

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

August 1980

Statistisches Bundesamt
Bundesarchiv Koblenz



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 80108

Erschienen im Januar 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

Inhalt

	Seite
Textteil	
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1980	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1980	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrnfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrnfall es kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Strassenverkehrsunfälle im August 1980

Im August 1980 ereigneten sich im Bundesgebiet 34 067 Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 150 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 45 477 Personen, davon 13 725 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rund 94 100 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 33 338 (35 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 22 888 (67 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (55 %), Zweiräder (30 %) und Fußgänger (9,1 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 69 %.

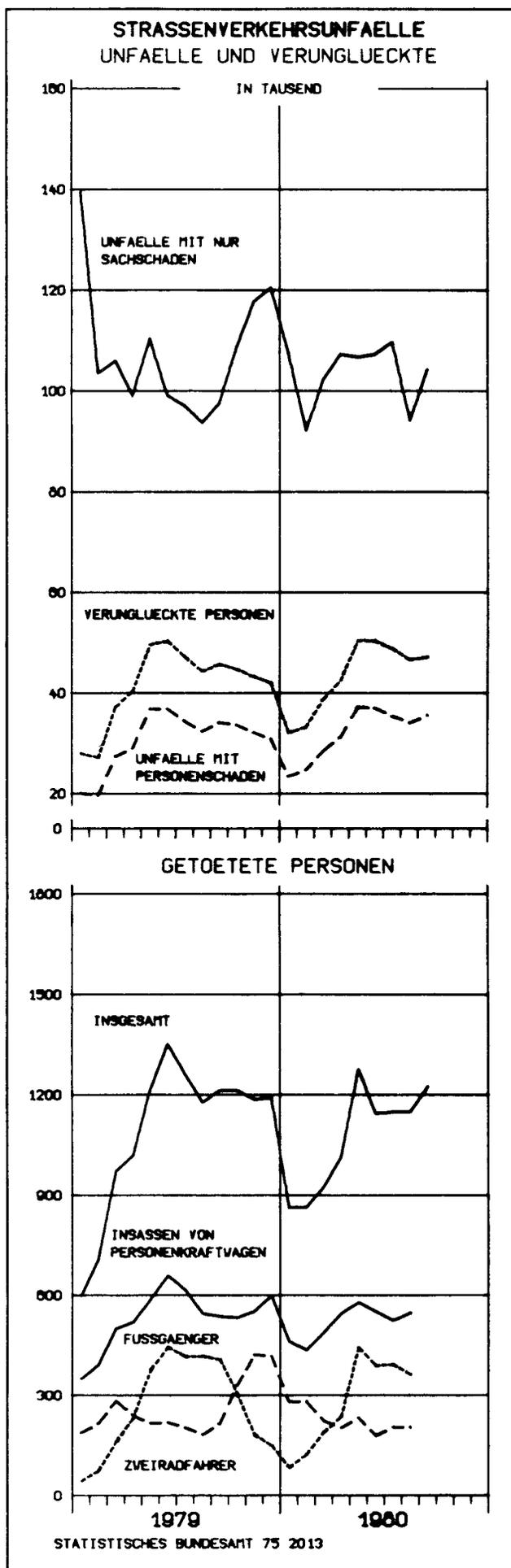
Im August 1980 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 662 oder 5,1 % und die der Verletzten um 2 412 oder 5,6 % über der vom August 1979. Die Zahl der Getöteten ging dagegen um 27 oder 2,3 % zurück.

Unter den 1 150 Personen, die im August 1980 getötet wurden, befanden sich 547 Insassen von Personenkraftwagen (+ 0,2 %), 362 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 13 %) und 204 Fußgänger (+ 13 %).

In den Monaten Januar bis August 1980 ereigneten sich im Bundesgebiet 252 286 Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 8 457 Menschen getötet und 334 737 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis August 1979 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 15 742 oder 6,7 %, die der Verletzten um 19 288 oder 6,1 % und die der Getöteten um 123 oder 1,5 %.

Unter den 8 457 Personen, die in den Monaten Januar bis August 1980 tödlich verunglückten, waren 4 165 Insassen von Personenkraftwagen (- 0,5 %), 2 233 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 3,1 %) und 1 826 Fußgänger (+ 4,3 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 28,3 Mill. Mitte 1979 um rd. 0,9 Mill. oder 3,2 % auf 29,2 Mill. Mitte 1980.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1977 Aug.	33 092	22 279	10 813	1 271	44 853	13 741	31 112	87 800
1978 Aug.	34 207	22 880	11 327	1 361	46 602	14 316	32 286	93 600
1979 Aug.	32 405	22 205	10 200	1 177	43 065	13 168	29 897	93 700
1980 Juli ¹⁾	35 469	24 360	11 109	1 150	47 641	13 956	33 685	109 700
1980 Aug. ¹⁾	34 067	22 888	11 179	1 150	45 477	13 725	31 752	94 100
1980 Sept. ¹⁾	35 560	.	.	1 224	45 916	.	.	104 200

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter-kraft-fahr-zeuge ²⁾	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1977 Aug.	62 917	4 790	4 391	38 150	541	3 229	393	141	491	6 114	4 634	43
1978 Aug.	65 413	5 383	4 734	40 280	499	3 241	432	150	463	5 636	4 538	57
1979 Aug. ¹⁾	62 071	5 612	4 709	36 833	471	3 036	348	143	525	6 023	4 321	50
1980 Juli ¹⁾	68 326	5 410	5 093	42 349	593	3 323	296	196	464	6 082	4 458	62
1980 Aug. ¹⁾	64 696	5 735	5 519	38 342	502	2 721	421	177	466	6 283	4 470	60

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM AUGUST 1980				IM AUGUST 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT						PROZENT
ANZAHL												PROZENT	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 715	54	592	1 653	1 584	40	568	1 520	8,3	35,0	4,2	8,8	
HAMBURG	895	19	205	935	801	14	187	844	11,7	35,7	9,6	10,8	
NIEDERSACHSEN	3 660	157	1 548	3 414	3 547	155	1 562	3 206	3,2	1,3	0,9-	6,5	
BREMEN	370	7	85	364	347	6	84	342	6,6	x	1,2	6,4	
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 555	254	3 813	8 412	9 341	231	3 726	8 087	2,3	10,0	2,3	4,0	
HESSEN	2 996	92	1 124	2 860	2 813	104	1 052	2 691	6,5	11,5-	6,8	6,3	
RHEINLAND-PFALZ	2 276	74	1 001	2 129	2 129	81	953	1 927	6,9	8,7-	5,0	10,5	
BADEN-WUERTTEMBERG	4 253	173	1 902	3 926	3 979	188	1 762	3 728	6,9	8,0-	7,9	5,3	
BAYERN	6 669	283	3 041	6 351	6 198	327	2 774	5 894	7,6	13,5-	9,6	7,8	
SAARLAND	638	21	221	605	631	17	271	563	1,1	23,5	18,5-	7,5	
BERLIN (WEST)	1 040	16	193	1 103	1 035	14	229	1 095	0,5	14,3	15,7-	0,7	
BUNDESGBIET	34 067	1 150	13 725	31 752	32 405	1 177	13 168	29 897	5,1	2,3-	4,2	6,2	

	JANUAR BIS AUGUST 1980				JANUAR BIS AUGUST 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11 524	336	4 046	11 021	10 405	314	3 643	10 063	10,8	7,0	11,1	9,5
HAMBURG	7 224	135	1 656	7 570	6 122	129	1 386	6 459	18,0	4,7	19,5	17,2
NIEDERSACHSEN	28 774	1 206	12 241	26 021	26 588	1 177	11 413	24 166	8,2	2,5	7,3	7,7
BREMEN	2 991	42	636	2 865	2 624	40	624	2 461	14,0	5,0	1,9	16,4
NORDRHEIN-WESTFALEN	64 876	1 826	26 157	57 541	59 115	1 622	24 235	52 396	9,7	12,6	7,9	9,8
HESSEN	22 858	702	8 234	22 267	21 552	710	7 613	21 136	6,1	1,1-	8,2	5,4
RHEINLAND-PFALZ	15 477	564	6 781	14 172	14 742	524	6 478	13 673	5,0	7,6	4,7	3,6
BADEN-WUERTTEMBERG	36 301	1 315	15 149	34 083	35 730	1 391	15 005	33 671	1,6	5,5-	1,0	1,2
BAYERN	48 346	2 002	21 127	45 596	46 367	2 169	20 440	43 578	4,3	7,7-	3,4	4,6
SAARLAND	4 799	156	1 844	4 465	4 523	120	1 681	4 366	6,1	30,0	9,7	2,3
BERLIN (WEST)	9 116	173	1 804	9 461	8 776	138	1 788	9 174	3,9	25,4	0,9	3,1
BUNDESGBIET	252 286	8 457	99 675	235 062	236 544	8 334	94 306	221 143	6,7	1,5	5,7	6,3

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM AUGUST 1980			IM AUGUST 1979			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 900	1 996	2 900	4 400	1 519	2 900	11,4	31,4	-
HAMBURG	2 900	1 321	1 600	2 700	1 272	1 400	7,4	3,9	14,3
NIEDERSACHSEN	10 200	3 180	7 000	9 600	2 856	6 800	6,3	11,3	2,9
BREMEN	1 300	558	700	1 100	484	600	18,2	15,3	16,7
NORDRHEIN-WESTFALEN	24 200	6 734	17 500	25 000	6 605	18 400	3,2-	2,0	4,9-
HESSEN	8 500	3 899	4 600	8 400	3 929	4 500	1,2	0,8-	2,2
RHEINLAND-PFALZ	6 800	2 496	4 300	6 900	2 446	4 400	1,4-	2,0	2,3-
BADEN-WÜRTTEMBERG	12 100	4 292	7 800	12 400	4 347	8 000	2,4-	1,3-	2,5-
BAYERN	17 100	6 512	10 600	17 200	6 292	10 900	0,6-	3,5	2,8-
SAARLAND	1 900	564	1 400	1 900	526	1 400	-	7,2	-
BERLIN (WEST)	4 200	1 786	2 400	4 100	1 663	2 500	2,4	7,4	4,0-
BUNDESGBIET	94 100	33 338	60 800	93 700	31 939	61 800	0,4	4,4	1,6-

