

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**März 1980**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080330 – 80103

Erschienen im August 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

## Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| <b>Textteil</b>   |       |
| Erläuterungen . . . . .   | 4     |
| Text und Schaubilder . . . . .  | 5     |
| <b>Tabellenteil</b>   |       |
| 1 Zusammenfassende Übersichten  |       |
| 1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1980 . . . . .                         | 6     |
| 1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1980 . . . . . | 6     |
| 2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern   |       |
| 2.1 Unfälle mit Personenschaden . . . . .   | 7     |
| 2.2 Unfälle mit nur Sachschaden . . . . .   | 8     |
| 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten . . . . .                          | 9     |
| 4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen  |       |
| 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen . . . . .                            | 11    |
| 4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .                  | 12    |
| 4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .                   | 13    |
| 4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen . . . . .                   | 14    |
| 4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .                                       | 15    |
| 4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .                        | 16    |
| 4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .                      | 18    |
| 4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen . . . . .    | 23    |
| 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .          | 24    |

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) <sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerunfall**  
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge von hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**  
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**  
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Jahreshaft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

## Strassenverkehrsunfälle im März 1980

Im März 1980 ereigneten sich 28 522 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 925 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 37 783 Personen, davon 11 291 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch 102 200 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 36 042 (35 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag um 1 132 oder 4,1 %, die der Verletzten um 1 569 oder 4,3 % über der vom März 1979. Die Zahl der Getöteten war dagegen um 47 oder 4,8 % kleiner als ein Jahr zuvor.

Unter den 925 Personen, die im März 1980 getötet wurden, befanden sich 488 Insassen von Personenkraftwagen (- 2,6 %), 189 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 17 %) und 223 Fußgänger (- 21 %).

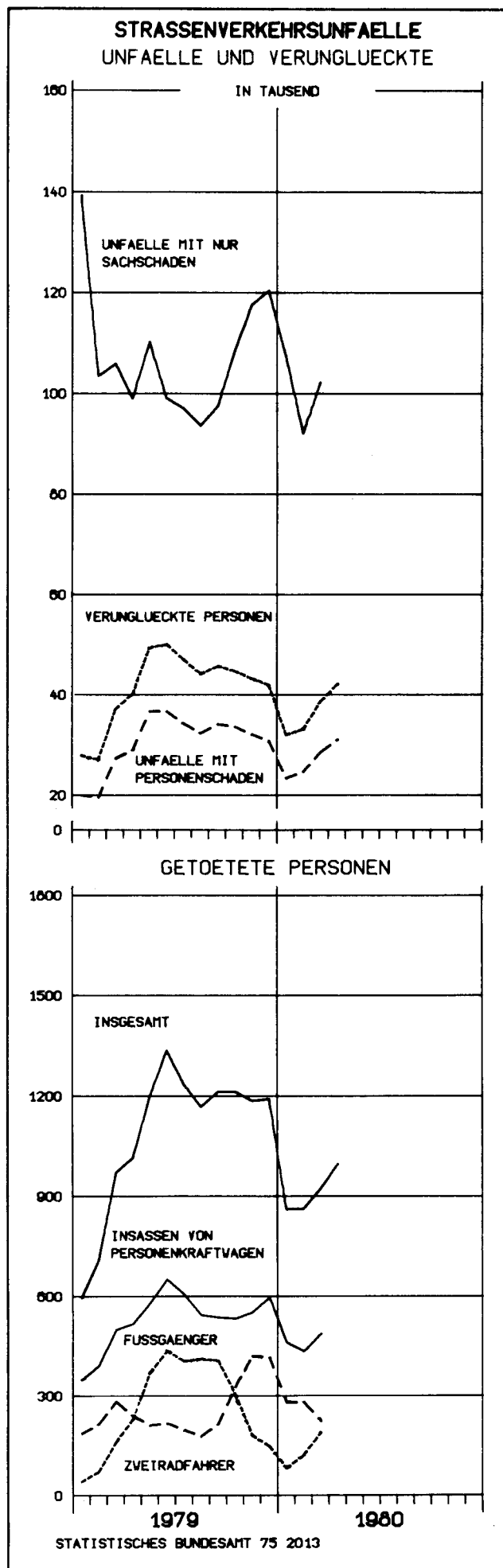
In den Monaten Januar bis März 1980 ereigneten sich 76 782 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 2 668 Menschen getötet. 30 325 schwer und 71 060 leicht verletzt. Außerdem meldete die Polizei noch 301 900 Unfälle mit nur Sachschaden. Unter diesen hatten 104 758 einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 69 % innerhalb von Ortschaften, daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (63 %), motorisierte Zweiräder (11 %), Fußgänger (13 %) und Fahrräder (6,1 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 79 %; an zweiter Stelle standen motorisierte Zweiräder mit 6,0 %.

Gegenüber Januar bis März 1979, als bei extremen Winterwetter sich verhältnismäßig wenig Unfälle mit Personenschaden ereignet hatten, war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 9 754 oder 15 %, die Zahl der Getöteten um 388 oder 17 % und die der Verletzten um 11 493 oder 13 % größer.

Unter den 2 668 Personen, die im ersten Vierteljahr 1980 tödlich verunglückten, befanden sich 1 393 (+ 12 %) Insassen von Personenkraftwagen, 788 (+ 15 %) Fußgänger, 266 (+ 46 %) Benutzer von motorisierten Zweirädern sowie 173 (+ 41 %) Radfahrer.

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 27,6 Mill. Anfang 1979 um rd. 1,3 Mill. oder 4,7 % auf 28,9 Mill. Anfang 1980.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Zeit          | Unfälle mit Personenschaden |                           |           | Verunglückte |           |                  |                  | Unfälle mit nur Sachschaden |
|---------------|-----------------------------|---------------------------|-----------|--------------|-----------|------------------|------------------|-----------------------------|
|               | zusammen                    | innerhalb von Ortschaften | außerhalb | Getötete     | Verletzte |                  |                  |                             |
|               |                             |                           |           |              | zusammen  | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |                             |
| 1953          | 251 618                     | 193 254                   | 58 364    | 11 449       | 315 157   | 128 800          | 186 357          | 221 000                     |
| 1954          | 267 925                     | 205 329                   | 62 596    | 12 071       | 334 961   | 133 141          | 201 820          | 256 000                     |
| 1955          | 296 071                     | 225 075                   | 70 996    | 12 791       | 371 160   | 143 718          | 227 442          | 307 000                     |
| 1956          | 307 012                     | 234 626                   | 72 386    | 13 427       | 383 145   | 150 582          | 232 563          | 357 000                     |
| 1957          | 299 866                     | 227 270                   | 72 596    | 13 004       | 376 141   | 148 909          | 227 232          | 379 000                     |
| 1958          | 296 697                     | 217 274                   | 79 423    | 12 169       | 372 524   | 143 039          | 229 485          | 455 000                     |
| 1959          | 327 595                     | 239 435                   | 88 160    | 13 822       | 419 827   | 146 951          | 272 876          | 516 000                     |
| 1960          | 349 315                     | 252 816                   | 96 499    | 14 406       | 454 960   | 145 439          | 309 521          | 641 000                     |
| 1961          | 339 547                     | 243 708                   | 95 839    | 14 543       | 447 927   | 137 615          | 310 312          | 690 000                     |
| 1962          | 321 257                     | 224 558                   | 96 699    | 14 445       | 428 488   | 130 573          | 297 915          | 758 000                     |
| 1963          | 314 642                     | 218 104                   | 96 538    | 14 513       | 424 298   | 129 925          | 294 373          | 800 000                     |
| 1964          | 328 668                     | 225 926                   | 102 742   | 16 494       | 446 172   | 140 360          | 305 812          | 760 000                     |
| 1965          | 316 361                     | 214 676                   | 101 685   | 15 753       | 433 490   | 132 725          | 300 765          | 783 000                     |
| 1966          | 332 622                     | 225 284                   | 107 338   | 16 868       | 456 832   | 141 344          | 315 488          | 834 000                     |
| 1967          | 335 552                     | 225 748                   | 109 804   | 17 084       | 462 048   | 147 270          | 314 778          | 808 000                     |
| 1968          | 339 704                     | 229 070                   | 110 634   | 16 636       | 468 718   | 147 432          | 321 286          | 841 000                     |
| 1969          | 338 921                     | 227 599                   | 111 322   | 16 646       | 472 387   | 150 101          | 322 286          | 875 000                     |
| 1970          | 377 610                     | 254 198                   | 123 412   | 19 193       | 531 795   | 164 437          | 367 358          | 1 015 000                   |
| 1971          | 369 177                     | 247 133                   | 122 044   | 18 753       | 518 059   | 160 612          | 357 447          | 969 000                     |
| 1972          | 378 775                     | 257 318                   | 121 457   | 18 811       | 528 527   | 165 784          | 362 743          | 1 002 000                   |
| 1973          | 353 725                     | 243 451                   | 110 274   | 16 302       | 488 246   | 150 014          | 338 232          | 970 000                     |
| 1974          | 331 000                     | 234 321                   | 96 679    | 14 614       | 447 142   | 139 918          | 307 224          | 898 000                     |
| 1975          | 337 732                     | 231 247                   | 106 485   | 14 870       | 457 797   | 138 038          | 319 759          | 927 000                     |
| 1976          | 359 694                     | 246 844                   | 112 850   | 14 820       | 480 581   | 145 728          | 334 853          | 1 058 000                   |
| 1977          | 379 046                     | 260 396                   | 118 650   | 14 978       | 508 142   | 153 735          | 354 407          | 1 144 000                   |
| 1978          | 380 352                     | 259 382                   | 120 970   | 14 662       | 508 644   | 153 310          | 355 334          | 1 238 000                   |
| 1979          | 367 500                     | 252 465                   | 115 035   | 13 222       | 486 441   | 146 526          | 339 915          | 1 293 000                   |
| 1977 März     | 29 646                      | 20 912                    | 8 734     | 1 115        | 39 273    | 11 525           | 27 748           | 89 500                      |
| 1978 März     | 27 733                      | 18 949                    | 8 784     | 1 066        | 37 556    | 11 123           | 26 433           | 95 700                      |
| 1979 März     | 27 390                      | 18 724                    | 8 666     | 972          | 36 214    | 10 689           | 25 525           | 105 900                     |
| 1980 Febr. 1) | 24 687                      | 16 835                    | 7 852     | 864          | 32 303    | 9 739            | 22 564           | 92 100                      |
| 1980 März 1)  | 28 522                      | 20 003                    | 8 519     | 925          | 37 783    | 11 291           | 26 492           | 102 200                     |
| 1980 April 1) | 31 063                      | .                         | .         | 997          | 42 182    | .                | .                | 107 200                     |

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Zeit          | Verkehrsteilnehmer insgesamt | Mofas, Mopeds | Kraft-räder, Kraft-roller | Per-sonen-kraft-wagen | Busse | Güter <sup>2)</sup> kraft-fahr-zeuge | Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen | Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd. | Andere Fahr-zeuge | Fahr-räder | Fuß-gänger | Andere Per-sonen |
|---------------|------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------|--|-------------------|------------|------------|------------------|
| 1953          | 487 289                      | 6 092         | 134 703                   | 104 839               | 4 133 | .                                    | .                                | .  | .                 | 88 156     | 70 310     | .                |
| 1960          | 662 556                      | 75 166        | 89 042                    | 266 782               | 6 545 | .                                    | .                                | .  | 7 126             | 63 507     | 88 725     | 4 186            |
| 1961          | 646 527                      | 61 351        | 74 826                    | 286 455               | 6 609 | .                                    | .                                | .  | 6 615             | 60 112     | 86 584     | 3 547            |
| 1962          | 609 938                      | 38 724        | 55 892                    | 307 046               | 6 614 | 55 835                               | 3 123                            | .  | 5 949             | 52 241     | 81 742     | 2 772            |
| 1963          | 599 513                      | 32 839        | 43 976                    | 321 061               | 6 740 | 54 386                               | 3 026                            | .  | 5 375             | 50 044     | 79 647     | 2 419            |
| 1964          | 622 718                      | 32 510        | 37 103                    | 351 538               | 6 300 | 52 614                               | 2 944                            | .  | 5 217             | 51 880     | 81 895     | 717              |
| 1965          | 604 679                      | 25 314        | 29 254                    | 359 198               | 5 947 | 50 960                               | 2 953                            | .  | 5 074             | 46 369     | 78 684     | 926              |
| 1966          | 636 081                      | 23 372        | 27 655                    | 392 561               | 5 834 | 49 732                               | 3 108                            | .  | 4 841             | 47 528     | 80 431     | 1 019            |
| 1967          | 637 933                      | 22 667        | 26 847                    | 399 116               | 5 526 | 46 939                               | 3 190                            | .  | 4 433             | 49 568     | 78 641     | 1 006            |
| 1968          | 647 423                      | 21 106        | 27 266                    | 410 463               | 5 760 | 48 102                               | 3 284                            | .  | 4 313             | 48 875     | 77 206     | 1 048            |
| 1969          | 649 000                      | 19 554        | 26 458                    | 417 296               | 5 942 | 49 259                               | 3 185                            | .  | 4 191             | 45 160     | 77 085     | 870              |
| 1970          | 726 647                      | 20 670        | 26 127                    | 480 328               | 6 658 | 54 023                               | 3 342                            | .  | 4 559             | 44 874     | 85 193     | 873              |
| 1971          | 705 327                      | 23 684        | 26 829                    | 466 820               | 6 289 | 49 298                               | 3 130                            | .  | 4 326             | 45 088     | 79 071     | 792              |
| 1972          | 724 570                      | 26 017        | 30 022                    | 483 625               | 6 307 | 48 270                               | 3 224                            | .  | 3 961             | 43 333     | 79 142     | 669              |
| 1973          | 679 582                      | 27 393        | 31 459                    | 443 937               | 6 593 | 46 085                               | 2 759                            | .  | 3 899             | 43 065     | 73 710     | 682              |
| 1974          | 634 313                      | 30 328        | 32 515                    | 406 097               | 6 199 | 39 123                               | 2 582                            | .  | 3 467             | 42 406     | 70 996     | 600              |
| 1975          | 638 594                      | 34 787        | 34 846                    | 407 908               | 5 974 | 34 191                               | 2 613                            | 1 228  | 6 323             | 44 617     | 65 587     | 520              |
| 1976          | 682 869                      | 39 942        | 41 069                    | 431 899               | 6 260 | 36 665                               | 2 543                            | 1 479  | 5 835             | 49 564     | 67 038     | 575              |
| 1977          | 725 189                      | 45 653        | 39 971                    | 465 116               | 6 665 | 37 502                               | 2 873                            | 1 540  | 5 255             | 52 470     | 67 573     | 571              |
| 1978          | 731 277                      | 49 660        | 38 552                    | 471 787               | 6 511 | 37 754                               | 2 843                            | 1 808  | 5 365             | 51 161     | 65 236     | 600              |
| 1979          | 706 207                      | 52 127        | 39 428                    | 447 208               | 6 642 | 36 671                               | 2 622                            | 1 886  | 5 683             | 52 138     | 61 186     | 616              |
| 1977 März     | 57 230                       | 3 311         | 3 218                     | 36 718                | 558   | 3 217                                | 173                              | 114  | 375               | 3 739      | 5 770      | 37               |
| 1978 März     | 53 488                       | 2 952         | 2 422                     | 36 257                | 483   | 2 755                                | 130                              | 124  | 411               | 2 909      | 5 006      | 39               |
| 1979 März     | 52 709                       | 3 052         | 2 108                     | 35 567                | 563   | 2 813                                | 123                              | 137  | 401               | 2 627      | 5 284      | 34               |
| 1980 Febr. 1) | 47 195                       | 2 993         | 1 366                     | 31 492                | 476   | 2 512                                | 118                              | 108  | 413               | 2 406      | 5 278      | 33               |
| 1980 März 1)  | 54 695                       | 3 795         | 2 831                     | 35 966                | 459   | 2 863                                | 140                              | 145  | 437               | 3 123      | 4 906      | 30               |

