

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**November 1979**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080330 – 79111

Erschienen im März 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

## Inhalt

	Seite
<b>Textteil</b>	
Erläuterungen . . . . .	4
Text und Schaubilder . . . . .	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1978 . . . . .	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1978 . . . . .	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden . . . . .	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden . . . . .	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten . . . . .	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen . . . . .	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen . . . . .	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen . . . . .	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) <sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **U n f a l l a r t e n** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **U n f a l l t y p e n** unterschieden

- **Fahrerunfall**  
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**  
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**  
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortsslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **A u s l a n d**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

## Straßenverkehrsunfälle im November 1979

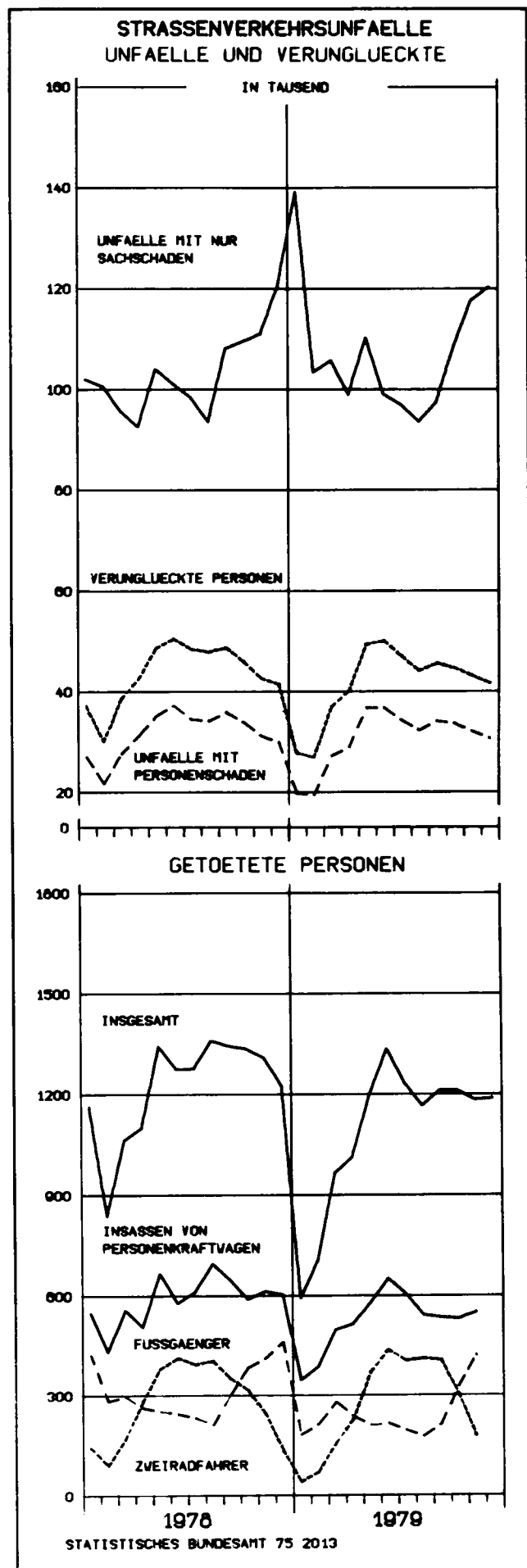
Im November 1979 ereigneten sich im Bundesgebiet 32 133 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 186 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 42 032 Personen, davon 12 838 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 117 700 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 41 262 (35 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 22 476 (70 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (63 %), motorisierte Zweiräder (11 %), Fahrräder (7,0 %) und Fußgänger (13 %) beteiligt. Von den 9 657 Unfällen mit Personenschaden außerhalb von Ortschaften ereigneten sich 1 172 (12 %) auf Autobahnen. Unter den Beteiligten an Unfällen auf Außerortsstraßen wurden 12 955 Personenkraftwagen (78 %), 979 motorisierte Zweiräder (5,9 %) und 1 468 Güterkraftfahrzeuge (8,8 %) ermittelt.

Im November 1979 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 854 oder 2,7 % und die der Verletzten um 701 oder 1,7 % über der vom November 1978. Die Zahl der Getöteten war dagegen um 124 oder 9,5 % kleiner.

Unter den 1 186 Personen, die im November 1979 getötet wurden, befanden sich 553 Insassen von Personenkraftwagen (- 10 %), 94 Benutzer von motorisierten Zweirädern (- 22 %), 86 Radfahrer (- 33 %) und 421 Fußgänger (+ 1,9 %).

In den Monaten Januar bis November 1979 ereigneten sich 336 581 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 11 900 Menschen getötet und 445 688 verletzt. Gegenüber Januar bis November 1978 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 13 835 oder 4,0 %, die der Verletzten um 22 715 oder 4,8 % und die der Getöteten um 1 527 oder 11 % zurück. Unter den 11 900 Personen, die in den Monaten Januar bis November 1979 tödlich verunglückten, befanden sich 5 788 Insassen von Personenkraftwagen (- 11 %), 3 043 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 5,3 %) und 2 705 Fußgänger (- 19 %). Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 26,8 Mill. Mitte 1978 um rd. 1,5 Mill. oder 5,5 % auf 28,3 Mill. Mitte 1979.



# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden	
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte		Leicht-verletzte
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1979	367 253	.	.	13 090	486 164	.	.	1 292 000
1976 Nov.	31 419	22 172	9 247	1 375	41 031	12 480	28 551	97 600
1977 Nov.	33 122	23 466	9 656	1 410	43 302	13 084	30 218	110 400
1978 Nov.	31 279	21 091	10 188	1 310	41 331	12 578	28 753	111 100
1979 Okt. 1)	33 642	23 578	10 064	1 214	43 494	13 179	30 315	108 600
1979 Nov. 1)	32 133	22 476	9 657	1 186	42 032	12 838	29 194	117 700
1979 Dez. 1)	30 679	.	.	1 190	40 484	.	.	120 300

## 1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter <sup>2)</sup> kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrz.g. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1976 Nov.	60 558	3 385	2 458	39 320	530	3 560	230	140	485	3 557	6 823	70
1977 Nov.	64 735	3 928	2 079	42 784	614	3 602	231	143	454	3 743	7 101	56
1978 Nov.	60 211	4 128	1 960	39 945	535	3 359	266	160	466	3 383	5 953	56
1979 Okt. 1)	65 256	5 775	3 440	39 731	620	3 582	386	197	616	5 478	5 350	81
1979 Nov. 1)	62 108	4 343	1 629	41 379	571	3 400	202	178	498	3 588	6 269	51

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM NOVEMBER 1979				IM NOVEMBER 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHA-DEN	GETOE-TETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT				
ANZAHL								PROZENT				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 615	53	567	1 478	1 631	65	570	1 524	1,0-	18,5-	0,5-	3,0-
HAMBURG	932	29	223	950	1 017	45	251	1 056	8,4-	35,6-	11,2-	10,0-
NIEDERSACHSEN	3 984	149	1 782	3 389	4 061	183	1 812	3 466	1,9-	18,6-	1,7-	2,2-
BREMEN	405	8	96	400	354	6	78	339	14,4	x	23,1	18,0
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 707	290	3 577	7 445	8 238	297	3 357	7 267	5,7	2,4-	6,6	2,4
HESSEN	2 856	113	1 035	2 778	2 680	103	940	2 667	6,6	9,7	10,1	4,2
RHEINLAND-PFALZ	1 909	65	811	1 770	1 869	83	805	1 707	2,1	21,7-	0,7	3,7
BADEN-WUERTTEMBERG	4 361	183	1 819	4 029	4 313	204	1 816	4 011	1,1	10,3-	0,2	0,4
BAYERN	5 685	265	2 461	5 241	5 465	289	2 514	5 044	4,0	8,3-	2,1-	3,9
SAARLAND	536	17	209	527	562	15	203	540	4,6-	13,3	3,0	2,4-
BERLIN (WEST)	1 143	14	258	1 187	1 089	20	232	1 132	5,0	30,0-	11,2	4,9
BUNDESGBIET	32 133	1 186	12 838	29 194	31 279	1 310	12 578	28 753	2,7	9,5-	2,1	1,5

LAND	JANUAR BIS NOVEMBER 1979				JANUAR BIS NOVEMBER 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT	UNF. MIT PERS. SCHA-DEN	GETOE-TETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 237	467	5 363	14 522	17 214	590	6 092	16 480	11,5-	20,9-	12,0-	11,9-
HAMBURG	8 978	207	2 042	9 395	10 373	274	2 580	10 833	13,5-	24,5-	20,9-	13,3-
NIEDERSACHSEN	38 607	1 683	16 542	34 492	42 847	1 994	18 854	38 080	9,9-	15,6-	12,3-	9,4-
BREMEN	3 924	65	931	3 687	4 433	74	946	4 173	11,5-	12,2-	1,6-	11,7-
NORDRHEIN-WESTFALEN	85 430	2 316	35 058	74 980	89 201	2 884	37 246	78 768	4,2-	19,7-	5,9-	4,8-
HESSEN	30 456	1 041	10 857	29 606	31 513	1 106	11 243	31 303	3,4-	5,9-	3,4-	5,4-
RHEINLAND-PFALZ	20 910	740	9 147	19 257	21 510	882	9 440	20 005	2,8-	16,1-	3,1-	3,7-
BADEN-WUERTTEMBERG	49 683	1 973	20 753	46 364	49 881	2 100	21 344	47 148	0,4-	6,1-	2,8-	1,7-
BAYERN	64 679	3 042	28 477	60 410	64 273	3 058	28 254	61 122	0,6	0,5-	0,8	1,2-
SAARLAND	6 332	176	2 384	6 051	6 360	207	2 376	6 083	0,5-	15,0-	0,3	0,5-
BERLIN (WEST)	12 345	190	2 562	12 808	12 811	258	2 858	13 175	3,6-	26,4-	10,4-	2,8-
BUNDESGBIET	336 581	11 900	134 116	311 572	350 416	13 427	141 233	327 170	4,0-	11,4-	5,0-	4,8-

