

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

November 1980

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 80111

Erschienen im April 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

Inhalt

	Seite
Textteil	
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1980	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1980	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **B e t e i l i g t e** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **V e r u n g l ü c k t e** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen **m e h r a l s e i n e** Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach **z e h n U n f a l l a r t e n** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshefes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **U n f a l l t y p e n** unterschieden

- **Fahrunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren **gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle**, an der sie unter Umständen **zusammenstoßen können**. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortstafel** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **A u s l a n d**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im November 1980

Im November 1980 ereigneten sich im Bundesgebiet 29 720 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 042 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 39 345 Personen, davon 11 842 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 120 100 Unfälle, bei denen nur Sachschaden entstand; darunter waren 43 581 (36 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

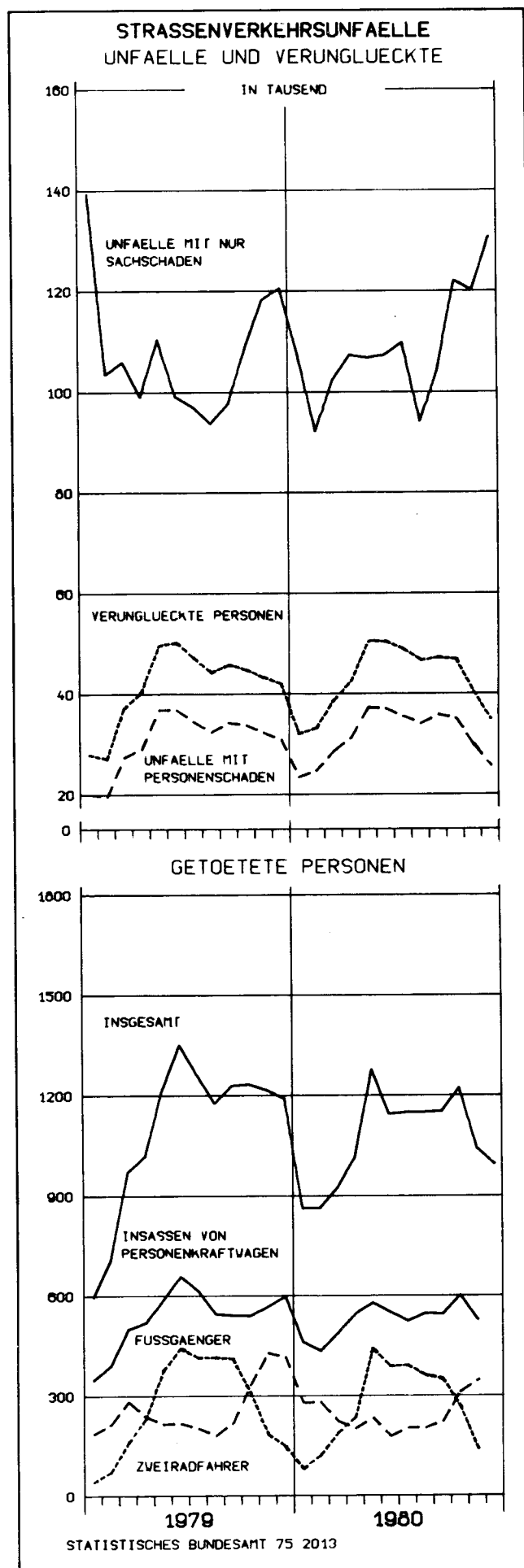
Im November 1980 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 2 488 oder 7,7 %, die der Verletzten um 2 746 oder 6,5 % und die der Getöteten um 174 oder 14 % unter der vom November 1979.

Unter den 1 042 Personen, die im November 1980 getötet wurden, waren 528 Insassen von Personenkraftwagen (- 7,1 %), 142 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 23 %) und 346 Fußgänger (- 19 %).

In den Monaten Januar bis November 1980 ereigneten sich im Bundesgebiet insgesamt 353 105 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 11 917 Menschen getötet und 465 973 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis November 1979 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 16 418 oder 4,9 % und die der Verletzten um 20 269 oder 4,5 %. Die Zahl der Getöteten war dagegen um 96 oder 0,8 % niedriger.

Unter den 11 917 Personen, die in den Monaten Januar bis November 1980 tödlich verunglückten, waren 5 859 Insassen von Personenkraftwagen (+ 0,4 %), 3 009 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 2,1 %) und 2 714 Fußgänger (- 0,8 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet vergrößerte sich von 28,3 Mill. Mitte 1979 um rd. 0,9 Mill. oder 3,2 % auf 29,2 Mill. Mitte 1980.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden	
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte		Leicht-verletzte
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1980 1)	378 430	.	.	12 894	499 463	.	.	1 304 000
1977 Nov.	33 122	23 466	9 656	1 410	43 302	13 084	30 218	110 400
1978 Nov.	31 279	21 091	10 188	1 310	41 331	12 578	28 753	111 100
1979 Nov.	32 208	22 553	9 655	1 216	42 091	12 827	29 264	118 200
1980 Okt. 1)	35 066	24 802	10 264	1 223	45 544	13 390	32 154	122 000
1980 Nov. 1)	29 720	20 184	9 536	1 042	39 345	11 842	27 503	120 100
1980 Dez. 1)	25 626	.	.	995	33 915	.	.	130 600

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1977 Nov.	64 735	3 928	2 079	42 784	614	3 602	231	143	454	3 743	7 101	56
1978 Nov.	60 211	4 128	1 960	39 945	535	3 359	266	160	466	3 383	5 953	56
1979 Nov.	62 252	4 358	1 629	41 456	573	3 407	202	178	501	3 604	6 293	51
1980 Okt. 1)	68 437	5 407	3 147	43 355	625	3 556	394	188	522	5 312	5 851	80
1980 Nov. 1)	56 882	3 568	1 398	38 735	495	2 963	186	159	428	3 188	5 736	26

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM NOVEMBER 1980				IM NOVEMBER 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERSONENSCHADEN	GETOE-TETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT					PERSONEN	PROZENT
ANZAHL									PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 526	44	550	1 399	1 615	53	567	1 478	5,5-	17,0-	3,0-	5,4-
HAMBURG	943	19	228	993	932	29	223	950	1,2	34,5-	2,2	4,5
NIEDERSACHSEN	3 659	158	1 570	3 253	3 993	166	1 765	3 399	8,4-	4,8-	11,1-	4,3-
BREMEN	376	5	96	338	405	8	96	400	7,2-	x	-	15,5-
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 569	216	3 094	6 661	8 739	302	3 577	7 470	13,4-	28,5-	13,5-	10,8-
HESSEN	2 666	96	899	2 632	2 866	114	1 036	2 790	7,0-	15,8-	13,2-	5,7-
RHEINLAND-PFALZ	1 763	54	734	1 686	1 909	65	811	1 770	7,7-	16,9-	9,5-	4,8-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 224	169	1 794	3 953	4 366	183	1 820	4 033	3,3-	7,7-	1,4-	2,0-
BAYERN	5 435	240	2 448	5 025	5 704	265	2 465	5 260	4,7-	9,4-	0,7-	4,5-
SAARLAND	523	14	211	476	536	17	209	527	2,4-	17,7-	1,0	9,7-
BERLIN (WEST)	1 036	27	218	1 087	1 143	14	258	1 187	9,4-	92,9	15,5-	8,4-
BUNDESGBIET	29 720	1 042	11 842	27 503	32 208	1 216	12 827	29 264	7,7-	14,3-	7,7-	6,0-

LAND	JANUAR BIS NOVEMBER 1980				JANUAR BIS NOVEMBER 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL				
	ANZAHL									PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT	UNF. MIT PERSONENSCHADEN	GETOE-TETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 397	473	5 789	15 440	15 237	467	5 363	14 522	7,6	1,3	7,9	6,3	
HAMBURG	10 381	183	2 355	10 944	8 978	207	2 042	9 395	15,6	11,6-	15,3	16,5	
NIEDERSACHSEN	40 805	1 738	17 198	36 806	38 618	1 700	16 525	34 504	5,7	2,2	4,1	6,7	
BREMEN	4 279	53	918	4 072	3 924	65	931	3 687	9,0	18,5-	1,4-	10,4	
NORDRHEIN-WESTFALEN	90 971	2 568	36 581	80 076	85 467	2 408	34 979	75 014	6,4	6,6	4,6	6,7	
HESSEN	31 942	1 015	11 359	30 944	30 473	1 043	10 858	29 626	4,8	2,7-	4,6	4,4	
RHEINLAND-PFALZ	21 633	793	9 408	19 784	20 910	740	9 147	19 257	3,5	7,2	2,9	2,7	
BADEN-WUERTTEMBERG	50 542	1 839	20 970	47 163	49 693	1 975	20 754	46 371	1,7	6,9-	1,0	1,7	
BAYERN	66 683	2 801	29 207	62 296	64 710	3 042	28 486	60 438	3,0	7,9-	2,5	3,1	
SAARLAND	6 634	208	2 570	6 173	6 332	176	2 384	6 051	4,8	18,2	7,8	2,0	
BERLIN (WEST)	12 838	246	2 589	13 331	12 345	190	2 562	12 808	4,0	29,5	1,1	4,1	
BUNDESGBIET	353 105	11 917	138 944	327 029	336 687	12 013	134 031	311 673	4,9	0,8-	3,7	4,9	

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM NOVEMBER 1980			IM NOVEMBER 1979			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 400	2 126	3 200	5 600	2 121	3 400	3,6-	0,2	5,9-
HAMBURG	3 900	1 866	2 000	3 800	1 905	1 900	2,6	2,0-	5,3
NIEDERSACHSEN	13 200	4 150	9 100	13 300	3 900	9 400	0,8-	6,4	3,2-
BREMEN	1 800	836	1 000	1 700	763	900	5,9	9,6	11,1
NORDRHEIN-WESTFALEN	28 900	8 364	20 600	28 400	7 942	20 500	1,8	5,3	0,5
HESSEN	11 500	5 513	5 900	11 400	5 228	6 200	0,9	5,5	4,8-
RHEINLAND-PFALZ	7 800	2 937	4 900	7 600	2 790	4 900	2,6	5,3	-
BADEN-WUERTTEMBERG	17 700	6 141	11 600	17 200	5 920	11 200	2,9	3,7	3,6
BAYERN	21 400	8 141	13 300	20 400	7 582	12 900	4,9	7,4	3,1
SAARLAND	2 300	714	1 600	2 300	649	1 600	-	10,0	-
BERLIN (WEST)	6 200	2 793	3 300	6 100	2 536	3 600	1,6	10,1	8,3-
BUNDESGBIET	120 100	43 581	76 500	117 800	41 336	76 500	2,0	5,4	-