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESlaENDERN

2.1 unFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

| LAND                | IM MAERZ 1980                |              |                 |                 | IM MAERZ 1979                |              |                 |                 | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT |           |                        |          |         |
|---------------------|------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------|------------------------|----------|---------|
|                     | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | DABEI WURDEN |                 |                 | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | DABEI WURDEN |                 |                 | UNF-MIT PERS-SCHADEN                      | GETOETETE | SCHWERLEICHT VERLETZTE | PERSONEN | PROZENT |
|                     |                              | GETOETET     | SCHWER-VERLETZT | LEICHT-VERLETZT |                              | GETOETET     | SCHWER-VERLETZT | LEICHT-VERLETZT |   |           |                        |          |         |
| ANZAHL              |                              |              |                 |                 |                              |              |                 |                 |   |           |                        |          |         |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN  | 1 126                        | 36           | 413             | 1 042           | 1 162                        | 28           | 399             | 1 176           | 3,1-                                      | 28,6      | 3,5                    | 11,4-    |         |
| HAMBURG             | 702                          | 12           | 176             | 728             | 632                          | 19           | 158             | 644             | 11,1                                      | 36,9-     | 11,4                   | 13,0     |         |
| NIEDERSACHSEN       | 3 119                        | 119          | 1 320           | 2 825           | 3 049                        | 160          | 1 300           | 2 799           | 2,3                                       | 25,6-     | 1,5                    | 0,9      |         |
| BREMEN              | 343                          | 6            | 80              | 321             | 286                          | 1            | 68              | 258             | 19,9                                      | x         | 17,6                   | 24,4     |         |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 7 790                        | 214          | 3 130           | 6 946           | 7 245                        | 204          | 2 926           | 6 399           | 7,5                                       | 4,9       | 7,0                    | 8,5      |         |
| HESSEN              | 2 687                        | 66           | 963             | 2 634           | 2 575                        | 78           | 898             | 2 480           | 4,3                                       | 15,4-     | 7,2                    | 6,2      |         |
| RHEINLAND-PFALZ     | 1 745                        | 60           | 734             | 1 574           | 1 614                        | 57           | 686             | 1 506           | 8,1                                       | 5,3       | 7,0                    | 4,5      |         |
| BADEN-WUERTTEMBERG  | 4 285                        | 171          | 1 793           | 3 959           | 4 098                        | 155          | 1 650           | 3 874           | 4,6                                       | 10,3      | 8,7                    | 2,2      |         |
| BAYERN              | 5 191                        | 212          | 2 237           | 4 919           | 5 201                        | 233          | 2 193           | 4 842           | 0,2-                                      | 9,0-      | 2,0                    | 1,6      |         |
| SAARLAND            | 617                          | 13           | 249             | 573             | 555                          | 18           | 209             | 542             | 11,2                                      | 27,8-     | 19,1                   | 5,7      |         |
| BERLIN (WEST)       | 917                          | 16           | 196             | 971             | 973                          | 19           | 202             | 1 005           | 5,8-                                      | 15,8-     | 3,0-                   | 3,4-     |         |
| BUNDESGBIET         | 28 522                       | 925          | 11 291          | 26 492          | 27 390                       | 972          | 10 689          | 25 525          | 4,1                                       | 4,8-      | 5,6                    | 3,8      |         |

| LAND                | JANUAR BIS MAERZ 1980 |       |        |        | JANUAR BIS MAERZ 1979 |       |        |        | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL |      |      |      |
|---------------------|-----------------------|-------|--------|--------|-----------------------|-------|--------|--------|--|------|------|------|
|                     | ANZAHL                |       |        |        |                       |       |        |        | PROZENT                                  |      |      |      |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN  | 3 166                 | 92    | 1 128  | 3 015  | 2 697                 | 66    | 854    | 2 810  | 17,4                                     | 39,4 | 32,1 | 7,3  |
| HAMBURG             | 2 140                 | 45    | 513    | 2 234  | 1 593                 | 34    | 384    | 1 665  | 34,3                                     | 32,4 | 33,6 | 34,2 |
| NIEDERSACHSEN       | 8 952                 | 386   | 3 857  | 7 966  | 7 295                 | 312   | 3 015  | 6 951  | 22,7                                     | 23,7 | 27,9 | 14,6 |
| BREMEN              | 872                   | 18    | 196    | 817    | 633                   | 9     | 148    | 590    | 37,8                                     | x    | 32,4 | 38,5 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 21 284                | 616   | 8 583  | 18 643 | 17 272                | 468   | 7 006  | 15 452 | 23,2                                     | 31,6 | 22,5 | 20,7 |
| HESSEN              | 7 156                 | 225   | 2 579  | 6 960  | 6 300                 | 201   | 2 111  | 6 261  | 13,6                                     | 11,9 | 22,2 | 11,2 |
| RHEINLAND-PFALZ     | 4 666                 | 217   | 2 045  | 4 216  | 4 051                 | 138   | 1 703  | 3 844  | 15,2                                     | 57,2 | 20,1 | 9,7  |
| BADEN-WUERTTEMBERG  | 10 929                | 402   | 4 550  | 10 264 | 10 469                | 393   | 4 249  | 10 101 | 4,4                                      | 2,3  | 7,1  | 1,6  |
| BAYERN              | 13 464                | 559   | 5 727  | 12 789 | 12 964                | 572   | 5 402  | 12 568 | 3,9                                      | 2,3- | 6,0  | 1,8  |
| SAARLAND            | 1 554                 | 48    | 587    | 1 453  | 1 338                 | 40    | 457    | 1 329  | 16,1                                     | 20,0 | 28,4 | 9,3  |
| BERLIN (WEST)       | 2 599                 | 60    | 560    | 2 703  | 2 416                 | 47    | 467    | 2 525  | 7,6                                      | 27,7 | 19,9 | 7,0  |
| BUNDESGBIET         | 76 782                | 2 668 | 30 325 | 71 060 | 67 028                | 2 280 | 25 796 | 64 096 | 14,6                                     | 17,0 | 17,6 | 10,9 |

## 2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

## 2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

| LAND                | IM MAERZ 1980 |   |  | IM MAERZ 1979 |   |  | ZU- BZW. ABNAHME (-)<br>GEGEN VORJAHRESMONAT |  |   |
|---------------------|---------------|---|--|---------------|---|--|--|--|---|
|                     | INSGESAMT     | VON DM 1000<br>UND MEHR BEI<br>EINEM DER<br>BETEILIGTEN | UNTER DM 1000<br>BEI JEDEM<br>DER<br>BETEILIGTEN | INSGESAMT     | VON DM 1000<br>UND MEHR BEI<br>EINEM DER<br>BETEILIGTEN | UNTER DM 1000<br>BEI JEDEM<br>DER<br>BETEILIGTEN | INSGE-<br>SAMT                               | VON<br>DM 1000<br>U.M. BEI<br>EINEM<br>DER BETEILIGTEN | UNTER<br>DM 1000<br>BEI<br>JEDEM<br>DER BETEILIGTEN |
|                     | ANZAHL        |   |  |               |   |  | PROZENT                                      |  |   |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN  | 4 000         | 1 511   | 2 500  | 4 900         | 1 601   | 3 300  | 18,4-  | 5,6-   | 24,2-   |
| HAMBURG             | 2 900         | 1 350   | 1 500  | 3 200         | 1 587   | 1 600  | 9,4-   | 14,9-  | 6,3-  |
| NIEDERSACHSEN       | 11 200        | 3 298   | 7 900  | 12 000        | 3 381   | 8 600  | 6,7-   | 2,5-   | 8,1-  |
| BREMEN              | 1 600         | 741   | 800  | 1 500         | 673   | 800  | 6,7  | 10,1   | -   |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 26 200        | 7 318   | 18 900   | 25 800        | 6 645   | 19 200   | 1,6  | 10,1   | 1,6-  |
| HESSEN              | 10 000        | 4 593   | 5 400  | 10 100        | 4 457   | 5 600  | 1,0-   | 3,1  | 3,6-  |
| RHEINLAND-PFALZ     | 6 800         | 2 633   | 4 200  | 7 000         | 2 492   | 4 500  | 2,9-   | 5,7  | 6,7-  |
| BADEN-WUERTTEMBERG  | 14 900        | 5 264   | 9 600  | 15 500        | 5 317   | 10 200   | 3,9-   | 1,0-   | 5,9-  |
| BAYERN              | 17 200        | 6 445   | 10 800   | 17 800        | 6 458   | 11 400   | 3,4-   | 0,2-   | 5,3-  |
| SAARLAND            | 2 200         | 682   | 1 500  | 2 100         | 601   | 1 500  | 4,8  | 13,5   | -   |
| BERLIN (WEST)       | 5 300         | 2 207   | 3 100  | 6 000         | 2 405   | 3 600  | 11,7-  | 8,2-   | 13,9-   |
| BUNDESGBIET         | 102 200       | 36 042  | 66 200   | 105 900       | 35 617  | 70 300   | 3,5-   | 1,2  | 5,8-  |

|                     | JANUAR BIS MAERZ 1980 |         |         | JANUAR BIS MAERZ 1979 |         |         | ZU- BZW. ABNAHME (-)<br>GEGEN VORJAHRESTEIL |       |       |
|---------------------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---|-------|-------|
|                     | ANZAHL                |         |         |                       |         |         | PROZENT                                     |       |       |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN  | 13 800                | 5 106   | 8 700   | 18 600                | 6 018   | 12 600  | 25,8-                                       | 15,2- | 31,0- |
| HAMBURG             | 9 200                 | 4 415   | 4 800   | 11 700                | 5 327   | 6 400   | 21,4-                                       | 17,1- | 25,0- |
| NIEDERSACHSEN       | 33 400                | 9 857   | 23 500  | 42 600                | 10 601  | 32 000  | 21,6-                                       | 7,0-  | 26,6- |
| BREMEN              | 4 600                 | 2 032   | 2 500   | 5 100                 | 2 157   | 2 900   | 9,8-  | 5,8-  | 13,8- |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 74 900                | 20 280  | 54 600  | 83 000                | 20 055  | 63 000  | 9,8-  | 1,1   | 13,3- |
| HESSEN              | 28 900                | 13 265  | 15 700  | 33 000                | 13 855  | 19 100  | 12,4-                                       | 4,3-  | 17,8- |
| RHEINLAND-PFALZ     | 19 600                | 7 231   | 12 300  | 22 600                | 7 436   | 15 200  | 13,3-                                       | 2,8-  | 19,1- |
| BADEN-WUERTTEMBERG  | 43 300                | 14 613  | 28 700  | 48 900                | 15 339  | 33 500  | 11,5-                                       | 4,7-  | 14,3- |
| BAYERN              | 51 000                | 18 893  | 32 200  | 56 000                | 19 515  | 36 500  | 8,9-  | 3,2-  | 11,8- |
| SAARLAND            | 6 200                 | 1 831   | 4 400   | 6 700                 | 1 758   | 5 000   | 7,5-  | 4,2   | 12,0- |
| BERLIN (WEST)       | 17 000                | 7 235   | 9 700   | 20 500                | 7 478   | 13 000  | 17,1-                                       | 3,2-  | 25,4- |
| BUNDESGBIET         | 301 900               | 104 758 | 197 100 | 348 700               | 109 539 | 239 200 | 13,4-                                       | 4,4-  | 17,6- |



## 3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

| STADT               | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DABEI WURDEN |                     |                     | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DABEI WURDEN |                     |                     |
|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|
|                     |   | GETOETET     | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT |   | GETOETET     | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT |
|                     |   |              |                     |                     |   |              |                     |                     |
| AACHEN              | 108                                     | 2            | 29                  | 109                 | 310                                     | 8            | 93                  | 309                 |
| AUGSBURG            | 129                                     | 5            | 31                  | 126                 | 288                                     | 9            | 75                  | 275                 |
| BERLIN (WEST)       | 917                                     | 16           | 196                 | 971                 | 2 599                                   | 60           | 560                 | 2 703               |
| BIELEFELD           | 122                                     | 4            | 45                  | 110                 | 352                                     | 10           | 140                 | 295                 |
| BOCHUM              | 244                                     | 4            | 65                  | 253                 | 563                                     | 6            | 161                 | 565                 |
| BONN                | 125                                     | 2            | 45                  | 109                 | 376                                     | 10           | 135                 | 323                 |
| BOTTROP             | 55                                      | 1            | 25                  | 48                  | 161                                     | 5            | 64                  | 138                 |
| BRAUNSCHWEIG        | 117                                     | 3            | 39                  | 99                  | 246                                     | 5            | 94                  | 209                 |
| BREMEN              | 278                                     | 5            | 56                  | 271                 | 693                                     | 13           | 139                 | 665                 |
| BRERERHAVEN         | 65                                      | 1            | 24                  | 50                  | 179                                     | 5            | 57                  | 152                 |
| DARMSTADT           | 98                                      | 2            | 34                  | 111                 | 240                                     | 9            | 65                  | 273                 |
| DORTMUND            | 282                                     | 3            | 81                  | 275                 | 813                                     | 15           | 245                 | 768                 |
| DUESSELDORF         | 287                                     | 8            | 77                  | 266                 | 792                                     | 16           | 213                 | 748                 |
| DUISBURG            | 311                                     | 3            | 82                  | 300                 | 769                                     | 16           | 254                 | 673                 |
| ERLANGEN            | 62                                      | 1            | 16                  | 65                  | 149                                     | 2            | 40                  | 158                 |
| ESSEN               | 271                                     | 3            | 69                  | 266                 | 680                                     | 6            | 199                 | 663                 |
| FLENSBURG           | 39                                      | 1            | 14                  | 32                  | 96                                      | 1            | 34                  | 89                  |
| FRANKFURT A. MAIN   | 381                                     | 2            | 100                 | 401                 | 1 001                                   | 15           | 254                 | 1 000               |
| FREIBURG / BREISGAU | 113                                     | 3            | 29                  | 106                 | 273                                     | 7            | 81                  | 255                 |
| FUERTH              | 38                                      | -            | 10                  | 38                  | 126                                     | 4            | 37                  | 135                 |
| GELSENKIRCHEN       | 108                                     | 2            | 41                  | 103                 | 315                                     | 7            | 124                 | 264                 |
| HAGEN               | 104                                     | 1            | 51                  | 90                  | 263                                     | 5            | 109                 | 223                 |
| HAMBURG             | 702                                     | 12           | 176                 | 728                 | 2 140                                   | 45           | 513                 | 2 234               |
| HANNOVER            | 251                                     | 4            | 49                  | 245                 | 705                                     | 10           | 160                 | 674                 |
| HEIDELBERG          | 79                                      | -            | 13                  | 93                  | 213                                     | 4            | 46                  | 244                 |
| HEILBRONN           | 46                                      | 2            | 21                  | 38                  | 133                                     | 9            | 60                  | 111                 |
| HERNE               | 82                                      | 2            | 30                  | 74                  | 223                                     | 4            | 81                  | 199                 |
| INGOLSTADT          | 50                                      | 2            | 12                  | 53                  | 151                                     | 7            | 43                  | 143                 |
| KAISERSLAUTERN      | 72                                      | 2            | 16                  | 86                  | 148                                     | 3            | 47                  | 158                 |
| KARLSRUHE           | 161                                     | 6            | 31                  | 165                 | 385                                     | 12           | 90                  | 387                 |
| KASSEL              | 97                                      | -            | 26                  | 107                 | 265                                     | 2            | 66                  | 278                 |
| KIEL                | 109                                     | -            | 29                  | 101                 | 301                                     | 3            | 88                  | 290                 |

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

| STADT                       | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DABEI WURDEN |                     |                     | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DABEI WURDEN |                     |                     |
|-----------------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|
|                             |   | GETOETET     | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT |   | GETOETET     | SCHWER-<br>VERLETZT | LEICHT-<br>VERLETZT |
|                             |   |              |                     |                     |   |              |                     |                     |
| KOBLENZ                     | 44                                      | -            | 13                  | 39                  | 163                                     | 9            | 54                  | 165                 |
| KOELN                       | 472                                     | 6            | 139                 | 470                 | 1 332                                   | 24           | 370                 | 1 265               |
| KREFELD                     | 142                                     | 3            | 53                  | 135                 | 342                                     | 8            | 112                 | 315                 |
| LEVERKUSEN                  | 68                                      | 2            | 23                  | 62                  | 210                                     | 7            | 76                  | 192                 |
| LUDWIGSHAFEN                | 91                                      | -            | 30                  | 82                  | 263                                     | 4            | 86                  | 235                 |
| LUEDECK                     | 107                                     | 4            | 35                  | 96                  | 268                                     | 6            | 93                  | 224                 |
| MAINZ                       | 81                                      | 3            | 17                  | 79                  | 218                                     | 7            | 46                  | 214                 |
| MANNHEIM                    | 138                                     | 2            | 33                  | 121                 | 396                                     | 4            | 116                 | 364                 |
| MOENCHENGLADBACH            | 112                                     | 1            | 35                  | 104                 | 334                                     | 3            | 111                 | 315                 |
| MUELHEIM A. D. RUHR         | 73                                      | -            | 22                  | 80                  | 175                                     | 4            | 50                  | 180                 |
| MUENCHEN                    | 665                                     | 11           | 182                 | 711                 | 1 710                                   | 36           | 453                 | 1 793               |
| MUENSTER / WESTF.           | 134                                     | 4            | 61                  | 118                 | 415                                     | 13           | 168                 | 359                 |
| NEUMUENSTER                 | 37                                      | -            | 13                  | 38                  | 109                                     | 1            | 30                  | 110                 |
| MUERNBERG                   | 190                                     | 6            | 46                  | 192                 | 533                                     | 14           | 122                 | 559                 |
| OBERHAUSEN                  | 85                                      | 1            | 37                  | 65                  | 231                                     | 5            | 94                  | 180                 |
| OFFENBACH                   | 76                                      | 1            | 12                  | 84                  | 177                                     | 2            | 28                  | 210                 |
| OLDENBURG (OLDENBURG)       | 81                                      | 1            | 18                  | 71                  | 211                                     | 2            | 41                  | 204                 |
| OSNABRUECK                  | 98                                      | 1            | 24                  | 108                 | 289                                     | 2            | 77                  | 306                 |
| PFORZHEIM                   | 65                                      | 1            | 24                  | 55                  | 148                                     | 3            | 64                  | 115                 |
| REGENSBURG                  | 59                                      | 2            | 18                  | 60                  | 169                                     | 3            | 50                  | 190                 |
| REMSCHIED                   | 48                                      | 1            | 13                  | 46                  | 125                                     | 1            | 31                  | 120                 |
| SAARBRUECKEN (STADTVERBAND) | 208                                     | 2            | 79                  | 197                 | 528                                     | 15           | 170                 | 503                 |
| SALZGITTER                  | 50                                      | 2            | 19                  | 48                  | 151                                     | 3            | 65                  | 153                 |
| SOLINGEN                    | 75                                      | -            | 19                  | 73                  | 183                                     | 3            | 58                  | 162                 |
| STUTTGART                   | 263                                     | 6            | 78                  | 255                 | 664                                     | 12           | 209                 | 659                 |
| TRIER                       | 37                                      | -            | 7                   | 41                  | 127                                     | 1            | 45                  | 110                 |
| WIESBADEN                   | 139                                     | 6            | 52                  | 129                 | 374                                     | 11           | 131                 | 349                 |
| WILHELMSHAVEN               | 45                                      | 1            | 21                  | 44                  | 97                                      | 4            | 34                  | 88                  |
| WOLFSBURG                   | 57                                      | 3            | 42                  | 39                  | 140                                     | 6            | 71                  | 121                 |
| MUERZBURG                   | 66                                      | 4            | 18                  | 64                  | 204                                     | 7            | 65                  | 195                 |
| WUPPERTAL                   | 184                                     | 2            | 53                  | 174                 | 472                                     | 7            | 153                 | 431                 |



