

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Juli 1981

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 81107

Erschienen im November 1931

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

Inhalt

	Seite
Textteil	
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1981	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1981	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfälle mit Getöteten,
- Unfälle mit Schwerverletzten,
- Unfälle mit Leichtverletzten und
- Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

- Getötete:**
 - Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;
- Schwerverletzte:**
 - Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;
- Leichtverletzte:**
 - Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 506 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahresheftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrnfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrnfall es kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Juli 1981

Im Juli 1981 ereigneten sich im Bundesgebiet 33 981 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 074 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 44 694 Personen, davon 13 290 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 98 600 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 36 606 (37 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

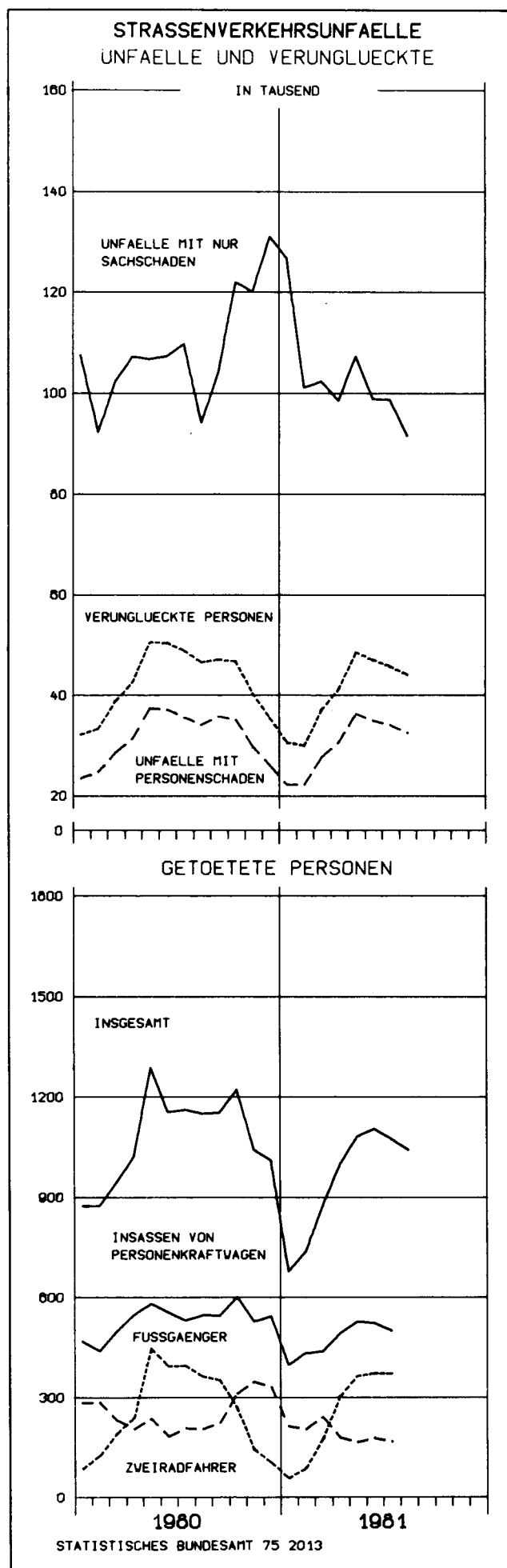
Im Juli 1981 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 580 oder 4,5 %, die der Verletzten um 3 046 oder 6,4 % und die der Getöteten um 88 oder 7,6 % niedriger als ein Jahr zuvor.

Unter den 1 074 Personen, die im Juli 1981 getötet wurden, waren 500 Insassen von Personenkraftwagen (- 5,8 %), 371 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 5,8 %) und 167 Fußgänger (- 19 %).

In den Monaten Januar bis Juli 1981 ereigneten sich im Bundesgebiet insgesamt 208 209 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 6 627 Menschen getötet und 274 209 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis Juli 1980 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 10 115 oder 4,6 %, die der Verletzten um 15 165 oder 5,2 % und die der Getöteten um 692 oder 9,5 % niedriger.

Unter den 6 627 Personen, die in den Monaten Januar bis Juli 1981 tödlich verunglückten, waren 3 343 Insassen von Personenkraftwagen (- 7,7 %), 1 753 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 6,5 %) und 1 364 Fußgänger (- 16 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 29,2 Mill. Mitte 1980 um rd. 0,6 Mill. oder 2,2 % auf rd. 29,9 Mill. Mitte 1981.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden	
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwerverletzte		Leichtverletzte
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 465	115 035	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980	379 235	261 302	117 933	13 041	500 463	148 952	351 511	1 305 000
1978 Juli	34 523	22 816	11 707	1 278	47 223	14 467	32 756	98 500
1979 Juli	34 384	23 502	10 882	1 261	45 908	14 073	31 835	97 000
1980 Juli	35 561	24 428	11 133	1 162	47 740	13 967	33 773	109 800
1981 Juni	1) 34 927	24 424	10 503	1 104	46 039	13 603	32 436	98 800
1981 Juli	1) 33 981	23 468	10 513	1 074	44 694	13 290	31 404	98 600
1981 August	1) 32 466	.	.	1 041	43 153	.	.	91 500

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft- fahr- zeuge	Land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahrzg. nicht z. Lasten- beförd.	Andere Fahr- zeuge	Fahr- räder	Fuß- gänger	Andere Per- sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980	725 778	53 285	42 238	461 101	6 523	35 214	2 698	1 908	5 487	55 421	61 448	455
1978 Juli	65 748	5 058	4 893	40 935	512	2 962	298	168	456	5 593	4 817	56
1979 Juli	65 432	5 588	5 390	39 041	521	3 153	225	163	502	6 295	4 497	57
1980 Juli	68 506	5 423	5 106	42 454	596	3 325	296	196	467	6 104	4 475	64
1981 Juni 1)	66 426	4 928	6 358	38 670	632	2 839	311	195	526	7 288	4 626	53
1981 Juli 1)	64 832	4 714	6 213	38 161	525	2 991	290	173	503	7 095	4 120	47

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM JULI 1981				IM JULI 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 485	35	527	1 466	1 791	45	617	1 805	17,1-	22,2-	14,6-	18,8-
HAMBURG	825	19	190	864	1 048	16	232	1 107	21,3-	18,8	18,1-	22,0-
NIEDERSACHSEN	3 378	136	1 442	3 073	4 134	158	1 790	3 822	18,3-	13,9-	19,5-	19,6-
BREMEN	354	9	87	332	427	7	81	415	17,1-	x	7,4	20,0-
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 197	233	3 610	8 149	7 240	209	3 018	6 530	27,0	11,5	19,6	24,8
HESSEN	2 632	90	935	2 526	3 138	92	1 066	3 182	16,1-	2,2-	12,3-	20,6-
RHEINLAND-PFALZ	1 912	60	846	1 694	2 022	75	876	1 853	5,5-	20,0-	3,4-	8,6-
BADEN-WUERTEMBERG	4 808	167	2 011	4 312	5 687	207	2 264	5 368	15,5-	19,3-	11,2-	19,7-
BAYERN	7 688	291	3 193	7 275	8 098	301	3 532	7 724	5,1-	3,3-	9,6-	5,8-
SAARLAND	548	16	215	496	608	22	237	560	9,9-	27,3-	9,3-	11,4-
BERLIN (WEST)	1 154	18	234	1 217	1 368	30	254	1 407	15,7-	40,0-	7,9-	13,5-
BUNDESGBIET	33 981	1 074	13 290	31 404	35 561	1 162	13 967	33 773	4,5-	7,6-	4,9-	7,0-

	JANUAR BIS JULI 1981				JANUAR BIS JULI 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	9 670	289	3 312	9 329	9 809	282	3 454	9 368	1,4-	2,5	4,1-	0,4-
HAMBURG	6 235	127	1 351	6 620	6 329	116	1 451	6 635	1,5-	9,5	6,9-	0,2-
NIEDERSACHSEN	23 538	934	9 762	21 333	25 115	1 049	10 693	22 609	6,3-	11,0-	8,7-	5,7-
BREMEN	2 519	44	599	2 370	2 621	35	551	2 501	3,9-	25,7	8,7	5,2-
NORDRHEIN-WESTFALEN	55 372	1 412	22 139	49 052	55 347	1 572	22 348	49 154	0,0	10,2-	0,9-	0,2-
HESSEN	18 299	588	6 217	17 874	19 867	619	7 101	19 412	7,9-	5,0-	12,5-	7,9-
RHEINLAND-PFALZ	12 248	446	5 270	11 084	13 201	490	5 780	12 043	7,2-	9,0-	8,8-	8,0-
BADEN-WUERTEMBERG	29 588	1 022	12 189	27 610	32 059	1 144	13 250	30 168	7,7-	10,7-	8,0-	8,5-
BAYERN	39 058	1 533	17 303	35 913	41 739	1 720	18 099	39 305	6,4-	10,9-	4,4-	8,6-
SAARLAND	3 741	114	1 370	3 521	4 161	135	1 623	3 860	10,1-	15,6-	15,6-	8,8-
BERLIN (WEST)	7 941	118	1 570	8 421	8 076	157	1 611	8 358	1,7-	24,9-	2,6-	0,8
BUNDESGBIET	208 209	6 627	81 082	193 127	218 324	7 319	85 961	203 413	4,6-	9,5-	5,7-	5,1-

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM JULI 1981			IM JULI 1980			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 300	1 743	2 600	5 000	2 016	3 000	14,0-	13,5-	13,3-
HAMBURG	2 700	1 310	1 400	3 300	1 596	1 700	18,2-	17,9-	17,6-
NIEDERSACHSEN	9 300	3 059	6 300	12 100	3 691	8 400	23,1-	17,1-	25,0-
BREMEN	1 100	533	500	1 500	680	800	26,7-	21,6-	37,5-
NORDRHEIN-WESTFALEN	24 900	7 258	17 600	22 900	6 597	16 300	8,7	10,0	8,0
HESSEN	8 100	3 969	4 200	10 100	4 788	5 300	19,8-	17,1-	20,8-
RHEINLAND-PFALZ	6 300	2 353	3 900	7 100	2 724	4 400	11,3-	13,6-	11,4-
BADEN-WÜRTTEMBERG	14 700	5 388	9 300	17 900	6 367	11 500	17,9-	15,4-	19,1-
BAYERN	20 800	8 239	12 600	22 500	8 619	13 900	7,6-	4,4-	9,4-
SAARLAND	1 800	566	1 200	2 000	612	1 400	10,0-	7,5-	14,3-
BERLIN (WEST)	4 600	2 188	2 400	5 400	2 201	3 200	14,8-	0,6-	25,0-
BUNDESGBIET	98 600	36 606	62 000	109 800	39 891	69 900	10,2-	8,2-	11,3-

