

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

# Straßenverkehrsunfälle

April 1979

Statistisches Bundesamt  
Mikrofilm - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ  
Bestellnummer: 2080330 – 79104

Erschienen im September 1979

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

## Inhalt

	Seite
<b>Textteil</b>	
Erläuterungen . . . . .	4
Text und Schaubilder . . . . .	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Zusammenfassende Übersichten . . . . .	6
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1978 . . . . .	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1978 . . . . .	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden . . . . .	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden . . . . .	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten . . . . .	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen . . . . .	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen . . . . .	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen . . . . .	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	24

Die Angaben der Tab 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht

## Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) <sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schaden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

<sup>1)</sup> BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshefes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrnfall**  
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrnfall es kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**  
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**  
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Jahreshaft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen

## Straßenverkehrsunfälle im April 1979

Im April 1979 ereigneten sich im Bundesgebiet 28 982 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 016 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 39 144 Personen, davon 11 690 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 99 000 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 33 250 (34 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 19 997 (69 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (61 %), Zweiräder (23 %) und Fußgänger (10 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %.

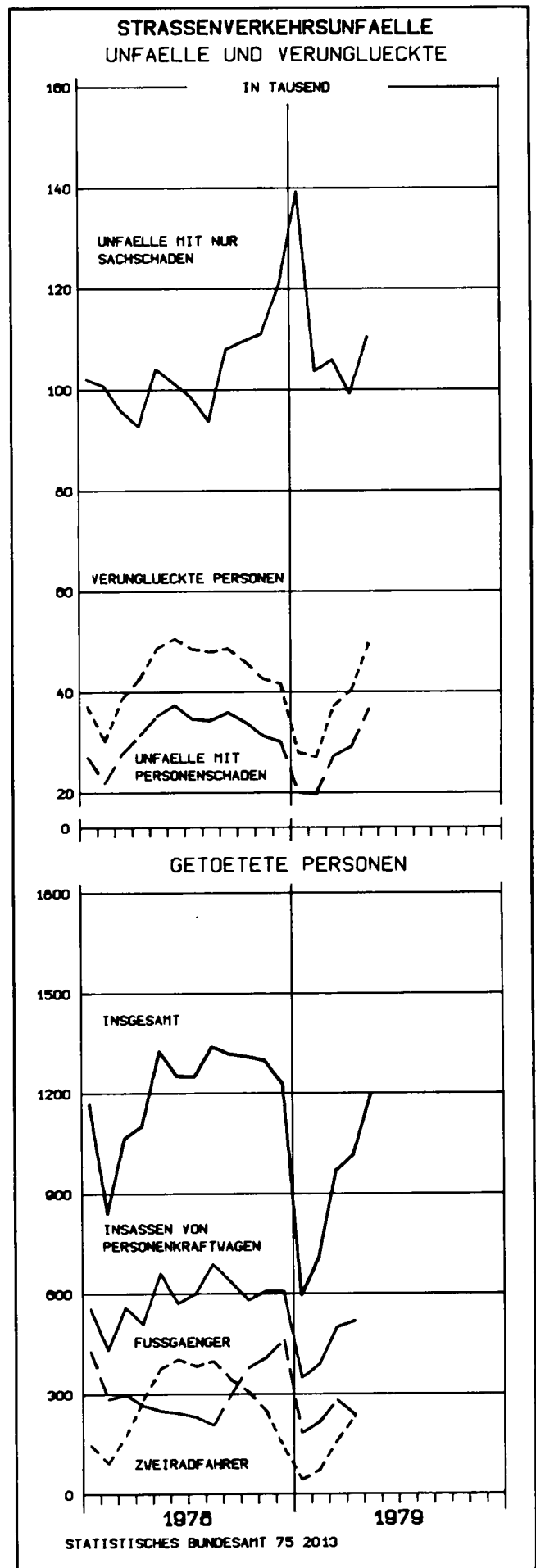
Im April 1979 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 2 341 oder 7,5 % unter der des April 1978. Die Zahl der Leichtverletzten war um 1 342 oder 4,7 %, die der Schwerverletzten um 1 005 oder 7,9 % und die der Getöteten um 86 oder 7,8 % kleiner.

Unter den 1 016 Personen, die im April 1979 getötet wurden, befanden sich 518 Insassen von Personenkraftwagen (+ 1,8 %), 231 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 19 %) und 239 Fußgänger (- 9,8 %).

In den Monaten Januar bis April 1979 ereigneten sich 95 970 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 3 294 Menschen getötet und 128 985 verletzt. Gegenüber Januar bis April 1978 ging die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 12 134 oder 11 %, die der Verletzten um 15 391 oder 11 % und die der Getöteten um 880 oder 21 % zurück.

Unter den 3 294 Personen, die in den Monaten Januar bis April 1979 tödlich verunglückten, befanden sich 1 759 Insassen von Personenkraftwagen (- 14 %), 508 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 27 %) und 924 Fußgänger (- 28 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 26,0 Millionen Anfang 1978 um rd. 1,6 Millionen oder 6,2 % auf 27,6 Millionen Anfang 1979.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978	380 352	259 382	120 970	14 662	508 644	153 310	355 334	1 238 000
1976 April	27 378	18 947	8 431	1 077	36 948	11 145	25 803	77 300
1977 April	29 129	19 945	9 184	1 101	39 800	11 740	28 060	93 700
1978 April	31 323	21 820	9 503	1 102	41 491	12 695	28 796	92 600
1979 März 1)	27 313	18 665	8 648	969	36 112	10 670	25 442	105 800
1979 April 1)	28 982	19 997	8 985	1 016	39 144	11 690	27 454	99 000
1979 Mai 1)	36 430	.	.	1 197	48 179	.	.	110 200

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter <sup>2)</sup> kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1978	731 277	49 660	38 552	471 787	6 511	37 754	2 843	1 808	5 365	51 161	65 236	600
1976 April	52 067	2 902	3 734	33 044	475	2 554	160	111	489	3 611	4 945	42
1977 April	55 542	3 027	3 275	37 285	456	2 733	159	107	341	3 276	4 830	53
1978 April	60 072	4 218	4 337	37 492	482	2 871	206	144	398	4 470	5 409	45
1979 März 1)	52 561	3 035	2 104	35 486	559	2 807	123	136	397	2 613	5 267	34
1979 April 1)	56 030	3 915	3 808	36 140	462	2 825	181	124	395	3 574	4 568	38

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM APRIL 1979				IM APRIL 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHA. DEN	GETOE. TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 160	40	432	1 075	1 329	46	507	1 233	12,7-	13,1-	14,8-	12,8-
HAMBURG	852	19	180	925	839	17	246	856	1,5	11,8	26,8-	8,1
NIEDERSACHSEN	3 184	161	1 346	2 902	3 525	153	1 576	3 021	9,7-	5,2	14,6-	3,9-
BREMEN	326	11	83	306	376	11	86	345	13,3-	-	3,5-	11,3-
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 260	202	2 966	6 522	8 254	213	3 431	7 262	12,1-	5,2-	13,6-	10,2-
HESSEN	2 693	75	894	2 778	2 895	81	1 031	2 832	7,0-	7,4-	13,3-	1,9-
RHEINLAND-PFALZ	1 763	64	820	1 577	1 924	71	817	1 793	8,6-	9,9-	0,4	12,1-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 526	165	1 972	4 310	4 635	197	2 012	4 321	2,4-	16,3-	2,0-	0,3-
BAYERN	5 553	244	2 551	5 319	5 688	263	2 516	5 277	2,4-	7,2-	1,4	0,8
SAARLAND	589	15	239	590	616	26	212	605	4,4-	42,3-	12,7	2,5-
BERLIN (WEST)	1 076	20	207	1 150	1 242	24	261	1 251	13,4-	16,7-	20,7-	8,1-
BUNDESGBIET	28 982	1 016	11 690	27 454	31 323	1 102	12 695	28 796	7,5-	7,8-	7,9-	4,7-

LAND	JANUAR BIS APRIL 1979				JANUAR BIS APRIL 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHA. DEN	GETOE. TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	3 857	106	1 286	3 885	5 185	186	1 900	5 000	25,6-	43,0-	32,3-	22,3-
HAMBURG	2 445	53	564	2 590	3 339	93	883	3 447	26,8-	43,0-	36,1-	24,9-
NIEDERSACHSEN	10 479	473	4 361	9 853	13 366	632	5 992	11 781	21,6-	25,2-	27,2-	16,4-
BREMEN	959	20	231	896	1 369	32	298	1 281	30,0-	37,5-	22,5-	30,1-
NORDRHEIN-WESTFALEN	24 520	669	9 969	21 965	28 953	976	11 932	25 703	15,3-	31,5-	16,5-	14,6-
HESSEN	8 990	276	3 004	9 037	9 826	316	3 434	9 750	8,5-	12,7-	12,5-	7,3-
RHEINLAND-PFALZ	5 814	202	2 523	5 421	6 538	267	2 809	6 092	11,1-	24,4-	10,2-	11,0-
BADEN-WUERTTEMBERG	14 989	557	6 218	14 398	14 976	658	6 340	14 435	0,1	15,4-	1,9-	0,3-
BAYERN	18 498	816	7 949	17 871	18 454	837	7 671	17 823	0,2	2,5-	3,6	0,3
SAARLAND	1 927	55	696	1 919	1 959	70	694	1 956	1,6-	21,4-	0,3	1,9-
BERLIN (WEST)	3 492	67	674	3 675	4 139	107	924	4 231	15,6-	37,4-	27,1-	13,2-
BUNDESGBIET	95 970	3 294	37 475	91 510	108 104	4 174	42 877	101 499	11,2-	21,1-	12,6-	9,9-

