

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**September 1982**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek · Dokumentation · Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden  
Tel.: (06121) 751

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telex: 4187768 DGV  
Tel.: (06131) 59094/95

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080330-82109

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

## Inhalt

Seite

### Textteil

Erläuterungen .....	4
Text und Schaubilder .....	5

### Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1982 .....	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1982 .....	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden .....	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden .....	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten .....	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen .....	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten .....	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten .....	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen .....	14
4.5 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen .....	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland .....	24

Die Angaben der Tab. 1-4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) <sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular Verkehrsunfallanzeige verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschäden.

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als Verunglückte zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der Unfallursachen geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

<sup>1)</sup> BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn Unfallarten unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshettes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden Unfalltypen unterschieden

- **Fahrerunfall**  
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**  
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**  
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter Zusammentreffen wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die Ortslage des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVo § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im Ausland; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im September 1982

Im September 1982 ereigneten sich im Bundesgebiet 35 100 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 096 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 44 717 Personen, davon 13 406 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 98 600 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 37 156 (38 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

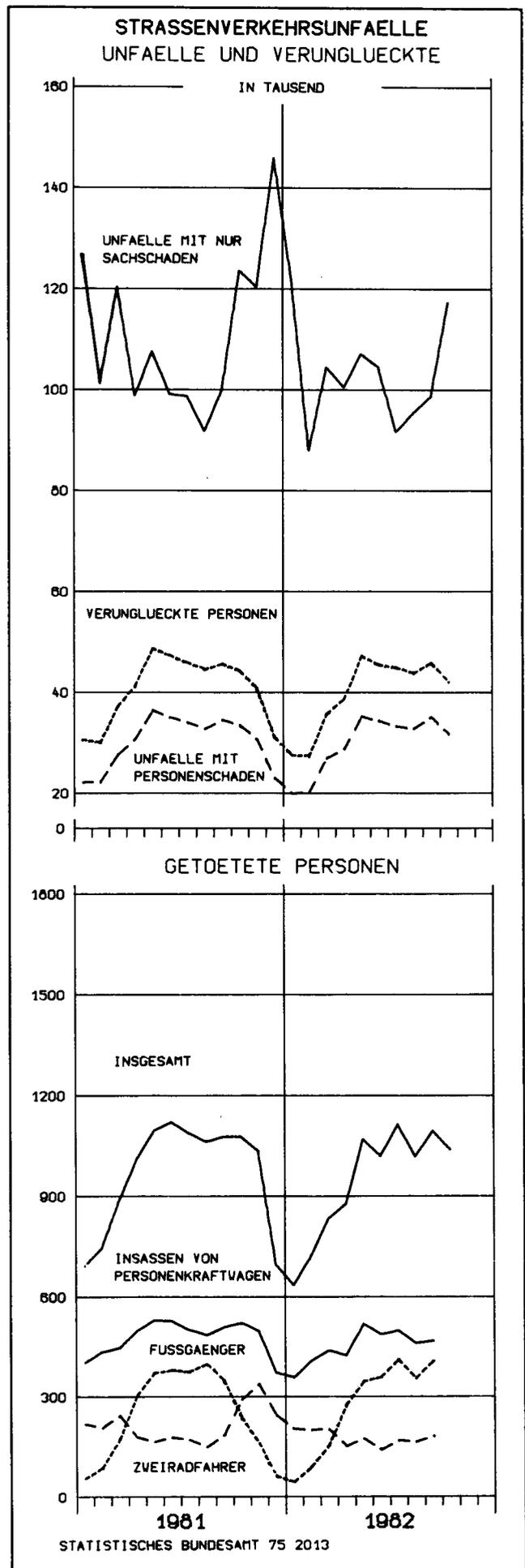
Im September 1982 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 640 oder 1,9%, die der Verletzten um 163 oder 0,4% und die der Getöteten um 17 oder 1,6% größer als ein Jahr zuvor.

Unter den 1 096 Personen, die im September 1982 getötet wurden, waren 469 Insassen von Personenkraftwagen (- 8,4 %), 408 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 17 %) und 183 Fußgänger (- 2,7 %).

In den Monaten Januar bis September 1982 ereigneten sich im Bundesgebiet 267 097 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 8 487 Menschen getötet und 348 821 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis September 1981 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 8 551 oder 3,1 %, die der Verletzten um 13 710 oder 3,8 % und die der Getöteten um 306 oder 3,5 % niedriger.

Unter den 8 487 Personen, die in den Monaten Januar bis September 1982 tödlich verunglückten, waren 4 119 Insassen von Personenkraftwagen (- 5,3 %), 2 480 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 1,2 %) und 1 625 Fußgänger (- 5,1 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 29,7 Mill. Mitte 1981 um rd. 0,5 Mill. oder 1,7 % auf 30,3 Mill. Mitte 1982.



1 Zusammenfassende Übersichten  
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953 .....	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954 .....	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955 .....	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956 .....	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957 .....	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958 .....	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959 .....	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960 .....	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961 .....	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962 .....	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963 .....	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964 .....	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965 .....	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966 .....	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967 .....	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968 .....	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969 .....	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970 .....	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971 .....	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972 .....	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973 .....	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974 .....	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975 .....	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976 .....	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977 .....	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978 .....	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979 .....	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980 .....	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1981 .....	362 617	252 382	110 235	11 674	475 944	139 402	336 542	1 316 000
1979 Sept. ..	34 205	23 862	10 343	1 230	44 593	13 718	30 875	97 600
1980 Sept. ..	35 860	25 066	10 794	1 175	46 148	14 022	32 126	104 300
1981 Sept. ..	34 466	24 544	9 922	1 079	44 554	12 772	31 782	100 000
1982 Aug. 1)	32 760	22 392	10 368	1 020	42 748	12 731	30 017	95 400
1982 Sept. 1)	35 100	24 814	10 286	1 096	44 717	13 406	31 311	98 600
1982 Okt. 1)	31 717	.	.	1 041	41 059	.	.	117 400

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter- <sup>2)</sup> kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953 .....	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960 .....	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961 .....	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962 .....	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963 .....	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964 .....	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965 .....	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966 .....	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967 .....	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968 .....	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969 .....	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970 .....	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971 .....	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972 .....	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973 .....	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974 .....	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975 .....	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976 .....	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977 .....	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978 .....	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979 .....	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980 .....	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1981 .....	695 816	44 602	48 106	436 979	6 718	33 042	2 946	2 088	4 604	58 577	57 667	487
1979 Sept. ..	65 902	6 032	4 565	39 021	562	3 131	373	230	610	6 321	4 996	61
1980 Sept. ..	69 020	6 197	5 114	40 256	630	3 282	351	202	496	7 206	5 232	54
1981 Sept. ..	66 261	4 950	6 005	38 310	675	3 106	334	175	503	7 547	4 600	56
1982 Aug. 1)	62 043	3 865	7 244	35 655	444	2 525	438	183	365	7 322	3 934	68
1982 Sept. 1)	67 307	4 426	7 577	37 637	555	2 892	455	264	447	8 394	4 578	82

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM SEPTEMBER 1982				IM SEPTEMBER 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN 1)	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOE. TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT					
ANZAHL												PERSONEN PROZENT	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 610	36	572	1 433	1 654	56	510	1 547	2,7-	35,7-	12,2	7,4-	
HAMBURG	922	13	216	956	1 015	19	216	1 066	9,2-	31,6-	-	10,3-	
NIEDERSACHSEN	4 014	157	1 542	3 498	3 964	126	1 527	3 626	1,3	24,6	1,0	3,5-	
BREMEN	435	7	102	402	471	5	124	428	7,7-	X	17,8-	6,1-	
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 030	209	3 555	7 726	8 706	229	3 466	7 573	3,7	8,7-	2,6	2,0	
HESSEN	3 224	101	1 127	2 956	3 252	109	1 080	3 040	0,9-	7,3-	4,4	2,8-	
RHEINLAND-PFALZ	2 135	86	910	1 863	2 165	62	868	1 979	1,4-	38,7	4,8	5,9-	
BADEN-WUERTTEMBERG	5 162	164	1 985	4 639	5 074	154	1 859	4 849	1,7	6,5	6,8	4,3-	
BAYERN	6 606	283	2 932	5 911	6 182	279	2 586	5 669	6,9	1,4	13,4	4,3	
SAARLAND	601	16	229	569	634	20	242	605	5,2-	20,0-	5,4-	6,0-	
BERLIN (WEST)	1 361	24	236	1 358	1 343	20	294	1 400	1,3	20,0	19,7-	3,0-	
BUNDESGBIET	35 100	1 096	13 406	31 311	34 460	1 079	12 772	31 782	1,9	1,6	5,0	1,5-	

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1982				JANUAR BIS SEPTEMBER 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL				
	ANZAHL								PROZENT				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 751	325	4 348	12 069	13 181	385	4 473	12 653	3,3-	15,6-	2,8-	4,6-	
HAMBURG	7 361	118	1 513	7 910	8 299	164	1 806	8 786	11,3-	28,1-	16,2-	10,0-	
NIEDERSACHSEN	30 986	1 233	12 717	27 575	31 632	1 237	12 968	28 689	2,1-	0,3-	1,9-	3,9-	
BREMEN	3 286	46	776	3 039	3 441	57	807	3 240	4,5-	19,3-	3,9-	6,2-	
NORDRHEIN-WESTFALEN	69 695	1 813	27 993	61 294	70 905	1 830	28 442	62 717	1,7-	0,9-	1,6-	2,3-	
HESSEN	23 910	739	8 456	22 740	24 814	810	8 543	23 959	3,7-	8,8-	1,0-	5,1-	
RHEINLAND-PFALZ	16 274	541	6 814	14 821	16 706	576	7 133	15 078	2,6-	6,1-	4,5-	1,7-	
BADEN-WUERTTEMBERG	37 816	1 309	15 068	35 309	39 341	1 344	15 955	36 858	3,9-	2,6-	5,6-	4,2-	
BAYERN	50 555	2 071	22 075	46 252	51 754	2 081	22 830	47 745	2,3-	0,5-	3,3-	3,1-	
SAARLAND	4 758	135	1 756	4 515	5 022	154	1 840	4 773	5,3-	12,3-	4,6-	5,4-	
BERLIN (WEST)	9 705	157	1 864	9 917	10 553	155	2 111	11 125	8,0-	1,3	11,7-	10,9-	
BUNDESGBIET	267 097	8 487	103 380	245 441	275 648	8 793	106 908	255 623	3,1-	3,5-	3,3-	4,0-	

1) DIE AUF SEITE 7 UND IN DEN FOLGENDEN TABELLEN AUF DEN SEITEN 12 BIS 17 AUFGEFUEHRTEN VERGLEICHSAHLEN FUER DAS JAHR 1981 WEICHEN VON DEN ENDOEULTIGEN WERTEN AUF SEITE 6 GERING- FUEGIG AB.

