	7,1	337	328	2,7	139	136	2,2	937	965	2,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	21	34	38,2-	181	198	8,6-	584	566	3,2	4794	4760	0,7
INNERORTS	16	22	27,3-	132	150	12,0-	545	529	3,0	4564	4498	1,5
AUSSERORTS	5	12	X	49	48	2,1	39	37	5,4	230	262	12,2-
65 JAHRE U. AELTER	65	69	5,8-	615	550	11,8	294	308	4,6-	2610	2435	7,2
INNERORTS	52	62	16,1-	533	470	13,4	278	292	4,8-	2481	2292	8,2
AUSSERORTS	13	7	X	82	80	2,5	16	16	-	129	143	9,8-
ANDERE PERSONEN	1	-	X	6	3	X	14	8	X	73	57	28,1
INNERORTS	1	-	X	2	1	X	8	4	X	44	36	22,2
AUSSERORTS	-	-	-	4	2	X	6	4	X	29	21	38,1
INSGESAMT	1175	1129	4,1	6632	6364	4,2	14998	13379	12,1	83464	77263	8,0
INNERORTS	372	395	5,8-	2433	2287	6,4	7829	7321	6,9	47322	43020	10,0
AUSSERORTS	803	734	9,4	4199	4077	3,0	7169	6058	18,3	36142	34243	5,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	69	80	13,8-	418	421	0,7-	1706	1586	7,6	10284	9808	4,9
INNERORTS	32	39	18,0-	221	233	5,2-	1274	1185	7,5	8339	7871	5,9
AUSSERORTS	37	41	9,8-	197	188	4,8	432	401	7,7	1945	1937	0,4
65 JAHRE U. AELTER	174	185	6,0-	1253	1169	7,2	974	949	2,6	6044	5704	6,0
INNERORTS	91	108	15,8-	790	715	10,5	674	660	2,1	4451	4075	9,2
AUSSERORTS	83	77	7,8	463	454	2,0	300	289	3,8	1593	1629	2,2-



NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		JULI	ZU- ABNAH- ME (-)	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		JULI	ZU- ABNAH- ME (-)	
1983	1982		1983	1982			1983	1982		1983	1982			
ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	
2436	2438	0,1-	11472	12505	8,3-	3723	3838	3,0-	17250	18816	8,3-	8,3-	8,3-	FAHRER UND MITFAHRER VON MOPEDS INNERORTS AUSSERORTS
1985	2025	2,0-	9714	10598	8,4-	2847	3006	5,3-	13841	15100	8,3-	8,3-	8,3-	
451	413	9,2	1758	1907	7,8-	876	832	5,3	3409	3716	8,3-	8,3-	8,3-	
6922	5550	24,7	27725	24447	12,5	10809	8664	24,8	42949	38116	12,7	12,7	12,7	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN INNERORTS AUSSERORTS
4937	4077	21,1	21263	18892	12,6	6915	5787	19,5	30308	26659	13,7	13,7	13,7	
1985	1473	34,8	6462	5755	12,3	3894	2877	35,3	12641	11457	10,3	10,3	10,3	
16220	14447	12,3	110282	102155	8,0	22848	20335	12,4	152701	141463	7,9	7,9	7,9	PERSONENKRAFTWAGEN INNERORTS AUSSERORTS
8363	7663	9,1	62821	56725	10,7	10408	9539	9,1	77673	69992	11,0	11,0	11,0	
7857	6784	15,8	47461	45430	4,5	12440	10796	15,2	75028	71471	5,0	5,0	5,0	
281	267	5,2	2021	1983	1,9	344	299	15,1	2317	2262	2,4	2,4	2,4	BUSSEN INNERORTS AUSSERORTS
209	214	2,3-	1474	1520	3,0-	243	238	2,1	1618	1684	3,9	3,9	3,9	
72	53	35,8	547	463	18,1	101	61	65,6	699	578	20,9	20,9	20,9	
483	481	0,4	3208	3445	6,9-	676	692	2,3-	4367	4693	7,0-	7,0-	7,0-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS
214	192	11,5	1410	1457	3,2-	266	239	11,3	1734	1775	2,3-	2,3-	2,3-	
269	289	6,9-	1798	1988	9,6-	410	453	9,5-	2633	2918	9,8	9,8	9,8	
94	63	49,2	349	338	3,3	150	105	42,9	546	527	3,6	3,6	3,6	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN INNERORTS AUSSERORTS
26	20	30,0	92	123	25,2-	48	40	20,0	150	185	18,9-	18,9-	18,9-	
68	43	58,1	257	215	19,5	102	65	56,9	396	342	15,8	15,8	15,8	
70	68	2,9	428	377	13,5	96	99	3,0-	563	524	7,4	7,4	7,4	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG INNERORTS AUSSERORTS
44	37	18,9	266	222	19,8	55	54	1,9	319	285	11,9	11,9	11,9	
26	31	16,1-	162	155	4,5	41	45	8,9-	244	239	2,1	2,1	2,1	
26506	23314	13,7	155485	145450	6,9	38646	34032	13,6	220693	206401	6,9	6,9	6,9	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS AUSSERORTS
15778	14228	10,9	97040	89537	8,4	20782	18903	9,9	125643	115680	8,6	8,6	8,6	
10728	9086	18,1	58445	55913	4,5	17864	15129	18,1	95050	90721	4,8	4,8	4,8	
5839	4890	19,4	24749	22007	12,5	8323	7072	17,7	35909	31680	13,3	13,3	13,3	FAHRRAEDErn INNERORTS AUSSERORTS
5148	4371	17,8	22336	19906	12,2	6989	5990	16,7	31095	27410	13,4	13,4	13,4	
691	519	33,1	2413	2101	14,9	1334	1082	23,3	4814	4270	12,7	12,7	12,7	
1697	1521	11,6	8266	7445	11,0	2474	2223	11,3	12083	10850	11,4	11,4	11,4	BAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS
1528	1376	11,0	7612	6840	11,3	2148	1922	11,8	10810	9633	12,2	12,2	12,2	
169	145	16,6	654	605	8,1	326	301	8,3	1273	1217	4,6	4,6	4,6	
60	82	26,8-	389	439	11,4-	75	99	24,3-	489	528	7,4	7,4	7,4	ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS
44	71	38,0-	330	377	12,5-	56	84	33,3-	402	439	8,4	8,4	8,4	
16	11	45,5	59	62	4,8-	19	15	26,7	87	89	2,3	2,3	2,3	
2114	2102	0,6	15942	16022	0,5-	3633	3685	1,4-	29491	28876	2,1	2,1	2,1	FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS
1980	1984	0,2-	15174	15264	0,6-	3315	3389	2,2-	27449	26825	2,3	2,3	2,3	
134	118	13,6	768	758	1,3	318	296	7,4	2042	2051	0,4	0,4	0,4	
754	788	4,3-	5842	6163	5,2-	1359	1388	2,1-	10817	11121	2,7	2,7	2,7	BAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS
715	759	5,8-	5663	5986	5,4-	1276	1310	2,6-	10359	10634	2,6	2,6	2,6	
39	29	34,5	179	177	1,1	83	78	6,4	458	487	6,0	6,0	6,0	
331	309	7,1	2389	2351	1,6	690	686	0,6	5614	5336	5,2	5,2	5,2	65 JAHRE U. AELTER INNERORTS AUSSERORTS
321	293	9,6	2314	2266	2,1	651	647	0,6	5328	5028	6,0	6,0	6,0	
10	16	37,5-	75	85	11,8-	39	39	-	286	308	7,2	7,2	7,2	
23	31	25,8-	147	174	15,5-	38	39	2,6-	226	234	3,4	3,4	3,4	ANDERE PERSONEN INNERORTS AUSSERORTS
20	24	16,7-	111	128	13,3-	29	28	3,6	157	165	4,9	4,9	4,9	
3	7	X	36	46	21,7-	9	11	X	69	69	-	-	-	
34542	30419	13,6	196712	184092	6,9	50715	44927	12,9	286808	267719	7,1	7,1	7,1	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS
22970	20678	11,1	134991	125212	7,8	31171	28394	9,8	184746	170519	8,3	8,3	8,3	
11572	9741	18,8	61721	58880	4,8	19544	16533	18,2	102062	97200	5,0	5,0	5,0	
3751	3503	7,1	20941	19883	5,3	5526	5169	6,9	31643	30112	5,1	5,1	5,1	BAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS
2869	2699	6,3	17108	16240	5,3	4175	3923	6,4	25668	24344	5,4	5,4	5,4	
882	804	9,7	3833	3643	5,2	1351	1246	8,4	5975	5768	3,6	3,6	3,6	
1555	1555	-	9488	9171	3,5	2703	2689	0,5	16785	16044	4,6	4,6	4,6	65 JAHRE U. AELTER INNERORTS AUSSERORTS
1178	1150	2,4	7210	6938	3,9	1943	1918	1,3	12451	11728	6,2	6,2	6,2	
377	405	6,9-	2278	2233	2,0	760	771	1,4-	4334	4316	0,4	0,4	0,4	

