

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Juli 1980

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 — 80107

Erschienen im Dezember 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

Inhalt

	Seite
Textteil	
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1980	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1980	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Jahreshaft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Juli 1980

Im Juli 1980 ereigneten sich im Bundesgebiet 35 469 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 150 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 47 641 Personen, davon 13 956 oder 29 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 109 700 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 39 812 (36 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 24 360 (69 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (58 %), Zweiräder (27 %) und Fußgänger (8,5 %) beteiligt.

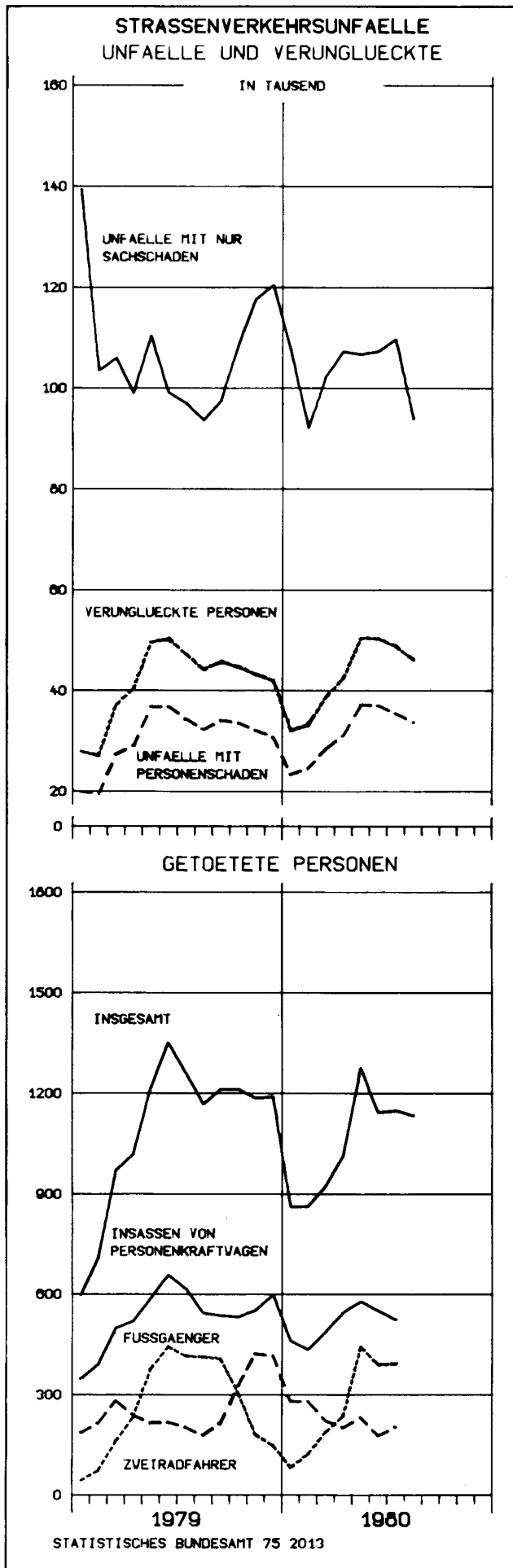
Im Juli 1980 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 085 oder 3,2 % und die der Verletzten um 1 733 oder 3,8 % über der vom Juli 1979. Die Zahl der Getöteten war dagegen um 111 oder 8,8 % kleiner.

Unter den 1 150 Personen, die im Juli 1980 getötet wurden, befanden sich 525 Insassen von Personenkraftwagen (- 15 %), 391 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 5,8 %) und 204 Fußgänger (+ 0,5 %).

In den Monaten Januar bis Juli 1980 ereigneten sich im Bundesgebiet 218 138 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 7 296 Menschen getötet und 289 167 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis Juli 1979 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 13 999 oder 6,9 %, die der Verletzten um 16 783 oder 6,2 % und die der Getöteten um 139 oder 1,9 %.

Unter den 7 296 Personen, die in den Monaten Januar bis Juli 1980 tödlich verunglückten, waren 3 613 Insassen von Personenkraftwagen (- 0,7 %), 1 868 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 6,8 %) und 1 619 Fußgänger (+ 3,1 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 28,3 Mill. Mitte 1979 um rd. 0,9 Mill. oder 3,2 % auf 29,2 Mill. Mitte 1980.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden	
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1977 Juli	35 206	23 423	11 783	1 423	48 073	14 823	33 250	89 800
1978 Juli	34 523	22 816	11 707	1 278	47 223	14 467	32 756	98 500
1979 Juli	34 384	23 502	10 882	1 261	45 908	14 073	31 835	97 000
1980 Juni ¹⁾	37 031	25 987	11 044	1 144	49 186	14 692	34 494	107 300
1980 Juli ¹⁾	35 469	24 360	11 109	1 150	47 641	13 956	33 685	109 700
1980 August ¹⁾	33 782	.	.	1 135	46 070	.	.	93 900

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft- fahr- zeuge	Land- wirt- schaftl. Zugma- schinen	Sonder- kraft- fahrzg. nicht z. Lasten- beförd.	Andere Fahr- zeuge	Fahr- räder	Fuß- gänger	Andere Per- sonen	
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186	
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547	
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772	
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419	
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717	
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926	
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019	
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006	
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048	
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870	
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873	
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792	
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669	
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682	
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600	
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520	
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575	
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571	
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600	
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616	
1977 Juli	66 702	4 916	5 153	40 844	502	3 163	285	.	495	6 281	4 888	51	
1978 Juli	65 748	5 058	4 893	40 935	512	2 962	298	.	168	456	5 593	4 817	56
1979 Juli	65 432	5 588	5 390	39 041	521	3 153	225	.	163	502	6 295	4 497	57
1980 Juni ¹⁾	70 781	5 686	5 556	43 090	602	3 112	238	.	183	452	6 993	4 811	58
1980 Juli ¹⁾	68 326	5 410	5 093	42 349	593	3 323	296	.	196	464	6 082	4 458	62

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.1 UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM JULI 1980				IM JULI 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE PERSONEN	LEICHT- VERLETZTE PERSONEN
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
	ANZAHL									PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 791	45	617	1 805	1 660	59	617	1 559	7,9	23,7-	-	15,8
HAMBURG	1 048	16	232	1 107	917	21	204	967	14,3	23,8-	13,7	14,5
NIEDERSACHSEN	4 133	148	1 800	3 820	4 080	171	1 842	3 698	1,3	13,5-	2,3-	3,3
BREMEN	427	7	81	415	422	4	89	404	1,2	x	9,0-	2,7
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 222	209	3 017	6 512	7 048	219	2 986	6 280	2,5	4,6-	1,0	3,7
HESSEN	3 127	91	1 067	3 169	2 988	106	1 108	2 829	4,7	14,2-	3,7-	12,0
RHEINLAND-PFALZ	2 022	75	876	1 853	2 104	76	950	1 988	3,9-	1,3-	7,8-	6,8-
BADEN-WÜRTTEMBERG	5 672	207	2 257	5 355	5 676	226	2 448	5 126	0,1-	8,4-	7,8-	4,5
BAYERN	8 051	300	3 518	7 682	7 484	343	3 308	6 929	7,6	12,5-	6,3	10,9
SAARLAND	608	22	237	560	628	13	244	614	3,2-	69,2	2,9-	8,8-
BERLIN (WEST)	1 368	30	254	1 407	1 377	23	277	1 441	0,7-	30,4	8,3-	2,4-
BUNDESGBIET	35 469	1 150	13 956	33 685	34 384	1 261	14 073	31 835	3,2	8,8-	0,8-	5,8

LAND	JANUAR BIS JULI 1980				JANUAR BIS JULI 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	9 809	282	3 454	9 368	8 821	274	3 075	8 543	11,2	2,9	12,3	9,7
HAMBURG	6 329	116	1 451	6 635	5 321	115	1 199	5 615	18,9	0,9	21,0	18,2
NIEDERSACHSEN	25 114	1 039	10 703	22 607	23 041	1 022	9 851	20 960	9,0	1,7	8,6	7,9
BREMEN	2 621	35	551	2 501	2 277	34	540	2 119	15,1	2,9	2,0	18,0
NORDRHEIN-WESTFALEN	55 321	1 572	22 344	49 129	49 774	1 391	20 509	44 309	11,1	13,0	8,9	10,9
HESSEN	19 849	610	7 110	19 392	18 739	606	6 561	18 445	5,9	0,7	8,4	5,1
RHEINLAND-PFALZ	13 201	490	5 780	12 043	12 613	443	5 525	11 746	4,7	10,6	4,6	2,5
BADEN-WÜRTTEMBERG	32 034	1 142	13 240	30 145	31 751	1 203	13 243	29 943	0,9	5,1-	0,0-	0,7
BAYERN	41 623	1 718	18 063	39 199	40 169	1 842	17 666	37 684	3,6	6,7-	2,2	4,0
SAARLAND	4 161	135	1 623	3 860	3 892	103	1 410	3 803	6,9	31,1	15,1	1,5
BERLIN (WEST)	8 076	157	1 611	8 358	7 741	124	1 559	8 079	4,3	26,6	3,3	3,5
BUNDESGBIET	218 138	7 296	85 930	203 237	204 139	7 157	81 138	191 246	6,9	1,9	5,9	6,3

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM JULI 1980			IM JULI 1979			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 000	2 016	3 000	4 600	1 697	2 900	8,7	18,8	3,4
HAMBURG	3 300	1 596	1 700	3 000	1 437	1 500	10,0	11,1	13,3
NIEDERSACHSEN	12 100	3 687	8 400	11 200	3 148	8 100	8,0	17,1	3,7
BREMEN	1 500	680	800	1 300	610	800	15,4	11,5	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	22 900	6 589	16 300	19 300	5 360	13 900	18,7	22,9	17,3
HESSEN	10 100	4 769	5 300	8 700	3 804	4 900	16,1	25,4	8,2
RHEINLAND-PFALZ	7 100	2 724	4 400	6 300	2 248	4 000	12,7	21,2	10,0
BADEN-WUERTTEMBERG	17 900	6 345	11 500	16 000	5 324	10 700	11,9	19,2	7,5
BAYERN	22 500	8 593	13 900	19 800	7 008	12 800	13,6	22,6	8,6
SAARLAND	2 000	612	1 400	1 700	481	1 200	17,6	27,2	16,7
BERLIN (WEST)	5 300	2 201	3 200	5 100	2 003	3 100	3,9	9,9	3,2
BUNDESGBIET	109 700	39 812	69 900	97 000	33 120	63 900	13,1	20,2	9,4