4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
 4.2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

| STRASSEWRT<br>ORTSLAGE   | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                      | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                      | ZU- BZW. ABNAHME (-)                 |                |                      |                      |         |
|--------------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------|----------------------|---------|
|                          |   | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |   | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | UNF.<br>MIT<br>PERS-<br>SCHA-<br>DEN | GETOE-<br>TETE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE | PROZENT |
|                          |   |                        |                      |                      |   |                        |                      |                      |                                      |                |                      |                      |         |
|                          |   | ANZAHL                 |                      |                      |   |                        |                      |                      |                                      |                |                      |                      |         |
| AUTOBAHNEN <sup>1)</sup> | 1134                                    | 73                     | 443                  | 1254                 | 1255                                    | 59                     | 463                  | 1357                 | 9,7-                                 | 23,7           | 4,3-                 | 7,6-                 |         |
| BUNDESSTRASSEN           | 6697                                    | 294                    | 2872                 | 6540                 | 6713                                    | 342                    | 2759                 | 6687                 | 0,2-                                 | 14,0-          | 4,1                  | 2,2-                 |         |
| INNERORTS                | 3955                                    | 86                     | 1323                 | 3836                 | 3810                                    | 109                    | 1235                 | 3621                 | 3,8                                  | 21,1-          | 7,1                  | 5,9                  |         |
| AUSSERORTS               | 2742                                    | 208                    | 1549                 | 2704                 | 2903                                    | 233                    | 1524                 | 3066                 | 5,6-                                 | 10,7-          | 1,6                  | 11,8-                |         |
| LANDESSTRASSEN           | 6310                                    | 255                    | 2988                 | 5786                 | 6117                                    | 259                    | 2841                 | 5543                 | 3,2                                  | 1,6-           | 5,2                  | 4,4                  |         |
| INNERORTS                | 3525                                    | 83                     | 1358                 | 3176                 | 3370                                    | 98                     | 1307                 | 2905                 | 4,6                                  | 15,3-          | 3,9                  | 9,3                  |         |
| AUSSERORTS               | 2785                                    | 172                    | 1630                 | 2610                 | 2747                                    | 161                    | 1534                 | 2638                 | 1,4                                  | 6,8            | 6,3                  | 1,1-                 |         |
| KREISSTRASSEN            | 2656                                    | 120                    | 1231                 | 2311                 | 2468                                    | 109                    | 1167                 | 2215                 | 7,6                                  | 10,1           | 5,5                  | 4,3                  |         |
| INNERORTS                | 1484                                    | 32                     | 560                  | 1370                 | 1325                                    | 34                     | 512                  | 1189                 | 12,0                                 | 5,9-           | 9,4                  | 15,2                 |         |
| AUSSERORTS               | 1172                                    | 88                     | 671                  | 941                  | 1143                                    | 75                     | 655                  | 1026                 | 2,5                                  | 17,3           | 2,4                  | 8,3-                 |         |
| ANDERE STRASSEN          | 11725                                   | 183                    | 3757                 | 10601                | 10837                                   | 203                    | 3459                 | 9723                 | 8,2                                  | 9,9-           | 8,6                  | 9,0                  |         |
| INNERORTS                | 11022                                   | 147                    | 3393                 | 10043                | 10200                                   | 160                    | 3102                 | 9190                 | 8,1                                  | 8,1-           | 9,4                  | 9,3                  |         |
| AUSSERORTS               | 703                                     | 36                     | 364                  | 558                  | 637                                     | 43                     | 357                  | 533                  | 10,4                                 | 16,3-          | 2,0                  | 4,7                  |         |
| INSGESAMT                | 28522                                   | 925                    | 11291                | 26492                | 27390                                   | 972                    | 10689                | 25525                | 4,1                                  | 4,8-           | 5,6                  | 3,8                  |         |
| INNERORTS                | 20003                                   | 348                    | 6638                 | 18442                | 18724                                   | 403                    | 6160                 | 16921                | 6,8                                  | 13,7-          | 7,8                  | 9,0                  |         |
| AUSSERORTS <sup>1)</sup> | 8519                                    | 577                    | 4653                 | 8050                 | 8666                                    | 569                    | 4529                 | 8604                 | 1,7-                                 | 1,4            | 2,7                  | 6,4-                 |         |

|                          | JANUAR BIS MAERZ 1980 |      |       |       | JANUAR BIS MAERZ 1979 |      |       |       | ZU- BZW. ABNAHME (-) |      |      |       |
|--------------------------|-----------------------|------|-------|-------|-----------------------|------|-------|-------|----------------------|------|------|-------|
|                          | ANZAHL                |      |       |       |                       |      |       |       | PROZENT              |      |      |       |
| AUTOBAHNEN <sup>1)</sup> | 3218                  | 174  | 1205  | 3546  | 3629                  | 162  | 1289  | 4001  | 11,3-                | 7,4  | 6,5- | 11,4- |
| BUNDESSTRASSEN           | 18406                 | 882  | 7882  | 17798 | 16952                 | 856  | 7096  | 16958 | 8,6                  | 3,0  | 11,1 | 5,0   |
| INNERORTS                | 10530                 | 292  | 3621  | 9940  | 8971                  | 284  | 2969  | 8524  | 17,4                 | 2,8  | 22,0 | 16,6  |
| AUSSERORTS               | 7876                  | 590  | 4261  | 7858  | 7981                  | 572  | 4127  | 8434  | 1,3-                 | 3,1  | 3,2  | 6,8-  |
| LANDESSTRASSEN           | 17222                 | 715  | 8020  | 15735 | 15098                 | 559  | 6873  | 14161 | 14,1                 | 27,9 | 16,7 | 11,1  |
| INNERORTS                | 9405                  | 237  | 3594  | 8343  | 7958                  | 200  | 2992  | 7144  | 18,2                 | 18,5 | 20,1 | 16,8  |
| AUSSERORTS               | 7817                  | 478  | 4426  | 7392  | 7140                  | 359  | 3881  | 7017  | 9,5                  | 33,1 | 14,0 | 5,3   |
| KREISSTRASSEN            | 7235                  | 325  | 3435  | 6280  | 6103                  | 254  | 2794  | 5694  | 18,5                 | 28,0 | 22,9 | 10,3  |
| INNERORTS                | 3884                  | 95   | 1572  | 3410  | 3222                  | 85   | 1236  | 2917  | 20,5                 | 11,8 | 27,2 | 16,9  |
| AUSSERORTS               | 3351                  | 230  | 1863  | 2870  | 2881                  | 169  | 1558  | 2777  | 16,3                 | 36,1 | 19,6 | 3,3   |
| ANDERE STRASSEN          | 30701                 | 572  | 9783  | 27701 | 25246                 | 449  | 7744  | 23282 | 21,6                 | 27,4 | 26,3 | 19,0  |
| INNERORTS                | 28736                 | 480  | 8807  | 25970 | 23567                 | 362  | 6941  | 21727 | 21,9                 | 32,6 | 26,9 | 19,5  |
| AUSSERORTS               | 1965                  | 92   | 976   | 1731  | 1679                  | 87   | 803   | 1555  | 17,0                 | 5,7  | 21,5 | 11,3  |
| INSGESAMT                | 76782                 | 2668 | 30325 | 71060 | 67028                 | 2280 | 25796 | 64096 | 14,6                 | 17,0 | 17,6 | 10,9  |
| INNERORTS                | 52631                 | 1104 | 17609 | 47756 | 43774                 | 933  | 14147 | 40367 | 20,2                 | 18,3 | 24,5 | 18,3  |
| AUSSERORTS <sup>1)</sup> | 24151                 | 1564 | 12716 | 23304 | 23254                 | 1347 | 11649 | 23729 | 3,9                  | 16,1 | 9,2  | 1,8-  |

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.



4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

| UNFALLTYP<br>ORTSLAGE            | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                      | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                      | ZU-<br>UNF.<br>MIT<br>PERS-<br>SCHA-<br>DEN | BZW. ABNAHME (-)              |                |                      |                      |
|----------------------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|-------------------------------|----------------|----------------------|----------------------|
|                                  |   | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |   | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |   | UNF.<br>PERS-<br>SCHA-<br>DEN | GETOE-<br>TETE | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |
|                                  |   |                        |                      |                      |   |                        |                      |                      |   |                               |                |                      |                      |
|                                  |   | ANZAHL                 |                      |                      |   |                        |                      |                      |   |                               | PROZENT        |                      |                      |
| FAHRUNFALL                       | 5992                                    | 299                    | 3340                 | 5121                 | 5825                                    | 305                    | 3120                 | 5202                 | 2,9   | 2,0-                          | 7,1            | 1,6-                 |                      |
| INNERORTS                        | 2455                                    | 74                     | 1188                 | 2201                 | 2094                                    | 77                     | 979                  | 1857                 | 17,2  | 3,9-                          | 21,3           | 18,5                 |                      |
| AUSSERORTS                       | 3537                                    | 225                    | 2152                 | 2920                 | 3731                                    | 228                    | 2141                 | 3345                 | 5,2-  | 1,3-                          | 0,5            | 12,7-                |                      |
| ABBIEGE-UNFALL                   | 3787                                    | 45                     | 1186                 | 3853                 | 3536                                    | 44                     | 1028                 | 3618                 | 7,1   | 2,3                           | 15,4           | 6,5                  |                      |
| INNERORTS                        | 3121                                    | 23                     | 860                  | 3123                 | 2877                                    | 26                     | 745                  | 2879                 | 8,5   | 11,5-                         | 15,4           | 8,5                  |                      |
| AUSSERORTS                       | 666                                     | 22                     | 326                  | 730                  | 659                                     | 18                     | 283                  | 739                  | 1,1   | 22,2                          | 15,2           | 1,2-                 |                      |
| EINBIEGEN/KREUZEN-<br>UNFALL     | 6191                                    | 125                    | 2038                 | 6589                 | 5812                                    | 101                    | 1860                 | 6335                 | 6,5   | 23,8                          | 9,6            | 4,0                  |                      |
| INNERORTS                        | 5049                                    | 43                     | 1435                 | 5311                 | 4760                                    | 50                     | 1295                 | 5065                 | 6,1   | 14,0-                         | 10,8           | 4,9                  |                      |
| AUSSERORTS                       | 1142                                    | 82                     | 603                  | 1278                 | 1052                                    | 51                     | 565                  | 1270                 | 8,6   | 60,8                          | 6,7            | 0,6                  |                      |
| UEBERSCHREITEN-<br>UNFALL        | 3833                                    | 188                    | 1810                 | 2265                 | 4172                                    | 228                    | 1955                 | 2355                 | 8,1-  | 17,6-                         | 7,4-           | 3,8-                 |                      |
| INNERORTS                        | 3625                                    | 138                    | 1704                 | 2171                 | 3964                                    | 186                    | 1832                 | 2277                 | 8,6-  | 25,8-                         | 7,0-           | 4,7-                 |                      |
| AUSSERORTS                       | 208                                     | 50                     | 106                  | 94                   | 208                                     | 42                     | 123                  | 78                   | -   | 19,0                          | 13,8-          | 20,5                 |                      |
| UNFALL DURCH RUHENDEN<br>VERKEHR | 1002                                    | 5                      | 288                  | 925                  | 786                                     | 5                      | 227                  | 731                  | 27,5  | -                             | 26,9           | 26,5                 |                      |
| INNERORTS                        | 932                                     | 5                      | 258                  | 849                  | 739                                     | 3                      | 204                  | 696                  | 26,1  | X                             | 26,5           | 22,0                 |                      |
| AUSSERORTS                       | 70                                      | -                      | 30                   | 76                   | 47                                      | 2                      | 23                   | 35                   | 48,9  | X                             | 30,4           | X                    |                      |
| UNFALL IN LAENGS-<br>VERKEHR     | 4920                                    | 177                    | 1609                 | 5350                 | 4839                                    | 198                    | 1641                 | 5240                 | 1,7   | 10,6-                         | 2,0-           | 2,1                  |                      |
| INNERORTS                        | 2916                                    | 37                     | 634                  | 3153                 | 2686                                    | 25                     | 634                  | 2821                 | 8,6   | 48,0                          | -              | 11,8                 |                      |
| AUSSERORTS                       | 2004                                    | 140                    | 975                  | 2197                 | 2153                                    | 173                    | 1007                 | 2419                 | 6,9-  | 19,1-                         | 3,2-           | 9,2-                 |                      |
| SONSTIGER UNFALL                 | 2797                                    | 86                     | 1020                 | 2389                 | 2420                                    | 91                     | 858                  | 2044                 | 15,6  | 5,5-                          | 18,9           | 16,9                 |                      |
| INNERORTS                        | 1905                                    | 28                     | 559                  | 1634                 | 1604                                    | 36                     | 471                  | 1326                 | 18,8  | 22,2-                         | 18,7           | 23,2                 |                      |
| AUSSERORTS                       | 892                                     | 58                     | 461                  | 755                  | 816                                     | 55                     | 387                  | 718                  | 9,3   | 5,5                           | 19,1           | 5,2                  |                      |
| INSGESAMT                        | 28522                                   | 925                    | 11291                | 26492                | 27390                                   | 972                    | 10689                | 25525                | 4,1   | 4,8-                          | 5,6            | 3,8                  |                      |
| INNERORTS                        | 20003                                   | 348                    | 6638                 | 18442                | 18724                                   | 403                    | 6160                 | 16921                | 6,8   | 13,7-                         | 7,8            | 9,0                  |                      |
| AUSSERORTS                       | 8519                                    | 577                    | 4653                 | 8050                 | 8666                                    | 569                    | 4529                 | 8604                 | 1,7-  | 1,4                           | 2,7            | 6,4-                 |                      |

| UNFALLTYP<br>ORTSLAGE            | JANUAR BIS MAERZ 1980 |      |       |       | JANUAR BIS MAERZ 1979 |      |       |       | ZU-<br>UNF.<br>MIT<br>PERS-<br>SCHA-<br>DEN | BZW. ABNAHME (-) |      |             |
|----------------------------------|-----------------------|------|-------|-------|-----------------------|------|-------|-------|---|------------------|------|-------------|
|                                  | ANZAHL                |      |       |       |                       |      |       |       |   | PROZENT          |      |             |
|                                  | JANUAR                | BIS  | MAERZ | 1980  | JANUAR                | BIS  | MAERZ | 1979  |   | ZU-              | BZW. | ABNAHME (-) |
| FAHRUNFALL                       | 18424                 | 913  | 9796  | 16556 | 17701                 | 769  | 8617  | 16944 | 4,1   | 18,7             | 13,7 | 2,3-        |
| INNERORTS                        | 7352                  | 214  | 3374  | 6784  | 6821                  | 171  | 2802  | 6605  | 7,8   | 25,1             | 20,4 | 2,7         |
| AUSSERORTS                       | 11072                 | 699  | 6422  | 9772  | 10880                 | 598  | 5815  | 10339 | 1,8   | 16,9             | 10,4 | 5,5-        |
| ABBIEGE-UNFALL                   | 9545                  | 118  | 2940  | 9679  | 7053                  | 85   | 2025  | 7331  | 35,3  | 38,8             | 45,2 | 32,0        |
| INNERORTS                        | 7822                  | 64   | 2160  | 7750  | 5718                  | 48   | 1444  | 5837  | 36,8  | 33,3             | 49,6 | 32,8        |
| AUSSERORTS                       | 1723                  | 54   | 780   | 1929  | 1335                  | 37   | 581   | 1494  | 29,1  | 45,9             | 34,3 | 29,1        |
| EINBIEGEN/KREUZEN-<br>UNFALL     | 14910                 | 265  | 4708  | 15979 | 11512                 | 179  | 3520  | 12832 | 29,5  | 48,0             | 33,8 | 24,5        |
| INNERORTS                        | 12162                 | 109  | 3344  | 12880 | 9303                  | 88   | 2400  | 10164 | 30,7  | 23,9             | 39,3 | 26,7        |
| AUSSERORTS                       | 2748                  | 156  | 1364  | 3099  | 2209                  | 91   | 1120  | 2668  | 24,4  | 71,4             | 21,8 | 16,2        |
| UEBERSCHREITEN-<br>UNFALL        | 11423                 | 647  | 5352  | 6563  | 10072                 | 540  | 4706  | 5660  | 13,4  | 19,8             | 13,7 | 16,0        |
| INNERORTS                        | 10791                 | 499  | 5022  | 6286  | 9507                  | 438  | 4396  | 5428  | 13,5  | 13,9             | 14,2 | 15,8        |
| AUSSERORTS                       | 632                   | 148  | 330   | 277   | 565                   | 102  | 310   | 232   | 11,9  | 45,1             | 6,5  | 19,4        |
| UNFALL DURCH RUHENDEN<br>VERKEHR | 2604                  | 19   | 748   | 2368  | 1985                  | 22   | 525   | 1923  | 31,2  | 13,6-            | 42,5 | 23,1        |
| INNERORTS                        | 2410                  | 14   | 665   | 2151  | 1774                  | 14   | 435   | 1720  | 35,9  | -                | 52,9 | 25,1        |
| AUSSERORTS                       | 194                   | 5    | 83    | 217   | 211                   | 8    | 90    | 203   | 8,1-  | X                | 7,8- | 6,9         |
| UNFALL IN LAENGS-<br>VERKEHR     | 12761                 | 461  | 4194  | 13826 | 13001                 | 461  | 4365  | 14438 | 1,9-  | -                | 3,9- | 4,2-        |
| INNERORTS                        | 7353                  | 101  | 1632  | 7883  | 6923                  | 74   | 1543  | 7460  | 6,2   | 36,5             | 5,8  | 5,7         |
| AUSSERORTS                       | 5408                  | 360  | 2562  | 5943  | 6078                  | 387  | 2822  | 6978  | 11,0-                                       | 7,0-             | 9,2- | 14,8-       |
| SONSTIGER UNFALL                 | 7115                  | 245  | 2587  | 6089  | 5704                  | 224  | 2038  | 4968  | 24,7  | 9,4              | 26,9 | 22,6        |
| INNERORTS                        | 4741                  | 103  | 1412  | 4622  | 3728                  | 100  | 1127  | 3153  | 27,2  | 3,0              | 25,3 | 27,6        |
| AUSSERORTS                       | 2374                  | 142  | 1175  | 2067  | 1976                  | 124  | 911   | 1815  | 20,1  | 14,5             | 29,0 | 13,9        |
| INSGESAMT                        | 76782                 | 2668 | 30325 | 71060 | 67028                 | 2280 | 25796 | 64096 | 14,6  | 17,0             | 17,6 | 10,9        |
| INNERORTS                        | 52631                 | 1104 | 17609 | 47756 | 43774                 | 933  | 14147 | 40367 | 20,2  | 18,3             | 24,5 | 18,3        |
| AUSSERORTS                       | 24151                 | 1564 | 12716 | 23304 | 23254                 | 1347 | 11649 | 23729 | 3,9   | 16,1             | 9,2  | 1,8-        |