	JANUAR BIS NOVEMBER 1980			JANUAR BIS NOVEMBER 1979			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	52 500	20 635	31 800	55 500	19 242	36 200	5,4-	7,2	12,2-
HAMBURG	36 300	17 086	19 200	36 200	17 148	19 100	0,3	0,4-	0,5
NIEDERSACHSEN	128 200	38 827	89 400	132 700	36 259	96 500	3,4-	7,1	7,4-
BREMEN	16 800	7 608	9 200	16 200	7 174	9 000	3,7	6,0	2,2
NORDRHEIN-WESTFALEN	283 000	79 282	203 700	279 300	72 689	206 600	1,3	9,1	1,4-
HESSEN	110 600	51 903	58 800	110 500	48 929	61 600	0,1	6,1	4,5-
RHEINLAND-PFALZ	79 200	29 302	49 900	79 300	27 448	51 900	0,1-	6,8	3,9-
BADEN-WUERTTEMBERG	173 500	60 078	113 400	173 000	57 145	115 800	0,3	5,1	2,1-
BAYERN	208 400	78 066	130 300	204 400	72 523	131 800	2,0	7,6	1,1-
SAARLAND	23 600	7 168	16 400	22 900	6 380	16 600	3,1	12,4	1,2-
BERLIN (WEST)	61 100	25 647	35 500	62 100	23 909	38 200	1,6-	7,3	7,1-
BUNDESGBIET	1 173 200	415 602	757 600	1 172 100	388 846	783 300	0,1	6,9	3,3-

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	130	3	38	123	1 440	27	419	1 378
AUGSBURG	147	7	52	154	1 511	35	397	1 507
BERLIN (WEST)	1 036	27	218	1 087	12 838	246	2 589	13 331
BIELEFELD	117	4	40	113	1 606	44	594	1 398
BOCHUM	205	4	60	207	2 268	24	607	2 258
BONN	121	4	35	100	1 542	24	502	1 400
BOTTROP	50	3	21	44	619	14	242	557
BRAUNSCHWEIG	107	3	35	104	1 174	26	386	1 057
BREMEN	287	4	64	269	3 340	36	635	3 233
BREMERHAVEN	89	1	32	69	939	17	283	839
DARMSTADT	80	1	19	87	1 045	31	235	1 166
DORTMUND	307	11	87	307	3 391	74	1 017	3 222
DUESSELDORF	276	8	69	262	3 284	68	896	3 160
DUISBURG	213	1	65	215	3 131	54	1 046	2 793
ERLANGEN	64	2	17	63	697	10	166	743
ESSEN	242	4	86	213	2 867	34	867	2 724
FLENSBURG	62	-	18	60	459	4	127	436
FRANKFURT A. MAIN	351	7	75	378	4 186	63	1 013	4 209
FREIBURG / BREISGAU	123	2	38	117	1 154	25	353	1 088
FUERTH	42	-	9	44	604	12	152	614
GELSENKIRCHEN	119	2	41	112	1 292	30	433	1 193
HAGEN	102	2	39	88	1 102	19	449	938
HAMBURG	943	19	228	993	10 381	183	2 355	10 944
HANNOVER	300	6	66	295	3 405	66	771	3 282
HEIDELBERG	71	-	6	87	933	25	157	1 048
HEILBRONN	63	1	18	54	614	19	214	603
HERNE	71	-	29	61	866	13	320	770
INGOLSTADT	44	1	13	45	669	22	212	632
KAISERSLAUTERN	66	2	29	57	654	16	250	651
KARLSRUHE	121	4	29	124	1 715	38	370	1 784
KASSEL	96	2	24	104	1 137	10	310	1 126
KIEL	153	1	37	154	1 470	12	366	1 520

3 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN.

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		NOVEMBER 1980				JANUAR BIS NOVEMBER 1980		
KOBLENZ	75	-	23	75	795	14	229	795
KOELN	485	11	140	451	5 501	96	1 498	5 315
KREFELD	116	1	38	120	1 411	22	450	1 288
LEVERKUSEN	80	2	29	59	921	18	343	808
LUDWIGSHAFEN	79	4	23	71	1 178	15	340	1 128
LUEBECK	111	5	35	83	1 453	32	460	1 260
MAINZ	83	3	13	85	878	21	173	892
MANNHEIM	142	4	38	146	1 716	29	484	1 658
MOENCHENGLADBACH	138	2	51	113	1 446	27	459	1 322
MUELHEIM A. D. RUHR	56	2	19	47	767	14	215	748
MUENCHEN	619	10	159	644	7 564	124	1 838	7 916
MUENSTER / WESTF.	147	1	50	134	1 658	38	573	1 470
NEUMUENSTER	66	1	20	60	608	10	146	575
NUERNBERG	179	8	41	196	2 380	43	528	2 560
OBERHAUSEN	86	-	43	77	971	11	367	818
OFFENBACH	64	1	14	67	794	13	150	868
OLDENBURG (OLDENBURG)	70	-	21	63	928	17	193	912
OSNABRUECK	118	1	25	119	1 224	15	329	1 243
PFORZHEIM	60	1	17	54	686	12	230	625
REGENSBURG	69	1	20	72	863	14	244	873
REMSCHIED	58	4	18	64	612	17	168	589
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	168	3	71	165	2 223	47	797	2 081
SALZGITTER	54	1	24	51	597	13	226	579
SOLINGEN	56	1	19	58	695	13	202	683
STUTTGART	257	8	79	259	2 915	51	861	2 966
TRIER	55	2	23	43	609	8	244	514
WIESBADEN	144	2	46	128	1 535	27	488	1 471
WILHELMSHAVEN	49	1	20	56	464	16	162	428
WOLFSBURG	42	1	22	34	646	12	276	556
WUERZBURG	64	-	33	56	940	22	301	934
WUPPERTAL	151	2	45	145	1 821	31	551	1 681

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1980 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.-	578	8	216	354	9	251	559	923	1501
2.-	440	16	152	272	16	189	439	772	1212
3.-	619	15	179	425	15	191	526	931	1550
4.-	574	15	177	382	15	188	500	1044	1618
5.-	571	8	197	366	9	206	473	1138	1709
6.-	711	9	218	484	10	234	606	1193	1904
7.-	742	16	213	513	17	233	688	1528	2270
8.-	593	16	164	413	17	207	590	1066	1659
9.-	378	13	126	239	15	156	373	719	1097
10.-	713	24	196	493	24	206	606	1042	1755
11.-	668	9	183	476	10	195	592	970	1638
12.-	699	25	209	465	26	219	599	1099	1798
13.-	733	11	214	508	11	243	642	1103	1836
14.-	859	23	270	566	23	298	733	1263	2122
15.-	886	26	236	624	26	287	884	1508	2394
16.-	518	12	150	356	14	176	538	900	1418
17.-	768	9	210	549	9	224	693	1015	1783
18.-	851	22	265	564	22	285	719	1251	2102
19.-	457	10	144	303	10	176	455	698	1155
20.-	874	22	250	602	23	272	760	1137	2011
21.-	705	14	207	484	14	227	603	980	1685
22.-	627	17	199	411	17	230	585	889	1516
23.-	422	9	140	273	9	169	419	563	985
24.-	761	23	204	534	24	221	676	1072	1833
25.-	780	16	229	535	16	258	706	1039	1819
26.-	808	13	232	563	14	263	691	1067	1875
27.-	804	14	248	542	14	269	696	1064	1868
28.-	1027	19	303	705	19	331	926	1393	2268
29.-	674	11	197	466	11	229	646	1067	1868
30.-	344	7	111	226	7	141	355	722	1066
ZUSAMMEN	20184	452	6039	13693	466	6774	18278	32030	52214
AUSSERORTS									
1.-	328	21	139	168	24	203	353	319	647
2.-	355	13	158	184	16	229	386	394	749
3.-	248	9	87	152	11	113	236	273	521
4.-	247	13	94	140	13	121	219	318	565
5.-	254	19	94	141	19	124	223	397	651
6.-	464	20	165	279	20	212	478	578	1042
7.-	401	20	151	230	21	211	395	660	1061
8.-	330	18	135	177	20	205	320	358	688
9.-	322	22	128	172	29	193	322	255	577
10.-	229	9	82	138	9	96	225	334	563
11.-	223	11	82	130	12	108	205	278	501
12.-	303	18	106	179	18	146	309	368	671
13.-	350	13	130	207	13	167	290	397	747
14.-	309	21	114	174	24	147	285	402	711
15.-	331	18	128	185	20	187	354	425	756
16.-	256	15	100	141	17	141	262	332	588
17.-	291	16	111	164	16	137	254	320	611
18.-	277	20	108	149	22	146	244	321	598
19.-	234	9	97	128	11	132	241	246	480
20.-	281	13	127	141	13	163	249	349	630
21.-	311	18	118	175	19	166	300	374	685
22.-	295	16	133	146	18	196	291	291	586
23.-	290	27	123	140	35	191	266	258	548
24.-	308	12	131	165	14	163	271	326	634
25.-	285	18	118	149	20	144	259	338	623
26.-	301	21	95	185	24	120	274	342	643
27.-	357	20	139	198	22	309	372	372	729
28.-	577	28	202	347	34	267	550	870	1447
29.-	507	25	186	296	26	287	577	658	1165
30.-	272	12	115	145	16	176	278	398	670
ZUSAMMEN	9536	515	3696	5325	576	5068	9225	11551	21087
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.-	906	29	355	522	33	454	912	1242	2148
2.-	795	29	310	456	32	418	825	1166	1961
3.-	867	24	266	577	26	304	762	1204	2071
4.-	821	28	271	522	28	309	719	1362	2183
5.-	825	27	291	507	28	330	696	1535	2360
6.-	1175	29	383	763	30	446	1084	1771	2966
7.-	1143	36	364	743	38	444	1083	2188	3331
8.-	923	34	299	590	37	412	910	1424	2347
9.-	700	35	254	411	44	349	695	974	1674
10.-	942	33	278	631	33	302	831	1376	2318
11.-	891	20	265	606	22	303	797	1248	2139
12.-	1002	43	315	644	44	365	908	1467	2469
13.-	1083	24	344	715	24	410	932	1500	2583
14.-	1168	44	384	740	47	445	1018	1665	2833
15.-	1217	44	364	809	46	474	1238	1933	3150
16.-	774	27	250	497	31	317	800	1232	2006
17.-	1059	25	321	713	25	361	947	1335	2394
18.-	1128	42	373	713	44	431	963	1572	2700
19.-	691	19	241	431	21	308	696	944	1635
20.-	1155	35	377	743	36	435	1009	1486	2641
21.-	1016	32	325	659	33	393	903	1354	2370
22.-	922	33	332	557	35	426	876	1180	2102
23.-	712	36	263	413	44	360	685	821	1533
24.-	1069	35	335	699	38	384	947	1398	2467
25.-	1065	34	347	684	36	402	965	1377	2442
26.-	1109	34	327	748	38	383	965	1409	2518
27.-	1161	34	387	740	36	446	1005	1436	2597
28.-	1604	47	505	1052	53	598	1476	2811	4415
29.-	1181	36	383	762	37	516	1223	2051	3232
30.-	616	19	226	371	23	317	633	1120	1736
INSGESAMT	29720	967	9735	19018	1042	11842	27503	43581	73301