	JANUAR BIS JULI 1980			JANUAR BIS JULI 1979			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	32 200	12 422	19 800	36 400	12 230	24 100	11,5-	1,6	17,8-
HAMBURG	22 400	10 507	11 900	23 500	10 967	12 500	4,7-	4,2-	4,8-
NIEDERSACHSEN	80 100	23 626	56 500	87 200	23 038	64 100	8,1-	2,6	11,9-
BREMEN	10 400	4 691	5 700	10 500	4 574	5 900	1,0-	2,6	3,4-
NORDRHEIN-WESTFALEN	174 800	48 415	126 400	176 000	44 774	131 300	0,7-	8,1	3,7-
HESSEN	69 400	32 105	37 200	71 000	30 993	40 000	2,3-	3,6	7,0-
RHEINLAND-PFALZ	48 800	17 950	30 900	50 600	17 154	33 400	3,6-	4,6	7,5-
BADEN-WUERTTEMBERG	110 100	37 726	72 400	112 600	36 428	76 200	2,2-	3,6	5,0-
BAYERN	130 800	48 506	82 200	130 800	45 778	85 100	-	6,0	3,4-
SAARLAND	14 800	4 481	10 300	14 600	4 017	10 600	1,4	11,6	2,8-
BERLIN (WEST)	39 000	16 058	23 000	41 100	15 480	25 700	5,1-	3,7	10,5-
BUNDESGBIET	732 800	256 487	476 300	754 300	245 433	508 900	2,9-	4,5	6,4-

3 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	119	3	43	110	864	17	236	848
AUGSBURG	173	4	39	177	937	23	232	920
BERLIN (WEST)	1 368	30	254	1 407	8 076	157	1 611	8 358
BIELEFELD	122	6	38	112	976	28	365	856
BOCHUM	160	-	56	170	1 366	10	368	1 389
BONN	109	1	32	110	916	18	310	832
BOTTROP	39	1	13	36	392	6	146	353
BRAUNSCHWEIG	106	2	36	89	722	18	247	639
BREMEN	322	2	60	314	2 034	21	383	1 970
BREMENHAVEN	105	5	21	101	587	14	168	531
DARMSTADT	91	2	12	122	631	21	134	730
DORTMUND	265	3	95	261	2 059	50	641	1 944
DUESSELDORF	275	9	89	268	2 052	37	565	1 973
DUISBURG	264	3	97	215	1 954	31	644	1 719
ERLANGEN	104	1	20	129	450	7	99	483
ESSEN	206	4	72	189	1 740	23	537	1 677
FLENSBURG	41	2	9	43	266	4	75	253
FRANKFURT A. MAIN	405	6	108	402	2 599	39	658	2 595
FREIBURG / BREISGAU	134	4	32	140	713	16	215	681
FUERTH	65	1	11	66	386	8	97	393
GELSENKIRCHEN	119	4	39	124	777	19	273	718
HAGEN	92	2	40	84	683	10	279	591
HAMBURG	1 048	16	232	1 107	6 329	116	1 451	6 635
HANNOVER	341	3	79	336	2 130	38	495	2 056
HEIDELBERG	109	6	25	114	618	19	114	688
HEILBRONN	54	-	19	58	391	15	141	388
HERNE	70	1	24	72	549	11	207	485
INGOLSTADT	70	1	24	70	409	9	119	397
KAISERSLAUTERN	61	-	23	63	398	9	132	426
KARLSRUHE	182	5	33	191	1 103	24	238	1 142
KASSEL	108	-	32	107	689	5	195	691
KIEL	156	1	44	215	870	8	222	923

3 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	66	-	16	67	463	11	129	468
KOELN	391	5	101	391	3 366	55	931	3 303
KREFELD	124	3	42	99	865	14	277	791
LEVERKUSEN	78	1	31	62	544	11	186	494
LUDWIGSHAFEN	91	1	25	94	716	7	212	673
LUEBECK	166	7	62	145	880	19	299	764
MAINZ	82	-	14	91	534	9	103	557
MANNHEIM	179	2	36	187	1 095	18	314	1 049
MOENCHENGLADBACH	115	1	41	110	844	15	273	785
MUELHEIM A. D. RUHR	74	2	10	77	501	9	134	510
MUENCHEN	897	14	185	938	4 902	74	1 223	5 151
MUENSTER / WESTF.	104	2	35	97	1 027	27	381	909
NEUMUENSTER	60	-	9	59	318	4	72	310
NUERNBERG	275	4	52	319	1 535	26	332	1 642
OBERHAUSEN	77	1	29	65	582	8	211	496
OFFENBACH	87	2	12	94	497	5	91	557
OLDENBURG (OLDENBURG)	108	1	27	112	588	6	120	587
OSNABRUECK	127	2	36	127	752	10	203	786
PFORZHEIM	81	2	22	76	415	6	149	359
REGENSBURG	131	1	36	127	564	8	175	564
REMSCHIED	46	-	11	47	360	11	96	327
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	184	2	69	168	1 399	34	490	1 302
SALZGITTER	58	-	21	49	394	8	146	394
SOLINGEN	42	-	12	45	432	9	131	418
STUTTGART	329	4	94	335	1 896	30	542	1 969
TRIER	52	1	16	54	356	3	143	305
WIESBADEN	136	2	39	126	955	16	304	927
WILHELMSHAVEN	56	1	22	48	279	12	98	239
WOLFSBURG	57	-	20	54	419	7	187	361
WUERZBURG	120	2	38	127	606	16	186	614
WUPPERTAL	126	4	40	119	1 146	18	347	1 070

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JULI 1980 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	865	13	217	635	14	232	854	1371	2236
2.	849	15	210	624	16	227	796	1197	2046
3.	865	11	241	613	11	258	786	1022	1887
4.	980	11	280	689	12	302	888	965	1945
5.	799	19	268	512	21	318	718	930	1729
6.	631	8	211	412	10	236	630	609	1240
7.	827	8	218	601	8	236	758	1056	1883
8.	846	11	209	626	12	234	868	1091	1937
9.	794	18	197	579	19	206	752	1030	1824
10.	839	12	221	606	13	243	808	1167	2006
11.	959	19	260	680	20	298	902	1278	2237
12.	751	7	198	546	8	228	779	960	1711
13.	537	10	162	365	12	193	554	735	1272
14.	862	18	223	621	19	242	795	1169	2031
15.	775	10	240	525	10	269	681	1107	1882
16.	758	20	190	528	24	213	687	870	1608
17.	681	10	201	470	10	220	610	721	1402
18.	924	19	252	653	19	286	882	1168	2092
19.	740	20	222	498	21	251	714	1109	1849
20.	581	11	190	380	11	225	609	791	1372
21.	761	19	203	539	20	220	701	1077	1838
22.	806	15	234	557	15	255	714	748	1554
23.	798	17	235	546	17	264	687	711	1509
24.	801	11	225	565	11	251	719	673	1474
25.	886	11	283	592	12	312	779	818	1704
26.	794	8	266	520	9	283	770	644	1438
27.	551	7	186	358	7	228	551	462	1013
28.	766	13	236	517	13	253	676	720	1486
29.	764	14	222	528	14	241	684	658	1422
30.	749	12	211	526	14	232	687	806	1555
31.	841	13	240	588	13	269	736	768	1409
ZUSAMMEN	24360	410	6951	16999	435	7725	22775	28431	52791
AUSSERORTS									
1.	332	15	107	210	15	138	322	430	762
2.	310	12	118	180	13	159	294	384	694
3.	295	8	131	156	8	162	305	354	649
4.	394	32	158	204	36	218	348	392	786
5.	435	31	180	224	36	256	463	365	800
6.	450	37	207	206	43	314	452	295	745
7.	366	23	153	190	23	206	322	335	701
8.	287	22	104	161	24	140	271	345	632
9.	270	15	110	145	16	155	295	383	653
10.	313	12	113	188	12	154	284	409	722
11.	401	18	144	239	19	208	384	576	977
12.	406	17	158	231	18	237	464	444	850
13.	389	23	162	204	25	240	399	394	783
14.	343	23	126	194	24	175	315	435	778
15.	306	18	114	174	19	146	314	335	641
16.	285	10	111	164	12	158	270	313	598
17.	265	20	115	130	22	151	247	263	528
18.	358	24	131	203	29	216	352	430	788
19.	431	27	153	251	29	223	451	480	911
20.	412	23	180	209	24	275	412	422	834
21.	347	21	120	206	22	170	339	416	763
22.	285	11	118	156	14	161	273	270	555
23.	335	36	118	181	40	164	321	315	650
24.	360	12	141	207	15	181	347	294	654
25.	424	26	165	233	31	235	405	424	848
26.	515	31	214	270	34	308	547	377	892
27.	446	23	193	230	27	284	467	293	739
28.	325	23	145	157	25	190	273	267	592
29.	340	16	134	190	19	184	303	272	612
30.	312	24	128	160	25	202	308	337	649
31.	372	15	159	198	16	221	363	332	704
ZUSAMMEN	11109	648	4410	6051	715	6231	10910	11381	22490
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1197	28	324	845	29	370	1176	1801	2998
2.	1159	27	328	804	29	386	1090	1581	2740
3.	1160	19	372	769	19	420	1091	1376	2536
4.	1374	43	438	893	48	520	1236	1357	2731
5.	1234	50	448	736	57	574	1181	1295	2529
6.	1081	45	418	618	53	550	1082	904	1985
7.	1193	31	371	791	31	442	1080	1391	2584
8.	1133	33	313	787	36	374	1139	1436	2569
9.	1064	33	307	724	35	361	1047	1413	2477
10.	1152	24	334	794	25	397	1092	1576	2728
11.	1360	37	404	919	39	506	1286	1854	3214
12.	1157	24	356	777	26	485	1243	1404	2561
13.	926	33	324	569	37	433	953	1129	2055
14.	1205	41	349	815	43	417	1110	1604	2809
15.	1081	28	354	699	29	415	995	1442	2523
16.	1023	30	301	692	36	371	957	1183	2206
17.	946	30	316	600	32	371	857	984	1930
18.	1282	43	383	856	48	502	1234	1598	2880
19.	1171	47	375	749	50	474	1165	1589	2760
20.	993	34	370	589	35	500	1021	1213	2206
21.	1108	40	323	745	42	390	1040	1493	2601
22.	1091	26	352	713	29	416	987	1018	2109
23.	1133	53	353	727	57	428	1008	1026	2159
24.	1161	23	366	772	26	432	1065	967	2128
25.	1310	37	448	825	43	547	1184	1242	2552
26.	1309	39	480	790	43	591	1317	1021	2330
27.	997	30	379	588	34	512	1018	755	1752
28.	1051	36	381	674	38	443	949	987	2078
29.	1104	30	356	718	33	425	987	930	2034
30.	1061	36	359	686	39	434	995	1143	2204
31.	1213	28	399	786	29	490	1099	1100	2313
INSGESAMT	35469	1058	11361	23050	1150	13956	33685	39812	75281

