

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

August 1979

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 79108

Erschienen im Februar 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

Inhalt

	Seite
Textteil	
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	6
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1978	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1978	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	7
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	11
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshftes dieser Fachserie auf Seite 4 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im August 1979

Im August 1979 ereigneten sich im Bundesgebiet 32 308 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 168 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 42 960 Personen, davon 13 143 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 93 600 Unfälle mit Sachschaden; darunter waren 31 873 (34 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 22 115 (68 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (55 %), motorisierte Zweiräder (18 %), Fahrräder (12 %) und Fußgänger (9,0 %) beteiligt. Von den 10 193 Unfällen mit Personenschaden außerhalb von Ortschaften ereigneten sich 1 465 (14 %) auf Autobahnen. Unter den Beteiligten an Unfällen auf Außerortsstraßen wurden 12 688 Personenkraftwagen (70 %), 2 467 motorisierte Zweiräder (14 %) und 1 257 Güterkraftfahrzeuge (6,9 %) ermittelt.

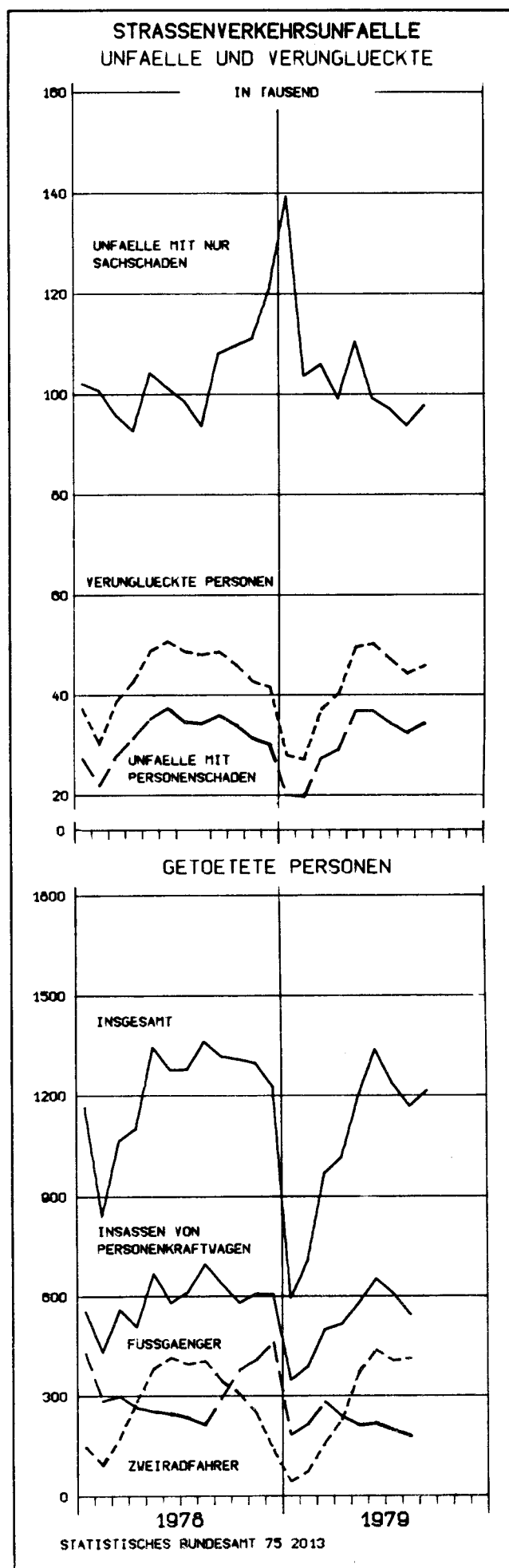
Im August 1979 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 899 oder 5,6 % unter der vom August 1978. Die Zahl der Leichtverletzten war um 2 469 oder 7,7 %, die der Schwerverletzten um 1 173 oder 8,2 % und die der Getöteten um 193 oder 5,6 % kleiner.

Unter den 1 168 Personen, die im August 1979 getötet wurden, waren 544 Insassen von Personenkraftwagen (- 22 %), 412 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 1,7 %) und 179 Fußgänger (- 16 %).

In den Monaten Januar bis August 1979 ereigneten sich 236 388 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 8 261 Menschen getötet und 315 330 verletzt. Gegenüber Januar bis August 1978 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 12 963 oder 5,2 %, die der Verletzten um 19 583 oder 5,8 % und die der Getöteten um 1 173 oder 12 % zurück.

Unter den 8 261 Personen, die in den Monaten Januar bis August 1979 tödlich verunglückten, befanden sich 4 156 Insassen von Personenkraftwagen (- 9,9 %), 2 143 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 6,6 %) und 1 733 Fußgänger (- 22 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 26,8 Mill. Mitte 1978 um rd. 1,5 Mill. oder 5,6 % auf 28,3 Mill. Mitte 1979.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden	
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte		Leicht-verletzte
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 976	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1976 August	31 569	21 187	10 382	1 272	42 319	13 117	29 722	76 600
1977 August	33 092	22 279	10 813	1 271	44 853	13 741	31 112	87 800
1978 August	34 207	22 880	11 327	1 361	46 602	14 316	32 286	93 600
1979 Juli ¹⁾	34 272	23 413	10 859	1 235	45 795	14 060	31 735	97 000
1979 August ¹⁾	32 308	22 115	10 193	1 168	42 960	13 143	29 817	93 600
1979 Sept. ¹⁾	33 924	.	.	1 224	44 302	.	.	97 500

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1976 Aug.	59 604	4 327	4 945	35 355	488	2 946	363	126	520	5 831	4 656	47
1977 Aug.	62 917	4 790	4 391	38 150	541	3 229	393	141	491	6 114	4 634	43
1978 Aug. 1)	65 413	5 383	4 734	40 280	499	3 241	432	150	463	5 636	4 538	57
1979 Juli 1)	65 214	5 569	5 374	38 936	521	3 147	225	163	494	6 261	4 467	57
1979 Aug.	61 885	5 589	4 696	36 741	469	3 030	347	143	521	5 995	4 304	50

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM AUGUST 1979				IM AUGUST 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT			
ANZAHL									PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 584	40	568	1 520	1 696	64	618	1 718	6,6-	37,5-	8,1- 11,5-
HAMBURG	801	14	187	844	832	17	190	911	3,7-	17,7-	1,6- 7,4-
NIEDERSACHSEN	3 542	154	1 560	3 203	3 764	178	1 754	3 467	5,9-	13,5-	11,1- 7,6-
BREMEN	347	6	84	342	397	6	96	363	12,6-	X	12,5- 5,8-
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 323	225	3 727	8 072	8 877	289	3 787	7 827	5,0	22,2-	1,6- 3,1
HESSEN	2 792	104	1 048	2 669	2 811	140	1 078	2 795	0,7-	25,7-	2,8- 4,5-
RHEINLAND-PFALZ	2 129	81	953	1 927	2 161	88	989	2 018	1,5-	8,0-	3,7- 4,5-
BADEN-WUERTTEMBERG	3 965	187	1 756	3 717	5 647	226	2 437	5 268	29,8-	17,3-	28,0- 29,5-
BAYERN	6 159	326	2 760	5 865	6 385	322	2 905	6 280	3,5-	1,2	5,0- 6,6-
SAARLAND	631	17	271	563	612	18	233	561	3,1	5,6-	16,3 0,4
BERLIN (WEST)	1 035	14	229	1 095	1 025	13	229	1 078	1,0	7,7	- 1,6
BUNDESGBIET	32 308	1 168	13 143	29 817	34 207	1 361	14 316	32 286	5,6-	14,2-	8,2- 7,7-

LAND	JANUAR BIS AUGUST 1979				JANUAR BIS AUGUST 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT			
ANZAHL									PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 405	312	3 645	10 063	12 190	417	4 411	11 735	14,7-	25,2-	17,4- 14,3-
HAMBURG	6 122	129	1 386	6 459	7 270	182	1 826	7 609	15,8-	29,1-	24,1- 15,1-
NIEDERSACHSEN	26 582	1 176	11 410	24 162	30 468	1 380	13 533	27 237	12,8-	14,8-	15,7- 11,3-
BREMEN	2 624	40	624	2 461	3 177	53	683	2 998	17,4-	24,5-	8,6- 17,9-
NORDRHEIN-WESTFALEN	59 098	1 558	24 294	52 377	63 124	2 021	26 403	55 882	6,4-	22,9-	8,0- 6,3-
HESSEN	21 521	709	7 603	21 109	22 541	772	8 065	22 489	4,5-	8,2-	5,7- 6,1-
RHEINLAND-PFALZ	14 742	524	6 478	13 673	15 363	622	6 796	14 356	4,1-	15,8-	4,7- 4,8-
BADEN-WUERTTEMBERG	35 707	1 389	14 998	33 652	35 320	1 479	15 194	33 675	1,1	6,1-	1,3- 0,1-
BAYERN	46 288	2 166	20 413	43 514	46 167	2 166	20 166	44 339	0,3	-	1,2 1,9-
SAARLAND	4 523	120	1 681	4 366	4 485	153	1 672	4 293	0,8	21,6-	0,5 1,7
BERLIN (WEST)	8 776	138	1 788	9 174	9 246	189	2 046	9 505	5,1-	27,0-	12,6- 3,5-
BUNDESGBIET	236 388	8 261	94 320	221 010	249 351	9 434	100 795	234 118	5,2-	12,4-	6,4- 5,6-

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM AUGUST 1979			IM AUGUST 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 400	1 519	2 900	4 900	1 666	3 200	10,2-	8,8-	9,4-
HAMBURG	2 600	1 272	1 400	2 600	1 290	1 300	-	1,4-	7,7
NIEDERSACHSEN	9 600	2 852	6 800	10 200	2 856	7 400	5,9-	0,1-	8,1-
BREMEN	1 100	484	600	1 200	551	600	8,3-	12,2-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	25 000	6 584	18 400	22 200	5 844	16 400	12,6	12,7	12,2
HESSEN	8 400	3 908	4 500	8 200	3 508	4 700	2,4	11,4	4,3-
RHEINLAND-PFALZ	6 900	2 446	4 400	6 500	2 122	4 300	6,2	15,3	2,3
BADEN-WUERTTEMBERG	12 400	4 342	8 000	15 500	5 000	10 500	20,0-	13,2-	23,8-
BAYERN	17 200	6 277	10 900	16 600	5 799	10 800	3,6	8,2	0,9
SAARLAND	1 900	526	1 400	1 600	460	1 200	18,8	14,3	16,7
BERLIN (WEST)	4 100	1 663	2 500	4 100	1 541	2 600	-	7,9	3,8-
BUNDESGBIET	93 600	31 873	61 800	93 600	30 637	63 000	-	4,0	1,9-

