

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

## **Dezember und Jahr 1980**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080330 – 80712

Erschienen im Mai 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

## Inhalt

	Seite
<b>Textteil</b>	
Erläuterungen . . . . .	4
Text und Schaubilder . . . . .	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1980 . . . . .	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1980 . . . . .	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden . . . . .	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden . . . . .	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten . . . . .	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen . . . . .	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen . . . . .	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen . . . . .	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) <sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfälle mit Getöteten,
- Unfälle mit Schwerverletzten,
- Unfälle mit Leichtverletzten und
- Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **B e t e i l i g t e** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **V e r u n g l ü c k t e** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen **m e h r a l s e i n e** Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **U n f a l l a r t e n** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **U n f a l l t y p e n** unterschieden

- **Fahrnfall**  
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrnfall es kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**  
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**  
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Jahreshaft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortstlage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **A u s l a n d**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Dezember und im Jahr 1980

Im Dezember 1980 ereigneten sich im Bundesgebiet 25 985 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 009 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 34 402 Personen, davon 10 079 oder 29 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten.

Außerdem meldete die Polizei noch rd. 131 000 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 45 673 Unfälle (35 %) mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Im Dezember 1980 war die Unfallbilanz doch wohl eher erfreulich. So lagen durchweg niedriger die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 4 827, die der Verletzten um 6 337 und die der Getöteten um 197 (jeweils 16 %) als im Dezember 1979. Von den 1 009 Personen, die im Dezember 1980 tödlich verunglückten, waren 544 Insassen von Personenkraftwagen (- 10 %), 103 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 32 %) und 330 Fußgänger (- 22 %).

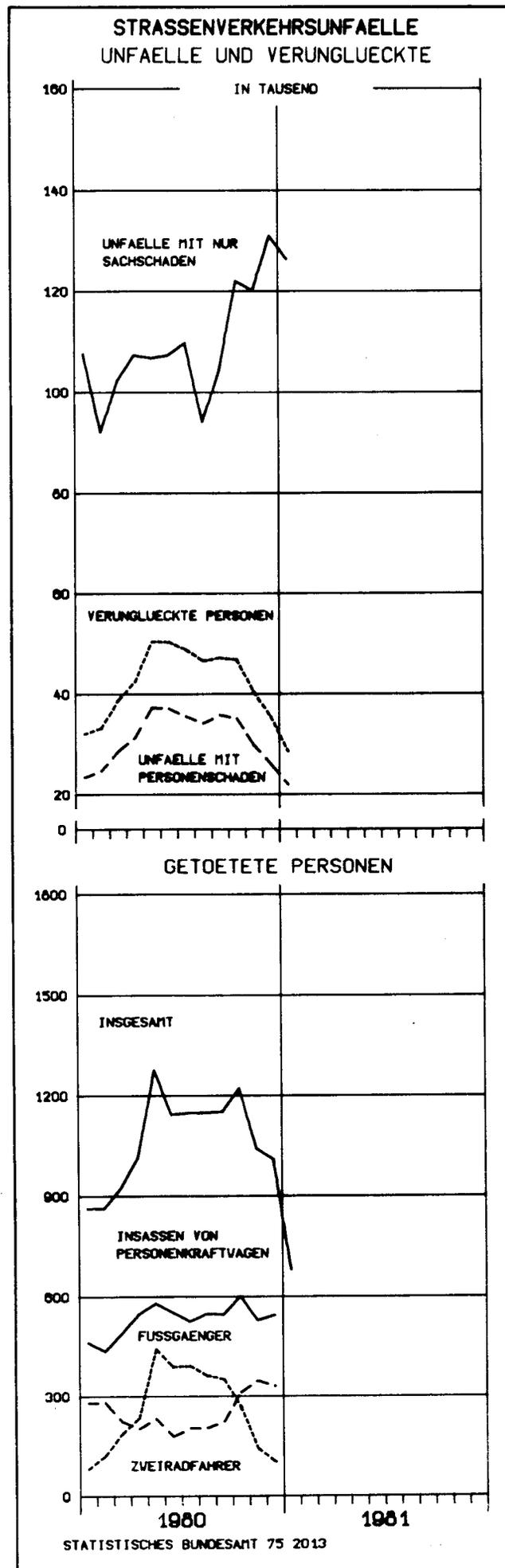
Im Jahr 1980 ereigneten sich nach polizeilichen Meldungen im Bundesgebiet insgesamt 379 252 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 12 958 Menschen getötet, 149 057 schwer- und 351 515 leichtverletzt.

Außerdem meldete die Polizei noch rd. 1 304 000 Unfälle bei denen nur Sachschäden entstanden. Von diesen hatten 461 275 (35 %) einen Sachschaden von mindestens 1 000 DM bei einem der Beteiligten zur Folge.

Verglichen mit 1979 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden zwar um 11 753 oder 3,2 % und die der Verletzten um 14 131 oder 2,9 % größer. Die Zahl der Getöteten war dagegen - nach den bis jetzt vorliegenden Meldungen - um 264 oder 2,0 % kleiner. Unter den für 1980 gemeldeten 12 958 tödlich Verunglückten waren 6 411 (- 0,5 %) Insassen von Personenkraftwagen, 3 058 (- 3,2 %) Fußgänger, 1 990 (- 2,9 %) Benutzer von motorisierten Zweirädern und 1 131 (- 3,7 %) Radfahrer.

Von den Unfällen mit Personenschaden des Jahres 1980 ereigneten sich 261 691 (69 %) innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), motorisierte Zweiräder (14 %), Fußgänger (11 %) und Fahrräder (9,3 %) beteiligt.

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 28,3 Mill. Mitte 1979 um rd. 0,9 Mill. oder 3,2 % auf 29,2 Mill. Mitte 1980.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980 1)	379 252	261 691	117 561	12 958	500 572	149 057	351 515	1 304 000
1977 Dez.	31 030	21 038	9 992	1 341	41 302	12 558	28 744	111 500
1978 Dez.	29 936	20 509	9 427	1 235	40 241	12 077	28 164	120 800
1979 Dez.	30 812	21 184	9 628	1 206	40 739	12 498	28 241	120 500
1980 Nov.1)	29 720	20 184	9 536	1 042	39 345	11 842	27 503	120 100
1980 Dez.1)	25 985	16 665	9 320	1 009	34 402	10 079	24 323	131 000
1981 Jan.1)	21 947	.	.	680	27 803	.	.	126 400

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter <sup>2)</sup> kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1980 1)	725 812	53 287	42 237	461 123	6 523	35 221	2 698	1 908	5 374	55 423	61 450	568
1977 Dez.	59 344	2 786	1 351	41 314	534	3 138	126	135	483	2 622	6 816	39
1978 Dez.	57 604	2 722	1 008	40 494	539	3 004	87	121	458	2 386	6 741	44
1979 Dez.	58 783	3 637	1 218	40 667	496	2 790	101	130	484	2 739	6 479	42
1980 Nov.1)	56 882	3 568	1 398	38 735	495	2 963	186	159	428	3 188	5 736	26
1980 Dez.1)	49 082	2 175	663	34 755	567	2 846	102	147	407	1 949	5 421	50

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

## 2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

## 2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM DEZEMBER 1980				IM DEZEMBER 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 287	50	460	1 215	1 578	55	573	1 472	18,5-	9,1-	19,7-	17,5-
HAMBURG	767	24	177	778	936	25	254	971	18,1-	4,0-	30,3-	19,9-
NIEDERSACHSEN	3 357	167	1 468	2 949	3 813	186	1 642	3 383	12,0-	10,2-	10,6-	12,8-
BREMEN	326	3	89	302	411	9	73	417	20,7-	x	21,9	27,6-
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 289	247	2 873	6 399	8 001	273	3 380	6 902	8,9-	9,5-	15,0-	7,3-
HESSEN	2 316	89	790	2 293	2 835	86	1 103	2 689	18,3-	3,5	28,4-	14,7-
RHEINLAND-PFALZ	1 541	46	613	1 466	1 870	64	814	1 782	17,6-	28,1-	24,7-	17,7-
BADEN-WUERTTEMBERG	3 370	153	1 366	3 273	4 278	172	1 810	4 018	21,2-	11,1-	24,5-	18,6-
BAYERN	4 365	200	1 927	4 244	5 519	296	2 408	5 062	20,9-	32,4-	20,0-	16,2-
SAARLAND	507	15	148	500	581	20	226	568	12,7-	25,0-	34,5-	12,0-
BERLIN (WEST)	860	15	168	904	990	20	215	977	13,1-	25,0-	21,9-	7,5-
BUNDESGBIET	25 985	1 009	10 079	24 323	30 812	1 206	12 498	28 241	15,7-	16,3-	19,4-	13,9-

LAND	JANUAR BIS DEZEMBER 1980				JANUAR BIS DEZEMBER 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 684	523	6 249	16 655	16 815	522	5 936	15 994	5,2	0,2	5,3	4,1
HAMBURG	11 148	207	2 532	11 722	9 914	232	2 296	10 366	12,4	10,8-	10,3	13,1
NIEDERSACHSEN	44 178	1 919	18 654	39 775	42 431	1 886	18 167	37 887	4,1	1,7	2,7	5,0
BREMEN	4 605	56	1 007	4 374	4 335	74	1 004	4 104	6,2	24,3-	0,3	6,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	98 328	2 818	39 488	86 533	93 468	2 681	38 359	81 916	5,2	5,1	2,9	5,6
HESSEN	34 279	1 117	12 141	33 257	33 308	1 129	11 961	32 316	2,9	1,1-	1,5	2,9
RHEINLAND-PFALZ	23 174	840	10 020	21 250	22 780	804	9 961	21 039	1,7	4,5	0,6	1,0
BADEN-WUERTTEMBERG	53 924	1 992	22 343	50 461	53 971	2 147	22 564	50 389	0,1-	7,2-	1,0-	0,1
BAYERN	71 093	3 002	31 148	66 580	70 229	3 338	30 894	65 500	1,2	10,1-	0,8	1,6
SAARLAND	7 141	223	2 718	6 673	6 913	199	2 607	6 619	3,3	13,8	4,1	0,8
BERLIN (WEST)	13 698	261	2 757	14 235	13 335	210	2 777	13 785	2,7	24,3	0,7-	3,3
BUNDESGBIET	379 252	12 958	149 057	351 515	367 500	13 222	146 526	339 915	3,2	2,0-	1,7	3,4

