

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Juni 1979

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 79106

Erschienen im November 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

Inhalt

	Seite
Textteil	
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	6
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1978	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1978	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	7
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	11
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	12
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	13
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	14
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	15
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	16
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	23
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	24
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 — 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Juni 1979

Im Juni 1979 ereigneten sich im Bundesgebiet 36 737 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden: Bei diesen Unfällen wurden 1 337 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 48 805 Personen, davon 14 889 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 99 100 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 33 028 (33 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten. Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag um 568 oder 1,5 % und die der Verletzten um 528 oder 1,1 % unter der vom Juni 1978. Die Zahl der Getöteten war dagegen um 60 oder 4,7 % größer.

Unter den 1 337 Personen, die im Juni 1979 getötet wurden, befanden sich 653 Insassen von Personenkraftwagen (+ 13 %), 437 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 5,6 %) und 217 Fußgänger (- 12 %).

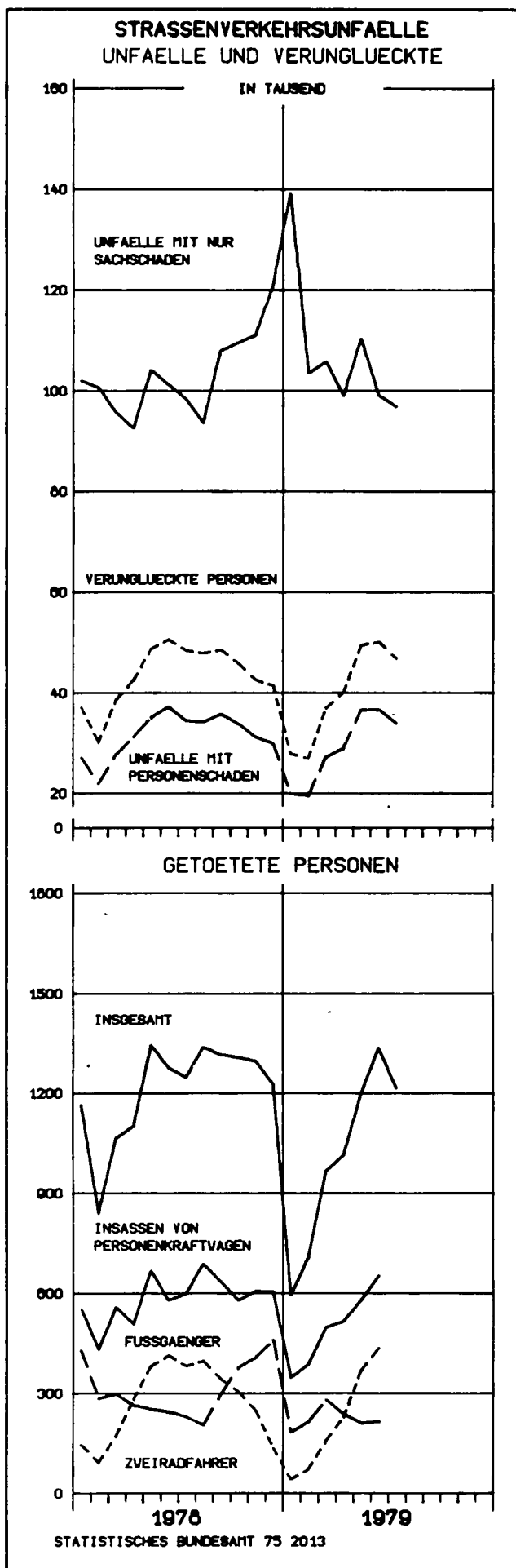
Im ersten Halbjahr 1979 ereigneten sich im Bundesgebiet 169 584 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden. Dabei wurden 5 839 Personen getötet, 67 058 schwer und 159 218 leicht verletzt. Außerdem meldete die Polizei rd. 656 900 Unfälle, bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 211 940 einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 68 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), motorisierte Zweiräder (13 %), Fußgänger (12 %) und Fahrräder (8,1 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 75 %; an zweiter Stelle standen motorisierte Zweiräder mit 9,2 %.

Gegenüber dem ersten Halbjahr 1978 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 11 037 oder 6,1 %, die der Verletzten um 14 812 oder 6,1 % und die der Getöteten um 956 oder 14 % kleiner.

Unter den 5 839 Personen, die im ersten Halbjahr 1979 tödlich verunglückten, befanden sich 2 997 (- 9,3 %) Insassen von Personenkraftwagen, 1 354 (- 24 %) Fußgänger, 845 (- 8,3 %) Benutzer von motorisierten Zweirädern sowie 474 (- 17 %) Radfahrer.

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 26,8 Mill. Mitte 1978 um rd. 1,5 Mill. oder 5,6 % auf 28,3 Mill. Mitte 1979.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1976 Juni	33 139	22 926	10 213	1 300	44 594	13 423	31 171	80 000
1977 Juni	34 456	23 862	10 594	1 277	46 262	13 989	32 273	92 500
1978 Juni	37 305	26 021	11 284	1 277	49 333	14 979	34 354	101 200
1979 Mai	1) 36 720	26 322	10 398	1 200	48 264	14 634	33 630	110 300
1979 Juni	1) 36 737	25 480	11 257	1 337	48 805	14 889	33 916	99 100
1979 Juli	1) 34 089	.	.	1 216	45 611	.	.	96 900

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzq. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1976 Juni	62 770	4 436	5 320	36 901	560	3 031	253	106	538	6 259	5 321	45
1977 Juni	65 416	4 561	4 745	40 206	654	3 222	286	113	429	5 940	5 207	53
1978 Juni	71 635	5 522	5 263	43 356	623	3 508	352	150	501	6 977	5 330	53
1979 Mai	1) 70 586	5 519	5 637	42 188	638	3 180	235	178	558	6 559	5 839	55
1979 Juni	1) 69 674	6 217	5 882	40 620	579	3 107	316	166	499	7 002	5 222	64

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM JUNI 1979				IM JUNI 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE PERSONEN	SCHWERLEICHTE VERLETZTE	SCHWERLEICHTE VERLETZTE	SCHWERLEICHTE VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT					
ANZAHL									PROZENT				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 741	50	596	1 669	1 858	59	653	1 724	6,3-	15,3-	8,7-	3,2-	
HAMBURG	962	21	218	1 011	1 153	25	256	1 218	16,6-	16,0-	14,9-	17,0-	
NIEDERSACHSEN	4 375	196	1 908	3 863	4 580	187	1 951	4 097	4,5-	4,8	2,2-	5,7-	
BREMEN	460	6	114	416	477	4	109	444	3,6-	x	4,6	6,3-	
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 845	231	3 747	7 772	9 480	263	3 900	8 258	6,7-	12,2-	3,9-	5,9-	
HESSEN	3 405	131	1 253	3 294	3 399	97	1 175	3 390	0,2	35,1	6,6	2,8-	
RHEINLAND-PFALZ	2 369	97	1 036	2 169	2 280	84	994	2 122	3,9	15,5	4,2	2,2	
BADEN-WUERTTEMBERG	5 458	208	2 303	5 178	5 038	195	2 182	4 733	8,3	6,7	5,5	9,4	
BAYERN	7 030	355	3 187	6 434	7 057	316	3 216	6 396	0,4-	12,3	0,9-	0,6	
SAARLAND	673	19	237	639	608	24	230	563	10,7	20,8-	3,0	13,5	
BERLIN (WEST)	1 419	23	290	1 471	1 375	23	313	1 409	3,2	-	7,4-	4,4	
BUNDESGBIET	36 737	1 337	14 889	33 916	37 305	1 277	14 979	34 354	1,5-	4,7	0,6-	1,3-	

LAND	JANUAR BIS JUNI 1979				JANUAR BIS JUNI 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL				
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE PERSONEN	SCHWERLEICHTE VERLETZTE	SCHWERLEICHTE VERLETZTE	SCHWERLEICHTE VERLETZTE
SCHLESWIG-HOLSTEIN	7 161	215	2 458	6 984	8 659	299	3 142	8 215	17,3-	28,1-	21,8-	15,0-	
HAMBURG	4 404	94	995	4 648	5 482	142	1 411	5 688	19,7-	33,8-	29,5-	18,3-	
NIEDERSACHSEN	18 957	844	8 015	17 258	22 071	1 012	9 732	19 656	14,1-	16,6-	17,7-	12,2-	
BREMEN	1 855	30	451	1 715	2 294	42	485	2 169	19,1-	28,6-	7,0-	20,9-	
NORDRHEIN-WESTFALEN	42 666	1 124	17 546	37 940	47 342	1 508	19 503	41 900	9,9-	25,5-	10,0-	9,5-	
HESSEN	15 733	499	5 446	15 599	16 549	533	5 766	16 593	4,9-	6,4-	5,6-	6,0-	
RHEINLAND-PFALZ	10 509	367	4 575	9 758	11 010	442	4 753	10 310	4,6-	17,0-	3,8-	5,4-	
BADEN-WUERTTEMBERG	26 057	976	10 788	24 797	25 151	1 079	10 673	24 032	3,6	9,6-	1,1	3,2	
BAYERN	32 614	1 499	14 336	30 692	31 991	1 468	13 844	30 384	1,9	2,1	3,6	1,0	
SAARLAND	3 264	90	1 166	3 189	3 191	117	1 179	3 077	2,3	23,1-	1,1-	3,6	
BERLIN (WEST)	6 364	101	1 282	6 638	6 881	153	1 524	7 052	7,5-	34,0-	15,9-	5,9-	
BUNDESGBIET	169 584	5 839	67 058	159 218	180 621	6 795	72 012	169 076	6,1-	14,1-	6,9-	5,8-	

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM JUNI 1979			IM JUNI 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE-SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 600	1 609	3 000	5 100	1 754	3 300	9,8-	8,3-	9,1-
HAMBURG	2 800	1 320	1 400	3 100	1 591	1 500	9,7-	17,0-	6,7-
NIEDERSACHSEN	11 200	3 049	8 200	12 000	3 005	9 000	6,7-	1,5	8,9-
BREMEN	1 200	514	700	1 500	649	900	20,0-	20,8-	22,2-
NORDRHEIN-WESTFALEN	22 300	5 949	16 400	24 700	6 237	18 500	9,7-	4,6-	11,4-
HESSEN	9 300	4 209	5 100	9 600	4 048	5 600	3,1-	4,0	8,9-
RHEINLAND-PFALZ	7 200	2 429	4 700	6 900	2 259	4 600	4,3	7,5	2,2
BADEN-WUERTTEMBERG	15 500	5 118	10 400	14 100	4 543	9 600	9,9	12,7	8,3
BAYERN	18 000	6 335	11 700	17 000	5 764	11 200	5,9	9,9	4,5
SAARLAND	2 000	576	1 400	1 800	466	1 300	11,1	23,6	7,7
BERLIN (WEST)	5 000	1 920	3 100	5 400	1 760	3 700	7,4-	9,1	16,2-
BUNDESGEBIET	99 100	33 028	66 100	101 200	32 076	69 200	2,1-	3,0	4,5-