	JANUAR BIS AUGUST 1980			JANUAR BIS AUGUST 1979			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	37 200	14 418	22 700	40 800	13 749	27 000	8,8-	4,9	15,9-
HAMBURG	25 300	11 828	13 500	26 100	12 239	13 900	3,1-	3,4-	2,9-
NIEDERSACHSEN	90 300	26 806	63 500	96 800	25 894	70 900	6,7-	3,5	10,4-
BREMEN	11 600	5 249	6 400	11 500	5 058	6 500	0,9	3,8	1,5-
NORDRHEIN-WESTFALEN	199 000	55 149	143 900	201 000	51 379	149 600	1,0-	7,3	3,8-
HESSEN	77 900	36 004	41 800	79 500	34 922	44 500	2,0-	3,1	6,1-
RHEINLAND-PFALZ	55 600	20 446	35 200	57 400	19 600	37 900	3,1-	4,3	7,1-
BADEN-WÜRTTEMBERG	122 200	42 018	80 200	125 000	40 775	84 200	2,2-	3,0	4,8-
BAYERN	147 900	55 018	92 900	148 100	52 070	96 000	0,1-	5,7	3,2-
SAARLAND	16 700	5 045	11 600	16 500	4 543	12 000	1,2	11,0	3,3-
BERLIN (WEST)	43 200	17 844	25 400	45 300	17 143	28 200	4,6-	4,1	9,9-
BUNDESGBIET	826 900	289 825	537 100	848 000	277 372	570 700	2,5-	4,5	5,9-

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAREI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	160	2	64	153	1 024	19	300	1 001
AUGSBURG	134	2	34	139	1 071	25	266	1 059
BERLIN (WEST)	1 040	16	193	1 103	9 116	173	1 804	9 461
BIELEFELD	185	8	59	163	1 161	36	424	1 019
BOCHUM	212	5	42	190	1 578	15	410	1 579
BONN	162	-	43	152	1 078	18	353	984
BOTTROP	63	1	23	64	455	7	169	417
BRAUNSCHWEIG	131	3	42	116	853	21	289	755
BREMEN	282	6	59	279	2 316	27	442	2 249
BREMERHAVEN	88	1	26	85	675	15	194	616
DARMSTADT	99	4	29	100	730	25	163	830
DORTMUND	341	7	108	323	2 400	57	749	2 267
DUESSELDORF	327	8	81	318	2 379	45	646	2 291
DUISBURG	324	6	125	283	2 278	37	769	2 002
ERLANGEN	56	1	18	72	506	8	117	555
ESSEN	314	3	89	290	2 054	26	626	1 967
FLENSBURG	37	-	10	30	303	4	85	283
FRANKFURT A. MAIN	375	5	95	377	2 974	44	753	2 972
FREIBURG / BREISGAU	84	3	22	78	797	19	237	759
FUERTH	44	2	11	38	430	10	108	431
GELSENKIRCHEN	146	4	51	126	923	23	324	844
HAGEN	99	1	43	87	782	11	322	678
HARBURG	895	19	205	935	7 224	135	1 656	7 570
HANNOVER	268	4	66	252	2 398	42	561	2 308
HEIDELBERG	61	-	11	74	679	19	125	762
HEILBRONN	55	1	21	59	446	16	162	447
HERNE	92	1	30	85	641	12	237	570
INGOLSTADT	64	7	18	67	473	16	137	464
KAISERSLAUTERN	66	3	35	62	464	12	167	488
KARLSRUHE	128	2	34	137	1 231	26	272	1 279
KASSEL	107	1	32	107	796	6	227	798
KIEL	143	2	29	146	1 013	10	251	1 069

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	82	1	22	83	545	12	151	551
KOELN	571	-	153	557	3 937	55	1 084	3 860
KREFELD	150	6	39	129	1 015	20	316	920
LEVERKUSEN	105	2	50	94	649	13	236	588
LUDWIGSHAFEN	127	1	32	136	843	8	244	809
LUEBECK	132	4	34	112	1 012	23	333	876
MAINZ	70	2	15	75	604	11	118	632
MANNHEIM	119	4	35	101	1 214	22	349	1 150
MOENCHENGLADBACH	146	5	42	131	990	20	315	916
MUELHEIM A. D. RUHR	69	1	27	68	570	10	161	578
MUENCHEN	605	10	153	624	5 507	84	1 376	5 775
MUENSTER / WESTF.	159	1	55	130	1 186	28	436	1 039
NEUMUENSTER	64	1	11	63	382	5	83	373
NUERNBERG	197	2	41	214	1 732	28	373	1 856
OBERHAUSEN	107	1	32	95	689	9	243	591
OFFENBACH	70	3	15	75	567	8	106	632
OLDENBURG (OLDENBURG)	87	6	21	80	675	12	141	667
OSNABRUECK	113	1	38	105	865	11	241	891
PFORZHEIM	51	-	19	53	466	6	168	412
REGENSBURG	76	3	14	79	640	11	189	643
REMSCHIED	74	1	19	82	434	12	115	409
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	217	5	65	212	1 616	39	555	1 514
SALZGITTER	50	1	23	50	444	9	169	444
SOLINGEN	69	-	21	76	501	9	152	494
STUTTGART	192	3	67	179	2 088	33	609	2 148
TRIER	62	1	25	51	418	4	168	356
WIESBADEN	156	3	50	160	1 111	19	354	1 087
WILHELMSHAVEN	43	-	15	40	322	12	113	279
WOLFSBURG	48	2	14	46	467	9	201	407
WUERZBURG	78	1	22	90	684	17	208	704
WUPPERTAL	166	4	49	149	1 312	22	396	1 219

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1980 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	885	9	258	618	9	286	787	835	1720
2.	678	7	217	454	7	235	603	639	1317
3.	604	11	194	399	11	233	612	534	1138
4.	825	17	233	575	17	254	756	711	1536
5.	740	14	218	508	14	245	664	697	1437
6.	659	12	182	465	12	201	599	660	1319
7.	853	15	226	612	15	265	792	757	1610
8.	864	16	258	590	19	292	758	915	1779
9.	715	13	229	473	13	266	651	624	1339
10.	533	14	178	341	16	220	482	444	997
11.	642	9	180	453	9	205	581	650	1292
12.	793	15	191	587	17	209	788	1111	1904
13.	645	14	198	433	15	218	544	699	1344
14.	768	11	222	535	11	250	703	736	1504
15.	864	19	265	580	20	291	776	745	1609
16.	705	19	198	488	20	235	647	629	1334
17.	523	14	164	345	14	200	515	492	1015
18.	792	12	228	552	12	252	703	682	1474
19.	751	15	194	542	15	215	683	781	1532
20.	693	9	212	472	9	235	622	803	1496
21.	817	14	205	598	14	225	733	885	1702
22.	852	20	251	581	21	273	763	996	1848
23.	654	12	215	427	12	257	622	691	1345
24.	507	11	156	340	12	183	524	593	1100
25.	785	9	227	549	10	243	687	784	1569
26.	768	18	220	530	18	242	640	695	1463
27.	737	15	188	534	15	204	671	680	1417
28.	790	9	235	546	9	246	671	659	1449
29.	961	16	291	654	16	317	846	1032	1993
30.	939	11	278	650	11	326	924	1107	2046
31.	546	10	151	385	10	191	563	851	1397
ZUSAMMEN	22888	410	6662	15816	423	7514	20909	23137	46025
AUSSERORTS									
1.	440	34	174	232	36	240	429	464	904
2.	460	26	183	251	28	253	483	364	824
3.	469	20	210	239	23	283	479	298	767
4.	327	20	129	178	27	169	286	311	638
5.	298	21	135	142	22	174	231	274	572
6.	296	22	112	162	22	161	251	235	531
7.	339	19	133	187	20	188	335	318	657
8.	401	27	168	206	31	246	413	478	879
9.	416	21	174	221	29	250	413	281	697
10.	438	22	186	230	26	262	446	292	730
11.	306	15	122	169	16	146	284	308	614
12.	358	18	148	192	19	184	357	425	783
13.	251	16	91	144	18	130	240	247	498
14.	327	21	127	179	25	171	315	325	652
15.	435	32	160	243	32	219	416	366	801
16.	386	28	159	199	31	245	391	344	730
17.	422	27	176	219	29	257	447	266	688
18.	301	23	113	165	26	151	286	308	609
19.	329	18	135	176	19	167	303	286	615
20.	284	13	111	160	15	156	266	291	575
21.	314	14	114	186	15	144	299	334	648
22.	393	23	144	226	26	213	382	377	770
23.	365	16	155	194	20	211	343	282	647
24.	372	23	176	173	24	243	372	323	695
25.	282	15	107	160	16	137	255	250	532
26.	319	14	146	159	17	185	287	268	587
27.	286	14	129	143	14	168	242	238	524
28.	297	15	111	171	17	144	284	284	581
29.	395	28	160	207	32	215	352	384	779
30.	480	15	195	270	16	268	527	511	991
31.	393	27	150	216	36	231	429	469	862
ZUSAMMEN	11179	647	4533	5999	727	6211	10843	10201	21380
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1325	43	432	850	45	526	1216	1299	2624
2.	1138	33	400	705	35	488	1086	1003	2141
3.	1073	31	404	638	34	516	1091	832	1905
4.	1152	37	362	753	44	423	1042	1022	2174
5.	1038	35	353	650	36	419	895	971	2009
6.	955	34	294	627	34	362	850	895	1850
7.	1192	34	359	799	35	453	1127	1075	2267
8.	1265	43	426	796	50	538	1171	1393	2658
9.	1131	34	403	694	42	516	1064	905	2036
10.	971	36	364	571	42	482	928	756	1727
11.	948	24	302	622	25	351	865	958	1906
12.	1151	33	339	779	36	393	1145	1536	2687
13.	896	30	289	577	33	348	784	946	1842
14.	1095	32	349	714	36	421	1018	1061	2156
15.	1299	51	425	823	52	510	1192	1111	2410
16.	1091	47	357	687	51	480	1038	973	2064
17.	945	41	340	564	43	457	962	758	1703
18.	1093	35	341	717	38	403	989	990	2083
19.	1080	33	329	718	34	382	986	1067	2147
20.	977	22	323	632	24	391	888	1094	2071
21.	1131	28	319	784	29	369	1032	1219	2350
22.	1245	43	395	807	47	486	1145	1373	2618
23.	1019	28	370	621	32	468	965	973	1992
24.	879	34	332	513	36	426	896	916	1795
25.	1067	24	334	709	26	380	942	1034	2101
26.	1087	32	366	689	35	427	927	963	2050
27.	1023	29	317	677	29	372	913	918	1941
28.	1087	24	346	717	26	390	954	943	2030
29.	1356	44	451	861	48	532	1198	1416	2772
30.	1419	26	473	920	27	594	1451	1618	3037
31.	939	37	301	601	46	422	992	1320	2259
INSGESAMT	34067	1057	11195	21815	1150	13725	31752	33338	67405