## 2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

## 2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IN NOVEMBER 1979			IN NOVEMBER 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 600	2 121	3 400	5 700	1 962	3 800	1,8-	8,1	10,5-
HAMBURG	3 800	1 905	1 900	3 400	1 773	1 700	11,8	7,4	11,8
NIEDERSACHSEN	13 300	3 890	9 400	13 100	3 469	9 700	1,5	12,1	3,1-
BREMEN	1 600	763	900	1 700	817	800	5,9-	6,6-	12,5
NORDRHEIN-WESTFALEN	28 400	7 919	20 500	26 600	7 153	19 400	6,8	10,7	5,7
HESSEN	11 400	5 208	6 200	10 500	4 556	6 000	8,6	14,3	3,3
RHEINLAND-PFALZ	7 600	2 790	4 900	7 200	2 559	4 600	5,6	9,0	6,5
BADEN-WÜRTTEMBERG	17 200	5 913	11 200	16 100	5 280	10 800	6,8	12,0	3,7
BAYERN	20 400	7 568	12 900	18 800	6 374	12 400	8,5	18,7	4,0
SAARLAND	2 300	649	1 600	2 200	634	1 600	4,5	2,4	-
BERLIN (WEST)	6 100	2 536	3 600	5 800	2 144	3 600	5,2	18,3	-
BUNDESGBIET	117 700	41 262	76 500	111 100	36 721	74 400	5,9	12,4	2,8

	JANUAR BIS NOVEMBER 1979			JANUAR BIS NOVEMBER 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	55 500	19 242	36 200	55 000	18 365	36 600	0,9	4,8	1,1-
HAMBURG	36 200	17 148	19 100	34 300	17 279	17 100	5,5	0,8-	11,7
NIEDERSACHSEN	132 700	36 214	96 500	130 600	33 775	96 800	1,6	7,2	0,3-
BREMEN	16 200	7 174	9 000	16 600	7 601	9 000	2,4-	5,6-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	279 100	72 571	206 600	260 900	66 077	194 800	7,0	9,8	6,1
HESSEN	110 300	48 681	61 600	107 300	45 047	62 300	2,8	8,1	1,1-
RHEINLAND-PFALZ	79 300	27 448	51 900	75 600	25 252	50 300	4,9	8,7	3,2
BADEN-WÜRTTEMBERG	172 900	57 045	115 800	165 300	53 009	112 300	4,6	7,6	3,1
BAYERN	204 200	72 341	131 800	191 400	65 335	126 100	6,7	10,7	4,5
SAARLAND	22 900	6 380	16 600	22 000	5 849	16 100	4,1	9,1	3,1
BERLIN (WEST)	62 100	23 909	38 200	58 300	20 906	37 400	6,5	14,4	2,1
BUNDESGBIET	1 171 400	388 153	783 300	1 117 300	358 495	758 800	4,8	8,3	3,2



3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		NOVEMBER 1979				JANUAR BIS NOVEMBER 1979		
AACHEN	135	3	48	114	1 234	12	378	1 140
AUGSBURG	144	2	39	153	1 330	30	318	1 351
BERLIN (WEST)	1 143	14	258	1 187	11 124	174	2 328	11 545
BIELEFELD	166	3	55	132	1 324	37	457	1 156
BOCHUM	229	3	54	219	1 822	24	496	1 778
BONN	147	2	52	134	1 362	15	472	1 227
BOTTROP	72	-	28	55	537	8	244	449
BRAUNSCHWEIG	122	3	43	103	1 013	17	329	946
BREMEN	315	5	74	316	2 742	38	590	2 615
BREMERHAVEN	90	3	22	84	718	21	226	652
DARMSTADT	123	3	35	127	972	16	236	1 023
DORTMUND	343	4	105	312	2 853	40	873	2 698
DUESSELDORF	340	6	102	310	2 846	39	721	2 730
DUISBURG	344	2	124	295	2 657	46	927	2 292
ERLANGEN	60	1	9	65	624	5	140	656
ESSEN	294	6	95	267	2 514	34	807	2 322
FLENSBURG	59	2	19	53	392	4	101	364
FRANKFURT A. MAIN	373	9	95	393	3 527	70	872	3 523
FREIBURG / BREISGAU	121	2	29	125	1 024	23	270	1 011
FUERTH	62	1	9	58	538	10	133	514
GELSENKIRCHEN	122	4	42	101	1 158	16	372	1 060
HAGEN	87	2	29	67	866	23	343	725
HAMBURG	932	29	223	950	8 074	185	1 852	8 426
HANNOVER	323	6	111	290	2 907	55	819	2 759
HEIDELBERG	77	4	10	84	782	19	114	847
HEILBRONN	71	2	33	71	634	12	232	615
HERNE	96	3	35	86	775	18	288	660
INGOLSTADT	55	2	14	54	593	9	201	588
KAISERSLAUTERN	56	3	19	50	562	18	224	540
KARLSRUHE	151	4	35	155	1 463	28	335	1 564
KASSEL	107	1	35	109	918	15	270	878
KIEL	154	1	49	130	1 117	12	282	1 083

3 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		NOVEMBER 1979				JANUAR BIS NOVEMBER 1979		
KOBLENZ	80	9	16	69	715	23	176	696
KOELN	472	10	166	414	4 590	79	1 352	4 369
KREFELD	136	2	51	113	1 192	13	425	1 044
LEVERKUSEN	81	5	33	64	781	26	284	687
LUDWIGSHAFEN	104	-	28	95	996	21	293	971
LUEBECK	137	2	45	116	1 250	18	362	1 124
MAINZ	88	1	19	99	793	11	202	803
MANNHEIM	139	1	47	148	1 479	23	452	1 437
MOENCHENGLADBACH	138	8	34	127	1 186	25	380	1 107
MUELHEIM A. D. RUHR	83	-	23	75	655	5	207	621
MUENCHEN	772	20	178	775	6 480	147	1 562	6 733
MUENSTER / WESTF.	140	4	71	111	1 335	37	463	1 201
NEUMUENSTER	53	-	16	45	455	8	113	443
NUERNBERG	239	7	53	244	2 307	48	510	2 399
OBERHAUSEN	111	2	40	90	883	10	338	737
OFFENBACH	80	-	18	69	634	15	130	659
OLDENBURG (OLDENBURG)	99	1	18	96	813	8	171	773
OSNABRUECK	132	1	51	122	1 024	13	303	978
PFORZHEIM	64	4	26	57	635	21	212	621
REGENSBURG	79	1	22	84	711	12	161	709
REMSCHIED	51	2	22	41	496	9	191	436
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	183	3	67	184	1 994	33	650	1 976
SALZGITTER	63	2	25	54	518	22	191	468
SOLINGEN	69	1	22	56	613	5	175	565
STUTTGART	278	7	80	278	2 632	46	778	2 710
TRIER	44	1	23	30	495	9	200	442
WIESBADEN	146	9	43	140	1 341	30	400	1 367
WILHELMSHAVEN	44	1	14	41	440	9	163	393
WOLFSBURG	75	3	40	58	546	19	266	424
WUERZBURG	90	2	32	87	831	13	254	835
WUPPERTAL	165	2	44	173	1 522	21	427	1 490

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1979 NACH TAGEN ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE INSGESAMT
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	693	12	183	498	12	216	679	1151	1844
2.	1029	25	283	721	25	310	930	1411	2440
3.	569	8	175	386	8	194	519	859	1428
4.	476	13	152	311	13	185	457	703	1179
5.	942	29	265	648	29	294	812	1272	2214
6.	983	31	316	636	33	340	847	1373	2356
7.	934	32	306	596	33	334	765	1122	2056
8.	834	16	235	583	16	253	708	1046	1880
9.	916	18	263	635	18	295	795	1227	2143
10.	744	13	220	511	14	266	741	1129	1873
11.	486	9	181	296	9	214	486	778	1264
12.	946	27	298	621	28	321	788	1234	2180
13.	960	25	281	654	25	311	860	1186	2146
14.	738	23	214	501	23	234	645	1040	1778
15.	922	27	267	628	27	296	796	1277	2199
16.	859	15	265	579	16	296	745	1168	2027
17.	617	11	206	400	11	244	586	919	1536
18.	434	8	152	274	9	184	420	710	1144
19.	731	14	204	513	14	227	637	1047	1778
20.	772	16	216	540	16	242	688	1078	1850
21.	353	9	103	241	9	120	370	565	918
22.	715	12	225	478	12	248	620	840	1555
23.	700	14	215	471	14	234	604	801	1501
24.	602	20	196	386	21	237	548	977	1579
25.	364	8	120	236	10	156	350	523	887
26.	838	18	258	562	18	273	700	1122	1960
27.	888	26	262	600	26	286	768	1197	2085
28.	734	21	214	499	21	235	645	990	1724
29.	684	19	206	459	20	223	597	851	1535
30.	1034	20	304	710	20	324	903	1330	2364
ZUSAMMEN	22497	539	6785	15173	550	7592	20009	30926	53423
AUSSERORTS									
1.	323	10	134	179	13	209	347	375	698
2.	373	19	144	210	21	185	366	455	828
3.	326	27	133	166	34	197	300	308	634
4.	300	16	131	153	18	211	325	308	608
5.	322	28	110	184	32	157	305	399	721
6.	277	14	99	164	14	121	260	373	650
7.	290	23	117	150	25	149	250	374	664
8.	235	18	96	121	23	141	184	283	518
9.	351	20	140	191	23	187	318	358	709
10.	440	29	180	231	36	275	451	391	831
11.	501	28	219	254	35	315	505	459	960
12.	354	16	132	206	18	165	325	422	776
13.	443	22	162	259	23	215	397	463	906
14.	267	17	120	130	21	149	225	319	586
15.	448	29	168	251	33	211	390	424	872
16.	300	17	120	163	19	157	272	343	643
17.	393	21	154	218	26	217	374	394	787
18.	299	17	127	155	18	199	358	291	590
19.	287	10	104	173	10	140	299	313	600
20.	297	14	123	160	16	164	289	366	663
21.	186	5	86	95	8	123	193	180	366
22.	286	14	105	167	14	139	284	307	593
23.	318	17	127	174	19	185	292	341	659
24.	290	9	117	164	10	164	297	254	544
25.	210	17	88	105	20	128	222	192	402
26.	229	24	82	123	27	120	194	276	505
27.	251	17	100	134	19	120	222	314	565
28.	284	14	102	168	15	126	251	291	575
29.	286	17	114	155	19	150	260	332	618
30.	470	28	188	254	29	229	430	431	901
ZUSAMMEN	9636	557	3822	5257	636	5246	9185	10336	19972
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1016	22	317	677	25	425	1026	1526	2542
2.	1402	44	427	931	46	495	1296	1866	3268
3.	895	35	308	552	42	391	819	1167	2062
4.	776	29	283	464	31	396	782	1011	1787
5.	1264	57	375	832	61	451	1117	1671	2935
6.	1260	45	415	800	47	461	1107	1746	3006
7.	1224	55	423	746	58	483	1015	1496	2720
8.	1049	34	331	704	39	394	892	1329	2398
9.	1267	38	403	826	41	482	1113	1585	2852
10.	1184	42	400	742	50	539	1192	1520	2704
11.	987	37	400	550	42	529	991	1237	2224
12.	1300	43	430	827	46	486	1113	1656	2956
13.	1403	47	443	913	48	526	1257	1649	3052
14.	1005	40	334	631	44	383	870	1359	2364
15.	1370	56	435	879	60	507	1186	1701	3071
16.	1159	32	385	742	35	453	1017	1511	2670
17.	1010	32	360	618	37	461	960	1313	2323
18.	733	25	279	429	27	383	778	1001	1734
19.	1018	24	308	686	24	367	936	1360	2378
20.	1069	30	339	700	32	406	977	1444	2513
21.	539	14	189	336	17	243	563	745	1284
22.	1001	26	330	645	26	387	904	1147	2148
23.	1018	31	342	645	33	419	896	1142	2160
24.	892	29	313	550	31	401	845	1231	2123
25.	574	25	208	341	30	284	572	715	1289
26.	1067	42	340	685	45	393	894	1398	2465
27.	1139	43	362	734	45	406	990	1511	2650
28.	1018	35	316	667	36	361	896	1281	2299
29.	970	36	320	614	39	373	857	1183	2153
30.	1504	48	492	964	49	553	1333	1761	3265
INSGESAMT	32133	1096	10607	20430	1186	12838	29194	41262	73395