LAND	JANUAR BIS JUNI 1979			JANUAR BIS JUNI 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE-SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	31 700	10 533	21 200	28 800	9 254	19 500	10,1	13,8	8,7
HAMBURG	20 500	9 530	11 000	18 400	9 277	9 200	11,4	2,7	19,6
NIEDERSACHSEN	76 000	19 865	56 100	70 000	17 563	52 400	8,6	13,1	7,1
BREMEN	9 100	3 964	5 100	9 100	4 050	5 000	-	2,1	2,0
NORDRHEIN-WESTFALEN	156 700	39 376	117 300	142 100	35 282	106 800	10,3	11,6	9,8
HESSEN	62 200	27 039	35 200	58 300	23 884	34 400	6,7	13,2	2,3
RHEINLAND-PFALZ	44 300	14 906	29 400	40 400	13 234	27 200	9,7	12,6	8,1
BADEN-WUERTTEMBERG	96 500	31 038	65 500	88 300	27 480	60 900	9,3	12,9	7,6
BAYERN	110 900	38 676	72 300	97 800	32 643	65 100	13,4	18,5	11,1
SAARLAND	12 900	3 536	9 300	11 700	3 027	8 700	10,3	16,8	6,9
BERLIN (WEST)	36 100	13 477	22 600	31 400	11 008	20 400	15,0	22,4	10,8
BUNDESGEBIET	656 900	211 940	445 000	596 300	186 702	409 600	10,2	13,5	8,6

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	147	2	38	152	710	7	206	687
AUGSBURG	156	1	36	162	765	18	167	792
BERLIN (WEST)	1 419	23	290	1 471	6 364	101	1 282	6 638
BIELEFELD	140	2	50	120	703	20	250	638
BOCHUM	194	2	67	166	1 023	10	295	981
BONN	158	2	56	135	764	8	239	703
HOTTROP	66	1	27	64	297	3	145	250
BRAUNSCHWEIG	134	1	37	125	544	7	185	531
BREMEN	367	3	90	335	1 462	21	320	1 367
BREMENHAVEN	93	3	24	81	393	9	131	348
DARMSTADT	129	4	35	125	562	11	132	579
DORTMUND	307	4	94	299	1 590	22	474	1 561
DUESSELDORF	290	4	67	283	1 615	21	387	1 583
DUISBURG	281	4	104	242	1 425	32	520	1 208
ERLANGEN	83	-	15	79	356	3	88	358
ESSEN	264	2	63	252	1 405	18	438	1 323
FLENSBURG	40	-	12	33	189	1	47	174
FRANKFURT A. MAIN	454	9	102	460	2 089	46	510	2 109
FREIBURG / BREISGAU	108	3	24	104	584	17	152	579
FUERTH	63	-	15	61	303	3	90	282
GELSENKIRCHEN	115	-	37	100	653	8	209	610
HAGEN	100	4	49	85	464	12	194	397
HAMBURG	962	21	218	1 011	4 404	94	995	4 648
HANNOVER	375	2	105	349	1 617	34	447	1 542
HEIDELBERG	93	1	17	107	448	9	81	477
HEILBRONN	65	1	22	58	372	8	125	355
HERNE	79	2	22	75	419	12	168	352
INGOLSTADT	85	-	30	73	348	6	141	335
KAISERSLAUTERN	65	-	18	68	342	7	147	328
KARLSRUHE	194	1	39	218	847	18	204	905
KASSEL	107	2	38	93	522	6	148	501
KIEL	149	2	36	160	585	8	150	581

3 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	74	3	14	92	399	7	101	408
KOELN	528	8	151	511	2 604	48	742	2 509
KREFELD	152	2	55	136	672	5	238	598
LEVERKUSEN	94	2	34	75	460	10	169	402
LUDWIGSHAFEN	126	6	34	125	574	16	163	570
LUEBECK	156	-	41	157	657	10	183	599
MAINZ	97	2	17	96	463	7	124	463
MANNHEIM	183	2	52	180	865	16	259	833
MOENCHENGLADBACH	161	4	52	143	677	11	215	639
MUELHEIM A. D. RUHR	68	-	31	53	361	4	121	320
MUENCHEN	679	20	159	720	3 654	76	865	3 844
MUENSTER / WESTF.	153	4	38	137	733	20	234	666
NEURUENSTER	59	1	12	60	243	5	51	245
NUERNBERG	252	3	64	252	1 340	27	299	1 393
OBERHAUSEN	90	2	36	68	496	6	192	416
OFFENBACH	73	2	10	69	354	7	64	381
OLDENBURG (OLDENBURG)	102	-	28	95	438	4	95	414
OSNABRUECK	113	1	23	118	566	7	157	539
PFORZHEIM	84	-	30	93	391	9	131	385
REGENSBURG	86	4	18	81	374	9	77	372
REMSCHIED	48	-	16	46	287	7	108	256
SAARBUECKEN (STADTVERBAND)	249	7	78	241	1 171	24	362	1 168
SALZGITTER	82	4	29	68	297	17	116	248
SOLINGEN	77	-	23	71	351	2	105	330
STUTTGART	313	5	90	314	1 571	27	461	1 623
TRIER	52	1	15	55	286	6	110	253
WIESBADEN	167	4	42	176	764	10	215	781
WILHELMSHAVEN	58	1	28	41	238	3	88	216
WOLFSBURG	67	2	36	48	292	13	147	226
WUERZBURG	105	1	34	101	494	8	142	503
WUPPERTAL	147	2	45	158	831	13	236	819

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1979 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	UNFAELLE INSGESAMT
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	1138	21	331	786	22	377	1039	989	2127
2.	847	18	280	549	18	312	784	698	1545
3.	598	14	215	369	17	266	543	441	1039
4.	577	12	178	387	12	211	595	493	1070
5.	909	13	265	631	13	287	810	849	1758
6.	851	14	253	584	15	278	731	855	1706
7.	883	13	260	610	13	274	773	940	1823
8.	961	19	284	658	19	305	863	914	1875
9.	787	23	231	533	23	265	747	717	1504
10.	654	13	214	427	15	250	654	567	1221
11.	922	21	262	639	22	284	814	824	1746
12.	858	16	229	613	16	243	761	763	1621
13.	1012	10	296	706	11	331	921	877	1889
14.	657	10	185	462	10	222	641	683	1340
15.	1079	11	281	787	11	313	1041	1434	2513
16.	756	11	239	506	13	279	705	813	1569
17.	525	10	172	343	10	193	530	538	1063
18.	790	16	223	551	16	253	689	790	1580
19.	830	8	227	595	8	251	774	731	1561
20.	897	11	263	623	11	285	763	665	1562
21.	907	16	251	640	16	277	794	749	1656
22.	1081	24	269	788	26	307	1038	1275	2356
23.	868	17	266	585	18	296	801	703	1571
24.	714	13	249	452	14	295	681	597	1311
25.	897	15	251	631	15	277	798	804	1701
26.	858	9	255	594	10	287	757	683	1541
27.	824	16	227	581	18	243	716	750	1574
28.	934	24	257	653	25	277	842	773	1707
29.	1047	19	297	731	19	331	925	943	1990
30.	819	21	235	563	21	279	795	751	1570
ZUSAMMEN	25480	458	7445	17577	477	8348	23325	23609	49089
AUSSERORTS									
1.	431	28	173	230	31	243	401	404	835
2.	500	29	216	255	33	304	497	327	827
3.	461	27	202	232	31	299	458	266	727
4.	452	32	197	223	36	298	463	285	737
5.	357	25	144	188	27	194	313	333	690
6.	279	9	112	158	11	144	266	280	559
7.	311	20	127	164	21	158	268	285	596
8.	389	26	138	225	30	196	379	351	740
9.	433	32	183	218	35	276	398	276	709
10.	436	29	211	196	37	318	422	268	704
11.	301	16	119	166	19	150	263	270	571
12.	280	19	116	145	22	160	244	290	570
13.	407	20	172	215	21	222	382	385	792
14.	343	22	142	179	28	218	348	304	647
15.	437	34	171	232	46	251	406	514	951
16.	361	31	146	184	34	220	352	292	653
17.	409	36	154	219	43	230	436	284	693
18.	292	19	105	168	19	140	266	257	549
19.	279	21	114	144	22	144	225	245	524
20.	298	16	113	169	16	134	264	290	588
21.	324	24	128	172	27	168	283	249	573
22.	456	28	171	257	30	238	463	545	1001
23.	410	34	164	212	42	251	409	299	709
24.	492	30	217	245	33	316	494	295	787
25.	338	21	140	177	25	203	289	302	640
26.	297	23	116	158	24	163	260	259	556
27.	277	23	107	147	25	157	251	276	553
28.	314	18	137	159	18	181	270	295	609
29.	437	34	198	205	36	267	366	377	814
30.	456	31	211	214	38	298	455	316	772
ZUSAMMEN	11257	757	4644	5856	860	6541	10591	9419	20676
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1569	49	504	1016	53	620	1440	1393	2962
2.	1347	47	496	804	51	616	1281	1025	2372
3.	1059	41	417	601	48	565	1001	707	1766
4.	1029	44	375	610	48	509	1058	778	1807
5.	1266	38	409	819	40	481	1123	1182	2448
6.	1130	23	365	742	26	422	997	1135	2265
7.	1194	33	387	774	34	432	1041	1225	2419
8.	1350	45	422	883	49	501	1242	1265	2615
9.	1220	55	414	751	58	541	1145	993	2213
10.	1090	42	425	623	52	568	1076	835	1925
11.	1223	37	381	805	41	434	1077	1094	2317
12.	1138	35	345	758	38	403	1005	1053	2191
13.	1419	30	468	921	32	553	1303	1262	2681
14.	1000	32	327	641	38	440	989	987	1987
15.	1516	45	452	1019	57	564	1447	1948	3464
16.	1117	42	385	690	47	499	1057	1105	2222
17.	934	46	326	562	53	423	966	822	1756
18.	1082	35	328	719	35	393	955	1047	2129
19.	1109	29	341	739	30	395	999	976	2085
20.	1195	27	376	792	27	419	1027	955	2150
21.	1231	40	379	812	43	445	1077	998	2229
22.	1537	52	440	1045	56	545	1501	1820	3357
23.	1278	51	430	797	60	547	1210	1002	2280
24.	1206	43	466	697	47	611	1175	892	2098
25.	1235	36	391	808	40	480	1087	1106	2341
26.	1155	32	371	752	34	450	1017	942	2097
27.	1101	39	334	728	43	400	967	1026	2127
28.	1248	42	394	812	43	458	1112	1068	2316
29.	1484	53	495	936	55	598	1291	1320	2804
30.	1275	52	446	777	59	577	1250	1067	2342
INSGESAMT	36737	1215	12089	23433	1337	14889	33916	33028	69765