**4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN**  
**4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN**

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1983	1982		1983	1982	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
URSAECHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	49616	44291	12,0	278154	259652	7,1
	INNERORTS	31629	29144	8,5	184823	170654	8,3
	AUSSERORTS	17987	15147	18,7	93331	88998	4,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4706	4330	8,7	25688	25199	1,9
	INNERORTS	2660	2637	0,9	15559	15294	1,7
	AUSSERORTS	2046	1693	20,9	10129	9905	2,3
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4137	3864	7,1	23285	22908	1,6
	INNERORTS	2426	2440	0,6-	14526	14302	1,6
	AUSSERORTS	1711	1424	20,2	8759	8606	1,8
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	42	34	23,5	157	188	16,5-
	INNERORTS	29	22	31,8	98	125	21,6-
	AUSSERORTS	13	12	8,3	59	63	6,4-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	258	226	14,2	1147	1105	3,8
	INNERORTS	56	38	47,4	274	259	5,8
	AUSSERORTS	202	188	7,4	873	846	3,2
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	269	206	30,6	1099	998	10,1
	INNERORTS	149	137	8,8	661	608	8,7
	AUSSERORTS	120	69	73,9	438	390	12,3
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	4517	3904	15,7	21926	19974	9,8
	INNERORTS	2694	2372	13,6	13471	12163	10,8
	AUSSERORTS	1823	1532	19,0	8455	7811	8,2
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1347	1152	16,9	6461	5798	11,4
	INNERORTS	1173	979	19,8	5573	4870	14,4
	AUSSERORTS	174	173	0,6	888	928	4,3-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	3170	2752	15,2	15465	14176	9,1
	INNERORTS	1521	1393	9,2	7898	7293	8,3
	AUSSERORTS	1649	1359	21,3	7567	6883	9,9
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	9875	8534	15,7	60934	59161	3,0
	INNERORTS	4607	4106	12,2	29594	28156	5,1
	AUSSERORTS	5268	4428	19,0	31340	31005	1,1
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1378	1177	17,1	7152	6242	14,6
	INNERORTS	822	725	13,4	4512	3942	14,5
	AUSSERORTS	556	452	23,0	2640	2300	14,8
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	8497	7357	15,5	53782	52919	1,6
	INNERORTS	3785	3381	11,9	25082	24214	3,6
	AUSSERORTS	4712	3976	18,5	28700	28705	0,0-
ABSTAND	ZUSAMMEN	2977	2694	10,5	18774	16982	10,6
	INNERORTS	1884	1738	8,4	12789	11448	11,7
	AUSSERORTS	1093	956	14,3	5985	5534	8,1
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2864	2605	9,9	18233	16449	10,7
	INNERORTS	1827	1693	7,9	12488	11167	11,8
	AUSSERORTS	1037	912	13,7	5745	5302	8,4
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	113	89	27,0	541	513	5,5
	INNERORTS	57	45	26,7	301	281	7,1
	AUSSERORTS	56	44	27,3	240	232	3,4
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2867	2469	16,1	13364	12860	3,9
	INNERORTS	1377	1291	6,7	6787	6583	3,1
	AUSSERORTS	1490	1178	26,5	6577	6277	4,8
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	160	138	15,9	750	754	0,5-
	INNERORTS	123	113	8,8	614	605	1,5
	AUSSERORTS	37	25	48,0	136	149	8,7-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	424	362	17,1	2280	2043	10,5
	INNERORTS	96	98	2,1-	505	498	1,4
	AUSSERORTS	328	264	24,2	1775	1565	13,4
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	904	775	16,6	4138	3924	5,5
	INNERORTS	555	502	10,6	2737	2593	5,6
	AUSSERORTS	349	273	27,8	1401	1331	5,3
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	100	86	16,3	474	513	7,6-
