

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Januar 1980

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 80101

Erschienen im Juni 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| T e x t t e i l | |
| Erläuterungen | 4 |
| Text und Schaubilder | 5 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1 Zusammenfassende Übersichten | |
| 1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1980 | 6 |
| 1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1980 ... | 6 |
| 2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern | |
| 2.1 Unfälle mit Personenschaden..... | 7 |
| 2.2 Unfälle mit nur Sachschaden..... | 7 |
| 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten..... | 8 |
| 4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen | |
| 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen..... | 10 |
| 4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten..... | 11 |
| 4.3 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen..... | 11 |
| 4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten..... | 12 |
| 4.5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen..... | 12 |
| 4.6 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger..... | 13 |
| 4.7 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung..... | 14 |
| 4.8 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden..... | 16 |
| 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland..... | 22 |

Die Angaben der Tab. 1 - 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschäden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahresheftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Januar 1980

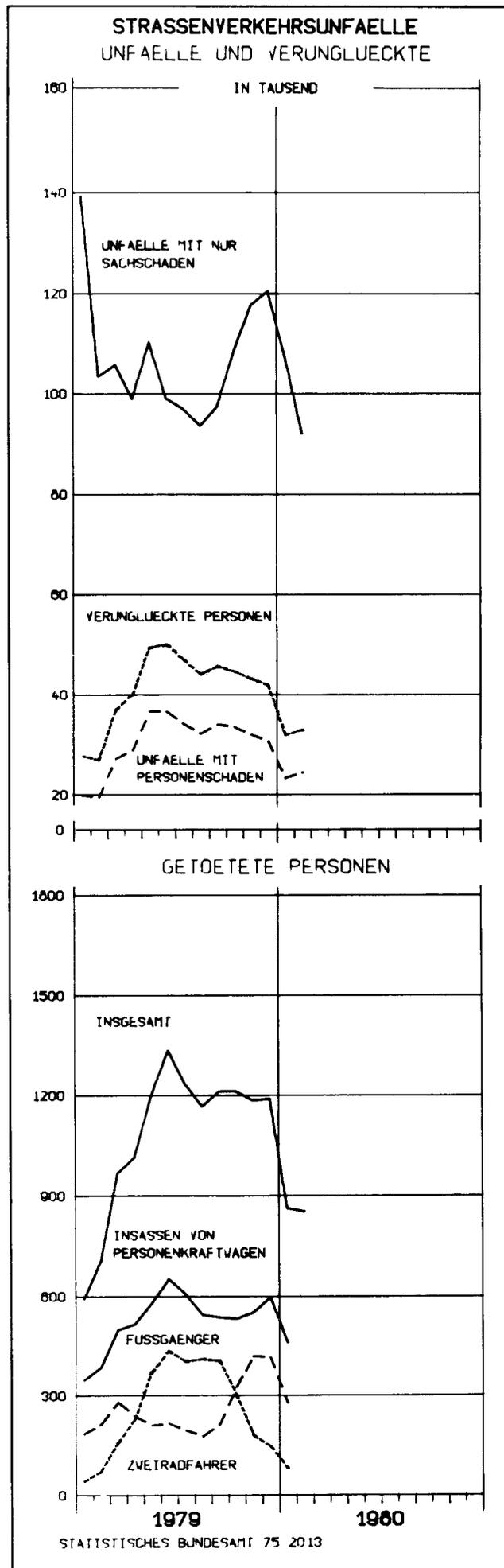
Im Januar 1980 ereigneten sich im Bundesgebiet 23 451 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 862 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 31 168 Personen, davon 9 271 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 107 500 Unfälle mit nur Sachschaden. Darunter waren 36 785 (34 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 15 706 (67 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (67 %), Fußgänger (14 %), motorisierte Zweiräder (7,2 %) und Fahrräder (5,0 %) beteiligt. Von den 7 745 Unfällen mit Personenschaden außerhalb von Ortschaften ereigneten sich 1 067 (14 %) auf Autobahnen. An Unfällen auf Außerortsstraßen waren 10 631 Führer von Personenkraftwagen (82 %), 1 043 Güterkraftfahrzeuge (8,1 %) und 439 motorisierte Zweiräder (3,4 %) beteiligt.

Die Zahlen für Januar 1980 sind im Vergleich zu denen vom Januar 1979, als der Verkehr durch Schnee und Eis sehr stark eingeschränkt war, angestiegen. So lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 3 441 oder 17 %, die der Leichtverletzten um 2 029 oder 10 %, die der Schwerverletzten um 1 833 oder 25 % und die der Getöteten um 264 oder 44 % über der des entsprechenden Monats des Vorjahres.

Unter den 862 Personen, die im Januar 1980 getötet wurden, befanden sich 462 Insassen von Personenkraftwagen (+ 32 %), 32 Benutzer von motorisierten Zweirädern (+ 78 %) und 280 Fußgänger (+ 50 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 27,6 Mill. Anfang 1979 um rd. 1,3 Mill. oder 4,7 % auf 28,9 Mill. Anfang 1980.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Zeit | Unfälle mit Personenschaden | | | Verunglückte | | | | Unfälle mit nur Sachschaden |
|--------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------|--------------|-----------|------------------|------------------|-----------------------------|
| | zusammen | innerhalb von Ortschaften | außerhalb | Getötete | Verletzte | | | |
| | | | | | zusammen | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| 1953 | 251 618 | 193 254 | 58 364 | 11 449 | 315 157 | 128 800 | 186 357 | 221 000 |
| 1954 | 267 925 | 205 329 | 62 596 | 12 071 | 334 961 | 133 141 | 201 820 | 256 000 |
| 1955 | 296 071 | 225 075 | 70 996 | 12 791 | 371 160 | 143 718 | 227 442 | 307 000 |
| 1956 | 307 012 | 234 626 | 72 386 | 13 427 | 383 145 | 150 582 | 232 563 | 357 000 |
| 1957 | 299 866 | 227 270 | 72 596 | 13 004 | 376 141 | 148 909 | 227 232 | 379 000 |
| 1958 | 296 697 | 217 274 | 79 423 | 12 169 | 372 524 | 143 039 | 229 485 | 455 000 |
| 1959 | 327 595 | 239 435 | 88 160 | 13 822 | 419 827 | 146 951 | 272 876 | 516 000 |
| 1960 | 349 315 | 252 816 | 96 499 | 14 406 | 454 960 | 145 439 | 309 521 | 641 000 |
| 1961 | 339 547 | 243 708 | 95 839 | 14 543 | 447 927 | 137 615 | 310 312 | 690 000 |
| 1962 | 321 257 | 224 558 | 96 699 | 14 445 | 428 488 | 130 573 | 297 915 | 758 000 |
| 1963 | 314 642 | 218 104 | 96 538 | 14 513 | 424 298 | 129 925 | 294 373 | 800 000 |
| 1964 | 328 668 | 225 926 | 102 742 | 16 494 | 446 172 | 140 360 | 305 812 | 760 000 |
| 1965 | 316 361 | 214 676 | 101 685 | 15 753 | 433 490 | 132 725 | 300 765 | 783 000 |
| 1966 | 332 622 | 225 284 | 107 338 | 16 868 | 456 832 | 141 344 | 315 488 | 834 000 |
| 1967 | 335 552 | 225 748 | 109 804 | 17 084 | 462 048 | 147 270 | 314 778 | 808 000 |
| 1968 | 339 704 | 229 070 | 110 634 | 16 636 | 468 718 | 147 432 | 321 286 | 841 000 |
| 1969 | 338 921 | 227 599 | 111 322 | 16 646 | 472 387 | 150 101 | 322 286 | 875 000 |
| 1970 | 377 610 | 254 198 | 123 412 | 19 193 | 531 795 | 164 437 | 367 358 | 1 015 000 |
| 1971 | 369 177 | 247 133 | 122 044 | 18 753 | 518 059 | 160 612 | 357 447 | 969 000 |
| 1972 | 378 775 | 257 318 | 121 457 | 18 811 | 528 527 | 165 784 | 362 743 | 1 002 000 |
| 1973 | 353 725 | 243 451 | 110 274 | 16 302 | 488 246 | 150 014 | 338 232 | 970 000 |
| 1974 | 331 000 | 234 321 | 96 679 | 14 614 | 447 142 | 139 918 | 307 224 | 898 000 |
| 1975 | 337 732 | 231 247 | 106 485 | 14 870 | 457 797 | 138 038 | 319 759 | 927 000 |
| 1976 | 359 694 | 246 844 | 112 850 | 14 820 | 480 581 | 145 728 | 334 853 | 1 058 000 |
| 1977 | 379 046 | 260 396 | 118 650 | 14 978 | 508 142 | 153 735 | 354 407 | 1 144 000 |
| 1978 | 380 352 | 259 382 | 120 970 | 14 662 | 508 644 | 153 310 | 355 334 | 1 238 000 |
| 1979 ¹⁾ | 367 516 | 252 479 | 115 037 | 13 110 | 486 573 | 146 653 | 339 920 | 1 292 000 |
| 1977 Jan. | 25 308 | 16 569 | 8 739 | 1 072 | 34 324 | 10 136 | 24 188 | 99 000 |
| 1978 Jan. | 27 191 | 17 793 | 9 398 | 1 166 | 36 005 | 10 855 | 25 150 | 102 000 |
| 1979 Jan. | 20 010 | 12 308 | 7 702 | 598 | 27 306 | 7 438 | 19 868 | 139 300 |
| 1979 Dez.1) | 30 820 | 21 158 | 9 662 | 1 191 | 40 769 | 12 523 | 28 246 | 120 500 |
| 1980 Jan.1) | 23 451 | 15 706 | 7 745 | 862 | 31 168 | 9 271 | 21 897 | 107 500 |
| 1980 Febr.1) | 24 537 | . | . | 854 | 32 202 | . | . | 92 100 |