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

| ART DER VERKEHRsunBETEILIGUNG<br>ORTSLAGE             | MAERZ 1980           |                              | MAERZ 1979           |                              | ZU- BZW. ABNAHME (-)                 |  | JANUAR - MAERZ 80    |                              | JANUAR - MAERZ 79    |                              | ZU- BZW. ABNAHME (-) |                              |                                      |
|---|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|--------------------------------------|--|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|--------------------------------------|
|   | PERSONEN-<br>SCHADEN | SCHWEREM<br>SACH-<br>SCHADEN | PERSONEN-<br>SCHADEN | SCHWEREM<br>SACH-<br>SCHADEN | UNFAELLE MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | UNFAELLE MIT<br>SCHWEREM<br>SACH-<br>SCHADEN | PERSONEN-<br>SCHADEN | SCHWEREM<br>SACH-<br>SCHADEN | PERSONEN-<br>SCHADEN | SCHWEREM<br>SACH-<br>SCHADEN | PERSONEN-<br>SCHADEN | SCHWEREM<br>SACH-<br>SCHADEN | UNFAELLE MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN |
|   | ANZAHL               |                              |                      |                              | PROZENT                              |  | ANZAHL               |                              |                      |                              | PROZENT              |                              |                                      |
| FUEHRER VON   |                      |                              |                      |                              |                                      |  |                      |                              |                      |                              |                      |                              |                                      |
| MOFAS, MOPEDS   | 3795                 | 210                          | 3052                 | 142                          | 24,3                                 | 47,9   | 8827                 | 464                          | 5409                 | 285                          | 63,2                 | 62,8                         |                                      |
| INNERORTS   | 3228                 | 183                          | 2611                 | 125                          | 23,6                                 | 46,4   | 7444                 | 398                          | 4546                 | 236                          | 63,7                 | 68,6                         |                                      |
| AUSSERORTS  | 567                  | 27                           | 441                  | 17                           | 28,6                                 | 58,8   | 1383                 | 66                           | 863                  | 49                           | 60,3                 | 34,7                         |                                      |
| KRAFTRAEDERN-KRAFT-<br>ROLLERN                        | 2831                 | 310                          | 2108                 | 181                          | 34,3                                 | 71,3   | 4853                 | 493                          | 3103                 | 267                          | 56,4                 | 84,6                         |                                      |
| INNERORTS   | 2162                 | 262                          | 1671                 | 160                          | 29,4                                 | 63,8   | 3775                 | 413                          | 2496                 | 234                          | 51,2                 | 76,5                         |                                      |
| AUSSERORTS  | 669                  | 48                           | 437                  | 21                           | 53,1                                 | X  | 1078                 | 80                           | 607                  | 33                           | 77,6                 | X                            |                                      |
| PERSONENKRAFTWAGEN                                    | 35966                | 63157                        | 35567                | 62130                        | 1,1                                  | 1,7  | 99002                | 182348                       | 91122                | 189703                       | 8,6                  | 3,9-                         |                                      |
| INNERORTS   | 24839                | 49308                        | 23714                | 47528                        | 4,7                                  | 3,7  | 66716                | 142204                       | 57972                | 144719                       | 15,1                 | 1,7-                         |                                      |
| AUSSERORTS  | 11127                | 13849                        | 11853                | 14602                        | 6,1-                                 | 5,2-   | 32286                | 40144                        | 33150                | 44984                        | 2,6-                 | 10,8-                        |                                      |
| BUSSEN  | 459                  | 604                          | 563                  | 576                          | 18,5-                                | 4,9  | 1400                 | 1863                         | 1711                 | 2652                         | 18,2-                | 29,8-                        |                                      |
| INNERORTS   | 382                  | 487                          | 464                  | 449                          | 17,7-                                | 8,5  | 1128                 | 1471                         | 1328                 | 2088                         | 15,1-                | 29,6-                        |                                      |
| AUSSERORTS  | 77                   | 117                          | 99                   | 127                          | 22,2-                                | 7,9-   | 272                  | 392                          | 383                  | 564                          | 29,0-                | 30,5-                        |                                      |
| GUETERKRAFTFAHR-<br>ZEUGEN                            | 2863                 | 5519                         | 2813                 | 5612                         | 1,8                                  | 1,7-   | 7781                 | 15466                        | 8425                 | 19069                        | 7,7-                 | 18,9-                        |                                      |
| INNERORTS   | 1658                 | 3620                         | 1541                 | 3541                         | 7,6                                  | 2,2  | 4342                 | 10146                        | 4265                 | 12113                        | 1,8                  | 16,2-                        |                                      |
| AUSSERORTS  | 1205                 | 1899                         | 1272                 | 2071                         | 5,3-                                 | 8,3-   | 3439                 | 5320                         | 4160                 | 6956                         | 17,3-                | 23,5-                        |                                      |
| LANDWIRTSCHAFTLICH-<br>ZUGMASCHINEN                   | 140                  | 204                          | 123                  | 167                          | 13,8                                 | 22,2   | 317                  | 430                          | 251                  | 389                          | 26,3                 | 10,5                         |                                      |
| INNERORTS   | 56                   | 108                          | 55                   | 91                           | 1,8                                  | 18,7   | 127                  | 233                          | 112                  | 228                          | 13,4                 | 2,2                          |                                      |
| AUSSERORTS  | 84                   | 96                           | 68                   | 76                           | 23,5                                 | 26,3   | 190                  | 197                          | 139                  | 161                          | 36,7                 | 22,4                         |                                      |
| SONDERKRAFTFAHRZG-<br>NICHT Z.LASTENBE-<br>FOERDERUNG | 145                  | 249                          | 137                  | 232                          | 5,8                                  | 7,3  | 351                  | 705                          | 377                  | 920                          | 6,9-                 | 23,4-                        |                                      |
| INNERORTS   | 100                  | 186                          | 84                   | 178                          | 19,0                                 | 4,5  | 238                  | 544                          | 226                  | 661                          | 5,3                  | 17,7-                        |                                      |
| AUSSERORTS  | 45                   | 63                           | 53                   | 54                           | 15,1-                                | 16,7   | 113                  | 161                          | 151                  | 259                          | 23,2-                | 37,8-                        |                                      |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS<br>INNERORTS                      | 46199                | 70253                        | 44363                | 69040                        | 4,1                                  | 1,8  | 122531               | 201769                       | 110398               | 213285                       | 11,0                 | 5,4-                         |                                      |
| AUSSERORTS  | 32425                | 54154                        | 30140                | 52072                        | 7,6                                  | 4,0  | 83770                | 155409                       | 70945                | 160279                       | 18,1                 | 3,0-                         |                                      |
|   | 13774                | 16099                        | 14223                | 16968                        | 3,2-                                 | 5,1-   | 38761                | 46360                        | 39453                | 53006                        | 1,8-                 | 12,5-                        |                                      |
| DAR. FLUECHTIG  | 2062                 | 5707                         | 1818                 | 5121                         | 13,4                                 | 11,4   | 5602                 | 17361                        | 4530                 | 16659                        | 23,7                 | 4,2                          |                                      |
| INNERORTS   | 1375                 | 4264                         | 1261                 | 3704                         | 9,0                                  | 15,1   | 3804                 | 13105                        | 3070                 | 12681                        | 23,9                 | 3,3                          |                                      |
| AUSSERORTS  | 687                  | 1443                         | 557                  | 1417                         | 23,3                                 | 1,8  | 1798                 | 4256                         | 1460                 | 3978                         | 23,2                 | 7,0                          |                                      |
| FAHRRAEDErn   | 3123                 | 53                           | 2627                 | 52                           | 18,9                                 | 1,9  | 7316                 | 165                          | 4438                 | 124                          | 64,8                 | 33,1                         |                                      |
| INNERORTS   | 2755                 | 39                           | 2329                 | 38                           | 18,3                                 | 2,6  | 6431                 | 130                          | 3880                 | 96                           | 65,7                 | 35,4                         |                                      |
| AUSSERORTS  | 368                  | 14                           | 298                  | 14                           | 23,5                                 | -  | 885                  | 35                           | 558                  | 28                           | 58,6                 | 25,0                         |                                      |
| DAR. UNTER 15 JAHREN                                  | 1242                 | 17                           | 1167                 | 13                           | 6,4                                  | 30,8   | 2621                 | 55                           | 1607                 | 32                           | 63,1                 | 71,9                         |                                      |
| INNERORTS   | 1112                 | 11                           | 1055                 | 10                           | 5,4                                  | 10,0   | 2353                 | 43                           | 1447                 | 25                           | 62,6                 | 72,0                         |                                      |
| AUSSERORTS  | 130                  | 6                            | 112                  | 3                            | 16,1                                 | X  | 268                  | 12                           | 160                  | 7                            | 67,5                 | X                            |                                      |
| ANDEREN FAHRZEUGEN                                    | 437                  | 1475                         | 401                  | 1435                         | 9,0                                  | 2,8  | 1231                 | 4781                         | 983                  | 4791                         | 25,2                 | 0,2-                         |                                      |
| INNERORTS   | 330                  | 1282                         | 294                  | 1209                         | 12,2                                 | 6,0  | 942                  | 4186                         | 739                  | 4188                         | 27,5                 | 0,1-                         |                                      |
| AUSSERORTS  | 107                  | 193                          | 107                  | 226                          | -                                    | 16,6-  | 289                  | 595                          | 244                  | 603                          | 18,4                 | 1,3-                         |                                      |
| FUSSGAENGER   | 4906                 | 119                          | 5284                 | 91                           | 7,2-                                 | 30,6   | 15061                | 322                          | 13540                | 287                          | 11,2                 | 12,2                         |                                      |
| INNERORTS   | 4572                 | 104                          | 4921                 | 81                           | 7,1-                                 | 28,4   | 14001                | 279                          | 12458                | 253                          | 12,4                 | 10,3                         |                                      |
| AUSSERORTS  | 334                  | 15                           | 363                  | 10                           | 8,0-                                 | 50,0   | 1060                 | 43                           | 1082                 | 34                           | 2,0-                 | 26,5                         |                                      |
| DAR. UNTER 15 JAHREN                                  | 2043                 | 22                           | 2214                 | 11                           | 7,7-                                 | X  | 5555                 | 54                           | 4869                 | 40                           | 14,1                 | 35,0                         |                                      |
| INNERORTS   | 1964                 | 22                           | 2119                 | 10                           | 7,3-                                 | X  | 5329                 | 48                           | 4641                 | 35                           | 14,8                 | 37,1                         |                                      |
| AUSSERORTS  | 79                   | -                            | 95                   | 1                            | 16,9-                                | X  | 226                  | 6                            | 228                  | 5                            | 0,9-                 | X                            |                                      |
| 65 JAHRE U.AELTER                                     | 888                  | 23                           | 914                  | 18                           | 2,9-                                 | 27,8   | 2908                 | 60                           | 2462                 | 50                           | 18,1                 | 20,0                         |                                      |
| INNERORTS   | 820                  | 21                           | 866                  | 17                           | 5,3-                                 | 23,5   | 2723                 | 54                           | 2334                 | 48                           | 16,7                 | 12,5                         |                                      |
| AUSSERORTS  | 68                   | 2                            | 48                   | 1                            | 41,7                                 | X  | 185                  | 6                            | 128                  | 2                            | 44,5                 | X                            |                                      |
| ANDERE PERSONEN                                       | 30                   | 14                           | 34                   | 12                           | 11,8-                                | 16,7   | 83                   | 25                           | 113                  | 30                           | 26,6-                | 16,7-                        |                                      |
| INNERORTS   | 25                   | 8                            | 26                   | 7                            | 3,9-                                 | X  | 66                   | 15                           | 86                   | 18                           | 23,3-                | 16,7-                        |                                      |
| AUSSERORTS  | 5                    | 6                            | 8                    | 5                            | X                                    | X  | 17                   | 10                           | 27                   | 12                           | 37,0-                | 16,7-                        |                                      |
| INSGESAMT   | 54695                | 71914                        | 52709                | 70630                        | 3,8                                  | 1,8  | 146222               | 207062                       | 129472               | 218517                       | 12,9                 | 5,3-                         |                                      |
| INNERORTS   | 40107                | 55587                        | 37710                | 53407                        | 6,4                                  | 4,1  | 105210               | 160019                       | 88108                | 164834                       | 19,4                 | 2,9-                         |                                      |
| AUSSERORTS  | 14588                | 16327                        | 14999                | 17223                        | 2,8-                                 | 5,2-   | 41012                | 47043                        | 41364                | 53683                        | 0,9-                 | 12,4-                        |                                      |
| DAR. UNTER 15 JAHREN                                  | 3343                 | 59                           | 3415                 | 35                           | 2,1-                                 | 68,6   | 8294                 | 149                          | 6542                 | 95                           | 26,8                 | 56,8                         |                                      |
| INNERORTS   | 3122                 | 46                           | 3199                 | 29                           | 2,4-                                 | 58,6   | 7772                 | 120                          | 6137                 | 76                           | 26,6                 | 57,9                         |                                      |
| AUSSERORTS  | 221                  | 13                           | 216                  | 6                            | 2,3                                  | X  | 522                  | 29                           | 405                  | 19                           | 28,9                 | 52,6                         |                                      |
| 65 JAHRE U.AELTER                                     | 2610                 | 2269                         | 2549                 | 2248                         | 2,4                                  | 0,9  | 7315                 | 6166                         | 5913                 | 5731                         | 23,7                 | 7,6                          |                                      |
| INNERORTS   | 2061                 | 1801                         | 2038                 | 1753                         | 1,1                                  | 2,7  | 5902                 | 4939                         | 4678                 | 4472                         | 26,2                 | 10,4                         |                                      |
| AUSSERORTS  | 549                  | 468                          | 511                  | 495                          | 7,4                                  | 5,5-   | 1413                 | 1227                         | 1235                 | 1259                         | 14,4                 | 2,6-                         |                                      |