LAND	JANUAR BIS AUGUST 1979			JANUAR BIS AUGUST 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	40 800	13 749	27 000	38 800	12 736	26 100	5,2	8,0	3,4
HAMBURG	26 100	12 239	13 900	23 900	11 995	11 900	9,2	2,0	16,8
NIEDERSACHSEN	96 800	25 862	70 900	92 400	23 571	68 900	4,8	9,7	2,9
BREMEN	11 500	5 058	6 500	11 700	5 281	6 400	1,7-	4,2-	1,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	200 900	51 310	149 600	184 000	45 952	138 000	9,2	11,7	8,4
HESSEN	79 300	34 738	44 500	76 100	31 522	44 600	4,2	10,2	0,2-
RHEINLAND-PFALZ	57 500	19 600	37 900	53 800	17 691	36 100	6,9	10,8	5,0
BADEN-WUERTTEMBERG	124 900	40 698	84 200	116 800	36 765	80 000	6,9	10,7	5,3
BAYERN	147 900	51 941	96 000	134 700	45 543	89 100	9,8	14,0	7,7
SAARLAND	16 500	4 543	12 000	15 400	4 023	11 400	7,1	12,9	5,3
BERLIN (WEST)	45 300	17 143	28 200	40 800	14 360	26 500	11,0	19,4	6,4
BUNDESGBIET	847 500	276 881	570 700	788 400	249 439	539 000	7,5	11,0	5,9

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	133	-	44	119	951	7	288	897
AUGSBURG	107	6	29	103	1 043	26	237	1 067
BERLIN (WEST)	1 035	14	229	1 095	8 776	138	1 788	9 174
BIELEFELD	172	6	52	158	988	29	344	882
BOCHUM	217	4	48	238	1 394	20	390	1 366
BONN	174	3	74	141	1 057	12	358	952
BOTTROP	56	1	21	45	410	6	189	347
BRAUNSCHWEIG	110	3	38	100	766	12	249	741
BREMEN	279	3	59	274	2 077	26	447	1 963
BREMERHAVEN	68	3	25	68	547	14	177	498
DARMSTADT	97	1	23	107	743	13	173	776
DORTMUND	352	7	125	328	2 191	31	670	2 108
DUESSELDORF	320	7	93	287	2 179	32	535	2 128
DUISBURG	296	5	92	255	1 995	41	707	1 715
ERLANGEN	53	-	15	50	493	3	121	499
ESSEN	280	3	97	241	1 929	24	617	1 788
FLENSBURG	46	1	12	45	295	2	73	276
FRANKFURT A. MAIN	326	7	77	318	2 772	60	688	2 763
FREIBURG / BREISGAU	95	1	31	89	787	18	216	769
FUERTH	48	3	12	46	415	9	116	395
GELSENKIRCHEN	151	2	43	137	909	10	296	841
HAGEN	130	5	43	115	669	17	271	577
HAMBURG	801	14	187	844	6 122	129	1 386	6 459
HANNOVER	274	8	77	260	2 233	44	615	2 145
HEIDELBERG	62	1	2	86	613	13	93	667
HEILBRONN	56	1	20	61	490	9	165	480
HERNE	96	-	32	85	590	12	223	506
INGOLSTADT	56	-	12	65	485	6	175	477
KAISERSLAUTERN	57	2	22	57	448	12	189	426
KARLSRUHE	122	3	31	132	1 147	23	265	1 240
KASSEL	89	3	19	91	710	13	207	680
KIEL	118	2	26	119	843	11	208	837

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	84	-	16	83	547	10	136	557
KOELN	575	8	175	528	3 563	59	1 025	3 421
KREFELD	149	3	41	133	913	8	320	804
LEVERKUSEN	75	2	29	61	600	15	217	523
LUDWIGSHAFEN	95	-	38	88	769	20	230	763
LUEBECK	172	2	49	157	979	14	282	887
MAINZ	73	-	13	79	614	9	156	622
MANNHEIM	137	1	41	130	1 184	19	357	1 132
MOENCHENGLADBACH	129	2	40	124	909	16	294	870
MUELHEIM A. D. RUHR	76	1	22	83	497	5	163	467
MUENCHEN	587	23	153	619	5 028	111	1 213	5 271
MUENSTER / WESTF.	168	4	56	163	1 018	32	332	941
NEUMUENSTER	52	1	13	50	342	8	79	340
NUERNBERG	194	7	48	198	1 815	38	408	1 888
OBERHAUSEN	101	1	40	84	685	8	262	574
OFFENBACH	61	-	13	60	487	12	92	524
OLDENBURG (OLDENBURG)	85	1	17	80	608	7	130	574
OSNABRUECK	91	-	22	97	760	8	208	736
PFORZHEIM	32	2	11	27	509	14	169	500
REGENSBURG	84	1	14	96	554	10	121	552
RENSCHIED	65	-	28	59	398	7	154	352
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	209	-	78	193	1 592	24	505	1 586
SALZGITTER	49	1	10	63	401	18	147	371
SOLINGEN	87	1	21	79	481	3	134	454
STUTTGART	213	2	62	243	2 057	34	610	2 148
TRIER	51	-	17	47	391	7	151	345
WIESBADEN	135	4	39	142	1 052	17	301	1 079
WILHELMSHAVEN	45	2	16	41	332	6	121	305
WOLFSBURG	49	1	25	42	405	15	197	319
WUERZBURG	71	2	25	73	660	10	200	664
WUPPERTAL	198	2	62	178	1 170	16	341	1 132

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1979 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	749	10	225	514	10	257	678	839	1588
2.	825	16	236	573	16	260	753	885	1710
3.	920	20	259	641	21	289	835	873	1793
4.	703	13	246	444	16	276	620	659	1362
5.	563	12	178	373	13	218	568	435	998
6.	768	9	247	512	9	262	664	657	1425
7.	699	12	198	489	12	212	608	632	1331
8.	636	10	187	439	11	205	573	660	1296
9.	811	11	215	585	11	234	744	1024	1835
10.	764	16	240	508	19	272	671	1007	1771
11.	655	6	192	457	6	215	648	695	1350
12.	478	15	172	291	15	213	466	499	977
13.	666	14	185	467	15	201	589	598	1264
14.	742	15	217	510	15	231	650	579	1321
15.	686	14	201	471	15	225	602	674	1360
16.	660	10	192	458	11	214	600	831	1491
17.	755	10	241	504	10	270	658	653	1408
18.	686	10	232	444	12	275	644	642	1328
19.	594	9	231	354	10	274	540	518	1112
20.	650	13	189	448	13	203	567	634	1284
21.	701	17	187	497	17	196	640	787	1488
22.	657	12	200	445	12	220	585	684	1341
23.	728	12	212	504	12	235	643	742	1470
24.	812	16	227	569	17	252	710	974	1786
25.	651	14	210	427	14	240	618	781	1432
26.	510	8	174	328	8	221	512	631	1141
27.	770	13	214	543	13	233	675	821	1591
28.	642	12	174	456	13	190	561	688	1330
29.	754	16	234	504	16	254	645	774	1528
30.	897	16	262	619	18	284	752	751	1648
31.	1007	20	311	676	20	335	873	865	1872
ZUSAMMEN	22139	401	6688	15050	420	7466	19892	22492	44631
AUSSERORTS									
1.	308	17	120	171	17	162	292	305	613
2.	356	16	127	213	19	156	385	353	709
3.	414	28	156	230	35	214	396	402	816
4.	414	27	157	230	33	244	478	400	814
5.	450	31	192	227	36	307	445	274	724
6.	307	23	121	163	29	166	263	277	584
7.	279	20	113	146	23	152	243	249	528
8.	295	16	119	160	17	156	283	249	544
9.	299	17	117	165	22	167	283	374	673
10.	321	18	130	173	19	189	328	443	764
11.	354	26	155	173	26	222	356	342	696
12.	355	19	150	186	24	222	392	243	598
13.	269	16	109	144	22	154	244	262	531
14.	315	22	114	179	23	149	302	251	566
15.	339	28	141	170	28	194	312	247	586
16.	279	18	104	157	18	140	280	283	562
17.	336	21	126	189	23	161	329	340	696
18.	374	19	163	192	22	227	388	330	704
19.	421	28	181	212	36	282	440	275	696
20.	277	18	112	147	21	152	243	237	514
21.	277	18	123	136	21	161	242	268	545
22.	229	15	94	120	15	121	215	263	492
23.	261	15	104	142	17	144	235	283	544
24.	318	22	112	184	30	172	346	390	708
25.	382	23	149	210	25	206	379	305	687
26.	387	26	159	202	32	258	402	321	708
27.	255	19	100	136	21	132	241	266	521
28.	248	18	102	128	19	131	217	202	450
29.	319	22	136	161	24	174	294	262	581
30.	287	20	105	162	22	135	274	283	570
31.	444	26	179	239	29	227	398	382	826
ZUSAMMEN	10169	652	4070	5447	748	5677	9925	9381	19550
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1057	27	345	685	27	419	970	1144	2201
2.	1181	32	363	786	35	416	1138	1238	2419
3.	1334	48	415	871	56	503	1231	1275	2609
4.	1117	40	403	674	49	520	1098	1059	2176
5.	1013	43	370	600	49	525	1013	709	1722
6.	1075	32	368	675	38	428	927	934	2009
7.	978	32	311	635	35	364	851	881	1859
8.	931	26	306	599	28	361	856	909	1840
9.	1110	28	332	750	33	401	1027	1398	2508
10.	1085	34	370	681	38	461	999	1450	2535
11.	1009	32	347	630	32	437	1004	1037	2046
12.	833	34	322	477	39	435	858	742	1575
13.	935	30	294	611	37	355	833	860	1795
14.	1057	37	331	689	38	380	952	830	1887
15.	1025	42	342	641	43	419	914	921	1946
16.	939	28	296	615	29	354	880	1114	2053
17.	1091	31	367	693	33	431	987	1013	2104
18.	1060	29	395	636	34	502	1032	972	2032
19.	1015	37	412	566	46	556	980	793	1808
20.	927	31	301	595	34	355	810	871	1798
21.	978	35	310	633	38	357	882	1055	2033
22.	886	27	294	565	27	341	800	947	1833
23.	989	27	316	646	29	379	878	1025	2014
24.	1130	38	339	753	47	424	1056	1364	2494
25.	1033	37	359	637	39	446	997	1086	2119
26.	897	34	333	530	40	479	914	952	1849
27.	1025	32	314	679	34	365	916	1087	2112
28.	890	30	276	584	32	321	778	890	1780
29.	1073	38	370	665	40	428	939	1036	2109
30.	1184	36	367	781	40	419	1026	1034	2218
31.	1451	46	490	915	49	562	1271	1247	2698
INSGESAMT	32308	1053	10758	20497	1168	13143	29817	31873	64181