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												ANZAHL		PROZENT
		JUNI 1979		JUNI 1978									
AUTOBAHNEN	1360	71	592	1559	1382	91	548	1593	1,6-	22,0-	8,0	2,1-	
BUNDESSTRASSEN	8015	430	3593	7731	8409	363	3543	8231	4,7-	18,5	1,4	6,1-	
INNERORTS	4691	119	1507	4570	5022	112	1548	4834	6,6-	6,3	2,7-	5,5-	
AUSSERORTS	3324	311	2086	3161	3387	251	1995	3397	1,9-	23,9	4,6	7,0-	
LANDESSTRASSEN	7633	379	3636	6951	7564	357	3659	6763	0,9	6,2	0,6-	2,8	
INNERORTS	4117	113	1544	3753	4144	112	1626	3682	0,7-	0,9	5,1-	1,9	
AUSSERORTS	3516	266	2092	3198	3420	245	2033	3081	2,8	8,6	2,9	3,8	
KREISSTRASSEN	3424	186	1726	2951	3500	178	1728	2996	2,2-	4,5	0,1-	1,5-	
INNERORTS	1830	43	769	1572	1864	62	735	1620	1,8-	30,7-	4,6	3,0-	
AUSSERORTS	1594	143	957	1379	1636	116	993	1376	2,6-	23,3	3,6-	0,2	
ANDERE STRASSEN	16305	271	5342	14724	16450	288	5501	14771	0,9-	5,9-	2,9-	0,3-	
INNERORTS	14842	202	4528	13430	14991	212	4711	13477	1,0-	4,7-	3,9-	0,4-	
AUSSERORTS	1463	69	814	1294	1459	76	790	1294	0,3	9,2-	3,0	-	
INSGESAMT	36737	1337	14889	33916	37305	1277	14979	34354	1,5-	4,7	0,6-	1,3-	
INNERORTS	25480	477	8348	23325	26021	498	8620	23613	2,1-	4,2-	3,2-	1,2-	
AUSSERORTS	11257	860	6541	10591	11284	779	6359	10741	0,2-	10,4	2,9	1,4-	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS JUNI 1979				JANUAR BIS JUNI 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												ANZAHL		PROZENT
JANUAR BIS JUNI 1979		JANUAR BIS JUNI 1978											
AUTOBAHNEN	7591	399	3036	8563	7473	454	2985	8705	1,6	12,1-	1,7	1,6-	
BUNDESSTRASSEN	39999	1998	17053	39563	43146	2169	18363	42742	7,3-	7,9-	7,1-	7,4-	
INNERORTS	22722	624	7436	21945	24927	682	8174	24056	8,9-	8,5-	9,0-	8,8-	
AUSSERORTS	17277	1374	9617	17618	18219	1487	10189	18686	5,2-	7,6-	5,6-	5,7-	
LANDESSTRASSEN	36607	1577	17151	33655	38720	1840	18028	35816	5,5-	14,3-	4,9-	6,0-	
INNERORTS	19668	481	7428	17724	20651	626	7866	18538	4,8-	23,2-	5,6-	4,4-	
AUSSERORTS	16939	1096	9723	15931	18069	1214	10162	17278	6,3-	9,7-	4,3-	7,8-	
KREISSTRASSEN	15439	704	7440	13737	16489	846	8027	14332	6,4-	16,8-	7,3-	4,2-	
INNERORTS	8330	208	3328	7323	8754	272	3465	7643	4,9-	23,5-	4,0-	4,2-	
AUSSERORTS	7109	496	4112	6414	7735	574	4562	6689	8,1-	13,6-	9,9-	4,1-	
ANDERE STRASSEN	69948	1161	22378	63700	74793	1486	24609	67481	6,5-	21,9-	9,1-	5,6-	
INNERORTS	64922	930	19684	59245	69384	1207	21717	62688	6,4-	23,0-	9,4-	5,5-	
AUSSERORTS	5026	231	2694	4455	5409	279	2892	4793	7,1-	17,2-	6,9-	7,1-	
INSGESAMT	169584	5839	67058	159218	180621	6795	72012	169076	6,1-	14,1-	6,9-	5,8-	
INNERORTS	115642	2243	37876	106237	123716	2787	41222	112925	6,5-	19,5-	8,1-	5,9-	
AUSSERORTS	53942	3596	29182	52981	56905	4008	30790	56151	5,2-	10,3-	5,2-	5,7-	

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN		
													ANZAHL			ANZAHL			PROZENT
		JUNI	1979		JUNI	1978									
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2379	25	587	2297	2416	22	591	2348	1,5-	13,6	0,7-	2,2-			
INNERORTS	2049	12	454	1941	2095	16	494	1997	2,2-	25,0-	8,1-	2,8-			
AUSSERORTS	330	13	133	356	321	6	97	351	2,8	X	37,1	1,4			
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	3126	54	733	3579	3330	55	803	3780	6,1-	1,8-	8,7-	5,3-			
INNERORTS	1920	8	332	2118	2048	14	339	2240	6,3-	X	2,1-	5,5-			
AUSSERORTS	1206	46	401	1461	1282	41	464	1540	5,9-	12,2	13,6-	5,1-			
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1376	34	368	1291	1463	37	418	1329	6,0-	8,1-	12,0-	2,9-			
INNERORTS	989	9	218	914	1051	22	241	939	5,9-	X	9,6-	2,7-			
AUSSERORTS	387	25	150	377	412	15	177	390	6,1-	66,7	15,3-	3,3-			
ENTGEGENKOMMT	3614	275	2163	3781	4099	254	2283	4358	11,8-	8,3	5,3-	13,3-			
INNERORTS	2051	57	854	2099	2282	56	925	2321	10,1-	1,8	7,7-	9,6-			
AUSSERORTS	1563	218	1309	1682	1817	198	1358	2037	14,0-	10,1	3,6-	17,4-			
EINBIEGT OD. KREUZT	12126	251	4198	12245	12374	266	4259	12478	2,0-	5,6-	1,4-	1,9-			
INNERORTS	9722	113	2776	9731	9950	100	2928	9928	2,3-	13,0	5,2-	1,9-			
AUSSERORTS	2404	138	1422	2514	2424	166	1331	2560	0,8-	16,9-	6,8	1,8-			
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSSGAENGER	4638	207	1968	3144	4789	245	2056	3067	3,2-	15,5-	4,3-	2,5			
INNERORTS	4284	147	1793	2937	4438	179	1858	2891	3,5-	17,9-	3,5-	1,6			
AUSSERORTS	354	60	175	207	351	66	198	176	0,9	9,1-	11,6-	17,6			
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	216	3	63	198	199	6	60	191	8,5	X	5,0	3,7			
INNERORTS	99	2	23	91	82	1	19	75	20,7	X	21,1	21,3			
AUSSERORTS	117	1	40	107	117	5	41	116	-	X	2,6-	7,8-			
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3973	233	2362	3081	3713	203	2264	2849	7,0	14,8	4,3	8,1			
INNERORTS	1483	51	821	1140	1350	55	773	1030	9,9	7,3-	6,2	10,7			
AUSSERORTS	2490	182	1541	1941	2363	148	1491	1819	5,4	23,0	3,4	6,7			
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2488	199	1509	1956	2422	140	1396	1896	2,7	42,1	8,1	3,2			
INNERORTS	872	48	465	694	875	30	437	709	0,4-	60,0	6,4	2,1-			
AUSSERORTS	1616	151	1044	1262	1547	110	959	1187	4,5	37,3	8,9	6,3			
UNFALL ANDERER ART	2801	56	938	2344	2500	49	849	2058	12,0	14,3	10,5	13,9			
INNERORTS	2011	30	612	1660	1850	25	606	1493	8,7	20,0	1,0	11,2			
AUSSERORTS	790	26	326	684	650	24	243	565	21,5	8,3	34,2	21,1			
INSGESAMT	36737	1337	14889	33916	37305	1277	14979	34354	1,5-	4,7	0,6-	1,3-			
INNERORTS	25480	477	8348	23325	26021	498	8620	23613	2,1-	4,2-	3,2-	1,2-			
AUSSERORTS	11257	860	6541	10591	11284	779	6359	10741	0,2-	10,4	2,9	1,4-			