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALen
4.2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORtSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN	
												AUGUST 1980		AUGUST 1979		PROZENT
ANZAHL													
AUTOBAHNEN ¹⁾	1689	92	699	2066	1469	73	601	1863	15,0	26,0	16,3	10,9	
BUNDESSTRASSEN	7560	339	3199	7396	7355	372	3192	7221	2,8	8,9-	0,2	2,4	
INNERORTS	4444	101	1403	4313	4404	114	1492	4177	0,9	11,4-	6,0-	3,3	
AUSSERORTS	3116	238	1796	3083	2951	258	1700	3044	5,6	7,8-	5,6	1,3	
LANDESSTRASSEN	7273	334	3500	6721	6988	345	3261	6284	4,1	3,2-	7,3	7,0	
INNERORTS	3875	96	1456	3562	3834	78	1461	3383	1,1	23,1	0,4-	5,3	
AUSSERORTS	3398	238	2044	3159	3154	267	1800	2901	7,7	10,9-	13,6	8,9	
KREISSTRASSEN	3267	145	1581	2870	2993	136	1490	2530	9,2	6,6	6,1	13,4	
INNERORTS	1713	44	704	1495	1574	39	612	1355	8,8	12,8	15,0	10,3	
AUSSERORTS	1554	101	877	1375	1419	97	878	1175	9,5	4,1	0,1-	17,0	
ANDERE STRASSEN	14278	240	4746	12699	13600	251	4624	11999	5,0	4,4-	2,6	5,8	
INNERORTS	12822	182	3944	11491	12369	192	3910	11002	3,7	5,2-	0,9	4,4	
AUSSERORTS	1456	58	802	1208	1231	59	714	997	18,3	1,7-	12,3	21,2	
INSGESAMT	34067	1150	13725	31752	32405	1177	13168	29897	5,1	2,3-	4,2	6,2	
INNERORTS	22888	423	7514	20909	22205	423	7480	19947	3,1	-	0,5	4,8	
AUSSERORTS	11179	727	6211	10843	10200	754	5688	9950	9,6	3,6-	9,2	9,0	

STRASSENART ORtSLAGE	JANUAR BIS AUGUST 1980				JANUAR BIS AUGUST 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN	
												ANZAHL		PROZENT
AUTOBAHNEN ¹⁾	10764	528	4271	12519	10705	557	4314	12431	0,6	5,2-	1,0-	0,7	
BUNDESSTRASSEN	56849	2632	24055	55695	55116	2791	23693	54363	3,1	5,7-	1,5	2,5	
INNERORTS	33729	810	11003	32702	31758	847	10514	30630	6,2	4,4-	4,7	6,8	
AUSSERORTS	23120	1822	13052	22993	23358	1944	13179	23733	1,0-	6,3-	1,0-	3,1-	
LANDESSTRASSEN	54059	2445	25627	49424	50710	2312	23902	46234	6,6	5,8	7,2	6,9	
INNERORTS	29496	705	11098	26776	27285	663	10361	24449	8,1	6,3	7,1	9,5	
AUSSERORTS	24563	1740	14529	22648	23425	1649	13541	21785	4,9	5,5	7,3	4,0	
KREISSTRASSEN	23764	1070	11499	20685	21613	1000	10569	18966	10,0	7,0	8,8	9,1	
INNERORTS	12885	323	5110	11455	11545	298	4625	10091	11,6	8,4	10,5	13,5	
AUSSERORTS	10879	747	6389	9230	10068	702	5944	8875	8,1	6,4	7,5	4,0	
ANDERE STRASSEN	106850	1782	34223	96739	98400	1674	31828	89149	8,6	6,5	7,5	8,5	
INNERORTS	98368	1410	29706	89488	90708	1311	27640	82477	8,4	7,6	7,5	8,5	
AUSSERORTS	8482	372	4517	7251	7692	363	4188	6672	10,3	2,5	7,9	8,7	
INSGESAMT	252286	8457	99675	235062	236544	8334	94306	221143	6,7	1,5	5,7	6,3	
INNERORTS	174741	3253	56974	160737	161499	3126	53190	147880	8,2	4,1	7,1	8,7	
AUSSERORTS	77545	5204	42701	74325	75045	5208	41116	73263	3,3	0,1-	3,9	1,4	

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)		
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		AUGUST 1980				AUGUST 1979				PERSONEN PROZENT		
ANZAHL												
ZUSAMMENSTOSS M. AND- FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2292	23	566	2252	2265	31	650	2163	1,2	25,8-	12,9-	4,1
INNERORTS	1960	15	461	1862	1947	21	515	1789	0,7	28,6-	10,5-	4,1
AUSSERORTS	332	8	105	390	318	10	135	374	4,4	X	22,2-	4,3
VORAUSFAEHR T ODER WARTET	3238	42	806	3795	3048	48	702	3590	6,2	12,5-	14,8	5,7
INNERORTS	1866	7	343	2056	1734	10	291	1926	7,6	X	17,9	6,7
AUSSERORTS	1372	35	463	1739	1314	38	411	1664	4,4	7,9-	12,7	4,5
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHR T	1334	37	361	1330	1245	48	333	1199	7,1	22,9-	8,4	10,9
INNERORTS	910	13	177	882	870	18	193	809	4,6	27,8-	8,3-	9,0
AUSSERORTS	424	24	184	448	375	30	140	390	13,1	20,0-	31,4	14,9
ENTGEGENKOMMT	3530	236	2013	3833	3239	242	1820	3441	9,0	2,5-	10,6	11,4
INNERORTS	1934	46	752	1990	1792	46	742	1762	7,9	-	1,3	12,9
AUSSERORTS	1596	190	1261	1843	1447	196	1078	1679	10,3	3,1-	17,0	9,8
EINBIEGT OD. KREUZT	10445	187	3591	10559	10522	248	3685	10521	0,7-	24,6-	2,6-	0,4
INNERORTS	8263	91	2454	8182	8374	117	2485	8207	1,3-	22,2-	1,3-	0,3-
AUSSERORTS	2182	96	1137	2377	2148	131	1200	2314	1,6	26,7-	5,3-	2,7
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3917	194	1641	2640	3835	169	1699	2522	2,1	14,8	3,4-	4,7
INNERORTS	3613	135	1468	2464	3523	113	1512	2367	2,6	19,5	2,9-	4,1
AUSSERORTS	304	59	173	176	312	56	187	155	2,6-	5,4	7,5-	13,5
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	238	3	82	213	186	4	66	170	28,0	X	24,2	25,3
INNERORTS	111	1	32	94	81	-	25	69	37,0	X	28,0	36,2
AUSSERORTS	127	2	50	119	105	4	41	101	21,0	X	22,0	17,8
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3815	244	2206	2913	3406	201	2024	2648	12,0	21,4	9,0	10,0
INNERORTS	1360	62	729	1033	1278	40	675	974	6,4	55,0	8,0	6,1
AUSSERORTS	2455	182	1477	1880	2128	161	1349	1674	15,4	13,0	9,5	12,3
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2430	137	1435	1922	2116	127	1245	1615	14,8	7,9	15,3	19,0
INNERORTS	860	28	446	710	780	30	417	603	10,3	6,7-	7,0	17,7
AUSSERORTS	1570	109	989	1212	1336	97	828	1012	17,5	12,4	19,4	19,8
UNFALL ANDERER ART	2828	47	1024	2295	2543	59	944	2028	11,2	20,3-	8,5	13,2
INNERORTS	2011	25	652	1636	1826	28	625	1441	10,1	10,7-	4,3	13,5
AUSSERORTS	817	22	372	659	717	31	319	587	13,9	29,0-	16,6	12,3
INSGESAMT	34067	1150	13725	31752	32405	1177	13168	29897	5,1	2,3-	4,2	6,2
INNERORTS	22888	423	7514	20909	22205	423	7480	19947	3,1	-	0,5	4,8
AUSSERORTS	11179	727	6211	10843	10200	754	5688	9950	9,6	3,6-	9,2	9,0