LAND	JANUAR BIS JULI 1981			JANUAR BIS JULI 1980			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 100	13 161	20 000	32 200	12 422	19 800	2,8	5,9	1,0
HAMBURG	23 100	11 120	12 000	22 400	10 507	11 900	3,1	5,8	0,8
NIEDERSACHSEN	78 900	24 866	54 000	80 100	23 642	56 500	1,5-	5,2	4,4-
BREMEN	9 900	4 806	5 100	10 400	4 691	5 700	4,8-	2,5	10,5-
NORDRHEIN-WESTFALEN	182 900	51 680	131 200	174 900	48 500	126 400	4,6	6,6	3,8
HESSEN	68 100	32 569	35 500	69 500	32 240	37 200	2,0	1,0	4,6-
RHEINLAND-PFALZ	48 600	17 914	30 700	48 800	17 950	30 900	0,4-	0,2-	0,6-
BADEN-WÜRTTEMBERG	107 800	37 220	70 500	110 200	37 802	72 400	2,2-	1,5-	2,6-
BAYERN	127 900	48 867	79 100	130 900	48 604	82 200	2,3-	0,5	3,8-
SAARLAND	14 900	4 519	10 400	14 800	4 481	10 300	0,7	0,8	1,0
BERLIN (WEST)	38 100	17 511	20 600	39 000	16 058	23 000	2,3-	9,0	10,4-
BUNDESGBIET	733 300	264 233	469 100	733 200	256 897	476 300	0,0	2,9	1,5-

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-
		JULI 1981				JANUAR BIS JULI 1981		
AACHEN	162	1	46	155	834	9	242	810
AUGSBURG	184	5	43	174	967	20	248	953
BERLIN (WEST)	1 154	18	234	1 217	7 941	118	1 570	8 421
BIELEFELD	135	4	45	124	896	22	324	800
BOCHUM	212	7	59	199	1 343	24	350	1 343
BONN	182	3	55	169	997	18	298	950
BOTTROP	38	2	19	31	328	15	132	280
BRAUNSCHWEIG	103	3	36	88	723	20	244	635
BREMEN	273	6	60	259	1 962	31	428	1 885
BREMERHAVEN	81	3	27	73	557	13	171	485
DARMSTADT	69	1	16	78	604	12	137	646
DORTMUND	348	5	102	355	2 150	35	667	2 029
DUESSELDORF	364	8	87	351	2 077	25	537	1 998
DUISBURG	312	5	95	299	1 819	27	586	1 671
ERLANGEN	72	-	18	74	399	5	96	427
ESSEN	286	3	84	272	1 841	24	556	1 816
FLENSBURG	34	-	9	37	280	4	82	264
FRANKFURT A. MAIN	337	6	68	329	2 428	43	552	2 408
FREIBURG / BREISGAU	107	-	31	109	720	11	200	695
FUERTH	63	1	13	66	403	6	89	432
GELSENKIRCHEN	131	1	53	102	754	12	276	666
HAGEN	115	4	45	111	662	17	271	552
HAMBURG	825	19	190	864	6 235	127	1 351	6 620
HANNOVER	282	-	54	283	2 139	30	474	2 096
HEIDELBERG	85	2	17	98	541	5	87	620
HEILBRONN	70	2	26	72	364	7	148	346
HERNE	66	-	29	55	503	7	199	418
INGOLSTADT	80	3	28	70	463	16	167	440
KAISERSLAUTERN	49	3	21	37	366	20	153	324
KARLSRUHE	166	4	31	171	1 026	25	216	1 089
KASSEL	96	1	29	99	686	10	198	686
KIEL	136	1	33	133	836	12	223	805

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	55	-	18	52	439	12	107	420
KOELN	549	11	146	530	3 444	65	970	3 293
KREFELD	138	1	36	125	864	10	278	769
LEVERKUSEN	98	2	37	97	554	10	219	486
LUDWIGSHAFEN	98	2	30	102	641	11	167	657
LUEBECK	132	-	41	125	813	12	238	740
MAINZ	84	-	15	84	533	6	109	541
MANNHEIM	165	4	48	169	1 030	22	303	1 004
MOENCHENGLADBACH	123	3	35	108	942	13	270	871
MUELHEIM A. D. RUHR	55	-	17	56	425	7	145	382
MUENCHEN	909	11	212	937	4 562	67	1 060	4 682
MUENSTER / WESTF.	150	-	48	141	969	21	311	870
NEUMUENSTER	34	-	6	36	307	4	79	309
NUERNBERG	260	6	62	242	1 393	34	355	1 462
OBERHAUSEN	107	1	42	82	666	8	244	565
OFFENBACH	73	-	9	83	479	5	80	529
OLDENBURG (OLDENBURG)	62	-	19	56	485	8	110	480
OSNABRUECK	97	3	24	96	739	12	181	738
PFORZHEIM	36	1	9	39	353	10	129	347
REGENSBURG	107	1	40	101	517	10	141	503
REMSCHIED	52	1	17	52	347	13	118	320
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	163	3	60	142	1 239	26	442	1 135
SALZGITTER	45	2	11	41	335	19	127	325
SOLINGEN	61	1	19	55	389	12	133	354
STUTTGART	257	6	84	248	1 750	30	522	1 825
TRIER	48	1	23	30	339	6	121	289
WIESBADEN	137	6	42	134	985	21	256	1 012
WILHELMSHAVEN	43	-	14	39	269	3	77	254
WOLFSBURG	56	-	27	47	404	10	182	346
WUERZBURG	113	1	44	92	550	10	179	498
WUPPERTAL	179	5	63	162	1 023	17	325	960

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JULI 1981 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	822	11	221	590	11	237	733	760	1582
2.	900	11	265	624	11	291	778	807	1707
3.	1096	13	298	785	13	329	1018	1501	2597
4.	744	11	237	496	13	270	680	803	1547
5.	587	10	201	376	10	228	550	555	1142
6.	825	11	245	569	11	264	744	810	1635
7.	819	14	249	556	14	261	715	675	1494
8.	889	15	250	624	15	274	779	749	1638
9.	826	10	212	604	11	235	761	765	1591
10.	985	16	259	710	17	289	918	929	1914
11.	756	12	235	509	13	266	715	772	1528
12.	543	6	205	332	6	248	509	512	1055
13.	829	15	211	603	15	231	773	936	1765
14.	734	11	211	512	11	237	659	777	1511
15.	729	11	203	515	12	228	674	798	1527
16.	769	14	222	533	14	236	695	811	1580
17.	883	15	250	618	15	288	784	1130	2013
18.	671	10	215	446	11	243	660	1000	1671
19.	452	5	153	294	5	182	430	624	1076
20.	693	13	187	493	13	199	622	944	1637
21.	706	13	192	501	13	208	646	1039	1745
22.	781	10	228	543	10	252	689	818	1599
23.	726	19	191	516	19	214	661	1027	1753
24.	838	17	215	606	18	243	786	1074	1912
25.	670	19	203	448	20	232	609	922	1592
26.	487	7	150	330	7	192	518	623	1110
27.	726	13	196	517	14	211	671	993	1719
28.	658	7	192	459	9	207	576	750	1408
29.	723	12	212	499	12	225	624	678	1401
30.	759	9	211	539	9	226	670	736	1495
31.	842	18	232	592	18	250	749	812	1654
ZUSAMMEN	23468	378	6751	16339	390	7496	21396	26130	49598
AUSSERORTS									
1.	286	22	116	148	22	148	235	273	559
2.	306	16	136	154	17	170	264	266	572
3.	468	23	171	274	23	239	482	565	1033
4.	404	14	175	215	17	239	413	327	731
5.	447	33	190	224	38	288	406	278	725
6.	320	18	125	177	21	154	265	251	571
7.	302	16	113	173	16	143	274	240	542
8.	320	21	137	162	21	182	301	307	627
9.	344	21	162	161	22	209	275	279	623
10.	444	27	167	250	29	226	428	381	825
11.	441	20	196	225	24	266	450	345	786
12.	444	33	196	215	42	285	434	319	763
13.	373	29	126	218	32	155	359	362	735
14.	249	12	104	133	13	134	225	241	490
15.	289	18	122	149	21	169	253	297	586
16.	311	19	128	164	23	167	292	298	609
17.	384	21	137	226	26	194	379	489	873
18.	437	26	181	230	33	244	463	467	904
19.	324	16	133	175	26	193	344	302	626
20.	299	15	120	164	16	158	246	345	644
21.	276	13	90	173	13	121	289	398	674
22.	288	19	111	158	20	150	256	352	640
23.	282	21	131	130	22	173	250	382	664
24.	328	23	117	188	25	166	375	480	808
25.	350	13	150	187	14	222	348	468	818
26.	302	21	137	144	21	211	299	304	606
27.	279	17	111	151	18	148	281	364	643
28.	255	12	104	139	13	140	218	226	481
29.	281	20	110	151	23	148	262	248	529
30.	303	17	116	170	19	153	279	265	568
31.	377	12	147	218	14	199	363	357	734
ZUSAMMEN	10513	608	4259	5646	684	5794	10008	10476	20989
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1108	33	337	738	33	385	968	1033	2141
2.	1206	27	401	778	28	461	1042	1073	2279
3.	1564	36	469	1059	36	568	1500	2066	3630
4.	1148	25	412	711	30	509	1093	1130	2278
5.	1034	43	391	600	48	516	956	833	1867
6.	1145	29	370	746	32	418	1009	1061	2206
7.	1121	30	362	729	30	404	989	915	2036
8.	1209	36	387	786	36	456	1080	1056	2265
9.	1170	31	374	765	33	444	1036	1044	2214
10.	1429	43	426	960	46	515	1346	1310	2739
11.	1197	32	431	734	37	532	1165	1117	2314
12.	987	39	401	547	48	533	943	831	1818
13.	1202	44	337	821	47	386	1132	1298	2500
14.	983	23	315	645	24	371	884	1018	2001
15.	1018	29	325	664	33	397	927	1095	2113
16.	1080	33	350	697	37	403	987	1109	2189
17.	1267	36	387	844	41	482	1163	1619	2886
18.	1108	36	396	676	44	487	1123	1467	2575
19.	776	21	286	469	31	375	774	926	1702
20.	992	28	307	657	29	357	868	1289	2281
21.	982	26	282	674	26	329	935	1437	2419
22.	1069	29	339	701	30	402	945	1170	2239
23.	1008	40	322	646	41	387	911	1409	2417
24.	1166	40	332	794	43	409	1161	1554	2720
25.	1020	32	353	635	34	454	957	1390	2410
26.	789	28	287	474	28	403	817	927	1716
27.	1005	30	307	668	32	359	952	1357	2362
28.	913	19	296	598	22	347	794	976	1889
29.	1004	32	322	650	35	373	886	926	1930
30.	1062	26	327	709	28	379	949	1001	2063
31.	1219	30	379	810	32	449	1112	1169	2388
INSGESAMT	33981	986	11010	21985	1074	13290	31404	36606	70587

