

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**Mai 1980**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek Dokumentation Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080330 – 80105

Erschienen im Oktober 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

## Inhalt

	Seite
<b>Textteil</b>	
Erläuterungen . . . . .	4
Text und Schaubilder . . . . .	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1980 . . . . .	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1980 . . . . .	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden . . . . .	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden . . . . .	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten . . . . .	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen . . . . .	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen . . . . .	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen . . . . .	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) <sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschäden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerunfall**  
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**  
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**  
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

## Straßenverkehrsunfälle im Mai 1980

Im Mai 1980 ereigneten sich im Bundesgebiet 37 257 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 277 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 49 138 Personen, davon 14 846 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 106 700 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 36 042 (34 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 26 399 (71 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (56 %), Zweiräder (29 %) und Fußgänger (9,6 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 68 %.

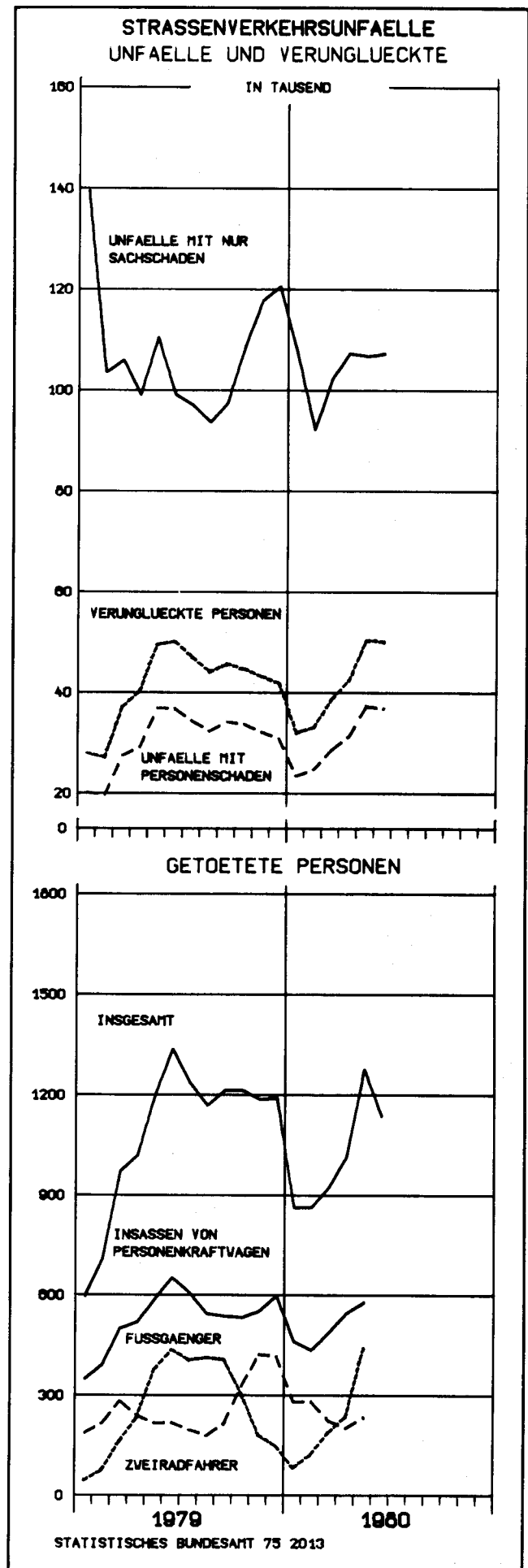
Im Mai 1980 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 429 oder 1,2 %, die der Verletzten um 758 oder 1,6 % und die Zahl der Getöteten um 61 oder 5,0 % über der vom Mai 1979.

Unter den 1 277 Personen, die im Mai 1980 getötet wurden, befanden sich 579 Insassen von Personenkraftwagen (- 1,5 %), 442 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 18 %) und 233 Fußgänger (+ 7,9 %).

In den Monaten Januar bis Mai 1980 ereigneten sich im Bundesgebiet 145 452 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 4 985 Menschen getötet und 192 112 verletzt. Gegenüber dem Zeitraum Januar bis Mai 1979 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 12 515 oder 9,4 %, die der Verletzten um 14 526 oder 8,2 % und die der Getöteten um 441 oder 9,7 %.

Unter den 4 985 Personen, die in den Monaten Januar bis Mai 1980 tödlich verunglückten, waren 2 531 Insassen von Personenkraftwagen (+ 7,1 %), 1 082 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 21 %) und 1 231 Fußgänger (+ 7,1 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 27,6 Mill. Anfang 1979 um rd. 1,3 Mill. oder 4,7 % auf 28,9 Mill. Anfang 1980.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden	
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte		Leicht-verletzte
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 500	252 755	114 745	13 222	486 441	146 526	339 915	1 293 000
1977 Mai	35 412	24 706	10 706	1 241	47 807	14 539	33 268	96 100
1978 Mai	35 212	24 561	10 651	1 344	47 379	14 156	33 223	104 100
1979 Mai	36 828	26 401	10 427	1 216	48 380	14 652	33 728	110 400
1980 April 1)	31 281	22 191	9 090	1 014	41 459	12 058	29 401	107 300
1980 Mai 1)	37 257	26 399	10 858	1 277	49 138	14 846	34 292	106 700
1980 Juni 1)	36 820	.	.	1 137	48 971	.	.	107 200

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter <sup>2)</sup> kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1979	706 207	52 127	39 428	447 208	6 642	36 671	2 622	1 886	5 683	52 138	61 186	616
1977 Mai	67 681	4 629	5 294	41 351	619	3 135	282	151	452	5 931	5 785	52
1978 Mai	67 656	4 782	4 696	42 180	576	3 052	197	138	477	5 832	5 659	67
1979 Mai	70 788	5 535	5 655	42 280	642	3 194	236	178	558	6 598	5 857	55
1980 April 1)	60 322	4 369	4 158	38 670	490	2 869	176	150	457	4 178	4 757	48
1980 Mai 1)	70 669	5 788	6 645	41 814	603	2 719	214	154	432	6 758	5 501	41

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

## 2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

## 2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM MAI 1980				IM MAI 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT					
ANZAHL													PROZENT
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 669	42	609	1 558	1 563	59	576	1 430	6,8	28,8-	5,7	9,0	
HAMBURG	980	19	219	1 021	997	20	213	1 047	1,7-	5,0-	2,8	2,5-	
NIEDERSACHSEN	4 170	182	1 802	3 651	4 088	175	1 743	3 526	2,0	4,0	3,4	3,5	
BREMEN	435	1	94	423	436	4	106	403	0,2-	x	11,3-	5,0	
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 577	279	3 838	8 512	9 308	234	3 820	8 214	2,9	19,2	0,5	3,6	
HESSEN	3 369	105	1 256	3 242	3 326	90	1 172	3 230	1,3	16,7	7,2	0,4	
RHEINLAND-PFALZ	2 429	71	1 071	2 294	2 326	68	1 016	2 168	4,4	4,4	5,4	5,8	
BADEN-WUERTTEMBERG	5 549	209	2 274	5 166	5 604	211	2 264	5 215	1,0-	1,0-	0,4	0,9-	
BAYERN	6 902	323	3 117	6 238	7 063	328	3 191	6 372	2,3-	1,5-	2,3-	2,1-	
SAARLAND	678	22	274	631	664	16	233	631	2,1	37,5	17,6	-	
BERLIN (WEST)	1 499	24	292	1 556	1 453	11	318	1 492	3,2	x	8,2-	4,3	
BUNDESGBIET	37 257	1 277	14 846	34 292	36 828	1 216	14 652	33 728	1,2	5,0	1,3	1,7	

LAND	JANUAR BIS MAI 1980				JANUAR BIS MAI 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 208	187	2 225	5 839	5 420	165	1 862	5 315	14,5	13,3	19,5	9,9
HAMBURG	4 097	79	958	4 275	3 442	73	777	3 637	19,0	8,2	23,3	17,5
NIEDERSACHSEN	16 626	726	7 093	14 827	14 582	648	6 107	13 395	14,0	12,0	16,1	10,7
BREMEN	1 706	25	378	1 618	1 395	24	337	1 299	22,3	4,2	12,2	24,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	39 210	1 141	15 737	34 552	33 862	934	13 780	30 238	15,8	22,2	14,2	14,3
HESSEN	13 351	421	4 805	12 939	12 337	368	4 196	12 312	8,2	14,4	14,5	5,1
RHEINLAND-PFALZ	8 955	349	3 925	8 185	8 140	270	3 539	7 589	10,0	29,3	10,9	7,9
BADEN-WUERTTEMBERG	20 897	747	8 584	19 774	20 606	769	8 488	19 630	1,4	2,9-	1,1	0,7
BAYERN	26 303	1 112	11 345	24 778	25 617	1 144	11 159	24 288	2,7	2,8-	1,7	2,0
SAARLAND	2 867	98	1 126	2 661	2 591	71	929	2 550	10,7	38,0	21,2	4,4
BERLIN (WEST)	5 232	100	1 067	5 421	4 945	78	992	5 167	5,8	28,2	7,6	4,9
BUNDESGBIET	145 452	4 985	57 243	134 869	132 937	4 544	52 166	125 420	9,4	9,7	9,7	7,5

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM MAI 1980			IM MAI 1979			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 200	1 620	2 600	4 500	1 520	3 000	6,7-	6,6	13,3-
HAMBURG	3 000	1 336	1 600	3 200	1 493	1 700	6,3-	10,5-	5,9-
NIEDERSACHSEN	11 600	3 229	8 400	11 900	3 244	8 600	2,5-	0,5-	2,3-
BREMEN	1 400	608	800	1 500	655	800	6,7-	7,2-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	25 300	6 976	18 300	27 300	7 181	20 100	7,3-	2,9-	9,0-
HESSEN	10 400	4 626	5 700	10 700	4 830	5 800	2,8-	4,2-	1,7-
RHEINLAND-PFALZ	7 600	2 622	5 000	7 800	2 677	5 100	2,6-	2,1-	2,0-
BADEN-WUERTTEMBERG	16 700	5 586	11 100	16 900	5 512	11 400	1,2-	1,3	2,6-
BAYERN	18 800	6 558	12 300	18 800	6 449	12 400	-	1,7	0,8-
SAARLAND	2 200	712	1 500	2 200	614	1 600	-	16,0	6,3-
BERLIN (WEST)	5 500	2 169	3 300	5 700	2 204	3 500	3,5-	1,6-	5,7-
BUNDESGBIET	106 700	36 042	70 700	110 400	36 379	74 000	3,4-	0,9-	4,5-