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS JUNI 1979			JANUAR BIS JUNI 1978			ZU- UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	BZW. ABNAHME (-)					
		JUNI	1979	ANZAHL	JUNI	1978	ANZAHL		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN		
												ANZAHL			ANZAHL			PROZENT
		JUNI	1979		JUNI	1978								
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	11234	129	2873	11109	12073	153	3037	11975	7,0-	15,7-	5,4-	7,2-		
INNERORTS	9425	62	2195	9083	10245	95	2357	9907	8,0-	34,7-	6,9-	8,3-		
AUSSERORTS	1809	67	678	2026	1828	58	680	2068	1,0-	15,5	0,3-	2,0-		
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	15274	218	3251	17811	16024	280	3646	18641	4,7-	22,2-	10,8-	4,5-		
INNERORTS	9304	36	1289	10604	9605	59	1482	10823	3,1-	39,0-	13,0-	2,0-		
AUSSERORTS	5970	182	1962	7207	6419	221	2164	7818	7,0-	17,7-	9,3-	7,8-		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	5624	147	1540	5442	5904	173	1648	5606	4,8-	15,0-	6,6-	2,9-		
INNERORTS	3741	48	824	3469	3993	78	876	3659	6,3-	38,5-	5,9-	5,2-		
AUSSERORTS	1883	99	716	1973	1911	95	772	1947	1,5-	4,2	7,3-	1,3		
ENTGEGENKOMMT	19761	1259	10773	22656	19649	1373	10886	22465	0,6	8,3-	1,0-	0,9		
INNERORTS	10416	212	4018	11571	10525	259	4184	11524	1,0-	18,2-	4,0-	0,4		
AUSSERORTS	9345	1047	6755	11085	9124	1114	6702	10941	2,4	6,0-	0,8	1,3		
EINBIEGT OD. KREUZT	48916	895	16027	50963	52950	1052	17459	55455	7,6-	14,9-	8,2-	8,1-		
INNERORTS	39843	407	11056	41026	43136	455	12145	44590	7,6-	10,6-	9,0-	8,0-		
AUSSERORTS	9073	488	4971	9937	9814	597	5314	10865	7,6-	18,3-	6,5-	8,6-		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSSGAENGER	26007	1309	11572	16039	28528	1739	12843	17209	8,8-	24,7-	9,9-	6,8-		
INNERORTS	24112	967	10546	15096	26413	1290	11677	16148	8,7-	25,0-	9,7-	6,5-		
AUSSERORTS	1895	342	1026	943	2115	449	1166	1061	10,4-	23,8-	12,0-	11,1-		
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	813	20	267	750	847	23	262	793	4,0-	13,1-	1,9	5,4-		
INNERORTS	396	7	118	337	394	7	106	334	0,5	-	11,3	0,9		
AUSSERORTS	417	13	149	413	453	16	156	459	8,0-	18,8-	4,5-	10,0-		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	18407	916	9903	14900	19968	1006	10918	16450	7,8-	9,0-	9,3-	9,4-		
INNERORTS	6541	214	3221	5324	7088	257	3669	5822	7,7-	16,7-	12,2-	8,6-		
AUSSERORTS	11866	702	6682	9576	12880	749	7249	10628	7,9-	6,3-	7,8-	9,9-		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	13139	702	7196	10725	14317	755	7707	11849	8,2-	7,0-	6,6-	9,5-		
INNERORTS	4459	167	2251	3625	4825	161	2334	4069	7,6-	3,7	3,6-	10,9-		
AUSSERORTS	8680	535	4945	7100	9492	594	5373	7780	8,6-	9,9-	8,0-	8,8-		
UNFALL ANDERER ART	10409	244	3656	8823	10361	241	3606	8633	0,5	1,2	1,4	2,2		
INNERORTS	7405	123	2358	6102	7492	126	2392	6049	1,2-	2,4-	1,4-	0,9		
AUSSERORTS	3004	121	1298	2721	2869	115	1214	2584	4,7	5,2	6,9	5,3		
INSGESAMT	169584	5839	67058	159218	180621	6795	72012	169076	6,1-	14,1-	6,9-	5,8-		
INNERORTS	115642	2243	37876	106237	123716	2787	41222	112925	6,5-	19,5-	8,1-	5,9-		
AUSSERORTS	53942	3596	29182	52981	56905	4008	30790	56151	5,2-	10,3-	5,2-	5,7-		

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOETE- TETE	SCHWERLEICHT- VERLETZTE	PROZENT	
												ANZAHL			PROZENT
		JUNI 1979	ANZAHL			JUNI 1978	PROZENT						
FAHRUNFALL	7072	505	4292	5858	6876	405	4187	5734	2,9	24,7	2,5	2,2	
INNERORTS	3049	126	1534	2557	3016	105	1566	2575	1,1	20,0	2,1	0,7	
AUSSERORTS	4023	379	2758	3301	3860	300	2621	3159	4,2	26,3	5,2	4,5	
ABBIEGE-UNFALL	5389	109	1747	5361	5506	93	1713	5437	2,1	17,2	2,0	1,4	
INNERORTS	4242	47	1140	4167	4405	52	1188	4284	3,7	9,6	4,1	2,7	
AUSSERORTS	1147	62	607	1194	1101	41	525	1153	4,2	51,2	13,6	3,6	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	8624	182	3032	8780	8892	212	3183	9049	3,0	14,2	4,8	3,0	
INNERORTS	6861	84	2000	6897	7058	71	2146	7089	2,8	18,3	6,8	2,7	
AUSSERORTS	1763	98	1032	1883	1834	141	1037	1960	3,9	30,5	0,5	3,9	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3907	173	1746	2519	4178	208	1835	2589	6,5	16,8	4,9	2,7	
INNERORTS	3670	128	1625	2392	3933	162	1702	2482	6,7	21,0	4,5	3,6	
AUSSERORTS	237	45	121	127	245	46	133	107	3,3	2,2	9,0	18,7	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1247	9	307	1175	1148	17	282	1049	8,6	X	8,9	12,0	
INNERORTS	1152	4	261	1087	1075	12	256	971	7,2	X	2,0	11,9	
AUSSERORTS	95	5	46	88	73	5	26	78	30,1	-	76,9	12,8	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	6304	235	2213	6586	6749	220	2312	7134	6,6	6,8	4,3	7,7	
INNERORTS	3726	48	940	3820	3926	48	935	4019	5,1	-	0,5	5,0	
AUSSERORTS	2578	187	1273	2766	2823	172	1377	3115	8,7	8,7	7,6	11,2	
SONSTIGER UNFALL	4194	124	1552	3637	3956	122	1467	3362	6,0	1,6	5,8	8,2	
INNERORTS	2780	40	848	2405	2608	48	827	2193	6,6	16,7	2,5	9,7	
AUSSERORTS	1414	84	704	1232	1348	74	640	1169	4,9	13,5	10,0	5,4	
INSGESAMT	36737	1337	14889	33916	37305	1277	14979	34354	1,5	4,7	0,6	1,3	
INNERORTS	25480	477	8348	23325	26021	498	8620	23613	2,1	4,2	3,2	1,2	
AUSSERORTS	11257	860	6541	10591	11284	779	6359	10741	0,2	10,4	2,9	1,4	

	JANUAR BIS JUNI 1979				JANUAR BIS JUNI 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT			
									PROZENT			
FAHRUNFALL	36927	2029	20160	33003	38875	2198	21525	34659	5,0	7,7	6,4	4,8
INNERORTS	15003	478	6969	13440	15759	529	7609	14229	4,8	9,7	8,4	5,6
AUSSERORTS	21924	1551	13191	19563	23116	1669	13916	20430	5,2	7,1	5,2	4,3
ABBIEGE-UNFALL	21996	339	6833	22351	24460	371	7519	24875	10,1	8,6	9,1	10,2
INNERORTS	17658	162	4728	17648	19676	190	5279	19612	10,3	14,7	10,4	10,0
AUSSERORTS	4338	177	2105	4703	4784	181	2240	5263	9,3	2,2	6,0	10,7
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	35080	665	11575	37120	38098	836	12789	40397	7,9	20,5	9,5	8,1
INNERORTS	28402	302	7953	29634	30799	349	8846	32089	7,8	13,5	10,1	7,7
AUSSERORTS	6678	363	3622	7486	7299	487	3943	8308	8,5	25,5	8,2	9,9
UEBERSCHREITEN- UNFALL	22144	1100	10173	13166	24474	1465	11275	14296	9,5	24,9	9,8	7,9
INNERORTS	20875	853	9485	12615	23061	1153	10498	13674	9,5	26,0	9,7	7,8
AUSSERORTS	1269	247	688	551	1413	312	777	622	10,2	20,8	11,5	11,4
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	5355	45	1414	5004	5665	67	1471	5270	5,5	32,8	3,9	5,1
INNERORTS	4883	28	1209	4551	5203	51	1269	4813	6,2	45,1	4,7	5,5
AUSSERORTS	472	17	205	453	462	16	202	457	2,2	6,3	1,5	0,9
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	30961	1080	10563	33799	31536	1229	10828	34495	1,8	12,1	2,5	2,0
INNERORTS	17539	196	4051	18720	17799	250	4140	18910	1,5	21,6	2,2	1,0
AUSSERORTS	13422	884	6512	15079	13737	979	6688	15585	2,3	9,7	2,6	3,3
SONSTIGER UNFALL	17121	581	6340	14775	17513	629	6605	15084	2,2	7,6	4,0	2,1
INNERORTS	11282	224	3481	9629	11419	265	3581	9598	1,2	15,5	2,8	0,3
AUSSERORTS	5839	357	2859	5146	6094	364	3024	5486	4,2	1,9	5,5	6,2
INSGESAMT	169584	5839	67058	159218	180621	6795	72012	169076	6,1	14,1	6,9	5,8
INNERORTS	115642	2243	37876	106237	123716	2787	41222	112925	6,5	19,5	8,1	5,9
AUSSERORTS	53942	3596	29182	52981	56905	4008	30790	56151	5,2	10,3	5,2	5,7

