

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

November 1981

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 81111

Erschienen im März 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

Inhalt

	Seite
Textteil	
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1981	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1981	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **U n f a l l a r t e n** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshäftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **U n f a l l t y p e n** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortstlage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **A u s l a n d**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im November 1981

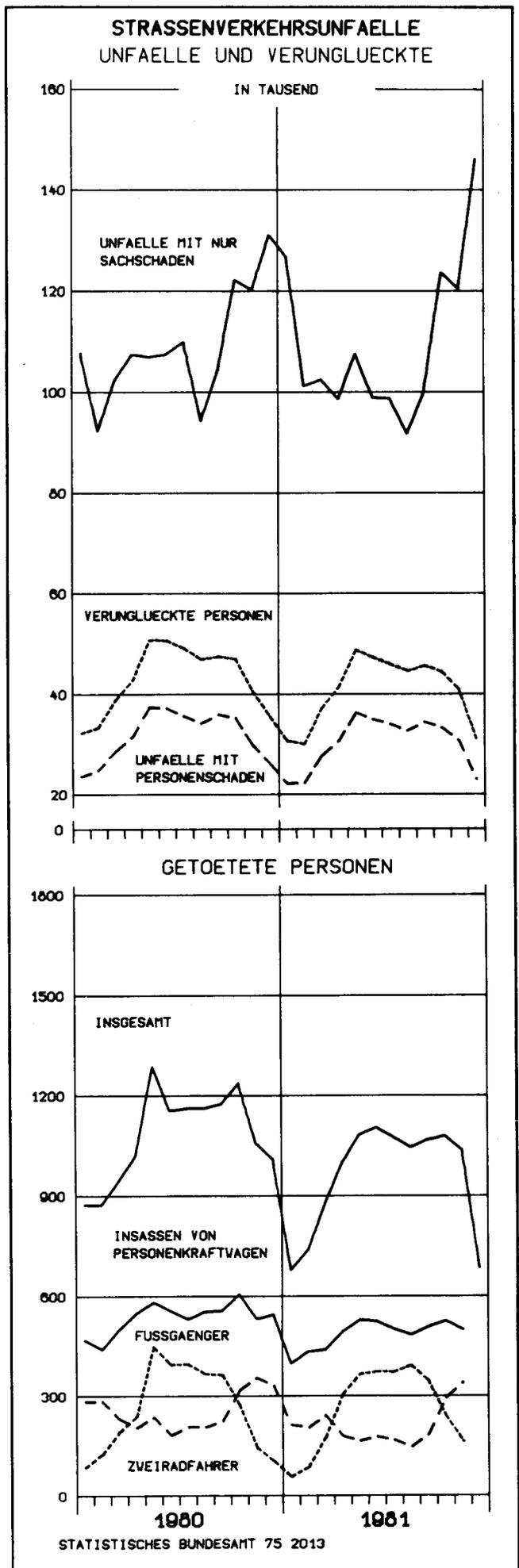
Im November 1981 ereigneten sich im Bundesgebiet 30 630 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 035 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 39 787 Personen, davon 11 850 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 120 300 Unfälle, bei denen nur Sachschaden entstand; darunter waren 45 978 (38 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Im November 1981 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 846 oder 2,8 % und die der Verletzten um 370 oder 0,9 % über der vom November 1980. Die Zahl der Getöteten ging dagegen um 22 oder 2,1 % zurück. Unter den 1 035 Personen, die im November 1981 getötet wurden, waren 499 Insassen von Personenkraftwagen (- 6,2 %), 163 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 12 %) und 340 Fußgänger (- 4,0 %).

In den Monaten Januar bis November 1981 ereigneten sich im Bundesgebiet insgesamt 339 618 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 10 910 Menschen getötet und 445 550 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis November 1980 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 13 711 oder 3,9 %, die der Verletzten um 20 685 oder 4,4 % und die der Getöteten um 1 043 oder 8,7 % zurück.

Unter den 10 910 Personen, die in den Monaten Januar bis November 1981 tödlich verunglückten, waren 5 373 Insassen von Personenkraftwagen (- 8,4 %), 2 914 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 3,5 %) und 2 347 Fußgänger (- 14 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 29,2 Mill. Mitte 1980 um rd. 0,6 Mill. oder 2,2 % auf 29,9 Mill. Mitte 1981.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 465	115 035	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1981 ¹⁾	362 659	.	.	11 595	475 931	.	.	1 315 000
1978 Nov.	31 279	21 091	10 188	1 310	41 331	12 578	28 753	111 100
1979 Nov.	32 208	22 553	9 655	1 216	42 091	12 827	29 264	117 800
1980 Nov.	29 784	20 226	9 558	1 057	39 417	11 847	27 570	120 100
1981 Okt. ¹⁾	33 321	24 135	9 186	1 079	43 212	12 416	30 796	123 600
1981 Nov. ¹⁾	30 630	21 573	9 057	1 035	39 787	11 850	27 937	120 300
1981 Dez. ¹⁾	23 041	.	.	685	30 381	.	.	146 000

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzq. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1978 Nov.	60 211	4 128	1 960	39 945	535	3 359	266	160	466	3 383	5 935	56
1979 Nov.	62 252	4 358	1 629	41 456	573	3 407	202	178	501	3 604	6 293	51
1980 Nov.	57 003	3 582	1 401	38 807	495	2 469	186	159	431	3 198	5 749	26
1981 Okt. ¹⁾	65 357	4 326	3 644	42 005	625	3 186	401	189	489	5 148	5 294	50
1981 Nov. ¹⁾	59 301	3 500	2 209	39 366	531	2 919	240	211	417	3 858	5 980	70

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM NOVEMBER 1981				IM NOVEMBER 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF- MIT PERS- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT					
ANZAHL									PROZENT				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 638	61	513	1 523	1 526	44	550	1 399	7,3	38,6	6,7-	8,9	
HAMBURG	994	28	230	1 039	943	19	228	993	5,4	47,4	0,9	4,6	
NIEDERSACHSEN	3 807	145	1 610	3 239	3 670	172	1 557	3 269	3,7	15,7-	3,4	0,9-	
BREMEN	379	8	96	365	376	5	96	338	0,8	x	-	8,0	
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 128	212	3 280	6 955	7 592	216	3 102	6 680	7,1	1,9-	5,7	4,1	
HESSEN	2 851	99	1 026	2 738	2 681	97	903	2 646	6,3	2,1	13,6	3,5	
RHEINLAND-PFALZ	1 800	68	716	1 642	1 763	54	734	1 686	2,1	25,9	2,5-	2,6-	
BADEN-WUERTTEMBERG	4 102	145	1 628	3 823	4 228	169	1 797	3 958	3,0-	14,2-	9,4-	3,4-	
BAYERN	5 303	222	2 312	4 993	5 446	240	2 451	5 038	2,6-	7,5-	5,7-	0,9-	
SAARLAND	541	16	183	541	523	14	211	476	3,4	14,3	13,3-	13,7	
BERLIN (WEST)	1 087	31	256	1 079	1 036	27	218	1 087	4,9	14,8	17,4	0,7-	
BUNDESGBIET	30 630	1 035	11 850	27 937	29 784	1 057	11 847	27 570	2,8	2,1-	0,0	1,3	

	JANUAR BIS NOVEMBER 1981				JANUAR BIS NOVEMBER 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 368	491	5 514	15 626	16 397	473	5 789	15 440	0,2-	3,8	4,8-	1,2
HAMBURG	10 356	211	2 267	10 956	10 381	183	2 355	10 944	0,3-	15,3	3,7-	0,9
NIEDERSACHSEN	39 384	1 512	16 152	35 507	40 821	1 752	17 186	36 826	3,5-	13,7-	6,0-	3,6-
BREMEN	4 257	70	991	4 040	4 279	53	918	4 072	0,5-	32,1	8,0	0,8-
NORDRHEIN-WESTFALEN	87 488	2 283	35 034	77 207	91 101	2 573	36 622	80 194	4,0-	11,3-	4,3-	3,7-
HESSEN	30 742	996	10 575	29 651	31 963	1 028	11 351	30 964	3,8-	3,1-	6,8-	4,3-
RHEINLAND-PFALZ	20 448	703	8 603	18 520	21 633	794	9 407	19 784	5,5-	11,5-	8,6-	6,6-
BADEN-WUERTTEMBERG	48 199	1 661	19 411	45 100	50 554	1 841	20 975	47 188	4,7-	9,8-	7,5-	4,4-
BAYERN	63 407	2 583	27 804	58 486	66 728	2 802	29 221	62 336	5,0-	7,8-	4,9-	6,2-
SAARLAND	6 157	184	2 219	5 894	6 634	208	2 570	6 173	7,2-	11,5-	13,7-	4,5-
BERLIN (WEST)	12 812	216	2 603	13 390	12 838	246	2 589	13 331	0,2-	12,2-	0,5	0,4
BUNDESGBIET	339 618	10 910	131 173	314 377	353 329	11 953	138 983	327 252	3,9-	8,7-	5,6-	3,9-

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESSTAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM NOVEMBER 1981			IM NOVEMBER 1980			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SART	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 400	2 251	3 200	5 400	2 126	3 200	-	5,9	-
HAMBURG	3 900	1 909	2 000	3 900	1 866	2 000	-	2,3	-
NIEDERSACHSEN	13 700	4 540	9 200	13 200	4 167	9 100	3,8	9,0	1,1
BREMEN	1 700	924	800	1 800	836	1 000	5,6	10,5	20,0
NORDRHEIN-WESTFALEN	29 900	8 990	20 800	29 000	8 382	20 600	3,1	7,3	1,0
HESSEN	11 200	5 804	5 400	11 500	5 534	5 900	2,6	4,9	8,5
RHEINLAND-PFALZ	7 600	2 957	4 700	7 800	2 937	4 900	2,6	0,7	4,1
BADEN-WUERTEMBERG	17 100	6 042	11 000	17 700	6 155	11 600	3,4	1,8	5,2
BAYERN	21 100	8 390	12 700	21 400	8 149	13 300	1,4	3,0	4,5
SAARLAND	2 300	740	1 500	2 300	714	1 600	-	3,6	6,2
BERLIN (WEST)	6 400	3 431	3 000	6 100	2 793	3 300	4,9	22,8	9,1
BUNDESGBEIT	120 300	45 978	74 300	120 100	43 659	76 500	0,2	5,3	2,9

