

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

November 1978

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 78111

Erschienen im April 1979

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

Inhalt

Seite

Textteil

Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1978	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1978	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahresheftes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Straßenverkehrsunfälle im November 1978

Im November 1978 ereigneten sich im Bundesgebiet 31 227 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 297 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 41 288 Personen, davon 12 569 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 111 000 Unfälle mit nur Sachschaden. Darunter waren 36 635 (33 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 21 052 (67 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (62 %), motorisierte Zweiräder (12 %), Fahrräder (6,9 %) und Fußgänger (13 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 77 %.

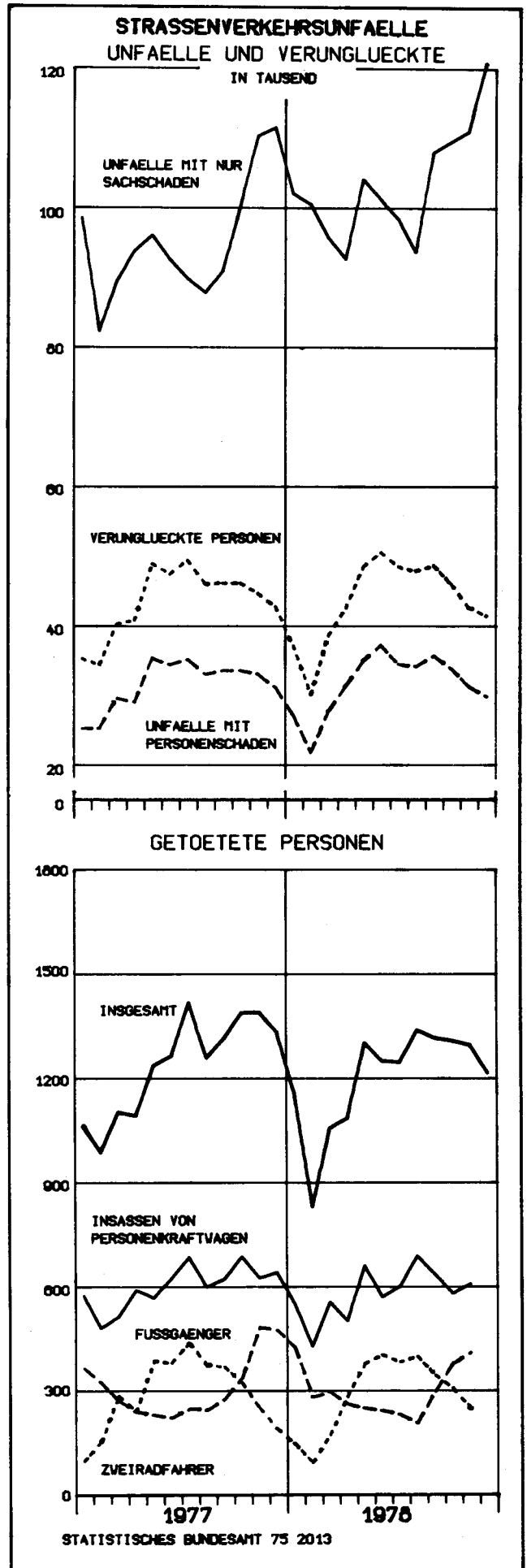
Im November 1978 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 895 oder 5,7 % unter der vom November 1977. Die Zahl der dabei Verletzten war um 2 014 oder 4,7 % und die der Getöteten um 113 oder 8,0 % niedriger.

Unter den 1 297 Personen, die im November 1978 getötet wurden, befanden sich 608 Insassen von Personenkraftwagen (- 4,1 %), 248 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 1,2 %) und 409 Fußgänger (- 16,7 %).

In den Monaten Januar bis November 1978 ereigneten sich 350 335 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 13 364 Menschen getötet und 468 373 verletzt. Gegenüber Januar bis November 1977 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 2 317 oder 0,7 % und die der Verletzten um 1 533 oder 0,3 % größer. Die Zahl der Getöteten war dagegen um 273 oder 2,0 % niedriger.

Unter den 13 364 Personen, die in den Monaten Januar bis November 1978 tödlich verunglückten, befanden sich 6 440 Insassen von Personenkraftwagen (- 2,6 %), 3 199 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 3,7 %) und 3 310 Fußgänger (+ 1,2 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 25,4 Millionen Mitte 1977 um rd. 1,4 Mill. oder 5,5 % auf 26,8 Millionen Mitte 1978.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1978 1)	380 138	.	.	14 580	508 557	.	.	1 237 000
1975 Nov.	28 944	19 853	9 091	1 333	38 970	11 878	27 092	90 000
1976 Nov.	31 419	22 172	9 247	1 375	41 031	12 480	28 551	97 600
1977 Nov.	33 122	23 466	9 656	1 410	43 302	13 084	30 218	110 400
1978 Okt. 1)	33 802	23 309	10 493	1 308	44 593	13 618	30 975	109 500
1978 Nov. 1)	31 227	21 052	10 175	1 297	41 288	12 569	28 719	111 000
1978 Dez. 1)	29 803	.	.	1 217	40 188	.	.	120 800

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzq. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1975 Nov.	54 645	2 622	2 165	36 299	497	3 168	190	105	489	2 866	6 185	59
1976 Nov.	60 558	3 385	2 458	39 320	530	3 560	230	140	485	3 557	6 823	70
1977 Nov.	64 735	3 928	2 079	42 784	614	3 602	231	143	454	3 743	7 101	56
1978 Okt. 1)	65 777	5 264	3 178	41 332	596	3 625	396	190	543	4 801	5 798	54
1978 Nov. 1)	60 116	4 122	1 957	39 896	532	3 358	266	159	463	3 368	5 939	56

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM NOVEMBER 1978				IM NOVEMBER 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 631	65	570	1 524	1 724	76	609	1 616	5,4-	14,5-	6,4-	5,7-
HAMBURG	1 017	45	251	1 056	1 163	37	294	1 211	12,6-	21,6	14,6-	12,8-
NIEDERSACHSEN	4 044	175	1 813	3 456	4 297	232	1 904	3 666	5,9-	24,6-	4,8-	5,7-
BREMEN	354	6	78	339	490	8	123	467	27,8-	x	36,6-	27,4-
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 233	292	3 360	7 265	8 817	309	3 730	7 690	6,6-	5,5-	9,9-	5,5-
HESSEN	2 672	103	937	2 659	2 825	125	932	2 747	5,4-	17,6-	0,5	3,2-
RHEINLAND-PFALZ	1 869	83	805	1 707	2 001	77	833	1 817	6,6-	7,8	3,4-	6,1-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 304	204	1 813	4 004	4 287	193	1 733	4 007	0,4	5,7	4,6	0,1-
BAYERN	5 452	289	2 507	5 037	5 609	281	2 386	5 141	2,8-	2,8	5,1	2,0-
SAARLAND	562	15	203	540	630	35	251	587	10,8-	57,2-	19,1-	8,0-
BERLIN (WEST)	1 089	20	232	1 132	1 279	37	289	1 269	14,9-	46,0-	19,7-	10,8-
BUNDESGBIET	31 227	1 297	12 569	28 719	33 122	1 410	13 084	30 218	5,7-	8,0-	3,9-	5,0-

LAND	JANUAR BIS NOVEMBER 1978				JANUAR BIS NOVEMBER 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 214	590	6 092	16 480	17 220	665	6 201	16 444	0,0-	11,3-	1,8-	0,2
HAMBURG	10 373	274	2 580	10 833	10 285	212	2 460	10 931	0,9	29,2	4,9	0,9-
NIEDERSACHSEN	42 825	1 986	18 852	38 066	41 942	2 102	18 676	37 349	2,1	5,5-	0,9	1,9
BREMEN	4 433	74	946	4 173	4 555	81	1 055	4 341	2,7-	8,7-	10,3-	3,9-
NORDRHEIN-WESTFALEN	89 189	2 837	37 288	78 761	90 661	2 912	38 161	80 875	1,6-	2,6-	2,3-	2,6-
HESSEN	31 501	1 106	11 240	31 291	30 912	1 150	11 229	30 094	1,9	3,8-	0,1	4,0
RHEINLAND-PFALZ	21 510	882	9 440	20 005	21 584	851	9 507	20 185	0,4-	3,6	0,7-	0,9-
BADEN-WUERTTEMBERG	49 869	2 093	21 347	47 137	48 817	2 132	20 513	46 301	2,2	1,8-	4,1	1,8
BAYERN	64 250	3 057	28 241	61 109	62 825	3 025	27 952	59 966	2,3	1,1	1,0	1,9
SAARLAND	6 360	207	2 376	6 083	6 429	249	2 623	6 109	1,1-	16,9-	9,4-	0,4-
BERLIN (WEST)	12 811	258	2 858	13 175	12 788	258	2 800	13 068	0,2	-	2,1	0,8
BUNDESGBIET	350 335	13 364	141 260	327 113	348 018	13 637	141 177	325 663	0,7	2,0-	0,1	0,4

