

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**Oktober 1979**

*Statistisches Bundesamt  
Wiesbaden*



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080330 – 79110

Erschienen im Februar 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

## Inhalt

	Seite
<b>Textteil</b>	
Erläuterungen . . . . .	4
Text und Schaubilder . . . . .	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1978 . . . . .	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1978 . . . . .	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden . . . . .	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden . . . . .	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten . . . . .	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen . . . . .	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen . . . . .	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen . . . . .	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) <sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

**Getötete:**

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

**Schwerverletzte:**

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

**Leichtverletzte:**

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerunfall**  
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**  
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**  
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1979

Im Oktober 1979 ereigneten sich im Bundesgebiet 33 642 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 214 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 43 494 Personen, davon 13 179 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 108 600 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 36 792 (34 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

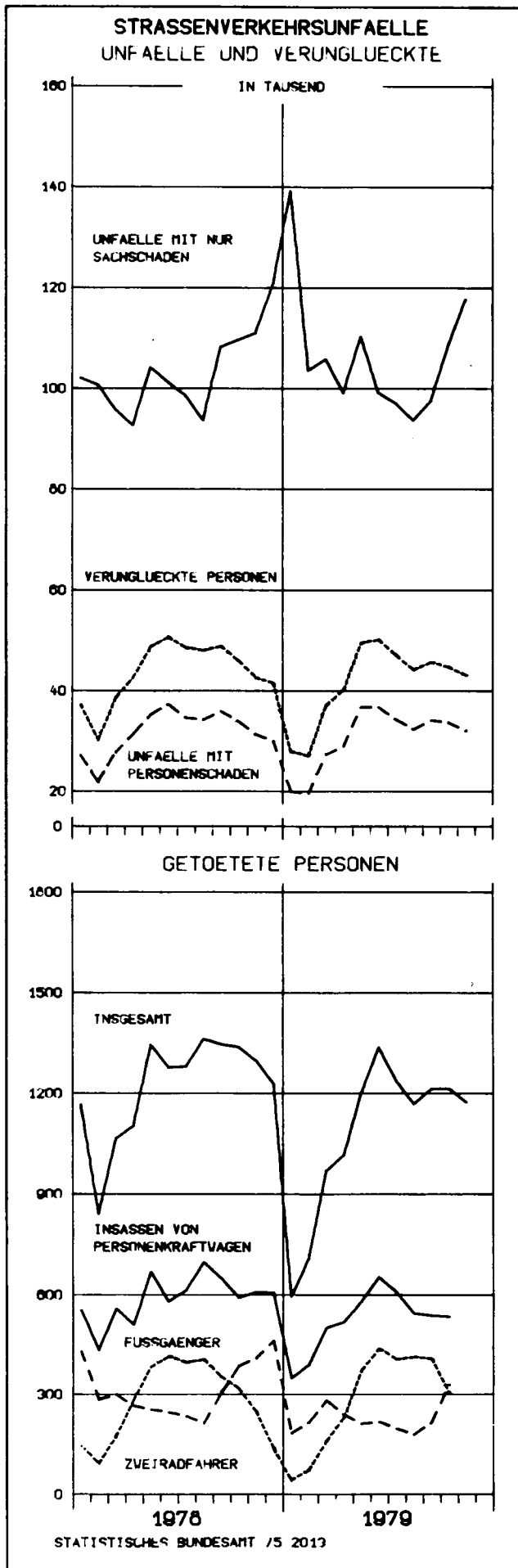
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 23 578 (70 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (57 %), motorisierte Zweiräder (16 %), Fahrräder (10 %) und Fußgänger (10 %) beteiligt. Von den 10 064 Unfällen mit Personenschaden außerhalb von Ortschaften ereigneten sich 1 334 (13 %) auf Autobahnen. Unter den Beteiligten an Unfällen auf Außerortsstraßen wurden 12 924 Personenkraftwagen (71 %), 1 875 motorisierte Zweiräder (10 %) und 1 513 Güterkraftfahrzeuge (8,4 %) ermittelt.

Im Oktober 1979 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 256 oder 0,8 %, die der Verletzten um 1 186 oder 2,7 % und die der Getöteten um 123 oder 9,2 % unter der vom Oktober 1978.

Unter den 1 214 Personen, die im Oktober 1979 getötet wurden, befanden sich 533 Insassen von Personenkraftwagen (- 9,8 %), 185 Benutzer von motorisierten Zweirädern (+ 8,8 %), 119 Radfahrer (- 19 %) und 329 Fußgänger (- 15 %). In den Monaten Januar bis Oktober 1979 ereigneten sich 304 359 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 10 700 Menschen getötet und 403 570 verletzt. Gegenüber Januar bis Oktober 1978 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 14 778 oder 4,6 %, die der Verletzten um 23 502 oder 5,8 % und die der Getöteten um 1 417 oder 12 % zurück.

Unter den 10 700 Personen, die in den Monaten Januar bis Oktober 1979 tödlich verunglückten, befanden sich 5 229 Insassen von Personenkraftwagen (- 11 %), 2 858 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 3,6 %) und 2 281 Fußgänger (- 22 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 26,8 Mill. Mitte 1978 um rd. 1,5 Mill. oder 5,6 % auf 28,3 Mill. Mitte 1979.



! Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1976 Okt.	32 247	22 342	9 905	1 376	43 026	13 436	29 590	91 800
1977 Okt.	33 619	23 107	10 512	1 396	44 795	13 704	31 091	100 300
1978 Okt.	33 898	23 371	10 527	1 337	44 680	13 624	31 056	109 600
1979 Sept. 1)	34 114	23 778	10 336	1 214	44 502	13 703	30 799	97 500
1979 Okt. 1)	33 642	23 578	10 064	1 214	43 494	13 179	30 315	108 600
1979 Nov. 1)	31 988	.	.	1 174	41 924	.	.	117 700

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter- <sup>2)</sup> kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1976 Okt.	61 772	4 118	3 750	38 698	541	3 263	329	138	496	4 691	5 670	78
1977 Okt.	64 928	4 614	3 371	41 272	585	3 351	384	124	522	4 836	5 811	58
1978 Okt.	65 966	5 284	3 182	41 440	599	3 635	396	190	546	4 823	5 817	54
1979 Sept. 1)	65 732	6 018	4 552	38 937	560	3 126	373	229	604	6 297	4 975	61
1979 Okt. 1)	65 256	5 775	3 440	39 731	620	3 582	386	197	616	5 478	5 350	81

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.1 UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	IM OKTOBER 1979 DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	IM OKTOBER 1978 DABEI WURDEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
		GETÖTET	SCHWER-VEKLETZT	LEICHT-VEKLETZT		GETÖTET	SCHWER-VEKLETZT	LEICHT-VEKLETZT	UNF. MIT PERSONENSCHADEN	GETÖTETE PERSONEN	SCHWERLEICHT VERLETZTE PERSONEN	PROZENT	
												ANZAHL	ANZAHL
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 509	52	540	1 409	1 560	66	507	1 434	3,3-	21,2-	6,5	1,8-	
HAMBURG	1 020	27	243	1 017	968	18	257	997	5,4	50,0	5,5-	2,0	
NIEDERSACHSEN	3 935	153	1 611	3 385	4 035	217	1 762	3 508	2,5-	29,5-	8,6-	3,5-	
BREMEN	431	11	96	406	436	9	83	408	1,2-	x	15,7	0,5-	
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 772	242	3 498	7 692	8 825	288	3 771	7 652	0,6-	16,0-	7,2-	0,7-	
HESSEN	2 929	111	1 107	2 741	3 044	112	1 090	3 003	3,8-	0,9-	1,6	8,7-	
RHEINLAND-PFALZ	2 109	77	903	1 919	2 079	77	870	1 915	1,4	-	3,8	0,2	
BADEN-WÜRTTEMBERG	4 952	207	1 937	4 387	4 804	207	2 010	4 445	1,2	-	3,6-	1,4-	
BAYERN	6 253	295	2 721	5 712	6 195	295	2 754	5 739	0,9	-	1,2-	0,5-	
SAARLAND	517	17	241	558	667	16	244	637	7,5-	6,3	1,2-	12,4-	
BERLIN (WEST)	1 205	22	282	1 184	1 285	32	276	1 318	6,2-	31,3-	2,2	10,2-	
BUNDESGEBIET	33 642	1 214	13 179	30 315	33 899	1 337	13 624	31 056	0,8-	9,2-	3,3-	2,4-	

LAND	UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	JANUAR BIS OKTOBER 1979			UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	JANUAR BIS OKTOBER 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
		ANZAHL				ANZAHL			PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 622	414	4 796	13 044	15 583	525	5 522	14 956	12,5-	21,2-	13,2-	12,8-
HAMBURG	8 046	178	1 819	8 445	9 356	229	2 329	9 777	14,0-	22,3-	21,9-	13,6-
NIEDERSACHSEN	34 616	1 523	14 770	31 096	38 786	1 811	17 042	34 614	10,8-	15,9-	13,3-	10,2-
BREMEN	3 519	57	875	3 267	4 079	68	968	3 834	13,7-	16,2-	3,8-	14,3-
NORDRHEIN-WESTFALEN	76 698	2 026	31 475	67 515	80 963	2 587	33 889	71 501	5,3-	21,7-	7,1-	5,6-
HESSEN	27 585	928	9 815	26 516	28 633	1 003	10 303	28 636	4,3-	7,5-	4,7-	6,4-
RHEINLAND-PFALZ	19 001	675	8 336	17 487	19 641	799	8 635	18 298	3,3-	15,5-	3,5-	4,4-
BADEN-WÜRTTEMBERG	45 314	1 790	18 932	42 327	45 568	1 896	19 528	43 137	0,6-	5,6-	3,1-	1,9-
BAYERN	58 960	2 774	26 010	55 140	58 808	2 769	25 740	56 078	0,3	0,2	1,0	1,7-
SAARLAND	5 796	159	2 175	5 524	5 798	192	2 173	5 543	0,0-	17,2-	0,1	0,4-
BERLIN (WEST)	11 202	176	2 304	11 621	11 722	238	2 626	12 043	4,4-	26,1-	12,3-	3,5-
BUNDESGEBIET	304 359	10 700	121 254	282 000	319 137	12 117	128 655	298 417	4,6-	11,7-	5,8-	5,4-