	INNERORTS	25	29	13,8-	124	146	15,1-
	AUSSERORTS	75	57	31,6	350	367	4,6-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFALLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1983	1982		1983	1982	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	229	194	18,0	1019	997	2,2
	INNERORTS	26	38	31,6-	147	152	3,3-
	AUSSERORTS	203	156	30,1	872	845	3,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	208	179	16,2	991	907	9,3
	INNERORTS	100	86	16,3	470	391	20,2
	AUSSERORTS	108	93	16,1	521	516	1,0
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	687	580	18,4	2989	2966	0,8
	INNERORTS	382	346	10,4	1835	1814	1,2
	AUSSERORTS	305	234	30,3	1154	1152	0,2
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	155	155	-	723	736	1,8-
	INNERORTS	70	79	11,4-	355	384	7,8-
	AUSSERORTS	85	76	11,8	368	352	4,5
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	186	143	30,1	1040	876	18,7
	INNERORTS	165	126	31,0	897	761	17,9
	AUSSERORTS	21	17	23,5	143	115	24,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	142	109	30,3	802	707	13,4
	INNERORTS	128	97	32,0	709	628	12,9
	AUSSERORTS	14	12	16,7	93	79	17,7
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	44	34	29,4	238	169	40,8
	INNERORTS	37	29	27,6	188	133	41,4
	AUSSERORTS	7	5	X	50	36	38,9
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	403	340	18,5	1982	1881	5,4
	INNERORTS	323	272	18,8	1643	1500	9,5
	AUSSERORTS	80	68	17,6	339	381	11,0-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7236	6698	8,0	42169	37581	12,2
	INNERORTS	5591	5232	6,9	33540	30010	11,8
	AUSSERORTS	1645	1466	12,2	8629	7571	14,0
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1083	981	10,4	5605	4918	14,0
	INNERORTS	966	903	7,0	5253	4614	13,8
	AUSSERORTS	117	78	50,0	352	304	15,8
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	5041	4615	9,2	30052	26591	13,0
	INNERORTS	3763	3453	9,0	23010	20472	12,4
	AUSSERORTS	1278	1162	10,0	7042	6119	15,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	20	27	25,9-	207	188	10,1
	INNERORTS	1	6	X	26	27	3,7-
	AUSSERORTS	19	21	9,5-	181	161	12,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	152	127	19,7	576	530	8,7
	INNERORTS	40	37	8,1	143	129	10,9
	AUSSERORTS	112	90	24,4	433	401	8,0
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	774	773	0,1	4843	4452	8,8
	INNERORTS	710	714	0,6-	4452	4127	7,9
	AUSSERORTS	64	59	8,5	391	325	20,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	133	144	7,6-	726	722	0,6
	INNERORTS	93	95	2,1-	545	537	1,5
	AUSSERORTS	40	49	18,4-	181	185	2,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	33	31	6,5	160	180	11,1-
	INNERORTS	18	24	25,0-	111	104	6,7
	AUSSERORTS	15	7	X	49	76	35,5-
ABBIEGEN, VENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	7285	6713	8,5	39437	36130	9,2
	INNERORTS	5988	5598	7,0	33302	30500	9,2
	AUSSERORTS	1297	1115	16,3	6135	5630	9,0
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4483	4119	8,8	23296	21557	8,1
	INNERORTS	3575	3339	7,1	19066	17622	8,2
	AUSSERORTS	908	780	16,4	4230	3935	7,5
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	914	820	11,5	5312	4964	7,0
	INNERORTS	765	697	9,8	4569	4297	6,3
	AUSSERORTS	149	123	21,1	743	667	11,4
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSESTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1888	1774	6,4	10829	9609	12,7
	INNERORTS	1648	1562	5,5	9667	8581	12,7
	AUSSERORTS	240	212	13,2	1162	1028	13,0