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALen

4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRsbETEILIGUNG ORTSLAGE	JUNI 1979		JUNI 1978		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN		JANUAR - JUNI 79		JANUAR - JUNI 78		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	
	UNFAELLE PERSONEN- SCHA- DEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHA- DEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHA- DEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHA- DEN	PER- SONEN- SCHA- DEN	SACH- SCHA- DEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHA- DEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHA- DEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHA- DEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHA- DEN	PER- SONEN- SCHA- DEN	SACH- SCHA- DEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	6217	251	5522	162	12,6	54,9	21079	949	21588	726	2,4	30,7
INNERORTS	5061	198	4482	137	12,9	44,5	17468	775	17861	604	2,2	28,3
AUSSERORTS	1156	53	1040	25	11,2	X	3611	174	3727	122	3,1	42,6
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	5882	495	5263	398	11,8	24,4	18449	1623	18641	1344	1,0	20,8
INNERORTS	4009	382	3674	303	9,1	26,1	13314	1308	13631	1060	2,3	23,4
AUSSERORTS	1873	113	1589	95	17,9	18,9	5135	315	5010	284	2,5	10,9
PERSONENKRAFTWAGEN	40620	57182	43356	56175	6,3-	1,8	210219	368822	224822	326318	6,5-	13,0
INNERORTS	27401	42552	29399	41829	6,8-	1,7	139448	280743	150128	245679	7,1-	14,3
AUSSERORTS	13219	14630	13957	14346	5,3-	2,0	70771	88079	74694	80639	5,3-	9,2
BUSSEN	579	588	623	676	7,1-	13,0-	3393	4357	3219	3559	5,4	22,4
INNERORTS	464	438	482	506	3,7-	13,4-	2670	3402	2510	2669	6,4	27,5
AUSSERORTS	115	150	141	170	18,4-	11,8-	723	955	709	890	2,0	7,3
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3107	4887	3508	4958	11,4-	1,4-	17546	34624	17924	28946	2,1-	19,6
INNERORTS	1799	3096	2020	3175	11,0-	2,5-	9533	21936	10144	18065	6,0-	21,4
AUSSERORTS	1308	1791	1488	1783	12,1-	0,4	8013	12688	7780	10881	3,0	16,6
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	316	302	352	291	10,2-	3,8	984	1183	1034	1130	4,8-	4,7
INNERORTS	125	135	128	118	2,4-	14,4	371	572	382	518	2,9-	10,4
AUSSERORTS	191	167	224	173	14,7-	3,5-	613	611	652	612	6,0-	0,2-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	166	240	150	216	10,7	11,1	845	1689	784	1165	7,8	45,0
INNERORTS	119	171	93	149	28,0	14,8	552	1221	471	801	17,2	52,4
AUSSERORTS	47	69	57	67	17,6-	3,0	293	468	313	364	6,4-	28,6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	56887	63945	58774	62876	3,2-	1,7	272515	413247	288012	363188	5,4-	13,8
INNERORTS	38978	46972	40278	46217	3,2-	1,6	183356	309957	195127	269396	6,0-	15,1
AUSSERORTS	17909	16973	18496	16659	3,2-	1,9	89159	103290	92885	93792	4,0-	10,1
DAR. FLUECHTIG	2536	4983	2379	4253	6,6	17,2	11638	32173	11941	27415	2,5-	17,4
INNERORTS	1729	3600	1616	3007	7,0	19,7	7954	23875	8025	20125	0,9-	18,6
AUSSERORTS	807	1383	763	1246	5,8	11,0	3684	8298	3916	7290	5,9-	13,8
FAHRRAEDErn	7002	91	6977	78	0,4	16,7	21603	379	23814	328	9,3-	15,5
INNERORTS	6067	68	6089	69	0,4-	1,5-	18802	291	20754	255	9,4-	14,1
AUSSERORTS	935	23	888	9	5,3	X	2801	88	3060	73	8,5-	20,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	3380	27	3376	33	0,1	18,2-	9945	119	11015	119	9,7-	-
INNERORTS	2992	16	2999	28	0,2-	42,9-	8857	88	9837	90	10,0-	2,2-
AUSSERORTS	388	11	377	5	2,9	X	1088	31	1178	29	7,7-	6,9
ANDEREN FAHRZEUGEN	499	1207	501	1068	0,4-	13,0	2436	8552	2441	6576	0,2-	30,0
INNERORTS	358	1007	358	863	-	16,7	1825	7378	1802	5491	1,3	34,4
AUSSERORTS	141	200	143	205	1,4-	2,4-	611	1174	639	1085	4,4-	8,2
FUSSGAENGER	5222	86	5330	79	2,0-	8,9	29184	564	31833	571	8,3-	1,2-
INNERORTS	4828	80	4929	69	2,1-	15,9	26931	493	29315	499	8,1-	1,2-
AUSSERORTS	394	6	401	10	1,8-	X	2253	71	2518	72	10,5-	1,4-
DAR. UNTER 15 JAHREN	2390	16	2502	21	4,5-	23,8-	12035	94	13233	105	9,1-	10,5-
INNERORTS	2285	12	2367	19	3,6-	36,9-	11447	80	12545	98	8,8-	18,4-
AUSSERORTS	107	4	135	2	20,8-	X	588	14	688	7	14,5-	X
65 JAHRE U. AELTER	843	10	948	17	11,1-	41,2-	5050	96	6004	94	15,9-	2,1
INNERORTS	781	9	873	16	10,5-	X	4766	89	5590	87	14,8-	2,3
AUSSERORTS	62	1	75	1	17,3-	-	284	7	414	7	31,4-	-
ANDERE PERSONEN	64	9	53	14	20,8	X	271	63	269	64	0,7	1,6-
INNERORTS	36	5	37	6	2,7-	X	183	36	196	32	6,6-	12,5
AUSSERORTS	28	4	16	8	75,0	X	88	27	73	32	20,5	15,6-
INSGESAMT	69674	65338	71635	64115	2,7-	1,9	326009	422805	346369	370727	5,9-	14,0
INNERORTS	50267	48132	51691	47224	2,8-	1,9	231097	318155	247194	275673	6,5-	15,4
AUSSERORTS	19407	17206	19944	16891	2,7-	1,9	94912	104650	99175	95054	4,3-	10,1
DAR. UNTER 15 JAHREN	5896	68	5974	64	1,3-	6,3	22357	305	24610	292	9,2-	4,5
INNERORTS	5379	47	5446	54	1,2-	13,0-	20599	237	22681	234	9,2-	1,3
AUSSERORTS	517	21	528	10	2,1-	X	1758	68	1929	58	8,9-	17,2
65 JAHRE U. AELTER	3310	2276	3515	2111	5,8-	7,8	15323	12707	17331	11350	11,6-	12,0
INNERORTS	2508	1683	2662	1511	5,8-	11,4	11869	9677	13565	8590	12,5-	12,7
AUSSERORTS	802	593	853	600	6,0-	1,2-	3454	3030	3766	2760	8,3-	9,8

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE

4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JUNI		ZU-	JANUAR BIS		ZU-	JUNI		ZU-	JANUAR BIS		ZU-
	1979	1978	ABNAH- ME (-)	1979	1978	ABNAH- ME (-)	1979	1978	ABNAH- ME (-)	1979	1978	ABNAH- ME (-)
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	108	101	6,9	299	371	19,4-	1862	1716	8,5	6580	6696	1,7-
INNERORTS	51	48	6,3	147	180	18,3-	1332	1229	8,4	4906	5005	2,0-
AUSSERORTS	57	53	7,5	152	191	20,4-	530	487	8,8	1674	1691	1,0-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	190	174	9,2	546	550	0,7-	2381	2105	13,1	7253	7330	1,1-
INNERORTS	76	73	4,1	213	227	6,2-	1344	1235	8,8	4503	4587	1,8-
AUSSERORTS	114	101	12,9	333	323	3,1	1037	870	19,2	2750	2743	0,3
PERSONENKRAFTWAGEN	653	580	12,6	2997	3303	9,3-	6467	6659	2,9-	33378	35945	7,2-
INNERORTS	118	106	11,3	581	661	12,1-	2242	2452	8,6-	11982	13227	9,4-
AUSSERORTS	535	474	12,9	2416	2642	8,6-	4225	4207	0,4	21396	22718	5,8-
BUSSEN	1	-	X	7	12	X	38	47	19,2-	282	278	1,4
INNERORTS	1	-	X	4	5	X	27	35	22,9-	185	167	10,8
AUSSERORTS	-	-	-	3	7	X	11	12	8,3-	97	111	12,6-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	17	19	10,5-	109	148	26,4-	218	252	13,5-	1200	1284	6,6-
INNERORTS	5	3	X	20	37	46,0-	81	73	11,0	341	392	13,0-
AUSSERORTS	12	16	25,0-	89	111	19,8-	137	179	23,5-	859	892	3,7-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	3	10	X	20	28	28,6-	47	50	6,0-	133	141	5,7-
INNERORTS	1	2	X	7	8	X	23	19	21,1	46	58	20,7-
AUSSERORTS	2	8	X	13	20	35,0-	24	31	22,6-	87	83	4,8
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	6	1	X	12	14	14,3-	12	16	25,0-	91	72	26,4
INNERORTS	-	1	X	5	10	X	7	9	X	45	35	28,6
AUSSERORTS	6	-	X	7	4	X	5	7	X	46	37	24,3
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	978	885	10,5	3990	4426	9,9-	11025	10845	1,7	48917	51746	5,5-
INNERORTS	252	233	8,2	977	1128	13,4-	5056	5052	0,1	22008	23471	6,2-
AUSSERORTS	726	652	11,3	3013	3298	8,7-	5969	5793	3,0	26909	28275	4,8-
FAHRRAEDErn	139	139	-	474	574	17,4-	1883	2045	7,9-	6211	7136	13,0-
INNERORTS	69	80	13,8-	261	328	20,4-	1482	1672	11,4-	5005	5794	13,6-
AUSSERORTS	70	59	18,6	213	246	13,4-	401	373	7,5	1206	1342	10,1-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	45	48	6,3-	151	184	17,9-	959	1063	9,8-	2974	3483	14,6-
INNERORTS	24	28	14,3-	95	118	19,5-	781	901	13,3-	2471	2934	15,8-
AUSSERORTS	21	20	5,0	56	66	15,2-	178	162	9,9	503	549	8,4-
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	2	-	10	7	X	20	13	53,8	91	77	16,2
INNERORTS	2	1	X	4	2	X	12	8	X	62	51	21,6
AUSSERORTS	-	1	X	6	5	X	8	5	X	29	26	11,5
FUSSGAENGER	217	246	11,8-	1354	1778	23,9-	1952	2069	5,7-	11779	12993	9,4-
INNERORTS	154	181	14,9-	999	1323	24,5-	1793	1884	4,8-	10764	11869	9,3-
AUSSERORTS	63	65	3,1-	355	455	22,0-	159	185	14,1-	1015	1124	9,7-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	65	60	8,3	246	318	22,7-	968	1081	10,5-	5235	5780	9,4-
INNERORTS	49	48	2,1	179	249	28,1-	921	1000	7,9-	4930	5403	8,8-
AUSSERORTS	16	12	33,3	67	69	2,9-	47	81	42,0-	305	377	19,1-
65 JAHRE U. AELTER	83	106	21,7-	586	843	30,5-	357	397	10,1-	2293	2697	15,0-
INNERORTS	65	85	23,5-	500	706	29,2-	333	371	10,3-	2173	2528	14,1-
AUSSERORTS	18	21	14,3-	86	137	37,2-	24	26	7,7-	120	169	29,0-
ANDERE PERSONEN	1	5	X	11	10	10,0	9	7	X	60	60	-
INNERORTS	-	3	X	2	6	X	5	4	X	37	37	-
AUSSERORTS	1	2	X	9	4	X	4	3	X	23	23	-
INSGESAMT	1337	1277	4,7	5839	6795	14,1-	14889	14979	0,6-	67058	72012	6,9-
INNERORTS	477	498	4,2-	2243	2787	19,5-	8348	8620	3,2-	37876	41222	8,1-
AUSSERORTS	860	779	10,4	3596	4008	10,3-	6541	6359	2,9	29182	30790	5,2-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	133	129	3,1	514	618	16,8-	2342	2539	7,8-	10091	11231	10,2-
INNERORTS	79	80	1,3-	296	387	23,5-	1849	2057	10,1-	8096	9083	10,9-
AUSSERORTS	54	49	10,2	218	231	5,6-	493	482	2,3	1995	2148	7,1-
65 JAHRE U. AELTER	224	241	7,1-	1111	1460	23,9-	998	1114	10,4-	4922	5735	14,2-
INNERORTS	118	129	8,5-	686	934	26,6-	670	778	13,9-	3583	4215	15,0-
AUSSERORTS	106	112	5,4-	425	526	19,2-	328	336	2,4-	1339	1520	11,9-