	JANUAR BIS NOVEMBER 1981			JANUAR BIS NOVEMBER 1980			(ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL)		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	53 000	21 437	31 600	52 500	20 635	31 800	1,0	3,9	0,6
HAMBURG	37 400	17 908	19 500	36 300	17 086	19 200	3,0	4,8	1,6
NIEDERSACHSEN	127 300	40 756	86 500	128 300	38 892	89 400	0,8	4,8	3,2
BREMEN	16 000	7 953	8 000	16 800	7 608	9 200	4,8	4,5	13,0
NORDRHEIN-WESTFALEN	286 400	83 055	203 300	283 100	79 422	203 700	1,2	4,6	0,2
HESSEN	109 800	53 275	56 600	110 900	52 113	58 800	1,0	2,2	3,7
RHEINLAND-PFALZ	79 200	29 515	49 700	79 200	29 302	49 900	-	0,7	0,4
BADEN-WUERTEMBERG	171 200	60 029	111 100	173 600	60 221	113 400	1,4	0,3	2,0
BAYERN	203 800	79 023	124 800	208 500	78 227	130 300	2,3	1,0	4,2
SAARLAND	23 600	7 427	16 200	23 600	7 168	16 400	-	3,6	1,2
BERLIN (WEST)	61 000	28 632	32 400	61 100	25 647	35 500	0,2	11,6	8,7
BUNDESGBEIT	1 168 700	429 010	739 700	1 173 900	416 321	757 600	0,4	3,0	2,4

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	127	1	40	114	1 359	13	413	1 295
AUGSBURG	116	-	28	104	1 532	34	381	1 475
BERLIN (WEST)	1 087	31	256	1 079	12 812	216	2 603	13 390
BIELEFELD	149	3	64	139	1 430	34	539	1 283
BOCHUM	217	2	66	203	2 197	33	594	2 197
BONN	150	1	43	135	1 563	22	487	1 452
BOTTROP	47	3	29	37	520	21	231	438
BRAUNSCHWEIG	123	2	50	113	1 244	30	414	1 111
BREMEN	292	7	77	279	3 353	52	729	3 231
BREMERHAVEN	87	1	19	86	904	16	264	809
DARMSTADT	94	2	26	87	1 044	21	238	1 087
DORTMUND	293	6	82	282	3 326	60	1 018	3 139
DUESSELDORF	355	6	97	316	3 283	49	861	3 136
DUISBURG	271	6	100	235	2 895	42	941	2 604
ERLANGEN	63	2	13	74	661	10	154	716
ESSEN	286	6	100	239	2 854	39	848	2 776
FLENSBURG	53	3	19	39	488	12	141	442
FRANKFURT A. MAIN	385	11	98	388	4 069	70	956	4 046
FREIBURG / BREISGAU	99	-	30	102	1 187	16	336	1 147
FUERTH	52	3	8	53	640	11	135	688
GELSENKIRCHEN	147	4	58	127	1 251	21	423	1 141
HAGEN	104	2	50	83	1 030	24	436	858
HAMBURG	994	28	230	1 039	10 356	211	2 267	10 956
HANNOVER	354	4	100	324	3 547	47	804	3 440
HEIDELBERG	94	3	17	104	889	12	132	1 012
HEILBRONN	49	1	14	48	592	10	219	573
HERNE	72	2	30	55	789	9	326	646
INGOLSTADT	65	-	20	55	782	17	271	758
KAISERSLAUTERN	56	2	23	61	613	26	241	570
KARLSRUHE	152	3	33	166	1 726	38	364	1 830
KASSEL	112	2	31	109	1 143	18	310	1 135
KIEL	146	7	37	129	1 416	26	374	1 350

3 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		NOVEMBER 1981				JANUAR BIS NOVEMBER 1981		
KOBLENZ	75	2	15	71	742	16	174	710
KOELN	465	6	147	449	5 371	97	1 523	5 183
KREFELD	119	1	50	92	1 370	20	449	1 201
LEVERKUSEN	79	1	41	64	853	18	328	740
LUDWIGSHAFEN	91	-	23	89	1 045	15	265	1 057
LUEBECK	130	3	51	96	1 422	18	411	1 265
MAINZ	90	-	25	84	904	7	201	912
MANNHEIM	132	1	38	135	1 648	39	466	1 619
MOENCHENGLADBACH	135	2	47	106	1 461	21	428	1 339
MUELHEIM A. D. RUHR	75	1	25	66	712	11	222	658
MUENCHEN	643	25	160	681	7 320	119	1 699	7 563
MUENSTER / WESTF.	154	-	52	155	1 517	25	491	1 387
NEUMUENSTER	68	1	17	67	552	5	131	540
NUERNBERG	209	3	43	215	2 215	45	553	2 308
OBERHAUSEN	101	2	49	86	1 056	14	402	893
OFFENBACH	68	1	11	64	786	9	132	844
OLDENBURG (OLDENBURG)	93	3	24	82	860	15	201	812
OSNABRUECK	121	3	36	124	1 207	19	302	1 203
PFORZHEIM	53	4	20	57	619	19	203	615
REGENSBURG	102	4	22	109	867	16	243	849
REMSCHIED	43	2	13	38	550	18	173	511
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	182	2	43	205	2 062	44	706	1 980
SALZGITTER	52	2	23	45	541	24	205	515
SOLINGEN	51	3	13	46	627	15	206	570
STUTTGART	243	9	54	247	2 790	63	779	2 922
TRIER	58	-	30	40	590	14	213	491
WIESBADEN	121	-	39	129	1 591	28	414	1 623
WILHELMSHAVEN	36	1	12	25	427	4	136	382
WOLFSBURG	64	2	29	58	669	19	313	568
WUERZBURG	80	1	28	72	859	13	263	784
WUPPERTAL	144	5	57	128	1 639	26	509	1 543

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1981 NACH TAGEN ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE INSGESAMT
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	496	9	161	326	9	188	489	870	1366
2.	820	14	225	581	14	240	692	1173	1993
3.	743	12	200	531	12	226	667	942	1685
4.	780	13	218	549	13	229	702	1099	1879
5.	825	20	247	558	26	284	707	1166	1991
6.	831	22	273	536	22	292	687	1268	2099
7.	665	10	220	435	10	248	614	1086	1751
8.	424	14	132	278	15	172	406	721	1145
9.	669	13	160	496	13	169	622	1176	1845
10.	689	18	191	480	19	201	632	1014	1703
11.	851	18	257	576	19	283	739	1497	2348
12.	839	15	231	593	15	258	743	1378	2217
13.	940	19	299	622	19	328	808	1498	2438
14.	744	18	230	496	22	259	714	1208	1952
15.	458	13	163	282	14	214	470	788	1246
16.	657	18	173	446	19	180	564	1005	1662
17.	799	11	242	546	12	264	709	1278	2077
18.	357	6	113	238	6	127	347	668	1025
19.	864	19	250	595	19	263	750	1438	2302
20.	831	20	252	559	20	270	677	1279	2110
21.	564	11	174	379	11	202	530	954	1518
22.	355	5	110	240	5	121	342	612	967
23.	658	18	212	428	18	230	544	876	1534
24.	704	12	229	463	12	244	605	1006	1710
25.	729	12	230	487	12	248	610	1080	1809
26.	853	20	248	585	20	276	729	1357	2210
27.	1215	27	392	796	28	422	1045	1922	3137
28.	720	15	206	499	15	237	662	1363	2083
29.	451	11	152	288	11	172	437	943	1394
30.	1042	12	294	736	13	306	916	1673	2715
ZUSAMMEN	21573	445	6484	14644	463	7153	19159	34338	55911
AUSSERORTS									
1.	263	11	118	134	22	169	260	306	569
2.	295	20	107	166	21	141	300	319	612
3.	244	17	85	142	17	108	215	282	526
4.	251	19	102	130	20	134	227	354	605
5.	267	22	106	139	22	144	220	335	602
6.	306	18	123	165	25	171	277	410	716
7.	410	20	147	243	25	219	451	512	922
8.	273	12	108	153	14	151	295	278	551
9.	366	18	148	200	22	188	335	511	877
10.	263	15	100	148	17	140	246	338	601
11.	391	13	133	245	13	177	389	698	1089
12.	269	20	91	158	22	107	277	397	666
13.	307	16	137	154	20	187	265	420	727
14.	377	17	152	208	24	225	397	430	807
15.	367	26	148	193	34	225	378	465	832
16.	255	21	85	149	22	110	254	349	604
17.	321	16	124	181	18	155	293	361	682
18.	233	12	106	115	12	143	198	223	456
19.	293	18	102	173	21	128	264	318	611
20.	290	11	132	147	12	168	233	326	616
21.	303	14	127	162	18	164	275	285	588
22.	233	7	96	130	8	140	220	205	438
23.	218	13	82	123	13	106	187	292	510
24.	231	10	72	149	10	92	263	333	564
25.	345	17	136	192	18	172	320	447	792
26.	378	23	143	212	26	185	356	486	864
27.	265	16	84	165	19	110	263	468	733
28.	420	25	148	247	27	225	470	498	918
29.	218	14	87	117	14	132	235	350	568
30.	407	16	146	245	16	181	415	644	1051
ZUSAMMEN	9057	497	3475	5085	572	4697	8778	11640	20697
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	759	20	279	460	31	357	749	1176	1935
2.	1113	34	332	747	35	381	992	1492	2405
3.	987	29	285	673	29	334	882	1224	2211
4.	1031	32	320	679	33	363	929	1453	2484
5.	1092	42	353	697	48	428	927	1501	2593
6.	1137	40	396	701	47	463	964	1678	2815
7.	1075	30	367	678	35	467	1065	1598	2673
8.	697	26	240	431	29	323	701	999	1696
9.	1035	31	308	696	35	357	957	1687	2722
10.	952	33	291	628	36	341	878	1352	2304
11.	1242	31	390	821	32	460	1128	2195	3437
12.	1108	35	322	751	37	365	1020	1775	2883
13.	1247	35	456	776	39	515	1073	1918	3165
14.	1121	35	382	704	46	484	1111	1638	2759
15.	825	39	311	475	48	439	848	1253	2078
16.	912	39	258	615	41	290	818	1354	2266
17.	1120	27	366	727	30	419	1002	1639	2759
18.	590	18	219	353	18	270	545	891	1481
19.	1157	37	352	768	40	391	1014	1756	2913
20.	1121	31	384	706	32	438	910	1605	2726
21.	867	25	301	541	29	366	805	1239	2106
22.	588	12	206	370	13	261	562	817	1405
23.	876	31	294	551	31	336	731	1168	2044
24.	935	22	301	612	22	336	868	1339	2274
25.	1074	29	366	679	30	420	930	1527	2601
26.	1231	43	391	797	46	461	1085	1843	3074
27.	1480	43	476	961	47	532	1308	2390	3870
28.	1140	40	354	746	42	462	1132	1861	3001
29.	669	25	239	405	25	304	672	1293	1962
30.	1449	28	440	981	29	487	1331	2317	3766
INSGESAMT	30630	942	9959	19729	1035	11850	27937	45978	76608