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM NOVEMBER 1978			IM NOVEMBER 1977			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 700	1 962	3 800	5 700	1 901	3 900	-	3,2	2,6-
HAMBURG	3 400	1 773	1 700	3 800	2 057	1 800	10,5-	13,8-	5,6-
NIEDERSACHSEN	13 100	3 444	9 700	13 400	3 349	10 100	2,2-	2,8	4,0-
BREMEN	1 700	817	800	2 000	919	1 100	15,0-	11,1-	27,3-
NORDRHEIN-WESTFALEN	26 600	7 145	19 400	25 400	6 641	18 700	4,7	7,6	3,7
HESSEN	10 500	4 526	6 000	10 900	4 424	6 500	3,7-	2,3	7,7-
RHEINLAND-PFALZ	7 200	2 559	4 600	7 200	2 399	4 800	-	6,7	4,2-
BADEN-WÜRTTEMBERG	16 100	5 272	10 800	16 200	5 057	11 100	0,6-	4,3	2,7-
BAYERN	18 700	6 359	12 400	17 600	5 583	12 000	6,3	13,9	3,3
SAARLAND	2 200	634	1 600	2 300	534	1 700	4,3	18,7	5,9
BERLIN (WEST)	5 800	2 144	3 600	5 900	2 077	3 800	1,7-	3,2	5,3-
BUNDESGBIET	111 000	36 635	74 400	110 400	34 941	75 500	0,5	4,8	1,5-

LAND	JANUAR BIS NOVEMBER 1978			JANUAR BIS NOVEMBER 1977			ZU- BZW. ABNAHME GEGEN VORJAHRESTEIL		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M.BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	55 000	18 365	36 600	52 300	16 198	36 100	5,2	13,4	1,4
HAMBURG	34 300	17 279	17 100	32 600	15 971	16 600	5,2	8,2	3,0
NIEDERSACHSEN	130 400	33 578	96 800	121 800	29 145	92 700	7,1	15,2	4,4
BREMEN	16 600	7 601	8 900	15 800	6 698	9 000	5,1	13,5	1,1-
NORDRHEIN-WESTFALEN	260 800	65 984	194 900	237 500	58 575	179 000	9,8	12,6	8,9
HESSEN	107 100	44 829	62 300	101 600	38 919	62 700	5,4	15,2	0,6-
RHEINLAND-PFALZ	75 600	25 252	50 300	69 600	22 065	47 500	8,6	14,4	5,9
BADEN-WÜRTTEMBERG	165 300	52 931	112 300	153 900	46 255	107 700	7,4	14,4	4,3
BAYERN	191 200	65 172	126 100	171 300	53 688	117 600	11,6	21,4	7,2
SAARLAND	22 000	5 849	16 100	21 000	5 041	16 000	4,8	16,0	0,6
BERLIN (WEST)	58 300	20 906	37 400	55 000	18 171	36 800	6,0	15,1	1,6
BUNDESGBIET	1 116 600	357 746	758 800	1 032 400	310 726	721 700	8,2	15,1	5,1

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	129	1	41	122	1 356	22	438	1 271
AUGSBURG	100	2	30	93	1 397	29	347	1 417
BERLIN (WEST)	1 089	20	232	1 132	12 811	258	2 858	13 175
BIELEFELD	157	7	51	141	1 554	51	605	1 399
BOCHUM	186	5	54	182	1 997	41	592	1 938
BONN	137	3	41	128	1 552	21	519	1 383
BOTTROP	51	2	15	46	564	14	226	472
BRAUNSCHWEIG	128	2	50	110	1 199	33	424	1 042
BREMEN	281	3	58	274	3 485	55	672	3 333
BREMERHAVEN	73	3	20	65	948	19	274	840
DARMSTADT	105	5	24	105	1 059	20	238	1 141
DORTMUND	344	16	118	356	3 391	92	1 079	3 282
DUESSELDORF	293	9	76	269	3 214	69	864	3 137
DUISBURG	282	5	109	238	2 931	65	1 031	2 515
ERLANGEN	53	3	13	60	665	22	156	720
ESSEN	273	4	76	254	2 809	47	948	2 547
FLENSBURG	48	1	21	44	524	9	160	514
FRANKFURT A. MAIN	331	9	78	345	3 954	81	967	3 985
FREIBURG / BREISGAU	106	2	29	111	1 104	24	328	1 057
FUERTH	44	1	12	58	511	8	140	555
GELSENKIRCHEN	108	1	49	81	1 240	20	432	1 114
HAGEN	80	3	35	58	989	22	446	803
HAMBURG	1 017	45	251	1 056	10 373	274	2 580	10 833
HANNOVER	304	3	96	276	3 383	67	957	3 232
HEIDELBERG	75	2	16	87	958	26	160	1 072
HEILBRONN	64	1	19	61	727	19	270	713
HERNE	79	1	25	71	806	13	302	681
INGOLSTADT	64	1	18	71	686	17	218	641
KAISERSLAUTERN	54	1	21	48	618	19	220	620
KARLSRUHE	153	5	44	149	1 714	45	441	1 822
KASSEL	84	2	23	89	1 089	19	327	1 054
KIEL	148	4	31	144	1 434	23	352	1 395

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	61	-	17	59	769	14	206	774
KOELN	446	15	130	400	5 223	107	1 576	4 952
KREFELD	144	5	54	119	1 388	27	507	1 170
LEVERKUSEN	79	2	28	72	914	25	340	785
LUDWIGSHAFEN	106	3	26	89	1 136	30	303	1 100
LUEBECK	177	7	52	144	1 502	34	449	1 316
MAINZ	64	-	19	72	846	14	226	862
MANNHEIM	138	4	44	162	1 742	36	602	1 721
MOENCHENGLADBACH	129	3	37	117	1 358	30	441	1 253
MUELHEIM A. D. RUHR	75	2	20	72	794	18	277	751
MUENCHEN	561	14	161	586	6 873	146	1 840	7 030
MUENSTER / WESTF.	142	4	54	120	1 561	42	608	1 306
NEUMUENSTER	60	2	17	49	592	17	117	610
NUERNBERG	206	4	54	208	2 467	63	529	2 700
OBERHAUSEN	93	1	32	79	995	18	385	817
OFFENBACH	62	2	15	68	741	16	140	809
OLDENBURG (OLDENBURG)	100	4	20	110	991	11	222	996
OSNABRUECK	110	-	34	99	1 288	16	355	1 238
PFORZHEIM	60	5	25	57	667	22	220	672
REGENSBURG	72	1	19	74	731	14	147	778
REMSCHIED	52	1	21	52	612	9	198	596
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	187	6	66	180	2 167	68	710	2 050
SALZGITTER	66	2	23	65	665	37	251	619
SOLINGEN	53	-	18	46	732	12	196	717
STUTTGART	305	6	107	308	3 004	61	974	3 096
TRIER	73	3	27	60	635	17	254	545
WIESBADEN	143	2	38	147	1 595	27	467	1 657
WILHELMSHAVEN	44	1	14	43	542	10	209	479
WOLFSBURG	52	1	18	45	650	23	298	523
WUERZBURG	77	-	22	71	929	24	289	908
WUPPERTAL	185	5	69	181	1 752	41	486	1 678