**4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN**  
**4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN**

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1983	1982		1983	1982	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1701	1615	5,3	13746	12729	8,0
	INNERORTS	1560	1498	4,1	12899	11925	8,2
	AUSSERORTS	141	117	20,5	847	804	5,3
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	172	157	9,6	1400	1259	11,2
	INNERORTS	169	156	8,3	1389	1254	10,8
	AUSSERORTS	3	1	X	11	5	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	140	147	4,8-	1605	1408	14,0
	INNERORTS	137	147	6,8-	1581	1394	13,4
	AUSSERORTS	3	-	X	24	14	71,4
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	101	116	12,9-	1511	1272	18,8
	INNERORTS	98	114	14,0-	1486	1254	18,5
	AUSSERORTS	3	2	X	25	18	38,9
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEN WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	54	56	3,6-	558	557	0,2
	INNERORTS	51	55	7,3-	530	516	2,7
	AUSSERORTS	3	1	X	28	41	31,7-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1234	1139	8,3	8672	8233	5,3
	INNERORTS	1105	1026	7,7	7913	7507	5,4
	AUSSERORTS	129	113	14,2	759	726	4,5
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	442	374	18,2	2195	2112	3,9
	INNERORTS	397	330	20,3	1920	1793	7,1
	AUSSERORTS	45	44	2,3	275	319	13,8-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	91	58	56,9	422	384	9,9
	INNERORTS	69	45	53,3	321	283	13,4
	AUSSERORTS	22	13	69,2	101	101	-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	44	31	41,9	317	333	4,8-
	INNERORTS	26	8	X	166	143	16,1
	AUSSERORTS	18	23	21,7-	151	190	20,5-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	307	285	7,7	1456	1395	4,4
	INNERORTS	302	277	9,0	1433	1367	4,8
	AUSSERORTS	5	8	X	23	28	17,9-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	74	62	22,6	577	509	13,4
	INNERORTS	45	38	18,4	402	325	23,7
	AUSSERORTS	31	24	29,2	175	184	4,9-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	250	214	16,8	1038	904	14,8
	INNERORTS	163	138	18,1	682	576	18,4
	AUSSERORTS	87	76	14,5	356	328	8,5
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	104	90	15,6	435	377	15,4
	INNERORTS	74	71	4,2	330	282	17,0
	AUSSERORTS	30	19	57,9	105	95	10,5
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBehoERTEILE	ZUSAMMEN	146	124	17,7	603	527	14,4
	INNERORTS	89	67	32,8	352	294	19,7
	AUSSERORTS	57	57	-	251	233	7,7
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	ZUSAMMEN	7095	6201	14,4	35284	32754	7,7
	INNERORTS	4175	3768	10,8	21338	19620	8,8
	AUSSERORTS	2920	2433	20,0	13946	13134	6,2
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	920	746	23,3	4171	3718	12,2
	INNERORTS	451	389	15,9	2223	1964	13,2
	AUSSERORTS	469	357	31,4	1948	1754	11,1
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	90	66	36,4	556	514	8,2
	INNERORTS	51	33	54,5	352	304	15,8
	AUSSERORTS	39	33	18,2	204	210	2,9-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	352	231	52,4	1375	1140	20,6
	INNERORTS	72	51	41,2	353	248	42,3
	AUSSERORTS	280	180	55,6	1022	892	14,6
BREMSEN	ZUSAMMEN	201	193	4,1	983	924	6,4
	INNERORTS	152	151	0,7	757	708	6,9
	AUSSERORTS	49	42	16,7	226	216	4,6
LENKUNG	ZUSAMMEN	28	34	17,7-	212	208	1,9
	INNERORTS	16	11	45,5	117	114	2,6
	AUSSERORTS	12	23	47,8-	95	94	1,1

**4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN**  
**URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN**