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Zeit | Verkehrsteilnehmer insgesamt | Mofas, Mopeds | Kraft-räder, Kraft-roller | Per-sonen-kraft-wagen | Busse | Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge | Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen | Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd. | Andere Fahr-zeuge | Fahr-räder | Fuß-gänger | Andere Per-sonen |
|--------------------|------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------|--|-------------------|------------|------------|------------------|
| 1953 | 487 289 | 6 092 | 134 703 | 104 839 | 4 133 | . | . | . | . | 88 156 | 70 310 | . |
| 1960 | 662 556 | 75 166 | 89 042 | 266 782 | 6 545 | . | . | . | 7 126 | 63 507 | 88 725 | 4 186 |
| 1961 | 646 527 | 61 351 | 74 826 | 286 455 | 6 609 | . | . | . | 6 615 | 60 112 | 86 584 | 3 547 |
| 1962 | 609 938 | 38 724 | 55 892 | 307 046 | 6 614 | 55 835 | 3 123 | . | 5 949 | 52 241 | 81 742 | 2 772 |
| 1963 | 599 513 | 32 839 | 43 976 | 321 061 | 6 740 | 54 386 | 3 026 | . | 5 375 | 50 044 | 79 647 | 2 419 |
| 1964 | 622 718 | 32 510 | 37 103 | 351 538 | 6 300 | 52 614 | 2 944 | . | 5 217 | 51 880 | 81 895 | 717 |
| 1965 | 604 679 | 25 314 | 29 254 | 359 198 | 5 947 | 50 960 | 2 953 | . | 5 074 | 46 369 | 78 684 | 926 |
| 1966 | 636 081 | 23 372 | 27 655 | 392 561 | 5 834 | 49 732 | 3 108 | . | 4 841 | 47 528 | 80 431 | 1 019 |
| 1967 | 637 933 | 22 667 | 26 847 | 399 116 | 5 526 | 46 939 | 3 190 | . | 4 433 | 49 568 | 78 641 | 1 006 |
| 1968 | 647 423 | 21 106 | 27 266 | 410 463 | 5 760 | 48 102 | 3 294 | . | 4 313 | 48 875 | 77 206 | 1 048 |
| 1969 | 649 000 | 19 554 | 26 458 | 417 296 | 5 942 | 49 259 | 3 185 | . | 4 191 | 45 160 | 77 085 | 870 |
| 1970 | 726 647 | 20 670 | 26 127 | 480 328 | 6 658 | 54 023 | 3 342 | . | 4 559 | 44 874 | 85 193 | 873 |
| 1971 | 705 327 | 23 684 | 26 829 | 466 820 | 6 289 | 49 298 | 3 130 | . | 4 326 | 45 088 | 79 071 | 792 |
| 1972 | 724 570 | 26 017 | 30 022 | 483 625 | 6 307 | 48 270 | 3 224 | . | 3 961 | 43 333 | 79 142 | 669 |
| 1973 | 679 582 | 27 393 | 31 459 | 443 937 | 6 593 | 46 085 | 2 759 | . | 3 899 | 43 065 | 73 710 | 682 |
| 1974 | 634 313 | 30 328 | 32 515 | 406 097 | 6 199 | 39 123 | 2 582 | . | 3 467 | 42 406 | 70 996 | 600 |
| 1975 | 638 594 | 34 787 | 34 846 | 407 908 | 5 974 | 34 191 | 2 613 | 1 228 | 6 323 | 44 617 | 65 587 | 520 |
| 1976 | 682 869 | 39 942 | 41 069 | 431 899 | 6 260 | 36 665 | 2 543 | 1 479 | 5 835 | 49 564 | 67 038 | 575 |
| 1977 | 725 189 | 45 653 | 39 971 | 465 116 | 6 665 | 37 502 | 2 873 | 1 540 | 5 255 | 52 470 | 67 573 | 571 |
| 1978 | 731 277 | 49 660 | 38 552 | 471 787 | 6 511 | 37 754 | 2 843 | 1 808 | 5 365 | 51 161 | 65 236 | 600 |
| 1979 ¹⁾ | 706 239 | 52 130 | 39 428 | 447 227 | 6 643 | 36 673 | 2 622 | 1 886 | 5 684 | 52 140 | 61 190 | 616 |
| 1977 Jan. | 47 329 | 1 681 | 1 086 | 33 485 | 505 | 2 716 | 65 | 94 | 382 | 1 833 | 5 456 | 26 |
| 1978 Jan. | 51 161 | 2 449 | 1 057 | 35 710 | 514 | 2 903 | 75 | 118 | 351 | 2 166 | 5 782 | 36 |
| 1979 Jan. | 38 950 | 865 | 291 | 28 692 | 632 | 3 070 | 58 | 117 | 304 | 773 | 4 104 | 44 |
| 1979 Dez.1) | 58 801 | 3 638 | 1 218 | 40 678 | 496 | 2 792 | 101 | 130 | 485 | 2 739 | 6 482 | 42 |
| 1980 Jan.1) | 44 100 | 2 024 | 654 | 31 404 | 459 | 2 392 | 59 | 98 | 380 | 1 772 | 4 839 | 19 |

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

| LAND | IM JANUAR 1980 | | | | IM JANUAR 1979 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT | | | |
|---------------------|------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|------------|------------------|------------------|
| | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | DABEI WURDEN | | | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | DABEI WURDEN | | | UNF. MIT PERS. SCHADEN | GETOE-TETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE |
| | | GETOETET | SCHWER-VERLETZT | LEICHT-VERLETZT | | GETOETET | SCHWER-VERLETZT | LEICHT-VERLETZT | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 1 040 | 24 | 343 | 1 014 | 796 | 16 | 241 | 857 | 30,7 | 50,0 | 42,3 | 18,3 |
| HAMBURG | 783 | 19 | 193 | 801 | 492 | 7 | 120 | 536 | 59,1 | x | 60,8 | 49,4 |
| NIEDERSACHSEN | 2 833 | 124 | 1 276 | 2 483 | 2 262 | 76 | 905 | 2 228 | 25,2 | 63,2 | 41,0 | 11,4 |
| BREMEN | 294 | 7 | 74 | 275 | 181 | 4 | 46 | 162 | 62,4 | x | 60,9 | 69,8 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 6 773 | 210 | 2 804 | 5 968 | 4 922 | 116 | 1 996 | 4 528 | 37,6 | 81,0 | 40,5 | 31,8 |
| HESSEN | 2 149 | 74 | 772 | 2 102 | 1 734 | 50 | 509 | 1 858 | 23,9 | 48,0 | 51,7 | 13,1 |
| RHEINLAND-PFALZ | 1 412 | 88 | 683 | 1 295 | 1 197 | 30 | 480 | 1 171 | 18,0 | x | 42,3 | 10,6 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 2 995 | 101 | 1 223 | 2 909 | 3 200 | 117 | 1 253 | 3 171 | 6,4- | 13,7- | 2,4- | 8,3- |
| BAYERN | 3 804 | 166 | 1 545 | 3 663 | 4 138 | 156 | 1 632 | 4 239 | 8,1- | 6,4 | 5,3- | 13,6- |
| SAARLAND | 480 | 22 | 172 | 465 | 372 | 11 | 122 | 387 | 29,0 | x | 41,0 | 20,2 |
| BERLIN (WEST) | 888 | 27 | 186 | 922 | 716 | 15 | 134 | 731 | 24,0 | 80,0 | 38,8 | 26,1 |
| BUNDESGBIET | 23 451 | 862 | 9 271 | 21 897 | 20 010 | 598 | 7 438 | 19 868 | 17,2 | 44,1 | 24,6 | 10,2 |

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

| LAND | IM JANUAR 1980 | | | IM JANUAR 1979 | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT | | |
|---------------------|----------------|--|---|----------------|--|---|---|--|---|
| | INSGESAMT | VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN | UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN | INSGESAMT | VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN | UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN | INSGESAMT | VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN | UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN |
| | | | | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 5 400 | 1 952 | 3 500 | 7 400 | 2 285 | 5 200 | 27,0- | 14,6- | 32,7- |
| HAMBURG | 3 300 | 1 650 | 1 700 | 4 400 | 1 972 | 2 400 | 25,0- | 16,3- | 29,2- |
| NIEDERSACHSEN | 11 800 | 3 433 | 8 400 | 16 800 | 3 865 | 12 900 | 29,8- | 11,2- | 34,9- |
| BREMEN | 1 600 | 705 | 900 | 2 000 | 820 | 1 100 | 20,0- | 14,0- | 18,2- |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 26 300 | 6 956 | 19 300 | 33 500 | 7 582 | 25 900 | 21,5- | 8,3- | 25,5- |
| HESSEN | 10 100 | 4 613 | 5 500 | 13 100 | 5 300 | 7 900 | 22,9- | 13,0- | 30,4- |
| RHEINLAND-PFALZ | 6 700 | 2 406 | 4 300 | 9 400 | 2 773 | 6 600 | 28,7- | 13,2- | 34,8- |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 15 200 | 4 873 | 10 300 | 20 000 | 5 714 | 14 300 | 24,0- | 14,7- | 28,0- |
| BAYERN | 18 700 | 6 785 | 11 900 | 22 800 | 7 718 | 15 100 | 18,0- | 12,1- | 21,2- |
| SAARLAND | 2 100 | 628 | 1 500 | 2 700 | 634 | 2 100 | 22,2- | 0,9- | 28,6- |
| BERLIN (WEST) | 6 300 | 2 784 | 3 500 | 7 200 | 2 594 | 4 600 | 12,5- | 7,3 | 23,9- |
| BUNDESGBIET | 107 500 | 36 785 | 70 800 | 139 300 | 41 257 | 98 100 | 22,8- | 10,8- | 27,8- |

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

| STADT | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | |
|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|
| | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT |
| | | | | |
| AACHEN | 102 | 5 | 27 | 115 |
| AUGSBURG | 75 | 3 | 22 | 68 |
| BERLIN (WEST) | 888 | 27 | 186 | 922 |
| BIELEFELD | 116 | 4 | 50 | 89 |
| BOCHUM | 166 | 1 | 56 | 163 |
| BONN | 133 | 3 | 49 | 118 |
| BOTTROP | 49 | 2 | 18 | 45 |
| BRAUNSCHWEIG | 62 | - | 27 | 54 |
| BREMEN | 226 | 5 | 52 | 212 |
| BREMERHAVEN | 68 | 2 | 22 | 63 |
| DARMSTADT | 74 | 2 | 10 | 87 |
| DORTMUND | 276 | 11 | 90 | 272 |
| DUESSELDORF | 252 | 5 | 69 | 260 |
| DUISBURG | 236 | 10 | 98 | 192 |
| ERLANGEN | 41 | - | 10 | 45 |
| ESSEN | 213 | 1 | 75 | 206 |
| FLENSBURG | 35 | - | 12 | 33 |
| FRANKFURT A. MAIN | 299 | 3 | 84 | 281 |
| FREIBURG / BREISGAU | 69 | - | 26 | 67 |
| FUERTH | 46 | 3 | 14 | 51 |
| GELSENKIRCHEN | 109 | 3 | 43 | 80 |
| HAGEN | 86 | 1 | 30 | 71 |
| HAMBURG | 783 | 19 | 193 | 801 |
| HANNOVER | 226 | 2 | 63 | 215 |
| HEIDELBERG | 59 | 2 | 12 | 64 |
| HEILBRONN | 45 | 2 | 19 | 40 |
| HERNE | 76 | 1 | 31 | 66 |
| INGOLSTADT | 59 | 3 | 19 | 55 |
| KAISERSLAUTERN | 34 | - | 16 | 36 |
| KARLSRUHE | 110 | 4 | 29 | 107 |
| KASSEL | 80 | 1 | 23 | 80 |
| KIEL | 92 | 2 | 26 | 96 |

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

| STADT | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | |
|-----------------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|
| | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT |
| | | | | |
| KOBLENZ | 62 | 5 | 23 | 67 |
| KOELN | 441 | 7 | 121 | 405 |
| KREFELD | 100 | 2 | 33 | 94 |
| LEVERKUSEN | 73 | 3 | 24 | 68 |
| LUDWIGSHAFEN | 74 | 3 | 24 | 73 |
| LUEBECK | 64 | 1 | 23 | 52 |
| MAINZ | 65 | - | 11 | 64 |
| MANNHEIM | 115 | 2 | 37 | 114 |
| MOENCHENGLADBACH | 118 | - | 38 | 111 |
| MUELHEIM A. D. RUHR | 53 | 2 | 16 | 52 |
| MUENCHEN | 510 | 11 | 140 | 516 |
| MUENSTER / WESTF. | 156 | 6 | 62 | 125 |
| NEUMUENSTER | 37 | 1 | 8 | 36 |
| NUERNBERG | 162 | 6 | 34 | 172 |
| OBERHAUSEN | 75 | 3 | 27 | 59 |
| OFFENBACH | 53 | 1 | 7 | 65 |
| OLDENBURG (OLDENBURG) | 74 | - | 16 | 72 |
| OSNABRUECK | 92 | - | 31 | 91 |
| PFORZHEIM | 46 | - | 20 | 39 |
| REGENSBURG | 43 | 1 | 11 | 48 |
| REMSCHIED | 39 | - | 7 | 41 |
| SAARBRUECKEN (STADTVERBAND) | 168 | 5 | 40 | 172 |
| SALZGITTER | 41 | 1 | 17 | 43 |
| SOLINGEN | 61 | 1 | 25 | 49 |
| STUTTGART | 187 | 2 | 67 | 180 |
| TRIER | 40 | - | 16 | 36 |
| WIESBADEN | 112 | 1 | 43 | 100 |
| WILHELMSHAVEN | 26 | 3 | 6 | 23 |
| WOLFSBURG | 33 | 2 | 14 | 24 |
| WUERZBURG | 66 | 1 | 24 | 56 |
| WUPPERTAL | 143 | 2 | 58 | 112 |