LAND	JANUAR BIS MAI 1980			JANUAR BIS MAI 1979			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 300	8 420	13 900	27 100	8 924	18 200	17,7-	5,6-	23,6-
HAMBURG	15 900	7 453	8 400	17 800	8 210	9 600	10,7-	9,2-	12,5-
NIEDERSACHSEN	56 400	16 410	40 000	64 800	16 839	47 900	13,0-	2,5-	16,5-
BREMEN	7 400	3 328	4 100	7 900	3 450	4 500	6,3-	3,5-	8,9-
NORDRHEIN-WESTFALEN	126 200	34 520	91 700	134 400	33 453	100 900	6,1-	3,2-	9,1-
HESSEN	49 000	22 447	26 600	53 000	22 964	30 000	7,5-	2,3-	11,3
RHEINLAND-PFALZ	34 300	12 359	21 900	37 100	12 477	24 600	7,5-	0,9-	11,0-
BADEN-WUERTTEMBERG	76 100	25 718	50 400	81 100	25 979	55 100	6,2-	1,0-	8,5-
BAYERN	89 700	32 835	56 800	93 000	32 423	60 600	3,5-	1,3	6,3-
SAARLAND	10 500	3 193	7 300	10 900	2 960	8 000	3,7-	7,9-	8,8-
BERLIN (WEST)	28 100	11 669	16 400	31 000	11 557	19 500	9,4-	0,1	15,9-
BUNDESGBIET	515 900	178 352	337 500	558 100	179 236	378 900	7,8-	0,5-	11,0-



3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	164	1	33	162	590	11	151	579
AUGSBURG	146	4	30	141	589	14	146	575
BERLIN (WEST)	1 499	24	292	1 556	5 232	100	1 067	5 421
BIELFELD	170	3	68	152	695	19	277	597
BOCHUM	219	-	56	216	985	7	262	1 005
BONN	162	4	49	152	674	15	231	601
BOTTROP	73	-	26	70	301	5	119	269
BRAUNSCHWEIG	126	1	38	118	495	11	170	429
BREMEN	328	1	58	326	1 335	18	258	1 292
BREMERHAVEN	107	-	36	97	371	7	120	326
DARMSTADT	105	6	16	120	434	19	98	487
DORTMUND	331	11	95	315	1 473	36	449	1 377
DUESSELDORF	360	5	95	364	1 463	24	392	1 406
DUISBURG	333	2	116	306	1 383	19	449	1 234
ERLANGEN	59	1	10	53	268	5	65	270
ESSEN	306	2	97	284	1 261	12	381	1 209
FLENSBURG	43	-	11	39	177	2	53	164
FRANKFURT A. MAIN	418	8	115	414	1 779	28	453	1 787
FREIBURG / BREISGAU	105	1	26	104	470	12	136	439
FUERTH	63	2	15	67	248	6	65	258
GELSENKIRCHEN	130	3	34	138	550	13	195	495
HAGEN	114	1	46	97	484	7	200	410
HAMBURG	980	19	219	1 021	4 097	79	958	4 275
HANNOVER	355	9	79	356	1 406	27	334	1 344
HEIDELBERG	106	7	14	111	412	11	74	461
HEILBRONN	69	1	23	76	261	13	101	251
HERNE	99	-	46	73	408	7	157	353
INGOLSTADT	62	-	17	62	263	8	75	251
KAISERSLAUTERN	73	-	13	85	267	4	73	288
KARLSRUHE	172	5	39	179	726	18	171	743
KASSEL	103	2	38	101	460	4	119	475
KIEL	131	-	28	137	562	7	144	558

## 3 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	90	1	23	86	322	11	88	333
KOELN	590	9	163	580	2 435	44	681	2 365
KREFELD	146	2	47	140	609	10	194	564
LEVERKUSEN	90	2	32	77	375	9	131	339
LUDWIGSHAFEN	136	-	35	144	515	5	155	478
LUEBECK	140	1	46	122	528	11	179	451
MAINZ	87	-	17	98	371	7	77	381
MANNHEIM	193	5	62	180	747	11	217	705
MOENCHENGLADBACH	140	5	53	121	605	13	206	551
MUELHEIM A. D. RUHR	79	2	21	82	336	7	97	345
MUENCHEN	754	10	203	780	3 201	55	834	3 370
MUENSTER / WESTF.	193	4	62	168	759	21	284	667
NEUMUENSTER	50	1	12	50	201	4	54	198
NUERNBERG	256	2	49	278	1 017	19	230	1 064
OBERHAUSEN	96	1	35	86	415	7	152	350
OFFENBACH	81	1	16	84	330	3	53	383
OLDENBURG (OLDENBURG)	105	-	16	113	384	2	76	385
OSNABRUECK	117	4	30	126	506	7	136	523
PFORZHEIM	63	-	23	53	272	4	106	229
REGENSBURG	93	2	39	72	345	5	116	345
REMSCHEID	71	4	24	61	259	9	70	235
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	226	5	76	207	971	27	330	909
SALZGITTER	70	3	22	64	274	7	104	284
SOLINGEN	76	2	24	71	325	6	93	307
STUTTGART	329	1	87	339	1 268	18	357	1 324
TRIER	53	1	29	42	240	2	99	199
WIESBADEN	143	1	50	135	665	13	225	625
WILHELMSHAVEN	48	3	19	38	185	8	67	159
WOLFSBURG	90	1	50	62	282	7	141	232
WUERZBURG	103	2	29	110	383	10	114	381
WUPPERTAL	204	3	60	195	836	12	266	765

## 4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAI 1980 NACH TAGEN  
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	760	19	262	479	20	318	720	623	1383
2.	926	16	257	653	16	283	858	953	1879
3.	716	13	232	471	13	277	666	898	1614
4.	486	9	163	314	11	193	472	580	1066
5.	870	12	237	621	12	257	783	819	1689
6.	800	11	216	573	12	234	739	768	1568
7.	840	13	208	619	14	221	772	990	1830
8.	847	14	252	581	14	267	733	1108	1955
9.	1006	10	332	664	10	361	852	1114	2120
10.	1012	25	282	705	27	321	937	836	1848
11.	772	10	255	507	10	296	750	660	1432
12.	1042	14	289	739	14	320	915	963	2005
13.	1016	15	288	713	15	305	903	954	1970
14.	1126	18	325	783	18	368	1016	1060	2186
15.	805	13	265	527	14	317	831	701	1506
16.	1005	22	290	693	24	322	908	1042	2047
17.	727	23	216	488	25	252	682	679	1406
18.	647	8	195	444	8	227	671	652	1299
19.	891	13	244	634	13	264	796	860	1751
20.	823	18	240	565	18	257	741	822	1645
21.	896	14	263	619	14	287	757	855	1751
22.	969	13	262	694	13	284	871	898	1867
23.	1135	13	348	774	16	373	1018	1037	2172
24.	673	13	204	456	14	236	642	767	1440
25.	504	17	165	322	17	219	505	508	1012
26.	544	18	165	361	19	195	571	418	962
27.	919	19	257	643	19	281	807	952	1871
28.	795	12	224	559	12	257	710	920	1715
29.	910	18	225	667	18	248	845	1168	2078
30.	1031	20	300	711	22	342	914	1366	2397
31.	906	13	273	620	16	319	875	945	1851
ZUSAMMEN	26399	466	7734	18199	488	8701	24260	26916	53315
AUSSERORTS									
1.	570	36	280	254	45	394	493	275	845
2.	296	15	117	164	20	162	275	301	597
3.	306	20	121	165	25	172	294	306	612
4.	319	16	141	162	17	198	302	230	549
5.	284	19	129	136	20	167	243	241	525
6.	204	15	74	115	16	92	172	182	386
7.	243	14	84	145	17	115	226	272	515
8.	280	15	93	172	15	119	280	309	589
9.	335	26	131	178	29	173	290	320	655
10.	425	36	178	211	39	258	414	312	737
11.	559	38	256	265	43	353	519	301	860
12.	324	26	116	182	31	154	275	296	620
13.	300	19	116	165	19	144	262	283	583
14.	350	24	139	187	27	174	322	379	729
15.	605	33	280	292	41	368	554	312	917
16.	365	27	151	187	28	210	323	291	656
17.	344	23	150	171	27	200	321	230	574
18.	423	39	178	206	48	291	401	306	729
19.	264	12	108	144	13	134	244	261	525
20.	294	15	113	166	16	134	270	248	542
21.	257	18	102	137	19	131	196	285	542
22.	305	17	130	158	19	176	254	268	573
23.	411	18	170	223	21	226	412	431	842
24.	452	34	224	194	35	303	396	277	729
25.	378	24	170	184	28	234	371	272	650
26.	421	28	169	224	29	244	426	275	696
27.	327	14	137	176	14	180	300	311	638
28.	233	11	85	137	14	116	233	269	502
29.	300	17	107	176	18	142	311	326	626
30.	332	18	132	182	26	182	327	435	767
31.	352	22	146	184	30	199	326	322	674
ZUSAMMEN	10858	689	4527	5642	789	6145	10032	9126	19984
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1330	55	542	733	65	712	1213	898	2228
2.	1222	31	374	817	36	445	1133	1254	2476
3.	1022	33	353	636	38	449	960	1204	2266
4.	805	25	304	476	28	391	774	810	1615
5.	1154	31	366	757	32	424	1026	1060	2214
6.	1004	26	290	688	28	326	911	950	1954
7.	1083	27	292	764	31	336	998	1262	2345
8.	1127	29	345	753	29	386	1013	1417	2544
9.	1341	36	463	842	39	534	1142	1434	2775
10.	1437	61	460	916	66	579	1351	1148	2585
11.	1331	48	511	772	53	649	1269	961	2292
12.	1366	40	405	921	45	474	1190	1259	2625
13.	1316	34	404	878	34	449	1165	1237	2553
14.	1476	42	464	970	45	542	1338	1439	2915
15.	1410	46	545	819	55	685	1385	1013	2423
16.	1370	49	441	880	52	532	1231	1333	2703
17.	1071	46	366	659	52	452	1003	909	1980
18.	1070	47	373	650	56	518	1072	958	2028
19.	1155	25	352	778	26	398	1040	1121	2276
20.	1117	33	353	731	34	391	1011	1070	2187
21.	1153	32	365	756	33	418	953	1140	2293
22.	1274	30	392	852	32	460	1125	1166	2440
23.	1546	31	518	997	37	599	1430	1468	3014
24.	1125	47	428	650	49	539	1038	1044	2169
25.	882	41	335	506	45	453	876	780	1662
26.	965	46	334	585	48	439	997	693	1658
27.	1246	33	394	819	33	461	1107	1263	2509
28.	1028	23	309	696	26	373	943	1189	2217
29.	1210	35	332	843	36	390	1156	1494	2704
30.	1363	38	432	893	48	524	1241	1801	3164
31.	1258	35	419	804	46	518	1201	1267	2525
INSGESAMT	37257	1155	12261	23841	1277	14846	34292	36042	73299