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESSTAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM DEZEMBER 1980			IM DEZEMBER 1979			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 900	2 294	3 600	6 400	2 340	4 100	7,8-	2,0-	12,2-
HAMBURG	3 800	1 792	2 100	3 900	1 881	2 000	2,6-	4,7-	5,0
NIEDERSACHSEN	14 900	4 493	10 400	14 000	3 995	10 000	6,4	12,5	4,0
BREMEN	1 900	925	1 000	1 900	842	1 100	-	9,9	9,1-
NORDRHEIN-WESTFALEN	31 500	8 892	22 600	28 200	7 938	20 300	11,7	12,0	11,3
HESSEN	12 400	5 856	6 500	11 400	5 270	6 100	8,8	11,1	6,6
RHEINLAND-PFALZ	8 500	2 964	5 500	7 700	2 799	4 900	10,4	5,9	12,2
BADEN-WUERTTEMBERG	19 400	6 332	13 100	17 800	6 122	11 700	9,0	3,4	12,0
BAYERN	23 200	8 544	14 600	20 500	7 247	13 300	13,2	17,9	9,8
SAARLAND	2 800	781	2 000	2 700	839	1 800	3,7	6,9-	11,1
BERLIN (WEST)	6 700	2 800	3 900	6 000	2 430	3 500	11,7	15,2	11,4
BUNDESGBIET	131 000	45 673	85 300	120 500	41 703	78 800	8,7	9,5	8,2

	JANUAR BIS DEZEMBER 1980			JANUAR BIS DEZEMBER 1979			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	58 400	22 929	35 400	61 900	21 582	40 300	5,7-	6,2	12,2-
HAMBURG	40 100	18 878	21 200	40 100	19 029	21 000	-	0,8-	1,0
NIEDERSACHSEN	143 100	43 320	99 800	146 800	40 254	106 500	2,5-	7,6	6,3-
BREMEN	18 700	8 533	10 200	18 100	8 016	10 100	3,3	6,4	1,0
NORDRHEIN-WESTFALEN	314 500	88 174	226 300	307 500	80 627	226 900	2,3	9,4	0,3-
HESSEN	123 000	57 759	65 300	121 900	54 199	67 700	0,9	6,6	3,5-
RHEINLAND-PFALZ	87 700	32 266	55 400	87 000	30 247	56 800	0,8	6,7	2,5-
BADEN-WUERTTEMBERG	192 900	66 410	126 500	190 800	63 267	127 500	1,1	5,0	0,8-
BAYERN	231 500	86 610	144 900	224 900	79 770	145 100	2,9	8,6	0,1-
SAARLAND	26 400	7 949	18 400	25 600	7 219	18 400	3,1	10,1	-
BERLIN (WEST)	67 800	28 447	39 400	68 000	26 339	41 700	0,3-	8,0	5,5-
BUNDESGBIET	1 304 000	461 275	843 000	1 293 000	430 549	862 000	0,9	7,1	2,2-

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	112	2	33	108	1 552	29	452	1 486
AUGSBURG	90	2	25	90	1 601	37	422	1 597
BERLIN (WEST)	860	15	168	904	13 698	261	2 757	14 235
BIELEFELD	118	3	43	110	1 724	47	637	1 508
BOCHUM	174	5	39	188	2 442	29	646	2 446
BONN	146	2	47	150	1 688	26	549	1 550
BOTTROP	69	1	27	59	688	15	269	616
BRAUNSCHWEIG	63	3	28	48	1 237	29	414	1 105
BREMEN	244	3	60	235	3 584	39	695	3 468
BREMERHAVEN	82	-	29	67	1 021	17	312	906
DARMSTADT	81	5	27	82	1 126	36	262	1 248
DORTMUND	283	3	99	261	3 674	77	1 116	3 483
DUESSELDORF	258	5	60	263	3 542	73	956	3 423
DUISBURG	234	8	76	194	3 365	62	1 122	2 987
ERLANGEN	40	1	6	38	737	11	172	781
ESSEN	229	3	67	234	3 096	37	934	2 958
FLENSBURG	45	2	11	39	504	6	138	475
FRANKFURT A. MAIN	303	4	77	306	4 489	67	1 090	4 515
FREIBURG / BREISGAU	64	2	24	59	1 218	27	377	1 147
FUERTH	42	-	8	40	646	12	160	654
GELSENKIRCHEN	143	4	43	153	1 435	34	476	1 346
HAGEN	83	1	33	67	1 185	20	482	1 005
HAMBURG	767	24	177	778	11 148	207	2 532	11 722
HANNOVER	224	5	71	197	3 629	71	842	3 479
HEIDELBERG	52	3	5	56	985	28	162	1 104
HEILBRONN	59	2	22	61	673	21	236	664
HERNE	76	2	30	75	942	15	350	845
INGOLSTADT	55	2	14	51	724	24	226	683
KAISERSLAUTERN	43	1	14	45	697	17	264	696
KARLSRUHE	132	8	23	132	1 847	46	393	1 916
KASSEL	73	-	19	73	1 210	10	329	1 199
KIEL	112	6	30	106	1 582	18	396	1 626

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	61	-	12	59	856	14	241	854
KOELN	434	12	121	393	5 935	108	1 619	5 708
KREFELD	169	4	66	142	1 580	26	516	1 430
LEVERKUSEN	88	2	34	64	1 009	20	377	872
LUDWIGSHAFEN	88	1	22	84	1 266	16	362	1 212
LUEBECK	89	1	21	86	1 542	33	481	1 346
MAINZ	73	3	13	80	951	24	186	972
MANNHEIM	128	6	39	136	1 844	35	523	1 794
MOENCHENGLADBACH	107	2	34	86	1 553	29	493	1 408
MUELHEIM A. D. RUHR	55	1	23	44	822	15	238	792
MUENCHEN	416	2	125	418	7 980	126	1 963	8 334
MUENSTER / WESTF.	134	6	47	108	1 792	44	620	1 578
NEUMUENSTER	33	-	5	34	641	10	151	609
NUERNBERG	180	5	35	199	2 560	48	563	2 759
OBERHAUSEN	81	-	29	73	1 052	11	396	891
OFFENBACH	63	3	13	71	857	16	163	939
OLDENBURG (OLDENBURG)	75	1	26	68	1 003	18	219	980
OSNABRUECK	106	5	40	106	1 330	20	369	1 349
PFORZHEIM	55	-	22	62	741	12	252	687
REGENSBURG	50	3	21	42	913	17	265	915
REMSCHIED	29	-	11	24	641	17	179	613
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	168	3	54	171	2 391	50	851	2 252
SALZGITTER	49	2	12	49	646	15	238	628
SOLINGEN	57	2	22	43	752	15	224	726
STUTTGART	214	9	64	196	3 129	60	925	3 162
TRIER	55	3	19	53	664	11	263	567
WIESBADEN	113	3	37	107	1 648	30	525	1 578
WILHELMSHAVEN	33	5	8	28	497	21	170	456
WOLFSBURG	50	-	17	50	696	12	293	606
WUERZBURG	74	1	29	77	1 014	23	330	1 011
WUPPERTAL	101	1	26	102	1 922	32	577	1 783

## 4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1980 NACH TAGEN  
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	654	15	174	465	15	189	563	1074	1728
2.	593	9	165	419	10	179	509	1613	2206
3.	538	5	144	389	5	158	497	1704	2242
4.	556	11	141	404	11	152	500	1526	2082
5.	625	13	158	454	13	168	569	1724	2349
6.	404	9	109	286	11	122	383	1257	1661
7.	293	6	84	203	6	95	306	838	1131
8.	504	10	157	337	10	171	418	1257	1761
9.	410	12	113	285	12	118	364	998	1408
10.	453	16	125	312	16	133	395	972	1425
11.	630	16	183	431	16	203	522	1036	1666
12.	674	21	197	456	21	219	578	1147	1821
13.	625	16	192	417	16	228	585	1026	1651
14.	414	16	131	267	16	162	397	672	1086
15.	746	24	209	513	25	227	642	1050	1796
16.	750	14	210	526	14	229	661	1041	1791
17.	801	20	239	542	23	270	676	1144	1945
18.	875	20	263	592	22	290	777	1707	2582
19.	905	15	273	617	15	299	799	1589	2494
20.	513	7	173	333	8	202	497	1174	1687
21.	349	10	114	225	11	144	372	628	977
22.	774	19	239	516	20	267	674	1232	2006
23.	836	32	248	556	33	268	701	1463	2299
24.	380	12	93	275	12	116	378	777	1157
25.	214	6	61	147	6	82	224	370	584
26.	315	8	111	196	8	138	347	565	880
27.	353	11	100	242	14	127	378	715	1068
28.	235	6	74	155	6	97	233	493	728
29.	445	13	119	313	14	126	435	794	1239
30.	430	12	119	299	12	126	422	746	1176
31.	371	9	125	237	9	144	330	679	1050
ZUSAMMEN	16665	413	4843	11409	430	5449	15132	33011	49676
AUSSERORTS									
1.	258	15	83	160	18	117	254	341	599
2.	402	12	133	257	15	167	385	706	1108
3.	418	17	137	264	19	177	402	740	1158
4.	330	9	115	206	11	157	324	634	964
5.	340	13	109	218	17	147	382	670	1010
6.	376	8	110	258	13	148	422	593	969
7.	162	10	58	94	11	76	186	275	437
8.	176	11	67	98	13	77	168	290	466
9.	274	6	100	168	6	117	263	362	636
10.	191	14	71	106	15	93	176	252	443
11.	227	11	89	127	12	115	200	309	536
12.	308	21	124	163	22	165	291	421	729
13.	233	19	92	122	28	127	231	276	509
14.	221	14	91	116	18	132	209	228	449
15.	260	15	89	156	18	107	243	310	570
16.	473	35	158	280	39	216	454	503	976
17.	589	27	206	356	34	276	523	658	1247
18.	627	35	222	370	40	314	572	954	1581
19.	417	19	162	236	25	224	395	573	990
20.	327	19	116	192	22	174	353	493	820
21.	272	18	101	153	19	169	285	289	561
22.	424	26	163	235	27	219	380	516	940
23.	270	23	101	146	26	136	247	307	577
24.	178	11	69	98	12	94	175	201	379
25.	144	9	53	82	9	80	143	150	294
26.	397	20	161	216	25	232	462	405	802
27.	275	11	115	149	13	163	305	325	600
28.	224	9	92	123	12	151	252	240	464
29.	190	14	75	101	15	101	177	236	426
30.	169	10	58	101	14	73	172	226	395
31.	168	9	59	100	11	86	160	179	347
ZUSAMMEN	9320	490	3379	5451	579	4630	9191	12662	21982
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	912	30	257	625	33	306	817	1415	2327
2.	995	21	298	676	25	346	894	2319	3314
3.	956	22	281	653	24	335	899	2444	3400
4.	886	20	256	610	22	309	824	2160	3046
5.	965	26	267	672	30	315	951	2394	3359
6.	780	17	219	544	24	270	805	1850	2630
7.	455	16	142	297	17	171	492	1113	1568
8.	680	21	224	435	23	248	586	1547	2227
9.	684	18	213	453	18	235	627	1360	2044
10.	644	30	196	418	31	226	571	1224	1868
11.	857	27	272	558	28	318	722	1345	2202
12.	982	42	321	619	43	384	869	1568	2550
13.	858	35	284	539	44	355	816	1302	2160
14.	635	30	222	383	34	294	606	900	1535
15.	1006	39	298	669	43	334	885	1360	2366
16.	1223	49	368	806	53	445	1115	1544	2767
17.	1390	47	445	898	57	546	1199	1802	3192
18.	1502	55	485	962	62	604	1349	2661	4163
19.	1322	34	435	853	40	523	1194	2162	3484
20.	840	26	289	525	30	376	850	1667	2507
21.	621	28	215	378	30	313	657	917	1538
22.	1198	45	402	751	47	486	1054	1748	2946
23.	1106	55	349	702	59	404	948	1770	2876
24.	558	23	162	373	24	210	553	978	1536
25.	358	15	114	229	15	162	367	520	878
26.	712	28	272	412	33	370	809	970	1682
27.	628	22	215	391	27	290	683	1040	1668
28.	459	15	166	278	18	248	485	733	1192
29.	635	27	194	414	29	227	612	1030	1665
30.	599	22	177	400	26	199	594	972	1571
31.	539	18	184	337	20	230	490	858	1397
INSGESAMT	25985	903	8222	16860	1009	10079	24323	45673	71658

4. STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALen  
4.2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTen

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- UNF- MIT PERSONEN- SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)		
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	
		DEZEMBER 1980				DEZEMBER 1979				PERZENT		
ANZAHL												
AUTOBAHNEN 1)	1339	47	432	1457	1242	61	504	1294	7,8	23,0-	14,3-	12,6
BUNDESSTRASSEN	6665	335	2972	6462	7831	431	3482	7534	14,9-	22,3-	14,7-	14,2-
INNERORTS	3475	108	1246	3235	4429	128	1614	4059	21,5-	15,6-	22,8-	20,3-
AUSSERORTS	3190	227	1726	3227	3402	303	1868	3475	6,2-	25,1-	7,6-	7,1-
LANDESSTRASSEN	5896	316	2561	5451	6900	329	3173	6259	14,6-	4,0-	19,3-	12,9-
INNERORTS	3031	115	1082	2657	3863	127	1470	3395	21,5-	9,5-	26,4-	21,7-
AUSSERORTS	2865	201	1479	2794	3037	202	1703	2864	5,7-	0,5-	13,2-	2,5-
KREISSTRASSEN	2603	126	1187	2264	2734	129	1331	2320	4,8-	2,3-	10,8-	2,4-
INNERORTS	1311	49	499	1142	1502	38	630	1265	12,7-	28,9	20,8-	9,7-
AUSSERORTS	1292	77	688	1122	1232	91	701	1055	4,9	15,4-	1,9-	6,4
ANDERE STRASSEN	9482	185	2927	8689	12105	256	4008	10834	21,7-	27,7-	27,0-	19,8-
INNERORTS	8821	158	2615	8071	11359	221	3612	10191	22,4-	28,5-	27,6-	20,8-
AUSSERORTS	661	27	312	618	746	35	396	643	11,4-	22,9-	21,2-	3,9-
INSGESAMT	25985	1009	10079	24323	30812	1206	12498	28241	15,7-	16,3-	19,4-	13,9-
INNERORTS	16665	430	5449	15132	21184	514	7331	18944	21,3-	16,4-	25,7-	20,1-
AUSSERORTS	9320	579	4630	9191	9628	692	5167	9297	3,2-	16,3-	10,4-	1,2-

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS DEZEMBER 1980				JANUAR BIS DEZEMBER 1979				ZU-	BZW. ABNAHME (-)		
	ANZAHL				ANZAHL					PERZENT		
AUTOBAHNEN 1)	16234	790	6326	18791	15882	835	6389	18430	2,2	5,4-	1,0-	2,0
BUNDESSTRASSEN	87046	4134	36888	84664	86306	4424	37237	83981	0,9	6,5-	0,9-	0,8
INNERORTS	51221	1295	16719	49252	50139	1375	16854	47685	2,2	5,8-	0,8-	3,3
AUSSERORTS	35825	2839	20169	35412	36167	3049	20383	36296	1,0-	6,9-	1,1-	2,4-
LANDESSTRASSEN	81765	3740	38278	74173	78993	3679	37106	71154	3,5	1,7	3,2	4,2
INNERORTS	44540	1132	16708	39911	42950	1110	16358	38023	3,7	2,0	2,1	5,0
AUSSERORTS	37225	2608	21570	34262	36043	2569	20748	33131	3,3	1,5	4,0	3,4
KREISSTRASSEN	35779	1636	17217	30735	33571	1572	16264	29097	6,6	4,1	5,9	5,6
INNERORTS	19288	513	7576	16881	18021	478	7206	15621	7,0	7,3	5,1	8,1
AUSSERORTS	16491	1123	9641	13854	15550	1094	9058	13476	6,1	2,7	6,4	2,8
ANDERE STRASSEN	158428	2658	50348	143152	152748	2712	49530	137253	3,7	2,0-	1,6	4,3
INNERORTS	146259	2136	43944	132715	141355	2169	43373	127472	3,5	1,5-	1,3	4,1
AUSSERORTS	12169	522	6404	10437	11393	543	6157	9781	6,8	3,9-	4,0	6,7
INSGESAMT	379252	12958	149057	351515	367500	13222	146526	339915	3,2	2,0-	1,7	3,4
INNERORTS	261691	5084	85025	239214	252755	5140	83853	229138	3,5	1,0-	1,4	4,4
AUSSERORTS	117561	7874	64032	112301	114745	8082	62673	110777	2,5	2,6-	2,2	1,4

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PROZENT	
												ANZAHL	
DEZEMBER 1980			DEZEMBER 1979										
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	1653	20	452	1640	2214	24	609	2122	25,3-	16,7-	25,8-	22,7-	
INNERORTS	1373	9	356	1309	1940	18	524	1801	29,2-	X	32,1-	27,3-	
AUSSERORTS	280	11	96	331	274	6	85	321	2,2	X	12,9	3,1	
VORAUFAEHRT ODER WARTET	2071	38	383	2356	2553	51	531	2857	18,9-	25,5-	27,9-	17,5-	
INNERORTS	1212	9	141	1381	1626	14	218	1815	25,5-	X	35,3-	23,9-	
AUSSERORTS	859	29	242	975	927	37	313	1042	7,3-	21,6-	22,7-	6,4-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	689	11	193	639	798	21	233	762	13,7-	47,6-	17,2-	16,2-	
INNERORTS	380	1	94	351	502	5	116	449	24,3-	X	19,0-	21,8-	
AUSSERORTS	309	10	99	288	296	16	117	313	4,4	37,5-	15,4-	8,0-	
ENTGEGENKOMMT	3517	244	1940	4193	3119	210	1866	3625	12,8	16,2	4,0	15,7	
INNERORTS	1644	46	636	1911	1628	37	654	1864	1,0	24,3	2,8-	2,5	
AUSSERORTS	1873	198	1304	2282	1491	173	1212	1761	25,6	14,5	7,6	29,6	
EINBIEGT OD. KREUZT	5690	98	1670	6158	8274	125	2558	8860	31,2-	21,6-	34,7-	30,5-	
INNERORTS	4639	42	1168	4946	6806	61	1885	7200	31,8-	31,2-	38,0-	31,3-	
AUSSERORTS	1051	56	502	1212	1468	64	673	1660	28,4-	12,5-	25,4-	27,0-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4815	321	2129	2875	5850	417	2772	3313	17,7-	23,0-	23,2-	13,2-	
INNERORTS	4454	245	1925	2696	5399	302	2522	3110	17,5-	18,9-	23,7-	13,3-	
AUSSERORTS	361	76	204	179	451	115	250	203	20,0-	33,9-	18,6-	11,8-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	106	2	23	101	163	2	49	147	35,0-	-	53,1-	31,3-	
INNERORTS	50	-	8	49	87	1	31	66	42,5-	X	X	25,8-	
AUSSERORTS	56	2	15	52	76	1	18	81	26,3-	X	16,7-	35,8-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3333	125	1510	2878	3565	178	1808	3014	6,5-	29,8-	16,5-	4,5-	
INNERORTS	1131	27	463	984	1255	32	596	1045	9,9-	15,6-	22,3-	5,8-	
AUSSERORTS	2202	98	1047	1894	2310	146	1212	1969	4,7-	32,9-	13,6-	3,8-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2841	104	1371	2392	2799	143	1560	2300	1,5	27,3-	12,1-	4,0	
INNERORTS	928	24	398	820	920	30	469	756	0,9	20,0-	15,1-	8,5	
AUSSERORTS	1913	80	973	1572	1879	113	1091	1544	1,8	29,2-	10,8-	1,8	
UNFALL ANDERER ART	1270	46	408	1091	1477	35	512	1241	14,0-	31,4	20,3-	12,1-	
INNERORTS	854	27	260	685	1021	14	316	838	16,4-	92,9	17,7-	18,3-	
AUSSERORTS	416	19	148	406	456	21	196	403	8,8-	9,5-	24,5-	0,7	
INSGESAMT	25985	1009	10079	24323	30812	1206	12498	28241	15,7-	16,3-	19,4-	13,9-	
INNERORTS	16665	430	5449	15132	21184	514	7331	18944	21,3-	16,4-	25,7-	20,1-	
AUSSERORTS	9320	579	4630	9191	9628	692	5167	9297	3,2-	16,3-	10,4-	1,2-	
		JANUAR BIS DEZEMBER 1980			JANUAR BIS DEZEMBER 1979			ZU-		BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL			ANZAHL					PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	25780	260	6637	24996	25216	321	6847	24231	2,2	19,0-	3,1-	3,2	
INNERORTS	22135	168	5375	20864	21459	174	5374	20109	3,2	3,5-	0,0	3,8	
AUSSERORTS	3645	92	1262	4132	3757	147	1473	4122	3,0-	37,4-	14,3-	0,2	
VORAUFAEHRT ODER WARTET	35572	524	7726	41270	33600	538	7392	39014	5,9	2,6-	4,5	5,8	
INNERORTS	21863	105	3134	24688	20211	89	2918	22800	8,2	18,0	7,4	8,3	
AUSSERORTS	13709	419	4592	16582	13389	449	4474	16214	2,4	6,7-	2,6	2,3	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	13193	305	3477	12758	12538	322	3470	11929	5,2	5,3-	0,2	6,9	
INNERORTS	9070	110	1909	8587	8524	117	1906	7798	6,4	6,0-	0,2	10,1	
AUSSERORTS	4123	195	1568	4171	4014	205	1564	4131	2,7	4,9-	0,3	1,0	
ENTGEGENKOMMT	39065	2611	22165	42927	39108	2670	22027	43366	0,1-	2,2-	0,6	1,0-	
INNERORTS	21199	474	8596	22654	21101	497	8498	22503	0,5	4,4-	1,2	0,7	
AUSSERORTS	17866	2137	13569	20273	18007	2173	13529	20863	0,8-	1,7-	0,3	2,8-	
EINBIEGT OD. KREUZT	113085	2037	36676	116668	110192	2154	36577	113004	2,6	5,4-	0,3	3,2	
INNERORTS	92462	896	25711	94219	89637	967	25489	90845	3,2	7,4-	0,9	3,7	
AUSSERORTS	20623	1141	10965	22449	20555	1187	11088	22159	0,3	3,9-	1,1-	1,3	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	54541	2971	23966	34367	54573	3068	24278	33746	0,1-	3,1-	1,3-	1,8	
INNERORTS	50556	2166	21771	32269	50409	2201	22032	31684	0,3	1,5-	1,2-	1,8	
AUSSERORTS	3985	805	2195	2098	4164	867	2246	2062	4,3-	7,2-	2,3-	1,7	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1984	37	655	1728	1990	48	635	1808	0,3-	22,9-	3,1	4,4-	
INNERORTS	929	9	276	759	961	13	282	804	3,3-	X	8,1-	5,6-	
AUSSERORTS	1055	28	379	969	1029	35	353	1004	2,5	20,0-	7,4	3,5-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	41450	2083	23023	32661	39115	2031	21600	31107	6,0	2,6	6,6	5,0	
INNERORTS	15042	481	7574	11993	14011	464	7106	11166	7,4	3,7	6,6	7,4	
AUSSERORTS	26408	1602	15449	20668	25104	1567	14494	19941	5,2	2,2	6,6	3,6	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	29506	1610	16152	23403	27478	1539	15380	22051	7,4	4,6	5,0	6,1	
INNERORTS	10222	394	5021	8326	9450	348	4893	7576	8,2	13,2	2,6	9,9	
AUSSERORTS	19284	1216	11131	15077	18028	1191	10487	14475	7,0	2,1	6,1	4,2	
UNFALL ANDERER ART	25076	520	8580	20737	23690	531	8320	19659	5,8	2,1-	3,1	5,5	
INNERORTS	18213	281	5658	14855	16992	270	5355	13853	7,2	4,1	5,6	7,2	
AUSSERORTS	6863	239	2922	5882	6698	261	2965	5806	2,4	8,4-	1,5-	1,3	
INSGESAMT	379252	12958	149057	351515	367500	13222	146526	339915	3,2	2,0-	1,7	3,4	
INNERORTS	261691	5084	85025	239214	252755	5140	83853	229138	3,5	1,0-	1,4	4,4	
AUSSERORTS	117561	7874	64032	112301	114745	8082	62673	110777	2,5	2,6-	2,2	1,4	