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE			
												AUGUST 1979		
ANZAHL														
AUTOBAHNEN	1465	73	600	1858	1631	111	671	2052	10,2-	34,2-	10,6-	9,5-		
BUNDESSTRASSEN	7339	370	3190	7204	7969	412	3449	8050	7,9-	10,2-	7,5-	10,5-		
INNERORTS	4395	113	1493	4167	4611	117	1497	4556	4,7-	3,4-	0,3-	8,5-		
AUSSERORTS	2944	257	1697	3037	3358	295	1952	3494	12,3-	12,9-	13,1-	13,1-		
LANDESSTRASSEN	6972	344	3255	6275	7235	411	3646	6671	3,6-	16,3-	10,7-	5,9-		
INNERORTS	3823	78	1457	3376	3787	111	1509	3401	1,0	29,7-	3,5-	0,7-		
AUSSERORTS	3149	266	1798	2899	3448	300	2137	3270	8,7-	11,3-	15,9-	11,4-		
KREISSTRASSEN	2984	133	1486	2526	3228	148	1640	2873	7,6-	10,1-	9,4-	12,1-		
INNERORTS	1572	38	612	1354	1680	54	709	1450	6,4-	29,6-	13,7-	6,6-		
AUSSERORTS	1412	95	874	1172	1548	94	931	1423	8,8-	1,1	6,1-	17,6-		
ANDERE STRASSEN	13548	248	4612	11954	14144	279	4910	12640	4,2-	11,1-	6,1-	5,4-		
INNERORTS	12325	191	3899	10965	12802	205	4183	11507	3,7-	6,8-	6,8-	4,7-		
AUSSERORTS	1223	57	713	989	1342	74	727	1133	8,9-	23,0-	1,9-	12,7-		
INSGESAMT	32308	1168	13143	29817	34207	1361	14316	32286	5,6-	14,2-	8,2-	7,7-		
INNERORTS	22115	420	7461	19862	22880	487	7898	20914	3,4-	13,8-	5,5-	5,0-		
AUSSERORTS ¹⁾	10193	748	5682	9955	11327	874	6418	11372	10,0-	14,4-	11,5-	12,5-		

	JANUAR BIS AUGUST 1979				JANUAR BIS AUGUST 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PERSONEN		PROZENT	
AUTOBAHNEN	10694	544	4318	12423	10761	648	4365	12880	0,6-	16,1-	1,1-	3,6-
BUNDESSTRASSEN	55092	2773	23704	54336	58977	2992	25401	58810	6,6-	7,3-	6,7-	7,6-
INNERORTS	31745	840	10519	30618	34018	918	11190	33110	6,7-	8,5-	6,0-	7,5-
AUSSERORTS	23347	1933	13185	23718	24959	2074	14211	25700	6,5-	6,8-	7,2-	7,7-
LANDESSTRASSEN	50681	2296	23903	46213	53038	2596	25217	49011	4,5-	11,6-	5,2-	5,7-
INNERORTS	27267	657	10363	24434	27970	821	10757	25186	2,5-	20,0-	3,7-	3,0-
AUSSERORTS	23414	1639	13540	21779	25068	1775	14460	23825	6,6-	7,7-	6,4-	8,6-
KREISSTRASSEN	21601	989	10572	18960	22915	1158	11323	19921	5,7-	14,6-	6,6-	4,8-
INNERORTS	11542	294	4628	10089	11993	377	4833	10402	3,8-	22,0-	4,3-	3,0-
AUSSERORTS	10059	695	5944	8871	10922	781	6490	9519	7,9-	11,0-	8,4-	6,8-
ANDERE STRASSEN	98320	1659	31823	89078	103660	2040	34489	93496	5,2-	18,7-	7,7-	4,7-
INNERORTS	90642	1300	27638	82419	95431	1614	30044	86337	5,0-	19,5-	8,0-	4,5-
AUSSERORTS	7678	359	4185	6659	8229	426	4445	7159	6,7-	15,7-	5,9-	7,0-
INSGESAMT	236388	8261	94320	221010	249351	9434	100795	234118	5,2-	12,4-	6,4-	5,6-
INNERORTS	161196	3091	53148	147560	169412	3730	56824	155035	4,9-	17,1-	6,5-	4,8-
AUSSERORTS ¹⁾	75192	5170	41172	73450	79939	5704	43971	79083	5,9-	9,4-	6,4-	7,1-

1) EINSCHL. AUTOBAHNNUNFAELLE IN BERLIN, DIE IN DEN UEBRIGEN TABELLEN UNTER INNERORTSUNFAELLE NACHGEWIESEN WERDEN.

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)											
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERSONEN- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	ABNAHME (-)								
												ANZAHL		PROZENT						
												AUGUST	1979	AUGUST	1978	PERSONEN				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.																				
INNERORTS	2257	31	649	2156	2375	34	650	2363	5,0-	8,8-	0,2-	8,8-								
AUSSERORTS	1940	21	515	1782	2008	22	511	1920	3,4-	4,6-	0,8-	7,2-								
	317	10	134	374	367	12	139	443	13,6-	16,7-	3,6-	15,6-								
VORAUSFAEHRT ODER WARTET																				
INNERORTS	3039	48	702	3578	3250	72	794	3959	6,5-	33,3-	11,6-	9,6-								
AUSSERORTS	1729	10	291	1921	1764	8	292	1978	2,0-	x	0,4-	2,9-								
	1310	38	411	1657	1486	64	502	1981	11,9-	40,6-	18,1-	16,4-								
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT																				
INNERORTS	1239	48	330	1195	1293	44	396	1208	4,2-	9,1	16,7-	1,1-								
AUSSERORTS	865	18	191	805	888	19	217	791	2,6-	5,3-	12,0-	1,8								
	374	30	139	390	405	25	179	417	7,7-	20,0	22,4-	6,5-								
ENTGEGENKOMMT																				
INNERORTS	3229	241	1820	3431	3740	317	2150	4189	13,7-	24,0-	15,4-	18,1-								
AUSSERORTS	1785	45	742	1755	1999	62	866	2115	10,7-	27,4-	14,3-	17,0-								
	1444	196	1078	1676	1741	255	1284	2074	17,1-	23,1-	16,1-	19,2-								
EINBIEGT OD. KREUZT																				
INNERORTS	10499	246	3681	10497	10854	271	3991	11040	3,3-	9,2-	7,8-	4,9-								
AUSSERORTS	8353	116	2481	8188	8529	113	2674	8485	2,1-	2,7	7,2-	3,5-								
	2146	130	1200	2309	2325	158	1317	2555	7,7-	17,7-	8,9-	9,6-								
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER																				
INNERORTS	3822	167	1693	25 15	4015	209	1821	2550	4,8-	20,1-	7,0-	1,4-								
AUSSERORTS	3514	111	1509	2362	3671	155	1619	2367	4,3-	28,4-	6,8-	0,2-								
	308	56	184	153	344	54	202	183	10,5-	3,7	8,9-	16,4-								
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN																				
INNERORTS	185	4	65	170	205	3	78	195	9,8-	x	16,7-	12,8-								
AUSSERORTS	81	-	25	69	104	-	35	90	22,1-	-	28,6-	23,3-								
	104	4	40	101	101	3	43	105	3,0	x	7,0-	3,8-								
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS																				
INNERORTS	3398	198	2023	2642	3675	197	2155	2924	7,5-	0,5	1,1-	9,7-								
AUSSERORTS	1275	40	675	971	1359	40	697	1100	6,2-	-	3,2	11,7-								
	2123	158	1348	1671	2316	157	1458	1824	8,3-	0,6	7,6-	5,4-								
ABK.V.FAHRB.N.LINKS																				
INNERORTS	2111	128	1241	1612	2387	154	1440	1909	11,6-	16,9-	12,0-	15,6-								
AUSSERORTS	779	31	416	602	821	40	407	672	5,1-	22,5-	2,6-	10,4-								
	1332	97	825	1010	1566	114	988	1237	15,0-	14,9-	16,1-	18,4-								
UNFALL ANDERER ART																				
INNERORTS	2529	57	939	2021	2413	60	871	1949	4,8	5,0-	7,8	3,7								
AUSSERORTS	1818	28	621	1437	1737	28	560	1396	4,7	-	10,9	2,9								
	711	29	318	584	676	32	311	553	5,2	9,4-	2,3	5,6								
INSGESAMT																				
INNERORTS	32308	1168	13143	29817	34207	1361	14316	32286	5,6-	14,2-	8,2-	7,7-								
AUSSERORTS	22139	420	7466	19892	22880	487	7898	20914	3,2-	13,8-	5,5-	4,9-								
	10169	748	5677	9925	11327	874	6418	11372	10,2-	14,4-	11,6-	12,7-								
		JANUAR	BIS	AUGUST	1979															
		ANZAHL																		
		JANUAR	BIS	AUGUST	1978															
		ANZAHL																		
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.																				
INNERORTS	15777	194	4133	15442	16727	205	4286	16605	5,7-	5,4-	3,6-	7,0-								
AUSSERORTS	13346	101	3201	12720	14196	130	3328	13722	6,0-	22,3-	3,8-	7,3-								
	2431	93	932	2722	2531	75	958	2883	4,0-	24,0	2,7-	5,6-								
VORAUSFAEHRT ODER WARTET																				
INNERORTS	21473	309	4694	25128	22467	411	5174	26582	4,4-	24,8-	9,3-	5,5-								
AUSSERORTS	12862	50	1852	14609	13163	77	2054	14924	2,3-	35,1-	9,8-	2,1-								
	8611	259	2842	10519	9304	334	3120	11658	7,5-	22,5-	8,9-	9,8-								
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT																				
INNERORTS	8224	226	2273	7904	8465	250	2440	8023	2,9-	9,6-	6,9-	1,5-								
AUSSERORTS	5556	81	1226	5141	5726	110	1289	5217	3,0-	26,4-	4,9-	1,5-								
	2668	145	1047	2763	2739	140	1151	2806	2,6-	3,6	9,0-	1,5-								
ENTGEGENKOMMT																				
INNERORTS	26536	1772	14713	29876	27141	1970	15294	30898	2,2-	10,1-	3,8-	3,3-								
AUSSERORTS	14209	319	5635	15367	14480	378	5885	15792	1,9-	15,6-	4,3-	2,7-								
	12327	1453	9078	14509	12661	1592	9409	15106	2,6-	8,7-	3,5-	4,0-								
EINBIEGT OD. KREUZT																				
INNERORTS	70583	1391	23645	72750	74707	1556	25376	77641	5,5-	10,6-	6,8-	6,3-								
AUSSERORTS	57162	615	16221	58187	60242	668	17404	61741	5,1-	7,9-	6,8-	5,8-								
	13421	776	7424	14563	14465	888	7972	15900	7,2-	12,6-	6,9-	8,4-								
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER																				
INNERORTS	33811	1669	14957	21217	36816	2182	16536	22530	8,2-	23,5-	9,6-	5,8-								
AUSSERORTS	31285	1202	13573	19953	33948	1609	14947	21071	7,9-	25,3-	9,2-	5,3-								
	2526	467	1384	1264	2868	573	1589	1459	11,9-	18,5-	12,9-	13,4-								
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN																				
INNERORTS	1187	28	387	1096	1250	29	423	1165	5,0-	3,5-	8,5-	6,0-								
AUSSERORTS	570	7	172	482	581	9	171	487	1,9-	x	0,6	1,0-								
	617	21	215	614	669	20	252	679	7,8-	5,0	14,7-	9,6-								
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS																				
INNERORTS	25579	1325	14160	20391	27506	1435	15389	22439	7,0-	7,7-	8,0									