| ART DER VERKEHRSTEILNEHMER<br>ORTSLAGE                         | G E T O E T E T E |       |             |            |       | S C H W E R V E R L E T Z T E |        |       |             |            |       |             |
|--|-------------------|-------|-------------|------------|-------|-------------------------------|--------|-------|-------------|------------|-------|-------------|
|  | MÄRZ              |       | ZU-         | JANUAR BIS |       | ZU-                           | MÄRZ   |       | ZU-         | JANUAR BIS |       | ZU-         |
|  | 1980              | 1979  | ABNAHME (-) | 1980       | 1979  | ABNAHME (-)                   | 1980   | 1979  | ABNAHME (-) | 1980       | 1979  | ABNAHME (-) |
|  | ANZAHL            | PROZ. |             | ANZAHL     | PROZ. |                               | ANZAHL | PROZ. |             | ANZAHL     | PROZ. |             |
| <b>FAHRER UND MITFAHRER</b>                                    |                   |       |             |            |       |                               |        |       |             |            |       |             |
| <b>VON</b>   |                   |       |             |            |       |                               |        |       |             |            |       |             |
| <b>ROFAS, ROFEDS</b>   | 59                | 33    | 78,8        | 123        | 74    | 66,2                          | 1188   | 987   | 20,4        | 2759       | 1769  | 56,0        |
| INNERORTS  | 32                | 13    | X           | 59         | 37    | 59,5                          | 919    | 781   | 17,7        | 2145       | 1363  | 57,4        |
| AUSSERORTS   | 27                | 20    | 35,0        | 64         | 37    | 73,0                          | 269    | 206   | 30,6        | 614        | 406   | 51,2        |
| <b>WIRTSCHAFTS- KRAFT-<br/>MOTOREN</b>                         | 66                | 57    | 15,8        | 103        | 81    | 27,2                          | 1095   | 811   | 35,0        | 1851       | 1189  | 55,7        |
| INNERORTS  | 34                | 27    | 25,9        | 51         | 33    | 54,5                          | 715    | 576   | 24,1        | 1258       | 859   | 46,4        |
| AUSSERORTS   | 32                | 30    | 6,7         | 52         | 48    | 8,3                           | 380    | 235   | 61,7        | 593        | 330   | 79,7        |
| <b>PERSONENKRAFTWAGEN</b>                                      | 488               | 501   | 2,6-        | 1393       | 1241  | 12,2                          | 5795   | 5580  | 3,9         | 16531      | 14889 | 11,0        |
| INNERORTS  | 94                | 93    | 1,1         | 293        | 247   | 18,6                          | 2246   | 1976  | 13,7        | 6359       | 5280  | 20,4        |
| AUSSERORTS   | 394               | 408   | 3,4-        | 1100       | 994   | 10,7                          | 3549   | 3604  | 1,5-        | 10172      | 9609  | 5,9         |
| <b>BUSSEN</b>  | 1                 | 1     | -           | 17         | 4     | X                             | 25     | 41    | 39,0-       | 124        | 147   | 15,7-       |
| INNERORTS  | 1                 | 1     | -           | 3          | 3     | -                             | 18     | 25    | 28,0-       | 61         | 101   | 39,6-       |
| AUSSERORTS   | -                 | -     | -           | 14         | 1     | X                             | 7      | 16    | X           | 63         | 46    | 37,0        |
| <b>GUEYERKRAFTFAHR-<br/>ZEUGEN</b>                             | 16                | 14    | 14,3        | 52         | 51    | 2,0                           | 207    | 192   | 7,8         | 567        | 612   | 7,4-        |
| INNERORTS  | 3                 | 5     | X           | 10         | 8     | X                             | 61     | 52    | 17,3        | 171        | 164   | 4,3         |
| AUSSERORTS   | 13                | 9     | X           | 42         | 43    | 2,3-                          | 146    | 140   | 4,3         | 396        | 448   | 11,6-       |
| <b>LANDWIRTSCHAFTLICH-<br/>ZUMASCHINEN</b>                     | 4                 | 4     | -           | 10         | 8     | X                             | 20     | 16    | 25,0        | 56         | 34    | 64,7        |
| INNERORTS  | 1                 | 1     | -           | 3          | 4     | X                             | 9      | 3     | X           | 32         | 9     | X           |
| AUSSERORTS   | 3                 | 3     | -           | 7          | 4     | X                             | 11     | 13    | 15,4-       | 24         | 25    | 4,0-        |
| <b>SONDERKRAFTFAHRZIG-<br/>MISCHT Z.LASTENDE-<br/>FUEHRUNG</b> | 1                 | 1     | -           | 5          | 2     | X                             | 22     | 16    | 37,5        | 36         | 43    | 16,3-       |
| INNERORTS  | -                 | -     | X           | 1          | 1     | -                             | 11     | 5     | X           | 18         | 21    | 14,3-       |
| AUSSERORTS   | 1                 | -     | X           | 4          | 1     | X                             | 11     | 11    | -           | 18         | 22    | 18,2-       |
| <b>KRAFTFAHRZEUGEN ZUS</b>                                     | 635               | 611   | 3,9         | 1703       | 1461  | 16,6                          | 8352   | 7643  | 9,3         | 21924      | 18683 | 17,3        |
| INNERORTS  | 165               | 141   | 17,0        | 420        | 333   | 26,1                          | 3979   | 3418  | 16,4        | 10044      | 7797  | 28,8        |
| AUSSERORTS   | 470               | 470   | -           | 1283       | 1128  | 13,7                          | 4373   | 4225  | 3,5         | 11880      | 10886 | 9,1         |
| <b>FAHRRÄDER</b>   | 64                | 71    | 9,9-        | 173        | 123   | 40,7                          | 899    | 816   | 10,2        | 2141       | 1401  | 52,8        |
| INNERORTS  | 28                | 42    | 33,3-       | 96         | 74    | 29,7                          | 759    | 684   | 11,0        | 1774       | 1153  | 53,9        |
| AUSSERORTS   | 36                | 29    | 24,1        | 77         | 49    | 57,1                          | 140    | 132   | 6,1         | 367        | 248   | 48,0        |
| <b>DAR-<br/>UNTER 15 JAHREN</b>                                | 17                | 14    | 21,4        | 42         | 21    | X                             | 369    | 377   | 2,1-        | 776        | 518   | 49,8        |
| INNERORTS  | 8                 | 10    | X           | 27         | 15    | 80,0                          | 318    | 323   | 1,6-        | 659        | 437   | 50,8        |
| AUSSERORTS   | 9                 | 4     | X           | 15         | 6     | X                             | 51     | 54    | 5,6-        | 117        | 81    | 44,4        |
| <b>ANDEREN FAHRZEUGEN</b>                                      | -                 | 4     | X           | -          | 5     | X                             | 11     | 16    | 31,3-       | 32         | 32    | -           |
| INNERORTS  | -                 | 2     | X           | -          | 2     | X                             | 9      | 11    | X           | 20         | 21    | 4,8-        |
| AUSSERORTS   | -                 | 2     | X           | -          | 3     | X                             | 2      | 5     | X           | 12         | 11    | 9,1         |
| <b>FUSSGÄNGER</b>  | 223               | 283   | 21,2-       | 788        | 686   | 14,9                          | 2023   | 2208  | 8,4-        | 6212       | 5655  | 9,8         |
| INNERORTS  | 153               | 217   | 29,5-       | 585        | 523   | 11,9                          | 1886   | 2042  | 7,6-        | 5760       | 5157  | 11,7        |
| AUSSERORTS   | 70                | 66    | 6,1         | 203        | 163   | 24,5                          | 137    | 166   | 17,5-       | 452        | 498   | 9,2-        |
| <b>DAR-<br/>UNTER 15 JAHREN</b>                                | 40                | 51    | 21,6-       | 116        | 91    | 27,5                          | 926    | 1003  | 7,7-        | 2421       | 2176  | 11,3        |
| INNERORTS  | 25                | 38    | 34,2-       | 90         | 66    | 36,4                          | 890    | 948   | 6,1-        | 2303       | 2054  | 12,1        |
| AUSSERORTS   | 15                | 13    | 15,4        | 26         | 25    | 4,6                           | 36     | 55    | 34,6-       | 118        | 122   | 3,3-        |
| <b>65 JAHRE U.ÄLTER</b>  | 100               | 124   | 19,4-       | 377        | 315   | 19,7                          | 408    | 408   | -           | 1364       | 1139  | 19,8        |
| INNERORTS  | 78                | 108   | 27,8-       | 305        | 276   | 10,5                          | 385    | 385   | -           | 1305       | 1084  | 20,4        |
| AUSSERORTS   | 22                | 16    | 37,5        | 72         | 39    | 84,6                          | 23     | 23    | -           | 59         | 55    | 7,3         |
| <b>ANDERE PERSONEN</b>   | 3                 | 3     | -           | 4          | 5     | X                             | 6      | 6     | -           | 16         | 25    | 36,0-       |
| INNERORTS  | 2                 | 1     | X           | 3          | 1     | X                             | 5      | 5     | -           | 11         | 19    | 42,1-       |
| AUSSERORTS   | 1                 | 2     | X           | 1          | 4     | X                             | 1      | 1     | -           | 5          | 6     | X           |
| <b>INSGESAMT</b>   | 925               | 972   | 4,8-        | 2668       | 2280  | 17,0                          | 11291  | 10689 | 5,6         | 30325      | 25796 | 17,6        |
| INNERORTS  | 348               | 403   | 13,7-       | 1104       | 933   | 18,3                          | 6638   | 6160  | 7,8         | 17609      | 14147 | 24,5        |
| AUSSERORTS   | 577               | 569   | 1,4         | 1564       | 1347  | 16,1                          | 4653   | 4529  | 2,7         | 12716      | 11649 | 9,2         |
| <b>DAR-<br/>UNTER 15 JAHREN</b>                                | 70                | 82    | 14,6-       | 203        | 148   | 37,2                          | 1570   | 1656  | 5,2-        | 3969       | 3400  | 16,7        |
| INNERORTS  | 34                | 54    | 37,0-       | 130        | 89    | 46,1                          | 1322   | 1378  | 4,1-        | 3246       | 2737  | 18,6        |
| AUSSERORTS   | 36                | 28    | 28,6        | 73         | 59    | 23,7                          | 248    | 278   | 10,8-       | 723        | 663   | 9,0         |
| <b>65 JAHRE U.ÄLTER</b>  | 176               | 209   | 15,8-       | 607        | 483   | 25,7                          | 842    | 778   | 8,2         | 2523       | 2021  | 24,8        |
| INNERORTS  | 105               | 140   | 25,0-       | 399        | 338   | 18,0                          | 640    | 586   | 9,2         | 1960       | 1541  | 27,2        |
| AUSSERORTS   | 71                | 69    | 2,9         | 208        | 145   | 43,4                          | 202    | 192   | 5,2         | 563        | 480   | 17,3        |



NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

| LEICHTVERLETZTE |       |                        |            |       |       | VERUNGLUECKTE          |       |       |                        |            |       | INSGESAMT            |                        | ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG |  |
|-----------------|-------|------------------------|------------|-------|-------|------------------------|-------|-------|------------------------|------------|-------|----------------------|------------------------|-----------------------------|--|
| MÄRZ            |       | ZU-<br>ABNAH-<br>ME(-) | JANUAR BIS |       | MÄRZ  | ZU-<br>ABNAH-<br>ME(-) | MÄRZ  |       | ZU-<br>ABNAH-<br>ME(-) | JANUAR BIS |       | MÄRZ                 | ZU-<br>ABNAH-<br>ME(-) | ORTSLAGE                    |  |
| 1980            | 1979  |                        | 1980       | 1979  |       | 1980                   | 1979  |       | 1980                   | 1979       |       | 1980                 | 1979                   |                             |  |
| ANZAHL          |       | PROZ.                  | ANZAHL     |       | PROZ. | ANZAHL                 |       | PROZ. | ANZAHL                 |            | PROZ. | ANZAHL               |                        | PROZ.                       |  |
| 2481            | 2000  | 24,1                   | 5748       | 3456  | 66,3  | 3728                   | 3020  | 23,4  | 8630                   | 5299       | 62,9  | FAHRER UND MITFAHRER |                        |                             |  |
| 2208            | 1792  | 23,2                   | 5051       | 3053  | 65,4  | 3159                   | 2586  | 22,2  | 7255                   | 4453       | 62,9  | VON                  |                        |                             |  |
| 273             | 208   | 31,3                   | 697        | 403   | 73,0  | 569                    | 434   | 31,1  | 1375                   | 846        | 62,5  | MOPAS, MOPEDS        |                        |                             |  |
|                 |       |                        |            |       |       |                        |       |       |                        |            |       | INNERORTS            |                        |                             |  |
|                 |       |                        |            |       |       |                        |       |       |                        |            |       | AUSSERORTS           |                        |                             |  |
| 1978            | 1433  | 38,0                   | 3332       | 2084  | 59,9  | 3139                   | 2301  | 36,4  | 5286                   | 3354       | 57,6  | KRAFTRAEDERN-KRAFT-  |                        |                             |  |
| 1634            | 1213  | 34,7                   | 2781       | 1783  | 56,0  | 2383                   | 1816  | 31,2  | 4090                   | 2675       | 52,9  | ROLLERN              |                        |                             |  |
| 344             | 220   | 56,4                   | 551        | 301   | 83,1  | 756                    | 485   | 55,9  | 1196                   | 679        | 76,1  | INNERORTS            |                        |                             |  |
|                 |       |                        |            |       |       |                        |       |       |                        |            |       | AUSSERORTS           |                        |                             |  |
| 16557           | 16588 | 0,2-                   | 46806      | 45535 | 2,8   | 22840                  | 22669 | 0,8   | 64730                  | 61665      | 5,0   | PERSONENKRAFTWAGEN   |                        |                             |  |
| 9825            | 9192  | 6,9                    | 26828      | 24686 | 8,7   | 12165                  | 11261 | 8,0   | 33480                  | 30213      | 10,8  | INNERORTS            |                        |                             |  |
| 6732            | 7396  | 9,0-                   | 19978      | 20849 | 4,2-  | 10675                  | 11408 | 6,4-  | 31250                  | 31452      | 0,7-  | AUSSERORTS           |                        |                             |  |
| 236             | 373   | 36,7-                  | 781        | 958   | 18,5- | 262                    | 415   | 36,9- | 922                    | 1109       | 16,9- | BUSSEN               |                        |                             |  |
| 195             | 280   | 30,4-                  | 544        | 711   | 23,5- | 214                    | 306   | 30,1- | 608                    | 815        | 25,4- | INNERORTS            |                        |                             |  |
| 41              | 93    | 55,9-                  | 237        | 247   | 4,1-  | 48                     | 109   | 56,0- | 314                    | 294        | 6,8   | AUSSERORTS           |                        |                             |  |
| 608             | 652   | 6,8-                   | 1715       | 1974  | 13,1- | 831                    | 858   | 3,2-  | 2334                   | 2637       | 11,5- | GÜETERKRAFTFAHR-     |                        |                             |  |
| 268             | 258   | 3,9                    | 758        | 793   | 4,4-  | 332                    | 315   | 5,4   | 939                    | 965        | 2,7-  | ZEUGEN               |                        |                             |  |
| 340             | 394   | 13,7-                  | 957        | 1181  | 19,0- | 499                    | 543   | 8,1-  | 1395                   | 1672       | 16,6- | INNERORTS            |                        |                             |  |
|                 |       |                        |            |       |       |                        |       |       |                        |            |       | AUSSERORTS           |                        |                             |  |
| 25              | 22    | 13,6                   | 94         | 54    | 74,1  | 49                     | 42    | 16,7  | 160                    | 96         | 66,7  | LANDWIRTSCHAFTLICH-  |                        |                             |  |
| 6               | 8     | X                      | 47         | 21    | X     | 16                     | 12    | 33,3  | 82                     | 34         | X     | ZUGMASCHINEN         |                        |                             |  |
| 19              | 14    | 35,7                   | 47         | 33    | 42,4  | 33                     | 30    | 10,0  | 78                     | 62         | 25,8  | INNERORTS            |                        |                             |  |
|                 |       |                        |            |       |       |                        |       |       |                        |            |       | AUSSERORTS           |                        |                             |  |
| 47              | 59    | 20,3-                  | 123        | 144   | 14,6- | 70                     | 76    | 7,9-  | 164                    | 189        | 13,2- | SONDERKRAFTFAHRZG-   |                        |                             |  |
| 31              | 32    | 3,1-                   | 82         | 78    | 5,1   | 42                     | 38    | 10,5  | 101                    | 100        | 1,0   | NICHT Z.-LASTENBE-   |                        |                             |  |
| 16              | 27    | 40,8-                  | 41         | 66    | 37,9- | 28                     | 38    | 26,3- | 63                     | 89         | 29,2- | FÖRDERUNG            |                        |                             |  |
|                 |       |                        |            |       |       |                        |       |       |                        |            |       | INNERORTS            |                        |                             |  |
|                 |       |                        |            |       |       |                        |       |       |                        |            |       | AUSSERORTS           |                        |                             |  |
| 21932           | 21127 | 3,8                    | 58599      | 54205 | 8,1   | 30919                  | 29381 | 5,2   | 82226                  | 74349      | 10,6  | KRAFTFAHRZEUGEN ZUS  |                        |                             |  |
| 14167           | 12775 | 10,9                   | 36091      | 31125 | 16,0  | 18311                  | 16334 | 12,1  | 46555                  | 39255      | 18,6  | INNERORTS            |                        |                             |  |
| 7765            | 8352  | 7,0-                   | 22508      | 23080 | 2,5-  | 12608                  | 13047 | 3,4-  | 35671                  | 35094      | 1,6   | AUSSERORTS           |                        |                             |  |
| 1939            | 1615  | 20,1                   | 4539       | 2697  | 68,3  | 2902                   | 2502  | 16,0  | 6853                   | 4221       | 62,4  | FAHRRAEDERN          |                        |                             |  |
| 1779            | 1491  | 19,3                   | 4150       | 2463  | 68,5  | 2566                   | 2217  | 15,7  | 6020                   | 3690       | 63,1  | INNERORTS            |                        |                             |  |
| 160             | 124   | 29,0                   | 389        | 234   | 66,2  | 336                    | 285   | 17,9  | 833                    | 531        | 56,9  | AUSSERORTS           |                        |                             |  |
| 770             | 729   | 5,6                    | 1636       | 996   | 64,3  | 1156                   | 1120  | 3,2   | 2454                   | 1535       | 59,9  | DAR-                 |                        |                             |  |
| 715             | 680   | 5,1                    | 1519       | 930   | 63,3  | 1041                   | 1013  | 2,8   | 2205                   | 1382       | 59,6  | UNTER 15 JAHREN      |                        |                             |  |
| 55              | 49    | 12,2                   | 117        | 66    | 77,3  | 115                    | 107   | 7,5   | 249                    | 153        | 62,7  | INNERORTS            |                        |                             |  |
|                 |       |                        |            |       |       |                        |       |       |                        |            |       | AUSSERORTS           |                        |                             |  |
| 63              | 78    | 19,2-                  | 171        | 186   | 8,1-  | 74                     | 98    | 24,5- | 203                    | 223        | 9,0-  | ANDEREN FAHRZEUGEN   |                        |                             |  |
| 55              | 73    | 24,7-                  | 138        | 169   | 18,4- | 64                     | 86    | 25,6- | 158                    | 192        | 17,7- | INNERORTS            |                        |                             |  |
| 8               | 5     | X                      | 33         | 17    | 94,1  | 10                     | 12    | 16,7- | 45                     | 31         | 45,2- | AUSSERORTS           |                        |                             |  |
| 2539            | 2685  | 5,4-                   | 7700       | 6938  | 11,0  | 4785                   | 5176  | 7,6-  | 14700                  | 13279      | 10,7  | FUSSGAENGER          |                        |                             |  |
| 2425            | 2567  | 5,5-                   | 7334       | 6555  | 11,9  | 4464                   | 4826  | 7,5-  | 13679                  | 12235      | 11,8  | INNERORTS            |                        |                             |  |
| 114             | 118   | 3,4-                   | 366        | 383   | 4,4-  | 321                    | 350   | 8,3-  | 1021                   | 1044       | 2,2-  | AUSSERORTS           |                        |                             |  |
| 1051            | 1133  | 7,2-                   | 2939       | 2556  | 15,0  | 2017                   | 2187  | 7,8-  | 5476                   | 4823       | 13,5  | DAR-                 |                        |                             |  |
| 1025            | 1109  | 7,6-                   | 2861       | 2482  | 15,3  | 1940                   | 2095  | 7,4-  | 5254                   | 4602       | 14,2  | UNTER 15 JAHREN      |                        |                             |  |
| 26              | 24    | 8,3                    | 78         | 74    | 5,4   | 77                     | 92    | 16,3- | 222                    | 221        | 0,5   | INNERORTS            |                        |                             |  |
|                 |       |                        |            |       |       |                        |       |       |                        |            |       | AUSSERORTS           |                        |                             |  |
| 369             | 371   | 0,5-                   | 1131       | 986   | 14,7  | 877                    | 903   | 2,9-  | 2872                   | 2440       | 17,7  | 65 JAHRE U.ÄLTER     |                        |                             |  |
| 348             | 363   | 4,1-                   | 1083       | 954   | 13,5  | 811                    | 856   | 5,3-  | 2693                   | 2314       | 16,4  | INNERORTS            |                        |                             |  |
| 21              | 8     | X                      | 48         | 32    | 50,0  | 66                     | 47    | 40,4  | 179                    | 126        | 42,1  | AUSSERORTS           |                        |                             |  |
| 19              | 20    | 5,0-                   | 51         | 70    | 27,2- | 28                     | 29    | 3,5-  | 71                     | 100        | 29,0- | ANDERE PERSONEN      |                        |                             |  |
| 16              | 15    | 6,7                    | 43         | 55    | 21,8- | 23                     | 21    | 9,5   | 57                     | 75         | 24,0- | INNERORTS            |                        |                             |  |
| 3               | 5     | X                      | 8          | 15    | X     | 5                      | 8     | X     | 14                     | 25         | 44,0- | AUSSERORTS           |                        |                             |  |
| 26492           | 25525 | 3,8                    | 71060      | 64096 | 10,9  | 38708                  | 37186 | 4,1   | 104053                 | 92172      | 12,9  | INSGESAMT            |                        |                             |  |
| 18442           | 16921 | 9,0                    | 47756      | 40367 | 18,3  | 25428                  | 23484 | 8,3   | 66469                  | 55447      | 19,9  | INNERORTS            |                        |                             |  |
| 8050            | 8604  | 6,4-                   | 23304      | 23729 | 1,8-  | 13280                  | 13702 | 3,1-  | 37584                  | 36725      | 2,3   | AUSSERORTS           |                        |                             |  |
| 2777            | 2835  | 2,1-                   | 7309       | 6163  | 18,6  | 4417                   | 4573  | 3,4-  | 11481                  | 9711       | 18,2  | DAR-                 |                        |                             |  |
| 2296            | 2327  | 1,3-                   | 5920       | 4815  | 22,9  | 3652                   | 3759  | 2,9-  | 9296                   | 7641       | 21,7  | UNTER 15 JAHREN      |                        |                             |  |
| 481             | 508   | 5,3-                   | 1389       | 1348  | 3,0   | 765                    | 814   | 6,0-  | 2185                   | 2070       | 5,6   | INNERORTS            |                        |                             |  |
|                 |       |                        |            |       |       |                        |       |       |                        |            |       | AUSSERORTS           |                        |                             |  |
| 1298            | 1289  | 0,7                    | 3566       | 3050  | 16,9  | 2316                   | 2276  | 1,8   | 6696                   | 5554       | 20,6  | 65 JAHRE U.ÄLTER     |                        |                             |  |
| 1000            | 1001  | 0,1-                   | 2757       | 2307  | 19,5  | 1745                   | 1727  | 1,0   | 5116                   | 4186       | 22,2  | INNERORTS            |                        |                             |  |
| 298             | 288   | 3,5                    | 809        | 743   | 8,9   | 571                    | 549   | 4,0   | 1580                   | 1368       | 15,5  | AUSSERORTS           |                        |                             |  |