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS AUGUST 1980			JANUAR BIS AUGUST 1979			ZU- UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		ANZAHL			ANZAHL				PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND- FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	17153	158	4363	16794	15791	195	4135	15454	8,6	19,4-	5,5	8,7
INNERORTS	14760	110	3539	14021	13358	102	3200	12732	10,5	7,8	10,6	10,1
AUSSERORTS	2393	48	824	2773	2433	94	935	2722	1,7-	48,9-	11,9-	1,9
VORAUSFAEHR T ODER WARTET	23733	332	5185	27650	21489	313	4691	25149	10,4	6,1	10,5	9,9
INNERORTS	14733	71	2132	16658	12870	49	1852	14618	14,5	44,9	15,1	14,0
AUSSERORTS	9000	261	3053	10992	8619	264	2839	10531	4,4	1,1-	7,5	4,4
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHR T	8927	206	2347	8735	8234	229	2274	7910	8,4	10,1-	3,2	10,4
INNERORTS	6191	74	1286	5910	5564	82	1229	5146	11,3	9,8-	4,6	14,8
AUSSERORTS	2736	132	1061	2825	2670	147	1045	2764	2,5	10,2-	1,5	2,2
ENTGEGENKOMMT	25425	1677	14510	27835	26550	1784	14710	29890	4,2-	6,0-	1,4-	6,9-
INNERORTS	14136	305	8758	15044	14216	322	5632	15375	0,6-	5,3-	2,2	2,2-
AUSSERORTS	11289	1372	8752	12791	12334	1462	9078	14515	8,5-	6,2-	3,6-	11,9-
EINBIEGT OD. KREUZT	76497	1409	25116	79260	70620	1408	23634	72787	8,3	0,1	6,3	8,9
INNERORTS	62441	617	17610	63835	57191	622	16218	58215	9,2	0,8-	8,6	9,7
AUSSERORTS	14056	792	7506	15425	13429	786	7416	14572	4,7	0,8	1,2	5,9
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	34688	1776	15183	22117	33837	1684	14955	21232	2,5	5,5	1,5	4,2
INNERORTS	32223	1279	13846	20812	31304	1214	13568	19965	2,9	5,4	2,0	4,2
AUSSERORTS	2465	497	1337	1305	2533	470	1387	1267	2,7-	5,7	3,6-	3,0
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1290	20	439	1134	1188	28	388	1096	8,6	28,6-	13,1	3,5
INNERORTS	602	7	184	487	570	7	172	482	5,6	-	7,0	1,0
AUSSERORTS	688	13	255	647	618	21	216	614	11,3	38,1-	18,1	5,4
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	27987	1440	15750	22003	25595	1334	14162	20404	9,3	7,9	11,2	7,8
INNERORTS	10288	337	5256	8158	9203	309	4633	7343	11,8	9,1	13,4	11,1
AUSSERORTS	17699	1103	10494	13845	16392	1025	9529	13061	8,0	7,6	10,1	6,0
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	19320	1094	10786	15319	17676	1000	9874	14204	9,3	9,4	9,2	7,8
INNERORTS	6818	269	3407	5558	6122	238	3159	4902	11,4	13,0	7,9	13,4
AUSSERORTS	12502	825	7379	9761	11554	762	6715	9302	8,2	8,3	9,9	4,9
UNFALL ANDERER ART	17266	345	5996	14215	15566	358	5483	13018	10,9	3,6-	9,4	9,2
INNERORTS	12549	184	3956	10254	11101	181	3527	9102	13,0	1,7	12,2	12,7
AUSSERORTS	4717	161	2040	3961	4465	177	1956	3916	5,6	9,0-	4,3	1,1
INSGESAMT	252286	8457	99675	235062	236546	8334	94306	221144	6,7	1,5	5,7	6,3
INNERORTS	174741	3253	56974	160737	161499	3126	53190	147880	8,2	4,1	7,1	8,7
AUSSERORTS	77545	5204	42701	74325	75047	5208	41116	73264	3,3	0,1-	3,9	1,4

4 STRASSENVERKEHRsunFALLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRsunFALLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP OPTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE		
												AUGUST 1980		AUGUST 1979		PERSONEN		PROZENT
		ANZAHL											
FAHRUNFALL	6673	422	3987	5486	6083	411	3606	4885	9,7	2,7	10,6	12,3	
INNERORTS	2842	106	1428	2383	2681	98	1371	2154	6,0	8,2	4,2	10,6	
AUSSERORTS	3831	316	2559	3103	3402	313	2235	2731	12,6	1,0	14,5	13,6	
ABBIEGE-UNFALL	4782	77	1531	4817	4835	88	1546	4787	1,1	12,5	1,0	0,6	
INNERORTS	3731	40	1008	3652	3826	45	1079	3666	2,5	11,1	6,6	0,4	
AUSSERORTS	1051	37	523	1165	1009	43	467	1121	4,2	14,0	12,0	3,9	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7385	137	2617	7581	7399	182	2707	7475	0,2	24,7	3,3	1,4	
INNERORTS	5783	60	1784	5798	5850	84	1791	5788	1,2	28,6	0,4	0,2	
AUSSERORTS	1602	77	833	1783	1549	98	916	1687	3,4	21,4	9,1	5,7	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3334	158	1455	2154	3233	146	1488	2041	3,1	8,2	2,2	5,5	
INNERORTS	3123	118	1331	2050	3019	102	1358	1945	3,4	15,7	2,0	5,4	
AUSSERORTS	211	40	124	104	214	44	130	96	1,4	9,1	4,6	8,3	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1190	9	313	1058	1147	14	330	1002	3,7	X	5,2	5,6	
INNERORTS	1103	6	284	960	1068	11	295	916	3,3	X	3,7	4,8	
AUSSERORTS	87	3	29	98	79	3	35	86	10,1	-	17,2	14,0	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6542	218	2199	7125	5969	230	1981	6540	9,6	5,2	11,0	8,9	
INNERORTS	3643	51	827	3816	3305	46	771	3454	10,2	10,9	7,3	10,5	
AUSSERORTS	2899	167	1372	3309	2664	184	1210	3086	8,8	9,2	13,4	7,2	
SONSTIGER UNFALL	4161	129	1623	3531	3739	106	1510	3167	11,3	21,7	7,5	11,5	
INNERORTS	2663	42	852	2250	2456	37	815	2024	8,4	13,5	4,5	11,2	
AUSSERORTS	1498	87	771	1281	1283	69	695	1143	16,8	26,1	10,9	12,1	
INSGESAMT	34067	1150	13725	31752	32405	1177	13168	29897	5,1	2,3	4,2	6,2	
INNERORTS	22888	423	7514	20909	22205	423	7480	19947	3,1	-	0,5	4,8	
AUSSERORTS	11179	727	6211	10843	10200	754	5688	9950	9,6	3,6	9,2	9,0	

	JANUAR BIS AUGUST 1980				JANUAR BIS AUGUST 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL	52283	3016	29985	44156	49803	2917	27900	43437	5,0	3,4	7,5	1,7
INNERORTS	22029	758	10879	19088	20586	711	9870	17934	7,0	6,6	10,2	6,4
AUSSERORTS	30254	2258	19106	25068	29217	2206	18030	25503	3,5	2,4	6,0	1,7
ABBIEGE-UNFALL	34621	508	10547	35064	31870	516	9939	32153	8,6	1,6	6,1	9,1
INNERORTS	27886	249	7437	27653	25486	239	6866	25242	9,4	4,2	8,3	9,6
AUSSERORTS	6735	259	3110	7411	6384	277	3073	6911	5,5	6,5	1,2	7,2
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	54891	1080	18470	57466	50431	1057	17191	52695	8,8	2,2	7,4	9,1
INNERORTS	44395	452	12789	45814	40577	469	11714	41766	9,4	3,6	9,2	9,7
AUSSERORTS	10496	628	5681	11652	9854	588	5477	10929	6,5	6,8	3,7	6,6
UEBERSCHREITEN- UNFALL	29512	1479	13382	18067	28725	1402	13138	17378	2,7	5,5	1,9	4,0
INNERORTS	27789	1114	12434	17266	27013	1069	12187	16632	2,9	4,2	2,0	3,8
AUSSERORTS	1723	365	948	801	1712	333	951	746	0,6	9,6	0,3	7,4
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	8491	61	2237	7724	7615	73	2073	6964	11,5	16,4	7,9	10,9
INNERORTS	7878	49	1981	7084	6985	48	1779	6362	12,8	2,1	11,4	11,3
AUSSERORTS	613	12	256	640	630	25	294	602	2,7	52,0	12,9	6,3
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	45448	1513	14901	49515	43185	1557	14687	47142	5,2	2,8	1,5	5,0
INNERORTS	26694	316	5936	28428	24426	291	5656	26009	9,3	8,6	5,0	9,3
AUSSERORTS	18754	1197	8965	21087	18759	1266	9031	21133	0,0	5,5	0,7	0,2
SONSTIGER UNFALL	27040	800	10153	23070	24915	812	9378	21374	8,5	1,5	8,3	7,9
INNERORTS	18070	315	5518	15404	16426	299	5118	13935	10,0	5,4	7,8	10,5
AUSSERORTS	8970	485	4635	7666	8489	513	4260	7439	5,7	5,5	8,8	3,1
INSGESAMT	252286	8457	99675	235062	236544	8334	94306	221143	6,7	1,5	5,7	6,3
INNERORTS	174741	3253	56974	160737	161499	3126	53190	147880	8,2	4,1	7,1	8,7
AUSSERORTS	77545	5204	42701	74325	75045	5208	41116	73263	3,3	0,1	3,9	1,4