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
		ANZAHL											
AUTOBAHNEN ¹⁾	1248	51	482	1397	1176	74	487	1318	6,1	31,1-	1,0-	6,0	
BUNDESSTRASSEN	7239	347	3129	7047	7910	418	3392	7522	8,5-	17,0-	7,8-	6,3-	
INNERORTS	4103	121	1380	3887	4689	154	1624	4358	12,5-	21,4-	15,0-	10,8-	
AUSSERORTS	3136	226	1749	3160	3221	264	1768	3164	2,6-	14,4-	1,1-	0,1-	
LANDESSTRASSEN	6741	297	3174	6037	7058	327	3314	6201	4,5-	9,2-	4,2-	2,7-	
INNERORTS	3633	113	1441	3127	3925	127	1502	3311	7,4-	11,0-	4,1-	5,6-	
AUSSERORTS	3108	184	1733	2910	3133	200	1812	2890	0,8-	8,0-	4,4-	0,7	
KREISSTRASSEN	2823	143	1300	2397	2996	137	1405	2525	5,8-	4,4	7,5-	5,1-	
INNERORTS	1505	55	570	1297	1643	56	645	1379	8,4-	1,8-	11,6-	6,0-	
AUSSERORTS	1318	88	730	1100	1353	81	760	1146	2,6-	8,6	4,0-	4,0-	
ANDERE STRASSEN	11669	204	3757	10625	13068	260	4229	11698	10,7-	21,5-	11,2-	9,2-	
INNERORTS	10915	177	3379	9934	12275	227	3814	10989	11,1-	22,0-	11,4-	9,6-	
AUSSERORTS	754	27	378	691	793	33	415	709	4,9-	18,2-	8,9-	2,5-	
INSGESAMT	29720	1042	11842	27503	32208	1216	12827	29264	7,7-	14,3-	7,7-	6,0-	
INNERORTS	20184	466	6774	18278	22553	565	7589	20063	10,5-	17,5-	10,7-	8,9-	
AUSSERORTS	9536	576	5068	9225	9655	651	5238	9201	1,2-	11,5-	3,3-	0,3	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS NOVEMBER 1980				JANUAR BIS NOVEMBER 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN ¹⁾	14881	743	5882	17306	14640	774	5885	17136	1,6	4,0-	0,1-	1,0
BUNDESSTRASSEN	80348	3793	33914	78169	78475	3991	33757	76446	2,4	5,0-	0,5	2,3
INNERORTS	47728	1183	15475	45998	45710	1245	15242	43626	4,4	5,0-	1,5	5,4
AUSSERORTS	32620	2610	18439	32171	32765	2746	18515	32820	0,5-	5,0-	0,4-	2,0-
LANDESSTRASSEN	75835	3412	35707	68693	72093	3350	33933	64895	5,2	1,9	5,2	5,9
INNERORTS	41491	1013	15625	37237	39087	983	14888	34628	6,2	3,1	5,0	7,5
AUSSERORTS	34344	2399	20082	31456	33006	2367	19045	30267	4,1	1,4	5,4	3,9
KREISSTRASSEN	33167	1507	16028	28464	30837	1443	14933	26777	7,6	4,4	7,3	6,3
INNERORTS	17970	463	7074	15733	16519	440	6576	14356	8,8	5,2	7,6	9,6
AUSSERORTS	15197	1044	8954	12731	14318	1003	8357	12421	6,1	4,1	7,1	2,5
ANDERE STRASSEN	148874	2462	47413	134397	140642	2455	45523	126419	5,9	0,3	4,2	6,3
INNERORTS	137373	1967	41323	124587	129996	1947	39762	117281	5,7	1,0	3,9	6,2
AUSSERORTS	11501	495	6090	9810	10646	508	5761	9138	8,0	2,6-	5,7	7,4
INSGESAMT	353105	11917	138944	327029	336687	12013	134031	311673	4,9	0,8-	3,7	4,9
INNERORTS	244918	4634	79568	223983	231571	4623	76525	210194	5,8	0,2	4,0	6,6
AUSSERORTS	108187	7283	59376	103046	105116	7390	57506	101479	2,9	1,5-	3,3	1,5

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
NOVEMBER 1980					NOVEMBER 1979									
ZUSAMMENSTOSS M.AND- FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST- INNERORTS	2051	20	596	1890	2421	31	745	2193	15,3-	35,5-	20,0-	13,8-		
INNERORTS	1784	14	514	1592	2110	18	606	1885	15,5-	22,2-	15,2-	15,6-		
AUSSERORTS	267	6	82	298	311	13	139	308	14,2-	X	41,0-	3,3-		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	2626	39	570	3033	2869	43	611	3228	8,5-	9,3-	6,7-	6,1-		
INNERORTS	1566	4	205	1819	1829	7	259	2022	14,4-	X	20,9-	10,0-		
AUSSERORTS	1060	35	365	1214	1040	36	352	1206	1,9	2,8-	3,7	0,7		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	824	15	214	810	913	16	247	884	9,8-	6,3-	13,4-	8,4-		
INNERORTS	538	5	109	506	616	9	138	558	12,7-	X	21,0-	9,3-		
AUSSERORTS	286	10	105	304	297	7	109	326	3,7-	X	3,7-	6,8-		
ENTGEGENKOMMT	3272	207	1886	3787	3170	218	1865	3460	3,2	5,1-	1,1	9,5		
INNERORTS	1642	33	719	1886	1646	43	702	1726	0,3-	23,3-	2,4	9,3		
AUSSERORTS	1630	174	1167	1901	1524	175	1163	1734	7,0	0,6-	0,3	9,6		
EINBIEGT OD. KREUZT	8098	116	2498	8629	9347	167	2918	9756	13,4-	30,5-	14,4-	11,6-		
INNERORTS	6698	61	1765	6998	7761	80	2101	8009	13,7-	23,8-	16,0-	12,6-		
AUSSERORTS	1400	55	733	1631	1586	87	817	1747	11,7-	36,8-	10,3-	6,6-		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ- UND FUSSGAENGER	5137	337	2382	3024	5642	418	2551	3330	9,0-	19,4-	6,6-	9,2-		
INNERORTS	4755	260	2162	2822	5246	323	2352	3124	9,4-	19,5-	8,1-	9,7-		
AUSSERORTS	382	77	220	202	396	95	199	206	3,5-	19,0-	10,6	2,0-		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	135	3	40	113	186	2	59	179	27,4-	X	32,2-	36,9-		
INNERORTS	58	-	14	51	91	1	24	82	36,3-	X	41,7-	37,8-		
AUSSERORTS	77	3	26	62	95	1	35	97	19,0-	X	25,7-	36,1-		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3389	139	1798	2750	3406	166	1880	2687	0,5-	16,3-	4,4-	2,3		
INNERORTS	1164	33	566	995	1170	42	601	943	0,5-	21,4-	5,8-	5,5		
AUSSERORTS	2225	106	1232	1755	2236	124	1279	1744	0,5-	14,5-	3,7-	0,6		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2696	133	1374	2178	2552	110	1329	2145	5,6	20,9	3,4	1,5		
INNERORTS	876	38	388	702	852	16	404	736	2,8	X	4,0-	4,6-		
AUSSERORTS	1820	95	986	1476	1700	94	925	1409	7,1	1,1	6,6	4,8		
UNFALL ANDERER ART	1492	33	484	1289	1702	45	622	1402	12,3-	26,7-	22,2-	8,1-		
INNERORTS	1103	18	332	907	1232	26	402	978	10,5-	30,8-	17,4-	7,3-		
AUSSERORTS	389	15	152	382	470	19	220	424	17,2-	21,1-	30,9-	9,9-		
INSGESAMT	29720	1042	11842	27503	32208	1216	12827	29264	7,7-	14,3-	7,7-	6,0-		
INNERORTS	20184	466	6774	18278	22553	565	7589	20063	10,5-	17,5-	10,7-	8,9-		
AUSSERORTS	9536	576	5068	9225	9655	651	5238	9201	1,2-	11,5-	3,3-	0,3		