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1978 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SART
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	491	6	137	348	6	158	492	617	1108
2.	694	19	227	448	19	245	590	773	1467
3.	939	28	295	616	29	329	820	1047	1986
4.	691	15	233	443	15	278	635	919	1610
5.	415	12	134	269	13	161	423	549	964
6.	639	13	191	435	16	203	558	700	1339
7.	641	16	192	433	16	203	553	647	1288
8.	697	17	203	477	17	226	594	728	1425
9.	670	12	209	449	12	221	578	845	1515
10.	804	18	252	534	18	277	677	906	1710
11.	585	16	182	387	18	213	569	790	1375
12.	403	13	136	254	14	166	444	573	976
13.	823	15	219	589	15	241	747	1035	1858
14.	783	17	233	533	17	244	657	820	1603
15.	764	24	238	502	24	264	658	819	1583
16.	900	28	277	595	28	301	807	1039	1939
17.	1012	25	316	671	27	342	869	1198	2210
18.	746	21	229	496	21	269	722	873	1619
19.	421	13	136	272	14	163	440	572	993
20.	851	20	262	569	20	282	714	1085	1936
21.	828	31	235	562	33	255	701	1081	1909
22.	440	13	133	294	13	163	430	723	1163
23.	753	15	240	498	15	258	615	817	1570
24.	770	23	236	511	23	263	644	836	1606
25.	816	24	249	543	25	305	748	1270	2086
26.	462	12	140	310	12	181	502	638	1100
27.	878	29	257	592	31	290	790	1169	2047
28.	730	21	218	491	22	226	638	1124	1854
29.	704	21	204	479	21	223	646	1029	1733
30.	702	20	212	470	20	231	590	1123	1825
ZUSAMMEN	21052	557	6425	14070	574	7181	18851	26345	47397
AUSSERORTS									
1.	271	14	125	132	16	176	310	241	512
2.	274	17	113	144	19	144	242	273	547
3.	429	26	159	244	30	232	420	435	864
4.	358	26	142	190	33	212	354	331	689
5.	325	18	140	167	20	199	331	292	617
6.	240	22	91	127	23	122	214	281	521
7.	229	12	94	123	13	125	182	236	465
8.	299	26	97	176	27	119	266	249	548
9.	316	20	113	183	21	155	293	327	643
10.	392	37	143	212	43	204	363	403	795
11.	370	28	149	193	29	223	426	293	663
12.	377	26	171	180	31	258	388	281	658
13.	404	21	151	232	25	214	375	419	823
14.	308	24	115	169	25	153	273	302	610
15.	335	24	118	193	25	167	310	363	698
16.	340	26	116	198	30	145	319	374	714
17.	495	28	193	274	28	254	475	465	960
18.	315	18	135	162	19	172	288	284	599
19.	367	21	162	184	27	227	375	252	619
20.	385	27	141	217	28	185	346	425	810
21.	331	17	126	188	18	160	300	383	714
22.	288	18	116	154	19	190	317	268	556
23.	263	20	97	146	22	123	218	304	567
24.	318	24	107	187	26	145	296	329	647
25.	342	18	142	182	18	208	362	341	683
26.	331	17	138	176	21	206	350	311	642
27.	580	32	209	339	35	279	581	642	1222
28.	401	18	116	267	19	151	409	559	960
29.	265	15	91	159	17	124	270	332	597
30.	227	15	90	122	16	116	215	295	522
ZUSAMMEN	10175	655	3900	5620	723	5388	9868	10290	20465
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	762	20	262	480	22	334	802	858	1620
2.	968	36	340	592	38	389	832	1046	2014
3.	1368	54	454	860	59	561	1240	1482	2850
4.	1049	41	375	633	48	490	989	1250	2299
5.	740	30	274	436	33	360	754	841	1581
6.	879	35	282	562	39	325	772	981	1860
7.	870	28	286	556	29	328	735	883	1753
8.	996	43	300	653	44	345	860	977	1973
9.	986	32	322	632	33	376	871	1172	2158
10.	1196	55	395	746	61	481	1040	1309	2505
11.	955	44	331	580	47	436	995	1083	2038
12.	780	39	307	434	45	424	832	854	1634
13.	1227	36	370	821	40	455	1122	1454	2681
14.	1091	41	348	702	42	397	930	1122	2213
15.	1099	48	356	695	49	431	968	1182	2281
16.	1240	54	393	793	58	446	1126	1413	2653
17.	1507	53	509	945	55	596	1344	1663	3170
18.	1061	39	364	658	40	441	1010	1157	2218
19.	788	34	298	456	41	390	815	824	1612
20.	1236	47	403	786	48	467	1060	1510	2746
21.	1159	48	361	750	51	415	1001	1464	2623
22.	728	31	249	448	32	353	747	991	1719
23.	1016	35	337	644	37	381	833	1121	2137
24.	1088	47	343	698	49	408	940	1165	2253
25.	1158	42	391	725	43	513	1110	1611	2769
26.	793	29	278	486	33	387	852	949	1742
27.	1458	61	466	931	66	569	1371	1811	3269
28.	1131	39	334	758	41	377	1047	1683	2814
29.	969	36	295	638	38	347	916	1361	2330
30.	929	35	302	592	36	347	805	1418	2347
INSGESAMT	31227	1212	10325	19690	1297	12569	28719	36635	67862

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALen
4.2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	1157	66	451	1367	1189	83	472	1370	2,7-	20,5-	4,5-	0,2-	
BUNDESSTRASSEN	7390	419	3280	7021	8292	471	3502	7898	10,9-	11,1-	6,3-	11,1-	
INNERORTS	4164	148	1497	3814	5063	199	1770	4610	17,8-	25,6-	15,4-	17,3-	
AUSSERORTS	3226	271	1783	3207	3229	272	1732	3288	0,1-	0,4-	2,9	2,5-	
LANDESSTRASSEN	6872	358	3205	6238	7062	372	3262	6411	2,7-	3,8-	1,8-	2,7-	
INNERORTS	3500	117	1346	3113	3934	144	1450	3471	11,0-	18,8-	7,2-	10,3-	
AUSSERORTS	3372	241	1859	3125	3128	228	1812	2940	7,8	5,7	2,6	6,3	
KREISSTRASSEN	3103	148	1472	2708	2926	180	1384	2435	6,0	17,8-	6,4	11,2	
INNERORTS	1606	56	608	1382	1600	64	646	1320	0,4	12,5-	5,9-	4,7	
AUSSERORTS	1497	92	864	1326	1326	116	738	1115	12,9	20,7-	17,1	18,9	
ANDERE STRASSEN	12705	306	4161	11385	13653	304	4464	12104	6,9-	0,7	6,8-	6,0-	
INNERORTS	11782	253	3730	10542	12869	266	4071	11398	8,4-	4,9-	8,4-	7,5-	
AUSSERORTS	923	53	431	843	784	38	393	706	17,7	39,5	9,7	19,4	
INSGESAMT	31227	1297	12569	28719	33122	1410	13084	30218	5,7-	8,0-	3,9-	5,0-	
INNERORTS	21052	574	7181	18851	23466	673	7937	20799	10,3-	14,7-	9,5-	9,4-	
AUSSERORTS	10175	723	5388	9868	9656	737	5147	9419	5,4	1,9-	4,7	4,8	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS NOVEMBER 1978				JANUAR BIS NOVEMBER 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
AUTOBAHNEN	14966	865	6053	17965	14111	862	5875	16963	6,1	0,3	3,0	5,9	
BUNDESSTRASSEN	82728	4280	35546	81726	82498	4327	35778	81513	0,3	1,1-	0,7-	0,3	
INNERORTS	47797	1360	15859	46041	48077	1433	16378	46142	0,6-	5,1-	3,2-	0,2-	
AUSSERORTS	34931	2920	19687	35685	34421	2894	19400	35371	1,5	0,9	1,5	0,9	
LANDESSTRASSEN	74374	3671	35311	68156	73359	3820	35435	67183	1,4	3,9-	0,4-	1,4	
INNERORTS	39390	1166	15193	35219	39107	1226	15089	35027	0,7	4,9-	0,7	0,5	
AUSSERORTS	34984	2505	20118	32937	34252	2594	20346	32156	2,1	3,4-	1,1-	2,4	
KREISSTRASSEN	32303	1636	15903	28024	31239	1693	15744	27041	3,4	3,4-	1,0	3,6	
INNERORTS	17075	549	6846	14772	16457	498	6711	14131	3,8	10,2	2,0	4,5	
AUSSERORTS	15228	1087	9057	13252	14782	1195	9033	12910	3,0	9,0-	0,3	2,6	
ANDERE STRASSEN	145964	2912	48447	131242	146811	2935	48345	132963	0,6-	0,8-	0,2	1,3-	
INNERORTS	134553	2323	42364	121290	135719	2363	42419	123256	0,9-	1,7-	0,1-	1,6-	
AUSSERORTS	11411	589	6083	9952	11092	572	5926	9707	2,9	3,0	2,6	2,5	
INSGESAMT	350335	13364	141260	327113	348018	13637	141177	325663	0,7	2,0-	0,1	0,4	
INNERORTS	238815	5398	80262	217322	239360	5520	80597	218556	0,2-	2,2-	0,4-	0,6-	
AUSSERORTS	111520	7966	60998	109791	108658	8117	60580	107107	2,6	1,9-	0,7	2,5	