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	AUGUST 1980		AUGUST 1979		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - AUGUST 80		JANUAR - AUGUST 79		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SACH-SCHADEN
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	5735	316	5612	264	2,2	19,7	35891	1993	32311	1493	11,1	33,5
INNERORTS	4531	265	4538	226	0,2	17,3	29624	1674	26506	1229	11,8	36,2
AUSSERORTS	1204	51	1074	38	12,1	34,2	6267	319	5805	264	8,0	20,8
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	5519	558	4709	420	17,2	32,9	31879	3340	28570	2538	11,6	31,6
INNERORTS	3611	410	3306	317	9,2	29,3	22552	2629	20314	1979	11,0	32,8
AUSSERORTS	1908	148	1403	103	36,0	43,7	9327	711	8256	559	13,0	27,2
PERSONENKRAFTWAGEN	38342	58079	36833	55766	4,1	4,1	303668	506808	286249	482393	6,1	5,1
INNERORTS	24782	41238	24113	40406	2,8	2,1	205525	386157	189555	363555	8,4	6,2
AUSSERORTS	13560	16841	12720	15360	6,6	9,6	98143	120651	96694	118838	1,5	1,5
BUSSEN	502	512	471	516	6,6	0,8-	4198	5028	4389	5448	4,4-	7,7-
INNERORTS	397	379	389	389	2,1	2,6-	3362	3947	3481	4227	3,4-	6,6-
AUSSERORTS	105	133	82	127	28,0	4,7	836	1081	908	1221	7,9-	11,5-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2721	4498	3036	4821	10,4-	6,7-	22552	41754	23753	44549	5,1-	6,3-
INNERORTS	1619	2969	1778	3107	9,0-	4,5-	13076	27519	13159	28433	0,6-	3,2-
AUSSERORTS	1102	1529	1258	1714	12,4-	10,8-	9476	14235	10594	16116	10,6-	11,7-
LANDWIRTSCHAFTLICH-ZUGMASCHINEN	421	437	348	391	21,0	11,8	1664	1878	1558	1856	6,8	1,2
INNERORTS	145	178	129	171	12,4	4,1	633	875	578	871	9,5	0,5
AUSSERORTS	276	259	219	220	26,0	17,7	1031	1003	980	985	5,2	1,8
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	177	238	143	236	23,8	0,8	1211	2007	1151	2189	5,2	8,3-
INNERORTS	117	162	79	163	48,1	0,6-	833	1509	751	1589	10,9	5,0-
AUSSERORTS	60	76	64	73	6,3-	4,1	378	498	400	600	5,5-	17,0-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	53417	64638	51152	62414	4,4	3,6	401063	562808	377981	540466	6,1	4,1
INNERORTS	35202	45601	34332	44779	2,5	1,8	275605	424310	254344	401883	8,4	5,6
AUSSERORTS	18215	19037	16820	17635	8,3	8,0	125458	138498	123637	138583	1,5	0,1-
DAR. FLUECHTIG	2584	5406	2299	4918	12,4	9,9	18481	46107	16330	42170	13,2	9,3
INNERORTS	1731	3890	1505	3527	15,0	10,3	12569	34192	11033	31060	13,9	10,1
AUSSERORTS	853	1516	794	1391	7,4	9,0	5912	11915	5297	11110	11,6	7,2
FAHRRAEDERN	6283	117	6023	87	4,3	34,5	37692	714	33975	558	10,9	28,0
INNERORTS	5371	95	5104	59	5,2	61,0	32719	573	29390	425	11,3	34,8
AUSSERORTS	912	22	919	28	0,8-	21,4-	4973	141	4585	133	8,5	6,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	2384	31	2573	19	7,4-	63,2	14870	233	15333	173	3,0-	34,7
INNERORTS	2116	21	2240	12	5,5-	75,0	13329	183	13590	129	1,9-	41,9
AUSSERORTS	268	10	333	7	19,5-	X	1541	50	1743	44	11,6-	13,6
ANDEREN FAHRZEUGEN	466	1325	525	1293	11,2-	2,5	3512	11605	3469	11117	1,2	4,4
INNERORTS	328	1127	370	1080	11,4-	4,4	2619	10044	2553	9525	2,6	5,4
AUSSERORTS	138	198	155	213	11,0-	7,1-	893	1561	916	1592	2,5-	2,0-
FUSSGAENGER	4470	76	4321	89	3,4	14,6-	39145	763	38039	731	2,9	4,4
INNERORTS	4090	67	3955	75	3,4	10,7-	36173	662	35031	637	3,3	3,9
AUSSERORTS	380	9	366	14	3,8	X	2972	101	3008	94	1,2-	7,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	1744	14	1692	3	3,1	X	15387	127	15476	108	0,6-	17,6
INNERORTS	1633	12	1597	2	2,3	X	14650	115	14703	92	0,4-	25,0
AUSSERORTS	111	2	95	1	16,8	X	737	12	773	16	4,7-	25,0-
65 JAHRE U.AELTER	845	11	866	19	2,4-	42,1-	7277	122	6788	132	7,2	7,6-
INNERORTS	797	10	808	17	1,4-	41,2-	6840	113	6383	122	7,2	7,4-
AUSSERORTS	48	1	58	2	17,3-	X	437	9	405	10	7,9	X
ANDERE PERSONEN	60	10	50	14	20,0	28,6-	355	86	381	85	6,8-	1,2
INNERORTS	40	6	29	9	37,9	X	249	48	246	49	1,2	2,1-
AUSSERORTS	20	4	21	5	4,8-	X	106	38	135	36	21,5-	5,6
INSGESAMT	64696	66166	62071	63897	4,2	3,6	481767	575976	453845	552957	6,2	4,2
INNERORTS	45031	46896	43790	46002	2,8	1,9	347365	435637	321564	412519	8,0	5,6
AUSSERORTS	19665	19270	18281	17895	7,6	7,7	134402	140339	132281	140438	1,6	0,1-
DAR. UNTER 15 JAHREN	4206	63	4380	48	4,0-	31,3	30783	514	31424	423	2,0-	21,5
INNERORTS	3811	44	3935	33	3,2-	33,3	28370	409	28776	326	1,4-	25,5
AUSSERORTS	395	19	445	15	11,2-	26,7	2413	105	2648	97	8,9-	8,2
65 JAHRE U.AELTER	3244	2434	3320	2315	2,3-	5,1	23792	18854	21921	17309	8,5	8,9
INNERORTS	2393	1669	2458	1664	2,7-	0,3	18488	14248	16801	13002	10,0	9,6
AUSSERORTS	851	765	862	651	1,3-	17,5	5304	4606	5120	4307	3,6	6,9

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE
4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)
	1980	1979	PROZ.	1980	1979	PROZ.	1980	1979	PROZ.	1980	1979	PROZ.
F A H R E R U N D M I T F A H R E R												
V O N												
M O F A S , M O P E D S	73	100	27,0-	533	490	8,8	1777	1766	0,6	11135	10158	9,6
I N N E R O R T S	30	49	38,8-	254	231	10,0	1268	1271	0,2-	8336	7457	11,8
A U S S E R O R T S	43	51	15,7-	279	259	7,7	509	495	2,8	2799	2701	3,6
K R A F T R A E D E R N - K R A F T - R O L L E R N	188	178	5,6	957	931	2,8	2172	1931	12,5	12439	11440	8,7
I N N E R O R T S	64	80	20,0-	379	386	1,8-	1125	1175	4,3-	7368	6966	5,8
A U S S E R O R T S	124	98	26,5	578	545	5,1	1047	756	38,5	5071	4474	13,3
P E R S O N E N K R A F T W A G E N	547	546	0,2	4165	4185	0,5-	6040	5707	5,8	48013	45301	6,0
I N N E R O R T S	119	92	29,3	832	787	5,7	2129	2073	2,7	17935	16275	10,2
A U S S E R O R T S	428	454	5,7-	3333	3398	1,9-	3911	3634	7,6	30078	29026	3,6
B U S S E N	1	-	X	31	7	X	37	59	37,3-	324	386	16,1-
I N N E R O R T S	1	-	X	8	4	X	31	23	34,8	196	236	17,0-
A U S S E R O R T S	-	-	-	23	3	X	6	36	X	128	150	14,7-
G U E T E R K R A F T F A H R - Z E U G E N	21	19	10,5	131	148	11,5-	199	197	1,0	1518	1615	6,0-
I N N E R O R T S	3	7	X	30	32	6,3-	68	61	11,5	462	467	1,1-
A U S S E R O R T S	18	12	50,0	101	116	12,9-	131	136	3,7-	1056	1148	8,0-
L A N D W I R T S C H A F T L I C H . Z U G M A S C H I N E N	7	9	X	32	34	5,9-	43	39	10,3	190	188	1,1
I N N E R O R T S	1	-	X	8	8	-	12	15	20,0-	80	65	23,1
A U S S E R O R T S	6	9	X	24	26	7,7-	31	24	29,2	110	123	10,6-
S O N D E R K R A F T F A H R Z G . N I C H T Z . L A S T E N B E - F O E R D E R U N G	2	1	X	16	14	14,3	11	19	42,1-	101	127	20,5-
I N N E R O R T S	1	-	X	9	5	X	4	9	X	53	63	15,9-
A U S S E R O R T S	1	1	-	7	9	X	7	10	X	48	64	25,0-
K R A F T F A H R Z E U G E N Z U S	839	853	1,7-	5865	5809	1,0	10279	9718	5,8	73720	69215	6,5
I N N E R O R T S	219	228	4,0-	1520	1453	4,6	4637	4627	0,2	34430	31529	9,2
A U S S E R O R T S	620	625	0,8-	4345	4356	0,3-	5642	5091	10,8	39290	37686	4,3
F A H R R A E D E R N	101	139	27,3-	743	745	0,3-	1751	1725	1,5	10433	9741	7,1
I N N E R O R T S	62	69	10,2-	407	399	2,0	1357	1313	3,4	8387	7736	8,4
A U S S E R O R T S	39	70	44,3-	336	346	2,9-	394	412	4,4-	2046	2005	2,0
D A R .												
U N T E R 15 J A H R E N	31	32	3,1-	193	220	12,3-	674	798	15,5-	4308	4607	6,5-
I N N E R O R T S	21	17	23,5	125	131	4,6-	557	646	13,8-	3621	3807	4,9-
A U S S E R O R T S	10	15	33,3-	68	89	23,6-	117	152	23,0-	687	800	14,1-
A N D E R E N F A H R Z E U G E N	5	2	X	11	13	15,4-	22	18	22,2	125	125	-
I N N E R O R T S	2	1	X	2	6	X	13	11	18,2	66	82	19,5-
A U S S E R O R T S	3	1	X	9	7	X	9	7	X	59	43	37,2
F U S S G A E N G E R	204	181	12,7	1826	1751	4,3	1664	1699	2,1-	15328	15146	1,2
I N N E R O R T S	140	125	12,0	1315	1266	3,9	1499	1526	1,8-	14050	13798	1,8
A U S S E R O R T S	64	56	14,3	511	485	5,4	165	173	4,6-	1278	1348	5,2-
D A R .												
U N T E R 15 J A H R E N	51	35	45,7	349	321	8,7	710	743	4,5-	6529	6686	2,4-
I N N E R O R T S	37	26	42,3	269	238	13,0	655	691	5,2-	6143	6280	2,2-
A U S S E R O R T S	14	9	X	80	83	3,6-	55	52	5,8	386	406	4,9-
65 J A H R E U . A E L T E R	80	74	8,1	811	754	7,6	363	378	4,0-	3202	3026	5,8
I N N E R O R T S	66	60	10,0	665	627	6,1	336	348	3,5-	3031	2854	6,2
A U S S E R O R T S	14	14	-	146	127	15,0	27	30	10,0-	171	172	0,6-
A N D E R E P E R S O N E N	1	2	X	12	16	25,0-	9	8	X	69	79	12,7-
I N N E R O R T S	-	-	-	9	2	X	8	3	X	41	45	8,9-
A U S S E R O R T S	1	2	X	3	14	X	1	5	X	28	34	17,7-
I N S G E S A M T	1150	1177	2,3-	8457	8334	1,5	13725	13168	4,2	99675	94306	5,7
I N N E R O R T S	423	423	-	3253	3126	4,1	7514	7480	0,5	56974	53190	7,1
A U S S E R O R T S	727	754	3,6-	5204	5208	0,1-	6211	5688	9,2	42701	41116	3,9
D A R .												
U N T E R 15 J A H R E N	103	89	15,7	726	714	1,7	1749	1996	12,4-	13456	14080	4,4-
I N N E R O R T S	61	49	24,5	431	403	6,9	1327	1522	12,8-	10754	11122	3,3-
A U S S E R O R T S	42	40	5,0	295	311	5,2-	422	474	11,0-	2702	2958	8,7-
65 J A H R E U . A E L T E R	183	202	9,4-	1623	1533	5,9	988	986	0,2	7384	6919	6,7
I N N E R O R T S	99	104	4,8-	964	897	7,5	670	677	1,0-	5389	4966	8,5
A U S S E R O R T S	84	98	14,3-	659	636	3,6	318	309	2,9	1995	1953	2,2

