

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Juni 1980

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 80106

Erschienen im November 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

Inhalt

	Seite
Textteil	
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1980	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1980	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen **mehr als eine Ursache** zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **U n f a l l a r t e n** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **U n f a l l t y p e n** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortsslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **A u s l a n d**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Juni 1980

Im Juni 1980 ereigneten sich im Bundesgebiet 37 031 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 144 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 49 186 Personen, davon 14 692 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 107 300 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 38 323 (36 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten. Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag um 213 oder 0,6 % und die der Verletzten um 296 oder 0,6 % über der vom Juni 1979. Die Zahl der Getöteten war dagegen um 208 oder 15 % kleiner.

Unter den 1 144 Personen, die im Juni 1980 getötet wurden, befanden sich 551 Insassen von Personenkraftwagen (- 16 %), 389 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 12 %) und 179 Fußgänger (- 18 %).

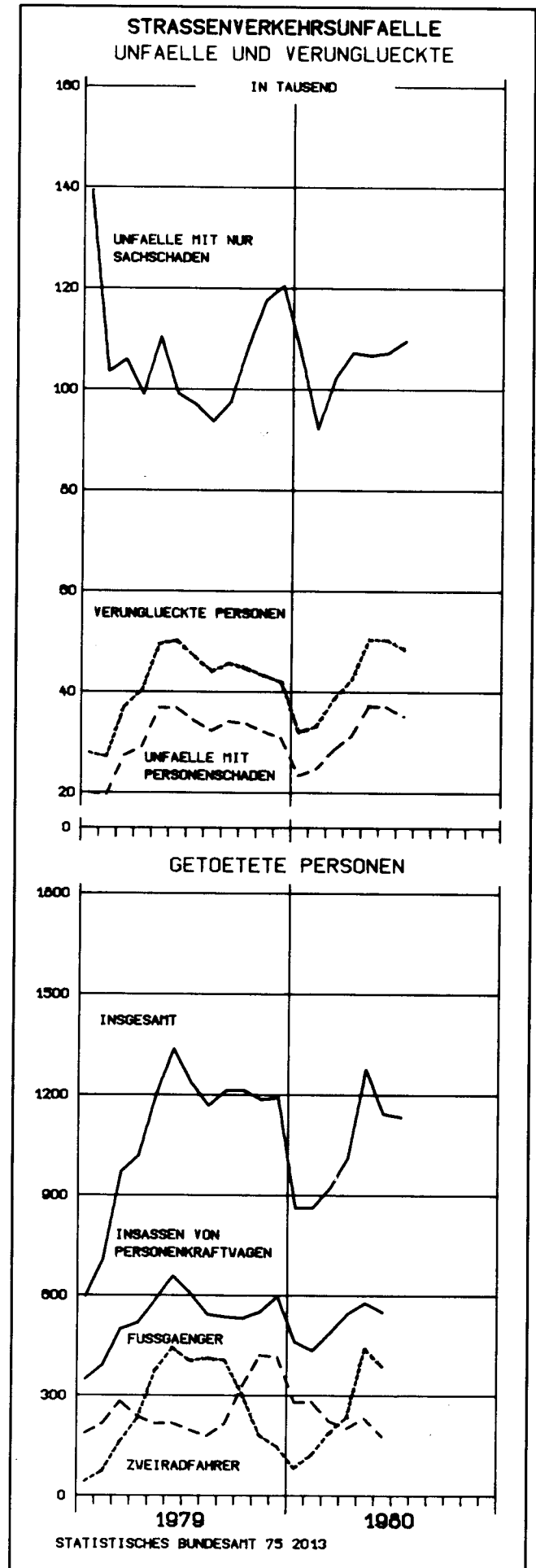
Im ersten Halbjahr 1980 ereigneten sich im Bundesgebiet 182 550 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 6 138 Personen getötet, 71 946 schwer und 169 449 leicht verletzt. Außerdem meldete die Polizei rd. 623 100 Unfälle bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 216 675 einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 70 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), motorisierte Zweiräder (14 %), Fußgänger (11 %) und Fahrräder (8,7 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %; an zweiter Stelle standen motorisierte Zweiräder mit 10 %.

Gegenüber dem ersten Halbjahr 1979 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 12 795 oder 7,5 %, die der Verletzten um 14 919 oder 6,6 % und die der Getöteten um 242 oder 4,1 % größer.

Unter den 6 138 Personen, die im ersten Halbjahr 1980 tödlich verunglückten, befanden sich 3 084 (+ 2,0 %) Insassen von Personenkraftwagen, 1 413 (+ 3,4 %) Fußgänger, 947 (+ 11 %) Benutzer von motorisierten Zweirädern sowie 528 (+ 10 %) Radfahrer.

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 28,3 Mill. Mitte 1979 um rd. 0,9 Mill. oder 3,2 % auf 29,2 Mill. Mitte 1980.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1977 Juni	34 456	23 862	10 594	1 277	46 262	13 989	32 273	92 500
1978 Juni	37 305	26 021	11 284	1 277	49 333	14 979	34 354	101 200
1979 Juni	36 818	25 541	11 277	1 352	48 890	14 899	33 991	99 100
1980 Mai 1)	37 257	26 399	10 858	1 277	49 138	14 846	34 292	106 700
1980 Juni 1)	37 031	25 987	11 044	1 144	49 186	14 692	34 494	107 300
1980 Juli 1)	35 232	.	.	1 134	47 323	.	.	109 600

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1977 Juni	65 416	4 561	4 745	40 206	654	3 222	286	113	429	5 940	5 207	53
1978 Juni	71 635	5 522	5 263	43 356	623	3 508	352	140	501	6 977	5 330	53
1979 Juni	69 823	6 232	5 895	40 691	579	3 116	316	166	503	7 028	5 232	65
1980 Mai 1)	70 669	5 788	6 645	41 814	603	2 719	214	154	432	6 758	5 501	41
1980 Juni 1)	70 781	5 686	5 556	43 090	602	3 112	238	183	452	6 993	4 811	58

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.1 UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM JUNI 1980				IM JUNI 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL								PROZENT				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 810	50	612	1 724	1 741	50	596	1 669	4,0	-	2,7	3,3
HAMBURG	1 184	21	261	1 253	962	21	218	1 011	23,1	-	19,7	23,9
NIEDERSACHSEN	4 352	149	1 825	3 958	4 379	203	1 902	3 867	0,6-	26,6-	4,1-	2,4
BREMEN	488	3	92	468	460	6	114	416	6,1	x	19,3-	12,5
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 828	222	3 568	7 988	8 864	238	3 743	7 791	0,4-	6,7-	4,7-	2,5
HESSEN	3 334	98	1 235	3 244	3 414	132	1 257	3 304	2,4-	25,8-	1,8-	1,8-
RHEINLAND-PFALZ	2 223	66	979	2 004	2 369	97	1 036	2 169	6,2-	32,0-	5,5-	7,6-
BADEN-WÜRTTEMBERG	5 423	188	2 382	4 984	5 469	208	2 307	5 187	0,9-	9,6-	3,3	3,9-
BAYERN	7 227	305	3 188	6 702	7 068	355	3 199	6 467	2,2	14,1-	0,4-	3,6
SAARLAND	686	15	260	639	673	19	237	639	1,9	21,1-	9,7	-
BERLIN (WEST)	1 476	27	290	1 530	1 419	23	290	1 471	4,0	17,4	-	4,0
BUNDESGBIET	37 031	1 144	14 692	34 494	36 818	1 352	14 899	33 991	0,6	15,4-	1,4-	1,5

LAND	JANUAR BIS JUNI 1980				JANUAR BIS JUNI 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	8 018	237	2 837	7 563	7 161	215	2 458	6 984	12,0	10,2	15,4	8,3
HAMBURG	5 281	100	1 219	5 528	4 404	94	995	4 648	19,9	6,4	22,5	18,9
NIEDERSACHSEN	20 978	883	8 910	18 785	18 961	851	8 009	17 262	10,6	3,8	11,2	8,8
BREMEN	2 194	28	470	2 086	1 855	30	451	1 715	18,3	6,7-	4,2	21,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	48 057	1 363	19 312	42 581	42 726	1 172	17 523	38 029	12,5	16,3	10,2	12,0
HESSEN	16 705	519	6 043	16 204	15 751	500	5 453	15 616	6,1	3,8	10,8	3,8
RHEINLAND-PFALZ	11 179	415	4 904	10 190	10 509	367	4 575	9 758	6,4	13,1	7,2	4,4
BADEN-WÜRTTEMBERG	26 336	935	10 973	24 771	26 075	977	10 795	24 817	1,0	4,3-	1,6	0,2-
BAYERN	33 541	1 418	14 535	31 490	32 685	1 499	14 358	30 755	2,6	5,4-	1,2	2,4
SAARLAND	3 553	113	1 386	3 300	3 264	90	1 166	3 189	8,9	25,6	18,9	3,5
BERLIN (WEST)	6 708	127	1 357	6 951	6 364	101	1 282	6 638	5,4	25,7	5,9	4,7
BUNDESGBIET	182 550	6 138	71 946	169 449	169 755	5 896	67 065	159 411	7,5	4,1	7,3	6,3