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN
		ANZAHL											PROZENT
AUTOBAHNEN <sup>1)</sup>	1320	68	501	1497	1308	92	584	1409	0,9	26,1-	14,2-	6,2	
BUNDESSTRASSEN	7907	372	3337	7707	8194	373	3503	7956	3,5-	0,3-	4,7-	3,1-	
INNERORTS	4832	117	1607	4683	5026	118	1677	4857	3,9-	0,9-	4,2-	3,6-	
AUSSERORTS	3075	255	1730	3024	3168	255	1826	3099	2,9-	-	5,3-	2,4-	
LANDESSTRASSEN	7818	398	3767	7078	7602	365	3614	6766	2,8	9,0	4,2	4,6	
INNERORTS	4314	120	1640	3927	4225	98	1569	3791	2,1	22,4	4,5	3,6	
AUSSERORTS	3504	278	2127	3151	3377	267	2045	2975	3,8	4,1	4,0	5,9	
KREISSSTRASSEN	3549	169	1794	3057	3373	152	1668	2866	5,2	11,2	7,6	6,7	
INNERORTS	1931	45	800	1712	1900	47	757	1617	1,6	4,3-	5,7	5,9	
AUSSERORTS	1618	124	994	1345	1473	105	911	1249	9,8	18,1	9,1	7,7	
ANDERE STRASSEN	16663	270	5447	14953	16351	234	5283	14731	1,9	15,4	3,1	1,5	
INNERORTS	15275	205	4646	13882	15220	188	4650	13781	0,4	9,0	0,1-	0,7	
AUSSERORTS	1388	65	801	1071	1131	46	633	950	22,7	41,3	26,5	12,7	
INSGESAMT	37257	1277	14846	34292	36828	1216	14652	33728	1,2	5,0	1,3	1,7	
INNERORTS	26399	488	8701	24260	26401	451	8662	24083	0,0-	8,2	0,5	0,7	
AUSSERORTS	10858	789	6145	10032	10427	765	5990	9645	4,1	3,1	2,6	4,0	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS MAI 1980				JANUAR BIS MAI 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN
AUTOBAHNEN <sup>1)</sup>	5828	302	2172	6565	6325	343	2453	7104	7,9-	12,0-	11,5-	7,6-	
BUNDESSTRASSEN	33357	1580	14083	32572	31995	1579	13454	31867	4,3	0,1	4,7	2,2	
INNERORTS	19654	498	6555	18906	18042	508	5931	17409	8,9	2,0-	10,5	8,6	
AUSSERORTS	13703	1082	7528	13666	13953	1071	7523	14458	1,8-	1,0	0,1	5,5-	
LANDESSTRASSEN	31823	1423	14961	29027	28991	1204	13519	26728	9,8	18,2	10,7	8,6	
INNERORTS	17522	442	6594	15789	15562	370	5881	13987	12,6	19,5	12,1	12,9	
AUSSERORTS	14301	981	8367	13238	13429	834	7638	12741	6,5	17,6	9,5	3,9	
KREISSSTRASSEN	13680	635	6563	11871	12025	522	5716	10796	13,8	21,6	14,8	10,0	
INNERORTS	7458	183	2965	6610	6504	167	2560	5756	14,7	9,6	15,8	14,8	
AUSSERORTS	6222	452	3598	5261	5521	355	3156	5040	12,7	27,3	14,0	4,4	
ANDERE STRASSEN	60764	1045	19464	54834	53601	896	17024	48925	13,4	16,6	14,3	12,1	
INNERORTS	56532	851	17217	51279	50030	732	15140	45750	13,0	16,3	13,7	12,1	
AUSSERORTS	4232	194	2247	3555	3571	164	1884	3175	18,5	18,3	19,3	12,0	
INSGESAMT	145452	4985	57243	134869	132937	4544	52166	125420	9,4	9,7	9,7	7,5	
INNERORTS	101319	1975	33358	92768	90251	1780	29540	83020	12,3	11,0	12,9	11,7	
AUSSERORTS	44133	3010	23885	42101	42686	2764	22626	42400	3,4	8,9	5,6	0,7-	

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT	
												ANZAHL	
		MAI	1980			MAI	1979						
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2423	17	616	2382	2501	36	643	2411	3,1	52,8	4,2	1,2	
INNERORTS	2123	13	514	2062	2173	21	533	2055	2,3	38,1	3,6	0,3	
AUSSERORTS	300	4	102	320	328	15	110	356	8,5	X	7,3	10,1	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	3305	52	727	3781	3198	38	673	3667	3,3	36,8	8,0	3,1	
INNERORTS	2155	22	324	2447	2095	8	293	2416	2,9	X	10,6	1,3	
AUSSERORTS	1150	30	403	1334	1103	30	380	1251	4,3	-	6,1	6,6	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1478	26	379	1456	1377	33	384	1305	7,3	21,2	1,3	11,6	
INNERORTS	1067	9	238	1017	983	11	224	911	8,5	X	6,3	11,6	
AUSSERORTS	411	17	141	439	394	22	160	394	4,3	22,7	11,9	11,4	
ENTGEGENKOMMT	3488	238	2002	3613	3456	209	1964	3721	0,9	13,9	1,9	2,9	
INNERORTS	2079	48	900	2106	1995	40	832	2049	4,2	20,0	8,2	2,8	
AUSSERORTS	1409	190	1102	1507	1461	169	1132	1672	3,6	12,4	2,7	9,9	
EINBIEGT OD. KREUZT	12030	242	3936	12349	12149	243	4088	12187	1,0	0,4	3,7	1,3	
INNERORTS	9932	109	2842	10047	10043	103	2916	10032	1,1	5,8	2,5	0,1	
AUSSERORTS	2098	133	1094	2302	2106	140	1172	2155	0,4	5,0	6,7	6,8	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4884	221	2102	3229	5271	208	2243	3443	7,4	6,3	6,3	6,2	
INNERORTS	4508	155	1885	3020	4928	147	2046	3290	8,5	5,4	7,9	8,2	
AUSSERORTS	376	66	217	209	343	61	197	153	9,6	8,2	10,2	36,6	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	223	2	86	189	197	6	79	170	13,2	X	8,9	11,2	
INNERORTS	101	-	39	74	106	1	42	86	4,7	X	7,2	14,0	
AUSSERORTS	122	2	47	115	91	5	37	84	34,1	X	27,0	36,9	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	4050	253	2481	3020	3630	230	2138	2747	11,6	10,0	16,0	9,9	
INNERORTS	1494	59	793	1133	1329	57	681	1045	12,4	3,5	16,4	8,4	
AUSSERORTS	2556	194	1688	1887	2301	173	1457	1702	11,1	12,1	15,9	10,9	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2584	168	1511	1991	2476	152	1526	1900	4,4	10,5	1,0	4,8	
INNERORTS	915	46	487	711	888	37	508	641	3,0	24,3	4,1	10,9	
AUSSERORTS	1669	122	1024	1280	1588	115	1018	1259	5,1	6,1	0,6	1,7	
UNFALL ANDERER ART	2792	58	1006	2282	2574	61	914	2177	8,5	4,9	10,1	4,8	
INNERORTS	2025	27	679	1643	1861	26	587	1558	8,8	3,8	15,7	5,5	
AUSSERORTS	767	31	327	639	713	35	327	619	7,6	11,4	-	3,2	
INSGESAMT	37257	1277	14846	34292	36829	1216	14652	33728	1,2	5,0	1,3	1,7	
INNERORTS	26399	488	8701	24260	26401	451	8662	24083	0,0	8,2	0,5	0,7	
AUSSERORTS	10858	789	6145	10032	10428	765	5990	9645	4,1	3,1	2,6	4,0	