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE  | ORTSLAGE   | MAERZ  |       | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) | JANUAR BIS MAERZ |       | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) |
|--|------------|--------|-------|---------------------------|------------------|-------|---------------------------|
|  |            | 1980   | 1979  |                           | 1980             | 1979  |                           |
|  |            | ANZAHL |       | PROZENT                   | ANZAHL           |       | PROZENT                   |
| <b>URSAECHEN DER FAHRZEUGFUERER INSGESAMT</b>  | ZUSAMMEN   | 36736  | 34476 | 6,6                       | 97446            | 85195 | 14,4                      |
|  | INNERORTS  | 24342  | 22184 | 9,7                       | 63304            | 52240 | 21,2                      |
|  | AUSSERORTS | 12394  | 12292 | 0,8                       | 34142            | 32955 | 3,6                       |
| <b>VERKEHRSTUECHTIGKEIT</b>  | ZUSAMMEN   | 3906   | 3259  | 19,9                      | 10300            | 7826  | 31,6                      |
|  | INNERORTS  | 2386   | 2028  | 17,7                      | 6441             | 4960  | 29,9                      |
|  | AUSSERORTS | 1520   | 1231  | 23,5                      | 3859             | 2866  | 34,6                      |
| <b>ALKOHOLEINFLUSS</b>   | ZUSAMMEN   | 3572   | 2941  | 21,5                      | 9453             | 7224  | 30,9                      |
|  | INNERORTS  | 2228   | 1897  | 17,4                      | 6042             | 4703  | 28,5                      |
|  | AUSSERORTS | 1344   | 1044  | 28,7                      | 3411             | 2521  | 35,3                      |
| <b>EINFLUSS ANDERER DERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN,<br/>RAUSCHGIFT</b>   | ZUSAMMEN   | 33     | 30    | 10,0                      | 79               | 45    | 75,6                      |
|  | INNERORTS  | 24     | 20    | 20,0                      | 52               | 31    | 67,7                      |
|  | AUSSERORTS | 9      | 10    | X                         | 27               | 14    | 92,9                      |
| <b>VEDERNEEDUNG</b>  | ZUSAMMEN   | 157    | 163   | 3,7-                      | 425              | 318   | 33,6                      |
|  | INNERORTS  | 49     | 34    | 44,1                      | 129              | 74    | 74,3                      |
|  | AUSSERORTS | 108    | 129   | 16,3-                     | 296              | 244   | 21,3                      |
| <b>BORSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAEMGEL</b>   | ZUSAMMEN   | 144    | 125   | 15,2                      | 343              | 239   | 43,5                      |
|  | INNERORTS  | 85     | 77    | 10,4                      | 218              | 152   | 43,4                      |
|  | AUSSERORTS | 59     | 48    | 22,9                      | 125              | 87    | 43,7                      |
| <b>STRASSENDEENUTZUNG</b>  | ZUSAMMEN   | 2767   | 2321  | 19,2                      | 6895             | 6123  | 12,6                      |
|  | INNERORTS  | 1618   | 1220  | 32,6                      | 3869             | 3060  | 26,4                      |
|  | AUSSERORTS | 1149   | 1101  | 4,4                       | 3026             | 3063  | 1,2-                      |
| <b>DEENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS-<br/>FAHRBAHN, ODER VERDORSTWIDRIGE DEENUTZUNG ANDERER<br/>STRASSENTEILE</b> | ZUSAMMEN   | 800    | 705   | 13,5                      | 1970             | 1469  | 34,1                      |
|  | INNERORTS  | 580    | 428   | 35,5                      | 1358             | 863   | 57,4                      |
|  | AUSSERORTS | 220    | 277   | 20,6-                     | 612              | 606   | 1,0                       |
| <b>VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHNGEBOT</b>  | ZUSAMMEN   | 1967   | 1616  | 21,7                      | 4925             | 4654  | 5,8                       |
|  | INNERORTS  | 1038   | 792   | 31,1                      | 2511             | 2197  | 14,3                      |
|  | AUSSERORTS | 929    | 824   | 12,7                      | 2414             | 2457  | 1,8-                      |
| <b>GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESTE</b>  | ZUSAMMEN   | 8135   | 8492  | 4,2-                      | 24725            | 26349 | 6,2-                      |
|  | INNERORTS  | 3929   | 3751  | 4,7                       | 11501            | 11724 | 1,9-                      |
|  | AUSSERORTS | 4206   | 4741  | 11,3-                     | 13224            | 14625 | 9,6-                      |
| <b>MIT GLEICHZEITIGEN UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN<br/>HOECHSTGESCHWINDIGKEIT</b>  | ZUSAMMEN   | 981    | 851   | 15,3                      | 2296             | 1724  | 33,2                      |
|  | INNERORTS  | 654    | 544   | 20,2                      | 1483             | 1090  | 36,1                      |
|  | AUSSERORTS | 327    | 307   | 6,5                       | 813              | 634   | 28,2                      |
| <b>IN ANDEREN FAELLEN</b>  | ZUSAMMEN   | 7154   | 7641  | 6,4-                      | 22429            | 24625 | 8,9-                      |
|  | INNERORTS  | 3275   | 3207  | 2,1                       | 10018            | 10634 | 5,8-                      |
|  | AUSSERORTS | 3879   | 4434  | 12,5-                     | 12411            | 13991 | 11,3-                     |
| <b>ABSTAND</b>   | ZUSAMMEN   | 2636   | 2449  | 7,6                       | 6671             | 5898  | 13,1                      |
|  | INNERORTS  | 1822   | 1661  | 9,7                       | 4607             | 3874  | 18,9                      |
|  | AUSSERORTS | 814    | 788   | 3,3                       | 2064             | 2024  | 2,0                       |
| <b>UMGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND</b>  | ZUSAMMEN   | 2557   | 2396  | 6,7                       | 6502             | 5774  | 12,6                      |
|  | INNERORTS  | 1776   | 1633  | 8,8                       | 4507             | 3807  | 18,4                      |
|  | AUSSERORTS | 781    | 763   | 2,4                       | 1995             | 1967  | 1,4                       |
| <b>STARKEES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN-<br/>DEN GRUND</b>  | ZUSAMMEN   | 79     | 53    | 49,1                      | 169              | 124   | 36,3                      |
|  | INNERORTS  | 46     | 28    | 64,3                      | 100              | 67    | 49,3                      |
|  | AUSSERORTS | 33     | 25    | 32,0                      | 69               | 57    | 21,1                      |
| <b>UEBERHOLEN</b>  | ZUSAMMEN   | 1811   | 1726  | 4,9                       | 4185             | 3624  | 15,5                      |
|  | INNERORTS  | 871    | 779   | 11,8                      | 1936             | 1509  | 28,3                      |
|  | AUSSERORTS | 940    | 947   | 0,7-                      | 2249             | 2115  | 6,3                       |
| <b>UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN</b>  | ZUSAMMEN   | 89     | 80    | 11,3                      | 183              | 134   | 36,6                      |
|  | INNERORTS  | 70     | 65    | 7,7                       | 143              | 100   | 43,0                      |
|  | AUSSERORTS | 19     | 15    | 26,7                      | 40               | 34    | 17,6                      |
| <b>UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS</b>  | ZUSAMMEN   | 370    | 368   | 0,5                       | 840              | 823   | 2,1                       |
|  | INNERORTS  | 75     | 68    | 10,3                      | 176              | 175   | 0,6                       |
|  | AUSSERORTS | 295    | 300   | 1,7-                      | 664              | 648   | 2,5                       |
| <b>UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE</b>  | ZUSAMMEN   | 504    | 433   | 16,4                      | 1048             | 832   | 26,0                      |
|  | INNERORTS  | 355    | 275   | 29,1                      | 696              | 500   | 39,2                      |
|  | AUSSERORTS | 149    | 158   | 5,7-                      | 352              | 332   | 6,0                       |
| <b>UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE</b>  | ZUSAMMEN   | 58     | 71    | 18,3-                     | 152              | 152   | -                         |
|  | INNERORTS  | 13     | 15    | 13,3-                     | 34               | 38    | 10,5-                     |
|  | AUSSERORTS | 45     | 56    | 19,7-                     | 118              | 114   | 3,5                       |

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE  | ORTSLAGE   | MAERZ  |      | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) | JANUAR BIS MAERZ |        | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) |
|--|------------|--------|------|---------------------------|------------------|--------|---------------------------|
|  |            | 1980   | 1979 |                           | 1980             | 1979   |                           |
|  |            | ANZAHL |      | PROZENT                   |                  | ANZAHL |                           |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS   | ZUSAMMEN   | 144    | 132  | 9,1                       | 343              | 279    | 22,9                      |
|  | INNERORTS  | 23     | 19   | 21,1                      | 47               | 33     | 42,4                      |
|  | AUSSERORTS | 121    | 113  | 7,1                       | 296              | 246    | 20,3                      |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN  | ZUSAMMEN   | 145    | 142  | 2,1                       | 345              | 344    | 0,3                       |
|  | INNERORTS  | 52     | 43   | 20,9                      | 130              | 110    | 18,2                      |
|  | AUSSERORTS | 93     | 99   | 6,1-                      | 215              | 234    | 8,1-                      |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN  | ZUSAMMEN   | 407    | 378  | 7,7                       | 1038             | 814    | 27,5                      |
|  | INNERORTS  | 242    | 232  | 4,3                       | 603              | 446    | 35,2                      |
|  | AUSSERORTS | 165    | 146  | 13,0                      | 435              | 368    | 18,2                      |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN  | ZUSAMMEN   | 94     | 122  | 23,0-                     | 236              | 246    | 4,1-                      |
|  | INNERORTS  | 41     | 62   | 33,9-                     | 107              | 107    | -                         |
|  | AUSSERORTS | 53     | 60   | 11,7-                     | 129              | 139    | 7,2-                      |
| VORBEIFAHREN   | ZUSAMMEN   | 136    | 118  | 15,3                      | 362              | 450    | 19,6-                     |
|  | INNERORTS  | 122    | 101  | 20,8                      | 315              | 363    | 13,2-                     |
|  | AUSSERORTS | 14     | 17   | 17,7-                     | 47               | 87     | 46,0-                     |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN  | ZUSAMMEN   | 98     | 95   | 3,2                       | 275              | 392    | 29,9-                     |
|  | INNERORTS  | 91     | 85   | 7,1                       | 242              | 320    | 24,4-                     |
|  | AUSSERORTS | 7      | 10   | X                         | 33               | 72     | 54,2-                     |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN   | 38     | 23   | 65,2                      | 87               | 58     | 50,0                      |
|  | INNERORTS  | 31     | 16   | 93,8                      | 73               | 43     | 69,8                      |
|  | AUSSERORTS | 7      | 7    | -                         | 14               | 15     | 6,7-                      |
| NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS   | ZUSAMMEN   | 242    | 202  | 19,8                      | 597              | 429    | 39,2                      |
|  | INNERORTS  | 202    | 156  | 29,5                      | 481              | 335    | 43,4                      |
|  | AUSSERORTS | 40     | 46   | 13,1-                     | 116              | 94     | 23,4                      |
| VORFAHRT, VORRANG  | ZUSAMMEN   | 5670   | 5298 | 7,0                       | 13830            | 10725  | 29,0                      |
|  | INNERORTS  | 4569   | 4296 | 6,4                       | 11205            | 8574   | 30,7                      |
|  | AUSSERORTS | 1101   | 1002 | 9,9                       | 2625             | 2149   | 22,1                      |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"   | ZUSAMMEN   | 748    | 624  | 19,9                      | 1694             | 1087   | 55,8                      |
|  | INNERORTS  | 720    | 602  | 19,6                      | 1632             | 1047   | 55,9                      |
|  | AUSSERORTS | 28     | 22   | 27,3                      | 62               | 40     | 55,0                      |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN  | ZUSAMMEN   | 4041   | 3906 | 3,5                       | 9844             | 7745   | 27,1                      |
|  | INNERORTS  | 3144   | 3049 | 3,1                       | 7685             | 5964   | 28,9                      |
|  | AUSSERORTS | 897    | 857  | 4,7                       | 2161             | 1781   | 21,3                      |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN  | ZUSAMMEN   | 34     | 29   | 17,2                      | 85               | 86     | 1,2-                      |
|  | INNERORTS  | 4      | 5    | X                         | 9                | 21     | X                         |
|  | AUSSERORTS | 30     | 24   | 25,0                      | 76               | 65     | 16,9                      |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN   | ZUSAMMEN   | 60     | 33   | 81,8                      | 103              | 66     | 56,1                      |
|  | INNERORTS  | 13     | 7    | X                         | 20               | 12     | 46,7                      |
|  | AUSSERORTS | 47     | 26   | 80,8                      | 83               | 54     | 53,7                      |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN   | ZUSAMMEN   | 620    | 554  | 11,9                      | 1668             | 1334   | 25,0                      |
|  | INNERORTS  | 563    | 517  | 8,9                       | 1540             | 1252   | 23,0                      |
|  | AUSSERORTS | 57     | 37   | 54,1                      | 128              | 82     | 56,1                      |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE  | ZUSAMMEN   | 135    | 119  | 13,4                      | 357              | 322    | 10,9                      |
|  | INNERORTS  | 105    | 94   | 11,7                      | 273              | 227    | 20,3                      |
|  | AUSSERORTS | 30     | 25   | 20,0                      | 84               | 95     | 11,6-                     |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN   | ZUSAMMEN   | 32     | 33   | 3,0-                      | 77               | 85     | 9,4-                      |
|  | INNERORTS  | 20     | 22   | 9,1-                      | 46               | 53     | 13,2-                     |
|  | AUSSERORTS | 12     | 11   | 9,1                       | 31               | 32     | 3,1-                      |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN   | ZUSAMMEN   | 4834   | 4365 | 10,7                      | 11542            | 8471   | 36,3                      |
|  | INNERORTS  | 4163   | 3681 | 13,1                      | 9785             | 7082   | 38,2                      |
|  | AUSSERORTS | 671    | 684  | 1,9-                      | 1757             | 1389   | 26,5                      |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN   | ZUSAMMEN   | 2935   | 2483 | 9,4                       | 7227             | 5244   | 37,8                      |
|  | INNERORTS  | 2464   | 2196 | 12,2                      | 6005             | 4268   | 40,7                      |
|  | AUSSERORTS | 471    | 487  | 3,3-                      | 1222             | 976    | 25,2                      |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN  | ZUSAMMEN   | 671    | 600  | 11,8                      | 1589             | 1239   | 28,2                      |
|  | INNERORTS  | 601    | 525  | 14,5                      | 1399             | 1070   | 30,7                      |
|  | AUSSERORTS | 70     | 75   | 6,7-                      | 190              | 169    | 12,4                      |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND  | ZUSAMMEN   | 1228   | 1082 | 13,5                      | 2726             | 1988   | 37,1                      |
|  | INNERORTS  | 1098   | 960  | 14,4                      | 2381             | 1744   | 36,5                      |
|  | AUSSERORTS | 130    | 122  | 6,6                       | 345              | 244    | 41,4                      |

