

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

September 1981



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 81109

Erschienen im Januar 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

Inhalt

	Seite
Textteil	
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1981	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1981	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **U n f a l l a r t e n** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **U n f a l l t y p e n** unterschieden

- **Fahrnfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrnfall es kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im September 1981

Im September 1981 ereigneten sich im Bundesgebiet 34 376 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 067 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 44 463 Personen, davon 12 755 oder 29 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 99 900 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 36 954 (37 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

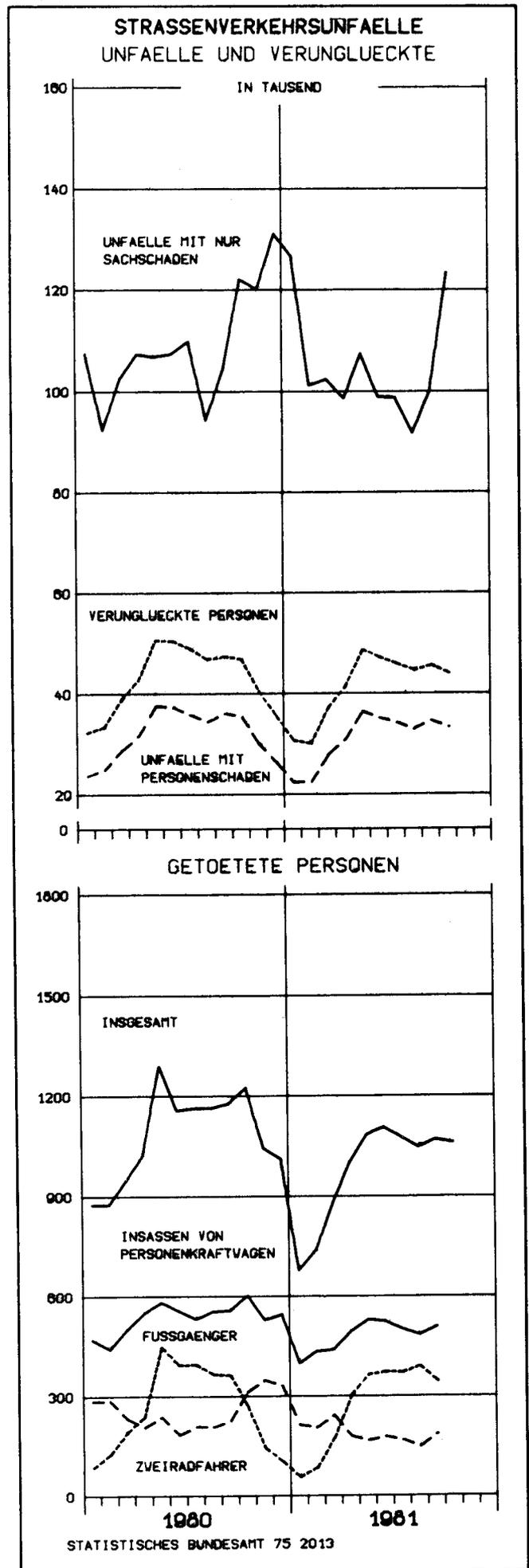
Im September 1981 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 484 oder 4,1 %, die der Verletzten um 1 685 oder 3,7 % und die der Getöteten um 108 oder 9,2 % niedriger als ein Jahr zuvor.

Unter den 1 067 Personen, die im September 1981 getötet wurden, waren 508 Insassen von Personenkraftwagen (- 8,8 %), 345 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 4,4 %) und 185 Fußgänger (- 18 %).

In den Monaten Januar bis September 1981 ereigneten sich im Bundesgebiet 275 476 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 8 771 Menschen getötet und 362 349 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis September 1980 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 12 872 oder 4,5 %, die der Verletzten um 18 772 oder 4,9 % und die der Getöteten um 885 oder 9,2 % niedriger.

Unter den 8 771 Personen, die in den Monaten Januar bis September 1981 tödlich verunglückten, waren 4 339 Insassen von Personenkraftwagen (- 8,3 %), 2 504 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 3,7 %) und 1 706 Fußgänger (- 17 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 29,2 Mill. Mitte 1980 um rd. 0,6 Mill. oder 2,2 % auf rd. 29,9 Mill. Mitte 1981.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden	
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte		Leicht-verletzte
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 465	115 035	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1978 Sept.	35 888	24 999	10 889	1 346	47 479	14 236	33 243	108 200
1979 Sept.	34 205	23 862	10 343	1 230	44 593	13 718	30 875	97 600
1980 Sept.	35 860	25 066	10 794	1 175	46 148	14 022	32 126	104 300
1981 Aug. 1)	32 672	22 271	10 401	1 045	43 446	12 976	30 470	91 600
1981 Sept. 1)	34 376	24 502	9 874	1 067	44 463	12 755	31 708	99 900
1981 Okt. 1)	33 105	.	.	1 059	42 843	.	.	123 300

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg.-nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1978 Sept.	69 966	5 497	4 134	43 871	608	3 629	330	235	535	5 526	5 537	64
1979 Sept.	65 902	6 032	4 565	39 021	562	3 131	373	230	610	6 321	4 996	61
1980 Sept.	69 020	6 197	5 114	40 256	630	3 282	351	202	496	7 206	5 232	54
1981 Aug. 1)	61 662	4 764	6 330	35 652	503	2 612	448	166	403	6 889	3 850	45
1981 Sept. 1)	66 108	4 942	5 990	38 236	673	3 099	333	174	500	7 523	4 583	55

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESlaENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM SEPTEMBER 1981				IM SEPTEMBER 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOE. TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT				
ANZAHL									PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 654	56	510	1 547	1 705	39	618	1 521	3,0-	43,6	17,5-	1,7
HAMBURG	1 015	19	216	1 066	1 089	13	238	1 141	6,8-	46,2	9,3-	6,6-
NIEDERSACHSEN	3 950	116	1 533	3 612	4 280	178	1 729	3 784	7,7-	34,8-	11,3-	4,6-
BREMEN	471	4	125	428	429	2	82	409	9,8	x	52,4	4,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 696	229	3 463	7 561	9 327	257	3 606	7 960	6,8-	10,9-	4,0-	5,0-
HESSEN	3 237	109	1 074	3 028	3 294	101	1 171	3 040	1,7-	7,9	8,3-	0,4-
RHEINLAND-PFALZ	2 165	62	868	1 979	2 299	93	1 043	1 996	5,8-	33,3-	16,8-	0,9-
BADEN-WUERTTEMBERG	5 063	154	1 856	4 840	4 954	183	2 014	4 454	2,2	15,9-	7,9-	8,7
BAYERN	6 148	278	2 574	5 642	6 464	262	2 951	5 815	4,9-	6,1	12,8-	3,0-
SAARLAND	634	20	242	605	660	21	273	600	3,9-	4,8-	11,4-	0,8
BERLIN (WEST)	1 343	20	294	1 400	1 359	26	297	1 406	1,2-	23,1-	1,0-	0,4-
BUNDESGBIET	34 376	1 067	12 755	31 708	35 860	1 175	14 022	32 126	4,1-	9,2-	9,0-	1,3-

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1981				JANUAR BIS SEPTEMBER 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRSTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 181	385	4 473	12 653	13 229	375	4 664	12 542	0,4-	2,7	4,1-	0,9
HAMBURG	8 299	164	1 806	8 786	8 313	148	1 894	8 711	0,2-	10,8	4,7-	0,9
NIEDERSACHSEN	31 614	1 227	12 974	28 671	33 060	1 391	13 964	29 813	4,4-	11,8-	7,1-	3,8-
BREMEN	3 441	55	809	3 240	3 420	44	718	3 274	0,6	25,0	12,7	1,0-
NORDRHEIN-WESTFALEN	70 878	1 829	28 437	62 689	74 240	2 083	29 772	65 536	4,5-	12,2-	4,3-	4,4-
HESSEN	24 793	805	8 540	23 943	26 176	814	9 402	25 331	5,3-	1,1-	9,2-	5,3-
RHEINLAND-PFALZ	16 706	576	7 133	15 078	17 776	659	7 822	16 168	6,0-	12,6-	8,8-	6,8-
BADEN-WUERTTEMBERG	39 318	1 343	15 949	36 840	41 282	1 500	17 171	38 566	4,8-	10,5-	7,1-	4,5-
BAYERN	51 673	2 080	22 798	47 681	54 918	2 266	24 105	51 518	5,9-	8,2-	5,4-	7,5-
SAARLAND	5 020	152	1 840	4 773	5 459	177	2 117	5 065	8,1-	14,1-	13,1-	5,8-
BERLIN (WEST)	10 553	155	2 111	11 125	10 475	199	2 101	10 867	0,7	22,1-	0,5	2,4
BUNDESGBIET	275 476	8 771	106 870	255 479	288 348	9 656	113 730	267 391	4,5-	9,2-	6,0-	4,5-

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM SEPTEMBER 1981			IM SEPTEMBER 1980			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 100	1 667	2 400	4 600	1 829	2 700	10,9-	8,9-	11,1-
HAMBURG	3 200	1 467	1 700	3 200	1 461	1 700	-	0,4	-
NIEDERSACHSEN	10 700	3 388	7 400	11 800	3 768	8 000	9,3-	10,1-	7,5-
BREMEN	1 200	607	600	1 500	661	800	20,0-	8,2-	25,0-
NORDRHEIN-WESTFALEN	24 100	7 186	16 900	25 600	7 057	18 600	5,9-	1,8	9,1-
HESSEN	9 700	4 753	5 000	9 800	4 685	5 200	1,0-	1,5	3,8-
RHEINLAND-PFALZ	7 200	2 707	4 500	7 400	2 718	4 700	2,7-	0,4-	4,3-
BADEN-WÜRTTEMBERG	14 900	5 225	9 700	15 000	5 155	9 800	0,7-	1,4	1,0-
BAYERN	17 500	6 926	10 600	18 000	6 871	11 200	2,8-	0,8	5,4-
SAARLAND	2 000	662	1 300	2 100	622	1 400	4,8-	6,4	7,1-
BERLIN (WEST)	5 300	2 366	2 900	5 300	2 126	3 200	-	11,3	9,4-
BUNDESGBIET	99 900	36 954	63 000	104 300	36 953	67 300	4,2-	0,0	6,4-