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												ANZAHL	
		JULI	1981			JULI	1980						
AUTOBAHNEN ¹⁾	1588	66	632	2031	1717	64	720	2202	7,5-	3,1	12,2-	7,8-	
BUNDESSTRASSEN	7243	325	3044	7042	7946	356	3364	7958	8,9-	8,7-	9,5-	11,5-	
INNERORTS	4410	100	1419	4255	4768	112	1466	4752	7,5-	10,7-	3,2-	10,5-	
AUSSERORTS	2833	225	1625	2787	3178	244	1898	3206	10,9-	7,8-	14,4-	13,1-	
LANDESSTRASSEN	7120	318	3385	6308	7371	363	3528	6721	3,4-	12,4-	4,1-	6,2-	
INNERORTS	3908	81	1482	3454	3962	89	1510	3605	1,4-	9,0-	1,9-	4,2-	
AUSSERORTS	3212	237	1903	2854	3409	274	2018	3116	5,8-	13,5-	5,7-	8,4-	
KREISSTRASSEN	3162	140	1520	2683	3300	134	1572	2913	4,2-	4,5	3,3-	7,9-	
INNERORTS	1677	37	671	1424	1771	41	660	1652	5,3-	9,8-	1,7	13,8-	
AUSSERORTS	1485	103	849	1259	1529	93	912	1261	2,9-	10,8	6,9-	0,2-	
ANDERE STRASSEN	14868	225	4709	13340	15227	245	4783	13979	2,4-	8,2-	1,6-	4,6-	
INNERORTS	13448	172	3916	12235	13894	195	4089	12801	3,2-	11,8-	4,2-	4,4-	
AUSSERORTS	1420	53	793	1105	1333	50	694	1178	6,5	6,0	14,3	6,2-	
INSGESAMT	33981	1074	13290	31404	35561	1162	13967	33773	4,5-	7,6-	4,9-	7,0-	
INNERORTS	23468	390	7496	21396	24428	440	7733	22841	3,9-	11,4-	3,1-	6,3-	
AUSSERORTS	10513	684	5794	10008	11133	722	6234	10932	5,6-	5,3-	7,1-	8,5-	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS JULI 1981			JANUAR BIS JULI 1980			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN		
											ANZAHL		PROZENT
		JANUAR	BIS	JULI	1981	JANUAR	BIS	JULI	1980				
AUTOBAHNEN ¹⁾	8741	437	3454	10146	9075	436	3572	10453	3,7-	0,2	3,3-	2,9-	
BUNDESSTRASSEN	47058	2097	20080	46123	49305	2295	20854	48318	4,6-	8,6-	3,7-	4,6-	
INNERORTS	27779	646	8978	26928	29296	711	9598	28403	5,2-	9,2-	6,5-	5,2-	
AUSSERORTS	19279	1451	11102	19195	20009	1584	11256	19915	3,7-	8,4-	1,4-	3,6-	
LANDESSTRASSEN	44266	1813	20489	40020	46808	2116	22131	42723	5,4-	14,3-	7,4-	6,3-	
INNERORTS	24292	521	9009	21755	25634	612	9641	23227	5,2-	14,9-	6,6-	6,3-	
AUSSERORTS	19974	1292	11480	18265	21174	1504	12490	19496	5,7-	14,1-	8,1-	6,3-	
KREISSTRASSEN	19780	885	9506	17063	20506	925	9922	17825	3,6-	4,3-	4,2-	4,3-	
INNERORTS	10792	262	4158	9550	11177	279	4407	9966	3,5-	6,1-	5,7-	4,2-	
AUSSERORTS	8988	623	5348	7513	9329	646	5515	7859	3,7-	3,6-	3,0-	4,4-	
ANDERE STRASSEN	88364	1395	27553	79775	92630	1547	29482	84094	4,6-	9,8-	6,6-	5,1-	
INNERORTS	81504	1094	23922	74193	85598	1232	25766	78047	4,8-	11,2-	7,2-	4,9-	
AUSSERORTS	6860	301	3631	5582	7032	315	3716	6047	2,5-	4,5-	2,3-	7,7-	
INSGESAMT	208209	6627	81082	193127	218324	7319	85961	203413	4,6-	9,5-	5,7-	5,1-	
INNERORTS	144555	2527	46108	132650	151934	2839	49462	139911	4,9-	11,0-	6,8-	5,2-	
AUSSERORTS	63654	4100	34974	60477	66390	4480	36499	63502	4,1-	8,5-	4,2-	4,8-	

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
												ANZAHL	
		JULI 1981	1981		JULI 1980	1980							
ZUSAMMENSTOSS M. AND- FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST. INNERORTS	2184	17	592	2053	2446	27	635	2423	10,7-	37,0-	6,8-	15,3-	
AUSSERORTS	1876	8	468	1719	2038	18	477	1920	8,0-	X	1,9-	10,5-	
	308	9	124	334	408	9	158	503	24,5-	-	21,5-	33,6-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3298	47	741	3994	3645	50	807	4479	9,5-	6,0-	8,2-	10,8-	
INNERORTS	1965	12	302	2239	2145	9	291	2513	8,4-	X	3,8	10,9-	
AUSSERORTS	1333	35	439	1755	1500	41	516	1966	11,1-	14,6-	14,9-	10,7-	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1392	21	364	1344	1367	27	373	1293	1,8	22,2-	2,4-	3,9	
INNERORTS	1012	9	210	955	954	13	221	879	6,1	X	5,0-	8,6	
AUSSERORTS	380	12	154	389	413	14	152	414	8,0-	14,3-	1,3	6,0-	
ENTGEGENKOMMT	3462	207	1879	3590	3664	265	2145	3984	5,5-	21,9-	12,4-	9,9-	
INNERORTS	1960	35	761	1993	2026	50	844	2175	3,3-	30,0-	9,8	8,4-	
AUSSERORTS	1502	172	1118	1597	1638	215	1301	1809	8,3-	20,0-	14,1-	11,7-	
EINBIEGT OD. KREUZT	10839	227	3651	10802	11495	238	3937	11887	5,7-	4,6-	7,3-	9,1-	
INNERORTS	8832	89	2567	8646	9271	95	2644	9460	4,7-	6,3-	2,9-	8,6-	
AUSSERORTS	2007	138	1084	2156	2224	143	1293	2427	9,8-	3,5-	16,2-	11,2-	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3621	162	1496	2466	3943	203	1681	2627	8,2-	20,2-	11,0-	6,1-	
INNERORTS	3378	125	1357	2339	3655	136	1524	2475	7,6-	8,1-	11,0-	5,5-	
AUSSERORTS	243	37	139	127	288	67	157	152	15,6-	44,8-	11,5-	16,5-	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	182	2	72	172	176	4	57	159	3,4	X	26,3	8,2	
INNERORTS	71	-	22	62	88	2	33	67	19,3-	X	33,3-	7,5-	
AUSSERORTS	111	2	50	110	88	2	24	92	26,1	-	X	19,6	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3715	188	2193	2758	3682	172	2039	2808	0,9	9,3	7,6	1,8-	
INNERORTS	1378	52	744	1015	1399	43	703	1036	1,3-	20,9	5,8	2,0-	
AUSSERORTS	2337	136	1449	1743	2283	129	1336	1772	2,4	5,4	8,5	1,6-	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2306	143	1334	1763	2414	125	1407	1844	4,5-	14,4	5,2-	4,4-	
INNERORTS	815	33	427	627	866	41	448	665	5,9-	19,5-	4,7-	5,7-	
AUSSERORTS	1491	110	907	1136	1548	84	959	1179	3,7-	31,0	5,4-	3,7-	
UNFALL ANDERER ART	2982	60	968	2462	2729	51	886	2269	9,3	17,6	9,3	8,5	
INNERORTS	2181	27	638	1801	1986	33	548	1651	9,8	18,2-	16,4	9,1	
AUSSERORTS	801	33	330	661	743	18	338	618	7,8	83,3	2,4-	7,0	
INSGESAMT	33981	1074	13290	31404	35561	1162	13967	33773	4,5-	7,6-	4,9-	7,0-	
INNERORTS	23468	390	7496	21396	24428	440	7733	22841	3,9-	11,4-	3,1-	6,3-	
AUSSERORTS	10513	684	5794	10008	11133	722	6234	10932	5,6-	5,3-	7,1-	8,5-	