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESSTAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM JUNI 1980			IM JUNI 1979			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 000	1 986	3 000	4 600	1 609	3 000	8,7	23,4	-
HAMBURG	3 200	1 458	1 800	2 800	1 320	1 400	14,3	10,5	28,6
NIEDERSACHSEN	11 600	3 529	8 100	11 200	3 051	8 200	3,6	15,7	1,2-
BREMEN	1 500	683	800	1 200	514	700	25,0	32,9	14,3
NORDRHEIN-WESTFALEN	25 600	7 306	18 300	22 400	5 961	16 400	14,3	22,6	11,6
HESSEN	10 300	4 889	5 400	9 300	4 225	5 100	10,8	15,7	5,9
RHEINLAND-PFALZ	7 500	2 867	4 600	7 100	2 429	4 700	5,6	18,0	2,1-
BADEN-WUERTTEMBERG	16 100	5 663	10 400	15 500	5 125	10 400	3,9	10,5	-
BAYERN	18 600	7 078	11 500	18 000	6 347	11 700	3,3	11,5	1,7
SAARLAND	2 300	676	1 600	2 000	576	1 400	15,0	17,4	14,3
BERLIN (WEST)	5 600	2 188	3 500	5 000	1 920	3 100	12,0	14,0	12,9
BUNDESGBIET	107 300	38 323	69 000	99 100	33 077	66 100	8,3	15,9	4,4

LAND	JANUAR BIS JUNI 1980			JANUAR BIS JUNI 1979			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 300	10 406	16 900	31 700	10 533	21 200	13,9-	1,2-	20,3-
HAMBURG	19 100	8 911	10 200	20 500	9 530	11 000	6,8-	6,5-	7,3-
NIEDERSACHSEN	68 000	19 939	48 100	76 000	19 890	56 100	10,5-	0,2	14,3-
BREMEN	8 900	4 011	4 900	9 100	3 964	5 200	2,2-	1,2	5,8-
NORDRHEIN-WESTFALEN	151 900	41 826	110 100	156 800	39 414	117 300	3,1-	6,1	6,1-
HESSEN	59 300	27 336	31 900	62 400	27 189	35 200	5,0-	0,5	9,4-
RHEINLAND-PFALZ	41 800	15 226	26 500	44 300	14 906	29 300	5,4	2,1	9,6-
BADEN-WUERTTEMBERG	92 200	31 381	60 800	96 600	31 104	65 500	4,6-	0,9	7,2-
BAYERN	108 200	39 913	68 300	111 000	38 770	72 300	2,5-	2,9	5,5-
SAARLAND	12 700	3 869	8 900	12 900	3 536	9 300	1,6-	9,4	4,3-
BERLIN (WEST)	33 700	13 857	19 800	36 100	13 477	22 600	6,6-	2,8	12,4-
BUNDESGBIET	623 100	216 675	406 400	657 300	212 313	445 000	5,2-	2,1	8,7-

3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	155	3	42	159	745	14	193	738
AUGSBURG	175	5	47	168	764	19	193	743
BERLIN (WEST)	1 476	27	290	1 530	6 708	127	1 357	6 951
BIELEFELD	159	3	50	147	854	22	327	744
BOCHUM	221	3	50	214	1 206	10	312	1 219
BONN	133	2	47	121	807	17	278	722
BOTTROP	52	-	14	48	353	5	133	317
BRAUNSCHWEIG	121	5	41	121	616	16	211	550
BREMEN	377	1	65	364	1 712	19	323	1 656
BREMERHAVEN	111	2	27	104	482	9	147	430
DARMSTADT	106	-	24	121	540	19	122	608
DORTMUND	321	11	97	306	1 794	47	546	1 683
DUESSELDORF	314	4	84	299	1 777	28	476	1 705
DUISBURG	307	9	98	270	1 690	28	547	1 504
ERLANGEN	78	1	14	84	346	6	79	354
ESSEN	273	7	84	279	1 534	19	465	1 488
FLensburg	48	-	13	46	225	2	66	210
FRANKFURT A. MAIN	415	5	97	406	2 194	33	550	2 193
FREIBURG / BREISGAU	109	-	47	102	579	12	183	541
FUERTH	73	1	21	69	321	7	86	327
GELSENKIRCHEN	108	2	39	99	658	15	234	594
HAGEN	107	1	39	97	591	8	239	507
HAMBURG	1 184	21	261	1 253	5 281	100	1 219	5 528
HANNOVER	383	8	82	376	1 789	35	416	1 720
HEIDELBERG	97	2	15	113	509	13	89	574
HEILBRONN	76	2	21	79	337	15	122	330
HERNE	71	3	26	60	479	10	183	413
INGOLSTADT	76	-	20	76	339	8	95	327
KAISERSLAUTERN	70	5	36	75	337	9	109	363
KARLSRUHE	195	1	34	208	921	19	205	951
KASSEL	121	1	44	109	581	5	163	584
KIEL	152	-	34	150	714	7	178	708

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		JUNI 1980				JANUAR BIS JUNI 1980		
KOBLENZ	75	-	25	68	397	11	113	401
KOELN	540	6	149	547	2 975	50	830	2 912
KREFELD	132	1	41	128	741	11	235	692
LEVERKUSEN	91	1	24	93	466	10	155	432
LUDWIGSHAFEN	110	1	32	101	625	6	187	579
LUEBECK	186	1	58	168	714	12	237	619
MAINZ	81	2	12	85	452	9	89	466
MANNHEIM	169	5	61	157	916	16	278	862
MOENCHENGLADBACH	124	1	26	124	729	14	232	675
MUELHEIM A. D. RUHR	91	-	27	88	427	7	124	433
MUENCHEN	804	5	204	843	4 005	60	1 038	4 213
MUENSTER / WESTF.	164	4	62	145	923	25	346	812
NEUMUENSTER	57	-	9	53	258	4	63	251
MUERNBERG	243	3	50	259	1 260	22	280	1 323
OBERHAUSEN	90	-	30	81	505	7	192	431
OFFENBACH	80	-	26	80	410	3	79	463
OLDENBURG (OLDENBURG)	96	3	17	90	480	5	93	475
OSNABRUECK	119	1	31	136	625	8	167	659
PFORZHEIM	62	-	21	54	334	4	127	283
REGENSBURG	88	2	23	92	433	7	139	437
REMSCHIED	55	2	15	45	314	11	85	280
SAARBUECKEN (STADTVERBAND)	244	5	91	225	1 215	32	421	1 134
SALZGITTER	62	1	21	61	336	8	125	345
SOLINGEN	65	3	26	66	390	9	119	373
STUTTGART	299	8	91	310	1 567	26	448	1 634
TRIER	64	-	28	52	304	2	127	251
WIESBADEN	154	1	40	176	819	14	265	801
WILHELMSHAVEN	38	3	9	32	223	11	76	191
WOLFSBURG	80	-	26	75	362	7	167	307
WUERZBURG	103	4	34	106	486	14	148	487
WUPPERTAL	184	2	41	186	1 020	14	307	951