## 2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

## 2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM SEPTEMBER 1982			IM SEPTEMBER 1981			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 200	1 756	2 400	4 100	1 667	2 400	2,4	5,3	-
HAMBURG	2 800	1 282	1 600	3 200	1 467	1 700	12,5-	12,6-	5,9-
NIEDERSACHSEN	10 400	3 518	6 900	10 700	3 396	7 400	2,8-	3,6	6,8-
BREMEN	1 200	533	700	1 200	607	600	-	12,2-	16,7
NORDRHEIN-WESTFALEN	24 900	7 964	16 900	24 100	7 228	16 900	3,3	10,2	-
HESSEN	8 800	4 319	4 500	9 800	4 778	5 000	10,2-	9,6-	10,0-
RHEINLAND-PFALZ	6 800	2 479	4 300	7 200	2 707	4 500	5,6-	8,4-	4,4-
BADEN-WUERTTEMBERG	14 900	5 576	9 300	14 900	5 233	9 700	-	6,6	4,1-
BAYERN	17 600	6 662	10 900	17 500	6 944	10 600	0,6	4,1-	2,8
SAARLAND	1 900	657	1 300	2 000	662	1 300	5,0-	0,8-	-
BERLIN (WEST)	5 100	2 410	2 700	5 300	2 366	2 900	3,8-	1,9	6,9-
BUNDESGBIET	98 600	37 156	61 500	100 000	37 055	63 000	1,4-	0,3	2,4-

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1982			JANUAR BIS SEPTEMBER 1981			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	41 300	16 781	24 500	42 100	16 903	25 200	1,9-	0,7-	2,8-
HAMBURG	27 900	12 936	15 000	29 400	14 003	15 400	5,1-	7,6-	2,6-
NIEDERSACHSEN	96 600	32 794	63 800	100 500	31 914	68 600	3,9-	2,8	7,0-
BREMEN	11 800	5 987	5 800	12 400	6 036	6 400	4,8-	0,8-	9,4-
NORDRHEIN-WESTFALEN	225 500	67 432	158 100	226 800	65 084	161 700	0,6-	3,6	2,2-
HESSEN	84 100	40 844	43 300	87 500	42 053	45 400	3,9-	2,9-	4,6-
RHEINLAND-PFALZ	63 600	23 611	40 000	63 000	23 280	39 700	1,0	1,4	0,8
BADEN-WUERTTEMBERG	136 300	48 928	87 400	135 700	47 196	88 500	0,4	3,7	1,2-
BAYERN	160 800	61 599	99 200	161 600	62 338	99 300	0,5-	1,2-	0,1-
SAARLAND	18 700	5 955	12 700	18 800	5 807	13 000	0,5-	2,5	2,3-
BERLIN (WEST)	45 200	22 147	23 000	48 200	22 193	26 000	6,2-	0,2-	11,5-
BUNDESGBIET	911 800	339 014	572 800	926 000	336 807	589 200	1,5-	0,7	2,8-

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	136	2	55	105	1 018	14	327	952
AUGSBURG	137	3	34	147	1 116	26	277	1 124
BERLIN (WEST)	1 361	24	236	1 358	9 705	157	1 864	9 917
BIELEFELD	152	2	73	122	1 151	24	455	944
BOCHUM	220	7	74	205	1 740	22	467	1 711
BONN	177	1	51	155	1 242	21	356	1 149
BOTTROP	63	1	30	56	440	9	190	364
BRAUNSCHWEIG	146	1	30	150	919	24	273	825
BREMEN	343	6	76	317	2 588	37	565	2 404
BREMERHAVEN	92	1	26	85	698	9	211	635
DARMSTADT	105	-	17	108	764	11	179	795
DORTMUND	344	3	96	334	2 608	46	732	2 521
DUESSELDORF	332	1	78	316	2 521	30	617	2 442
DUISBURG	272	4	99	230	2 214	41	777	1 956
ERLANGEN	69	2	12	71	542	9	102	587
ESSEN	319	4	89	322	2 268	32	735	2 060
FLENSBURG	45	-	8	40	354	2	94	336
FRANKFURT A. MAIN	390	5	94	364	3 002	45	740	2 956
FREIBURG / BREISGAU	120	1	28	120	902	13	238	902
FUERTH	49	1	12	41	447	8	118	447
GELSENKIRCHEN	107	-	24	109	985	17	305	890
HAGEN	96	3	40	77	838	17	333	706
HAMBURG	922	13	216	956	7 361	118	1 513	7 910
HANNOVER	333	1	82	291	2 649	24	662	2 503
HEIDELBERG	93	-	15	97	678	6	105	737
HEILBRONN	79	1	22	83	542	9	186	542
HERNE	84	-	34	68	629	10	223	547
INGOLSTADT	91	4	31	79	620	13	221	581
KAISERSLAUTERN	59	1	20	54	458	13	159	417
KARLSRUHE	179	4	25	203	1 246	25	242	1 334
KASSEL	131	2	42	115	860	10	228	825
KIEL	145	1	48	117	1 159	14	270	1 108

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	68	2	10	82	607	13	132	641
KOELN	550	17	150	506	4 177	74	1 214	4 033
KREFELD	127	2	39	118	1 042	12	337	924
LEVERKUSEN	91	-	26	85	642	7	212	598
LUDWIGSHAFEN	96	3	26	92	758	14	215	773
LUEBECK	151	1	32	138	1 133	15	312	1 020
MAINZ	99	2	22	97	705	12	152	701
MANNHEIM	149	4	41	146	1 274	23	300	1 316
MOENCHENGLADBACH	139	1	41	122	1 100	19	307	1 035
MUELHEIM A. D. RUHR	86	2	21	77	590	9	158	570
MUENCHEN	753	12	161	761	5 707	85	1 303	5 896
MUENSTER / WESTF.	159	2	36	150	1 274	27	403	1 186
NEUMUENSTER	68	-	16	65	408	4	97	401
NUERNBERG	217	3	65	227	1 695	35	441	1 783
OBERHAUSEN	94	2	36	83	798	17	316	670
OFFENBACH	69	1	15	77	548	11	101	573
OLDENBURG (OLDENBURG)	114	-	14	110	698	9	133	681
OSNABRUECK	109	3	27	104	876	16	253	846
PFORZHEIM	67	2	29	71	481	14	178	468
REGENSBURG	89	-	25	139	666	12	182	695
REMSCHIED	56	2	17	55	467	11	148	440
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	223	8	71	200	1 686	46	548	1 584
SALZGITTER	52	-	17	44	419	16	154	393
SOLINGEN	68	-	19	61	522	4	154	503
STUTTGART	295	6	85	284	2 040	40	594	2 029
TRIER	56	1	25	47	454	6	177	409
WIESBADEN	157	3	42	143	1 140	18	337	1 101
WILHELMSHAVEN	45	-	18	39	366	12	105	336
WOLFSBURG	93	-	37	83	516	13	196	480
WUERZBURG	87	-	37	80	651	8	206	630
WUPPERTAL	188	1	67	159	1 413	13	469	1 297

## 4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

## 4.1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1982 NACH TAGEN ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHNEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE INSGESAMT
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	756	10	213	533	13	236	649	868	1624
2.	841	14	231	596	15	241	722	974	1815
3.	991	9	296	686	9	322	870	1012	2003
4.	828	13	263	552	15	296	759	771	1599
5.	599	5	194	400	5	219	564	669	1268
6.	845	15	215	615	15	232	750	1233	2078
7.	754	12	211	531	13	217	654	819	1573
8.	736	7	208	521	7	228	654	769	1505
9.	812	10	227	575	10	245	736	804	1616
10.	998	10	300	688	10	334	850	999	1997
11.	803	20	249	534	21	280	714	773	1576
12.	623	5	205	413	5	243	587	583	1206
13.	834	11	247	576	11	249	723	841	1675
14.	845	12	228	605	12	248	759	809	1654
15.	846	10	233	603	10	235	750	826	1672
16.	827	10	217	600	10	233	742	835	1662
17.	1011	15	293	703	15	312	864	1006	2017
18.	808	15	253	540	15	291	742	866	1674
19.	618	8	197	413	8	233	579	552	1170
20.	926	12	253	661	12	268	801	985	1911
21.	947	15	262	670	17	281	844	999	1946
22.	907	10	256	641	10	271	781	1088	1995
23.	733	9	204	520	10	215	657	854	1587
24.	931	15	281	635	15	302	794	1062	1993
25.	710	14	202	494	14	228	681	845	1555
26.	671	16	223	432	16	276	681	982	1653
27.	919	9	246	664	9	257	820	1070	1989
28.	823	10	235	578	11	263	688	833	1656
29.	869	17	237	615	19	255	753	875	1744
30.	1034	15	274	745	17	290	930	1498	2532
ZUSAMMEN	24845	353	7153	17339	369	7840	22098	27100	51945
AUSSERORTS									
1.	234	9	101	124	12	133	192	284	518
2.	283	14	127	142	15	169	213	345	628
3.	382	22	162	198	22	208	332	382	764
4.	428	34	198	196	43	282	382	347	775
5.	427	35	176	216	37	257	429	307	734
6.	318	14	118	186	15	147	289	418	736
7.	232	7	100	125	7	129	204	265	497
8.	285	20	98	167	21	132	242	265	550
9.	286	21	118	147	22	157	274	271	557
10.	382	30	145	207	37	191	330	391	773
11.	424	29	187	208	34	276	381	364	788
12.	483	34	213	236	37	312	432	316	799
13.	294	20	133	141	21	162	212	314	608
14.	303	22	122	159	22	155	258	270	573
15.	353	16	136	201	22	171	334	304	657
16.	368	30	145	193	37	207	354	373	741
17.	441	36	147	258	41	184	398	431	872
18.	434	26	193	215	28	263	412	370	804
19.	456	22	196	238	24	276	430	302	758
20.	326	23	126	177	25	162	283	300	626
21.	281	16	115	150	18	151	262	294	575
22.	292	21	107	164	22	142	263	345	637
23.	244	12	98	134	12	118	207	272	516
24.	387	24	153	210	29	218	366	400	787
25.	360	24	154	182	28	223	328	316	676
26.	425	21	165	239	27	226	429	421	846
27.	280	13	97	170	16	125	262	348	628
28.	239	22	92	125	24	111	181	276	515
29.	289	14	100	175	14	120	247	315	604
30.	319	14	117	188	15	159	287	450	769
ZUSAMMEN	10255	645	4139	5471	727	5566	9213	10056	20311
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	990	19	314	657	25	369	841	1152	2142
2.	1124	28	358	738	30	410	935	1319	2443
3.	1373	31	458	884	31	530	1202	1594	2767
4.	1256	47	461	748	58	578	1141	1118	2374
5.	1026	40	370	616	42	476	993	976	2002
6.	1163	29	333	801	30	379	1039	1651	2814
7.	986	19	311	656	20	346	858	1084	2070
8.	1021	27	306	688	28	360	896	1034	2055
9.	1098	31	345	722	32	402	1010	1075	2173
10.	1380	40	445	895	47	525	1180	1390	2770
11.	1227	49	436	742	55	556	1095	1137	2364
12.	1106	39	418	649	42	555	1019	899	2005
13.	1128	31	380	717	32	431	935	1155	2283
14.	1148	34	350	764	34	403	1017	1079	2227
15.	1199	26	369	804	32	426	1084	1130	2329
16.	1195	40	362	793	47	440	1096	1208	2403
17.	1452	51	440	961	56	496	1262	1437	2889
18.	1242	41	446	755	43	554	1154	1236	2478
19.	1074	30	393	651	32	509	1009	854	1928
20.	1252	35	379	838	37	430	1084	1285	2537
21.	1228	31	377	820	35	432	1106	1293	2521
22.	1199	31	363	805	32	413	1044	1433	2632
23.	977	21	302	654	22	333	864	1126	2103
24.	1318	39	434	845	44	520	1160	1462	2780
25.	1070	38	356	676	42	451	1009	1161	2231
26.	1096	37	388	671	43	502	1110	1403	2499
27.	1199	22	343	834	25	382	1082	1418	2617
28.	1062	32	327	703	35	374	869	1109	2171
29.	1158	31	337	790	33	375	1000	1190	2348
30.	1353	29	391	933	32	449	1217	1948	3301
INSGESAMT	35100	998	11292	22810	1096	13406	31311	37156	72256