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS MAI 1980			JANUAR BIS MAI 1979			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT		
										ANZAHL		PROZENT
		MAI	1980			MAI	1979					
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	9870	81	2537	9615	8863	105	2289	8818	11,4	22,9	10,8	9,0
INNERORTS	8561	61	2117	8129	7385	50	1744	7149	15,9	22,0	21,4	13,7
AUSSERORTS	1309	20	420	1486	1478	55	545	1669	11,4	63,6	22,9	11,0
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	13330	205	2790	15318	12158	168	2517	14247	9,6	22,0	10,8	7,5
INNERORTS	8451	48	1142	9540	7390	27	958	8494	14,4	77,8	19,2	12,3
AUSSERORTS	4879	157	1648	5778	4768	141	1559	5753	2,3	11,3	5,7	0,4
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	4786	108	1241	4714	4250	115	1171	4152	12,6	6,1	6,0	13,5
INNERORTS	3295	42	688	3184	2756	40	606	2559	19,6	5,0	13,5	24,4
AUSSERORTS	1491	66	553	1530	1494	75	565	1593	0,2	12,0	2,1	4,0
ENTGEGENKOMMT	14315	950	8162	15806	16152	990	8614	18879	11,4	4,1	5,3	16,3
INNERORTS	7906	163	3244	8489	8370	155	3171	9477	5,6	5,2	2,3	10,4
AUSSERORTS	6409	787	4918	7317	7782	835	5443	9402	17,7	5,8	9,7	22,2
EINBIEGT OD. KREUZT	42479	738	13530	44553	36815	655	11825	38748	15,4	12,7	14,4	15,0
INNERORTS	35064	327	9718	36352	30141	299	8276	31316	16,3	9,4	17,4	16,1
AUSSERORTS	7415	411	3812	8201	6674	356	3549	7432	11,1	15,4	7,4	10,3
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	22618	1200	10068	14009	21387	1113	9599	12907	5,8	7,8	4,9	8,5
INNERORTS	21058	884	9226	13209	19845	827	8751	12171	6,1	6,9	5,4	8,5
AUSSERORTS	1560	316	842	800	1542	286	848	736	1,2	10,5	0,7	8,7
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	673	11	241	589	597	17	204	552	12,7	35,3	18,1	6,7
INNERORTS	305	4	96	246	298	5	96	247	2,3	X	-	0,4
AUSSERORTS	368	7	145	343	299	12	108	305	23,1	X	34,3	12,5
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	16553	806	9145	13261	14441	685	7547	11849	14,6	17,7	21,2	11,9
INNERORTS	6043	179	3016	4924	5068	165	2403	4217	19,2	8,5	25,5	16,8
AUSSERORTS	10510	627	6129	8337	9373	520	5144	7632	12,1	20,6	19,1	9,2
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	11894	682	6419	9621	10655	506	5684	8774	11,6	34,8	12,9	9,7
INNERORTS	4145	163	2009	3425	3588	119	1786	2932	15,5	37,0	12,5	16,8
AUSSERORTS	7749	519	4410	6196	7067	387	3898	5842	9,7	34,1	13,1	6,1
UNFALL ANDERER ART	8934	204	3110	7383	7621	190	2716	6495	17,2	7,4	14,5	13,7
INNERORTS	6491	104	2102	5270	5410	93	1749	4458	20,0	11,8	20,2	18,2
AUSSERORTS	2443	100	1008	2113	2211	97	967	2037	10,5	3,1	4,2	3,7
INSGESAMT	145452	4985	57243	134869	132939	4544	52166	125421	9,4	9,7	9,7	7,5
INNERORTS	101319	1975	33358	92768	90251	1780	29540	83020	12,3	11,0	12,9	11,7
AUSSERORTS	44133	3010	23885	42101	42688	2764	22626	42401	3,4	8,9	5,6	0,7

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	PROZENT	
												ANZAHL	
		MAI 1980				MAI 1979							
FAHRUNFALL	7075	489	4298	5696	6591	423	3996	5386	7,3	15,6	7,6	5,8	
INNERORTS	3034	126	1595	2511	2808	105	1451	2301	8,0	20,0	9,9	9,1	
AUSSERORTS	4041	363	2703	3185	3783	318	2545	3085	6,8	14,2	6,2	3,2	
ABBIEGE-UNFALL	5595	85	1690	5592	5476	83	1759	5429	2,2	2,4	3,9	3,0	
INNERORTS	4514	42	1226	4431	4451	37	1241	4374	1,4	13,5	1,2	1,3	
AUSSERORTS	1081	43	464	1161	1025	46	518	1055	5,5	6,5	10,4	10,0	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	8507	184	2830	8841	8503	186	2839	8713	0,0	1,1	0,3	1,5	
INNERORTS	6991	82	2022	7170	6998	76	2016	7125	0,1	7,9	0,3	0,6	
AUSSERORTS	1516	102	808	1671	1505	110	823	1588	0,7	7,3	1,8	5,2	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	4168	190	1879	2633	4628	183	2045	2940	9,9	3,8	8,1	10,5	
INNERORTS	3905	140	1729	2507	4385	138	1906	2844	11,0	1,4	9,3	11,9	
AUSSERORTS	263	50	150	126	243	45	139	96	8,2	11,1	7,9	31,3	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1173	7	305	1068	1228	9	314	1122	4,5	X	2,9	4,8	
INNERORTS	1110	7	273	1015	1138	7	280	1034	2,5	-	2,5	1,8	
AUSSERORTS	63	-	32	53	90	2	34	88	30,0	X	5,9	39,8	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	6465	207	2188	6881	6293	194	2163	6657	2,7	6,7	1,2	3,4	
INNERORTS	3986	47	939	4230	3871	42	901	4103	3,0	11,9	4,2	3,1	
AUSSERORTS	2479	160	1249	2651	2422	152	1262	2554	2,4	5,3	1,0	3,8	
SONSTIGER UNFALL	4274	115	1656	3581	4109	138	1536	3481	4,0	16,7	7,8	2,9	
INNERORTS	2859	44	917	2396	2750	46	867	2302	4,0	4,4	5,8	4,1	
AUSSERORTS	1415	71	739	1185	1359	92	669	1179	4,1	22,8	10,5	0,5	
INSGESAMT	37257	1277	14846	34292	36828	1216	14652	33728	1,2	5,0	1,3	1,7	
INNERORTS	26399	488	8701	24260	26401	451	8662	24083	0,0	8,2	0,5	0,7	
AUSSERORTS	10858	789	6145	10032	10427	765	5990	9645	4,1	3,1	2,6	4,0	

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS MAI 1980				JANUAR BIS MAI 1979				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
FAHRUNFALL	31661	1772	17687	27375	29869	1534	15870	27162	6,0	15,5	11,4	0,8	
INNERORTS	13065	421	6308	11582	11968	356	5439	10899	9,2	18,3	16,0	6,3	
AUSSERORTS	18596	1351	11379	15793	17901	1178	10431	16263	3,9	14,7	9,1	2,9	
ABBIEGE-UNFALL	19487	262	5929	19701	16626	234	5087	17006	17,2	12,0	16,6	15,8	
INNERORTS	15883	133	4310	15708	13435	118	3590	13497	18,2	12,7	20,1	16,4	
AUSSERORTS	3604	129	1619	3993	3191	116	1497	3509	12,9	11,2	8,1	13,8	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	30486	576	9826	32288	26466	491	8538	28359	15,2	17,3	15,1	13,9	
INNERORTS	24974	252	6972	26166	21547	220	5948	22747	15,9	14,5	17,2	15,0	
AUSSERORTS	5512	324	2854	6122	4919	271	2590	5612	12,1	19,6	10,2	9,1	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	19242	1007	8843	11469	18250	935	8426	10677	5,4	7,7	4,9	7,4	
INNERORTS	18145	774	8253	10967	17218	730	7862	10253	5,4	6,0	5,0	7,0	
AUSSERORTS	1097	233	590	502	1032	205	564	424	6,3	13,7	4,6	18,4	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	4842	32	1324	4388	4111	36	1108	3831	17,8	11,1	19,5	14,5	
INNERORTS	4510	27	1186	4045	3734	24	949	3466	20,8	12,5	25,0	16,7	
AUSSERORTS	332	5	138	343	377	12	159	365	11,9	X	13,2	6,0	
UNFALL IM LAENG- VERKEHR	25126	878	8192	27199	24672	854	8347	27231	1,8	2,8	1,9	0,1	
INNERORTS	14942	186	3328	15974	13829	148	3112	14918	8,0	25,7	6,9	7,1	
AUSSERORTS	10184	692	4864	11225	10843	706	5235	12313	6,1	2,0	7,1	8,8	
SONSTIGER UNFALL	14608	458	5442	12449	12943	460	4790	11154	12,9	0,4	13,6	11,6	
INNERORTS	9800	182	3001	8526	8520	184	2640	7240	15,0	1,1	13,7	15,0	
AUSSERORTS	4808	276	2441	4123	4423	276	2150	3914	8,7	-	13,5	5,3	
INSGESAMT	145452	4985	57243	134869	132937	4544	52166	125420	9,4	9,7	9,7	7,5	
INNERORTS	101319	1975	33358	92768	90251	1780	29540	83020	12,3	11,0	12,9	11,7	
AUSSERORTS	44133	3010	23885	42101	42686	2764	22626	42400	3,4	8,9	5,6	0,7	