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												NOVEMBER 1981	
ANZAHL													
AUTOBAHNEN ¹⁾	1137	56	427	1307	1253	51	486	1401	9,3-	9,8	12,1-	6,7-	
BUNDESSTRASSEN	7382	347	3037	7099	7253	350	3128	7063	1,8	0,9-	2,9-	0,5	
INNERORTS	4345	121	1502	4025	4110	122	1379	3895	5,7	0,8-	8,9	3,3	
AUSSERORTS	3037	226	1535	3074	3143	228	1749	3168	3,4-	0,9-	12,2-	3,0-	
LANDESSTRASSEN	6820	290	3180	6077	6752	301	3174	6048	1,0	3,7-	0,2	0,5	
INNERORTS	3909	102	1500	3381	3639	115	1440	3133	7,4	11,3-	4,2	7,9	
AUSSERORTS	2911	188	1680	2696	3113	186	1734	2915	6,5-	1,1	3,1-	7,5-	
KREISSTRASSEN	2917	113	1322	2515	2827	146	1299	2401	3,2	22,6-	1,8	4,7	
INNERORTS	1656	43	656	1406	1509	56	571	1301	9,7	23,2-	14,9	8,1	
AUSSERORTS	1261	70	666	1109	1318	90	728	1100	4,3-	22,2-	8,5-	0,8	
ANDERE STRASSEN	12374	229	3884	10939	11699	209	3760	10657	5,8	9,6	3,3	2,6	
INNERORTS	11630	197	3491	10301	10940	182	3379	9960	6,3	8,2	3,3	3,4	
AUSSERORTS	744	32	393	638	759	27	381	697	2,0-	18,5	3,1	8,5-	
INSGESAMT	30630	1035	11850	27937	29784	1057	11847	27570	2,8	2,1-	0,0	1,3	
INNERORTS	21573	463	7153	19159	20226	475	6773	18322	6,7	2,5-	5,6	4,6	
AUSSERORTS	9057	572	4697	8778	9558	582	5074	9248	5,3-	1,7-	7,4-	5,1-	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS NOVEMBER 1981				JANUAR BIS NOVEMBER 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT	
												ANZAHL	
AUTOBAHNEN ¹⁾	13964	743	5551	16393	14895	743	5894	17334	6,3-	-	5,8-	5,4-	
BUNDESSTRASSEN	76941	3445	32287	75002	80395	3801	33918	78214	4,3-	9,4-	4,8-	4,1-	
INNERORTS	45997	1084	14859	44298	47757	1189	15475	46025	3,7-	8,8-	4,0-	3,8-	
AUSSERORTS	30944	2361	17428	30704	32638	2612	18443	32189	5,2-	9,6-	5,5-	4,6-	
LANDESSTRASSEN	72297	3001	33348	65094	75884	3425	35716	68739	4,7-	12,4-	6,6-	5,3-	
INNERORTS	40107	880	14848	35776	41517	1018	15625	37263	3,4-	13,6-	5,0-	4,0-	
AUSSERORTS	32190	2121	18500	29318	34367	2407	20091	31476	6,3-	11,9-	7,9-	6,9-	
KREISSTRASSEN	32085	1408	15189	27756	33179	1510	16030	28475	3,3-	6,8-	5,3-	2,5-	
INNERORTS	17689	427	6756	15544	17979	464	7077	15741	1,6-	8,0-	4,5-	1,3-	
AUSSERORTS	14396	981	8433	12212	15200	1046	8953	12734	5,3-	6,2-	5,8-	4,1-	
ANDERE STRASSEN	144331	2313	44798	130132	148976	2474	47425	134490	3,1-	6,5-	5,5-	3,3-	
INNERORTS	133239	1838	38954	121034	137464	1978	41333	124668	3,1-	7,1-	5,8-	2,9-	
AUSSERORTS	11092	475	5844	9098	11512	496	6092	9822	3,7-	4,2-	4,1-	7,4-	
INSGESAMT	339618	10910	131173	314377	353329	11953	138983	327252	3,9-	8,7-	5,6-	3,9-	
INNERORTS	237328	4234	75484	216999	245073	4657	79581	224125	3,2-	9,1-	5,2-	3,2-	
AUSSERORTS	102290	6676	55689	97378	108256	7296	59402	103127	5,5-	8,5-	6,3-	5,6-	

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
ANZAHL												PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	2096	22	569	1955	2057	20	597	1896	1,9	10,0	4,7-	3,1	
AUSSERORTS	1805	11	456	1643	1790	14	515	1598	0,8	21,4-	11,5-	2,8	
	291	11	113	312	267	6	82	298	9,0	X	37,8	4,7	
VORAUFAEHRT ODER WARTET INNERORTS	2873	38	594	3236	2634	39	570	3046	9,1	2,6-	4,2	6,2	
AUSSERORTS	1825	8	245	1998	1572	4	205	1829	16,1	X	19,5	9,2	
	1048	30	349	1238	1062	35	365	1217	1,3-	14,3-	4,4-	1,7	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	845	15	209	803	825	15	214	811	2,4	-	2,3-	1,0-	
AUSSERORTS	619	8	124	583	538	5	109	506	15,1	X	13,8	15,2	
	226	7	85	220	287	10	105	305	21,3-	X	19,1-	27,9-	
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	3117	190	1707	3444	3280	209	1888	3798	5,0-	9,1-	9,6-	9,3-	
AUSSERORTS	1673	29	677	1777	1648	33	721	1893	1,5	12,1-	6,1-	6,1-	
	1444	161	1030	1667	1632	176	1167	1905	11,3-	8,5-	11,7-	12,5-	
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	8954	153	2710	9241	8107	118	2496	8641	10,4	29,7	8,6	6,9	
AUSSERORTS	7500	86	2006	7576	6706	62	1764	7008	11,8	38,7	13,7	8,1	
	1454	67	704	1665	1401	56	732	1633	3,8	19,6	3,8-	2,0	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS	5336	329	2523	3120	5148	345	2378	3032	3,7	4,6-	6,1	2,9	
AUSSERORTS	4964	241	2320	2948	4762	268	2156	2827	4,2	10,1-	7,6	4,3	
	372	88	203	172	386	77	222	205	3,6-	14,3	8,6-	16,1-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	159	4	46	146	138	3	41	115	15,2	X	12,2	27,0	
AUSSERORTS	66	1	17	53	61	-	15	53	8,2	X	13,3	-	
	93	3	29	93	77	3	26	62	20,8	-	11,5	50,0	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	3172	121	1614	2692	3394	141	1796	2757	6,6-	14,2-	10,1-	2,4-	
AUSSERORTS	1092	26	525	915	1166	33	566	997	6,4-	21,2-	7,3-	8,2-	
	2080	95	1089	1777	2228	108	1230	1760	6,7-	12,0-	11,5-	1,0	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	2408	119	1293	1889	2700	134	1377	2180	10,8-	11,2-	6,1-	13,4-	
AUSSERORTS	781	29	401	626	876	38	388	702	10,9-	23,7-	3,4	10,8-	
	1627	90	892	1263	1824	96	989	1478	10,8-	6,3-	9,8-	14,6-	
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	1670	44	585	1411	1501	33	490	1294	11,3	33,3	19,4	9,0	
AUSSERORTS	1248	24	382	1040	1107	18	334	909	12,7	33,3	14,4	14,4	
	422	20	203	371	394	15	156	385	7,1	33,3	30,1	3,6-	
INSGESAMT INNERORTS	30630	1035	11850	27937	29784	1057	11847	27570	2,8	2,1-	0,0	1,3	
AUSSERORTS	21573	463	7153	19159	20226	475	6773	18322	6,7	2,5-	5,6	4,6	
	9057	572	4697	8778	9558	582	5074	9248	5,3-	1,7-	7,4-	5,1-	
ANZAHL												PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	22481	237	5770	21609	24137	240	6185	23366	6,9-	1,3-	6,7-	7,5-	
AUSSERORTS	19515	145	4644	18350	20772	159	5019	19565	6,1-	8,8-	7,5-	6,2-	
	2966	92	1126	3259	3365	81	1166	3801	11,9-	13,6	3,4-	14,3-	
VORAUFAEHRT ODER WARTET INNERORTS	32439	438	6698	37794	33503	486	7343	38916	3,2-	9,9-	8,8-	2,9-	
AUSSERORTS	20420	79	2815	22986	20652	96	2993	23308	1,1-	17,7-	6,0-	1,4-	
	12019	359	3883	14808	12851	390	4350	15608	6,5-	8,0-	10,7-	5,1-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	12246	255	3312	11902	12508	294	3285	12122	2,1-	13,3-	0,8	1,8-	
AUSSERORTS	8505	104	1772	8048	8694	109	1816	8239	2,2-	4,6-	2,4-	2,3-	
	3741	151	1540	3854	3814	185	1469	3883	1,9-	18,4-	4,8	0,8-	
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	34490	2186	18829	37510	35552	2367	20225	38740	3,0-	7,7-	6,9-	3,2-	
AUSSERORTS	19287	394	7469	20593	19557	428	7960	20746	1,4-	8,0-	6,2-	1,7-	
	15203	1792	11360	17117	15995	1939	12265	17994	5,0-	7,6-	7,4-	4,9-	
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	103383	1747	33234	105308	107411	1939	35009	110524	3,8-	9,9-	5,1-	4,7-	
AUSSERORTS	85077	797	23556	85733	87837	854	24546	89285	3,2-	6,7-	4,0-	4,0-	
	18306	950	9678	19575	19574	1085	10463	21239	6,5-	12,5-	7,5-	7,8-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS	46844	2285	20384	30058	49740	2653	21838	31502	5,8-	13,9-	6,7-	4,6-	
AUSSERORTS	43515	1698	18541	28286	46113	1924	19847	29580	5,6-	11,8-	6,6-	4,4-	
	3329	587	1843	1772	3627	729	1991	1922	8,2-	19,5-	7,4-	7,8-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	1899	54	610	1693	1878	35	632	1627	1,1	54,3	3,5-	4,1	
AUSSERORTS	869	11	236	725	879	9	268	710	1,1-	X	12,0-	2,1	
	1030	43	374	968	999	26	364	917	3,1	65,4	2,7	5,6	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	36092	1842	20080	28029	38120	1959	21512	29787	5,3-	6,0-	6,7-	5,9-	
AUSSERORTS	13350	447	6642	10532	13912	454	7111	11010	4,0-	1,6-	6,6-	4,4-	
	22742	1395	13438	17497	24208	1505	14401	18777	6,1-	7,3-	6,7-	6,8-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	24935	1370	13944	19923	26667	1506	14781	21013	6,5-	9,0-	5,7-	5,2-	
AUSSERORTS	8698	319	4388	7071	9295	370	4623	7507	6,4-	13,8-	5,1-	5,8-	
	16237	1051	9556	12852	17372	1136	10158	13506	6,5-	7,5-	5,9-	4,9-	
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	24809	496	8312	20551	23813	474	8173	19655	4,2	4,6	1,7	4,6	
AUSSERORTS	18092	240	5421	14875	17362	254	5398	14175	4,2	5,5-	0,4	4,9	
	6717	256	2891	5676	6451	220	2775	5480	4,1	16,4	4,2	3,6	
INSGESAMT INNERORTS	339618	10910	131173	314377	353329	11953	138983	327252	3,9-	8,7-	5,6-	3,9-	
AUSSERORTS	237328	4234	75484	216999	245073	4657	79581	224125	3,2-	9,1-	5,2-	3,2-	
	102290	6676	55689	97378	108256	7296	59402	103127	5,5-	8,5-	6,3-	5,6-	

4 STRASSENVERKEHRsunFALLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRsunFALLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
		ANZAHL											PROZENT
FAHRUNFALL	6421	302	3454	5738	7023	365	3782	6177	8,6-	17,3-	8,7-	7,1-	
INNERORTS	2492	64	1179	2212	2747	86	1293	2472	9,3-	25,6-	8,8-	10,5-	
AUSSERORTS	3929	238	2275	3526	4276	279	2489	3705	8,1-	14,7-	8,6-	4,8-	
ABBIEGE-UNFALL	4274	51	1255	4246	3887	44	1131	3958	10,0	15,9	11,0	7,3	
INNERORTS	3614	32	982	3504	3210	31	832	3195	12,6	3,2	18,0	9,7	
AUSSERORTS	660	19	273	742	677	13	299	763	2,5-	46,2	8,7-	2,8-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	6426	108	1979	6694	5789	83	1863	6237	11,0	30,1	6,2	7,3	
INNERORTS	5342	56	1424	5442	4730	39	1284	4991	12,9	43,6	10,9	9,0	
AUSSERORTS	1084	52	555	1252	1059	44	579	1246	2,4	18,2	4,2-	0,5	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	4323	282	2124	2402	4205	301	2002	2334	2,8	6,3-	6,1	2,9	
INNERORTS	4096	221	2008	2306	3971	240	1873	2240	3,1	7,9-	7,2	2,9	
AUSSERORTS	227	61	116	96	234	61	129	94	3,0-	-	10,1-	2,1	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1155	16	341	960	1057	13	361	882	9,3	23,1	5,6-	8,8	
INNERORTS	1066	13	299	882	983	9	329	813	8,4	X	9,1-	8,5	
AUSSERORTS	89	3	42	78	74	4	32	69	20,3	X	31,3	13,0	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	5199	184	1711	5516	5059	180	1691	5591	2,8	2,2	1,2	1,4-	
INNERORTS	3072	42	692	3232	2792	37	630	3057	10,0	13,5	9,8	5,7	
AUSSERORTS	2127	142	1019	2284	2267	143	1061	2534	6,2-	0,7-	4,0-	9,9-	
SONSTIGER UNFALL	2832	92	986	2381	2764	71	1017	2391	2,5	29,6	3,1-	0,4-	
INNERORTS	1891	35	569	1581	1793	33	532	1554	5,5	6,1	7,0	1,7	
AUSSERORTS	941	57	417	800	971	38	485	837	3,1-	50,0	14,0-	4,4-	
INSGESAMT	30630	1035	11850	27937	29784	1057	11847	27570	2,8	2,1-	0,0	1,3	
INNERORTS	21573	463	7153	19159	20226	475	6773	18322	6,7	2,5-	5,6	4,6	
AUSSERORTS	9057	572	4697	8778	9558	582	5074	9248	5,3-	1,7-	7,4-	5,1-	

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS NOVEMBER 1981				JANUAR BIS NOVEMBER 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
FAHRUNFALL	69932	3911	39251	58692	71689	4143	40906	60359	2,5-	5,6-	4,1-	2,8-
INNERORTS	29722	927	14073	25413	30118	1024	14754	26061	1,3-	9,5-	4,6-	2,5-
AUSSERORTS	40210	2984	25178	33279	41571	3119	26152	34298	3,3-	4,3-	3,7-	3,0-
ABBIEGE-UNFALL	47728	662	14203	47767	49246	722	14782	49597	3,1-	8,3-	3,9-	3,7-
INNERORTS	38919	336	10090	38263	39718	366	10398	39263	2,0-	8,2-	3,0-	2,6-
AUSSERORTS	8809	326	4113	9504	9528	356	4384	10334	7,6-	8,4-	6,2-	8,0-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	74106	1309	24239	76058	76710	1467	25752	79646	3,4-	10,8-	5,9-	4,5-
INNERORTS	60544	584	17043	61377	62163	607	17836	63681	2,6-	3,8-	4,5-	3,6-
AUSSERORTS	13562	725	7196	14681	14547	860	7916	15965	6,8-	15,7-	9,1-	8,1-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	39143	1888	17653	24235	41995	2235	19107	25528	6,8-	15,5-	7,6-	5,1-
INNERORTS	36991	1494	16466	23218	39521	1690	17735	24387	6,4-	11,6-	7,2-	4,8-
AUSSERORTS	2152	394	1187	1017	2474	545	1372	1141	13,0-	27,7-	13,5-	10,9-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	11745	119	3120	10495	12083	96	3278	10831	2,8-	24,0	4,8-	3,1-
INNERORTS	10884	101	2727	9724	11205	75	2901	9956	2,9-	34,7	6,0-	2,3-
AUSSERORTS	861	18	393	771	878	21	377	875	1,9-	14,3-	4,2	11,9-
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	60191	1974	19392	65548	63959	2154	21038	69360	5,9-	8,4-	7,8-	5,5-
INNERORTS	35554	398	7766	37878	37219	445	8279	39489	4,5-	10,6-	6,2-	4,1-
AUSSERORTS	24637	1576	11626	27670	26740	1709	12759	29871	7,9-	7,8-	8,9-	7,4-
SONSTIGER UNFALL	36773	1047	13315	31582	37647	1136	14120	31931	2,3-	7,8-	5,7-	1,1-
INNERORTS	24714	394	7319	21126	25129	450	7678	21288	1,7-	12,5-	4,7-	0,8-
AUSSERORTS	12059	653	5996	10456	12518	686	6442	10643	3,7-	4,8-	6,9-	1,8-
INSGESAMT	339618	10910	131173	314377	353329	11953	138983	327252	3,9-	8,7-	5,6-	3,9-
INNERORTS	237328	4234	75484	216999	245073	4657	79581	224125	3,2-	9,1-	5,2-	3,2-
AUSSERORTS	102290	6676	55689	97378	108256	7296	59402	103127	5,5-	8,5-	6,3-	5,6-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALen