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM OKTOBER 1979			IM OKTOBER 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 600	1 686	2 900	4 900	1 644	3 300	6,1 -	2,6	12,1 -
HAMBURG	3 300	1 581	1 700	3 300	1 637	1 600	-	3,4 -	6,3
NIEDERSACHSEN	11 900	3 350	8 500	12 200	3 238	9 000	2,5 -	3,5	5,6 -
BREMEN	1 600	704	900	1 500	697	800	6,7	1,0	12,5
NORDRHEIN-WESTFALEN	26 600	7 252	19 300	25 700	6 561	19 100	3,5	10,5	1,0
HESSEN	10 300	4 633	5 700	10 200	4 385	5 800	1,0	5,7	1,7 -
RHEINLAND-PFALZ	7 600	2 680	5 000	7 500	2 523	5 000	1,3	6,2	-
BADEN-WÜRTTEMBERG	16 400	5 548	10 900	16 400	5 520	10 900	-	0,5	-
BAYERN	18 200	6 361	11 800	19 400	6 718	12 700	6,2 -	5,3 -	7,1 -
SAARLAND	2 300	695	1 600	2 300	608	1 700	-	14,3	5,9 -
BERLIN (WEST)	5 800	2 302	3 500	6 200	2 288	3 900	6,5 -	0,6	10,3 -
BUNDESGBIET	108 600	36 792	71 800	109 600	35 819	73 800	0,9 -	2,7	2,7 -

	JANUAR BIS OKTOBER 1979			JANUAR BIS OKTOBER 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	49 900	17 121	32 800	49 200	16 403	32 800	1,4	4,4	-
HAMBURG	32 400	15 243	17 200	30 900	15 506	15 400	4,9	1,7 -	11,7
NIEDERSACHSEN	119 400	32 324	87 100	117 400	30 306	87 100	1,7	6,7	-
BREMEN	14 500	6 411	8 100	14 900	6 784	8 100	2,7 -	5,5 -	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	250 800	64 652	186 100	234 400	58 924	175 500	7,0	9,7	6,0
HESSEN	98 900	43 473	55 400	96 800	40 491	56 300	2,2	7,4	1,6 -
RHEINLAND-PFALZ	71 700	24 658	47 000	68 400	22 693	45 700	4,8	8,7	2,8
BADEN-WÜRTTEMBERG	155 700	51 132	104 600	149 300	47 729	101 600	4,3	7,1	3,0
BAYERN	183 700	64 773	119 000	172 600	58 961	113 700	6,4	9,9	4,7
SAARLAND	20 700	5 731	14 900	19 800	5 215	14 500	4,5	9,9	2,8
BERLIN (WEST)	56 000	21 373	34 600	52 500	18 762	33 700	6,7	13,9	2,7
BUNDESGBIET	1 053 700	346 891	706 800	1 006 200	321 774	684 400	4,7	7,8	3,3



3 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	148	2	42	129	1 099	9	330	1 026
AUGSBURG	143	2	42	131	1 186	28	279	1 198
BERLIN (WEST)	1 205	22	282	1 184	9 981	160	2 070	10 358
BIELEFELD	170	5	58	142	1 158	34	402	1 024
BOCHUM	199	1	52	193	1 593	21	442	1 559
BONN	158	1	62	141	1 215	13	420	1 093
BOTTROP	55	2	27	47	465	8	216	394
BRAUNSCHWEIG	125	2	37	102	891	14	285	843
BREMEN	350	7	69	336	2 427	33	516	2 299
BREMERHAVEN	81	4	27	70	628	18	204	568
DARMSTADT	106	-	28	120	849	13	201	895
DORTMUND	319	5	98	278	2 510	36	768	2 385
DUESSELDORF	327	1	84	292	2 506	33	619	2 420
DUISBURG	318	3	96	282	2 313	44	803	1 997
ERLANGEN	71	1	10	92	564	4	131	591
ESSEN	291	4	95	267	2 220	28	712	2 055
FLensburg	38	-	9	35	333	2	82	311
FRANKFURT A. MAIN	382	1	89	367	3 154	61	777	3 130
FREIBURG / BREISGAU	116	3	25	117	903	21	241	885
FUERTH	61	-	8	61	476	9	124	456
GELSENKIRCHEN	127	2	34	118	1 036	12	330	959
HAGEN	110	4	43	81	779	21	314	658
HAMBURG	1 020	27	243	1 017	7 142	156	1 629	7 476
HANNOVER	351	5	93	324	2 584	49	708	2 469
HEIDELBERG	92	2	11	96	705	15	104	763
HEILBRONN	73	1	34	64	563	10	199	544
HERNE	89	3	30	68	679	15	253	574
INGOLSTADT	53	1	12	57	538	7	187	534
KAISERSLAUTERN	58	3	16	64	506	15	205	490
KARLSRUHE	165	1	35	169	1 312	24	300	1 409
KASSEL	101	1	28	89	811	14	235	769
KIEL	120	-	25	116	963	11	233	953

**3 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN**

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	88	4	24	70	635	14	160	627
KOELN	555	10	161	534	4 118	69	1 186	3 955
KREFELD	143	3	54	127	1 056	11	374	931
LEVERKUSEN	100	6	34	100	700	21	251	623
LUDWIGSHAFEN	123	1	35	113	892	21	255	876
LUEBECK	134	2	35	121	1 113	16	317	1 008
MAINZ	91	1	27	82	705	10	183	704
MANNHEIM	156	3	48	157	1 340	22	405	1 289
MOENCHENGLADBACH	139	1	52	110	1 048	17	346	980
MUELHEIM A. D. RUHR	75	-	21	79	572	5	184	546
MUENCHEN	680	16	171	687	5 708	127	1 384	5 958
MUENSTER / WESTF.	177	1	60	149	1 195	33	392	1 090
NEUMUENSTER	60	-	18	58	402	8	97	398
NUERNBERG	253	3	49	267	2 068	41	457	2 155
OBERHAUSEN	87	-	36	73	772	8	298	647
OFFENBACH	67	3	20	66	554	15	112	590
OLDENBURG (OLDENBURG)	106	-	23	103	714	7	153	677
OSNABRUECK	132	4	44	120	892	12	252	856
PFORZHEIM	62	3	17	64	571	17	186	564
REGENSBURG	78	1	18	73	632	11	139	625
REMSCHIED	47	-	15	43	445	7	169	395
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	219	6	78	206	1 811	30	583	1 792
SALZGITTER	54	2	19	43	455	20	166	414
SOLINGEN	63	1	19	55	544	4	153	509
STUTTGART	297	5	88	284	2 354	39	698	2 432
TRIER	60	1	26	67	451	8	177	412
WIESBADEN	143	4	56	148	1 195	21	357	1 227
WILHELMSHAVEN	64	2	28	47	396	8	149	352
WOLFSBURG	66	1	29	47	471	16	226	366
WUERZBURG	81	1	22	84	741	11	222	748
WUPPERTAL	187	3	42	185	1 357	19	383	1 317

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1979 NACH TAGEN  
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOEFETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNEPORS									
1.	837	17	254	555	17	276	708	824	1661
2.	785	9	228	545	9	243	677	718	1503
3.	748	13	218	517	14	251	652	733	1481
4.	722	18	216	498	19	239	572	857	1589
5.	956	12	257	687	12	276	886	1181	2137
6.	757	15	231	511	15	267	696	848	1505
7.	490	12	159	309	12	213	451	556	1046
8.	771	6	224	541	6	245	700	752	1523
9.	851	20	248	583	20	265	720	772	1623
10.	846	13	240	593	13	251	742	819	1565
11.	870	17	247	606	18	270	750	792	1552
12.	985	18	282	685	20	300	862	1073	2058
13.	738	16	231	491	16	255	678	719	1457
14.	511	8	161	342	8	188	549	639	1150
15.	870	19	251	600	19	266	756	1198	2068
16.	793	16	237	540	17	252	671	988	1781
17.	754	15	216	523	15	234	655	977	1731
18.	891	21	239	631	22	258	773	1076	1967
19.	955	23	286	646	23	309	815	996	1951
20.	708	13	218	477	13	264	652	830	1538
21.	545	8	193	344	11	226	498	569	1114
22.	773	16	236	521	16	246	651	822	1595
23.	659	14	195	450	15	215	567	777	1436
24.	690	7	216	467	7	235	506	795	1485
25.	765	17	236	512	17	259	650	809	1574
26.	924	14	272	639	14	294	810	1019	1943
27.	637	11	214	412	12	246	593	822	1459
28.	414	10	146	264	10	162	411	617	1031
29.	759	14	215	530	14	235	677	1191	1950
30.	663	9	214	440	10	238	552	915	1578
31.	918	19	259	640	19	276	823	1230	2148
ZUSAMMEN	23595	440	7043	16112	453	7764	20903	26914	50509
AUSSERORTS									
1.	270	17	108	145	18	144	242	306	576
2.	258	21	100	137	23	130	242	248	506
3.	229	15	101	113	16	128	190	251	480
4.	277	20	92	165	22	114	258	275	552
5.	379	27	134	218	38	204	373	418	797
6.	408	29	155	224	29	209	385	308	716
7.	357	26	148	183	30	224	326	289	646
8.	324	17	131	176	20	159	273	296	620
9.	292	23	106	163	25	143	271	251	543
10.	318	20	122	176	23	150	276	290	608
11.	297	22	111	164	23	154	264	275	572
12.	447	29	166	252	30	229	431	434	881
13.	423	24	183	216	32	254	424	332	755
14.	414	30	169	215	34	248	436	333	747
15.	339	18	153	198	22	191	282	391	730
16.	276	23	139	144	27	143	235	282	558
17.	260	19	82	159	21	111	248	328	588
18.	311	20	120	171	24	151	280	326	637
19.	386	22	143	221	29	198	360	446	832
20.	370	25	150	195	28	223	346	337	707
21.	376	25	152	199	29	217	403	294	670
22.	292	18	130	144	23	162	237	273	565
23.	255	16	106	133	21	133	226	293	548
24.	263	18	101	144	19	132	233	278	541
25.	257	18	96	143	20	128	232	265	522
26.	353	26	140	187	28	201	343	472	825
27.	338	24	152	162	24	218	326	259	597
28.	356	28	150	178	32	213	336	256	612
29.	317	14	136	167	19	199	320	355	572
30.	275	12	101	162	13	132	254	312	587
31.	330	19	122	190	19	173	360	405	735
ZUSAMMEN	10047	644	3969	5414	761	5415	9412	9878	19925
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1107	34	362	711	35	420	950	1130	2237
2.	1043	30	328	685	32	373	919	966	2009
3.	977	28	319	630	30	379	842	984	1961
4.	1009	38	308	663	41	353	930	1132	2141
5.	1335	39	371	905	50	480	1259	1599	2934
6.	1165	44	396	735	44	476	1081	1156	2321
7.	847	38	317	492	42	437	777	845	1692
8.	1045	37	354	717	34	404	973	1048	2143
9.	1143	42	354	746	45	408	991	1023	2166
10.	1164	33	362	769	36	411	1016	1109	2273
11.	1167	39	358	770	41	424	1014	1067	2234
12.	1432	47	448	937	50	529	1293	1507	2939
13.	1161	40	416	707	48	509	1102	1051	2212
14.	925	39	330	557	42	436	985	972	1897
15.	1209	37	404	768	41	457	1038	1589	2798
16.	1069	30	346	684	44	395	906	1270	2339
17.	1014	34	292	682	36	345	903	1305	2319
18.	1202	41	359	802	46	409	1053	1402	2604
19.	1341	45	429	857	52	507	1175	1442	2783
20.	1078	38	368	672	41	487	998	1167	2245
21.	921	33	345	543	40	443	901	853	1744
22.	1065	34	366	665	39	408	982	1095	2150
23.	914	30	301	583	36	348	793	1070	1984
24.	953	25	317	611	26	367	839	1073	2026
25.	1022	35	332	655	37	387	882	1074	2096
26.	1277	40	412	925	42	495	1153	1491	2768
27.	975	35	366	574	35	464	919	1081	2056
28.	770	29	340	442	42	375	747	873	1543
29.	1076	28	351	697	33	434	997	1546	2622
30.	934	21	315	602	23	370	806	1227	2165
31.	1249	37	391	877	38	449	1183	1635	2883
INSGESAMT	33642	1104	11012	21525	1214	13179	30215	36792	70434