## 4 STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE  | ORTSLAGE   | MÄERZ  |      | ZU-         | JANUAR BIS MÄERZ |      | ZU-         |
|--|------------|--------|------|-------------|------------------|------|-------------|
|  |            | 1980   | 1979 | BZW.        | 1980             | 1979 | BZW.        |
|  |            | ANZAHL |      | ABNAHME (-) | ANZAHL           |      | ABNAHME (-) |
|  |            |        |      | PROZENT     |                  |      | PROZENT     |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGÄNGERN  | ZUSAMMEN   | 1751   | 1912 | 8,4-        | 5599             | 4822 | 16,1        |
|  | INNERORTS  | 1632   | 1800 | 9,3-        | 5241             | 4486 | 16,8        |
|  | AUSSERORTS | 119    | 112  | 6,3         | 358              | 336  | 6,5         |
| AN FUSSGÄNGERUEBERWEGEN  | ZUSAMMEN   | 216    | 279  | 22,6-       | 736              | 690  | 6,7         |
|  | INNERORTS  | 215    | 277  | 22,4-       | 730              | 686  | 6,4         |
|  | AUSSERORTS | 1      | 2    | X           | 6                | 4    | X           |
| AN FUSSGÄNGERFURTEN  | ZUSAMMEN   | 236    | 253  | 6,7-        | 793              | 667  | 18,9        |
|  | INNERORTS  | 231    | 251  | 8,0-        | 780              | 657  | 18,7        |
|  | AUSSERORTS | 5      | 2    | X           | 13               | 10   | 30,0        |
| BEIM ABDIEGEN  | ZUSAMMEN   | 229    | 275  | 16,7-       | 881              | 685  | 28,6        |
|  | INNERORTS  | 225    | 270  | 16,7-       | 868              | 678  | 28,0        |
|  | AUSSERORTS | 4      | 5    | X           | 13               | 7    | X           |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBussen MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)  | ZUSAMMEN   | 91     | 110  | 17,3-       | 262              | 246  | 6,5         |
|  | INNERORTS  | 81     | 104  | 22,1-       | 235              | 223  | 5,4         |
|  | AUSSERORTS | 10     | 6    | X           | 27               | 23   | 17,4        |
| AN ANDEREN STELLEN   | ZUSAMMEN   | 979    | 995  | 1,6-        | 2927             | 2534 | 15,5        |
|  | INNERORTS  | 880    | 898  | 2,0-        | 2628             | 2242 | 17,2        |
|  | AUSSERORTS | 99     | 97   | 2,1         | 299              | 292  | 2,4         |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG  | ZUSAMMEN   | 231    | 235  | 1,7-        | 643              | 595  | 8,1         |
|  | INNERORTS  | 183    | 186  | 1,6-        | 511              | 409  | 24,9        |
|  | AUSSERORTS | 48     | 49   | 2,1-        | 132              | 186  | 29,0-       |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN   | ZUSAMMEN   | 51     | 41   | 24,4        | 136              | 118  | 15,3        |
|  | INNERORTS  | 32     | 27   | 18,5        | 98               | 72   | 36,1        |
|  | AUSSERORTS | 19     | 14   | 35,7        | 38               | 46   | 17,4-       |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIEBENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBussen, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN | ZUSAMMEN   | 53     | 51   | 3,9         | 174              | 228  | 23,7-       |
|  | INNERORTS  | 24     | 18   | 33,3        | 81               | 92   | 12,0-       |
|  | AUSSERORTS | 29     | 33   | 12,1-       | 93               | 136  | 31,6-       |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN  | ZUSAMMEN   | 127    | 143  | 11,2-       | 333              | 249  | 33,7        |
|  | INNERORTS  | 127    | 141  | 9,9-        | 332              | 245  | 35,5        |
|  | AUSSERORTS | -      | 2    | X           | 1                | 4    | X           |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN   | ZUSAMMEN   | 111    | 103  | 7,8         | 364              | 262  | 38,9        |
|  | INNERORTS  | 82     | 68   | 20,6        | 260              | 187  | 39,0        |
|  | AUSSERORTS | 29     | 35   | 17,2-       | 104              | 75   | 38,7        |
| LADUNG, BESETZUNG  | ZUSAMMEN   | 114    | 94   | 21,3        | 273              | 166  | 64,5        |
|  | INNERORTS  | 73     | 57   | 28,1        | 168              | 102  | 64,7        |
|  | AUSSERORTS | 41     | 37   | 10,8        | 105              | 64   | 64,1        |
| UEBERLADUNG, UEPERBESETZUNG  | ZUSAMMEN   | 43     | 34   | 26,5        | 106              | 63   | 68,3        |
|  | INNERORTS  | 31     | 29   | 6,9         | 77               | 48   | 60,4        |
|  | AUSSERORTS | 12     | 5    | X           | 29               | 15   | 93,3        |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZUBEHOERTEILE  | ZUSAMMEN   | 71     | 60   | 18,3        | 167              | 103  | 62,1        |
|  | INNERORTS  | 42     | 28   | 50,0        | 91               | 54   | 68,5        |
|  | AUSSERORTS | 29     | 32   | 9,4-        | 76               | 49   | 55,1        |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER   | ZUSAMMEN   | 4392   | 3902 | 12,6        | 11460            | 9455 | 21,2        |
|  | INNERORTS  | 2690   | 2400 | 12,1        | 6984             | 5573 | 25,3        |
|  | AUSSERORTS | 1702   | 1502 | 13,3        | 4476             | 3882 | 15,3        |
| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL  | ZUSAMMEN   | 499    | 480  | 4,0         | 1277             | 987  | 29,4        |
|  | INNERORTS  | 265    | 257  | 3,1         | 691              | 528  | 30,9        |
|  | AUSSERORTS | 234    | 223  | 4,9         | 586              | 459  | 27,7        |
| BELEUCHTUNG  | ZUSAMMEN   | 92     | 79   | 16,5        | 283              | 182  | 55,5        |
|  | INNERORTS  | 55     | 53   | 3,8         | 177              | 117  | 51,3        |
|  | AUSSERORTS | 37     | 26   | 42,3        | 106              | 65   | 63,1        |
| BEREIFUNG  | ZUSAMMEN   | 149    | 141  | 5,7         | 362              | 298  | 21,5        |
|  | INNERORTS  | 30     | 37   | 18,9-       | 89               | 78   | 14,1        |
|  | AUSSERORTS | 119    | 104  | 14,4        | 273              | 220  | 24,1        |
| BREMSEN  | ZUSAMMEN   | 133    | 140  | 5,0-        | 323              | 248  | 30,2        |
|  | INNERORTS  | 99     | 103  | 3,9-        | 242              | 188  | 28,7        |
|  | AUSSERORTS | 34     | 37   | 8,1-        | 81               | 60   | 35,0        |
| LENKUNG  | ZUSAMMEN   | 34     | 31   | 9,7         | 75               | 45   | 66,7        |
|  | INNERORTS  | 21     | 15   | 40,0        | 45               | 24   | 87,5        |
|  | AUSSERORTS | 13     | 16   | 18,8-       | 30               | 21   | 42,9        |

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE  | ORTSLAGE   | MAERZ  |      | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) | JANUAR BIS MAERZ |        | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) |
|--|------------|--------|------|---------------------------|------------------|--------|---------------------------|
|  |            | 1980   | 1979 |                           | 1980             | 1979   |                           |
|  |            | ANZAHL |      | PROZENT                   |                  | ANZAHL |                           |
| ZUGVORRICHTUNG   | ZUSAMMEN   | 6      | 5    | X                         | 17               | 11     | 54,5                      |
|  | INNERORTS  | 2      | 2    | -                         | 9                | 7      | X                         |
|  | AUSSERORTS | 4      | 3    | X                         | 8                | 4      | X                         |
| ANDERE MAENDEL   | ZUSAMMEN   | 85     | 84   | 1,2                       | 217              | 203    | 6,9                       |
|  | INNERORTS  | 58     | 47   | 23,4                      | 129              | 114    | 13,2                      |
|  | AUSSERORTS | 27     | 37   | 27,0-                     | 88               | 89     | 1,1-                      |
| FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAEMGER   | ZUSAMMEN   | 4217   | 4588 | 8,1-                      | 12571            | 11315  | 11,1                      |
|  | INNERORTS  | 3918   | 4264 | 8,1-                      | 11635            | 10389  | 12,0                      |
|  | AUSSERORTS | 299    | 324  | 7,7-                      | 936              | 926    | 1,1                       |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT   | ZUSAMMEN   | 334    | 349  | 4,3-                      | 1082             | 981    | 10,3                      |
|  | INNERORTS  | 286    | 290  | 1,4-                      | 925              | 805    | 14,9                      |
|  | AUSSERORTS | 48     | 59   | 18,7-                     | 157              | 176    | 10,8-                     |
| ALKOHOLEINFLUSS  | ZUSAMMEN   | 321    | 332  | 3,3-                      | 1044             | 946    | 10,4                      |
|  | INNERORTS  | 275    | 275  | -                         | 891              | 774    | 15,1                      |
|  | AUSSERORTS | 46     | 57   | 19,3-                     | 153              | 172    | 11,1-                     |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL<br>Z.B. DROGEN, RAUSCHGIPT   | ZUSAMMEN   | 1      | -    | X                         | 2                | 2      | -                         |
|  | INNERORTS  | -      | -    | -                         | -                | 1      | X                         |
|  | AUSSERORTS | 1      | -    | X                         | 2                | 1      | X                         |
| UEBERMUEDUNG   | ZUSAMMEN   | -      | -    | -                         | 1                | -      | X                         |
|  | INNERORTS  | -      | -    | -                         | 1                | -      | X                         |
|  | AUSSERORTS | -      | -    | -                         | -                | -      | -                         |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL  | ZUSAMMEN   | 12     | 17   | 29,4-                     | 35               | 33     | 6,1                       |
|  | INNERORTS  | 11     | 15   | 26,7-                     | 33               | 30     | 10,0                      |
|  | AUSSERORTS | 1      | 2    | X                         | 2                | 3      | X                         |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR-<br>BAHN   | ZUSAMMEN   | 3607   | 3939 | 8,4-                      | 10538            | 9326   | 13,0                      |
|  | INNERORTS  | 3414   | 3751 | 9,0-                      | 9975             | 8836   | 12,9                      |
|  | AUSSERORTS | 193    | 188  | 2,7                       | 563              | 490    | 14,9                      |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAEMGERVERKEHR<br>DURCH POLIZEIPEANTE ODER LICHTZEICHEN GERE-<br>GELT WAR                   | ZUSAMMEN   | 218    | 269  | 19,0-                     | 764              | 761    | 0,4                       |
|  | INNERORTS  | 214    | 266  | 19,6-                     | 752              | 755    | 0,4-                      |
|  | AUSSERORTS | 4      | 3    | X                         | 12               | 6      | X                         |
| AUF FUSSGAEMGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG<br>DURCH POLIZEIPEANTE ODER LICHTZEICHEN                                 | ZUSAMMEN   | 23     | 38   | 39,5-                     | 87               | 111    | 21,6-                     |
|  | INNERORTS  | 22     | 38   | 42,1-                     | 86               | 110    | 21,8-                     |
|  | AUSSERORTS | 1      | -    | X                         | 1                | 1      | -                         |
| IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN,<br>LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAEMGERUEBERWEGEN<br>BEI DICHTER VERKEHR | ZUSAMMEN   | 294    | 376  | 21,8-                     | 957              | 900    | 6,3                       |
|  | INNERORTS  | 287    | 364  | 21,2-                     | 919              | 870    | 5,6                       |
|  | AUSSERORTS | 7      | 12   | X                         | 38               | 30     | 26,7                      |
| AN ANDEREN STELLEN:<br>DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT-<br>HINDERNISSEN                                     | ZUSAMMEN   | 772    | 805  | 4,1-                      | 2006             | 1720   | 16,6                      |
|  | INNERORTS  | 745    | 781  | 4,6-                      | 1935             | 1659   | 16,6                      |
|  | AUSSERORTS | 27     | 24   | 12,5                      | 71               | 61     | 16,4                      |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN   | ZUSAMMEN   | 2125   | 2283 | 6,9-                      | 6194             | 5357   | 15,6                      |
|  | INNERORTS  | 2002   | 2154 | 7,1-                      | 5835             | 5031   | 16,0                      |
|  | AUSSERORTS | 123    | 129  | 4,7-                      | 359              | 326    | 10,1                      |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN   | ZUSAMMEN   | 175    | 168  | 4,2                       | 530              | 477    | 11,1                      |
|  | INNERORTS  | 144    | 148  | 2,7-                      | 448              | 411    | 9,0                       |
|  | AUSSERORTS | 31     | 20   | 55,0                      | 82               | 66     | 24,2                      |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES   | ZUSAMMEN   | 40     | 54   | 25,9-                     | 154              | 231    | 33,3-                     |
|  | INNERORTS  | 36     | 42   | 14,3-                     | 137              | 189    | 27,5-                     |
|  | AUSSERORTS | 4      | 12   | X                         | 17               | 42     | 59,5-                     |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE  | ZUSAMMEN   | 36     | 43   | 16,3-                     | 128              | 139    | 7,9-                      |
|  | INNERORTS  | 9      | 10   | X                         | 23               | 29     | 20,7-                     |
|  | AUSSERORTS | 27     | 33   | 18,2-                     | 105              | 110    | 4,6-                      |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN  | ZUSAMMEN   | 74     | 58   | 27,6                      | 183              | 193    | 5,2-                      |
|  | INNERORTS  | 70     | 55   | 27,3                      | 172              | 178    | 3,4-                      |
|  | AUSSERORTS | 4      | 3    | X                         | 11               | 15     | 26,7-                     |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAEMGER  | ZUSAMMEN   | 126    | 145  | 13,1-                     | 486              | 445    | 9,2                       |
|  | INNERORTS  | 103    | 116  | 11,2-                     | 403              | 352    | 14,5                      |
|  | AUSSERORTS | 23     | 29   | 20,7-                     | 83               | 93     | 10,8-                     |