4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG ORTSLAGE	NOVEMBER 1981		NOVEMBER 1980		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - NOVEMBER 81		JANUAR - NOVEMBER 80		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	3500	166	3582	207	2,3-	19,8-	43257	2604	51135	2857	15,4-	8,9-
INNERORTS	2896	146	3004	172	3,6-	15,1-	35487	2223	42199	2389	15,9-	7,0-
AUSSERORTS	604	20	578	35	4,5	42,9-	7770	381	8936	468	13,1-	18,6-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	2209	280	1401	150	57,7	86,7	47174	5509	41581	4358	13,5	26,4
INNERORTS	1828	240	1100	126	66,2	90,5	33749	4368	29588	3445	14,1	26,8
AUSSERORTS	381	40	301	24	26,6	66,7	13425	1141	11993	913	11,9	25,0
PERSONENKRAFTWAGEN	39366	79871	38807	75877	1,4	5,3	404450	744316	426422	725983	5,2-	2,5
INNERORTS	27275	62515	25820	58438	5,6	7,0	276666	573911	288437	552947	4,1-	3,8
AUSSERORTS	12091	17356	12987	17439	6,9-	0,5-	127784	170405	137985	173036	7,4-	1,5-
BUSSEN	531	724	495	754	7,3	4,0-	6161	7739	5956	7338	3,4	5,5
INNERORTS	431	554	383	587	12,5	5,6-	4896	6029	4745	5732	3,2	5,2
AUSSERORTS	100	170	112	167	10,7-	1,8	1265	1710	1211	1606	4,5	6,5
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2919	6360	2969	6116	1,7-	4,0	30564	62520	32382	60917	5,6-	2,6
INNERORTS	1619	4201	1626	3934	0,4-	6,8	17458	41316	18450	39981	6,4-	3,3
AUSSERORTS	1300	2159	1343	2182	3,2-	1,1-	13106	21204	13732	20936	4,6-	1,3
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	240	390	186	332	29,0	17,5	2731	3459	2596	3162	5,2	9,4
INNERORTS	81	191	62	161	30,6	18,6	1000	1584	935	1444	7,0	9,7
AUSSERORTS	159	199	124	171	28,2	16,4	1731	1875	1661	1718	4,2	9,1
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	211	368	159	311	32,7	18,3	1857	3442	1761	3048	5,5	12,9
INNERORTS	140	294	105	238	33,3	23,5	1199	2602	1185	2286	1,2	13,8
AUSSERORTS	71	74	54	73	31,5	1,4	658	840	576	762	14,2	10,2
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS	48976	88159	47599	83747	2,9	5,3	536194	829589	561833	807663	4,6-	2,7
AUSSERORTS	34270	68141	32100	63656	6,8	7,0	370455	632033	385739	608224	4,0-	3,9
	14706	20018	15499	20091	5,1-	0,4-	165739	197556	176094	199439	5,9-	1,0-
DAR. FLUECHTIG	2316	7480	2251	7453	2,9	0,4	25318	69655	26064	66651	2,9-	4,5
INNERORTS	1607	5607	1539	5576	4,4	0,6	17411	52575	17720	49472	1,8-	6,3
AUSSERORTS	709	1873	712	1877	0,4-	0,2-	7907	17080	8344	17179	5,2-	0,6-
FAHRRADERN	3858	103	3198	71	20,6	45,1	56840	1219	53488	1018	6,3	19,7
INNERORTS	3477	73	2853	50	21,9	46,0	49578	990	46566	810	6,5	22,2
AUSSERORTS	381	30	345	21	10,4	42,9	7262	229	6922	208	4,9	10,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	1157	19	1063	19	8,8	-	20478	329	21126	313	3,1-	5,1
INNERORTS	1063	15	979	12	8,6	25,0	18406	284	18989	244	3,1-	16,4
AUSSERORTS	94	4	84	7	11,9	X	2072	45	2137	69	3,1-	34,8-
ANDEREN FAHRZEUGEN	417	2288	431	2058	3,3-	11,2	4853	19742	4978	17229	2,5-	14,6
INNERORTS	316	2083	321	1819	1,6-	14,5	3650	17312	3702	14956	1,4-	13,8
AUSSERORTS	101	205	110	239	8,2-	14,2-	1203	2430	1276	2273	5,7-	6,9
FUSSGAENGER	5980	132	5749	121	4,0	9,1	52713	1207	56043	1089	6,0-	10,8
INNERORTS	5539	109	5276	102	5,0	6,9	48699	1016	51686	936	5,8-	8,5
AUSSERORTS	441	23	473	19	6,8-	21,1	4014	191	4357	153	7,9-	24,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	1508	13	1577	19	4,4-	31,6-	19084	170	20964	167	9,0-	1,8
INNERORTS	1448	9	1513	18	4,3-	X	18186	148	19977	152	9,0-	2,6-
AUSSERORTS	60	4	64	1	6,3-	X	898	22	987	15	9,0-	46,7
65 JAHRE U. AELTER	1501	33	1275	16	17,7	X	10223	180	10830	178	5,6-	1,1
INNERORTS	1398	30	1184	13	18,1	X	9610	159	10143	162	5,3-	1,9-
AUSSERORTS	103	3	91	3	13,2	-	613	21	687	16	10,8-	31,3
ANDERE PERSONEN	70	39	26	21	X	85,7	501	169	518	145	3,3-	16,6
INNERORTS	50	15	20	10	X	50,0	337	85	361	67	6,7-	26,9
AUSSERORTS	20	24	6	11	X	X	164	84	157	78	4,5	7,7
INSGESAMT	59301	90721	57003	86018	4,0	5,5	651101	851926	676860	827144	3,8-	3,0
INNERORTS	43652	70421	40570	65637	7,6	7,3	472719	651436	488054	624993	3,2-	4,2
AUSSERORTS	15649	20300	16433	20381	4,8-	0,4-	178382	200490	188806	202151	5,5-	0,8-
DAR. UNTER 15 JAHREN	2696	51	2684	55	0,4	7,3-	40026	699	42807	706	6,5-	1,0-
INNERORTS	2537	40	2527	42	0,4	4,8-	36955	591	39501	558	6,5-	5,9
AUSSERORTS	159	11	157	13	1,3	15,4-	3071	108	3306	148	7,1-	27,0-
65 JAHRE U. AELTER	3437	2879	3045	2551	12,9	12,9	32482	27588	34211	27321	5,1-	1,3
INNERORTS	2810	2323	2429	2012	15,7	15,5	25426	21553	26542	20520	4,2-	3,1
AUSSERORTS	627	556	616	539	1,8	3,2	7056	6435	7669	6711	8,0-	4,1-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE
4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1981	1980		1981	1980		1981	1980		1981	1980	
	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	47	40	17,5	591	737	19,8-	1118	1099	1,7	13194	15779	16,4-
INNERORTS	28	19	47,4	263	345	23,8-	858	869	1,3-	9776	11846	17,5-
AUSSERORTS	19	21	9,5-	328	392	16,3-	260	230	13,0	3418	3933	13,1-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	29	26	11,5	1301	1213	7,3	738	519	42,2	17449	16014	9,0
INNERORTS	13	16	18,8-	501	483	3,7	560	355	57,7	10420	9556	9,0
AUSSERORTS	16	10	60,0	800	730	9,6	178	164	8,5	7029	6458	8,8
PERSONENKRAFTWAGEN	499	532	6,2-	5373	5867	8,4-	5999	6667	10,0-	61389	67093	8,5-
INNERORTS	102	112	8,9-	1072	1156	7,3-	2306	2505	8,0-	22973	24887	7,7-
AUSSERORTS	397	420	5,5-	4301	4711	8,7-	3693	4162	11,3-	38416	42206	9,0-
BUSSEN	1	3	X	25	41	39,0-	57	47	21,3	476	485	1,9-
INNERORTS	1	2	X	10	16	37,5-	33	29	13,8	269	281	4,3-
AUSSERORTS	-	1	X	15	25	40,0-	24	18	33,3	207	204	1,5
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	25	15	66,7	155	189	18,0-	197	189	4,2	2032	2175	6,6-
INNERORTS	4	9	X	28	53	47,2-	48	59	18,7-	590	661	10,8-
AUSSERORTS	21	6	X	127	136	6,6-	149	130	14,6	1442	1514	4,8-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	-	1	X	40	45	11,1-	15	22	31,8-	303	294	3,1
INNERORTS	-	-	-	8	13	X	3	9	X	98	111	11,7-
AUSSERORTS	-	1	X	32	32	-	12	13	7,7-	205	183	12,0
SONDERKRAFTFAHRZG- NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	5	2	X	31	24	29,2	18	9	X	178	146	21,9
INNERORTS	3	-	X	14	10	40,0	7	4	X	73	73	-
AUSSERORTS	2	2	-	17	14	21,4	11	5	X	105	73	43,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	606	619	2,1-	7516	8116	7,4-	8142	8552	4,8-	95021	101986	6,8-
INNERORTS	151	158	4,4-	1896	2076	8,7-	3815	3830	0,4-	44199	47415	6,8-
AUSSERORTS	455	461	1,3-	5620	6040	7,0-	4327	4722	8,4-	50822	54571	6,9-
FAHRRAEDErn	87	79	10,1	1022	1069	4,4-	1104	873	26,5	15249	14656	4,0
INNERORTS	61	39	56,4	572	579	1,2-	944	735	28,4	12237	11837	3,4
AUSSERORTS	26	40	35,0-	450	490	8,2-	160	138	15,9	3012	2819	6,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	15	15	-	217	271	19,9-	330	309	6,8	5802	6064	4,3-
INNERORTS	9	5	X	124	167	25,8-	286	270	5,9	4874	5134	5,1-
AUSSERORTS	6	10	X	93	104	10,6-	44	39	12,8	928	930	0,2-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	4	X	8	17	X	10	11	9,1-	161	179	10,1-
INNERORTS	-	1	X	6	4	X	8	11	X	122	107	14,0
AUSSERORTS	-	3	X	2	13	X	2	-	X	39	72	45,8-
FUSSGAENGER	340	354	4,0-	2347	2731	14,1-	2576	2404	7,2	20654	22061	6,4-
INNERORTS	250	276	9,4-	1753	1985	11,7-	2372	2192	8,2	18866	20160	6,4-
AUSSERORTS	90	78	15,4	594	746	20,4-	204	212	3,8-	1788	1901	6,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	31	32	3,1-	352	453	22,3-	634	670	5,4-	7971	8891	10,4-
INNERORTS	24	27	11,1-	279	343	18,7-	607	636	4,6-	7497	8373	10,5-
AUSSERORTS	7	5	X	73	110	33,6-	27	34	20,6-	474	518	8,5-
65 JAHRE U. AELTER	194	193	0,5	1101	1280	14,0-	762	574	32,8	4681	4776	2,0-
INNERORTS	156	168	7,2-	921	1063	13,4-	718	539	33,2	4416	4502	1,9-
AUSSERORTS	38	25	52,0	180	217	17,1-	44	35	25,7	265	274	3,3-
ANDERE PERSONEN	2	1	X	17	20	15,0-	18	7	X	88	101	12,9-
INNERORTS	1	1	-	7	13	X	14	5	X	60	62	3,2-
AUSSERORTS	1	-	X	10	7	X	4	2	X	28	39	28,2-
INSGESAMT	1035	1057	2,1-	10910	11953	8,7-	11850	11847	0,0	131173	138983	5,6-
INNERORTS	463	475	2,5-	4234	4657	9,1-	7153	6773	5,6	75484	79581	5,2-
AUSSERORTS	572	582	1,7-	6676	7296	8,5-	4697	5074	7,4-	55689	59402	6,3-
DAR. UNTER 15 JAHREN	60	62	3,2-	726	954	23,9-	1174	1303	9,9-	16718	18519	9,7-
INNERORTS	36	33	9,1	436	552	21,0-	970	1029	5,7-	13535	14862	8,9-
AUSSERORTS	24	29	17,3-	290	402	27,9-	204	274	25,6-	3183	3657	13,0-
65 JAHRE U. AELTER	285	276	3,3	2116	2448	13,6-	1243	1068	18,6	10210	10730	4,9-
INNERORTS	205	202	1,5	1343	1502	10,6-	988	798	23,8	7505	7808	3,9-
AUSSERORTS	80	74	8,1	773	946	18,3-	255	250	2,0	2705	2922	7,4-