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JANUAR 1980 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

| TAG | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|--------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | 363 | 10 | 120 | 233 | 10 | 136 | 355 | 637 | 1000 |
| 2. | 428 | 10 | 121 | 297 | 10 | 129 | 394 | 917 | 1345 |
| 3. | 371 | 7 | 121 | 243 | 7 | 131 | 325 | 810 | 1181 |
| 4. | 457 | 6 | 142 | 309 | 6 | 158 | 426 | 1038 | 1495 |
| 5. | 339 | 8 | 81 | 250 | 8 | 99 | 356 | 731 | 1070 |
| 6. | 336 | 10 | 111 | 215 | 11 | 137 | 343 | 612 | 948 |
| 7. | 631 | 14 | 187 | 430 | 14 | 203 | 559 | 1081 | 1712 |
| 8. | 460 | 11 | 121 | 328 | 11 | 129 | 424 | 713 | 1173 |
| 9. | 468 | 12 | 139 | 317 | 12 | 152 | 404 | 694 | 1162 |
| 10. | 406 | 6 | 131 | 269 | 6 | 140 | 332 | 704 | 1110 |
| 11. | 529 | 11 | 169 | 349 | 11 | 179 | 453 | 846 | 1375 |
| 12. | 383 | 14 | 115 | 254 | 14 | 146 | 372 | 713 | 1096 |
| 13. | 323 | 12 | 102 | 209 | 14 | 124 | 315 | 580 | 903 |
| 14. | 521 | 14 | 152 | 355 | 14 | 166 | 470 | 830 | 1351 |
| 15. | 463 | 14 | 144 | 305 | 15 | 158 | 415 | 816 | 1279 |
| 16. | 527 | 9 | 153 | 365 | 9 | 165 | 460 | 834 | 1361 |
| 17. | 541 | 14 | 155 | 372 | 14 | 167 | 471 | 836 | 1377 |
| 18. | 617 | 18 | 193 | 406 | 18 | 228 | 513 | 995 | 1612 |
| 19. | 510 | 10 | 153 | 347 | 12 | 173 | 482 | 891 | 1401 |
| 20. | 386 | 8 | 129 | 249 | 8 | 165 | 377 | 638 | 1024 |
| 21. | 594 | 13 | 165 | 416 | 13 | 180 | 536 | 989 | 1583 |
| 22. | 668 | 15 | 194 | 459 | 15 | 215 | 579 | 1145 | 1813 |
| 23. | 762 | 20 | 231 | 511 | 20 | 251 | 684 | 1262 | 2024 |
| 24. | 686 | 14 | 190 | 482 | 14 | 211 | 608 | 1099 | 1785 |
| 25. | 702 | 10 | 224 | 468 | 10 | 246 | 630 | 1129 | 1831 |
| 26. | 541 | 15 | 171 | 355 | 17 | 202 | 491 | 1026 | 1567 |
| 27. | 389 | 11 | 112 | 266 | 11 | 144 | 446 | 905 | 1294 |
| 28. | 521 | 5 | 150 | 366 | 8 | 161 | 474 | 954 | 1475 |
| 29. | 466 | 8 | 142 | 316 | 8 | 150 | 412 | 802 | 1268 |
| 30. | 561 | 17 | 167 | 377 | 18 | 177 | 485 | 938 | 1499 |
| 31. | 757 | 17 | 247 | 493 | 17 | 263 | 648 | 1093 | 1850 |
| ZUSAMMEN | 15706 | 363 | 4732 | 10611 | 375 | 5285 | 14237 | 27258 | 42964 |
| AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | 315 | 20 | 122 | 173 | 23 | 189 | 341 | 388 | 703 |
| 2. | 257 | 9 | 93 | 155 | 9 | 128 | 300 | 417 | 674 |
| 3. | 163 | 9 | 61 | 93 | 9 | 81 | 153 | 226 | 389 |
| 4. | 269 | 7 | 86 | 176 | 8 | 110 | 281 | 416 | 685 |
| 5. | 193 | 3 | 79 | 111 | 5 | 110 | 222 | 273 | 466 |
| 6. | 217 | 11 | 78 | 128 | 14 | 118 | 232 | 291 | 508 |
| 7. | 257 | 16 | 99 | 142 | 16 | 124 | 228 | 342 | 599 |
| 8. | 179 | 11 | 65 | 103 | 11 | 86 | 154 | 259 | 438 |
| 9. | 177 | 12 | 62 | 103 | 13 | 73 | 163 | 196 | 373 |
| 10. | 163 | 17 | 59 | 87 | 20 | 75 | 155 | 193 | 356 |
| 11. | 206 | 5 | 84 | 117 | 5 | 103 | 183 | 253 | 459 |
| 12. | 158 | 10 | 61 | 87 | 10 | 93 | 153 | 194 | 352 |
| 13. | 186 | 12 | 75 | 99 | 15 | 111 | 204 | 197 | 383 |
| 14. | 207 | 14 | 74 | 119 | 14 | 96 | 183 | 258 | 465 |
| 15. | 180 | 11 | 66 | 103 | 11 | 92 | 157 | 213 | 393 |
| 16. | 333 | 21 | 132 | 180 | 23 | 180 | 287 | 351 | 684 |
| 17. | 159 | 13 | 42 | 104 | 14 | 58 | 151 | 231 | 390 |
| 18. | 239 | 15 | 94 | 130 | 21 | 133 | 223 | 288 | 527 |
| 19. | 263 | 14 | 98 | 151 | 19 | 147 | 284 | 285 | 548 |
| 20. | 246 | 21 | 101 | 124 | 25 | 155 | 265 | 226 | 472 |
| 21. | 262 | 13 | 107 | 142 | 15 | 132 | 226 | 344 | 606 |
| 22. | 390 | 25 | 150 | 215 | 38 | 226 | 359 | 540 | 930 |
| 23. | 537 | 28 | 194 | 315 | 29 | 258 | 467 | 561 | 1098 |
| 24. | 359 | 15 | 131 | 213 | 19 | 171 | 325 | 407 | 766 |
| 25. | 304 | 17 | 100 | 187 | 20 | 144 | 326 | 360 | 664 |
| 26. | 340 | 9 | 156 | 175 | 10 | 214 | 350 | 349 | 689 |
| 27. | 376 | 19 | 135 | 222 | 22 | 205 | 471 | 474 | 850 |
| 28. | 217 | 14 | 67 | 136 | 17 | 92 | 223 | 259 | 476 |
| 29. | 160 | 7 | 62 | 91 | 7 | 72 | 153 | 190 | 350 |
| 30. | 176 | 7 | 54 | 115 | 9 | 73 | 181 | 271 | 447 |
| 31. | 257 | 14 | 103 | 140 | 16 | 137 | 260 | 275 | 532 |
| ZUSAMMEN | 7745 | 419 | 2890 | 4436 | 487 | 3986 | 7660 | 9527 | 17272 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | 678 | 30 | 242 | 406 | 33 | 325 | 696 | 1025 | 1703 |
| 2. | 685 | 19 | 214 | 452 | 19 | 257 | 694 | 1334 | 2019 |
| 3. | 534 | 16 | 182 | 336 | 16 | 212 | 478 | 1036 | 1570 |
| 4. | 726 | 13 | 228 | 485 | 14 | 268 | 707 | 1454 | 2180 |
| 5. | 532 | 11 | 160 | 361 | 13 | 209 | 578 | 1004 | 1536 |
| 6. | 553 | 21 | 189 | 343 | 25 | 255 | 575 | 903 | 1456 |
| 7. | 888 | 30 | 286 | 572 | 30 | 327 | 787 | 1423 | 2311 |
| 8. | 639 | 22 | 186 | 431 | 22 | 215 | 578 | 972 | 1611 |
| 9. | 645 | 24 | 201 | 420 | 25 | 225 | 567 | 890 | 1535 |
| 10. | 569 | 23 | 190 | 356 | 26 | 215 | 487 | 897 | 1466 |
| 11. | 735 | 16 | 253 | 466 | 16 | 282 | 636 | 1099 | 1834 |
| 12. | 541 | 24 | 176 | 341 | 24 | 239 | 525 | 907 | 1448 |
| 13. | 509 | 24 | 177 | 308 | 29 | 235 | 517 | 777 | 1286 |
| 14. | 728 | 28 | 226 | 474 | 28 | 262 | 653 | 1088 | 1816 |
| 15. | 643 | 25 | 210 | 408 | 26 | 250 | 572 | 1029 | 1672 |
| 16. | 860 | 30 | 285 | 545 | 32 | 345 | 747 | 1185 | 2045 |
| 17. | 700 | 27 | 197 | 476 | 28 | 225 | 622 | 1067 | 1767 |
| 18. | 856 | 33 | 287 | 536 | 39 | 361 | 736 | 1283 | 2139 |
| 19. | 773 | 24 | 251 | 498 | 31 | 320 | 766 | 1176 | 1949 |
| 20. | 632 | 29 | 230 | 373 | 33 | 320 | 642 | 864 | 1496 |
| 21. | 856 | 26 | 272 | 558 | 28 | 312 | 762 | 1333 | 2189 |
| 22. | 1058 | 40 | 344 | 674 | 53 | 441 | 938 | 1685 | 2743 |
| 23. | 1299 | 48 | 425 | 826 | 49 | 509 | 1151 | 1823 | 3122 |
| 24. | 1045 | 29 | 321 | 695 | 33 | 382 | 933 | 1506 | 2551 |
| 25. | 1006 | 27 | 324 | 655 | 30 | 390 | 956 | 1489 | 2495 |
| 26. | 881 | 24 | 327 | 530 | 27 | 416 | 841 | 1375 | 2256 |
| 27. | 765 | 30 | 247 | 488 | 33 | 349 | 917 | 1379 | 2144 |
| 28. | 738 | 19 | 217 | 502 | 25 | 253 | 697 | 1213 | 1951 |
| 29. | 626 | 15 | 204 | 407 | 15 | 222 | 565 | 992 | 1618 |
| 30. | 737 | 24 | 221 | 492 | 27 | 250 | 666 | 1209 | 1946 |
| 31. | 1014 | 31 | 350 | 633 | 33 | 400 | 908 | 1368 | 2382 |
| INSGESAMT | 23451 | 782 | 7622 | 15047 | 862 | 9271 | 21897 | 36785 | 60236 |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