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
AUGUST		ZU-	JANUAR BIS		ZU-	AUGUST		ZU-	AUGUST		ZU-	VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE		
1980	1979	ABNAHME (-)	1980	1979	ABNAHME (-)	1980	1979	ABNAHME (-)	1980	1979	ABNAHME (-)			
ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.			
												FAHRER UND MITFAHRER		
												VON		
3680	3591	2,5	23339	20804	12,2	5530	5457	1,3	35007	31452	11,3	MOFAS, MOPEDS		
3006	3068	2,0-	20668	17954	11,8	4304	4388	1,9-	28658	25642	11,8	INNERORTS		
674	523	28,9	3271	2850	14,8	1226	1069	14,7	6349	5810	9,3	AUSSERORTS		
3813	3125	22,0	22095	19533	13,1	6173	5234	17,9	35491	31904	11,2	KRAFTRAEDERN-KRAFT-		
2714	2347	15,6	16824	14857	13,2	3903	3602	8,4	24571	22209	10,6	ROLLERN		
1099	778	41,3	5271	4676	12,7	2270	1632	39,1	10920	9695	12,6	INNERORTS		
16747	16076	4,2	136056	130115	4,6	23334	22329	4,5	188234	179601	4,8	PERSONENKRAFTWAGEN		
8701	8433	3,2	77510	71639	8,2	10949	10598	3,3	96277	88701	8,5	INNERORTS		
8046	7643	5,3	58546	58476	0,1	12385	11731	5,6	91957	90900	1,2	AUSSERORTS		
354	293	20,8	2631	2634	0,1-	392	352	11,4	2986	3027	1,4	BUSSEN		
291	229	27,1	1976	1999	1,2-	323	252	28,2	2180	2239	2,6	INNERORTS		
63	64	1,6-	655	635	3,1	69	100	31,0-	806	788	2,3	AUSSERORTS		
544	611	11,0-	4772	5176	7,8-	764	827	7,6-	6421	6939	7,5-	GUETERKRAFTFAHR-		
228	249	8,4-	2071	2165	4,4-	299	317	5,7-	2563	2664	3,8-	ZEUGEN		
316	362	12,7-	2701	3011	10,3-	465	510	8,8-	3858	4275	9,8-	INNERORTS		
83	57	45,6	402	366	9,8	133	105	26,7	624	588	6,1	LANDWIRTSCHAFTLICH-		
29	16	81,3	169	123	37,4	42	31	35,5	257	196	31,1	ZUGMASCHINEN		
54	41	31,7	233	243	4,1-	91	74	23,0	367	392	6,4	INNERORTS		
50	34	47,1	420	398	5,5	63	54	16,7	537	539	0,4	SONDERKRAFTFAHRZG.		
36	14	X	262	228	14,9	41	23	78,3	324	296	9,5	NICHT Z. LASTENBE-		
14	20	30,0-	158	170	7,1-	22	31	29,0-	213	243	12,4	FOERDERUNG		
25271	23787	6,2	189715	179026	6,0	36389	34358	5,9	269300	254050	6,0	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
15005	14356	4,5	118880	108965	9,1	19861	19211	3,4	154830	141947	9,1	INNERORTS		
10266	9431	8,9	70835	70061	1,1	16528	15147	9,1	114470	112103	2,1	AUSSERORTS		
3971	3747	6,0	23939	21352	12,1	5823	5611	3,8	35115	31838	10,3	FAHRRAEDErn		
3545	3368	5,3	21638	19340	11,9	4964	4750	4,5	30432	27475	10,8	INNERORTS		
426	379	12,4	2301	2012	14,4	859	861	0,2-	4683	4363	7,3	AUSSERORTS		
1609	1635	1,6-	9699	9828	1,3-	2314	2465	6,1-	14200	14655	3,1-	DAR.		
1470	1485	1,0-	8971	9025	0,6-	2048	2148	4,7-	12717	12963	1,9	UNTER 15 JAHREN		
139	150	7,3-	728	803	9,3-	266	317	16,1-	1483	1692	12,4	INNERORTS		
48	55	12,7-	522	527	1,0-	75	75	-	658	665	1,1	ANDEREN FAHRZEUGEN		
33	50	34,0-	387	454	14,8-	48	62	22,6-	455	542	16,1	INNERORTS		
15	5	X	135	73	84,9	27	13	X	203	123	65,0	AUSSERORTS		
2433	2281	6,7	20705	20028	3,4	4301	4161	3,4	37859	36925	2,5	FUSSGAENGER		
2305	2157	6,9	19693	18971	3,8	3944	3808	3,6	35058	34035	3,0	INNERORTS		
128	124	3,2	1012	1057	4,3-	357	353	1,1	2801	2890	3,1	AUSSERORTS		
937	878	6,7	8174	8206	0,4-	1698	1656	2,5	15052	15213	1,1-	DAR.		
897	844	6,3	7923	7942	0,2-	1589	1561	1,8	14335	14460	0,9	UNTER 15 JAHREN		
40	34	17,6	251	264	4,9-	109	95	14,7	717	753	4,8-	INNERORTS		
391	402	2,7-	3148	2913	8,1	834	854	2,4-	7161	6693	7,0	65 JAHRE U. AELTER		
385	389	1,0-	3046	2815	8,2	787	797	1,3-	6742	6296	7,1	INNERORTS		
6	13	X	102	98	4,1	47	57	17,6-	419	397	5,5	AUSSERORTS		
29	27	7,4	181	211	14,2-	39	37	5,4	262	306	14,4	ANDERE PERSONEN		
21	16	31,3	139	150	7,3-	29	19	52,6	189	197	4,1	INNERORTS		
8	11	X	42	61	31,2-	10	18	44,5-	73	109	33,0-	AUSSERORTS		
31752	29897	6,2	235062	221144	6,3	46627	44242	5,4	343194	323784	6,0	INSGESAMT		
20909	19947	4,8	160737	147880	8,7	28846	27850	3,6	220964	204196	8,2	INNERORTS		
10843	9950	9,0	74325	73264	1,4	17781	16392	8,5	122230	119588	2,2	AUSSERORTS		
3914	3947	0,8-	27242	27439	0,7-	5766	6032	4,4-	41424	42233	1,9-	DAR.		
3013	3040	0,9-	22053	22105	0,2-	4401	4611	4,6-	33238	33630	1,2	UNTER 15 JAHREN		
901	907	0,7-	5189	5334	2,7-	1365	1421	4,0-	8186	8603	4,9-	INNERORTS		
1756	1705	3,0	12343	11419	8,1	2927	2893	1,2	21350	19871	7,4	65 JAHRE U. AELTER		
1277	1269	0,6	9365	8566	9,3	2046	2050	0,2-	15718	14429	8,9	INNERORTS		
479	436	9,9	2978	2853	4,4	881	843	4,5	5632	5442	3,5	AUSSERORTS		