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
JUNI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-)	JUNI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-)	ANZAHL	PROZ.	
1979	1978		1979	1978		1979	1978		1979	1978				
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
													FÄHRER UND MITFÄHRER	
													VON	
4110	3539	16,1	13611	13829	1,6-	6080	5356	13,5	20490	20896	2,0-	MOFAS, MOPEDS		
3529	3026	16,6	11843	12014	1,4-	4912	4303	14,2	16896	17199	1,8-	INNERORTS		
581	513	13,3	1768	1815	2,6-	1168	1053	10,9	3594	3697	2,8-	AUSSERORTS		
4105	3628	13,1	12749	12774	0,2-	6676	5907	13,0	20548	20654	0,5-	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN		
3005	2728	10,2	9804	9991	1,9-	4425	4036	9,6	14520	14805	1,9-	INNERORTS		
1100	900	22,2	2945	2783	5,8	2251	1871	20,3	6028	5849	3,1	AUSSERORTS		
17143	18643	8,1-	97002	104728	7,4-	24263	25882	6,3-	133377	143976	7,4-	PERSONENKRAFTWAGEN		
9367	10508	10,9-	53943	58525	7,8-	11727	13066	10,3-	66506	72413	8,2-	INNERORTS		
7776	8135	4,4-	43059	46203	6,8-	12536	12816	2,2-	66871	71563	6,6-	AUSSERORTS		
267	358	25,4-	1940	1929	0,6	306	405	24,5-	2229	2219	0,5	BUSSEN		
206	238	13,5-	1456	1305	11,6	234	273	14,3-	1645	1477	11,4	INNERORTS		
61	120	49,2-	484	624	22,4-	72	132	45,5-	584	742	21,3-	AUSSERORTS		
712	766	7,1-	3921	3986	1,6-	947	1037	8,7-	5230	5418	3,5-	GÜETERKRAFTFAHR- ZEUGEN		
308	328	6,1-	1621	1732	6,4-	394	404	2,5-	1982	2161	8,3-	INNERORTS		
404	438	7,8-	2300	2254	2,0	553	633	12,6-	3248	3257	0,3-	AUSSERORTS		
87	90	3,3-	244	270	9,6-	137	150	8,7-	397	439	9,6-	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN		
29	28	3,6	87	100	13,0-	53	49	8,2	140	166	15,7-	INNERORTS		
58	62	6,5-	157	170	7,7-	84	101	16,8-	257	273	5,9-	AUSSERORTS		
46	41	12,2	305	239	27,6	64	58	10,3	408	325	25,5	SONDERKRAFTFAHRZE- NICH T Z-LASTENBE- FÖRDERUNG		
30	21	42,9	173	145	19,3	37	31	19,4	223	190	17,4	INNERORTS		
16	20	20,0-	132	94	40,4	27	27	-	185	135	37,0	AUSSERORTS		
26470	27065	2,2-	129772	137755	5,8-	38473	38795	0,8-	182679	193927	5,8-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
16474	16877	2,4-	78927	83812	5,8-	21782	22162	1,7-	101912	108411	6,0-	INNERORTS		
9996	10188	1,9-	50845	53943	5,8-	16691	16633	0,3	80767	85516	5,6-	AUSSERORTS		
4496	4376	2,7	13627	14619	6,8-	6518	6560	0,7-	20312	22329	9,0-	FAHRRÄEDERN		
4078	3978	2,5	12379	13334	7,2-	5629	5730	1,8-	17645	19456	9,3-	INNERORTS		
418	398	5,0	1248	1285	2,9-	889	830	7,1	2667	2873	7,2-	AUSSERORTS		
2224	2129	4,5	6400	6809	6,0-	3228	3240	0,4-	9525	10476	9,1-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
2050	1953	5,0	5902	6304	6,4-	2855	2882	0,9-	8468	9356	9,5-	INNERORTS		
174	176	1,1-	498	505	1,4-	373	358	4,2	1057	1120	5,6-	AUSSERORTS		
50	64	21,9-	403	394	2,3	72	79	8,9-	504	478	5,4	ANDEREN FAHRZEUGEN		
41	50	18,0-	346	323	7,1	55	59	6,8-	412	376	9,6	INNERORTS		
9	14	x	57	71	19,7-	17	20	15,0-	92	102	9,8-	AUSSERORTS		
2866	2823	1,5	15269	16180	5,6-	5035	5138	2,0-	28402	30951	8,2-	FUSSGÄNGER		
2711	2689	0,8	14475	15356	5,7-	4658	4754	2,0-	26238	28548	8,1-	INNERORTS		
155	134	15,7	794	824	3,7-	377	384	1,8-	2164	2403	10,0-	AUSSERORTS		
1316	1289	2,1	6376	6862	7,1-	2349	2430	3,3-	11857	12960	8,5-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
1272	1250	1,8	6175	6644	7,1-	2242	2298	2,4-	11284	12296	8,2-	INNERORTS		
44	39	12,8	201	218	7,8-	107	132	18,9-	573	664	13,7-	AUSSERORTS		
387	425	9,0-	2109	2393	11,9-	827	928	10,9-	4988	5933	15,9-	65 JAHRE U. ÄELTER		
369	401	8,0-	2037	2293	11,2-	767	857	10,5-	4710	5527	14,8-	INNERORTS		
18	24	25,0-	72	100	28,0-	60	71	15,5-	278	406	31,5-	AUSSERORTS		
34	26	30,8	147	128	14,8	44	38	15,8	218	198	10,1	ANDERE PERSONEN		
21	19	10,5	110	100	10,0	26	26	-	149	143	4,2	INNERORTS		
13	7	x	37	28	32,1	18	12	50,0	69	55	25,5	AUSSERORTS		
33916	34354	1,3-	159218	169076	5,8-	50142	50610	0,9-	232115	247883	6,4	INSGESAMT		
23325	23613	1,2-	106237	112925	5,9-	32150	32731	1,8-	146356	156934	6,8-	INNERORTS		
10591	10741	1,4-	52981	56151	5,7-	17992	17879	0,6	85759	90949	5,7-	AUSSERORTS		
4914	4867	1,0	19280	20941	7,9-	7389	7535	1,9-	29885	32790	8,9-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
4102	4003	2,5	15732	16974	7,3-	6030	6140	1,8-	24124	26444	8,8-	INNERORTS		
812	864	6,0-	3548	3967	10,6-	1359	1395	2,6-	5761	6346	9,2-	AUSSERORTS		
1690	1815	6,9-	7946	8783	9,5-	2912	3170	8,1-	13979	15978	12,5-	65 JAHRE U. ÄELTER		
1245	1341	7,2-	5954	6560	9,2-	2033	2248	9,6-	10223	11709	12,7-	INNERORTS		
445	474	6,1-	1992	2223	10,4-	879	922	4,7-	3756	4269	12,0-	AUSSERORTS		