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS JULI 1981				JANUAR BIS JULI 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	UNF- MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
													ANZAHL	
		JANUAR BIS JULI 1981	1981		JANUAR BIS JULI 1980	1980								
ZUSAMMENSTOSS M. AND- FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST. INNERORTS	13526	138	3406	13137	14875	135	3797	14557	9,1-	2,2	10,3-	9,8-		
AUSSERORTS	11689	84	2726	11095	12813	95	3078	12173	8,8-	11,6-	11,4-	8,9-		
	1837	54	680	2042	2062	40	719	2384	10,9-	35,0	5,4-	14,4-		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	19265	255	3973	22494	20500	290	4380	23860	6,0-	12,1-	9,3-	5,7-		
INNERORTS	12226	44	1698	13862	12872	64	1790	14607	5,0-	31,3-	5,1-	5,1-		
AUSSERORTS	7039	211	2275	8632	7628	226	2590	9253	7,7-	6,6-	12,2-	6,7-		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	7493	158	2045	7380	7596	169	1986	7409	1,4-	6,5-	3,0	0,4-		
INNERORTS	5067	65	1040	4840	5284	61	1109	5032	4,1-	6,6	6,2-	3,8-		
AUSSERORTS	2426	93	1005	2540	2312	108	877	2377	4,9	13,9-	14,6	6,9		
ENTGEGENKOMMT	21607	1325	11940	23636	21898	1441	12497	24008	1,3-	8,1-	4,5-	1,6-		
INNERORTS	11941	248	4633	12703	12204	259	5006	13059	2,2-	4,3-	7,5-	2,7-		
AUSSERORTS	9666	1077	7307	10933	9694	1182	7491	10949	0,3-	8,9-	2,5-	0,2-		
EINBIEGT OD. KREUZT	61836	1023	20042	63403	66080	1225	21525	68730	6,4-	16,5-	6,9-	7,8-		
INNERORTS	50819	433	14140	51642	54202	528	15157	55678	6,3-	18,0-	6,7-	7,3-		
AUSSERORTS	11017	590	5902	11761	11878	697	6368	13052	7,3-	15,4-	7,3-	9,9-		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	29259	1329	12582	18836	30787	1588	13540	19492	5,0-	16,3-	7,1-	3,4-		
INNERORTS	27272	1020	11469	17774	28623	1150	12374	18360	4,7-	11,3-	7,3-	3,2-		
AUSSERORTS	1987	309	1113	1062	2164	438	1166	1132	8,2-	29,5-	4,6-	6,2-		
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1083	31	343	978	1053	17	357	923	2,8	82,4	3,9-	6,0		
INNERORTS	486	7	123	419	492	6	152	395	1,2	X	19,1-	6,1		
AUSSERORTS	597	24	220	559	561	11	205	528	6,4	X	7,3	5,9		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	22894	1182	12755	17768	24180	1199	13548	19095	5,3-	1,4-	5,9-	7,0-		
INNERORTS	8436	280	4186	6643	8930	276	4528	7126	5,5-	1,4	7,6-	6,8-		
AUSSERORTS	14458	902	8569	11125	15250	923	9020	11969	5,2-	2,3-	5,0-	7,1-		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	16081	894	8907	12949	16894	957	9355	13400	4,8-	6,6-	4,8-	3,4-		
INNERORTS	5601	209	2764	4655	5958	241	2961	4848	6,0-	13,3-	6,7-	4,0-		
AUSSERORTS	10480	685	6143	8294	10936	716	6394	8552	4,2-	4,3-	3,9-	3,0-		
UNFALL ANDERER ART	15165	292	5089	12546	14461	298	4976	11939	4,9	2,0-	2,3	5,1		
INNERORTS	11018	137	3329	9017	10556	159	3307	8633	4,4	13,8-	0,7	4,4		
AUSSERORTS	4147	155	1760	3529	3905	139	1669	3306	6,2	11,5	5,5	6,7		
INSGESAMT	208209	6627	81082	193127	218324	7319	85961	203413	4,6-	9,5-	5,7-	5,1-		
INNERORTS	144555	2527	46108	132650	151934	2839	49462	139911	4,9-	11,0-	6,8-	5,2-		
AUSSERORTS	63654	4100	34974	60477	66390	4480	36499	63502	4,1-	8,5-	4,2-	4,8-		

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT	
												PERSONEN	
		JULI 1981		JULI 1980		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT			
FAHRUNFALL	6701	399	4004	5196	6719	387	3903	5454	0,3-	3,1	2,6	4,7-	
INNERORTS	2920	100	1492	2302	2926	118	1460	2427	0,2-	15,3-	2,2	5,2-	
AUSSERORTS	3781	299	2512	2894	3793	269	2443	3027	0,3-	11,2	2,8	4,4-	
ABBIEGE-UNFALL	4877	74	1485	4811	5053	87	1492	5205	3,5-	15,0-	0,5-	7,6-	
INNERORTS	3957	40	1027	3844	4018	37	1028	4058	1,5-	8,1	0,1-	5,3-	
AUSSERORTS	920	34	458	967	1035	50	464	1147	11,1-	32,0-	1,3-	15,7-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7816	178	2702	7860	8325	183	2996	8659	6,1-	2,7-	9,8-	9,2-	
INNERORTS	6311	65	1891	6221	6641	69	1968	6812	5,0-	5,8-	3,9-	8,7-	
AUSSERORTS	1505	113	811	1639	1684	114	1028	1847	10,6-	0,9-	21,1-	11,3-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3062	132	1309	2032	3335	163	1489	2125	8,2-	19,0-	12,1-	4,4-	
INNERORTS	2907	108	1219	1966	3125	113	1365	2029	7,0-	4,4-	10,7-	3,1-	
AUSSERORTS	155	24	90	66	210	50	124	96	26,2-	52,0-	27,4-	31,3-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1150	6	311	1002	1210	12	317	1103	5,0-	x	1,9-	9,2-	
INNERORTS	1063	4	270	929	1099	10	267	988	3,3-	x	1,1	6,0-	
AUSSERORTS	87	2	41	73	111	2	50	115	21,6-	-	18,0-	36,5-	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	6189	185	2009	6793	6896	212	2282	7773	10,3-	12,7-	12,0-	12,6-	
INNERORTS	3562	36	830	3758	3924	42	868	4229	9,2-	14,3-	4,4-	11,1-	
AUSSERORTS	2627	149	1179	3035	2972	170	1414	3544	11,6-	12,4-	16,6-	14,4-	
SONSTIGER UNFALL	4186	100	1470	3710	4023	118	1488	3454	4,1	15,3-	1,2-	7,4	
INNERORTS	2748	37	767	2376	2695	51	777	2298	2,0	27,5-	1,3-	3,4	
AUSSERORTS	1438	63	703	1334	1328	67	711	1156	8,3	6,0-	1,1-	15,4	
INSGESANT	33981	1074	13290	31404	35561	1162	13967	33773	4,5-	7,6-	4,9-	7,0-	
INNERORTS	23468	390	7496	21396	24428	440	7733	22841	3,9-	11,4-	3,1-	6,3-	
AUSSERORTS	10513	684	5794	10008	11133	722	6234	10932	5,6-	5,3-	7,1-	8,5-	

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS JULI 1981				JANUAR BIS JULI 1980				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	JANUAR	BIS	JULI	1981	JANUAR	BIS	JULI	1980	ZU-	BZW.	ABNAHME	(-)
FAHRUNFALL	44957	2523	25119	37962	45627	2597	26007	38685	1,5-	2,9-	3,4-	1,9-
INNERORTS	19005	593	8872	16386	19193	653	9452	16713	1,0-	9,2-	6,1-	2,0-
AUSSERORTS	25952	1930	16247	21576	26434	1944	16555	21972	1,8-	0,7-	1,9-	1,8-
ABBIEGE-UNFALL	28410	391	8514	28649	29857	432	9016	30267	4,9-	9,5-	5,6-	5,4-
INNERORTS	23138	195	6022	22949	24171	210	6429	24019	4,3-	7,2-	6,3-	4,5-
AUSSERORTS	5272	196	2492	5700	5686	222	2587	6248	7,3-	11,7-	3,7-	8,8-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	44395	770	14626	45809	47519	945	15854	49898	6,6-	18,5-	7,8-	8,2-
INNERORTS	36175	315	10227	36935	38624	393	11007	40028	6,4-	19,9-	7,1-	7,7-
AUSSERORTS	8220	455	4399	8874	8895	552	4847	9870	7,6-	17,6-	9,3-	10,1-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	24622	1093	10929	15359	26185	1326	11923	15920	6,0-	17,6-	8,3-	3,5-
INNERORTS	23335	886	10214	14756	24673	1001	11099	15223	5,4-	11,5-	8,0-	3,1-
AUSSERORTS	1287	207	715	603	1512	325	824	697	14,9-	36,3-	13,2-	13,5-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	6978	57	1833	6322	7302	52	1924	6667	4,4-	9,6	4,7-	5,2-
INNERORTS	6447	47	1581	5869	6776	43	1697	6125	4,9-	9,3	6,8-	4,2-
AUSSERORTS	531	10	252	453	526	9	227	542	1,0	x	11,0	16,4-
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	36367	1159	11855	39645	38927	1295	12704	42410	6,6-	10,5-	6,7-	6,5-
INNERORTS	21348	251	4700	22818	23067	265	5110	24628	7,5-	5,3-	8,0-	7,4-
AUSSERORTS	15019	908	7155	16827	15860	1030	7594	17782	5,3-	11,9-	5,8-	5,4-
SONSTIGER UNFALL	22480	634	8206	19381	22907	672	8533	19566	1,9-	5,7-	3,8-	1,0-
INNERORTS	15107	240	4492	12937	15430	274	4668	13175	2,1-	12,4-	3,8-	1,8-
AUSSERORTS	7373	394	3714	6444	7477	398	3865	6391	1,4-	1,0-	3,9-	0,8
INSGESANT	208209	6627	81082	193127	218324	7319	85961	203413	4,6-	9,5-	5,7-	5,1-
INNERORTS	144555	2527	46108	132650	151934	2839	49462	139911	4,9-	11,0-	6,8-	5,2-
AUSSERORTS	63654	4100	34974	60477	66390	4480	36499	63502	4,1-	8,5-	4,2-	4,8-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMAL EN