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	PERSONEN	
												OKTOBER 1979	
		ANZAHL											
AUTOBAHNEN	1334	74	561	1622	1442	74	557	1756	7,5-	-	0,7	7,6-	
BUNDESSTRASSEN	7634	381	3246	7169	7943	426	3354	7701	3,9-	10,6-	3,2-	5,9-	
INNERORTS	4604	120	1550	4256	4644	158	1514	4419	0,9-	24,1-	2,4	3,7-	
AUSSERORTS	3030	261	1696	2913	3299	268	1840	3282	8,2-	2,6-	7,8-	11,3-	
LANDESSTRASSEN	7226	354	3304	6354	7245	365	3419	6413	0,3-	3,0-	3,4-	0,9-	
INNERORTS	3965	91	1487	3457	3971	112	1517	3438	0,2-	18,8-	2,0-	0,6	
AUSSERORTS	3261	263	1817	2897	3274	253	1902	2975	0,4-	4,0	4,5-	2,6-	
KREISSTRASSEN	3096	154	1425	2648	3061	182	1547	2586	1,1	15,4-	7,9-	2,4	
INNERORTS	1651	43	623	1459	1652	65	675	1399	0,7-	33,9-	7,7-	4,3	
AUSSERORTS	1445	111	802	1189	1399	117	872	1187	3,3	5,1-	8,0-	0,2	
ANDERE STRASSEN	14352	251	4643	12522	14207	290	4747	12600	1,0	13,5-	2,2-	0,6-	
INNERORTS	13358	199	4103	11710	13094	240	4154	11647	2,0	17,1-	1,2-	0,5	
AUSSERORTS	994	52	540	812	1113	50	593	953	10,7-	4,0	8,9-	14,8-	
INSGESAMT	33642	1214	13179	30315	33898	1337	13624	31056	0,8-	9,2-	3,3-	2,4-	
INNERORTS	23578	453	7763	20882	23371	575	7860	20903	0,9	21,2-	1,2-	0,1-	
AUSSERORTS <sup>1)</sup>	10064	761	5416	9433	10527	762	5764	10153	4,4-	0,1-	6,0-	7,1-	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS OKTOBER 1979				JANUAR BIS OKTOBER 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	13456	682	5413	15811	13810	809	5592	16599	2,6-	15,7-	3,2-	4,8-
BUNDESSTRASSEN	70539	3548	30381	68904	75341	3875	32253	74708	6,4-	8,4-	5,8-	7,8-
INNERORTS	41003	1081	13624	39253	43634	1219	14355	42228	6,0-	11,3-	5,1-	7,1-
AUSSERORTS	29536	2467	16757	29651	31707	2656	17898	32480	6,9-	7,1-	6,4-	8,7-
LANDESSTRASSEN	65010	3006	30629	58666	67508	3323	32097	61925	3,7-	9,5-	4,6-	5,3-
INNERORTS	35149	850	13394	31301	35891	1054	13842	32107	2,1-	19,4-	3,2-	2,5-
AUSSERORTS	29861	2156	17235	27365	31617	2269	18255	29818	5,6-	5,0-	5,6-	8,2-
KREISSTRASSEN	27831	1293	13536	24247	29206	1493	14430	25321	4,7-	13,4-	6,2-	4,3-
INNERORTS	14869	380	5933	12973	15474	495	6239	13394	3,9-	23,2-	4,9-	3,2-
AUSSERORTS	12962	913	7603	11274	13732	998	8191	11927	5,6-	8,5-	7,2-	5,5-
ANDERE STRASSEN	127523	2171	41309	114674	133272	2617	44283	119864	4,3-	17,1-	6,7-	4,3-
INNERORTS	117677	1700	35962	106251	122783	2080	38631	110755	4,2-	18,3-	6,9-	4,1-
AUSSERORTS	9846	471	5347	8423	10489	537	5652	9109	6,1-	12,3-	5,4-	7,5-
INSGESAMT	304359	10700	121268	282302	319137	12117	128655	298417	4,6-	11,7-	5,8-	5,4-
INNERORTS	208698	4011	68913	189778	217782	4848	73067	198484	4,2-	17,3-	5,7-	4,4-
AUSSERORTS <sup>1)</sup>	95661	6689	52355	92524	101355	7269	55588	99933	5,6-	8,0-	5,8-	7,4-

1) EINSCHL. AUTOBAHNUNFÄLLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFÄLLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	
		OKTOBER 1979				OKTOBER 1978			PERSONEN PROZENT				
ANZAHL											PROZENT		
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2307	24	625	2151	2429	43	674	2320	5,0-	44,2-	7,3-	7,3-	
INNERORTS	1958	9	478	1793	2040	19	517	1909	4,0-	X	7,6-	6,1-	
AUSSERORTS	349	15	147	358	389	24	157	411	10,3-	37,5-	6,4-	12,9-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3350	69	809	3849	3378	70	814	3981	0,8-	1,4-	0,6-	3,3-	
INNERORTS	1964	10	304	2148	1879	18	293	2123	4,5	44,5-	3,8	1,2	
AUSSERORTS	1386	59	505	1701	1499	52	521	1858	7,5-	13,5	3,1	8,5-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1206	23	319	1097	1183	36	314	1121	1,9	36,1-	1,6	2,2-	
INNERORTS	857	6	184	767	827	20	183	767	3,6	X	0,5	-	
AUSSERORTS	349	17	135	330	356	16	131	354	2,0-	6,3	3,1	6,8-	
ENTGEGENKOMMT	3055	219	1754	3115	3240	240	1912	3533	5,7-	8,8-	8,3-	11,8-	
INNERORTS	1736	40	702	1709	1689	36	736	1734	2,8	11,1	4,6-	1,5-	
AUSSERORTS	1319	179	1052	1406	1551	204	1176	1799	15,0-	12,3-	10,6-	21,9-	
EINBIEGT OD. KREUZT	10907	222	3681	10763	10670	249	3651	10738	2,2	10,9-	0,8	0,2	
INNERORTS	8945	97	2641	8745	8661	107	2540	8568	3,3	9,4-	4,0	2,1	
AUSSERORTS	1962	125	1040	2018	2009	142	1111	2170	2,3-	12,0-	6,4-	7,0-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4770	321	2070	2975	5220	380	2347	3170	8,6-	15,5-	11,8-	6,2-	
INNERORTS	4367	215	1869	2762	4750	270	2080	2952	8,1-	20,4-	10,2-	6,4-	
AUSSERORTS	403	106	201	213	470	110	267	218	14,3-	3,6-	24,7-	2,3-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	225	10	73	202	252	9	79	211	10,7-	X	7,6-	4,3-	
INNERORTS	94	2	21	84	106	1	31	83	11,3-	X	32,3-	1,2	
AUSSERORTS	131	8	52	118	146	8	48	128	10,3-	-	8,3	7,8-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3247	159	1794	2543	3320	165	1929	2530	2,2-	3,6-	7,0-	0,5	
INNERORTS	1159	33	624	893	1224	43	652	943	5,3-	23,3-	4,3-	5,3-	
AUSSERORTS	2088	126	1170	1650	2096	122	1277	1587	0,6-	3,3	8,4-	4,0	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2201	129	1230	1688	2116	88	1184	1701	4,0	46,6	3,9	0,8-	
INNERORTS	778	23	399	609	733	29	384	619	6,1	20,7-	3,9	1,6-	
AUSSERORTS	1423	106	831	1079	1383	59	800	1082	2,9	79,7	3,9	0,3-	
UNFALL ANDERER ART	2374	38	824	1932	2090	57	720	1751	13,6	33,3-	14,4	10,3	
INNERORTS	1737	18	542	1393	1465	32	445	1210	18,6	43,8-	21,8	15,1	
AUSSERORTS	637	20	282	539	625	25	275	541	1,9	20,0-	2,5	0,4-	
INSGESAMT	33642	1214	13179	30315	33898	1337	13624	31056	0,8-	9,2-	3,3-	2,4-	
INNERORTS	23595	453	7764	20903	23374	575	7861	20908	0,9	21,2-	1,2-	0,0-	
AUSSERORTS	10047	761	5415	9412	10524	762	5763	10148	4,5-	0,1-	6,0-	7,3-	
ANZAHL											PROZENT		
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	20573	262	5493	19911	21717	277	5704	21431	5,3-	5,4-	3,7-	7,1-	
INNERORTS	17403	137	4243	16419	18392	165	4427	17661	5,6-	17,0-	4,2-	7,0-	
AUSSERORTS	3170	125	1250	3492	3325	112	1277	3770	4,7-	11,6	2,1-	7,4-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	28165	437	6257	32914	29516	542	6851	34913	4,6-	19,4-	8,7-	5,7-	
INNERORTS	16752	69	2441	18958	17157	99	2690	19418	2,6-	30,3-	9,3-	2,4-	
AUSSERORTS	11413	368	3816	13956	12349	443	4161	15495	7,6-	16,9-	8,3-	9,9-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	10820	280	2992	10279	10912	319	3100	10314	0,9-	12,2-	3,5-	0,3-	
INNERORTS	7400	101	1651	6787	7438	147	1673	6779	0,5-	31,3-	1,3-	0,1	
AUSSERORTS	3420	179	1341	3492	3474	172	1427	3535	1,6-	4,1	6,0-	1,2-	
ENTGEGENKOMMT	32813	2229	18299	36276	34098	2500	19294	38460	3,8-	10,8-	5,2-	5,7-	
INNERORTS	17825	414	7144	18911	18233	476	7498	19674	2,2-	13,0-	4,7-	3,9-	
AUSSERORTS	14988	1815	11155	17365	15865	2024	11796	18786	5,5-	10,3-	5,4-	7,6-	
EINBIEGT OD. KREUZT	92548	1840	31125	94363	97046	2058	33018	100165	4,6-	10,6-	5,7-	5,8-	
INNERORTS	75051	817	21514	75614	78377	904	22697	79777	4,3-	9,6-	5,2-	5,2-	
AUSSERORTS	17497	1023	9611	18749	18669	1154	10321	20388	6,3-	11,4-	6,9-	8,0-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	43054	2208	18970	27082	46974	2863	21111	28750	8,4-	22,9-	10,2-	5,8-	
INNERORTS	39742	1555	17172	25434	43261	2097	19062	26871	8,1-	25,9-	9,9-	5,4-	
AUSSERORTS	3312	653	1798	1648	3713	766	2049	1879	10,8-	14,8-	12,3-	12,3-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1639	43	527	1481	1711	46	561	1560	4,2-	6,5-	6,1-	5,1-	
INNERORTS	782	11	227	655	785	13	227	651	0,4-	15,4-	-	0,6	
AUSSERORTS	857	32	300	826	926	33	334	909	7,5-	3,0-	10,2-	9,1-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	32138	1679	17916	25402	34142	1789	19175	27524	5,9-	6,2-	6,6-	7,7-	
INNERORTS	11584	386	5913	9176	12289	432	6390	9897	5,7-	10,7-	7,5-	7,3-	
AUSSERORTS	20554	1293	12003	16226	21853	1357	12785	17627	6,0-	4,7-	6,1-	8,0-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	22123	1280	12496	17601	23595	1280	13046	19230	6,2-	-	4,2-	8,5-	
INNERORTS	7679	302	4022	6083	7962	293	3981	6590	3,6-	3,1	1,0	7,7-	
AUSSERORTS	14444	978	8474	11518	15633	987	9065	12640	7,6-	0,9-	6,5-	8,9-	
UNFALL ANDERER ART	20486	442	7193	16993	19426	443	6795	16070	5,5	0,2-	5,9	5,7	
INNERORTS	14718	226	4639	12018	13914	223	4429	11203	5,8	1,3	4,7	7,3	
AUSSERORTS	5768	216	2554	4975	5512	220	2366	4867	4,6	1,8-	7,9	2,2	
INSGESAMT	304359	10700	121268	282302	319137	12117	128655	298417	4,6-	11,7-	5,8-	5,4-	
INNERORTS	208936	4018	68966	190055	217818	4849	73074	198521	4,1-	17,1-	5,6-	4,3-	
AUSSERORTS	95423	6682	52302	92247	101319	7268	55581	99896	5,8-	8,1-	5,9-	7,7-	