	JANUAR BIS SEPTEMBER 1981			JANUAR BIS SEPTEMBER 1980			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	42 100	16 901	25 200	41 700	16 247	25 500	1,0	4,0	1,2-
HAMBURG	29 400	13 997	15 400	28 500	13 289	15 200	3,2	5,3	1,3
NIEDERSACHSEN	100 400	31 761	68 600	102 200	30 593	71 600	1,8-	3,8	4,2-
BREMEN	12 400	6 036	6 400	13 100	5 910	7 200	5,3-	2,1	11,1-
NORDRHEIN-WESTFALEN	226 400	64 669	161 700	224 700	62 304	162 400	0,8	3,8	0,4-
HESSEN	87 200	41 807	45 400	87 800	40 836	47 000	0,7-	2,4	3,4-
RHEINLAND-PFALZ	63 000	23 280	39 700	63 000	23 164	39 900	-	0,5	0,5-
BADEN-WÜRTTEMBERG	135 600	47 077	88 500	137 300	47 268	90 000	1,2-	0,4-	1,7-
BAYERN	161 400	62 165	99 300	166 000	62 008	104 000	2,8-	0,3	4,5-
SAARLAND	18 800	5 807	13 000	18 800	5 667	13 100	-	2,5	0,8-
BERLIN (WEST)	48 200	22 193	26 000	48 500	19 970	28 500	0,6-	11,1	8,8-
BUNDESGBIET	924 900	335 693	589 200	931 600	327 256	604 400	0,7-	2,6	2,5-

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	133	1	46	122	1 067	11	317	1 028
AUGSBURG	171	8	42	158	1 248	29	315	1 216
BERLIN (WEST)	1 343	20	294	1 400	10 553	155	2 111	11 125
BIELEFELD	121	2	38	111	1 112	27	399	997
BOCHUM	244	2	64	242	1 745	28	457	1 750
BONN	162	1	61	147	1 258	19	388	1 189
BOTTROP	55	-	23	51	431	16	179	374
BRAUNSCHWEIG	129	2	42	114	997	26	330	885
BREMEN	387	3	97	361	2 711	40	591	2 603
BREMERHAVEN	84	1	28	67	730	15	218	637
DARMSTADT	133	2	31	127	841	17	189	882
DORTMUND	324	6	107	312	2 707	45	849	2 559
DUESSELDORF	304	9	82	294	2 609	39	670	2 537
DUISBURG	299	1	95	258	2 367	33	760	2 140
ERLANGEN	61	1	11	71	520	7	119	570
ESSEN	276	4	75	265	2 293	29	675	2 254
FLENSBURG	52	2	16	41	389	6	116	355
FRANKFURT A. MAIN	431	8	101	426	3 241	55	749	3 219
FREIBURG / BREISGAU	122	1	36	116	952	14	262	924
FUERTH	74	-	21	73	520	7	117	553
GELSENKIRCHEN	136	1	33	141	991	15	338	903
HAGEN	88	-	36	74	826	22	350	689
HAMBURG	1 015	19	216	1 066	8 299	164	1 806	8 786
HANNOVER	356	3	72	345	2 832	36	634	2 759
HEIDELBERG	101	2	6	127	706	7	103	823
HEILBRONN	71	1	21	70	478	8	187	457
HERNE	73	-	30	56	643	7	263	525
INGOLSTADT	90	-	26	104	619	16	215	611
KAISERSLAUTERN	61	-	16	54	499	23	191	455
KARLSRUHE	181	2	25	208	1 374	29	284	1 460
KASSEL	105	1	25	106	909	12	254	905
KIEL	137	2	23	133	1 111	15	288	1 075

3 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	82	2	22	74	601	14	142	577
KOELN	540	9	169	491	4 372	83	1 239	4 187
KREFELD	143	2	35	127	1 109	12	357	983
LEVERKUSEN	103	2	32	89	705	16	267	617
LUDWIGSHAFEN	92	-	21	90	839	13	216	848
LUEBECK	152	-	30	142	1 144	13	306	1 043
MAINZ	103	-	30	98	718	7	165	711
MANNHEIM	169	6	47	162	1 350	31	391	1 323
MOENCHENGLADBACH	147	-	46	122	1 185	16	344	1 084
MUELHEIM A. D. RUHR	76	2	13	77	555	9	177	512
MUENCHEN	728	4	147	767	5 935	84	1 360	6 122
MUENSTER / WESTF.	152	2	53	132	1 224	24	389	1 103
NEUMUENSTER	66	-	13	59	421	4	102	413
NUERNBERG	213	4	68	206	1 793	40	464	1 871
OBERHAUSEN	102	1	38	86	851	10	315	718
OFFENBACH	77	1	13	84	625	8	103	688
OLDENBURG (OLDENBURG)	105	1	26	90	676	9	149	656
OSNABRUECK	108	1	25	107	965	15	241	955
PFORZHEIM	65	2	13	67	482	14	159	480
REGENSBURG	79	1	24	79	670	12	188	652
REMSCHIED	60	-	20	54	438	15	146	403
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	207	4	70	201	1 678	38	604	1 575
SALZGITTER	55	3	20	50	441	22	160	427
SOLINGEN	65	-	20	57	506	12	166	461
STUTTGART	301	7	74	317	2 246	37	650	2 352
TRIER	68	3	23	56	471	13	161	397
WIESBADEN	149	2	30	159	1 288	24	323	1 322
WILHELMSHAVEN	33	-	13	25	348	3	106	325
WOLFSBURG	63	4	36	64	538	17	252	460
WUERZBURG	69	1	19	64	687	11	212	621
WUPPERTAL	182	-	48	196	1 322	18	405	1 262

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1981 NACH TAGEN ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE INSGESAMT
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	816	13	210	593	14	238	763	837	1653
2.	774	9	211	554	11	230	670	742	1516
3.	767	14	197	556	14	216	704	809	1576
4.	969	10	286	673	11	308	861	953	1922
5.	912	26	286	600	28	331	810	739	1651
6.	673	9	209	455	10	253	686	583	1256
7.	930	13	247	670	13	274	874	805	1735
8.	824	13	233	578	14	258	711	866	1690
9.	782	7	207	568	7	221	720	834	1616
10.	845	12	228	605	12	242	770	795	1640
11.	929	9	264	656	9	284	831	988	1917
12.	806	12	232	562	15	270	770	953	1759
13.	625	6	206	413	8	246	615	826	1451
14.	922	8	227	687	8	237	851	1009	1931
15.	828	12	240	576	12	252	705	965	1793
16.	758	12	187	559	12	199	692	870	1628
17.	816	13	212	591	13	223	749	806	1622
18.	984	11	250	723	12	281	924	1118	2102
19.	763	14	266	483	17	309	665	1037	1800
20.	634	17	173	444	19	215	613	756	1390
21.	907	14	239	654	14	261	817	1115	2022
22.	878	11	248	619	12	259	765	1044	1922
23.	855	6	248	601	6	266	724	1111	1966
24.	805	13	228	564	13	248	685	872	1677
25.	872	13	238	621	14	267	787	1093	1965
26.	778	7	257	514	8	299	715	869	1647
27.	541	7	190	334	18	219	520	580	1121
28.	827	18	208	601	18	228	740	1301	2128
29.	817	14	212	591	14	218	754	1151	1968
30.	865	13	218	634	13	232	805	871	1736
ZUSAMMEN	24502	366	6857	17279	389	7584	22296	27298	51800
AUSSERORTS									
1.	264	25	97	142	28	140	241	286	550
2.	252	14	97	141	16	126	213	221	473
3.	253	17	91	145	20	119	223	258	511
4.	388	19	152	217	19	201	373	375	763
5.	440	28	199	213	33	303	427	317	757
6.	511	40	235	236	43	340	518	332	843
7.	307	17	133	157	19	168	262	293	600
8.	252	10	97	145	13	130	232	265	517
9.	262	15	110	137	17	142	238	302	564
10.	292	14	106	172	17	130	272	275	567
11.	375	30	135	210	36	171	354	396	771
12.	419	20	188	211	23	245	450	321	740
13.	444	28	201	215	35	275	421	342	786
14.	298	16	104	178	18	142	297	339	637
15.	301	23	107	171	25	148	265	264	565
16.	276	11	100	165	14	123	280	312	588
17.	269	21	115	133	26	140	214	261	530
18.	388	20	141	227	22	186	360	421	809
19.	404	25	151	228	27	214	360	349	753
20.	361	19	142	200	23	200	416	336	697
21.	343	14	113	216	14	148	362	370	713
22.	275	16	103	156	19	140	252	347	622
23.	305	17	113	175	21	143	288	360	665
24.	313	18	137	158	20	173	250	289	602
25.	381	20	140	221	25	185	379	391	772
26.	358	17	131	210	18	180	382	339	697
27.	364	27	142	195	31	195	368	318	682
28.	266	21	90	155	22	111	239	357	623
29.	258	16	102	140	21	142	222	307	565
30.	255	13	91	151	13	111	234	313	568
ZUSAMMEN	9874	591	3863	5420	678	5171	9412	9656	19530
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1080	38	307	735	42	378	1004	1123	2203
2.	1026	23	308	695	27	356	883	963	1989
3.	1020	31	288	701	34	335	927	1067	2087
4.	1357	29	438	890	30	509	1234	1328	2683
5.	1352	54	485	813	61	634	1237	1056	2408
6.	1184	49	444	691	53	593	1204	915	2099
7.	1237	30	380	827	32	442	1136	1098	2335
8.	1076	23	330	723	27	388	943	1131	2207
9.	1044	22	317	705	24	363	958	1136	2180
10.	1137	26	334	777	29	372	1042	1070	2207
11.	1304	39	399	866	45	455	1185	1384	2688
12.	1225	32	420	773	38	515	1220	1274	2499
13.	1069	34	407	628	43	521	1036	1168	2237
14.	1220	24	331	865	26	379	1148	1348	2568
15.	1129	35	347	747	37	400	970	1229	2358
16.	1034	23	287	724	26	322	972	1182	2216
17.	1085	34	327	724	39	363	963	1067	2152
18.	1372	31	391	950	34	467	1284	1539	2911
19.	1167	39	417	711	44	523	1025	1386	2553
20.	995	36	315	644	42	415	1029	1092	2087
21.	1250	28	352	870	28	409	1179	1485	2735
22.	1153	27	351	775	31	399	1017	1391	2544
23.	1160	23	361	776	27	409	1012	1471	2631
24.	1118	31	365	722	33	421	935	1161	2279
25.	1253	33	378	842	39	452	1166	1484	2737
26.	1136	24	388	724	26	479	1097	1208	2344
27.	905	44	332	529	49	414	888	898	1803
28.	1093	39	298	756	40	339	999	1658	2751
29.	1075	30	314	731	35	360	976	1458	2533
30.	1120	26	309	785	26	343	1039	1184	2304
INSGESAMT	34376	957	10720	22699	1067	12755	31708	36954	71330