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.5 AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUERER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	MAI 1980		MAI 1979		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN		JANUAR - MAI 80		JANUAR - MAI 79		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	
	UNFAELLE PERSONEN- SACH- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SACH- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PER- SONEN- SACH- SCHADEN	SACH- SCHADEN	PERSONEN- SACH- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SACH- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SACH- SCHADEN	PER- SONEN- SACH- SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	5788	335	5535	230	4,6	45,7	19003	1058	14879	698	27,7	51,6
INNERORTS	4788	272	4593	193	4,2	40,9	15968	892	12422	577	28,5	54,6
AUSSERORTS	1000	63	942	37	6,2	70,3	3035	166	2457	121	23,5	37,2
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	6645	658	5655	515	17,5	27,8	15668	1604	12576	1128	24,6	42,2
INNERORTS	4612	522	4068	406	13,4	28,6	11489	1315	9320	926	23,3	42,0
AUSSERORTS	2033	136	1587	109	28,1	24,8	4179	289	3256	202	28,3	43,1
PERSONENKRAFTWAGEN	41814	63075	42280	63567	1,1-	0,8-	179623	311851	169684	311714	5,9	0,0
INNERORTS	29291	48974	29735	49139	1,5-	0,3-	122894	242685	112128	238290	9,6	1,8
AUSSERORTS	12523	14101	12545	14428	0,2-	2,3-	56729	69166	57556	73424	1,4-	5,8-
BUSSEN	603	614	642	627	6,1-	2,1-	2496	3077	2818	3769	11,4-	18,4-
INNERORTS	500	490	509	481	1,8-	1,9	2037	2456	2209	2967	7,8-	17,2-
AUSSERORTS	103	124	133	146	22,6-	15,1-	459	621	609	802	24,6-	22,6-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	2719	5044	3194	5516	14,9-	8,6-	13378	25996	14448	29748	7,4-	12,6-
INNERORTS	1675	3405	1881	3460	11,0-	1,6-	7719	17178	7739	18860	0,3-	8,9-
AUSSERORTS	1044	1639	1313	2056	20,5-	20,3-	5659	8818	6709	10888	15,7-	19,0-
LANDWIRTSCHAFTLICH-ZUGMASCHINEN	214	221	236	265	9,3-	16,6-	707	859	669	881	5,7	2,5-
INNERORTS	84	103	82	114	2,4	9,7-	276	438	247	437	11,7	0,2
AUSSERORTS	130	118	154	151	15,6-	21,9-	431	421	422	444	2,1	5,2-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE-FOERDERUNG	154	240	178	294	13,5-	18,4-	655	1200	679	1451	3,5-	17,3-
INNERORTS	110	172	122	213	9,8-	19,3-	460	928	433	1054	6,2	12,0-
AUSSERORTS	44	68	56	81	21,4-	16,1-	195	272	246	397	20,7-	31,5-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS DAR. FLUECHTIG	57937	70187	57720	71014	0,4	1,2-	231530	345645	215753	349389	7,3	1,1-
INNERORTS	41060	53938	40990	54006	0,2	0,1-	160843	265892	144498	263111	11,3	1,1
AUSSERORTS	16877	16249	16730	17008	0,9	4,5-	70687	79753	71255	86278	0,8-	7,6-
DAR. UNTER 15 JAHREN	2725	5769	2578	5478	5,7	5,3	10574	28816	9116	27209	16,0	5,9
INNERORTS	1883	4298	1825	3946	3,2	8,9	7247	21657	6239	20298	16,2	6,7
AUSSERORTS	842	1471	753	1532	11,8	4,0-	3327	7159	2877	6911	15,6	3,6
FAHRRADERN	6758	119	6598	103	2,4	15,5	18283	363	14629	288	25,0	26,0
INNERORTS	5805	89	5771	80	0,6	11,3	15956	282	12762	223	25,0	26,5
AUSSERORTS	953	30	827	23	15,2	30,4	2327	81	1867	65	24,6	24,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	2832	39	3271	38	13,4-	2,6	7118	118	6573	92	8,3	28,3
INNERORTS	2547	29	2926	29	13,0-	-	6408	90	5873	72	9,1	25,0
AUSSERORTS	285	10	345	9	17,4-	X	710	28	700	20	1,4	40,0
ANDEREN FAHRZEUGEN	432	1327	558	1339	22,6-	0,9-	2125	7496	1939	7355	9,6	1,9
INNERORTS	312	1144	416	1146	23,0-	0,2-	1613	6539	1469	6381	9,8	2,5
AUSSERORTS	120	183	142	193	15,5-	5,2-	512	957	470	974	8,9	1,8-
FUSSGAENGER	5501	82	5857	98	6,1-	16,3-	25355	508	23989	478	5,7	6,3
INNERORTS	5033	68	5455	80	7,7-	15,0-	23490	439	22127	413	6,2	6,5
AUSSERORTS	468	14	402	18	16,4	22,2-	1865	69	1862	65	0,2	6,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	2404	11	2785	14	13,7-	21,4-	9949	81	9648	78	3,1	3,8
INNERORTS	2277	11	2648	11	14,0-	-	9509	75	9167	68	3,7	10,3
AUSSERORTS	127	-	137	3	7,3-	X	440	6	481	10	8,5-	X
65 JAHRE U. AELTER	951	12	939	19	1,3	36,9-	4709	84	4212	86	11,8	2,3-
INNERORTS	894	11	894	17	-	35,3-	4420	77	3990	80	10,8	3,8-
AUSSERORTS	57	1	45	2	26,7	X	289	7	222	6	30,2	X
ANDERE PERSONEN	41	14	55	11	25,5-	27,3	175	50	209	54	16,3-	7,4-
INNERORTS	31	7	32	5	3,1-	X	130	29	147	31	11,6-	6,5-
AUSSERORTS	10	7	23	6	56,5-	X	45	21	62	23	27,4-	8,7-
INSGESAMT	70669	71729	70788	72565	0,2-	1,2-	277468	354062	256519	357564	8,2	1,0-
INNERORTS	52241	55246	52664	55317	0,8-	0,1-	202032	273181	181003	270159	11,6	1,1
AUSSERORTS	18428	16483	18124	17248	1,7	4,4-	75436	80881	75516	87405	0,1-	7,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	5325	75	6164	75	13,6-	-	17341	287	16472	237	5,3	21,1
INNERORTS	4891	57	5657	59	13,6-	3,4-	16122	228	15231	190	5,8	20,0
AUSSERORTS	434	18	507	16	14,4-	12,5	1219	59	1241	47	1,8-	25,5
65 JAHRE U. AELTER	3544	2487	3389	2428	4,6	2,4	13792	11081	12025	10433	14,7	6,2
INNERORTS	2734	1894	2634	1813	3,8	4,5	10963	8701	9371	7997	17,0	8,8
AUSSERORTS	810	593	755	615	7,3	3,6-	2829	2380	2654	2436	6,6	2,3-

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E								
	MAI		ZU-	JANUAR BIS		MAI	ZU-	MAI		ZU-	JANUAR BIS		MAI	ZU-	
	1980	1979	ABNAHME(-)	1980	1979	ABNAHME(-)	1980	1979	ABNAHME(-)	1980	1979	ABNAHME(-)	1980	1979	ABNAHME(-)
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON															
MOFAS, MOPEDS	92	75	22,7	277	196	41,3	1798	1668	7,8	5929	4714	25,8			
INNERORTS	47	38	23,7	138	100	38,0	1351	1227	10,1	4559	3571	27,7			
AUSSERORTS	45	37	21,6	139	96	44,8	447	441	1,4	1370	1143	19,9			
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	203	181	12,2	406	358	13,4	2609	2178	19,8	6051	4873	24,2			
INNERORTS	77	66	16,7	163	140	16,4	1509	1348	11,9	3783	3161	19,7			
AUSSERORTS	126	115	9,6	243	218	11,5	1100	830	32,5	2268	1712	32,5			
PERSONENKRAFTWAGEN	579	588	1,5-	2531	2364	7,1	6215	6345	2,1-	28615	26905	6,4			
INNERORTS	116	116	-	508	462	10,0	2359	2388	1,2-	10950	9744	12,4			
AUSSERORTS	463	472	1,9-	2023	1902	6,4	3856	3957	2,6-	17665	17161	2,9			
BUSSEN	4	1	X	23	6	X	40	50	20,0-	198	249	20,5-			
INNERORTS	1	-	X	5	3	X	29	24	20,8	117	161	27,3-			
AUSSERORTS	3	1	X	18	3	X	11	26	57,7-	81	88	8,0-			
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	11	19	42,1-	80	93	14,0-	154	200	23,0-	906	981	7,7-			
INNERORTS	3	5	X	18	15	20,0-	63	51	23,5	293	260	12,7			
AUSSERORTS	8	14	X	62	78	20,5-	91	149	38,9-	613	721	15,0-			
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	2	6	X	17	17	-	29	33	12,1-	93	86	8,1			
INNERORTS	1	1	-	6	6	-	19	8	X	52	23	X			
AUSSERORTS	1	5	X	11	11	-	10	25	60,0-	41	63	34,9-			
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	3	3	-	10	6	X	12	23	47,8-	65	79	17,7-			
INNERORTS	2	3	X	4	5	X	7	11	X	32	38	15,8-			
AUSSERORTS	1	-	X	6	1	X	5	12	X	33	41	19,5-			
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	894	873	2,4	3344	3040	10,0	10857	10497	3,4	41857	37887	10,5			
INNERORTS	247	229	7,9	842	731	15,2	5337	5057	5,5	19786	16958	16,7			
AUSSERORTS	647	644	0,5	2502	2309	8,4	5520	5440	1,5	22071	20929	5,5			
FAHRRAEEDERN	147	120	22,5	399	337	18,4	1847	1863	0,9-	5124	4333	18,3			
INNERORTS	78	65	20,0	220	192	14,6	1455	1512	3,8-	4167	3529	18,1			
AUSSERORTS	69	55	25,5	179	145	23,4	392	351	11,7	957	804	19,0			
DAR. UNTER 15 JAHREN	37	50	26,0-	104	106	1,9-	823	978	15,9-	2068	2017	2,5			
INNERORTS	27	32	15,6-	73	71	2,8	693	820	15,5-	1751	1692	3,5			
AUSSERORTS	10	18	44,5-	31	35	11,4-	130	158	17,7-	317	325	2,5-			
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	3	X	4	8	X	26	24	8,3	72	71	1,4			
INNERORTS	-	-	-	-	2	X	7	16	X	35	50	30,0-			
AUSSERORTS	2	3	X	4	6	X	19	8	X	37	21	76,2			
FUSSGAENGER	233	216	7,9	1231	1149	7,1	2105	2252	6,5-	10153	9824	3,3			
INNERORTS	163	156	4,5	908	853	6,4	1897	2071	8,4-	9348	8971	4,2			
AUSSERORTS	70	60	16,7	323	296	9,1	208	181	14,9	805	853	5,6-			
DAR. UNTER 15 JAHREN	62	50	24,0	217	186	16,7	1018	1174	13,3-	4281	4262	0,4			
INNERORTS	49	35	40,0	170	135	25,9	941	1106	14,9-	4039	4004	0,9			
AUSSERORTS	13	15	13,3-	47	51	7,9-	77	68	13,2	242	258	6,2-			
65 JAHRE U. AELTER	88	91	3,3-	560	509	10,0	403	406	0,7-	2127	1933	10,0			
INNERORTS	72	74	2,7-	459	438	4,8	382	388	1,6-	2024	1840	10,0			
AUSSERORTS	16	17	5,9-	101	71	42,3	21	18	16,7	103	93	10,8			
ANDERE PERSONEN	1	4	X	7	10	X	11	16	31,3-	37	51	27,5-			
INNERORTS	-	1	X	5	2	X	5	6	X	22	32	31,3-			
AUSSERORTS	1	3	X	2	8	X	6	10	X	15	19	21,1-			
INSGESAMT	1277	1216	5,0	4985	4544	9,7	14846	14652	1,3	57243	52166	9,7			
INNERORTS	488	451	8,2	1975	1780	11,0	8701	8662	0,5	33358	29540	12,9			
AUSSERORTS	789	765	3,1	3010	2764	8,9	6145	5990	2,6	23885	22626	5,6			
DAR. UNTER 15 JAHREN	122	132	7,6-	412	386	6,7	2181	2550	14,5-	7783	7750	0,4			
INNERORTS	83	72	15,3	266	222	19,8	1790	2094	14,5-	6361	6244	1,9			
AUSSERORTS	39	60	35,0-	146	164	11,0-	391	456	14,3-	1422	1506	5,6-			
65 JAHRE U. AELTER	217	200	8,5	1024	897	14,2	1028	1050	2,1-	4390	3921	12,0			
INNERORTS	118	108	9,3	640	570	12,3	751	759	1,1-	3329	2918	14,1			
AUSSERORTS	99	92	7,6	384	327	17,4	277	291	4,8-	1061	1003	5,8			



NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
MAI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-)	MAI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-)	MAI		ZU- ABNAH- ME (-)				
1980	1979		1980	1979		1980	1979		1980	1979		1980	1979					
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.				
FAHRER UND MITFAHRER																		
VON																		
3750	3565	5,2	12392	9514	30,3	5640	5308	6,3	18598	14424	28,9	MOPEDS						
3226	3110	3,7	10855	8326	30,4	4624	4375	5,7	15552	11997	29,6	INNERORTS						
524	455	15,2	1537	1188	29,4	1016	933	8,9	3046	2427	25,5	AUSSERORTS						
4641	3886	19,4	10912	8653	26,1	7453	6245	19,3	17369	13884	25,1	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN						
3440	2997	14,8	8547	6814	25,4	5026	4411	13,9	12493	10115	23,5	INNERORTS						
1201	889	35,1	2365	1839	28,6	2427	1834	32,3	4876	3769	29,4	AUSSERORTS						
17513	17625	0,6-	81597	79889	2,1	24307	24558	1,0-	112743	109158	3,3	PERSONENKRAFTWAGEN						
10251	10399	1,4-	47341	44604	6,1	12726	12903	1,4-	58799	54810	7,3	INNERORTS						
7262	7226	0,5	34256	35285	2,9-	11581	11655	0,6-	53944	54348	0,8	AUSSERORTS						
395	382	3,4	1494	1704	12,3-	439	433	1,4	1715	1959	12,5	BUSSEN						
321	264	21,6	1124	1274	11,8-	351	288	21,9	1246	1438	13,4	INNERORTS						
74	118	37,3-	370	430	14,0-	88	145	39,3-	469	521	10,0	AUSSERORTS						
507	625	18,9-	2854	3212	11,2-	672	844	20,4-	3840	4286	10,4	GÜTERKRAFTFAHR- ZEUGEN						
208	270	23,0-	1239	1313	5,6-	274	326	16,0-	1550	1588	2,4	INNERORTS						
299	355	15,8-	1615	1899	15,0-	398	518	23,2-	2290	2698	15,1	AUSSERORTS						
77	57	35,1	201	157	28,0	108	96	12,5	311	260	19,6	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN						
44	27	63,0	99	58	70,7	64	36	77,8	157	87	80,5	INNERORTS						
33	30	10,0	102	99	3,0	44	60	26,7-	154	173	11,0	AUSSERORTS						
48	63	23,8-	234	259	9,7-	63	89	29,2-	309	344	10,2	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FÖRDERUNG						
28	35	20,0-	149	143	4,2	37	49	24,5-	185	186	0,5	INNERORTS						
20	28	28,6-	85	116	26,7-	26	40	35,0-	124	158	21,5	AUSSERORTS						
26931	26203	2,8	109684	103388	6,1	38682	37573	3,0	154885	144315	7,3	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS						
17518	17102	2,4	69354	62532	10,9	23102	22388	3,2	89982	80221	12,2	INNERORTS						
9413	9101	3,4	40330	40856	1,3-	15580	15185	2,6	64903	64094	1,3	AUSSERORTS						
4305	4217	2,1	11554	9146	26,3	6299	6200	1,6	17077	13816	23,6	FAHRRÄEDERN						
3862	3836	0,7	10497	8316	26,2	5395	5413	0,3-	14884	12037	23,7	INNERORTS						
443	381	16,3	1057	830	27,3	904	787	14,9	2193	1779	23,3	AUSSERORTS						
1837	2111	13,0-	4573	4178	9,5	2697	3139	14,1-	6745	6301	7,0	DAR. UNTER 15 JAHREN						
1701	1950	12,8-	4243	3854	10,1	2421	2802	13,6-	6067	5617	8,0	INNERORTS						
136	161	15,5-	330	324	1,9	276	337	18,1-	678	684	0,9	AUSSERORTS						
75	103	27,2-	311	353	11,9-	103	130	20,8-	387	432	10,4	ANDEREN FAHRZEUGEN						
54	79	31,7-	252	305	17,4-	61	95	35,8-	287	357	19,6	INNERORTS						
21	24	12,5-	59	48	22,9	42	35	20,0	100	75	33,3	AUSSERORTS						
2960	3181	7,0-	13224	12419	6,5	5298	5649	6,2-	24608	23392	5,2	FUSSGÄNGER						
2808	3048	7,9-	12586	11778	6,9	4868	5275	7,7-	22842	21602	5,7	INNERORTS						
152	133	14,3	638	641	0,5-	430	374	15,0	1766	1790	1,4	AUSSERORTS						
1270	1514	16,1-	5256	5063	3,8	2350	2738	14,2-	9754	9511	2,6	DAR. UNTER 15 JAHREN						
1237	1464	15,5-	5116	4906	4,3	2227	2605	14,5-	9325	9045	3,1	INNERORTS						
33	50	34,0-	140	157	10,8-	123	133	7,5-	429	466	7,9	AUSSERORTS						
444	425	4,5	1955	1724	13,4	935	922	1,4	4642	4166	11,4	65 JAHRE U.ÄLTER						
427	416	2,6	1880	1670	12,6	881	878	0,3	4363	3948	10,5	INNERORTS						
17	9	X	75	54	38,9	54	44	22,7	279	218	28,0	AUSSERORTS						
21	24	12,5-	96	115	16,5-	33	44	25,0-	140	176	20,5	ANDERE PERSONEN						
18	18	-	79	89	11,2-	23	25	8,0-	106	123	13,8	INNERORTS						
3	6	X	17	26	34,6-	10	19	47,4-	34	53	35,9	AUSSERORTS						
34292	33728	1,7	134869	125421	7,5	50415	49596	1,7	197097	182131	8,2	INSGESAMT						
24260	24083	0,7	92768	83020	11,7	33449	33196	0,8	128101	114340	12,0	INNERORTS						
10032	9645	4,0	42101	42401	0,7-	16966	16400	3,5	68996	67791	1,8	AUSSERORTS						
4320	4892	11,7-	14908	14386	3,6	6623	7574	12,6-	23103	22522	2,6	DAR. UNTER 15 JAHREN						
3685	4183	11,9-	12302	11640	5,7	5558	6349	12,5-	18929	18106	4,5	INNERORTS						
635	709	10,4-	2606	2746	5,1-	1065	1225	13,1-	4174	4416	5,5	AUSSERORTS						
1941	1768	9,8	7057	6266	12,6	3186	3018	5,6	12471	11084	12,5	65 JAHRE U.ÄLTER						
1505	1335	12,7	5478	4718	16,1	2374	2202	7,8	9447	8206	15,1	INNERORTS						
436	433	0,7	1579	1548	2,0	812	816	0,5-	3024	2878	5,1	AUSSERORTS						