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												OKTOBER 1977	ANZAHL
		OKTOBER 1977		ANZAHL		OKTOBER 1978		PERSONEN		PROZENT			
FAHRUNFALL	5772	346	3327	4641	5835	320	3520	4881	1,1-	8,1-	5,5-	4,9-	
INNERORTS	2429	71	1234	1993	2454	83	1284	2111	1,4-	14,5-	3,9-	5,6-	
AUSSERORTS	3343	275	2093	2648	3371	237	2236	2770	0,8-	16,0	6,4-	4,4-	
ABBIEGE-UNFALL	5105	76	1670	4920	4963	79	1573	4885	2,9	3,8-	6,2	0,7	
INNERORTS	4135	39	1197	3920	4028	40	1108	3860	2,7	2,5-	8,0	1,6	
AUSSERORTS	970	37	473	1000	935	39	465	1025	3,7	5,1-	1,7	2,4-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7638	169	2552	7721	7548	188	2636	7710	1,2	10,1-	3,2-	0,1	
INNERORTS	6252	70	1825	6230	6072	79	1813	6091	3,0	11,4-	0,7	2,3	
AUSSERORTS	1386	99	727	1491	1476	109	823	1619	6,1-	9,2-	11,7-	7,9-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	4060	278	1822	2438	4377	317	2045	2565	7,3-	12,3-	10,9-	5,0-	
INNERORTS	3780	196	1585	2311	4046	242	1841	2430	6,6-	19,0-	8,5-	4,9-	
AUSSERORTS	280	82	137	127	331	75	204	136	15,4-	9,3	32,9-	6,6-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1146	10	333	971	1292	14	360	1153	11,3-	28,6-	7,5-	15,8-	
INNERORTS	1045	6	277	883	1170	8	307	1046	10,7-	x	9,8-	15,6-	
AUSSERORTS	101	4	56	88	122	6	53	107	17,2-	x	5,7	17,8-	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	6211	211	2128	6495	6232	263	2148	6765	0,3-	19,8-	0,9-	4,0-	
INNERORTS	3496	30	786	3536	3281	61	783	3436	6,6	50,8-	0,4	2,9	
AUSSERORTS	2715	181	1342	2959	2951	202	1365	3329	8,0-	10,4-	1,7-	11,2-	
SONSTIGER UNFALL	3710	124	1347	3129	3651	156	1342	3095	1,6	20,5-	0,4	1,1	
INNERORTS	2458	41	760	2030	2313	62	725	1934	6,5	33,9-	4,8	5,0	
AUSSERORTS	1252	83	587	1099	1338	94	617	1161	6,4-	11,7-	4,9-	5,4-	
INSGESAMT	33642	1214	13179	30315	33898	1337	13624	31056	0,8-	9,2-	3,3-	2,4-	
INNERORTS	23595	453	7744	20903	23374	575	7861	20908	0,9	21,2-	1,2-	0,0-	
AUSSERORTS	10047	761	5415	9412	10524	762	5763	10148	4,5-	0,1-	6,0-	7,3-	