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	ANZAHL	PROZ.	
1981	1980	PROZ.	1981	1980	PROZ.	1981	1980	PROZ.	1981	1980	PROZ.			
													FAHRER UND MITFAHRER	
													VON	
2235	2325	3,9-	27791	33177	16,2-	3400	3464	1,9-	41576	49693	16,3-	MOPAS, MOPEDS		
1920	2017	4,8-	23958	28539	16,1-	2806	2905	3,4-	33997	40730	16,5-	INNERORTS		
315	308	2,3	3833	4638	17,4-	594	559	6,3	7579	8963	15,5-	AUSSERORTS		
1509	936	61,2	32677	28691	13,9	2276	1481	53,7	51427	45918	12,0	KRAFTRAEDERN-KRAFT-		
1283	778	64,9	24947	21943	13,7	1856	1149	61,5	35868	31982	12,2	ROLLERN		
226	158	43,0	7730	6748	14,6	420	332	26,5	15559	13936	11,6	INNERORTS		
17660	18333	3,7-	177106	189208	6,4-	24158	25532	5,4-	243868	262168	7,0-	PERSONENKRAFTWAGEN		
10282	10359	0,8-	101488	107773	5,8-	12690	12976	2,2-	125533	133816	6,2-	INNERORTS		
7378	7974	7,5-	75618	81435	7,2-	11468	12556	8,7-	118335	128352	7,8-	AUSSERORTS		
391	281	39,1	3853	3749	2,8	449	331	35,6	4354	4275	1,8	BUSSEN		
258	212	21,7	2809	2754	2,0	292	243	20,2	3088	3051	1,2	INNERORTS		
133	69	92,8	1044	995	4,9	157	88	78,4	1266	1224	3,4	AUSSERORTS		
627	676	7,3-	6513	6809	4,4-	849	880	3,5-	8700	9173	5,2-	GUETERKRAFTFAHR-		
255	281	9,3-	2839	2944	3,6-	307	349	12,0-	3457	3658	5,5-	ZEUGEN		
372	395	5,8-	3674	3865	5,0-	542	531	2,1	5243	5515	4,9	INNERORTS		
43	34	26,5	568	569	0,2-	58	57	1,8	911	908	0,3	LANDWIRTSCHAFTLICH.		
13	12	8,3	203	216	6,0-	16	21	23,8-	309	340	9,1	ZUGMASCHINEN		
30	22	36,4	365	353	3,4	42	36	16,7	602	568	6,0	INNERORTS		
67	39	71,8	674	572	17,8	90	50	80,0	883	742	19,0	SONDERKRAFTFAHRZG.		
42	20	X	406	342	18,7	52	24	X	493	425	16,0	NICHT Z. LASTENBE-		
25	19	31,6	268	230	16,5	38	26	46,2	390	317	23,0	FOERDERUNG		
22532	22624	0,4-	249182	262775	5,2-	31280	31795	1,6-	351719	372877	5,7-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
14053	13679	2,7	156650	164511	4,8-	18019	17667	2,0	202745	214002	5,3-	INNERORTS		
8479	8945	5,2-	92532	98264	5,8-	13261	14128	6,1-	148974	158875	6,2-	AUSSERORTS		
2401	2043	17,5	36380	34017	6,9	3592	2995	19,9	52651	49742	5,8	FAHRRAEDErn		
2229	1906	16,9	33087	30857	7,2	3234	2680	20,7	45896	43273	6,1	INNERORTS		
172	137	25,5	3293	3160	4,2	358	315	13,7	6755	6469	4,4	AUSSERORTS		
743	692	7,4	13407	13774	2,7-	1088	1016	7,1	19426	20109	3,4	DAR.		
705	662	6,5	12442	12775	2,6-	1000	937	6,7	17440	18076	3,5	UNTER 15 JAHREN		
38	30	26,7	965	999	3,4-	88	79	11,4	1986	2033	2,3	INNERORTS		
72	39	84,6	708	761	7,0-	82	54	51,9	877	957	8,4	ANDEREN FAHRZEUGEN		
62	35	77,1	600	586	2,4	70	47	48,9	728	697	4,4	INNERORTS		
10	4	X	108	175	38,3-	12	7	X	149	260	42,7-	AUSSERORTS		
2915	2850	2,3	27873	29437	5,3-	5831	5608	4,0	50874	54229	6,2-	FUSSGAENGER		
2800	2692	4,0	26493	27972	5,3-	5422	5160	5,1	47112	50117	6,0-	INNERORTS		
115	158	27,2-	1380	1465	5,8-	409	448	8,7-	3762	4112	8,5-	AUSSERORTS		
808	856	5,6-	10355	11181	7,4-	1473	1558	5,5-	18678	20525	9,0-	DAR.		
792	833	4,9-	10049	10850	7,4-	1423	1496	4,9-	17825	19566	8,9	UNTER 15 JAHREN		
16	23	30,4-	306	331	7,6-	50	62	19,4-	853	959	11,1	INNERORTS		
529	489	8,2	4268	4611	7,4-	1485	1256	18,2	10050	10667	5,8	65 JAHRE U. AELTER		
510	462	10,4	4128	4443	7,1-	1384	1169	18,4	9465	10008	5,4	INNERORTS		
19	27	29,6-	140	168	16,7-	101	87	16,1	585	659	11,2-	AUSSERORTS		
17	14	21,4	234	262	10,7-	37	22	68,2	339	383	11,5-	ANDERE PERSONEN		
15	10	50,0	169	199	15,1-	30	16	87,5	236	274	13,9	INNERORTS		
2	4	X	65	63	3,2	7	6	X	103	109	5,5-	AUSSERORTS		
27937	27570	1,3	314377	327252	3,9-	40822	40474	0,9	456460	478188	4,6-	INSGESAMT		
19159	18322	4,6	216999	224125	3,2-	26775	25570	4,7	296717	308363	3,8	INNERORTS		
8778	9248	5,1-	97378	103127	5,6-	14047	14904	5,8-	159743	169825	5,9	AUSSERORTS		
2441	2514	2,9-	34921	37350	6,5-	3675	3879	5,3-	52365	56823	7,9	DAR.		
2006	2060	2,6-	28657	30541	6,2-	3012	3122	3,5-	42628	45955	7,2	UNTER 15 JAHREN		
435	454	4,2-	6264	6809	8,0-	663	757	12,4-	9737	10868	10,4	INNERORTS		
1579	1546	2,1	16604	17670	6,0-	3107	2870	8,3	28930	30848	6,2-	65 JAHRE U. AELTER		
1258	1186	6,1	12795	13396	4,5-	2451	2186	12,1	21643	22706	4,7	INNERORTS		
321	360	10,8-	3809	4274	10,9-	656	684	4,1-	7287	8142	10,5-	AUSSERORTS		