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE		
												SEPTEMBER 1981	
ANZAHL													
AUTOBAHNEN ¹⁾	1357	94	549	1640	1548	84	644	1788	12,3-	11,9	14,8-	8,3-	
BUNDESSTRASSEN	7630	350	3048	7280	8081	404	3309	7579	5,6-	13,4-	7,9-	4,0-	
INNERORTS	4716	110	1494	4467	4909	121	1520	4648	3,9-	9,1-	1,7-	3,9-	
AUSSERORTS	2914	240	1554	2813	3172	283	1789	2931	8,1-	15,2-	13,1-	4,0-	
LANDESSTRASSEN	7072	270	3106	6296	7455	332	3482	6491	5,1-	18,7-	10,8-	3,0-	
INNERORTS	4009	72	1425	3573	4119	100	1510	3590	2,7-	28,0-	5,6-	0,5-	
AUSSERORTS	3063	198	1681	2723	3336	232	1972	2901	8,2-	14,7-	14,8-	6,1-	
KREISSTRASSEN	3223	140	1450	2868	3377	136	1696	2704	4,6-	2,9	14,5-	6,1	
INNERORTS	1819	37	648	1578	1824	32	716	1495	0,3-	15,6	9,5-	5,6	
AUSSERORTS	1404	103	802	1290	1553	104	980	1209	9,6-	1,0-	18,2-	6,7	
ANDERE STRASSEN	15094	213	4602	13624	15399	219	4891	13564	2,0-	2,7-	5,9-	0,4	
INNERORTS	13929	170	4009	12647	14180	168	4204	12621	1,8-	1,2	4,6-	0,2	
AUSSERORTS	1165	43	593	977	1219	51	687	943	4,4-	15,7-	13,7-	3,6	
INSGESAMT	34376	1067	12755	31708	35860	1175	14022	32126	4,1-	9,2-	9,0-	1,3-	
INNERORTS	24502	389	7584	22296	25066	423	7955	22394	2,3-	8,0-	4,7-	0,4-	
AUSSERORTS	9874	678	5171	9412	10794	752	6067	9732	8,5-	9,9-	14,8-	3,3-	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1981				JANUAR BIS SEPTEMBER 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE		
												ANZAHL	
AUTOBAHNEN ¹⁾	11582	616	4650	13688	12318	612	4917	14315	6,0-	0,7	5,4-	4,4-	
BUNDESSTRASSEN	61803	2748	26133	60377	64968	3041	27368	63320	4,9-	9,6-	4,5-	4,7-	
INNERORTS	36715	846	11776	35569	38657	934	12524	37374	5,0-	9,4-	6,0-	4,8-	
AUSSERORTS	25088	1902	14357	24808	26311	2107	14844	25946	4,7-	9,7-	3,3-	4,4-	
LANDESSTRASSEN	58297	2415	26953	52537	61557	2786	29114	55957	5,3-	13,3-	7,4-	6,1-	
INNERORTS	31970	670	11807	28628	33644	808	12612	30396	5,0-	17,1-	6,4-	5,8-	
AUSSERORTS	26327	1745	15146	23909	27913	1978	16502	25561	5,7-	11,8-	8,2-	6,5-	
KREISSTRASSEN	26113	1159	12490	22609	27155	1208	13199	23405	3,8-	4,1-	5,4-	3,4-	
INNERORTS	14267	332	5453	12583	14714	355	5827	12956	3,0-	6,5-	6,4-	2,9-	
AUSSERORTS	11846	827	7037	10026	12441	853	7372	10449	4,8-	3,1-	4,6-	4,1-	
ANDERE STRASSEN	117681	1833	36644	106268	122350	2009	39132	110394	3,8-	8,8-	6,4-	3,7-	
INNERORTS	108289	1431	31674	98616	112636	1584	33925	102189	3,9-	9,7-	6,6-	3,5-	
AUSSERORTS	9392	402	4970	7652	9714	425	5207	8205	3,3-	5,4-	4,6-	6,7-	
INSGESAMT	275476	8771	106870	255479	288348	9656	113730	267391	4,5-	9,2-	6,0-	4,5-	
INNERORTS	191482	3283	60763	175681	199948	3688	64950	183271	4,2-	11,0-	6,5-	4,2-	
AUSSERORTS	83994	5488	46107	79798	88400	5968	48780	84120	5,0-	8,1-	5,5-	5,1-	

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA-	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	DEN PERSONEN	
												SEPTEMBER 1981	
ANZAHL									PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2367	31	590	2276	2412	26	603	2287	1,9-	19,2	2,2-	0,5-	
INNERORTS	2099	22	490	1965	2038	14	468	1893	3,0	57,1	4,7	3,8	
AUSSERORTS	268	9	100	311	374	12	135	394	28,4-	x	25,9-	21,1-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3463	46	716	4120	3596	62	850	4047	3,7-	25,8-	15,8-	1,8	
INNERORTS	2129	8	291	2370	2136	11	351	2333	0,3-	x	17,1-	1,6	
AUSSERORTS	1334	38	425	1750	1460	51	499	1714	8,6-	25,5-	14,8-	2,1	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1442	28	378	1376	1513	37	419	1409	4,7-	24,3-	9,8-	2,4-	
INNERORTS	1065	13	230	987	1080	15	243	1011	1,4-	13,3-	5,4-	2,4-	
AUSSERORTS	377	15	148	389	433	22	176	398	12,9-	31,8-	15,9-	2,3-	
ENTGEGENKOMMT	3239	231	1645	3343	3454	233	1897	3465	6,2-	0,9-	13,3-	3,5-	
INNERORTS	1913	41	723	1921	1905	49	734	1893	0,4	16,3-	1,5-	1,5	
AUSSERORTS	1326	190	922	1422	1549	184	1163	1572	14,4-	3,3	20,7-	9,6-	
EINBIEGT OD. KREUZT	11230	189	3569	11101	11478	202	3825	11169	2,2-	6,4-	6,7-	0,6-	
INNERORTS	9296	91	2569	9123	9410	86	2646	9103	1,2-	5,8	2,9-	0,2	
AUSSERORTS	1934	98	1000	1978	2068	116	1179	2066	6,5-	15,5-	15,2-	4,3-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4082	180	1751	2747	4611	220	1982	3017	11,5-	18,2-	11,7-	9,0-	
INNERORTS	3747	116	1571	2559	4254	143	1771	2837	11,9-	18,9-	11,3-	9,8-	
AUSSERORTS	335	64	180	188	357	77	211	180	6,2-	16,9-	14,7-	4,4	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	225	4	77	197	232	7	85	188	3,0-	x	9,4-	4,8	
INNERORTS	110	-	36	82	115	1	36	94	4,4-	x	-	12,8-	
AUSSERORTS	115	4	41	115	117	6	49	94	1,7-	x	16,3-	22,3	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3334	174	1896	2685	3510	205	2106	2571	5,0-	15,1-	10,0-	3,4-	
INNERORTS	1278	47	644	981	1301	46	676	959	1,8-	2,2	4,7-	2,3	
AUSSERORTS	2056	127	1252	1504	2209	159	1430	1612	6,9-	20,1-	12,5-	6,7-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2085	117	1206	1652	2273	132	1325	1677	8,3-	11,4-	9,0-	1,5-	
INNERORTS	744	27	418	552	793	30	404	617	6,2-	10,0-	3,5	10,5-	
AUSSERORTS	1341	90	788	1100	1480	102	921	1060	9,4-	11,8-	14,5-	3,8	
UNFALL ANDERER ART	2909	67	927	2411	2781	51	930	2296	4,6	31,4	0,3-	5,0	
INNERORTS	2121	24	612	1756	2034	28	626	1654	4,3	14,3-	2,2-	6,2	
AUSSERORTS	788	43	315	655	747	23	304	642	5,5	87,0	3,6	2,0	
INSGESAMT	34376	1067	12755	31708	35860	1175	14022	32126	4,1-	9,2-	9,0-	1,3-	
INNERORTS	24502	389	7584	22296	25066	423	7955	22394	2,3-	8,0-	4,7-	0,4-	
AUSSERORTS	9874	678	5171	9412	10794	752	6067	9732	8,5-	9,9-	14,8-	3,3-	