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1980 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	613	7	196	410	8	228	624	768	1381
2.	877	13	226	638	13	247	795	875	1752
3.	871	23	230	618	23	252	804	1013	1884
4.	970	19	280	671	20	309	828	864	1834
5.	751	11	230	510	14	271	673	616	1367
6.	1175	13	326	836	14	351	1082	1019	2194
7.	890	17	269	604	18	306	894	1033	1923
8.	627	9	220	398	10	254	577	499	1126
9.	1032	9	285	738	9	304	930	961	1993
10.	899	16	235	648	16	256	826	984	1883
11.	908	15	269	624	19	301	798	845	1753
12.	1023	16	289	718	16	320	918	841	1864
13.	1143	17	317	809	17	353	1053	960	2103
14.	917	18	253	646	18	292	892	794	1711
15.	680	9	242	429	9	296	670	671	1351
16.	1141	8	315	818	8	340	1023	1078	2219
17.	572	6	182	384	6	223	557	568	1140
18.	941	12	240	689	13	260	883	1124	2067
19.	858	13	249	596	14	273	752	1074	1932
20.	997	17	266	714	17	290	909	1187	2184
21.	662	12	217	433	12	264	584	726	1388
22.	598	12	196	390	13	245	617	681	1279
23.	848	12	226	610	12	257	772	1068	1916
24.	867	14	236	617	15	250	750	1052	1919
25.	834	15	247	572	15	265	760	1073	1907
26.	899	13	212	674	13	228	866	1005	1904
27.	1022	9	279	734	9	314	911	1396	2418
28.	870	14	261	595	15	302	860	1304	2174
29.	637	11	208	418	11	267	669	759	1396
30.	865	8	205	652	11	220	827	1135	2000
ZUSAMMEN	25987	388	7406	18193	408	8338	24104	27975	53962
AUSSERORTS									
1.	395	24	184	187	33	269	430	381	776
2.	281	19	97	165	20	137	264	281	562
3.	268	19	100	149	20	128	220	295	563
4.	359	24	162	173	27	211	291	326	685
5.	444	25	194	225	28	263	439	258	702
6.	430	29	192	209	33	264	391	355	785
7.	429	19	169	241	26	230	465	405	834
8.	401	29	199	173	32	280	334	243	644
9.	338	16	143	179	17	186	298	327	665
10.	308	19	130	159	23	166	295	316	624
11.	306	24	119	163	28	163	294	278	584
12.	361	18	159	184	19	220	295	315	676
13.	423	24	197	202	26	266	359	394	817
14.	454	32	195	227	36	282	428	368	822
15.	480	23	211	246	28	304	472	342	822
16.	399	24	167	208	27	219	353	345	744
17.	381	16	149	216	22	231	369	285	666
18.	334	24	135	175	24	187	289	374	708
19.	320	18	128	174	20	162	292	315	635
20.	369	16	147	206	19	198	344	412	781
21.	343	24	135	184	28	202	321	315	658
22.	400	26	162	212	33	245	424	304	704
23.	352	25	130	197	26	178	319	335	687
24.	307	20	123	164	25	162	275	311	618
25.	268	12	96	160	12	134	255	358	626
26.	323	14	107	202	16	137	329	335	658
27.	451	20	172	259	21	245	463	601	1052
28.	414	22	171	221	23	260	444	463	877
29.	403	21	189	193	26	264	378	402	805
30.	303	16	128	159	18	161	260	309	612
ZUSAMMEN	11044	642	4590	5812	736	6354	10390	10348	21392
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1008	31	380	597	41	497	1054	1149	2157
2.	1158	32	323	803	33	384	1059	1156	2314
3.	1139	42	330	767	43	380	1024	1308	2447
4.	1329	43	442	844	47	520	1119	1190	2519
5.	1195	36	424	735	42	534	1112	874	2069
6.	1605	42	518	1045	47	615	1473	1374	2979
7.	1319	36	438	845	44	536	1359	1438	2757
8.	1028	38	419	571	42	534	911	742	1770
9.	1370	25	428	917	26	490	1228	1288	2658
10.	1207	35	365	807	39	422	1121	1300	2507
11.	1214	39	388	787	47	464	1092	1123	2337
12.	1384	34	448	902	35	540	1215	1156	2540
13.	1566	41	514	1011	43	619	1412	1354	2920
14.	1371	50	448	873	54	574	1320	1162	2533
15.	1160	32	453	675	37	600	1142	1013	2173
16.	1540	32	482	1026	35	559	1376	1423	2963
17.	953	22	331	600	28	454	926	853	1806
18.	1275	36	375	864	37	447	1172	1500	2775
19.	1178	31	377	770	34	435	1044	1389	2567
20.	1366	33	413	920	36	488	1253	1599	2965
21.	1005	36	352	617	40	466	905	1041	2046
22.	998	38	358	602	46	490	1041	985	1983
23.	1200	37	356	807	38	435	1091	1403	2603
24.	1174	34	359	781	40	412	1025	1363	2537
25.	1102	27	343	732	27	399	1015	1431	2533
26.	1222	27	319	876	29	365	1195	1340	2562
27.	1473	29	451	993	30	559	1374	1997	3470
28.	1284	36	432	816	38	562	1304	1767	3051
29.	1040	32	397	611	37	531	1047	1161	2201
30.	1168	24	333	811	29	381	1087	1444	2612
INSGESAMT	37031	1030	11996	24005	1144	14692	34494	38323	75354

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN	
														ANZAHL		PROZENT
		JUNI	1980	JUNI		1979									
AUTOBAHNEN ¹⁾	1520	67	681	1677	1378	72	594	1581	10,3	7,0-	14,6	6,1			
BUNDESSTRASSEN	7947	354	3405	7723	8030	432	3595	7752	1,0-	18,1-	5,3-	0,4-			
INNERORTS	4837	99	1573	4701	4701	120	1508	4583	2,9	17,5-	4,3	2,6			
AUSSERORTS	3110	255	1832	3022	3329	312	2087	3169	6,6-	18,3-	12,2-	4,6-			
LANDESSTRASSEN	7553	323	3618	6915	7646	384	3636	6960	1,2-	15,9-	0,5-	0,7-			
INNERORTS	4112	78	1528	3798	4126	113	1548	3758	0,3-	31,0-	1,3-	1,1			
AUSSERORTS	3441	245	2090	3117	3520	271	2088	3202	2,3-	9,6-	0,1	2,7-			
KREISSTRASSEN	3504	155	1781	3019	3428	188	1727	2953	2,2	17,6-	3,1	2,2			
INNERORTS	1940	55	781	1695	1833	44	770	1574	5,8	25,0	1,4	7,7			
AUSSERORTS	1564	100	1000	1324	1595	144	957	1379	2,0-	30,6-	4,5	4,0-			
ANDERE STRASSEN	16507	245	5207	15160	16336	276	5347	14745	1,0	11,2-	2,6-	2,8			
INNERORTS	15055	175	4441	13857	14862	206	4530	13441	1,3	15,1-	2,0-	3,1			
AUSSERORTS	1452	70	766	1303	1474	70	817	1304	1,5-	-	6,3-	0,1-			
INSGESAMT	37031	1144	14692	34494	36818	1352	14899	33991	0,6	15,4-	1,4-	1,5			
INNERORTS	25987	408	8338	24104	25541	483	8358	23384	1,7	15,5-	0,2-	3,1			
AUSSERORTS	11044	736	6354	10390	11277	869	6541	10607	2,1-	15,3-	2,9-	2,1-			

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS JUNI 1980				JANUAR BIS JUNI 1979				ZU- UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL		PERSONEN		PROZENT	
										ANZAHL		PROZENT	
JANUAR	BIS	JUNI	1980	JANUAR	BIS	JUNI	1979						
AUTOBAHNEN ¹⁾	7350	371	2852	8243	7703	415	3047	8685	4,6-	10,6-	6,4-	5,1-	
BUNDESSTRASSEN	41320	1934	17490	40322	40025	2011	17049	39619	3,2	3,8-	2,6	1,8	
INNERORTS	24504	597	8130	23630	22743	628	7439	21992	7,7	4,9-	9,3	7,4	
AUSSERORTS	16816	1337	9360	16692	17282	1383	9610	17627	2,7-	3,3-	2,6-	5,3-	
LANDESSTRASSEN	39391	1749	18581	35957	36637	1588	17155	33688	7,5	10,1	8,3	6,7	
INNERORTS	21646	520	8126	19597	19688	483	7429	17745	9,9	7,7	9,4	10,4	
AUSSERORTS	17745	1229	10455	16360	16949	1105	9726	15943	4,7	11,2	7,5	2,6	
KREISSTRASSEN	17189	790	8345	14895	15453	710	7443	13749	11,2	11,3	12,1	8,3	
INNERORTS	9400	238	3746	8307	8337	211	3330	7330	12,8	12,8	12,5	13,3	
AUSSERORTS	7789	552	4599	6588	7116	499	4113	6419	9,5	10,6	11,8	2,6	
ANDERE STRASSEN	77300	1294	24678	70032	69937	1172	22371	63670	10,5	10,4	10,3	10,0	
INNERORTS	71611	1030	21661	65168	64892	938	19670	59191	10,4	9,8	10,1	10,1	
AUSSERORTS	5689	264	3017	4864	5045	234	2701	4479	12,8	12,8	11,7	8,6	
INSGESAMT	182550	6138	71946	169449	169755	5896	67065	159411	7,5	4,1	7,3	6,3	
INNERORTS	127357	2387	41705	116939	115792	2263	37898	106404	10,0	5,5	10,0	9,9	
AUSSERORTS	55193	3751	30241	52510	53963	3633	29167	53007	2,3	3,2	3,7	0,9-	

1) EINSCHL. AUTOBAHNENUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALen
4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN	
													ANZAHL		PROZENT
		JUNI	1980	JUNI		1979	ZU-	BZW. ABNAHME (-)						
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	7205 3183 4022	429 110 319	4397 1677 2720	5796 2666 3130	7087 3056 4031	509 128 381	4296 1535 2761	5872 2562 3310	1,7 4,2 0,2	15,7- 14,1- 16,3-	2,4 9,3 1,5	1,3- 4,1 5,4-		
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	5284 4240 1044	82 39 43	1590 1086 504	5326 4222 1104	5398 4250 1148	111 48 63	1746 1140 606	5371 4176 1195	2,1- 0,2- 9,1-	26,1- 18,8- 31,8-	8,9- 4,7- 16,8-	0,8- 1,1 7,6-		
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	8659 6967 1692	182 70 112	3026 2062 964	8908 7014 1894	8639 6875 1764	183 84 99	3038 2006 1032	8789 6909 1880	0,2 1,3 4,1	0,6- 16,7- 13,1	0,4- 2,8 6,6-	1,4 1,5 0,7		
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	3579 3376 203	146 106 40	1588 1478 110	2306 2208 98	3914 3676 238	174 129 45	1748 1626 122	2525 2398 127	8,6- 8,2- 14,7-	16,1- 17,8- 11,1-	9,2- 9,1- 9,8-	8,7- 7,9- 22,8-		
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	1240 1157 83	8 6 2	283 244 39	1165 1081 84	1251 1156 95	9 4 5	307 261 46	1179 1091 88	0,9- 0,1 12,6-	X X X	7,8- 6,5- 13,2-	1,2- 0,9- 4,6-		
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	6837 4162 2675	202 37 165	2212 905 1307	7381 4393 2988	6322 3737 2585	238 48 190	2211 940 1271	6607 3832 2775	8,1 11,4 3,5	15,1- 22,9- 13,2-	0,0 3,7- 2,8	11,7 14,6 7,7		
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	4227 2902 1325	95 40 55	1596 886 710	3612 2520 1092	4207 2791 1416	128 42 86	1553 850 703	3648 2416 1232	0,5 4,0 6,4-	25,8- 4,8- 36,1-	2,8 4,2 1,0	1,0- 4,3 11,4-		
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	37031 25987 11044	1144 408 736	14692 8338 6354	34494 24104 10390	36818 25541 11277	1352 485 869	14899 8358 6541	33991 23384 10607	0,6 1,7 2,1	15,4- 15,5- 15,3-	1,4- 0,2- 2,9-	1,5 3,1 2,1-		