2 STRASSENVERKEHRsunFALLE IN DEN BUNDESlaENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM APRIL 1979			IM APRIL 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE-SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 000	1 386	2 600	4 000	1 286	2 700	-	7,8	3,7-
HAMBURG	2 800	1 390	1 400	2 800	1 374	1 400	-	1,2	-
NIEDERSACHSEN	10 300	2 980	7 300	10 500	2 692	7 800	1,9-	10,7	6,4 -
BREMEN	1 300	638	700	1 400	643	700	7,1-	0,8-	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	24 100	6 208	17 900	23 200	5 732	17 500	3,9	8,3	2,3
HESSEN	9 400	4 260	5 100	8 900	3 596	5 400	5,6	18,5	5,6-
RHEINLAND-PFALZ	6 700	2 364	4 400	6 300	2 063	4 300	6,3	14,6	2,3
BADEN-WUERTTEMBERG	15 400	5 117	10 200	14 100	4 484	9 600	9,2	14,1	6,3
BAYERN	18 200	6 444	11 700	14 500	4 879	9 600	25,5	32,1	21,9
SAARLAND	2 000	588	1 400	1 800	495	1 300	11,1	18,8	7,7
BERLIN (WEST)	4 800	1 875	2 900	5 100	1 673	3 400	5,9-	12,1	14,7
BUNDESGBIET	99 000	33 250	65 700	92 600	28 917	63 700	6,9	15,0	3,1

LAND	JANUAR BIS APRIL 1979			JANUAR BIS APRIL 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE-SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 600	7 404	15 200	19 300	6 111	13 200	17,1	21,2	15,2
HAMBURG	14 500	6 717	7 800	12 500	6 323	6 200	16,0	6,2	25,8
NIEDERSACHSEN	52 800	13 579	39 300	46 200	11 672	34 500	14,3	16,3	13,9
BREMEN	6 400	2 795	3 600	6 200	2 811	3 400	3,2	0,6-	5,9
NORDRHEIN-WESTFALEN	107 100	26 256	80 900	93 400	23 015	70 400	14,7	14,1	14,9
HESSEN	42 200	18 035	24 200	38 200	15 619	22 600	10,5	15,5	7,1
RHEINLAND-PFALZ	29 400	9 800	19 600	25 900	8 394	17 500	13,5	16,8	12,0
BADEN-WUERTTEMBERG	64 200	20 420	43 800	57 700	17 610	40 100	11,3	16,0	9,2
BAYERN	74 200	25 905	48 200	63 200	21 002	42 200	17,4	23,3	14,2
SAARLAND	8 800	2 346	6 400	7 800	2 027	5 800	12,8	15,7	10,3
BERLIN (WEST)	25 300	9 353	15 900	20 500	7 301	13 200	23,4	28,1	20,5
BUNDESGBIET	447 500	142 610	304 900	390 900	121 885	269 000	14,5	17,0	13,3



## 3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	107	1	28	101	390	4	109	376
AUGSBURG	134	8	32	140	458	15	96	477
BERLIN (WEST)	1 076	20	207	1 150	3 492	67	674	3 675
BIELEFELD	123	3	45	121	417	17	152	381
BOCHUM	168	-	43	159	607	5	163	595
BONN	129	1	32	128	426	1	129	410
BOTTROP	54	1	35	40	166	2	95	129
BRAUNSCHWEIG	81	-	24	72	283	4	102	300
BREMEN	245	8	50	226	748	16	148	706
BREMERHAVEN	81	3	33	80	211	4	83	190
DARMSTADT	76	1	16	81	312	5	74	317
DORTMUND	267	1	86	261	935	14	273	926
DUESSELDORF	279	-	68	281	975	14	240	968
DUISBURG	227	7	79	188	821	26	304	690
ERLANGEN	64	-	17	67	195	2	54	211
ESSEN	247	2	94	220	867	12	297	792
FLensburg	30	1	5	30	102	1	20	104
FRANKFURT A. MAIN	367	5	68	388	1 214	27	297	1 226
FREIBURG / BREISGAU	118	2	32	118	340	12	91	331
FUERTH	44	1	17	32	172	3	58	150
GELSENKIRCHEN	108	3	40	103	403	7	134	377
HAGEN	81	4	34	72	248	7	91	218
HAMBURG	852	19	180	925	2 445	53	564	2 590
HANNOVER	287	9	84	290	880	21	254	835
HEIDELBERG	77	2	19	73	254	8	49	258
HEILBRONN	65	1	24	66	231	4	80	217
HERNE	70	2	26	54	244	8	106	194
INGOLSTADT	51	-	20	54	186	3	81	191
KAISERSLAUTERN	56	-	28	57	192	7	94	179
KARLSRUHE	136	-	34	155	492	12	126	529
KASSEL	96	2	22	97	292	4	74	284
KIEL	75	2	13	67	281	4	71	274

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	51	1	11	53	232	4	62	229
KOELN	457	8	145	444	1 528	30	435	1 503
KREFELD	114	2	51	94	388	3	146	336
LEVERKUSEN	75	2	34	64	256	4	97	220
LUDWIGSHAFEN	95	2	23	96	320	5	93	319
LUEBECK	125	3	33	118	344	6	94	310
MAINZ	67	2	21	80	268	3	84	275
MANNHEIM	158	3	55	149	483	11	155	469
MOENCHENGLADBACH	105	2	35	98	385	6	115	363
MUELHEIM A. D. RUHR	63	2	12	64	227	4	73	202
MUENCHEN	621	8	133	695	2 203	43	524	2 322
MUENSTER / WESTF.	121	3	28	123	400	16	133	370
NEUMUENSTER	52	1	15	52	132	2	28	131
NUERNBERG	219	3	51	229	803	18	161	853
OBERHAUSEN	88	-	32	72	298	3	112	250
OFFENBACH	64	1	14	68	212	4	39	240
OLDENBURG (OLDENBURG)	87	1	17	82	237	4	45	227
OSNABRUECK	105	-	42	101	347	5	97	333
PFORZHEIM	75	4	21	73	226	8	68	228
REGENSBURG	53	2	9	50	207	4	41	210
REMSCHIED	66	1	26	61	173	5	65	151
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	213	5	70	225	679	13	223	692
SALZGITTER	52	3	26	39	150	13	60	131
SOLINGEN	62	-	19	61	194	1	61	185
STUTTGART	254	5	82	287	925	19	279	964
TRIER	67	1	20	61	176	4	65	157
WIESBADEN	128	3	36	139	453	5	128	464
WILHELMSHAVEN	38	-	12	36	124	2	45	115
WOLFSBURG	58	5	28	38	160	9	77	126
WUERZBURG	89	3	20	87	289	5	80	284
WUPPERTAL	141	3	34	139	500	7	136	490

4 STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.1 STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE UND VERUNGLÜECKTE PERSONEN IM APRIL 1979 NACH TAGEN  
ALLE STRASSEN

TAG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETÖE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	406	10	128	268	10	152	412	649	1055
2.	699	17	204	478	17	226	619	963	1662
3.	654	11	189	454	11	198	587	894	1548
4.	651	15	188	448	15	197	622	812	1463
5.	649	6	183	460	6	190	582	945	1594
6.	814	16	245	553	17	270	751	1015	1829
7.	617	7	180	430	7	198	586	899	1516
8.	433	5	140	288	5	164	462	521	954
9.	666	10	186	470	10	202	594	694	1360
10.	738	10	209	519	10	222	656	736	1474
11.	772	18	241	513	18	263	663	764	1536
12.	892	20	285	587	20	314	768	983	1875
13.	574	12	197	365	12	224	563	451	1025
14.	695	11	227	457	12	261	616	662	1357
15.	481	10	169	302	12	222	473	429	910
16.	447	13	134	300	15	178	498	515	962
17.	608	11	166	431	11	188	578	820	1428
18.	604	12	175	417	12	192	517	705	1309
19.	580	11	178	391	11	195	491	641	1221
20.	826	17	241	568	17	269	774	1176	2002
21.	665	9	218	438	10	251	628	922	1587
22.	518	11	175	332	11	217	520	608	1126
23.	755	12	213	530	12	227	688	950	1705
24.	773	17	208	548	19	226	681	998	1771
25.	731	14	213	504	15	234	670	868	1599
26.	767	13	213	541	13	228	700	849	1616
27.	828	13	235	580	15	252	752	1029	1857
28.	673	11	211	451	12	235	621	707	1380
29.	532	15	185	332	15	227	517	551	1083
30.	949	16	266	667	17	293	888	1535	2484
31.									
ZUSAMMEN	19997	373	6002	13622	387	6715	18477	24291	44288
AUSSERORTS									
1.	291	18	119	154	21	190	350	298	589
2.	255	16	94	145	17	127	212	309	564
3.	254	22	83	149	27	112	251	291	545
4.	282	18	93	171	21	131	274	334	616
5.	231	17	76	138	18	97	220	262	493
6.	316	16	111	189	19	154	326	426	742
7.	332	20	133	179	29	217	360	359	691
8.	308	19	128	161	20	183	359	206	514
9.	280	14	117	149	18	149	237	261	541
10.	289	16	121	152	19	172	265	250	539
11.	302	16	118	168	19	145	270	294	596
12.	339	29	120	190	34	171	328	378	717
13.	481	26	199	256	27	321	524	339	820
14.	381	28	159	194	29	214	383	233	614
15.	362	20	169	173	23	243	371	223	585
16.	342	13	143	186	19	209	401	317	659
17.	268	11	116	141	13	164	252	284	552
18.	232	11	91	130	12	115	228	244	476
19.	228	16	93	119	18	126	206	238	466
20.	304	17	114	173	18	155	297	355	659
21.	325	24	134	167	31	191	352	316	641
22.	294	19	126	149	19	179	310	253	547
23.	259	9	94	156	9	124	246	326	585
24.	279	18	96	165	24	119	261	302	581
25.	231	12	82	137	12	106	222	272	503
26.	254	18	106	130	20	131	212	293	547
27.	326	14	134	178	19	185	295	383	709
28.	294	19	114	161	23	175	302	278	572
29.	307	21	136	150	30	214	316	217	524
30.	339	19	112	208	21	156	347	418	757
31.									
ZUSAMMEN	8985	536	3531	4918	629	4975	8977	8959	17944
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	697	28	247	422	31	342	762	947	1644
2.	954	33	298	623	34	353	831	1272	2226
3.	908	33	272	603	38	310	838	1185	2093
4.	933	33	281	619	36	328	896	1146	2079
5.	880	23	259	598	24	287	802	1207	2087
6.	1130	32	356	742	36	424	1077	1441	2571
7.	949	27	313	609	36	415	946	1258	2207
8.	741	24	268	449	25	347	821	727	1468
9.	946	24	303	619	28	351	831	955	1901
10.	1027	26	330	671	29	394	921	986	2013
11.	1074	34	359	681	37	408	933	1058	2132
12.	1231	49	405	777	54	485	1096	1361	2592
13.	1055	38	396	621	39	545	1087	790	1845
14.	1076	39	386	651	41	475	999	895	1971
15.	843	30	338	475	35	465	844	652	1495
16.	789	26	277	486	34	387	899	832	1621
17.	876	22	282	572	24	352	830	1104	1980
18.	836	23	266	547	24	307	745	949	1785
19.	808	27	271	510	29	321	697	879	1687
20.	1130	34	355	741	35	424	1071	1531	2661
21.	990	33	352	605	41	442	980	1238	2228
22.	812	30	301	481	30	396	830	861	1673
23.	1014	21	307	686	21	351	934	1276	2290
24.	1052	35	304	713	43	345	942	1300	2352
25.	962	26	295	641	27	340	892	1140	2102
26.	1021	31	319	671	33	359	912	1142	2163
27.	1154	27	369	758	34	437	1047	1412	2566
28.	967	30	325	612	35	410	923	985	1952
29.	839	36	321	482	45	441	833	768	1607
30.	1288	35	378	875	38	449	1235	1953	3241
31.									
INSGESAMT	28982	909	9533	18540	1016	11690	27454	33250	62232

4 STRASSENVERKEHRsunFALLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.2 STRASSENVERKEHRsunFALLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	1362	76	571	1635	1179	68	486	1340	15,5	11,8	17,5	22,0	
BUNDESSTRASSEN	6829	344	2855	6913	7225	337	3088	7061	5,5-	2,1	7,6-	2,1-	
INNERORTS	4024	105	1281	3987	4304	90	1406	4123	6,5-	16,7	8,9-	3,3-	
AUSSERORTS	2805	239	1574	2926	2921	247	1682	2938	4,0-	3,2-	6,4-	0,4-	
LANDESSTRASSEN	6273	273	3020	5783	6639	276	3175	6038	5,5-	1,1-	4,9-	4,2-	
INNERORTS	3371	69	1319	3045	3539	94	1397	3114	4,8-	26,6-	5,6-	2,2-	
AUSSERORTS	2902	204	1701	2738	3100	182	1778	2924	6,4-	12,1	4,3-	6,4-	
KREISSTRASSEN	2539	113	1251	2228	2895	155	1446	2422	12,3-	27,1-	13,5-	8,0-	
INNERORTS	1379	33	567	1217	1543	39	650	1327	10,6-	15,4-	12,8-	8,3-	
AUSSERORTS	1160	80	684	1011	1352	116	796	1095	14,2-	31,0-	14,1-	7,7-	
ANDERE STRASSEN	11979	210	3993	10895	13385	266	4500	11935	10,5-	21,1-	11,3-	8,7-	
INNERORTS	11223	180	3548	10228	12434	204	3948	11132	9,7-	11,8-	10,1-	8,1-	
AUSSERORTS	756	30	445	667	951	62	552	803	20,5-	51,6-	19,4-	16,9-	
INSGESAMT	28982	1016	11690	27454	31323	1102	12695	28796	7,5-	7,8-	7,9-	4,7-	
INNERORTS	19997	387	6715	18477	21820	427	7401	19696	8,4-	9,4-	9,3-	6,2-	
AUSSERORTS	8985	629	4975	8977	9503	675	5294	9100	5,5-	6,8-	6,0-	1,4-	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS APRIL 1979				JANUAR BIS APRIL 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
AUTOBAHNEN	4943	236	1851	5589	4687	263	1828	5435	5,5	10,3-	1,3	2,8	
BUNDESSTRASSEN	23774	1199	9952	23863	26708	1369	11394	26436	11,0-	12,4-	12,7-	9,7-	
INNERORTS	12990	389	4250	12505	15109	425	5065	14506	14,0-	8,5-	16,1-	13,8-	
AUSSERORTS	10784	810	5702	11358	11599	944	6329	11930	7,0-	14,2-	9,9-	4,8-	
LANDESSTRASSEN	21366	832	9893	19938	23719	1104	10854	22148	9,9-	24,6-	8,9-	10,0-	
INNERORTS	11326	269	4311	10186	12449	405	4742	11115	9,0-	33,6-	9,1-	8,4-	
AUSSERORTS	10040	563	5582	9752	11270	699	6112	11033	10,9-	19,5-	8,7-	11,6-	
KREISSTRASSEN	8639	367	4045	7919	9779	496	4698	8539	11,7-	26,0-	13,9-	7,3-	
INNERORTS	4600	118	1803	4133	5195	161	2049	4525	11,5-	26,7-	12,0-	8,7-	
AUSSERORTS	4039	249	2242	3786	4584	335	2649	4014	11,9-	25,7-	15,4-	5,7-	
ANDERE STRASSEN	37248	660	11734	34201	43211	942	14103	38941	13,8-	29,9-	16,8-	12,2-	
INNERORTS	34817	543	10489	31989	40381	796	12627	36410	13,8-	31,8-	16,9-	12,2-	
AUSSERORTS	2431	117	1245	2212	2830	146	1476	2531	14,1-	19,9-	15,7-	12,6-	
INSGESAMT	95970	3294	37475	91510	108104	4174	42877	101499	11,2-	21,1-	12,6-	9,9-	
INNERORTS	63733	1319	20853	58813	73134	1787	24483	66556	12,9-	26,2-	14,8-	11,6-	
AUSSERORTS	32237	1975	16622	32697	34970	2387	18394	34943	7,8-	17,3-	9,6-	6,4-	

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART OPTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
ANZAHL											PROZENT		
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	1909	17	531	1853	2120	27	555	2027	10,0-	37,0-	4,3-	8,6-	
INNERORTS	1608	8	418	1501	1845	16	450	1710	12,9-	X	7,1-	12,2-	
AUSSEORTS	301	9	113	352	275	11	105	317	9,5	X	7,6	11,0	
VORAUSFAHRT ODER WARTET INNERORTS	2855	38	591	3425	2793	39	673	3230	2,2	2,6-	12,2-	6,0	
INNERORTS	1753	8	227	2065	1693	10	287	1897	3,5	X	20,9-	8,9	
AUSSEORTS	1102	30	364	1360	1100	29	386	1333	0,2	3,4	5,7-	2,0	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT INNERORTS	1075	30	338	1045	1097	24	285	1053	2,0-	25,0	18,6	0,8-	
INNERORTS	714	11	158	669	781	14	164	723	8,6-	21,4-	3,7-	7,5-	
AUSSEORTS	361	19	180	376	316	10	121	330	14,2	90,0	48,8	13,9	
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	2806	198	1628	3209	2972	224	1731	3309	5,6-	11,6-	6,0-	3,0-	
INNERORTS	1516	28	639	1673	1673	37	728	1784	9,4-	24,3-	12,2-	6,2-	
AUSSEORTS	1290	170	989	1536	1299	187	1003	1525	0,7-	9,1-	1,4-	0,7	
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	9195	167	3031	9577	9675	161	3289	9878	5,9-	3,7	7,9-	3,1-	
INNERORTS	7449	78	2143	7700	7872	63	2301	7987	5,4-	23,8	6,9-	3,6-	
AUSSEORTS	1656	89	888	1877	1803	98	988	1891	8,2-	9,2-	10,1-	0,8-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS	4074	232	1881	2447	4841	257	2122	3013	15,9-	9,7-	11,4-	18,8-	
INNERORTS	3764	166	1710	2286	4489	181	1932	2843	16,2-	8,3-	11,5-	19,6-	
AUSSEORTS	310	66	171	161	352	76	190	170	11,9-	13,2-	10,0-	5,3-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	149	4	55	132	144	3	43	134	3,5	X	27,9	1,5-	
INNERORTS	71	1	21	57	71	1	18	58	-	-	16,7	1,7-	
AUSSEORTS	78	3	34	75	73	2	25	76	6,8	X	36,0	1,3-	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	3176	174	1818	2579	3362	192	1938	2670	5,5-	9,4-	6,2-	3,4-	
INNERORTS	1163	40	601	913	1208	50	646	976	3,7-	20,0-	7,0-	6,5-	
AUSSEORTS	2013	134	1217	1666	2154	142	1292	1694	6,6-	5,6-	5,8-	1,7-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	2065	118	1156	1672	2249	127	1294	1840	8,2-	7,1-	10,7-	9,1-	
INNERORTS	683	22	368	553	736	32	383	603	7,2-	31,3-	3,9-	8,3-	
AUSSEORTS	1382	96	788	1119	1513	95	911	1237	8,7-	1,1	13,5-	9,5-	
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	1768	38	661	1515	2070	48	765	1642	14,6-	20,8-	13,6-	7,7-	
INNERORTS	1276	25	430	1060	1452	23	492	1115	12,1-	8,7	12,6-	4,9-	
AUSSEORTS	492	13	231	455	618	25	273	527	20,4-	48,0-	15,4-	13,7-	
INSGESAMT INNERORTS	28982	1016	11690	27454	31323	1102	12695	28796	7,5-	7,8-	7,9-	4,7-	
INNERORTS	19997	387	6715	18477	21820	427	7401	19696	8,4-	9,4-	9,3-	6,2-	
AUSSEORTS	8985	629	4975	8977	9503	675	5294	9100	5,5-	6,8-	6,0-	1,4-	