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												ANZAHL		PROZENT
		JULI 1980			JULI 1979								
AUTOBAHNEN ¹⁾	1712	64	716	2198	1533	69	666	1883	11,7	7,3-	7,5	16,7	
BUNDESSTRASSEN	7929	352	3362	7941	7736	408	3452	7523	2,5	13,7-	2,6-	5,6	
INNERORTS	4754	111	1463	4737	4611	105	1583	4461	3,1	5,7	7,6-	6,2	
AUSSERORTS	3175	241	1899	3204	3125	303	1869	3062	1,6	20,5-	1,6	4,6	
LANDESSTRASSEN	7352	361	3526	6702	7085	379	3486	6262	3,8	4,8-	1,1	7,0	
INNERORTS	3951	88	1508	3596	3763	102	1471	3321	5,0	13,7-	2,5	8,3	
AUSSERORTS	3401	273	2018	3106	3322	277	2015	2941	2,4	1,5-	0,1	5,6	
KREISSTRASSEN	3291	131	1571	2906	3167	154	1636	2687	3,9	14,9-	4,0-	8,2	
INNERORTS	1766	40	660	1647	1634	48	683	1406	8,1	16,7-	3,4-	17,1	
AUSSERORTS	1525	91	911	1259	1533	106	953	1281	0,5-	14,2-	4,4-	1,7-	
ANDERE STRASSEN	15185	242	4781	13938	14863	251	4833	13480	2,2	3,6-	1,1-	3,4	
INNERORTS	13856	193	4086	12764	13447	181	4060	12284	3,0	6,6	0,6	3,9	
AUSSERORTS	1329	49	695	1174	1416	70	773	1196	6,2-	30,0-	10,1-	1,8-	
INSGESAMT	35469	1150	13956	33685	34384	1261	14073	31835	3,2	8,8-	0,8-	5,8	
INNERORTS	24360	435	7725	22775	23502	440	7812	21529	3,7	1,1-	1,1-	5,8	
AUSSERORTS	11109	715	6231	10910	10882	821	6261	10306	2,1	12,9-	0,5-	5,9	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS JULI 1980				JANUAR BIS JULI 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												ANZAHL		PROZENT
		JANUAR BIS JULI 1980				JANUAR BIS JULI 1979							
AUTOBAHNEN ¹⁾	9068	436	3568	10447	9236	484	3713	10568	1,8-	9,9-	3,9-	1,2-	
BUNDESSTRASSEN	49271	2289	20854	48282	47761	2419	20501	47142	3,2	5,4-	1,7	2,4	
INNERORTS	29273	708	9597	28379	27354	733	9022	26453	7,0	3,4-	6,4	7,3	
AUSSERORTS	19998	1581	11257	19903	20407	1686	11479	20689	2,0-	6,2-	1,9-	3,8-	
LANDESSTRASSEN	46767	2110	22117	42682	43722	1967	20641	39950	7,0	7,3	7,2	6,8	
INNERORTS	25614	608	9639	23210	23451	585	8900	21066	9,2	3,9	8,3	10,2	
AUSSERORTS	21153	1502	12478	19472	20271	1382	11741	18884	4,4	8,7	6,3	3,1	
KREISSTRASSEN	20492	922	9919	17812	18620	864	9079	16436	10,1	6,7	9,3	8,4	
INNERORTS	11171	278	4407	9959	9971	259	4013	8736	12,0	7,3	9,8	14,0	
AUSSERORTS	9321	644	5512	7853	8649	605	5066	7700	7,8	6,4	8,8	2,0	
ANDERE STRASSEN	92540	1539	29472	84014	84800	1423	27204	77150	9,1	8,2	8,3	8,9	
INNERORTS	85519	1226	25759	77974	78339	1119	23730	71475	9,2	9,6	8,6	9,1	
AUSSERORTS	7021	313	3713	6040	6461	304	3474	5675	8,7	3,0	6,9	6,4	
INSGESAMT	218138	7296	85930	203237	204139	7157	81138	191246	6,9	1,9	5,9	6,3	
INNERORTS	151806	2825	49452	139790	139294	2703	45710	127933	9,0	4,5	8,2	9,3	
AUSSERORTS	66332	4471	36478	63447	64845	4454	35428	63313	2,3	0,4	3,0	0,2	

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)		
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		JULI 1980				JULI 1979				PERSONEN PROZENT		
ANZAHL												
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2433	27	634	2409	2278	34	610	2169	6,8	20,6-	3,9	11,1
INNERORTS	2027	18	476	1910	1973	19	487	1849	2,7	5,3-	2,3-	3,3
AUSSERORTS	406	9	158	499	305	15	123	320	33,1	X	28,5	55,9
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3640	49	805	4474	3148	42	740	3719	15,6	16,7	8,8	20,3
INNERORTS	2142	9	291	2509	1819	4	271	2070	17,8	X	7,4	21,2
AUSSERORTS	1498	40	514	1965	1329	38	469	1649	12,7	5,3	9,6	19,2
SFITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1365	27	322	1292	1360	31	604	1265	0,4	12,9-	7,9-	2,1
INNERORTS	952	13	220	878	945	15	212	857	0,7	13,3-	3,8	2,5
AUSSERORTS	413	14	152	414	415	16	192	408	0,5-	12,5-	20,8-	1,5
ENTGEGENKOMMT	3661	264	2145	3979	3537	274	2112	3778	3,5	3,7-	1,6	5,3
INNERORTS	2024	50	844	2170	1997	63	865	2028	1,4	20,6-	2,4-	7,0
AUSSERORTS	1637	214	1301	1809	1540	211	1247	1750	6,3	1,4	4,3	3,4
EINBIEGT OD. KREUZT	11467	233	3937	11857	11138	251	3921	11261	3,0	7,2-	0,4	5,3
INNERORTS	9248	93	2641	9436	8940	93	2674	8953	3,4	-	1,2-	5,4
AUSSERORTS	2219	140	1296	2421	2198	158	1247	2308	1,0	11,4-	3,9	4,9
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	3930	200	1680	2617	3967	194	1686	2651	0,9-	3,1	0,4-	1,3-
INNERORTS	3644	133	1524	2466	3643	126	1510	2482	0,0	5,6	0,9	0,7-
AUSSERORTS	286	67	156	151	324	68	176	169	11,7-	1,5-	11,4-	10,7-
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	176	4	57	159	187	4	55	174	5,9-	-	3,6	8,6-
INNERORTS	88	2	33	67	91	-	28	74	3,3-	X	17,9	9,5-
AUSSERORTS	88	2	24	92	96	4	27	100	8,3-	X	11,1-	8,0-
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3676	170	2036	2805	3766	213	2225	2819	2,4-	20,2-	8,5-	0,5-
INNERORTS	1398	43	703	1035	1370	51	733	1010	2,0	15,7-	4,1-	2,5
AUSSERORTS	2278	127	1333	1770	2396	162	1492	1809	4,9-	21,6-	10,7-	2,2-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2411	125	1407	1840	2412	167	1435	1856	0,1-	25,2-	2,0-	0,9-
INNERORTS	866	41	448	665	878	41	490	670	1,4-	-	8,6-	0,8-
AUSSERORTS	1545	84	959	1175	1534	126	945	1186	0,7	33,3-	1,5	0,9-
UNFALL ANDERER ART	2710	51	883	2253	2591	51	885	2143	4,6	-	0,2-	5,1
INNERORTS	1971	33	545	1639	1846	28	542	1536	6,8	17,9	0,6	6,7
AUSSERORTS	739	18	338	614	745	23	343	607	0,8-	21,7-	1,5-	1,2
INSGESAMT	35469	1150	13956	33685	34384	1261	14073	31835	3,2	8,8-	0,8-	5,8
INNERORTS	24360	435	7725	22775	23502	440	7812	21529	3,7	1,1-	1,1-	5,8
AUSSERORTS	11109	715	6231	10910	10882	821	6261	10306	2,1	12,9-	0,5-	5,9