| STRASSENART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | |
|--------------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|---------------------------|----------|--|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS- SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWERLEICHT VERLETZTE | PERSONEN | |
| | | | | | | | | | | | | ANZAHL | |
| JANUAR 1980 | | JANUAR 1979 | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNEN ¹⁾ | 1067 | 54 | 368 | 1191 | 1301 | 40 | 415 | 1482 | 18,0- | 35,0 | 11,3- | 19,6- | |
| BUNDESSTRASSEN | 5852 | 295 | 2572 | 5674 | 5302 | 246 | 2186 | 5407 | 10,4 | 19,9 | 17,7 | 4,9 | |
| INNERORTS | 3241 | 100 | 1164 | 3003 | 2545 | 90 | 839 | 2435 | 27,3 | 11,1 | 38,7 | 23,3 | |
| AUSSEORTS | 2611 | 195 | 1408 | 2671 | 2757 | 156 | 1347 | 2972 | 5,3- | 25,0 | 4,5 | 10,1- | |
| LANDESSTRASSEN | 5278 | 222 | 2412 | 4767 | 4540 | 135 | 1996 | 4493 | 16,3 | 64,4 | 20,8 | 6,1 | |
| INNERORTS | 2842 | 77 | 1030 | 2501 | 2280 | 46 | 798 | 2169 | 24,6 | 67,4 | 29,1 | 15,3 | |
| AUSSEORTS | 2436 | 145 | 1382 | 2266 | 2260 | 89 | 1198 | 2324 | 7,8 | 62,9 | 15,4 | 2,5- | |
| KREISSTRASSEN | 2170 | 98 | 1039 | 1929 | 1781 | 67 | 762 | 1752 | 21,8 | 46,3 | 36,4 | 10,1 | |
| INNERORTS | 1153 | 36 | 488 | 1004 | 925 | 29 | 347 | 851 | 24,6 | 24,1 | 40,6 | 18,0 | |
| AUSSEORTS | 1017 | 62 | 551 | 925 | 856 | 38 | 415 | 901 | 18,8 | 63,2 | 32,8 | 2,7 | |
| ANDERE STRASSEN | 9084 | 193 | 2880 | 8336 | 7086 | 110 | 2079 | 6734 | 28,2 | 75,5 | 38,5 | 23,8 | |
| INNERORTS | 8439 | 162 | 2596 | 7687 | 6538 | 93 | 1860 | 6171 | 29,1 | 74,2 | 39,6 | 24,6 | |
| AUSSEORTS | 645 | 31 | 284 | 649 | 548 | 17 | 219 | 563 | 17,7 | 82,4 | 29,7 | 15,3 | |
| INSGESAMT | 23451 | 862 | 9271 | 21897 | 20010 | 598 | 7438 | 19868 | 17,2 | 44,1 | 24,6 | 10,2 | |
| INNERORTS | 15706 | 375 | 5285 | 14237 | 12308 | 258 | 3847 | 11647 | 27,6 | 45,3 | 37,4 | 22,2 | |
| AUSSEORTS | 7745 | 487 | 3986 | 7660 | 7702 | 340 | 3591 | 8221 | 0,6 | 43,2 | 11,0 | 6,8- | |

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JANUAR 1980 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN 1)

| TAG | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|-----------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| 1. | 51 | 3 | 11 | 37 | 4 | 15 | 58 | 175 | 226 |
| 2. | 51 | - | 9 | 42 | - | 14 | 68 | 184 | 235 |
| 3. | 33 | 2 | 11 | 20 | 2 | 17 | 34 | 88 | 121 |
| 4. | 49 | 1 | 12 | 36 | 1 | 15 | 57 | 165 | 214 |
| 5. | 21 | - | 5 | 16 | - | 7 | 34 | 94 | 115 |
| 6. | 39 | 1 | 10 | 28 | 1 | 12 | 47 | 102 | 141 |
| 7. | 31 | - | 9 | 22 | - | 11 | 32 | 103 | 134 |
| 8. | 28 | 1 | 7 | 20 | 1 | 13 | 31 | 87 | 115 |
| 9. | 18 | 1 | 3 | 14 | 1 | 5 | 20 | 63 | 81 |
| 10. | 23 | 4 | 6 | 13 | 7 | 7 | 25 | 56 | 79 |
| 11. | 29 | - | 7 | 22 | - | 7 | 31 | 80 | 109 |
| 12. | 19 | 2 | 3 | 14 | 2 | 3 | 18 | 42 | 61 |
| 13. | 32 | 2 | 9 | 21 | 2 | 13 | 40 | 47 | 79 |
| 14. | 48 | 3 | 14 | 31 | 3 | 17 | 48 | 92 | 140 |
| 15. | 30 | 3 | 10 | 17 | 3 | 13 | 26 | 61 | 91 |
| 16. | 50 | 1 | 12 | 37 | 1 | 17 | 55 | 105 | 155 |
| 17. | 30 | 2 | 6 | 22 | 2 | 7 | 27 | 63 | 93 |
| 18. | 27 | - | 6 | 21 | - | 7 | 27 | 90 | 117 |
| 19. | 32 | 1 | 10 | 21 | 2 | 18 | 36 | 81 | 113 |
| 20. | 29 | - | 7 | 22 | - | 12 | 42 | 55 | 84 |
| 21. | 40 | 4 | 10 | 26 | 4 | 12 | 33 | 114 | 154 |
| 22. | 38 | 1 | 14 | 23 | 1 | 16 | 29 | 138 | 176 |
| 23. | 52 | 5 | 5 | 42 | 5 | 7 | 60 | 125 | 177 |
| 24. | 41 | 2 | 10 | 29 | 4 | 14 | 38 | 117 | 158 |
| 25. | 29 | 1 | 8 | 20 | 1 | 15 | 37 | 105 | 134 |
| 26. | 46 | 1 | 16 | 29 | 1 | 22 | 45 | 86 | 132 |
| 27. | 53 | 1 | 14 | 38 | 1 | 19 | 73 | 165 | 218 |
| 28. | 30 | 3 | 6 | 21 | 3 | 10 | 37 | 66 | 96 |
| 29. | 23 | - | 7 | 16 | - | 8 | 31 | 49 | 72 |
| 30. | 19 | 1 | 3 | 15 | 1 | 4 | 23 | 72 | 91 |
| 31. | 26 | 1 | 9 | 16 | 1 | 11 | 29 | 75 | 101 |
| INSGESAMT | 1067 | 47 | 269 | 751 | 54 | 368 | 1191 | 2945 | 4012 |

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

| UNFALLART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- UNF- MIT PERS- SCHA- DEN | | | BZW. ABNAHME (-) | | | |
|---|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|--------------------------------|---------------|------------------|---|---|---|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | GETOE- TETE | SCHWER- LEICHT VERLETZTE | PERSO- NEN | X | % | % | % |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST. | 1553 | 17 | 409 | 1514 | 1361 | 15 | 352 | 1409 | 14,1 | 13,3 | 16,2 | 7,5 | | | |
| INNERORTS | 1326 | 11 | 336 | 1256 | 1026 | 7 | 202 | 1042 | 29,2 | X | 66,3 | 20,5 | | | |
| AUSSERORTS | 227 | 6 | 73 | 258 | 335 | 8 | 150 | 367 | 32,2- | X | 51,3- | 29,7- | | | |
| VORAUFAEHRT ODER WARTET | 1922 | 38 | 411 | 2193 | 1837 | 17 | 368 | 2157 | 4,6 | X | 11,7 | 1,7 | | | |
| INNERORTS | 1178 | 6 | 142 | 1339 | 1009 | 3 | 123 | 1137 | 16,7 | X | 15,4 | 17,8 | | | |
| AUSSERORTS | 744 | 32 | 269 | 854 | 828 | 14 | 245 | 1020 | 10,2- | X | 9,8 | 16,3- | | | |
| SEITL. IM GLEICHER RICHTUNG FAHRT | 573 | 15 | 139 | 585 | 479 | 14 | 128 | 518 | 19,6 | 7,1 | 8,6 | 12,9 | | | |
| INNERORTS | 381 | 4 | 67 | 371 | 225 | 4 | 49 | 208 | 69,3 | - | 36,7 | 78,4 | | | |
| AUSSERORTS | 192 | 11 | 72 | 214 | 254 | 10 | 79 | 310 | 24,4- | 10,0 | 8,9- | 31,0- | | | |
| ENTGEGENKOMMT | 2724 | 169 | 1470 | 3250 | 4172 | 173 | 1933 | 5240 | 34,7- | 2,3- | 24,0- | 38,0- | | | |
| INNERORTS | 1373 | 30 | 504 | 1603 | 1986 | 34 | 603 | 2457 | 30,9- | 11,8- | 16,4- | 34,8- | | | |
| AUSSERORTS | 1351 | 139 | 966 | 1647 | 2186 | 139 | 1330 | 2783 | 38,2- | - | 27,4- | 40,8- | | | |
| EINBIEGT OD. KREUZT | 5539 | 81 | 1680 | 5980 | 3369 | 41 | 905 | 3866 | 64,4 | 97,6 | 85,6 | 54,7 | | | |
| INNERORTS | 4568 | 44 | 1220 | 4865 | 2672 | 21 | 605 | 3026 | 71,0 | X | X | 60,8 | | | |
| AUSSERORTS | 971 | 37 | 460 | 1115 | 697 | 20 | 300 | 840 | 39,3 | 85,0 | 53,3 | 32,7 | | | |
| ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAEMGER | 4291 | 269 | 1972 | 2499 | 3529 | 178 | 1613 | 2060 | 21,6 | 51,1 | 22,3 | 21,3 | | | |
| INNERORTS | 3992 | 206 | 1819 | 2348 | 3224 | 135 | 1455 | 1899 | 23,8 | 52,6 | 25,0 | 23,6 | | | |
| AUSSERORTS | 299 | 63 | 153 | 151 | 305 | 43 | 158 | 161 | 2,0- | 46,5 | 3,2- | 6,2- | | | |
| AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 84 | 2 | 28 | 71 | 55 | 3 | 21 | 65 | 52,7 | X | 33,3 | 9,2 | | | |
| INNERORTS | 32 | - | 9 | 25 | 18 | 1 | 6 | 16 | 77,8 | X | X | 56,3 | | | |
| AUSSERORTS | 52 | 2 | 19 | 46 | 37 | 2 | 15 | 49 | 40,5 | - | 26,7 | 6,1- | | | |
| ABK. V. FAHRB. N. RECHTS | 3138 | 110 | 1497 | 2748 | 2332 | 68 | 954 | 2047 | 34,6 | 61,8 | 56,9 | 34,2 | | | |
| INNERORTS | 1184 | 30 | 530 | 1047 | 843 | 20 | 306 | 773 | 40,5 | 50,0 | 73,2 | 35,4 | | | |
| AUSSERORTS | 1954 | 80 | 967 | 1701 | 1489 | 48 | 648 | 1274 | 31,2 | 66,7 | 49,2 | 33,5 | | | |
| ABK. V. FAHRB. N. LINKS | 2526 | 122 | 1267 | 2166 | 1950 | 65 | 841 | 1716 | 29,5 | 87,7 | 50,7 | 26,2 | | | |
| INNERORTS | 904 | 29 | 397 | 783 | 669 | 23 | 275 | 588 | 35,1 | 26,1 | 44,4 | 33,2 | | | |
| AUSSERORTS | 1622 | 93 | 870 | 1383 | 1281 | 42 | 566 | 1128 | 26,6 | X | 53,7 | 22,6 | | | |
| UNFALL ANDERER ART | 1101 | 39 | 398 | 891 | 926 | 24 | 323 | 790 | 18,9 | 62,5 | 23,2 | 12,8 | | | |
| INNERORTS | 768 | 15 | 261 | 600 | 636 | 10 | 223 | 501 | 20,8 | 50,0 | 17,0 | 19,8 | | | |
| AUSSERORTS | 333 | 24 | 137 | 291 | 290 | 14 | 100 | 289 | 14,8 | 71,4 | 37,0 | 0,7 | | | |
| INSGESAMT | 23451 | 862 | 9271 | 21897 | 20010 | 598 | 7438 | 19868 | 17,2 | 44,1 | 24,6 | 10,2 | | | |
| INNERORTS | 15706 | 375 | 5285 | 14237 | 12308 | 258 | 3847 | 11647 | 27,6 | 45,3 | 37,4 | 22,2 | | | |
| AUSSERORTS | 7745 | 487 | 3986 | 7660 | 7702 | 340 | 3591 | 8221 | 0,6 | 43,2 | 11,0 | 6,8- | | | |