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1981				JANUAR BIS SEPTEMBER 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT				
	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA-	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	DEN PERSONEN	
												PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	17937	192	4527	17386	19584	184	4968	19101	8,4-	4,3	8,9-	9,0-	
INNERORTS	15348	118	3630	14722	16814	124	4008	15931	7,5-	4,8-	9,4-	7,6-	
AUSSERORTS	2389	74	897	2664	2770	60	960	3170	13,8-	23,3	6,6-	16,0-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	26018	339	5416	30503	27341	394	6038	31709	4,8-	14,0-	10,3-	3,8-	
INNERORTS	16337	59	2278	18476	16880	82	2486	19001	3,2-	28,1-	8,4-	2,8-	
AUSSERORTS	9681	280	3138	12027	10461	312	3552	12708	7,5-	10,3-	11,7-	5,4-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	10283	218	2797	10046	10450	243	2766	10155	1,6-	10,3-	1,1	1,1-	
INNERORTS	7066	88	1465	6704	7278	89	1529	6929	2,9-	1,1-	4,2-	3,3-	
AUSSERORTS	3217	130	1332	3342	3172	154	1237	3226	1,4	15,6-	7,7	3,6	
ENTGEGENKOMMT	28112	1791	15365	30417	28891	1913	16407	31316	2,7-	6,4-	6,4-	2,9-	
INNERORTS	15741	323	6083	16566	16048	354	6494	16949	1,9-	8,8-	6,3-	2,3-	
AUSSERORTS	12371	1468	9282	13851	12843	1559	9913	14367	3,7-	5,8-	6,4-	3,6-	
EINBIEGT OD. KREUZT	83484	1403	27144	84963	88020	1616	28943	90483	5,2-	13,2-	6,2-	6,1-	
INNERORTS	68468	615	19111	69047	71889	705	20261	72985	4,8-	12,8-	5,7-	5,4-	
AUSSERORTS	15016	788	8033	15916	16131	911	8682	17498	6,9-	13,5-	7,5-	9,1-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	36754	1658	15729	24011	39328	2004	17167	25156	6,6-	17,3-	8,4-	4,6-	
INNERORTS	34121	1229	14263	22563	36500	1430	15616	23666	6,5-	14,1-	8,7-	4,7-	
AUSSERORTS	2633	429	1466	1448	2828	574	1551	1490	6,9-	25,3-	5,5-	2,8-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1516	42	485	1357	1524	27	524	1325	0,5-	55,6	7,5-	2,4	
INNERORTS	699	8	187	585	718	8	220	583	2,7-	-	15,0-	0,3	
AUSSERORTS	817	34	298	772	806	19	304	742	1,4	78,9	2,0-	4,0	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	29876	1574	16848	22996	31513	1649	17861	24591	5,2-	4,6-	5,7-	6,5-	
INNERORTS	11084	389	5558	8664	11593	384	5934	9120	4,4-	1,3	6,3-	5,0-	
AUSSERORTS	18792	1185	11290	14332	19920	1265	11927	15471	5,7-	6,3-	5,4-	7,4-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	20439	1143	11505	16371	21608	1229	12117	17015	5,4-	7,0-	5,1-	3,8-	
INNERORTS	7163	263	3612	5827	7611	299	3811	6175	5,9-	12,1-	5,2-	3,6-	
AUSSERORTS	13276	880	7893	10544	13997	930	8306	10840	5,2-	5,4-	5,0-	2,7-	
UNFALL ANDERER ART	21057	411	7054	17429	20089	397	6939	16540	4,8	3,5	1,7	5,4	
INNERORTS	15255	191	4576	14617	16617	213	4591	11932	4,4	10,3-	0,3-	5,0	
AUSSERORTS	5802	220	2478	4902	5472	184	2348	4608	6,0	19,6	5,5	6,4	
INSGESAMT	275476	8771	106870	255479	288348	9656	113730	267391	4,5-	9,2-	6,0-	4,5-	
INNERORTS	191482	3283	60763	175681	199948	3688	64950	183271	4,2-	11,0-	6,5-	4,2-	
AUSSERORTS	83994	5488	46107	79798	88400	5968	48780	84120	5,0-	8,1-	5,5-	5,1-	

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT	
												SEPTEMBER 1981	SEPTEMBER 1980
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT				
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	6112 2725 3387	358 91 267	3530 1356 2174	4880 2208 2672	6266 2702 3564	401 100 301	3633 1313 2320	4919 2243 2676	2,5- 0,9 5,0-	10,7- 9,0- 11,3-	2,8- 3,3 6,3-	0,8- 1,6- 0,2-	
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	5232 4280 952	73 34 39	1457 1053 404	5149 4118 1031	5470 4341 1129	84 41 43	1602 1050 552	5376 4232 1144	4,4- 1,4- 15,7-	13,1- 17,1- 9,3-	9,1- 0,3 26,8-	4,2- 2,7- 9,9-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	7948 6528 1420	144 72 72	2627 1869 758	7926 6444 1482	8004 6520 1484	152 61 91	2799 1935 864	7752 6272 1480	0,7- 0,1 4,3-	5,3- 18,0 20,9-	6,2- 3,4 12,3-	2,2 2,7 0,1	
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	3420 3195 225	148 105 43	1536 1415 121	2213 2097 116	3893 3648 245	183 122 61	1739 1593 146	2473 2360 113	12,2- 12,4- 8,2-	19,1- 13,9- 29,5-	11,7- 11,2- 17,1-	10,5- 11,2- 2,7	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	1211 1134 77	19 17 2	309 280 29	1065 984 81	1264 1169 95	8 6 2	324 278 46	1099 1015 84	4,2- 3,0- 19,0-	x x -	4,6- 0,7 37,0-	3,1- 3,1- 3,6-	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	6492 3909 2583	214 38 176	1946 848 1098	7082 4094 2988	6901 3917 2984	224 46 178	2338 891 1447	7193 4016 3177	5,9- 0,2- 13,4-	4,5- 17,4- 1,1-	16,8- 4,8- 24,1-	1,6- 1,9 6,0-	
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	3961 2731 1230	111 32 79	1350 763 587	3393 2351 1042	4062 2769 1293	123 47 76	1587 895 692	3314 2256 1058	2,5- 1,4- 4,9-	9,8- 31,9- 3,9	14,9- 14,8- 15,2-	2,4 4,2 1,5-	
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	34376 24502 9874	1067 389 678	12755 7584 5171	31708 22296 9412	35860 25066 10794	1175 423 752	14022 7955 6067	32126 22394 9732	4,1- 2,3- 8,5-	9,2- 8,0- 9,9-	9,0- 4,7- 14,8-	1,3- 0,4- 3,3-	
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT				
	JANUAR BIS SEPTEMBER 1981				JANUAR BIS SEPTEMBER 1980				PROZENT				
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	57700 24689 33011	3281 778 2503	32609 11676 20933	48106 21045 27061	58589 24743 33846	3423 859 2564	33634 12195 21439	49124 21350 27774	1,5- 0,2- 2,5-	4,2- 9,4- 2,4-	3,1- 4,3- 2,4-	2,1- 1,4- 2,6-	
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	38534 31259 7275	543 267 276	11519 8107 3412	38653 30804 7849	40121 32255 7866	593 291 302	12153 8491 3662	40470 31913 8557	4,0- 3,1- 7,5-	8,4- 8,3- 8,6-	5,2- 4,5- 6,8-	4,5- 3,5- 8,3-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	59729 48608 11121	1048 453 595	19776 13811 5965	61211 49296 11915	62919 50936 11983	1236 514 722	21273 14731 6542	65246 52111 13135	5,1- 4,6- 7,2-	15,2- 11,9- 17,6-	7,0- 6,3- 8,8-	6,2- 5,4- 9,3-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	30824 29106 1718	1359 1074 285	13654 12701 953	19480 18641 839	33421 31453 1968	1669 1243 426	15121 14027 1094	20550 19636 914	7,8- 7,5- 12,7-	18,6- 13,6- 33,1-	9,7- 9,5- 12,9-	5,2- 5,1- 8,2-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	9303 8618 685	85 71 14	2410 2102 308	8407 7795 612	9756 9048 708	69 55 14	2561 2259 302	8824 8100 724	4,7- 4,8- 3,3-	23,2 29,1 -	5,9- 7,0- 2,0	4,7- 3,8- 15,5-	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	48808 28682 20126	1586 318 1268	15771 6289 9482	53292 30539 22753	52390 30636 21754	1739 362 1377	17242 6829 10413	56748 32469 24279	6,8- 6,4- 7,5-	8,8- 12,2- 7,9-	8,5- 7,9- 9,0-	6,1- 6,0- 6,3-	
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	30578 20520 10058	869 322 547	11131 6077 5054	26330 17561 8769	31152 20877 10275	927 364 563	11746 6418 5328	26429 17692 8737	1,9- 1,7- 2,1-	6,3- 11,5- 2,9-	5,2- 5,3- 5,2-	0,4- 0,8- 0,4	
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	275476 191482 83994	8771 3283 5488	106870 60765 46107	255479 175681 79798	288348 199948 88400	9656 3688 5968	113730 64950 48780	267391 183271 84120	4,5- 4,2- 5,0-	9,2- 11,0- 8,1-	6,0- 6,5- 5,5-	4,5- 4,2- 5,1-	