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN				UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN				
	DEZEMBER 1980				DEZEMBER 1979				ANZAHL	PROZENT		
FAHRUNFALL	7762	315	3726	7199	7321	391	3949	6646	6,0	19,4-	5,7-	8,3
INNERORTS	2965	69	1209	2784	2925	74	1381	2648	1,4	6,8-	12,5-	5,1
AUSSERORTS	4797	246	2517	4415	4396	317	2568	3998	9,1	22,4-	2,0-	10,4
ABBIEGE-UNFALL	2780	35	850	2780	3916	47	1175	3897	29,0-	25,5-	27,7-	28,7-
INNERORTS	2310	21	632	2270	3257	25	916	3174	29,1-	16,0-	31,0-	28,5-
AUSSERORTS	470	14	218	510	659	22	259	723	28,7-	36,4-	15,8-	29,5-
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	4168	82	1212	4587	5996	104	1828	6548	30,5-	21,2-	33,7-	30,0-
INNERORTS	3325	36	817	3590	4886	53	1304	5288	32,0-	32,1-	37,4-	32,1-
AUSSERORTS	843	46	395	997	1110	51	524	1260	24,1-	9,8-	24,6-	20,9-
UEBERSCHREITEN-UNFALL	3807	264	1731	2174	4818	354	2387	2588	21,0-	25,4-	27,5-	16,0-
INNERORTS	3599	210	1612	2093	4537	273	2228	2471	20,7-	23,1-	27,7-	15,3-
AUSSERORTS	208	54	119	81	281	81	159	117	26,0-	33,3-	25,2-	30,8-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	839	12	247	768	1076	15	312	977	22,0-	20,0-	20,8-	21,4-
INNERORTS	758	5	219	686	1011	8	279	903	25,0-	X	21,5-	24,0-
AUSSERORTS	81	7	28	82	65	7	33	74	24,6	-	15,2-	10,8
UNFALL IM LAENGSG-VERKEHR	4458	208	1577	4906	4982	201	1813	5314	10,5-	3,5	13,0-	7,7-
INNERORTS	2312	45	537	2530	2848	53	664	3016	18,8-	15,1-	19,1-	16,1-
AUSSERORTS	2146	163	1040	2376	2134	148	1149	2298	0,6	10,1	9,5-	3,4
SONSTIGER UNFALL	2171	93	736	1909	2703	94	1034	2271	19,7-	1,1-	28,8-	16,0-
INNERORTS	1396	44	423	1179	1720	28	559	1444	18,8-	57,1	24,3-	18,4-
AUSSERORTS	775	49	313	730	983	66	475	827	21,2-	25,8-	34,1-	11,7-
INSGESAMT	25985	1009	10079	24323	30812	1206	12498	28241	15,7-	16,3-	19,4-	13,9-
INNERORTS	16665	430	5449	15132	21184	514	7331	18944	21,3-	16,4-	25,7-	20,1-
AUSSERORTS	9320	579	4630	9191	9628	692	5167	9297	3,2-	16,3-	10,4-	1,2-

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS DEZEMBER 1980				JANUAR BIS DEZEMBER 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL				
FAHRUNFALL	79447	4457	44632	67555	75516	4403	42394	65058	5,2	1,2	5,3	3,8
INNERORTS	33081	1093	15963	28843	31157	1045	15111	26928	6,2	4,6	5,6	7,1
AUSSERORTS	46366	3364	28669	38712	44359	3358	27283	38130	4,5	0,2	5,1	1,5
ABBIEGE-UNFALL	52022	757	15632	52373	50396	791	15803	50116	3,2	4,3-	1,1-	4,5
INNERORTS	42024	387	11030	41529	40614	385	11147	39696	3,5	0,5	1,1-	4,6
AUSSERORTS	9998	370	4602	10844	9782	406	4656	10420	2,2	8,9-	1,2-	4,1
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	80864	1549	26961	84221	78530	1642	26399	81895	3,0	5,7-	2,1	2,8
INNERORTS	65477	643	18650	67262	63446	727	18217	65236	3,2	11,6-	2,4	3,1
AUSSERORTS	15387	906	8311	16959	15084	915	8182	16659	2,0	1,0-	1,6	1,8
UEBERSCHREITEN-UNFALL	45791	2496	20837	27695	46045	2574	21208	27427	0,6-	3,0-	1,8-	1,0
INNERORTS	43110	1897	19346	26474	43276	1957	19697	26222	0,4-	3,1-	1,8-	1,0
AUSSERORTS	2681	599	1491	1221	2769	617	1511	1205	3,2-	2,9-	1,3-	1,3
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	12917	108	3525	11594	12356	136	3520	11031	4,5	20,6-	0,1	5,1
INNERORTS	11958	80	3120	10637	11361	89	3030	10106	5,3	10,1-	3,0	5,3
AUSSERORTS	959	28	405	957	995	47	490	925	3,6-	40,4-	17,4-	3,5
UNFALL IM LAENGSG-VERKEHR	68400	2362	22614	74246	66352	2399	22740	71750	3,1	1,6-	0,6-	3,5
INNERORTS	39521	490	8815	42008	37657	465	8739	39717	4,9	5,4	0,9	5,8
AUSSERORTS	28879	1872	13799	32238	28695	1934	14001	32033	0,6	3,2-	1,5-	0,6
SONSTIGER UNFALL	39811	1229	14856	33831	38305	1277	14462	32638	3,9	3,8-	2,7	3,7
INNERORTS	26520	494	8101	22461	25245	472	7912	21233	5,1	4,7	2,4	5,8
AUSSERORTS	13291	735	6755	11370	13060	805	6550	11405	1,8	8,7-	3,1	0,3-
INSGESAMT	379252	12958	149057	351515	367500	13222	146526	339915	3,2	2,0-	1,7	3,4
INNERORTS	261691	5084	85025	239214	252755	5140	83853	229138	3,5	1,0-	1,4	4,4
AUSSERORTS	117561	7874	64032	112301	114745	8082	62673	110777	2,5	2,6-	2,2	1,4