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												NOVEMBER 1979	
		ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	1172	73	487	1314	1158	68	449	1368	1,2	7,4	8,5	4,0-	
BUNDESSTRASSEN	7892	410	3398	7505	7398	423	3278	7028	6,7	3,1-	3,7	6,8	
INNERORTS	4677	153	1624	4346	4167	151	1496	3815	12,2	1,3	8,6	13,9	
AUSSERORTS	3215	257	1774	3159	3231	272	1782	3213	0,5-	5,5-	0,5-	1,7-	
LANDESSTRASSEN	7048	321	3318	6192	6884	361	3210	6244	2,4	11,1-	3,4	0,8-	
INNERORTS	3919	122	1506	3306	3505	119	1349	3115	11,8	2,5	11,6	6,1	
AUSSERORTS	3129	199	1812	2886	3379	242	1861	3129	7,4-	17,8-	2,6-	7,8-	
KREISSSTRASSEN	2991	131	1408	2522	3107	150	1471	2711	3,7-	12,7-	4,3-	7,0-	
INNERORTS	1641	54	647	1377	1610	56	609	1385	1,9	3,6-	6,2	0,6-	
AUSSERORTS	1350	77	761	1145	1497	94	862	1326	9,8-	18,1-	11,7-	13,7-	
ANDERE STRASSEN	13030	251	4227	11661	12732	308	4170	11402	2,3	18,5-	1,4	2,3	
INNERORTS	12239	220	3811	10954	11809	255	3739	10559	3,6	13,7-	1,9	3,7	
AUSSERORTS	791	31	416	707	923	53	431	843	14,3-	41,5-	3,5-	16,1-	
INSGESAMT	32133	1186	12838	29194	31279	1310	12578	28753	2,7	9,5-	2,1	1,5	
INNERORTS	22476	549	7588	19983	21091	581	7193	18874	6,6	5,5-	5,5	5,9	
AUSSERORTS <sup>1)</sup>	9657	637	5250	9211	10188	729	5385	9879	5,2-	12,6-	2,5-	6,8-	

	JANUAR BIS NOVEMBER 1979				JANUAR BIS NOVEMBER 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	14633	757	5900	17129	14968	877	6041	17967	2,2-	13,7-	2,3-	4,7-
BUNDESSTRASSEN	78458	3965	33781	76429	82739	4298	35531	81736	5,2-	7,8-	4,9-	6,5-
INNERORTS	45698	1237	15250	43613	47801	1370	15851	46043	4,4-	9,7-	3,8-	5,3-
AUSSERORTS	32760	2728	18531	32816	34938	2928	19680	35693	6,2-	6,8-	5,8-	8,1-
LANDESSTRASSEN	72071	3329	33946	64873	74392	3684	35307	68169	3,1-	9,6-	3,9-	4,8-
INNERORTS	39075	972	14900	34614	39396	1173	15191	35222	0,8-	17,1-	1,9-	1,7-
AUSSERORTS	32996	2357	19046	30259	34996	2511	20116	32947	5,7-	6,1-	5,3-	8,2-
KREISSSTRASSEN	30830	1424	14948	26773	32313	1643	15901	28032	4,6-	13,3-	6,0-	4,5-
INNERORTS	16516	434	6583	14353	17084	551	6848	14779	3,3-	21,2-	3,9-	2,9-
AUSSERORTS	14314	990	8365	12420	15229	1092	9053	13253	6,0-	9,4-	7,6-	6,3-
ANDERE STRASSEN	140589	2425	45541	126368	146004	2925	48453	131266	3,7-	17,1-	6,0-	3,7-
INNERORTS	129947	1923	39777	117233	134592	2335	42370	121314	3,5-	17,7-	6,1-	3,4-
AUSSERORTS	10642	502	5764	9135	11412	590	6083	9952	6,8-	14,9-	5,3-	8,2-
INSGESAMT	336581	11900	134116	311572	350416	13427	141233	327170	4,0-	11,4-	5,0-	4,8-
INNERORTS	231236	4566	76510	209813	238873	5429	80260	217358	3,2-	15,9-	4,7-	3,5-
AUSSERORTS <sup>1)</sup>	105345	7334	57606	101759	111543	7998	60973	109812	5,6-	8,3-	5,5-	7,3-

1) EINSCHL: AUTOBAHNUNFÄLLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFÄLLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.3 STRASSENVERKEHRUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHNÄ-	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT	
												NOVEMBER 1979	
ANZAHL					ANZAHL			ZU-	BZW. ABNAHME (-)		PROZENT		
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2417	30	746	2189	2145	46	567	2077	12,7	34,8-	31,6	5,4	
INNERORTS	2107	17	607	1882	1799	24	459	1679	17,1	29,2-	32,2	12,1	
AUSSERORTS	310	13	139	307	346	22	108	398	10,4-	40,9-	28,7	22,9-	
VORAUSSFAHRT ODER WARTET	2864	42	613	3220	2733	79	671	3171	4,8	46,8-	8,7-	1,5	
INNERORTS	1825	8	259	2016	1546	16	248	1687	18,0	X	4,4	19,5	
AUSSERORTS	1039	34	354	1204	1187	63	423	1484	12,5-	46,0-	16,3-	18,9-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	910	15	248	881	884	28	249	783	2,9	46,4-	0,4-	12,5	
INNERORTS	614	9	138	556	596	16	154	500	3,0	X	10,4-	11,2	
AUSSERORTS	296	6	110	325	288	12	95	283	2,8	X	15,8	14,8	
ENTGEGENKOMMT	3166	212	1870	3457	3177	228	1848	3520	0,4-	7,0-	1,2	1,8-	
INNERORTS	1642	41	703	1723	1636	45	673	1767	0,4	8,9-	4,5	2,5-	
AUSSERORTS	1524	171	1167	1734	1541	183	1175	1753	1,1-	6,6-	0,7-	1,1-	
EINBIEGT OD. KREUZT	9330	158	2923	9740	9185	192	3062	9575	1,6	17,7-	4,5-	1,7	
INNERORTS	7746	73	2105	7994	7466	102	2142	7677	3,8	28,4-	1,7-	4,1	
AUSSERORTS	1584	85	818	1746	1719	90	920	1898	7,9-	5,6-	11,1-	8,0-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	5619	411	2551	3313	5365	404	2441	3155	4,7	1,7	4,5	5,0	
INNERORTS	5226	317	2352	3109	4911	295	2197	2933	6,4	7,5	7,1	6,0	
AUSSERORTS	393	94	199	204	454	109	244	222	13,4-	13,8-	18,5-	8,1-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	185	1	60	178	178	6	48	166	3,9	X	25,0	7,2	
INNERORTS	91	1	24	82	76	1	26	55	19,7	-	7,7-	49,1	
AUSSERORTS	94	-	36	96	102	5	22	111	7,9-	X	63,6	13,5-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3402	165	1877	2685	3370	151	1800	2722	0,9	9,3	4,3	1,4-	
INNERORTS	1170	42	601	943	1172	34	598	1005	0,2-	23,5	0,5	6,2-	
AUSSERORTS	2232	123	1276	1742	2198	117	1202	1717	1,5	5,1	6,2	1,5	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2544	107	1330	2137	2682	138	1376	2277	5,2-	22,5-	3,4-	6,2-	
INNERORTS	850	16	403	734	781	30	377	674	8,8	46,7-	6,9	8,9	
AUSSERORTS	1694	91	927	1403	1901	108	999	1603	10,9-	15,8-	7,2-	12,5-	
UNFALL ANDERER ART	1696	45	620	1394	1560	38	516	1307	8,7	18,4	20,2	6,7	
INNERORTS	1226	26	400	970	1110	18	319	900	10,5	44,4	25,4	7,8	
AUSSERORTS	470	19	220	424	450	20	197	407	4,4	5,0-	11,7	4,2	
INSGESAMT	32133	1186	12838	29194	31279	1310	12578	28753	2,7	9,5-	2,1	1,5	
INNERORTS	22497	550	7592	20009	21093	581	7193	18877	6,7	5,3-	5,5	6,0	
AUSSERORTS	9636	636	5246	9185	10186	729	5385	9876	5,4-	12,8-	2,6-	7,0-	
ANZAHL					ANZAHL			ZU-	BZW. ABNAHME (-)		PROZENT		
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	22997	293	6240	22105	23862	323	6271	23508	3,6-	9,3-	0,5-	6,0-	
INNERORTS	19516	154	4852	18305	20191	189	4886	19340	3,4-	18,5-	0,7-	5,4-	
AUSSERORTS	3481	139	1388	3800	3671	134	1385	4168	5,2-	3,7	0,2	8,8-	
VORAUSSFAHRT ODER WARTET	31041	480	6870	36146	32249	621	7522	38084	3,8-	22,7-	8,7-	5,1-	
INNERORTS	18582	77	2700	20979	18713	115	2938	21105	0,7-	33,1-	8,1-	0,6-	
AUSSERORTS	12459	403	4170	15167	13536	506	4584	16979	8,0-	20,4-	9,0-	10,7-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	11735	296	3241	11164	11796	347	3349	11097	0,5-	14,7-	3,2-	0,6	
INNERORTS	8018	111	1790	7346	8034	163	1827	7279	0,2-	31,9-	2,0-	0,9	
AUSSERORTS	3717	185	1451	3818	3762	184	1522	3818	1,2-	0,5	4,7-	-	
ENTGEGENKOMMT	35983	2442	20168	39738	37275	2728	21142	41980	3,5-	10,5-	4,6-	5,4-	
INNERORTS	19469	455	7847	20636	19869	521	8171	21441	2,0-	12,7-	4,0-	3,8-	
AUSSERORTS	16514	1987	12321	19102	17406	2207	12971	20539	5,1-	10,0-	5,0-	7,0-	
EINBIEGT OD. KREUZT	101896	2002	34045	104121	106231	2250	36080	109740	4,1-	11,0-	5,7-	5,1-	
INNERORTS	82812	892	23618	83623	85843	1006	24839	87454	3,5-	11,3-	4,9-	4,4-	
AUSSERORTS	19084	1110	10427	20498	20388	1244	11241	22286	6,4-	10,8-	7,3-	8,0-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	48691	2622	21527	30408	52339	3267	23552	31905	7,0-	19,8-	8,6-	4,7-	
INNERORTS	44983	1874	19529	28552	48172	2392	21259	29804	6,6-	21,7-	8,1-	4,2-	
AUSSERORTS	3708	748	1998	1856	4167	875	2293	2101	11,0-	14,5-	12,9-	11,7-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1825	44	588	1659	1889	52	609	1726	3,4-	15,4-	3,5-	3,9-	
INNERORTS	873	12	251	737	861	14	253	706	1,4	14,3-	0,8-	4,4	
AUSSERORTS	952	32	337	922	1028	38	356	1020	7,4-	15,8-	5,3-	9,6-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	35545	1845	19794	28091	37512	1940	20975	30246	5,3-	4,9-	5,6-	7,1-	
INNERORTS	12756	428	6514	10121	13461	466	6988	10902	5,2-	8,2-	6,8-	7,2-	
AUSSERORTS	22789	1417	13280	17970	24051	1474	13987	19344	5,3-	3,9-	5,1-	7,1-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	24670	1388	13827	19739	26277	1418	14422	21507	6,1-	2,1-	4,1-	8,2-	
INNERORTS	8529	318	4425	6817	8743	323	4358	7264	2,5-	1,6-	1,5	6,2-	
AUSSERORTS	16141	1070	9402	12922	17534	1095	10064	14243	8,0-	2,3-	6,6-	9,3-	
UNFALL ANDERER ART	22198	488	7816	18401	20986	481	7311	17377	5,8	1,5	6,9	5,9	
INNERORTS	15957	253	5041	13000	15024	241	4748	12103	6,2	5,0	6,2	7,4	
AUSSERORTS	6241	235	2775	5401	5962	240	2563	5274	4,7	2,1-	8,3	2,4	
INSGESAMT	336581	11900	134116	311572	350416	13427	141233	327170	4,0-	11,4-	5,0-	4,8-	
INNERORTS	231495	4574	76567	210116	238911	5430	80267	217398	3,1-	15,8-	4,6-	3,4-	
AUSSERORTS	105086	7326	57549	101456	111505	7997	60966	109772	5,8-	8,4-	5,6-	7,6-	