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS NOVEMBER 1980				JANUAR BIS NOVEMBER 1979			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
JANUAR BIS NOVEMBER 1980					JANUAR BIS NOVEMBER 1979								
ZUSAMMENSTOSS M.AND- FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST- INNERORTS	24115	240	6184	23341	23002	297	6238	22109	4,8	19,2-	0,9-	5,6	
INNERORTS	20751	159	5018	19542	19519	156	4850	18308	6,3	1,9	3,5	6,7	
AUSSERORTS	3364	81	1166	3799	3483	141	1388	3801	3,4-	42,6-	16,0-	0,1-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	33488	486	7339	38898	31047	487	6861	36157	7,9	0,2-	7,0	7,6	
INNERORTS	20642	96	2992	23295	18585	75	2700	20985	11,1	28,0	10,8	11,0	
AUSSERORTS	12846	390	4347	15603	12462	412	4161	15172	3,1	5,3-	4,5	2,8	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	12499	294	3284	12114	11740	301	3237	11167	6,5	2,3-	1,5	8,5	
INNERORTS	8688	109	1815	8234	8022	112	1790	7349	8,3	2,7-	1,4	12,0	
AUSSERORTS	3811	185	1469	3880	3718	189	1447	3818	2,5	2,1-	1,5	1,6	
ENTGEGENKOMMT	35536	2365	20223	38719	35989	2459	20161	39741	1,3-	3,8-	0,3	2,6-	
INNERORTS	19548	428	7958	20735	19473	459	7844	20639	0,4	6,8-	1,5	0,5	
AUSSERORTS	15988	1937	12265	17984	16516	2000	12317	19102	3,2-	3,2-	0,4-	5,9-	
EINBIEGT OD. KREUZT	107362	1930	35008	110477	101918	2029	34019	104144	5,3	4,9-	2,9	6,1	
INNERORTS	87796	850	24544	89246	82831	906	23604	83645	6,0	6,2-	4,0	6,7	
AUSSERORTS	19566	1080	10464	21231	19087	1123	10415	20499	2,5	3,8-	0,5	3,6	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ- UND FUSSGAENGER	49693	2635	21840	31468	48723	2649	21506	30433	2,0	0,5-	1,6	3,4	
INNERORTS	46073	1906	19852	29551	45010	1897	19510	28574	2,4	0,5	1,8	3,4	
AUSSERORTS	3620	729	1988	1917	3713	752	1996	1859	2,5-	3,1-	0,4-	3,1	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1870	35	629	1621	1827	46	586	1661	2,4	23,9-	7,3	2,4-	
INNERORTS	874	9	265	707	874	12	251	738	-	X	5,6	4,2-	
AUSSERORTS	996	26	364	914	953	34	335	923	4,5	23,5-	8,7	1,0-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	38100	1954	21503	29766	35550	1853	19792	28093	7,2	5,5	8,6	6,0	
INNERORTS	13906	453	7110	11005	12756	432	6510	10121	9,0	4,9	9,2	8,7	
AUSSERORTS	24194	1501	14393	18761	22794	1421	13282	17972	6,1	5,6	8,4	4,4	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	26655	1504	14773	20992	24679	1396	13820	19751	8,0	7,7	6,9	6,3	
INNERORTS	9294	370	4623	7506	8530	318	4424	6820	9,0	16,4	4,5	10,1	
AUSSERORTS	17361	1134	10150	13486	16149	1078	9396	12931	7,5	5,2	8,0	4,3	
UNFALL ANDERER ART	23787	474	8161	19633	22214	496	7811	18418	7,1	4,4-	4,5	6,6	
INNERORTS	17346	254	5391	14162	15971	256	5042	13015	8,6	0,8-	6,9	8,8	
AUSSERORTS	6441	220	2770	5471	6243	240	2769	5403	3,2	8,3-	0,0	1,3	
INSGESAMT	353105	11917	138944	327029	336689	12013	134031	311674	4,9	0,8-	3,7	4,9	
INNERORTS	244918	4634	79568	223983	231571	4623	76525	210194	5,8	0,2	4,0	6,6	
AUSSERORTS	108187	7283	59376	103046	105118	7390	57506	101480	2,9	1,5-	3,3	1,5	

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN
		ANZAHL													
FAHRUNFALL	7013	362	3778	6169	6754	341	3665	5842	3,8	6,2	3,1	5,6			
INNERORTS	2744	85	1294	2468	2681	77	1272	2311	2,3	10,4	1,7	6,8			
AUSSERORTS	4269	277	2484	3701	4073	264	2393	3531	4,8	4,9	3,8	4,8			
ABBIEGE-UNFALL	3885	44	1130	3956	4373	56	1342	4218	11,2-	21,4-	15,8-	6,2-			
INNERORTS	3209	31	831	3195	3631	35	995	3484	11,6-	11,4-	16,5-	8,3-			
AUSSERORTS	676	13	299	761	742	21	347	734	8,9-	38,1-	13,8-	3,7			
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	5778	80	1865	6223	6689	136	2117	7172	13,6-	41,2-	11,9-	13,2-			
INNERORTS	4720	37	1286	4977	5592	58	1486	5817	14,2-	36,2-	13,5-	14,5-			
AUSSERORTS	1058	43	579	1246	1187	73	631	1355	10,9-	44,9-	8,3-	8,1-			
UEBERSCHREITEN- UNFALL	4202	295	2006	2333	4657	351	2189	2624	9,8-	16,0-	8,4-	11,1-			
INNERORTS	3968	234	1877	2239	4408	284	2067	2507	10,0-	17,6-	9,2-	10,7-			
AUSSERORTS	234	61	129	94	249	67	122	117	6,0-	9,0-	5,7	19,7-			
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1054	12	362	879	1299	20	419	1082	18,9-	40,0-	13,6-	18,8-			
INNERORTS	980	9	329	810	1212	15	367	1016	19,2-	X	10,4-	20,3-			
AUSSERORTS	74	3	33	69	87	5	52	66	15,0-	X	36,5-	4,5			
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	5038	180	1686	5565	5548	211	1952	5890	9,2-	14,7-	13,6-	5,5-			
INNERORTS	2781	37	628	3043	3204	52	762	3330	13,2-	28,9-	17,6-	8,6-			
AUSSERORTS	2257	143	1058	2522	2344	159	1190	2560	3,7-	10,1-	11,1-	1,5-			
SONSTIGER UNFALL	2750	69	1015	2378	2888	101	1143	2436	4,8-	31,7-	11,2-	2,4-			
INNERORTS	1782	33	529	1546	1915	44	640	1598	7,0-	25,0-	17,4-	3,3-			
AUSSERORTS	968	36	486	832	973	57	503	838	0,5-	36,9-	3,4-	0,7-			
INSGESAMT	29720	1042	11842	27503	32208	1216	12827	29264	7,7-	14,3-	7,7-	6,0-			
INNERORTS	20184	466	6774	18278	22553	565	7589	20063	10,5-	17,5-	10,7-	8,9-			
AUSSERORTS	9536	576	5068	9225	9655	651	5238	9201	1,2-	11,5-	3,3-	0,3			

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS NOVEMBER 1980				JANUAR BIS NOVEMBER 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL
FAHRUNFALL	71660	4137	40889	60325	68195	4011	38445	58412	5,1	3,1	6,4	3,3	
INNERORTS	30110	1022	14753	26054	28232	970	13730	24280	6,7	5,4	7,5	7,3	
AUSSERORTS	41550	3115	26136	34271	39963	3041	24715	34132	4,0	2,4	5,7	0,4	
ABBIEGE-UNFALL	49229	720	14780	49583	46480	744	14628	46219	5,9	3,2-	1,0	7,3	
INNERORTS	39705	365	10396	39253	37357	363	10231	36522	6,3	1,4	1,6	7,5	
AUSSERORTS	9524	355	4384	10330	9123	384	4397	9697	4,4	7,6-	0,3-	6,5	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	76666	1459	25748	79604	72534	1538	24571	75347	5,7	5,1-	4,8	5,6	
INNERORTS	62127	603	17833	63645	58560	674	16913	59948	6,1	10,5-	5,4	6,2	
AUSSERORTS	14539	856	7915	15959	13974	864	7658	15399	4,0	0,9-	3,4	3,6	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	41957	2220	19107	25503	41227	2218	18821	24839	1,8	0,1	1,5	2,7	
INNERORTS	39485	1675	17736	24363	38739	1682	17469	23751	1,9	0,4-	1,5	2,6	
AUSSERORTS	2472	545	1371	1140	2488	536	1352	1088	0,7-	1,7	1,4	4,8	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	12072	95	3279	10819	11230	121	3208	10054	7,0	21,5-	2,2	7,6	
INNERORTS	11194	75	2901	9944	10350	81	2751	9203	8,2	7,4-	5,5	8,1	
AUSSERORTS	878	20	378	875	930	40	457	851	5,6-	50,0-	17,3-	2,8	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	63912	2154	21030	69304	61370	2198	20927	66436	4,1	2,0-	0,5	4,3	
INNERORTS	37192	445	8276	39457	34809	412	8075	36701	6,8	8,0	2,5	7,5	
AUSSERORTS	26720	1709	12754	29847	26561	1786	12852	29735	0,6	4,3-	0,8-	0,4	
SONSTIGER UNFALL	37609	1132	14111	31891	35601	1183	13431	30366	5,6	4,3-	5,1	5,0	
INNERORTS	25105	449	7673	21267	23524	444	7356	19789	6,7	1,1	4,3	7,5	
AUSSERORTS	12504	683	6438	10624	12077	739	6075	10577	3,5	7,6-	6,0	0,4	
INSGESAMT	353105	11917	138944	327029	336687	12013	134031	311673	4,9	0,8-	3,7	4,9	
INNERORTS	244918	4634	79568	223983	231571	4623	76525	210194	5,8	0,2	4,0	6,6	
AUSSERORTS	108187	7283	59376	103046	105116	7390	57506	101479	2,9	1,5-	3,3	1,5	