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

## 4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT	
												SEPTEMBER 1982	
ANZAHL											PROZENT		
AUTOBAHNEN <sup>1)</sup>	1311	82	556	1481	1360	95	551	1641	3,6-	13,7-	0,9	9,8-	
BUNDESSTRASSEN	7483	308	2945	7132	7645	353	3051	7297	2,1-	12,8-	3,5-	2,3-	
INNERORTS	4549	76	1368	4302	4725	111	1495	4476	3,7-	31,5-	8,5-	3,9-	
AUSSERORTS	2934	232	1577	2830	2920	242	1556	2821	0,5	4,1-	1,3	0,3	
LANDESSTRASSEN	7397	313	3386	6356	7087	273	3110	6309	4,4	14,7	8,9	0,7	
INNERORTS	4111	73	1472	3563	4020	72	1430	3584	2,3	1,4	2,9	0,6-	
AUSSERORTS	3286	240	1914	2793	3067	201	1680	2725	7,1	19,4	13,9	2,5	
KREISSTRASSEN	3368	151	1618	2719	3228	141	1450	2873	4,3	7,1	11,6	5,4-	
INNERORTS	1832	40	748	1482	1820	37	648	1580	0,7	8,1	15,4	6,2-	
AUSSERORTS	1536	111	870	1237	1408	104	802	1293	9,1	6,7	8,5	4,3-	
ANDERE STRASSEN	15541	242	4901	13623	15140	217	4610	13662	2,6	11,5	6,3	0,3-	
INNERORTS	14322	178	4245	12721	13972	174	4016	12682	2,5	2,3	5,7	0,3	
AUSSERORTS	1219	64	656	902	1168	43	594	980	4,4	48,8	10,4	8,0-	
INSGESAMT	35100	1096	13406	31311	34460	1079	12772	31782	1,9	1,6	5,0	1,5-	
INNERORTS	24814	367	7833	22068	24537	394	7589	22322	1,1	6,9-	3,2	1,1-	
AUSSERORTS	10286	729	5573	9243	9923	685	5183	9460	3,7	6,4	7,5	2,3-	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1982				JANUAR BIS SEPTEMBER 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT	
												ANZAHL	
AUTOBAHNEN <sup>1)</sup>	11214	620	4455	12920	11591	618	4654	13693	3,3-	0,3	4,3-	5,7-	
BUNDESSTRASSEN	59077	2605	24629	57093	61831	2751	26141	60404	4,5-	5,3-	5,8-	5,5-	
INNERORTS	34545	700	10912	33171	36731	847	11779	35585	6,0-	17,4-	7,4-	6,8-	
AUSSERORTS	24532	1905	13717	23922	25100	1904	14362	24819	2,3-	0,1	4,5-	3,6-	
LANDESSTRASSEN	58065	2367	26639	51983	58326	2420	26961	52561	0,5-	2,2-	1,2-	1,1-	
INNERORTS	31553	655	11396	28405	31989	672	11813	28644	1,4-	2,5-	3,5-	0,8-	
AUSSERORTS	26512	1712	15243	23578	26337	1748	15148	23917	0,7	2,1-	0,6	1,4-	
KREISSTRASSEN	26199	1119	12464	22349	26123	1162	12489	22619	0,3	3,7-	0,2-	1,2-	
INNERORTS	14040	296	5350	12302	14272	333	5452	12590	1,6-	11,1-	1,9-	2,3-	
AUSSERORTS	12159	823	7114	10047	11851	829	7037	10029	2,6	0,7-	1,1	0,2	
ANDERE STRASSEN	112542	1776	35193	101096	117777	1842	36663	106346	4,5-	3,6-	4,0-	4,9-	
INNERORTS	103277	1353	30248	93592	108375	1440	31689	98687	4,7-	6,1-	4,6-	5,2-	
AUSSERORTS	9265	423	4945	7504	9402	402	4974	7659	1,5-	5,2	0,6-	2,0-	
INSGESAMT	267097	8487	103380	245441	275648	8793	106908	255623	3,1-	3,5-	3,3-	4,0-	
INNERORTS	183415	3004	57906	167470	191367	3292	60733	175506	4,2-	8,8-	4,7-	4,6-	
AUSSERORTS	83682	5483	45474	77971	84281	5501	46175	80117	0,7-	0,3-	1,5-	2,7-	

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
												PERSONEN	
		SEPTEMBER 1982				SEPTEMBER 1981				PROZENT			
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2296	25	572	2157	2378	31	593	2286	3,5-	19,4-	3,6-	5,7-	
INNERORTS	1993	6	448	1836	2109	22	493	1974	5,5-	X	9,1-	7,0-	
AUSSERORTS	303	19	124	321	269	9	100	312	12,6	X	24,0	2,9	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3542	52	799	4026	3472	48	716	4127	2,0	8,3	11,6	2,5-	
INNERORTS	2202	8	341	2403	2134	8	292	2374	3,2	-	16,8	1,2	
AUSSERORTS	1340	44	458	1623	1338	40	424	1753	0,1	10,0	8,0	7,4-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1506	26	425	1445	1448	28	380	1381	4,0	7,2-	11,8	4,6	
INNERORTS	1053	8	235	969	1071	13	232	992	1,7-	X	1,3	2,3-	
AUSSERORTS	453	18	190	476	377	15	148	389	20,2	20,0	28,4	22,4	
ENTGEGENKOMMT	3247	198	1778	3085	3241	233	1645	3347	0,2	15,0-	8,1	7,8-	
INNERORTS	1885	42	792	1741	1914	41	724	1921	1,5-	2,4	9,4	9,4-	
AUSSERORTS	1362	156	986	1344	1327	192	921	1426	2,6	18,8-	7,1	5,8-	
EINBIEGT OD. KREUZT	11639	211	3775	11212	11245	191	3569	11116	3,5	10,5	5,8	0,9	
INNERORTS	9548	80	2674	9115	9310	92	2570	9137	2,6	13,1-	4,0	0,3-	
AUSSERORTS	2091	131	1101	2097	1935	99	999	1979	8,1	32,3	10,2	6,0	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSSGAENGER	4038	176	1720	2730	4096	183	1753	2759	1,4-	3,8-	1,9-	1,1-	
INNERORTS	3739	126	1568	2548	3760	119	1573	2570	0,6-	5,9	0,3-	0,9-	
AUSSERORTS	299	50	152	182	336	64	180	189	11,0-	21,9-	15,6-	3,7-	
AUFFPALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	226	6	77	194	225	5	76	197	0,4	X	1,3	1,5-	
INNERORTS	103	3	31	83	110	1	35	82	6,4-	X	11,4-	1,2	
AUSSERORTS	123	3	46	111	115	4	41	115	7,0	X	12,2	3,5-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3329	184	1963	2362	3340	175	1900	2489	0,3-	5,1	3,3	5,1-	
INNERORTS	1235	35	658	925	1280	47	645	982	3,5-	25,5-	2,0	5,8-	
AUSSERORTS	2094	149	1305	1437	2060	128	1255	1507	1,7	16,4	4,0	4,7-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2112	156	1269	1513	2090	118	1209	1657	1,1	32,2	5,0	8,7-	
INNERORTS	711	33	383	526	746	27	419	556	4,7-	22,2	8,6-	5,4-	
AUSSERORTS	1401	123	886	987	1344	91	790	1101	4,2	35,2	12,2	10,4-	
UNFALL ANDERER ART	3165	62	1028	2587	2925	67	931	2423	8,2	7,5-	10,4	6,8	
INNERORTS	2376	28	710	1952	2132	24	614	1765	11,4	16,7	15,6	10,6	
AUSSERORTS	789	34	318	635	793	43	317	658	0,5-	20,9-	0,3	3,5-	
INSGESAMT	35100	1096	13406	31311	34460	1079	12772	31782	1,9	1,6	5,0	1,5-	
INNERORTS	24845	369	7840	22098	24566	394	7597	22350	1,1	6,4-	3,2	1,2-	
AUSSERORTS	10255	727	5566	9213	9894	685	5175	9429	3,6	6,1	7,6	2,3-	