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS OKTOBER 1977				JANUAR BIS OKTOBER 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		PROZENT	
FAHRUNFALL	61427	3648	34791	52557	64459	3807	36758	56350	4,7-	4,2-	5,4-	5,3-
INNERORTS	25546	887	12462	21964	26606	729	13142	23566	4,0-	4,5-	5,2-	6,8-
AUSSERORTS	35881	2761	22329	30593	37853	2878	23616	32794	5,2-	4,1-	5,5-	5,7-
ABBIEGE-UNFALL	42091	680	13291	41987	44518	720	13933	45005	5,5-	5,6-	4,6-	6,7-
INNERORTS	33715	321	9237	33029	35492	345	9630	35019	5,0-	7,0-	4,1-	5,7-
AUSSERORTS	8376	359	4054	8958	9026	375	4303	9986	7,2-	4,3-	5,8-	10,3-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	65830	1387	22471	68157	69589	1591	24194	72774	5,4-	12,8-	7,1-	5,4-
INNERORTS	53043	610	15435	54113	55832	673	16547	57420	5,0-	9,4-	6,7-	5,8-
AUSSERORTS	12787	777	7036	14044	13757	918	7647	15354	7,1-	15,4-	8,0-	8,5-
UEBERSCHREITEN- UNFALL	36551	1846	16651	22198	47093	2409	18524	23640	8,3-	23,4-	10,1-	5,1-
INNERORTS	34313	1381	15418	21228	37581	1874	17115	22533	8,7-	26,3-	9,9-	5,8-
AUSSERORTS	2238	465	1233	970	2512	535	1409	1107	10,9-	13,1-	12,5-	12,4-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	9978	100	2788	8971	10346	105	2825	9501	3,6-	4,8-	1,3-	5,6-
INNERORTS	9135	65	2383	8186	9488	73	2425	8682	3,7-	11,0-	1,7-	5,7-
AUSSERORTS	843	35	405	785	858	32	400	819	1,8-	9,4	1,3	4,2-
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	55795	1969	18985	67521	57345	2316	19815	63055	2,7-	15,0-	4,2-	4,0-
INNERORTS	31595	358	7314	33362	31764	501	7508	33675	0,5-	28,6-	2,6-	0,9-
AUSSERORTS	24200	1611	11671	27159	25581	1815	12307	29380	5,4-	11,2-	5,2-	7,6-
SONSTIGER UNFALL	32687	1070	12291	27911	32787	1169	12476	28082	0,3-	8,5-	2,5-	0,6-
INNERORTS	21589	396	6717	18173	21055	454	6707	17625	2,5	12,8-	0,1	3,1
AUSSERORTS	11098	674	5574	9738	11732	715	5899	10456	5,4-	5,7-	5,5-	6,9-
INSGESAMT	304359	10700	121268	282202	319137	12117	128655	298417	4,5-	11,7-	5,8-	5,4-
INNERORTS	208936	4018	68966	190955	217818	4849	73074	198521	4,1-	17,1-	5,6-	4,3-
AUSSERORTS	95423	6682	52302	92247	101319	7268	55581	99896	5,8-	8,1-	5,9-	7,7-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRsunBETEILIGUNG ORTSLAGE	OKTOBER 1979 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		OKTOBER 1978 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - OKTOBER 79 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - OKTOBER 78 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	
	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	5775	262	5284	213	9,3	23,0	44111	1997	42810	1499	3,0	33,2
INNERORTS	4757	221	4349	162	9,4	36,4	36218	1655	35032	1229	3,4	34,7
AUSSERORTS	1018	41	935	51	8,9	19,6	7893	342	7778	270	1,5	26,7
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	3440	335	3182	267	8,1	25,5	36567	3322	35584	2786	2,8	19,2
INNERORTS	2583	268	2379	208	8,6	28,8	26088	2598	25591	2132	1,9	21,9
AUSSERORTS	857	67	803	59	6,7	13,6	10479	724	9993	654	4,9	10,7
PERSONENKRAFTWAGEN	39731	64321	41440	62481	4,1-	2,9	364974	604666	391348	563969	6,7-	7,2
INNERORTS	26807	48538	27464	46362	2,4-	4,7	242496	454933	258900	418386	6,3-	8,7
AUSSERORTS	12924	15783	13976	16119	7,5-	2,1-	122478	149733	132448	145583	7,5-	2,9
BUSSEN	620	704	599	623	3,5	13,0	5571	6773	5437	5876	2,5	15,3
INNERORTS	496	532	468	484	6,0	9,9	4412	5218	4208	4409	4,8	18,3
AUSSERORTS	124	172	131	139	5,4-	23,7	1159	1555	1229	1467	5,7-	6,0
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	3582	6247	3635	5782	1,5-	8,0	30464	56010	31391	49307	3,0-	13,6
INNERORTS	2069	4039	2024	3681	2,2	9,7	17049	35763	17797	30884	4,2-	15,8
AUSSERORTS	1513	2208	1611	2101	6,1-	5,1	13415	20247	13594	18423	1,3-	9,9
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	386	475	396	522	2,5-	9,0-	2317	2760	2490	2667	7,0-	3,5
INNERORTS	131	196	138	228	5,1-	14,0-	850	1255	921	1179	7,7-	6,6
AUSSERORTS	255	279	258	294	1,2-	5,1-	1467	1505	1569	1488	6,5-	1,1
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBEFOERDERUNG	197	325	190	274	3,7	18,6	1578	2841	1527	2203	3,3	29,0
INNERORTS	125	241	103	188	21,4	28,2	1009	2062	905	1489	11,5	38,5
AUSSERORTS	72	84	87	86	17,3-	2,3-	569	779	622	714	8,5-	9,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS DAR.	53731	72669	54726	70162	1,8-	3,6	485582	678369	510587	628307	4,9-	8,0
INNERORTS	36968	54035	36925	51313	0,1	5,3	328122	503484	343354	459708	4,4-	9,5
AUSSERORTS	16763	18634	17801	18849	5,8-	1,2-	157460	174885	167233	168599	5,9-	3,7
FLUECHTIG	2474	5645	2348	5549	5,4	1,7	21399	52941	21280	47323	0,6	11,9
INNERORTS	1672	4146	1544	4052	8,3	2,3	14448	38958	14187	34392	1,8	13,3
AUSSERORTS	802	1499	804	1497	0,3-	0,1	6951	13983	7093	12931	2,0-	8,1
FAHRRRAEDERN	5478	101	4823	80	13,6	26,3	45759	785	45392	643	0,8	22,1
INNERORTS	4844	78	4201	62	15,3	25,8	39743	603	39294	492	1,1	22,6
AUSSERORTS	634	23	622	18	1,9	27,8	6016	182	6098	151	1,4-	20,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	2299	39	2135	26	7,7	50,0	20363	258	20808	231	2,1-	11,7
INNERORTS	2104	27	1924	21	9,4	28,6	18149	189	18512	177	2,0-	6,8
AUSSERORTS	195	12	211	5	7,6-	X	2214	69	2296	54	3,6-	27,8
ANDEREN FAHRZEUGEN	616	1571	546	1452	12,8	8,2	4694	14069	4441	11477	5,7	22,6
INNERORTS	455	1344	392	1246	16,1	7,9	3457	12056	3264	9580	5,9	25,8
AUSSERORTS	161	227	154	206	4,5	10,2	1237	2013	1177	1897	5,1	6,1
FUSSGAENGER	5350	106	5817	120	8,0-	11,7-	48378	934	52542	934	7,9-	-
INNERORTS	4863	96	5290	93	8,1-	3,2	44447	817	48160	806	7,7-	1,4
AUSSERORTS	487	10	527	27	7,6-	63,0-	3931	117	4382	128	10,3-	8,6-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1819	19	2107	12	13,7-	58,3	19259	138	21317	155	9,7-	11,0-
INNERORTS	1730	17	1986	10	12,9-	70,0	18313	116	20170	139	9,2-	16,6-
AUSSERORTS	89	2	121	2	26,5-	-	946	22	1147	16	17,5-	37,5
65 JAHRE U.AELTER	1172	18	1269	24	7,7-	25,0-	8883	167	10184	172	12,8-	2,9-
INNERORTS	1071	16	1171	21	8,5-	23,8-	8301	153	9460	156	12,3-	1,9-
AUSSERORTS	101	2	98	3	3,1	X	582	14	724	16	19,6-	12,5-
ANDERE PERSONEN	81	30	54	22	50,0	36,4	523	131	500	137	4,6	4,4-
INNERORTS	42	20	34	5	23,5	X	328	75	339	58	3,3-	29,3
AUSSERORTS	39	10	20	17	95,0	41,2-	195	56	161	79	21,1	29,1-
INSGESAMT	65256	74477	65966	71836	1,1-	3,7	584936	694288	613462	641498	4,7-	8,2
INNERORTS	47172	55573	46842	52719	0,7	5,4	416097	517035	434411	470644	4,2-	9,9
AUSSERORTS	18084	18904	19124	19117	5,4-	1,1-	168839	177253	179051	170854	5,7-	3,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	4218	88	4313	54	2,2-	63,0	40436	596	42837	508	5,6-	17,3
INNERORTS	3910	68	3964	44	1,4-	54,5	37099	458	39254	403	5,5-	13,6
AUSSERORTS	308	20	349	10	11,8-	X	3337	138	3583	105	6,9-	31,4
65 JAHRE U.AELTER	3669	2796	3794	2501	3,3-	11,8	29018	22610	31670	20947	8,4-	7,9
INNERORTS	2840	2081	2856	1810	0,6-	15,0	22159	16809	24255	15360	8,7-	9,4
AUSSERORTS	829	715	938	691	11,6-	3,5	6859	5801	7415	5587	7,5-	3,8

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1979	1978	PROZ.	1979	1978	PROZ.	1979	1978	PROZ.	1979	1978	PROZ.
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	87	92	5,4-	672	728	7,7-	1802	1643	9,7	13817	13479	2,5
INNERORTS	31	38	18,4-	304	325	6,5-	1376	1229	12,0	10231	9963	2,7
AUSSERORTS	56	54	3,7	368	403	8,7-	426	414	2,9	3586	3516	2,0
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	98	78	25,6	1192	1092	9,2	1340	1264	6,0	14682	14191	3,5
INNERORTS	42	33	27,3	484	428	15,1	880	818	7,6	9007	8744	3,0
AUSSERORTS	56	45	24,4	708	664	6,6	460	446	3,1	5675	5447	4,2
PERSONENKRAFTWAGEN	533	591	9,8-	5229	5854	10,7-	5933	6479	8,4-	57143	62641	8,8-
INNERORTS	84	127	33,9-	1004	1193	15,9-	2141	2373	9,8-	20552	22748	9,7-
AUSSERORTS	449	464	3,2-	4225	4661	9,4-	3792	4106	7,7-	36591	39893	8,3-
BUSSEN	12	8	X	27	24	12,5	76	69	10,1	523	454	15,2
INNERORTS	1	-	X	6	5	X	37	28	32,1	306	270	13,3
AUSSERORTS	11	8	X	21	19	10,5	39	41	4,9-	217	184	17,9
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	20	23	13,1-	188	237	23,7-	250	215	16,3	2101	2149	2,2-
INNERORTS	3	8	X	39	64	39,1-	73	67	9,0	601	675	11,0-
AUSSERORTS	17	15	13,3	149	173	13,9-	177	148	19,6	1500	1474	1,8
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	9	7	X	58	65	10,8-	45	51	11,8-	263	308	14,6-
INNERORTS	1	3	X	14	18	22,2-	20	18	11,1	92	117	21,4-
AUSSERORTS	8	4	X	44	47	5,4-	25	33	24,3-	171	191	10,5-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	4	1	X	19	27	29,6-	15	30	50,0-	173	172	0,6
INNERORTS	2	1	X	8	16	X	7	8	X	85	76	11,8
AUSSERORTS	2	-	X	11	11	-	8	22	X	88	96	9,3-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	763	800	4,6-	7385	8027	8,0-	9461	9751	3,0-	88702	93394	5,0-
INNERORTS	164	210	21,9-	1859	2049	9,3-	4534	4541	0,2-	40874	42593	4,0-
AUSSERORTS	599	590	1,5	5526	5978	7,6-	4927	5210	5,4-	47828	50801	5,9-
FAHRRADERN	119	147	19,1-	994	1144	13,1-	1606	1485	8,1	13127	13595	4,2-
INNERORTS	67	84	20,2-	537	642	15,4-	1328	1193	11,3	10501	10979	4,4-
AUSSERORTS	52	63	17,5-	457	502	9,0-	278	292	4,8-	2626	2716	3,3-
DAR. UNTER 15 JAHREN	35	36	2,8-	299	334	10,5-	698	699	0,2-	6131	6524	7,5-
INNERORTS	25	22	13,6	181	208	13,0-	601	594	1,2	5115	5533	7,5-
AUSSERORTS	10	14	28,6-	118	126	5,4-	97	105	7,6-	1016	1091	6,9-
ANDEREN FAHRZEUGEN	3	1	X	19	14	35,7	21	25	16,0-	159	153	3,9
INNERORTS	2	-	X	9	2	X	17	21	19,1-	111	106	4,7
AUSSERORTS	1	1	-	10	12	15,7-	4	4	-	48	47	2,1
FUSSGAENGER	329	385	14,6-	2281	2914	21,7-	2077	2349	11,6-	19178	21293	9,9-
INNERORTS	220	278	20,9-	1608	2145	25,0-	1879	2096	10,4-	17423	19324	9,8-
AUSSERORTS	109	107	1,9	673	769	12,5-	198	253	21,7-	1755	1969	10,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	45	45	-	396	504	21,4-	748	939	20,4-	8262	9361	11,8-
INNERORTS	30	33	9,1-	287	389	26,2-	705	854	17,5-	7763	8714	13,9-
AUSSERORTS	15	12	25,0	109	115	5,2-	43	85	49,4-	499	647	22,9-
65 JAHRE U. AELTER	172	192	10,4-	1007	1385	27,3-	513	564	9,1-	3966	4523	12,3-
INNERORTS	122	159	23,3-	816	1156	29,4-	484	527	8,2-	3729	4226	11,8-
AUSSERORTS	50	33	51,5	191	229	16,6-	29	37	21,6-	237	297	20,2-
ANDERE PERSONEN	-	4	X	21	18	16,7	14	14	-	102	120	15,0-
INNERORTS	-	3	X	5	11	X	6	10	X	57	72	20,8-
AUSSERORTS	-	1	X	16	7	X	8	4	X	45	48	5,3-
INSGESAMT	1214	1337	9,2-	10700	12117	11,7-	13179	13624	3,3-	121268	128655	5,8-
INNERORTS	453	575	21,2-	4018	4849	17,1-	7764	7861	1,2-	68956	73074	5,6-
AUSSERORTS	761	762	0,1-	6682	7268	8,1-	5415	5763	6,0-	52302	55581	5,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	96	106	9,4-	910	1081	15,8-	1766	2033	13,1-	17886	19747	9,4-
INNERORTS	58	62	6,5-	513	646	20,6-	1446	1590	9,1-	14216	15651	9,2-
AUSSERORTS	38	44	13,6-	397	435	8,7-	320	443	27,8-	3670	4096	10,4-
65 JAHRE U. AELTER	312	358	12,9-	2045	2595	21,2-	1155	1221	5,4-	9133	10269	11,1-
INNERORTS	171	229	25,3-	1186	1621	26,8-	850	857	0,8-	6549	7334	10,7-
AUSSERORTS	141	129	9,3	859	974	11,8-	305	364	16,2-	2584	2935	12,0-



NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.							
1979	1978		1979	1978		1979	1978		1979	1978		1979	1978					
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL									
3750	3426	9,5	28420	27364	3,9	5639	5161	9,3	42900	41571	3,2	FAHRER UND MITFAHRER VON MOPAS, MOPEDS INNERORTS AUSSERORTS KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN INNERORTS AUSSERORTS PERSONENKRAFTWAGEN INNERORTS AUSSERORTS BUSSEN INNERORTS AUSSERORTS GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN INNERORTS AUSSERORTS SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG INNERORTS AUSSERORTS KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS AUSSERORTS FAHRRAEDEERN INNERORTS AUSSERORTS DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS ANDEREN FAHRZEUGEN INNERORTS AUSSERORTS FUSSGAENGER INNERORTS AUSSERORTS DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS 65 JAHRE U. AELTER INNERORTS AUSSERORTS ANDERE PERSONEN INNERORTS AUSSERORTS INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS DAR. UNTER 15 JAHREN INNERORTS AUSSERORTS 65 JAHRE U. AELTER INNERORTS AUSSERORTS						
3218	2973	8,2	24469	23511	4,1	4625	4240	9,1	35004	33799	3,6							
532	453	17,4	3951	3853	2,5	1014	921	10,1	7905	7772	1,7							
2296	2092	9,8	24854	24256	2,5	3734	3434	8,7	40728	39539	3,0							
1845	1646	12,1	18975	18630	1,9	2767	2497	10,8	28466	27802	2,4							
451	446	1,1	5879	5626	4,5	967	937	3,2	12262	11737	4,5							
16644	18297	9,0-	162909	180189	9,6-	23110	25367	8,9-	225281	248684	9,4-							
9274	10095	8,1-	89837	99469	9,7-	11499	12595	8,7-	111393	123410	9,7-							
7370	8202	10,2-	73072	80720	9,5-	11611	12772	9,1-	113888	125274	9,1-							
450	452	0,5-	3417	3424	0,2-	538	529	1,7	3967	3902	1,7							
325	333	2,4-	2577	2365	9,0	363	361	0,6	2889	2640	9,4							
125	119	5,0	840	1059	20,7-	175	168	4,2	1078	1262	14,6-							
718	741	3,1-	6502	6801	4,4-	988	979	0,9	8791	9187	4,3							
329	310	6,1	2750	2917	5,7-	405	385	5,2	3390	3656	7,3							
389	431	9,8-	3752	3884	3,4-	583	594	1,9-	5401	5531	2,4							
68	93	26,9-	500	601	16,8-	122	151	19,2-	821	974	15,7-							
15	29	48,3-	166	188	11,7-	36	50	28,0-	272	323	15,8-							
53	64	17,2-	334	413	19,1-	86	101	14,9-	549	651	15,7-							
84	63	33,3	559	492	13,6	103	94	9,6	751	691	8,7							
55	35	57,1	315	294	7,1	64	44	43,5	408	386	5,7							
29	28	3,6	244	198	23,2	39	50	22,0-	343	305	12,5							
24010	25164	4,6-	227161	243127	6,6-	34234	35715	4,2-	323248	344548	6,2-							
15061	15421	2,3-	139089	147374	5,6-	19759	20172	2,1-	181822	192016	5,3							
8949	9743	8,2-	88072	95753	8,0-	14475	15543	6,9-	141426	152532	7,3							
3399	2881	18,0	28697	27655	3,8	5124	4513	13,5	42818	42494	0,8							
3125	2646	18,1	26064	25123	3,7	4520	3923	15,2	37102	36744	1,0							
274	235	16,6	2633	2532	4,0	604	590	2,4	5716	5750	0,6							
1451	1283	13,1	13010	12806	1,6	2184	2018	8,2	19440	19764	1,6-							
1368	1201	13,9	11989	11825	1,4	1994	1817	9,7	17285	17566	1,6-							
83	82	1,2	1021	981	4,1	190	201	5,5-	2155	2198	2,0							
93	73	27,4	711	646	10,1	117	99	18,2	889	813	9,3							
81	65	24,6	601	541	11,1	100	86	16,3	721	649	11,1							
12	8	x	110	105	4,8	17	13	30,8	168	164	2,4							
2774	2920	5,0-	25457	26767	4,9-	5180	5654	8,4-	46916	50974	8,0-							
2613	2764	5,5-	24109	25324	4,8-	4712	5138	8,3-	43140	46793	7,8-							
161	156	3,2	1348	1443	6,6-	468	516	9,3-	3776	4181	9,7-							
974	1086	10,3-	10241	11005	7,0-	1767	2070	14,6-	18899	20870	9,5-							
946	1064	11,1-	9928	10657	6,9-	1681	1951	13,8-	17978	19760	9,0-							
28	22	27,3	313	348	10,1-	86	119	27,7-	921	1110	17,0-							
473	497	4,8-	3784	4131	8,4-	1158	1253	7,6-	8757	10039	12,8-							
451	470	4,1-	3644	3951	7,8-	1057	1156	8,6-	8189	9333	12,3							
22	27	18,5-	140	180	22,2-	101	97	4,1	568	706	19,6-							
39	18	x	276	222	24,3	53	36	47,2	399	360	10,8							
23	12	91,7	192	159	20,8	29	25	16,0	254	242	5,0							
16	6	x	84	63	33,3	24	11	x	145	118	22,9							
30315	31056	2,4-	282302	298417	5,4-	44708	46017	2,9-	414270	439189	5,7-							
20903	20908	0,0-	190055	198521	4,3-	29120	29344	0,8-	263039	276444	4,9-							
9412	10148	7,3-	92247	99896	7,7-	15588	16673	6,5-	151231	162745	7,1-							
3430	3690	7,1-	34818	37080	6,1-	5292	5829	9,2-	53614	57908	7,4-							
2905	2991	2,9-	28331	29643	4,4-	4409	4643	5,0-	43060	45940	6,3-							
525	699	24,9-	6487	7437	12,8-	883	1186	25,6-	10554	11968	11,8-							
1840	1952	5,7-	14982	16340	8,3-	3307	3531	6,4-	26160	29204	10,4-							
1387	1446	4,1-	11196	12033	7,0-	2408	2532	4,9-	18931	20988	9,8-							
453	506	10,5-	3786	4307	12,1-	899	999	10,0-	7229	8216	12,0-							

## 4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978	PROZENT	1979	1978	PROZENT
		ANZAHL			ANZAHL		
URSACHEN DER FAHRZEUGFUERER INSGESAMT							
	ZUSAMMEN	43451	43793	0,8-	392324	410798	4,5-
	INNERORTS	28667	28493	1,3	255395	264973	3,6-
	AUSSEERORTS	14589	15300	4,7-	136929	145825	6,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT							
	ZUSAMMEN	4496	4500	0,1-	39809	41841	4,9-
	INNERORTS	2694	2726	1,2-	24335	25485	4,6-
	AUSSEERORTS	1802	1774	1,6	15504	16356	5,2-
ALKOHOLEINFLUSS							
	ZUSAMMEN	4089	4109	0,5-	36173	38086	5,0-
	INNERORTS	2522	2554	1,3-	22806	23891	4,5-
	AUSSEERORTS	1567	1555	0,8	13367	14195	5,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT							
	ZUSAMMEN	40	34	17,6	231	264	12,5-
	INNERORTS	29	26	11,5	159	150	16,3-
	AUSSEERORTS	11	8	X	72	74	2,7-
UEBERMUEDUNG							
	ZUSAMMEN	226	217	4,1	2038	2134	4,5-
	INNERORTS	66	60	10,0	530	554	4,3-
	AUSSEERORTS	160	157	1,9	1508	1580	4,6-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGL							
	ZUSAMMEN	161	143	0,7	1367	1357	0,7
	INNERORTS	77	86	10,5-	810	850	4,7-
	AUSSEERORTS	84	57	18,5	557	507	9,9
STRASSENBEWUTZUNG							
	ZUSAMMEN	3197	3027	5,6	30344	30472	0,4-
	INNERORTS	2033	1782	13,7	18222	18000	1,2
	AUSSEERORTS	1164	1239	6,1-	12122	12472	2,8-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRPAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRPAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE							
	ZUSAMMEN	1013	861	17,7	4358	8507	1,8-
	INNERORTS	864	697	24,0	6557	6567	0,2-
	AUSSEERORTS	149	164	9,2-	1801	1940	7,2-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT							
	ZUSAMMEN	2184	2166	0,8	21966	21965	0,1
	INNERORTS	1169	1061	7,1	11665	11437	2,0
	AUSSEERORTS	1015	1075	5,6-	10301	10528	2,0-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAASST							
	ZUSAMMEN	9378	9617	2,9-	97495	89910	1,6-
	INNERORTS	4039	4033	0,1	41599	41424	0,5
	AUSSEERORTS	4339	4584	5,4-	45896	47506	3,4-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT							
	ZUSAMMEN	1088	1167	5,2-	9412	10139	7,2-
	INNERORTS	664	729	8,3-	6177	6519	3,8-
	AUSSEERORTS	424	418	1,4	3479	3621	1,9-
IN ANDEREM FAELLEN							
	ZUSAMMEN	7290	7477	2,4-	77673	78771	1,4-
	INNERORTS	3375	3304	2,1	35255	34886	1,1
	AUSSEERORTS	3915	4166	6,0-	42407	43885	3,4-
ABSTAND							
	ZUSAMMEN	3280	3401	3,6-	27923	30004	5,9-
	INNERORTS	2038	2060	1,0-	18115	18187	5,4-
	AUSSEERORTS	1192	1349	11,1-	9808	11817	9,8-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND							
	ZUSAMMEN	7199	3308	8,7-	27194	20229	7,0-
	INNERORTS	2043	2008	1,7	7701	18716	5,4-
	AUSSEERORTS	1156	1300	11,1-	9493	10510	9,7-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND							
	ZUSAMMEN	81	93	12,9-	779	776	6,1-
	INNERORTS	45	52	13,9-	414	419	1,2-
	AUSSEERORTS	36	41	12,6-	315	357	11,8-
UEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	2346	2480	5,4-	20660	22126	6,6-
	INNERORTS	1159	1206	3,9-	10038	10367	3,2-
	AUSSEERORTS	1187	1274	6,8-	10622	11759	9,7-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN							
	ZUSAMMEN	129	127	1,8	960	1039	7,6-
	INNERORTS	107	100	7,0	787	810	2,8-
	AUSSEERORTS	22	27	18,5-	173	229	24,5-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS							
	ZUSAMMEN	437	455	4,0-	3666	4269	14,1-
	INNERORTS	99	86	15,1	417	957	15,2-
	AUSSEERORTS	338	369	8,4-	2854	3312	13,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE							
	ZUSAMMEN	417	677	5,9-	5740	6097	5,8-
	INNERORTS	391	432	9,0-	3588	3786	5,2-
	AUSSEERORTS	226	245	7,9-	2154	2312	6,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE							
	ZUSAMMEN	108	144	25,0-	869	1104	21,2-
	INNERORTS	29	32	6,4-	214	253	15,4-
	AUSSEERORTS	79	112	29,5-	655	850	22,0-