	JANUAR BIS APRIL 1979			JANUAR BIS APRIL 1978			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	ANZAHL			ANZAHL			PROZENT					
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	6351	69	1643	6397	7320	107	1874	7232	13,2-	35,5-	12,3-	11,6-
INNERORTS	5201	29	1209	5085	6147	66	1420	5910	15,4-	56,1-	14,9-	14,0-
AUSSEORTS	1150	40	434	1312	1173	41	454	1322	2,0-	2,4-	4,4-	0,8-
VORAUSFAHRT ODER WARTET INNERORTS	8941	124	1831	10527	9519	171	2105	11165	6,1-	27,5-	13,0-	5,7-
INNERORTS	5284	19	663	6068	5617	34	838	6366	5,9-	44,1-	20,9-	4,7-
AUSSEORTS	3657	105	1168	4459	3902	137	1267	4799	6,3-	23,4-	7,8-	7,1-
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT INNERORTS	2869	80	788	2840	3186	92	880	3085	10,0-	13,1-	10,5-	8,0-
INNERORTS	1769	28	382	1640	2087	37	451	1925	15,2-	24,3-	15,3-	14,8-
AUSSEORTS	1100	52	406	1200	1099	55	429	1160	0,1	5,5-	5,4-	3,4
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	12690	776	6645	15153	12017	835	6618	14134	5,6	7,1-	0,4	7,2
INNERORTS	6370	115	2355	7423	6225	150	2457	7046	2,3	23,3-	5,0-	5,4
AUSSEORTS	6320	661	4310	7730	5792	685	4161	7088	9,1	3,5-	3,6	9,1
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	24631	406	7732	26525	29351	531	9439	31269	16,1-	23,6-	18,1-	15,2-
INNERORTS	20071	193	5362	21258	24038	240	6627	25288	16,5-	19,6-	19,1-	15,9-
AUSSEORTS	4560	213	2370	5267	5313	291	2812	5981	14,2-	26,8-	15,7-	11,9-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS	16087	897	7353	9445	18688	1249	8511	10958	13,9-	28,2-	13,6-	13,8-
INNERORTS	14893	676	6700	8865	17301	939	7754	10283	13,9-	28,0-	13,6-	13,8-
AUSSEORTS	1194	221	653	580	1387	310	757	675	13,9-	28,7-	13,7-	14,1-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	399	11	124	382	455	14	131	436	12,3-	21,4-	5,4-	12,4-
INNERORTS	190	4	52	160	219	5	59	185	13,3-	X	11,9-	13,5-
AUSSEORTS	209	7	72	222	236	9	72	251	11,5-	X	-	11,6-
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	10800	453	5400	9071	12567	589	6579	10583	14,1-	23,1-	17,9-	14,3-
INNERORTS	3728	106	1716	3142	4399	147	2180	3682	15,3-	27,9-	21,3-	14,7-
AUSSEORTS	7072	347	3684	5929	8168	442	4399	6901	13,4-	21,5-	16,3-	14,1-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	8175	351	4159	6872	9385	452	4778	7940	12,9-	22,4-	13,0-	13,5-
INNERORTS	2699	82	1277	2291	3081	95	1433	2655	12,4-	13,7-	10,9-	13,7-
AUSSEORTS	5476	269	2882	4581	6304	357	3345	5285	13,1-	24,7-	13,9-	13,5-
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	5027	127	1800	4298	5616	134	1962	4697	10,5-	5,2-	8,3-	8,5-
INNERORTS	3528	67	1157	2881	4020	74	1264	3216	12,2-	9,5-	8,5-	10,4-
AUSSEORTS	1499	60	643	1417	1596	60	698	1481	6,1-	-	7,9-	4,3-
INSGESAMT INNERORTS	95970	3294	37475	91510	108104	4174	42877	101499	11,2-	21,1-	12,6-	9,9-
INNERORTS	63733	1319	20853	58813	73134	1787	24483	66556	12,9-	26,2-	14,8-	11,6-
AUSSEORTS	32237	1975	16622	32697	34970	2387	18394	34943	7,8-	17,3-	9,6-	6,4-

4 STRASSENVEKREHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN	
												APRIL 1979	
		ANZAHL											PROZENT
FAHRUNFALL	5567	333	3254	4820	5848	373	3485	4932	4,8-	10,7-	6,6-	2,3-	
INNERORTS	2329	78	1183	1982	2374	99	1252	2014	1,9-	21,2-	5,5-	1,6-	
AUSSERORTS	3238	255	2071	2838	3474	274	2233	2918	6,8-	6,9-	7,3-	2,8-	
ABBIEGE-UNFALL	4079	63	1305	4229	4581	79	1482	4602	11,0-	20,3-	12,0-	8,1-	
INNERORTS	3248	31	906	3269	3622	31	1019	3574	10,3-	-	11,1-	8,5-	
AUSSERORTS	831	32	399	960	959	48	463	1028	13,4-	33,3-	13,8-	6,6-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	6438	123	2176	6803	6884	119	2365	7151	6,5-	3,4	8,0-	4,9-	
INNERORTS	5238	55	1534	5449	5624	48	1677	5775	6,9-	14,6	8,5-	5,7-	
AUSSERORTS	1200	68	642	1354	1260	71	688	1376	4,8-	4,2-	6,7-	1,6-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3535	206	1670	2048	4258	228	1923	2564	17,0-	9,7-	13,2-	20,1-	
INNERORTS	3314	151	1554	1953	4002	169	1778	2457	17,2-	10,7-	12,6-	20,5-	
AUSSERORTS	221	55	116	95	256	59	145	107	13,7-	6,8-	20,0-	11,2-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	896	5	268	785	996	8	249	917	10,1-	X	7,6	14,4-	
INNERORTS	820	3	233	711	927	7	213	850	11,6-	X	9,4	16,4-	
AUSSERORTS	76	2	35	74	69	1	36	67	10,1	X	2,8-	10,4	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	5354	189	1807	6078	5465	197	1902	5827	2,0-	4,1-	5,0-	4,3	
INNERORTS	3022	31	666	3340	3160	39	768	3272	4,4-	20,5-	13,3-	2,1	
AUSSERORTS	2332	158	1141	2738	2305	158	1134	2555	1,2	-	0,6	7,2	
SONSTIGER UNFALL	3113	97	1210	2691	3291	98	1289	2803	5,4-	1,0-	6,1-	4,0-	
INNERORTS	2026	38	639	1773	2111	34	694	1754	4,0-	11,8	7,9-	1,1	
AUSSERORTS	1087	59	571	918	1180	64	595	1049	7,9-	7,8-	4,0-	12,5-	
INSGESAMT	28982	1016	11690	27454	31323	1102	12695	28796	7,5-	7,8-	7,9-	4,7-	
INNERORTS	19997	387	6715	18477	21820	427	7401	19696	8,4-	9,4-	9,3-	6,2-	
AUSSERORTS	8985	629	4975	8977	9503	675	5294	9100	5,5-	6,8-	6,0-	1,4-	

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS APRIL 1979				JANUAR BIS APRIL 1978				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN	
													APRIL 1979	
		ANZAHL												
FAHRUNFALL	23265	1102	11871	21761	25237	1328	13291	23119	7,8-	17,0-	10,7-	5,9-		
INNERORTS	9146	248	3985	8583	9896	301	4555	9137	7,6-	17,6-	12,5-	6,1-		
AUSSERORTS	14119	854	7886	13178	15341	1027	8736	13982	8,0-	16,9-	9,7-	5,8-		
ABBIEGE-UNFALL	11127	148	3330	11555	13889	200	4242	14282	19,9-	26,0-	21,5-	19,1-		
INNERORTS	8961	79	2350	9101	11222	100	3004	11304	20,0-	21,0-	21,8-	19,5-		
AUSSERORTS	2166	69	980	2454	2687	100	1238	2978	19,4-	31,0-	20,9-	17,6-		
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	17941	301	5693	19621	21205	420	6857	22897	15,4-	28,3-	17,0-	14,3-		
INNERORTS	14536	143	3932	15610	17280	188	4814	18313	15,9-	23,9-	18,3-	14,8-		
AUSSERORTS	3405	158	1761	4011	3925	232	2043	4584	13,3-	31,9-	13,8-	12,5-		
UEBERSCHREITEN- UNFALL	13599	746	6375	7700	15898	1054	7419	9015	14,5-	29,2-	14,1-	14,6-		
INNERORTS	12813	589	5949	7373	14982	835	6924	8612	14,5-	29,5-	14,1-	14,4-		
AUSSERORTS	786	157	426	327	916	219	495	403	14,2-	28,3-	13,9-	18,9-		
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	2881	27	793	2708	3437	38	926	3176	16,2-	29,0-	14,4-	14,7-		
INNERORTS	2594	17	668	2431	3122	33	797	2867	16,9-	48,5-	16,2-	15,2-		
AUSSERORTS	287	10	125	277	315	5	129	309	8,9-	X	3,1-	10,4-		
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	18348	650	6170	20510	18681	757	6445	20568	1,8-	14,1-	4,3-	0,3-		
INNERORTS	9936	105	2207	10793	10345	161	2418	11037	4,0-	34,8-	8,7-	2,2-		
AUSSERORTS	8412	545	3963	9717	8336	596	4027	9531	0,9	8,6-	1,6-	2,0		
SONSTIGER UNFALL	8809	320	3243	7655	9757	377	3697	8442	9,7-	15,1-	12,3-	9,3-		
INNERORTS	5747	138	1762	4922	6307	169	1971	5286	8,9-	18,4-	10,6-	6,9-		
AUSSERORTS	3062	182	1481	2733	3450	208	1726	3156	11,3-	12,5-	14,2-	13,4-		
INSGESAMT	95970	3294	37475	91510	108104	4174	42877	101499	11,2-	21,1-	12,6-	9,9-		
INNERORTS	63733	1319	20853	58813	73134	1787	24483	66556	12,9-	26,2-	14,8-	11,6-		
AUSSERORTS	32237	1975	16622	32697	34970	2387	18394	34943	7,8-	17,3-	9,6-	6,4-		