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS SEPTEMBER 1982				JANUAR BIS SEPTEMBER 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL								PROZENT			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
												PERSONEN	
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	16751	154	4158	16141	17953	193	4530	17400	6,7-	20,2-	8,2-	7,2-	
INNERORTS	14393	76	3279	13590	15563	119	3633	14735	7,5-	36,1-	9,8-	7,8-	
AUSSERORTS	2358	78	879	2551	2390	74	897	2665	1,3-	5,4	2,0-	4,3-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	25561	359	5662	29290	26032	341	5416	30515	1,8-	5,3	4,5	4,0-	
INNERORTS	15975	64	2338	17754	16344	59	2279	18482	2,3-	8,5	2,6	3,9-	
AUSSERORTS	9586	295	3324	11536	9688	282	3137	12033	1,1-	4,6	6,0	4,1-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	9928	181	2695	9670	10291	218	2799	10055	3,5-	17,0-	3,7-	3,8-	
INNERORTS	6772	57	1458	6398	7074	88	1467	6713	4,3-	35,2-	0,6-	4,7-	
AUSSERORTS	3156	124	1237	3272	3217	130	1332	3342	1,9-	4,6-	7,1-	2,1-	
ENTGEGENKOMMT	27002	1702	15130	28603	28126	1794	15370	30431	4,0-	5,1-	1,6-	6,0-	
INNERORTS	14972	313	6042	15424	15748	323	6086	16571	4,9-	3,1-	0,7-	6,9-	
AUSSERORTS	12030	1389	9088	13179	12378	1471	9284	13860	2,8-	5,6-	2,1-	4,9-	
EINBIEGT OD. KREUZT	81731	1459	26347	82162	83524	1407	27149	84999	2,2-	3,7	3,0-	3,3-	
INNERORTS	66826	622	18294	66662	68502	618	19115	69079	2,5-	0,6	4,3-	3,5-	
AUSSERORTS	14905	837	8053	15500	15022	789	8034	15920	0,8-	6,1	0,2	2,6-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSSGAENGER	33886	1568	14561	22254	36785	1665	15735	24033	7,9-	5,8-	7,5-	7,4-	
INNERORTS	31501	1138	13286	20934	34148	1236	14268	22582	7,8-	7,9-	6,9-	7,3-	
AUSSERORTS	2385	430	1275	1320	2637	429	1467	1451	9,6-	0,2	13,1-	9,0-	
AUFFPALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1536	39	439	1419	1516	43	484	1357	1,3	9,3-	9,3-	4,6	
INNERORTS	695	10	165	625	699	9	186	585	0,6-	X	11,3-	6,8	
AUSSERORTS	841	29	274	794	817	34	298	772	2,9	14,7-	8,1-	2,8	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	28699	1475	16039	21991	29886	1576	16852	23004	4,0-	6,4-	4,8-	4,4-	
INNERORTS	10032	318	5131	7782	11089	390	5559	8668	9,5-	18,5-	7,7-	10,2-	
AUSSERORTS	18667	1157	10908	14209	18797	1186	11293	14336	0,7-	2,5-	3,4-	0,9-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	20146	1165	11069	15768	20448	1145	11510	16378	1,5-	1,7	3,8-	3,7-	
INNERORTS	6691	248	3199	5471	7166	263	3613	5832	6,6-	5,7-	11,5-	6,2-	
AUSSERORTS	13455	917	7870	10297	13282	882	7897	10546	1,3	4,0	0,4-	2,4-	
UNFALL ANDERER ART	21857	385	7280	18143	21087	411	7063	17451	3,7	6,3-	3,1	4,0	
INNERORTS	15841	167	4766	13146	15275	191	4580	12544	3,7	12,6-	4,1	4,8	
AUSSERORTS	6016	218	2514	4997	5812	220	2483	4907	3,5	0,9-	1,2	1,8	
INSGESAMT	267097	8487	103380	245441	275648	8793	106908	255623	3,1-	3,5-	3,3-	4,0-	
INNERORTS	183698	3013	57958	167786	191608	3296	60786	175791	4,1-	8,6-	4,7-	4,6-	
AUSSERORTS	83399	5474	45422	77655	84040	5497	46122	79832	0,8-	0,4-	1,5-	2,7-	

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT	
												ANZAHL	
SEPTEMBER 1982					SEPTEMBER 1981								
FAHRUNFALL	5917	395	3497	4353	6123	361	3534	4890	3,4-	9,4	1,1-	11,0-	
INNERORTS	2594	99	1320	2022	2730	92	1357	2214	5,0-	7,6	2,7-	8,7-	
AUSSERORTS	3323	296	2177	2331	3393	269	2177	2676	2,1-	10,0	-	12,9-	
ABBIEGE-UNFALL	5531	72	1723	5344	5243	77	1456	5161	5,5	6,5-	18,3	3,5	
INNERORTS	4469	28	1211	4236	4289	36	1053	4125	4,2	22,2-	15,0	2,7	
AUSSERORTS	1062	44	512	1108	954	41	403	1036	11,3	7,3	27,0	6,9	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	8024	160	2642	7713	7959	144	2629	7937	0,8	11,1	0,5	2,8-	
INNERORTS	6522	60	1859	6251	6538	72	1871	6454	0,3-	16,7-	0,7-	3,2-	
AUSSERORTS	1502	100	783	1462	1421	72	758	1483	5,7	38,9	3,3	1,4-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3327	145	1462	2184	3427	150	1539	2217	2,9-	3,3-	5,0-	1,5-	
INNERORTS	3153	116	1372	2089	3202	107	1418	2101	1,5-	8,4	3,3-	0,6-	
AUSSERORTS	174	29	90	95	225	43	121	116	22,7-	32,6-	25,6-	18,1-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1282	6	345	1107	1214	19	310	1067	5,6	X	11,3	3,7	
INNERORTS	1186	3	299	1016	1137	17	281	986	4,3	X	6,4	3,0	
AUSSERORTS	96	3	46	91	77	2	29	81	24,7	X	58,6	12,3	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	6541	201	2085	6870	6512	217	1949	7100	0,4	7,4-	7,0	3,2-	
INNERORTS	3893	30	851	3977	3925	38	853	4109	0,8-	21,1-	0,2-	3,2-	
AUSSERORTS	2648	171	1234	2893	2587	179	1096	2991	2,4	4,5-	12,6	3,3-	
SONSTIGER UNFALL	4478	117	1652	3740	3982	111	1355	3410	12,5	5,4	21,9	9,7	
INNERORTS	3028	33	928	2507	2745	32	764	2364	10,3	3,1	21,5	6,0	
AUSSERORTS	1450	84	724	1233	1237	79	591	1046	17,2	6,3	22,5	17,9	
INSGESAMT	35100	1096	13406	31311	34460	1079	12772	31782	1,9	1,6	5,0	1,5-	
INNERORTS	24845	369	7840	22098	24566	394	7597	22353	1,1	6,4-	3,2	1,2-	
AUSSERORTS	10255	727	5566	9213	9894	685	5175	9429	3,6	6,1	7,6	2,3-	

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS SEPTEMBER 1982				JANUAR BIS SEPTEMBER 1981				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT	
													ANZAHL	
JANUAR BIS SEPTEMBER 1982					JANUAR BIS SEPTEMBER 1981									
FAHRUNFALL	54767	3137	30745	44985	57724	3286	32623	48122	5,1-	4,5-	5,8-	6,5-		
INNERORTS	22336	712	10622	19001	24699	779	11680	21055	9,6-	8,6-	9,1-	9,8-		
AUSSERORTS	32431	2425	20123	25984	33025	2507	20943	27067	1,8-	3,3-	3,9-	4,0-		
ABBIEGE-UNFALL	38199	475	11441	38065	38557	548	11521	38675	0,9-	13,3-	0,7-	1,6-		
INNERORTS	30854	222	7939	30271	31277	270	8109	30819	1,4-	17,8-	2,1-	1,8-		
AUSSERORTS	7345	253	3502	7794	7280	278	3412	7856	0,9	9,0-	2,6	0,8-		
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	58064	1142	19249	58596	59754	1049	19780	61234	2,8-	8,9	2,7-	4,3-		
INNERORTS	46997	469	13197	47099	48630	454	13814	49317	3,6-	3,3	4,5-	4,5-		
AUSSERORTS	11067	673	6052	11497	11124	595	5966	11917	0,5-	13,1	1,4	3,5-		
UEBERSCHREITEN- UNFALL	28301	1300	12637	18016	30843	1365	13660	19490	8,3-	4,8-	7,5-	7,6-		
INNERORTS	26766	997	11807	17261	29123	1080	12707	18649	8,1-	7,7-	7,1-	7,5-		
AUSSERORTS	1535	303	830	755	1720	285	953	841	10,8-	6,3	12,9-	10,2-		
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	8902	61	2218	8072	9311	86	2410	8414	4,4-	29,1-	8,0-	4,1-		
INNERORTS	8234	38	1935	7443	8626	72	2102	7802	4,6-	47,2-	8,0-	4,6-		
AUSSERORTS	668	23	283	629	685	14	308	612	2,5-	64,3	8,1-	2,8		
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	47474	1470	15667	50952	48846	1589	15777	53327	2,8-	7,5-	0,7-	4,5-		
INNERORTS	27715	249	6199	29074	28710	318	6297	30564	3,5-	21,7-	1,6-	4,9-		
AUSSERORTS	19759	1221	9468	21878	20136	1271	9480	22763	1,9-	3,9-	0,1-	3,9-		
SONSTIGER UNFALL	31390	902	11423	26755	30613	870	11137	26361	2,5	3,7	2,6	1,5		
INNERORTS	20796	326	6259	17637	20543	323	6077	17585	1,2	0,9	3,0	0,3		
AUSSERORTS	10594	576	5164	9118	10070	547	5060	8776	5,2	5,3	2,1	3,9		
INSGESAMT	267097	8487	103380	245441	275648	8793	106908	255623	3,1-	3,5-	3,3-	4,0-		
INNERORTS	183698	3013	57958	167786	191608	3296	60786	175791	4,1-	8,6-	4,7-	4,6-		
AUSSERORTS	83399	5474	45422	77655	84040	5497	46122	79832	0,8-	0,4-	1,5-	2,7-		

## 4 STRASSENVERKEHRsunFALLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

## 4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFALLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	SEPTEMBER 1982 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		SEPTEMBER 1981 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- SCHA- DEN		JANUAR - SEPTEMBER 82 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - SEPTEMBER 81 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- SCHA- DEN	
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	PROZENT
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	4426	252	4950	297	10,6	15,2	28058	1784	35429	2172	20,8	17,9
INNERORTS	3572	213	4037	251	11,5	15,1	22665	1536	28965	1838	21,8	16,4
AUSSERORTS	854	39	913	46	6,5	15,2	5393	248	6464	334	16,6	25,8
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	7577	938	6005	628	26,2	49,4	49888	6149	41327	4771	20,7	28,9
INNERORTS	5411	712	4301	500	25,8	42,4	35488	4830	29062	3733	22,1	29,4
AUSSERORTS	2166	226	1704	128	27,1	76,6	14400	1319	12265	1038	17,4	27,1
PERSONENKRAFTWAGEN	37637	63756	38310	63790	1,8	0,1	308140	586913	323059	581137	4,6	1,0
INNERORTS	25833	48020	26532	48708	2,6	1,4	206905	449813	219537	445574	5,8	1,0
AUSSERORTS	11804	15736	11778	15082	0,2	4,3	101235	137100	103522	135563	2,2	1,1
BUSSEN	555	704	675	772	17,8	8,8	4330	5962	5005	6222	13,5	4,2
INNERORTS	405	515	526	585	23,0	12,0	3399	4682	3965	4840	14,3	3,3
AUSSERORTS	150	189	149	187	0,7	1,1	931	1280	1040	1382	10,5	7,4
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2892	5552	3106	5770	6,9	3,8	21933	46757	24455	49370	10,3	5,3
INNERORTS	1638	3582	1812	3788	9,6	5,4	12312	31062	13979	32594	11,9	4,7
AUSSERORTS	1254	1970	1294	1982	3,1	0,6	9621	15695	10476	16776	8,2	6,5
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	455	517	334	428	36,2	20,8	2293	2906	2089	2561	9,8	13,5
INNERORTS	147	210	113	185	30,1	13,5	781	1344	781	1198	-	12,2
AUSSERORTS	308	307	221	243	39,4	26,3	1512	1562	1308	1363	15,6	14,6
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	264	412	175	355	50,9	16,1	1567	2956	1457	2695	7,5	9,7
INNERORTS	149	296	95	258	56,8	14,7	1019	2203	945	2026	7,8	8,7
AUSSERORTS	115	116	80	97	43,8	19,6	548	753	512	669	7,0	12,6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	53806	72131	53555	72040	0,5	0,1	416209	653427	432821	648928	3,8	0,7
INNERORTS	37155	53548	37416	54275	0,7	1,3	282569	495470	297234	491803	4,9	0,7
AUSSERORTS	16651	18583	16139	17765	3,2	4,6	133640	157957	135587	157125	1,4	0,5
DAR. FLUECHTIG	2531	5640	2603	5975	2,8	5,6	19382	53916	20456	54615	5,3	1,3
INNERORTS	1769	4207	1806	4511	2,1	6,7	13236	40488	13991	41174	5,4	1,7
AUSSERORTS	762	1433	797	1464	4,4	2,1	6146	13428	6465	13441	4,9	0,1
FAHRRAEDErn	8394	139	7547	145	11,2	4,1	49824	999	47825	999	4,2	-
INNERORTS	7377	121	6663	125	10,7	3,2	43173	814	41481	825	4,1	1,3
AUSSERORTS	1017	18	884	20	15,0	10,0	6651	185	6344	174	4,8	6,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	3085	40	2902	41	6,3	2,4	16713	275	17583	278	5,0	1,1
INNERORTS	2818	36	2664	39	5,8	7,7	14905	218	15772	242	5,5	9,9
AUSSERORTS	267	4	238	2	12,2	X	1808	57	1811	36	0,2	58,3
ANDEREN FAHRZEUGEN	447	1690	503	1730	11,1	2,3	3089	14653	3945	15153	21,7	3,3
INNERORTS	323	1459	361	1501	10,5	2,8	2340	12958	2947	13198	20,6	1,8
AUSSERORTS	124	231	142	229	12,7	0,9	749	1695	998	1955	25,0	13,3
FUSSGAENGER	4578	102	4600	110	0,5	7,3	38453	850	41434	928	7,2	8,4
INNERORTS	4217	88	4201	81	0,4	8,6	35564	737	38238	775	7,0	4,9
AUSSERORTS	361	14	399	29	9,5	51,7	2889	113	3196	153	9,6	26,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	1709	14	1639	10	4,3	40,0	14487	139	16125	142	10,2	2,1
INNERORTS	1632	12	1560	7	4,6	X	13836	125	15347	124	9,9	0,8
AUSSERORTS	77	2	79	3	2,5	X	651	14	778	18	16,3	22,2
65 JAHRE U. AELTER	820	10	886	16	7,5	37,5	6985	126	7504	127	6,9	0,8
INNERORTS	768	8	812	13	5,4	X	6561	112	7057	111	7,0	0,9
AUSSERORTS	52	2	74	3	29,7	X	424	14	447	16	5,2	12,5
ANDERE PERSONEN	82	30	56	10	46,4	X	526	214	381	111	38,1	92,8
INNERORTS	56	8	31	2	80,6	X	342	101	252	60	35,7	68,3
AUSSERORTS	26	22	25	8	4,0	X	184	113	129	51	42,6	X
INSGESAMT	67307	74092	66261	74035	1,6	0,1	508101	670143	526406	666119	3,5	0,6
INNERORTS	49128	55224	48672	55984	0,9	1,4	363988	510080	380152	506661	4,3	0,7
AUSSERORTS	18179	18868	17589	18051	3,4	4,5	144113	160063	146254	159458	1,5	0,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	4842	70	4602	63	5,2	11,1	31563	547	34106	585	7,5	6,5
INNERORTS	4481	59	4267	57	5,0	3,5	29003	448	31429	500	7,7	10,4
AUSSERORTS	361	11	335	6	7,8	X	2560	99	2677	85	4,4	16,5
65 JAHRE U. AELTER	3303	2764	3369	2571	2,0	7,5	24679	22181	25491	21697	3,2	2,2
INNERORTS	2506	1912	2525	1770	0,8	8,0	18939	16678	19755	16474	4,1	1,2
AUSSERORTS	797	852	844	801	5,6	6,4	5740	5503	5736	5223	0,1	5,4

## 4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE

## 4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R W E R L E T Z T E					
	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1982	1981	PROZ.	1982	1981	PROZ.	1982	1981	PROZ.	1982	1981	PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	55	68	19,1-	388	485	20,0-	1336	1389	3,8-	8516	10777	21,0-
INNERORTS	24	26	7,7-	179	207	13,5-	970	1047	7,4-	6138	7932	22,6-
AUSSERORTS	31	42	26,2-	209	278	24,8-	366	342	7,0	2378	2845	16,4-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	217	169	28,4	1269	1190	6,6	2684	2137	25,6	17908	15477	15,7
INNERORTS	65	67	3,0-	406	444	8,6-	1595	1308	21,9	10543	8998	17,2
AUSSERORTS	152	102	49,0	863	746	15,7	1089	829	31,4	7365	6479	13,7
PERSONENKRAFTWAGEN	469	512	8,4-	4119	4347	5,3-	5147	5226	1,5-	46504	49417	5,9-
INNERORTS	83	111	25,2-	740	863	14,3-	1841	1980	7,0-	16451	18231	9,8-
AUSSERORTS	386	401	3,8-	3379	3484	3,0-	3306	3246	1,8	30053	31186	3,6-
BUSSEN	4	6	X	19	24	20,8-	53	66	19,7-	347	358	3,1-
INNERORTS	-	1	X	8	9	X	22	39	43,6-	195	212	8,0-
AUSSERORTS	4	5	X	11	15	26,7-	31	27	14,8	152	146	4,1
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	18	13	38,5	150	118	27,1	199	220	9,6-	1521	1626	6,5-
INNERORTS	-	-	-	27	23	17,4	40	62	35,5-	381	484	21,3-
AUSSERORTS	18	13	38,5	123	95	29,5	159	158	0,6	1140	1142	0,2-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	8	3	X	43	34	26,5	53	33	60,6	261	243	7,4
INNERORTS	-	1	X	8	5	X	10	10	-	81	80	1,3
AUSSERORTS	8	2	X	35	29	20,7	43	23	87,0	180	163	10,4
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	5	2	X	33	25	32,0	27	16	68,8	168	142	18,3
INNERORTS	1	-	X	14	11	27,3	14	3	X	73	62	17,7
AUSSERORTS	4	2	X	19	14	35,7	13	13	-	95	80	18,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	776	773	0,4	6021	6223	3,3-	9499	9087	4,5	75225	78040	3,6-
INNERORTS	173	206	16,0-	1382	1562	11,5-	4492	4449	1,0	33862	35999	5,9-
AUSSERORTS	603	567	6,3	4639	4661	0,5-	5007	4638	8,0	41363	42041	1,6-
FAHRRADERN	136	113	20,4	823	836	1,6-	2158	1916	12,6	13193	12736	3,6
INNERORTS	64	62	3,2	436	444	1,8-	1754	1561	12,6	10462	10126	3,3
AUSSERORTS	72	51	41,2	387	392	1,3-	404	355	13,8	2731	2610	4,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	30	23	30,4	179	185	3,3-	829	792	4,7	4738	4987	5,0-
INNERORTS	17	16	6,3	94	103	8,7-	722	684	5,6	3970	4189	5,2-
AUSSERORTS	13	7	X	85	82	3,7	107	108	0,9-	768	798	3,8-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	2	X	12	8	X	12	19	36,9-	111	137	19,0-
INNERORTS	-	2	X	7	6	X	6	7	X	76	102	25,5-
AUSSERORTS	-	-	-	5	2	X	6	12	X	35	35	-
FUSSGAENGER	183	188	2,7-	1625	1713	5,1-	1723	1745	1,3-	14765	15939	7,4-
INNERORTS	131	124	5,6	1186	1280	7,4-	1577	1578	0,1-	13505	14523	7,0-
AUSSERORTS	52	64	18,8-	439	433	1,4	146	167	12,6-	1260	1416	11,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	17	34	50,0-	238	293	18,8-	705	688	2,5	6057	6735	10,1-
INNERORTS	16	26	38,5-	185	233	20,6-	668	646	3,4	5721	6321	9,5-
AUSSERORTS	1	8	X	53	60	11,7-	37	42	11,9-	336	414	18,9-
65 JAHRE U. AELTER	85	77	10,4	717	755	5,0-	374	408	8,3-	3119	3340	6,6-
INNERORTS	72	60	20,0	601	637	5,7-	357	367	2,7-	2941	3144	6,5-
AUSSERORTS	13	17	23,5-	116	118	1,7-	17	41	58,5-	178	196	9,2-
ANDERE PERSONEN	1	3	X	6	13	X	14	5	X	86	56	53,6
INNERORTS	1	-	X	2	4	X	11	2	X	53	36	47,2
AUSSERORTS	-	3	X	4	9	X	3	3	-	33	20	65,0
INSGESAMT	1096	1079	1,6	8487	8793	3,5-	13406	12772	5,0	103380	106908	3,3-
INNERORTS	369	394	6,4-	3013	3296	8,6-	7840	7597	3,2	57958	60786	4,7-
AUSSERORTS	727	685	6,1	5474	5497	0,4-	5566	5175	7,6	45422	46122	1,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	67	70	4,3-	553	598	7,5-	1820	1782	2,1	13144	14204	7,5-
INNERORTS	35	45	22,2-	298	360	17,2-	1495	1447	3,3	10559	11482	8,0-
AUSSERORTS	32	25	28,0	255	238	7,1	325	335	3,0-	2585	2722	5,0-
65 JAHRE U. AELTER	204	192	6,3	1589	1578	0,7	964	981	1,7-	7575	7792	2,8-
INNERORTS	111	103	7,8	939	961	2,3-	680	681	0,2-	5391	5603	3,8-
AUSSERORTS	93	89	4,5	650	617	5,3	284	300	5,3-	2184	2189	0,2-