	JANUAR BIS JUNI 1980				JANUAR BIS JUNI 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	JANUAR	BIS	JUNI	1980	JANUAR	BIS	JUNI	1979	ZU-	BZW. ABNAHME (-)		
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	38873 16254 22619	2203 532 1671	22086 7988 14098	33200 14275 18925	36956 15024 21932	2043 484 1559	20166 6974 13192	33034 13461 19573	5,2 8,2 3,1	7,8 9,9 7,2	9,5 14,5 6,9	0,5 6,0 3,3-
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	24779 20130 4649	344 172 172	7520 5397 2123	25036 19937 5099	22024 17685 4339	345 166 179	6833 4730 2103	22377 17673 4704	12,5 13,8 7,1	0,3- 3,6 3,9-	10,1 14,1 1,0	11,9 12,8 8,4
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	39159 31954 7205	760 323 437	12853 9036 3817	41207 33190 8017	35105 28422 6683	674 304 370	11576 7954 3622	37148 29656 7492	11,5 12,4 7,8	12,8 6,3 18,1	11,0 13,6 5,4	10,9 11,9 7,0
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	22831 21530 1301	1156 882 274	10432 9732 700	13785 13184 601	22164 20894 1270	1109 859 250	10174 9488 686	13202 12651 551	3,0 3,0 2,4	4,2 2,7 9,6	2,5 2,6 2,0	4,4 4,2 9,1
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	6086 5671 415	40 33 7	1607 1430 177	5557 5130 427	5362 4890 472	45 28 17	1415 1210 205	5010 4557 453	13,5 16,0 12,1	11,1- 17,9 X	13,6 18,2 13,7-	10,9 12,6 5,7-
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	31977 19108 12869	1082 223 859	10408 4233 6175	34594 20371 14223	30994 17566 13628	1092 196 896	10558 4052 6506	33838 18750 15088	3,2 8,8 4,2-	0,9- 13,8 4,1-	1,4- 4,5 5,1-	2,2 8,6 5,7-
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	18845 12710 6135	553 222 331	7040 3889 3151	16070 10852 5218	17150 11311 5839	588 226 362	6343 3490 2853	14802 9456 5146	9,9 12,4 5,1	6,0- 1,8- 8,6-	11,0 11,4 10,4	8,6 12,4 1,4
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	182550 127357 55193	6138 2387 3751	71946 41705 30241	169449 116939 52510	169755 115792 53963	5896 2263 3633	67065 37898 29167	159411 106404 53007	7,5 10,0 2,3	4,1 5,5 3,2	7,3 10,0 3,7	6,3 9,9 0,9-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.5 AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	JUNI 1980		JUNI 1979		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- DEN		JANUAR - JUNI 80		JANUAR - JUNI 79		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- DEN	
	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PER- SONEN- SCHA- DEN	SACH- SCHA- DEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	5686	310	6232	252	8,8-	23,0	24705	1370	21111	950	17,0	44,2
INNERORTS	4699	256	5071	199	7,3-	28,6	20679	1150	17493	776	18,2	48,2
AUSSERORTS	987	54	1161	53	15,0-	1,9	4026	220	3618	174	11,3	26,4
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	5556	621	5895	497	5,8-	24,9	21233	2226	18471	1625	15,0	37,0
INNERORTS	3917	475	4019	384	2,5-	23,7	15412	1791	13339	1310	15,5	36,7
AUSSERORTS	1639	146	1876	113	12,6-	29,2	5821	435	5132	315	13,4	38,1
PERSONENKRAFTWAGEN	43090	66560	40691	57248	5,9	16,3	222776	378514	210375	368962	5,9	2,6
INNERORTS	29558	50598	27451	42611	7,7	18,7	152498	293345	139579	280901	9,3	4,4
AUSSERORTS	13532	15962	13240	14637	2,2	9,1	70278	85169	70796	88061	0,7-	3,3-
BUSSEN	602	726	579	589	4,0	23,3	3100	3803	3397	4358	8,8-	12,7-
INNERORTS	469	568	465	439	0,9	29,4	2508	3024	2674	3406	6,2-	11,2-
AUSSERORTS	133	158	114	150	16,7	5,3	592	779	723	952	18,1-	18,2-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3112	5287	3116	4906	0,1-	7,8	16494	31294	17564	34654	6,1-	9,7-
INNERORTS	1786	3450	1807	3108	1,2-	11,0	9505	20632	9546	21968	0,4-	6,1-
AUSSERORTS	1326	1837	1309	1798	1,3	2,2	6989	10662	8018	12686	12,8-	16,0-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	238	286	316	302	24,7-	5,3-	945	1145	985	1183	4,1-	3,2-
INNERORTS	94	134	125	135	24,8-	0,8-	370	572	372	572	0,5-	-
AUSSERORTS	144	152	191	167	24,6-	9,0-	575	573	613	611	6,2-	6,2-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	183	272	166	243	10,2	11,9	838	1472	845	1694	0,8-	13,1-
INNERORTS	128	192	119	174	7,6	10,3	588	1120	552	1228	6,5	8,8-
AUSSERORTS	55	80	47	69	17,0	15,9	250	352	293	466	14,7-	24,5-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	58467	74062	56995	64037	2,6	15,7	290091	419824	272748	413426	6,4	1,5
INNERORTS	40651	55673	39057	47050	4,1	18,3	201560	321634	183555	280901	9,8	3,7
AUSSERORTS	17816	18389	17938	16987	0,7-	8,3	88531	98190	89193	103265	0,8-	4,9-
DAR. FLUECHTIG	2742	5867	2550	5003	7,5	17,3	13328	34705	11666	32212	14,2	7,7
INNERORTS	1853	4268	1739	3612	6,6	18,2	9106	25937	7978	23910	14,1	8,5
AUSSERORTS	889	1599	811	1391	9,6	15,0	4222	8768	3688	8302	14,5	5,6
FAHRRAEDE RN	6993	126	7028	91	0,5-	38,5	25292	489	21657	379	16,8	29,0
INNERORTS	6083	104	6090	68	0,1-	52,9	22053	386	18852	291	17,0	32,6
AUSSERORTS	910	22	938	23	3,0-	4,4-	3239	103	2805	88	15,5	17,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	2954	45	3391	27	12,9-	66,7	10078	163	9964	119	1,1	37,0
INNERORTS	2647	38	3002	16	11,8-	X	9061	128	8875	88	2,1	45,5
AUSSERORTS	307	7	389	11	21,1-	X	1017	35	1089	31	6,6-	12,9
ANDEREN FAHRZEUGEN	452	1410	503	1208	10,1-	16,7	2579	8910	2442	8563	5,6	4,1
INNERORTS	346	1213	362	1008	4,4-	20,3	1961	7755	1831	7389	7,1	5,0
AUSSERORTS	106	197	141	200	24,8-	1,5-	618	1155	611	1174	1,1	1,6-
FUSSGAENGER	4811	90	5232	86	8,1-	4,7	30184	599	29221	564	3,3	6,2
INNERORTS	4448	77	4837	80	8,1-	3,8-	27951	517	26964	493	3,7	4,9
AUSSERORTS	363	13	395	6	8,1-	X	2233	82	2257	71	1,1-	15,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	2062	14	2390	16	13,7-	12,5-	12016	95	12038	94	0,2-	1,1
INNERORTS	1970	13	2283	12	13,7-	8,3	11482	88	11450	80	0,3	10,0
AUSSERORTS	92	1	107	4	14,0-	X	534	7	588	14	9,2-	X
65 JAHRE U. AELTER	821	13	845	10	2,9-	30,0	5535	98	5057	96	9,5	2,1
INNERORTS	768	13	783	9	1,9-	X	5192	91	4773	89	8,8	2,2
AUSSERORTS	53	-	62	1	14,5-	X	343	7	284	7	20,8	-
ANDERE PERSONEN	58	18	65	9	10,8-	X	233	68	274	63	15,0-	7,9
INNERORTS	41	8	37	5	10,8	X	171	37	184	36	7,1-	2,8
AUSSERORTS	17	10	28	4	39,3-	X	62	31	90	27	31,1-	14,8
INSGESAMT	70781	75706	69823	65431	1,4	15,7	348379	429890	326342	422995	6,8	1,6
INNERORTS	51569	57075	50383	48211	2,4	18,4	253696	330329	231386	318370	9,6	3,8
AUSSERORTS	19212	18631	19440	17220	1,2-	8,2	94683	99561	94956	104625	0,3-	4,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	5103	90	5907	68	13,6-	32,4	22455	377	22379	305	0,3	23,6
INNERORTS	4680	73	5389	47	13,2-	55,3	20811	301	20620	237	0,9	27,0
AUSSERORTS	423	17	518	21	18,3-	19,1-	1644	76	1759	68	6,5-	11,8
65 JAHRE U. AELTER	3264	2548	3316	2279	1,6-	11,8	17064	13634	15341	12712	11,2	7,3
INNERORTS	2476	1832	2514	1686	1,5-	8,7	13445	10538	11885	9683	13,1	8,8
AUSSERORTS	788	716	802	593	1,8-	20,7	3619	3096	3456	3029	4,7	2,2