## 4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	177	184	3,8-	1586	1676	5,4-
	INNERORTS	31	36	13,9-	248	240	3,3
	AUSSEERORTS	146	148	1,4-	1338	1436	6,8-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	181	182	0,6-	1607	1701	5,5-
	INNERORTS	88	77	14,3	711	710	0,1
	AUSSEERORTS	93	105	11,4-	896	991	9,6-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	553	556	0,5-	4849	4786	1,3
	INNERORTS	341	351	2,9-	2985	2896	3,1
	AUSSEERORTS	212	205	3,4	1864	1890	1,4-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	144	155	7,1-	1381	1454	5,0-
	INNERORTS	73	92	20,7-	693	715	3,1-
	AUSSEERORTS	71	63	12,7	688	739	6,9-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	160	155	3,2	1637	1615	1,4
	INNERORTS	137	124	10,5	1357	1356	0,1
	AUSSEERORTS	23	31	25,8-	280	259	8,1
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	115	104	10,6	1274	1236	3,1
	INNERORTS	98	92	6,5	1074	1057	0,7
	AUSSEERORTS	17	12	41,7	200	169	18,3
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	45	51	11,8-	363	379	4,2-
	INNERORTS	39	32	21,9	283	289	2,1-
	AUSSEERORTS	6	19	x	80	90	11,1-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	284	295	3,7-	2620	2728	4,0-
	INNERORTS	241	239	0,8	2111	2210	4,5-
	AUSSEERORTS	43	56	23,2-	509	518	1,7-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6858	6836	0,3	59329	62896	5,7-
	INNERORTS	5548	5419	2,4	47231	49869	5,3-
	AUSSEERORTS	1310	1417	7,6-	12098	13027	7,1-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	992	939	5,6	8268	8857	6,7-
	INNERORTS	935	882	6,0	7722	8210	6,0-
	AUSSEERORTS	57	57	-	546	647	15,6-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4732	4791	1,2-	41454	44086	6,0-
	INNERORTS	3685	3678	0,2	31771	33766	5,9-
	AUSSEERORTS	1047	1113	5,9-	9683	10320	6,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTAPSEN	ZUSAMMEN	33	38	13,2-	314	333	5,7-
	INNERORTS	5	5	-	57	55	3,6
	AUSSEERORTS	28	33	15,2-	257	278	7,6-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	95	116	18,1-	841	922	8,8-
	INNERORTS	30	27	11,1	214	218	1,8-
	AUSSEERORTS	55	89	27,0-	627	704	10,9-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	796	718	10,9	6544	6708	2,5-
	INNERORTS	733	668	9,7	6102	6245	2,3-
	AUSSEERORTS	63	50	26,0	442	463	4,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	174	192	9,4-	1575	1661	5,2-
	INNERORTS	132	132	-	1171	1172	0,1-
	AUSSEERORTS	42	60	30,0-	404	489	17,4-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	36	42	14,3-	333	329	1,2
	INNERORTS	28	27	3,7	194	203	4,4-
	AUSSEERORTS	8	15	x	139	126	10,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6294	6207	1,4	53188	55615	4,4-
	INNERORTS	5259	5187	1,4	44282	46073	3,9-
	AUSSEERORTS	1035	1020	1,5	8906	9542	6,7-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3935	3951	0,4-	32544	34716	6,3-
	INNERORTS	3222	3244	0,7-	26389	28119	6,2-
	AUSSEERORTS	713	707	0,8	6155	6597	6,7-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	751	733	2,5	6855	6563	4,4
	INNERORTS	631	611	3,3	5805	5467	6,2
	AUSSEERORTS	120	122	1,6-	1050	1096	4,2-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRRAHRAND	ZUSAMMEN	1608	1523	5,6	13789	14336	3,8-
	INNERORTS	1406	1332	5,6	12088	12487	3,2-
	AUSSEERORTS	202	191	5,8	1701	1849	8,0-

## 4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URsache	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1914	2008	4,7-	16639	17838	6,7-
	INNERORTS	1780	1839	3,2-	15417	16443	6,2-
	AUSSERORTS	134	169	20,7-	1222	1395	12,4-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	300	288	4,2	2450	2834	13,6-
	INNERORTS	299	283	5,7	2433	2806	13,3-
	AUSSERORTS	1	5	X	17	28	39,3-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	240	255	5,9-	1953	2208	11,6-
	INNERORTS	238	252	5,6-	1927	2177	11,5-
	AUSSERORTS	2	3	X	26	31	16,1-
BEIM ABGIEGEN	ZUSAMMEN	238	259	8,1-	1778	2061	13,7-
	INNERORTS	235	255	7,9-	1747	2031	14,0-
	AUSSERORTS	3	4	X	31	30	3,3
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	85	79	7,6	765	771	0,8-
	INNERORTS	79	65	19,7	702	694	1,2
	AUSSERORTS	6	13	X	63	77	18,2-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1051	1127	6,8-	9693	9964	2,7-
	INNERORTS	929	983	5,5-	8608	8735	1,5-
	AUSSERORTS	122	144	15,3-	1085	1229	11,7-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	351	368	4,6-	3101	3062	1,3
	INNERORTS	302	302	-	2601	2530	2,8
	AUSSERORTS	49	66	25,8-	500	532	6,0-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	65	63	3,2	545	579	5,9-
	INNERORTS	50	39	28,2	386	380	1,6
	AUSSERORTS	15	24	37,5-	159	199	20,1-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENDEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UMFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	66	82	19,5-	563	551	2,2
	INNERORTS	37	44	15,9-	261	259	0,8
	AUSSERORTS	29	38	23,7-	302	292	3,4
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	220	223	1,4-	1993	1932	3,2
	INNERORTS	215	219	1,8-	1954	1891	3,3
	AUSSERORTS	5	4	X	39	41	4,9-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	185	212	12,7-	1044	1135	8,0-
	INNERORTS	119	128	7,0-	656	691	5,1-
	AUSSERORTS	66	84	21,4-	388	444	12,6-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	210	152	38,2	1500	1399	7,2
	INNERORTS	134	91	47,3	972	875	11,1
	AUSSERORTS	76	61	24,6	528	524	0,6
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	86	66	30,3	644	573	12,4
	INNERORTS	62	48	29,2	476	421	13,1
	AUSSERORTS	24	18	33,3	168	152	10,5
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBehoERTEILE	ZUSAMMEN	124	86	44,2	856	824	3,5
	INNERORTS	72	43	67,4	496	454	9,3
	AUSSERORTS	52	43	20,9	360	370	3,2-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5498	5535	0,7-	47045	51157	8,0-
	INNERORTS	3329	3351	0,7-	28490	30533	6,7-
	AUSSERORTS	2169	2184	0,7-	18555	20624	10,0-
TECHNISCHE MAENGL, WARTUNGSMAENGL	ZUSAMMEN	667	638	4,5	5880	5983	1,7-
	INNERORTS	373	327	14,1	3073	3063	0,3
	AUSSERORTS	294	311	5,5-	2807	2920	3,9-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	166	161	3,1	849	311	4,7
	INNERORTS	95	89	6,7	491	479	2,5
	AUSSERORTS	71	72	1,4-	358	332	7,8
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	140	173	19,1-	1753	1976	11,3-
	INNERORTS	38	45	15,6-	429	488	12,1-
	AUSSERORTS	102	128	20,3-	1324	1488	11,0-
BREMSEN	ZUSAMMEN	203	152	33,6	1575	1582	0,5-
	INNERORTS	145	107	35,5	1178	1177	0,1
	AUSSERORTS	58	45	28,9	397	405	2,0-
LENKUNG	ZUSAMMEN	32	34	5,9-	330	401	17,7-
	INNERORTS	17	16	6,3	177	212	16,9-
	AUSSERORTS	15	18	16,7-	153	189	18,6-