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.5 AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUERER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHR SBETEILIGUNG ORTSLAGE	NOVEMBER 1980		NOVEMBER 1979		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - NOVEMBER 80		JANUAR - NOVEMBER 79		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SACH-SCHADEN
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	3568	206	4358	208	18,1-	1,0-	51090	2854	48490	2205	5,4	29,4
INNERORTS	2993	171	3655	176	18,1-	2,9-	42167	2386	39889	1831	5,7	30,3
AUSSERORTS	575	35	703	32	18,2-	9,4	8923	468	8601	374	3,7	25,1
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	1398	150	1629	155	14,2-	3,2-	41557	4358	38210	3479	8,8	25,3
INNERORTS	1098	126	1350	128	18,7-	1,6-	29571	3445	27450	2728	7,7	26,3
AUSSERORTS	300	24	279	27	7,5	11,1-	11986	913	10760	751	11,4	21,6
PERSONENKRAFTWAGEN	38735	75767	41456	71957	6,6-	5,3	426190	725793	406544	676759	4,8	7,2
INNERORTS	25775	58377	28480	56403	9,5-	3,5	288282	552842	271038	511414	6,4	8,1
AUSSERORTS	12960	17390	12976	15554	0,1-	11,8	137908	172951	135506	165345	1,8	4,6
BUSSEN	495	751	573	677	13,6-	10,9	5952	7335	6146	7451	3,2-	1,6-
INNERORTS	383	586	467	525	18,0-	11,6	4742	5731	4881	5744	2,9-	0,2-
AUSSERORTS	112	165	106	152	5,7	8,6	1210	1604	1265	1707	4,4-	6,0-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2963	6100	3407	6450	13,0-	5,4-	32362	60892	33881	62479	4,5-	2,6-
INNERORTS	1622	3926	1936	4251	16,2-	7,7-	18639	39970	18990	40025	1,9-	0,1-
AUSSERORTS	1341	2174	1471	2199	8,8-	1,1-	13723	20922	14891	22454	7,9-	6,8-
LANDWIRTSCHAFTLICH-ZUGMASCHINEN	186	332	202	303	7,9-	9,6	2596	3162	2521	3065	3,0	3,2
INNERORTS	62	161	66	163	6,1-	1,2-	935	1444	917	1418	2,0	1,8
AUSSERORTS	124	171	136	140	8,8-	22,1	1661	1718	1604	1647	3,6	4,3
SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZULASTENBEFOERDERUNG	159	311	178	302	10,7-	3,0	1761	3047	1756	3145	0,3	3,1-
INNERORTS	105	238	119	225	11,8-	5,8	1185	2285	1128	2287	5,1	0,1-
AUSSERORTS	54	73	59	77	8,5-	5,2-	576	762	628	858	8,3-	11,2-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMENGEBAUT	47504	83617	51803	80052	8,3-	6,5	561508	807441	537548	758583	4,5	6,4
INNERORTS	32038	63585	36073	61871	11,2-	2,8	385521	608103	364293	565447	5,8	7,5
AUSSERORTS	15466	20032	15730	18181	1,7-	10,2	175987	199338	173255	193136	1,6	3,2
DARUNTER FLUECHTIG	2237	7424	2319	6719	3,5-	10,5	26000	66607	23747	59697	9,5	11,6
INNERORTS	1530	5562	1593	5032	4,0-	10,5	17673	49453	16061	44008	10,0	12,4
AUSSERORTS	707	1862	726	1687	2,6-	10,4	8327	17154	7686	15689	8,3	9,3
FAHRRADRAEDERN	3188	70	3604	80	11,6-	12,5-	53443	1016	49399	865	8,2	17,5
INNERORTS	2843	49	3210	62	11,4-	21,0-	46525	808	42984	665	8,2	21,5
AUSSERORTS	345	21	394	18	12,4-	16,7	6918	208	6415	200	7,8	4,0
DARUNTER UNTER 15 JAHREN	1060	19	1241	31	14,6-	38,7-	21111	313	21614	289	2,3-	8,3
INNERORTS	976	12	1143	25	14,6-	52,0-	18974	244	19301	214	1,7-	14,0
AUSSERORTS	84	7	98	6	14,3-	X	2137	69	2313	75	7,6-	8,0-
ANDEREN FAHRZEUGEN	428	2051	501	1878	14,6-	9,2	4963	17213	5199	15953	4,5-	7,9
INNERORTS	320	1813	378	1655	15,4-	9,5	3694	14942	3837	13715	3,7-	8,9
AUSSERORTS	108	238	123	223	12,2-	6,7	1269	2271	1362	2238	6,8-	1,5
FUSSGAENGER	5736	121	6293	87	8,9-	39,1	55992	1089	54707	1022	2,3	6,6
INNERORTS	5267	102	5821	74	9,5-	37,8	51642	936	50298	892	2,7	4,9
AUSSERORTS	469	19	472	13	0,6-	46,2	4350	153	4409	130	1,3-	17,7
DARUNTER UNTER 15 JAHREN	1575	19	1659	8	5,1-	X	20956	167	20922	146	0,2	14,4
INNERORTS	1511	18	1590	7	5,0-	X	19970	152	19906	123	0,3	23,6
AUSSERORTS	64	1	69	1	7,3-	-	986	15	1016	23	3,0-	34,8-
65 JAHRE U. AELTER	1273	16	1574	15	19,1-	6,7	10823	178	10465	182	3,4	2,2-
INNERORTS	1182	13	1480	13	20,1-	-	10136	162	9788	166	3,6	2,4-
AUSSERORTS	91	3	94	2	3,2-	X	687	16	677	16	1,5	-
ANDERE PERSONEN	26	21	51	21	49,0-	-	518	145	574	152	9,8-	4,6-
INNERORTS	20	10	30	13	33,3-	23,1-	361	67	358	88	0,8	23,9-
AUSSERORTS	6	11	21	8	X	X	157	78	216	64	27,3-	21,9-
INSGESAMT	56882	85880	62252	82118	8,6-	4,6	676424	826904	647427	776575	4,5	6,5
INNERORTS	40488	65559	45512	63675	11,0-	3,0	487743	624856	461770	580807	5,6	7,6
AUSSERORTS	16394	20321	16740	18443	2,1-	10,2	188681	202048	185657	195768	1,6	3,2
DARUNTER UNTER 15 JAHREN	2679	55	2948	56	9,1-	1,8-	42783	706	43398	652	1,4-	8,3
INNERORTS	2522	42	2778	42	9,2-	-	39478	558	39889	500	1,0-	11,6
AUSSERORTS	157	13	170	14	7,7-	7,2-	3305	148	3509	152	5,8-	2,6-
65 JAHRE U. AELTER	3042	2548	3499	2516	13,1-	1,3	34192	27227	32533	25131	5,1	8,3
INNERORTS	2426	2009	2857	2027	15,1-	0,9-	26529	20516	25029	18839	6,0	8,9
AUSSERORTS	616	539	642	489	4,1-	10,2	7663	6711	7504	6292	2,1	6,7

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE
4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)
	1980	1979		1980	1979		1980	1979		1980	1979	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDES	39	71	45,1-	735	749	1,9-	1098	1404	21,8-	15775	15218	3,7
INNERORTS	19	37	48,7-	344	344	-	868	1093	20,6-	11844	11322	4,6
AUSSERORTS	20	34	41,2-	391	405	3,5-	230	311	26,1-	3931	3896	0,9
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	26	25	4,0	1209	1227	1,5-	519	626	17,1-	16012	15303	4,6
INNERORTS	16	14	14,3	482	504	4,4-	355	493	28,0-	9554	9497	0,6
AUSSERORTS	10	11	9,1-	727	723	0,6	164	133	23,3	6458	5806	11,2
PERSONENKRAFTWAGEN	528	568	7,1-	5859	5836	0,4	6662	6801	2,1-	67068	63911	4,9
INNERORTS	111	114	2,6-	1154	1119	3,1	2505	2591	3,3-	24883	23135	7,6
AUSSERORTS	417	454	8,2-	4705	4717	0,3-	4157	4210	1,3-	42185	40776	3,5
BUSSEN	3	1	X	41	28	46,4	47	32	46,9	485	555	12,6-
INNERORTS	2	-	X	16	6	X	29	18	61,1	281	324	13,3-
AUSSERORTS	1	1	-	25	22	13,6	18	14	28,6	204	231	11,7-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	15	25	40,0-	189	215	12,1-	188	249	24,5-	2174	2350	7,5-
INNERORTS	9	9	-	53	48	10,4	59	89	33,7-	661	690	4,2-
AUSSERORTS	6	16	X	136	167	18,6-	129	160	19,4-	1513	1660	8,9-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	1	3	X	45	61	26,2-	22	18	22,2	294	281	4,6
INNERORTS	-	2	X	13	16	18,8-	9	4	X	111	96	15,6
AUSSERORTS	1	1	-	32	45	28,9-	13	14	7,2-	183	185	1,1-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	2	1	X	24	20	20,0	9	19	X	146	192	24,0-
INNERORTS	-	1	X	10	9	X	4	10	X	73	95	23,2-
AUSSERORTS	2	-	X	14	11	27,3	5	9	X	73	97	24,8-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	614	694	11,5-	8102	8136	0,4-	8545	9149	6,6-	101954	97810	4,2
INNERORTS	157	177	11,3-	2072	2046	1,3	3829	4298	10,9-	47407	45159	5,0
AUSSERORTS	457	517	11,6-	6030	6090	1,0-	4716	4851	2,8-	54547	52651	3,6
FAHRRAEDErn	77	89	13,5-	1065	1096	2,8-	873	1060	17,7-	14649	14182	3,3
INNERORTS	39	56	30,4-	578	600	3,7-	733	885	17,2-	11829	11385	3,9
AUSSERORTS	38	33	15,2	487	496	1,8-	140	175	20,0-	2820	2797	0,8
DAR- UNTER 15 JAHREN	15	16	6,3-	271	314	13,7-	309	378	18,3-	6063	6511	6,9-
INNERORTS	5	11	X	167	192	13,0-	270	330	18,2-	5133	5447	5,8-
AUSSERORTS	10	5	X	104	122	14,8-	39	48	18,8-	930	1064	12,6-
ANDEREN FAHRZEUGEN	4	2	X	17	22	22,7-	11	17	35,3-	179	176	1,7
INNERORTS	1	-	X	4	10	X	11	13	15,4-	107	124	13,7-
AUSSERORTS	3	2	X	13	12	8,3	-	4	X	72	52	38,5-
FUSSGAENGER	346	429	19,4-	2714	2736	0,8-	2406	2586	7,0-	22060	21746	1,4
INNERORTS	268	332	19,3-	1968	1962	0,3	2196	2385	7,9-	20162	19792	1,9
AUSSERORTS	78	97	19,6-	746	774	3,6-	210	201	4,5	1898	1954	2,9-
DAR- UNTER 15 JAHREN	32	34	5,9-	453	438	3,4	668	689	3,1-	8886	8943	0,6-
INNERORTS	27	29	6,9-	343	324	5,9	634	657	3,5-	8368	8412	0,5-
AUSSERORTS	5	5	-	110	114	3,5-	34	32	6,3	518	531	2,5-
65 JAHRE U. AELTER	187	239	21,8-	1267	1262	0,4	580	744	22,1-	4787	4697	1,9
INNERORTS	162	199	18,6-	1050	1027	2,2	545	708	23,0-	4513	4427	1,9
AUSSERORTS	25	40	37,5-	217	235	7,7-	35	36	2,8-	274	270	1,5
ANDERE PERSONEN	1	2	X	19	23	17,4-	7	15	X	102	117	12,8-
INNERORTS	1	-	X	12	5	X	5	8	X	63	65	3,1-
AUSSERORTS	-	2	X	7	18	X	2	7	X	39	52	25,0-
INSGESAMT	1042	1216	14,3-	11917	12013	0,8-	11842	12827	7,7-	138944	134031	3,7
INNERORTS	466	565	17,5-	4634	4623	0,2	6774	7589	10,7-	79568	76525	4,0
AUSSERORTS	576	651	11,5-	7283	7390	1,5-	5068	5238	3,3-	59376	57506	3,3
DAR- UNTER 15 JAHREN	61	65	6,2-	952	982	3,1-	1301	1335	2,6-	18512	19216	3,7-
INNERORTS	33	44	25,0-	551	565	2,5-	1027	1099	6,6-	14855	15309	3,0-
AUSSERORTS	28	21	33,3	401	417	3,8-	274	236	16,1	3657	3907	6,4-
65 JAHRE U. AELTER	269	330	18,5-	2431	2406	1,0	1054	1225	14,0-	10737	10334	3,9
INNERORTS	196	241	18,7-	1488	1444	3,0	803	983	18,3-	7818	7518	4,0
AUSSERORTS	73	89	18,0-	943	962	2,0-	251	242	3,7	2919	2816	3,7