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETEETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETEETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ZU- UNF- MIT PERS- SCHADEN	GETOETEETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ABNAHME (-)
	ANZAHL								PROZENT					
ZUSAMMENSTOSS M. AND- FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2141	46	566	2074	2333	43	647	2257	8,2-	7,0	12,5-	8,1-		
INNERORTS	1795	24	458	1676	1997	23	509	1896	10,1-	4,3	10,0-	11,6-		
AUSSERORTS	346	22	108	398	336	20	138	361	3,0	10,0	21,7-	10,2		
VORAUSFAHRT ODER WARTET	2728	78	672	3166	2903	75	652	3311	6,0-	4,0	3,1	4,4-		
INNERORTS	1541	16	248	1682	1800	15	270	2007	14,4-	6,7	8,2-	16,2-		
AUSSERORTS	1187	62	424	1484	1103	60	382	1304	7,6	3,3	11,0	13,8		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	881	28	248	781	903	29	223	827	2,4-	3,5-	11,2	5,6-		
INNERORTS	595	16	153	500	619	13	137	549	3,9-	23,1	11,7	8,9-		
AUSSERORTS	286	12	95	281	284	16	86	278	0,7	25,0-	10,5	1,1		
ENTGEGENKOMMT	3176	228	1848	3519	3365	252	1943	3797	5,6-	9,5-	4,9-	7,3-		
INNERORTS	1636	45	673	1767	1811	52	764	1956	9,7-	13,5-	11,9-	9,7-		
AUSSERORTS	1540	183	1175	1752	1554	200	1179	1841	0,9-	8,5-	0,3-	4,8-		
EINBIEGT OD. KREUZT	9178	192	3058	9571	10013	202	3238	10403	8,3-	5,0-	5,6-	8,0-		
INNERORTS	7460	102	2138	7674	8238	110	2302	8443	9,5-	7,3-	7,1-	9,1-		
AUSSERORTS	1718	90	920	1897	1775	92	936	1960	3,2-	2,2-	1,7-	3,2-		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	5352	400	2437	3150	6451	485	3004	3672	17,0-	17,5-	18,9-	14,2-		
INNERORTS	4898	291	2193	2928	5950	378	2718	3435	17,7-	23,0-	19,3-	14,8-		
AUSSERORTS	454	109	244	222	501	107	286	237	9,4-	1,9	14,7-	6,3-		
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	176	6	46	166	224	6	79	193	21,4-	-	41,8-	14,0-		
INNERORTS	74	1	24	55	104	2	25	85	28,9-	X	4,0-	35,3-		
AUSSERORTS	102	5	22	111	120	4	54	108	15,0-	X	59,3-	2,8		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3364	145	1805	2716	3168	168	1638	2609	6,2	13,7-	10,2	4,1		
INNERORTS	1170	31	599	1003	1110	32	519	918	5,4	3,1-	15,4	9,3		
AUSSERORTS	2194	114	1206	1713	2058	136	1119	1691	6,6	16,2-	7,8	1,3		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2678	137	1373	2276	2281	102	1161	1913	17,4	34,3	18,3	19,0		
INNERORTS	780	30	377	673	758	23	347	639	2,9	30,4	8,6	5,3		
AUSSERORTS	1898	107	996	1603	1523	79	814	1274	24,6	35,4	22,4	25,8		
UNFALL ANDERER ART	1553	37	516	1300	1481	48	499	1236	4,9	22,9-	3,4	5,2		
INNERORTS	1103	18	318	893	1079	25	346	871	2,2	28,0-	8,1-	2,5		
AUSSERORTS	450	19	198	407	402	23	153	365	11,9	17,4-	29,4	11,5		
INSGESAMT	31227	1297	12569	28719	33122	1410	13084	30218	5,7-	8,0-	3,9-	5,0-		
INNERORTS	21052	574	7181	18851	23466	673	7937	20799	10,3-	14,7-	9,5-	9,4-		
AUSSERORTS	10175	723	5388	9868	9656	737	5147	9419	5,4	1,9-	4,7	4,8		
	ANZAHL								PROZENT					
	JANUAR BIS NOVEMBER 1978				JANUAR BIS NOVEMBER 1977									
ZUSAMMENSTOSS M. AND- FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	23856	322	6271	23503	23469	346	6170	23281	1,6	6,9-	1,6	1,0		
INNERORTS	20184	188	4886	19333	19913	184	4791	19143	1,4	2,2	2,0	1,0		
AUSSERORTS	3672	134	1385	4170	3556	162	1379	4138	3,3	17,3-	0,6	0,8		
VORAUSFAHRT ODER WARTET	32241	617	7526	38076	30648	545	7013	36550	5,2	13,2	7,3	4,2		
INNERORTS	18702	115	2938	21093	18045	105	2715	20553	3,6	9,5	8,2	2,6		
AUSSERORTS	13539	502	4588	16983	12603	440	4298	15997	7,4	14,1	6,7	6,2		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	11791	345	3349	11094	11459	342	3217	10832	2,9	0,9	4,1	2,4		
INNERORTS	8030	162	1826	7277	7812	154	1749	7103	2,8	5,2	4,4	2,4		
AUSSERORTS	3761	183	1523	3817	3647	188	1468	3729	3,1	2,7-	3,7	2,4		
ENTGEGENKOMMT	37271	2725	21144	41976	35424	2687	20553	40077	5,2	1,4	2,9	4,7		
INNERORTS	19867	520	8171	21439	19294	511	7983	21007	3,0	1,8	2,4	2,1		
AUSSERORTS	17404	2205	12973	20537	16130	2176	12570	19070	7,9	1,3	3,2	7,7		
EINBIEGT OD. KREUZT	106217	2241	36083	109729	105433	2314	35708	109907	0,7	3,2-	1,1	0,2-		
INNERORTS	85830	1002	24839	87444	85251	1041	24788	87751	0,7	3,8-	0,2	0,4-		
AUSSERORTS	20387	1239	11244	22285	20182	1273	10920	22156	1,0	2,7-	3,0	0,6		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	52322	3250	23558	31899	54687	3194	24383	33552	4,3-	1,8	3,4-	4,9-		
INNERORTS	48155	2376	21264	29798	50487	2354	22069	31463	4,6-	0,9	3,7-	5,3-		
AUSSERORTS	4167	874	2294	2101	4200	840	2314	2089	0,8-	4,0	0,9-	0,6		
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1887	52	607	1726	1933	46	693	1757	2,4-	13,0	12,4-	1,8-		
INNERORTS	859	14	251	706	949	11	287	814	9,5-	27,3	12,6-	13,3-		
AUSSERORTS	1028	38	356	1020	984	35	406	943	4,5	8,6	12,3-	8,2		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	37504	1922	20988	30238	37967	2106	21627	30771	1,2-	8,7-	3,0-	1,7-		
INNERORTS	13454	458	6989	10897	13621	542	7092	11035	1,2-	15,5-	1,5-	1,3-		
AUSSERORTS	24050	1464	13999	19341	24346	1564	14535	19736	1,2-	6,4-	3,7-	2,0-		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	26271	1414	14421	21505	26004	1492	14534	21442	1,0	5,2-	0,8-	0,3		
INNERORTS	8735	323	4355	7254	8761	346	4375	7275	0,3-	6,7-	0,5-	0,3-		
AUSSERORTS	17536	1091	10066	14251	17243	1146	10159	14167	1,7	4,8-	0,9-	0,6		
UNFALL ANDERER ART	20975	476	7313	17367	20994	565	7279	17494	0,1-	15,8-	0,5	0,7-		
INNERORTS	14999	240	4743	12081	15227	272	4748	12412	1,5-	11,8-	0,1-	2,7-		
AUSSERORTS	5976	236	2570	5286	5767	293	2531	5082	3,6	19,5-	1,5	4,0		
INSGESAMT	350335	13364	141260	327113	348018	13637	141177	325663	0,7	2,0-	0,1	0,4		
INNERORTS	238815	5398	80262	217322	239360	5520	80597	218556	0,2-	2,2-	0,4-	0,6-		
AUSSERORTS	111520	7966	60998	109791	108658	8117	60580	107107	2,6	1,9-	0,7	2,5		

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
		ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL	6748	349	3652	5965	6228	344	3344	5567	8,3	1,5	9,2	7,1	
INNERORTS	2551	86	1204	2316	2511	83	1174	2264	1,6	3,6	2,6	2,3	
AUSSERORTS	4197	263	2448	3649	3717	261	2170	3303	12,9	0,8	12,8	10,5	
ABBIEGE-UNFALL	4199	68	1388	4114	4547	57	1399	4496	7,7-	19,3	0,8-	8,5-	
INNERORTS	3396	33	996	3212	3788	38	1054	3637	10,4-	13,2-	5,5-	11,7-	
AUSSERORTS	803	35	392	902	759	19	345	859	5,8	84,2	13,6	5,0	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	6494	147	2172	6915	7234	165	2376	7634	10,2-	10,9-	8,6-	9,4-	
INNERORTS	5249	80	1502	5533	5898	83	1644	6146	11,0-	3,6-	8,6-	10,0-	
AUSSERORTS	1245	67	670	1382	1336	82	732	1488	6,8-	18,3-	8,5-	7,1-	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	4524	335	2121	2556	5424	421	2618	2940	16,6-	20,4-	19,0-	13,1-	
INNERORTS	4213	259	1948	2434	5086	342	2425	2798	17,2-	24,3-	19,7-	13,0-	
AUSSERORTS	311	76	173	122	338	79	193	142	8,0-	3,8-	10,4-	14,1-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1133	27	327	990	1154	17	354	996	1,8-	58,8	7,6-	0,6-	
INNERORTS	1039	19	293	908	1072	15	309	915	3,1-	26,7	5,2-	0,8-	
AUSSERORTS	94	8	34	82	82	2	45	81	14,6	X	24,5-	1,2	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	5266	250	1904	5692	5666	290	1913	6143	7,1-	13,8-	0,5-	7,4-	
INNERORTS	2799	57	720	2900	3253	61	741	3480	14,0-	6,6-	2,8-	16,7-	
AUSSERORTS	2467	193	1184	2792	2413	229	1172	2663	2,2	15,7-	1,0	4,8	
SONSTIGER UNFALL	2863	121	1005	2487	2869	116	1080	2442	0,2-	4,3	7,0-	1,8	
INNERORTS	1805	40	518	1548	1858	51	590	1559	2,9-	21,6-	12,2-	0,7-	
AUSSERORTS	1058	81	487	939	1056	65	490	883	4,6	24,6	0,6-	6,3	
INSGESAMT	31227	1297	12569	28719	33122	1410	13084	30218	5,8-	8,0-	3,9-	5,0-	
INNERORTS	21052	574	7181	18851	23466	673	7937	20799	10,3-	14,7-	9,5-	9,4-	
AUSSERORTS	10175	723	5388	9868	9656	737	5147	9419	5,4	1,9-	4,7	4,8	