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- ABNAH- ME (-)
	1980	1979		1980	1979		1980	1979		1980	1979	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	75	109	31,2-	353	305	15,7	1733	1864	7,0-	7666	6578	16,5
INNERORTS	39	51	23,5-	177	151	17,2	1274	1334	4,5-	5834	4905	18,9
AUSSERORTS	36	58	37,9-	176	154	14,3	459	530	13,4-	1832	1673	9,5
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	187	193	3,1-	594	551	7,8	2204	2381	7,4-	8257	7254	13,8
INNERORTS	74	78	5,1-	237	218	8,7	1292	1344	3,9-	5078	4505	12,7
AUSSERORTS	113	115	1,7-	357	333	7,2	912	1037	12,1-	3179	2749	15,6
PERSONENKRAFTWAGEN	551	659	16,4-	3084	3023	2,0	6797	6467	5,1	35413	33372	6,1
INNERORTS	94	119	21,0-	603	581	3,8	2542	2241	13,4-	13492	11985	12,6
AUSSERORTS	457	540	15,4-	2481	2442	1,6	4255	4226	0,7	21921	21387	2,5
BUSSEN	3	1	X	26	7	X	36	38	5,3-	237	287	17,4-
INNERORTS	-	1	X	5	4	X	21	27	22,2-	141	188	25,0-
AUSSERORTS	3	-	X	21	3	X	15	11	36,4	96	99	3,0-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	12	18	33,3-	92	111	17,1-	222	219	1,4	1128	1200	6,0-
INNERORTS	3	5	X	21	20	5,0	56	82	31,7-	349	342	2,0
AUSSERORTS	9	13	X	71	91	22,0-	166	137	21,2	779	858	9,2-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	5	3	X	22	20	10,0	29	47	38,3-	122	133	8,3-
INNERORTS	-	1	X	6	7	X	7	23	X	59	46	28,3
AUSSERORTS	5	2	X	16	13	23,1	22	24	8,3-	63	87	27,6-
SONDERKRAFTFAHRZG- NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	3	6	X	13	12	8,3	11	12	8,3-	76	91	16,5-
INNERORTS	3	-	X	7	5	X	8	7	X	40	45	11,1-
AUSSERORTS	-	6	X	6	7	X	3	5	X	36	46	21,7-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS	836	989	15,5-	4184	4029	3,8	11032	11028	0,0	52899	48915	8,1
AUSSERORTS	213	255	16,5-	1056	986	7,1	5200	5058	2,8	24993	22016	13,5
AUSSERORTS	623	734	15,1-	3128	3043	2,8	5832	5970	2,3-	27906	26899	3,7
FAHRPAEDERN	127	141	9,9-	528	478	10,5	1824	1886	3,3-	6948	6219	11,7
INNERORTS	68	70	2,9-	289	262	10,3	1470	1487	1,2-	5638	5016	12,4
AUSSERORTS	59	71	16,9-	239	216	10,6	354	399	11,3-	1310	1203	8,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	34	44	22,7-	138	150	8,0-	836	964	13,3-	2906	2981	2,5-
INNERORTS	17	24	29,2-	90	95	5,3-	711	786	9,6-	2464	2478	0,6-
AUSSERORTS	17	20	15,0-	48	55	12,7-	125	178	29,8-	442	503	12,1-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	3	X	5	11	X	12	20	40,0-	84	91	7,7-
INNERORTS	-	3	X	-	5	X	10	12	16,7-	45	62	27,4-
AUSSERORTS	1	-	X	5	6	X	2	8	X	39	29	34,5
FUSSGAENGER	179	218	17,9-	1413	1367	3,4	1814	1955	7,2-	11968	11779	1,6
INNERORTS	126	155	18,7-	1036	1008	2,8	1654	1795	7,9-	11003	10766	2,2
AUSSERORTS	53	63	15,9-	377	359	5,0	160	160	-	965	1013	4,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	39	65	40,0-	257	251	2,4	844	968	12,8-	5126	5230	2,0-
INNERORTS	33	49	32,7-	204	184	10,9	802	921	12,9-	4841	4925	1,7-
AUSSERORTS	6	16	X	53	67	20,9-	42	47	10,6-	285	305	6,6-
65 JAHRE U. AELTER	76	84	9,5-	637	593	7,4	337	358	5,9-	2464	2291	7,6
INNERORTS	60	66	9,1-	520	504	3,2	312	334	6,6-	2336	2174	7,5
AUSSERORTS	16	18	11,1-	117	89	31,5	25	24	4,2	128	117	9,4
ANDERE PERSONEN	1	1	-	8	11	X	10	10	-	47	61	23,0-
INNERORTS	1	-	X	6	2	X	4	6	X	26	38	31,6-
AUSSERORTS	-	1	X	2	9	X	6	4	X	21	23	8,7-
INSGESAMT	1144	1352	15,4-	6138	5896	4,1	14692	14899	1,4-	71946	67065	7,3
INNERORTS	408	483	15,5-	2387	2263	5,5	8338	8358	0,2-	41705	37898	10,0
AUSSERORTS	736	869	15,3-	3751	3633	3,2	6354	6541	2,9-	30241	29167	3,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	110	132	16,7-	523	518	1,0	2065	2347	12,0-	9852	10097	2,4-
INNERORTS	53	79	32,9-	320	301	6,3	1671	1854	9,9-	8035	8098	0,8-
AUSSERORTS	57	53	7,5	203	217	6,5-	394	493	20,1-	1817	1999	9,1-
65 JAHRE U. AELTER	193	228	15,4-	1219	1125	8,4	954	996	4,2-	5343	4917	8,7
INNERORTS	104	119	12,6-	745	689	8,1	647	671	3,6-	3976	3589	10,8
AUSSERORTS	89	109	18,4-	474	436	8,7	307	325	5,5-	1367	1328	2,9