**4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN**  
**4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN**

UNFALLTYP ORTLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT	
												NOVEMBER 1979	
		ANZAHL											
FAHRUNFALL	6742	333	3668	5832	6758	357	3649	5972	0,2-	6,7-	0,5	2,4-	
INNERORTS	2679	77	1272	2309	2554	89	1203	2319	4,9	13,5-	5,7	0,4-	
AUSSERORTS	4063	256	2396	3523	4204	268	2446	3653	3,4-	4,5-	2,1-	3,6-	
ABBIEGE-UNFALL	4362	53	1343	4208	4202	68	1389	4116	3,8	22,1-	3,3-	2,2	
INNERORTS	3621	33	995	3475	3398	33	997	3213	6,6	-	0,2-	8,2	
AUSSERORTS	741	20	348	733	804	35	392	903	7,8-	42,9-	11,2-	18,8-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	6676	131	2119	7159	6502	147	2176	6920	2,7	10,9-	2,6-	3,5	
INNERORTS	5490	54	1488	5804	5256	80	1506	5537	4,5	32,5-	1,2-	4,8	
AUSSERORTS	1186	77	631	1355	1246	67	670	1383	4,8-	14,9	5,8-	2,0-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	4646	344	2192	2618	4533	338	2123	2560	2,5	1,8	3,3	2,3	
INNERORTS	4397	278	2069	2501	4222	262	1950	2438	4,1	6,1	6,1	2,6	
AUSSERORTS	249	66	123	117	311	76	173	122	19,9-	13,2-	28,9-	4,1-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1298	19	420	1081	1139	27	328	996	14,0	29,6-	28,0	8,5	
INNERORTS	1211	14	368	1015	1045	19	294	914	15,9	26,3-	25,2	11,1	
AUSSERORTS	87	5	52	66	94	8	34	82	7,5-	x	52,9	19,5-	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	5535	208	1956	5874	5276	251	1904	5701	4,9	17,1-	2,7	3,0	
INNERORTS	3193	52	763	3316	2807	57	721	2907	13,8	8,8-	5,8	14,1	
AUSSERORTS	2342	156	1193	2558	2469	194	1183	2794	5,2-	19,6-	0,8	8,5-	
SONSTIGER UNFALL	2874	98	1140	2422	2869	122	1009	2488	0,2	19,7-	13,0	2,7-	
INNERORTS	1906	42	637	1589	1811	41	522	1549	5,2	2,4	22,0	2,6	
AUSSERORTS	968	56	503	833	1058	81	487	939	8,5-	30,9-	3,3	11,3-	
INSGESAMT	32133	1186	12838	29194	31279	1310	12578	28753	2,7	9,5-	2,1	1,5	
INNERORTS	22497	550	7592	20009	21093	581	7193	18877	6,7	5,3-	5,5	6,0	
AUSSERORTS	9636	636	5246	9185	10186	729	5385	9876	5,4-	12,8-	2,6-	7,0-	

UNFALLTYP ORTLAGE	JANUAR BIS NOVEMBER 1979				JANUAR BIS NOVEMBER 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT	
												ANZAHL	
FAHRUNFALL	68178	3983	38462	58397	71217	4164	40407	62332	4,3-	4,4-	4,8-	6,3-	
INNERORTS	28227	964	13736	24274	29160	1018	14345	25885	3,2-	5,3-	4,3-	6,2-	
AUSSERORTS	39951	3019	24726	34123	42057	3146	26062	36447	5,0-	4,0-	5,1-	6,4-	
ABBIEGE-UNFALL	46466	733	14635	46208	48720	788	15322	49121	4,6-	7,0-	4,5-	5,9-	
INNERORTS	37345	354	10233	36513	38890	378	10627	38232	4,0-	6,4-	3,7-	4,5-	
AUSSERORTS	9121	379	4402	9695	9830	410	4695	10889	7,2-	7,6-	6,3-	11,0-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	72518	1522	24587	75328	76091	1738	26370	79694	4,7-	12,4-	6,8-	5,5-	
INNERORTS	58545	666	16922	59929	61088	753	18053	62957	4,2-	11,6-	6,3-	4,8-	
AUSSERORTS	13973	856	7665	15399	15003	985	8317	16737	6,9-	13,1-	7,8-	8,0-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	41212	2193	18846	24827	44626	2747	20647	26200	7,7-	20,2-	8,7-	5,3-	
INNERORTS	38724	1661	17490	23739	41803	2136	19065	24971	7,4-	22,2-	8,3-	4,9-	
AUSSERORTS	2488	532	1356	1088	2823	611	1582	1229	11,9-	12,9-	14,3-	11,5-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	11279	119	3210	10053	11485	132	3153	10497	1,8-	9,9-	1,8	4,2-	
INNERORTS	10349	79	2753	9202	10533	92	2719	9596	1,8-	14,1-	1,3	4,1-	
AUSSERORTS	930	40	457	851	952	40	434	901	2,3-	-	5,3	5,6-	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	61347	2179	20942	66410	62621	2567	21719	68756	2,0-	15,1-	3,6-	3,4-	
INNERORTS	34795	411	8078	36683	34571	558	8229	36582	0,6	26,4-	1,8-	0,3	
AUSSERORTS	26552	1768	12864	29727	28050	2009	13490	32174	5,4-	12,0-	4,7-	7,6-	
SONSTIGER UNFALL	35581	1171	13434	30349	35656	1291	13615	30570	0,2-	9,3-	1,3-	0,7-	
INNERORTS	23510	439	7355	19776	22866	495	7229	19175	2,8	11,3-	1,7	3,1	
AUSSERORTS	12071	732	6079	10573	12790	796	6386	11395	5,6-	8,1-	4,8-	7,2-	
INSGESAMT	336581	11900	134116	311572	350416	13427	141233	327170	4,0-	11,4-	5,0-	4,8-	
INNERORTS	231495	4574	76567	210116	238911	5430	80267	217398	3,1-	15,8-	4,6-	3,4-	
AUSSERORTS	105086	7326	57549	101456	111505	7997	60966	109772	5,8-	8,4-	5,6-	7,6-	