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	SEPTEMBER 1981 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN		SEPTEMBER 1980 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- SCHA- DEN		JANUAR - SEPTEMBER 81 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN		JANUAR - SEPTEMBER 80 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- SCHA- DEN	
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	4942	296	6197	341	20,3-	13,2-	35409	2170	42118	2339	15,9-	7,2-
INNERORTS	4029	250	5046	291	20,2-	14,1-	28947	1836	34693	1967	16,6-	6,7-
AUSSERORTS	913	46	1151	50	20,7-	8,0-	6462	334	7425	372	13,0-	10,2-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	5990	627	5114	532	17,1	17,9	41292	4770	37022	3872	11,5	23,2
INNERORTS	4293	499	3498	415	22,7	20,2	29040	3732	26071	3044	11,4	22,6
AUSSERORTS	1697	128	1616	117	5,0	9,4	12252	1038	10951	828	11,9	25,4
PERSONENKRAFTWAGEN	38236	63693	40256	63897	5,0-	0,3-	322910	580972	344124	570911	6,2-	1,8
INNERORTS	26474	48648	27004	47126	2,0-	3,2	219433	445473	232662	433424	5,7-	2,8
AUSSERORTS	11762	15045	13252	16771	11,3-	10,3-	103477	135499	111462	137487	7,2-	1,5-
BUSSEN	673	772	630	728	6,8	6,0	5001	6221	4833	5758	3,5	8,0
INNERORTS	524	585	506	545	3,6	7,3	3962	4840	3873	4492	2,3	7,7
AUSSERORTS	149	187	124	183	20,2	2,2	1039	1381	960	1266	8,2	9,1
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3099	5753	3282	5960	5,6-	3,5-	24446	49343	25844	47739	5,4-	3,4
INNERORTS	1808	3781	1901	3817	4,9-	1,0-	13974	32582	14985	31353	6,8-	3,9
AUSSERORTS	1291	1972	1381	2143	6,5-	8,0-	10472	16761	10859	16386	3,6-	2,3
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	333	428	351	424	5,1-	0,9	2088	2559	2016	2302	3,6	11,2
INNERORTS	112	185	111	173	0,9	6,9	780	1197	745	1048	4,7	14,2
AUSSERORTS	221	243	240	251	7,9-	3,2-	1308	1362	1271	1254	2,9	8,6
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	174	353	202	374	13,9-	5,6-	1456	2693	1414	2382	3,0	13,1
INNERORTS	95	257	115	270	17,4-	4,8-	945	2025	949	1779	0,4-	13,8
AUSSERORTS	79	96	87	104	9,2-	7,7-	511	668	465	603	9,9	10,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	53447	71922	56032	72256	4,6-	0,5-	432602	648728	457371	635303	5,4-	2,1
INNERORTS	37335	54205	38181	52637	2,2-	3,0	297081	491685	315978	477107	5,4-	3,1
AUSSERORTS	16112	17717	17851	19619	9,8-	9,7-	135521	157043	143393	158196	5,5-	0,7-
DAR. FLUECHTIG	2589	5946	2645	5947	2,1-	0,0-	20412	54565	21170	52112	3,6-	4,7
INNERORTS	1793	4497	1760	4370	1,9	2,9	13958	41146	14356	38601	2,8-	6,6
AUSSERORTS	796	1449	885	1577	10,1-	8,1-	6454	13419	6814	13511	5,3-	0,7-
FAHRRADERN	7523	145	7206	110	4,4	31,8	47773	999	44949	824	6,3	21,2
INNERORTS	6641	125	6266	91	6,0	37,4	41434	825	39027	664	6,2	24,2
AUSSERORTS	882	20	940	19	6,2-	5,3	6339	174	5922	160	7,0	8,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	2894	41	3101	28	6,7-	46,4	17569	278	17979	261	2,3-	6,5
INNERORTS	2656	39	2791	22	4,8-	77,3	15759	242	16126	205	2,3-	18,0
AUSSERORTS	238	2	310	6	23,2-	X	1810	36	1853	56	2,3-	35,7-
ANDEREN FAHRZEUGEN	500	1729	496	1470	0,8	17,6	3937	15150	4013	13089	1,9-	15,7
INNERORTS	359	1500	373	1257	3,8-	19,3	2940	13196	2996	11313	1,9-	16,6
AUSSERORTS	141	229	123	213	14,6-	7,5	997	1954	1017	1776	2,0-	10,0
FUSSGAENGER	4583	110	5232	86	12,4-	27,9	41397	928	44414	849	6,8-	9,3
INNERORTS	4186	81	4807	76	12,9-	6,6	38206	775	41010	738	6,8-	5,0
AUSSERORTS	397	29	425	10	6,6-	X	3191	153	3404	111	6,3-	37,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	1635	10	2109	17	22,5-	41,2-	16117	142	17504	144	7,9-	1,4-
INNERORTS	1556	7	2016	15	22,8-	X	15340	124	16673	130	8,0-	4,6-
AUSSERORTS	79	3	93	2	15,1-	X	777	18	831	14	6,5-	28,6
65 JAHRE U. AELTER	884	16	960	18	7,9-	11,1-	7498	127	8243	140	9,0-	9,3-
INNERORTS	811	13	883	16	8,2-	18,8-	7052	111	7729	129	8,8-	14,0-
AUSSERORTS	73	3	77	2	5,2-	X	446	16	514	11	13,2-	45,5-
ANDERE PERSONEN	55	10	54	19	1,9	47,4-	380	111	412	106	7,8-	4,7
INNERORTS	30	2	39	4	23,1-	X	251	60	290	52	13,5-	15,4
AUSSERORTS	25	8	15	15	66,7	X	129	51	122	54	5,7	5,6-
INSGESAMT	66108	73916	69020	73941	4,2-	0,0-	526089	665916	551159	650171	4,6-	2,4
INNERORTS	48551	55913	49666	54065	2,3-	3,4	379912	506541	397301	489874	4,4-	3,4
AUSSERORTS	17557	18003	19354	19876	9,3-	9,4-	146177	159375	153858	160297	5,0-	0,6-
DAR. UNTER 15 JAHREN	4590	63	5294	70	13,3-	10,0-	34084	585	36094	584	5,6-	0,2
INNERORTS	4255	57	4864	54	12,5-	5,6	31409	500	33247	463	5,5-	8,0
AUSSERORTS	335	6	430	16	22,1-	X	2675	85	2847	121	6,1-	29,8-
65 JAHRE U. AELTER	3364	2569	3559	2638	5,5-	2,6-	25478	21693	27374	21496	6,9-	0,9
INNERORTS	2522	1768	2606	1803	3,2-	2,0-	19744	16471	21111	16053	6,5-	2,6
AUSSERORTS	842	801	953	835	11,7-	4,1-	5734	5222	6263	5443	8,5-	4,1-

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	SEPTEMBER		ZU-	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-	SEPTEMBER		ZU-	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU-
	1981	1980	ABNAH-	1981	1980	ABNAH-	1981	1980	ABNAH-	1981	1980	ABNAH-
	ANZAHL		ME (-)	ANZAHL		ME (-)	ANZAHL		ME (-)	ANZAHL		ME (-)
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	65	76	14,5-	482	612	21,3-	1391	1890	26,4-	10775	13030	17,3-
INNERORTS	25	30	16,7-	206	285	27,7-	1047	1373	23,8-	7930	9714	18,4-
AUSSERORTS	40	46	13,1-	276	327	15,6-	344	517	33,5-	2845	3316	14,2-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	167	159	5,0	1186	1119	6,0	2130	1951	9,2	15463	14392	7,4
INNERORTS	66	58	13,8	441	438	0,7	1307	1079	21,1	8994	8447	6,5
AUSSERORTS	101	101	-	745	681	9,4	823	872	5,6-	6469	5945	8,8
PERSONENKRAFTWAGEN	508	557	8,8-	4339	4730	8,3-	5222	5843	10,6-	49413	53870	8,3-
INNERORTS	111	108	2,8	861	940	8,4-	1976	1975	0,1	18229	19917	8,5-
AUSSERORTS	397	449	11,6-	3478	3790	8,2-	3246	3868	16,1-	31184	33953	8,2-
BUSSEN	6	2	X	24	33	2,3-	65	38	71,1	357	363	1,7-
INNERORTS	1	2	X	9	10	X	38	27	40,7	211	224	5,8-
AUSSERORTS	5	-	X	15	23	34,8-	27	11	X	146	139	5,0
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	13	17	23,5-	118	148	20,3-	220	237	7,2-	1624	1755	7,5-
INNERORTS	-	10	X	23	40	42,5-	62	77	19,5-	484	539	10,2-
AUSSERORTS	13	7	X	95	108	12,0-	158	160	1,3-	1140	1216	6,3-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	3	9	X	34	42	19,1-	33	44	25,0-	243	234	3,8
INNERORTS	1	2	X	5	11	X	10	9	X	80	89	10,1-
AUSSERORTS	2	7	X	29	31	6,5-	23	35	34,3-	163	145	12,4
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	2	1	X	25	17	47,1	16	21	23,8-	142	123	15,4
INNERORTS	-	-	-	11	9	X	3	4	X	62	58	6,9
AUSSERORTS	2	1	X	14	8	X	13	17	23,5-	80	65	23,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	764	821	7,0-	6208	6701	7,4-	9077	10024	9,5-	78017	83767	6,9-
INNERORTS	204	210	2,9-	1556	1733	10,2-	4443	4544	2,2-	35990	38988	7,7-
AUSSERORTS	560	611	8,4-	4652	4968	6,4-	4634	5480	15,4-	42027	44779	6,2-
FAHRRADERN	113	126	10,3-	836	870	3,9-	1911	1956	2,3-	12729	12396	2,7
INNERORTS	62	62	-	444	470	5,5-	1556	1581	1,6-	10119	9974	1,5
AUSSERORTS	51	64	20,3-	392	400	2,0-	355	375	5,3-	2610	2422	7,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	23	36	36,1-	185	229	19,2-	790	884	10,6-	4985	5193	4,0-
INNERORTS	16	20	20,0-	103	145	29,0-	682	767	11,1-	4187	4389	4,6-
AUSSERORTS	7	16	X	82	84	2,4-	108	117	7,7-	798	804	0,8-
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	1	X	8	12	X	19	22	13,6-	137	147	6,8-
INNERORTS	2	-	X	6	2	X	7	15	X	102	81	25,9
AUSSERORTS	-	1	X	2	10	X	12	7	X	35	66	47,0-
FUSSGAENGER	185	225	17,8-	1706	2058	17,1-	1743	2006	13,1-	15931	17338	8,1-
INNERORTS	121	149	18,8-	1273	1471	13,5-	1576	1803	12,6-	14516	15855	8,5-
AUSSERORTS	64	76	15,8-	433	587	26,2-	167	203	17,7-	1415	1483	4,6-
DAR. UNTER 15 JAHREN	34	38	10,5-	293	387	24,3-	686	903	24,0-	6731	7435	9,5-
INNERORTS	26	25	4,0	233	294	20,8-	644	852	24,4-	6317	6998	9,7-
AUSSERORTS	8	13	X	60	93	35,5-	42	51	17,7-	414	437	5,3-
65 JAHRE U. AELTER	74	107	30,9-	750	925	18,9-	409	405	1,0	3339	3601	7,3-
INNERORTS	57	83	31,3-	632	755	16,3-	368	368	-	3143	3393	7,4-
AUSSERORTS	17	24	29,2-	118	170	30,6-	41	37	10,8	196	208	5,8-
ANDERE PERSONEN	3	2	X	13	15	13,3-	5	14	X	56	82	31,7-
INNERORTS	-	2	X	4	12	X	2	12	X	36	52	30,8-
AUSSERORTS	3	-	X	9	3	X	3	2	X	20	30	33,3-
INSGESAMT	1067	1175	9,2-	8771	9656	9,2-	12755	14022	9,0-	106870	113730	6,0-
INNERORTS	389	423	8,0-	3283	3688	11,0-	7584	7955	4,7-	60763	64950	6,5-
AUSSERORTS	678	752	9,9-	5488	5968	8,1-	5171	6067	14,8-	46107	48780	5,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	69	90	23,3-	597	816	26,8-	1779	2081	14,5-	14199	15543	8,7-
INNERORTS	45	46	2,2-	360	477	24,5-	1443	1728	16,5-	11476	12487	8,1-
AUSSERORTS	24	44	45,5-	237	339	30,1-	336	353	4,8-	2723	3056	10,9-
65 JAHRE U. AELTER	189	239	20,9-	1573	1872	16,0-	981	1062	7,6-	7789	8442	7,7-
INNERORTS	100	129	22,5-	956	1102	13,3-	681	698	2,4-	5600	6083	8,0-
AUSSERORTS	89	110	19,1-	617	770	19,9-	300	364	17,6-	2189	2359	7,2-