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	39208	39085	0,3	443241	458120	3,3-
	INNERORTS	26411	25340	4,2	296931	302671	1,9-
	AUSSERORTS	12797	13745	6,9-	146310	155449	5,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3915	4238	7,6-	44732	47306	5,5-
	INNERORTS	2457	2589	5,1-	27406	28893	5,2-
	AUSSERORTS	1458	1649	11,6-	17326	18413	5,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3648	3942	7,5-	40897	43262	5,5-
	INNERORTS	2338	2472	5,4-	25767	27153	5,1-
	AUSSERORTS	1310	1470	10,9-	15130	16109	6,1-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	22	30	26,7-	260	315	17,5-
	INNERORTS	16	19	15,8-	178	206	13,6-
	AUSSERORTS	6	11	X	82	109	24,8-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	132	156	15,4-	2019	2183	7,5-
	INNERORTS	34	36	5,6-	503	569	11,6-
	AUSSERORTS	98	120	18,3-	1516	1614	6,1-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	113	110	2,7	1556	1546	0,6
	INNERORTS	69	62	11,3	958	965	0,7-
	AUSSERORTS	44	48	8,3-	598	581	2,9
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	2746	2956	7,1-	33225	35844	7,3-
	INNERORTS	1655	1653	0,1	20627	21517	4,1-
	AUSSERORTS	1091	1303	16,3-	12598	14327	12,1-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	742	803	7,6-	9568	10608	9,8-
	INNERORTS	635	598	6,2	8087	8251	2,0-
	AUSSERORTS	107	205	47,8-	1481	2357	37,2-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2004	2153	6,9-	23657	25236	6,3-
	INNERORTS	1020	1055	3,3-	12540	13266	5,5-
	AUSSERORTS	984	1098	10,4-	11117	11970	7,1-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8983	9744	7,8-	97219	99410	2,2-
	INNERORTS	4187	4556	8,1-	48307	48433	0,3-
	AUSSERORTS	4796	5188	7,6-	48912	50977	4,1-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	851	912	6,7-	10730	11453	6,3-
	INNERORTS	554	586	5,5-	7036	7458	5,7-
	AUSSERORTS	297	326	8,9-	3694	3995	7,5-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	8132	8832	7,9-	86489	87957	1,7-
	INNERORTS	3633	3970	8,5-	41271	40975	0,7
	AUSSERORTS	4499	4862	7,5-	45218	46982	3,8-
ABSTAND	ZUSAMMEN	2768	2560	8,1	30525	33184	8,0-
	INNERORTS	1912	1705	12,1	20607	22075	6,7-
	AUSSERORTS	856	855	0,1	9918	11109	10,7-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2677	2491	7,5	29573	32243	8,3-
	INNERORTS	1863	1663	12,0	20052	21560	7,0-
	AUSSERORTS	814	828	1,7-	9521	10683	10,9-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	91	69	31,9	952	941	1,2
	INNERORTS	49	42	16,7	555	515	7,8
	AUSSERORTS	42	27	55,6	397	426	6,8-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1508	1622	7,0-	21800	23202	6,1-
	INNERORTS	756	765	1,2-	11085	11560	4,1-
	AUSSERORTS	752	857	12,3-	10715	11642	8,0-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	64	75	14,7-	1168	1225	4,7-
	INNERORTS	52	62	16,1-	933	992	6,0-
	AUSSERORTS	12	13	7,7-	235	233	0,9
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	291	344	15,4-	3626	4124	12,1-
	INNERORTS	75	85	11,8-	855	927	7,8-
	AUSSERORTS	216	259	16,6-	2771	3197	13,3-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	448	426	5,2	6315	6507	3,0-
	INNERORTS	298	271	10,0	4084	4175	2,2-
	AUSSERORTS	150	155	3,2-	2231	2332	4,3-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	51	65	21,5-	835	890	6,2-
	INNERORTS	8	17	X	213	248	14,1-
	AUSSERORTS	43	48	10,4-	622	642	3,1-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	106	105	1,0	1576	1714	8,1-
	INNERORTS	21	15	40,0	266	271	1,9-
	AUSSERORTS	85	90	5,6-	1310	1443	9,2-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	116	157	26,1-	1701	1789	4,9-
	INNERORTS	53	63	15,9-	763	777	1,8-
	AUSSERORTS	63	94	33,0-	938	1012	7,3-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	363	370	1,9-	5252	5559	5,5-
	INNERORTS	217	208	4,3	3269	3455	5,4-
	AUSSERORTS	146	162	9,9-	1983	2104	5,8-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	69	80	13,8-	1327	1394	4,8-
	INNERORTS	32	44	27,3-	702	715	1,8-
	AUSSERORTS	37	36	2,8	625	679	8,0-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	155	117	32,5	1735	1766	1,8-
	INNERORTS	131	89	47,2	1488	1493	0,3-
	AUSSERORTS	24	28	14,3-	247	273	9,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	122	93	31,2	1370	1374	0,3-
	INNERORTS	106	72	47,2	1192	1167	2,1
	AUSSERORTS	16	21	23,8-	178	207	14,0-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	33	24	37,5	365	392	6,9-
	INNERORTS	25	17	47,1	296	326	9,2-
	AUSSERORTS	8	7	X	69	66	4,5
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	255	220	15,9	3241	3218	0,7
	INNERORTS	217	183	18,6	2694	2619	2,9
	AUSSERORTS	38	37	2,7	547	599	8,7-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	5904	5249	12,5	66222	69085	4,2-
	INNERORTS	4839	4251	13,8	53383	55361	3,6-
	AUSSERORTS	1065	998	6,7	12839	13724	6,5-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	636	619	2,7	8629	9522	9,4-
	INNERORTS	612	580	5,5	8101	8881	8,8-
	AUSSERORTS	24	39	38,5-	528	641	17,6-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4267	3760	13,5	46882	48706	3,8-
	INNERORTS	3378	2944	14,7	36483	37682	3,2-
	AUSSERORTS	889	816	8,9	10399	11024	5,7-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	31	33	6,1-	341	371	8,1-
	INNERORTS	4	4	-	64	66	3,0-
	AUSSERORTS	27	29	6,9-	277	305	9,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	43	43	-	813	895	9,2-
	INNERORTS	8	12	X	206	230	10,4-
	AUSSERORTS	35	31	12,9	607	665	8,7-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	786	631	24,6	7730	7474	3,4
	INNERORTS	735	591	24,4	7186	6939	3,6
	AUSSERORTS	51	40	27,5	544	535	1,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	106	141	24,8-	1479	1768	16,4-
	INNERORTS	84	107	21,5-	1132	1359	16,7-
	AUSSERORTS	22	34	35,3-	347	409	15,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	35	22	59,1	348	349	0,3-
	INNERORTS	18	13	38,5	211	204	3,4
	AUSSERORTS	17	9	X	137	145	5,5-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5032	4607	9,2	60838	62225	2,2-
	INNERORTS	4383	3917	11,9	51544	52379	1,6-
	AUSSERORTS	649	690	6,0-	9294	9846	5,6-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3092	2865	7,9	36722	38179	3,8-
	INNERORTS	2619	2378	10,1	30214	31265	3,4-
	AUSSERORTS	473	487	2,9-	6508	6914	5,9-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	755	615	22,8	8200	8009	2,4
	INNERORTS	678	541	25,3	7126	6951	2,5
	AUSSERORTS	77	74	4,1	1074	1058	1,5
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1185	1127	5,1	15916	16037	0,8-
	INNERORTS	1086	998	8,8	14204	14163	0,3
	AUSSERORTS	99	129	23,3-	1712	1874	8,7-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2749	2626	4,7	21868	20940	4,4
	INNERORTS	2582	2463	4,8	20446	19459	5,1
	AUSSERORTS	167	163	2,5	1422	1481	4,0-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	324	289	12,1	2536	2688	5,7-
	INNERORTS	321	288	11,5	2508	2660	5,7-
	AUSSERORTS	3	1	X	28	28	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	387	360	7,5	2676	2541	5,3
	INNERORTS	385	358	7,5	2645	2510	5,4
	AUSSERORTS	2	2	-	31	31	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	455	418	8,9	2437	2555	4,6-
	INNERORTS	450	412	9,2	2404	2513	4,3-
	AUSSERORTS	5	6	X	33	42	21,4-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	128	135	5,2-	1072	951	12,7
	INNERORTS	119	124	4,0-	983	854	15,1
	AUSSERORTS	9	11	X	89	97	8,3-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1455	1424	2,2	13147	12205	7,7
	INNERORTS	1307	1281	2,0	11906	10922	9,0
	AUSSERORTS	148	143	3,5	1241	1283	3,3-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	282	291	3,1-	3418	3468	1,5-
	INNERORTS	214	233	8,2-	2908	2965	1,9-
	AUSSERORTS	68	58	17,2	510	503	1,4
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	57	60	5,0-	671	645	4,0
	INNERORTS	39	44	11,4-	473	460	2,8
	AUSSERORTS	18	16	12,5	198	185	7,0
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	83	81	2,5	537	563	4,6-
	INNERORTS	36	41	12,2-	271	283	4,3-
	AUSSERORTS	47	40	17,5	266	280	5,0-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	142	150	5,3-	2210	2260	2,2-
	INNERORTS	139	148	6,1-	2164	2222	2,6-
	AUSSERORTS	3	2	X	46	38	21,1
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	249	197	26,4	1228	1251	1,8-
	INNERORTS	187	136	37,5	837	830	0,8
	AUSSERORTS	62	61	1,6	391	421	7,1-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	120	122	1,6-	1684	1755	4,1-
	INNERORTS	78	66	18,2	1108	1129	1,9-
	AUSSERORTS	42	56	25,0-	576	626	8,0-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	58	44	31,8	692	780	11,3-
	INNERORTS	46	30	53,3	529	587	9,9-
	AUSSERORTS	12	14	14,3-	163	193	15,6-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	62	78	20,5-	992	975	1,7
	INNERORTS	32	36	11,1-	579	542	6,8
	AUSSERORTS	30	42	28,6-	413	433	4,6-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4542	4536	0,1	55506	55466	0,1
	INNERORTS	2813	2734	2,9	34491	33958	1,6
	AUSSERORTS	1729	1802	4,1-	21015	21508	2,3-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	559	491	13,8	6458	6497	0,6-
	INNERORTS	339	274	23,7	3552	3467	2,5
	AUSSERORTS	220	217	1,4	2906	3030	4,1-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	183	154	18,8	1063	1065	0,2-
	INNERORTS	128	98	30,6	675	621	8,7
	AUSSERORTS	55	56	1,8-	388	444	12,6-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	119	139	14,4-	1891	1947	2,9-
	INNERORTS	36	46	21,7-	482	529	8,9-
	AUSSERORTS	83	93	10,8-	1409	1418	0,6-
BREMSEN	ZUSAMMEN	115	83	38,6	1619	1621	0,1-
	INNERORTS	78	60	30,0	1197	1211	1,2-
	AUSSERORTS	37	23	60,9	422	410	2,9
LENKUNG	ZUSAMMEN	33	34	3,0-	367	408	10,1-
	INNERORTS	20	25	20,0-	220	234	6,0-
	AUSSERORTS	13	9	X	147	174	15,5-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	6	3	X	55	63	12,7-
	INNERORTS	3	3	-	36	40	10,0-
	AUSSERORTS	3	-	X	19	23	17,4-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	103	78	32,1	1463	1393	5,0
	INNERORTS	74	42	76,2	942	832	13,2
	AUSSERORTS	29	36	19,5-	521	561	7,1-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4600	4446	3,5	41578	45818	9,3-
	INNERORTS	4223	4048	4,3	38371	42107	8,9-
	AUSSERORTS	377	398	5,3-	3207	3711	13,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	502	445	12,8	3698	3712	0,4-
	INNERORTS	434	378	14,8	3176	3100	2,5
	AUSSERORTS	68	67	1,5	522	612	14,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	480	433	10,9	3517	3528	0,3-
	INNERORTS	414	368	12,5	3014	2937	2,6
	AUSSERORTS	66	65	1,5	503	591	14,9-
EINFLUSS ANDERER BEAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	1	X	24	25	4,0-
	INNERORTS	3	1	X	22	19	15,8
	AUSSERORTS	-	-	-	2	6	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	6	6	-
	INNERORTS	-	1	X	5	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	19	10	90,0	151	153	1,3-
	INNERORTS	17	8	X	135	138	2,2-
	AUSSERORTS	2	2	-	16	15	6,7
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3814	3686	3,5	34661	38525	10,0-
	INNERORTS	3590	3456	3,9	32724	36288	9,8-
	AUSSERORTS	224	230	2,6-	1937	2237	13,4-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	350	323	8,4	2610	2562	1,9
	INNERORTS	347	318	9,1	2581	2524	2,3
	AUSSERORTS	3	5	X	29	38	23,7-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	35	23	52,2	302	334	9,6-
	INNERORTS	35	23	52,2	301	329	8,5-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	5	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VCRKEHR	ZUSAMMEN	449	401	12,0	3115	3422	9,0-
	INNERORTS	433	387	11,9	2998	3287	8,8-
	AUSSERORTS	16	14	14,3	117	135	13,3-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	620	583	6,3	7107	7950	10,6-
	INNERORTS	607	565	7,4	6918	7681	9,9-
	AUSSERORTS	13	18	27,8-	189	269	29,7-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2104	2143	1,8-	19595	22285	12,1-
	INNERORTS	1953	1994	2,1-	18284	20812	12,2-
	AUSSERORTS	151	149	1,3	1311	1473	11,0-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	256	213	20,2	1932	1972	2,0-
	INNERORTS	215	169	27,2	1642	1655	0,8-
	AUSSERORTS	41	44	6,8-	290	317	8,5-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	49	58	15,5-	464	516	10,1-
	INNERORTS	44	49	10,2-	407	443	8,1-
	AUSSERORTS	5	9	X	57	73	21,9-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	56	61	8,2-	397	464	14,4-
	INNERORTS	8	5	X	58	75	22,7-
	AUSSERORTS	48	56	14,3-	339	389	12,9-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	21	19	10,5	569	696	18,3-
	INNERORTS	21	17	23,5	534	654	18,4-
	AUSSERORTS	-	2	X	35	42	16,7-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	158	177	10,7-	1789	1905	6,1-
	INNERORTS	126	143	11,9-	1472	1547	4,9-
	AUSSERORTS	32	34	5,9-	317	358	11,5-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	5523	5076	8,8	35323	32247	9,5
	INNERORTS	2751	2327	18,2	18887	16733	12,9
	AUSSERORTS	2772	2749	0,8	16436	15514	5,9
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5444	4989	9,1	34269	31175	9,9
	INNERORTS	2714	2289	18,6	18339	16187	13,3
	AUSSERORTS	2730	2700	1,1	15930	14988	6,3
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	50	36	38,9	1500	1374	9,2
	INNERORTS	33	23	43,5	1119	1005	11,3
	AUSSERORTS	17	13	30,8	381	369	3,3
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSEN BENUTZER	ZUSAMMEN	66	42	57,1	375	370	1,4
	INNERORTS	23	15	53,3	184	186	1,1-
	AUSSERORTS	43	27	59,3	191	184	3,8
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	2543	3334	23,7-	15630	12971	20,5
	INNERORTS	711	1215	41,5-	6253	4717	32,6
	AUSSERORTS	1832	2119	13,6-	9377	8254	13,6
REGEN	ZUSAMMEN	2622	1439	82,2	15826	15652	1,1
	INNERORTS	1869	962	94,3	10272	9825	4,5
	AUSSERORTS	753	477	57,9	5554	5827	4,7-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	163	138	18,1	938	808	16,1
	INNERORTS	78	74	5,4	511	454	12,6
	AUSSERORTS	85	64	32,8	427	354	20,6
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	67	76	11,9-	953	977	2,5-
	INNERORTS	29	31	6,5-	474	481	1,5-
	AUSSERORTS	38	45	15,6-	479	496	3,4-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	30	43	30,2-	319	345	7,5-
	INNERORTS	7	13	X	110	109	0,9
	AUSSERORTS	23	30	23,3-	209	236	11,5-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	37	33	12,1	634	632	0,3
	INNERORTS	22	18	22,2	364	372	2,2-
	AUSSERORTS	15	15	-	270	260	3,8
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	7	1	X	66	57	15,8
	INNERORTS	5	1	X	50	39	28,2
	AUSSERORTS	2	-	X	16	18	11,1-
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	7	X	25	25	-
	INNERORTS	3	5	X	21	20	5,0
	AUSSERORTS	-	2	X	4	5	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	2	3	X	10	13	23,1-
	INNERORTS	-	1	X	3	6	X
	AUSSERORTS	2	2	-	7	7	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	497	449	10,7	3769	3740	0,8
	INNERORTS	239	207	15,5	1612	1544	4,4
	AUSSERORTS	258	242	6,6	2157	2196	1,8-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	100	113	11,5-	1103	1260	12,5-
	INNERORTS	27	31	12,9-	285	305	6,6-
	AUSSERORTS	73	82	11,0-	818	955	14,4-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	150	128	17,2	1072	924	16,0
	INNERORTS	80	78	2,6	527	499	5,6
	AUSSERORTS	70	50	40,0	545	425	28,2
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	114	95	20,0	867	896	3,2-
	INNERORTS	85	67	26,9	599	576	4,0
	AUSSERORTS	29	28	3,6	268	320	16,3-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	105	105	-	625	573	9,1
	INNERORTS	36	27	33,3	152	114	33,3
	AUSSERORTS	69	78	11,5-	473	459	3,1
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	28	8	X	102	87	17,2
	INNERORTS	11	4	X	49	50	2,0-
	AUSSERORTS	17	4	X	53	37	43,2