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
JUNI		ZU- NAHME(-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- NAHME(-)	JUNI		ZU- NAHME(-)	JUNI		ZU- NAHME(-)	FAHRER UND MITFAHRER VON		
1980	1979	PROZ.	1980	1979	PROZ.	1980	1979	PROZ.	1980	1979	PROZ.			
ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.			
3700	4120	10,2-	16104	13634	18,1	5508	6093	9,6-	24123	20517	17,6	WOFAS, MOPEDS		
3181	3535	10,0-	14047	11861	18,4	4494	4920	8,7-	20058	16917	18,6	INNERORTS		
519	585	11,3-	2057	1773	16,0	1014	1173	13,6-	4065	3600	12,9	AUSSERORTS		
3833	4115	6,9-	14750	12768	15,5	6224	6689	7,0-	23601	20573	14,7	KRAFTRADERN-KRAFT- ROLLERN		
2935	3013	2,6-	11485	9827	16,9	4301	4435	3,0-	16800	14550	15,5	INNERORTS		
898	1102	18,5-	3265	2941	11,0	1923	2254	14,7-	6801	6023	12,9	AUSSERORTS		
18641	17172	8,6	100259	97061	3,3	25989	24298	7,0	138756	133456	4,0	PERSONENKRAFTWAGEN		
10792	9388	15,0	58143	53992	7,7	13428	11748	14,3	72238	66558	8,5	INNERORTS		
7849	7784	0,8	42116	43069	2,2-	12561	12550	0,1	66518	66898	0,6-	AUSSERORTS		
323	267	21,0	1841	1971	6,6-	362	306	18,3	2104	2265	7,1-	BUSSEN		
213	208	2,4	1361	1482	8,2-	234	236	0,9-	1507	1674	10,0-	INNERORTS		
110	59	86,4	480	489	1,9-	128	70	82,9	597	591	1,0	AUSSERORTS		
625	715	12,6-	3479	3927	11,4-	859	952	9,8-	4699	5238	10,3-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN		
264	309	14,6-	1503	1622	7,3-	323	396	18,4-	1873	1984	5,6-	INNERORTS		
361	406	11,1-	1976	2305	14,3-	536	556	3,6-	2826	3254	13,2-	AUSSERORTS		
57	87	34,5-	258	244	5,7	91	137	33,6-	402	397	1,3	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN		
23	29	20,7-	122	87	40,2	30	53	43,4-	187	140	33,6	INNERORTS		
34	58	41,4-	136	157	13,4-	61	84	27,4-	215	257	16,4-	AUSSERORTS		
80	46	73,9	314	305	3,0	94	64	46,9	403	408	1,2-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG		
46	30	53,3	195	173	12,7	57	37	54,1	242	223	8,5	INNERORTS		
34	16	X	119	132	9,9-	37	27	37,0	161	185	13,0-	AUSSERORTS		
27259	26522	2,8	137005	129910	5,5	39127	38539	1,5	194088	182854	6,1	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
17454	16512	5,7	86856	79044	9,9	22867	21825	4,8	112905	102046	10,6	INNERORTS		
9805	10010	2,1-	50149	50866	1,4-	16260	16714	2,7-	81183	80808	0,5	AUSSERORTS		
4521	4513	0,2	16087	13659	17,8	6472	6540	1,0-	23563	20356	15,8	FAHRRADERN		
4086	4093	0,2-	14593	12409	17,6	5624	5650	0,5-	20520	17687	16,0	INNERORTS		
435	420	3,6	1494	1250	19,5	848	890	4,7-	3043	2669	14,0	AUSSERORTS		
1952	2228	12,4-	6529	6406	1,9	2822	3236	12,8-	9573	9537	0,4	DAR. UNTER 15 JAHREN		
1808	2053	11,9-	6055	5907	2,5	2536	2863	11,4-	8609	8480	1,5	INNERORTS		
144	175	17,7-	474	499	5,0-	286	373	23,3-	964	1057	8,8-	AUSSERORTS		
75	51	47,1	386	404	4,5-	88	74	18,9	475	506	6,1-	ANDEREN FAHRZEUGEN		
53	42	26,2	305	347	12,1-	63	57	10,5	350	414	15,5-	INNERORTS		
22	9	X	81	57	42,1	25	17	47,1	125	92	35,9	AUSSERORTS		
2611	2871	9,1-	15847	15290	3,6	4604	5044	8,7-	29228	28436	2,8	FUSSGAENGER		
2490	2716	8,3-	15085	14494	4,1	4270	4666	8,5-	27124	26268	3,3	INNERORTS		
121	155	21,9-	762	796	4,3-	334	378	11,7-	2104	2168	3,0-	AUSSERORTS		
1122	1316	14,8-	6380	6379	0,0	2005	2349	14,7-	11763	11860	0,8-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
1084	1272	14,8-	6202	6178	0,4	1919	2242	14,4-	11247	11287	0,4	INNERORTS		
38	44	13,6-	178	201	11,5-	86	107	19,6-	516	573	10,0-	AUSSERORTS		
389	387	0,5	2348	2111	11,2	802	829	3,3-	5449	4995	9,1	65 JAHRE U. AELTER		
380	369	3,0	2263	2039	11,0	752	769	2,2-	5119	4717	8,5	INNERORTS		
9	18	X	85	72	18,1	50	60	16,7-	330	278	18,7	AUSSERORTS		
28	34	17,7-	124	149	16,8-	39	45	13,3-	179	221	19,0-	ANDERE PERSONEN		
21	21	-	100	110	9,1-	26	27	3,7-	132	150	12,0-	INNERORTS		
7	13	X	24	39	38,5-	13	18	27,8-	47	71	33,8-	AUSSERORTS		
34494	33991	1,5	169449	159412	6,3	50330	50242	0,2	247533	232373	6,5	INSGESAMT		
24104	23384	3,1	116939	106404	9,9	32850	32225	1,9	161031	146565	9,9	INNERORTS		
10390	10607	2,1-	52510	53008	0,9-	17480	18017	3,0-	86502	85808	0,8	AUSSERORTS		
4440	4921	9,8-	19359	19307	0,3	6615	7400	10,6-	29734	29922	0,6-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
3667	4107	10,7-	15980	15747	1,5	5391	6040	10,8-	24335	24146	0,8	INNERORTS		
773	814	5,0-	3379	3560	5,1-	1224	1360	10,0-	5399	5776	6,5-	AUSSERORTS		
1702	1693	0,5	8767	7959	10,2	2849	2917	2,3-	15329	14001	9,5	65 JAHRE U. AELTER		
1262	1248	1,1	6744	5966	13,0	2013	2038	1,2-	11465	10244	11,9	INNERORTS		
440	445	1,1-	2023	1993	1,5	836	879	4,9-	3864	3757	2,8	AUSSERORTS		

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU-	JANUAR BIS		ZU-
		1980	1979	RZW.	1980	1979	RZW.
		ANZAHL	ANZAHL	ABNAHME (-)	ANZAHL	ANZAHL	ABNAHME (-)
				PROZENT			PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	48756	47507	2,6	235015	216855	8,4
	INNERORTS	32624	31463	3,7	155994	140126	11,3
	AUSSERORTS	16132	16044	0,5	79021	76729	3,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	5056	4941	2,3	24430	21301	14,7
	INNERORTS	3049	2972	2,6	15039	13150	14,4
	AUSSERORTS	2007	1969	1,9	9391	8151	15,2
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4569	4447	2,7	22350	19403	15,2
	INNERORTS	2853	2777	2,7	14141	12362	14,4
	AUSSERORTS	1716	1670	2,8	8209	7041	16,6
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	20	17	17,6	148	114	29,8
	INNERORTS	10	11	9,1-	96	76	26,3
	AUSSERORTS	10	6	x	52	38	36,8
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	287	297	3,4-	1141	1052	8,5
	INNERORTS	67	84	20,2-	303	269	12,6
	AUSSERORTS	220	213	3,3	838	783	7,0
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	180	180	-	791	732	8,1
	INNERORTS	119	100	19,0	499	443	12,6
	AUSSERORTS	61	80	23,8-	292	289	1,0
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	4247	3924	8,2	18209	16469	10,6
	INNERORTS	2651	2468	7,4	10919	9530	14,6
	AUSSERORTS	1596	1456	9,6	7290	6939	5,1
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	1233	1135	8,6	5310	4364	21,7
	INNERORTS	1021	938	8,8	4054	3210	26,3
	AUSSERORTS	212	197	7,6	1256	1154	8,8
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	3014	2789	8,1	12899	12105	6,6
	INNERORTS	1630	1530	6,5	6865	6320	8,6
	AUSSERORTS	1384	1259	9,9	6034	5785	4,3
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	10118	9514	6,3	52918	53160	0,5-
	INNERORTS	5197	4704	10,5	25779	24982	3,2
	AUSSERORTS	4921	4810	2,3	27139	28178	3,7-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1331	1264	5,3	5947	5287	12,5
	INNERORTS	887	809	9,6	3932	3442	14,2
	AUSSERORTS	444	455	2,4-	2015	1845	9,2
IN ANDEREN FAELEN	ZUSAMMEN	8787	8250	6,5	46971	47873	1,9-
	INNERORTS	4310	3895	10,7	21847	21540	1,4
	AUSSERORTS	4477	4355	2,8	25124	26333	4,6-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3462	3008	15,1	16706	14957	11,7
	INNERORTS	2364	1990	18,8	11555	10031	15,2
	AUSSERORTS	1098	1018	7,9	5151	4926	4,6
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3361	2915	15,3	16252	14581	11,5
	INNERORTS	2311	1938	19,2	11300	9818	15,1
	AUSSERORTS	1050	977	7,5	4952	4763	4,0
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	101	93	8,6	454	376	20,7
	INNERORTS	53	52	1,9	255	213	19,7
	AUSSERORTS	48	41	17,1	199	163	22,1
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2467	2629	6,2-	11460	10914	5,0
	INNERORTS	1303	1341	2,8-	5726	5157	11,0
	AUSSERORTS	1164	1288	9,6-	5734	5757	0,4-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	135	126	7,1	607	493	23,1
	INNERORTS	110	106	3,8	482	404	19,3
	AUSSERORTS	25	20	25,0	125	89	40,4
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	411	432	4,9-	2038	2025	0,6
	INNERORTS	107	86	24,4	457	445	2,7
	AUSSERORTS	304	346	12,1-	1581	1580	0,1
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	711	806	11,8-	3184	3029	5,1
	INNERORTS	475	486	2,3-	2102	1876	12,0
	AUSSERORTS	236	320	26,3-	1082	1153	6,2-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	101	110	8,2-	423	428	1,2-
	INNERORTS	31	22	40,9	123	102	20,6
	AUSSERORTS	70	88	20,5-	300	326	8,0-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	177	173	2,3	898	842	6,7
	INNERORTS	32	26	23,1	144	125	15,2
	AUSSERORTS	145	147	1,4-	754	717	5,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	190	171	11,1	887	854	3,9
	INNERORTS	85	104	18,3-	366	354	3,4
	AUSSERORTS	105	67	56,7	521	500	4,2
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	585	647	9,6-	2733	2514	8,7
	INNERORTS	384	426	9,9-	1712	1493	14,7
	AUSSERORTS	201	221	9,1-	1021	1021	-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	157	164	4,3-	690	729	5,4-
	INNERORTS	79	85	7,1-	340	358	5,0-
	AUSSERORTS	78	79	1,3-	350	371	5,7-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	218	170	28,2	911	924	1,4-
	INNERORTS	186	140	32,9	785	766	2,5
	AUSSERORTS	32	30	6,7	126	158	20,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERPUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	157	127	23,6	704	738	4,6-
	INNERORTS	135	109	23,9	612	622	1,6-
	AUSSERORTS	22	18	22,2	92	116	20,7-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERPUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	61	43	41,9	207	186	11,3
	INNERORTS	51	31	64,5	173	144	20,1
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	34	42	19,1-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	369	336	9,8	1627	1371	18,7
	INNERORTS	311	267	16,5	1339	1102	21,5
	AUSSERORTS	58	69	16,0-	288	269	7,1
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7712	7626	1,1	35506	31704	12,0
	INNERORTS	6088	5994	1,6	28659	25364	13,0
	AUSSERORTS	1624	1632	0,5-	6847	6340	8,0
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1176	1150	2,3	4906	4177	17,5
	INNERORTS	1058	1069	1,0-	4624	3952	17,0
	AUSSERORTS	118	81	45,7	282	225	25,3
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	5362	5249	2,2	25084	22396	12,0
	INNERORTS	4105	3979	3,2	1547	17237	13,4
	AUSSERORTS	1257	1270	1,0-	9537	5159	7,3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	37	39	5,1-	205	189	8,5
	INNERORTS	7	7	-	36	36	-
	AUSSERORTS	30	32	6,3-	169	153	10,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	124	164	24,4-	392	370	5,9
	INNERORTS	35	48	27,1-	99	88	12,5
	AUSSERORTS	89	116	23,3-	293	282	3,9
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSPERELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	751	782	4,0-	3790	3559	6,5
	INNERORTS	696	720	3,3-	3523	3330	5,8
	AUSSERORTS	55	62	11,3-	267	229	16,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	216	199	8,5	955	829	15,2
	INNERORTS	157	150	4,7	721	613	17,6
	AUSSERORTS	59	49	20,4	234	216	8,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	46	43	7,0	174	184	5,4-
	INNERORTS	30	21	42,9	109	108	0,9
	AUSSERORTS	16	22	27,3-	65	76	14,5-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6938	7027	1,3-	31268	27881	12,1
	INNERORTS	5872	5798	1,3	26515	23292	13,8
	AUSSERORTS	1066	1229	13,3-	4753	4589	3,6
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4165	4244	1,9-	19149	16973	12,8
	INNERORTS	3413	3379	1,0	15816	13782	14,8
	AUSSERORTS	752	865	13,1-	3333	3191	4,5
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	867	878	1,3-	4073	3701	10,1
	INNERORTS	748	741	0,9	3551	3144	12,9
	AUSSERORTS	119	137	13,1-	522	557	6,3-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREM STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1906	1905	0,1	8046	7207	11,6
	INNERORTS	1711	1678	2,0	7148	6366	12,3
	AUSSERORTS	195	227	14,1-	898	841	6,8