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	JUNI 1978	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	47407	47983	1,2-	216651	230478	6,0-
	INNERORTS	31392	31715	1,0-	139945	149092	6,1-
	AUSSERORTS	16015	16268	1,6-	76706	81386	5,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4939	4413	11,9	21297	23390	9,0-
	INNERORTS	2971	2682	10,8	13144	14392	8,7-
	AUSSERORTS	1968	1731	13,7	8153	8998	9,4-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4445	3933	13,0	19400	21345	9,1-
	INNERORTS	2776	2464	12,7	12358	13492	8,4-
	AUSSERORTS	1669	1469	13,6	7042	7853	10,3-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	17	28	39,3-	114	141	19,2-
	INNERORTS	11	22	50,0-	76	108	29,6-
	AUSSERORTS	6	6	-	38	33	15,2
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	297	281	5,7	1052	1158	9,2-
	INNERORTS	84	78	7,7	268	317	15,5-
	AUSSERORTS	213	203	4,9	784	841	6,8-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	180	171	5,3	731	746	2,0-
	INNERORTS	100	118	15,3-	442	475	7,0-
	AUSSERORTS	80	53	50,9	289	271	6,6
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3913	4043	3,2-	16451	16523	0,4-
	INNERORTS	2462	2503	1,6-	9520	9719	2,1-
	AUSSERORTS	1451	1540	5,8-	6931	6804	1,9
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1132	1192	5,0-	4358	4598	5,2-
	INNERORTS	936	937	0,1-	3206	3484	8,0-
	AUSSERORTS	196	255	23,1-	1152	1114	3,4
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2781	2851	2,5-	12093	11925	1,4
	INNERORTS	1526	1566	2,6-	6314	6235	1,3
	AUSSERORTS	1255	1285	2,3-	5779	5690	1,6
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	9495	9331	1,8	53121	52999	0,2
	INNERORTS	4694	4543	3,3	24953	24614	1,4
	AUSSERORTS	4801	4788	0,3	28168	28385	0,8-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1261	1216	3,7	5282	5461	3,3-
	INNERORTS	807	776	4,0	3435	3530	2,7-
	AUSSERORTS	454	440	3,2	1847	1931	4,4-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	8234	8115	1,5	47839	47538	0,6
	INNERORTS	3887	3767	3,2	21518	21084	2,1
	AUSSERORTS	4347	4348	0,0-	26321	26454	0,5-
ABSTAND	ZUSAMMEN	3002	3389	11,4-	14942	16228	7,9-
	INNERORTS	1984	2210	10,2-	10013	10738	6,8-
	AUSSERORTS	1018	1179	13,7-	4929	5490	10,2-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2909	3304	12,0-	14566	15806	7,9-
	INNERORTS	1932	2164	10,7-	9800	10505	6,7-
	AUSSERORTS	977	1140	14,3-	4766	5301	10,1-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	93	85	9,4	376	422	10,9-
	INNERORTS	52	46	13,0	213	233	8,6-
	AUSSERORTS	41	39	5,1	163	189	13,8-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2620	2868	8,7-	10899	11948	8,8-
	INNERORTS	1335	1427	6,5-	5144	5563	7,5-
	AUSSERORTS	1285	1441	10,8-	5755	6385	9,9-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	124	133	6,8-	491	533	7,9-
	INNERORTS	105	110	4,6-	402	430	6,5-
	AUSSERORTS	19	23	17,4-	89	103	13,6-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	432	551	21,6-	2025	2390	15,3-
	INNERORTS	86	155	44,5-	445	555	19,8-
	AUSSERORTS	346	396	12,6-	1580	1835	13,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	804	831	3,3-	3023	3232	6,5-
	INNERORTS	485	529	8,3-	1873	2011	6,9-
	AUSSERORTS	319	302	5,6	1150	1221	5,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	110	136	19,1-	428	564	24,1-
	INNERORTS	22	40	45,0-	102	127	19,7-
	AUSSERORTS	88	96	8,3-	326	437	25,4-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	172	225	23,6-	840	934	10,1-
	INNERORTS	25	30	16,7-	123	132	6,8-
	AUSSERORTS	147	195	24,6-	717	802	10,6-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	171	204	16,2-	854	945	9,6-
	INNERORTS	104	94	10,6	353	393	10,2-
	AUSSERORTS	67	110	39,1-	501	552	9,2-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	643	612	5,1	2510	2562	2,0-
	INNERORTS	423	386	9,6	1490	1536	3,0-
	AUSSERORTS	220	226	2,7-	1020	1026	0,6-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	164	176	6,8-	728	788	7,6-
	INNERORTS	85	83	2,4	356	379	6,1-
	AUSSERORTS	79	93	15,1-	372	409	9,1-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	170	200	15,0-	924	917	0,8
	INNERORTS	140	175	20,0-	765	776	1,4-
	AUSSERORTS	30	25	20,0	159	141	12,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	127	151	15,9-	738	717	2,9
	INNERORTS	109	133	18,1-	622	623	0,2-
	AUSSERORTS	18	18	-	116	94	23,4
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	43	49	12,3-	186	200	7,0-
	INNERORTS	31	42	26,2-	143	153	6,5-
	AUSSERORTS	12	7	X	43	47	8,5-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	336	323	4,0	1371	1500	8,6-
	INNERORTS	265	261	1,5	1100	1216	9,5-
	AUSSERORTS	71	62	14,5	271	284	4,6-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7613	7892	3,5-	31679	34572	8,4-
	INNERORTS	5982	6164	3,0-	25342	27658	8,4-
	AUSSERORTS	1631	1728	5,6-	6337	6914	8,4-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1148	1198	4,2-	4175	4702	11,2-
	INNERORTS	1067	1098	2,8-	3950	4421	10,7-
	AUSSERORTS	81	100	19,0-	225	281	19,9-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	5238	5495	4,7-	22376	24443	8,5-
	INNERORTS	3969	4160	4,6-	17221	18874	8,8-
	AUSSERORTS	1269	1335	5,0-	5155	5569	7,4-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	39	32	21,9	189	179	5,6
	INNERORTS	7	4	X	34	29	17,2
	AUSSERORTS	32	28	14,3	155	150	3,3
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	164	153	7,2	370	409	9,5-
	INNERORTS	48	34	41,2	88	94	6,4-
	AUSSERORTS	116	119	2,5-	282	315	10,5-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	782	759	3,0	3558	3746	5,0-
	INNERORTS	720	700	2,9	3329	3488	4,6-
	AUSSERORTS	62	59	5,1	229	258	11,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	199	217	8,3-	828	907	8,7-
	INNERORTS	150	145	3,4	612	645	5,1-
	AUSSERORTS	49	72	32,0-	216	262	17,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	43	38	13,2	183	186	1,6-
	INNERORTS	21	23	8,7-	108	107	0,9
	AUSSERORTS	22	15	46,7	75	79	5,1-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	7011	7105	1,3-	27839	30236	7,9-
	INNERORTS	5785	5900	2,0-	23252	25258	8,0-
	AUSSERORTS	1226	1205	1,7	4587	4978	7,9-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4237	4306	1,6-	16951	18824	10,0-
	INNERORTS	3373	3490	3,4-	13761	15366	10,5-
	AUSSERORTS	864	816	5,9	3190	3458	7,8-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	873	797	9,5	3687	3630	1,6
	INNERORTS	737	669	10,2	3131	3065	2,2
	AUSSERORTS	136	128	6,3	556	565	1,6-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1901	2002	5,1-	7201	7782	7,5-
	INNERORTS	1675	1741	3,8-	6360	6827	6,9-
	AUSSERORTS	226	261	13,4-	841	955	11,9-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	PROZENT		
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAEGERN	ZUSAMMEN	1742	1740	0,1	10001	10949	8,7-
	INNERORTS	1609	1612	0,2-	9294	10134	8,3-
	AUSSERORTS	133	128	3,9	707	815	13,3-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	251	274	8,4-	1458	1783	18,2-
	INNERORTS	251	272	7,7-	1449	1767	18,0-
	AUSSERORTS	-	2	X	9	16	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	178	192	7,3-	1179	1393	15,4-
	INNERORTS	176	191	7,9-	1159	1375	15,7-
	AUSSERORTS	2	1	X	20	18	11,1
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	144	158	8,9-	1125	1341	16,1-
	INNERORTS	139	157	11,5-	1110	1326	16,3-
	AUSSERORTS	5	1	X	15	15	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	79	78	1,3	491	457	7,4
	INNERORTS	73	73	-	446	411	8,5
	AUSSERORTS	6	5	X	45	46	2,2-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1090	1038	5,0	5748	5975	3,8-
	INNERORTS	970	919	5,5	5130	5255	2,4-
	AUSSERORTS	120	119	0,8	618	720	14,2-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	428	411	4,1	1661	1702	2,4-
	INNERORTS	384	373	3,5	1360	1402	3,0-
	AUSSERORTS	42	38	10,5	301	300	0,3
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	66	78	15,4-	293	333	12,0-
	INNERORTS	50	59	15,3-	198	223	11,2-
	AUSSERORTS	16	19	15,8-	95	110	13,6-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	46	38	21,1	349	316	10,4
	INNERORTS	27	23	17,4	162	145	11,7
	AUSSERORTS	19	15	26,7	187	171	9,4
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	316	295	7,1	1019	1053	3,2-
	INNERORTS	309	291	6,2	1000	1034	3,3-
	AUSSERORTS	7	4	X	19	19	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	81	83	2,4-	522	581	10,2-
	INNERORTS	53	48	10,4	352	362	2,8-
	AUSSERORTS	28	35	20,0-	170	219	22,4-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	231	167	38,3	717	727	1,4-
	INNERORTS	165	111	48,6	463	471	1,7-
	AUSSERORTS	66	56	17,9	254	256	0,8-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	108	72	50,0	303	294	3,1
	INNERORTS	85	51	66,7	230	219	5,0
	AUSSERORTS	23	21	9,5	73	75	2,7-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	123	95	29,5	414	433	4,4-
	INNERORTS	80	60	33,3	233	252	7,5-
	AUSSERORTS	43	35	22,9	181	181	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5826	6018	3,2-	25227	28206	10,6-
	INNERORTS	3561	3706	3,9-	15243	16789	9,2-
	AUSSERORTS	2265	2312	2,0-	9984	11417	12,6-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	794	710	11,8	3101	3138	1,2-
	INNERORTS	412	355	16,1	1610	1652	2,6-
	AUSSERORTS	382	355	7,6	1491	1486	0,3
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	71	34	X	384	372	3,2
	INNERORTS	39	20	95,0	227	226	0,4
	AUSSERORTS	32	14	X	157	146	7,5
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	237	258	8,1-	961	1029	6,6-
	INNERORTS	57	55	3,6	243	255	4,7-
	AUSSERORTS	180	203	11,3-	718	774	7,2-
BREMSEN	ZUSAMMEN	231	220	5,0	843	863	2,3-
	INNERORTS	165	165	-	629	658	4,4-
	AUSSERORTS	66	55	20,0	214	205	4,4
LENKUNG	ZUSAMMEN	51	50	2,0	198	232	14,7-
	INNERORTS	24	28	14,3-	103	132	22,0-
	AUSSERORTS	27	22	22,7	95	100	5,0-

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	9	5	X	34	30	13,3
	INNERORTS	7	3	X	20	20	-
	AUSSERORTS	2	2	-	14	10	40,0
ANDERE MAENGL	ZUSAMMEN	195	143	36,4	681	612	11,3
	INNERORTS	120	84	42,9	388	361	7,5
	AUSSERORTS	75	59	27,1	293	251	16,7
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4251	4632	8,2-	24677	27402	10,0-
	INNERORTS	3909	4303	9,2-	22740	25270	10,0-
	AUSSERORTS	342	329	4,0	1937	2132	9,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	270	247	9,3	1840	1991	7,6-
	INNERORTS	216	213	1,4	1516	1680	9,8-
	AUSSERORTS	54	34	58,8	324	311	4,2
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	256	230	11,3	1766	1888	6,5-
	INNERORTS	202	196	3,1	1448	1587	8,8-
	AUSSERORTS	54	34	58,8	318	301	5,6
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	3	10	X
	INNERORTS	-	1	X	1	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	2	5	X
	INNERORTS	-	-	-	2	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGL	ZUSAMMEN	14	16	12,5-	69	88	21,6-
	INNERORTS	14	16	12,5-	65	80	18,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	8	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHM	ZUSAMMEN	3661	4062	9,9-	20897	23502	11,1-
	INNERORTS	3447	3816	9,7-	19740	22109	10,7-
	AUSSERORTS	214	246	13,0-	1157	1393	17,0-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	203	242	16,1-	1394	1549	10,0-
	INNERORTS	201	237	15,2-	1385	1525	9,2-
	AUSSERORTS	2	5	X	9	24	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	44	43	2,3	237	258	8,1-
	INNERORTS	42	43	2,3-	234	256	8,6-
	AUSSERORTS	2	-	X	3	2	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	259	324	20,1-	1750	1995	12,3-
	INNERORTS	249	313	20,5-	1692	1918	11,8-
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	58	77	24,7-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERWISSEN	ZUSAMMEN	827	879	5,9-	4346	4722	8,0-
	INNERORTS	804	839	4,2-	4205	4557	7,7-
	AUSSERORTS	23	40	42,5-	141	165	14,6-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2123	2394	11,3-	12108	13844	12,5-
	INNERORTS	1975	2229	11,4-	11306	12886	12,3-
	AUSSERORTS	148	165	10,3-	802	958	16,3-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	205	180	13,9	1062	1134	6,4-
	INNERORTS	176	155	13,5	918	967	5,1-
	AUSSERORTS	29	25	16,0	144	167	13,8-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	37	44	15,9-	335	288	16,3
	INNERORTS	30	41	26,8-	281	249	12,9
	AUSSERORTS	7	3	X	54	39	38,5
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENSEITE	ZUSAMMEN	30	25	20,0	233	230	1,3
	INNERORTS	7	7	-	48	51	5,9-
	AUSSERORTS	23	18	27,8	185	179	3,4
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHM	ZUSAMMEN	84	99	15,2-	440	452	2,7-
	INNERORTS	80	95	15,8-	411	420	2,2-
	AUSSERORTS	4	4	-	29	32	9,4-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	169	155	9,0	932	939	0,8-
	INNERORTS	129	131	1,5-	744	761	2,2-
	AUSSERORTS	40	24	66,7	188	178	5,6