4.5 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

| UNFALLTYP ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- UNF- MIT PERS- SCHA- DEN | | | BZW. ABNAHME (-) | | | |
|----------------------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|--------------------------------|---------------|------------------|---|---|---|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | GETOE- TETE | SCHWER- LEICHT VERLETZTE | PERSO- NEN | X | % | % | % |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 6786 | 314 | 3453 | 6367 | 6449 | 217 | 2815 | 6583 | 5,2 | 44,7 | 22,7 | 3,3- | | | |
| INNERORTS | 2766 | 74 | 1193 | 2608 | 2619 | 56 | 939 | 2685 | 5,6 | 32,1 | 27,1 | 2,9- | | | |
| AUSSERORTS | 4020 | 240 | 2260 | 3759 | 3830 | 161 | 1876 | 3898 | 5,0 | 49,1 | 20,5 | 3,6- | | | |
| ABBIEGE-UNFALL | 2640 | 34 | 805 | 2676 | 1561 | 15 | 404 | 1692 | 69,1 | X | 99,3 | 58,2 | | | |
| INNERORTS | 2187 | 20 | 608 | 2161 | 1279 | 8 | 282 | 1390 | 71,0 | X | X | 55,5 | | | |
| AUSSERORTS | 453 | 14 | 197 | 515 | 282 | 7 | 122 | 302 | 60,6 | X | 61,5 | 70,5 | | | |
| EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL | 4017 | 65 | 1215 | 4367 | 2553 | 31 | 694 | 2969 | 57,3 | X | 75,1 | 47,1 | | | |
| INNERORTS | 3280 | 37 | 859 | 3529 | 1997 | 17 | 461 | 2271 | 64,2 | X | 86,3 | 55,4 | | | |
| AUSSERORTS | 737 | 28 | 356 | 838 | 556 | 14 | 233 | 698 | 32,6 | X | 52,8 | 20,1 | | | |
| UEBERSCHREITEN- UNFALL | 3564 | 225 | 1683 | 1990 | 2808 | 149 | 1316 | 1548 | 26,9 | 51,0 | 27,9 | 28,6 | | | |
| INNERORTS | 3369 | 180 | 1580 | 1906 | 2626 | 116 | 1226 | 1467 | 28,3 | 55,2 | 28,9 | 29,9 | | | |
| AUSSERORTS | 195 | 45 | 103 | 84 | 182 | 33 | 90 | 81 | 7,1 | 36,4 | 14,4 | 3,7 | | | |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 776 | 8 | 228 | 705 | 569 | 9 | 135 | 566 | 36,4 | X | 68,9 | 24,6 | | | |
| INNERORTS | 714 | 3 | 205 | 641 | 477 | 6 | 95 | 472 | 49,7 | X | X | 35,8 | | | |
| AUSSERORTS | 62 | 5 | 23 | 64 | 92 | 3 | 40 | 94 | 32,6- | X | 42,5- | 31,9- | | | |
| UNFALL IM LAENGS- VERKEHR | 3769 | 152 | 1227 | 4108 | 4402 | 122 | 1501 | 5025 | 14,4- | 24,6 | 18,3- | 18,3- | | | |
| INNERORTS | 2143 | 32 | 475 | 2305 | 2214 | 23 | 499 | 2437 | 3,2- | 39,1 | 4,8- | 5,4- | | | |
| AUSSERORTS | 1626 | 120 | 752 | 1803 | 2188 | 99 | 1002 | 2588 | 25,7- | 21,2 | 25,0- | 30,3- | | | |
| SONSTIGER UNFALL | 1899 | 64 | 660 | 1684 | 1668 | 55 | 573 | 1485 | 13,8 | 16,4 | 15,2 | 13,4 | | | |
| INNERORTS | 1247 | 29 | 365 | 1087 | 1096 | 32 | 345 | 925 | 13,8 | 9,4- | 5,8 | 17,5 | | | |
| AUSSERORTS | 652 | 35 | 295 | 597 | 572 | 23 | 228 | 560 | 14,0 | 52,2 | 29,4 | 6,0 | | | |
| INSGESAMT | 23451 | 862 | 9271 | 21897 | 20010 | 598 | 7438 | 19868 | 17,2 | 44,1 | 24,6 | 10,2 | | | |
| INNERORTS | 15706 | 375 | 5285 | 14237 | 12308 | 258 | 3847 | 11647 | 27,6 | 45,3 | 37,4 | 22,2 | | | |
| AUSSERORTS | 7745 | 487 | 3986 | 7660 | 7702 | 340 | 3591 | 8221 | 0,6 | 43,2 | 11,0 | 6,8- | | | |

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.6 AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | JANUAR 1980 | | JANUAR 1979 | | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- DEN | |
|--|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|---|---------|
| | UNFAELLE MIT SCHADEN | MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE MIT SCHADEN | MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | PER- SACH- SONEN- SCHA- DEN | PROZENT |
| ORTSLAGE | ANZAHL | | | | | |
| FUEHRER VON | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 2024 | 92 | 865 | 67 | X | 37,3 |
| INNERORTS | 1693 | 76 | 691 | 47 | X | 61,7 |
| AUSSERORTS | 331 | 16 | 174 | 20 | 90,2 | 20,0- |
| KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN | 654 | 63 | 291 | 36 | X | 75,0 |
| INNERORTS | 546 | 52 | 241 | 32 | X | 62,5 |
| AUSSERORTS | 108 | 11 | 50 | 4 | X | X |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 31404 | 63734 | 28692 | 71315 | 9,5 | 10,6- |
| INNERORTS | 20773 | 49582 | 17235 | 54278 | 20,5 | 8,7- |
| AUSSERORTS | 10631 | 14152 | 11457 | 17037 | 7,2- | 16,9- |
| BUSSEN | 459 | 712 | 632 | 1230 | 27,4- | 42,1- |
| INNERORTS | 351 | 549 | 467 | 983 | 24,8- | 44,2- |
| AUSSERORTS | 108 | 163 | 165 | 247 | 34,6- | 34,0- |
| GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN | 2392 | 5279 | 3070 | 7627 | 22,1- | 30,8- |
| INNERORTS | 1349 | 3527 | 1469 | 4816 | 8,2- | 26,8- |
| AUSSERORTS | 1043 | 1752 | 1601 | 2811 | 34,9- | 37,7- |
| LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN | 59 | 87 | 58 | 109 | 1,7 | 20,2- |
| INNERORTS | 22 | 57 | 24 | 75 | 8,3- | 24,0- |
| AUSSERORTS | 37 | 30 | 34 | 34 | 8,8 | 11,8- |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG | 98 | 232 | 117 | 376 | 16,2- | 38,3- |
| INNERORTS | 59 | 184 | 68 | 281 | 13,2- | 34,5- |
| AUSSERORTS | 39 | 48 | 49 | 95 | 20,4- | 49,5- |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | 37090 | 70199 | 33725 | 80760 | 10,0 | 13,1- |
| INNERORTS | 24793 | 54027 | 20195 | 60512 | 22,8 | 10,7- |
| AUSSERORTS | 12297 | 16172 | 13530 | 20248 | 9,1- | 20,1- |
| ◦ DAR. FLUECHTIG | 1704 | 6121 | 1267 | 6416 | 34,5 | 4,6- |
| INNERORTS | 1177 | 4635 | 842 | 5028 | 39,8 | 7,8- |
| AUSSERORTS | 527 | 1486 | 425 | 1388 | 24,0 | 7,1 |
| FAHRRAEEDERN | 1772 | 52 | 773 | 42 | X | 23,8 |
| INNERORTS | 1573 | 40 | 658 | 36 | X | 11,1 |
| AUSSERORTS | 199 | 12 | 115 | 6 | 73,0 | X |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 526 | 21 | 160 | 10 | X | X |
| INNERORTS | 486 | 18 | 143 | 9 | X | X |
| AUSSERORTS | 40 | 3 | 17 | 1 | X | X |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | 380 | 1791 | 304 | 1796 | 25,0 | 0,3- |
| INNERORTS | 285 | 1586 | 221 | 1597 | 29,0 | 0,7- |
| AUSSERORTS | 95 | 205 | 83 | 199 | 14,5 | 3,0 |
| FUSSGAENGER | 4839 | 103 | 4104 | 112 | 17,9 | 8,0- |
| INNERORTS | 4487 | 91 | 3714 | 97 | 20,8 | 6,2- |
| AUSSERORTS | 352 | 12 | 390 | 15 | 9,8- | 20,0- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 1425 | 14 | 1236 | 18 | 15,3 | 22,2- |
| INNERORTS | 1358 | 12 | 1157 | 15 | 17,4 | 20,0- |
| AUSSERORTS | 67 | 2 | 79 | 3 | 15,2- | X |
| 65 JAHRE U. AELTER | 1095 | 18 | 795 | 15 | 37,7 | 20,0 |
| INNERORTS | 1041 | 17 | 752 | 15 | 38,4 | 13,3 |
| AUSSERORTS | 54 | 1 | 43 | - | 25,6 | X |
| ANDERE PERSONEN | 19 | 6 | 44 | 9 | 56,8- | X |
| INNERORTS | 13 | 3 | 35 | 6 | 62,9- | X |
| AUSSERORTS | 6 | 3 | 9 | 3 | X | - |
| INSGESAMT | 44100 | 72151 | 38950 | 82719 | 13,2 | 12,8- |
| INNERORTS | 31151 | 55747 | 24823 | 62248 | 25,5 | 10,5- |
| AUSSERORTS | 12949 | 16404 | 14127 | 20471 | 8,3- | 19,9- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 1970 | 43 | 1407 | 34 | 40,0 | 26,5 |
| INNERORTS | 1859 | 37 | 1308 | 27 | 42,1 | 37,0 |
| AUSSERORTS | 111 | 6 | 99 | 7 | 12,1 | X |
| 65 JAHRE U. AELTER | 2322 | 2044 | 1678 | 1856 | 38,4 | 10,1 |
| INNERORTS | 1935 | 1633 | 1301 | 1425 | 48,7 | 14,6 |
| AUSSERORTS | 387 | 411 | 377 | 431 | 2,7 | 4,7- |