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHR SBETEILIGUNG ORTSLAGE	DEZEMBER 1980 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		DEZEMBER 1979 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHA- DEN		JANUAR - DEZEMBER 80 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - DEZEMBER 79 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHA- DEN	
	SCHWEREM SACH- SCHADEN	ANZAHL	SCHWEREM SACH- SCHADEN	ANZAHL	PER- SONE- N- SCHA- DEN	SACH- SCHA- DEN	ANZAHL	SCHWEREM SACH- SCHADEN	ANZAHL	SCHWEREM SACH- SCHADEN	PER- SONE- N- SCHA- DEN	SACH- SCHA- DEN
					PROZENT		PROZENT					PROZENT
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	2175	149	3637	188	40,2-	20,8-	53287	3006	52127	2393	2,2	25,6
INNERORTS	1766	120	3046	160	42,0-	25,0-	43949	2509	42935	1991	2,4	26,0
AUSSERORTS	409	29	591	28	30,8-	3,6	9338	497	9192	402	1,6	23,6
KRAFTRAEDErn-KRAFT- ROLLERN	663	97	1218	117	45,6-	17,1-	42237	4455	39428	3596	7,1	23,9
INNERORTS	542	84	1000	99	45,8-	15,2-	30126	3529	28450	2827	5,9	24,8
AUSSERORTS	121	13	218	18	44,5-	27,8-	12111	926	10978	769	10,3	20,4
PERSONENKRAFTWAGEN	34755	77733	40667	73103	14,5-	6,3	461123	803716	447211	749862	3,1	7,2
INNERORTS	21878	59273	27579	56775	20,7-	4,4	310271	612220	298617	568189	3,9	7,7
AUSSERORTS	12877	18460	13088	16328	1,6-	13,1	150852	191496	148594	181673	1,5	5,4
BUSSEN	567	969	496	608	14,3	59,4	6523	8307	6642	8059	1,8-	3,1
INNERORTS	409	757	394	510	3,8	48,4	5154	6489	5275	6254	2,3-	3,8
AUSSERORTS	158	212	102	98	54,9	X	1369	1818	1367	1805	0,1	0,7
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2846	6813	2790	5437	2,0	25,3	35221	67730	36671	67916	4,0-	0,3-
INNERORTS	1462	4312	1556	3535	6,1-	22,0	20106	44293	20546	43560	2,2-	1,7
AUSSERORTS	1384	2501	1234	1902	12,2	31,5	15115	23437	16125	24356	6,3-	3,8-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	102	169	101	160	1,0	5,6	2698	3331	2622	3225	2,9	3,3
INNERORTS	41	93	34	75	20,6	24,0	976	1537	951	1493	2,6	2,9
AUSSERORTS	61	76	67	85	9,0-	10,6-	1722	1794	1671	1732	3,1	3,6
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	147	329	130	247	13,1	33,2	1908	3377	1886	3392	1,2	0,5-
INNERORTS	86	243	92	202	6,5-	20,3	1271	2529	1220	2489	4,2	1,6
AUSSERORTS	61	86	38	45	60,5	91,1	637	848	666	903	4,4-	6,1-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	41255	86259	49039	79840	15,9-	8,0	602997	893922	586587	838443	2,8	6,6
INNERORTS	26184	64882	33701	61356	22,3-	5,7	411853	673106	397994	626803	3,5	7,4
AUSSERORTS	15071	21377	15338	18504	1,8-	15,5	191144	220816	188593	211640	1,4	4,3
DAR. FLUECHTIG	2073	7755	2289	7005	9,4-	10,7	28098	74406	26036	66702	7,9	11,5
INNERORTS	1343	5890	1541	5223	12,9-	12,8	19032	55362	17602	49231	8,1	12,5
AUSSERORTS	730	1865	748	1782	2,4-	4,7	9066	19044	8434	17471	7,5	9,0
FAHRRAEDErn	1949	65	2739	61	28,9-	6,6	55423	1083	52138	926	6,3	17,0
INNERORTS	1708	52	2398	47	28,8-	10,6	48261	862	45382	712	6,3	21,1
AUSSERORTS	241	13	341	14	29,3-	7,2-	7162	221	6756	214	6,0	3,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	448	13	884	18	49,3-	27,8-	21570	326	22498	307	4,1-	6,2
INNERORTS	399	11	798	15	50,0-	26,7-	19384	255	20099	229	3,6-	11,4
AUSSERORTS	49	2	86	3	43,0-	X	2186	71	2399	78	8,9-	9,0-
ANDEREN FAHRZEUGEN	407	2440	484	2008	15,9-	21,5	5374	19669	5683	17961	5,4-	9,5
INNERORTS	303	2142	352	1750	13,9-	22,4	3999	17098	4189	15465	4,5-	10,6
AUSSERORTS	104	298	132	258	21,2-	15,5	1375	2571	1494	2496	8,0-	3,0
FUSSGAENGER	5421	135	6479	146	16,3-	7,5-	61450	1224	61186	1168	0,4	4,8
INNERORTS	4979	120	5960	118	16,5-	1,7	56654	1056	56258	1010	0,7	4,6
AUSSERORTS	442	15	519	28	14,8-	46,4-	4796	168	4928	158	2,7-	6,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	1363	21	1634	27	16,6-	22,2-	22325	188	22556	173	1,0-	8,7
INNERORTS	1295	18	1562	22	17,1-	18,2-	21271	170	21468	145	0,9-	17,2
AUSSERORTS	68	3	72	5	5,6-	X	1054	18	1088	28	3,1-	35,7-
65 JAHRE U. AELTER	1353	24	1619	23	16,4-	4,3	12182	202	12084	205	0,8	1,5-
INNERORTS	1267	23	1511	16	16,2-	43,8	11409	185	11299	182	1,0	1,6
AUSSERORTS	86	1	108	7	20,4-	X	773	17	785	23	1,5-	26,1-
ANDERE PERSONEN	50	8	42	13	19,0	X	568	153	616	165	7,8-	7,3-
INNERORTS	40	6	28	6	42,9	-	401	73	386	94	3,9	22,4-
AUSSERORTS	10	2	14	7	28,6-	X	167	80	230	71	27,4-	12,7
INSGESAMT	49082	88907	58783	82088	16,5-	8,3	725812	916051	706210	858663	2,8	6,7
INNERORTS	33214	67202	42439	63277	21,7-	6,2	521168	692195	504209	644084	3,4	7,5
AUSSERORTS	15868	21705	16344	18811	2,9-	15,4	204644	223856	202001	214579	1,3	4,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	1826	47	2550	66	28,4-	28,8-	44627	753	45948	718	2,9-	4,9
INNERORTS	1708	41	2388	57	28,5-	28,1-	41204	599	42277	557	2,5-	7,5
AUSSERORTS	118	6	162	9	27,2-	X	3423	154	3671	161	6,8-	4,4-
65 JAHRE U. AELTER	2860	2460	3434	2495	16,7-	1,4-	37069	29691	35967	27626	3,1	7,5
INNERORTS	2307	1912	2800	1980	17,6-	3,4-	28847	22432	27829	20819	3,7	7,7
AUSSERORTS	553	548	634	515	12,8-	6,4	8222	7259	8138	6807	1,0	6,6

4 STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE  
4.6 VERUNGLÜCKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	DEZEMBER		ZU-	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-	DEZEMBER		ZU-	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-
	1980	1979	ABNAH-	1980	1979	ABNAH-	1980	1979	ABNAH-	1980	1979	ABNAH-
	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)
		PROZ.			PROZ.			PROZ.			PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	29	49	40,8-	766	799	4,1-	638	1213	47,4-	16416	16430	0,1-
INNERORTS	9	27	X	354	372	4,8-	482	975	50,6-	12328	12296	0,3
AUSSEORTS	20	22	9,1-	412	427	3,5-	156	238	34,5-	4088	4134	1,1-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	12	24	50,0-	1224	1251	2,2-	239	455	47,5-	16254	15758	3,1
INNERORTS	4	11	X	487	515	5,4-	177	343	48,4-	9733	9840	1,1-
AUSSEORTS	8	13	X	737	736	0,1	62	112	44,7-	6521	5918	10,2
PERSONENKRAFTWAGEN	544	606	10,2-	6411	6442	0,5-	6121	6952	12,0-	73214	70863	3,3
INNERORTS	123	116	6,0	1279	1235	3,6	2215	2681	17,4-	27102	25816	5,0
AUSSEORTS	421	490	14,1-	5132	5207	1,5-	3906	4271	8,6-	46112	45047	2,4
BUSSEN	2	-	X	43	28	53,6	61	31	96,8	546	586	6,8-
INNERORTS	-	-	-	16	6	X	24	19	26,3	305	343	11,1-
AUSSEORTS	2	-	X	27	22	22,7	37	12	X	241	243	0,8-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	22	23	4,4-	211	238	11,4-	223	176	26,7	2398	2526	5,1-
INNERORTS	4	6	X	57	54	5,6	66	51	29,4	727	741	1,9-
AUSSEORTS	18	17	5,9	154	184	16,3-	157	125	25,6	1671	1785	6,4-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	1	3	X	46	64	28,1-	7	10	X	301	291	3,4
INNERORTS	-	1	X	13	17	23,5-	1	2	X	112	98	14,3
AUSSEORTS	1	2	X	33	47	29,8-	6	8	X	189	193	2,1-
SONDERKRAFTFAHRZG- NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	4	1	X	28	21	33,3	15	15	-	161	207	22,2-
INNERORTS	2	1	X	12	10	20,0	6	8	X	79	103	23,3-
AUSSEORTS	2	-	X	16	11	45,5	9	7	X	82	104	21,2-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	614	706	13,0-	8729	8842	1,3-	7304	8852	17,5-	109290	106662	2,5
INNERORTS	142	162	12,4-	2218	2208	0,5	2971	4079	27,2-	50386	49238	2,3
AUSSEORTS	472	544	13,2-	6511	6634	1,9-	4333	4773	9,2-	58904	57424	2,6
FAHRRADERN	62	78	20,5-	1131	1174	3,7-	565	827	31,7-	15217	15009	1,4
INNERORTS	34	45	24,5-	613	645	5,0-	479	684	30,0-	12312	12069	2,0
AUSSEORTS	28	33	15,2-	518	529	2,1-	86	143	39,9-	2905	2940	1,2-
DAR- UNTER 15 JAHREN	7	11	X	278	325	14,5-	148	290	49,0-	6211	6801	8,7-
INNERORTS	5	6	X	172	198	13,1-	129	247	47,8-	5262	5694	7,6-
AUSSEORTS	2	5	X	106	127	16,5-	19	43	55,8-	949	1107	14,3-
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	-	X	19	22	13,6-	9	8	X	188	184	2,2
INNERORTS	1	-	X	5	10	X	8	5	X	115	129	10,9-
AUSSEORTS	1	-	X	14	12	16,7	1	3	X	73	55	32,7
FUSSGAENGER	330	421	21,6-	3058	3159	3,2-	2190	2802	21,9-	24250	24546	1,2-
INNERORTS	252	306	17,7-	2234	2270	1,6-	1981	2557	22,5-	22140	22347	0,9-
AUSSEORTS	78	115	32,2-	824	889	7,3-	209	245	14,7-	2110	2199	4,1-
DAR- UNTER 15 JAHREN	22	32	31,3-	475	470	1,1	552	706	21,8-	9442	9649	2,2-
INNERORTS	20	18	11,1	363	342	6,1	510	667	23,5-	8882	9079	2,2-
AUSSEORTS	2	14	X	112	128	12,5-	42	39	7,7	560	570	1,8-
65 JAHRE U. AELTER	181	219	17,4-	1460	1481	1,4-	642	808	20,6-	5419	5505	1,6-
INNERORTS	156	177	11,9-	1218	1204	1,2	603	762	20,9-	5106	5189	1,6-
AUSSEORTS	25	42	40,5-	242	277	12,6-	39	46	15,2-	313	316	1,0-
ANDERE PERSONEN	1	1	-	21	24	12,5-	11	9	X	112	126	11,1-
INNERORTS	1	1	-	14	6	X	10	6	X	72	71	1,4
AUSSEORTS	-	-	-	7	18	X	1	3	X	40	55	27,3-
INSGESAMT	1009	1206	16,3-	12958	13222	2,0-	10079	12498	19,4-	149057	146526	1,7
INNERORTS	430	514	16,4-	5084	5140	1,1-	5449	7331	25,7-	85025	83853	1,4
AUSSEORTS	579	692	16,3-	7874	8082	2,6-	4630	5167	10,4-	64032	62673	2,2
DAR- UNTER 15 JAHREN	57	67	14,9-	1011	1049	3,6-	990	1308	24,3-	19507	20524	5,0-
INNERORTS	28	26	7,7	580	591	1,9-	726	1038	30,1-	15586	16347	4,7-
AUSSEORTS	29	41	29,3-	431	458	5,9-	264	270	2,2-	3921	4177	6,1-
65 JAHRE U. AELTER	259	339	23,6-	2706	2745	1,4-	1029	1246	17,4-	11759	11580	1,5
INNERORTS	188	224	16,1-	1689	1668	1,3	816	1004	18,7-	8624	8522	1,2
AUSSEORTS	71	115	38,3-	1017	1077	5,6-	213	242	12,0-	3135	3058	2,5