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.5 AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG OPTSLAGE	APRIL 1979		APRIL 1978		ZU- SW- ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- SCHA- DEN		JANUAR - APRIL 79		JANUAR - APRIL 78		ZU- BZW- ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- SCHA- DEN	
	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	SACH- SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	3915	183	4218	139	7,2-	31,7	9314	468	11284	387	17,5-	20,9
INNERORTS	3268	148	3506	117	6,8-	26,5	7805	384	9404	321	17,0-	19,6
AUSSERORTS	647	35	712	22	9,1-	59,1	1509	84	1880	66	19,7-	27,3
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	3808	345	4337	302	12,2-	14,2	6908	612	8682	594	20,4-	3,0
INNERORTS	2743	285	3133	241	12,5-	18,3	5236	519	6609	486	20,8-	6,8
AUSSERORTS	1065	60	1204	61	11,6-	1,6-	1672	93	2073	108	19,4-	13,9-
PERSONENKRAFTWAGEN	36140	58358	37492	50788	3,6-	14,9	127232	248024	139286	212586	8,7-	16,7
INNERORTS	24350	44352	25504	38681	4,5-	14,7	82290	189027	92010	160158	10,6-	18,0
AUSSERORTS	11790	14006	11988	12107	1,7-	15,7	44942	58997	47276	52428	4,9-	12,5
BUSSEN	462	490	482	504	4,2-	2,8-	2169	3141	2020	2304	7,4	36,3
INNERORTS	370	398	402	387	8,0-	2,8	1695	2483	1567	1722	8,2	44,2
AUSSERORTS	92	92	80	117	15,0	21,4-	474	658	453	582	4,6	13,1
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2825	5149	2871	4450	1,6-	15,7	11246	24215	11364	19273	1,0-	25,6
INNERORTS	1590	3279	1691	2899	6,0-	13,1	5850	15379	6376	11905	8,3-	29,2
AUSSERORTS	1235	1870	1180	1551	4,7	20,6	5396	8836	4988	7368	8,2	19,9
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	181	226	206	251	12,1-	10,0-	432	615	485	628	10,9-	2,1-
INNERORTS	53	94	77	131	31,2-	28,3-	165	322	175	305	5,7-	5,6
AUSSERORTS	128	132	129	120	0,8-	10,0	267	293	310	323	13,9-	9,3-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	124	236	144	187	13,9-	26,2	500	1156	496	747	0,8	54,8
INNERORTS	85	178	78	137	9,0	29,9	311	838	293	504	6,1	66,3
AUSSERORTS	39	58	66	50	40,9-	16,0	189	318	203	243	6,9-	30,9
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	47455	64987	49750	56621	4,6-	14,8	157801	278231	173617	236519	9,1-	17,6
INNERORTS	32459	48734	34391	42593	5,6-	14,4	103352	208952	116434	175401	11,2-	19,1
AUSSERORTS	14996	16253	15359	14028	2,4-	15,9	54449	69279	57183	61118	4,8-	13,4
DAR. FLUECHTIG	1990	5044	2094	4246	5,0-	18,8	6515	21692	7264	18555	10,3-	16,9
INNERORTS	1332	3649	1395	3115	4,5-	17,1	4395	16321	4876	13779	9,9-	18,4
AUSSERORTS	658	1395	699	1131	5,9-	23,3	2120	5371	2388	4776	11,2-	12,5
FAHRRRAEDERN	3574	59	4470	61	20,1-	3,3-	8003	183	11005	171	27,3-	7,0
INNERORTS	3093	46	3896	36	20,6-	27,8	6965	142	9624	121	27,6-	17,4
AUSSERORTS	481	13	574	25	16,2-	48,0-	1038	41	1381	50	24,8-	18,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1688	22	2258	24	25,3-	8,3-	3293	54	4769	53	31,0-	1,9
INNERORTS	1493	18	2040	11	26,8-	63,6	2938	43	4279	35	31,3-	22,9
AUSSERORTS	195	4	218	13	10,6-	X	355	11	490	18	27,6-	38,9-
ANDEREN FAHRZEUGEN	395	1216	398	1066	0,8-	14,1	1376	6001	1463	4385	6,0-	36,9
INNERORTS	313	1041	290	905	7,9	15,0	1050	5223	1087	3706	3,4-	40,9
AUSSERORTS	82	175	108	161	24,1-	8,7	326	778	376	679	13,3-	14,6
FUSSGAENGER	4568	93	5409	80	15,6-	16,3	18096	379	20844	399	13,2-	5,0-
INNERORTS	4194	80	4990	66	16,0-	21,2	16643	332	19194	349	13,3-	4,9-
AUSSERORTS	374	13	419	14	10,7-	7,2-	1453	47	1650	50	11,9-	6,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1986	24	2604	13	23,7-	84,6	6853	64	8110	62	15,5-	3,2
INNERORTS	1871	22	2471	13	24,3-	69,2	6510	57	7698	59	15,4-	3,4-
AUSSERORTS	115	2	133	-	13,5-	X	343	7	412	3	16,8-	X
65 JAHRE U. AELTER	807	17	868	6	7,0-	X	3267	67	4096	63	20,2-	6,3
INNERORTS	759	15	797	6	4,8-	X	3091	63	3815	59	19,0-	6,8
AUSSERORTS	48	2	71	-	32,4-	X	176	4	281	4	37,4-	-
ANDERE PERSONEN	38	13	45	13	15,6-	-	151	43	149	42	1,3	2,4
INNERORTS	28	8	34	7	17,7-	X	114	26	112	23	1,8	13,0
AUSSERORTS	10	5	11	6	9,1-	X	37	17	37	19	-	10,5-
INSGESAMT	56030	66368	60072	57841	6,7-	14,7	185427	284837	207078	241516	10,5-	17,9
INNERORTS	40087	49909	43601	43607	8,1-	14,5	128124	214675	146451	179600	12,5-	19,5
AUSSERORTS	15943	16459	16471	14234	3,2-	15,6	57303	70162	60627	61916	5,5-	13,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	3751	67	4939	50	24,1-	34,0	10289	162	13063	159	21,2-	1,9
INNERORTS	3423	55	4579	34	25,3-	61,8	9556	131	12125	124	21,2-	5,6
AUSSERORTS	328	12	360	16	8,9-	25,0-	733	31	938	35	21,9-	11,4-
65 JAHRE U. AELTER	2714	2271	2901	1880	6,5-	20,8	8624	8002	10501	7110	17,9-	12,5
INNERORTS	2052	1708	2264	1430	9,4-	19,4	6727	6180	8373	5492	19,7-	12,5
AUSSERORTS	662	563	637	450	3,9	25,1	1897	1822	2128	1618	10,9-	12,6

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE

4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	APRIL		ZU-	JANUAR BIS		ZU-	APRIL		ZU-	JANUAR BIS		ZU-
	1979	1978	ABNAH-	1979	1978	ABNAH-	1979	1978	ABNAH-	1979	1978	ABNAH-
	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)	ANZAHL		ME(-)
		PROZ.			PROZ.			PROZ.			PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	45	73	38,4-	119	186	36,0-	1272	1299	2,1-	3040	3530	13,9-
INNERORTS	23	30	23,3-	60	91	34,1-	979	978	0,1	2341	2681	12,7-
AUSSERORTS	22	43	48,8-	59	95	37,9-	293	321	8,7-	699	849	17,7-
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLEARN	94	114	17,6-	175	216	19,0-	1506	1739	13,4-	2694	3390	20,5-
INNERORTS	39	40	2,5-	71	93	23,7-	953	1080	11,8-	1811	2261	19,9-
AUSSERORTS	55	74	25,7-	104	123	15,5-	553	659	16,1-	883	1129	21,8-
PERSONENKRAFTWAGEN	518	509	1,8	1759	2055	14,4-	5657	5867	3,6-	20545	22724	9,6-
INNERORTS	100	99	1,0	347	420	17,4-	2074	2174	4,6-	7354	8419	12,7-
AUSSERORTS	418	410	2,0	1412	1635	13,6-	3583	3693	3,0-	13191	14305	7,8-
BUSSEN	1	1	-	5	7	X	48	40	20,0	192	184	4,3
INNERORTS	-	1	X	3	3	-	32	34	5,9-	132	110	20,0
AUSSERORTS	1	-	X	2	4	X	16	6	X	60	74	18,9-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	22	31	29,0-	73	103	29,1-	170	205	17,1-	782	830	5,8-
INNERORTS	2	11	X	10	29	65,5-	45	69	34,8-	209	261	19,9-
AUSSERORTS	20	20	-	63	74	14,9-	125	136	8,1-	573	569	0,7
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	3	9	X	11	12	8,3-	19	23	17,4-	53	56	5,4-
INNERORTS	1	2	X	5	4	X	6	6	-	15	19	21,1-
AUSSERORTS	2	7	X	6	8	X	13	17	23,5-	38	37	2,7
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	2	X	3	12	X	13	19	31,6-	56	45	24,4
INNERORTS	1	2	X	2	9	X	6	6	-	27	21	28,6
AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X	7	13	X	29	24	20,8
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	684	739	7,5-	2145	2591	17,2-	8685	9192	5,5-	27362	30759	11,1-
INNERORTS	166	185	10,3-	498	649	23,3-	4095	4347	5,8-	11889	13772	13,7-
AUSSERORTS	518	554	6,5-	1647	1942	15,2-	4590	4845	5,3-	15473	16987	8,9-
FAHRRADERN	92	97	5,2-	214	296	27,7-	1065	1345	20,8-	2463	3379	27,1-
INNERORTS	52	54	3,7-	126	174	27,6-	860	1082	20,5-	2009	2742	26,7-
AUSSERORTS	40	43	7,0-	88	122	27,9-	205	263	22,1-	454	637	28,7-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	35	33	6,1	56	86	34,9-	519	704	26,3-	1035	1520	31,9-
INNERORTS	24	23	4,3	39	60	35,0-	433	597	27,5-	868	1277	32,0-
AUSSERORTS	11	10	10,0	17	26	34,6-	86	107	19,6-	167	243	31,3-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	5	4	X	14	12	16,7	46	50	8,0-
INNERORTS	-	-	-	2	-	X	13	10	30,0	34	33	3,0
AUSSERORTS	-	-	-	3	4	X	1	2	X	12	17	29,4-
FUSSGAENGER	239	265	9,8-	924	1278	27,7-	1916	2137	10,4-	7569	8653	12,5-
INNERORTS	169	187	9,6-	692	961	28,0-	1740	1955	11,0-	6895	7912	12,9-
AUSSERORTS	70	78	10,3-	232	317	28,8-	176	182	3,3-	674	741	9,1-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	42	70	40,0-	133	198	32,8-	911	1113	18,2-	3087	3560	13,3-
INNERORTS	31	51	39,2-	97	153	36,6-	844	1045	19,2-	2898	3342	13,3-
AUSSERORTS	11	19	42,1-	36	45	20,0-	67	68	1,5-	189	218	13,3-
65 JAHRE U. AELTER	98	104	5,8-	413	636	35,1-	391	375	4,3	1529	1882	18,8-
INNERORTS	86	83	3,6	362	539	32,8-	368	347	6,1	1451	1762	17,7-
AUSSERORTS	12	21	42,9-	51	97	47,4-	23	28	17,9-	78	120	35,0-
ANDERE PERSONEN	1	1	-	6	5	X	10	9	X	35	36	2,8-
INNERORTS	-	1	X	1	3	X	7	7	-	26	24	8,3
AUSSERORTS	1	-	X	5	2	X	3	2	X	9	12	X
INSGESAMT	1016	1102	7,8-	3294	4174	21,1-	11690	12695	7,9-	37475	42877	12,6-
INNERORTS	387	427	9,4-	1319	1787	26,2-	6715	7401	9,3-	20853	24483	14,8-
AUSSERORTS	629	675	6,8-	1975	2387	17,3-	4975	5294	6,0-	16622	18394	9,6-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	102	125	18,4-	250	363	31,1-	1794	2144	16,3-	5191	6301	17,6-
INNERORTS	58	78	25,7-	147	226	35,0-	1411	1774	20,5-	4146	5067	18,2-
AUSSERORTS	44	47	6,4-	103	137	24,8-	383	370	3,5	1045	1234	15,3-
65 JAHRE U. AELTER	206	197	4,6	688	965	28,7-	853	903	5,5-	2873	3569	19,5-
INNERORTS	122	114	7,0	460	673	31,7-	616	652	5,5-	2155	2713	20,6-
AUSSERORTS	84	83	1,2	228	292	21,9-	237	251	5,6-	718	856	16,1-



NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
APRIL		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		APRIL	APRIL		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		APRIL	ZU- ABNAH- ME(-)		
1979	1978		1979	1978		1979	1978		1979	1978				
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
2482	2687	7,6-	5930	7205	17,7-	3799	4059	6,4-	9089	10921	16,8-	MOFAS, MOPEDS		
2152	2337	7,9-	5197	6304	17,6-	3154	3345	5,7-	7598	9076	16,3-	INNERORTS		
330	350	5,7-	733	901	18,7-	645	714	9,7-	1491	1845	19,2-	AUSSERORTS		
2672	2915	8,3-	4755	5858	18,8-	4272	4768	10,4-	7624	9464	19,5-	KRAFTRAEDERN-KRAFT-		
2020	2241	9,9-	3802	4735	19,7-	3012	3361	10,4-	5684	7089	19,8-	ROLLERN		
652	674	3,3-	953	1123	15,1-	1260	1407	10,5-	1940	2375	18,3-	INNERORTS		
16664	16601	0,4	62190	66971	7,1-	22839	22977	0,6-	84494	91750	7,9-	PERSONENKRAFTWAGEN		
9501	9317	2,0	34176	37165	8,1-	11675	11590	0,7	41877	46004	9,0-	INNERORTS		
7163	7284	1,7-	28014	29806	6,0-	11164	11387	2,0-	42617	45746	6,8-	AUSSERORTS		
336	267	25,8	1285	1191	7,9	385	308	25,0	1482	1382	7,2	BUSSEN		
271	228	18,9	980	800	22,5	303	263	15,2	1115	913	22,1	INNERORTS		
65	39	66,7	305	391	22,0-	82	45	82,2	367	469	21,8-	AUSSERORTS		
612	583	5,0	2585	2553	1,3	804	819	1,8-	3440	3486	1,3-	GUETERKRAFTFAHR-		
250	256	2,4-	1043	1112	6,2-	297	336	11,6-	1262	1402	10,0-	ZUEGEN		
362	327	10,7	1542	1441	7,0	507	483	5,0	2178	2084	4,5	INNERORTS		
46	42	9,5	100	106	5,7-	68	74	8,1-	164	174	5,8-	LANDWIRTSCHAFTLICH-		
10	12	16,7-	31	41	24,4-	17	20	15,0-	51	64	20,3-	ZUGMASCHINEN		
36	30	20,0	69	65	6,2	51	54	5,6-	113	110	2,7	INNERORTS		
52	31	67,7	196	164	19,5	66	52	26,9	255	221	15,4	SONDERKRAFTFAHRZG.		
30	22	36,4	108	101	6,9	37	30	23,3	137	131	4,6	NICHT Z. LASTENBE-		
22	9	X	88	63	39,7	29	22	31,8	118	90	31,1	FOERDERUNG		
22864	23126	1,1-	77041	84048	8,3-	32233	33057	2,5-	106548	117398	9,3-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
14234	14413	1,3-	45337	50258	9,8-	18495	18945	2,4-	57724	64679	10,8-	INNERORTS		
8630	8713	1,0-	31704	33790	6,2-	13738	14112	2,7-	48824	52719	7,4-	AUSSERORTS		
2220	2751	19,3-	4914	6698	26,6-	3377	4193	19,5-	7591	10373	26,8-	FAHRRAEERN		
2005	2513	20,2-	4466	6141	27,3-	2917	3649	20,1-	6601	9057	27,1-	INNERORTS		
215	238	9,7-	448	557	19,6-	460	544	15,5-	990	1316	24,8-	AUSSERORTS		
1067	1401	23,9-	2063	2924	29,5-	1621	2138	24,2-	3154	4530	30,4-	DAR-		
970	1307	25,8-	1900	2721	30,2-	1427	1927	26,0-	2807	4058	30,8-	UNTER 15 JAHREN		
97	94	3,2	163	203	19,7-	194	211	8,1-	347	472	26,5-	INNERORTS		
64	65	1,5-	250	262	4,6-	78	77	1,3	301	316	4,8-	ANDEREN FAHRZEUGEN		
57	58	1,7-	226	211	7,1	70	68	2,9	262	244	7,4	INNERORTS		
7	7	-	24	51	53,0-	8	9	X	39	72	45,8-	AUSSERORTS		
2288	2833	19,2-	9217	10416	11,5-	4443	5235	15,1-	17710	20347	13,0-	FUSSGAENGER		
2166	2696	19,7-	8714	9887	11,9-	4075	4838	15,8-	16301	18760	13,1-	INNERORTS		
122	137	11,0-	503	529	4,9-	368	397	7,3-	1409	1587	11,2-	AUSSERORTS		
989	1361	27,3-	3543	4213	15,9-	1942	2544	23,7-	6763	7971	15,2-	DAR-		
956	1318	27,5-	3436	4077	15,7-	1831	2414	24,2-	6431	7572	15,1-	UNTER 15 JAHREN		
33	43	23,3-	107	136	21,3-	111	130	14,6-	332	399	16,8-	INNERORTS		
311	380	18,2-	1296	1544	16,1-	800	859	6,9-	3238	4062	20,3-	65 JAHRE U. AELTER		
299	359	16,7-	1252	1482	15,5-	753	789	4,6-	3065	3783	19,0-	INNERORTS		
12	21	42,9-	44	62	29,0-	47	70	32,9-	173	279	38,0-	AUSSERORTS		
18	21	14,3-	88	75	17,3	29	31	6,5-	129	116	11,2	ANDERE PERSONEN		
15	16	6,3-	70	59	18,6	22	24	8,3-	97	86	12,8	INNERORTS		
3	5	X	18	16	12,5	7	7	-	32	30	6,7	AUSSERORTS		
27454	28796	4,7-	91510	101499	9,9-	40160	42593	5,7-	132279	148550	11,0-	INSGESAMT		
18477	19696	6,2-	58813	66556	11,6-	25579	27524	7,1-	80985	92826	12,8-	INNERORTS		
8977	9100	1,4-	32697	34943	6,4-	14581	15069	3,2-	51294	55724	8,0-	AUSSERORTS		
3312	3903	15,2-	9466	11527	17,9-	5208	6172	15,6-	14907	18191	18,1-	DAR-		
2630	3282	19,9-	7443	9184	19,0-	4099	5134	20,2-	11736	14477	18,9-	UNTER 15 JAHREN		
682	621	9,8	2023	2343	13,7-	1109	1038	6,8	3171	3714	14,6-	INNERORTS		
1431	1497	4,4-	4479	5191	13,7-	2490	2597	4,1-	8040	9725	17,3-	65 JAHRE U. AELTER		
1062	1138	6,7-	3367	3928	14,3-	1800	1904	5,5-	5982	7314	18,2-	INNERORTS		
369	359	2,8	1112	1263	12,0-	690	693	0,4-	2058	2411	14,7-	AUSSERORTS		