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALen
4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL	6067	407	3604	4871	6705	446	4011	5770	9,5-	8,8-	10,2-	15,6-	
INNERORTS	2677	99	1371	2148	2866	106	1434	2522	6,6-	6,6-	4,4-	14,8-	
AUSSERORTS	3390	308	2233	2723	3839	340	2577	3248	11,7-	9,4-	13,4-	16,2-	
ABBIEGE-UNFALL	4824	88	1541	4776	4938	109	1632	5020	2,3-	19,3-	5,6-	4,9-	
INNERORTS	3817	45	1076	3659	3784	43	1051	3696	0,9	4,7	2,4	1,0-	
AUSSERORTS	1007	43	465	1117	1154	66	581	1324	12,7-	34,9-	20,0-	15,6-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7386	181	2706	7462	7804	198	2956	7981	5,4-	8,6-	8,5-	6,5-	
INNERORTS	5838	83	1790	5776	6140	78	1998	6168	4,9-	6,4	10,4-	6,4-	
AUSSERORTS	1548	98	916	1686	1664	120	958	1813	7,0-	18,3-	4,4-	7,0-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3224	144	1484	2037	3450	182	1617	2082	6,6-	20,9-	8,2-	2,2-	
INNERORTS	3011	100	1355	1941	3208	141	1480	1973	6,2-	29,1-	8,5-	1,6-	
AUSSERORTS	213	44	129	96	242	41	137	109	12,0-	7,3	5,8-	11,9-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1144	14	330	999	1093	7	328	1008	4,7	X	0,6	0,9-	
INNERORTS	1065	11	295	913	1014	5	288	921	5,0	X	2,4	0,9-	
AUSSERORTS	79	3	35	86	79	2	40	87	-	X	12,5-	1,2-	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	5940	229	1974	6514	6405	285	2256	7132	7,3-	19,7-	12,5-	8,7-	
INNERORTS	3287	45	767	3440	3472	69	879	3604	5,3-	34,8-	12,8-	4,6-	
AUSSERORTS	2653	184	1207	3074	2933	216	1377	3528	9,6-	14,8-	12,4-	12,9-	
SONSTIGER UNFALL	3723	105	1504	3158	3812	134	1516	3293	2,3-	21,7-	0,8-	4,1-	
INNERORTS	2444	37	812	2015	2396	45	768	2030	2,0	17,8-	5,7	0,7-	
AUSSERORTS	1279	68	692	1143	1416	89	748	1263	9,7-	23,6-	7,5-	9,5-	
INSGESAMT	32308	1168	13143	29817	34207	1361	14316	32286	5,6-	14,2-	8,2-	7,7-	
INNERORTS	22139	420	7466	19892	22880	487	7898	20914	3,2-	13,8-	5,5-	4,9-	
AUSSERORTS	10169	748	5677	9925	11327	874	6418	11372	10,2-	14,4-	11,6-	12,7-	

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS AUGUST 1979				JANUAR BIS AUGUST 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
FAHRUNFALL	49776	2895	27907	43410	52482	3075	29768	46293	5,2-	5,9-	6,3-	6,2-		
INNERORTS	20578	706	9875	17923	21478	735	10519	19195	4,2-	4,0-	6,1-	6,6-		
AUSSERORTS	29198	2189	18032	25487	31004	2340	19249	27098	5,8-	6,5-	6,3-	6,0-		
ABBIEGE-UNFALL	31854	509	9940	32138	34245	553	10648	34849	7,0-	8,0-	6,7-	7,8-		
INNERORTS	25472	235	6866	25231	27231	264	7331	27058	6,5-	11,0-	6,4-	6,8-		
AUSSERORTS	6382	274	3074	6907	7014	289	3317	7791	9,0-	5,2-	7,3-	11,4-		
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	50409	1046	17201	52672	53717	1217	18641	56543	6,2-	14,1-	7,7-	6,9-		
INNERORTS	40560	465	11718	41747	43027	504	12731	44534	5,7-	7,7-	8,0-	6,3-		
AUSSERORTS	9849	581	5483	10925	10690	713	5910	12009	7,9-	18,5-	7,2-	9,0-		
UEBERSCHREITEN- UNFALL	28708	1389	13143	17369	31492	1842	14498	18582	8,9-	24,6-	9,4-	6,5-		
INNERORTS	26998	1059	12191	16623	29566	1439	13437	17727	8,7-	26,4-	9,3-	6,2-		
AUSSERORTS	1710	330	952	746	1926	403	1061	855	11,2-	18,1-	10,3-	12,8-		
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	7612	72	2074	6961	7833	81	2101	7237	2,8-	11,1-	1,3-	3,8-		
INNERORTS	6982	47	1780	6359	7197	62	1814	6614	3,0-	24,2-	1,9-	3,9-		
AUSSERORTS	630	25	294	602	636	19	287	623	1,0-	31,6	2,4	3,4-		
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	43139	1544	14684	47101	44270	1775	15381	48798	2,6-	13,0-	4,5-	3,5-		
INNERORTS	24398	290	5651	25986	24679	380	5830	26255	1,1-	23,7-	3,1-	1,0-		
AUSSERORTS	18741	1254	9033	21115	19591	1395	9551	22543	4,3-	10,1-	5,4-	6,3-		
SONSTIGER UNFALL	24890	806	9371	21359	25312	891	9758	21816	1,7-	9,5-	4,0-	2,1-		
INNERORTS	16410	296	5117	13923	16234	346	5162	13652	1,1	14,5-	0,9-	2,0		
AUSSERORTS	8480	510	4254	7436	9078	545	4596	8164	6,6-	6,4-	7,5-	8,9-		
INSGESAMT	236388	8261	94320	221010	249351	9434	100795	234118	5,2-	12,4-	6,4-	5,6-		
INNERORTS	161398	3098	53198	147792	169412	3730	56824	155035	4,7-	17,0-	6,4-	4,7-		
AUSSERORTS	74990	5163	41122	73218	79939	5704	43971	79083	6,2-	9,5-	6,5-	7,4-		

4. STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRsunBETEILIGUNG	AUGUST 1979		AUGUST 1978		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - AUGUST 79	JANUAR - AUGUST 78	ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PER-	SACH-			PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT PER-	SACH-
ORTSLAGE	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SONEN-	SACH-	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SONEN-	SACH-
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	5589	264	5383	181	3,8	45,9	32271	1493	32029	1103	0,8	35,4
INNERORTS	4518	226	4283	148	5,5	52,7	26473	1229	26135	912	1,3	34,8
AUSSERORTS	1071	38	1100	33	2,6	15,2	5798	264	5894	191	1,6	38,2
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	4696	420	4734	426	0,8	1,4	28549	2536	28268	2155	1,0	17,7
INNERORTS	3300	317	3219	305	2,5	3,9	20304	1977	20136	1646	0,8	20,1
AUSSERORTS	1396	103	1515	121	7,9	14,9	8245	559	8132	509	1,4	9,8
PERSONENKRAFTWAGEN	36741	55663	40280	53593	8,8	3,9	286112	482244	306037	436682	6,5	10,4
INNERORTS	24053	40346	25744	37819	6,6	6,7	189473	363463	201987	324085	6,2	12,2
AUSSERORTS	12688	15317	14536	15774	12,7	2,9	96639	118781	104050	112597	7,1	5,5
BUSSEN	469	514	499	476	6,0	8,0	4388	5445	4230	4573	3,7	19,1
INNERORTS	387	389	388	353	0,3	10,2	3480	4227	3287	3413	5,9	23,8
AUSSERORTS	82	125	111	123	26,1	1,6	908	1218	943	1160	3,7	5,0
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	3030	4808	3241	4510	6,5	6,6	23739	44527	24127	37928	1,6	17,4
INNERORTS	1773	3102	1894	2856	6,4	8,6	13153	28422	13705	23750	4,0	19,7
AUSSERORTS	1257	1706	1347	1654	6,7	3,1	10586	16105	10422	14178	1,6	13,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	347	390	432	402	19,7	3,0	1556	1855	1764	1812	11,8	2,4
INNERORTS	129	171	163	167	20,9	2,4	577	871	657	789	12,2	10,4
AUSSERORTS	218	219	269	235	19,0	6,8	979	984	1107	1023	11,6	3,8
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	143	236	150	237	4,7	0,4	1151	2189	1102	1603	4,4	36,6
INNERORTS	79	163	96	171	17,7	4,7	751	1589	675	1093	11,8	45,4
AUSSERORTS	64	73	54	66	18,5	10,6	400	600	427	510	6,3	17,6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. DAR. FLUECHTIG	51015	62295	54719	59825	6,8	4,1	377766	540269	397557	485856	5,0	11,0
INNERORTS	34239	44714	35787	41819	4,3	6,9	254211	401778	266582	355688	4,7	13,0
AUSSERORTS	16776	17581	18932	18006	11,4	2,4	123555	138511	130975	130168	5,7	6,4
DAR. FLUECHTIG	2288	4891	2149	4442	6,5	10,1	16303	42129	16481	36605	1,1	15,1
INNERORTS	1500	3511	1399	3134	7,2	12,0	11015	31035	10999	26618	0,1	16,6
AUSSERORTS	788	1380	750	1308	5,1	5,5	5288	11094	5482	9987	3,5	11,1
FAHRRRAEDERN	5995	87	5636	88	6,4	1,1	33923	558	35043	476	3,2	17,2
INNERORTS	5079	59	4815	65	5,5	9,2	29346	425	30309	364	3,2	16,8
AUSSERORTS	916	28	821	23	11,6	21,7	4577	133	4734	112	3,3	18,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	2563	19	2583	26	0,8	26,9	15312	173	16129	165	5,1	4,0
INNERORTS	2231	12	2263	20	1,4	40,0	13571	129	14304	126	5,1	2,4
AUSSERORTS	332	7	320	6	3,8	X	1741	44	1825	39	4,6	12,8
ANDEREN FAHRZEUGEN	521	1289	463	1006	12,5	28,1	3463	11112	3360	8666	3,1	28,2
INNERORTS	367	1077	343	815	7,0	32,1	2549	9521	2476	7199	2,9	32,3
AUSSERORTS	154	212	120	191	28,3	11,0	914	1591	884	1467	3,4	8,5
FUSSGAENGER	4304	87	4538	77	5,2	13,0	38009	729	41188	715	7,7	2,0
INNERORTS	3942	73	4115	66	4,2	10,6	33008	635	37777	620	7,3	2,4
AUSSERORTS	362	14	423	11	14,4	27,3	3001	94	3411	95	12,0	1,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	1690	3	1915	12	11,8	X	15473	108	17079	130	9,4	16,9
INNERORTS	1595	2	1799	9	11,3	X	14700	92	16141	117	8,9	21,4
AUSSERORTS	95	1	116	3	18,1	X	773	16	938	13	17,6	23,1
65 JAHRE U. AELTER	861	19	891	15	3,4	26,7	6782	132	7809	128	13,2	3,1
INNERORTS	804	17	815	14	1,4	21,4	6378	122	7264	117	12,2	4,3
AUSSERORTS	57	2	76	1	25,0	X	404	10	545	11	25,9	9,1
ANDERE PERSONEN	50	14	57	17	12,3	17,7	380	85	382	98	0,5	13,3
INNERORTS	29	9	42	9	31,0	-	245	49	269	48	8,9	2,1
AUSSERORTS	21	5	15	8	40,0	X	135	36	113	50	19,5	28,0
INSGESAMT	61885	63772	65413	61013	5,4	4,5	453541	552773	477530	495811	5,0	11,5
INNERORTS	43656	45932	45102	42774	3,2	7,4	321359	412408	337413	363919	4,8	13,3
AUSSERORTS	18229	17840	20311	18239	10,3	2,2	132182	140365	140117	131892	5,7	6,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	4368	48	4617	46	5,4	4,3	31400	423	33778	386	7,1	9,6
INNERORTS	3924	33	4153	35	5,5	5,7	28754	326	30907	307	7,0	6,2
AUSSERORTS	444	15	464	11	4,3	36,4	2646	97	2871	79	7,8	22,8
65 JAHRE U. AELTER	3307	2314	3468	2209	4,7	4,8	21902	17306	24153	15761	9,3	9,8
INNERORTS	2448	1663	2552	1501	4,1	10,8	16787	13000	18637	11672	9,9	11,4
AUSSERORTS	859	651	916	708	6,2	8,1	5115	4306	5516	4089	7,3	5,3

4. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE

4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)
	1979	1978		1979	1978		1979	1978		1979	1978	
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL
		PROZ.		PROZ.								PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDES	99	92	7,6	485	553	12,3-	1761	1768	0,4-	10154	10092	0,6
INNERORTS	49	34	44,1	228	247	7,7-	1268	1257	0,9	7455	7399	0,8
AUSSERORTS	50	58	13,8-	257	306	16,0-	493	511	3,5-	2699	2693	0,2
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	175	178	1,7-	921	894	3,0	1930	1965	1,8-	11444	11307	1,2
INNERORTS	79	64	23,4	380	348	9,2	1175	1163	1,0	6970	6865	1,5
AUSSERORTS	96	114	15,8-	541	546	0,9-	755	802	5,9-	4474	4442	0,7
PERSONENKRAFTWAGEN	544	697	22,0-	4156	4614	9,9-	5700	6636	14,1-	45310	49534	8,5-
INNERORTS	92	141	34,8-	788	927	15,0-	2073	2315	10,5-	16281	17886	9,0-
AUSSERORTS	452	556	18,7-	3368	3687	8,7-	3627	4321	16,1-	29029	31648	8,3-
BUSSEN	-	-	-	7	13	X	59	38	55,3	386	347	11,2
INNERORTS	-	-	-	4	5	X	23	29	20,7-	236	218	8,3
AUSSERORTS	-	-	-	3	8	X	36	9	X	150	129	16,3
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	19	30	36,7-	146	191	23,6-	197	230	14,4-	1616	1687	4,2-
INNERORTS	7	8	X	32	49	34,7-	61	86	29,1-	467	535	12,7-
AUSSERORTS	12	22	45,5-	114	142	19,7-	136	144	5,6-	1149	1152	0,3-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	9	14	X	34	50	32,0-	39	56	30,4-	188	231	18,6-
INNERORTS	-	1	X	8	11	X	15	23	34,8-	65	94	30,9-
AUSSERORTS	9	13	X	26	39	33,3-	24	33	27,3-	123	137	10,2-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	1	1	-	14	22	36,4-	19	12	58,3	127	110	15,5
INNERORTS	-	-	-	5	13	X	9	4	X	63	56	12,5
AUSSERORTS	1	1	-	9	9	-	10	8	X	64	54	18,5
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	847	1012	16,3-	5763	6337	9,1-	9705	10705	9,4-	69225	73308	5,6-
INNERORTS	227	248	8,5-	1445	1600	9,7-	4624	4877	5,2-	31537	33053	4,6-
AUSSERORTS	620	764	18,9-	4318	4737	8,9-	5081	5828	12,8-	37688	40255	6,4-
FAHRRADERN	138	135	2,2	737	848	13,1-	1719	1754	2,0-	9741	10585	8,0-
INNERORTS	69	81	14,8-	395	475	16,9-	1306	1370	4,7-	7731	8471	8,7-
AUSSERORTS	69	54	27,8	342	373	8,3-	413	384	7,6	2010	2114	4,9-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	32	37	13,5-	221	259	14,7-	797	841	5,2-	4606	5125	10,1-
INNERORTS	17	28	39,3-	131	162	19,1-	645	687	6,1-	3806	4258	10,6-
AUSSERORTS	15	9	X	90	97	7,2-	152	154	1,3-	800	867	7,7-
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	-	X	12	11	9,1	18	19	5,3-	125	108	15,7
INNERORTS	1	-	X	5	2	X	11	14	21,4-	82	74	10,8
AUSSERORTS	1	-	X	7	9	X	7	5	X	43	34	26,5
FUSSGAENGER	179	213	16,0-	1733	2225	22,1-	1693	1826	7,3-	15151	16703	9,3-
INNERORTS	123	157	21,7-	1251	1645	24,0-	1522	1630	6,6-	13804	15172	9,0-
AUSSERORTS	56	56	-	482	580	16,9-	171	196	12,8-	1347	1531	12,0-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	34	53	35,9-	314	414	24,2-	744	847	12,2-	6692	7469	10,4-
INNERORTS	25	38	34,2-	231	319	27,6-	692	783	11,6-	6286	6954	9,6-
AUSSERORTS	9	15	X	83	95	12,6-	52	64	18,8-	406	515	21,2-
65 JAHRE U.AELTER	73	100	27,0-	745	1051	29,1-	374	383	2,4-	3029	3466	12,6-
INNERORTS	59	82	28,1-	621	880	29,4-	345	348	0,9-	2855	3236	11,8-
AUSSERORTS	14	18	22,2-	124	171	27,5-	29	35	17,2-	174	230	24,4-
ANDERE PERSONEN	2	1	X	16	13	23,1	8	12	X	78	91	14,3-
INNERORTS	-	1	X	2	8	X	3	7	X	44	54	18,5-
AUSSERORTS	2	-	X	14	5	X	5	5	-	34	37	8,1-
INSGESAMT	1168	1361	14,2-	8261	9434	12,4-	13143	14316	8,2-	94320	100795	6,4-
INNERORTS	420	487	13,8-	3098	3730	17,0-	7466	7898	5,5-	53198	56824	6,4-
AUSSERORTS	748	874	14,4-	5163	5704	9,5-	5677	6418	11,6-	41122	43971	6,5-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	88	132	33,3-	708	867	18,3-	1995	2191	9,0-	14083	15575	9,6-
INNERORTS	48	75	36,0-	396	518	23,6-	1522	1665	8,6-	11127	12323	9,7-
AUSSERORTS	40	57	29,8-	312	349	10,6-	473	526	10,1-	2956	3252	9,1-
65 JAHRE U.AELTER	201	250	19,6-	1512	1956	22,7-	981	1117	12,2-	6928	7905	12,4-
INNERORTS	103	136	24,3-	888	1205	26,3-	674	728	7,4-	4969	5661	12,2-
AUSSERORTS	98	114	14,0-	624	751	16,9-	307	389	21,1-	1959	2244	12,7-