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUERER INSGESAMT	ZUSAMMEN	48171	46924	2,7	186191	169348	9,9
	INNERORTS	32627	31952	2,1	123318	108663	13,5
	AUSSERORTS	15544	14972	3,8	62873	60685	3,6
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	5010	4679	7,1	19371	16360	18,4
	INNERORTS	2983	2830	5,4	11987	10178	17,8
	AUSSERORTS	2027	1849	9,6	7384	6182	19,4
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4580	4220	8,5	17778	14956	18,9
	INNERORTS	2815	2639	6,7	11285	9585	17,7
	AUSSERORTS	1765	1581	11,6	6493	5371	20,9
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	26	31	16,1-	128	97	32,0
	INNERORTS	18	20	10,0-	86	65	32,3
	AUSSERORTS	8	11	X	42	32	31,3
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	246	260	5,4-	854	755	13,1
	INNERORTS	58	62	6,5-	236	185	27,6
	AUSSERORTS	188	198	5,1-	618	570	8,4
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	158	168	6,0-	611	552	10,7
	INNERORTS	92	109	15,6-	380	343	10,8
	AUSSERORTS	66	59	11,9	231	209	10,5
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	3917	3650	7,3	13954	12545	11,2
	INNERORTS	2454	2325	5,5	8265	7062	17,0
	AUSSERORTS	1463	1324	10,5	5689	5483	3,8
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1181	1011	16,8	4075	3229	26,2
	INNERORTS	935	840	11,3	3031	2272	33,4
	AUSSERORTS	246	171	43,9	1044	957	9,1
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2736	2639	3,7	9879	9316	6,0
	INNERORTS	1519	1486	2,2	5234	4790	9,3
	AUSSERORTS	1217	1153	5,6	4645	4526	2,6
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	9486	9286	2,2	42790	43646	2,0-
	INNERORTS	4792	4690	2,2	20574	20278	1,5
	AUSSERORTS	4694	4596	2,1	22216	23368	4,9-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1279	1278	0,1	4614	4023	14,7
	INNERORTS	876	868	0,9	3044	2633	15,6
	AUSSERORTS	403	410	1,7-	1570	1390	12,9
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	8207	8008	2,5	38176	39623	3,7-
	INNERORTS	3916	3822	2,5	17530	17645	0,7-
	AUSSERORTS	4291	4186	2,5	20646	21978	6,1-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3302	3161	4,5	13239	11949	10,8
	INNERORTS	2354	2251	4,6	9188	8041	14,3
	AUSSERORTS	948	910	4,2	4051	3908	3,7
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3206	3067	4,5	12886	11666	10,5
	INNERORTS	2300	2194	4,8	8986	7880	14,0
	AUSSERORTS	906	873	3,8	3900	3786	3,0
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	96	94	2,1	353	283	24,7
	INNERORTS	54	57	5,3-	202	161	25,5
	AUSSERORTS	42	37	13,5	151	122	23,8
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2693	2635	2,2	8990	8285	8,5
	INNERORTS	1426	1340	6,4	4423	3816	15,9
	AUSSERORTS	1267	1295	2,2-	4567	4469	2,2
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	177	144	22,9	472	367	28,6
	INNERORTS	138	118	16,9	372	298	24,8
	AUSSERORTS	39	26	50,0	100	69	44,9
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	430	438	1,8-	1626	1593	2,1
	INNERORTS	94	117	19,7-	350	359	2,5-
	AUSSERORTS	336	321	4,7	1276	1234	3,4
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	838	802	4,5	2473	2223	11,2
	INNERORTS	549	520	5,6	1627	1390	17,1
	AUSSERORTS	289	282	2,5	846	833	1,6
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	81	99	18,2-	322	318	1,3
	INNERORTS	27	22	22,7	92	80	15,0
	AUSSERORTS	54	77	29,9-	230	238	3,4-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	204	200	2,0	721	669	7,8
	INNERORTS	40	36	11,1	112	99	13,1
	AUSSERORTS	164	164	-	609	570	6,8
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	170	200	15,0-	696	683	1,9
	INNERORTS	77	89	13,5-	281	250	12,4
	AUSSERORTS	93	111	16,2-	415	433	4,2-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	633	568	11,4	2147	1867	15,0
	INNERORTS	418	339	23,3	1328	1067	24,5
	AUSSERORTS	215	229	6,1-	819	800	2,4
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	160	184	13,1-	533	565	5,7-
	INNERORTS	83	99	16,2-	261	273	4,4-
	AUSSERORTS	77	85	9,4-	272	292	6,9-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	163	176	7,4-	693	754	8,1-
	INNERORTS	142	157	9,6-	599	626	4,3-
	AUSSERORTS	21	19	10,5	94	128	26,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	130	125	4,0	547	611	10,5-
	INNERORTS	116	114	1,8	477	513	7,0-
	AUSSERORTS	14	11	27,3	70	98	28,6-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	33	51	35,3-	146	143	2,1
	INNERORTS	26	43	39,5-	122	113	8,0
	AUSSERORTS	7	8	x	24	30	20,0-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	367	347	5,8	1256	1035	21,4
	INNERORTS	308	298	3,4	1026	835	22,9
	AUSSERORTS	59	49	20,4	230	200	15,0
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7580	7529	0,7	27785	24078	15,4
	INNERORTS	6174	6125	0,8	22562	19370	16,5
	AUSSERORTS	1406	1404	0,1	5223	4708	10,9
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1161	1141	1,8	3729	3027	23,2
	INNERORTS	1089	1082	0,6	3565	2883	23,7
	AUSSERORTS	72	59	22,0	164	144	13,9
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	5310	5261	0,9	19714	17147	15,0
	INNERORTS	4167	4115	1,3	15434	13258	16,4
	AUSSERORTS	1143	1146	0,3-	4280	3889	10,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	40	30	33,3	168	150	12,0
	INNERORTS	11	3	x	29	29	-
	AUSSERORTS	29	27	7,4	139	121	14,9
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	97	90	7,8	268	206	30,1
	INNERORTS	28	17	64,7	64	40	60,0
	AUSSERORTS	69	73	5,5-	204	166	22,9
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	730	792	7,8-	3039	2777	9,4
	INNERORTS	685	747	8,3-	2827	2610	8,3
	AUSSERORTS	45	45	-	212	167	26,9
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	213	176	21,0	739	630	17,3
	INNERORTS	173	138	25,4	564	463	21,8
	AUSSERORTS	40	38	5,3	175	167	4,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	29	39	25,7-	128	141	9,2-
	INNERORTS	21	23	8,7-	79	87	9,2-
	AUSSERORTS	8	16	x	49	54	9,3-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	7227	7162	0,9	24315	20854	16,6
	INNERORTS	6104	6035	1,1	20629	17494	17,9
	AUSSERORTS	1123	1127	0,4-	3686	3360	9,7
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4440	4335	2,4	14977	12729	17,7
	INNERORTS	3643	3577	1,8	12397	10403	19,2
	AUSSERORTS	797	758	5,1	2580	2326	10,9
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	874	889	1,7-	3205	2823	13,5
	INNERORTS	746	745	0,1	2802	2403	16,6
	AUSSERORTS	128	144	11,1-	403	420	4,1-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1913	1938	1,3-	6133	5302	15,7
	INNERORTS	1715	1713	0,1	5430	4688	15,8
	AUSSERORTS	198	225	12,0-	703	614	14,5

4 STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1847	1965	6,0-	9086	8268	9,9
	INNERORTS	1693	1834	7,7-	8453	7694	9,9
	AUSSERORTS	154	131	17,6	633	574	10,3
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	248	308	19,5-	1205	1207	0,2-
	INNERORTS	244	305	20,0-	1193	1198	0,4-
	AUSSERORTS	4	3	X	12	9	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	203	177	14,7	1163	1003	16,0
	INNERORTS	201	173	16,2	1146	985	16,3
	AUSSERORTS	2	4	X	17	18	5,6-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	170	151	12,6	1251	983	27,3
	INNERORTS	168	149	12,8	1230	973	26,4
	AUSSERORTS	2	2	-	21	10	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	77	110	30,0-	398	412	3,4-
	INNERORTS	68	98	30,6-	360	373	3,5-
	AUSSERORTS	9	12	X	38	39	2,6-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1149	1219	5,8-	5069	4663	8,7
	INNERORTS	1012	1109	8,8-	4524	4165	8,6
	AUSSERORTS	137	110	24,5	545	498	9,4
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	355	395	10,1-	1310	1235	6,1
	INNERORTS	330	361	8,6-	1119	976	14,7
	AUSSERORTS	25	34	26,5-	191	259	26,3-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	61	64	4,7-	244	227	7,5
	INNERORTS	49	49	-	182	148	23,0
	AUSSERORTS	12	15	20,0-	62	79	21,5-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENDEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	28	39	28,2-	242	303	20,1-
	INNERORTS	18	27	33,3-	120	135	11,1-
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	122	168	27,4-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	266	292	8,9-	824	705	16,9
	INNERORTS	263	285	7,7-	817	693	17,9
	AUSSERORTS	3	7	X	7	12	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	68	94	27,7-	515	441	16,8
	INNERORTS	41	54	24,1-	349	299	16,7
	AUSSERORTS	27	40	32,5-	166	142	16,9
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	221	185	19,5	649	487	33,3
	INNERORTS	145	119	21,8	422	298	41,6
	AUSSERORTS	76	66	15,2	227	189	20,1
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	92	83	10,8	273	195	40,0
	INNERORTS	74	63	17,5	212	145	46,2
	AUSSERORTS	18	20	10,0-	61	50	22,0
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	129	102	26,5	376	292	28,8
	INNERORTS	71	56	26,8	210	153	37,3
	AUSSERORTS	58	46	26,1	166	139	19,4
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5935	5660	4,9	22238	19411	14,6
	INNERORTS	3681	3532	4,2	13722	11696	17,3
	AUSSERORTS	2254	2128	5,9	8516	7715	10,4
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	682	724	5,8-	2510	2309	8,7
	INNERORTS	358	376	4,8-	1371	1199	14,3
	AUSSERORTS	324	348	6,9-	1139	1110	2,6
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	58	66	12,1-	394	314	25,5
	INNERORTS	32	37	13,5-	244	188	29,8
	AUSSERORTS	26	29	10,4-	150	126	19,0
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	212	215	1,4-	727	725	0,3
	INNERORTS	63	55	14,5	208	186	11,8
	AUSSERORTS	149	160	6,9-	519	539	3,7-
BREMSEN	ZUSAMMEN	182	214	15,0-	664	612	8,5
	INNERORTS	137	157	12,7-	504	464	8,6
	AUSSERORTS	45	57	21,1-	160	148	8,1
LENKUNG	ZUSAMMEN	42	67	37,3-	155	147	5,4
	INNERORTS	23	36	36,1-	91	79	15,2
	AUSSERORTS	19	31	38,7-	64	68	5,9-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	8	X	25	25	-
	INNERORTS	5	5	-	15	13	15,4
	AUSSE RORTS	-	3	X	10	12	16,7-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	183	154	18,8	545	486	12,1
	INNERORTS	98	86	14,0	309	269	14,9
	AUSSE RORTS	85	68	25,0	236	217	8,8
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4602	5039	8,7-	21320	20444	4,3
	INNERORTS	4212	4702	10,4-	19691	18847	4,5
	AUSSE RORTS	390	337	15,7	1629	1597	2,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	287	306	6,2-	1677	1571	6,7
	INNERORTS	220	259	15,1-	1407	1300	8,2
	AUSSE RORTS	67	47	42,6	270	271	0,4-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	269	294	8,5-	1604	1511	6,2
	INNERORTS	204	248	17,8-	1342	1246	7,7
	AUSSE RORTS	65	46	41,3	262	265	1,1-
EINFLUSS ANDERER BE RAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	1	-	4	3	X
	INNERORTS	1	-	X	2	1	X
	AUSSE RORTS	-	1	X	2	2	-
UEBERMUE DUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	2	2	-
	INNERORTS	1	1	-	2	2	-
	AUSSE RORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	16	10	60,0	67	55	21,8
	INNERORTS	14	10	40,0	61	51	19,6
	AUSSE RORTS	2	-	X	6	4	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- RAHN	ZUSAMMEN	3914	4425	11,6-	17975	17250	4,2
	INNERORTS	3676	4198	12,4-	16975	16307	4,1
	AUSSE RORTS	238	227	4,8	1000	943	6,0
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	194	245	20,8-	1153	1191	3,2-
	INNERORTS	189	245	22,9-	1131	1184	4,5-
	AUSSE RORTS	5	-	X	22	7	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	23	54	57,4-	139	193	28,0-
	INNERORTS	23	54	57,4-	138	192	28,1-
	AUSSE RORTS	-	-	-	1	1	-
IN DER NAEHE VON KPEUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	300	319	6,0-	1567	1494	4,9
	INNERORTS	287	311	7,7-	1506	1446	4,1
	AUSSE RORTS	13	8	X	61	48	27,1
AN ANDEREN STELLEN: DUPCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	872	1016	14,2-	3687	3522	4,7
	INNERORTS	840	988	15,0-	3562	3404	4,6
	AUSSE RORTS	32	28	14,3	125	118	5,9
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2313	2579	10,3-	10516	9992	5,2
	INNERORTS	2156	2420	10,9-	9861	9338	5,6
	AUSSE RORTS	157	159	1,3-	655	654	0,2
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	212	212	-	913	858	6,4
	INNERORTS	181	180	0,6	777	743	4,6
	AUSSE RORTS	31	32	3,1-	136	115	18,3
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	48	31	54,8	239	298	19,8-
	INNERORTS	40	28	42,9	212	251	15,5-
	AUSSE RORTS	8	3	X	27	47	42,6-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE	ZUSAMMEN	39	33	18,2	193	203	4,9-
	INNERORTS	8	5	X	33	41	19,5-
	AUSSE RORTS	31	28	10,7	160	162	1,2-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRRAHN	ZUSAMMEN	92	82	12,2	360	356	1,1
	INNERORTS	87	75	14,5	342	331	3,3
	AUSSE RORTS	5	6	X	18	25	28,0-
ANDERE FFHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	222	162	37,0	876	766	14,4
	INNERORTS	181	136	33,1	722	617	17,0
	AUSSE RORTS	41	26	57,7	154	149	3,4