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS JULI 1980			JANUAR BIS JULI 1979			ZU- UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		
	PROZENT											
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	14851	135	3796	14529	13526	165	3485	13291	9,8	18,2-	8,9	9,3
INNERORTS	12792	95	3077	12152	11411	81	2685	10943	12,1	17,3	14,6	11,0
AUSSERORTS	2059	40	719	2377	2115	84	800	2348	2,7-	52,4-	10,1-	1,2
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	20488	289	4377	23848	18441	265	3989	21559	11,1	9,1	9,7	10,6
INNERORTS	12865	64	1789	14600	11136	39	1561	12692	15,5	64,1	14,6	15,0
AUSSERORTS	7623	225	2588	9248	7305	226	2428	8867	4,4	0,5-	6,6	4,3
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	7589	169	1984	7403	6989	181	1941	6711	8,6	6,6-	2,2	10,3
INNERORTS	5278	61	1107	5027	4694	64	1036	4337	12,4	4,7-	6,9	15,9
AUSSERORTS	2311	108	877	2376	2295	117	905	2374	0,7	7,7-	3,1-	0,1
ENTGEGENKOMMT	21888	1440	12492	23995	23311	1542	12890	26449	6,1-	6,6-	3,1-	9,3-
INNERORTS	12201	259	5006	13053	12424	276	4890	13613	1,8-	6,2-	2,4	4,1-
AUSSERORTS	9687	1181	7486	10942	10887	1266	8000	12836	11,0-	6,7-	6,4-	14,8-
EINBIEGT OD. KREUZT	66033	1217	21523	68682	60098	1160	19949	62266	9,9	4,9	7,9	10,3
INNERORTS	54163	524	15154	55638	48817	505	13733	50008	11,0	3,8	10,3	11,3
AUSSERORTS	11870	693	6369	13044	11281	655	6216	12258	5,2	5,8	2,5	6,4
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	30760	1579	13541	19470	30002	1515	13256	18710	2,5	4,2	2,1	4,1
INNERORTS	28600	1141	12377	18342	27781	1101	12056	17598	2,9	3,6	2,7	4,2
AUSSERORTS	2160	438	1164	1128	2221	414	1200	1112	2,8-	5,8	3,0-	1,4
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1051	17	357	920	1002	24	322	926	4,9	29,2-	10,9	0,7-
INNERORTS	491	6	152	393	489	7	147	413	0,4	X	3,4	4,9-
AUSSERORTS	560	11	205	527	513	17	175	513	9,2	35,3-	17,1	2,7
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	24163	1195	13541	19083	22189	1133	12138	17756	8,9	5,5	11,6	7,5
INNERORTS	8926	275	4527	7123	7925	269	3958	6369	12,6	2,2	14,4	11,8
AUSSERORTS	15237	920	9014	11960	14264	864	8180	11387	6,8	6,5	10,2	5,0
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	16885	957	9349	13393	15560	873	8629	12589	8,5	9,6	8,3	6,4
INNERORTS	5958	241	2961	4848	5342	208	2742	4299	11,5	15,9	8,0	12,8
AUSSERORTS	10927	716	6388	8545	10218	665	5887	8290	6,9	7,7	8,5	3,1
UNFALL ANDERER ART	14430	298	4970	11914	13023	299	4539	10990	10,8	0,3-	9,5	8,4
INNERORTS	10532	159	3302	8614	9275	153	2902	7661	13,6	3,9	13,8	12,4
AUSSERORTS	3898	139	1668	3300	3748	146	1637	3329	4,0	4,8-	1,9	0,9-
INSGESAMT	218138	7296	85930	203237	204141	7157	81138	191247	6,9	1,9	5,9	6,3
INNERORTS	151806	2825	49452	139790	139294	2703	45710	127933	9,0	4,5	8,2	9,3
AUSSERORTS	66332	4471	36478	63447	64847	4454	35428	63314	2,3	0,4	3,0	0,2

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PER- SCHA- DEN	GETÖ- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT	
												ANZAHL		ANZAHL		PROZENT
		JULI	1980			JULI	1979						
FAHRUNFALL	6707	385	3899	5443	6764	463	4128	5518	0,9-	16,9-	5,6-	1,4-	
INNERORTS	2919	118	1458	2419	2881	129	1525	2319	1,3	8,5-	4,4-	4,3	
AUSSERORTS	3788	267	2441	3024	3883	334	2603	3199	2,5-	20,1-	6,2-	5,5-	
ABBIEGE-UNFALL	5038	85	1491	5190	5011	83	1560	4989	0,5	2,4	4,4-	4,0	
INNERORTS	4005	36	1026	4045	3975	28	1057	3903	0,8	28,6	2,9-	3,6	
AUSSERORTS	1033	49	465	1145	1036	55	503	1086	0,3-	10,9-	7,6-	5,4	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	8310	180	2997	8641	7927	201	2908	8072	4,8	10,5-	3,1	7,0	
INNERORTS	6628	68	1967	6797	6305	81	1969	6322	5,1	16,1-	0,1-	7,5	
AUSSERORTS	1682	112	1030	1844	1622	120	939	1750	3,7	6,7-	9,7	5,4	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3328	160	1490	2119	3328	147	1476	2135	-	8,8	0,9	0,8-	
INNERORTS	3118	110	1366	2023	3100	108	1341	2036	0,6	1,9	1,9	0,6-	
AUSSERORTS	210	50	124	96	228	39	135	99	7,9-	28,2	8,2-	3,0-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1208	12	316	1102	1106	14	328	952	9,2	14,3-	3,7-	15,8	
INNERORTS	1097	10	266	987	1027	9	274	889	6,8	X	2,9-	11,0	
AUSSERORTS	111	2	50	115	79	5	54	63	40,5	X	7,4-	82,5	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	6874	211	2276	7753	6222	235	2148	6764	10,5	10,2-	6,0	14,6	
INNERORTS	3912	42	866	4219	3555	49	833	3805	10,0	14,3-	4,0	10,9	
AUSSERORTS	2962	169	1410	3534	2667	186	1315	2959	11,1	9,1-	7,2	19,4	
SONSTIGER UNFALL	4004	117	1487	3437	4026	118	1525	3405	0,6-	0,9-	2,5-	0,9	
INNERORTS	2681	51	776	2285	2659	36	813	2255	0,8	41,7	4,6-	1,3	
AUSSERORTS	1323	66	711	1152	1367	82	712	1150	3,2-	19,5-	0,2-	0,2	
INSGESAMT	35469	1150	13956	33685	34384	1261	14073	31835	3,2	8,8-	0,8-	5,8	
INNERORTS	24360	435	7725	22775	23502	440	7812	21529	3,7	1,1-	1,1-	5,8	
AUSSERORTS	11109	715	6231	10910	10882	821	6261	10306	2,1	12,9-	0,5-	5,9	

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS JULI 1980				JANUAR BIS JULI 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
		JANUAR	BIS	JULI	1980	JANUAR	BIS	JULI	1979	ZU-	BZW.	ABNAHME	(-)
FAHRUNFALL	45599	2593	25991	38659	43720	2506	24294	38552	4,3	3,5	7,0	0,3	
INNERORTS	19183	652	9450	16702	17905	613	8499	15780	7,1	6,4	11,2	5,8	
AUSSERORTS	26416	1941	16541	21957	25815	1893	15795	22772	2,3	2,5	4,7	3,6-	
ABBIEGE-UNFALL	29834	429	9016	30242	27035	428	8393	27366	10,4	0,2	7,4	10,5	
INNERORTS	24150	208	6428	23996	21660	194	5787	21576	11,5	7,2	11,1	11,2	
AUSSERORTS	5684	221	2588	6246	5375	234	2606	5790	5,7	5,6-	0,7-	7,9	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	47490	940	15852	49868	43032	875	14484	45220	10,4	7,4	9,4	10,3	
INNERORTS	38600	391	11005	40003	34727	385	9923	35978	11,2	1,6	10,9	11,2	
AUSSERORTS	8890	549	4847	9865	8305	490	4561	9242	7,0	12,0	6,3	6,7	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	26170	1318	11926	15909	25492	1256	11650	15337	2,7	4,9	2,4	3,7	
INNERORTS	24658	993	11102	15212	23994	967	10829	14687	2,8	2,7	2,5	3,6	
AUSSERORTS	1512	325	824	697	1498	289	821	650	0,9	12,5	0,4	7,2	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	7299	52	1923	6665	6468	59	1743	5962	12,8	11,9-	10,3	11,8	
INNERORTS	6773	43	1696	6123	5917	37	1484	5446	14,5	16,2	14,3	12,4	
AUSSERORTS	526	9	227	542	551	22	259	516	4,5-	X	12,4-	5,0	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	38881	1294	12692	42370	37216	1327	12706	40602	4,5	2,5-	0,1-	4,4	
INNERORTS	23040	265	5105	24605	21121	245	4885	22555	9,1	8,2	4,5	9,1	
AUSSERORTS	15841	1029	7587	17765	16095	1082	7821	18047	1,6-	4,9-	3,0-	1,6-	
SONSTIGER UNFALL	22865	670	8530	19524	21176	705	7868	18207	8,0	5,1-	8,4	7,2	
INNERORTS	15402	273	4666	13149	13970	262	4303	11911	10,3	4,2	8,4	10,4	
AUSSERORTS	7463	397	3864	6375	7206	444	3565	6296	3,6	10,6-	8,4	1,3	
INSGESAMT	218138	7296	85930	203237	204139	7157	81138	191246	6,9	1,9	5,9	6,3	
INNERORTS	151806	2825	49452	139790	139294	2703	45710	127933	9,0	4,5	8,2	9,3	
AUSSERORTS	66332	4471	36478	63447	64845	4454	35428	63313	2,3	0,4	3,0	0,2	