4.5 AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHR SBETEILIGUNG ORTSLAGE	JULI 1981		JULI 1980		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- DEN		JANUAR - UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		JULI 81 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		JANUAR - UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		JULI 80 UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- DEN	
	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE	MIT SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT					
FUEHRER VON																
MOFAS, MOPEDS	4714	232	5423	308	13,1-	24,7-	25666	1572	30169	1678	14,9-	6,3-				
INNERORTS	3764	199	4391	260	14,3-	23,5-	21097	1336	25104	1410	16,0-	5,3-				
AUSSERORTS	950	33	1032	48	8,0-	31,3-	4569	236	5065	268	9,8-	12,0-				
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	6213	741	5106	551	21,7	34,5	28929	3419	26376	2782	9,7	22,9				
INNERORTS	4289	572	3516	426	22,0	34,3	20477	2669	18953	2219	8,0	20,3				
AUSSERORTS	1924	169	1590	125	21,0	35,2	8452	750	7423	563	13,9	33,2				
PERSONENKRAFTWAGEN	38161	63171	42454	70081	10,1-	9,9-	248809	457581	265430	448829	6,3-	1,9				
INNERORTS	25554	46456	28190	51490	9,4-	9,8-	169145	352717	180825	344988	6,5-	2,2				
AUSSERORTS	12607	16715	14264	18591	11,6-	10,1-	79664	104864	84605	103841	5,9-	1,0				
BUSSEN	525	571	596	713	11,9-	19,9-	3821	4868	3699	4517	3,3	7,8				
INNERORTS	419	439	458	544	8,5-	19,3-	3037	3810	2968	3568	2,3	6,8				
AUSSERORTS	106	132	138	169	23,2-	21,9-	784	1058	731	949	7,3	11,5				
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2991	5380	3325	5954	10,1-	9,7-	18717	38731	19834	37270	5,6-	3,9				
INNERORTS	1768	3564	1945	3916	9,1-	9,0-	10588	25488	11460	24559	7,6	3,8				
AUSSERORTS	1223	1816	1380	2038	11,4-	10,9-	8129	13243	8374	12711	2,9-	4,2				
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	290	305	296	296	2,0-	3,0	1305	1616	1243	1441	5,0	12,1				
INNERORTS	110	130	117	125	6,0-	4,0	509	780	488	697	4,3	11,9				
AUSSERORTS	180	175	179	171	0,6	2,3	796	836	755	744	5,4	12,4				
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	173	264	196	298	11,7-	11,4-	1116	2041	1034	1770	7,9	15,3				
INNERORTS	111	193	128	227	13,3-	15,0-	747	1538	716	1347	4,3	14,2				
AUSSERORTS	62	71	68	71	8,8-	-	369	503	318	423	16,0	18,9				
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	53067	70664	57396	78201	7,6-	9,6-	328363	509828	347785	498287	5,6-	2,3				
INNERORTS	36015	51553	38745	56988	7,1-	9,5-	225600	388338	240514	378788	6,2-	2,5				
AUSSERORTS	17052	19111	18651	21213	8,6-	9,9-	102763	121490	107271	119499	4,2-	1,7				
DAR. FLUECHTIG	2448	5711	2559	5978	4,3-	4,5-	15327	42843	15920	40736	3,7-	5,2				
INNERORTS	1666	4227	1726	4355	3,5-	2,9-	10503	32356	10856	30325	3,3-	6,7				
AUSSERORTS	782	1484	833	1623	6,2	8,6-	4824	10487	5064	10411	4,7-	0,7				
FAHRRRAEDERN	7095	147	6104	108	16,2	36,1	33303	718	31442	597	5,9	20,3				
INNERORTS	6109	124	5279	92	15,7	34,8	28935	593	27372	478	5,7	24,1				
AUSSERORTS	986	23	825	16	19,5	43,8	4368	125	4070	119	7,3	5,0				
DAR. UNTER 15 JAHREN	2618	38	2404	39	8,9	2,6-	12338	196	12490	202	1,2-	3,0-				
INNERORTS	2304	33	2146	34	7,4	3,0-	11054	167	11215	162	1,4-	3,1				
AUSSERORTS	314	5	258	5	21,7	-	1284	29	1275	40	0,7	27,5-				
ANDEREN FAHRZEUGEN	503	1562	467	1371	7,7	13,9	3032	12020	3049	10287	0,6-	16,8				
INNERORTS	379	1317	330	1164	14,8	13,1	2277	10508	2293	8924	0,7-	17,7				
AUSSERORTS	124	245	137	207	9,5-	18,4	755	1512	756	1363	0,1-	10,9				
FUSSGAENGER	4120	93	4475	88	7,9-	5,7	32925	745	34695	687	5,1-	8,4				
INNERORTS	3814	83	4118	78	7,4-	6,4	30532	632	32099	595	4,9-	6,2				
AUSSERORTS	306	10	357	10	14,3-	-	2393	113	2596	92	7,8-	22,8				
DAR. UNTER 15 JAHREN	1584	13	1622	18	2,4-	27,8-	13105	122	13648	113	4,0-	8,0				
INNERORTS	1510	12	1532	15	1,4-	20,0-	12504	110	13021	103	4,0-	6,8				
AUSSERORTS	74	1	90	3	17,8-	X	601	12	627	10	4,2-	20,0				
65 JAHRE U. AELTER	804	13	890	13	9,7-	-	5867	102	6436	111	8,9-	8,1-				
INNERORTS	746	13	845	12	11,7-	8,3	5543	90	6047	103	8,3-	12,6-				
AUSSERORTS	58	-	45	1	28,9	X	324	12	389	8	16,7-	X				
ANDERE PERSONEN	47	18	64	8	26,6-	X	279	91	298	77	6,4-	18,2				
INNERORTS	37	8	40	5	7,5-	X	190	51	211	42	10,0-	21,4				
AUSSERORTS	10	10	24	3	58,3-	X	89	40	87	35	2,3	14,3				
INSGESAMT	64832	72484	68506	79776	5,4-	9,2-	397902	523402	417269	509935	4,7-	2,6				
INNERORTS	46354	53085	48512	58327	4,5-	9,0-	287534	400122	302489	388827	5,0-	2,9				
AUSSERORTS	18478	19399	19994	21449	7,6-	9,6-	110368	123280	114780	121108	3,9-	1,8				
DAR. UNTER 15 JAHREN	4282	83	4113	74	4,1	12,2	25725	457	26586	451	3,2-	1,3				
INNERORTS	3879	66	3739	64	3,7	3,1	23785	391	24565	365	3,2-	7,1				
AUSSERORTS	403	17	374	10	7,8	70,0	1940	66	2021	86	4,0-	23,3-				
65 JAHRE U. AELTER	3207	2495	3469	2780	7,6-	10,3-	18966	16548	20559	16421	7,8-	0,8				
INNERORTS	2488	1862	2639	2039	5,7-	8,7-	14884	12840	16105	12580	7,6-	2,1				
AUSSERORTS	719	633	830	741	13,4-	14,6-	4082	3708	4454	3841	8,4-	3,5-				

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE
4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)
	1981	1980		1981	1980		1981	1980		1981	1980	
ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	56	107	47,7-	340	461	26,3-	1491	1685	11,5-	7891	9359	15,7-
INNERORTS	17	47	63,8-	146	225	35,1-	1052	1229	14,4-	5809	7068	17,8-
AUSSERORTS	39	60	35,0-	194	236	17,8-	439	456	3,7-	2082	2291	9,1-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	187	173	8,1	803	771	4,2	2341	2002	16,9	10953	10269	6,7
INNERORTS	65	77	15,6-	301	316	4,8-	1321	1161	13,8	6404	6243	2,6
AUSSERORTS	122	96	27,1	502	455	10,3	1020	841	21,3	4549	4026	13,0
PERSONENKRAFTWAGEN	500	531	5,8-	3343	3620	7,7-	5726	6548	12,6-	38578	41979	8,1-
INNERORTS	97	109	11,0-	663	713	7,0-	2115	2310	8,5-	14292	15808	9,6-
AUSSERORTS	403	422	4,5-	2680	2907	7,8-	3611	4238	14,8-	24286	26171	7,2-
BUSSEN	3	4	X	15	30	50,0-	34	50	32,0-	266	287	7,3-
INNERORTS	2	2	-	8	7	X	25	24	4,2	153	165	7,3-
AUSSERORTS	1	2	X	7	23	X	9	26	X	113	122	7,4-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	16	18	11,1-	95	110	13,6-	192	191	0,5	1235	1319	6,4-
INNERORTS	3	6	X	19	27	29,6-	55	45	22,2	367	394	6,9-
AUSSERORTS	13	12	8,3	76	83	8,4-	137	146	6,2-	868	925	6,2-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	9	3	X	25	25	-	34	25	36,0	162	147	10,2
INNERORTS	1	1	-	3	7	X	11	9	X	58	68	14,7-
AUSSERORTS	8	2	X	22	18	22,2	23	16	43,8	104	79	31,6
SONDERKRAFTFAHRZG- NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	4	1	X	19	14	35,7	15	14	7,1	108	90	20,0
INNERORTS	2	1	X	8	8	-	4	9	X	53	49	8,2
AUSSERORTS	2	-	X	11	6	X	11	5	X	55	41	34,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	775	837	7,4-	4640	5031	7,8-	9833	10515	6,5-	59193	63450	6,7-
INNERORTS	187	243	23,1-	1148	1303	11,9-	4583	4787	4,3-	27136	29795	8,9-
AUSSERORTS	588	594	1,0-	3492	3728	6,3-	5250	5728	8,4-	32057	33655	4,8-
FAHRRAEEDERN	128	114	12,3	610	643	5,1-	1915	1730	10,7	8967	8687	3,2
INNERORTS	69	56	23,2	320	346	7,5-	1513	1389	8,9	7164	7034	1,8
AUSSERORTS	59	58	1,7	290	297	2,4-	402	341	17,9	1803	1653	9,1
DAR- UNTER 15 JAHREN	35	24	45,8	138	162	14,8-	775	726	6,7	3537	3635	2,7-
INNERORTS	19	14	35,7	73	104	29,8-	643	598	7,5	2978	3065	2,8-
AUSSERORTS	16	10	60,0	65	58	12,1	132	128	3,1	559	570	1,9-
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	1	X	5	6	X	17	19	10,5-	102	103	1,0-
INNERORTS	2	-	X	4	-	X	15	8	X	84	53	58,5
AUSSERORTS	-	1	X	1	6	X	2	11	X	18	50	64,0-
FUSSGAENGER	167	207	19,3-	1364	1627	16,2-	1520	1690	10,1-	12777	13662	6,5-
INNERORTS	131	138	5,1-	1052	1180	10,9-	1381	1542	10,5-	11695	12548	6,8-
AUSSERORTS	36	69	47,8-	312	447	30,2-	139	148	6,1-	1082	1114	2,9-
DAR- UNTER 15 JAHREN	35	41	14,6-	234	298	21,5-	659	688	4,2-	5522	5820	5,1-
INNERORTS	29	28	3,6	194	232	16,4-	614	643	4,5-	5190	5489	5,5-
AUSSERORTS	6	13	X	40	66	39,4-	45	45	-	332	331	0,3
65 JAHRE U. AELTER	81	93	12,9-	613	736	16,7-	347	372	6,7-	2604	2835	8,2-
INNERORTS	68	79	13,9-	524	604	13,3-	324	356	9,0-	2472	2691	8,1-
AUSSERORTS	13	14	7,2-	89	132	32,6-	23	16	43,8	132	144	8,3-
ANDERE PERSONEN	2	3	X	8	12	X	5	13	X	43	59	27,1-
INNERORTS	1	3	X	3	10	X	4	7	X	29	32	9,4-
AUSSERORTS	1	-	X	5	2	X	1	6	X	14	27	48,2-
INSGESAMT	1074	1162	7,6-	6627	7319	9,5-	13290	13967	4,9-	81082	85961	5,7-
INNERORTS	390	440	11,4-	2527	2839	11,0-	7496	7733	3,1-	46108	49462	6,8-
AUSSERORTS	684	722	5,3-	4100	4480	8,5-	5794	6234	7,1-	34974	36499	4,2-
DAR- UNTER 15 JAHREN	83	100	17,0-	463	623	25,7-	1764	1847	4,5-	10919	11709	6,8-
INNERORTS	50	50	-	283	370	23,5-	1395	1385	0,7	8914	9429	5,5-
AUSSERORTS	33	50	34,0-	180	253	28,9-	369	462	20,1-	2005	2280	12,1-
65 JAHRE U. AELTER	199	220	9,6-	1205	1447	16,7-	922	1048	12,0-	5886	6391	7,9-
INNERORTS	116	120	3,3-	756	871	13,2-	647	739	12,5-	4284	4715	9,2-
AUSSERORTS	83	100	17,0-	449	576	22,1-	275	309	11,0-	1602	1676	4,4-