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VOM STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	44836	42378	5,8	326750	304498	7,3
	INNERORTS	28733	27615	4,0	215467	197156	9,3
	AUSSERORTS	16103	14763	9,1	111283	107342	3,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4628	4455	3,9	33817	30535	10,7
	INNERORTS	2789	2720	2,5	20716	18727	10,6
	AUSSERORTS	1839	1735	6,0	13107	11808	11,0
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4208	4023	4,6	30915	27757	11,4
	INNERORTS	2617	2534	3,3	19465	17570	10,8
	AUSSERORTS	1591	1489	6,9	11450	10187	12,4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	26	29	10,4-	214	164	30,5
	INNERORTS	21	20	5,0	141	112	25,9
	AUSSERORTS	5	9	x	73	52	40,4
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	220	236	6,8-	1576	1552	1,5
	INNERORTS	50	63	20,6-	406	403	0,7
	AUSSERORTS	170	173	1,7-	1170	1149	1,8
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	174	167	4,2	1112	1062	4,7
	INNERORTS	101	103	2,0-	698	642	8,7
	AUSSERORTS	73	64	14,1	414	420	1,4-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3817	3454	10,5	25875	23626	9,5
	INNERORTS	2267	2154	5,2	15511	13945	11,2
	AUSSERORTS	1550	1300	19,2	10364	9681	7,1
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1159	958	21,0	7625	6310	20,8
	INNERORTS	911	806	13,0	5874	4841	21,3
	AUSSERORTS	248	152	63,2	1751	1469	19,2
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2658	2496	6,5	18250	17316	5,4
	INNERORTS	1356	1348	0,6	9637	9104	5,9
	AUSSERORTS	1302	1148	13,4	8613	8212	4,9
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	9164	8159	12,3	71741	70681	1,5
	INNERORTS	4384	3893	12,6	34920	33415	4,5
	AUSSERORTS	4780	4266	12,0	36821	37266	1,2-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1142	1057	8,0	8301	7621	8,9
	INNERORTS	705	691	2,0	5419	4941	9,7
	AUSSERORTS	437	366	19,4	2882	2680	7,5
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	8022	7102	13,0	63440	63060	0,6
	INNERORTS	3679	3202	14,9	29501	28474	3,6
	AUSSERORTS	4343	3900	11,4	33939	34586	1,9-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3231	3094	4,4	23596	21227	11,2
	INNERORTS	1985	1881	5,5	15806	13898	13,7
	AUSSERORTS	1246	1213	2,7	7790	7329	6,3
UNGENUEGENDER SICHERHEITABSAND	ZUSAMMEN	3139	3014	4,1	22940	20680	10,9
	INNERORTS	1940	1840	5,4	15446	13590	13,7
	AUSSERORTS	1199	1174	2,1	7494	7090	5,7
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	92	80	15,0	656	547	19,9
	INNERORTS	45	41	9,8	360	308	16,9
	AUSSERORTS	47	39	20,5	296	239	23,8
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2546	2334	9,1	16520	15738	5,0
	INNERORTS	1273	1174	8,4	8245	7558	9,1
	AUSSERORTS	1273	1160	9,7	8275	8180	1,2
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	146	104	40,4	879	720	22,1
	INNERORTS	116	81	43,2	710	591	20,1
	AUSSERORTS	30	23	30,4	169	129	31,0
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHPS	ZUSAMMEN	379	387	2,1-	2864	2800	2,3
	INNERORTS	87	81	7,4	652	605	7,8
	AUSSERORTS	292	306	4,6-	2212	2195	0,8
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	738	677	9,0	4630	4438	4,3
	INNERORTS	450	444	1,4	2993	2763	8,3
	AUSSERORTS	288	233	23,6	1637	1675	2,3-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	104	88	18,2	619	643	3,7-
	INNERORTS	30	15	x	178	152	17,1
	AUSSERORTS	74	73	1,4	441	491	10,2-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	176	177	0,6-	1276	1210	5,5
	INNERORTS	29	29	-	209	184	13,6
	AUSSERORTS	147	143	0,7-	1067	1026	4,0
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	205	197	4,1	1271	1230	3,3
	INNERORTS	92	103	10,7-	534	538	0,8-
	AUSSERORTS	113	94	20,2	737	692	6,5
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	633	558	13,4	3961	3659	8,3
	INNERORTS	388	356	9,0	2456	2219	10,7
	AUSSERORTS	245	202	21,3	1505	1440	4,5
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	165	146	13,0	1020	1038	1,7-
	INNERORTS	81	65	24,6	513	506	1,4
	AUSSERORTS	84	81	3,7	507	532	4,7-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	179	166	7,8	1274	1292	1,4-
	INNERORTS	155	134	15,7	1095	1075	1,9
	AUSSERORTS	24	32	25,0-	179	217	17,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	144	135	6,7	983	1027	4,3-
	INNERORTS	124	108	14,8	848	868	2,3-
	AUSSERORTS	20	27	25,9-	135	159	15,1-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	35	31	12,9	291	265	9,8
	INNERORTS	31	26	19,2	247	207	19,3
	AUSSERORTS	4	5	X	44	58	24,1-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	309	324	4,6-	2282	2029	12,5
	INNERORTS	240	261	8,1-	1842	1625	13,4
	AUSSERORTS	69	63	9,5	440	404	8,9
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6569	6679	1,7-	49593	45526	8,9
	INNERORTS	5066	5222	3,0-	39653	36164	9,6
	AUSSERORTS	1503	1457	3,2	9940	9362	6,2
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	990	974	1,6	6979	6271	11,3
	INNERORTS	886	890	0,5-	6491	5853	10,9
	AUSSERORTS	104	84	23,8	488	418	16,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4504	4607	2,2-	34882	31913	9,3
	INNERORTS	3354	3460	3,1-	26951	24400	10,5
	AUSSERORTS	1150	1147	0,3	7931	7513	5,6
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAMNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	30	29	3,4	268	248	8,1
	INNERORTS	4	2	X	47	46	2,2
	AUSSERORTS	26	27	3,7-	221	202	9,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	158	113	39,8	674	624	8,0
	INNERORTS	41	28	46,4	170	155	9,7
	AUSSERORTS	117	85	37,6	504	469	7,5
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	699	727	3,9-	5260	5002	5,2
	INNERORTS	647	667	3,0-	4876	4667	4,5
	AUSSERORTS	52	60	13,3-	384	335	14,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	153	192	20,3-	1278	1205	6,1
	INNERORTS	116	159	27,1-	970	895	8,4
	AUSSERORTS	37	33	12,1	308	310	0,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	35	37	5,4-	252	263	4,2-
	INNERORTS	18	16	12,5	148	148	-
	AUSSERORTS	17	21	19,1-	104	115	9,6-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6274	6150	2,0	44130	40442	9,1
	INNERORTS	5126	5068	1,1	37153	33669	10,3
	AUSSERORTS	1148	1082	6,1	6977	6773	3,0
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3869	3813	1,5	26940	24641	9,3
	INNERORTS	3057	3041	0,5	22057	19930	10,7
	AUSSERORTS	812	772	5,2	4883	4711	3,7
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	793	771	2,9	5727	5293	8,2
	INNERORTS	675	663	1,8	4961	4497	10,3
	AUSSERORTS	118	108	9,3	766	796	3,8-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1612	1566	2,9	11463	10508	9,1
	INNERORTS	1394	1364	2,2	10135	9242	9,7
	AUSSERORTS	218	202	7,9	1328	1266	4,9

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1990	1979		1980	1979	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1656	1420	16,6	13870	13023	6,5
	INNERORTS	1524	1315	15,9	12876	12081	6,6
	AUSSERORTS	132	105	25,7	994	942	5,5
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	181	214	15,4-	1839	1889	2,7-
	INNERORTS	180	212	15,1-	1818	1874	3,0-
	AUSSERORTS	1	2	X	21	15	40,0
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	157	147	6,8	1673	1505	11,2
	INNERORTS	153	146	4,8	1647	1482	11,1
	AUSSERORTS	4	1	X	26	23	13,0
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	142	122	16,4	1674	1381	21,2
	INNERORTS	142	116	22,4	1647	1355	21,5
	AUSSERORTS	-	6	X	27	26	3,8
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	72	67	7,5	595	616	3,4-
	INNERORTS	68	65	4,6	542	565	4,1-
	AUSSERORTS	4	2	X	53	51	3,9
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1104	870	26,9	8089	7632	6,0
	INNERORTS	981	776	26,4	7222	6805	6,1
	AUSSERORTS	123	94	30,9	867	827	4,8
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	384	322	19,3	2393	2390	0,1
	INNERORTS	337	280	20,4	2073	1995	3,9
	AUSSERORTS	47	42	11,9	320	395	19,0-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	60	58	3,4	442	418	5,7
	INNERORTS	42	41	2,4	323	290	11,4
	AUSSERORTS	18	17	5,9	119	128	7,0-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	45	40	12,5	358	442	19,0-
	INNERORTS	20	18	11,1	180	205	12,2-
	AUSSERORTS	25	22	13,6	178	237	24,9-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	279	224	24,6	1593	1530	4,1
	INNERORTS	275	221	24,4	1570	1500	4,7
	AUSSERORTS	4	3	X	23	30	23,3-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	94	96	2,1-	734	715	2,7
	INNERORTS	55	51	7,8	486	446	9,0
	AUSSERORTS	39	45	13,3-	248	269	7,8-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	207	182	13,7	1230	1106	11,2
	INNERORTS	115	129	10,9-	794	727	9,2
	AUSSERORTS	92	53	73,6	436	379	15,0
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	85	88	3,4-	547	478	14,4
	INNERORTS	56	67	16,4-	411	361	13,9
	AUSSERORTS	29	21	38,1	136	117	16,2
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	122	94	29,8	683	628	8,8
	INNERORTS	59	62	4,8-	383	366	4,6
	AUSSERORTS	63	32	96,9	300	262	14,5
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	ZUSAMMEN	5778	5543	4,2	39695	36168	9,8
	INNERORTS	3417	3333	2,5	24303	21831	11,3
	AUSSERORTS	2361	2210	6,8	15392	14337	7,4
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	741	713	3,9	4632	4510	2,7
	INNERORTS	362	359	0,8	2447	2325	5,2
	AUSSERORTS	379	354	7,1	2185	2185	-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	89	98	9,2-	610	555	9,9
	INNERORTS	36	53	32,1-	348	312	11,5
	AUSSERORTS	53	45	17,8	262	243	7,8
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	245	242	1,2	1452	1421	2,2
	INNERORTS	55	52	5,8	394	351	12,3
	AUSSERORTS	190	190	-	1058	1070	1,1-
BREMSSEN	ZUSAMMEN	177	182	2,8-	1202	1213	0,9-
	INNERORTS	135	144	6,3-	903	914	1,2-
	AUSSERORTS	42	38	10,5	299	299	-
LENKUNG	ZUSAMMEN	48	20	X	296	257	15,2
	INNERORTS	26	8	X	171	137	24,8
	AUSSERORTS	22	12	83,3	125	120	4,2