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1223	1997	38,8-	16693	25641	34,9-
	INNERORTS	780	1210	35,5-	8134	12894	36,9-
	AUSSERORTS	443	787	43,7-	8559	12747	32,9-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1104	1840	40,0-	16248	24802	34,5-
	INNERORTS	722	1133	36,3-	7905	12437	36,4-
	AUSSERORTS	382	707	46,0-	8343	12365	32,5-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	177	136	30,1	407	242	68,2
	INNERORTS	120	95	26,3	295	160	84,4
	AUSSERORTS	57	41	39,0	112	82	36,6
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	27	31	12,9-	101	78	29,5
	INNERORTS	19	18	5,6	56	38	47,4
	AUSSERORTS	8	13	X	45	40	12,5
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	5	118	X	9589	18110	47,1-
	INNERORTS	2	18	X	3490	8123	57,0-
	AUSSERORTS	3	100	X	6099	9987	38,9-
REGEN	ZUSAMMEN	842	1491	43,5-	5903	6100	3,2-
	INNERORTS	547	963	43,2-	3921	3941	0,5-
	AUSSERORTS	295	528	44,1-	1982	2159	8,2-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	53	64	17,2-	248	272	8,8-
	INNERORTS	34	39	12,8-	143	175	18,3-
	AUSSERORTS	19	25	24,0-	105	97	8,2
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	113	147	23,1-	403	788	48,9-
	INNERORTS	52	72	27,8-	196	418	53,1-
	AUSSERORTS	61	75	18,7-	207	370	44,1-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	26	28	7,2-	153	412	62,9-
	INNERORTS	7	5	X	51	178	71,4-
	AUSSERORTS	19	23	17,4-	102	234	56,4-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	87	119	26,9-	250	376	33,5-
	INNERORTS	45	67	32,8-	145	240	39,6-
	AUSSERORTS	42	52	19,2-	105	136	22,8-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	6	X	27	25	8,0
	INNERORTS	2	3	X	19	17	11,8
	AUSSERORTS	-	3	X	8	8	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	2	X	10	14	28,6-
	INNERORTS	1	2	X	9	12	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	3	2	X	5	12	X
	INNERORTS	3	-	X	5	10	X
	AUSSERORTS	-	2	X	-	2	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	264	311	15,1-	1729	1880	8,0-
	INNERORTS	123	148	16,9-	719	710	1,3
	AUSSERORTS	141	163	13,5-	1010	1170	13,7-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	31	25	24,0	625	624	0,2
	INNERORTS	8	7	X	155	150	3,3
	AUSSERORTS	23	18	27,8	470	474	0,9-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	38	103	63,1-	396	573	30,9-
	INNERORTS	24	42	42,9-	216	239	9,6-
	AUSSERORTS	14	61	77,1-	180	334	46,1-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	122	117	4,3	419	376	11,4
	INNERORTS	79	81	2,5-	277	255	8,6
	AUSSERORTS	43	36	19,4	142	121	17,4
SEITENWIND	ZUSAMMEN	69	58	19,0	259	255	1,6
	INNERORTS	10	15	33,3-	50	45	11,1
	AUSSERORTS	59	43	37,2	209	210	0,5-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	4	8	X	30	52	42,3-
	INNERORTS	2	3	X	21	21	-
	AUSSERORTS	2	5	X	9	31	X

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1980	1979		1980	1979	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	456	401	13,7	1388	1063	30,6
	INNERORTS	160	162	1,2-	549	420	30,7
	AUSSERORTS	296	239	23,8	839	643	30,5
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	55	48	14,6	166	114	45,6
	INNERORTS	29	33	12,1-	102	76	34,2
	AUSSERORTS	26	15	73,3	64	38	68,4
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	169	150	12,7	501	396	26,5
	INNERORTS	5	6	X	23	11	X
	AUSSERORTS	164	144	13,9	478	385	24,2
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	144	134	7,5	455	342	33,0
	INNERORTS	83	85	2,4-	280	215	30,2
	AUSSERORTS	61	49	24,5	175	127	37,8
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	88	69	27,5	266	211	26,1
	INNERORTS	43	38	13,2	144	118	22,0
	AUSSERORTS	45	31	45,2	122	93	31,2
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	127	138	8,0-	408	413	1,2-
	INNERORTS	63	76	17,1-	228	217	5,1
	AUSSERORTS	64	62	3,2	180	196	8,2-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	10	18	44,5-	46	52	11,5-
	INNERORTS	5	12	X	26	37	29,7-
	AUSSERORTS	5	6	X	20	15	33,3
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	55535	55552	0,0-	230285	221150	4,1
	INNERORTS	38328	38638	0,8-	154036	142987	7,7
	AUSSERORTS	17207	16914	1,7	76249	78163	2,5-

4.8 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAI 1980 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
		INNERORTS UND AUSSERORTS							
1.	42	3	14	25	3	17	43	72	114
2.	40	2	9	29	3	14	41	88	128
3.	39	2	6	31	2	10	51	98	137
4.	41	3	11	27	4	17	58	71	112
5.	51	-	20	31	-	25	55	78	129
6.	20	3	4	13	3	5	21	46	66
7.	27	-	5	22	-	8	28	66	93
8.	40	1	13	26	1	13	41	96	136
9.	50	1	8	41	2	10	61	106	156
10.	48	3	12	33	3	14	48	67	115
11.	54	1	18	35	1	27	58	68	122
12.	41	1	11	29	1	17	43	98	139
13.	35	1	9	25	1	9	40	94	129
14.	55	3	17	35	3	23	55	140	195
15.	47	-	12	35	-	19	59	60	107
16.	45	4	14	27	4	21	37	76	121
17.	34	2	14	18	2	17	38	66	100
18.	48	2	16	30	5	22	57	98	146
19.	35	2	9	24	2	10	32	87	122
20.	37	4	11	22	5	11	36	77	114
21.	29	2	12	15	2	16	26	76	105
22.	41	3	15	23	4	19	47	74	115
23.	61	-	15	46	-	18	72	178	239
24.	50	4	15	31	4	22	74	82	132
25.	43	1	13	29	2	19	63	51	94
26.	53	2	16	35	2	26	63	67	120
27.	43	3	14	26	3	18	46	111	154
28.	37	1	7	29	3	8	39	91	128
29.	50	-	15	35	-	18	64	122	172
30.	44	1	9	34	1	10	56	113	157
31.	40	2	14	24	2	18	45	92	132
INSGESAMT	1320	57	378	885	68	501	1497	2709	4029

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1976	62 548	2 486	86 055	88 541
		1977	63 123	2 522	85 818	88 340
		1978	63 814	2 589	87 274	89 863
	Januar	1980	4 361	...	...	6 083
	Februar	1980	4 080	...	...	5 631
Dänemark		1977	15 881	823	19 585	20 408
		1978	15 705	849	19 517	20 366
		1979	13 303	738	16 209	16 947
	Februar	1980	660	37	843	880
	Februar	1979	833	50	1 085	1 135
Frankreich		1977	257 250	12 961	346 101	359 062
		1978	247 785	12 137	338 514	350 651
		1979	253 193	12 480	347 918	360 398
	Februar	1980	16 840	777	22 437	23 214
	Februar	1979	16 449	817	22 607	23 424
Großbritannien <sup>2)</sup>		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
	September	1979	...	610	29 136	29 746
	Oktober	1979	...	591	30 239	30 830
Italien		1977	155 123	8 221	209 354	217 575
		1978	152 953	7 965	207 556	215 521
		1979	...	8 376	219 580	227 956
	Januar	1980	...	541	13 555	14 096
	Februar	1980	...	565	13 866	14 431
Niederlande		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 130	64 424
	November	1979	4 500	190	5 150	5 340
	Dezember	1979	4 000	160	4 670	4 830
Österreich		1977	46 183	1 867	62 266	64 133
		1978	43 592	1 886	59 043	60 929
		1979	43 977	1 855	59 422	61 277
	November	1979	3 500	189	4 647	4 836
	Dezember	1979	3 332	179	4 448	4 627
Schweden		1977	16 229	1 031	20 916	21 947
		1978	14 771	878	19 020	19 898
		1979	14 120	782	17 982	18 764
	März	1980	752	53	1 018	1 071
	März	1979	908	40	1 185	1 225
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
		1979	25 800	1 248	32 200	33 448
	Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	45 853	1 800 000
		1976	...	46 700	1 800 000	1 846 700
		1977	...	49 200	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.- 2) Ohne Nordirland.