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.							
1981	1980		1981	1980		1981	1980		1981	1980		1981	1980					
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL									
3225	3958	18,5-	22770	27313	16,6-	4681	5924	21,0-	34027	40955	16,9-	FAHRER UND MITFAHRER VON MOPAS, MOPEDS INNERORTS AUSSERORTS						
2742	3382	18,9-	19572	23462	16,6-	3814	4785	20,3-	27708	33461	17,2-							
483	576	16,2-	3198	3851	17,0-	867	1139	23,9-	6319	7494	15,7-							
4188	3445	21,6	28643	25565	12,0	6485	5555	16,7	45292	41076	10,3	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN INNERORTS AUSSERORTS						
3169	2559	23,8	21595	19402	11,3	4542	3696	22,9	31030	28287	9,7							
1019	886	15,0	7048	6163	14,4	1943	1859	4,5	14262	12789	11,5							
15700	16113	2,6-	141104	152264	7,3-	21430	22513	4,8-	194856	210864	7,6-	PERSONENKRAFTWAGEN INNERORTS AUSSERORTS						
8903	8918	0,2-	79997	86481	7,5-	10990	11001	0,1-	99087	107338	7,7-							
6797	7195	5,5-	61107	65783	7,1-	10440	11512	9,3-	95769	103526	7,5-							
497	347	43,2	3104	2980	4,2	568	387	46,8	3485	3376	3,2	BUSSEN INNERORTS AUSSERORTS						
315	285	10,5	2280	2263	0,8	354	314	12,7	2500	2497	0,1							
182	62	X	824	717	14,9	214	73	X	985	879	12,1							
573	651	12,0-	5212	5424	3,9-	806	905	10,9-	6954	7327	5,1-	GÜETERKRAFTFAHR- ZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS						
284	297	4,4-	2286	2368	3,5-	346	384	9,9-	2793	2947	5,2-							
289	354	18,4-	2926	3056	4,3-	460	521	11,7-	4161	4380	5,0-							
76	68	11,8	441	470	6,2-	112	121	7,4-	718	746	3,8-	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN INNERORTS AUSSERORTS						
32	18	77,8	156	187	16,6-	43	29	48,3	241	287	16,0-							
44	50	12,0-	285	283	0,7	69	92	25,0-	477	459	3,9							
58	58	-	540	479	12,7	76	80	5,0-	707	619	14,2	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FÖRDERUNG INNERORTS AUSSERORTS						
32	25	28,0	326	288	13,2	35	29	20,7	399	355	12,4							
26	33	21,2-	214	191	12,0	41	51	19,6-	308	264	16,7							
24317	24640	1,3-	201814	214495	5,9-	34158	35485	3,7-	286039	304963	6,2-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS AUSSERORTS						
15477	15484	0,1-	126212	134451	6,1-	20124	20238	0,6-	163758	175172	6,5-							
8840	9156	3,5-	75602	80044	5,6-	14034	15247	8,0-	122281	129791	5,8-							
4876	4557	7,0	30650	28531	7,4	6900	6639	3,9	44215	41797	5,8	FAHRRÄEDERN INNERORTS AUSSERORTS						
4464	4128	8,1	27758	25797	7,6	6082	5771	5,4	38321	36241	5,7							
412	429	4,0-	2892	2734	5,8	818	868	5,8-	5894	5556	6,1							
1902	2003	5,1-	11501	11707	1,8-	2715	2923	7,1-	16671	17129	2,7-	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS						
1786	1851	3,5-	10641	10826	1,7-	2484	2638	5,8-	14931	15360	2,8-							
116	152	23,7-	860	881	2,4-	231	285	19,0-	1740	1769	1,6-							
61	110	44,6-	566	634	10,7-	82	133	38,4-	711	793	10,4-	ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS						
46	93	50,5-	475	482	1,5-	55	108	49,1-	583	565	3,2							
15	17	11,8-	91	152	40,1-	27	25	8,0	128	228	43,9-							
2428	2793	13,1-	22257	23523	5,4-	4356	5024	13,3-	39894	42919	7,1-	FUSSGÄNGER INNERORTS AUSSERORTS						
2290	2673	14,3-	21100	22386	5,8-	3987	4625	13,8-	36889	39712	7,1-							
138	120	15,0	1157	1137	1,8	369	399	7,5-	3005	3207	6,3-							
875	1113	21,4-	8754	9292	5,8-	1595	2054	22,4-	15778	17114	7,8-	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS						
849	1088	22,0-	8482	9015	5,9-	1519	1965	22,7-	15032	16307	7,8-							
26	25	4,0	272	277	1,8-	76	89	14,6-	746	807	7,6-							
380	432	12,0-	3270	3585	8,8-	863	944	8,6-	7359	8111	9,3-	65 JAHRE U.ÄLTER INNERORTS AUSSERORTS						
368	419	12,2-	3161	3470	8,9-	793	870	8,9-	6936	7618	9,0-							
12	13	7,7-	109	115	5,2-	70	74	5,4-	423	493	14,2-							
26	26	-	192	208	7,7-	34	42	19,1-	261	305	14,4-	ANDERE PERSONEN INNERORTS AUSSERORTS						
19	16	18,8	136	155	12,3-	21	30	30,0-	176	219	19,6-							
7	10	X	56	53	5,7	13	12	8,3	85	86	1,2-							
31708	32126	1,3-	255479	267391	4,5-	45530	47323	3,8-	371120	390777	5,0-	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS						
22296	22394	0,4-	175681	183271	4,2-	30269	30772	1,6-	239727	251909	4,8-							
9442	9732	3,3-	79798	84120	5,1-	15261	16551	7,8-	131393	138868	5,4-							
3758	4096	8,3-	29448	31358	6,1-	5606	6267	10,6-	44244	47717	7,3-	DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS						
3172	3519	9,9-	24127	25586	5,7-	4660	5293	12,0-	35963	38550	6,7-							
586	577	1,6	5321	5772	7,8-	946	974	2,9-	8281	9167	9,7-							
1688	1860	9,3-	13315	14220	6,4-	2858	3161	9,6-	22677	24534	7,6-	65 JAHRE U.ÄLTER INNERORTS AUSSERORTS						
1265	1379	8,3-	10184	10761	5,4-	2046	2206	7,3-	16740	17946	6,7-							
423	481	12,1-	3131	3459	9,5-	812	955	15,0-	5937	6588	9,9-							

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	45096	46630	3,3-	360081	373617	3,6-
	INNERORTS	30924	31039	0,4-	239987	246664	2,7-
	AUSSERORTS	14172	15591	9,1-	120094	126953	5,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4452	4581	2,8-	36291	38411	5,5-
	INNERORTS	2769	2727	1,5	22115	23442	5,7-
	AUSSERORTS	1683	1854	9,2-	14176	14969	5,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4064	4154	2,2-	33087	35081	5,7-
	INNERORTS	2612	2543	2,7	20748	22012	5,8-
	AUSSERORTS	1452	1611	9,9-	12339	13069	5,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	19	29	34,5-	220	243	9,5-
	INNERORTS	11	21	47,6-	149	162	8,0-
	AUSSERORTS	8	8	-	71	81	12,4-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	217	246	11,8-	1687	1822	7,4-
	INNERORTS	55	65	15,4-	418	471	11,3-
	AUSSERORTS	162	181	10,5-	1269	1351	6,1-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	152	152	-	1297	1265	2,5
	INNERORTS	91	98	7,2-	800	797	0,4
	AUSSERORTS	61	54	13,0	497	468	6,2
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	3514	3717	5,5-	27368	29609	7,6-
	INNERORTS	2286	2325	1,7-	17003	17846	4,7-
	AUSSERORTS	1228	1392	11,8-	10365	11763	11,9-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	1192	1190	0,2	7893	8821	10,5-
	INNERORTS	1010	995	1,5	6646	6874	3,3-
	AUSSERORTS	182	195	6,7-	1247	1947	36,0-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2322	2527	8,1-	19475	20788	6,3-
	INNERORTS	1276	1330	4,1-	10357	10972	5,6-
	AUSSERORTS	1046	1197	12,6-	9118	9816	7,1-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	8632	8898	3,0-	79677	80685	1,3-
	INNERORTS	4409	4387	0,5	39629	39322	0,8
	AUSSERORTS	4223	4511	6,4-	40048	41363	3,2-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1094	1132	3,4-	8883	9435	5,9-
	INNERORTS	709	717	1,1-	5815	6137	5,3-
	AUSSERORTS	385	415	7,2-	3068	3298	7,0-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7538	7766	2,9-	70794	71250	0,6-
	INNERORTS	3700	3670	0,8	33814	33185	1,9
	AUSSERORTS	3838	4096	6,3-	36980	38065	2,9-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3168	3483	9,1-	24358	27096	10,1-
	INNERORTS	2105	2188	3,8-	16319	18009	9,4-
	AUSSERORTS	1063	1295	17,9-	8039	9087	11,5-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3062	3372	9,2-	23594	26329	10,4-
	INNERORTS	2040	2129	4,2-	15879	17590	9,7-
	AUSSERORTS	1022	1243	17,8-	7715	8739	11,7-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	106	111	4,5-	764	767	0,4-
	INNERORTS	65	59	10,2	440	419	5,0
	AUSSERORTS	41	52	21,2-	324	348	6,9-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2531	2709	6,6-	18307	19239	4,9-
	INNERORTS	1376	1403	1,9-	9284	9654	3,8-
	AUSSERORTS	1155	1306	11,6-	9023	9585	5,9-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	139	141	1,4-	983	1021	3,7-
	INNERORTS	108	118	8,5-	780	828	5,8-
	AUSSERORTS	31	23	34,8	203	193	5,2
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	385	437	11,9-	2990	3302	9,5-
	INNERORTS	99	98	1,0	690	750	8,0-
	AUSSERORTS	286	339	15,6-	2300	2552	9,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	733	786	6,8-	5297	5419	2,3-
	INNERORTS	494	495	0,2-	3418	3491	2,1-
	AUSSERORTS	239	291	17,9-	1879	1928	2,6-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	98	101	3,0-	718	720	0,3-
	INNERORTS	30	25	20,0	189	203	6,9-
	AUSSERORTS	68	76	10,5-	529	517	2,3