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- ABNAH- ME (-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- ABNAH- ME (-)	
1979	1978		1979	1978		1979	1978		1979	1978		1979	1978	
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER														
VON														
3577	3405	5,1	20781	20448	1,6	5437	5265	3,3	31420	31093	1,1	MOFAS, MOPEDS		
3055	2849	7,2	17934	17538	2,3	4372	4140	5,6	25617	25184	1,7	INNERORTS		
522	556	6,1-	2847	2910	2,2-	1065	1125	5,3-	5803	5909	1,8-	AUSSERORTS		
3116	3247	4,0-	19517	19345	0,9	5221	5390	3,1-	31882	31546	1,1	KRAFTRAEDERN-KRAFT-		
2342	2352	0,4-	14848	14750	0,7	3596	3579	0,5	22198	21963	1,1	ROLLERN		
774	895	13,5-	4669	4595	1,6	1625	1811	10,3-	9684	9583	1,1	INNERORTS		
16046	18682	14,1-	130071	142514	8,7-	22290	26015	14,3-	179537	196662	8,7-	PERSONENKRAFTWAGEN		
8419	9815	14,2-	71620	78421	8,7-	10584	12271	13,8-	88689	97234	8,8-	INNERORTS		
7627	8867	14,0-	58451	64093	8,8-	11706	13744	14,8-	90848	99428	8,6-	AUSSERORTS		
290	345	16,0-	2631	2601	1,2	349	383	8,9-	3024	2961	2,1	BUSSEN		
226	246	8,1-	1996	1794	11,3	249	275	9,5-	2236	2017	10,9	INNERORTS		
64	99	35,4-	635	807	21,3-	100	108	7,4-	788	944	16,5-	AUSSERORTS		
611	669	8,7-	5173	5322	2,8-	827	929	11,0-	6935	7200	3,7-	GÜETERKRAFTFAHR-		
249	299	16,7-	2165	2304	6,0-	317	393	19,3-	2664	2888	7,8-	ZEUGEN		
362	370	2,2-	3008	3018	0,3-	510	536	4,9-	4271	4312	1,0-	INNERORTS		
57	96	40,6-	366	435	15,9-	105	166	36,8-	588	716	17,9-	LANDWIRTSCHAFTLICH.		
16	23	30,4-	123	140	12,2-	31	47	34,1-	196	245	20,0-	ZUGMASCHINEN		
41	73	43,8-	243	295	17,6-	74	119	37,8-	392	471	16,8-	INNERORTS		
34	41	17,1-	398	352	13,1	54	54	-	539	484	11,4	SONDERKRAFTFAHRZG.		
14	26	46,2-	228	222	2,7	23	30	23,3-	296	291	1,7	NICHT BELASTENBE-		
20	15	33,5	170	130	30,8	31	24	29,2	243	193	25,9	FOERDERUNGS- AUSSERORTS		
23731	26485	10,4-	178937	191017	6,3-	34283	38202	10,3-	253925	270662	6,2-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
14321	15610	8,5-	108914	115169	5,4-	19172	20735	7,5-	141896	149822	5,3-	INNERORTS		
9410	10875	13,5-	70023	75848	7,7-	15111	17467	13,5-	112029	120840	7,3-	AUSSERORTS		
3729	3390	10,0	21321	21390	0,3-	5586	5279	5,8	31799	32823	3,1-	FAHRRÄEDERN		
3353	3053	9,8	19315	19421	0,6-	4728	4504	5,0	27441	28367	3,3-	INNERORTS		
376	337	11,6	2006	1969	1,9	858	775	10,7	4358	4456	2,2-	AUSSERORTS		
1627	1592	2,2	9816	9956	1,4-	2456	2470	0,6-	14643	15340	4,6-	DAR.		
1478	1445	2,3	9015	9176	1,8-	2140	2160	0,9-	12952	13596	4,7-	UNTER 15 JAHREN		
149	147	1,4	801	780	2,7	316	310	1,9	1691	1744	3,0-	INNERORTS		
55	62	11,3-	527	513	2,7	75	81	7,4-	664	632	5,1	ANDEREN FAHRZEUGEN		
50	53	5,7-	454	424	7,1	62	67	7,5-	541	500	8,2	INNERORTS		
5	9	X	73	89	18,0-	13	14	7,2-	123	132	6,8-	AUSSERORTS		
2275	2328	2,3-	20014	21023	4,8-	4147	4367	5,0-	36898	39951	7,7-	FUSSGÄNGER		
2152	2183	1,4-	18959	19890	4,7-	3797	3970	4,4-	34014	36707	7,3-	INNERORTS		
123	145	15,2-	1055	1133	6,9-	350	397	11,8-	2884	3244	11,1-	AUSSERORTS		
877	966	9,2-	8205	8828	7,1-	1655	1866	11,3-	15211	16711	9,0-	DAR.		
843	933	9,7-	7941	8533	6,9-	1560	1754	11,1-	14458	15806	8,5-	UNTER 15 JAHREN		
34	33	3,0	264	295	10,5-	95	112	15,2-	753	905	16,8-	INNERORTS		
402	389	3,3	2913	3187	8,6-	849	872	2,6-	6687	7704	13,2-	65 JAHRE U. ÄLTER		
389	369	5,4	2815	3056	7,9-	793	799	0,8-	6291	7172	12,3-	INNERORTS		
13	20	35,0-	98	131	25,2-	56	73	23,3-	396	532	25,6-	AUSSERORTS		
27	21	28,6	211	175	20,6	37	34	8,8	305	279	9,3	ANDERE PERSONEN		
16	15	6,7	150	131	14,5	19	23	17,4-	196	193	1,6	INNERORTS		
11	6	X	61	44	38,6	18	11	63,6	109	86	26,7	AUSSERORTS		
29817	32286	7,7-	221010	234118	5,6-	44128	47963	8,0-	323591	344347	6,0-	INSGESAMT		
19892	20914	4,9-	147792	155035	4,7-	27778	29299	5,2-	204088	215589	5,3-	INNERORTS		
9925	11372	12,7-	73218	79083	7,4-	16350	18664	12,4-	119503	128758	7,2-	AUSSERORTS		
3933	4167	5,6-	27420	29342	6,6-	6016	6490	7,3-	42211	45784	7,8-	DAR.		
3029	3168	4,4-	22091	23375	5,5-	4599	4908	6,3-	33614	36216	7,2-	UNTER 15 JAHREN		
904	999	9,5-	5329	5967	10,7-	1417	1582	10,4-	8597	9568	10,2-	INNERORTS		
1696	1882	9,9-	11408	12469	8,5-	2878	3249	11,4-	19848	22330	11,1-	65 JAHRE U. ÄLTER		
1261	1344	6,2-	8557	9235	7,4-	2038	2208	7,7-	14414	16101	10,5-	INNERORTS		
435	538	19,2-	2851	3234	11,9-	840	1041	19,3-	5434	6229	12,8-	AUSSERORTS		