	JANUAR BIS NOVEMBER 1978				JANUAR BIS NOVEMBER 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
FAHRUNFALL	71202	4142	40420	62321	70031	4275	40501	61468	1,7	3,1-	0,2-	1,4
INNERORTS	29140	1010	14345	25864	28718	1087	14194	25553	1,5	7,1-	1,1	1,2
AUSSERORTS	42062	3132	26075	36457	41313	3188	26307	35915	1,8	1,8-	0,9-	1,5
ABBIEGE-UNFALL	48713	784	15323	49117	47752	770	14698	48751	2,0	1,8	4,3	0,8
INNERORTS	38884	377	10625	38229	38131	376	10190	37937	2,0	0,3	4,3	0,8
AUSSERORTS	9829	407	4698	10888	9621	394	4508	10814	2,2	3,3	4,2	0,7
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	76078	1732	26370	79684	76010	1818	26533	79935	0,1	4,7-	0,6-	0,3-
INNERORTS	61077	750	18051	62949	61239	807	18295	63643	0,3-	7,1-	1,3-	1,1-
AUSSERORTS	15001	982	8319	16735	14771	1011	8238	16292	1,6	2,9-	1,0	2,7
UEBERSCHREITEN- UNFALL	44614	2732	20656	26193	47313	2738	21695	28021	5,7-	0,2-	4,8-	6,5-
INNERORTS	41790	2121	19074	24963	44270	2103	19997	26685	5,6-	0,9	4,6-	6,5-
AUSSERORTS	2824	611	1582	1230	3043	635	1698	1336	7,2-	3,8-	6,8-	7,9-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	11478	131	3153	10490	10673	125	2978	9593	7,5	4,8	5,9	9,4
INNERORTS	10526	91	2719	9589	9771	83	2586	8743	7,7	9,6	5,1	9,7
AUSSERORTS	952	40	434	901	902	42	392	850	5,5	4,8-	10,7	6,0
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	62605	2556	21728	68742	61867	2635	21589	68348	1,2	3,0-	0,6	0,6
INNERORTS	34552	557	8228	36563	34783	567	8211	37020	0,7-	1,8-	0,2	1,2-
AUSSERORTS	28053	1999	13500	32179	27084	2068	13378	31328	3,6	3,3-	0,9	2,7
SONSTIGER UNFALL	35645	1287	13610	30566	34372	1276	13183	29547	3,7	0,9	3,2	3,4
INNERORTS	22846	492	7220	19165	22448	497	7124	18975	1,8	1,0-	1,3	1,0
AUSSERORTS	12799	795	6390	11401	11924	779	6059	10572	7,3	2,1	5,5	7,8
INSGESAMT	350335	13364	141260	327113	348018	13637	141177	325663	0,7	2,0-	0,1	0,4
INNERORTS	238815	5398	80262	217322	239360	5520	80597	218556	0,2-	2,2-	0,4-	0,6-
AUSSERORTS	111520	7966	60998	109791	108658	8117	60580	107107	2,6	1,9-	0,7	2,5

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.5 AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUERER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHR SBETEILIGUNG ORTSLAGE	NOVEMBER 1978 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN		NOVEMBER 1977 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN		JANUAR - NOVEMBER 78 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN		JANUAR - NOVEMBER 77 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SCHADEN SACH- SCHADEN		
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		
	PERSONEN-	SCHWEREM SCHADEN	PERSONEN-	SCHWEREM SCHADEN	PERSONEN-	SCHWEREM SCHADEN	PERSONEN-	SCHWEREM SCHADEN	PERSONEN-	SCHWEREM SCHADEN	PERSONEN-	SCHWEREM SCHADEN	PERSONEN-	SCHWEREM SCHADEN
FUEHRER VON													
MOFAS, MOPEDS	4122	192	3928	124	4,9	54,8	46924	1691	42871	1209	9,5	39,9	
INNERORTS	3415	163	3276	97	4,2	68,0	38442	1392	35228	972	9,1	43,2	
AUSSERORTS	707	29	652	27	8,4	7,4	8482	299	7643	237	11,0	26,2	
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	1957	168	2079	121	5,9	38,8	37539	2952	38620	2464	2,8	19,8	
INNERORTS	1573	139	1640	93	4,1	49,5	27146	2268	28033	1881	3,2	20,6	
AUSSERORTS	384	29	439	28	12,5	3,6	10393	684	10587	583	1,8	17,3	
PERSONENKRAFTWAGEN	39896	63711	42784	61590	6,8	3,4	431217	627656	423837	540176	1,7	16,2	
INNERORTS	26194	47854	29775	47772	12,0	0,2	285045	466154	283482	401987	0,6	16,0	
AUSSERORTS	13702	15857	13009	13818	5,3	14,8	146172	161502	140355	138189	4,1	16,9	
BUSSEN	532	615	614	601	13,4	2,3	5968	6491	6131	5559	2,7	16,8	
INNERORTS	424	489	475	474	10,7	3,2	4631	4897	4847	4235	4,5	15,6	
AUSSERORTS	108	126	139	127	22,3	0,8	1337	1594	1284	1324	4,1	20,4	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3358	5816	3602	5669	6,8	2,6	34748	55118	34364	49195	1,1	12,0	
INNERORTS	1832	3624	2029	3583	9,7	1,1	19626	34492	19657	30728	0,2	12,2	
AUSSERORTS	1526	2192	1573	2086	3,0	5,1	15122	20626	14707	18467	2,8	11,7	
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	266	336	231	252	15,2	33,3	2756	3003	2747	2753	0,3	9,1	
INNERORTS	77	146	90	121	14,5	20,7	998	1325	1056	1255	5,5	5,6	
AUSSERORTS	189	190	141	131	34,0	45,0	1758	1678	1691	1498	4,0	12,0	
SONDERKRAFTFAHRZG- NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	159	237	143	216	11,2	9,7	1686	2440	1405	1999	20,0	22,1	
INNERORTS	95	161	94	158	1,1	1,9	1000	1648	883	1407	13,3	17,1	
AUSSERORTS	64	76	49	58	30,6	31,0	686	792	522	592	31,4	33,8	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	50290	71075	53381	68573	5,8	3,6	560838	699351	549975	603355	2,0	15,9	
INNERORTS	33610	52576	37379	52298	10,1	0,5	376888	512176	373186	442465	1,0	15,8	
AUSSERORTS	16680	18499	16002	16275	4,2	13,7	183950	187175	176789	160890	4,1	16,3	
DAR. FLUECHTIG	2221	5520	2178	5155	2,0	7,1	23499	52832	23036	47070	2,0	12,2	
INNERORTS	1446	4001	1501	3789	3,7	5,6	15629	38372	15485	34044	0,9	12,7	
AUSSERORTS	775	1519	677	1366	14,5	11,2	7870	14460	7551	13026	4,2	11,0	
FAHRRAEDE RN	3368	57	3743	59	10,0	3,4	48752	700	49856	704	2,2	0,6	
INNERORTS	2931	40	3285	44	10,8	9,1	42218	532	43230	507	2,4	4,9	
AUSSERORTS	437	17	458	15	4,6	13,3	6534	168	6626	197	1,4	14,7	
DAR. UNTER 15 JAHREN	1341	17	1363	20	1,6	15,0	22144	248	23047	257	3,9	3,5	
INNERORTS	1206	10	1228	20	1,8	50,0	19713	187	20392	187	3,3	-	
AUSSERORTS	135	7	135	-	-	X	2431	61	2655	70	8,4	12,9	
ANDEREN FAHRZEUGEN	463	1459	454	1248	2,0	16,9	4903	12933	4774	10645	2,7	21,5	
INNERORTS	354	1219	344	1060	2,9	15,0	3617	10789	3451	8814	4,8	22,4	
AUSSERORTS	109	240	110	188	0,9	27,7	1286	2144	1323	1831	2,8	17,1	
FUSSGAENGER	5939	116	7101	112	16,4	3,6	58476	1050	60764	955	3,8	9,9	
INNERORTS	5405	93	6520	91	17,1	2,2	53560	899	55884	802	4,2	12,1	
AUSSERORTS	534	23	581	21	8,1	9,5	4916	151	4880	153	0,7	1,3	
DAR. UNTER 15 JAHREN	2050	26	2145	10	4,4	X	23366	181	25149	171	7,1	5,8	
INNERORTS	1945	17	2028	10	4,1	70,0	22114	156	23805	151	7,1	3,3	
AUSSERORTS	105	9	117	-	10,3	X	1252	25	1344	20	6,9	25,0	
65 JAHRE U.AELTER	1316	25	1693	22	22,3	13,6	11499	197	11646	165	1,3	19,4	
INNERORTS	1192	21	1585	15	24,8	40,0	10651	177	10862	129	2,0	37,2	
AUSSERORTS	124	4	108	7	14,8	X	848	20	784	36	8,2	44,5	
ANDERE PERSONEN	56	20	56	15	-	33,3	556	156	532	126	4,5	23,8	
INNERORTS	41	9	37	8	10,8	X	380	66	354	61	7,3	8,2	
AUSSERORTS	15	11	19	7	21,1	X	176	90	178	65	1,1	38,5	
INSGESAMT	60116	72727	64735	70007	7,1	3,9	673525	714190	665901	615785	1,1	16,0	
INNERORTS	42341	53937	47565	53501	11,0	0,8	476663	524462	476105	452649	0,1	15,9	
AUSSERORTS	17775	18790	17170	16506	3,5	13,8	196862	189728	189796	163136	3,7	16,3	
DAR. UNTER 15 JAHREN	3451	49	3561	40	3,1	22,5	46282	557	48997	553	5,6	0,7	
INNERORTS	3200	30	3298	38	3,0	21,1	42448	433	44800	429	5,3	0,9	
AUSSERORTS	251	19	263	2	4,6	X	3834	124	4197	124	8,7	-	
65 JAHRE U.AELTER	3373	2320	3657	2185	7,8	6,2	35039	23265	33959	19334	3,2	20,3	
INNERORTS	2608	1803	3026	1736	13,8	3,9	26858	17156	26341	14290	2,0	20,1	
AUSSERORTS	765	517	631	449	21,2	15,1	8181	6109	7618	5044	7,4	21,1	