4 STRASSENVERKEHRUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG OPTSLAGE	JULI 1980		JULI 1979		ZU- SW. ABNAHME (-)		JANUAR - JULI 80		JANUAR - JULI 79		ZU- SW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PER- SONEN- SCHA- DEN	SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE MIT PER- SONEN- SCHA- DEN	SACH- SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	5410	307	5588	279	3,2-	10,0	30138	1677	26699	1229	12,9	36,5
INNERORTS	4379	259	4475	227	2,2-	14,1	25081	1409	21968	1003	14,2	40,5
AUSSERORTS	1031	48	1113	52	7,4-	7,7-	5057	268	4731	226	6,9	18,6
KRAFTRAEDERN-KRAFT- POLLERN	5093	550	5390	493	5,5-	11,6	26350	2778	23861	2118	10,4	31,2
INNERORTS	3506	426	3669	352	4,5-	21,0	18936	2218	17008	1662	11,3	33,5
AUSSERORTS	1587	124	1721	141	7,8-	12,1-	7414	560	6853	456	8,2	22,8
PERSONENKRAFTWAGEN	42349	69982	39041	57665	8,5	21,4	265241	448661	249416	426627	6,3	5,2
INNERORTS	28116	51431	25863	42248	8,7	21,7	180697	344883	165442	323149	9,2	6,7
AUSSERORTS	14233	18551	13178	15417	8,0	20,3	84544	103778	83974	103478	0,7	0,3
BUSSEN	593	712	521	574	13,8	24,0	3696	4516	3918	4932	5,7-	8,4-
INNERORTS	455	544	418	432	8,9	25,9	2965	3568	3092	3838	4,1-	7,0-
AUSSERORTS	138	168	103	142	34,0	18,3	731	948	826	1094	11,5-	13,4-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3323	5938	3153	5074	5,4	17,0	19822	37247	20717	39728	4,3-	6,3-
INNERORTS	1944	3906	1835	3358	5,9	16,3	11454	24545	11381	25326	0,6	3,1-
AUSSERORTS	1379	2032	1318	1716	4,6	18,4	8368	12702	9336	14402	10,4	11,8-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	296	296	225	282	31,6	5,0	1243	1441	1210	1465	2,7	1,6-
INNERORTS	117	125	77	128	51,9	2,4-	488	697	449	700	8,7	0,4-
AUSSERORTS	179	171	148	154	20,9	11,0	755	744	761	765	0,8-	2,8-
SONDERKRAFTFAHRZG- NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	196	297	163	259	20,2	14,7	1034	1769	1008	1953	2,6	9,4-
INNERORTS	128	227	120	198	6,7	14,6	716	1347	672	1426	6,5	5,5-
AUSSERORTS	68	70	43	61	58,1	14,8	318	422	336	527	5,4-	19,9-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	57260	78082	54081	64626	5,9	20,8	347524	498089	326829	478052	6,3	4,2
INNERORTS	38645	56918	36457	46943	6,0	21,2	240337	378667	220012	357104	9,2	6,0
AUSSERORTS	18615	21164	17624	17683	5,6	19,7	107187	119422	106817	120948	0,3	1,3-
DAR. FLUECHTIG	2535	5943	2365	5040	7,2	17,9	15882	40683	14031	37252	13,2	9,2
INNERORTS	1710	4337	1550	3623	10,3	19,7	10830	30293	9528	27533	13,7	10,0
AUSSERORTS	825	1606	815	1417	1,2	13,3	5052	10390	4503	9719	12,2	6,9
FAHRRAEDErn	6082	108	6295	92	3,4-	17,4	31396	597	27952	471	12,3	26,8
INNERORTS	5264	92	5434	75	3,1-	22,7	27336	478	24286	366	12,6	30,6
AUSSERORTS	818	16	861	17	5,0-	5,9-	4060	119	3666	105	10,7	13,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	2400	39	2796	35	14,2-	11,4	12484	202	12760	154	2,2-	31,2
INNERORTS	2144	34	2475	29	13,4-	17,2	11211	162	11350	117	1,2-	38,5
AUSSERORTS	256	5	321	6	20,3-	X	1273	40	1410	37	9,7-	8,1
ANDEREN FAHRZEUGEN	464	1361	502	1261	7,6-	7,9	3645	10275	2944	9824	3,4	4,6
INNERORTS	328	1155	352	1056	6,8-	9,4	2290	8914	2183	8445	4,9	5,6
AUSSERORTS	136	206	150	205	9,3-	0,5	755	1361	761	1379	0,8-	1,3-
FUSSGAENGER	4458	87	4497	78	0,9-	11,5	34662	686	33718	642	2,8	6,9
INNERORTS	4104	77	4112	69	0,2-	11,6	32072	594	31076	562	3,2	5,7
AUSSERORTS	354	10	385	9	8,1-	X	2590	92	2642	80	2,0-	15,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	1617	18	1746	11	7,4-	63,6	13640	113	13784	105	1,1-	7,6
INNERORTS	1527	15	1656	10	7,8-	50,0	13014	103	13106	90	0,7-	14,4
AUSSERORTS	90	3	90	1	-	X	626	10	678	15	7,7-	33,3-
65 JAHRE U. AELTER	886	13	865	17	2,4	23,5-	6426	111	5922	113	8,5	1,8-
INNERORTS	841	12	802	16	4,9	25,0-	6038	103	5575	105	8,3	1,9-
AUSSERORTS	45	1	63	1	28,6-	-	388	8	347	8	11,8	-
ANDERE PERSONEN	62	8	57	8	8,8	-	295	76	331	71	10,9-	7,0
INNERORTS	38	5	33	4	15,2	X	209	42	217	40	3,7-	5,0
AUSSERORTS	24	3	24	4	-	X	86	34	114	31	24,6-	9,7
INSGESAMT	68326	79646	65432	66065	4,4	20,6	416922	509723	391774	489060	6,4	4,2
INNERORTS	48379	58247	46388	48147	4,3	21,0	302244	388695	277774	366517	8,8	6,1
AUSSERORTS	19947	21399	19044	17918	4,7	19,4	114678	121028	114000	122543	0,6	1,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	4104	74	4665	70	12,0-	5,7	26572	451	27044	375	1,8-	20,3
INNERORTS	3732	64	4221	56	11,6-	14,3	24554	365	24841	293	1,2-	24,6
AUSSERORTS	372	10	444	14	16,2-	28,6-	2018	86	2203	82	8,4-	4,9
65 JAHRE U. AELTER	3458	2778	3260	2282	6,1	21,7	20536	16418	18601	14994	10,4	9,5
INNERORTS	2630	2038	2458	1655	7,0	23,1	16088	12578	14343	11338	12,2	10,9
AUSSERORTS	828	740	802	627	3,2	18,0	4448	3840	4258	3656	4,5	5,0

APT DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T F					S C H W E R V E R L E T Z T E						
	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		JULI	
	1980	1979	PROZ.	1980	1979	1980	1979	PROZ.	1980	1979	1980	1979
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	107	85	25,9	460	390	17,9	1683	1814	7,2-	9353	8392	11,5
INNERORTS	47	31	51,6	224	182	23,1	1227	1281	4,2-	7065	6186	14,2
AUSSERORTS	60	54	11,1	236	208	13,5	456	533	14,5-	2288	2206	3,7
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	173	202	14,4-	769	753	2,1	1998	2255	11,4-	10262	9509	7,9
INNERORTS	77	88	12,5-	315	306	2,9	1159	1286	9,9-	6242	5791	7,8
AUSSERORTS	96	114	15,8-	454	447	1,6	839	969	13,4-	4020	3718	8,1
PERSONENKRAFTWAGEN	525	616	14,8-	3613	3639	0,7-	6545	6222	5,2	41965	39594	6,0
INNERORTS	108	114	5,3-	712	695	2,4	2309	2217	4,1	15805	14202	11,3
AUSSERORTS	417	502	16,9-	2901	2944	1,5-	4236	4005	5,8	26160	25392	3,0
BUSSEN	4	-	X	30	7	X	50	40	25,0	287	327	12,2-
INNERORTS	2	-	X	7	4	X	24	25	4,0-	165	213	22,5-
AUSSERORTS	2	-	X	23	3	X	26	15	73,3	122	114	7,0
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	18	18	-	110	129	14,7-	191	218	12,4-	1319	1418	7,0-
INNERORTS	6	5	X	27	25	8,0	45	64	29,7-	394	406	3,0-
AUSSERORTS	12	13	7,7-	83	104	20,2-	146	154	5,2-	925	1012	8,6-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	3	5	X	25	25	-	25	16	56,3	147	149	1,4-
INNERORTS	1	1	-	7	8	X	9	4	X	68	50	36,0
AUSSERORTS	2	4	X	18	17	5,9	16	12	33,3	79	99	20,2-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	1	-	14	13	7,7	14	17	17,7-	90	108	16,7-
INNERORTS	1	-	X	8	5	X	9	9	-	49	54	9,3-
AUSSERORTS	-	1	X	6	8	X	5	8	X	41	54	24,1-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	831	927	10,4-	5021	4956	1,3	10506	10582	0,7-	63423	59497	6,6
INNERORTS	242	239	1,3	1300	1225	6,1	4782	4886	2,1-	29788	26902	10,7
AUSSERORTS	589	688	14,4-	3721	3731	0,3-	5724	5696	0,5	33635	32595	3,2
FAHRRADERN	111	128	13,3-	639	606	5,4	1730	1797	3,7-	8683	8016	8,3
INNERORTS	55	68	19,1-	344	330	4,2	1387	1407	1,4-	7029	6423	9,4
AUSSERORTS	56	60	6,7-	295	276	6,9	343	390	12,1-	1654	1593	3,8
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	23	38	39,5-	161	188	14,4-	727	828	12,2-	3634	3809	4,6-
INNERORTS	14	19	26,3-	104	114	8,8-	598	683	12,5-	3063	3161	3,1-
AUSSERORTS	9	19	X	57	74	23,0-	129	145	11,0-	571	648	11,9-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	-	X	6	11	X	19	16	18,8	103	107	3,7-
INNERORTS	-	-	-	-	5	X	8	9	X	53	71	25,4-
AUSSERORTS	1	-	X	6	6	-	11	7	X	50	36	38,9
FUSSGAENGER	204	203	0,5	1619	1570	3,1	1688	1668	1,2	13661	13447	1,6
INNERORTS	135	133	1,5	1172	1141	2,7	1541	1506	2,3	12549	12272	2,3
AUSSERORTS	69	70	1,4-	447	429	4,2	147	162	9,3-	1112	1175	5,4-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	41	35	17,1	298	286	4,2	686	713	3,8-	5816	5943	2,1-
INNERORTS	28	28	-	232	212	9,4	641	664	3,5-	5485	5589	1,9-
AUSSERORTS	13	7	X	66	74	10,8-	45	49	8,2-	331	354	6,5-
65 JAHRE U. AELTER	90	87	3,4	728	680	7,1	373	357	4,5	2839	2648	7,2
INNERORTS	76	63	20,6	596	567	5,1	357	332	7,5	2696	2506	7,6
AUSSERORTS	14	24	41,7-	132	113	16,8	16	25	36,0-	143	142	0,7
ANDERE PERSONEN	3	3	-	11	14	21,4-	13	10	30,0	60	71	15,5-
INNERORTS	3	-	X	9	2	X	7	4	X	33	42	21,4-
AUSSERORTS	-	3	X	2	12	X	6	6	-	27	29	6,9-
INSGESAMT	1150	1261	8,8-	7296	7157	1,9	13956	14073	0,8-	85930	81138	5,9
INNERORTS	435	440	1,1-	2825	2703	4,5	7725	7812	1,1-	49452	45710	8,2
AUSSERORTS	715	821	12,9-	4471	4454	0,4	6231	6261	0,5-	36478	35428	3,0
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	99	107	7,5-	622	625	0,5-	1846	1987	7,1-	11704	12084	3,2-
INNERORTS	50	53	5,7-	370	354	4,5	1383	1502	7,9-	9423	9600	1,9-
AUSSERORTS	49	54	9,3-	252	271	7,0-	463	485	4,5-	2281	2484	8,2-
65 JAHRE U. AELTER	214	206	3,9	1434	1331	7,7	1049	1016	3,2	6396	5933	7,8
INNERORTS	116	104	11,5	861	793	8,6	738	700	5,4	4719	4289	10,0
AUSSERORTS	98	102	3,9-	573	538	6,5	311	316	1,6-	1677	1644	2,0