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	42262	44924	5,9-	304299	320933	5,2-
	INNERORTS	27538	28469	3,3-	197031	206087	4,4-
	AUSSERORTS	14724	16455	10,5-	107268	114846	6,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4451	4465	0,3-	30528	32745	6,8-
	INNERORTS	2717	2679	1,4	18721	19926	6,1-
	AUSSERORTS	1734	1786	2,9-	11807	12819	7,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4019	4062	1,1-	27750	29830	7,0-
	INNERORTS	2531	2527	0,2	17564	18698	6,1-
	AUSSERORTS	1488	1535	3,1-	10186	11132	8,5-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	29	30	3,3-	164	205	20,0-
	INNERORTS	20	19	5,3	112	144	22,2-
	AUSSERORTS	9	11	x	52	61	14,8-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	236	248	4,8-	1552	1662	6,6-
	INNERORTS	63	63	-	403	433	6,9-
	AUSSERORTS	173	185	6,5-	1149	1229	6,5-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	167	125	33,6	1062	1048	1,3
	INNERORTS	103	70	47,1	642	651	1,4-
	AUSSERORTS	64	55	16,4	420	397	5,8
STRASSENBE NUTZUNG	ZUSAMMEN	3441	3677	6,4-	23599	23998	1,7-
	INNERORTS	2147	2187	1,8-	13931	14097	1,2-
	AUSSERORTS	1294	1490	13,2-	9668	9901	2,4-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSE NTEILE	ZUSAMMEN	955	1005	5,0-	6303	6655	5,3-
	INNERORTS	805	805	-	4836	5079	4,8-
	AUSSERORTS	150	200	25,0-	1467	1576	6,9-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2486	2672	7,0-	17296	17343	0,3-
	INNERORTS	1342	1382	2,9-	9095	9018	0,9
	AUSSERORTS	1144	1290	11,3-	8201	8325	1,5-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGE PASSTE	ZUSAMMEN	8145	9051	10,0-	70652	71417	1,1-
	INNERORTS	3888	4220	7,9-	33405	33090	1,0
	AUSSERORTS	4257	4831	11,9-	37247	38327	2,8-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1056	1193	11,5-	7617	7885	3,4-
	INNERORTS	690	752	8,3-	4937	5077	2,8-
	AUSSERORTS	366	441	17,0-	2680	2808	4,6-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7089	7858	9,8-	63035	63532	0,8-
	INNERORTS	3198	3468	7,8-	28468	28013	1,6
	AUSSERORTS	3891	4390	11,4-	34567	35519	2,7-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3086	3351	7,9-	21213	22913	7,4-
	INNERORTS	1875	1980	5,3-	13888	14784	6,1-
	AUSSERORTS	1211	1371	11,7-	7325	8129	9,9-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3007	3260	7,8-	20667	22312	7,4-
	INNERORTS	1834	1934	5,2-	13580	14458	6,1-
	AUSSERORTS	1173	1326	11,5-	7087	7854	9,8-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	79	91	13,2-	546	601	9,2-
	INNERORTS	41	46	10,9-	308	326	5,5-
	AUSSERORTS	38	45	15,6-	238	275	13,5-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2325	2565	9,4-	15724	17108	8,1-
	INNERORTS	1169	1191	1,9-	7550	7946	5,0-
	AUSSERORTS	1156	1374	15,9-	8174	9162	10,8-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	103	138	25,4-	718	783	8,3-
	INNERORTS	80	98	18,4-	589	609	3,3-
	AUSSERORTS	23	40	42,5-	129	174	25,9-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	387	452	14,4-	2800	3311	15,4-
	INNERORTS	81	95	14,7-	605	758	20,2-
	AUSSERORTS	306	357	14,3-	2195	2553	14,0-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	675	711	5,1-	4434	4703	5,7-
	INNERORTS	443	422	5,0	2761	2901	4,8-
	AUSSERORTS	232	289	19,7-	1673	1802	7,2-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	88	137	35,8-	643	825	22,1-
	INNERORTS	15	33	54,6-	152	188	19,2-
	AUSSERORTS	73	104	29,8-	491	637	22,9-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1979	1978		AUGUST	1978	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	176	192	8,3-	1209	1329	9,0-
	INNERORTS	29	27	7,4	184	182	1,1
	AUSSERORTS	147	165	10,9-	1025	1147	10,6-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	196	198	1,0-	1229	1342	8,4-
	INNERORTS	103	82	25,6	538	559	3,8-
	AUSSERORTS	93	116	19,8-	691	783	11,8-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	554	557	0,5-	3654	3675	0,6-
	INNERORTS	353	343	2,9	2216	2202	0,6
	AUSSERORTS	201	214	6,1-	1438	1473	2,4-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	146	180	18,9-	1037	1140	9,0-
	INNERORTS	65	91	28,6-	505	547	7,7-
	AUSSERORTS	81	89	9,0-	532	593	10,3-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	166	173	4,1-	1292	1260	2,5
	INNERORTS	134	141	5,0-	1075	1063	1,1
	AUSSERORTS	32	32	-	217	197	10,2
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	135	128	5,5	1027	982	4,6
	INNERORTS	108	105	2,9	868	847	2,5
	AUSSERORTS	27	23	17,4	159	135	17,8
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	31	45	31,1-	265	378	4,7-
	INNERORTS	26	36	27,8-	207	210	4,2-
	AUSSERORTS	5	9	x	58	62	6,5-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	323	297	8,1	2028	2102	3,5-
	INNERORTS	260	242	7,4	1624	1702	4,6-
	AUSSERORTS	63	55	14,5	404	400	1,0
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6667	7119	6,4-	45507	48601	6,4-
	INNERORTS	5211	5534	5,8-	36149	38517	6,2-
	AUSSERORTS	1456	1585	8,1-	9358	10084	7,2-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	973	1097	11,3-	6268	6823	8,1-
	INNERORTS	889	983	9,6-	5851	6318	7,4-
	AUSSERORTS	84	114	26,3-	417	505	17,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4599	4866	5,5-	31902	34120	6,5-
	INNERORTS	3452	3658	5,6-	24390	26100	6,6-
	AUSSERORTS	1147	1208	5,1-	7512	8020	6,3-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	29	38	23,7-	248	250	0,8-
	INNERORTS	2	6	x	46	40	15,0
	AUSSERORTS	27	32	15,6-	202	210	3,8-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	112	137	18,3-	622	676	8,0-
	INNERORTS	28	39	28,2-	155	160	3,1-
	AUSSERORTS	84	98	14,3-	467	516	9,5-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	725	726	0,1-	4999	5212	4,1-
	INNERORTS	665	673	1,2-	4664	4856	4,0-
	AUSSERORTS	60	53	13,2	335	356	5,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	192	217	11,5-	1205	1262	4,5-
	INNERORTS	159	144	10,4	895	884	1,2
	AUSSERORTS	33	73	54,8-	310	378	18,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	37	38	2,6-	263	258	1,9
	INNERORTS	16	31	48,4-	148	159	6,9-
	AUSSERORTS	21	7	x	115	99	16,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6124	6209	1,4-	40405	42798	5,6-
	INNERORTS	5046	5002	0,9	33638	35370	4,9-
	AUSSERORTS	1078	1207	10,7-	6767	7428	8,9-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3800	3946	3,7-	24624	26654	7,6-
	INNERORTS	3030	3083	1,7-	19916	21509	7,4-
	AUSSERORTS	770	863	10,8-	4708	5145	8,5-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	765	688	11,2	5282	5076	4,1
	INNERORTS	658	561	17,3	4487	4228	6,1
	AUSSERORTS	107	127	15,8-	795	848	6,3-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1559	1575	1,0-	10499	11068	5,2-
	INNERORTS	1358	1358	-	9235	9633	4,1-
	AUSSERORTS	201	217	7,4-	1264	1435	11,9-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1415	1421	0,4-	13008	14010	7,2-
	INNERORTS	1311	1294	1,3	12069	12904	6,5-
	AUSSERORTS	104	127	18,1-	939	1106	15,1-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	214	237	9,7-	1888	2231	15,4-
	INNERORTS	212	234	9,4-	1873	2210	15,3-
	AUSSERORTS	2	3	X	15	21	28,6-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	146	165	11,5-	1504	1735	13,3-
	INNERORTS	145	162	10,5-	1481	1711	13,5-
	AUSSERORTS	1	3	X	23	24	4,2-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	122	129	5,4-	1380	1603	13,9-
	INNERORTS	116	126	7,9-	1354	1583	14,5-
	AUSSERORTS	6	3	X	26	20	30,0
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	67	60	11,7	616	606	1,7
	INNERORTS	65	57	14,0	565	547	3,3
	AUSSERORTS	2	3	X	51	59	13,6-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	866	830	4,3	7620	7835	2,8-
	INNERORTS	773	715	8,1	6796	6853	0,8-
	AUSSERORTS	93	115	19,1-	824	982	16,1-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	320	317	0,9	2388	2358	1,3
	INNERORTS	278	254	9,4	1993	1942	2,6
	AUSSERORTS	42	63	33,3-	395	416	5,1-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	57	68	16,2-	417	466	10,5-
	INNERORTS	40	43	7,0-	289	308	6,2-
	AUSSERORTS	17	25	32,0-	128	158	19,0-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	40	48	16,7-	442	408	8,3
	INNERORTS	18	19	5,3-	205	185	10,8
	AUSSERORTS	22	29	24,1-	237	223	6,3
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	223	201	10,9	1529	1484	3,0
	INNERORTS	220	192	14,6	1499	1449	3,5
	AUSSERORTS	3	9	X	30	35	14,3-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	96	106	9,4-	715	763	6,3-
	INNERORTS	51	59	13,6-	446	466	4,3-
	AUSSERORTS	45	47	4,3-	269	297	9,4-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	181	176	2,8	1104	1086	1,7
	INNERORTS	128	104	23,1	726	691	5,1
	AUSSERORTS	53	72	26,4-	378	395	4,3-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	87	70	24,3	477	446	7,0
	INNERORTS	66	51	29,4	360	328	9,8
	AUSSERORTS	21	19	10,5	117	118	0,9-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	94	106	11,3-	627	640	2,0-
	INNERORTS	62	53	17,0	366	363	0,8
	AUSSERORTS	32	53	39,6-	261	277	5,8-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5522	5997	7,9-	36136	39774	9,2-
	INNERORTS	3323	3582	7,2-	21816	23589	7,5-
	AUSSERORTS	2199	2415	9,0-	14320	16185	11,5-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	713	766	6,9-	4510	4679	3,6-
	INNERORTS	359	384	6,5-	2325	2370	1,9-
	AUSSERORTS	354	382	7,3-	2185	2309	5,4-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	98	92	6,5	555	544	2,0
	INNERORTS	53	58	8,6-	312	325	4,0-
	AUSSERORTS	45	34	32,4	243	219	11,0
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	242	270	10,4-	1420	1605	11,5-
	INNERORTS	52	61	14,8-	351	383	8,4-
	AUSSERORTS	190	209	9,1-	1069	1222	12,5-
BRENSEN	ZUSAMMEN	182	194	6,2-	1213	1247	2,7-
	INNERORTS	144	145	0,7-	914	931	1,8-
	AUSSERORTS	38	49	22,5-	299	316	5,4-
LENKUNG	ZUSAMMEN	20	41	51,2-	258	323	20,1-
	INNERORTS	8	22	X	137	175	21,7-
	AUSSERORTS	12	19	36,9-	121	148	18,3-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	6	5	X	45	46	2,2-
	INNERORTS	3	2	X	27	27	-
	AUSSERORTS	3	3	-	18	19	5,3-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	165	164	0,6	1019	914	11,5
	INNERORTS	99	96	3,1	584	529	10,4
	AUSSERORTS	66	68	3,0-	435	385	13,0
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3515	3852	8,8-	31922	35285	9,5-
	INNERORTS	3204	3509	8,7-	29338	32407	9,5-
	AUSSERORTS	311	343	9,3-	2584	2878	10,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	262	245	6,9	2371	2538	6,6-
	INNERORTS	219	203	7,9	1950	2124	8,2-
	AUSSERORTS	43	42	2,4	421	414	1,7
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	247	233	6,0	2265	2415	6,2-
	INNERORTS	206	192	7,3	1856	2013	7,8-
	AUSSERORTS	41	41	-	409	402	1,7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	4	1	X	8	11	X
	INNERORTS	3	1	X	4	9	X
	AUSSERORTS	1	-	X	4	2	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	3	5	X
	INNERORTS	-	-	-	2	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	11	11	-	95	107	1,1-
	INNERORTS	10	10	-	88	97	9,3-
	AUSSERORTS	1	1	-	7	10	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3002	3331	9,9-	27089	30262	10,5-
	INNERORTS	2798	3086	9,3-	25517	28359	10,0-
	AUSSERORTS	204	245	16,7-	1572	1903	17,4-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	173	163	6,1	1765	1902	7,5-
	INNERORTS	170	161	5,6	1752	1879	6,8-
	AUSSERORTS	3	2	X	13	29	55,2-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	24	33	27,3-	295	316	6,7-
	INNERORTS	24	32	25,0-	291	313	7,0-
	AUSSERORTS	-	1	X	4	3	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	223	274	18,6-	2241	2534	11,6-
	INNERORTS	212	256	17,2-	2156	2426	11,1-
	AUSSERORTS	11	18	38,9-	85	108	21,3-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	629	702	10,4-	5689	6153	7,6-
	INNERORTS	600	674	11,0-	5496	5917	7,1-
	AUSSERORTS	29	28	3,6	193	236	18,2-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1785	1989	10,3-	15702	17831	11,9-
	INNERORTS	1653	1817	9,0-	14617	16535	11,6-
	AUSSERORTS	132	172	23,3-	1085	1296	16,3-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	168	170	1,2-	1397	1520	8,1-
	INNERORTS	139	146	4,8-	1205	1289	6,5-
	AUSSERORTS	29	24	20,8	192	231	16,9-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	39	46	15,2-	407	380	7,1
	INNERORTS	34	41	17,1-	344	329	4,6
	AUSSERORTS	5	5	-	63	51	23,5
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	32	28	14,3	299	296	1,0
	INNERORTS	7	7	-	60	68	11,8-
	AUSSERORTS	25	21	19,0	239	228	4,8
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	40	66	39,4-	532	587	9,4-
	INNERORTS	36	60	40,0-	499	545	8,5-
	AUSSERORTS	4	6	X	33	42	21,4-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	140	136	2,9	1224	1222	0,2
	INNERORTS	110	112	1,8-	968	982	1,4-
	AUSSERORTS	30	24	25,0	256	240	6,7