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1983	1982		1983	1982	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	6	6	-	37	29	27,6
	INNERORTS	2	6	X	22	18	22,2
	AUSSERORTS	4	-	X	15	11	36,4
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	243	216	12,5	1008	903	11,6
	INNERORTS	158	137	15,3	622	572	8,7
	AUSSERORTS	85	79	7,6	386	331	16,6
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2861	2979	4,0-	23649	23395	1,1
	INNERORTS	2604	2735	4,8-	21871	21632	1,1
	AUSSERORTS	257	244	5,3	1778	1763	0,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	216	254	15,0-	2049	2009	2,0
	INNERORTS	175	214	18,2-	1741	1713	1,6
	AUSSERORTS	41	40	2,5	308	296	4,1
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	202	232	12,9-	1936	1890	2,4
	INNERORTS	161	194	17,0-	1637	1605	2,0
	AUSSERORTS	41	38	7,9	299	285	4,9
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	10	13	23,1-
	INNERORTS	-	1	X	10	10	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	3	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	5	3	X
	INNERORTS	-	-	-	3	3	-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	14	21	33,3-	98	103	4,9-
	INNERORTS	14	19	26,3-	91	95	4,2-
	AUSSERORTS	-	2	X	7	8	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2397	2460	2,6-	19830	19594	1,2
	INNERORTS	2234	2315	3,5-	18748	18511	1,3
	AUSSERORTS	163	145	12,4	1082	1083	0,1-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	149	166	10,3-	1534	1457	5,3
	INNERORTS	147	163	9,8-	1510	1438	5,0
	AUSSERORTS	2	3	X	24	19	26,3
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	17	16	6,3	143	142	0,7
	INNERORTS	17	16	6,3	142	141	0,7
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	192	193	0,5-	1852	1775	4,3
	INNERORTS	184	189	2,7-	1781	1714	3,9
	AUSSERORTS	8	4	X	71	61	16,4
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	534	531	0,6	4046	4112	1,6-
	INNERORTS	510	515	1,0-	3929	3995	1,7-
	AUSSERORTS	24	16	50,0	117	117	-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1350	1382	2,3-	11128	10923	1,9
	INNERORTS	1242	1280	3,0-	10423	10188	2,3
	AUSSERORTS	108	102	5,9	705	735	4,1-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	155	172	9,9-	1127	1185	4,9-
	INNERORTS	134	152	11,9-	963	1035	7,0-
	AUSSERORTS	21	20	5,0	164	150	9,3
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	35	36	2,8-	277	266	4,1
	INNERORTS	34	33	3,0	242	234	3,4
	AUSSERORTS	1	3	X	35	32	9,4
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	29	28	3,6	204	211	3,3-
	INNERORTS	5	6	X	34	41	17,1-
	AUSSERORTS	24	22	9,1	170	170	-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	49	58	15,5-	359	380	5,5-
	INNERORTS	44	57	22,8-	332	372	10,8-
	AUSSERORTS	5	1	X	27	8	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	135	143	5,6-	930	935	0,5-
	INNERORTS	112	110	1,8	774	761	1,7
	AUSSERORTS	23	33	30,3-	156	174	10,4-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

UPSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1983	1982		1983	1982	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1050	1137	7,7-	19918	20714	3,9-
	INNERORTS	630	635	0,8-	10191	9835	3,6
	AUSSERORTS	420	502	16,3-	9727	10879	10,6-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKHEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	948	1001	5,3-	19363	20046	3,4-
	INNERORTS	595	574	3,7	9953	9489	4,9
	AUSSERORTS	353	427	17,3-	9410	10557	10,9-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	398	277	43,7	1140	912	25,0
	INNERORTS	315	208	51,4	857	652	31,4
	AUSSERORTS	83	69	20,3	283	260	8,8
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	47	31	51,6	214	156	37,2
	INNERORTS	27	20	35,0	114	99	15,2
	AUSSERORTS	20	11	81,8	100	57	75,4
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	8611	12337	30,2-
	INNERORTS	-	-	-	3038	4585	33,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	5573	7752	28,1-
REGEN	ZUSAMMEN	412	625	34,1-	9019	6202	45,4
	INNERORTS	200	309	35,3-	5719	3912	46,2
	AUSSERORTS	212	316	32,9-	3300	2290	44,1
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	91	68	33,8	379	439	13,7-
	INNERORTS	53	37	43,2	225	241	6,6-
	AUSSERORTS	38	31	22,6	154	198	22,2-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	97	122	20,5-	516	626	17,6-
	INNERORTS	32	53	39,6-	211	315	33,0-
	AUSSERORTS	65	69	5,8-	305	311	1,9-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	6	17	X	182	220	17,3-
	INNERORTS	-	4	X	47	82	42,7-
	AUSSERORTS	6	13	X	135	138	2,2-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	91	105	13,3-	334	406	17,7-
	INNERORTS	32	49	34,7-	164	233	29,6-
	AUSSERORTS	59	56	5,4	170	173	1,7-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	5	9	X	29	26	11,5
	INNERORTS	3	4	X	20	18	11,1
	AUSSERORTS	2	5	X	9	8	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	4	X	8	12	X
	INNERORTS	-	3	X	6	10	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	2	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	2	4	X
	INNERORTS	-	1	X	1	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	163	152	7,2	1786	2461	27,4-
	INNERORTS	81	73	11,0	724	938	22,8-
	AUSSERORTS	82	79	3,8	1062	1523	30,3-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	26	15	73,3	410	1104	62,9-
	INNERORTS	4	4	-	65	252	74,2-
	AUSSERORTS	22	11	X	345	852	59,5-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	24	34	29,4-	583	367	58,9
	INNERORTS	11	17	35,3-	288	159	81,1
	AUSSERORTS	13	17	23,5-	295	208	41,8
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	95	83	14,5	402	678	40,7-
	INNERORTS	63	48	31,3	269	453	40,6-
	AUSSERORTS	32	35	8,6-	133	225	40,9-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	13	16	18,8-	321	270	18,9
	INNERORTS	2	1	X	66	51	29,4
	AUSSERORTS	11	15	26,7-	255	219	16,4
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	5	4	X	70	42	66,7
	INNERORTS	1	3	X	36	23	56,5
	AUSSERORTS	4	1	X	34	19	78,9

**4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN**  
**4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN**

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1983	1982		1983	1982	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	534	454	17,6	2419	2190	10,5
	INNERORTS	203	169	20,1	902	813	10,9
	AUSSERORTS	331	285	16,1	1517	1377	10,2
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	39	25	56,0	119	132	9,9-
	INNERORTS	28	20	40,0	88	103	14,6-
	AUSSERORTS	11	5	X	31	29	6,9
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	209	183	14,2	951	912	4,3
	INNERORTS	19	12	58,3	51	43	18,6
	AUSSERORTS	190	171	11,1	900	869	3,6
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	213	176	21,0	961	787	22,1
	INNERORTS	124	94	31,9	571	469	21,7
	AUSSERORTS	89	82	8,5	390	318	22,6
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	73	70	4,3	388	359	8,1
	INNERORTS	32	43	25,6-	192	198	3,0-
	AUSSERORTS	41	27	51,9	196	161	21,7
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	179	149	20,1	793	742	6,9
	INNERORTS	84	64	31,3	410	379	8,2
	AUSSERORTS	95	85	11,8	383	363	5,5
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	18	10	80,0	77	74	1,3
	INNERORTS	9	5	X	49	47	4,3
	AUSSERORTS	9	5	X	28	29	3,5-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	55341	49918	10,9	330967	312948	5,8
	INNERORTS	35691	33214	7,5	221193	206262	7,2
	AUSSERORTS	19650	16704	17,6	109774	106686	2,9