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG			
JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE
1981	1980		1981	1980		1981	1980		1981	1980		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
2959	3536	16,3-	16490	19667	16,2-	4506	5328	15,4-	24721	29487	16,2-	WOFAS, MOPEDS
2510	2999	16,3-	14266	17069	16,4-	3579	4275	16,3-	20221	24362	17,0-	INNERORTS
449	537	16,4-	2224	2598	14,4-	927	1053	12,0-	4500	5125	12,2-	AUSSERORTS
4221	3521	19,9	19980	18294	9,2	6749	5696	18,5	31736	29334	8,2	KRAFTFAEDERN-KRAFT-
3140	2617	20,0	15157	14120	7,3	4526	3855	17,4	21862	20679	5,7	ROLLERN
1081	904	19,6	4823	4174	15,5	2223	1841	20,7	9874	8655	14,1	INNERORTS
												AUSSERORTS
16192	19007	14,8-	109933	119349	7,9-	22418	26086	14,1-	151854	164948	7,9-	PERSONENKRAFTWAGEN
8821	10654	17,2-	62730	68840	8,9-	11033	13073	15,6-	77685	85361	9,0-	INNERORTS
7371	8353	11,8-	47203	50509	6,6-	11385	13013	12,5-	74169	79587	6,8-	AUSSERORTS
340	437	22,2-	2244	2279	1,5-	377	491	23,2-	2525	2596	2,7-	BUSSEN
259	326	15,9-	1677	1687	0,6-	286	352	18,8-	1838	1859	1,1-	INNERORTS
81	111	27,0-	567	592	4,2-	91	139	34,5-	687	737	6,8-	AUSSERORTS
645	748	13,8-	4133	4228	2,3-	853	957	10,9-	5463	5657	3,4-	GUETERKRAFTFAHR-
286	340	15,9-	1786	1843	3,1-	344	391	12,0-	2172	2264	4,1-	ZEUGEN
359	408	12,0-	2347	2385	1,6-	509	566	10,1-	3291	3393	3,0-	INNERORTS
												AUSSERORTS
64	61	4,9	284	319	11,0-	107	89	20,2	471	491	4,1-	LANDWIRTSCHAFTLICH-
20	18	11,1	100	140	28,6-	32	28	14,3	161	215	25,1-	ZUGMASCHINEN
44	43	2,3	184	179	2,8	75	61	23,0	310	276	12,3	INNERORTS
												AUSSERORTS
75	56	33,9	422	370	14,1	94	71	32,4	549	474	15,8	SONDERKRAFTFAHRZG.
38	31	22,6	261	226	15,5	44	41	7,3	322	283	13,8	NICHT Z.LASTENBE-
37	25	48,0	161	144	11,8	50	30	66,7	227	191	18,8	FOERDERUNG
												INNERORTS
												AUSSERORTS
24496	27366	10,5-	153486	164506	6,7-	35104	38718	9,3-	217319	232987	6,7-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
15074	16985	11,3-	95977	103925	7,7-	19844	22015	9,9-	124261	135023	8,0-	INNERORTS
9422	10381	9,2-	57509	60581	5,1-	15260	16703	8,6-	93058	97964	5,0-	AUSSERORTS
4535	3873	17,1	21328	19990	6,7	6578	5717	15,1	30905	29320	5,4	FAHRRADERN
4080	3492	16,8	19343	18111	6,8	5662	4937	14,7	26827	25491	5,2	INNERORTS
455	381	19,4	1985	1879	5,6	916	780	17,4	4078	3829	6,5	AUSSERORTS
1702	1559	9,2	8055	8092	0,5-	2512	2309	8,8	11730	11889	1,3-	DAR-
1553	1443	7,6	7445	7502	0,8-	2215	2055	7,8	10496	10671	1,6-	UNTER 15 JAHREN
149	116	28,4	610	590	3,4	297	254	16,9	1234	1218	1,3	INNERORTS
												AUSSERORTS
84	89	5,6-	470	475	1,1-	103	109	5,5-	577	584	1,2-	ANDEREN FAHRZEUGEN
71	50	42,0	397	355	11,8	88	58	51,7	485	408	18,9	INNERORTS
13	39	66,7-	73	120	39,2-	15	51	70,6-	92	176	47,7-	AUSSERORTS
2262	2417	6,4-	17700	18289	3,2-	3949	4314	8,5-	31841	33578	5,2-	FUSSGAENGER
2148	2296	6,5-	16833	17402	3,3-	3660	3976	8,0-	29580	31130	5,0-	INNERORTS
114	121	5,8-	867	887	2,3-	289	338	14,5-	2261	2448	7,6-	AUSSERORTS
848	857	1,1-	7087	7241	2,1-	1542	1586	2,8-	12843	13359	3,9-	DAR-
828	825	0,4	6877	7029	2,2-	1471	1496	1,7-	12261	12750	3,8-	UNTER 15 JAHREN
20	32	37,5-	210	212	1,0-	71	90	21,1-	582	609	4,4-	INNERORTS
												AUSSERORTS
358	406	11,8-	2550	2760	7,6-	786	871	9,8-	5767	6331	8,9-	65 JAHRE U.AELTER
341	395	13,7-	2464	2664	7,5-	733	830	11,7-	5460	5959	8,4-	INNERORTS
17	11	54,5	86	96	10,4-	53	41	29,3	307	372	17,5-	AUSSERORTS
27	28	3,6-	143	153	6,5-	34	44	22,7-	194	224	13,4-	ANDERE PERSONEN
23	18	27,8	100	118	15,3-	28	28	-	132	160	17,5-	INNERORTS
4	10	X	43	35	22,9	6	16	X	62	64	3,1-	AUSSERORTS
31404	33773	7,0-	193127	203413	5,1-	45768	48902	6,4-	280836	296693	5,4-	INSGESAMT
21396	22841	6,3-	132650	139911	5,2-	29282	31014	5,6-	181285	192212	5,7-	INNERORTS
10008	10932	8,5-	60477	63502	4,8-	16486	17888	7,8-	99551	104481	4,7-	AUSSERORTS
3784	3967	4,6-	22129	23339	5,2-	5631	5914	4,8-	33511	35671	6,1-	DAR-
2985	3058	2,4-	18192	19049	4,5-	4430	4493	1,4-	27389	28848	5,1-	UNTER 15 JAHREN
799	909	12,1-	3937	4290	8,2-	1201	1421	15,5-	6122	6823	10,3-	INNERORTS
												AUSSERORTS
1669	1817	8,2-	9953	10596	6,1-	2790	3085	9,6-	17044	18434	7,6-	65 JAHRE U.AELTER
1256	1342	6,4-	7679	8097	5,2-	2019	2201	8,3-	12719	13683	7,1-	INNERORTS
413	475	13,1-	2274	2499	9,0-	771	884	12,8-	4325	4751	9,0-	AUSSERORTS

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMAL EN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	45314	46766	3,1-	271139	282034	3,9-
	INNERORTS	29971	30658	2,3-	180242	186824	3,5-
	AUSSERORTS	15343	16108	4,8-	90897	95210	4,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4513	4756	5,1-	27233	29192	6,7-
	INNERORTS	2686	2880	6,7-	16583	17922	7,5-
	AUSSERORTS	1827	1876	2,6-	10650	11270	5,5-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4095	4354	6,0-	24857	26710	6,9-
	INNERORTS	2527	2705	6,6-	15556	16849	7,7-
	AUSSERORTS	1568	1649	4,9-	9301	9861	5,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	33	40	17,5-	174	188	7,5-
	INNERORTS	22	24	8,3-	121	120	0,8
	AUSSERORTS	11	16	31,3-	53	68	22,1-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	215	215	-	1226	1356	9,6-
	INNERORTS	44	53	17,0-	303	356	14,9-
	AUSSERORTS	171	162	5,6	923	1000	7,7-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	170	147	15,6	976	938	4,1
	INNERORTS	93	98	5,1-	603	597	1,0
	AUSSERORTS	77	49	57,1	373	341	9,4
STRASSENBE NUTZUNG	ZUSAMMEN	3844	3825	0,5	20331	22066	7,9-
	INNERORTS	2389	2312	3,3	12456	13250	6,0-
	AUSSERORTS	1455	1513	3,8-	7875	8816	10,7-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSE NTEILE	ZUSAMMEN	1078	1154	6,6-	5559	6471	14,1-
	INNERORTS	907	910	0,3-	4677	4968	5,9-
	AUSSERORTS	171	244	29,9-	882	1503	41,3-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2766	2671	3,6	14772	15595	5,3-
	INNERORTS	1482	1402	5,7	7779	8282	6,1-
	AUSSERORTS	1284	1269	1,2	6993	7313	4,4-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGE PASSTE	ZUSAMMEN	9127	9625	5,2-	62184	62595	0,7-
	INNERORTS	4604	4738	2,8-	30821	30543	0,9
	AUSSERORTS	4523	4887	7,5-	31363	32052	2,2-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1223	1207	1,3	6634	7159	7,3-
	INNER ORTS	776	780	0,5-	4357	4714	7,6-
	AUSSERORTS	447	427	4,7	2277	2445	6,9-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7904	8418	6,1-	55550	55436	0,2
	INNERORTS	3828	3958	3,3-	26464	25829	2,5
	AUSSERORTS	4076	4460	8,6-	29086	29607	1,8-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3127	3642	14,2-	18177	20375	10,8-
	INNERORTS	1964	2259	13,1-	12267	13831	11,3-
	AUSSERORTS	1163	1383	15,9-	5910	6544	9,7-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3021	3533	14,5-	17619	19811	11,1-
	INNERORTS	1902	2200	13,6-	11950	13516	11,6-
	AUSSERORTS	1119	1333	16,1-	5669	6295	10,0-
STARKES BREMS EN DES VORAU SFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	106	109	2,8-	558	564	1,1-
	INNERORTS	62	59	5,1	317	315	0,6
	AUSSERORTS	44	50	12,0-	241	249	3,2-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2364	2505	5,6-	13424	13978	4,0-
	INNERORTS	1235	1240	0,4-	6708	6974	3,8-
	AUSSERORTS	1129	1265	10,8-	6716	7004	4,1-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	148	125	18,4	698	733	4,8-
	INNERORTS	126	111	13,5	555	594	6,6-
	AUSSERORTS	22	14	57,1	143	139	2,9
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	384	447	14,1-	2262	2486	9,0-
	INNERORTS	84	108	22,2-	521	565	7,8-
	AUSSERORTS	300	339	11,5-	1741	1921	9,4-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	639	706	9,5-	3858	3893	0,9-
	INNERORTS	409	440	7,1-	2480	2544	2,5-
	AUSSERORTS	230	266	13,5-	1378	1349	2,1
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	93	92	1,1	537	515	4,3
	INNERORTS	24	25	4,0-	136	148	8,1-
	AUSSERORTS	69	67	3,0	401	367	9,3

4 STRASSENVERKEHRsunFALLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFALLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT		
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	160	201	20,4-	990	1100	10,0-
	INNERORTS	25	35	28,6-	155	180	13,9-
	AUSSERORTS	135	166	18,7-	835	920	9,2-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	181	179	1,1	1063	1066	0,3-
	INNERORTS	80	76	5,3	454	442	2,7
	AUSSERORTS	101	103	2,0-	609	624	2,4-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	595	590	0,8	3183	3330	4,4-
	INNERORTS	386	353	9,3	1952	2069	5,7-
	AUSSERORTS	209	237	11,8-	1231	1261	2,4-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	164	165	0,6-	833	855	2,6-
	INNERORTS	101	92	9,8	455	432	5,3
	AUSSERORTS	63	73	13,7-	378	423	10,6-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	155	183	15,3-	1078	1095	1,6-
	INNERORTS	141	154	8,5-	918	940	2,4-
	AUSSERORTS	14	29	51,7-	160	155	3,2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	123	134	8,2-	847	839	1,0
	INNERORTS	113	111	1,8	728	724	0,6
	AUSSERORTS	10	23	56,5-	119	115	3,5
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	32	49	34,7-	231	256	9,8-
	INNERORTS	28	43	34,9-	190	216	12,0-
	AUSSERORTS	4	6	X	41	40	2,5
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	368	348	5,7	2045	1975	3,5
	INNERORTS	301	265	13,6	1691	1604	5,4
	AUSSERORTS	67	83	19,3-	354	371	4,6-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6826	7503	9,0-	39725	43036	7,7-
	INNERORTS	5429	5916	8,2-	31940	34597	7,7-
	AUSSERORTS	1397	1587	12,0-	7785	8439	7,8-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1001	1080	7,3-	5206	5992	13,1-
	INNERORTS	908	978	7,2-	4905	5608	12,5-
	AUSSERORTS	93	102	8,8-	301	384	21,6-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4745	5284	10,2-	28085	30386	7,6-
	INNERORTS	3644	4042	9,9-	21751	23603	7,9-
	AUSSERORTS	1101	1242	11,4-	6334	6783	6,6-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	31	33	6,1-	216	238	9,3-
	INNERORTS	7	7	-	42	43	2,3-
	AUSSERORTS	24	26	7,7-	174	195	10,8-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	120	123	2,4-	488	516	5,4-
	INNERORTS	34	30	13,3	123	129	4,7-
	AUSSERORTS	86	93	7,5-	365	387	5,7-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	752	771	2,5-	4634	4562	1,6
	INNERORTS	698	706	1,1-	4308	4230	1,8
	AUSSERORTS	54	65	16,9-	326	332	1,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	150	170	11,8-	886	1125	21,3-
	INNERORTS	121	133	9,0-	679	854	20,5-
	AUSSERORTS	29	37	21,6-	207	271	23,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	27	42	35,7-	210	217	3,2-
	INNERORTS	17	20	15,0-	132	130	1,5
	AUSSERORTS	10	22	54,6-	78	87	10,4-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6595	6573	0,3	36561	37881	3,5-
	INNERORTS	5542	5500	0,8	30967	32050	3,4-
	AUSSERORTS	1053	1073	1,9-	5594	5831	4,1-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3891	3917	0,7-	21879	23085	5,2-
	INNERORTS	3156	3180	0,8-	18011	19013	5,3-
	AUSSERORTS	735	737	0,3-	3868	4072	5,0-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	897	856	4,8	5007	4937	1,4
	INNERORTS	766	732	4,6	4334	4289	1,0
	AUSSERORTS	131	124	5,6	673	648	3,9
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1807	1800	0,4	9675	9859	1,9-
	INNERORTS	1620	1588	2,0	8622	8748	1,5-
	AUSSERORTS	187	212	11,8-	1053	1111	5,2-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1585	1522	4,1	13325	12226	9,0
	INNERORTS	1479	1417	4,4	12475	11361	9,8
	AUSSERORTS	106	105	1,0	850	865	1,7-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	155	217	28,6-	1530	1658	7,7-
	INNERORTS	154	215	28,4-	1514	1638	7,6-
	AUSSERORTS	1	2	X	16	20	20,0-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	176	172	2,3	1589	1516	4,8
	INNERORTS	174	167	4,2	1568	1494	5,0
	AUSSERORTS	2	5	X	21	22	4,6-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	118	149	20,8-	1360	1532	11,2-
	INNERORTS	117	145	19,3-	1342	1505	10,8-
	AUSSERORTS	1	4	X	18	27	33,3-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	78	57	36,8	681	524	30,0
	INNERORTS	75	50	50,0	625	475	31,6
	AUSSERORTS	3	7	X	56	49	14,3
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1058	927	14,1	8165	6996	16,7
	INNERORTS	959	840	14,2	7426	6249	18,8
	AUSSERORTS	99	87	13,8	739	747	1,1-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	364	330	10,3	2028	2010	0,9
	INNERORTS	316	293	7,8	1735	1737	0,1-
	AUSSERORTS	48	37	29,7	293	273	7,3
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	64	72	11,1-	400	382	4,7
	INNERORTS	43	55	21,8-	276	281	1,8-
	AUSSERORTS	21	17	23,5	124	101	22,8
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	44	36	22,2	290	313	7,4-
	INNERORTS	22	22	-	150	160	6,3-
	AUSSERORTS	22	14	57,1	140	153	8,5-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	256	222	15,3	1338	1315	1,7
	INNERORTS	251	216	16,2	1309	1296	1,0
	AUSSERORTS	5	6	X	29	19	52,6
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	74	68	8,8	550	640	14,1-
	INNERORTS	47	40	17,5	364	431	15,6-
	AUSSERORTS	27	28	3,6-	186	209	11,0-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	209	181	15,5	994	1024	2,9-
	INNERORTS	133	123	8,1	646	680	5,0-
	AUSSERORTS	76	58	31,0	348	344	1,2
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	89	79	12,7	400	463	13,6-
	INNERORTS	57	61	6,6-	303	356	14,9-
	AUSSERORTS	32	18	77,8	97	107	9,4-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	120	102	17,6	594	561	5,9
	INNERORTS	76	62	22,6	343	324	5,9
	AUSSERORTS	44	40	10,0	251	237	5,9
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	6163	5705	8,0	33484	33941	1,4-
	INNERORTS	3705	3521	5,2	20671	20904	1,1-
	AUSSERORTS	2458	2184	12,5	12813	13037	1,7-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	795	691	15,1	3804	3892	2,3-
	INNERORTS	427	364	17,3	2090	2085	0,2
	AUSSERORTS	368	327	12,5	1714	1807	5,2-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	62	70	11,4-	476	521	8,6-
	INNERORTS	30	37	18,9-	291	312	6,7-
	AUSSERORTS	32	33	3,0-	185	209	11,5-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	245	233	5,2	1169	1208	3,2-
	INNERORTS	59	62	4,8-	318	339	6,2-
	AUSSERORTS	186	171	8,8	851	869	2,1-
BREMSEN	ZUSAMMEN	229	186	23,1	1001	1025	2,4-
	INNERORTS	171	140	22,1	742	768	3,4-
	AUSSERORTS	58	46	26,1	259	257	0,8
LENKUNG	ZUSAMMEN	41	38	7,9	227	248	8,5-
	INNERORTS	23	23	-	143	145	1,4-
	AUSSERORTS	18	15	20,0	84	103	18,5-

4. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	6	7	X	29	36	19,5-
	INNERORTS	4	5	X	20	22	9,1-
	AUSSERORTS	2	2	-	9	14	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	212	157	35,0	902	854	5,6
	INNERORTS	140	97	44,3	576	499	15,4
	AUSSERORTS	72	60	20,0	326	355	8,2-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3229	3600	10,3-	26271	28853	9,0-
	INNERORTS	3013	3307	8,9-	24383	26603	8,4-
	AUSSERORTS	216	293	26,3-	1888	2250	16,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	251	289	13,2-	2152	2243	4,1-
	INNERORTS	226	244	7,4-	1854	1873	1,0-
	AUSSERORTS	25	45	44,5-	298	370	19,5-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	240	272	11,8-	2044	2132	4,1-
	INNERORTS	215	227	5,3-	1758	1772	0,8-
	AUSSERORTS	25	45	44,5-	286	360	20,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	4	X	15	13	15,4
	INNERORTS	2	4	X	13	11	18,2
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	2	X	3	5	X
	INNERORTS	-	2	X	2	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	9	11	X	90	93	3,2-
	INNERORTS	9	11	X	81	85	4,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	9	8	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2724	3040	10,4-	22067	24357	9,6-
	INNERORTS	2590	2855	9,3-	20918	22986	9,0-
	AUSSERORTS	134	185	27,6-	1149	1371	16,2-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	172	221	22,2-	1606	1561	2,9
	INNERORTS	171	220	22,3-	1584	1537	3,1
	AUSSERORTS	1	1	-	22	24	3,3-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	16	32	50,0-	184	197	6,6-
	INNERORTS	16	31	48,4-	184	195	5,7-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	2	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	241	233	3,4	1872	2043	8,6-
	INNERORTS	228	229	0,4-	1808	1973	8,4-
	AUSSERORTS	13	4	X	64	70	8,6-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	619	653	5,2-	4806	5137	6,5-
	INNERORTS	602	625	3,7-	4689	4960	5,5-
	AUSSERORTS	17	28	39,3-	117	177	33,9-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1529	1738	12,0-	12465	14178	12,1-
	INNERORTS	1442	1603	10,1-	11685	13262	11,9-
	AUSSERORTS	87	135	35,6-	780	916	14,9-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	147	163	9,8-	1134	1241	8,6-
	INNERORTS	131	147	10,9-	968	1059	8,5-
	AUSSERORTS	16	16	-	166	182	8,8-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	33	37	10,8-	286	327	12,5-
	INNERORTS	30	33	9,1-	254	285	10,9-
	AUSSERORTS	3	4	X	32	42	23,8-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	25	32	21,9-	226	269	16,0-
	INNERORTS	2	9	X	32	50	36,0-
	AUSSERORTS	23	23	-	194	219	11,4-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	45	62	27,4-	427	489	12,7-
	INNERORTS	42	57	26,3-	399	461	13,5-
	AUSSERORTS	3	5	X	28	28	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	151	140	7,9	1113	1168	4,7-
	INNERORTS	123	109	12,8	926	948	2,3-
	AUSSERORTS	28	31	9,7-	187	220	15,0-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1633	2864	43,0-	23268	21980	5,9
	INNERORTS	950	1673	43,2-	12038	11251	7,0
	AUSSERORTS	683	1191	42,7-	11230	10729	4,7
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1529	2729	44,0-	22601	21280	6,2
	INNERORTS	900	1602	43,8-	11680	10890	7,3
	AUSSERORTS	629	1127	44,2-	10921	10390	5,1
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	249	148	68,2	856	715	19,7
	INNERORTS	187	99	88,9	634	519	22,2
	AUSSERORTS	62	49	26,5	222	196	13,3
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	34	32	6,3	151	160	5,6-
	INNERORTS	19	21	9,5-	88	98	10,2-
	AUSSERORTS	15	11	36,4	63	62	1,6
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	12918	9591	34,7
	INNERORTS	-	-	-	5495	3490	57,4
	AUSSERORTS	-	-	-	7423	6101	21,7
REGEN	ZUSAMMEN	1177	2482	52,6-	8264	10445	20,9-
	INNERORTS	654	1441	54,6-	5230	6574	20,5-
	AUSSERORTS	523	1041	49,8-	3034	3871	21,6-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	69	67	3,0	412	369	11,7
	INNERORTS	40	41	2,4-	233	209	11,5
	AUSSERORTS	29	26	11,5	179	160	11,9
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	93	126	26,2-	611	646	5,4-
	INNERORTS	41	65	36,9-	318	321	0,9-
	AUSSERORTS	52	61	14,8-	293	325	9,9-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	25	44	43,2-	212	240	11,7-
	INNERORTS	10	12	16,7-	80	78	2,6
	AUSSERORTS	15	32	53,1-	132	162	18,5-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	68	82	17,1-	399	406	1,7-
	INNERORTS	31	53	41,5-	238	243	2,1-
	AUSSERORTS	37	29	27,6	161	163	1,2-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	8	7	X	38	36	5,6
	INNERORTS	6	5	X	28	25	12,0
	AUSSERORTS	2	2	-	10	11	9,1-
MANGELHAFTER BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	2	X	14	12	16,7
	INNERORTS	3	1	X	11	10	10,0
	AUSSERORTS	-	1	X	3	2	X
MANGELHAFTER SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	4	6	X
	INNERORTS	-	-	-	1	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	3	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	145	256	43,4-	2328	2223	4,7
	INNERORTS	75	99	24,3-	978	924	5,8
	AUSSERORTS	70	157	55,4-	1350	1299	3,9
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	6	38	X	644	698	7,7-
	INNERORTS	1	5	X	175	165	6,1
	AUSSERORTS	5	33	X	469	533	12,0-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	85	132	35,6-	654	641	2,0
	INNERORTS	41	60	31,7-	297	331	10,3-
	AUSSERORTS	44	72	38,9-	357	310	15,2
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	39	49	20,4-	555	516	7,6
	INNERORTS	29	29	-	383	337	13,6
	AUSSERORTS	10	20	50,0-	172	179	3,9-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	10	25	60,0-	414	311	33,1
	INNERORTS	1	3	X	90	58	55,2
	AUSSERORTS	9	22	X	324	253	28,1
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	5	12	X	61	57	7,0
	INNERORTS	3	2	X	33	33	-
	AUSSERORTS	2	10	X	28	24	16,7

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1981	1980		1981	1980	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	441	400	10,3	2225	2197	1,3
	INNERORTS	152	164	7,3-	842	886	5,0-
	AUSSERORTS	289	236	22,5	1383	1311	5,5
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	33	49	32,7-	176	267	34,1-
	INNERORTS	20	34	41,2-	116	169	31,4-
	AUSSERORTS	13	15	13,3-	60	98	38,8-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	169	126	34,1	852	789	8,0
	INNERORTS	9	4	X	41	41	-
	AUSSERORTS	160	122	31,1	811	748	8,4
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	185	162	14,2	829	749	10,7
	INNERORTS	98	89	10,1	492	456	7,9
	AUSSERORTS	87	73	19,2	337	293	15,0
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	54	63	14,3-	368	392	6,1-
	INNERORTS	25	37	32,4-	193	220	12,3-
	AUSSERORTS	29	26	11,5	175	172	1,7
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	142	122	16,4	702	673	4,3
	INNERORTS	53	65	18,5-	361	373	3,2-
	AUSSERORTS	89	57	56,1	341	300	13,7
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	13	20	35,0-	84	88	4,6-
	INNERORTS	8	11	X	57	51	11,8
	AUSSERORTS	5	9	X	27	37	27,0-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	51712	54719	5,5-	329821	341940	3,6-
	INNERORTS	34649	36341	4,7-	220991	228997	3,5-
	AUSSERORTS	17063	18378	7,2-	108830	112943	3,7-

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JULI 1981 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWERER SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	42	4	15	23	4	25	45	79	121
2.	27	2	5	20	2	6	37	80	107
3.	85	4	17	64	4	27	131	222	307
4.	53	-	10	43	-	12	88	122	175
5.	62	3	16	43	3	29	68	69	131
6.	43	1	11	31	3	14	50	86	129
7.	26	-	9	17	-	11	32	76	102
8.	37	1	13	23	1	14	45	98	135
9.	47	5	20	22	5	31	44	106	153
10.	72	-	19	53	-	26	108	150	222
11.	72	1	26	45	1	37	107	123	195
12.	45	3	14	28	3	21	55	93	138
13.	59	1	10	48	1	14	80	125	184
14.	26	1	11	14	1	12	24	61	87
15.	45	2	13	30	2	16	43	98	143
16.	40	3	19	18	3	21	41	101	141
17.	67	2	17	48	2	27	79	227	294
18.	98	4	30	64	5	41	135	202	300
19.	31	1	9	21	2	12	44	89	120
20.	61	4	16	41	5	21	65	124	185
21.	52	2	12	38	2	21	56	152	204
22.	47	3	14	30	3	33	57	128	175
23.	59	4	18	37	5	21	61	169	228
24.	75	1	20	54	1	31	125	227	302
25.	74	-	15	59	-	20	100	204	278
26.	32	1	7	24	1	9	54	102	134
27.	37	-	10	27	-	10	49	135	172
28.	31	1	11	19	1	15	28	65	96
29.	41	4	9	28	5	12	43	71	112
30.	47	1	12	34	1	21	59	97	144
31.	55	-	16	39	-	22	76	155	210
INSGESAMT	1588	59	444	1085	66	632	2031	3836	5424

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
		1980	60 758	2 394	82 306	84 700
	Februar	1981	3 931	151	5 556	5 707
	Februar	1980	4 165	186	5 561	5 747
Dänemark		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 334	700	15 051	15 751
	Mai	1981	1 054	58	1 254	1 312
	Mai	1980	1 251	74	1 555	1 629
Frankreich		1978	238 815	11 957	327 740	339 697
		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
		1980	248 469	12 543	339 632	352 175
	Dezember	1980	20 292	1 052	27 365	28 417
	Dezember	1979	22 059	1 081	30 067	31 148
Großbritannien 2)		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
		1980	...	5 944	318 950	324 894
	4.Quartal	1980	67 780	1 590	85 870	87 460
	4.Quartal	1979	72 809	1 934	95 664	97 598
Italien		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
		1980	...	8 528	220 385	228 913
	Dezember	1980	...	709	16 675	17 384
	Dezember	1979	12 178	679	16 558	17 237
Niederlande		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
		1980	49 500	1 997	56 800	58 797
	Januar	1981	3 450	150	3 900	4 050
	Januar	1980	3 500	170	3 960	4 130
Österreich		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
		1980	46 214	1 742	62 625	64 367
	April	1981	3 566	113	4 725	4 838
	April	1980	3 335	128	4 450	4 578
Schweden		1978	16 028	1 034	20 573	21 607
		1979	15 424	926	19 552	20 478
		1980	15 231	848	19 246	20 094
	April	1981	888	43	1 076	1 119
	Mai	1981	1 231	58	1 537	1 595
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
		1980	...	1 240	32 230	33 470
Vereinigte Staaten		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
		1978	1 444 432	50 331	2 000 000	2 050 331
		1979	1 445 218	51 088	2 000 000	2 051 088

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene;
Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem
Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb

7 Tage Gestorbene; übrige europäische
Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb
30 Tage Gestorbene.

2) Ohne Nordirland.