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		APRIL	APRIL	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	37115	40075	7,4-	122270	137132	10,8-
	INNERORTS	24383	26200	6,9-	76578	87512	12,5-
	AUSSERORTS	12732	13875	8,2-	45692	49620	7,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3852	4362	11,7-	11678	14258	18,1-
	INNERORTS	2385	2567	7,1-	7344	8904	17,5-
	AUSSERORTS	1467	1795	18,3-	4334	5354	19,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3510	3955	11,3-	10734	13133	18,3-
	INNERORTS	2241	2397	6,5-	6943	8416	17,5-
	AUSSERORTS	1269	1558	18,6-	3791	4717	19,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	21	23	8,7-	66	82	19,5-
	INNERORTS	14	17	17,7-	45	60	25,0-
	AUSSERORTS	7	6	X	21	22	4,6-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	177	241	26,6-	495	627	21,1-
	INNERORTS	49	67	26,9-	123	171	28,1-
	AUSSERORTS	128	174	26,4-	372	456	18,4-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	144	143	0,7	383	416	7,9-
	INNERORTS	81	86	5,8-	233	257	9,3-
	AUSSERORTS	63	57	10,5	150	159	5,7-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	2765	2824	2,1-	8885	9006	1,4-
	INNERORTS	1671	1698	1,6-	4729	5131	7,8-
	AUSSERORTS	1094	1126	2,9-	4156	3875	7,3
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	746	826	9,7-	2214	2409	8,1-
	INNERORTS	567	629	9,9-	1430	1761	18,8-
	AUSSERORTS	179	197	9,1-	784	648	21,0
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2019	1998	1,1	6671	6597	1,1
	INNERORTS	1104	1069	3,3	3299	3370	2,1-
	AUSSERORTS	915	929	1,5-	3372	3227	4,5
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	7998	8151	1,9-	34343	34435	0,3-
	INNERORTS	3854	3899	1,2-	15571	15609	0,3-
	AUSSERORTS	4144	4252	2,5-	18772	18826	0,3-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1020	1113	8,4-	2743	3104	11,6-
	INNERORTS	675	720	6,3-	1762	2016	12,6-
	AUSSERORTS	345	393	12,2-	981	1088	9,8-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	6978	7038	0,9-	31600	31331	0,9
	INNERORTS	3179	3179	-	13809	13593	1,6
	AUSSERORTS	3799	3859	1,6-	17791	17738	0,3
ABSTAND	ZUSAMMEN	2880	2824	2,0	8777	9554	8,1-
	INNERORTS	1907	1878	1,5	5778	6327	8,7-
	AUSSERORTS	973	946	2,9	2999	3227	7,1-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2815	2748	2,4	8588	9307	7,7-
	INNERORTS	1870	1837	1,8	5674	6190	8,3-
	AUSSERORTS	945	911	3,7	2914	3117	6,5-
STARKES BREMSEN DES VORAUFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	65	76	14,5-	189	247	23,5-
	INNERORTS	37	41	9,8-	104	137	24,1-
	AUSSERORTS	28	35	20,0-	85	110	22,7-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2021	2318	12,8-	5643	6633	14,9-
	INNERORTS	963	1111	13,3-	2468	2978	17,1-
	AUSSERORTS	1058	1207	12,4-	3175	3655	13,1-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	89	126	29,4-	223	279	20,1-
	INNERORTS	80	101	20,8-	180	223	19,3-
	AUSSERORTS	9	25	X	43	56	23,2-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	331	458	27,7-	1154	1393	17,2-
	INNERORTS	66	99	33,3-	241	308	21,8-
	AUSSERORTS	265	359	26,2-	913	1085	15,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	588	659	10,8-	1420	1725	17,7-
	INNERORTS	369	416	11,3-	869	1058	17,9-
	AUSSERORTS	219	243	9,9-	551	667	17,4-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	67	111	39,6-	218	324	32,7-
	INNERORTS	20	29	31,0-	57	72	20,8-
	AUSSERORTS	47	82	42,7-	161	252	36,1-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHWEIFENS	ZUSAMMEN	189	177	6,8	468	524	10,7-
	INNERORTS	29	30	3,3-	61	74	17,6-
	AUSSERORTS	160	147	8,8	407	450	9,6-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	139	192	27,6-	483	550	12,2-
	INNERORTS	51	68	25,0-	160	208	23,1-
	AUSSERORTS	88	124	29,0-	323	342	5,6-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	484	455	6,4	1297	1396	7,1-
	INNERORTS	282	294	4,1-	728	825	11,8-
	AUSSERORTS	202	161	25,5	569	571	0,4-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	134	140	4,3-	380	442	14,0-
	INNERORTS	66	74	10,8-	172	210	18,1-
	AUSSERORTS	68	66	3,0	208	232	10,4-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	128	180	28,9-	578	545	6,1
	INNERORTS	106	154	31,2-	468	458	2,2
	AUSSERORTS	22	26	15,4-	110	87	26,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	94	138	31,9-	486	432	12,5
	INNERORTS	79	119	33,6-	399	372	7,3
	AUSSERORTS	15	19	21,1-	87	60	45,0
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHWEIFENS	ZUSAMMEN	34	42	19,1-	92	113	18,6-
	INNERORTS	27	35	22,9-	69	86	19,8-
	AUSSERORTS	7	7	-	23	27	14,8-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	255	312	18,3-	684	868	21,2-
	INNERORTS	201	249	19,3-	536	704	23,9-
	AUSSERORTS	54	63	14,3-	148	164	9,8-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	5812	6197	6,2-	16531	19488	15,2-
	INNERORTS	4662	5007	6,9-	13233	15757	16,0-
	AUSSERORTS	1150	1190	3,4-	3298	3731	11,6-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	799	848	5,8-	1885	2441	22,8-
	INNERORTS	754	820	8,1-	1800	2335	22,9-
	AUSSERORTS	45	28	60,7	85	106	19,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4131	4424	6,6-	11872	13905	14,6-
	INNERORTS	3174	3435	7,6-	9135	10844	15,8-
	AUSSERORTS	957	989	3,2-	2737	3061	10,6-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEGANGENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	34	26	30,8	120	116	3,4
	INNERORTS	4	4	-	24	18	33,3
	AUSSERORTS	30	22	36,4	96	98	2,1-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	50	66	24,3-	116	155	25,2-
	INNERORTS	11	17	35,3-	23	37	37,8-
	AUSSERORTS	39	49	20,4-	93	118	21,2-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	650	623	4,3	1984	2253	11,9-
	INNERORTS	610	586	4,1	1862	2102	11,4-
	AUSSERORTS	40	37	8,1	122	151	19,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	131	177	26,0-	453	499	9,2-
	INNERORTS	98	126	22,2-	325	354	8,2-
	AUSSERORTS	33	51	35,3-	128	145	11,7-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	17	33	48,5-	101	119	15,1-
	INNERORTS	11	19	42,1-	64	67	4,5-
	AUSSERORTS	6	14	X	37	52	28,9-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5198	5742	9,5-	13661	16655	18,0-
	INNERORTS	4356	4751	8,3-	11431	13899	17,8-
	AUSSERORTS	842	991	15,0-	2230	2756	19,1-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3136	3632	13,7-	8376	10492	20,2-
	INNERORTS	2545	2925	13,0-	6810	8551	20,4-
	AUSSERORTS	591	707	16,4-	1566	1941	19,3-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	689	662	4,1	1925	2075	7,2-
	INNERORTS	582	549	6,0	1650	1752	5,8-
	AUSSERORTS	107	113	5,3-	275	323	14,9-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHN RAND	ZUSAMMEN	1373	1448	5,2-	3360	4088	17,8-
	INNERORTS	1229	1277	3,8-	2971	3596	17,4-
	AUSSERORTS	144	171	15,8-	389	492	20,9-

4. STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1470	1722	14,6-	6286	7342	14,6-
	INNERORTS	1366	1532	13,7-	5846	6816	14,2-
	AUSSERORTS	104	140	25,7-	440	526	16,4-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	209	266	21,4-	899	1190	24,5-
	INNERORTS	207	264	21,6-	893	1179	24,3-
	AUSSERORTS	2	2	-	6	11	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	156	174	10,4-	821	994	17,4-
	INNERORTS	152	166	8,4-	807	980	17,7-
	AUSSERORTS	4	8	X	14	14	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	147	190	22,6-	831	1013	18,0-
	INNERORTS	146	185	21,1-	823	999	17,6-
	AUSSERORTS	1	5	X	8	14	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	56	80	30,0-	302	297	1,7
	INNERORTS	52	72	27,8-	275	267	3,0
	AUSSERORTS	4	8	X	27	30	10,0-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	902	1012	10,9-	3433	3848	10,8-
	INNERORTS	809	895	9,6-	3048	3391	10,1-
	AUSSERORTS	93	117	20,5-	385	457	15,8-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	244	278	12,2-	838	948	11,6-
	INNERORTS	205	239	14,2-	613	732	16,3-
	AUSSERORTS	39	39	-	225	216	4,2
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	45	38	18,4	163	185	11,9-
	INNERORTS	27	24	12,5	99	116	14,7-
	AUSSERORTS	18	14	28,6	64	69	7,3-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENDEGELIEBENER FAHRZEUGE UND VOM UNFALLSTELLEN ODER SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	36	46	21,7-	263	248	6,0
	INNERORTS	16	22	27,3-	107	108	0,9-
	AUSSERORTS	20	24	16,7-	156	140	11,4
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	163	194	16,0-	412	515	20,0-
	INNERORTS	162	193	16,1-	407	508	19,9-
	AUSSERORTS	1	1	-	5	7	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	85	78	9,0	347	421	17,6-
	INNERORTS	58	44	31,8	245	266	7,9-
	AUSSERORTS	27	34	20,6-	102	155	34,2-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	136	162	16,1-	302	397	23,9-
	INNERORTS	77	101	23,8-	179	241	25,7-
	AUSSERORTS	59	61	3,3-	123	156	21,2-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	49	62	21,0-	112	153	26,8-
	INNERORTS	34	44	22,7-	82	114	28,1-
	AUSSERORTS	15	18	16,7-	30	39	23,1-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG-ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	87	100	13,0-	190	244	22,1-
	INNERORTS	43	57	24,6-	97	127	23,6-
	AUSSERORTS	44	43	2,3	93	117	20,5-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHREN	ZUSAMMEN	4271	4925	13,3-	13717	16582	17,3-
	INNERORTS	2572	2920	11,9-	8137	9690	16,0-
	AUSSERORTS	1699	2005	15,3-	5580	6892	19,0-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	595	585	1,7	1579	1786	11,6-
	INNERORTS	294	316	7,0-	822	964	14,7-
	AUSSERORTS	301	269	11,9	757	822	7,9-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	65	56	16,1	246	291	15,5-
	INNERORTS	34	28	21,4	151	179	15,7-
	AUSSERORTS	31	28	10,7	95	112	15,2-
REREIFUNG	ZUSAMMEN	211	173	22,0	508	557	8,6-
	INNERORTS	53	38	39,5	131	148	11,5-
	AUSSERORTS	158	135	17,0	377	409	7,8-
BREMSEN	ZUSAMMEN	149	166	10,3-	397	473	16,1-
	INNERORTS	118	134	12,0-	306	367	16,6-
	AUSSERORTS	31	32	3,1-	91	106	14,2-
LENKUNG	ZUSAMMEN	36	55	34,6-	80	122	34,4-
	INNERORTS	19	33	42,4-	43	71	39,4-
	AUSSERORTS	17	22	22,7-	37	51	27,5-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHÄDEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	6	7	X	17	21	19,1-
	INNERORTS	1	3	X	8	14	X
	AUSSERORTS	5	4	X	9	7	X
ANDEPE MAENDEL	ZUSAMMEN	126	128	-	331	322	2,8
	INNERORTS	69	80	13,8-	183	185	1,1-
	AUSSERORTS	59	48	22,9	148	137	8,0
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4071	4795	15,1-	15379	17910	14,1-
	INNERORTS	3741	4422	15,4-	14125	16464	14,2-
	AUSSERORTS	330	373	11,5-	1254	1446	13,3-
VERKEHRSTUFCHTIGKEIT	ZUSAMMEN	284	298	4,7-	1264	1457	13,3-
	INNERORTS	236	247	4,5-	1041	1224	15,0-
	AUSSERORTS	48	51	5,9-	223	233	4,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	271	280	3,2-	1216	1388	12,4-
	INNERORTS	224	230	2,6-	998	1164	14,3-
	AUSSERORTS	47	50	6,0-	218	224	2,7-
EINFLUSS ANDERER VERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	3	X	2	8	X
	INNERORTS	-	3	X	1	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	1	5	X
	INNERORTS	1	1	-	1	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	12	14	14,3-	45	56	19,7-
	INNERORTS	11	13	15,4-	41	49	16,3-
	AUSSERORTS	1	1	-	4	7	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEGERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3485	4174	16,5-	12806	15182	15,7-
	INNERORTS	3262	3912	16,6-	12093	14279	15,3-
	AUSSERORTS	223	262	14,9-	713	903	21,1-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	185	241	23,2-	946	1065	11,2-
	INNERORTS	184	235	21,7-	939	1051	10,7-
	AUSSERORTS	1	6	X	7	14	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGFN OHNE VERKEHRSPEGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	28	41	31,7-	139	171	18,7-
	INNERORTS	28	41	31,7-	138	170	18,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN FEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	271	305	11,2-	1171	1352	13,4-
	INNERORTS	262	290	9,7-	1132	1294	12,5-
	AUSSERORTS	9	15	X	39	58	32,8-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	784	933	16,0-	2503	2875	12,9-
	INNERORTS	756	899	15,9-	2414	2782	13,2-
	AUSSERORTS	28	34	17,7-	89	93	4,3-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2049	2455	16,5-	7403	8972	17,5-
	INNERORTS	1881	2276	17,4-	6909	8350	17,3-
	AUSSERORTS	168	179	6,2-	494	622	20,6-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	168	199	15,6-	644	747	13,8-
	INNERORTS	151	171	11,7-	561	632	11,2-
	AUSSERORTS	17	28	39,3-	83	115	27,8-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	36	37	2,7-	267	200	33,5
	INNERORTS	34	30	13,3	223	168	32,7
	AUSSERORTS	2	7	X	44	32	37,5
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHOBEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	30	25	20,0	169	165	2,4
	INNERORTS	7	8	X	36	38	5,3-
	AUSSERORTS	23	17	35,3	133	127	4,7
SPIELEN AUF ODER NEREN DER FAHRPAHN	ZUSAMMEN	81	94	13,8-	274	266	3,0
	INNERORTS	77	89	13,5-	255	244	4,5
	AUSSERORTS	4	5	X	19	22	13,6-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	155	167	7,2-	599	640	6,4-
	INNERORTS	125	136	8,1-	477	511	6,7-
	AUSSERORTS	30	31	3,2-	122	129	5,4-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		1979	1978	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2134	1417	50,6	23635	17207	37,4
	INNERORTS	1184	841	40,8	11676	7925	47,3
	AUSSEORTS	950	576	64,9	11959	9282	28,8
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKHEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2022	1331	51,9	22955	16796	36,7
	INNERORTS	1130	795	42,1	11298	7717	46,4
	AUSSEORTS	892	536	66,4	11657	9079	28,4
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	63	109	42,2-	106	174	39,1-
	INNERORTS	40	77	48,1-	65	121	46,3-
	AUSSEORTS	23	32	28,1-	41	53	22,7-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	23	38	39,5-	47	94	50,0-
	INNERORTS	11	23	52,2-	20	47	57,5-
	AUSSEORTS	12	15	20,0-	27	47	42,6-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	332	140	X	17988	11563	55,6
	INNERORTS	73	29	X	8102	4222	91,9
	AUSSEORTS	259	111	X	9886	7341	34,7
REGEN	ZUSAMMEN	1555	1012	53,7	4606	4698	2,0-
	INNERORTS	975	650	50,0	2975	3188	6,7-
	AUSSEORTS	580	362	60,2	1631	1510	8,0
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	49	32	53,1	208	267	22,1-
	INNERORTS	31	16	93,8	136	139	2,2-
	AUSSEORTS	18	16	12,5	72	128	43,8-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	104	80	30,0	640	382	67,5
	INNERORTS	47	41	14,6	345	184	87,5
	AUSSEORTS	57	39	46,2	295	198	49,0
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	41	19	X	384	180	X
	INNERORTS	8	7	X	173	57	X
	AUSSEORTS	33	12	X	211	123	71,5
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	63	61	3,3	256	202	26,7
	INNERORTS	39	34	14,7	172	127	35,4
	AUSSEORTS	24	27	11,1-	84	75	12,0
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	3	5	X	18	14	28,6
	INNERORTS	2	4	X	13	12	8,3
	AUSSEORTS	1	1	-	5	2	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	-	X	12	10	20,0
	INNERORTS	2	-	X	10	7	X
	AUSSEORTS	-	-	-	2	3	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	3	1	X	10	5	X
	INNERORTS	3	1	X	10	5	X
	AUSSEORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	206	314	34,4-	1568	2005	21,8-
	INNERORTS	73	120	39,2-	561	835	32,8-
	AUSSEORTS	133	194	31,5-	1007	1170	13,9-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	38	150	74,7-	599	782	23,4-
	INNERORTS	6	25	X	143	170	15,9-
	AUSSEORTS	32	125	74,4-	456	612	25,5-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	82	51	60,8	470	625	24,8-
	INNERORTS	29	30	3,3-	197	365	46,0-
	AUSSEORTS	53	21	X	273	260	5,0
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	58	82	29,3-	259	315	17,8-
	INNERORTS	35	60	41,7-	174	224	22,3-
	AUSSEORTS	23	22	4,5	85	91	6,6-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	24	29	17,3-	197	250	21,2-
	INNERORTS	3	5	X	30	61	50,8-
	AUSSEORTS	21	24	12,5-	167	189	11,7-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	4	2	X	43	33	30,3
	INNERORTS	-	-	-	17	15	13,3
	AUSSEORTS	4	2	X	26	18	44,4

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1979	1978		APRIL	1978	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	288	337	14,6-	660	863	23,5-
	INNERORTS	104	129	19,4-	257	324	20,7-
	AUSSERORTS	184	208	11,5-	403	539	25,2-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTFLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	23	38	39,5-	66	92	28,3-
	INNERORTS	12	24	50,0-	43	58	25,9-
	AUSSERORTS	11	14	21,4-	23	34	32,4-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	115	137	16,1-	245	332	26,2-
	INNERORTS	3	9	X	5	22	X
	AUSSERORTS	112	128	12,5-	240	310	22,6-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	98	98	-	208	283	26,5-
	INNERORTS	60	60	-	130	169	23,1-
	AUSSERORTS	38	38	-	78	114	31,6-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	52	64	18,8-	141	156	9,6-
	INNERORTS	29	36	19,5-	79	75	5,3
	AUSSERORTS	23	28	17,9-	62	81	23,5-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	98	127	22,8-	274	354	22,6-
	INNERORTS	49	57	14,0-	141	190	25,8-
	AUSSERORTS	49	70	30,0-	133	164	18,9-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	12	17	29,4-	34	43	20,9-
	INNERORTS	7	12	X	25	31	19,4-
	AUSSERORTS	5	5	-	9	12	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	44519	47667	6,6-	165399	177300	6,7-
	INNERORTS	29835	32097	7,1-	104185	114245	8,8-
	AUSSERORTS	14684	15570	5,7-	61214	63055	2,9-

4.8 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM APRIL 1979 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLLTZTEN	LEICHT- VERLLTZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	50	4	14	32	4	26	88	130	
2.	48	3	13	32	3	15	39	148	
3.	36	4	9	23	4	14	46	117	
4.	34	3	11	20	3	16	33	124	
5.	42	2	12	28	2	16	46	131	
6.	50	1	13	36	1	22	55	208	
7.	60	3	14	43	6	28	84	185	
8.	29	1	5	23	1	9	42	81	
9.	33	3	8	22	7	14	39	108	
10.	46	4	18	24	6	27	49	121	
11.	55	5	13	37	6	17	51	151	
12.	64	2	13	49	2	17	83	231	
13.	96	1	28	67	1	45	138	261	
14.	38	2	13	23	2	23	52	83	
15.	36	-	16	20	-	25	43	84	
16.	61	1	13	47	4	22	88	127	
17.	58	-	22	36	-	35	69	116	
18.	38	-	8	30	-	9	44	78	
19.	42	-	14	28	-	17	49	74	
20.	47	3	9	35	4	13	54	124	
21.	54	3	17	34	3	20	62	86	
22.	33	-	10	23	-	16	45	73	
23.	32	-	8	24	-	11	36	130	
24.	38	2	9	27	2	11	41	102	
25.	31	1	6	24	1	9	35	110	
26.	39	1	11	27	1	14	34	94	
27.	48	3	17	28	5	24	52	134	
28.	36	1	10	25	1	13	42	76	
29.	40	3	16	21	6	28	42	91	
30.	48	1	11	36	1	13	54	163	
31.	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	1362	57	381	924	76	571	1635	2936	

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1976	62 548	2 486	86 055	88 541
		1977	63 123	2 496	86 015	88 511
		1978	63 811	2 586	87 016	89 602
	April	1979	4 760	...	...	6 733
	April	1978	5 093	195	6 996	7 191
Dänemark		1976	15 951	857	19 599	20 456
		1977	15 881	823	19 585	20 408
		1978	15 625	850	19 394	20 244
	April	1979	928	47	1 137	1 184
	April	1978	1 144	62	1 411	1 473
Frankreich		1976	261 175	13 787	357 451	371 238
		1977	257 702	13 104	354 913	368 017
		1978	247 785	12 137	338 514	350 651
	April	1979	20 395	978	28 620	29 598
	April	1978	19 478	873	27 082	27 955
Großbritannien <sup>2)</sup>		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
	Oktober	1978	23 700	620	30 280	30 900
	November	1978	25 100	710	31 990	32 700
	Italien		1976	160 730	8 927	217 976
		1977	155 123	8 217	209 312	217 529
		1978	...	7 953	206 475	214 428
Februar		1979	...	477	13 178	13 655
Februar		1978	...	450	12 368	12 818
Niederlande		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	55 724	2 583	64 476	67 059
	Februar	1979	2 300	95	2 660	2 755
	Februar	1978	3 300	175	3 770	3 945
	Österreich		1976	45 016	1 903	60 868
		1977	44 908	1 807	60 809	62 616
		1978	42 251	1 829	57 434	59 263
März		1979	3 053	120	4 049	4 169
März		1978	2 978	125	4 013	4 138
Schweden		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
		1977	14 888	849	19 279	20 128
		1978	14 771	878	19 020	19 898
	März	1979	864	49	1 160	1 209
	März	1978	1 202	75	1 574	1 649
Schweiz		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	25 066	1 302	31 206	32 508
		1978	25 974	1 260	32 200	33 460
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	45 853	1 800 000	1 845 853
		1976	...	46 700	1 800 000	1 846 700
		1977	...	49 200	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.