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE					VERUNGLUECKTE					INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	
1980	1979		1980	1979		1980	1979		1980	1979		
ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		
2313	2774	16,6-	33138	31210	6,2	3450	4249	18,8-	49648	47177	5,2	FAHRER UND MITFAHRER VON
2007	2444	17,9-	28509	26926	5,9	2894	3574	19,0-	40697	38592	5,5	
306	330	7,3-	4629	4284	8,1	556	675	17,6-	8951	8585	4,3	
933	1084	13,9-	28670	25946	10,5	1478	1735	14,8-	45891	42476	8,0	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN
776	921	15,8-	21928	19904	10,2	1147	1428	19,7-	31964	29905	6,9	
157	163	3,7-	6742	6042	11,6	331	307	7,8-	13927	12571	10,8	
18296	18748	2,4-	189126	181688	4,1	25486	26117	2,4-	262053	251435	4,2	PERSONENKRAFTWAGEN
10341	10921	5,3-	107735	100770	6,9	12957	13626	4,9-	133772	125024	7,0	
7955	7827	1,6	81391	80918	0,6	12529	12491	0,3	128281	126411	1,5	
281	316	11,1-	3733	3735	0,1-	331	349	5,2-	4259	4318	1,4	BUSSEN
212	232	8,6-	2752	2811	2,1-	243	250	2,8-	3049	3141	2,9	
69	84	17,9-	981	924	6,2	88	99	11,1-	1210	1177	2,8	
675	735	8,2-	6805	7242	6,0-	878	1009	13,0-	9168	9807	6,5	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
280	326	14,1-	2943	3078	4,4-	348	424	17,9-	3657	3816	4,2	
395	409	3,4-	3862	4164	7,3-	530	585	9,4-	5511	5991	8,0	
34	39	12,8-	569	540	5,4	57	60	5,0-	908	882	2,9	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN
12	13	7,7-	216	180	20,0	21	19	10,5	340	292	16,4	
22	26	15,4-	353	360	2,0-	36	41	12,2-	568	590	3,7	
39	55	29,1-	572	614	6,9-	50	75	33,3-	742	826	10,2	SONDERKRAFTFAHRZG- NICHT Z.LASTENBE- FOERBERUNG
20	32	37,5-	342	347	1,5-	24	43	44,2-	425	451	5,8	
19	23	17,4-	230	267	13,9-	26	32	18,8-	317	375	15,5	
22571	23751	5,0-	262613	250975	4,6	31730	33594	5,6-	372669	356921	4,4	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
13648	14889	8,3-	164425	154016	6,8	17634	19364	8,9-	213904	201221	6,3	
8923	8862	0,7	98188	96959	1,3	14096	14230	1,0-	158765	155700	2,0	
2035	2283	10,9-	33986	30999	9,6	2985	3432	13,0-	49700	46277	7,4	FAHRRADERN
1898	2112	10,1-	30828	28193	9,3	2670	3053	12,6-	43235	40178	7,6	
137	171	19,9-	3158	2806	12,5	315	379	16,9-	6465	6099	6,0	
689	804	14,3-	13761	13819	0,4-	1013	1198	15,5-	20095	20644	2,7	DAR- UNTER 15 JAHREN
659	761	13,4-	12762	12754	0,1	934	1102	15,3-	18062	18393	1,8	
30	43	30,2-	999	1065	6,2-	79	96	17,7-	2033	2251	9,7	
39	78	50,0-	761	791	3,8-	54	97	44,3-	957	989	3,2	ANDEREN FAHRZEUGEN
35	68	48,5-	586	670	12,5-	47	81	42,0-	697	804	13,3	
4	10	x	175	121	44,6	7	16	x	260	185	40,5	
2844	3129	9,1-	29407	28610	2,8	5596	6144	8,9-	54181	53092	2,1	FUSSGAENGER
2687	2975	9,7-	27945	27104	3,1	5151	5692	9,5-	50075	48858	2,5	
157	154	1,9	1462	1506	2,9-	445	452	1,6-	4106	4234	3,0	
856	910	5,9-	11178	11155	0,2	1556	1633	4,7-	20517	20536	0,1	DAR- UNTER 15 JAHREN
833	882	5,6-	10848	10813	0,3	1494	1568	4,7-	19539	19549	0,1	
23	28	17,9-	330	342	3,5-	62	65	4,6-	958	987	2,9	
487	573	15,0-	4606	4361	5,6	1254	1556	19,4-	10660	10320	3,3	65 JAHRE U.AELTER
460	556	17,3-	4438	4204	5,6	1167	1463	20,2-	10001	9658	3,6	
27	17	58,8	168	157	7,0	87	93	6,5-	659	662	0,5	
14	23	39,1-	262	299	12,4-	22	40	45,0-	383	439	12,8	ANDERE PERSONEN
10	19	47,4-	199	211	5,7-	16	27	40,8-	274	281	2,5	
4	4	-	63	88	28,4-	6	13	x	109	158	31,0	
27503	29264	6,0-	327029	311674	4,9	40387	43307	6,8-	477890	457718	4,4	INSGESAMT
18278	20063	8,9-	223983	210194	6,6	25518	28217	9,6-	308185	291342	5,8	
9225	9201	0,3	103046	101480	1,5	14869	15090	1,5-	169705	166376	2,0	
2509	2715	7,6-	37319	37544	0,6-	3871	4115	5,9-	56783	57742	1,7	DAR- UNTER 15 JAHREN
2056	2241	8,3-	30525	30579	0,2-	3116	3384	7,9-	45931	46453	1,1	
453	474	4,4-	6794	6965	2,5-	755	731	3,3	10852	11289	3,9	
1543	1711	9,8-	17662	16703	5,7	2866	3266	12,3-	30830	29443	4,7	65 JAHRE U.AELTER
1183	1356	12,8-	13389	12562	6,6	2182	2580	15,4-	22695	21524	5,4	
360	355	1,4	4273	4141	3,2	684	686	0,3-	8135	7919	2,7	