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	FAHRER UND MITFAHRER VON		
1982	1981		1982	1981		1982	1981		1982	1981				
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
2761	3230	14,5-	17704	22780	22,3-	4152	4687	11,4-	26608	34042	21,8-	MOFAS, MOPEDS		
2337	2747	14,9-	15020	19582	23,3-	3331	3820	12,8-	21337	27721	23,0-	INNERORTS		
424	483	12,2-	2684	3198	16,1-	821	867	5,3-	5271	6321	16,6-	AUSSERORTS		
5283	4194	26,0	34965	28662	22,0	8184	6500	25,9	54142	45329	19,4	KRAFTRADERN-KRAFT- ROLLERN		
4055	3173	27,8	26663	21611	23,4	5715	4548	25,7	37612	31053	21,1	INNERORTS		
1228	1021	20,3	8302	7051	17,7	2469	1952	26,5	16530	14276	15,8	AUSSERORTS		
14223	15729	9,6-	131220	141151	7,0-	19839	21467	7,6-	181843	194915	6,7-	PERSONENKRAFTWAGEN		
7874	8923	11,8-	72610	80024	9,3-	9798	11014	11,1-	89801	99118	9,4-	INNERORTS		
6349	6806	6,7-	58610	61127	4,1-	10041	10453	4,0-	92042	95797	3,9-	AUSSERORTS		
344	499	31,1-	2567	3107	17,4-	401	571	29,8-	2933	3489	15,9-	BUSSEN		
214	317	32,5-	1923	2283	15,8-	236	357	33,9-	2126	2504	15,1-	INNERORTS		
130	182	28,6-	644	824	21,9-	165	214	22,9-	807	985	18,1-	AUSSERORTS		
613	574	6,8	4544	5213	12,8-	830	807	2,9	6215	6957	10,7-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN		
249	284	12,3-	1901	2286	16,9-	289	346	16,5-	2309	2793	17,3-	INNERORTS		
364	290	25,5	2643	2927	9,7-	541	461	17,4	3906	4164	6,2-	AUSSERORTS		
113	76	48,7	519	441	17,7	174	112	55,4	823	718	14,6	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN		
24	32	25,0-	163	156	4,5	34	43	20,9-	252	241	4,6	INNERORTS		
89	44	x	356	285	24,9	140	69	x	571	477	19,7	AUSSERORTS		
73	60	21,7	514	542	5,2-	105	78	34,6	715	709	0,8	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG		
43	32	34,4	297	326	8,9-	58	35	65,7	384	399	3,8-	INNERORTS		
30	28	7,1	217	216	0,5	47	43	9,3	331	310	6,8	AUSSERORTS		
23410	24362	3,9-	192033	201896	4,9-	33685	34222	1,6-	273279	286159	4,5-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
14796	15508	4,6-	118577	126268	6,1-	19461	20163	3,5-	153821	163829	6,1-	INNERORTS		
8614	8854	2,7-	73456	75628	2,9-	14224	14059	1,2	119458	122330	2,4-	AUSSERORTS		
5366	4894	9,6	32048	30692	4,4	7660	6923	10,6	46064	44264	4,1	FAHRRADERN		
4921	4480	9,8	29016	27795	4,4	6739	6103	10,4	39914	38365	4,0	INNERORTS		
445	414	7,5	3032	2897	4,7	921	820	12,3	6150	5899	4,3	AUSSERORTS		
2038	1907	6,9	11027	11512	4,2-	2897	2722	6,4	15944	16684	4,4-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
1915	1791	6,9	10156	10651	4,7-	2654	2491	6,5	14220	14943	4,8-	INNERORTS		
123	116	6,0	871	861	1,2	243	231	5,2	1724	1741	1,0-	AUSSERORTS		
63	62	1,6	568	567	0,2	75	83	9,6-	691	712	3,0-	ANDEREN FAHRZEUGEN		
50	47	6,4	486	476	2,1	56	56	-	569	584	2,6-	INNERORTS		
13	15	13,3-	82	91	9,9-	19	27	29,6-	122	128	4,7-	AUSSERORTS		
2439	2437	0,1	20562	22275	7,7-	4345	4370	0,6-	36952	39927	7,5-	FUSSGAENGER		
2305	2298	0,3	19538	21115	7,5-	4013	4000	0,3	34229	36918	7,3-	INNERORTS		
134	139	3,6-	1024	1160	11,7-	332	370	10,3-	2723	3009	9,5-	AUSSERORTS		
942	877	7,4	7849	8758	10,4-	1664	1599	4,1	14144	15786	10,4-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
907	851	6,6	7600	8485	10,4-	1591	1523	4,5	13506	15039	10,2-	INNERORTS		
35	26	34,6	249	273	8,8-	73	76	4,0-	638	747	14,6-	AUSSERORTS		
342	380	10,0-	3025	3270	7,5-	801	865	7,4-	6861	7365	6,9-	65 JAHRE U. AELTER		
326	367	11,2-	2909	3160	8,0-	755	794	4,9-	6451	6941	7,1-	INNERORTS		
16	13	23,1	116	110	5,5	46	71	35,2-	410	424	3,3-	AUSSERORTS		
33	27	22,2	230	193	19,2	48	35	37,1	322	262	22,9	ANDERE PERSONEN		
26	20	30,0	169	137	23,4	38	22	72,7	224	177	24,6	INNERORTS		
7	7	-	61	56	8,9	10	13	23,1-	98	85	15,3	AUSSERORTS		
31311	31782	1,5-	245441	255623	4,0-	45813	45633	0,4	357308	371324	3,8-	INSGESAMT		
22098	22353	1,2-	167786	175791	4,6-	30307	30344	0,1-	228757	239873	4,6-	INNERORTS		
9213	9429	2,3-	77655	79832	2,7-	15506	15289	1,4	128551	131451	2,2-	AUSSERORTS		
3828	3767	1,6	27056	29465	8,2-	5715	5619	1,7	40753	44267	7,9-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
3310	3181	4,1	22172	24142	8,2-	4840	4673	3,6	33029	35984	8,2-	INNERORTS		
518	586	11,6-	4884	5323	8,3-	875	946	7,5-	7724	8283	6,8-	AUSSERORTS		
1642	1691	2,9-	12364	13319	7,2-	2810	2864	1,9-	21528	22689	5,1-	65 JAHRE U. AELTER		
1184	1267	6,6-	9283	10187	8,9-	1975	2051	3,7-	15613	16751	6,8-	INNERORTS		
458	424	8,0	3081	3132	1,6-	835	813	2,7	5915	5938	0,4-	AUSSERORTS		