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	334	268	24,6	3871	3843	0,7
	INNERORTS	123	111	10,8	1496	1540	2,9-
	AUSSERORTS	211	157	34,4	2375	2303	3,1
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	52	35	48,6	393	467	15,9-
	INNERORTS	37	23	60,9	265	305	13,1-
	AUSSERORTS	15	12	25,0	128	162	21,0-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	110	90	22,2	1369	1291	6,0
	INNERORTS	2	5	X	65	65	-
	AUSSERORTS	108	85	27,1	1304	1226	6,4
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	113	100	13,0	1491	1399	6,6
	INNERORTS	51	59	13,6-	840	784	7,1
	AUSSERORTS	62	41	51,2	651	615	5,9
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	59	43	37,2	618	686	9,9-
	INNERORTS	33	24	37,5	326	386	15,6-
	AUSSERORTS	26	19	36,8	292	300	2,7-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	92	94	2,1-	1171	1171	-
	INNERORTS	47	47	-	614	650	5,5-
	AUSSERORTS	45	47	4,3-	557	521	6,9
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	15	5	X	145	147	1,4-
	INNERORTS	12	4	X	98	95	3,2
	AUSSERORTS	3	1	X	47	52	9,6-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	50828	49914	1,8	535556	551583	2,9-
	INNERORTS	34145	32358	5,5	361561	368807	2,0-
	AUSSERORTS	16683	17556	5,0-	173995	182776	4,8-

4.8 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1981 NACH TAGEN AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	41	2	12	27	3	12	54	86	127
2.	45	-	14	31	-	16	56	105	150
3.	26	2	10	14	2	11	23	71	97
4.	33	1	11	21	1	14	40	90	123
5.	41	4	10	27	4	16	39	98	139
6.	49	-	7	42	-	8	61	121	170
7.	50	2	12	36	3	28	64	151	201
8.	31	-	16	15	-	19	38	71	102
9.	62	3	23	36	5	30	68	163	225
10.	34	4	9	21	5	14	31	102	136
11.	38	1	12	25	1	16	51	212	250
12.	34	1	3	30	1	3	54	119	153
13.	38	2	12	24	2	22	40	124	162
14.	39	2	11	26	2	16	41	102	141
15.	47	5	11	31	6	26	63	128	175
16.	31	7	8	16	8	11	40	115	146
17.	34	1	9	24	1	10	33	95	129
18.	25	1	8	16	1	8	27	48	73
19.	39	-	12	27	-	14	39	92	131
20.	25	-	13	12	-	15	23	90	115
21.	38	2	8	28	3	9	38	77	115
22.	22	-	6	16	-	11	30	51	73
23.	26	1	6	19	1	7	26	90	116
24.	41	-	9	32	-	9	45	95	136
25.	44	1	13	30	1	15	48	143	187
26.	33	1	11	21	1	13	32	106	139
27.	40	1	7	32	1	7	47	153	193
28.	43	2	11	30	3	15	56	135	178
29.	28	1	9	18	1	11	35	86	114
30.	60	-	21	39	-	21	65	240	300
INSGESAMT	1137	47	324	766	56	427	1307	3359	4496

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
		1980	60 758	2 394	82 306	84 700
	September	1981	5 013	114	6 754	6 868
	September	1980	5 350	190	7 043	7 233
Dänemark		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 334	700	15 051	15 751
	November	1981	1 096	63	1 257	1 320
	November	1980	1 045	74	1 226	1 300
Frankreich		1978	238 815	11 957	327 740	339 697
		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
		1980	248 469	12 543	339 632	352 175
	Dezember	1980	20 292	1 052	27 365	28 417
	Dezember	1979	22 059	1 081	30 067	31 148
Großbritannien ²⁾		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
		1980	...	5 944	318 950	324 894
	Mai	1981	21 175	468	27 062	27 530
	Juni	1981	20 851	475	25 994	26 469
Italien		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
		1980	...	8 528	220 385	228 913
	Mai	1981	...	636	19 910	20 546
	Mai	1980	...	637	19 800	20 437
Niederlande		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
		1980	49 500	1 997	56 800	58 797
	August	1981	4 050	145	4 640	4 785
August	1980	4 620	172	5 400	5 572	
Österreich		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
		1980	46 214	1 742	62 625	64 367
	September	1981	4 304	163	5 653	5 816
	Oktober	1981	4 214	166	5 598	5 764
Schweden		1978	16 028	1 034	20 573	21 607
		1979	15 424	926	19 552	20 478
		1980	15 231	848	19 246	20 094
	Oktober	1981	1 306	68	1 615	1 683
	November	1981	1 247	69	1 545	1 614
Schweiz		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
		1980	...	1 246	32 326	33 572
		1981	...	1 165	31 600	32 765
Vereinigte Staaten		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
		1978	1 444 432	50 331	2 000 000	2 050 331
		1979	1 445 218	51 088	2 000 000	2 051 088

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb

7 Tage Gestorbene; übrige europäische
Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.

2) Ohne Nordirland.