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE					VERUNGLUECKTE					INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	
JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		JULI			ZU- ABNAH- ME (-)
1980	1979	PROZ.	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980	1979	1980		1979
ANZAHL			ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER													
VON													
3527	3579	1,5-	19648	17213	14,1	5317	5478	2,9-	29461	25995	13,3	MOFAS, MOPEDS	
2991	3025	1,1-	17055	14886	14,6	4265	4337	1,7-	24344	21254	14,5	INNERORTS	
536	554	3,3-	2593	2327	11,4	1052	1141	7,8-	5117	4741	7,9	AUSSERORTS	
3512	3640	3,5-	18276	16408	11,4	5683	6097	6,8-	29307	26670	9,9	KRAFTRAEDERN-KRAFT-	
2610	2683	2,7-	14106	12510	12,8	3846	4057	5,2-	20663	18607	11,0	POLLERN	
902	957	5,8-	4170	3898	7,0	1837	2040	10,0-	8644	8063	7,2	INNERORTS	
18966	16978	11,7	119270	114039	4,6	26036	23816	9,3	164848	157272	4,8	PERSONENKRAFTWAGEN	
10627	9214	15,3	68796	63206	8,8	13044	11545	13,0	85313	78103	9,2	INNERORTS	
8339	7764	7,4	50474	50833	0,7-	12992	12271	5,9	79535	79169	0,5	AUSSERORTS	
435	370	17,6	2277	2341	2,7-	489	410	19,3	2594	2675	3,0-	BUSSEN	
324	288	12,5	1685	1770	4,8-	350	313	11,8	1857	1987	6,6	INNERORTS	
111	82	35,4	592	571	3,7	139	97	43,3	737	688	7,1	AUSSERORTS	
748	638	17,2	4227	4565	7,4-	957	874	9,5	5656	6112	7,5-	GUETERKRAFTFAHR-	
340	294	15,6	1843	1916	3,8-	391	363	7,7	2264	2347	3,5	ZUEGEN	
408	344	18,6	2384	2649	10,0-	566	511	10,8	3392	3765	9,9	INNERORTS	
61	65	6,2-	319	309	3,2	89	86	3,5	491	483	1,7	LANDWIRTSCHAFTLICH-	
18	20	10,0-	140	107	30,8	28	25	12,0	215	165	30,3	ZUGMASCHINEN	
43	45	4,5-	179	202	11,4-	61	61	-	276	318	13,2	INNERORTS	
56	59	5,1-	370	364	1,6	71	77	7,8-	474	485	2,3	SONDERKRAFTFAHRZG.	
31	41	24,4-	226	214	5,6	41	50	18,0-	283	273	3,7	NICHT ZULASTENBE-	
25	18	38,9	144	150	4,0-	30	27	11,1	191	212	9,9	FOERDERUNG	
27305	25329	7,8	164387	155239	5,9	38642	36838	4,9	232831	219692	6,0	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
16941	15565	8,8	103851	94609	9,8	21965	20690	6,2	134939	122736	9,9	INNERORTS	
10364	9764	6,1	60536	60630	0,2-	16677	16148	3,3	97892	96956	1,0	AUSSERORTS	
3859	3946	2,2-	19959	17605	13,4	5700	5871	2,9-	29281	26227	11,6	FAHRRAEDERN	
3481	3563	2,3-	18085	15972	13,2	4923	5038	2,3-	25458	22725	12,0	INNERORTS	
378	383	1,3-	1874	1633	14,8	777	833	6,7-	3823	3502	9,2	AUSSERORTS	
1556	1787	12,9-	8089	8193	1,3-	2306	2653	13,1-	11884	12190	2,5-	DAR-	
1441	1633	11,8-	7500	7540	0,5-	2053	2335	12,1-	10667	10815	1,4	UNTER 15 JAHREN	
115	154	25,3-	589	653	9,8-	253	318	20,5-	1217	1375	11,5	INNERORTS	
88	68	29,4	474	472	0,4	108	84	28,6	583	590	1,2	ANDEREN FAHRZEUGEN	
49	57	14,0-	354	404	12,4-	57	66	13,6-	407	480	15,2	INNERORTS	
39	11	X	120	68	76,5	51	18	X	176	110	60,0	AUSSERORTS	
2405	2457	2,1-	18265	17747	2,9	4297	4328	0,7-	33545	32764	2,4	FUSSGAENGER	
2286	2320	1,5-	17382	16814	3,4	3962	3959	0,1	31103	30227	2,9	INNERORTS	
119	137	13,1-	883	933	5,4-	335	369	9,2-	2442	2537	3,8-	AUSSERORTS	
854	949	10,0-	7237	7328	1,3-	1581	1697	6,8-	13351	13557	1,5-	DAR-	
822	920	10,7-	7026	7098	1,0-	1491	1612	7,5-	12743	12899	1,2	UNTER 15 JAHREN	
32	29	10,3	211	230	8,3-	90	85	5,9	608	658	7,6	INNERORTS	
404	400	1,0	2754	2511	9,7	867	844	2,7	6321	5839	8,3	65 JAHRE U.AELTER	
393	387	1,6	2658	2426	9,6	826	782	5,6	5950	5499	8,2	INNERORTS	
11	13	15,4-	96	85	12,9	41	62	33,9-	371	340	9,1	AUSSERORTS	
28	35	20,0-	152	184	17,4-	44	48	8,3-	223	269	17,1	ANDERE PERSONEN	
18	24	25,0-	118	134	12,0-	28	28	-	160	178	10,1	INNERORTS	
10	11	9,1-	34	50	32,0-	16	20	20,0-	63	91	30,8	AUSSERORTS	
33685	31835	5,8	203237	191247	6,3	48791	47169	3,4	296463	279542	6,1	INSGESAMT	
22775	21529	5,8	139790	127933	9,3	30935	29781	3,9	192067	176346	8,9	INNERORTS	
10910	10306	5,9	63447	63314	0,2	17856	17388	2,7	104396	103196	1,2	AUSSERORTS	
3953	4185	5,6-	23323	23492	0,7-	5898	6279	6,1-	35649	36201	1,5-	DAR-	
3048	3318	8,1-	19038	19065	0,2-	4481	4873	8,1-	28831	29019	0,7	UNTER 15 JAHREN	
905	867	4,4	4285	4427	3,2-	1417	1406	0,8	6818	7182	5,1	INNERORTS	
1810	1755	3,1	10582	9714	8,9	3073	2977	3,2	18412	16978	8,4	65 JAHRE U.AELTER	
1335	1331	0,3	8084	7297	10,8	2189	2135	2,5	13664	12379	10,4	INNERORTS	
475	424	12,0	2498	2417	3,4	884	842	5,0	4748	4599	3,2	AUSSERORTS	