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE  | ORTSLAGE   | MAERZ  |      | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) | JANUAR BIS MAERZ |       | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) |
|--|------------|--------|------|---------------------------|------------------|-------|---------------------------|
|  |            | 1980   | 1979 |                           | 1980             | 1979  |                           |
|  |            | ANZAHL |      | PROZENT                   | ANZAHL           |       | PROZENT                   |
| STRASSENVERHAELTNISSE  | ZUSAMMEN   | 2763   | 4781 | 42,2-                     | 12871            | 21505 | 40,2-                     |
|  | INNERORTS  | 1401   | 2211 | 36,6-                     | 5878             | 10496 | 44,0-                     |
|  | AUSSERORTS | 1362   | 2570 | 47,0-                     | 6993             | 11009 | 36,5-                     |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN                             | ZUSAMMEN   | 2705   | 4635 | 41,6-                     | 12652            | 20936 | 39,6-                     |
|  | INNERORTS  | 1365   | 2140 | 36,2-                     | 5763             | 10171 | 43,3-                     |
|  | AUSSERORTS | 1340   | 2495 | 46,3-                     | 6889             | 10765 | 36,0-                     |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL                                | ZUSAMMEN   | 77     | 27   | X                         | 118              | 43    | X                         |
|  | INNERORTS  | 58     | 16   | X                         | 91               | 25    | X                         |
|  | AUSSERORTS | 19     | 11   | 72,7                      | 27               | 18    | 50,0                      |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER                         | ZUSAMMEN   | 26     | 14   | 85,7                      | 52               | 24    | X                         |
|  | INNERORTS  | 15     | 5    | X                         | 24               | 9     | X                         |
|  | AUSSERORTS | 11     | 9    | X                         | 28               | 15    | 86,7                      |
| SCHNEE, EIS  | ZUSAMMEN   | 1207   | 2559 | 52,8-                     | 9053             | 17659 | 48,7-                     |
|  | INNERORTS  | 381    | 739  | 48,5-                     | 3356             | 8032  | 58,2-                     |
|  | AUSSERORTS | 826    | 1820 | 54,8-                     | 5697             | 9627  | 40,8-                     |
| REGEN  | ZUSAMMEN   | 1353   | 1969 | 31,3-                     | 3274             | 3051  | 7,3                       |
|  | INNERORTS  | 884    | 1341 | 34,1-                     | 2203             | 2000  | 10,2                      |
|  | AUSSERORTS | 469    | 628  | 25,3-                     | 1071             | 1051  | 1,9                       |
| ANDERE EINFLUESSE  | ZUSAMMEN   | 42     | 66   | 36,4-                     | 155              | 159   | 2,5-                      |
|  | INNERORTS  | 27     | 39   | 30,8-                     | 89               | 105   | 15,2-                     |
|  | AUSSERORTS | 15     | 27   | 44,5-                     | 66               | 54    | 22,2                      |
| ZUSTAND DER STRASSE  | ZUSAMMEN   | 50     | 136  | 63,2-                     | 192              | 536   | 64,2-                     |
|  | INNERORTS  | 31     | 63   | 50,8-                     | 95               | 298   | 68,1-                     |
|  | AUSSERORTS | 19     | 73   | 74,0-                     | 97               | 238   | 59,3-                     |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS                 | ZUSAMMEN   | 13     | 57   | 77,2-                     | 90               | 343   | 73,8-                     |
|  | INNERORTS  | 6      | 14   | X                         | 34               | 165   | 79,4-                     |
|  | AUSSERORTS | 7      | 43   | X                         | 56               | 178   | 68,5-                     |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE  | ZUSAMMEN   | 37     | 79   | 53,2-                     | 102              | 193   | 47,2-                     |
|  | INNERORTS  | 25     | 49   | 49,0-                     | 61               | 133   | 54,1-                     |
|  | AUSSERORTS | 12     | 30   | 60,0-                     | 41               | 60    | 31,7-                     |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | ZUSAMMEN   | 5      | 8    | X                         | 17               | 16    | 6,3                       |
|  | INNERORTS  | 3      | 6    | X                         | 11               | 12    | 8,3-                      |
|  | AUSSERORTS | 2      | 2    | -                         | 6                | 4     | X                         |
| MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE                                     | ZUSAMMEN   | 2      | 1    | X                         | 8                | 10    | X                         |
|  | INNERORTS  | 1      | 1    | -                         | 7                | 8     | X                         |
|  | AUSSERORTS | 1      | -    | X                         | 1                | 2     | X                         |
| MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN                              | ZUSAMMEN   | 1      | 1    | -                         | 2                | 7     | X                         |
|  | INNERORTS  | 1      | 1    | -                         | 2                | 7     | X                         |
|  | AUSSERORTS | -      | -    | -                         | -                | -     | -                         |
| MITTERUNGSEINFLUESSE   | ZUSAMMEN   | 279    | 382  | 27,0-                     | 1109             | 1363  | 18,6-                     |
|  | INNERORTS  | 121    | 143  | 15,4-                     | 437              | 489   | 10,6-                     |
|  | AUSSERORTS | 158    | 239  | 33,9-                     | 672              | 874   | 23,1-                     |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL   | ZUSAMMEN   | 70     | 112  | 37,5-                     | 555              | 561   | 1,1-                      |
|  | INNERORTS  | 16     | 28   | 42,9-                     | 135              | 137   | 1,5-                      |
|  | AUSSERORTS | 54     | 84   | 35,7-                     | 420              | 424   | 1,0-                      |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.                             | ZUSAMMEN   | 73     | 104  | 29,8-                     | 238              | 388   | 38,7-                     |
|  | INNERORTS  | 43     | 48   | 10,4-                     | 129              | 168   | 23,2-                     |
|  | AUSSERORTS | 30     | 56   | 46,4-                     | 109              | 220   | 50,5-                     |
| BLENDEDE SONNE   | ZUSAMMEN   | 65     | 70   | 7,2-                      | 211              | 201   | 5,0                       |
|  | INNERORTS  | 46     | 45   | 2,2                       | 147              | 139   | 5,8                       |
|  | AUSSERORTS | 19     | 25   | 24,0-                     | 64               | 62    | 3,2                       |
| SEITENWIND   | ZUSAMMEN   | 66     | 81   | 18,5-                     | 89               | 173   | 48,6-                     |
|  | INNERORTS  | 12     | 16   | 25,0-                     | 15               | 27    | 44,5-                     |
|  | AUSSERORTS | 54     | 65   | 16,9-                     | 74               | 146   | 49,3-                     |
| UNWETTER ODER SONSTIGE MITTERUNGSEINFLUESSE                            | ZUSAMMEN   | 5      | 15   | X                         | 16               | 40    | 60,0-                     |
|  | INNERORTS  | 4      | 6    | X                         | 11               | 18    | 38,9-                     |
|  | AUSSERORTS | 1      | 9    | X                         | 5                | 22    | X                         |

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE   | ORTSLAGE   | MAERZ  |       | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) | JANUAR BIS MAERZ |        | ZU-<br>BZW.<br>ABNAHME(-) |
|---|------------|--------|-------|---------------------------|------------------|--------|---------------------------|
|   |            | 1980   | 1979  |                           | 1980             | 1979   |                           |
|   |            | ANZAHL |       | PROZENT                   |                  | ANZAHL |                           |
| HINDERNISSE   | ZUSAMMEN   | 268    | 223   | 20,2                      | 607              | 373    | 62,7                      |
|   | INNERORTS  | 113    | 104   | 8,7                       | 249              | 153    | 62,7                      |
|   | AUSSERORTS | 155    | 119   | 30,3                      | 358              | 220    | 62,7                      |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE<br>AUF DER FAHRBAHN    | ZUSAMMEN   | 33     | 33    | -                         | 75               | 43     | 74,4                      |
|   | INNERORTS  | 23     | 23    | -                         | 50               | 31     | 61,3                      |
|   | AUSSERORTS | 10     | 10    | -                         | 25               | 12     | X                         |
| WILD AUF DER FAHRBAHN   | ZUSAMMEN   | 96     | 73    | 31,5                      | 219              | 131    | 67,2                      |
|   | INNERORTS  | 6      | 2     | X                         | 10               | 2      | X                         |
|   | AUSSERORTS | 90     | 71    | 26,8                      | 209              | 129    | 62,0                      |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN   | ZUSAMMEN   | 92     | 71    | 29,6                      | 205              | 110    | 86,4                      |
|   | INNERORTS  | 53     | 51    | 3,9                       | 127              | 70     | 81,4                      |
|   | AUSSERORTS | 39     | 20    | 95,0                      | 78               | 40     | 95,0                      |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN                                    | ZUSAMMEN   | 47     | 46    | 2,2                       | 108              | 89     | 21,3                      |
|   | INNERORTS  | 31     | 28    | 10,7                      | 62               | 50     | 24,0                      |
|   | AUSSERORTS | 16     | 18    | 11,1-                     | 46               | 39     | 17,9                      |
| SONSTIGE URSACHEN   | ZUSAMMEN   | 79     | 76    | 3,9                       | 206              | 177    | 16,4                      |
|   | INNERORTS  | 47     | 38    | 23,7                      | 127              | 92     | 38,0                      |
|   | AUSSERORTS | 32     | 38    | 15,8-                     | 79               | 85     | 7,1-                      |
| URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG-<br>FUEHRER ODER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN   | 5      | 4     | X                         | 19               | 22     | 13,6-                     |
|   | INNERORTS  | 5      | 4     | X                         | 13               | 18     | 27,8-                     |
|   | AUSSERORTS | -      | -     | -                         | 6                | 4      | X                         |
| URSACHEN INSGESAMT  | ZUSAMMEN   | 44846  | 45010 | 0,4-                      | 126106           | 120937 | 4,3                       |
|   | INNERORTS  | 30212  | 29205 | 3,4                       | 82334            | 74405  | 10,7                      |
|   | AUSSERORTS | 14634  | 15805 | 7,4-                      | 43772            | 46532  | 5,9-                      |

4.8 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAERZ 1980 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN

| TAG       | UNFAELLE<br>MIT<br>PERSONEN-<br>SCHADEN | DAVON MIT       |                       |                       | VERUNGLUECKTE PERSONEN |                      |                      | UNFAELLE<br>MIT<br>SCHWEREN<br>SACH-<br>SCHADEN | UNFAELLE<br>INSGE-<br>SAMT |
|-----------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
|           |   | GETOE-<br>TETEN | SCHWER-<br>VERLETZTEN | LEICHT-<br>VERLETZTEN | GETOETETE              | SCHWER-<br>VERLETZTE | LEICHT-<br>VERLETZTE |   |                            |
| 1.        | 37                                      | 5               | 13                    | 19                    | 5                      | 24                   | 38                   | 60  | 97                         |
| 2.        | 33                                      | -               | 11                    | 22                    | -                      | 18                   | 49                   | 71  | 104                        |
| 3.        | 61                                      | 3               | 22                    | 36                    | 5                      | 32                   | 48                   | 161   | 222                        |
| 4.        | 38                                      | 1               | 11                    | 26                    | 4                      | 16                   | 39                   | 75  | 113                        |
| 5.        | 39                                      | 3               | 8                     | 28                    | 3                      | 11                   | 39                   | 80  | 119                        |
| 6.        | 36                                      | 2               | 11                    | 23                    | 2                      | 12                   | 33                   | 80  | 116                        |
| 7.        | 34                                      | -               | 15                    | 19                    | -                      | 16                   | 34                   | 110   | 144                        |
| 8.        | 40                                      | 2               | 10                    | 28                    | 2                      | 15                   | 51                   | 83  | 123                        |
| 9.        | 25                                      | 2               | 4                     | 19                    | 2                      | 4                    | 34                   | 47  | 72                         |
| 10.       | 33                                      | 2               | 5                     | 26                    | 2                      | 8                    | 39                   | 79  | 112                        |
| 11.       | 29                                      | 2               | 3                     | 24                    | 2                      | 4                    | 29                   | 63  | 92                         |
| 12.       | 26                                      | 1               | 12                    | 13                    | 1                      | 15                   | 29                   | 64  | 90                         |
| 13.       | 32                                      | -               | 2                     | 30                    | -                      | 2                    | 43                   | 71  | 103                        |
| 14.       | 34                                      | -               | 9                     | 25                    | -                      | 12                   | 41                   | 88  | 122                        |
| 15.       | 41                                      | 2               | 18                    | 21                    | 2                      | 23                   | 43                   | 58  | 99                         |
| 16.       | 28                                      | 1               | 9                     | 18                    | 1                      | 15                   | 34                   | 50  | 78                         |
| 17.       | 30                                      | 1               | 12                    | 17                    | 2                      | 17                   | 31                   | 69  | 99                         |
| 18.       | 22                                      | 3               | 5                     | 14                    | 3                      | 5                    | 22                   | 59  | 81                         |
| 19.       | 38                                      | 1               | 10                    | 27                    | 1                      | 12                   | 42                   | 86  | 124                        |
| 20.       | 14                                      | 1               | 6                     | 7                     | 1                      | 6                    | 11                   | 50  | 64                         |
| 21.       | 52                                      | 1               | 12                    | 39                    | 1                      | 12                   | 53                   | 138   | 190                        |
| 22.       | 74                                      | 8               | 11                    | 55                    | 14                     | 25                   | 85                   | 168   | 242                        |
| 23.       | 39                                      | 2               | 9                     | 28                    | 2                      | 18                   | 55                   | 47  | 86                         |
| 24.       | 30                                      | 1               | 8                     | 21                    | 1                      | 14                   | 30                   | 64  | 94                         |
| 25.       | 38                                      | 6               | 11                    | 21                    | 7                      | 22                   | 29                   | 56  | 94                         |
| 26.       | 31                                      | 1               | 15                    | 15                    | 1                      | 22                   | 35                   | 89  | 120                        |
| 27.       | 34                                      | 2               | 5                     | 27                    | 3                      | 7                    | 35                   | 123   | 157                        |
| 28.       | 58                                      | 1               | 8                     | 49                    | 1                      | 8                    | 78                   | 167   | 225                        |
| 29.       | 47                                      | 4               | 13                    | 30                    | 5                      | 16                   | 50                   | 91  | 138                        |
| 30.       | 27                                      | -               | 9                     | 18                    | -                      | 15                   | 37                   | 73  | 100                        |
| 31.       | 34                                      | -               | 10                    | 24                    | -                      | 17                   | 38                   | 85  | 119                        |
| INSGESAMT | 1134                                    | 58              | 307                   | 769                   | 73                     | 443                  | 1254                 | 2605  | 3739                       |

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

| Land                         | Monat     | Jahr | Straßenverkehrs-<br>unfälle<br>mit<br>Personenschaden | Ge-<br>tötete <sup>1)</sup> | Verletzte | Verunglückte<br>insgesamt |
|------------------------------|-----------|------|---|-----------------------------|-----------|---------------------------|
| Belgien                      |           | 1976 | 62 548  | 2 486                       | 86 055    | 88 541                    |
|                              |           | 1977 | 63 123  | 2 522                       | 85 818    | 88 340                    |
|                              |           | 1978 | 63 814  | 2 589                       | 87 274    | 89 863                    |
|                              | November  | 1979 | 5 523   | ...                         | ...       | 7 728                     |
|                              | Dezember  | 1979 | 5 325   | ...                         | ...       | 7 463                     |
| Dänemark                     |           | 1977 | 15 881  | 823                         | 19 585    | 20 408                    |
|                              |           | 1978 | 15 705  | 849                         | 19 517    | 20 366                    |
|                              |           | 1979 | 13 303  | 738                         | 16 217    | 16 947                    |
|                              | Januar    | 1980 | 800   | 53                          | 998       | 1 051                     |
|                              | Januar    | 1979 | 692   | 35                          | 880       | 915                       |
| Frankreich                   |           | 1977 | 257 250   | 12 961                      | 346 101   | 359 062                   |
|                              |           | 1978 | 247 785   | 12 137                      | 338 514   | 350 651                   |
|                              |           | 1979 | 253 193   | 12 480                      | 347 918   | 360 398                   |
|                              | Januar    | 1980 | 18 195  | 925                         | 23 974    | 24 899                    |
|                              | Januar    | 1979 | 16 707  | 803                         | 22 972    | 23 775                    |
| Großbritannien <sup>2)</sup> |           | 1976 | 258 639   | 6 570                       | 333 103   | 339 673                   |
|                              |           | 1977 | 265 861   | 6 614                       | 341 447   | 348 061                   |
|                              |           | 1978 | 264 769   | 6 831                       | 342 964   | 349 795                   |
|                              | Mai       | 1979 | ...   | 503                         | 27 959    | 28 462                    |
|                              | Juni      | 1979 | ...   | 442                         | 26 227    | 26 669                    |
| Italien                      |           | 1976 | 160 730   | 8 927                       | 217 976   | 226 903                   |
|                              |           | 1977 | 155 123   | 8 221                       | 209 354   | 217 575                   |
|                              |           | 1978 | 152 953   | 7 965                       | 207 556   | 215 521                   |
|                              | Oktober   | 1979 | ...   | 684                         | 17 957    | 18 641                    |
|                              | November  | 1979 | ...   | 680                         | 15 654    | 16 334                    |
| Niederlande                  |           | 1976 | 54 323  | 2 432                       | 62 304    | 64 736                    |
|                              |           | 1977 | 55 724  | 2 583                       | 64 476    | 67 059                    |
|                              |           | 1978 | 53 547  | 2 294                       | 62 130    | 64 424                    |
|                              | September | 1979 | 5 000   | 190                         | 5 770     | 5 960                     |
|                              | Oktober   | 1979 | 4 650   | 185                         | 5 330     | 5 515                     |
| Österreich                   |           | 1977 | 46 183  | 1 867                       | 62 266    | 64 133                    |
|                              |           | 1978 | 43 592  | 1 886                       | 59 043    | 60 929                    |
|                              |           | 1979 | 43 977  | 1 855                       | 59 422    | 61 277                    |
|                              | November  | 1979 | 3 500   | 189                         | 4 647     | 4 836                     |
|                              | Dezember  | 1979 | 3 332   | 179                         | 4 448     | 4 627                     |
| Schweden                     |           | 1977 | 16 229  | 1 031                       | 20 916    | 21 947                    |
|                              |           | 1978 | 14 771  | 878                         | 19 020    | 19 898                    |
|                              |           | 1979 | 14 120  | 782                         | 17 982    | 18 764                    |
|                              | Dezember  | 1979 | 1 092   | 74                          | 1 417     | 1 491                     |
|                              | Dezember  | 1978 | 1 068   | 61                          | 1 354     | 1 415                     |
| Schweiz                      |           | 1976 | 23 544  | 1 188                       | 28 778    | 29 966                    |
|                              |           | 1977 | 25 066  | 1 302                       | 31 206    | 32 508                    |
|                              |           | 1978 | 25 623  | 1 268                       | 32 305    | 33 573                    |
|                              |           | 1979 | 25 800  | 1 248                       | 32 200    | 33 448                    |
| Vereinigte Staaten           |           | 1975 | 1 239 900   | 45 853                      | 1 800 000 | 1 845 853                 |
|                              |           | 1976 | ...   | 46 700                      | 1 800 000 | 1 846 700                 |
|                              |           | 1977 | ...   | 49 200                      | ...       | ...                       |

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.- 2) Ohne Nordirland.