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE | G E T O E T E T E | | | S C H W E R V E R L E T Z T E | | |
|---|-------------------|------|------------------------|-------------------------------|------|------------------------|
| | JANUAR | | ZU- ABNAH- ME(-) | JANUAR | | ZU- ABNAH- ME(-) |
| | 1980 | 1979 | PROZ. | 1980 | 1979 | PROZ. |
| FÄHRER UND MITFÄHRER VON | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 26 | 11 | X | 638 | 307 | X |
| INNERORTS | 14 | 7 | X | 496 | 212 | X |
| AUSSERORTS | 12 | 4 | X | 142 | 95 | 49,5 |
| KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN | 6 | 7 | X | 238 | 104 | X |
| INNERORTS | 3 | 2 | X | 182 | 79 | X |
| AUSSERORTS | 3 | 5 | X | 56 | 25 | X |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 462 | 349 | 32,4 | 5554 | 4751 | 16,9 |
| INNERORTS | 106 | 85 | 24,7 | 2180 | 1692 | 28,8 |
| AUSSERORTS | 356 | 264 | 34,8 | 3374 | 3059 | 10,3 |
| BUSSEN | 15 | 3 | X | 66 | 50 | 32,0 |
| INNERORTS | 1 | 2 | X | 19 | 33 | 42,4- |
| AUSSERORTS | 14 | 1 | X | 47 | 17 | X |
| GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN | 19 | 11 | 72,7 | 176 | 226 | 22,1- |
| INNERORTS | 3 | 2 | X | 58 | 65 | 10,8- |
| AUSSERORTS | 16 | 9 | X | 118 | 161 | 26,7- |
| LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN | 1 | 2 | X | 4 | 6 | X |
| INNERORTS | - | 1 | X | 1 | 2 | X |
| AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 3 | 4 | X |
| SONDERKRAFTFAHRZG - NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG | 2 | 1 | X | 6 | 14 | X |
| INNERORTS | 1 | - | X | 3 | 9 | X |
| AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 3 | 5 | X |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | 531 | 384 | 38,3 | 6682 | 5458 | 22,4 |
| INNERORTS | 128 | 99 | 29,3 | 2939 | 2092 | 40,5 |
| AUSSERORTS | 403 | 285 | 41,4 | 3743 | 3366 | 11,2 |
| FAHRRÄEDERN | 50 | 25 | X | 550 | 263 | X |
| INNERORTS | 31 | 19 | 63,2 | 467 | 212 | X |
| AUSSERORTS | 19 | 6 | X | 83 | 51 | 62,7 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 9 | 4 | X | 172 | 57 | X |
| INNERORTS | 7 | 4 | X | 151 | 47 | X |
| AUSSERORTS | 2 | - | X | 21 | 10 | X |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | - | 1 | X | 9 | 11 | X |
| INNERORTS | - | - | - | 5 | 5 | - |
| AUSSERORTS | - | 1 | X | 4 | 6 | X |
| FUSSGÄENGER | 280 | 187 | 49,7 | 2025 | 1697 | 19,3 |
| INNERORTS | 215 | 140 | 53,6 | 1872 | 1530 | 22,4 |
| AUSSERORTS | 65 | 47 | 38,3 | 153 | 167 | 8,4- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 27 | 20 | 35,0 | 588 | 534 | 10,1 |
| INNERORTS | 22 | 12 | 83,3 | 550 | 501 | 9,8 |
| AUSSERORTS | 5 | 8 | X | 38 | 33 | 15,2 |
| 65 JAHRE U. ÄLTER | 153 | 96 | 59,4 | 526 | 373 | 41,0 |
| INNERORTS | 128 | 86 | 48,8 | 514 | 355 | 44,8 |
| AUSSERORTS | 25 | 10 | X | 12 | 18 | 33,3- |
| ANDERE PERSONEN | 1 | 1 | - | 5 | 9 | X |
| INNERORTS | 1 | - | X | 2 | 8 | X |
| AUSSERORTS | - | 1 | X | 3 | 1 | X |
| INSGESAMT | 862 | 598 | 44,1 | 9271 | 7438 | 24,6 |
| INNERORTS | 375 | 258 | 45,3 | 5285 | 3847 | 37,4 |
| AUSSERORTS | 487 | 340 | 43,2 | 3986 | 3591 | 11,0 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 55 | 31 | 77,4 | 1024 | 824 | 24,3 |
| INNERORTS | 37 | 17 | X | 787 | 618 | 27,3 |
| AUSSERORTS | 18 | 14 | 28,6 | 237 | 206 | 15,0 |
| 65 JAHRE U. ÄLTER | 239 | 138 | 73,2 | 881 | 625 | 41,0 |
| INNERORTS | 164 | 106 | 54,7 | 714 | 475 | 50,3 |
| AUSSERORTS | 75 | 32 | X | 167 | 150 | 11,3 |

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

| LEICHTVERLETZTE | | | VERUNGLUECKTE | | | INSGESAMT | | | ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE |
|---|-------|----------------------------------|---------------|-------|----------------------------------|------------|------|----------------------------------|---|
| JANUAR | | ZU- ABNAH- ME (-) PROZ. | JANUAR | | ZU- ABNAH- ME (-) PROZ. | JANUAR | | ZU- ABNAH- ME (-) PROZ. | |
| 1980 | 1979 | | 1980 | 1979 | | 1980 | 1979 | | |
| ANZAHL | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | | |
| FAHRER UND MITFAHRER VON | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | | | | | | | | | |
| 1324 | 518 | X | 1988 | 836 | X | INNERORTS | | | |
| 1155 | 445 | X | 1665 | 664 | X | AUSSERORTS | | | |
| 169 | 73 | X | 323 | 172 | 87,8 | | | | |
| KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN | | | | | | | | | |
| 447 | 195 | X | 691 | 306 | X | INNERORTS | | | |
| 397 | 169 | X | 582 | 250 | X | AUSSERORTS | | | |
| 50 | 26 | 92,3 | 109 | 56 | 94,6 | | | | |
| PERSONENKRAFTWAGEN | | | | | | | | | |
| 15638 | 15371 | 1,7 | 21654 | 20471 | 5,8 | INNERORTS | | | |
| 8884 | 8018 | 10,8 | 11170 | 9795 | 14,0 | AUSSERORTS | | | |
| 6754 | 7353 | 8,2- | 10484 | 10676 | 1,8- | | | | |
| BUSSEN | | | | | | | | | |
| 278 | 326 | 14,7- | 359 | 379 | 5,3- | INNERORTS | | | |
| 140 | 238 | 41,2- | 160 | 273 | 41,4- | AUSSERORTS | | | |
| 138 | 88 | 56,8 | 199 | 106 | 87,7 | | | | |
| GÜTERKRAFTFAHRZEUGEN | | | | | | | | | |
| 577 | 725 | 20,4- | 772 | 962 | 19,8- | INNERORTS | | | |
| 282 | 293 | 3,8- | 343 | 360 | 4,7- | AUSSERORTS | | | |
| 295 | 432 | 31,7- | 429 | 602 | 28,7- | | | | |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | | | | | | | | | |
| 12 | 15 | 20,0- | 17 | 23 | 26,1- | INNERORTS | | | |
| 5 | 4 | X | 6 | 7 | X | AUSSERORTS | | | |
| 7 | 11 | X | 11 | 16 | 31,3- | | | | |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG | | | | | | | | | |
| 43 | 34 | 26,5 | 51 | 49 | 4,1 | INNERORTS | | | |
| 28 | 21 | 33,3 | 32 | 30 | 6,7 | AUSSERORTS | | | |
| 15 | 13 | 15,4 | 19 | 19 | - | | | | |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | | | | | | | | | |
| 18319 | 17184 | 6,6 | 25532 | 23026 | 10,9 | INNERORTS | | | |
| 10891 | 9188 | 18,5 | 13958 | 11379 | 22,7 | AUSSERORTS | | | |
| 7428 | 7996 | 7,1- | 11574 | 11647 | 0,6- | | | | |
| FAHRRÄDERN | | | | | | | | | |
| 1083 | 447 | X | 1683 | 735 | X | INNERORTS | | | |
| 996 | 396 | X | 1494 | 627 | X | AUSSERORTS | | | |
| 87 | 51 | 70,6 | 189 | 108 | 75,0 | | | | |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | | | | | | | | | |
| 319 | 89 | X | 500 | 150 | X | INNERORTS | | | |
| 305 | 83 | X | 463 | 134 | X | AUSSERORTS | | | |
| 14 | 6 | X | 37 | 16 | X | | | | |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | | | | | | | | | |
| 56 | 68 | 17,7- | 65 | 80 | 18,8- | INNERORTS | | | |
| 40 | 57 | 29,8- | 45 | 62 | 27,4- | AUSSERORTS | | | |
| 16 | 11 | 45,5 | 20 | 18 | 11,1 | | | | |
| FUSSGÄNGER | | | | | | | | | |
| 2428 | 2138 | 13,6 | 4733 | 4022 | 17,7 | INNERORTS | | | |
| 2302 | 1980 | 16,3 | 4389 | 3650 | 20,2 | AUSSERORTS | | | |
| 126 | 158 | 20,3- | 344 | 372 | 7,5- | | | | |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | | | | | | | | | |
| 789 | 668 | 18,1 | 1404 | 1222 | 14,9 | INNERORTS | | | |
| 766 | 633 | 21,0 | 1338 | 1146 | 16,8 | AUSSERORTS | | | |
| 23 | 35 | 34,3- | 66 | 76 | 13,2- | | | | |
| 65 JAHRE U. ÄLTER | | | | | | | | | |
| 405 | 322 | 25,8 | 1084 | 791 | 37,0 | INNERORTS | | | |
| 390 | 308 | 26,6 | 1032 | 749 | 37,8 | AUSSERORTS | | | |
| 15 | 14 | 7,1 | 52 | 42 | 23,8 | | | | |
| ANDERE PERSONEN | | | | | | | | | |
| 11 | 31 | 64,5- | 17 | 41 | 58,5- | INNERORTS | | | |
| 8 | 26 | X | 11 | 34 | 67,7- | AUSSERORTS | | | |
| 3 | 5 | X | 6 | 7 | X | | | | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | |
| 21897 | 19868 | 10,2 | 32030 | 27904 | 14,8 | INNERORTS | | | |
| 14237 | 11647 | 22,2 | 19897 | 15752 | 26,3 | AUSSERORTS | | | |
| 7660 | 8221 | 6,8- | 12133 | 12152 | 0,2- | | | | |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | | | | | | | | | |
| 2029 | 1697 | 19,6 | 3108 | 2552 | 21,8 | INNERORTS | | | |
| 1565 | 1186 | 32,0 | 2389 | 1821 | 31,2 | AUSSERORTS | | | |
| 464 | 511 | 9,2- | 719 | 731 | 1,7- | | | | |
| 65 JAHRE U. ÄLTER | | | | | | | | | |
| 1137 | 943 | 20,6 | 2257 | 1706 | 32,3 | INNERORTS | | | |
| 881 | 693 | 27,1 | 1759 | 1274 | 38,1 | AUSSERORTS | | | |
| 256 | 250 | 2,4 | 498 | 432 | 15,3 | | | | |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.8 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | JANUAR | | ZU- |
|--|------------|--------|-------|------------|
| | | 1980 | 1979 | BZW. |
| | | ANZAHL | | ABNAHME(-) |
| | | | | PROZENT |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | | | | |
| | ZUSAMMEN | 29430 | 25576 | 15,1 |
| | INNERORTS | 18776 | 14723 | 27,5 |
| | AUSSERORTS | 10654 | 10853 | 1,8- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | | | | |
| | ZUSAMMEN | 2933 | 1916 | 53,1 |
| | INNERORTS | 1889 | 1221 | 54,7 |
| | AUSSERORTS | 1044 | 695 | 50,2 |
| ALKOHOLEINFLUSS | | | | |
| | ZUSAMMEN | 2730 | 1807 | 51,1 |
| | INNERORTS | 1784 | 1171 | 52,3 |
| | AUSSERORTS | 946 | 636 | 48,7 |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | | | | |
| | ZUSAMMEN | 14 | 3 | X |
| | INNERORTS | 8 | 2 | X |
| | AUSSERORTS | 6 | 1 | X |
| UEBERMUEDUNG | | | | |
| | ZUSAMMEN | 99 | 59 | 67,8 |
| | INNERORTS | 36 | 14 | X |
| | AUSSERORTS | 63 | 45 | 40,0 |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL | | | | |
| | ZUSAMMEN | 90 | 47 | 91,5 |
| | INNERORTS | 61 | 34 | 79,4 |
| | AUSSERORTS | 29 | 13 | X |
| STRASSENBEWUTZUNG | | | | |
| | ZUSAMMEN | 2022 | 2089 | 3,2- |
| | INNERORTS | 1062 | 959 | 10,7 |
| | AUSSERORTS | 960 | 1130 | 15,1- |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE | | | | |
| | ZUSAMMEN | 567 | 417 | 36,0 |
| | INNERORTS | 360 | 214 | 68,2 |
| | AUSSERORTS | 207 | 203 | 2,0 |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT | | | | |
| | ZUSAMMEN | 1455 | 1672 | 13,0- |
| | INNERORTS | 702 | 745 | 5,8- |
| | AUSSERORTS | 753 | 927 | 18,8- |
| GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE | | | | |
| | ZUSAMMEN | 8886 | 9890 | 10,2- |
| | INNERORTS | 4116 | 4479 | 8,1- |
| | AUSSERORTS | 4770 | 5411 | 11,9- |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT | | | | |
| | ZUSAMMEN | 603 | 371 | 62,5 |
| | INNERORTS | 375 | 219 | 71,2 |
| | AUSSERORTS | 228 | 152 | 50,0 |
| IN ANDEREN FAELLEN | | | | |
| | ZUSAMMEN | 8283 | 9519 | 13,0- |
| | INNERORTS | 3741 | 4260 | 12,2- |
| | AUSSERORTS | 4542 | 5259 | 13,6- |
| ABSTAND | | | | |
| | ZUSAMMEN | 1896 | 1761 | 7,7 |
| | INNERORTS | 1313 | 1103 | 19,0 |
| | AUSSERORTS | 583 | 658 | 11,4- |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITABSAND | | | | |
| | ZUSAMMEN | 1860 | 1729 | 7,6 |
| | INNERORTS | 1289 | 1086 | 18,7 |
| | AUSSERORTS | 571 | 643 | 11,2- |
| STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND | | | | |
| | ZUSAMMEN | 36 | 32 | 12,5 |
| | INNERORTS | 24 | 17 | 41,2 |
| | AUSSERORTS | 12 | 15 | 20,0- |
| UEBERHOLEN | | | | |
| | ZUSAMMEN | 988 | 906 | 9,1 |
| | INNERORTS | 465 | 325 | 43,1 |
| | AUSSERORTS | 523 | 581 | 10,0- |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN | | | | |
| | ZUSAMMEN | 37 | 18 | X |
| | INNERORTS | 31 | 12 | X |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | - |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS | | | | |
| | ZUSAMMEN | 198 | 242 | 18,2- |
| | INNERORTS | 47 | 53 | 11,3- |
| | AUSSERORTS | 151 | 189 | 20,1- |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE | | | | |
| | ZUSAMMEN | 221 | 187 | 18,2 |
| | INNERORTS | 144 | 96 | 50,0 |
| | AUSSERORTS | 77 | 91 | 15,4- |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE | | | | |
| | ZUSAMMEN | 33 | 40 | 17,5- |
| | INNERORTS | 8 | 11 | X |
| | AUSSERORTS | 25 | 29 | 13,8- |