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	46660	45265	3,1	281815	262120	7,5
	INNERORTS	30580	29415	4,0	186678	169541	10,1
	AUSSERORTS	16080	15850	1,5	95137	92579	2,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4756	4779	0,5-	29188	26080	11,9
	INNERORTS	2880	2857	0,8	17921	16007	12,0
	AUSSERORTS	1876	1922	2,4-	11267	10073	11,9
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4354	4331	0,5	26706	23734	12,5
	INNERORTS	2705	2674	1,2	16848	15036	12,1
	AUSSERORTS	1649	1657	0,5-	9858	8698	13,3
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDEP MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	40	21	90,5	188	135	39,3
	INNERORTS	24	16	50,0	120	92	30,4
	AUSSERORTS	16	5	X	68	43	58,1
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	215	264	18,6-	1356	1316	3,0
	INNERORTS	53	71	25,4-	356	340	4,7
	AUSSERORTS	162	193	16,1-	1000	976	2,5
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	147	163	9,8-	938	895	4,8
	INNERORTS	98	96	2,1	597	539	10,8
	AUSSERORTS	49	67	26,9-	341	356	4,2-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	3816	3703	3,1	22045	20172	9,3
	INNERORTS	2305	2261	1,9	13239	11791	12,3
	AUSSERORTS	1511	1442	4,8	8806	8381	5,1
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1148	988	16,2	6462	5352	20,7
	INNERORTS	904	825	9,6	4960	4035	22,9
	AUSSERORTS	244	163	49,7	1502	1317	14,0
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2668	2715	1,7-	15583	14820	5,1
	INNERORTS	1401	1436	2,4-	8279	7756	6,7
	AUSSERORTS	1267	1279	0,9-	7304	7064	3,4
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	9612	9362	2,7	62563	62522	0,1
	INNERORTS	4732	4540	4,2	30531	29522	3,4
	AUSSERORTS	4880	4822	1,2	32032	33000	2,9-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1207	1277	5,5-	7157	6564	9,0
	INNERORTS	780	808	3,5-	4714	4250	10,9
	AUSSERORTS	427	469	9,0-	2443	2314	5,6
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	8405	8085	4,0	55406	55958	1,0-
	INNERORTS	3952	3732	5,9	25817	25272	2,2
	AUSSERORTS	4453	4353	2,3	29589	30686	3,6-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3631	3176	14,3	20354	18133	12,2
	INNERORTS	2251	1986	13,3	13816	12017	15,0
	AUSSERORTS	1380	1190	16,0	6538	6116	6,9
UNGENUEGENDER SICHERHEITSAFSTAND	ZUSAMMEN	3522	3085	14,2	19790	17666	12,0
	INNERORTS	2192	1932	13,5	13501	11750	14,9
	AUSSERORTS	1330	1153	15,4	6289	5916	6,3
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	109	91	19,8	564	467	20,8
	INNERORTS	59	54	9,3	315	267	18,0
	AUSSERORTS	50	37	35,1	249	200	24,5
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2498	2490	0,3	13964	13404	4,2
	INNERORTS	1236	1227	0,7	6966	6384	9,1
	AUSSERORTS	1262	1263	0,1-	6998	7020	0,3-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	124	123	0,8	732	616	18,8
	INNERORTS	110	106	3,8	593	510	16,3
	AUSSERORTS	14	17	17,7-	139	106	31,1
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	447	388	15,2	2485	2413	3,0
	INNERORTS	108	79	36,7	565	524	7,8
	AUSSERORTS	339	309	9,7	1920	1889	1,6
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	704	732	3,8-	3889	3761	3,4
	INNERORTS	438	443	1,1-	2541	2319	9,6
	AUSSERORTS	266	289	8,0-	1348	1442	6,5-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	92	127	27,6-	515	555	7,2-
	INNERORTS	25	35	28,6-	148	137	8,0
	AUSSERORTS	67	92	27,2-	367	418	12,2-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1980	1979		JULI	1979	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	200	191	4,7	1098	1033	6,3
	INNERORTS	35	30	16,7	179	155	15,5
	AUSSERORTS	165	161	2,5	919	878	4,7
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	179	179	-	1066	1033	3,2
	INNERORTS	76	81	6,2-	442	435	1,6
	AUSSERORTS	103	98	5,1	624	598	4,3
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	587	587	-	3324	3101	7,2
	INNERORTS	352	370	4,9-	2066	1863	10,9
	AUSSERORTS	235	217	8,3	1258	1238	1,6
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	165	163	1,2	855	892	4,2-
	INNERORTS	92	83	10,8	432	441	2,1-
	AUSSERORTS	73	80	8,8-	423	451	6,2-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	183	202	9,4-	1095	1126	2,8-
	INNERORTS	154	175	12,0-	940	941	0,1-
	AUSSERORTS	29	27	7,4	155	185	16,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	134	154	13,0-	839	892	6,0-
	INNERORTS	111	138	19,6-	724	760	4,7-
	AUSSERORTS	23	16	43,8	115	132	12,9-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	49	48	2,1	256	234	9,4
	INNERORTS	43	37	16,2	216	181	19,3
	AUSSERORTS	6	11	X	40	53	24,5-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	345	334	3,3	1972	1705	15,7
	INNERORTS	263	262	0,4	1602	1364	17,4
	AUSSERORTS	82	72	13,9	370	341	8,5
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7490	7143	4,9	43012	38847	10,7
	INNERORTS	5906	5578	5,9	34579	30942	11,8
	AUSSERORTS	1584	1565	1,2	8433	7905	6,7
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1077	1120	3,8-	5987	5297	13,0
	INNERORTS	975	1011	3,6-	5603	4963	12,9
	AUSSERORTS	102	109	6,4-	384	334	15,0
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	5276	4910	7,5	30369	27306	11,2
	INNERORTS	4037	3703	9,0	23592	20940	12,7
	AUSSERORTS	1239	1207	2,7	6777	6366	6,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	33	30	10,0	238	219	8,7
	INNERORTS	7	8	X	43	44	2,3-
	AUSSERORTS	26	22	18,2	195	175	11,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	123	141	12,8-	516	511	1,0
	INNERORTS	30	39	23,1-	129	127	1,6
	AUSSERORTS	93	102	8,8-	387	384	0,8
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	770	716	7,5	4561	4275	6,7
	INNERORTS	705	670	5,2	4229	4000	5,7
	AUSSERORTS	65	46	41,3	332	275	20,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	170	184	7,6-	1125	1013	11,1
	INNERORTS	133	123	8,1	854	736	16,0
	AUSSERORTS	37	61	39,4-	271	277	2,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	41	42	2,4-	216	226	4,4-
	INNERORTS	19	24	20,8-	129	132	2,3-
	AUSSERORTS	22	18	22,2	87	94	7,5-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6550	6411	2,2	37842	34292	10,4
	INNERORTS	5479	5309	3,2	32014	28601	11,9
	AUSSERORTS	1071	1102	2,8-	5828	5691	2,4
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3904	3855	1,3	23066	20828	10,7
	INNERORTS	3168	3107	2,0	18995	16889	12,5
	AUSSERORTS	736	748	1,6-	4071	3939	3,4
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	853	821	3,9	4930	4522	9,0
	INNERORTS	729	690	5,7	4283	3834	11,7
	AUSSERORTS	124	131	5,4-	647	688	6,0-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1793	1735	3,3	9846	8942	10,1
	INNERORTS	1582	1512	4,6	8736	7878	10,9
	AUSSERORTS	211	223	5,4-	1110	1064	4,3