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	4	6	X	40	45	11,1-
	INNERORTS	3	3	-	25	27	7,4-
	AUSSERORTS	1	3	X	15	18	16,7-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	178	165	7,9	1032	1019	1,3
	INNERORTS	107	99	8,1	606	584	3,8
	AUSSERORTS	71	66	7,6	426	435	2,1-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3584	3524	1,7	32434	31940	1,5
	INNERORTS	3282	3210	2,2	29882	29350	1,8
	AUSSERORTS	302	314	3,8-	2552	2590	1,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	288	264	9,1	2531	2375	6,6
	INNERORTS	241	220	9,5	2114	1952	8,3
	AUSSERORTS	47	44	6,8	417	423	1,4-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	272	249	9,2	2404	2269	5,9
	INNERORTS	229	207	10,6	2001	1858	7,7
	AUSSERORTS	43	42	2,4	403	411	2,0-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	4	4	-	17	8	X
	INNERORTS	1	3	X	12	4	X
	AUSSERORTS	3	1	X	5	4	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	5	3	X
	INNERORTS	-	-	-	5	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	12	11	9,1	105	95	10,5
	INNERORTS	11	10	10,0	96	88	9,1
	AUSSERORTS	1	1	-	9	7	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	2980	3009	1,0-	27335	27101	0,9
	INNERORTS	2800	2803	0,1-	25784	25526	1,0
	AUSSERORTS	180	206	12,6-	1551	1575	1,5-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	191	173	10,4	1752	1765	0,7-
	INNERORTS	188	170	10,6	1725	1752	1,6-
	AUSSERORTS	3	3	-	27	13	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	29	24	20,8	226	296	23,7-
	INNERORTS	28	24	16,7	223	292	23,6-
	AUSSERORTS	1	-	X	3	4	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	230	223	3,1	2273	2240	1,5
	INNERORTS	213	212	0,5	2186	2155	1,4
	AUSSERORTS	17	11	54,5	87	85	2,4
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	665	629	5,7	5802	5690	2,0
	INNERORTS	643	600	7,2	5603	5497	1,9
	AUSSERORTS	22	29	24,1-	199	193	3,1
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1705	1792	4,9-	15881	15713	1,1
	INNERORTS	1590	1658	4,1-	14850	14625	1,5
	AUSSERORTS	115	134	14,2-	1031	1088	5,2-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	160	168	4,8-	1401	1397	0,3
	INNERORTS	138	139	0,7-	1197	1205	0,7-
	AUSSERORTS	22	29	24,1-	204	192	6,3
NICHTBENUTZEN DES GEMWEGES	ZUSAMMEN	43	39	10,3	369	407	9,3-
	INNERORTS	38	34	11,8	322	344	6,4-
	AUSSERORTS	5	5	-	47	63	25,4-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENSEITE	ZUSAMMEN	38	32	18,8	307	299	2,7
	INNERORTS	6	7	X	56	60	6,7-
	AUSSERORTS	32	25	28,0	251	239	5,0
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	73	40	82,5	562	532	5,6
	INNERORTS	68	36	88,9	529	499	6,0
	AUSSERORTS	5	4	X	33	33	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	162	140	15,7	1330	1226	8,5
	INNERORTS	129	110	17,3	1077	969	11,1
	AUSSERORTS	33	30	10,0	253	257	1,6-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT		
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1428	1752	18,5-	23401	30556	23,4-
	INNERORTS	857	1034	17,1-	12104	15828	23,5-
	AUSSERORTS	571	718	20,5-	11297	14728	23,3-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1311	1616	18,9-	22584	29313	23,0-
	INNERORTS	792	965	17,9-	11678	15171	23,0-
	AUSSERORTS	519	651	20,3-	10906	14142	22,9-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	229	179	27,9	944	833	13,3
	INNERORTS	177	127	39,4	696	604	15,2
	AUSSERORTS	52	52	-	248	229	8,3
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	41	40	2,5	201	171	17,5
	INNERORTS	25	19	31,6	123	94	30,9
	AUSSERORTS	16	21	23,8-	78	77	1,3
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	9589	18110	47,1-
	INNERORTS	-	-	-	3490	8123	57,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	6099	9987	38,9-
REGEN	ZUSAMMEN	985	1349	27,0-	11426	9762	17,0
	INNERORTS	552	796	29,4-	7133	6087	17,2
	AUSSERORTS	423	553	23,5-	4293	3675	16,8
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	56	48	16,7	424	437	3,0-
	INNERORTS	28	23	21,7	236	263	10,3-
	AUSSERORTS	28	25	12,0	188	174	8,0
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	137	125	14,4-	753	1157	34,9-
	INNERORTS	59	60	1,7-	380	595	36,1-
	AUSSERORTS	48	65	26,2-	373	562	33,6-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	25	38	34,2-	265	509	47,9-
	INNERORTS	6	8	X	84	199	57,8-
	AUSSERORTS	19	30	36,7-	181	310	41,6-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	82	87	5,8-	488	648	24,7-
	INNERORTS	53	52	1,9	296	396	25,3-
	AUSSERORTS	29	35	17,2-	192	252	23,8-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	9	9	-	45	55	18,2-
	INNERORTS	6	7	X	31	37	16,2-
	AUSSERORTS	3	2	X	14	18	22,2-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	12	16	25,0-
	INNERORTS	-	1	X	10	14	28,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	7	15	X
	INNERORTS	-	1	X	5	11	X
	AUSSERORTS	1	-	X	2	4	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	231	249	7,2-	2454	2425	1,2
	INNERORTS	86	100	14,0-	1010	936	7,9
	AUSSERORTS	145	149	2,7-	1444	1489	3,0-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	33	92	64,1-	731	757	3,4-
	INNERORTS	6	26	X	171	183	6,6-
	AUSSERORTS	27	66	59,1-	560	574	2,4-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	44	77	42,9-	685	788	13,1-
	INNERORTS	22	38	42,1-	353	333	6,0
	AUSSERORTS	22	39	43,6-	332	455	27,0-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	74	61	21,3	590	512	15,2
	INNERORTS	37	33	12,1	374	339	10,3
	AUSSERORTS	37	28	32,1	216	173	24,9
SEITENWIND	ZUSAMMEN	69	15	X	380	305	24,6
	INNERORTS	14	2	X	72	55	30,9
	AUSSERORTS	55	13	X	308	250	23,2
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	11	4	X	68	63	7,9
	INNERORTS	7	1	X	40	26	53,8
	AUSSERORTS	4	3	X	28	37	24,3-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	464	372	24,7	2656	2270	17,0
	INNERORTS	182	137	32,8	1063	888	19,7
	AUSSERORTS	282	235	20,0	1593	1382	15,3
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	48	39	23,1	313	236	32,6
	INNERORTS	33	20	65,0	200	150	33,3
	AUSSERORTS	15	19	21,1-	113	86	31,4
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	151	111	36,0	940	784	19,9
	INNERORTS	5	5	-	46	27	70,4
	AUSSERORTS	146	106	37,7	894	757	18,1
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	180	150	20,0	927	806	15,0
	INNERORTS	98	80	22,5	552	472	16,9
	AUSSERORTS	82	70	17,1	375	334	12,3
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	85	72	18,1	476	444	7,2
	INNERORTS	46	32	43,8	265	239	10,9
	AUSSERORTS	39	40	2,5-	211	205	2,9
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	154	122	26,2	827	813	1,7
	INNERORTS	87	76	14,5	460	438	5,0
	AUSSERORTS	67	46	45,7	367	375	2,1-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	13	14	7,2-	100	107	6,6-
	INNERORTS	9	7	X	59	67	12,0-
	AUSSERORTS	4	7	X	41	40	2,5
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	51451	49124	4,7	393254	377119	4,3
	INNERORTS	33598	32538	3,3	262492	246988	6,3
	AUSSERORTS	17853	16586	7,6	130762	130131	0,5

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1980 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	82	6	24	52	6	48	116	218	300
2.	84	7	22	55	7	34	105	153	237
3.	75	4	21	50	5	30	105	96	171
4.	50	4	14	32	9	28	54	101	151
5.	30	2	13	15	2	14	23	71	101
6.	43	5	13	25	5	23	41	78	121
7.	35	2	8	25	2	12	50	97	132
8.	78	4	19	55	5	31	94	193	271
9.	62	3	18	41	3	30	82	129	191
10.	55	1	19	35	2	28	58	83	138
11.	53	-	19	34	-	23	67	100	153
12.	71	1	23	47	1	28	100	160	231
13.	28	3	9	16	3	21	31	85	113
14.	46	1	10	35	1	14	54	116	162
15.	79	2	10	67	2	18	105	140	219
16.	67	6	15	46	6	34	90	128	195
17.	48	3	12	33	3	16	68	97	145
18.	56	4	14	38	5	20	61	110	166
19.	48	1	18	29	1	20	42	84	132
20.	40	4	7	29	4	16	49	94	134
21.	52	1	14	37	1	18	60	108	160
22.	59	2	15	42	2	21	72	127	186
23.	47	2	14	31	6	21	61	83	130
24.	47	1	15	31	1	21	68	97	144
25.	32	2	10	20	2	11	37	88	120
26.	32	-	13	19	-	22	32	85	117
27.	44	-	14	30	-	17	45	74	118
28.	45	2	15	28	2	17	45	111	156
29.	51	3	12	36	-	16	57	154	205
30.	81	-	18	63	-	26	110	199	280
31.	69	3	11	55	3	21	84	166	235
INSGESAMT	1689	79	459	1151	92	699	2066	3625	5314

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1977	63 123	2 522	85 818	88 340
		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	59 579	2 311	81 515	83 826
	April	1980	4 749	173	6 399	6 572
	April	1979	5 038	216	6 924	7 140
Dänemark		1977	15 881	823	19 585	20 408
		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 303	738	16 209	16 947
	Mai	1980	1 260	76	1 559	1 635
	Mai	1979	1 312	69	1 593	1 662
Frankreich		1977	257 250	12 961	346 101	359 062
		1978	247 785	12 137	338 514	350 651
		1979	253 193	12 480	347 918	360 398
	April	1980	18 785	911	25 595	26 506
	April	1979	20 395	978	28 620	29 598
Großbritannien ²⁾		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 450	6 327	327 449	333 776
	1.Quartal	1980	56 804	1 355	71 797	73 152
	1.Quartal	1979	53 728	1 272	69 176	70 448
Italien		1977	155 123	8 221	209 354	217 575
		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	...	8 376	219 580	227 956
	April	1980	...	596	17 111	17 707
	April	1979	13 315	730	18 568	19 298
Niederlande		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 400	1 985	56 300	58 285
	Februar	1980	3 300	140	3 750	3 890
	März	1980	3 600	165	4 300	4 465
Österreich		1977	46 183	1 867	62 266	64 133
		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	43 977	1 855	59 422	61 277
	November	1979	3 500	189	4 647	4 836
	Dezember	1979	3 332	179	4 448	4 627
Schweden		1977	16 229	1 031	20 916	21 947
		1978	14 771	878	19 020	19 898
		1979	14 120	782	17 982	18 764
	Mai	1980	1 143	68	1 432	1 500
	Mai	1979	1 284	63	1 603	1 666
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 800	1 248	32 200	33 448
	Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	45 853	1 800 000	1 845 853
		1976	...	46 700	1 800 000	1 846 700
		1977	...	49 200	...	...
		1978	...	50 100	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.- 2) Ohne Nordirland.