4 STRASSENVERKEHRUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	NOVEMBER 1979		NOVEMBER 1978		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - NOVEMBER 79		JANUAR - NOVEMBER 78		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT PERSONEN-	SACH-SCHADEN
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	4343	208	4128	193	5,2	7,8	48469	2205	46938	1692	3,3	30,3
INNERORTS	3643	176	3420	164	6,5	7,3	39874	1831	38452	1393	3,7	31,4
AUSSERORTS	700	32	708	29	1,1-	10,3	8595	374	8486	299	1,3	25,1
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	1629	154	1960	168	16,9-	8,3-	38204	3477	37544	2954	1,8	17,7
INNERORTS	1350	127	1577	139	14,4-	8,6-	27445	2726	27168	2271	1,0	20,0
AUSSERORTS	279	27	383	29	27,2-	6,9-	10759	751	10376	683	3,7	10,0
PERSONENKRAFTWAGEN	41379	71842	39945	63824	3,6	12,6	406439	676607	431293	627793	5,8-	7,8
INNERORTS	28424	56329	26231	47933	8,4	17,5	270972	511324	285131	466319	5,0-	9,7
AUSSERORTS	12955	15513	13714	15891	5,5-	2,4-	135467	165283	146162	161474	7,3-	2,4
BUSSEN	571	676	535	615	6,7	9,9	6143	7450	5972	6491	2,9	14,8
INNERORTS	465	524	426	490	9,2	6,9	4878	5743	4634	4899	5,3	17,2
AUSSERORTS	106	152	109	125	2,8-	21,6	1265	1707	1538	1592	5,5-	7,2
GUETEKRAFTFAHRZEUGEN	3400	6437	3359	5841	1,2	10,2	33873	62462	34750	55148	2,5-	13,3
INNERORTS	1932	4247	1832	3640	5,5	16,7	18986	40019	19629	34524	3,3-	15,9
AUSSERORTS	1468	2190	1527	2201	3,9-	0,5-	14887	22443	15121	20624	1,6-	8,8
LANDWIRTSCHAFTLICH-ZUGMASCHINEN	202	303	266	336	24,1-	9,8-	2520	3065	2756	3003	8,6-	2,1
INNERORTS	66	163	77	146	14,3-	11,6	917	1418	998	1325	8,1-	7,0
AUSSERORTS	136	140	189	190	28,1-	26,3-	1603	1647	1758	1678	8,8-	1,9-
SONDERKRAFTFAHRZUG-NICHT ZULASTENBEFOERDERUNG	178	302	160	237	11,3	27,4	1756	3145	1687	2440	4,1	28,9
INNERORTS	119	225	95	161	25,3	39,8	1128	2287	1000	1650	12,8	38,6
AUSSERORTS	59	77	65	76	9,2-	1,3	628	858	687	790	8,6-	8,6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUSAMMEN	51702	79922	50353	71214	2,7	12,2	537404	758411	560940	699521	4,2-	8,4
INNERORTS	35999	61791	33658	52673	7,0	17,3	364200	565348	377012	512381	3,4-	10,3
AUSSERORTS	15703	18131	16695	18541	6,0-	2,2-	173204	193063	183928	187140	5,8-	3,2
DAR. FLUECHTIG	2306	6693	2235	5558	3,2	20,4	23727	59661	23515	52881	0,9	12,8
INNERORTS	1584	5016	1459	4022	8,6	24,7	16048	43989	15646	38414	2,6	14,5
AUSSERORTS	722	1677	776	1536	7,0-	9,2	7679	15672	7869	14467	2,4-	8,3
FAHRRADERN	3588	80	3383	58	6,1	37,9	49374	865	48775	701	1,2	23,4
INNERORTS	3195	62	2945	40	8,5	55,0	42960	665	42239	532	1,7	25,0
AUSSERORTS	393	18	438	18	10,3-	-	6414	200	6536	169	1,9-	18,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	1235	31	1344	18	8,1-	72,2	21603	289	22152	249	2,5-	16,1
INNERORTS	1137	25	1209	10	6,0-	X	19290	214	19721	187	2,2-	14,4
AUSSERORTS	98	6	135	8	27,4-	X	2313	75	2431	62	4,9-	21,0
ANDEREN FAHRZEUGEN	498	1866	466	1463	6,9	27,5	5195	15940	4907	12940	5,9	23,2
INNERORTS	375	1648	357	1222	5,0	34,9	3833	13707	3621	10802	5,9	26,9
AUSSERORTS	123	218	109	241	12,8	9,6-	1362	2233	1286	2138	5,9	4,4
FUSSGAENGER	6269	87	5953	116	5,3	25,0-	54671	1021	58495	1050	6,5-	2,8-
INNERORTS	5800	74	5419	93	7,0	20,4-	50267	891	53579	899	6,2-	0,9-
AUSSERORTS	469	13	534	23	12,2-	43,5-	4404	130	4916	151	10,4-	13,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1655	8	2055	26	19,5-	X	20916	146	23372	181	10,5-	19,3-
INNERORTS	1587	7	1950	17	18,6-	X	19901	123	22120	156	10,0-	21,2-
AUSSERORTS	68	1	105	9	35,2-	X	1015	23	1252	25	18,9-	8,0-
65 JAHRE U.AELTER	1567	15	1319	25	18,8	40,0-	10457	182	11503	197	9,1-	7,6-
INNERORTS	1473	13	1195	21	23,3	38,1-	9781	166	10655	177	8,2-	6,2-
AUSSERORTS	94	2	124	4	24,2-	X	676	16	848	20	20,3-	20,0-
ANDERE PERSONEN	51	21	56	20	8,9-	5,0	574	152	556	157	3,2	3,2-
INNERORTS	30	13	41	9	26,8-	X	358	88	380	67	5,8-	31,3
AUSSERORTS	21	8	15	11	40,0	X	216	64	176	90	22,7	28,9-
INSGESAMT	62108	81976	60211	72871	3,2	12,5	647218	776389	673673	714369	3,9-	8,7
INNERORTS	45399	63588	42420	54037	7,0	17,7	461618	580699	476831	524681	3,2-	10,7
AUSSERORTS	16709	18388	17791	18834	6,1-	2,4-	185600	195690	196842	189688	5,7-	3,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	2937	56	3459	50	15,1-	12,0	43380	652	46296	558	6,3-	16,8
INNERORTS	2768	42	3208	30	13,7-	40,0	39872	500	42462	433	6,1-	15,5
AUSSERORTS	169	14	251	20	32,7-	30,0-	3508	152	3834	125	8,5-	21,6
65 JAHRE U.AELTER	3490	2516	3380	2325	3,3	8,2	32523	25130	35050	23272	7,2-	8,0
INNERORTS	2848	2027	2615	1806	8,9	12,2	25020	18839	26870	17166	6,9-	9,7
AUSSERORTS	642	489	765	519	16,1-	5,8-	7503	6291	8180	6106	8,3-	3,0

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE  
4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1979	1978		1979	1978		1979	1978		1979	1978	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
<b>FAHRER UND MITFAHRER VON</b>												
<b>MOFAS, MOPEDS</b>	70	80	12,5-	743	808	8,1-	1402	1286	9,0	15219	14765	3,1
INNERORTS	37	38	2,6-	341	363	6,1-	1091	997	9,4	11323	10960	3,3
AUSSERORTS	33	42	21,4-	402	445	9,7-	311	289	7,6	3896	3805	2,4
<b>KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN</b>	24	40	40,0-	1216	1132	7,4	627	788	20,4-	15312	14979	2,2
INNERORTS	14	23	39,1-	498	451	10,4	493	578	14,7-	9502	9322	1,9
AUSSERORTS	10	17	41,2-	718	681	5,4	134	210	36,2-	5810	5657	2,7
<b>PERSONENKRAFTWAGEN</b>	553	615	10,1-	5788	6469	10,5-	6811	6756	0,8	63953	69397	7,9-
INNERORTS	110	137	19,7-	1115	1330	16,2-	2596	2481	4,6	23148	25229	8,3-
AUSSERORTS	443	478	7,3-	4673	5139	9,1-	4215	4275	1,4-	40805	44168	7,6-
<b>BUSSEN</b>	1	5	X	28	29	3,5-	32	36	11,1-	555	490	13,3
INNERORTS	-	4	X	6	9	X	18	25	28,0-	324	295	9,8
AUSSERORTS	1	1	-	22	20	10,0	14	11	27,3	231	195	18,5
<b>GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN</b>	23	22	4,5	211	259	18,5-	251	230	9,1	2353	2379	1,1-
INNERORTS	8	4	X	47	68	30,9-	90	72	25,0	691	747	7,5-
AUSSERORTS	15	18	16,7-	164	191	14,1-	161	158	1,9	1662	1632	1,8
<b>LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN</b>	3	2	X	61	67	9,0-	18	22	18,2-	281	330	14,9-
INNERORTS	2	-	X	16	18	11,1-	4	7	X	96	124	22,6-
AUSSERORTS	1	2	X	45	49	8,2-	14	15	6,7-	185	206	10,2-
<b>SONDERKRAFTFAHRZG- NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG</b>	1	-	X	20	27	25,9-	19	11	72,7	192	183	4,9
INNERORTS	1	-	X	9	16	X	10	2	X	95	78	21,8
AUSSERORTS	-	-	-	11	11	-	9	9	-	97	105	7,6-
<b>KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS</b>	675	764	11,7-	8067	8791	8,2-	9160	9129	0,3	97865	102523	4,6-
INNERORTS	172	206	16,5-	2032	2255	9,9-	4302	4162	3,4	45179	46755	3,4-
AUSSERORTS	503	558	9,9-	6035	6536	7,7-	4858	4967	2,2-	52686	55768	5,5-
<b>FAHRRADERN</b>	86	128	32,8-	1084	1272	14,8-	1060	965	9,8	14190	14660	3,2-
INNERORTS	53	71	25,4-	593	713	16,8-	884	800	10,5	11387	11779	3,3-
AUSSERORTS	33	57	42,1-	491	559	12,2-	176	165	6,7	2803	2881	2,7-
<b>DAR. UNTER 15 JAHREN</b>	16	29	44,8-	315	363	13,2-	376	386	2,6-	6508	7010	7,2-
INNERORTS	11	15	26,7-	192	223	13,9-	328	331	0,9-	5444	5864	7,2-
AUSSERORTS	5	14	X	123	140	12,2-	48	55	12,7-	1064	1146	7,2-
<b>ANDEREN FAHRZEUGEN</b>	2	3	X	21	17	23,5	17	12	41,7	176	165	6,7
INNERORTS	-	-	-	9	2	X	13	9	X	124	115	7,8
AUSSERORTS	2	3	X	12	15	20,0-	4	3	X	52	50	4,0
<b>FUSSGAENGER</b>	421	413	1,9	2705	3327	18,7-	2586	2459	5,2	21768	23752	8,4-
INNERORTS	325	304	6,9	1935	2449	21,0-	2385	2213	7,8	19812	21537	8,0-
AUSSERORTS	96	109	11,9-	770	878	12,3-	201	246	18,3-	1956	2215	11,7-
<b>DAR. UNTER 15 JAHREN</b>	33	46	28,3-	429	550	22,0-	688	907	24,2-	8950	10268	12,8-
INNERORTS	28	38	26,3-	315	427	26,2-	657	840	21,8-	8420	9554	11,9-
AUSSERORTS	5	8	X	114	123	7,3-	31	67	53,7-	530	714	25,8-
<b>65 JAHRE U. AELTER</b>	236	225	4,9	1246	1610	22,6-	745	606	22,9	4711	5129	8,2-
INNERORTS	196	177	10,7	1014	1333	23,9-	709	557	27,3	4439	4783	7,2-
AUSSERORTS	40	48	16,7-	232	277	16,3-	36	49	26,5-	272	346	21,4-
<b>ANDERE PERSONEN</b>	2	2	-	23	20	15,0	15	13	15,4	117	133	12,0-
INNERORTS	-	-	-	5	11	X	8	9	X	65	81	19,8-
AUSSERORTS	2	2	-	18	9	X	7	4	X	52	52	-
<b>INSGESAMT</b>	1186	1310	9,5-	11900	13427	11,4-	12838	12578	2,1	134116	141233	5,0-
INNERORTS	550	581	5,3-	4574	5430	15,8-	7592	7193	5,5	76567	80267	4,6-
AUSSERORTS	636	729	12,8-	7326	7997	8,4-	5246	5385	2,6-	57549	60966	5,6-
<b>DAR. UNTER 15 JAHREN</b>	64	93	31,2-	974	1174	17,0-	1329	1566	15,1-	19216	21313	9,8-
INNERORTS	43	56	23,2-	556	702	20,8-	1095	1280	14,5-	15312	16931	9,6-
AUSSERORTS	21	37	43,3-	418	472	11,5-	234	286	18,2-	3904	4382	10,9-
<b>65 JAHRE U. AELTER</b>	323	361	10,5-	2375	2956	19,7-	1231	1133	8,6	10364	11402	9,1-
INNERORTS	235	230	2,2	1426	1851	23,0-	987	838	17,8	7536	8172	7,8-
AUSSERORTS	88	131	32,8-	949	1105	14,1-	244	295	17,3-	2828	3230	12,5-



NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)			
1979	1978	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	1979	1978	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.				
2762	2619	5,5	31195	29983	4,0	4234	3985	6,2	47157	45556	3,5	FAHRER UND MITFAHRER VON MOPAS, MOPEDS INNERORTS AUSSERORTS		
2432	2272	7,0	26911	25785	4,4	3560	3307	7,7	38575	37106	4,0			
330	347	4,9-	4284	4200	2,0	674	678	0,6-	8582	8450	1,6			
1084	1277	15,1-	25941	25533	1,6	1735	2105	17,6-	42469	41644	2,0	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN INNERORTS AUSSERORTS		
921	1069	13,9-	19899	19699	1,0	1428	1670	14,5-	29899	29472	1,4			
163	208	21,6-	6042	5834	3,6	307	435	29,4-	12570	12172	3,3			
18721	18588	0,7	181653	198777	8,6-	26085	25959	0,5	251394	274643	8,5-	PERSONENKRAFTWAGEN INNERORTS AUSSERORTS		
10905	10233	6,6	100753	109702	8,2-	13611	12851	5,9	125016	136261	8,3-			
7816	8355	6,5-	80900	89075	9,2-	12474	13108	4,8-	126378	138382	8,7-			
313	316	1,0-	3731	3740	0,3-	346	357	3,1-	4314	4259	1,3	BUSSEN INNERORTS AUSSERORTS		
229	223	2,7	2807	2588	8,5	247	252	2,0-	3137	2892	8,5			
84	93	9,7-	924	1152	19,8-	99	105	5,7-	1177	1367	13,9-			
734	734	-	7240	7535	3,9-	1008	986	2,2	9804	10173	3,6-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS		
326	312	4,5	3078	3229	4,7-	424	388	9,3	3816	4044	5,6-			
408	422	3,3-	4162	4306	3,4-	584	598	2,4-	5988	6129	2,3-			
39	55	29,1-	540	656	17,7-	60	79	24,1-	882	1053	16,2-	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN INNERORTS AUSSERORTS		
13	14	7,2-	180	202	10,9-	19	21	9,5-	292	344	15,1-			
26	41	36,6-	360	454	20,7-	41	58	29,3-	590	709	16,8-			
55	51	7,8	614	543	13,1	75	62	21,0	826	753	9,7	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG INNERORTS AUSSERORTS		
32	18	77,8	347	312	11,2	43	20	X	451	406	11,1			
23	33	30,3-	267	231	15,6	32	42	23,8-	375	347	8,1			
23708	23640	0,3	250914	266767	6,0-	33543	33533	0,0	356846	378081	5,6-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS AUSSERORTS		
14858	14141	5,1	153975	161515	4,7-	19332	18509	4,4	201186	210525	4,4-			
8650	9499	6,8-	96939	105252	7,9-	14211	15024	5,4-	155660	167556	7,1-			
2272	2081	9,2	30984	29736	4,2	3418	3174	7,7	46258	45668	1,3	FAHRRADERN INNERORTS AUSSERORTS		
2103	1884	11,6	28179	27007	4,3	3040	2755	10,3	40159	39499	1,7			
169	197	14,2-	2805	2729	2,8	378	419	9,8-	6099	6169	1,1-			
800	854	6,3-	13813	13660	1,1	1192	1269	6,1-	20636	21033	1,9-	DAR- UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
757	788	3,9-	12748	12613	1,1	1096	1134	3,4-	18384	18700	1,7-			
43	66	34,9-	1065	1047	1,7	96	135	28,9-	2252	2333	3,5-			
78	49	59,2	791	695	13,8	97	64	51,6	988	877	12,7	ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS		
68	45	51,1	670	586	14,3	81	54	50,0	803	703	14,2-			
10	4	X	121	109	11,0	16	10	60,0	185	174	6,3			
3113	2953	5,4	28584	29720	3,8-	6120	5825	5,1	53057	56799	6,6-	FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS		
2961	2783	6,4	27081	28107	3,7-	5671	5300	7,0	48828	52093	6,3-			
152	170	10,6-	1503	1613	6,8-	449	525	14,5-	4229	4706	10,1-			
908	1070	15,2-	11151	12075	7,7-	1629	2023	19,5-	20530	22893	10,3-	DAR- UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
880	1040	15,4-	10809	11697	7,6-	1565	1918	18,4-	19544	21678	9,9-			
28	30	6,7-	342	378	9,5-	64	105	39,1-	986	1215	18,9-			
568	476	19,3	4356	4607	5,5-	1549	1307	18,5	10313	11346	9,1-	65 JAHRE U. AELTER INNERORTS AUSSERORTS		
551	452	21,9	4199	4403	4,6-	1456	1186	22,8	9652	10519	8,3-			
17	24	29,2-	157	204	23,0-	93	121	23,2-	661	827	20,1-			
23	30	23,3-	299	252	18,7	40	45	11,1-	439	405	8,4	ANDERE PERSONEN INNERORTS AUSSERORTS		
19	24	20,8-	211	183	15,3	27	33	18,2-	281	275	2,2			
4	6	X	88	69	27,5	13	12	8,3	158	130	21,5			
29194	28753	1,5	311572	327170	4,8-	43218	42641	1,4	457588	481830	5,0-	INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS		
20009	18877	6,0	210116	217398	3,4-	28151	26651	5,6	291257	303095	3,9-			
9185	9876	7,0-	101456	109772	7,6-	15067	15990	5,8-	166331	178735	6,9-			
2706	3033	10,8-	37529	40113	6,5-	4099	4692	12,6-	57719	62600	7,8-	DAR- UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS		
2232	2489	10,3-	30566	32132	4,9-	3370	3825	11,9-	46434	49765	6,7-			
474	544	12,9-	6963	7981	12,8-	729	867	15,9-	11285	12835	12,1-			
1703	1690	0,8	16696	18030	7,4-	3257	3184	2,3	29435	32388	9,1-	65 JAHRE U. AELTER INNERORTS AUSSERORTS		
1349	1242	8,6	12555	13275	5,4-	2571	2310	11,3	21517	23298	7,7-			
354	448	21,0-	4141	4755	12,9-	686	874	21,5-	7918	9090	12,9-			

**4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN**  
**4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN**

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
<b>URSACHEN DER FAHRZEUGFAEHRER INSGESAMT</b>	ZUSAMMEN	40693	39614	2,7	433117	450412	3,8-
	INNERORTS	27168	25189	7,9	282627	290162	2,6-
	AUSSERORTS	13525	14425	6,2-	150490	160250	6,1-
<b>VERKEHRSTUECHTIGKEIT</b>	ZUSAMMEN	4322	4167	3,7	44132	46008	4,1-
	INNERORTS	2755	2563	7,5	27061	28048	3,5-
	AUSSERORTS	1567	1604	2,3-	17071	17960	5,0-
<b>ALKOHOLEINFLUSS</b>	ZUSAMMEN	4023	3847	4,6	40197	41933	4,1-
	INNERORTS	2613	2429	7,6	25420	26320	3,4-
	AUSSERORTS	1410	1418	0,6-	14777	15613	5,4-
<b>EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT</b>	ZUSAMMEN	31	21	47,6	262	285	8,1-
	INNERORTS	19	12	58,3	178	202	11,9-
	AUSSERORTS	12	9	X	84	83	1,2
<b>UEBERMUEDUNG</b>	ZUSAMMEN	158	179	11,7-	2196	2313	5,1-
	INNERORTS	47	49	4,1-	577	603	4,3-
	AUSSERORTS	111	130	14,6-	1619	1710	5,3-
<b>SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL</b>	ZUSAMMEN	110	120	8,3-	1477	1477	-
	INNERORTS	76	73	4,1	886	923	4,0-
	AUSSERORTS	34	47	27,7-	591	554	6,7
<b>STRASSENBEWUTZUNG</b>	ZUSAMMEN	2838	2789	1,8	33190	33261	0,2-
	INNERORTS	1646	1574	4,6	19872	19574	1,5
	AUSSERORTS	1192	1215	1,9-	13318	13687	2,7-
<b>BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE</b>	ZUSAMMEN	851	772	10,2	9213	9279	0,7-
	INNERORTS	641	568	12,9	7202	7135	0,9
	AUSSERORTS	210	204	2,9	2011	2144	6,2-
<b>VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT</b>	ZUSAMMEN	1987	2017	1,5-	23977	23982	0,0-
	INNERORTS	1005	1006	0,1-	12670	12439	1,9
	AUSSERORTS	982	1011	2,9-	11307	11543	2,1-
<b>GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE</b>	ZUSAMMEN	9155	9332	1,9-	96655	98242	1,6-
	INNERORTS	4230	4088	3,5	45834	45492	0,8
	AUSSERORTS	4925	5244	6,1-	50821	52750	3,7-
<b>MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT</b>	ZUSAMMEN	885	950	6,9-	10699	11089	3,5-
	INNERORTS	589	603	2,3-	6923	7121	2,8-
	AUSSERORTS	296	347	14,7-	3776	3968	4,8-
<b>IN ANDEREN FAELLEN</b>	ZUSAMMEN	8270	8382	1,3-	85956	87153	1,4-
	INNERORTS	3641	3485	4,5	38911	38371	1,4
	AUSSERORTS	4629	4897	5,5-	47045	48782	3,6-
<b>ABSTAND</b>	ZUSAMMEN	2811	2770	1,5	30747	32774	6,2-
	INNERORTS	1969	1763	11,7	20089	20900	3,9-
	AUSSERORTS	842	1007	16,4-	10658	11874	10,3-
<b>UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND</b>	ZUSAMMEN	2752	2706	1,7	29957	31934	6,2-
	INNERORTS	1938	1725	12,3	19642	20443	3,9-
	AUSSERORTS	814	981	17,0-	10315	11491	10,2-
<b>STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND</b>	ZUSAMMEN	59	64	7,8-	790	840	6,0-
	INNERORTS	31	38	18,4-	447	457	2,2-
	AUSSERORTS	28	26	7,7	343	383	10,5-
<b>UEBERHOLEN</b>	ZUSAMMEN	1699	1825	6,9-	22364	23951	6,6-
	INNERORTS	800	819	2,3-	10840	11186	3,1-
	AUSSERORTS	899	1006	10,6-	11524	12765	9,7-
<b>UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN</b>	ZUSAMMEN	68	77	11,7-	1028	1116	7,9-
	INNERORTS	56	67	16,4-	843	877	3,9-
	AUSSERORTS	12	10	20,0	185	239	22,6-
<b>UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS</b>	ZUSAMMEN	342	374	8,6-	4008	4643	13,7-
	INNERORTS	70	72	2,8-	882	1029	14,3-
	AUSSERORTS	272	302	9,9-	3126	3614	13,5-
<b>UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE</b>	ZUSAMMEN	419	470	10,9-	6164	6568	6,2-
	INNERORTS	264	276	4,4-	3853	4062	5,2-
	AUSSERORTS	155	194	20,1-	2311	2506	7,8-
<b>UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE</b>	ZUSAMMEN	78	87	10,4-	947	1190	20,4-
	INNERORTS	19	19	-	233	272	14,3-
	AUSSERORTS	59	68	13,2-	714	918	22,2-