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1598	1744	8,4-	10687	10012	6,7
	INNERORTS	1475	1610	8,4-	9930	9304	6,7
	AUSSERORTS	123	134	8,2-	757	708	6,9
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	233	252	7,5-	1439	1459	1,4-
	INNERORTS	227	252	9,9-	1421	1450	2,0-
	AUSSERORTS	6	-	X	18	9	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	179	178	0,6	1342	1181	13,6
	INNERORTS	179	176	1,7	1325	1161	14,1
	AUSSERORTS	-	2	X	17	20	15,0-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	131	144	9,0-	1382	1127	22,6
	INNERORTS	129	139	7,2-	1359	1112	22,2
	AUSSERORTS	2	5	X	23	15	53,3
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	67	79	15,2-	465	491	5,3-
	INNERORTS	63	73	13,7-	423	446	5,2-
	AUSSERORTS	4	6	X	42	45	6,7-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	988	1091	9,5-	6059	5754	5,3
	INNERORTS	877	970	9,6-	5402	5135	5,2
	AUSSERORTS	111	121	8,3-	657	619	6,1
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	367	431	14,9-	1678	1666	0,7
	INNERORTS	322	389	17,2-	1442	1365	5,6
	AUSSERORTS	45	42	7,1	236	301	21,6-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	66	66	-	310	293	5,8
	INNERORTS	44	50	12,0-	226	198	14,1
	AUSSERORTS	22	16	37,5	84	95	11,6-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	34	46	26,1-	276	349	20,9-
	INNERORTS	17	27	37,0-	137	162	15,4-
	AUSSERORTS	17	19	10,5-	139	187	25,7-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	267	319	16,3-	1092	1024	6,6
	INNERORTS	261	312	16,4-	1079	1005	7,4
	AUSSERORTS	6	7	X	13	19	31,6-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	57	81	29,6-	572	522	9,6
	INNERORTS	42	53	20,8-	391	352	11,1
	AUSSERORTS	15	28	46,4-	181	170	6,5
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	193	231	16,5-	842	718	17,3
	INNERORTS	134	166	19,3-	556	464	19,8
	AUSSERORTS	59	65	9,2-	286	254	12,6
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	110	108	1,9	383	303	26,4
	INNERORTS	82	85	3,5-	294	230	27,8
	AUSSERORTS	28	23	21,7	89	73	21,9
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	83	123	32,5-	459	415	10,6
	INNERORTS	52	81	33,8-	262	234	12,0
	AUSSERORTS	31	42	26,2-	197	181	8,8
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5954	5845	1,9	28201	25256	11,7
	INNERORTS	3630	3571	1,7	17359	15267	13,7
	AUSSERORTS	2324	2274	2,2	10842	9989	8,5
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSPAENDEL	ZUSAMMEN	687	794	13,5-	3198	3103	3,1
	INNERORTS	349	412	15,3-	1720	1611	6,8
	AUSSERORTS	338	382	11,5-	1478	1492	0,9-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	57	71	19,7-	451	385	17,1
	INNERORTS	31	39	20,5-	275	227	21,1
	AUSSERORTS	26	32	18,8-	176	158	11,4
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	245	237	3,4	973	962	1,1
	INNERORTS	69	57	21,1	277	243	14,0
	AUSSERORTS	176	180	2,2-	696	719	3,2-
BREMSEN	ZUSAMMEN	174	231	24,7-	838	847	0,6-
	INNERORTS	123	165	25,5-	627	629	0,3-
	AUSSERORTS	51	66	22,7-	211	214	1,4-
LENKUNG	ZUSAMMEN	55	51	7,8	210	198	6,1
	INNERORTS	31	24	29,2	122	103	18,4
	AUSSERORTS	24	27	11,1-	88	95	7,4-