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.8 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | JANUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) |
|--|------------|--------|------|---------------------------|
| | | 1980 | 1979 | |
| | | ANZAHL | | PROZENT |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 76 | 55 | 38,2 |
| | INNERORTS | 10 | 5 | x |
| | AUSSERORTS | 66 | 50 | 32,0 |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN | ZUSAMMEN | 91 | 103 | 11,7- |
| | INNERORTS | 35 | 33 | 6,1 |
| | AUSSERORTS | 56 | 70 | 20,0- |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 271 | 202 | 34,2 |
| | INNERORTS | 158 | 96 | 64,6 |
| | AUSSERORTS | 113 | 106 | 6,6 |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN | ZUSAMMEN | 61 | 59 | 3,4 |
| | INNERORTS | 32 | 19 | 68,4 |
| | AUSSERORTS | 29 | 40 | 27,5- |
| VORBEIFAHREN | ZUSAMMEN | 118 | 207 | 43,0- |
| | INNERORTS | 103 | 159 | 35,2- |
| | AUSSERORTS | 15 | 48 | 68,8- |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 93 | 189 | 50,8- |
| | INNERORTS | 82 | 148 | 44,6- |
| | AUSSERORTS | 11 | 41 | 73,2- |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 25 | 18 | 38,9 |
| | INNERORTS | 21 | 11 | 90,9 |
| | AUSSERORTS | 4 | 7 | x |
| NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS | ZUSAMMEN | 161 | 102 | 57,8 |
| | INNERORTS | 131 | 72 | 81,9 |
| | AUSSERORTS | 30 | 30 | - |
| VORFAHRT, VORRANG | ZUSAMMEN | 3797 | 2454 | 54,7 |
| | INNERORTS | 3087 | 1887 | 63,6 |
| | AUSSERORTS | 710 | 567 | 25,2 |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS" | ZUSAMMEN | 426 | 180 | x |
| | INNERORTS | 410 | 171 | x |
| | AUSSERORTS | 16 | 9 | x |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | ZUSAMMEN | 2671 | 1702 | 56,9 |
| | INNERORTS | 2096 | 1263 | 66,0 |
| | AUSSERORTS | 575 | 439 | 31,0 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN | ZUSAMMEN | 27 | 37 | 27,0- |
| | INNERORTS | 4 | 9 | x |
| | AUSSERORTS | 23 | 28 | 17,9- |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN | ZUSAMMEN | 25 | 15 | 66,7 |
| | INNERORTS | 4 | 3 | x |
| | AUSSERORTS | 21 | 12 | 75,0 |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 513 | 374 | 37,2 |
| | INNERORTS | 481 | 353 | 36,3 |
| | AUSSERORTS | 32 | 21 | 52,4 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE | ZUSAMMEN | 110 | 108 | 1,9 |
| | INNERORTS | 81 | 65 | 24,6 |
| | AUSSERORTS | 29 | 43 | 32,6- |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | 25 | 38 | 34,2- |
| | INNERORTS | 11 | 23 | 52,2- |
| | AUSSERORTS | 14 | 15 | 6,7- |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | ZUSAMMEN | 2985 | 1785 | 67,2 |
| | INNERORTS | 2519 | 1485 | 69,6 |
| | AUSSERORTS | 466 | 300 | 55,3 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 1922 | 1076 | 78,6 |
| | INNERORTS | 1601 | 880 | 81,9 |
| | AUSSERORTS | 321 | 196 | 63,8 |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN | ZUSAMMEN | 403 | 302 | 33,4 |
| | INNERORTS | 352 | 250 | 40,8 |
| | AUSSERORTS | 51 | 52 | 1,9- |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND | ZUSAMMEN | 660 | 407 | 62,2 |
| | INNERORTS | 566 | 355 | 59,4 |
| | AUSSERORTS | 94 | 52 | 80,8 |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.8 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | JANUAR | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|--|------------|--------|------|----------------------------|
| | | 1980 | 1979 | PROZENT |
| | | ANZAHL | | |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | ZUSAMMEN | 1895 | 1418 | 33,6 |
| | INNERORTS | 1777 | 1303 | 36,4 |
| | AUSSERORTS | 118 | 115 | 2,6 |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN | ZUSAMMEN | 268 | 219 | 22,4 |
| | INNERORTS | 265 | 219 | 21,0 |
| | AUSSERORTS | 3 | - | X |
| AN FUSSGAENGERFURTEN | ZUSAMMEN | 294 | 203 | 44,8 |
| | INNERORTS | 290 | 198 | 46,5 |
| | AUSSERORTS | 4 | 5 | X |
| BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 332 | 183 | 81,4 |
| | INNERORTS | 325 | 182 | 78,6 |
| | AUSSERORTS | 7 | 1 | X |
| AN HALTESTELLEN | ZUSAMMEN | 79 | 61 | 29,5 |
| | INNERORTS | 70 | 55 | 27,3 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | X |
| AN ANDEREN STELLEN | ZUSAMMEN | 922 | 752 | 22,6 |
| | INNERORTS | 827 | 649 | 27,4 |
| | AUSSERORTS | 95 | 103 | 7,8- |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | ZUSAMMEN | 210 | 189 | 11,1 |
| | INNERORTS | 160 | 112 | 42,9 |
| | AUSSERORTS | 50 | 77 | 35,1- |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN | ZUSAMMEN | 52 | 41 | 26,8 |
| | INNERORTS | 41 | 20 | X |
| | AUSSERORTS | 11 | 21 | 47,6- |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIEBENER FAHRZEUGE UND VON UMFALLS ELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN | ZUSAMMEN | 69 | 93 | 25,8- |
| | INNERORTS | 31 | 39 | 20,5- |
| | AUSSERORTS | 38 | 54 | 29,6- |
| VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN | ZUSAMMEN | 89 | 55 | 61,8 |
| | INNERORTS | 88 | 53 | 66,0 |
| | AUSSERORTS | 1 | 2 | X |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | ZUSAMMEN | 145 | 71 | X |
| | INNERORTS | 105 | 53 | 98,1 |
| | AUSSERORTS | 40 | 18 | X |
| LADUNG, BESETZUNG | ZUSAMMEN | 61 | 29 | X |
| | INNERORTS | 32 | 16 | X |
| | AUSSERORTS | 29 | 13 | X |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG | ZUSAMMEN | 21 | 10 | X |
| | INNERORTS | 15 | 8 | X |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | X |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZUBEHOERTEILE | ZUSAMMEN | 40 | 19 | X |
| | INNERORTS | 17 | 8 | X |
| | AUSSERORTS | 23 | 11 | X |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | ZUSAMMEN | 3333 | 2759 | 20,8 |
| | INNERORTS | 2017 | 1549 | 30,2 |
| | AUSSERORTS | 1316 | 1210 | 8,8 |
| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL | ZUSAMMEN | 355 | 225 | 57,8 |
| | INNERORTS | 208 | 116 | 79,3 |
| | AUSSERORTS | 147 | 109 | 34,9 |
| BELEUCHTUNG | ZUSAMMEN | 94 | 41 | X |
| | INNERORTS | 62 | 26 | X |
| | AUSSERORTS | 32 | 15 | X |
| BEREIFUNG | ZUSAMMEN | 91 | 80 | 13,8 |
| | INNERORTS | 28 | 22 | 27,3 |
| | AUSSERORTS | 63 | 58 | 8,6 |
| BREMSEN | ZUSAMMEN | 79 | 44 | 79,5 |
| | INNERORTS | 61 | 35 | 74,3 |
| | AUSSERORTS | 18 | 9 | X |
| LENKUNG | ZUSAMMEN | 16 | 4 | X |
| | INNERORTS | 12 | 2 | X |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | X |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.8 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | JANUAR | | ZU- |
|--|-------------|--------|------|-------------|
| | | 1980 | 1979 | BZW. |
| | | ANZAHL | | ABNAHME (-) |
| | | | | PROZENT |
| ZUGVORRICHTUNG | ZUSAMMEN | 7 | - | X |
| | INNERORTS | 6 | - | X |
| | AUSSE RORTS | 1 | - | X |
| ANDERE MAENDEL | ZUSAMMEN | 68 | 56 | 21,4 |
| | INNERORTS | 39 | 31 | 25,8 |
| | AUSSE RORTS | 29 | 25 | 16,0 |
| FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 3893 | 3229 | 20,6 |
| | INNERORTS | 3588 | 2917 | 23,0 |
| | AUSSE RORTS | 305 | 312 | 2,3- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 374 | 288 | 29,9 |
| | INNERORTS | 324 | 233 | 39,1 |
| | AUSSE RORTS | 50 | 55 | 9,1- |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 360 | 276 | 30,4 |
| | INNERORTS | 311 | 222 | 40,1 |
| | AUSSE RORTS | 49 | 54 | 9,3- |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - |
| | INNERORTS | - | 1 | X |
| | AUSSE RORTS | 1 | - | X |
| UEBERMUEEDUNG | ZUSAMMEN | - | - | - |
| | INNERORTS | - | - | - |
| | AUSSE RORTS | - | - | - |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | ZUSAMMEN | 13 | 11 | 18,2 |
| | INNERORTS | 13 | 10 | 30,0 |
| | AUSSE RORTS | - | 1 | X |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN | ZUSAMMEN | 3196 | 2542 | 25,7 |
| | INNERORTS | 3011 | 2384 | 26,3 |
| | AUSSE RORTS | 185 | 158 | 17,1 |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR | ZUSAMMEN | 280 | 242 | 15,7 |
| | INNERORTS | 274 | 240 | 14,2 |
| | AUSSE RORTS | 6 | 2 | X |
| AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 30 | 32 | 6,3- |
| | INNERORTS | 30 | 32 | 6,3- |
| | AUSSE RORTS | - | - | - |
| IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR | ZUSAMMEN | 330 | 252 | 31,0 |
| | INNERORTS | 320 | 243 | 31,7 |
| | AUSSE RORTS | 10 | 9 | X |
| AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 499 | 400 | 24,8 |
| | INNERORTS | 475 | 378 | 25,7 |
| | AUSSE RORTS | 24 | 22 | 9,1 |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN | ZUSAMMEN | 1901 | 1465 | 29,8 |
| | INNERORTS | 1779 | 1362 | 30,6 |
| | AUSSE RORTS | 122 | 103 | 18,4 |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN | ZUSAMMEN | 156 | 151 | 3,3 |
| | INNERORTS | 133 | 129 | 3,1 |
| | AUSSE RORTS | 23 | 22 | 4,5 |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES | ZUSAMMEN | 68 | 108 | 37,0- |
| | INNERORTS | 62 | 91 | 31,9- |
| | AUSSE RORTS | 6 | 17 | X |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE | ZUSAMMEN | 38 | 53 | 28,3- |
| | INNERORTS | 4 | 9 | X |
| | AUSSE RORTS | 34 | 44 | 22,7- |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 41 | 97 | 57,7- |
| | INNERORTS | 37 | 87 | 57,5- |
| | AUSSE RORTS | 4 | 10 | X |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 176 | 141 | 24,8 |
| | INNERORTS | 150 | 113 | 32,7 |
| | AUSSE RORTS | 26 | 28 | 7,2- |