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1746	1940	10,0-	30546	26011	17,4
	INNERORTS	1032	1100	6,2-	15824	13060	21,2
	AUSSERORTS	714	840	15,0-	14722	12951	13,7
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKGEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1611	1822	11,6-	29305	25066	16,9
	INNERORTS	963	1050	8,3-	15167	12625	20,1
	AUSSERORTS	648	772	16,1-	14138	12441	13,6
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	179	193	7,3-	833	767	8,6
	INNERORTS	127	139	8,6-	604	554	9,0
	AUSSERORTS	52	54	3,7-	229	213	7,5
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	40	33	21,2	171	197	13,2-
	INNERORTS	19	19	-	94	117	19,7-
	AUSSERORTS	21	14	50,0	77	80	3,8-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	18110	11572	56,5
	INNERORTS	-	-	-	8123	4223	92,4
	AUSSERORTS	-	-	-	9987	7349	35,9
REGEN	ZUSAMMEN	1345	1532	12,2-	9755	12044	19,0-
	INNERORTS	795	860	7,6-	6084	7486	18,7-
	AUSSERORTS	550	672	18,2-	3671	4558	19,5-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	47	64	26,6-	436	486	10,3-
	INNERORTS	22	32	31,3-	262	245	6,9
	AUSSERORTS	25	32	21,9-	174	241	27,8-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	124	111	11,7	1155	878	31,5
	INNERORTS	60	47	27,7	595	388	53,4
	AUSSERORTS	64	64	-	560	490	14,3
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	38	37	2,7	509	363	40,2
	INNERORTS	8	7	X	199	92	X
	AUSSERORTS	30	30	-	310	271	14,4
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	86	74	16,2	646	515	25,4
	INNERORTS	52	40	30,0	396	296	33,8
	AUSSERORTS	34	34	-	250	219	14,2
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	9	6	X	55	42	31,0
	INNERORTS	7	3	X	37	28	32,1
	AUSSERORTS	2	3	X	18	14	28,6
MANGELHAFTE BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	1	-	16	18	11,1-
	INNERORTS	1	-	X	14	12	16,7
	AUSSERORTS	-	1	X	2	6	X
MANGELHAFTE SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	15	7	X
	INNERORTS	1	-	X	11	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	4	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	249	227	9,7	2425	2945	17,7-
	INNERORTS	100	103	2,9-	936	1235	24,2-
	AUSSERORTS	149	124	20,2	1489	1710	12,9-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	92	32	X	757	926	18,3-
	INNERORTS	26	4	X	183	203	9,9-
	AUSSERORTS	66	28	X	574	723	20,6-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	77	87	11,5-	788	1047	24,7-
	INNERORTS	38	44	13,6-	333	546	39,0-
	AUSSERORTS	39	43	9,3-	455	501	9,2-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	61	78	21,8-	512	566	9,6-
	INNERORTS	33	50	34,0-	339	383	11,5-
	AUSSERORTS	28	28	-	173	183	5,5-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	15	26	42,3-	305	348	12,4-
	INNERORTS	2	5	X	55	79	30,4-
	AUSSERORTS	13	21	38,1-	250	269	7,1-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	4	4	-	63	58	8,6
	INNERORTS	1	-	X	26	24	8,3
	AUSSERORTS	3	4	X	37	34	8,8

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	PROZENT		
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	367	394	6,9-	2264	2361	4,1-
	INNERORTS	136	159	14,5-	887	862	2,9
	AUSSERORTS	231	235	1,7-	1377	1499	8,1-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	39	32	21,9	236	212	11,3
	INNERORTS	20	14	42,9	150	137	9,5
	AUSSERORTS	19	18	5,6	86	75	14,7
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	109	149	26,9-	781	934	16,4-
	INNERORTS	5	11	X	27	56	51,8-
	AUSSERORTS	104	138	24,6-	754	878	14,1-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	148	155	4,5-	804	815	1,4-
	INNERORTS	79	96	17,7-	471	462	1,9
	AUSSERORTS	69	59	16,9	333	353	5,7-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	71	58	22,4	443	400	10,8
	INNERORTS	32	38	15,8-	239	207	15,5
	AUSSERORTS	39	20	95,0	204	193	5,7
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	122	131	6,9-	813	916	11,3-
	INNERORTS	76	74	2,7	438	461	5,0-
	AUSSERORTS	46	57	19,3-	375	455	17,6-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	14	16	12,5-	107	121	11,6-
	INNERORTS	7	11	X	67	81	17,3-
	AUSSERORTS	7	5	X	40	40	-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	48988	52250	6,3-	376886	393251	4,1-
	INNERORTS	32452	33809	4,0-	246846	256563	3,8-
	AUSSERORTS	16536	18441	10,3-	130040	136688	4,9-

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1979 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	44	-	10	34	-	13	65	101	145
2.	43	1	6	36	1	8	59	148	191
3.	73	3	20	50	6	28	93	178	251
4.	69	1	14	54	1	30	116	164	233
5.	55	2	19	34	2	33	69	90	145
6.	38	2	5	31	2	8	51	112	150
7.	32	3	10	19	5	18	36	69	101
8.	39	1	16	22	1	25	47	80	119
9.	44	3	12	29	4	16	53	133	177
10.	59	3	17	39	3	29	82	166	225
11.	57	3	22	32	3	33	68	119	176
12.	38	-	9	29	-	12	43	62	100
13.	36	2	12	22	2	17	38	70	106
14.	38	2	12	24	2	13	46	66	104
15.	41	2	15	24	2	25	46	69	110
16.	38	1	12	25	1	15	46	82	120
17.	59	3	12	44	5	16	77	134	193
18.	76	2	20	54	2	24	106	115	191
19.	49	1	18	30	1	33	80	95	144
20.	37	3	11	23	3	13	48	71	108
21.	45	5	18	22	6	23	42	72	117
22.	29	1	10	18	1	11	26	71	100
23.	33	4	9	20	5	17	27	82	115
24.	54	1	9	44	1	17	72	155	209
25.	70	2	16	52	2	24	98	112	182
26.	56	4	10	42	4	25	81	98	154
27.	32	1	8	23	1	10	46	79	111
28.	33	-	9	24	-	13	33	65	98
29.	42	1	14	27	1	16	53	75	117
30.	38	3	9	26	3	11	42	75	113
31.	68	2	19	47	3	24	69	122	190
INSGESAMT	1465	62	403	1000	73	600	1858	3130	4595

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1976	62 548	2 486	86 055	88 541
		1977	63 123	2 496	86 015	88 511
		1978	63 811	2 586	87 016	89 602
	Juni	1979	5 462	203	7 431	7 634
	Juni	1978	6 245	229	8 552	8 781
Dänemark		1976	15 951	857	19 599	20 456
		1977	15 881	823	19 585	20 408
		1978	15 625	850	19 394	20 244
	Juli	1979	1 199	68	1 545	1 613
	Juli	1978	1 338	74	1 718	1 792
Frankreich		1976	261 175	13 787	357 451	371 238
		1977	257 702	13 104	354 913	368 017
		1978	247 785	12 137	338 514	350 651
	Juli	1979	23 049	1 319	32 684	34 003
	Juli	1978	21 914	1 201	31 060	32 261
Großbritannien ²⁾		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
	Dezember	1978	23 625	636	30 655	31 291
	Dezember	1977	25 346	729	32 913	33 642
Italien		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
		1977	155 123	8 217	209 312	217 529
		1978	...	7 953	206 475	214 428
	April	1979	...	698	17 494	18 192
	Mai	1979	...	659	18 905	19 564
Niederlande		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
	Mai	1979	4 700	200	5 470	5 670
	Mai	1978	4 766	208	5 512	5 720
Österreich		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
		1977	44 908	1 807	60 809	62 616
		1978	42 251	1 829	57 434	59 263
	Juli	1979	4 478	192	6 215	6 407
	Juli	1978	4 652	228	6 503	6 731
Schweden		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
		1977	14 888	849	19 279	20 128
		1978	14 771	878	19 020	19 898
	Juli	1979	1 228	52	1 594	1 646
	Juli	1978	1 431	79	1 898	1 977
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	45 853	1 800 000	1 845 853
		1976	...	46 700	1 800 000	1 846 700
		1977	...	49 200

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.