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACH E	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1545	2216	30,3-	27181	21981	23,7
	INNERORTS	899	1330	32,4-	13787	10749	28,3
	AUSSERORTS	646	886	27,1-	13394	11232	19,2
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHM	ZUSAMMEN	1395	2064	32,4-	26193	21287	23,0
	INNERORTS	828	1259	34,2-	13260	10421	27,2
	AUSSERORTS	567	805	29,6-	12933	10866	19,0
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	185	145	27,6	427	445	4,1-
	INNERORTS	135	106	27,4	295	324	9,0-
	AUSSERORTS	50	39	28,2	132	121	9,1
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBE NUTZER	ZUSAMMEN	26	28	7,2-	103	139	25,9-
	INNERORTS	19	21	9,5-	56	81	30,9-
	AUSSERORTS	7	7	-	47	58	19,0-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	18109	11572	56,5
	INNERORTS	-	-	-	8121	4223	92,3
	AUSSERORTS	-	-	-	9988	7349	35,9
REGEN	ZUSAMMEN	1130	1835	38,4-	7228	8771	17,6-
	INNERORTS	644	1105	41,7-	4583	5611	18,3-
	AUSSERORTS	486	730	33,4-	2645	3160	16,3-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	54	56	3,6-	326	360	9,5-
	INNERORTS	30	27	11,1	205	182	12,6
	AUSSERORTS	24	29	17,3-	121	178	32,0-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	137	140	2,2-	924	642	43,9
	INNERORTS	64	62	3,2	481	288	67,0
	AUSSERORTS	73	78	6,4-	443	354	25,1
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	39	50	22,0-	451	284	58,8
	INNERORTS	11	14	21,4-	189	78	x
	AUSSERORTS	28	36	22,2-	262	206	27,2
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	98	90	8,9	473	358	32,1
	INNERORTS	53	48	10,4	292	210	39,0
	AUSSERORTS	45	42	7,1	181	148	22,3
NICHT ORDNUNGSGEMAE S S E R Z U S T A N D D E R V E R K E H R S - Z E I C H E N O D E R - E I N R I C H T U N G E N	ZUSAMMEN	10	11	9,1-	35	32	9,4
	INNERORTS	6	8	x	23	24	4,2-
	AUSSERORTS	4	3	x	12	8	x
MANGELHA F T E B E L E U C H T U N G D E R S T R A S S E	ZUSAMMEN	1	1	-	15	14	7,1
	INNERORTS	1	1	-	13	10	30,0
	AUSSERORTS	-	-	-	2	4	x
MANGELHA F T E S I C H E R U N G V O N B A H N U E E R G A E N G E N	ZUSAMMEN	2	-	x	14	6	x
	INNERORTS	-	-	-	10	6	x
	AUSSERORTS	2	-	x	4	-	x
W I T T E R U N G S E I N F L U E S S E	ZUSAMMEN	161	224	28,1-	2041	2493	18,1-
	INNERORTS	66	89	25,9-	776	1034	25,0-
	AUSSERORTS	95	135	29,6-	1265	1459	13,3-
S I C H T B E H I N D E R U N G D U R C H N E B E L	ZUSAMMEN	27	22	22,7	651	870	25,2-
	INNERORTS	3	2	x	153	193	20,7-
	AUSSERORTS	24	20	20,0	498	677	26,5-
S T A R K E N R E G E N , H A G E L , S C H N E E G E S T O E B E R U S W .	ZUSAMMEN	73	101	27,7-	646	838	22,9-
	INNERORTS	28	39	28,2-	267	448	40,4-
	AUSSERORTS	45	62	27,4-	379	390	2,8-
B L E N D E N D E S O N N E	ZUSAMMEN	44	54	18,5-	420	426	1,4-
	INNERORTS	30	38	21,1-	285	297	4,1-
	AUSSERORTS	14	16	12,5-	135	129	4,7
S E I T E N W I N D	ZUSAMMEN	13	37	64,9-	268	306	12,4-
	INNERORTS	3	5	x	48	72	33,3-
	AUSSERORTS	10	32	68,8-	220	234	6,0-
U N W E T T E R O D E R S O N S T I G E W I T T E R U N G S E I N F L U E S S E	ZUSAMMEN	4	10	x	56	53	5,7
	INNERORTS	2	5	x	23	24	4,2-
	AUSSERORTS	2	5	x	33	29	13,8

4. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAEHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	420	356	18,0	1482	1576	6,0-
	INNERORTS	156	134	16,4	576	576	-
	AUSSERORTS	264	222	18,9	906	1000	9,4-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	45	32	40,6	159	145	9,7
	INNERORTS	25	24	4,2	101	99	2,0
	AUSSERORTS	20	8	X	58	46	26,1
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	143	132	8,3	538	626	14,1-
	INNERORTS	5	9	X	16	38	57,9-
	AUSSERORTS	138	123	12,2	522	588	11,2-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	150	121	24,0	492	513	4,1-
	INNERORTS	86	67	28,4	301	298	1,0
	AUSSERORTS	64	54	18,5	191	215	11,2-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	82	71	15,5	293	292	0,3
	INNERORTS	40	34	17,6	158	141	12,1
	AUSSERORTS	42	37	13,5	135	151	10,6-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	152	109	39,4	563	607	7,3-
	INNERORTS	78	59	32,2	294	313	6,1-
	AUSSERORTS	74	50	48,0	269	294	8,5-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	29	18	61,1	81	81	-
	INNERORTS	17	11	54,5	54	58	6,9-
	AUSSERORTS	12	7	X	27	23	17,4
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	54759	56248	2,7-	275777	287756	4,2-
	INNERORTS	36929	37996	2,8-	179782	188744	4,8-
	AUSSERORTS	17830	18252	2,3-	95995	99012	3,1-

**4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1979 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN**

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	56	3	20	33	4	28	58	167	223
2.	55	2	14	39	2	23	70	104	159
3.	43	2	14	27	2	25	58	48	91
4.	60	4	22	34	4	33	70	96	156
5.	42	1	13	28	1	18	50	135	177
6.	41	2	7	32	2	8	44	85	126
7.	40	1	14	25	1	19	46	95	135
8.	41	2	12	27	2	16	52	105	146
9.	43	4	6	33	5	17	57	68	111
10.	43	3	16	24	3	22	40	59	102
11.	35	1	9	25	1	13	32	86	121
12.	44	3	17	24	3	18	45	90	134
13.	47	1	18	28	1	22	53	139	186
14.	53	3	23	27	3	29	59	82	135
15.	59	3	23	33	4	33	66	163	222
16.	43	3	13	27	3	20	40	57	100
17.	46	3	7	36	3	13	66	94	140
18.	46	2	10	34	2	16	53	78	124
19.	35	1	13	21	2	17	34	75	110
20.	39	2	9	28	2	10	35	99	138
21.	40	1	6	33	1	8	49	79	119
22.	71	6	16	49	6	26	88	219	290
23.	40	1	10	29	1	24	68	73	113
24.	56	4	16	36	4	18	69	82	138
25.	49	2	14	33	2	18	47	99	148
26.	30	1	11	18	1	19	26	72	102
27.	30	1	10	19	1	12	35	84	114
28.	28	1	13	14	1	17	32	84	112
29.	64	2	24	38	2	28	58	146	210
30.	41	2	13	26	2	22	59	85	126
INSGESAMT	1360	67	413	880	71	592	1559	2948	4308

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1976	62 548	2 486	86 055	88 541
		1977	63 123	2 496	86 015	88 511
		1978	63 811	2 586	87 016	89 602
	Mai	1979	5 611	...	...	7 731
	Mai	1978	5 420	202	7 401	7 603
Dänemark		1976	15 951	857	19 599	20 456
		1977	15 881	823	19 585	20 408
		1978	15 625	850	19 394	20 244
	Juni	1979	1 454	79	1 797	1 876
	Juni	1978	1 556	97	1 867	1 964
Frankreich		1976	261 175	13 787	357 451	371 238
		1977	257 702	13 104	354 913	368 017
		1978	247 785	12 137	338 514	350 651
	Juni	1979	24 093	1 102	33 566	34 668
	Juni	1978	24 159	1 146	32 651	33 797
Großbritannien ²⁾		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
	Dezember	1978	23 625	636	30 655	31 291
	Dezember	1977	25 346	729	32 913	33 642
Italien		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
		1977	155 123	8 217	209 312	217 529
		1978	...	7 953	206 475	214 428
	März	1979	...	554	16 171	16 725
	März	1978	...	545	15 336	15 881
Niederlande		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
	April	1979	3 950	170	4 590	4 760
	April	1978	4 300	195	4 890	5 085
Österreich		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
		1977	44 908	1 807	60 809	62 616
		1978	42 251	1 829	57 434	59 263
	Mai	1979	4 312	153	5 696	5 849
	Juni	1979	4 420	172	5 951	6 123
Schweden		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
		1977	14 888	849	19 279	20 128
		1978	14 771	878	19 020	19 898
	Mai	1979	1 284	63	1 603	1 666
	Juni	1979	1 512	92	1 909	2 001
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 623	1 268	32 305	33 573
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	45 853	1 800 000	1 845 853
		1976	...	46 700	1 800 000	1 846 700
		1977	...	49 200	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.