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE
4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E						
	NOVEMBER		ZU-	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU-	NOVEMBER		ZU-	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU-	
	1978	1977	ABNAH-	1978	1977	ABNAH-	1978	1977	ABNAH-	1978	1977	ABNAH-	
	ANZAHL		ME (-)	ANZAHL		ME (-)	ANZAHL		ME (-)	ANZAHL		ME (-)	
		PROZ.			PROZ.			PROZ.			PROZ.		
F A H R E R U N D M I T F A H R E R V O N													
M O F A S , M O P E D S	80	80	-	806	813	0,9-	1283	1243	3,2	14764	13473	9,6	
I N N E R O R T S	38	45	15,6-	363	404	10,2-	994	956	4,0	10957	10103	8,5	
A U S S E R O R T S	42	35	20,0	443	409	8,3	289	287	0,7	3807	3370	13,0	
K R A F T R A E D E R N - K R A F T - R O L L E R N	40	60	33,3-	1126	1245	9,6-	787	798	1,4-	14983	15236	1,7-	
I N N E R O R T S	23	23	-	448	513	12,7-	577	575	0,3	9318	9440	1,3-	
A U S S E R O R T S	17	37	54,1-	678	732	7,4-	210	223	5,8-	5665	5796	2,3-	
P E R S O N E N K R A F T W A G E N	608	634	4,1-	6440	6612	2,6-	6757	6495	4,0	69416	69656	0,4-	
I N N E R O R T S	135	147	8,2-	1323	1386	4,6-	2480	2555	2,9-	25229	25687	1,8-	
A U S S E R O R T S	473	487	2,9-	5117	5226	2,1-	4277	3940	8,6	44187	43969	0,5	
B U S S E N	4	2	X	28	30	6,7-	36	46	21,7-	490	518	5,4-	
I N N E R O R T S	3	-	X	8	15	X	25	21	19,0	295	308	4,2-	
A U S S E R O R T S	1	2	X	20	15	33,3	11	25	56,0-	195	210	7,2-	
G U E T E R K R A F T F A H R - Z E U G E N	21	24	12,5-	257	255	0,8	231	260	11,2-	2380	2379	0,0	
I N N E R O R T S	4	6	X	68	56	21,4	72	93	22,6-	747	713	4,8	
A U S S E R O R T S	17	18	5,6-	189	199	5,0-	159	167	4,8-	1633	1666	2,0-	
L A N D W I R T S C H A F T L I C H - Z U G M A S C H I N E N	-	4	X	67	76	11,9-	22	19	15,8	330	332	0,6-	
I N N E R O R T S	-	1	X	18	17	5,9	7	7	-	124	105	18,1	
A U S S E R O R T S	2	3	X	49	59	17,0-	15	12	25,0	206	227	9,3-	
S O N D E R K R A F T F A H R Z G . N I C H T Z . L A S T E N B E - F O E R D E R U N G	-	1	X	26	30	13,3-	11	13	15,4-	183	189	3,2-	
I N N E R O R T S	-	-	-	15	9	X	2	7	X	78	93	16,1-	
A U S S E R O R T S	-	1	X	11	21	47,6-	9	6	X	105	96	9,4	
K R A F T F A H R Z E U G E N Z U S	755	805	6,2-	8750	9061	3,4-	9127	8874	2,9	102546	101783	0,7	
I N N E R O R T S	203	222	8,6-	2243	2400	6,6-	4157	4214	1,4-	46748	46449	0,6	
A U S S E R O R T S	552	583	5,3-	6507	6661	2,3-	4970	4660	6,7	55798	55334	0,8	
F A H R R A E D E R N	128	111	15,3	1267	1263	0,3	962	1152	16,5-	14658	14606	0,4	
I N N E R O R T S	71	66	7,6	709	680	4,3	797	947	15,8-	11776	11717	0,5	
A U S S E R O R T S	57	45	26,7	558	583	4,3-	165	205	19,5-	2882	2889	0,3-	
D A R . U N T E R 15 J A H R E N	29	17	70,6	360	401	10,2-	386	424	9,0-	7009	7146	1,9-	
I N N E R O R T S	15	9	X	221	244	9,4-	331	358	7,6-	5862	5909	0,8-	
A U S S E R O R T S	14	8	X	139	157	11,5-	55	66	16,7-	1147	1237	7,3-	
A N D E R E N F A H R Z E U G E N	3	-	X	17	15	13,3	12	15	20,0-	165	201	17,9-	
I N N E R O R T S	-	-	-	2	8	X	9	11	X	115	134	14,2-	
A U S S E R O R T S	3	-	X	15	7	X	3	4	X	50	67	25,4-	
F U S S G A E N G E R	409	491	16,7-	3310	3272	1,2	2455	3025	18,9-	23758	24472	2,9-	
I N N E R O R T S	300	383	21,7-	2433	2418	0,6	2209	2755	19,8-	21542	22231	3,1-	
A U S S E R O R T S	109	108	0,9	877	854	2,7	246	270	8,9-	2216	2241	1,1-	
D A R . U N T E R 15 J A H R E N	46	44	4,5	549	612	10,3-	904	931	2,9-	10265	10954	6,3-	
I N N E R O R T S	38	34	11,8	426	466	8,6-	837	873	4,1-	9551	10242	6,8-	
A U S S E R O R T S	8	10	X	123	146	15,8-	67	58	15,5	714	712	0,3	
65 J A H R E U . A E L T E R	221	270	18,2-	1600	1491	7,3	608	838	27,5-	5137	5251	2,2-	
I N N E R O R T S	173	234	26,1-	1323	1244	6,4	559	781	28,4-	4791	4907	2,4-	
A U S S E R O R T S	48	36	33,3	277	247	12,1	49	57	14,0-	346	344	0,6	
A N D E R E P E R S O N E N	2	3	X	20	26	23,1-	13	18	27,8-	133	115	15,7	
I N N E R O R T S	-	2	X	11	14	21,4-	9	10	X	81	66	22,7	
A U S S E R O R T S	2	1	X	9	12	X	4	8	X	52	49	6,1	
I N S G E S A M T	1297	1410	8,0-	13364	13637	2,0-	12569	13084	3,9-	141260	141177	0,1	
I N N E R O R T S	574	673	14,7-	5398	5520	2,2-	7181	7937	9,5-	80262	80597	0,4-	
A U S S E R O R T S	723	737	1,9-	7966	8117	1,9-	5388	5147	4,7	60998	60580	0,7	
D A R . U N T E R 15 J A H R E N	92	81	13,6	1169	1257	7,0-	1564	1657	5,6-	21311	22198	4,0-	
I N N E R O R T S	56	48	16,7	699	750	6,8-	1277	1357	5,9-	16926	17599	4,4-	
A U S S E R O R T S	36	33	9,1	470	507	7,3-	287	300	4,3-	4385	4499	2,5-	
65 J A H R E U . A E L T E R	357	406	12,1-	2941	2855	3,0	1132	1337	15,3-	11412	11179	2,1	
I N N E R O R T S	226	299	24,4-	1837	1763	4,2	837	1061	21,1-	8178	8100	1,0	
A U S S E R O R T S	131	107	22,4	1104	1092	1,1	295	276	6,9	3234	3079	5,0	