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG			
1980	1979		1980	1979		1980	1979		1980	1979		ORTSLAGE			
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.				
													FAHRER UND MITFAHRER		
VON															
1414	2294	38,4-	34569	33504	3,2	2081	3556	41,5-	51751	50733	2,0	MOFAS, MOPEDS			
1193	1985	39,9-	29715	28911	2,8	1684	2987	43,6-	42397	41579	2,0	INNERORTS			
221	309	28,5-	4854	4593	5,7	397	569	30,2-	9354	9154	2,2	AUSSERORTS			
458	791	42,1-	29139	26737	9,0	709	1270	44,2-	46617	43746	6,6	KRAFTRAEDERN-KRAFT-			
395	688	42,6-	22333	20592	8,5	576	1042	44,7-	32553	30947	5,2	ROLLERN			
63	103	38,8-	6806	6145	10,8	133	228	41,7-	14064	12799	9,9	INNERORTS			
17284	19399	10,9-	206484	201087	2,7	23949	26957	11,2-	286109	278392	2,8	PERSONENKRAFTWAGEN			
9150	11214	18,4-	116918	111984	4,4	11488	14011	18,0-	145299	139035	4,5	INNERORTS			
8134	8185	0,6-	89566	89103	0,5	12461	12946	3,8-	140810	139357	1,0	AUSSERORTS			
319	223	43,0	4068	3958	2,8	382	254	50,4	4657	4572	1,9	BUSSEN			
229	177	29,4	2983	2988	0,2-	253	196	29,1	3304	3337	1,0-	INNERORTS			
90	46	95,7	1085	970	11,9	129	58	X	1353	1235	9,6	AUSSERORTS			
647	597	8,4	7455	7839	4,9-	892	796	12,1	10064	10603	5,1-	GUETERKRAFTFAHR-			
267	267	-	3210	3345	4,0-	337	324	4,0	3994	4140	3,5-	ZEUGEN			
380	330	15,2	4245	4494	5,6-	555	472	17,6	6070	6463	6,1-	INNERORTS			
21	16	31,3	590	556	6,1	29	29	-	937	911	2,9	LANDWIRTSCHAFTLICH-			
7	4	X	223	184	21,2	8	7	X	348	299	16,4	ZUGMASCHINEN			
14	12	16,7	367	372	1,4-	21	22	4,6-	589	612	3,8-	INNERORTS			
61	47	29,8	633	661	4,2-	80	63	27,0	822	889	7,5-	SONDERKRAFTFAHRZG.			
38	29	31,0	380	376	1,1	46	38	21,1	471	489	3,7-	NICHT Z-LASTENBE-			
23	18	27,8	253	285	11,2-	34	25	36,0	351	400	12,3-	FOERDERUNG			
20204	23367	13,5-	282938	274342	3,1	28122	32925	14,6-	400957	389846	2,9	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS			
11279	14364	21,5-	175762	168380	4,4	14392	18605	22,7-	228366	219826	3,9	INNERORTS			
8925	9003	0,9-	107176	105962	1,1	13730	14320	4,1-	172591	170020	1,5	AUSSERORTS			
1226	1696	27,7-	35232	32695	7,8	1853	2601	28,8-	51580	48878	5,5	FAHRRADERN			
1113	1553	28,3-	31960	29746	7,4	1626	2282	28,8-	44885	42460	5,7	INNERORTS			
113	143	21,0-	3272	2949	11,0	227	319	28,9-	6695	6418	4,3	AUSSERORTS			
286	551	48,1-	14056	14370	2,2-	441	852	48,2-	20545	21496	4,4-	DAR.			
260	515	49,5-	13031	13269	1,8-	394	768	48,7-	18465	19161	3,6-	UNTER 15 JAHREN			
26	36	27,8-	1025	1101	6,9-	47	84	44,1-	2080	2335	10,9-	INNERORTS			
52	51	2,0	813	842	3,5-	63	59	6,8	1020	1048	2,7-	ANDEREN FAHRZEUGEN			
49	50	2,0-	635	720	11,8-	58	55	5,5	755	859	12,1-	INNERORTS			
3	1	X	178	122	45,9	5	4	X	265	189	40,2	AUSSERORTS			
2811	3103	9,4-	32240	31713	1,7	5331	6326	15,7-	59548	59418	0,2	FUSSGAENGER			
2667	2959	9,9-	30634	30063	1,9	4900	5822	15,8-	55008	54680	0,6	INNERORTS			
144	144	-	1606	1650	2,7-	431	504	14,5-	4540	4738	4,2-	AUSSERORTS			
773	859	10,0-	11953	12014	0,5-	1347	1597	15,7-	21870	22133	1,2-	DAR.			
750	843	11,0-	11600	11656	0,5-	1280	1528	16,2-	20845	21077	1,1-	UNTER 15 JAHREN			
23	16	43,8	353	358	1,4-	67	69	2,9-	1025	1056	2,9-	INNERORTS			
519	576	9,9-	5129	4937	3,9	1342	1603	16,3-	12008	11923	0,7	65 JAHRE U.AELTER			
498	558	10,8-	4940	4762	3,7	1257	1497	16,0-	11264	11155	1,0	INNERORTS			
21	18	16,7	189	175	8,0	85	106	19,8-	744	768	3,1-	AUSSERORTS			
30	24	25,0	292	323	9,6-	42	34	23,5	425	473	10,2-	ANDERE PERSONEN			
24	18	33,3	223	229	2,6-	35	25	40,0	309	306	1,0	INNERORTS			
6	6	-	69	94	26,6-	7	9	X	116	167	30,5-	AUSSERORTS			
24323	28241	13,9-	351515	339915	3,4	35411	41945	15,6-	513530	499663	2,8	INSGESAMT			
15132	18944	20,1-	239214	229138	4,4	21011	26789	21,6-	329323	318131	3,5	INNERORTS			
9191	9297	1,2-	112301	110777	1,4	14400	15156	5,0-	184207	181532	1,5	AUSSERORTS			
2073	2539	18,4-	39417	40083	1,7-	3120	3914	20,3-	59935	61656	2,8-	DAR.			
1520	2031	25,2-	32057	32610	1,7-	2274	3095	26,5-	48223	49548	2,7-	UNTER 15 JAHREN			
553	508	8,9	7360	7473	1,5-	846	819	3,3	11712	12108	3,3-	INNERORTS			
1397	1579	11,5-	19066	18282	4,3	2685	3164	15,1-	33531	32607	2,8	65 JAHRE U.AELTER			
1073	1255	14,5-	14468	13817	4,7	2077	2483	16,4-	24781	24007	3,2	INNERORTS			
324	324	-	4598	4465	3,0	608	681	10,7-	8750	8600	1,7	AUSSERORTS			