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.3 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | JANUAR | | ZU- |
|--|-------------|--------|-------|-------------|
| | | 1980 | 1979 | BZW. |
| | | ANZAHL | | ABNAHME (-) |
| | | | | PROZENT |
| STRASSENVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 6420 | 10555 | 39,2- |
| | INNERORTS | 2920 | 5440 | 46,3- |
| | AUSSEERORTS | 3500 | 5115 | 31,6- |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKIGKEIT DER FAHRBAHM | ZUSAMMEN | 6327 | 10306 | 38,6- |
| | INNERORTS | 2879 | 5301 | 43,7- |
| | AUSSEERORTS | 3448 | 5005 | 31,1- |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL | ZUSAMMEN | 19 | 5 | X |
| | INNERORTS | 15 | 4 | X |
| | AUSSEERORTS | 4 | 1 | X |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER | ZUSAMMEN | 9 | 2 | X |
| | INNERORTS | 2 | 1 | X |
| | AUSSEERORTS | 7 | 1 | X |
| SCHNEE, EIS | ZUSAMMEN | 5379 | 9839 | 45,3- |
| | INNERORTS | 2234 | 5008 | 55,4- |
| | AUSSEERORTS | 3145 | 4831 | 34,9- |
| REGEN | ZUSAMMEN | 851 | 427 | 99,3 |
| | INNERORTS | 587 | 263 | X |
| | AUSSEERORTS | 264 | 164 | 61,0 |
| ANDERE EINFLUESSE | ZUSAMMEN | 69 | 33 | X |
| | INNERORTS | 41 | 25 | 64,0 |
| | AUSSEERORTS | 28 | 8 | X |
| ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 82 | 238 | 65,6- |
| | INNERORTS | 32 | 131 | 75,6- |
| | AUSSEERORTS | 50 | 107 | 53,3- |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS | ZUSAMMEN | 52 | 207 | 74,9- |
| | INNERORTS | 18 | 109 | 83,5- |
| | AUSSEERORTS | 34 | 98 | 65,3- |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 30 | 31 | 3,2- |
| | INNERORTS | 14 | 22 | 36,4- |
| | AUSSEERORTS | 16 | 9 | X |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESSE ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | ZUSAMMEN | 7 | 4 | X |
| | INNERORTS | 5 | 3 | X |
| | AUSSEERORTS | 2 | 1 | X |
| MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - |
| | INNERORTS | 3 | 1 | X |
| | AUSSEERORTS | - | 2 | X |
| MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN | ZUSAMMEN | 1 | 4 | X |
| | INNERORTS | 1 | 4 | X |
| | AUSSEERORTS | - | - | - |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 331 | 444 | 25,5- |
| | INNERORTS | 149 | 162 | 8,0- |
| | AUSSEERORTS | 182 | 282 | 35,5- |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL | ZUSAMMEN | 149 | 151 | 1,3- |
| | INNERORTS | 40 | 29 | 37,9 |
| | AUSSEERORTS | 109 | 122 | 10,7- |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW. | ZUSAMMEN | 91 | 158 | 42,4- |
| | INNERORTS | 46 | 74 | 37,8- |
| | AUSSEERORTS | 45 | 84 | 46,4- |
| BLENDENDE SONNE | ZUSAMMEN | 77 | 67 | 14,0 |
| | INNERORTS | 57 | 50 | 14,0 |
| | AUSSEERORTS | 20 | 17 | 17,6 |
| SEITENWIND | ZUSAMMEN | 6 | 55 | X |
| | INNERORTS | 1 | 3 | X |
| | AUSSEERORTS | 5 | 52 | X |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 8 | 13 | X |
| | INNERORTS | 5 | 6 | X |
| | AUSSEERORTS | 3 | 7 | X |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.8 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | JANUAR | | ZU- |
|---|------------|--------|-------|-------------|
| | | 1980 | 1979 | BZW. |
| | | ANZAHL | | ABNAHME (-) |
| | | | | PROZENT |
| HINDERNISSE | ZUSAMMEN | 137 | 68 | X |
| | INNERORTS | 49 | 20 | X |
| | AUSSERORTS | 88 | 48 | 83,3 |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 12 | 5 | X |
| | INNERORTS | 3 | 4 | X |
| | AUSSERORTS | 9 | 1 | X |
| WILD AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 55 | 28 | 96,4 |
| | INNERORTS | 2 | - | X |
| | AUSSERORTS | 53 | 28 | 89,3 |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 43 | 20 | X |
| | INNERORTS | 31 | 9 | X |
| | AUSSERORTS | 12 | 11 | 9,1 |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 27 | 15 | 80,0 |
| | INNERORTS | 13 | 7 | X |
| | AUSSERORTS | 14 | 8 | X |
| SONSTIGE URSACHEN | ZUSAMMEN | 64 | 35 | 82,9 |
| | INNERORTS | 44 | 22 | X |
| | AUSSERORTS | 20 | 13 | 53,8 |
| URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 5 | 7 | X |
| | INNERORTS | 3 | 7 | X |
| | AUSSERORTS | 2 | - | X |
| URSACHEN INSGESAMT | ZUSAMMEN | 40635 | 40139 | 1,2 |
| | INNERORTS | 25737 | 23407 | 10,0 |
| | AUSSERORTS | 14898 | 16732 | 11,0- |

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

| Land | Monat | Jahr | Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden | Ge- tötete 1) | Verletzte | Verunglückte insgesamt |
|------------------------------|-----------|------|---|------------------|-----------|---------------------------|
| Belgien | | 1976 | 62 548 | 2 486 | 86 055 | 88 541 |
| | | 1977 | 63 123 | 2 522 | 85 818 | 88 340 |
| | | 1978 | 63 814 | 2 589 | 87 274 | 89 863 |
| | September | 1979 | 5 290 | ... | ... | 7 348 |
| | Oktober | 1979 | 5 592 | ... | ... | 7 503 |
| Dänemark | | 1977 | 15 881 | 823 | 19 585 | 20 408 |
| | | 1978 | 15 705 | 849 | 19 517 | 20 366 |
| | | 1979 | 12 306 | 736 | 16 201 | 16 937 |
| | November | 1979 | 1 238 | 63 | 1 481 | 1 544 |
| | Dezember | 1979 | 1 032 | 65 | 1 235 | 1 300 |
| Frankreich | | 1976 | 261 175 | 13 787 | 357 451 | 371 238 |
| | | 1977 | 257 250 | 12 961 | 346 101 | 359 062 |
| | | 1978 | 247 785 | 12 137 | 338 514 | 350 651 |
| | Oktober | 1979 | 23 577 | 1 129 | 30 935 | 32 064 |
| | Oktober | 1978 | 23 112 | 1 158 | 30 892 | 32 050 |
| Großbritannien ²⁾ | | 1976 | 258 639 | 6 570 | 333 103 | 339 673 |
| | | 1977 | 265 861 | 6 614 | 341 447 | 348 061 |
| | | 1978 | 264 769 | 6 831 | 342 964 | 349 795 |
| | Mai | 1979 | ... | 503 | 27 959 | 28 462 |
| | Juni | 1979 | ... | 442 | 26 227 | 26 669 |
| Italien | | 1976 | 160 730 | 8 927 | 217 976 | 226 903 |
| | | 1977 | 155 123 | 8 221 | 209 354 | 217 575 |
| | | 1978 | 152 953 | 7 965 | 207 556 | 215 521 |
| | September | 1979 | ... | 694 | 18 866 | 19 560 |
| | Oktober | 1979 | ... | 684 | 17 957 | 18 641 |
| Niederlande | | 1976 | 54 323 | 2 432 | 62 304 | 64 736 |
| | | 1977 | 55 724 | 2 583 | 64 476 | 67 059 |
| | | 1978 | 53 547 | 2 294 | 62 130 | 64 424 |
| | Juli | 1979 | 4 100 | 180 | 4 810 | 4 990 |
| | August | 1979 | 4 450 | 170 | 5 150 | 5 320 |
| Österreich | | 1977 | 46 183 | 1 867 | 62 266 | 64 133 |
| | | 1978 | 43 592 | 1 886 | 59 043 | 60 929 |
| | | 1979 | 43 977 | 1 855 | 59 422 | 61 277 |
| | November | 1979 | 3 500 | 189 | 4 647 | 4 836 |
| | Dezember | 1979 | 3 332 | 179 | 4 448 | 4 627 |
| Schweden | | 1977 | 16 229 | 1 031 | 20 916 | 21 947 |
| | | 1978 | 14 771 | 878 | 19 020 | 19 898 |
| | | 1979 | 14 120 | 782 | 17 982 | 18 764 |
| | Dezember | 1979 | 1 092 | 74 | 1 417 | 1 491 |
| | Dezember | 1978 | 1 068 | 61 | 1 354 | 1 415 |
| Schweiz | | 1976 | 23 544 | 1 188 | 28 778 | 29 966 |
| | | 1977 | 25 066 | 1 302 | 31 206 | 32 508 |
| | | 1978 | 25 623 | 1 268 | 32 305 | 33 573 |
| | | 1979 | 25 800 | 1 248 | 32 200 | 33 448 |
| Vereinigte Staaten | | 1975 | 1 239 900 | 45 853 | 1 800 000 | 1 845 853 |
| | | 1976 | ... | 46 700 | 1 800 000 | 1 846 700 |
| | | 1977 | ... | 49 200 | ... | ... |

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder und Vereinigte Staaten: innerhalb 30 Tage Gestorbene.- 2) Ohne Nordirland.