## 4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1978		1979	1978	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	7	6	X	59	55	7,3
	INNERORTS	6	4	X	38	33	15,2
	AUSSEORTS	1	2	X	21	22	4,5-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	119	112	6,3	1314	1158	13,5
	INNERORTS	72	66	9,1	760	673	12,9
	AUSSEORTS	47	46	2,2	554	485	14,2
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4374	4916	11,0-	40458	45000	10,1-
	INNERORTS	3950	4409	10,2-	37051	41216	10,1-
	AUSSEORTS	414	507	18,4-	3407	3784	10,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	357	419	14,8-	3112	3330	6,5-
	INNERORTS	293	332	11,8-	2547	2775	8,2-
	AUSSEORTS	64	87	26,4-	565	555	1,8
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	341	405	15,8-	2968	3176	6,6-
	INNERORTS	280	319	12,2-	2423	2635	8,1-
	AUSSEORTS	51	86	29,1-	545	541	0,7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	4	X	12	19	36,9-
	INNERORTS	-	4	X	6	17	X
	AUSSEORTS	-	-	-	6	2	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	3	5	X
	INNERORTS	-	-	-	2	5	X
	AUSSEORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	16	10	60,0	129	130	0,8-
	INNERORTS	13	9	X	116	118	1,7-
	AUSSEORTS	3	1	X	13	12	8,3
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3680	4113	10,5-	34212	38473	11,1-
	INNERORTS	3425	3805	10,0-	32143	35998	10,7-
	AUSSEORTS	255	308	17,2-	2069	2475	16,4-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	242	231	4,8	2204	2385	7,6-
	INNERORTS	241	223	8,1	2187	2342	6,6-
	AUSSEORTS	1	8	X	17	43	60,5-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	32	35	8,6-	361	391	7,7-
	INNERORTS	32	34	5,9-	357	386	7,5-
	AUSSEORTS	-	1	X	4	5	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	356	363	1,9-	2856	3223	11,4-
	INNERORTS	339	340	0,3-	2740	3078	11,0-
	AUSSEORTS	17	23	26,1-	116	145	20,0-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	709	795	10,8-	7136	7790	8,4-
	INNERORTS	685	768	10,8-	6898	7501	8,0-
	AUSSEORTS	24	27	11,1-	238	289	17,7-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2147	2456	12,6-	19887	22706	12,4-
	INNERORTS	1972	2254	12,5-	18459	21024	12,2-
	AUSSEORTS	175	202	13,4-	1428	1682	15,1-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	194	233	16,7-	1768	1978	10,6-
	INNERORTS	156	186	16,1-	1502	1667	9,9-
	AUSSEORTS	38	47	19,2-	266	311	14,5-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	47	56	16,1-	499	476	4,8
	INNERORTS	37	44	15,9-	422	407	3,7
	AUSSEORTS	10	12	16,7-	77	69	11,6
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	51	65	21,5-	397	407	2,5-
	INNERORTS	8	14	X	76	85	10,6-
	AUSSEORTS	43	51	15,7-	321	322	0,3-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	49	57	14,0-	644	701	8,1-
	INNERORTS	47	52	9,6-	605	653	7,4-
	AUSSEORTS	2	5	X	39	48	18,8-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	190	206	7,8-	1594	1613	1,2-
	INNERORTS	150	162	7,4-	1258	1298	3,1-
	AUSSEORTS	40	44	9,1-	336	315	6,7

## 4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMAL EN

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978	PROZENT	1979	1978	PROZENT
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1579	1762	21,7-	33373	30614	9,0
	INNERORTS	889	1034	14,0-	17656	15848	11,4
	AUSSERORTS	490	728	32,7-	15717	14766	6,6
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1295	1667	22,3-	31928	29462	8,4
	INNERORTS	838	993	15,6-	16888	15312	10,3
	AUSSERORTS	457	674	32,2-	15040	14150	6,3
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	148	126	17,5	1205	1028	17,2
	INNERORTS	108	90	20,0	873	743	17,5
	AUSSERORTS	40	36	11,1	332	285	16,5
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	34	77	55,9-	246	320	23,1-
	INNERORTS	21	25	16,0-	140	161	13,1-
	AUSSERORTS	13	52	75,0-	106	159	33,3-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	38	10	x	18154	11583	56,7
	INNERORTS	12	1	x	8135	4226	92,5
	AUSSERORTS	26	9	x	10019	7357	36,2
REGEN	ZUSAMMEN	951	1278	24,8-	11733	15794	25,7-
	INNERORTS	635	791	19,7-	7395	9812	24,5-
	AUSSERORTS	326	487	33,1-	4338	5982	27,5-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	114	176	35,2-	590	737	20,0-
	INNERORTS	62	86	27,9-	345	370	6,8-
	AUSSERORTS	52	90	42,2-	245	367	33,3-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	65	84	22,6-	1330	1064	25,0
	INNERORTS	37	33	12,1	686	473	45,2
	AUSSERORTS	28	51	45,1-	644	591	9,0
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	10	32	68,8-	549	442	24,2
	INNERORTS	4	4	-	209	113	85,0
	AUSSERORTS	6	28	x	340	329	3,3
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	55	52	5,8	781	622	25,6
	INNERORTS	33	29	13,8	477	360	32,5
	AUSSERORTS	22	23	4,4-	304	262	16,0
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHR S- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	9	8	x	73	57	21,1
	INNERORTS	5	5	-	47	38	23,7
	AUSSERORTS	4	3	x	26	19	36,8
MANGELHAFT E BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	6	1	x	23	20	15,0
	INNERORTS	6	1	x	21	14	50,0
	AUSSERORTS	-	-	-	2	6	x
MANGELHAFT E SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	4	2	x	19	11	72,7
	INNERORTS	3	2	x	14	11	27,3
	AUSSERORTS	1	-	x	5	-	x
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	472	908	48,0-	3243	4239	23,5-
	INNERORTS	178	307	42,0-	1246	1702	26,8-
	AUSSERORTS	294	601	51,1-	1997	2537	21,3-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	251	747	66,4-	1168	1738	32,8-
	INNERORTS	48	206	76,7-	265	430	38,4-
	AUSSERORTS	203	541	62,5-	903	1308	31,3-
STARKE N REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	18	46	60,9-	848	1230	31,1-
	INNERORTS	10	26	61,5-	365	635	42,5-
	AUSSERORTS	8	20	x	483	595	18,8-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	174	101	72,3	810	749	8,1
	INNERORTS	115	71	62,0	527	506	4,2
	AUSSERORTS	59	30	96,7	283	243	16,5
SEITENWIND	ZUSAMMEN	27	14	92,9	351	459	23,5-
	INNERORTS	4	4	-	62	105	41,0-
	AUSSERORTS	23	10	x	289	354	18,4-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	2	-	x	65	63	4,3
	INNERORTS	1	-	x	27	26	3,8
	AUSSERORTS	1	-	x	39	37	5,6

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	425	454	6,4-	3110	3241	4,1-
	INNERORTS	158	157	0,6	1224	1177	4,0
	AUSSERORTS	257	297	10,1-	1886	2064	8,6-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	55	49	12,2	341	322	5,9
	INNERORTS	38	32	18,8	225	202	11,4
	AUSSERORTS	17	17	-	116	120	3,3-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	150	144	9,7-	1035	1198	13,5-
	INNERORTS	7	10	x	37	72	48,6-
	AUSSERORTS	123	134	8,2-	998	1126	11,4-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	155	183	15,3-	1125	1172	4,0-
	INNERORTS	58	79	13,9-	629	629	-
	AUSSERORTS	87	104	16,4-	496	543	8,7-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	85	78	9,0	609	549	10,9
	INNERORTS	45	36	25,0	333	274	21,5
	AUSSERORTS	40	42	4,8-	276	275	0,4
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	132	131	0,8	1060	1177	10,0-
	INNERORTS	90	69	30,4	581	593	2,0-
	AUSSERORTS	42	62	32,3-	479	584	18,0-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHREP ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	19	17	11,8	146	161	9,3-
	INNERORTS	7	10	x	84	106	20,8-
	AUSSERORTS	12	7	x	62	55	12,7
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	50919	52619	3,2-	479594	501213	4,3-
	INNERORTS	34517	34806	0,8-	316311	328678	3,8-
	AUSSERORTS	16402	17813	7,9-	163283	172535	5,4-

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1979 NACH TAGEN  
AUF AUTOPAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	38	3	12	23	3	15	36	110	148
2.	31	-	7	24	-	10	42	72	103
3.	18	1	8	9	1	11	15	66	84
4.	45	-	17	28	-	19	46	80	125
5.	60	4	12	44	8	34	96	144	204
6.	45	-	13	32	-	13	61	88	133
7.	46	2	16	28	3	25	48	78	124
8.	44	2	5	37	2	7	54	74	118
9.	37	5	10	22	7	20	33	65	102
10.	42	3	16	23	5	19	47	89	131
11.	39	3	6	30	3	7	45	69	108
12.	68	-	16	52	-	23	95	162	230
13.	62	2	16	44	2	27	74	92	154
14.	64	1	12	51	2	22	101	113	177
15.	43	-	12	31	-	13	45	93	136
16.	27	4	7	15	6	7	27	75	102
17.	29	-	11	18	-	13	38	91	120
18.	40	-	13	27	-	14	42	75	115
19.	43	1	14	28	1	30	58	161	204
20.	38	3	12	23	3	17	45	80	118
21.	45	3	9	33	4	20	73	76	121
22.	42	2	15	25	2	22	43	84	126
23.	32	-	6	26	-	8	37	88	120
24.	35	1	4	33	1	6	40	68	103
25.	37	3	9	25	4	12	36	68	105
26.	64	7	16	45	3	27	91	166	230
27.	41	3	15	23	3	28	48	52	93
28.	45	4	14	27	5	27	45	63	108
29.	51	3	23	25	3	35	56	97	148
30.	31	1	8	22	1	8	32	106	137
31.	52	2	14	35	2	22	73	151	203
INSGESAMT	1334	59	368	907	74	561	1622	2896	4230

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1976	62 548	2 486	86 055	88 541
		1977	63 123	2 496	86 015	88 511
		1978	63 811	2 586	87 016	89 602
	Juli	1979	4 585	175	6 411	6 586
	Juli	1978	4 962	222	7 058	7 280
Dänemark		1976	15 951	857	19 599	20 456
		1977	15 881	823	19 585	20 408
		1978	15 625	850	19 394	20 244
	August	1979	1 272	65	1 464	1 529
	August	1978	1 574	100	1 955	2 055
Frankreich		1976	261 175	13 787	357 451	371 238
		1977	257 702	13 104	354 913	368 017
		1978	247 785	12 137	338 514	350 651
	August	1979	19 462	1 139	28 415	29 554
	August	1978	17 667	966	25 563	26 529
Großbritannien <sup>2)</sup>		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
	Dezember	1978	23 625	645	30 909	31 554
	Dezember	1977	25 346	729	32 913	33 642
Italien		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
		1977	155 123	8 217	209 312	217 529
		1978	152 953	7 965	207 596	215 561
	Juni	1979	...	775	21 245	22 020
	Juni	1978	...	719	19 838	20 557
Niederlande		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
		1978	53 547	2 294	62 131	64 425
	Juni	1979	4 850	210	5 580	5 790
	Juni	1978	5 146	213	6 244	6 031
Österreich		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
		1977	44 908	1 807	60 809	62 616
		1978	42 251	1 829	57 434	59 263
	August	1979	4 617	202	6 444	6 646
	August	1978	4 398	177	6 043	6 220
Schweden		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
		1977	14 888	849	19 279	20 128
		1978	14 771	878	19 020	19 898
	September	1979	1 267	66	1 567	1 633
	Oktober	1979	1 397	82	1 749	1 831
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	45 853	1 800 000	1 845 853
		1976	...	46 700	1 800 000	1 846 700
		1977	...	49 200	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.