## 4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHEN	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHRENS	ZUSAMMEN	117	142	17,6-	1704	1818	6,3-
	INNERORTS	23	21	9,5	271	261	3,8
	AUSSERORTS	94	121	22,3-	1433	1557	8,0-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	155	156	0,7-	1762	1857	5,1-
	INNERORTS	58	68	14,7-	769	778	1,2-
	AUSSERORTS	97	88	10,2	993	1079	8,0-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	409	422	3,1-	5259	5208	1,0
	INNERORTS	256	247	3,6	3242	3143	3,1
	AUSSERORTS	153	175	12,6-	2017	2065	2,3-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	111	97	14,4	1492	1551	3,8-
	INNERORTS	54	49	10,2	747	764	2,2-
	AUSSERORTS	57	48	18,8	745	787	5,3-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	165	148	11,5	1802	1763	2,2
	INNERORTS	137	125	9,6	1494	1481	0,9
	AUSSERORTS	28	23	21,7	308	282	9,2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	138	118	16,9	1412	1354	4,3
	INNERORTS	117	101	15,8	1191	1168	2,0
	AUSSERORTS	21	17	23,5	221	186	18,8
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	27	30	10,0-	390	409	4,7-
	INNERORTS	20	24	16,7-	303	313	3,2-
	AUSSERORTS	7	6	X	87	96	9,4-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	246	222	10,8	2866	2950	2,9-
	INNERORTS	186	181	2,8	2297	2391	3,9-
	AUSSERORTS	60	41	46,3	569	559	1,8
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6205	6082	2,0	65547	68978	5,0-
	INNERORTS	5056	4885	3,5	52300	54754	4,5-
	AUSSERORTS	1149	1197	4,0-	13247	14224	6,9-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	760	790	3,8-	9029	9647	6,4-
	INNERORTS	718	751	4,4-	8441	8961	5,8-
	AUSSERORTS	42	39	7,7	588	686	14,3-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4408	4272	3,2	45874	48358	5,1-
	INNERORTS	3479	3303	5,3	35262	37069	4,9-
	AUSSERORTS	929	969	4,1-	10612	11289	6,0-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	23	25	8,0-	337	358	5,9-
	INNERORTS	6	3	X	63	58	8,6
	AUSSERORTS	17	22	22,7-	274	300	8,7-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	52	68	23,5-	893	990	9,8-
	INNERORTS	7	11	X	221	229	3,5-
	AUSSERORTS	45	57	21,1-	672	761	11,7-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	744	696	6,9	7288	7404	1,6-
	INNERORTS	695	647	7,4	6797	6892	1,4-
	AUSSERORTS	49	49	-	491	512	4,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	178	194	8,3-	1753	1855	5,5-
	INNERORTS	125	149	16,1-	1296	1321	1,9-
	AUSSERORTS	53	45	17,8	457	534	14,4-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	40	37	8,1	373	366	1,9
	INNERORTS	26	21	23,8	220	224	1,8-
	AUSSERORTS	14	16	12,5-	153	142	7,7
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5147	4930	4,4	58343	60545	3,6-
	INNERORTS	4407	4118	7,0	48695	50191	3,0-
	AUSSERORTS	740	812	8,9-	9648	10354	6,8-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3203	3151	1,7	35754	37867	5,6-
	INNERORTS	2699	2587	4,3	29093	30706	5,3-
	AUSSERORTS	504	564	10,6-	6661	7161	7,0-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	678	601	12,8	7533	7164	5,2
	INNERORTS	599	506	18,4	6404	5973	7,2
	AUSSERORTS	79	95	16,9-	1129	1191	5,2-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHN RAND	ZUSAMMEN	1266	1178	7,5	15056	15514	3,0-
	INNERORTS	1109	1025	8,2	13198	13512	2,3-
	AUSSERORTS	157	153	2,6	1858	2002	7,2-

**4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN**  
**4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN**

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
<b>FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN</b>	ZUSAMMEN	2632	2210	19,1	19281	20048	3,8-
	INNERORTS	2483	2029	22,4	17908	18472	3,1-
	AUSSERORTS	149	181	17,7-	1373	1576	12,9-
<b>AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN</b>	ZUSAMMEN	409	375	9,1	2860	3209	10,9-
	INNERORTS	406	367	10,6	2840	3173	10,5-
	AUSSERORTS	3	8	X	20	36	44,5-
<b>AN FUSSGAENGERFURTEN</b>	ZUSAMMEN	410	321	27,7	2363	2529	6,6-
	INNERORTS	409	316	29,4	2336	2493	6,3-
	AUSSERORTS	1	5	X	27	36	25,0-
<b>REIM ABBIEGEN</b>	ZUSAMMEN	449	317	41,6	2230	2378	6,2-
	INNERORTS	440	312	41,0	2190	2343	6,5-
	AUSSERORTS	9	5	X	40	35	14,3
<b>AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)</b>	ZUSAMMEN	118	90	31,1	884	861	2,7
	INNERORTS	110	82	34,1	813	776	4,8
	AUSSERORTS	8	8	-	71	85	16,5-
<b>AN ANDEREN STELLEN</b>	ZUSAMMEN	1246	1107	12,6	10944	11071	1,2-
	INNERORTS	1118	952	17,4	9729	9687	0,4
	AUSSERORTS	128	155	17,4-	1215	1384	12,2-
<b>RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG</b>	ZUSAMMEN	351	310	13,2	3455	3372	2,5
	INNERORTS	282	239	18,0	2886	2769	4,2
	AUSSERORTS	69	71	2,8-	569	603	5,6-
<b>UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN</b>	ZUSAMMEN	72	62	16,1	617	641	3,8-
	INNERORTS	55	41	34,1	441	421	4,8
	AUSSERORTS	17	21	19,1-	176	220	20,0-
<b>MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN</b>	ZUSAMMEN	107	72	48,6	670	623	7,5
	INNERORTS	58	23	X	319	282	13,1
	AUSSERORTS	49	49	-	351	341	2,9
<b>VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN REIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN</b>	ZUSAMMEN	172	176	2,3-	2168	2108	2,8
	INNERORTS	169	175	3,4-	2126	2066	2,9
	AUSSERORTS	3	1	X	42	42	-
<b>NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN</b>	ZUSAMMEN	248	193	28,5	1294	1328	2,6-
	INNERORTS	185	137	35,0	842	828	1,7
	AUSSERORTS	63	56	12,5	452	500	9,6-
<b>LADUNG, BESETZUNG</b>	ZUSAMMEN	150	126	19,0	1651	1525	8,3
	INNERORTS	88	81	8,6	1061	956	11,0
	AUSSERORTS	62	45	37,8	590	569	3,7
<b>UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG</b>	ZUSAMMEN	63	47	34,0	707	620	14,0
	INNERORTS	44	36	22,2	520	457	13,8
	AUSSERORTS	19	11	72,7	187	163	14,7
<b>UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE</b>	ZUSAMMEN	87	79	10,1	944	905	4,3
	INNERORTS	44	45	2,2-	541	499	8,4
	AUSSERORTS	43	34	26,5	403	406	0,7-
<b>ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER</b>	ZUSAMMEN	4724	4510	4,7	51790	55667	7,0-
	INNERORTS	2944	2587	13,8	31448	33120	5,1-
	AUSSERORTS	1780	1923	7,4-	20342	22547	9,8-
<b>TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL</b>	ZUSAMMEN	565	543	4,1	6447	6526	1,2-
	INNERORTS	341	305	11,8	3416	3368	1,4
	AUSSERORTS	224	238	5,9-	3031	3158	4,0-
<b>BELEUCHTUNG</b>	ZUSAMMEN	184	164	12,2	1033	975	5,9
	INNERORTS	135	94	43,6	626	573	9,2
	AUSSERORTS	49	70	30,0-	407	402	1,2
<b>BEREIFUNG</b>	ZUSAMMEN	137	121	13,2	1890	2097	9,9-
	INNERORTS	41	29	41,4	470	517	9,1-
	AUSSERORTS	96	92	4,3	1420	1580	10,1-
<b>BREMSEN</b>	ZUSAMMEN	109	132	17,4-	1685	1714	1,7-
	INNERORTS	79	101	21,8-	1258	1278	1,6-
	AUSSERORTS	30	31	3,2-	427	436	2,1-
<b>LENKUNG</b>	ZUSAMMEN	28	29	3,5-	358	430	16,8-
	INNERORTS	13	14	7,2-	190	227	16,3-
	AUSSERORTS	15	15	-	168	203	17,3-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	8	2	X	67	57	17,5
	INNERORTS	6	2	X	44	35	25,7
	AUSSERORTS	2	-	X	23	22	4,5
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	99	95	4,2	1414	1253	12,8
	INNERORTS	67	65	3,1	828	738	12,2
	AUSSERORTS	32	30	6,7	586	515	13,8
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4769	4883	2,3-	45242	49883	9,3-
	INNERORTS	4377	4448	1,6-	41440	45664	9,3-
	AUSSERORTS	392	435	9,9-	3802	4219	9,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	422	400	5,5	3535	3730	5,2-
	INNERORTS	363	340	6,8	2911	3115	6,6-
	AUSSERORTS	59	60	1,7-	624	615	1,5
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	402	382	5,2	3370	3558	5,3-
	INNERORTS	345	323	6,8	2768	2958	6,4-
	AUSSERORTS	57	59	3,4-	602	600	0,3
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	2	-	14	21	33,3-
	INNERORTS	2	1	X	8	18	X
	AUSSERORTS	-	1	X	6	3	X
UEBERMUEEDUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	4	6	X
	INNERORTS	1	1	-	3	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	17	15	13,3	147	145	1,4
	INNERORTS	15	15	-	132	133	0,8-
	AUSSERORTS	2	-	X	15	12	25,0
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	4037	4155	2,8-	38260	42628	10,3-
	INNERORTS	3804	3868	1,7-	35956	39866	9,8-
	AUSSERORTS	233	287	18,8-	2304	2762	16,6-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	338	329	2,7	2542	2714	6,3-
	INNERORTS	334	319	4,7	2521	2661	5,3-
	AUSSERORTS	4	10	X	21	53	60,4-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	50	55	9,1-	411	446	7,9-
	INNERORTS	49	55	10,9-	406	441	7,9-
	AUSSERORTS	1	-	X	5	5	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUEEDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	416	412	1,0	3276	3635	9,9-
	INNERORTS	392	399	1,8-	3135	3477	9,8-
	AUSSERORTS	24	13	84,6	141	158	10,8-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	639	717	10,9-	7776	8507	8,6-
	INNERORTS	622	689	9,7-	7521	8190	8,2-
	AUSSERORTS	17	28	39,3-	255	317	19,6-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2385	2413	1,2-	22278	25119	11,3-
	INNERORTS	2226	2214	0,5	20690	23238	11,0-
	AUSSERORTS	159	199	20,1-	1588	1881	15,6-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	209	229	8,7-	1977	2207	10,4-
	INNERORTS	181	192	5,7-	1683	1859	9,5-
	AUSSERORTS	28	37	24,3-	294	348	15,5-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	37	56	33,9-	536	532	0,8
	INNERORTS	34	48	29,2-	456	455	0,2
	AUSSERORTS	3	8	X	80	77	3,9
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	68	57	19,3	465	464	0,2
	INNERORTS	13	11	18,2	89	96	7,3-
	AUSSERORTS	55	46	19,6	376	368	2,2
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	33	40	17,5-	677	741	8,6-
	INNERORTS	33	39	15,4-	638	692	7,8-
	AUSSERORTS	-	1	X	39	49	20,4-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	172	175	1,7-	1769	1788	1,1-
	INNERORTS	130	142	8,5-	1390	1440	3,5-
	AUSSERORTS	42	33	27,3	379	348	8,9