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	39007	40784	4,4-	457855	433251	5,7
	INNERORTS	25287	27234	7,2-	302489	282714	7,0
	AUSSERORTS	13720	13550	1,3	155366	150537	3,2
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4230	4327	2,3-	47282	44138	7,1
	INNERORTS	2584	2756	6,3-	28880	27061	6,7
	AUSSERORTS	1646	1571	4,8	18402	17077	7,8
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3935	4028	2,3-	43241	40203	7,6
	INNERORTS	2467	2614	5,6-	27140	25420	6,8
	AUSSERORTS	1468	1414	3,8	16101	14783	8,9
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	30	31	3,2-	315	262	20,2
	INNERORTS	19	19	-	206	178	15,7
	AUSSERORTS	11	12	8,3-	109	84	29,8
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	155	158	1,9-	2180	2196	0,7-
	INNERORTS	36	47	23,4-	569	577	1,4-
	AUSSERORTS	119	111	7,2	1611	1619	0,5-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	110	110	-	1546	1477	4,7
	INNERORTS	52	76	18,4-	965	886	8,9
	AUSSERORTS	48	34	41,2	581	591	1,7-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	2952	2842	3,9	35825	33197	7,9
	INNERORTS	1650	1650	-	21503	19878	8,2
	AUSSERORTS	1302	1192	9,2	14322	13319	7,5
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	802	853	6,0-	10600	9216	15,0
	INNERORTS	597	643	7,2-	8244	7205	14,4
	AUSSERORTS	205	210	2,4-	2356	2011	17,2
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2150	1989	8,1	25225	23981	5,2
	INNERORTS	1053	1007	4,6	13259	12673	4,6
	AUSSERORTS	1097	982	11,7	11966	11308	5,8
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	9728	9173	6,1	99372	96680	2,8
	INNERORTS	4568	4236	7,4	48415	45842	5,6
	AUSSERORTS	5180	4937	4,9	50957	50838	0,2
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	911	886	2,8	11450	10701	7,0
	INNERORTS	585	590	0,9-	7457	6924	7,7
	AUSSERORTS	326	296	10,1	3993	3777	5,7
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	8817	8287	6,4	87922	85979	2,3
	INNERORTS	3963	3646	8,7	40958	38918	5,2
	AUSSERORTS	4854	4641	4,6	46964	47061	0,2-
ABSTAND	ZUSAMMEN	2552	2817	9,4-	33165	30755	7,8
	INNERORTS	1699	1973	13,9-	22061	20094	9,8
	AUSSERORTS	853	844	1,1	11104	10661	4,2
UNGENUEBENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2483	2759	10,0-	32224	29965	7,5
	INNERORTS	1657	1942	14,7-	21546	19647	9,7
	AUSSERORTS	826	816	1,2	10678	10318	3,5
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	59	59	16,9	941	790	19,1
	INNERORTS	42	31	35,5	515	447	15,2
	AUSSERORTS	27	28	3,6-	426	343	24,2
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1621	1702	4,8-	23192	22374	3,7
	INNERORTS	765	802	4,6-	11557	10842	6,6
	AUSSERORTS	856	900	4,9-	11635	11532	0,9
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	75	68	10,3	1223	1028	19,0
	INNERORTS	62	56	10,7	992	843	17,7
	AUSSERORTS	13	12	8,3	231	185	24,9
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	344	342	0,6	4122	4010	2,8
	INNERORTS	85	70	21,4	927	882	5,1
	AUSSERORTS	259	272	4,8-	3195	3128	2,1
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- SLAGE	ZUSAMMEN	426	419	1,7	6505	6165	5,5
	INNERORTS	271	264	2,7	4174	3853	8,3
	AUSSERORTS	155	155	-	2331	2312	0,8
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	65	79	17,7-	890	949	6,2-
	INNERORTS	17	20	15,0-	248	234	6,0
	AUSSERORTS	48	59	18,7-	642	715	10,2-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	105	117	10,3-	1714	1706	0,5
	INNERORTS	15	23	34,8-	271	271	-
	AUSSERORTS	90	94	4,3-	1443	1435	0,6
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	157	156	0,6	1789	1763	1,5
	INNERORTS	63	59	6,8	777	770	0,9
	AUSSERORTS	94	97	3,1-	1012	993	1,9
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLFEN	ZUSAMMEN	369	410	10,0-	5555	5261	5,6
	INNERORTS	208	256	18,8-	3453	3242	6,5
	AUSSERORTS	151	154	4,5	2102	2019	4,1
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	80	111	27,9-	1394	1492	6,6-
	INNERORTS	44	54	18,5-	715	747	4,3-
	AUSSERORTS	36	57	36,9-	679	745	8,9-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	117	165	29,1-	1766	1802	2,0-
	INNERORTS	89	137	35,0-	1493	1494	0,1-
	AUSSERORTS	28	28	-	273	308	11,4-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	93	138	32,6-	1374	1412	2,7-
	INNERORTS	72	117	38,5-	1167	1191	2,0-
	AUSSERORTS	21	21	-	207	221	6,3-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	24	27	11,1-	392	390	0,5
	INNERORTS	17	20	15,0-	326	303	7,6
	AUSSERORTS	7	7	-	66	87	24,1-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	220	247	10,9-	3214	2867	12,1
	INNERORTS	183	187	2,1-	2616	2298	13,8
	AUSSERORTS	37	60	38,3-	598	569	5,1
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	5243	6218	15,7-	69052	65563	5,3
	INNERORTS	4246	5067	16,2-	55336	52314	5,8
	AUSSERORTS	997	1151	13,4-	13716	13249	3,5
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	619	763	18,9-	9520	9033	5,4
	INNERORTS	580	721	19,6-	8879	8445	5,1
	AUSSERORTS	39	42	7,2-	641	588	9,0
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	3754	4417	15,0-	48679	45885	6,1
	INNERORTS	2939	3486	15,7-	37662	35271	6,8
	AUSSERORTS	815	931	12,5-	11017	10614	3,8
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	33	23	43,5	371	337	10,1
	INNERORTS	4	6	x	66	63	4,8
	AUSSERORTS	29	17	70,6	305	274	11,3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	43	52	17,3-	895	893	0,2
	INNERORTS	12	7	x	230	221	4,1
	AUSSERORTS	31	45	31,1-	665	672	1,1-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	631	744	15,2-	7471	7288	2,5
	INNERORTS	591	695	15,0-	6937	6797	2,1
	AUSSERORTS	40	49	18,4-	534	491	8,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	141	179	21,2-	1768	1754	0,8
	INNERORTS	107	126	15,1-	1359	1297	4,8
	AUSSERORTS	34	53	35,9-	409	457	10,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	22	40	45,0-	348	373	6,7-
	INNERORTS	13	26	50,0-	203	220	7,7-
	AUSSERORTS	9	14	x	145	153	5,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	4599	5159	10,9-	62188	58360	6,6
	INNERORTS	3910	4420	11,5-	52345	48713	7,5
	AUSSERORTS	689	739	6,8-	9843	9647	2,0
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2863	3208	10,8-	38162	35761	6,7
	INNERORTS	2377	2705	12,1-	31251	29101	7,4
	AUSSERORTS	486	503	3,4-	6911	6660	3,8
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	613	682	10,1-	8004	7540	6,2
	INNERORTS	539	603	10,6-	6946	6411	8,3
	AUSSERORTS	74	79	6,3-	1058	1129	6,3-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1123	1269	11,5-	16022	15059	6,4
	INNERORTS	994	1112	10,6-	14148	13201	7,2
	AUSSERORTS	129	157	17,8-	1874	1858	0,9

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2621	2647	1,0-	20912	19302	8,3
	INNERORTS	2461	2496	1,4-	19436	17926	8,4
	AUSSEERORTS	160	151	6,0	1476	1376	7,3
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	289	410	29,5-	2695	2863	6,2-
	INNERORTS	288	407	29,2-	2657	2843	6,6-
	AUSSEERORTS	1	3	X	28	20	40,0
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	360	412	12,6-	2540	2366	7,4
	INNERORTS	358	411	12,0-	2509	2339	7,3
	AUSSEERORTS	2	1	X	31	27	14,8
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	417	452	7,8-	2550	2233	14,2
	INNERORTS	411	443	7,2-	2508	2193	14,4
	AUSSEERORTS	6	9	X	42	40	5,0
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	135	119	13,4	951	886	7,3
	INNERORTS	124	110	12,7	854	814	4,9
	AUSSEERORTS	11	9	X	97	72	34,7
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1420	1254	13,2	12186	10954	11,2
	INNERORTS	1280	1125	13,8	10908	9737	12,0
	AUSSEERORTS	140	129	8,5	1278	1217	5,0
PUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	290	353	17,9-	3465	3458	0,2
	INNERORTS	232	284	18,3-	2963	2888	2,6
	AUSSEERORTS	58	69	16,0-	503	570	11,8-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	60	72	16,7-	645	617	4,5
	INNERORTS	44	55	20,0-	460	441	4,3
	AUSSEERORTS	16	17	5,9-	185	176	5,1
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN; BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	81	107	24,3-	563	671	16,1-
	INNERORTS	41	58	29,3-	283	319	11,3-
	AUSSEERORTS	40	49	18,4-	280	352	20,5-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	149	174	14,4-	2258	2170	4,1
	INNERORTS	147	171	14,0-	2220	2128	4,3
	AUSSEERORTS	2	3	X	38	42	9,5-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	196	250	21,6-	1247	1296	3,8-
	INNERORTS	136	187	27,3-	830	844	1,7-
	AUSSEERORTS	60	63	4,8-	417	452	7,8-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	122	151	19,2-	1753	1653	6,0
	INNERORTS	66	88	25,0-	1128	1061	6,3
	AUSSEERORTS	56	63	11,1-	625	592	5,6
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	44	63	30,2-	780	707	10,3
	INNERORTS	30	44	31,8-	587	520	12,9
	AUSSEERORTS	14	19	26,3-	193	187	3,2
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	78	88	11,4-	973	946	2,0
	INNERORTS	36	44	18,2-	541	541	-
	AUSSEERORTS	42	44	4,6-	432	405	6,7
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4516	4733	4,6-	55421	51806	7,0
	INNERORTS	2718	2951	7,9-	33926	31459	7,8
	AUSSEERORTS	1798	1782	0,9	21495	20347	5,6
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	488	567	13,9-	6489	6448	0,6
	INNERORTS	274	343	20,1-	3465	3418	1,4
	AUSSEERORTS	214	224	4,5-	3024	3030	0,2-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	154	185	16,8-	1065	1034	3,0
	INNERORTS	98	136	28,0-	621	627	1,0-
	AUSSEERORTS	56	49	14,3	444	407	9,1
PERFIKUNG	ZUSAMMEN	138	137	0,7	1945	1890	2,9
	INNERORTS	46	41	12,7	529	470	12,6
	AUSSEERORTS	92	96	4,2-	1416	1420	0,3-
BREMSEN	ZUSAMMEN	82	110	25,5-	1619	1686	4,0-
	INNERORTS	60	83	25,0-	1211	1259	3,8-
	AUSSEERORTS	22	30	26,7-	408	427	4,5-
LENKUNG	ZUSAMMEN	34	28	21,4	408	357	14,3
	INNERORTS	25	13	92,3	234	190	23,2
	AUSSEERORTS	9	15	X	174	167	4,2