4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	4	9	X	29	34	14,7-
	INNERORTS	2	7	X	17	20	15,0-
	AUSSERORTS	2	2	-	12	14	14,3-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	152	195	22,1-	697	681	2,3
	INNERORTS	93	120	22,5-	402	389	3,3
	AUSSERORTS	59	75	21,3-	295	292	1,0
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3909	4257	8,2-	25240	24701	2,2
	INNERORTS	3585	3915	8,4-	23285	22762	2,3
	AUSSERORTS	324	342	5,3-	1955	1939	0,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	276	271	1,8	1954	1842	6,1
	INNERORTS	221	217	1,8	1629	1517	7,4
	AUSSERORTS	55	54	1,9	325	325	-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	255	257	0,8-	1860	1768	5,2
	INNERORTS	202	203	0,5-	1545	1449	6,6
	AUSSERORTS	53	54	1,9-	315	319	1,3-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	5	-	X	9	3	X
	INNERORTS	5	-	X	7	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
UEBERMUE DUNG	ZUSAMMEN	1	-	X	3	2	X
	INNERORTS	1	-	X	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	15	14	7,1	82	69	18,8
	INNERORTS	13	14	7,2-	74	65	13,8
	AUSSERORTS	2	-	X	8	4	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3322	3665	9,4-	21305	20915	1,9
	INNERORTS	3137	3451	9,1-	20120	19758	1,8
	AUSSERORTS	185	214	13,6-	1185	1157	2,4
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GEFRE- GELT WAR	ZUSAMMEN	185	203	8,9-	1338	1394	4,0-
	INNERORTS	184	201	8,5-	1315	1385	5,1-
	AUSSERORTS	1	2	X	23	9	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	25	45	44,5-	164	238	31,1-
	INNERORTS	25	43	41,9-	163	235	30,6-
	AUSSERORTS	-	2	X	1	3	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	241	259	7,0-	1809	1753	3,2
	INNERORTS	236	249	5,2-	1743	1695	2,8
	AUSSERORTS	5	10	X	66	58	13,8
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	794	827	4,0-	4483	4349	3,1
	INNERORTS	770	804	4,2-	4334	4208	3,0
	AUSSERORTS	24	23	4,3	149	141	5,7
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1915	2126	9,9-	12435	12118	2,6
	INNERORTS	1790	1978	9,5-	11655	11316	3,0
	AUSSERORTS	125	148	15,6-	780	802	2,8-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	162	205	21,0-	1076	1063	1,2
	INNERORTS	132	176	25,0-	910	919	1,0-
	AUSSERORTS	30	29	3,4	166	144	15,3
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	51	37	37,8	290	335	13,4-
	INNERORTS	40	30	33,3	252	281	10,3-
	AUSSERORTS	11	7	X	38	54	29,6-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	41	30	36,7	236	233	1,3
	INNERORTS	8	7	X	41	48	14,6-
	AUSSERORTS	33	23	43,5	195	185	5,4
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	67	84	20,2-	427	440	3,0-
	INNERORTS	62	80	22,5-	404	411	1,7-
	AUSSERORTS	5	4	X	23	29	20,7-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	152	170	10,6-	1028	936	9,8
	INNERORTS	117	130	10,0-	839	747	12,3
	AUSSERORTS	35	40	12,5-	189	189	-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STPASCENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2408	1551	55,3	19105	27192	29,8-
	INNERORTS	1437	902	59,3	9573	13796	30,6-
	AUSSE RORTS	971	649	49,6	9532	13396	28,9-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2288	1399	63,5	18540	26201	29,2-
	INNERORTS	1376	830	65,8	9283	13267	30,0-
	AUSSE RORTS	912	569	60,3	9257	12934	28,4-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	159	185	14,1-	566	427	32,6
	INNERORTS	125	135	7,4-	420	295	42,4
	AUSSE RORTS	34	50	32,0-	146	132	10,6
ANDEPE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBE NUTZER	ZUSAMMEN	27	26	3,8	128	104	23,1
	INNERORTS	21	19	10,5	77	57	35,1
	AUSSE RORTS	6	7	X	51	47	8,5
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	9589	18110	47,1-
	INNERORTS	-	-	-	3490	8123	57,0-
	AUSSE RORTS	-	-	-	6099	9987	38,9-
REGEN	ZUSAMMEN	2049	1133	80,8	7955	7233	10,0
	INNERORTS	1205	646	86,5	5128	4587	11,8
	AUSSE RORTS	844	487	73,3	2827	2646	6,8
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	53	55	3,6-	302	327	7,7-
	INNERORTS	25	30	16,7-	168	205	18,1-
	AUSSE RORTS	28	25	12,0	134	122	9,8
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	117	138	15,2-	520	926	43,9-
	INNERORTS	60	64	6,3-	256	482	46,9-
	AUSSE RORTS	57	74	23,0-	264	444	40,6-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	43	39	10,3	196	451	56,6-
	INNERORTS	15	11	36,4	66	189	65,1-
	AUSSE RORTS	28	28	-	130	262	50,4-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	74	99	25,3-	324	475	31,8-
	INNERORTS	45	53	15,1-	190	293	35,2-
	AUSSE RORTS	29	46	37,0-	134	182	26,4-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRС- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	11	X	29	36	19,5-
	INNERORTS	1	7	X	20	24	16,7-
	AUSSE RORTS	1	4	X	9	12	X
MANGELHA FTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	10	15	33,3-
	INNERORTS	-	1	X	9	13	X
	AUSSE RORTS	-	-	-	1	2	X
MANGELHA FTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	1	2	X	6	14	X
	INNERORTS	-	-	-	5	10	X
	AUSSE RORTS	1	2	X	1	4	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	238	161	47,8	1967	2041	3,6-
	INNERORTS	106	66	60,6	825	776	6,3
	AUSSE RORTS	132	95	38,9	1142	1265	9,7-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	35	27	29,6	660	651	1,4
	INNERORTS	5	3	X	160	153	4,6
	AUSSE RORTS	30	24	25,0	500	498	0,4
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	113	73	54,8	509	646	21,2-
	INNERORTS	55	28	96,4	271	267	1,5
	AUSSE RORTS	58	45	28,9	238	379	37,2-
BLELENDE SONNE	ZUSAMMEN	48	44	9,1	467	420	11,2
	INNERORTS	31	30	3,3	308	285	8,1
	AUSSE RORTS	17	14	21,4	159	135	17,8
SEITENWIND	ZUSAMMEN	27	13	X	286	268	6,7
	INNERORTS	5	3	X	55	48	14,6
	AUSSE RORTS	22	10	X	231	220	5,0
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	15	4	X	45	56	19,7-
	INNERORTS	10	2	X	31	23	34,8
	AUSSE RORTS	5	2	X	14	33	57,6-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	403	423	4,7-	1792	1486	20,6
	INNERORTS	170	157	8,3	720	577	24,8
	AUSSERORTS	233	266	12,4-	1072	909	17,9
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	50	45	11,1	217	159	36,5
	INNERORTS	32	25	28,0	135	101	33,7
	AUSSERORTS	18	20	10,0-	82	58	41,4
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	160	146	9,6	661	542	22,0
	INNERORTS	13	6	x	36	17	x
	AUSSERORTS	147	140	5,0	625	525	19,0
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	130	150	13,3-	585	492	18,9
	INNERORTS	86	86	-	366	301	21,6
	AUSSERORTS	44	64	31,3-	219	191	14,7
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	63	82	23,2-	329	293	12,3
	INNERORTS	39	40	2,5-	183	158	15,8
	AUSSERORTS	24	42	42,9-	146	135	8,1
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	143	152	5,9-	551	565	2,5-
	INNERORTS	80	78	2,6	308	295	4,4
	AUSSERORTS	63	74	14,9-	243	270	10,0-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	22	29	24,1-	68	81	16,1-
	INNERORTS	14	17	17,7-	40	54	25,9-
	AUSSERORTS	8	12	x	28	27	3,7
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	56566	54874	3,1	286936	276024	4,0
	INNERORTS	38365	37010	3,7	192465	179997	6,9
	AUSSERORTS	18201	17864	1,9	94471	96027	1,6-

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1980 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	48	1	21	26	1	27	64	109	157
2.	39	-	10	29	-	11	41	76	115
3.	38	2	9	27	2	12	39	79	117
4.	54	5	14	35	6	21	53	103	157
5.	38	1	10	27	1	13	53	68	106
6.	53	1	24	28	1	33	48	106	159
7.	44	1	10	33	2	15	46	135	179
8.	46	7	17	22	8	27	47	60	106
9.	58	3	11	44	3	14	61	110	168
10.	53	1	18	34	1	24	55	98	151
11.	48	2	18	28	2	26	42	77	125
12.	39	-	15	24	-	19	36	96	135
13.	58	4	18	36	4	32	55	164	222
14.	65	7	25	33	7	44	69	116	181
15.	51	4	14	33	6	18	53	105	156
16.	40	1	11	28	1	13	44	94	134
17.	53	1	19	33	1	34	53	81	134
18.	53	4	15	34	4	24	53	126	179
19.	40	-	18	22	-	20	43	101	141
20.	60	1	17	42	1	27	70	141	201
21.	39	-	9	30	-	17	45	93	132
22.	53	1	16	36	1	27	79	98	151
23.	46	1	13	32	1	13	47	115	161
24.	40	2	16	22	4	17	35	88	128
25.	35	1	10	24	1	15	44	108	143
26.	51	1	10	40	1	13	69	109	160
27.	91	4	27	60	4	47	108	247	338
28.	65	-	19	46	-	33	90	167	232
29.	79	3	25	51	4	33	89	135	214
30.	43	-	9	34	-	12	46	86	129
INSGESAMT	1520	59	468	993	67	681	1677	3291	4811

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1976	62 548	2 486	86 055	88 541
		1977	63 123	2 522	85 818	88 340
		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
	März	1980	4 724	...	...	6 613
	März	1979	4 730	203	6 357	6 560
Dänemark		1977	15 881	823	19 585	20 408
		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 303	738	16 209	16 947
	März	1980	716	51	919	970
	März	1979	878	29	1 127	1 156
Frankreich		1977	257 250	12 961	346 101	359 062
		1978	247 785	12 137	338 514	350 651
		1979	253 193	12 480	347 918	360 398
	März	1980	19 326	902	25 890	26 792
	März	1979	20 771	925	28 099	29 024
Großbritannien ²⁾		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
	1.Quartal	1980	57 169	1 355	71 797	73 152
Italien		1977	155 123	8 221	209 354	217 575
		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	...	8 376	219 580	227 956
	März	1980	...	601	16 163	16 764
	März	1979	...	576	16 943	17 519
Niederlande		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
	November	1979	4 500	190	5 150	5 340
	Dezember	1979	4 000	160	4 670	4 830
Österreich		1977	46 183	1 867	62 266	64 133
		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	43 977	1 855	59 422	61 277
	November	1979	3 500	189	4 647	4 836
	Dezember	1979	3 332	179	4 448	4 627
Schweden		1977	16 229	1 031	20 916	21 947
		1978	14 771	878	19 020	19 898
		1979	14 120	782	17 982	18 764
	April	1980	908	40	1 185	1 225
	April	1979	874	51	1 149	1 200
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 800	1 248	32 200	33 448
	Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	45 853	1 800 000	1 845 853
		1976	...	46 700	1 800 000	1 846 700
		1977	...	49 200	...	...
		1978	...	50 100	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.- 2) Ohne Nordirland.