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	178	192	7,3-	1334	1468	9,1-
	INNERORTS	31	23	34,8	216	232	6,9-
	AUSSERORTS	147	169	13,0-	1118	1236	9,6-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	197	202	2,5-	1425	1474	3,3-
	INNERORTS	105	103	1,9	637	638	0,2-
	AUSSERORTS	92	99	7,1-	788	836	5,8-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	649	680	4,6-	4428	4644	4,7-
	INNERORTS	428	446	4,0-	2741	2903	5,6-
	AUSSERORTS	221	234	5,6-	1687	1741	3,1-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	152	170	10,6-	1132	1191	5,0-
	INNERORTS	81	95	14,7-	613	609	0,7
	AUSSERORTS	71	75	5,3-	519	582	10,8-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	163	214	23,8-	1406	1488	5,5-
	INNERORTS	142	175	18,9-	1202	1270	5,4-
	AUSSERORTS	21	39	46,2-	204	218	6,4-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	129	167	22,8-	1099	1150	4,4-
	INNERORTS	113	138	18,1-	952	986	3,5-
	AUSSERORTS	16	29	44,8-	147	164	10,4-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	34	47	27,7-	307	338	9,2-
	INNERORTS	29	37	21,6-	250	284	12,0-
	AUSSERORTS	5	10	X	57	54	5,6
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	337	364	7,4-	2692	2649	1,6
	INNERORTS	280	295	5,1-	2223	2139	3,9
	AUSSERORTS	57	69	17,4-	469	510	8,0-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6947	7065	1,7-	53196	56681	6,2-
	INNERORTS	5617	5691	1,3-	42698	45363	5,9-
	AUSSERORTS	1330	1374	3,2-	10498	11318	7,3-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1016	1028	1,2-	7158	8012	10,7-
	INNERORTS	944	960	1,7-	6694	7456	10,2-
	AUSSERORTS	72	68	5,9	464	556	16,6-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4787	4910	2,5-	37427	39807	6,0-
	INNERORTS	3733	3808	2,0-	28965	30771	5,9-
	AUSSERORTS	1054	1102	4,4-	8462	9036	6,4-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	34	37	8,1-	280	305	8,2-
	INNERORTS	7	10	X	54	57	5,3-
	AUSSERORTS	27	27	-	226	248	8,9-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	94	96	2,1-	687	771	10,9-
	INNERORTS	28	25	12,0	175	195	10,3-
	AUSSERORTS	66	71	7,1-	512	576	11,1-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	800	762	5,0	6137	6023	1,9
	INNERORTS	742	710	4,5	5700	5587	2,0
	AUSSERORTS	58	52	11,5	437	436	0,2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	173	193	10,4-	1232	1472	16,3-
	INNERORTS	136	154	11,7-	941	1125	16,4-
	AUSSERORTS	37	39	5,1-	291	347	16,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	43	39	10,3	275	291	5,5-
	INNERORTS	27	24	12,5	169	172	1,8-
	AUSSERORTS	16	15	6,7	106	119	10,9-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6815	6955	2,0-	49630	51126	2,9-
	INNERORTS	5822	5785	0,6	41886	42974	2,5-
	AUSSERORTS	993	1170	15,1-	7744	8152	5,0-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4149	4299	3,5-	29860	31261	4,5-
	INNERORTS	3437	3483	1,3-	24468	25560	4,3-
	AUSSERORTS	712	816	12,8-	5392	5701	5,4-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	837	856	2,2-	6642	6591	0,8
	INNERORTS	734	738	0,6-	5737	5705	0,6
	AUSSERORTS	103	118	12,7-	905	886	2,1
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTHEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1829	1800	1,6	13128	13274	1,1-
	INNERORTS	1651	1564	5,6	11681	11709	0,2-
	AUSSERORTS	178	236	24,6-	1447	1565	7,5-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1833	2026	9,5-	16692	15918	4,9
	INNERORTS	1709	1879	9,1-	15588	14773	5,5
	AUSSERORTS	124	147	15,7-	1104	1145	3,6-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	212	261	18,8-	1927	2101	8,3-
	INNERORTS	207	258	19,8-	1903	2077	8,4-
	AUSSERORTS	5	3	X	24	24	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	225	199	13,1	1976	1872	5,6
	INNERORTS	219	199	10,1	1948	1846	5,5
	AUSSERORTS	6	-	X	28	26	7,7
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	177	184	3,8-	1660	1861	10,8-
	INNERORTS	175	183	4,4-	1637	1833	10,7-
	AUSSERORTS	2	1	X	23	28	17,9-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	79	94	16,0-	831	690	20,4
	INNERORTS	73	81	9,9-	763	624	22,3
	AUSSERORTS	6	13	X	68	66	3,0
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1140	1288	11,5-	10298	9394	9,6
	INNERORTS	1035	1158	10,6-	9337	8393	11,2
	AUSSERORTS	105	130	19,2-	961	1001	4,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	390	406	4,0-	2780	2802	0,8-
	INNERORTS	338	354	4,5-	2394	2430	1,5-
	AUSSERORTS	52	52	-	386	372	3,8
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	71	76	6,6-	546	518	5,4
	INNERORTS	50	51	2,0-	383	374	2,4
	AUSSERORTS	21	25	16,0-	163	144	13,2
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN; BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	46	45	2,2	376	403	6,7-
	INNERORTS	20	24	16,7-	195	204	4,4-
	AUSSERORTS	26	21	23,8	181	199	9,1-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	273	285	4,2-	1858	1881	1,2-
	INNERORTS	268	279	4,0-	1816	1852	2,0-
	AUSSERORTS	5	6	X	42	29	44,8
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	143	125	14,4	780	859	9,2-
	INNERORTS	87	83	4,8	509	569	10,6-
	AUSSERORTS	56	42	33,3	271	290	6,6-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	208	219	5,0-	1410	1453	3,0-
	INNERORTS	135	143	5,6-	924	941	1,8-
	AUSSERORTS	73	76	4,0-	486	512	5,1-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	87	110	20,9-	565	659	14,3-
	INNERORTS	66	82	19,5-	426	495	13,9-
	AUSSERORTS	21	28	25,0-	139	164	15,3-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	121	109	11,0	845	794	6,4
	INNERORTS	69	61	13,1	498	446	11,7
	AUSSERORTS	52	48	8,3	347	348	0,3-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5963	5868	1,6	45494	45601	0,2-
	INNERORTS	3849	3604	6,8	28213	27932	1,0
	AUSSERORTS	2114	2264	6,6-	17281	17669	2,2-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	666	686	2,9-	5234	5320	1,6-
	INNERORTS	353	352	0,3	2823	2799	0,9
	AUSSERORTS	313	334	6,3-	2411	2521	4,4-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	129	110	17,3	689	720	4,3-
	INNERORTS	82	63	30,2	422	411	2,7
	AUSSERORTS	47	47	-	267	309	13,6-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	197	206	4,4-	1619	1660	2,5-
	INNERORTS	49	50	2,0-	407	444	8,3-
	AUSSERORTS	148	156	5,1-	1212	1216	0,3-
BREMSEN	ZUSAMMEN	156	163	4,3-	1338	1365	2,0-
	INNERORTS	117	116	0,9	992	1019	2,7-
	AUSSERORTS	39	47	17,0-	346	346	-
LENKUNG	ZUSAMMEN	37	41	9,8-	306	337	9,2-
	INNERORTS	18	16	12,5	185	187	1,1-
	AUSSERORTS	19	25	24,0-	121	150	19,3-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	7	X	42	47	10,6-
	INNERORTS	2	4	X	29	29	-
	AUSSERORTS	3	3	-	13	18	27,8-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	142	159	10,7-	1240	1191	4,1
	INNERORTS	85	103	17,5-	788	709	11,1
	AUSSERORTS	57	56	1,8	452	482	6,2-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3552	4125	13,9-	32835	36567	10,2-
	INNERORTS	3219	3779	14,8-	30322	33668	9,9-
	AUSSERORTS	333	346	3,8-	2513	2899	13,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	300	292	2,7	2733	2823	3,2-
	INNERORTS	249	234	6,4	2334	2348	0,6-
	AUSSERORTS	51	58	12,1-	399	475	16,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	282	273	3,3	2592	2677	3,2-
	INNERORTS	233	216	7,9	2209	2217	0,4-
	AUSSERORTS	49	57	14,0-	383	460	16,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	3	X	19	20	5,0-
	INNERORTS	2	3	X	17	15	13,3
	AUSSERORTS	-	-	-	2	5	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	5	5	-
	INNERORTS	1	-	X	4	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	15	16	6,3-	117	121	3,3-
	INNERORTS	13	15	13,3-	104	111	6,3-
	AUSSERORTS	2	1	X	13	10	30,0
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2924	3486	16,1-	27446	30828	11,0-
	INNERORTS	2732	3273	16,5-	25925	29063	10,8-
	AUSSERORTS	192	213	9,9-	1521	1765	13,8-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	223	215	3,7	1976	1967	0,5
	INNERORTS	222	214	3,7	1951	1939	0,6
	AUSSERORTS	1	1	-	25	28	10,7-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	25	33	24,3-	234	259	9,7-
	INNERORTS	25	32	21,9-	233	255	8,6-
	AUSSERORTS	-	1	X	1	4	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	219	299	26,8-	2297	2573	10,7-
	INNERORTS	209	284	26,4-	2209	2471	10,6-
	AUSSERORTS	10	15	33,3-	88	102	13,7-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	586	763	23,2-	5901	6566	10,1-
	INNERORTS	567	741	23,5-	5741	6345	9,5-
	AUSSERORTS	19	22	13,6-	160	221	27,6-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1687	2018	16,4-	15584	17903	13,0-
	INNERORTS	1554	1869	16,9-	14560	16723	12,9-
	AUSSERORTS	133	149	10,7-	1024	1180	13,2-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	184	158	16,5	1454	1560	6,8-
	INNERORTS	155	133	16,5	1231	1330	7,5-
	AUSSERORTS	29	25	16,0	223	230	3,1-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	46	39	17,9	369	409	9,8-
	INNERORTS	39	31	25,8	326	354	7,9-
	AUSSERORTS	7	8	X	43	55	21,8-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	44	37	18,9	302	344	12,2-
	INNERORTS	5	7	X	41	63	34,9-
	AUSSERORTS	39	30	30,0	261	281	7,1-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	38	74	48,7-	508	636	20,1-
	INNERORTS	37	67	44,8-	475	596	20,3-
	AUSSERORTS	1	7	X	33	40	17,5-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	200	197	1,5	1477	1527	3,3-
	INNERORTS	157	167	6,0-	1221	1244	1,9-
	AUSSERORTS	43	30	43,3	256	283	9,6-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1665	1471	13,2	26425	24884	6,2
	INNERORTS	1049	898	16,8	14018	13007	7,8
	AUSSERORTS	616	573	7,5	12407	11877	4,5
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1570	1389	13,0	25550	23985	6,5
	INNERORTS	997	858	16,2	13559	12541	8,1
	AUSSERORTS	573	531	7,9	11991	11444	4,8
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	229	227	0,9	1342	1172	14,5
	INNERORTS	166	167	0,6-	1006	864	16,4
	AUSSERORTS	63	60	5,0	336	308	9,1
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	40	52	23,1-	229	253	9,5-
	INNERORTS	21	30	30,0-	137	153	10,5-
	AUSSERORTS	19	22	13,6-	92	100	8,0-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	12919	9591	34,7
	INNERORTS	-	-	-	5496	3490	57,5
	AUSSERORTS	-	-	-	7423	6101	21,7
REGEN	ZUSAMMEN	1207	1024	17,9	10492	12458	15,8-
	INNERORTS	755	612	23,4	6595	7748	14,9-
	AUSSERORTS	452	412	9,7	3897	4710	17,3-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	94	86	9,3	568	511	11,2
	INNERORTS	55	49	12,2	325	286	13,6
	AUSSERORTS	39	37	5,4	243	225	8,0
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	85	72	18,1	800	825	3,0-
	INNERORTS	44	33	33,3	406	413	1,7-
	AUSSERORTS	41	39	5,1	394	412	4,4-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	14	16	12,5-	255	281	9,3-
	INNERORTS	1	3	X	89	87	2,3
	AUSSERORTS	13	13	-	166	194	14,4-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	71	56	26,8	545	544	0,2
	INNERORTS	43	30	43,3	317	326	2,8-
	AUSSERORTS	28	26	7,7	228	218	4,6
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	5	6	X	50	51	2,0-
	INNERORTS	4	4	-	36	35	2,9
	AUSSERORTS	1	2	X	14	16	12,5-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	4	3	X	19	15	26,7
	INNERORTS	4	3	X	15	13	15,4
	AUSSERORTS	-	-	-	4	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VOM BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	6	8	X
	INNERORTS	-	-	-	2	5	X
	AUSSERORTS	1	1	-	4	3	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	268	513	47,8-	2751	2967	7,3-
	INNERORTS	106	175	39,4-	1146	1185	3,3-
	AUSSERORTS	162	338	52,1-	1605	1782	9,9-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	136	329	58,7-	824	1060	22,3-
	INNERORTS	32	78	59,0-	212	249	14,9-
	AUSSERORTS	104	251	58,6-	612	811	24,5-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	49	33	48,5	751	718	4,6
	INNERORTS	19	21	9,5-	340	374	9,1-
	AUSSERORTS	30	12	X	411	344	19,5
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	74	104	28,9-	684	694	1,5-
	INNERORTS	53	66	19,7-	468	440	6,4
	AUSSERORTS	21	38	44,7-	216	254	15,0-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	7	41	X	428	421	1,7
	INNERORTS	1	8	X	92	80	15,0
	AUSSERORTS	6	33	X	336	341	1,5-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	2	6	X	64	74	13,5-
	INNERORTS	1	2	X	34	42	19,1-
	AUSSERORTS	1	4	X	30	32	6,3-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT		
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	440	450	2,2-	3128	3116	0,4
	INNERORTS	180	194	7,2-	1210	1265	4,4-
	AUSSERORTS	260	256	1,6	1918	1851	3,6
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	49	61	19,7-	279	376	25,8-
	INNERORTS	32	42	23,8-	188	244	23,0-
	AUSSERORTS	17	19	10,5-	91	132	31,1-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	133	120	10,8	1139	1061	7,4
	INNERORTS	8	10	x	57	56	1,8
	AUSSERORTS	125	110	13,6	1082	1005	7,7
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	183	179	2,2	1209	1111	8,8
	INNERORTS	96	94	2,1	700	650	7,7
	AUSSERORTS	87	85	2,4	509	461	10,4
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	75	90	16,7-	501	568	11,8-
	INNERORTS	44	48	8,3-	265	315	15,9-
	AUSSERORTS	31	42	26,2-	236	253	6,7-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	118	133	11,3-	973	960	1,4
	INNERORTS	58	77	24,7-	497	537	7,5-
	AUSSERORTS	60	56	7,1	476	423	12,5
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	15	18	16,7-	118	119	0,9-
	INNERORTS	8	14	x	77	74	4,1
	AUSSERORTS	7	4	x	41	45	8,9-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	51820	54026	4,1-	431545	447550	3,6-
	INNERORTS	35897	36528	1,7-	290080	299199	3,1-
	AUSSERORTS	15923	17498	9,0-	141465	148351	4,7-