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.			
1978	1977		1978	1977		1978	1977		1978	1977		1978	1977	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL					
												FAHRER UND MITFAHRER		
												VON		
2617	2478	5,6	29974	27047	10,8	3980	3801	4,7	45544	41333	10,2	MOFAS, MOPEDS		
2271	2189	3,7	25777	23308	10,6	3303	3190	3,5	37097	33815	9,7	INNERORTS		
346	289	19,7	4197	3739	12,2	677	611	10,8	8447	7518	12,4	AUSSERORTS		
1277	1357	5,9-	25532	26360	3,2-	2104	2215	5,0-	41641	42841	2,8-	KRAFTRAEDERN-KRAFT-		
1067	1129	5,5-	19686	20478	3,9-	1667	1727	3,5-	29452	30431	3,2-	ROLLERN		
210	228	7,9-	5846	5882	0,6-	437	488	10,5-	12189	12410	1,8-	INNERORTS		
18576	19390	4,2-	198755	196972	0,9	25941	26519	2,2-	274611	273240	0,5	PERSONENKRAFTWAGEN		
10227	11450	10,7-	109667	109866	0,2-	12842	14152	9,3-	136219	136939	0,5-	INNERORTS		
8349	7940	5,2	89088	87106	2,3	13099	12367	5,9	138392	136301	1,5	AUSSERORTS		
312	333	6,3-	3736	3794	1,5-	352	381	7,6-	4254	4342	2,0-	BUSSEN		
221	244	9,4-	2586	2758	6,2-	249	265	6,0-	2889	3081	6,2-	INNERORTS		
91	89	2,2	1150	1036	11,0	103	116	11,2-	1365	1261	8,2	AUSSERORTS		
734	786	6,6-	7535	7347	2,6	986	1070	7,9-	10172	9981	1,9	GUETERKRAFTFAHR-		
312	331	5,8-	3228	3169	1,9	388	430	9,8-	4043	3938	2,7	ZEUGEN		
422	455	7,3-	4307	4178	3,1	598	640	6,6-	6129	6043	1,4	INNERORTS		
55	33	66,7	656	714	8,1-	79	56	41,1	1053	1122	6,2-	LANDWIRTSCHAFTLICH-		
14	9	X	202	265	23,8-	21	17	23,5	344	387	11,1	ZUGMASCHINEN		
41	24	70,8	454	449	1,1	58	39	48,7	709	735	3,5-	INNERORTS		
51	41	24,4	544	477	14,0	62	55	12,7	753	696	8,2	SONDERKRAFTFAHRZG.		
18	20	10,0-	313	297	5,4	20	27	25,9-	406	399	1,8	NICHT Z.LASTENBE-		
33	21	57,1	231	180	28,3	42	28	50,0	347	297	16,8	FOERDERUNG		
23622	24418	3,3-	266732	262711	1,5	33504	34097	1,7-	378028	373555	1,2	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
14130	15372	8,1-	161459	160141	0,8	18490	19808	6,7-	210450	208990	0,7	INNERORTS		
9492	9046	4,9	105273	102570	2,6	15014	14289	5,1	167578	164565	1,8	AUSSERORTS		
2072	2280	9,1-	29723	30715	3,2-	3162	3543	10,8-	45648	46584	2,0-	FAHRRAEDERN		
1876	2101	10,7-	26996	27933	3,4-	2744	3114	11,9-	39481	40330	2,1	INNERORTS		
196	179	9,5	2727	2782	2,0-	418	429	2,6-	6167	6254	1,4	AUSSERORTS		
852	871	2,2-	13657	14391	5,1-	1267	1312	3,4-	21026	21938	4,2-	DAR.		
786	815	3,6-	12610	13230	4,7-	1132	1182	4,2-	18693	19383	3,6-	UNTER 15 JAHREN		
66	56	17,9	1047	1161	9,8-	135	130	3,8	2333	2555	8,7-	INNERORTS		
48	64	25,0-	693	726	4,6-	63	79	20,3-	875	942	7,1-	ANDEREN FAHRZEUGEN		
44	53	17,0-	584	603	3,2-	53	64	17,2-	701	745	5,9-	INNERORTS		
4	11	X	109	123	11,4-	10	15	33,3-	174	197	11,7-	AUSSERORTS		
2947	3432	14,1-	29713	31259	5,0-	5811	6948	16,4-	56781	59003	3,8-	FUSSGAENGER		
2777	3255	14,7-	28100	29684	5,3-	5286	6393	17,3-	52075	54333	4,2-	INNERORTS		
170	177	4,0-	1613	1575	2,4	525	555	5,4-	4706	4670	0,8	AUSSERORTS		
1068	1137	6,1-	12073	13092	7,8-	2018	2112	4,5-	22887	24658	7,2-	DAR.		
1038	1095	5,2-	11695	12654	7,6-	1913	2002	4,5-	21672	23362	7,2-	UNTER 15 JAHREN		
30	42	28,6-	378	438	13,7-	105	110	4,6-	1215	1296	6,3-	INNERORTS		
475	565	15,9-	4605	4734	2,7-	1304	1673	22,1-	11342	11476	1,2-	65 JAHRE U.AELTER		
451	550	18,0-	4401	4555	3,4-	1183	1565	24,4-	10515	10706	1,8-	INNERORTS		
24	15	60,0	204	179	14,0	121	108	12,0	827	770	7,4	AUSSERORTS		
30	24	25,0	252	252	-	45	45	-	405	393	3,1	ANDERE PERSONEN		
24	18	33,3	183	195	6,2-	33	30	10,0	275	275	-	INNERORTS		
6	6	-	69	57	21,1	12	15	20,0-	130	118	10,2	AUSSERORTS		
28719	30218	5,0-	327113	325663	0,4	42585	44712	4,8-	481737	480477	0,3	INSGESAMT		
18851	20799	9,4-	217322	218556	0,6-	26606	29409	9,5-	302982	304673	0,6-	INNERORTS		
9868	9419	4,8	109791	107107	2,5	15979	15303	4,4	178755	175804	1,7	AUSSERORTS		
3028	3167	4,4-	40106	41670	3,8-	4684	4905	4,5-	62586	65125	3,9-	DAR.		
2485	2613	4,9-	32126	33706	4,7-	3818	4018	5,0-	49751	52155	4,6-	UNTER 15 JAHREN		
543	554	2,0-	7980	7964	0,2	866	887	2,4-	12835	12970	1,1	INNERORTS		
1687	1680	0,4	18024	17580	2,5	3176	3423	7,2-	32377	31614	2,4	65 JAHRE U.AELTER		
1240	1353	8,4-	13271	13262	0,1	2303	2713	15,1-	23286	23125	0,7	INNERORTS		
447	327	36,7	4753	4318	10,1	873	710	23,0	9091	8489	7,1	AUSSERORTS		

4 STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	39550	41234	4,1-	450314	447282	0,7
	INNERORTS	25143	27639	9,0-	290032	289836	0,1
	AUSSERORTS	14407	13595	6,0	160282	157446	1,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4164	4126	0,9	46005	47111	2,4-
	INNERORTS	2561	2624	2,4-	28041	28498	1,6-
	AUSSERORTS	1603	1502	6,7	17964	18613	3,5-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3844	3814	0,8	41930	42826	2,1-
	INNERORTS	2427	2495	2,7-	26314	26748	1,6-
	AUSSERORTS	1417	1319	7,4	15616	16078	2,9-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	21	29	27,6-	285	294	3,1-
	INNERORTS	12	20	40,0-	202	197	2,5
	AUSSERORTS	9	9	-	83	97	14,4-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	179	162	10,5	2313	2458	5,9-
	INNERORTS	49	39	25,6	603	645	6,5-
	AUSSERORTS	130	123	5,7	1710	1813	5,7-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	120	121	0,8-	1477	1533	3,7-
	INNERORTS	73	70	4,3	922	908	1,5
	AUSSERORTS	47	51	7,9-	555	625	11,2-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	2788	2623	6,3	33258	32943	1,0
	INNERORTS	1574	1560	0,9	19572	19516	0,3
	AUSSERORTS	1214	1063	14,2	13686	13427	1,9
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	771	687	12,2	9277	8877	4,5
	INNERORTS	568	534	6,4	7134	6830	4,5
	AUSSERORTS	203	153	32,7	2143	2047	4,7
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2017	1936	4,2	23981	24066	0,4-
	INNERORTS	1006	1026	2,0-	12438	12686	2,0-
	AUSSERORTS	1011	910	11,1	11543	11380	1,4
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	9322	8916	4,6	98225	96284	2,0
	INNERORTS	4082	4173	2,2-	45459	44917	1,2
	AUSSERORTS	5240	4743	10,5	52766	51367	2,7
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	950	854	11,2	11088	10955	1,2
	INNERORTS	603	553	9,0	7119	7098	0,3
	AUSSERORTS	347	301	15,3	3969	3857	2,9
IN ANDEREN FÄLLEN	ZUSAMMEN	8372	8062	3,8	87137	85329	2,1
	INNERORTS	3479	3620	3,9-	38340	37819	1,4
	AUSSERORTS	4893	4442	10,2	48797	47510	2,7
ABSTAND	ZUSAMMEN	2764	3086	10,4-	32765	32358	1,3
	INNERORTS	1757	2140	17,9-	20880	21092	1,0-
	AUSSERORTS	1007	946	6,4	11885	11266	5,5
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2700	3027	10,8-	31925	31493	1,4
	INNERORTS	1719	2107	18,4-	20423	20620	1,0-
	AUSSERORTS	981	920	6,6	11502	10873	5,8
STARKES BREMSEN DES VORAUFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	64	59	8,5	840	865	2,9-
	INNERORTS	38	33	15,2	457	472	3,2-
	AUSSERORTS	26	26	-	383	393	2,6-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1820	1824	0,2-	23943	23486	1,9
	INNERORTS	816	853	4,3-	11180	11184	0,0-
	AUSSERORTS	1004	971	3,4	12763	12302	3,7
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	75	70	7,1	1114	1106	0,7
	INNERORTS	65	58	12,1	875	868	0,8
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	239	238	0,4
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	373	396	5,8-	4642	4098	13,3
	INNERORTS	72	96	25,0-	1029	940	9,5
	AUSSERORTS	301	300	0,3	3613	3158	14,4
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	470	472	0,4-	6566	6343	3,5
	INNERORTS	276	293	5,8-	4060	3877	4,7
	AUSSERORTS	194	179	8,4	2506	2466	1,6
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	86	102	15,7-	1189	1129	5,3
	INNERORTS	19	29	34,5-	272	262	3,8
	AUSSERORTS	67	73	8,2-	917	867	5,8