**4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN**  
**4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN**

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT		
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	4823	3659	31,8	38199	34273	11,5
	INNERORTS	2301	1487	54,7	19958	17335	15,1
	AUSSERORTS	2522	2172	16,1	18241	16938	7,7
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	4721	3578	31,9	36652	33040	10,9
	INNERORTS	2247	1450	55,0	19136	16762	14,2
	AUSSERORTS	2474	2128	16,3	17516	16278	7,6
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	54	65	16,9-	1259	1093	15,2
	INNERORTS	31	47	34,1-	904	790	14,4
	AUSSERORTS	23	18	27,8	355	303	17,2
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	56	69	18,9-	302	389	22,4-
	INNERORTS	21	27	22,2-	161	188	14,4-
	AUSSERORTS	35	42	16,7-	141	201	29,9-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	2270	2307	1,6-	20424	13890	47,0
	INNERORTS	609	649	6,2-	8744	4875	79,4
	AUSSERORTS	1661	1658	0,2	11680	9015	29,6
REGEN	ZUSAMMEN	2134	956	X	13869	16750	17,2-
	INNERORTS	1487	633	X	8882	10445	15,0-
	AUSSERORTS	647	323	X	4987	6305	20,9-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	207	181	14,4	798	918	13,1-
	INNERORTS	99	94	5,3	445	464	4,1-
	AUSSERORTS	108	87	24,1	353	454	22,3-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	88	67	31,3	1418	1131	25,4
	INNERORTS	42	31	35,5	728	504	44,4
	AUSSERORTS	46	36	27,8	690	627	10,0
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	39	20	95,0	588	462	27,3
	INNERORTS	9	2	X	218	115	89,6
	AUSSERORTS	30	18	66,7	370	347	6,6
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	49	47	4,3	830	669	24,1
	INNERORTS	33	29	13,8	510	389	31,1
	AUSSERORTS	16	18	11,1-	320	280	14,3
NICHT ORDNUNGSGEMAESSEER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	7	8	X	80	65	23,1
	INNERORTS	5	5	-	52	43	20,9
	AUSSERORTS	2	3	X	28	22	27,3
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	5	3	X	28	23	21,7
	INNERORTS	5	-	X	26	14	85,7
	AUSSERORTS	-	3	X	2	9	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	2	3	X	21	14	50,0
	INNERORTS	2	1	X	16	12	33,3
	AUSSERORTS	-	2	X	5	2	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	585	942	37,9-	3829	5181	26,1-
	INNERORTS	274	379	27,7-	1520	2081	27,0-
	AUSSERORTS	311	563	44,8-	2309	3100	25,5-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	289	718	59,8-	1458	2456	40,6-
	INNERORTS	92	247	62,8-	357	677	47,3-
	AUSSERORTS	197	471	58,2-	1101	1779	38,1-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	146	66	X	994	1296	23,3-
	INNERORTS	95	41	X	460	676	32,0-
	AUSSERORTS	51	25	X	534	620	13,9-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	88	118	25,4-	898	867	3,6
	INNERORTS	68	83	18,1-	595	589	1,0
	AUSSERORTS	20	35	42,9-	303	278	9,0
SEITENWIND	ZUSAMMEN	52	33	57,6	403	492	18,1-
	INNERORTS	11	6	X	73	111	34,2-
	AUSSERORTS	41	27	51,9	330	381	13,4-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	10	7	X	76	70	8,6
	INNERORTS	8	2	X	35	28	25,0
	AUSSERORTS	2	5	X	41	42	2,4-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VOM STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	346	319	8,5	3456	3560	2,9-
	INNERORTS	134	103	30,1	1358	1280	6,1
	AUSSERORTS	212	216	1,9-	2098	2280	8,0-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	62	43	44,2	403	365	10,4
	INNERORTS	38	32	18,8	263	234	12,4
	AUSSERORTS	24	11	X	140	131	6,9
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	102	116	12,1-	1137	1314	13,5-
	INNERORTS	5	1	X	42	73	42,5-
	AUSSERORTS	97	115	15,7-	1095	1241	11,8-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	118	109	8,3	1243	1281	3,0-
	INNERORTS	52	41	26,8	681	670	1,6
	AUSSERORTS	66	68	3,0-	562	611	8,0-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	64	51	25,5	673	600	12,2
	INNERORTS	39	29	34,5	372	303	22,8
	AUSSERORTS	25	22	13,6	301	297	1,3
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	59	98	39,8-	1120	1275	12,2-
	INNERORTS	32	58	44,8-	614	651	5,7-
	AUSSERORTS	27	40	32,5-	506	624	18,9-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	19	19	-	165	180	8,3-
	INNERORTS	10	14	28,6-	94	120	21,7-
	AUSSERORTS	9	5	X	71	60	18,3
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	51859	50077	3,6	531575	551290	3,6-
	INNERORTS	34637	31983	8,3	351027	360661	2,7-
	AUSSERORTS	17222	18094	4,8-	180548	190629	5,3-

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1979 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOETETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	43	-	14	29	-	25	46	114	157
2.	36	3	13	20	3	18	33	134	170
3.	37	3	10	24	5	19	52	55	92
4.	45	-	13	32	-	20	65	89	134
5.	50	3	9	38	4	15	60	148	198
6.	44	1	12	31	1	17	45	133	177
7.	22	1	8	13	1	8	24	100	122
8.	33	3	15	15	6	23	18	90	123
9.	46	1	11	34	1	12	54	105	151
10.	61	5	17	39	5	34	72	87	148
11.	63	4	22	37	4	36	75	118	181
12.	39	2	14	23	2	18	33	111	150
13.	52	4	16	32	4	22	43	131	183
14.	36	2	12	22	3	17	45	78	114
15.	40	2	8	30	2	11	39	114	154
16.	35	-	5	30	-	7	44	116	151
17.	43	3	12	28	6	21	48	85	128
18.	36	3	9	24	3	17	60	74	110
19.	38	2	9	27	2	12	39	81	119
20.	40	1	12	27	2	17	48	109	149
21.	16	1	5	10	2	10	21	40	56
22.	37	3	7	27	3	10	37	80	117
23.	44	2	12	30	3	19	51	107	151
24.	37	2	11	24	2	16	37	57	94
25.	27	2	3	22	2	8	42	39	66
26.	40	2	12	26	2	19	42	99	139
27.	29	1	6	22	1	6	33	102	131
28.	26	-	3	23	-	3	28	61	87
29.	34	2	7	25	2	10	39	78	112
30.	43	2	14	27	2	17	41	120	163
INSGESAMT	1172	60	321	791	73	487	1314	2855	4027

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1976	62 548	2 486	86 055	88 541
		1977	63 123	2 496	86 015	88 511
		1978	63 811	2 586	87 016	89 602
	August	1979	5 146	192	7 029	7 221
	August	1978	5 157	211	7 055	7 266
Dänemark		1976	15 951	857	19 599	20 456
		1977	15 881	823	19 585	20 408
		1978	15 625	850	19 394	20 244
	September	1979	1 369	73	1 630	1 703
	Oktober	1979	1 067	64	1 209	1 273
Frankreich		1976	261 175	13 787	357 451	371 238
		1977	257 702	13 104	354 913	368 017
		1978	247 785	12 137	338 514	350 651
	September	1979	21 504	1 026	29 328	30 354
	September	1978	21 692	1 006	28 975	29 981
Großbritannien <sup>2)</sup>		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
		1978	264 769	6 831	342 964	349 795
	Dezember	1978	23 625	645	30 909	31 554
	Italien		1976	160 730	8 927	217 976
		1977	155 123	8 217	209 312	217 529
		1978	152 953	7 965	207 596	215 561
Juli		1979	...	819	21 959	22 778
August		1979	...	831	19 280	20 111
Niederlande		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 131	64 425
	Juli	1979	4 100	180	4 810	4 990
	August	1979	4 450	170	5 150	5 320
Österreich		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
		1977	44 908	1 807	60 809	62 616
		1978	42 251	1 829	57 434	59 263
	August	1979	4 617	202	6 444	6 646
	August	1978	4 398	177	6 043	6 220
Schweden		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
		1977	14 888	849	19 279	20 128
		1978	14 771	878	19 020	19 898
	November	1979	1 378	90	1 732	1 822
	November	1978	1 425	98	1 864	1 962
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	45 853	1 800 000	1 845 853
		1976	...	46 700	1 800 000	1 846 700
		1977	...	49 200	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.