**4.8 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JULI 1983 NACH TAGEN  
AUF AUTOBANNEN**

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	77	5	16	56	6	22	94	156	233
2.	51	2	18	31	2	31	63	58	109
3.	40	1	16	23	1	19	36	46	86
4.	39	-	9	30	-	15	48	56	95
5.	33	3	9	21	3	18	37	54	87
6.	41	1	13	27	1	14	42	81	122
7.	63	5	18	40	5	26	69	115	178
8.	89	3	23	63	3	35	106	139	228
9.	74	2	19	53	2	30	107	108	182
10.	52	2	16	34	3	22	68	58	110
11.	36	2	13	21	2	21	34	69	105
12.	48	2	16	30	2	19	42	68	116
13.	43	1	19	23	1	30	44	54	97
14.	49	2	17	30	4	23	49	68	117
15.	64	4	14	46	4	27	78	101	165
16.	50	5	16	29	5	33	70	81	131
17.	54	6	15	33	7	24	64	57	111
18.	60	2	18	40	6	30	95	90	150
19.	40	1	9	30	1	10	51	61	101
20.	34	2	10	22	2	13	36	54	88
21.	35	2	11	22	2	31	60	72	107
22.	80	3	20	57	6	34	88	109	189
23.	79	7	24	48	7	43	101	83	162
24.	67	5	22	40	5	33	82	80	147
25.	40	5	8	27	6	11	48	79	119
26.	43	1	14	28	1	23	52	45	88
27.	56	6	17	33	6	29	60	67	123
28.	55	6	16	33	10	23	62	71	126
29.	79	1	24	54	1	34	101	160	239
30.	70	3	22	45	4	36	94	134	204
31.	84	2	27	55	2	55	112	69	153
<b>INSGESAMT</b>	<b>1725</b>	<b>92</b>	<b>509</b>	<b>1124</b>	<b>110</b>	<b>814</b>	<b>2093</b>	<b>2543</b>	<b>4268</b>

1) VON DM 3000.- U. MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
		1980	60 758	2 396	82 304	84 700
		1981	59 024	2 216	79 588	81 804
		1982	57 407	2 061	77 726	79 787
	Februar	1983	3 531	...	...	4 924
	Februar	1982	3 631	134	903	5 037
Dänemark		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 334	690	15 061	15 751
		1981	11 257	662	13 649	14 311
		1982	11 196	658	13 442	14 100
	Mai	1983	1 063	55	1 240	1 295
	Mai	1982	1 071	47	1 279	1 326
Frankreich		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
		1980	241 049	12 384	333 593	345 977
		1981	239 734	12 425	334 282	346 707
		1982	230 701	12 410	311 385	323 795
	März	1983	17 064	807	22 856	23 663
	März	1982	18 646	872	25 099	25 971
Großbritannien <sup>2)</sup>		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
		1980	257 282	6 239	329 635	335 874
		1981	253 521	6 069	326 551	332 620
		1982	261 531	6 150	336 285	342 435
	November	1982	25 385	572	32 184	32 756
	Dezember	1982	23 363	568	29 959	30 527
Italien		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
		1980	163 770	8 537	222 873	231 410
		1981	165 721	8 072	225 242	233 314
		1982	...	7 567	214 942	222 509
	März	1983	...	533	15 872	16 405
	März	1982	...	536	17 170	17 706
Niederlande		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
		1980	49 396	1 997	56 623	58 620
		1981	46 656	1 807	53 505	55 312
		1982	45 517	1 710	52 213	53 923
	Februar	1983	2 750	120	3 120	3 240
	Februar	1982	2 657	111	2 997	3 108
Österreich		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
		1980	46 214	1 742	62 625	64 367
		1981	46 690	1 695	62 518	64 213
		1982	45 342	1 645	60 369	62 014
	März	1983	2 822	105	3 669	3 774
	März	1982	2 914	103	3 750	3 853
Schweden		1979	15 424	926	19 552	20 478
		1980	15 231	848	19 246	20 094
		1981	14 801	784	18 554	19 338
		1982	13 672	613	17 338	17 951
	März	1983	920	57	1 198	1 255
	März	1982	822	54	1 045	1 099
Schweiz		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
		1980	25 649	1 246	32 326	33 572
		1981	25 245	1 165	31 702	32 867
		1981	25 245	1 165	31 702	32 867
Vereinigte Staaten		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
		1978	1 444 432	50 331	2 000 000	2 050 331
		1979	1 445 218	51 088	2 000 000	2 051 088
		1980	2 298 000	51 091	3 410 000	3 461 091
		1981	1 345 000	50 800	1 900 000	1 951 000

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;  
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem  
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb

7 Tage Gestorbene; übrige europäische  
Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb  
30 Tage Gestorbene.

2) Ohne Nordirland.