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	45842	45207	1,4	349023	360308	3,1-
	INNERORTS	31203	31005	0,6	230616	240147	4,0-
	AUSSERORTS	14639	14202	3,1	118407	120161	1,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4294	4457	3,7-	33860	36301	6,7-
	INNERORTS	2633	2771	5,0-	20564	22121	7,0-
	AUSSERORTS	1661	1686	1,5-	13296	14180	6,2-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3901	4069	4,1-	30758	33096	7,1-
	INNERORTS	2460	2614	5,9-	19224	20754	7,4-
	AUSSERORTS	1441	1455	1,0-	11534	12342	6,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFFT	ZUSAMMEN	42	19	X	260	220	18,2
	INNERORTS	26	11	X	170	149	14,1
	AUSSERORTS	16	8	X	90	71	26,8
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	182	217	16,1-	1504	1688	10,9-
	INNERORTS	44	55	20,0-	359	418	14,1-
	AUSSERORTS	138	162	14,8-	1145	1270	9,9-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	169	152	11,2	1338	1297	3,2
	INNERORTS	103	91	13,2	811	800	1,4
	AUSSERORTS	66	61	8,2	527	497	6,0
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3899	3522	10,7	27712	27398	1,1
	INNERORTS	2537	2291	10,7	17154	17024	0,8
	AUSSERORTS	1362	1231	10,6	10558	10374	1,8
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1333	1194	11,6	8331	7903	5,4
	INNERORTS	1162	1012	14,8	7098	6655	6,7
	AUSSERORTS	171	182	6,1-	1233	1248	1,2-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2566	2328	10,2	19381	19495	0,6-
	INNERORTS	1375	1279	7,5	10056	10369	3,0-
	AUSSERORTS	1191	1049	13,5	9325	9126	2,2
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8562	8652	1,1-	76516	79716	4,0-
	INNERORTS	4374	4421	1,1-	36875	39650	7,0-
	AUSSERORTS	4188	4231	1,0-	39641	40066	1,1-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1124	1096	2,6	8541	8886	3,9-
	INNERORTS	700	710	1,4-	5355	5816	7,9-
	AUSSERORTS	424	386	9,8	3186	3070	3,8
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7438	7556	1,6-	67975	70830	4,0-
	INNERORTS	3674	3711	1,0-	31520	33834	6,8-
	AUSSERORTS	3764	3845	2,1-	36455	36996	1,5-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3204	3180	0,8	23126	24376	5,1-
	INNERORTS	2140	2114	1,2	15485	16332	5,2-
	AUSSERORTS	1064	1066	0,2-	7641	8044	5,0-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3110	3074	1,2	22414	23612	5,1-
	INNERORTS	2079	2049	1,5	15079	15892	5,1-
	AUSSERORTS	1031	1025	0,6	7335	7720	5,0-
STARKES BREMSEN DES VOPAUSSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	94	106	11,3-	712	764	6,8-
	INNERORTS	61	65	6,2-	406	440	7,7-
	AUSSERORTS	33	41	19,5-	306	324	5,6-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2577	2544	1,3	17790	18322	2,9-
	INNERORTS	1384	1386	0,2-	9224	9294	0,8-
	AUSSERORTS	1193	1158	3,0	8566	9028	5,1-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	132	139	5,0-	1022	983	4,0
	INNERORTS	110	108	1,9	827	780	6,0
	AUSSERORTS	22	31	29,0-	195	203	4,0-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	398	387	2,8	2825	2993	5,6-
	INNERORTS	94	100	6,0-	699	691	1,2
	AUSSERORTS	304	287	5,9	2126	2302	7,7-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	797	736	8,3	5472	5300	3,2
	INNERORTS	527	496	6,3	3594	3420	5,1
	AUSSERORTS	270	240	12,5	1878	1880	0,1-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	104	99	5,1	717	719	0,3-
	INNERORTS	27	31	12,9-	202	190	6,3
	AUSSERORTS	77	68	13,2	515	529	2,7-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	176	179	1,7-	1342	1335	0,5
	INNERORTS	39	31	25,8	224	216	3,7
	AUSSERORTS	137	148	7,4-	1118	1119	0,1-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	195	197	1,0-	1257	1425	11,8-
	INNERORTS	96	105	8,6-	564	637	11,5-
	AUSSERORTS	99	92	7,6	693	788	12,1-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	633	653	3,1-	4137	4433	6,7-
	INNERORTS	427	432	1,2-	2596	2745	5,6-
	AUSSERORTS	206	221	6,8-	1541	1688	8,7-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	142	154	7,8-	1018	1134	10,2-
	INNERORTS	64	83	22,9-	518	615	15,8-
	AUSSERORTS	78	71	9,9	500	519	3,7-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	159	164	3,1-	1175	1407	16,5-
	INNERORTS	141	143	1,4-	1028	1203	14,6-
	AUSSERORTS	18	21	14,3-	147	204	28,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	120	130	7,7-	935	1100	15,0-
	INNERORTS	106	114	7,0-	832	953	12,7-
	AUSSERORTS	14	16	12,5-	103	147	29,9-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	39	34	14,7	240	307	21,8-
	INNERORTS	35	29	20,7	196	250	21,6-
	AUSSERORTS	4	5	x	44	57	22,8-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	341	338	0,9	2546	2695	5,5-
	INNERORTS	280	281	0,4-	2031	2225	8,7-
	AUSSERORTS	61	57	7,0	515	470	9,6
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7043	6955	1,3	51129	53217	3,9-
	INNERORTS	5671	5624	0,8	40841	42714	4,4-
	AUSSERORTS	1372	1331	3,1	10288	10503	2,1-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1034	1020	1,4	6947	7162	3,0-
	INNERORTS	969	948	2,2	6501	6698	3,0-
	AUSSERORTS	65	72	9,7-	446	464	3,9-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4885	4791	2,0	35967	37439	3,9-
	INNERORTS	3772	3736	1,0	27681	28974	4,5-
	AUSSERORTS	1113	1055	5,5	8286	8465	2,1-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	24	34	29,4-	236	281	16,0-
	INNERORTS	3	7	x	35	54	35,2-
	AUSSERORTS	21	27	22,2-	201	227	11,5-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	114	94	21,3	759	687	10,5
	INNERORTS	45	28	60,7	193	175	10,3
	AUSSERORTS	69	66	4,5	566	512	10,5
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	826	800	3,3	6034	6141	1,8-
	INNERORTS	758	742	2,2	5578	5703	2,2-
	AUSSERORTS	68	58	17,2	456	438	4,1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	127	173	26,6-	939	1232	23,8-
	INNERORTS	102	136	25,0-	702	941	25,4-
	AUSSERORTS	25	37	32,4-	237	291	18,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	33	43	23,3-	247	275	10,2-
	INNERORTS	22	27	18,5-	151	169	10,7-
	AUSSERORTS	11	16	31,3-	96	106	9,4-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	7094	6827	3,9	49517	49664	0,3-
	INNERORTS	5942	5831	1,9	41663	41912	0,6-
	AUSSERORTS	1152	996	15,7	7854	7752	1,3
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4281	4152	3,1	29615	29876	0,9-
	INNERORTS	3460	3440	0,6	24115	24481	1,5-
	AUSSERORTS	821	712	15,3	5500	5395	1,9
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	881	843	4,5	6645	6653	0,1-
	INNERORTS	766	738	3,8	5738	5746	0,1-
	AUSSERORTS	115	105	9,5	907	907	-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VOM EINEM ANDEREM STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHN RAND	ZUSAMMEN	1932	1832	5,5	13257	13135	0,9
	INNERORTS	1716	1653	3,8	11810	11685	1,1
	AUSSERORTS	216	179	20,7	1447	1450	0,2-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAEGERN	ZUSAMMEN	1916	1842	4,0	16278	16713	2,6-
	INNERORTS	1769	1718	3,0	15185	15607	2,7-
	AUSSERORTS	147	124	18,5	1093	1106	1,2-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	224	212	5,7	1615	1928	16,2-
	INNERORTS	223	207	7,7	1609	1904	15,5-
	AUSSERORTS	1	5	X	6	24	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	201	227	11,5-	1771	1979	10,5-
	INNERORTS	197	221	10,9-	1751	1951	10,3-
	AUSSERORTS	4	6	X	20	28	28,6-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	134	179	25,1-	1541	1666	7,5-
	INNERORTS	131	177	26,0-	1519	1642	7,5-
	AUSSERORTS	3	2	X	22	24	8,3-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	83	79	5,1	700	831	15,8-
	INNERORTS	74	73	1,4	645	763	15,5-
	AUSSERORTS	9	6	X	55	68	19,1-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1274	1145	11,3	10651	10309	3,3
	INNERORTS	1144	1040	10,0	9661	9347	3,4
	AUSSERORTS	130	105	23,8	990	962	2,9
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	429	394	8,9	2895	2786	3,9
	INNERORTS	381	342	11,4	2494	2400	3,9
	AUSSERORTS	48	52	7,7-	401	386	3,9
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	77	71	8,5	533	546	2,4-
	INNERORTS	58	50	16,0	395	383	3,1
	AUSSERORTS	19	21	9,5-	138	163	15,3-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENDEGLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	39	46	15,2-	399	376	6,1
	INNERORTS	15	20	25,0-	172	195	11,8-
	AUSSERORTS	24	26	7,7-	227	181	25,4
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	313	277	13,0	1963	1864	5,3
	INNERORTS	308	272	13,2	1927	1822	5,8
	AUSSERORTS	5	5	-	36	42	14,3-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	132	143	7,7-	717	780	8,1-
	INNERORTS	80	87	8,1-	443	509	13,0-
	AUSSERORTS	52	56	7,2-	274	271	1,1
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	209	208	0,5	1310	1410	7,1-
	INNERORTS	144	135	6,7	850	924	8,0-
	AUSSERORTS	65	73	11,0-	460	486	5,4-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	92	87	5,7	562	565	0,5-
	INNERORTS	71	66	7,6	420	426	1,4-
	AUSSERORTS	21	21	-	142	139	2,2
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	117	121	3,3-	748	845	11,5-
	INNERORTS	73	69	5,8	430	498	13,7-
	AUSSERORTS	44	52	15,4-	318	347	8,4-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5983	5981	0,0	44452	45523	2,4-
	INNERORTS	3727	3861	3,5-	26779	28232	5,2-
	AUSSERORTS	2256	2120	6,4	17673	17291	2,2
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	781	667	17,1	5232	5237	0,1-
	INNERORTS	425	354	20,1	2760	2824	2,3-
	AUSSERORTS	356	313	13,7	2472	2413	2,4
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	132	129	2,3	713	689	3,5
	INNERORTS	70	82	14,6-	402	422	4,7-
	AUSSERORTS	62	47	31,9	311	267	16,5
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	202	197	2,5	1620	1619	0,1
	INNERORTS	53	49	8,2	372	407	8,6-
	AUSSERORTS	149	148	0,7	1248	1212	3,0
BREMSEN	ZUSAMMEN	193	157	22,9	1272	1340	5,1-
	INNERORTS	147	118	24,6	973	993	2,0-
	AUSSERORTS	46	39	17,9	299	347	13,8-
LENKUNG	ZUSAMMEN	51	37	37,8	290	307	5,5-
	INNERORTS	26	18	44,4	164	185	11,4-
	AUSSERORTS	25	19	31,6	126	122	3,3