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1512	1591	5,0-	12208	11603	5,2
	INNERORTS	1408	1462	3,7-	11346	10766	5,4
	AUSSEERORTS	104	129	19,4-	862	837	3,0
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	217	216	0,5	1658	1675	1,0-
	INNERORTS	215	212	1,4	1638	1667	1,5-
	AUSSEERORTS	2	4	X	20	8	53,8
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	172	177	2,8-	1514	1358	11,5
	INNERORTS	167	175	4,6-	1492	1336	11,7
	AUSSEERORTS	5	2	X	22	22	-
BEIM ABBIFGEN	ZUSAMMEN	149	132	12,9	1532	1259	21,7
	INNERORTS	145	127	14,2	1505	1239	21,5
	AUSSEERORTS	4	5	X	27	20	35,0
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	57	58	1,7-	522	549	4,9-
	INNERORTS	50	54	7,4-	473	500	5,4-
	AUSSEERORTS	7	4	X	49	49	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	917	1008	9,0-	6982	6762	3,3
	INNERORTS	831	894	7,1-	6238	6029	3,5
	AUSSEERORTS	86	114	24,6-	744	733	1,5
RUPENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	329	402	18,2-	2008	2068	2,9-
	INNERORTS	292	350	16,6-	1735	1715	1,2
	AUSSEERORTS	37	52	28,9-	273	353	22,7-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	72	67	7,5	382	360	6,1
	INNERORTS	55	51	7,8	281	249	12,9
	AUSSEERORTS	17	16	6,3	101	111	9,0-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN; BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	35	53	34,0-	312	402	22,4-
	INNERORTS	21	25	16,0-	159	187	15,0-
	AUSSEERORTS	14	28	50,0-	153	215	28,8-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	222	282	21,3-	1314	1306	0,6
	INNERORTS	216	274	21,2-	1295	1279	1,5
	AUSSEERORTS	6	8	X	19	27	29,6-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	68	97	29,9-	640	619	3,4
	INNERORTS	40	43	7,0-	431	395	9,1
	AUSSEERORTS	28	54	48,2-	209	224	6,7-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	191	206	12,1-	1023	924	10,7
	INNERORTS	123	134	8,2-	679	598	13,5
	AUSSEERORTS	58	72	19,5-	344	326	5,5
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	79	87	9,2-	462	390	18,5
	INNERORTS	61	64	4,7-	355	294	20,7
	AUSSEERORTS	18	23	21,7-	107	96	11,5
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	102	119	14,3-	561	534	5,1
	INNERORTS	52	70	11,4-	324	304	6,6
	AUSSEERORTS	40	49	18,4-	237	230	3,0
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5689	5369	6,0	33901	30625	10,7
	INNERORTS	3511	3231	8,7	20879	18498	12,9
	AUSSEERORTS	2178	2138	1,9	13022	12127	7,4
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	691	694	0,4-	3891	3797	2,5
	INNERORTS	364	355	2,5	2085	1966	6,1
	AUSSEERORTS	327	339	3,5-	1806	1831	1,4-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	70	72	2,8-	521	457	14,0
	INNERORTS	37	32	15,6	312	259	20,5
	AUSSEERORTS	33	40	17,5-	209	198	5,6
BEPFIFUNG	ZUSAMMEN	233	217	7,4	1207	1179	2,4
	INNERORTS	52	56	10,7	339	299	13,4
	AUSSEERORTS	171	161	6,2	868	880	1,4-
BREMSEN	ZUSAMMEN	196	188	1,1-	1025	1031	0,6-
	INNERORTS	140	141	0,7-	768	770	0,3-
	AUSSEERORTS	46	47	2,1-	257	261	1,5-
LENKUNG	ZUSAMMEN	38	39	2,6-	248	237	4,6
	INNERORTS	27	26	11,5-	145	129	12,4
	AUSSEERORTS	11	13	15,4	103	108	4,6-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
ZUGVOFFICHTUNG	ZUSAMMEN	7	5	X	36	30	7,7-
	INNERORTS	5	4	X	22	24	8,3-
	AUSSEFORTS	2	1	X	14	15	6,7-
AMPFERE MAENDEL	ZUSAMMEN	157	173	9,3-	854	854	-
	INNERORTS	97	96	1,0	499	485	2,9
	AUSSEFORTS	60	77	22,1-	355	369	3,8-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3597	3715	3,2-	28848	28416	1,5
	INNERORTS	3304	3378	2,2-	26598	26140	1,8
	AUSSEFORTS	293	337	13,1-	2250	2276	1,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	289	269	7,4	2243	2111	6,3
	INNERORTS	244	215	13,5	1873	1732	8,1
	AUSSEFORTS	45	54	16,7-	370	379	2,4-
ALFKOHEINFLUSS	ZUSAMMEN	272	252	7,9	2132	2020	5,5
	INNERORTS	227	202	12,4	1772	1651	7,3
	AUSSEFORTS	45	50	10,0-	360	369	2,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	4	1	X	13	4	X
	INNERORTS	4	-	X	11	1	X
	AUSSEFORTS	-	1	X	2	3	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	2	1	X	5	3	X
	INNERORTS	2	-	X	5	2	X
	AUSSEFORTS	-	1	X	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	11	15	26,7-	93	84	10,7
	INNERORTS	11	13	15,4-	85	78	9,0
	AUSSEFORTS	-	2	X	8	6	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3038	3177	4,4-	24353	24092	1,1
	INNERORTS	2853	2965	3,8-	22982	22723	1,1
	AUSSEFORTS	185	212	12,7-	1371	1369	0,1
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	221	198	11,6	1560	1592	2,0-
	INNERORTS	220	197	11,7	1536	1582	2,9-
	AUSSEFORTS	1	1	-	24	10	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSEGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	32	34	5,9-	197	272	27,6-
	INNERORTS	31	33	6,1-	195	268	27,2-
	AUSSEFORTS	1	1	-	2	4	X
IN DER NAHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	233	264	11,8-	2043	2017	1,3
	INNERORTS	229	248	7,7-	1973	1943	1,5
	AUSSEFORTS	4	16	X	70	74	5,4-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	653	712	8,3-	5136	5061	1,5
	INNERORTS	625	689	9,3-	4959	4897	1,3
	AUSSEFORTS	28	23	21,7	177	164	7,9
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1736	1803	3,7-	14176	13921	1,8
	INNERORTS	1601	1651	3,0-	13260	12967	2,3
	AUSSEFORTS	135	152	11,2-	916	954	4,0-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	163	165	1,8-	1241	1229	1,0
	INNERORTS	147	147	-	1059	1066	0,7-
	AUSSEFORTS	16	19	15,8-	182	163	11,7
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	36	33	9,1	326	368	11,4-
	INNERORTS	32	29	10,3	284	310	8,4-
	AUSSEFORTS	4	4	-	42	58	27,6-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	32	34	5,9-	269	267	0,7
	INNERORTS	9	5	X	50	53	5,7-
	AUSSEFORTS	23	29	20,7-	219	214	2,3
SPIELTEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	62	52	19,2	489	492	0,6-
	INNERORTS	57	52	9,6	461	463	0,4-
	AUSSEFORTS	5	-	X	28	29	3,5-
AMPFERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	140	150	6,7-	1168	1086	7,6
	INNERORTS	109	112	2,7-	948	859	10,4
	AUSSEFORTS	31	38	18,4-	220	227	3,1-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2859	1612	77,4	21969	28804	23,7-
	INNERORTS	1670	998	67,3	11245	14794	24,0-
	AUSSERORTS	1189	614	93,6	10724	14010	23,5-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2724	1496	82,1	21269	27697	23,2-
	INNERORTS	1599	939	70,3	10884	14206	23,4-
	AUSSERORTS	1125	557	X	10385	13491	23,0-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	148	227	34,8-	715	654	9,3
	INNERORTS	99	182	45,6-	519	477	8,8
	AUSSERORTS	49	45	8,9	196	177	10,7
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	32	27	18,5	160	131	22,1
	INNERORTS	21	18	16,7	98	75	30,7
	AUSSERORTS	11	9	X	62	56	10,7
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	9589	18110	47,1-
	INNERORTS	-	-	-	3490	8123	57,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	6099	9987	38,9-
REGEN	ZUSAMMEN	2478	1180	X	10437	8413	24,1
	INNERORTS	1439	704	X	6569	5291	24,2
	AUSSERORTS	1039	476	X	3868	3122	23,9
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	66	62	6,5	368	389	5,4-
	INNERORTS	40	35	14,3	208	240	13,3-
	AUSSERORTS	26	27	3,7-	160	149	7,4
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	126	106	18,9	646	1032	37,4-
	INNERORTS	65	53	22,6	321	535	40,0-
	AUSSERORTS	61	53	15,1	325	497	34,6-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	44	20	X	240	471	49,1-
	INNERORTS	12	2	X	78	191	59,2-
	AUSSERORTS	32	18	77,8	162	280	42,2-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	82	86	4,7-	406	561	27,6-
	INNERORTS	53	51	3,9	243	344	29,4-
	AUSSERORTS	29	35	17,2-	163	217	24,9-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRsunZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	7	10	X	36	46	21,7-
	INNERORTS	5	6	X	25	30	16,7-
	AUSSERORTS	2	4	X	11	16	31,3-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	-	X	12	15	20,0-
	INNERORTS	1	-	X	10	13	23,1-
	AUSSERORTS	1	-	X	2	2	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	6	14	X
	INNERORTS	-	-	-	5	10	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	4	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	255	135	88,9	2222	2176	2,1
	INNERORTS	98	60	63,3	923	836	10,4
	AUSSERORTS	157	75	X	1299	1340	3,1-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	38	14	X	698	665	5,0
	INNERORTS	5	4	X	165	157	5,1
	AUSSERORTS	33	10	X	533	508	4,9
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	131	65	X	640	711	10,0-
	INNERORTS	59	28	X	330	295	11,9
	AUSSERORTS	72	37	94,6	310	416	25,5-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	49	31	58,1	516	451	14,4
	INNERORTS	29	21	38,1	337	306	10,1
	AUSSERORTS	20	10	X	179	145	23,4
SEITENWIND	ZUSAMMEN	25	22	13,6	311	290	7,2
	INNERORTS	3	5	X	58	53	9,4
	AUSSERORTS	22	17	29,4	253	237	6,8
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	12	3	X	57	59	3,4-
	INNERORTS	2	2	-	33	25	32,0
	AUSSERORTS	10	1	X	24	34	29,4-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAEHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- RZU- ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZU- ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	PROZENT		
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	396	412	3,9-	2190	1898	15,4
	INNERORTS	160	174	8,1-	881	751	17,3
	AUSSERORTS	236	238	0,9-	1309	1147	14,1
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	47	38	23,7	264	197	34,0
	INNERORTS	32	29	10,3	167	130	28,5
	AUSSERORTS	15	9	X	97	67	44,8
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	126	131	3,8-	789	673	17,2
	INNERORTS	4	5	X	41	22	86,4
	AUSSERORTS	122	126	3,2-	748	651	14,9
ANDERES TIEP AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	161	164	1,8-	746	656	13,7
	INNERORTS	88	91	3,3-	454	392	15,8
	AUSSERORTS	73	73	-	292	264	10,6
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	62	79	21,5-	391	372	5,1
	INNERORTS	36	49	26,5-	219	207	5,8
	AUSSERORTS	26	30	13,3-	172	165	4,2
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	122	126	3,2-	673	691	2,6-
	INNERORTS	55	67	3,0-	373	362	3,0
	AUSSERORTS	57	59	3,4-	300	329	8,8-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	19	12	58,3	87	93	6,5-
	INNERORTS	10	5	X	50	60	16,7-
	AUSSERORTS	9	6	X	37	33	12,1
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	54599	51971	5,1	341695	327995	4,2
	INNERORTS	36251	34453	5,2	228833	214450	6,7
	AUSSERORTS	18348	17518	4,7	112862	113545	0,6-

4.8 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JULI 1980 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELF MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELF MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELF INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	44	-	11	33	-	12	46	139	183
2.	52	4	18	30	4	27	50	132	184
3.	33	2	6	23	2	11	33	104	137
4.	60	2	15	43	3	20	80	137	197
5.	75	4	25	46	6	35	106	128	203
6.	43	6	12	25	8	21	42	58	114
7.	50	2	11	37	2	15	58	104	154
8.	47	1	14	32	1	17	54	113	160
9.	31	2	15	14	3	23	36	150	181
10.	54	-	13	41	-	17	64	173	227
11.	91	4	19	68	4	30	110	247	338
12.	82	-	22	60	-	34	124	174	256
13.	57	2	18	37	2	33	69	150	207
14.	66	1	20	45	1	24	77	162	228
15.	45	-	11	34	-	14	67	110	155
16.	34	-	14	20	-	20	38	89	123
17.	38	2	11	25	2	21	59	93	131
18.	65	3	18	44	3	24	79	171	236
19.	87	1	17	69	1	29	126	199	286
20.	62	2	16	44	2	20	82	150	212
21.	55	-	11	44	-	13	71	139	194
22.	37	1	13	23	1	17	50	68	105
23.	47	4	10	33	6	19	58	86	133
24.	47	1	11	35	1	16	60	92	139
25.	78	3	16	59	3	23	100	189	267
26.	74	1	24	49	2	38	139	150	224
27.	66	1	21	44	1	40	100	92	158
28.	45	1	21	23	1	27	40	105	150
29.	41	2	12	27	2	21	47	82	123
30.	44	2	18	24	2	30	61	103	147
31.	62	1	18	43	1	25	72	127	189
INSGESAMT	1712	55	483	1174	64	716	2198	4029	5741

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1977	63 123	2 522	85 818	88 340
		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
		1979	59 579	2 311	81 515	83 826
	März	1980	4 724	...	...	6 613
	März	1979	4 730	203	6 357	6 560
Dänemark		1977	15 881	823	19 585	20 408
		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 303	738	16 209	16 947
	April	1980	951	55	1 116	1 171
	April	1979	982	54	1 195	1 249
Frankreich		1977	257 250	12 961	346 101	359 062
		1978	247 785	12 137	338 514	350 651
		1979	253 193	12 480	347 918	360 398
	März	1980	19 326	902	25 890	26 792
	März	1979	20 771	925	28 099	29 024
Großbritannien ²⁾		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
		1979	254 450	6 327	327 449	333 776
	1. Quart.	1980	57 169	1 355	71 797	73 152
	1. Quart.	1979	53 660	1 270	69 080	70 350
Italien		1977	155 123	8 221	209 354	217 575
		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	...	8 376	219 580	227 956
	März	1980	...	601	16 163	16 764
	März	1979	...	576	16 943	17 519
Niederlande		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
		1979	48 400	1 985	56 300	58 285
	Januar	1980	3 500	165	3 920	4 085
	Januar	1979	2 200	95	2 640	2 735
Österreich		1977	46 183	1 867	62 266	64 133
		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	43 977	1 855	59 422	61 277
	November	1979	3 500	189	4 647	4 836
	Dezember	1979	3 332	179	4 448	4 627
Schweden		1977	16 229	1 031	20 916	21 947
		1978	14 771	878	19 020	19 898
		1979	14 120	782	17 982	18 764
	Mai	1980	1 143	68	1 432	1 500
	Mai	1979	1 284	63	1 603	1 666
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 800	1 248	32 200	33 448
	Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	45 853	1 800 000	1 845 853
		1976	...	46 700	1 800 000	1 846 700
		1977	...	49 200	...	...
		1978	...	50 100	...	...
		1979	...	...	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.- 2) Ohne Nordirland.