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAEGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	3	8	X	63	67	6,0-
	INNERORTS	3	6	X	40	44	9,1-
	AUSSERORTS	-	2	X	23	23	-
ANDERE MAENGL	ZUSAMMEN	77	99	22,2-	1389	1414	1,8-
	INNERORTS	42	67	37,3-	830	828	0,2
	AUSSERORTS	35	32	9,4	559	586	4,6-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4438	4776	7,1-	45785	45254	1,2
	INNERORTS	4044	4383	7,7-	42080	41450	1,5
	AUSSERORTS	394	393	0,3	3705	3804	2,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	443	422	5,0	3705	3535	4,8
	INNERORTS	377	363	3,9	3095	2911	6,3
	AUSSERORTS	66	59	11,9	610	624	2,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	431	402	7,2	3521	3370	4,5
	INNERORTS	367	345	6,4	2932	2768	5,9
	AUSSERORTS	64	57	12,3	589	602	2,2-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	2	X	25	14	78,6
	INNERORTS	1	2	X	19	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	6	6	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	6	4	X
	INNERORTS	1	1	-	6	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGL	ZUSAMMEN	10	17	41,2-	153	147	4,1
	INNERORTS	8	15	X	138	132	4,5
	AUSSERORTS	2	2	-	15	15	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3682	4043	8,9-	38502	38269	0,6
	INNERORTS	3453	3810	9,4-	36267	35965	0,8
	AUSSERORTS	229	233	1,7-	2235	2304	3,0-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	323	339	4,7-	2562	2543	0,7
	INNERORTS	318	335	5,1-	2524	2522	0,1
	AUSSERORTS	5	4	X	38	21	81,0
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	23	50	54,0-	334	411	18,7-
	INNERORTS	23	49	53,1-	329	406	19,0-
	AUSSERORTS	-	1	X	5	5	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	399	417	4,3-	3417	3277	4,3
	INNERORTS	385	393	2,0-	3282	3136	4,7
	AUSSERORTS	14	24	41,7-	135	141	4,3-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	583	640	8,9-	7946	7778	2,2
	INNERORTS	565	623	9,3-	7677	7523	2,0
	AUSSERORTS	18	17	5,9	269	255	5,5
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2141	2388	10,4-	22273	22283	0,1-
	INNERORTS	1993	2229	10,6-	20802	20695	0,5
	AUSSERORTS	148	159	6,9-	1471	1588	7,4-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	213	209	1,9	1970	1977	0,4-
	INNERORTS	169	181	6,6-	1653	1683	1,8-
	AUSSERORTS	44	28	57,1	317	294	7,8
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	58	37	56,8	516	536	3,7-
	INNERORTS	49	34	44,1	443	456	2,9-
	AUSSERORTS	9	3	X	73	80	8,8-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	60	69	13,1-	463	467	0,9-
	INNERORTS	5	13	X	75	89	15,7-
	AUSSERORTS	55	56	1,8-	388	378	2,6
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	19	33	42,4-	696	677	2,8
	INNERORTS	17	33	48,5-	654	638	2,5
	AUSSERORTS	2	-	X	42	39	7,7
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	176	172	2,3	1903	1770	7,5
	INNERORTS	143	130	10,0	1546	1391	11,1
	AUSSERORTS	33	42	21,4-	357	379	5,8-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	5064	4832	4,8	32229	38211	15,7-
	INNERORTS	2322	2306	0,7	16725	19964	16,2-
	AUSSERORTS	2742	2526	8,6	15504	18247	15,0-
GLATTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	4977	4729	5,2	31157	36662	15,0-
	INNERORTS	2284	2251	1,5	16179	19141	15,5-
	AUSSERORTS	2693	2478	8,7	14978	17521	14,5-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	36	54	33,3-	1371	1259	8,9
	INNERORTS	23	31	25,8-	1003	904	11,0
	AUSSERORTS	13	23	43,5-	368	355	3,7
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	42	56	25,0-	370	302	22,5
	INNERORTS	15	21	28,6-	186	161	15,5
	AUSSERORTS	27	35	22,9-	184	141	30,5
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	3325	2273	46,3	12961	20427	36,6-
	INNERORTS	1211	609	98,9	4713	8744	46,1-
	AUSSERORTS	2114	1664	27,0	8248	11683	29,4-
REGEN	ZUSAMMEN	1437	2139	32,8-	15648	13876	12,8
	INNERORTS	962	1491	35,5-	9824	8887	10,5
	AUSSERORTS	475	648	26,7-	5824	4989	16,7
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	137	207	33,8-	807	798	1,1
	INNERORTS	73	99	26,3-	453	445	1,8
	AUSSERORTS	64	108	40,8-	354	353	0,3
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	76	89	14,6-	977	1420	31,2-
	INNERORTS	31	43	27,9-	481	729	34,0-
	AUSSERORTS	45	46	2,2-	496	691	28,2-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	43	39	10,3	345	588	41,3-
	INNERORTS	13	9	X	109	218	50,0-
	AUSSERORTS	30	30	-	236	370	36,2-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	33	50	34,0-	632	832	24,0-
	INNERORTS	18	34	47,1-	372	511	27,2-
	AUSSERORTS	15	16	6,3-	260	321	19,0-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	7	X	57	80	28,8-
	INNERORTS	1	5	X	39	52	25,0-
	AUSSERORTS	-	2	X	18	28	35,7-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	7	5	X	25	28	10,7-
	INNERORTS	5	5	-	20	26	23,1-
	AUSSERORTS	2	-	X	5	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	3	2	X	13	21	38,1-
	INNERORTS	1	2	X	6	16	X
	AUSSERORTS	2	-	X	7	5	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	447	586	23,7-	3738	3831	2,4-
	INNERORTS	206	274	24,8-	1543	1520	1,5
	AUSSERORTS	241	312	22,8-	2195	2311	5,0-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	112	289	61,3-	1259	1458	13,7-
	INNERORTS	30	92	67,4-	304	357	14,9-
	AUSSERORTS	82	197	58,4-	955	1101	13,3-
STARKE REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	128	147	12,9-	924	995	7,1-
	INNERORTS	78	95	17,9-	499	460	8,5
	AUSSERORTS	50	52	3,9-	425	535	20,6-
BLENDE SONNE	ZUSAMMEN	95	88	8,0	896	899	0,3-
	INNERORTS	67	68	1,5-	576	595	3,2-
	AUSSERORTS	28	20	40,0	320	304	5,3
SEITENWIND	ZUSAMMEN	105	52	X	573	403	42,2
	INNERORTS	27	11	X	114	73	56,2
	AUSSERORTS	78	41	90,2	459	330	39,1
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	7	10	X	86	76	13,2
	INNERORTS	4	8	X	50	35	42,9
	AUSSERORTS	3	2	X	36	41	12,2-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	265	347	23,6-	3837	3459	10,9
	INNERORTS	108	135	20,0-	1536	1361	12,9
	AUSSERORTS	157	212	26,0-	2301	2098	9,7
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	35	63	44,5-	467	404	15,6
	INNERORTS	23	39	41,0-	305	264	15,5
	AUSSERORTS	12	24	50,0-	162	140	15,7
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	90	102	11,8-	1291	1137	13,5
	INNERORTS	5	5	-	65	42	54,8
	AUSSERORTS	85	97	12,4-	1226	1095	12,0
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	99	118	16,1-	1396	1244	12,2
	INNERORTS	58	52	11,5	782	682	14,7
	AUSSERORTS	41	66	37,9-	614	562	9,3
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	41	64	35,9-	683	674	1,3
	INNERORTS	22	39	43,6-	384	373	2,9
	AUSSERORTS	19	25	24,0-	299	301	0,7-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	93	60	55,0	1168	1121	4,2
	INNERORTS	46	32	43,8	649	614	5,7
	AUSSERORTS	47	28	67,9	519	507	2,4
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5	19	X	147	165	10,9-
	INNERORTS	4	10	X	95	94	1,1
	AUSSERORTS	1	9	X	52	71	26,8-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	49807	51971	4,2-	551248	531740	3,7
	INNERORTS	32291	34717	7,0-	368582	351135	5,0
	AUSSERORTS	17516	17254	1,5	182666	180605	1,1

4.8 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IN NOVEMBER 1980 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	35	-	13	22	-	21	53	77	112
2.	39	1	11	27	1	14	46	131	170
3.	40	-	15	25	-	18	37	71	111
4.	42	1	16	25	1	20	37	112	154
5.	38	2	12	24	2	13	33	148	186
6.	50	2	10	38	2	15	56	213	263
7.	72	5	21	46	5	26	72	285	357
8.	53	6	15	32	8	27	74	103	156
9.	31	2	7	22	2	12	36	77	108
10.	31	-	14	17	-	16	35	99	130
11.	30	3	8	19	3	8	29	79	109
12.	39	1	6	32	1	6	47	88	127
13.	31	1	11	19	1	19	29	90	121
14.	41	2	6	33	2	8	49	117	158
15.	56	1	19	36	1	21	78	117	173
16.	38	1	13	24	1	18	38	93	131
17.	29	2	9	18	2	11	37	95	124
18.	34	1	11	22	1	13	30	99	133
19.	28	1	11	16	1	16	34	65	93
20.	39	-	12	27	-	13	51	83	122
21.	47	3	11	33	3	19	55	95	142
22.	27	2	8	17	3	12	29	71	98
23.	35	1	14	20	1	22	35	63	98
24.	50	2	15	33	2	19	43	107	157
25.	43	1	14	28	1	16	43	92	135
26.	39	1	6	32	1	8	44	94	133
27.	27	2	7	18	2	14	32	98	125
28.	80	1	17	62	1	21	90	271	351
29.	85	3	19	63	3	29	106	228	313
30.	19	-	5	14	-	7	19	109	128
INSGESAMT	1248	48	356	844	51	482	1397	3470	4718

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1977	63 123	2 522	85 818	88 340
		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	60 212	2 319	81 786	84 105
	Juli	1980	4 645	...	...	6 635
	August	1980	5 134	...	...	7 417
Dänemark		1977	15 942	828	19 648	20 476
		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 467	730	16 487	17 217
	Oktober	1980	1 177	62	1 373	1 435
	November	1980	1 110	74	1 294	1 368
Frankreich		1977	250 160	12 961	346 101	359 062
		1978	247 785	12 137	338 514	350 651
		1979	253 193	12 480	347 918	360 398
	September	1980	21 680	1 091	29 367	30 458
	Oktober	1980	24 316	1 189	32 307	33 496
Großbritannien ²⁾		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 450	6 352	328 161	334 513
	3.Quartal	1980	64 738	1 568	84 053	85 621
	3.Quartal	1979	66 975	1 698	87 105	80 803
Italien		1977	155 123	8 221	209 354	217 575
		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	162 199	8 318	221 574	229 892
	Juni	1980	...	797	20 484	21 281
	Juni	1979	16 301	793	22 203	22 996
Niederlande		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 832	1 977	56 619	58 596
	August	1980	4 500	180	5 200	5 380
	August	1979	4 501	168	5 214	5 382
Österreich		1977	46 183	1 867	62 266	64 133
		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	43 977	1 855	59 422	61 277
	September	1980	4 480	...	...	...
	Oktober	1980	4 277	...	...	...
Schweden		1977	16 229	1 031	20 916	21 947
		1978	16 028	1 034	20 573	21 607
		1979	15 424	926	19 552	20 478
	August	1980	1 378	61	1 744	1 805
	September	1980	1 334	63	1 597	1 660
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 800	1 268	32 440	33 708
		1980	...	1 240	32 230	33 470
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	45 853	1 800 000	1 845 853
		1976	...	46 700	1 800 000	1 846 700
		1977	...	49 200	...	...
		1978	...	50 145	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.- 2) Ohne Nordirland.