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1981 NACH TAGEN
AUF AUTOBANNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SART
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	37	3	13	21	4	20	40	83	120
2.	31	2	9	20	3	14	32	80	111
3.	29	1	7	21	2	12	27	85	114
4.	64	2	19	43	2	39	80	148	212
5.	44	4	13	27	5	22	63	102	146
6.	53	8	25	20	8	46	66	104	157
7.	35	-	13	22	-	16	34	80	115
8.	30	4	11	15	5	22	24	73	103
9.	32	1	12	19	1	13	31	100	132
10.	17	2	5	10	5	6	21	94	111
11.	70	5	16	49	6	25	89	155	225
12.	59	5	13	41	5	17	95	94	153
13.	37	1	13	23	1	17	49	84	121
14.	35	-	6	29	-	6	72	101	136
15.	41	3	11	27	3	15	37	78	119
16.	41	1	12	28	1	14	44	107	148
17.	35	3	14	18	6	15	28	75	110
18.	64	2	16	46	3	22	84	151	215
19.	81	4	21	56	4	29	100	113	194
20.	51	-	12	39	-	20	78	103	154
21.	60	3	16	41	3	19	65	134	194
22.	45	3	14	28	3	20	49	132	177
23.	53	1	17	35	1	24	57	121	174
24.	43	3	15	25	3	20	45	97	140
25.	66	4	11	51	8	16	81	140	206
26.	45	6	7	32	6	12	61	103	148
27.	49	-	14	35	-	21	59	98	147
28.	43	3	10	30	3	11	54	116	159
29.	38	1	8	29	2	11	39	87	125
30.	29	1	4	24	1	5	38	71	100
INSGESAMT	1357	76	377	904	94	549	1640	3109	4466

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
		1980	60 758	2 394	82 306	84 700
	Mai	1981	5 189	175	7 082	7 257
	Juni	1981	5 286	143	7 221	7 364
Dänemark		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 334	700	15 051	15 751
	August	1981	1 219	55	1 466	1 521
	August	1980	1 193	68	1 484	1 552
Frankreich		1978	238 815	11 957	327 740	339 697
		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
		1980	248 469	12 543	339 632	352 175
	Dezember	1980	20 292	1 052	27 365	28 417
	Dezember	1979	22 059	1 081	30 067	31 148
Großbritannien 2)		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
		1980	...	5 944	318 950	324 894
	4.Quartal	1980	67 780	1 606	86 096	87 702
	4.Quartal	1979	72 809	1 934	95 664	97 598
Italien		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
		1980	...	8 528	220 385	228 913
	März	1981	...	600	16 800	17 400
	März	1980	...	625	16 736	17 361
Niederlande		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
		1980	49 500	1 997	56 800	58 797
	April	1981	3 700	165	4 170	4 335
	Mai	1981	4 400	190	5 000	5 190
Österreich		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
		1980	46 214	1 742	62 625	64 367
	Juni	1981	4 618	180	6 077	6 257
	Juni	1980	4 462	147	6 078	6 225
Schweden		1978	16 028	1 034	20 573	21 607
		1979	15 424	926	19 552	20 478
		1980	15 231	848	19 246	20 094
	August	1981	1 317	61	1 633	1 694
	August	1980	1 378	61	1 744	1 805
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
		1980	...	1 240	32 230	33 470
Vereinigte Staaten		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
		1978	1 444 432	50 331	2 000 000	2 050 331
		1979	1 445 218	51 088	2 000 000	2 051 088

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb

7 Tage Gestorbene; übrige europäische
Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.

2) Ohne Nordirland.