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	32968	39305	16,1-	491011	472556	3,9
	INNERORTS	20397	25678	20,6-	323010	308392	4,7
	AUSSERORTS	12571	13627	7,8-	168001	164164	2,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3257	4519	27,9-	50552	48657	3,9
	INNERORTS	2107	2855	26,2-	30991	29916	3,6
	AUSSERORTS	1150	1664	30,9-	19561	18741	4,4
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3058	4217	27,5-	46309	44420	4,3
	INNERORTS	2008	2720	26,2-	29152	28140	3,6
	AUSSERORTS	1050	1497	29,9-	17157	16280	5,4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFF	ZUSAMMEN	18	33	45,5-	333	295	12,9
	INNERORTS	12	20	40,0-	218	198	10,1
	AUSSERORTS	6	13	x	115	97	18,6
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	90	162	44,5-	2273	2358	3,6-
	INNERORTS	24	45	46,7-	593	622	4,7-
	AUSSERORTS	66	117	43,6-	1680	1736	3,2-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	91	107	15,0-	1637	1584	3,3
	INNERORTS	63	70	10,0-	1028	956	7,5
	AUSSERORTS	28	37	24,3-	609	628	3,0-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	2235	2808	20,4-	38072	36005	5,7
	INNERORTS	1195	1559	23,4-	22708	21437	5,9
	AUSSERORTS	1040	1249	16,7-	15364	14568	5,5
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	488	754	35,3-	11094	9970	11,3
	INNERORTS	354	527	32,8-	8603	7732	11,3
	AUSSERORTS	134	227	41,0-	2491	2238	11,3
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1747	2054	15,0-	26978	26035	3,6
	INNERORTS	841	1032	18,5-	14105	13705	2,9
	AUSSERORTS	906	1022	11,4-	12873	12330	4,4
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	10542	9761	8,0	109947	106441	3,3
	INNERORTS	4638	4570	1,5	53067	50412	5,3
	AUSSERORTS	5904	5191	13,7	56880	56029	1,5
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	578	921	37,3-	12031	11622	3,5
	INNERORTS	366	623	41,3-	7824	7547	3,7
	AUSSERORTS	212	298	28,9-	4207	4075	3,2
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	9964	8840	12,7	97916	94819	3,3
	INNERORTS	4272	3947	8,2	45243	42865	5,5
	AUSSERORTS	5692	4893	16,3	52673	51954	1,4
ABSTAND	ZUSAMMEN	1975	2618	24,6-	35154	33373	5,3
	INNERORTS	1290	1839	29,9-	23361	21933	6,5
	AUSSERORTS	685	779	12,1-	11793	11440	3,1
UNGENUEGENDER SICHERHEITABSAND	ZUSAMMEN	1919	2554	24,9-	34157	32519	5,0
	INNERORTS	1264	1809	30,1-	22820	21456	6,4
	AUSSERORTS	655	745	12,1-	11337	11063	2,5
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	56	64	12,5-	997	854	16,7
	INNERORTS	26	30	13,3-	541	477	13,4
	AUSSERORTS	30	34	11,8-	456	377	21,0
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1112	1448	23,2-	24310	23822	2,0
	INNERORTS	455	618	26,4-	12013	11460	4,8
	AUSSERORTS	657	830	20,9-	12297	12362	0,5-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	41	64	35,9-	1265	1092	15,8
	INNERORTS	30	52	42,3-	1022	895	14,2
	AUSSERORTS	11	12	8,3-	243	197	23,4
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	236	321	26,5-	4360	4331	0,7
	INNERORTS	48	63	23,8-	975	945	3,2
	AUSSERORTS	188	258	27,1-	3385	3386	0,0-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	236	344	31,4-	6743	6509	3,6
	INNERORTS	140	207	32,4-	4315	4060	6,3
	AUSSERORTS	96	137	29,9-	2428	2449	0,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	40	76	47,4-	930	1025	9,3-
	INNERORTS	10	16	37,5-	258	250	3,2
	AUSSERORTS	30	60	50,0-	672	775	13,3-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	87	111	21,6-	1801	1817	0,9-
	INNERORTS	8	11	X	279	282	1,1-
	AUSSERORTS	79	100	21,0-	1522	1535	0,9-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	112	113	0,9-	1901	1876	1,3
	INNERORTS	41	39	5,1	818	809	1,1
	AUSSERORTS	71	74	4,1-	1083	1067	1,5
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	299	331	9,7-	5855	5592	4,7
	INNERORTS	149	190	21,6-	3602	3432	5,0
	AUSSERORTS	150	141	6,4	2253	2160	4,3
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	61	88	30,7-	1455	1580	7,9-
	INNERORTS	29	40	27,5-	744	787	5,5-
	AUSSERORTS	32	48	33,3-	711	793	10,4-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	135	142	4,9-	1901	1944	2,2-
	INNERORTS	109	108	0,9	1602	1602	-
	AUSSERORTS	26	34	23,5-	299	342	12,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	115	119	3,4-	1489	1531	2,8-
	INNERORTS	95	96	1,1-	1262	1287	2,0-
	AUSSERORTS	20	23	13,1-	227	244	7,0-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	20	23	13,1-	412	413	0,3-
	INNERORTS	14	12	16,7	340	315	7,9
	AUSSERORTS	6	11	X	72	98	26,5-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	192	226	15,1-	3409	3093	10,2
	INNERORTS	140	170	17,7-	2758	2468	11,8
	AUSSERORTS	52	56	7,2-	651	625	4,2
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	3936	5625	30,0-	73009	71188	2,6
	INNERORTS	3151	4539	30,6-	58502	56853	2,9
	AUSSERORTS	785	1086	27,7-	14507	14335	1,2
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	364	619	41,2-	9886	9652	2,4
	INNERORTS	348	591	41,1-	9229	9036	2,1
	AUSSERORTS	16	28	42,9-	657	616	6,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	2817	4103	31,4-	51512	49988	3,0
	INNERORTS	2154	3202	32,7-	39827	38473	3,3
	AUSSERORTS	663	901	26,4-	11685	11515	1,3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEMENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	31	40	22,5-	402	377	6,6
	INNERORTS	8	6	X	74	69	7,2
	AUSSERORTS	23	34	32,4-	328	308	6,3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	17	25	32,0-	912	918	0,7-
	INNERORTS	1	5	X	231	226	2,2
	AUSSERORTS	16	20	20,0-	681	692	1,6-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	571	652	12,4-	8044	7940	1,3
	INNERORTS	543	596	8,9-	7481	7393	1,2
	AUSSERORTS	28	56	50,0-	563	547	2,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	108	156	30,8-	1876	1910	1,8-
	INNERORTS	77	120	35,8-	1436	1417	1,3
	AUSSERORTS	31	36	13,9-	440	493	10,8-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	28	30	6,7-	377	403	6,3-
	INNERORTS	20	19	5,3	224	239	6,3-
	AUSSERORTS	8	11	X	153	164	6,7-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	3070	4417	30,5-	65281	62777	4,0
	INNERORTS	2611	3734	30,1-	54976	52447	4,8
	AUSSERORTS	459	683	32,8-	10305	10330	0,3-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	1908	2747	30,6-	40081	38508	4,1
	INNERORTS	1586	2280	30,4-	32845	31381	4,7
	AUSSERORTS	322	467	31,1-	7236	7127	1,5
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	444	607	26,9-	8449	8147	3,7
	INNERORTS	399	527	24,3-	7346	6938	5,9
	AUSSERORTS	45	80	43,8-	1103	1209	8,8-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	718	1063	32,5-	16751	16122	3,9
	INNERORTS	626	927	32,5-	14785	14128	4,7
	AUSSERORTS	92	136	32,4-	1966	1994	1,4-

4. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2359	2711	13,0-	23293	22013	5,8
	INNERORTS	2226	2551	12,8-	21681	20477	5,9
	AUSSERORTS	133	160	16,9-	1612	1536	4,9
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	278	414	32,9-	2966	3277	9,5-
	INNERORTS	274	409	33,0-	2934	3252	9,8-
	AUSSERORTS	4	5	X	32	25	28,0
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	400	450	11,1-	2941	2816	4,4
	INNERORTS	395	445	11,2-	2905	2784	4,3
	AUSSERORTS	5	5	-	36	32	12,5
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	414	498	16,9-	2969	2731	8,7
	INNERORTS	410	492	16,7-	2923	2685	8,9
	AUSSERORTS	4	6	X	46	46	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	82	85	3,5-	1033	971	6,4
	INNERORTS	80	79	1,3	934	893	4,6
	AUSSERORTS	2	6	X	99	78	26,9
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1185	1264	6,3-	13384	12218	9,5
	INNERORTS	1067	1126	5,2-	11985	10863	10,3
	AUSSERORTS	118	138	14,5-	1399	1355	3,2
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	222	262	15,3-	3690	3720	0,8-
	INNERORTS	168	207	18,9-	3133	3095	1,2
	AUSSERORTS	54	55	1,8-	557	625	10,9-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	50	46	8,7	695	663	4,8
	INNERORTS	36	34	5,9	496	475	4,4
	AUSSERORTS	14	12	16,7	199	188	5,9
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	70	81	13,6-	633	752	15,8-
	INNERORTS	32	44	27,3-	315	363	13,2-
	AUSSERORTS	38	37	2,7	318	389	18,3-
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	102	135	24,5-	2362	2305	2,5
	INNERORTS	100	129	22,5-	2322	2257	2,9
	AUSSERORTS	2	6	X	40	48	16,7-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	147	219	32,9-	1395	1515	7,9-
	INNERORTS	101	158	36,1-	931	1002	7,1-
	AUSSERORTS	46	61	24,6-	464	513	9,6-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	93	100	7,0-	1848	1753	5,4
	INNERORTS	51	55	7,3-	1180	1116	5,7
	AUSSERORTS	42	45	6,7-	668	637	4,9
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	37	39	5,1-	817	746	9,5
	INNERORTS	25	27	7,4-	612	547	11,9
	AUSSERORTS	12	12	-	205	199	3,0
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBehoERTEILE	ZUSAMMEN	56	61	8,2-	1031	1007	2,4
	INNERORTS	26	28	7,2-	568	569	0,2-
	AUSSERORTS	30	33	9,1-	463	438	5,7
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	3693	4449	17,0-	59150	56255	5,1
	INNERORTS	2155	2715	20,6-	36107	34174	5,7
	AUSSERORTS	1538	1734	11,3-	23043	22081	4,4
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	381	484	21,3-	6878	6932	0,8-
	INNERORTS	211	274	23,0-	3678	3692	0,4-
	AUSSERORTS	170	210	19,1-	3200	3240	1,2-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	148	169	12,4-	1213	1203	0,8
	INNERORTS	94	119	21,0-	715	746	4,2-
	AUSSERORTS	54	50	8,0	498	457	9,0
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	101	114	11,4-	2048	2004	2,2
	INNERORTS	30	29	3,4	559	499	12,0
	AUSSERORTS	71	85	16,5-	1489	1505	1,1-
BREMSEN	ZUSAMMEN	53	86	38,4-	1674	1772	5,5-
	INNERORTS	40	61	34,4-	1251	1320	5,2-
	AUSSERORTS	13	25	48,0-	423	452	6,4-
LENKUNG	ZUSAMMEN	14	26	46,2-	422	383	10,2
	INNERORTS	10	16	37,5-	244	206	18,4
	AUSSERORTS	4	10	X	178	177	0,6

4. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	8	X	68	75	9,3-
	INNERORTS	3	6	X	43	50	14,0-
	AUSSERORTS	2	2	-	25	25	-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	60	81	25,9-	1453	1495	2,8-
	INNERORTS	34	43	20,9-	866	871	0,6-
	AUSSERORTS	26	38	31,6-	587	624	5,9-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4052	5115	20,8-	49855	50369	1,0-
	INNERORTS	3671	4670	21,4-	45767	46120	0,8-
	AUSSERORTS	381	445	14,4-	4088	4249	3,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	417	561	25,7-	4123	4096	0,7
	INNERORTS	351	484	27,5-	3447	3395	1,5
	AUSSERORTS	66	77	14,3-	676	701	3,6-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	395	538	26,6-	3917	3908	0,2
	INNERORTS	334	462	27,7-	3267	3230	1,1
	AUSSERORTS	61	76	19,7-	650	678	4,1-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	1	X	27	15	80,0
	INNERORTS	1	1	-	20	9	X
	AUSSERORTS	1	-	X	7	6	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	6	4	X
	INNERORTS	-	-	-	6	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	20	22	9,1-	173	169	2,4
	INNERORTS	16	21	23,8-	154	153	0,7
	AUSSERORTS	4	1	X	19	16	18,8
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3321	4203	21,0-	41838	42472	1,5-
	INNERORTS	3096	3954	21,7-	39377	39919	1,4-
	AUSSERORTS	225	249	9,6-	2461	2553	3,6-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	311	325	4,3-	2873	2868	0,2
	INNERORTS	302	316	4,4-	2826	2838	0,4-
	AUSSERORTS	9	9	-	47	30	56,7
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	22	40	45,0-	356	451	21,1-
	INNERORTS	22	39	43,6-	351	445	21,1-
	AUSSERORTS	-	1	X	5	6	X
IN DER NAEGE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHEM VERKEHR	ZUSAMMEN	387	508	23,8-	3808	3785	0,6
	INNERORTS	371	483	23,2-	3657	3619	1,1
	AUSSERORTS	16	25	36,0-	151	166	9,0-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	495	615	19,5-	8445	8393	0,6
	INNERORTS	481	601	20,0-	8162	8124	0,5
	AUSSERORTS	14	14	-	283	269	5,2
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1917	2509	23,6-	24195	24792	2,4-
	INNERORTS	1772	2344	24,4-	22578	23039	2,0-
	AUSSERORTS	145	165	12,1-	1617	1753	7,8-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	189	206	8,3-	2161	2183	1,0-
	INNERORTS	148	171	13,5-	1803	1854	2,8-
	AUSSERORTS	41	35	17,1	358	329	8,8
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	57	52	9,6	573	588	2,6-
	INNERORTS	50	44	13,6	493	500	1,4-
	AUSSERORTS	7	8	X	80	88	9,1-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	49	73	32,9-	513	540	5,0-
	INNERORTS	6	8	X	81	97	16,5-
	AUSSERORTS	43	65	33,9-	432	443	2,5-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	27	26	3,8	723	703	2,8
	INNERORTS	26	25	4,0	680	663	2,6
	AUSSERORTS	1	1	-	43	40	7,5
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	181	200	9,5-	2085	1970	5,8
	INNERORTS	142	155	8,4-	1689	1546	9,2
	AUSSERORTS	39	45	13,3-	396	424	6,6-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	8454	5893	43,5	40699	44104	7,7-
	INNERORTS	3810	2881	32,2	20542	22845	10,1-
	AUSSERORTS	4644	3012	54,2	20157	21259	5,2-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8355	5798	44,1	39528	42460	6,9-
	INNERORTS	3763	2836	32,7	19949	21977	9,2-
	AUSSERORTS	4592	2962	55,0	19579	20483	4,4-
VERUNREINIGUNG-DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	14	42	66,7-	1387	1301	6,6
	INNERORTS	8	22	X	1013	926	9,4
	AUSSERORTS	6	20	X	374	375	0,3-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	8	43	X	378	345	9,6
	INNERORTS	4	14	X	190	175	8,6
	AUSSERORTS	4	29	X	188	170	10,6
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	7219	3117	X	20190	23544	14,3-
	INNERORTS	2996	1063	X	7713	9807	21,4-
	AUSSERORTS	4223	2054	X	12477	13737	9,2-
REGEN	ZUSAMMEN	1057	2490	57,6-	16708	16366	2,1
	INNERORTS	720	1684	57,3-	10544	10571	0,3-
	AUSSERORTS	337	806	58,2-	6164	5795	6,4
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	57	106	46,2-	865	904	4,3-
	INNERORTS	35	53	34,0-	489	498	1,8-
	AUSSERORTS	22	53	58,5-	376	406	7,4-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	88	89	1,1-	1065	1509	29,4-
	INNERORTS	41	39	5,1	522	768	32,0-
	AUSSERORTS	47	50	6,0-	543	741	26,7-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	61	55	10,9	406	643	36,9-
	INNERORTS	26	18	44,4	135	236	42,8-
	AUSSERORTS	35	37	5,4-	271	407	33,4-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	27	34	20,6-	659	866	23,9-
	INNERORTS	15	21	28,6-	387	532	27,3-
	AUSSERORTS	12	13	7,7-	272	334	18,6-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	7	2	X	64	82	22,0-
	INNERORTS	4	2	X	43	54	20,4-
	AUSSERORTS	3	-	X	21	28	25,0-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	3	-	28	31	9,7-
	INNERORTS	2	3	X	22	29	24,1-
	AUSSERORTS	1	-	X	6	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON DAMMBEDERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	14	22	36,4-
	INNERORTS	-	1	X	6	17	X
	AUSSERORTS	1	-	X	8	5	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	522	563	7,3-	4262	4394	3,0-
	INNERORTS	205	258	20,6-	1749	1778	1,6-
	AUSSERORTS	317	305	3,9	2513	2616	3,9-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	134	113	18,6	1394	1571	11,3-
	INNERORTS	34	27	25,9	339	384	11,7-
	AUSSERORTS	100	86	16,3	1055	1187	11,1-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	145	176	17,6-	1069	1171	8,7-
	INNERORTS	67	111	39,6-	566	571	0,9-
	AUSSERORTS	78	65	20,0	503	600	16,2-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	125	72	73,6	1021	971	5,1
	INNERORTS	87	50	74,0	663	645	2,8
	AUSSERORTS	38	22	72,7	358	326	9,8
SEITENWIND	ZUSAMMEN	108	172	37,2-	681	575	18,4
	INNERORTS	14	56	75,0-	128	129	0,8-
	AUSSERORTS	94	116	19,0-	553	446	24,0
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	10	30	66,7-	97	106	8,5-
	INNERORTS	3	14	X	53	49	8,2
	AUSSERORTS	7	16	X	44	57	22,8-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	178	289	38,4-	4021	3748	7,3
	INNERORTS	63	106	40,6-	1603	1467	9,3
	AUSSERORTS	115	183	37,2-	2418	2281	6,0
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	22	46	52,2-	489	450	8,7
	INNERORTS	14	29	51,7-	319	293	8,9
	AUSSERORTS	8	17	X	170	157	8,3
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	61	109	44,0-	1352	1246	8,5
	INNERORTS	6	10	X	71	52	36,5
	AUSSERORTS	55	99	44,5-	1281	1194	7,3
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	62	91	31,9-	1461	1335	9,4
	INNERORTS	27	42	35,7-	811	724	12,0
	AUSSERORTS	35	49	28,6-	650	611	6,4
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	33	43	23,3-	719	717	0,3
	INNERORTS	16	25	36,0-	402	398	1,0
	AUSSERORTS	17	18	5,6-	317	319	0,6-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	61	83	26,5-	1232	1204	2,3
	INNERORTS	34	53	35,9-	684	667	2,5
	AUSSERORTS	27	30	10,0-	548	537	2,0
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	9	15	X	156	180	13,3-
	INNERORTS	6	12	X	101	106	4,7-
	AUSSERORTS	3	3	-	55	74	23,7-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	46625	51747	9,9-	598114	583487	2,5
	INNERORTS	28397	33932	16,3-	397134	385067	3,1
	AUSSERORTS	18228	17815	2,3	200980	198420	1,3

4.8 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1980 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	38	1	9	28	1	11	41	105	143
2.	79	1	22	56	1	26	68	357	436
3.	74	4	14	56	5	17	74	329	403
4.	62	1	11	50	1	15	67	246	308
5.	47	1	5	41	1	5	61	260	307
6.	63	-	11	52	-	15	76	240	303
7.	25	1	10	14	1	12	21	82	107
8.	34	2	8	24	2	11	33	94	128
9.	45	-	17	28	-	22	33	90	135
10.	34	2	9	23	3	10	38	69	103
11.	37	2	11	24	2	14	32	87	124
12.	51	-	18	33	-	24	57	120	171
13.	21	2	8	11	2	8	23	73	94
14.	38	-	14	24	-	16	35	57	95
15.	43	2	6	35	2	8	51	95	138
16.	45	4	3	38	4	5	50	124	169
17.	47	-	13	34	-	16	42	171	218
18.	97	4	18	75	4	20	115	347	444
19.	65	-	28	37	-	38	60	193	258
20.	64	2	7	55	3	11	87	193	257
21.	32	-	14	18	-	20	37	79	111
22.	56	1	17	38	1	19	67	136	192
23.	31	3	9	19	3	15	27	81	112
24.	17	1	5	11	1	7	15	48	65
25.	26	-	8	18	-	11	34	46	72
26.	46	3	11	32	3	19	71	158	204
27.	18	1	4	13	1	6	22	97	115
28.	35	1	9	25	1	11	38	63	98
29.	28	3	6	19	3	9	34	61	89
30.	26	1	5	20	1	6	30	57	83
31.	15	1	2	12	1	5	18	40	55
INSGESAMT	1339	44	332	963	47	432	1457	4198	5537

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1977	63 123	2 522	85 818	88 340
		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	60 212	2 326	81 779	84 105
	September	1980	5 214	...	...	7 018
	Oktober	1980	5 676	...	...	7 820
Dänemark		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 467	730	16 487	17 217
		1980	12 515	700	15 153	15 853
	November	1980	1 110	74	1 294	1 368
	Dezember	1980	979	62	1 138	1 200
Frankreich		1977	250 160	12 961	346 101	359 062
		1978	238 815	11 957	327 740	339 697
		1979	242 975	12 197	335 904	348 101
	Oktober	1980	24 316	1 189	32 307	33 496
	November	1980	20 949	1 109	28 578	29 687
Großbritannien <sup>2)</sup>		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 967	6 352	328 161	334 513
	3.Quartal	1980	64 738	1 568	84 053	85 621
	3.Quartal	1979	66 975	1 698	87 105	88 803
Italien		1977	155 123	8 221	209 354	217 575
		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
	Juli	1980	...	792	20 637	21 429
	Juli	1979	16 361	841	22 951	23 792
Niederlande		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
	August	1980	4 500	180	5 200	5 380
	August	1979	4 501	168	5 214	5 382
Österreich		1977	46 183	1 867	62 266	64 133
		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	45 425	1 901	61 099	63 000
	Oktober	1980	4 277	...	...	...
	November	1980	3 324	...	...	...
Schweden		1977	16 229	1 031	20 916	21 947
		1978	16 028	1 034	20 573	21 607
		1979	15 424	926	19 552	20 478
	Oktober	1980	1 400	68	1 719	1 787
	November	1980	1 144	58	1 476	1 534
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 837	1 268	32 440	33 708
		1980	...	1 240	32 230	33 470
Vereinigte Staaten		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	1 342 211	47 878	1 900 000	1 947 878
		1978	1 444 432	50 331	2 000 000	2 050 331
		1979	1 445 218	51 088	2 000 000	2 051 088

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.- 2) Ohne Nordirland.