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	10	5	X	43	42	2,4
	INNERORTS	6	2	X	27	29	6,9-
	AUSSERORTS	4	3	X	16	13	23,1
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	193	142	35,9	1294	1240	4,4
	INNERORTS	123	85	44,7	822	788	4,3
	AUSSERORTS	70	57	22,8	472	452	4,4
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3468	3562	2,6-	29914	32854	9,0-
	INNERORTS	3178	3228	1,6-	27542	30340	9,2-
	AUSSERORTS	290	334	13,2-	2372	2514	5,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	268	300	10,7-	2556	2736	6,6-
	INNERORTS	221	249	11,3-	2163	2337	7,5-
	AUSSERORTS	47	51	7,9-	393	399	1,5-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	250	282	11,4-	2405	2595	7,3-
	INNERORTS	203	233	12,9-	2025	2212	8,5-
	AUSSERORTS	47	49	4,1-	380	383	0,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	2	X	18	19	5,3-
	INNERORTS	3	2	X	14	17	17,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	2	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	4	5	X
	INNERORTS	-	1	X	4	4	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	15	15	-	129	117	10,3
	INNERORTS	15	13	15,4	120	104	15,4
	AUSSERORTS	-	2	X	9	13	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2904	2932	1,0-	25015	27458	8,9-
	INNERORTS	2732	2740	0,3-	23563	25937	9,2-
	AUSSERORTS	172	192	10,4-	1452	1521	4,5-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	208	225	7,6-	1849	1978	6,5-
	INNERORTS	207	224	7,6-	1825	1953	6,6-
	AUSSERORTS	1	1	-	24	25	4,0-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	32	25	28,0	186	234	20,5-
	INNERORTS	32	25	28,0	185	233	20,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	246	220	11,8	2196	2298	4,4-
	INNERORTS	235	210	11,9	2114	2210	4,4-
	AUSSERORTS	11	10	10,0	82	88	6,8-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	598	587	1,9	5255	5903	11,0-
	INNERORTS	571	568	0,5	5085	5743	11,5-
	AUSSERORTS	27	19	42,1	170	160	6,3
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1648	1691	2,6-	14012	15590	10,1-
	INNERORTS	1541	1558	1,1-	13045	14566	10,5-
	AUSSERORTS	107	133	19,6-	967	1024	5,6-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	172	184	6,5-	1517	1455	4,3
	INNERORTS	146	155	5,8-	1309	1232	6,3
	AUSSERORTS	26	29	10,4-	208	223	6,7-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	39	46	15,2-	351	369	4,9-
	INNERORTS	33	39	15,4-	304	326	6,8-
	AUSSERORTS	6	7	X	47	43	9,3
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	37	44	15,9-	280	303	7,6-
	INNERORTS	6	5	X	52	42	23,8
	AUSSERORTS	31	39	20,5-	228	261	12,7-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	59	38	55,3	481	508	5,3-
	INNERORTS	56	37	51,4	467	475	1,7-
	AUSSERORTS	3	1	X	14	33	57,6-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	161	202	20,3-	1231	1480	16,8-
	INNERORTS	130	158	17,7-	993	1223	18,8-
	AUSSERORTS	31	44	29,6-	238	257	7,4-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1260	1670	24,6-	23505	26434	11,1-
	INNERORTS	832	1051	20,8-	11588	14022	17,4-
	AUSSERORTS	428	619	30,9-	11917	12412	4,0-
GLAETTE ODER SCHLEUFFRIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1158	1575	26,5-	22641	25559	11,4-
	INNERORTS	771	999	22,8-	11143	13563	17,9-
	AUSSERORTS	387	576	32,8-	11498	11996	4,2-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	339	229	48,0	1502	1342	11,9
	INNERORTS	257	166	54,8	1101	1006	9,4
	AUSSERORTS	82	63	30,2	401	336	19,3
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	47	41	14,6	247	230	7,4
	INNERORTS	30	22	36,4	154	138	11,6
	AUSSERORTS	17	19	10,5-	93	92	1,1
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	12335	12920	4,5-
	INNERORTS	-	-	-	4585	5496	16,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	7750	7424	4,4
REGEN	ZUSAMMEN	708	1210	41,5-	7993	10498	23,9-
	INNERORTS	449	756	40,6-	5002	6598	24,2-
	AUSSERORTS	259	454	43,0-	2991	3900	23,3-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	64	95	32,6-	564	569	0,9-
	INNERORTS	35	55	36,4-	301	325	7,4-
	AUSSERORTS	29	40	27,5-	263	244	7,8
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	89	85	4,7	801	800	0,1
	INNERORTS	49	44	11,4	397	406	2,2-
	AUSSERORTS	40	41	2,4-	404	394	2,5
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	11	14	21,4-	250	255	2,0-
	INNERORTS	1	1	-	85	89	4,5-
	AUSSERORTS	10	13	23,1-	165	166	0,6-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	78	71	9,9	551	545	1,1
	INNERORTS	48	43	11,6	312	317	1,6-
	AUSSERORTS	30	28	7,1	239	228	4,8
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	11	5	X	42	50	16,0-
	INNERORTS	10	4	X	31	36	13,9-
	AUSSERORTS	1	1	-	11	14	21,4-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	4	X	17	19	10,5-
	INNERORTS	2	4	X	14	15	6,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	4	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	4	6	X
	INNERORTS	-	-	-	3	2	X
	AUSSERORTS	-	1	X	1	4	X
MITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	405	268	51,1	3025	2751	10,0
	INNERORTS	118	106	11,3	1116	1146	2,6-
	AUSSERORTS	287	162	77,2	1909	1605	18,9
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	301	136	X	1447	824	75,6
	INNERORTS	54	32	68,8	314	212	48,1
	AUSSERORTS	247	104	X	1133	612	85,1
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	19	49	61,2-	427	751	43,2-
	INNERORTS	13	19	31,6-	193	340	43,2-
	AUSSERORTS	6	30	X	234	411	43,1-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	73	74	1,4-	802	684	17,3
	INNERORTS	46	53	13,2-	526	468	12,4
	AUSSERORTS	27	21	28,6	276	216	27,8
SEITENWIND	ZUSAMMEN	11	7	X	297	428	30,6-
	INNERORTS	4	1	X	59	92	35,9-
	AUSSERORTS	7	6	X	238	336	29,2-
UNWETTER ODER SONSTIGE MITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	2	X	52	64	18,8-
	INNERORTS	1	1	-	24	34	29,4-
	AUSSERORTS	-	1	X	28	30	6,7-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1982	1981		1982	1981	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	468	443	5,6	3107	3133	0,8-
	INNERORTS	195	182	7,1	1168	1213	3,7-
	AUSSERORTS	273	261	4,6	1939	1920	1,0
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	35	49	28,6-	196	279	29,8-
	INNERORTS	24	32	25,0-	152	188	19,2-
	AUSSERORTS	11	17	35,3-	44	91	51,7-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	148	134	10,4	1237	1141	8,4
	INNERORTS	14	8	X	61	57	7,0
	AUSSERORTS	134	126	6,3	1176	1084	8,5
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	209	185	13,0	1174	1212	3,1-
	INNERORTS	115	98	17,3	680	703	3,3-
	AUSSERORTS	94	87	8,0	494	509	3,0-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	76	75	1,3	500	501	0,2-
	INNERORTS	42	44	4,6-	275	265	3,8
	AUSSERORTS	34	31	9,7	225	236	4,7-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	134	118	13,6	1051	973	8,0
	INNERORTS	64	58	10,3	543	497	9,3
	AUSSERORTS	70	60	16,7	508	476	6,7
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	14	15	6,7-	109	118	7,6-
	INNERORTS	11	8	X	67	77	13,0-
	AUSSERORTS	3	7	X	42	41	2,4
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	52372	51950	0,8	414966	431808	3,9-
	INNERORTS	36026	35992	0,1	275400	290266	5,1-
	AUSSERORTS	16346	15958	2,4	139566	141542	1,4-

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1982 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	31	-	9	22	-	15	29	77	108
2.	36	4	10	22	4	17	29	97	133
3.	53	3	16	34	3	22	48	119	172
4.	52	5	18	29	8	29	78	107	159
5.	52	3	18	31	3	25	66	77	129
6.	63	2	11	50	2	13	77	156	219
7.	21	1	8	12	1	10	20	82	103
8.	30	1	5	24	1	6	30	75	105
9.	34	1	10	23	1	15	32	66	100
10.	56	5	14	37	7	23	56	146	202
11.	56	4	21	31	8	34	75	111	167
12.	61	1	25	35	1	38	73	94	155
13.	44	2	13	29	2	16	39	97	141
14.	28	-	8	20	-	9	30	75	103
15.	44	4	15	25	8	18	44	87	131
16.	34	2	12	20	2	16	46	93	127
17.	51	1	11	39	1	16	72	158	209
18.	53	1	16	36	1	21	66	123	176
19.	43	1	17	25	1	23	55	87	130
20.	48	8	14	26	8	26	49	82	130
21.	36	1	11	24	1	17	35	75	111
22.	42	3	15	24	3	26	37	105	147
23.	21	1	7	13	1	11	20	96	117
24.	74	4	21	49	5	32	93	161	235
25.	37	2	5	30	2	10	46	95	132
26.	55	2	13	40	2	20	65	123	178
27.	39	-	10	29	-	10	52	92	131
28.	33	3	10	20	3	14	27	66	99
29.	42	1	13	28	1	16	45	82	124
30.	42	2	8	32	2	8	47	130	172
INSGESAMT	1311	68	384	859	82	556	1481	3034	4345

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
		1980	60 758	2 396	82 304	84 700
		1981	59 024	2 213	79 591	81 804
	Mai	1982	5 118	...	...	7 160
Dänemark	Mai	1981	5 453	182	7 418	7 600
		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 334	690	15 061	15 751
		1981	11 382	652	13 728	14 380
Frankreich	Mai	1982	1 123	48	1 320	1 368
	Mai	1981	1 088	56	1 324	1 380
		1978	238 815	11 957	327 740	339 697
		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
		1980	248 469	12 543	339 632	352 175
Großbritannien <sup>2)</sup>		1981	239 734	12 425	334 282	346 707
	März	1982	...	871	25 099	25 970
	April	1982	...	923	24 907	25 830
		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
Italien		1980	257 282	6 239	329 635	335 874
		1981	253 521	6 069	326 552	332 621
	Februar	1982	17 643	412	22 329	22 741
	Februar	1981	17 998	430	22 918	23 348
		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
Niederlande		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
		1980	...	8 528	220 385	228 913
		1981	...	8 059	223 402	231 461
	März	1982	...	516	16 878	17 394
	März	1981	13 242	638	17 831	18 469
Österreich		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
		1980	49 500	1 997	56 623	58 620
		1981	46 650	1 807	53 600	55 407
	März	1982	3 600	135	...	...
Schweden	März	1981	3 520	144	4 030	4 174
		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
		1980	46 214	1 742	62 625	64 367
		1981	45 097	1 648	60 562	62 210
Schweiz	Juli	1982	4 795	177	6 587	6 764
	Juli	1981	4 982	166	6 802	6 968
		1978	16 028	1 034	20 573	21 607
		1979	15 424	926	19 552	20 478
		1980	15 231	848	19 246	20 094
Vereinigte Staaten		1981	14 801	784	18 554	19 338
	Juli	1982	1 432	87	1 869	1 956
	Juli	1981	1 245	88	1 596	1 684
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
		1980	25 649	1 246	32 326	33 572
		1981	...	1 165	31 600	32 765
		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
	1978	1 444 432	50 331	2 000 000	2 050 331	
	1979	1 445 218	51 088	2 000 000	2 051 088	
	1980	...	52 600	...	...	
	1981	1 345 000	50 800	1 900 000	1 951 000	

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;  
Frankreich: innerhalb 6 Tage Gestorbene;  
Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene;

übrige Europäische Länder und Vereinigte  
Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.  
2) Ohne Nordirland.