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	142	107	32,7	1818	1638	11,0
	INNERORTS	21	15	40,0	261	272	4,1-
	AUSSERORTS	121	92	31,5	1557	1366	14,0
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	156	152	2,6	1857	1957	5,1-
	INNERORTS	68	59	15,3	778	833	6,6-
	AUSSERORTS	88	93	5,4-	1079	1124	4,0-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	421	396	6,3	5206	5430	4,1-
	INNERORTS	246	241	2,1	3141	3258	3,6-
	AUSSERORTS	175	155	12,9	2065	2172	4,9-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	97	129	24,8-	1551	1785	13,1-
	INNERORTS	49	62	21,0-	764	874	12,6-
	AUSSERORTS	48	67	28,4-	787	911	13,6-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	148	189	21,7-	1763	1733	1,7
	INNERORTS	125	149	16,1-	1480	1431	3,4
	AUSSERORTS	23	40	42,5-	283	302	6,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, AESPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	118	157	24,9-	1354	1315	3,0
	INNERORTS	101	126	19,9-	1168	1110	5,2
	AUSSERORTS	17	31	45,2-	186	205	9,3-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, AESPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	30	32	6,3-	409	418	2,2-
	INNERORTS	24	23	4,3	312	321	2,8-
	AUSSERORTS	6	9	X	97	97	-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	222	254	12,6-	2949	2843	3,7
	INNERORTS	181	222	18,5-	2387	2272	5,1
	AUSSERORTS	41	32	28,1	562	571	1,6-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6075	6635	8,5-	68966	68160	1,2
	INNERORTS	4879	5405	9,7-	54743	54403	0,6
	AUSSERORTS	1196	1230	2,8-	14223	13757	3,4
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	789	763	3,4	9645	9726	0,8-
	INNERORTS	750	736	1,9	8958	9044	1,0-
	AUSSERORTS	39	27	44,4	687	682	0,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4266	4750	10,2-	48348	48166	0,4
	INNERORTS	3298	3736	11,7-	37062	37051	0,0
	AUSSERORTS	968	1014	4,5-	11286	11115	1,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	25	35	28,6-	358	356	0,6
	INNERORTS	3	5	X	57	71	19,7-
	AUSSERORTS	22	30	26,7-	301	285	5,6
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	68	62	9,7	990	959	3,2
	INNERORTS	11	17	35,3-	229	232	1,3-
	AUSSERORTS	57	45	26,7	761	727	4,7
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	696	819	15,0-	7404	6977	6,1
	INNERORTS	647	750	13,7-	6892	6537	5,4
	AUSSERORTS	49	69	29,0-	512	440	16,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	194	167	16,2	1855	1601	15,9
	INNERORTS	149	138	8,0	1321	1246	6,0
	AUSSERORTS	45	29	55,2	534	355	50,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	37	39	5,1-	366	375	2,4-
	INNERORTS	21	23	8,7-	224	222	0,9
	AUSSERORTS	16	16	-	142	153	7,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	4923	5272	6,6-	60535	60436	0,2
	INNERORTS	4111	4434	7,3-	50181	50021	0,3
	AUSSERORTS	812	838	3,1-	10354	10415	0,6-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3149	3356	6,2-	37862	37853	0,0
	INNERORTS	2585	2792	7,4-	30701	30632	0,2
	AUSSERORTS	564	564	-	7161	7221	0,8-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	599	590	1,5	7162	7128	0,5
	INNERORTS	504	499	1,0	5971	6011	0,7-
	AUSSERORTS	95	91	4,4	1191	1117	6,6
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSESTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1175	1326	11,4-	15511	15455	0,4
	INNERORTS	1022	1143	10,6-	13509	13378	1,0
	AUSSERORTS	153	183	16,4-	2002	2077	3,6-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2202	2914	24,4-	20036	21259	5,8-
	INNERORTS	2021	2718	25,7-	18460	19576	5,7-
	AUSSERORTS	181	196	7,7-	1576	1683	6,4-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	373	548	31,9-	3207	3468	7,5-
	INNERORTS	365	545	33,0-	3171	3441	7,9-
	AUSSERORTS	8	3	X	36	27	33,3
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	321	449	28,5-	2529	2491	1,5
	INNERORTS	316	446	29,2-	2493	2456	1,5
	AUSSERORTS	5	3	X	36	35	2,9
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	316	516	38,8-	2375	2549	6,8-
	INNERORTS	311	513	39,4-	2340	2515	7,0-
	AUSSERORTS	5	3	X	35	34	2,9
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	90	124	27,4-	861	1011	14,8-
	INNERORTS	82	106	22,7-	776	897	13,5-
	AUSSERORTS	8	18	X	85	114	25,4-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1102	1277	13,7-	11064	11740	5,8-
	INNERORTS	947	1108	14,5-	9680	10267	5,7-
	AUSSERORTS	155	169	8,3-	1384	1473	6,1-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	307	338	9,2-	3368	3286	2,5
	INNERORTS	236	260	9,2-	2766	2724	1,5
	AUSSERORTS	71	78	9,0-	602	562	7,1
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	62	77	19,5-	641	609	5,3
	INNERORTS	41	53	22,7-	421	408	3,2
	AUSSERORTS	21	24	12,5-	220	201	9,5
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	72	98	26,5-	622	630	1,3-
	INNERORTS	23	47	51,1-	282	301	6,3-
	AUSSERORTS	49	51	3,9-	340	329	3,3
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	173	163	6,1	2105	2047	2,8
	INNERORTS	172	160	7,5	2063	2015	2,4
	AUSSERORTS	1	3	X	42	32	31,3
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	192	263	27,0-	1326	1346	1,5-
	INNERORTS	136	184	26,1-	826	843	2,0-
	AUSSERORTS	56	79	29,1-	500	503	0,6-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	125	112	11,6	1523	1478	3,0
	INNERORTS	81	76	6,6	956	933	2,5
	AUSSERORTS	44	36	22,2	567	545	4,0
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	47	40	17,5	620	609	1,8
	INNERORTS	36	34	5,9	457	447	2,2
	AUSSERORTS	11	6	X	163	162	0,6
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	78	72	8,3	903	869	3,9
	INNERORTS	45	42	7,1	499	486	2,7
	AUSSERORTS	33	30	10,0	404	383	5,5
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4498	4682	3,9-	55652	54559	2,0
	INNERORTS	2583	2841	9,1-	33101	32426	2,1
	AUSSERORTS	1915	1841	4,0	22551	22133	1,9
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	542	562	3,6-	6524	6552	0,4-
	INNERORTS	305	304	0,3	3363	3344	0,6
	AUSSERORTS	237	258	8,1-	3161	3208	1,5-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	163	176	7,4-	974	990	1,6-
	INNERORTS	94	115	18,3-	572	571	0,2
	AUSSERORTS	69	61	13,1	402	419	4,1-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	121	159	23,9-	2097	2153	2,6-
	INNERORTS	29	47	38,3-	517	581	11,0-
	AUSSERORTS	92	112	17,9-	1580	1572	0,5
BREMSEN	ZUSAMMEN	132	113	16,8	1714	1724	0,6-
	INNERORTS	101	80	26,3	1277	1281	0,3-
	AUSSERORTS	31	33	6,1-	437	443	1,4-
LENKUNG	ZUSAMMEN	29	34	14,7-	430	463	7,1-
	INNERORTS	14	15	6,7-	226	228	0,9-
	AUSSERORTS	15	19	21,1-	204	235	13,2-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977	PROZENT	1978	1977	PROZENT
		ANZAHL			ANZAHL		
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	2	-	57	47	21,3
	INNERORTS	2	1	X	35	30	16,7
	AUSSERORTS	-	1	X	22	17	29,4
ANDERE MAßNAHME	ZUSAMMEN	95	78	21,8	1252	1175	6,6
	INNERORTS	65	46	41,3	736	653	12,7
	AUSSERORTS	30	32	5,3-	516	522	1,2-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	4876	5824	15,3-	49873	53049	6,0-
	INNERORTS	4441	5312	16,4-	45654	48625	6,1-
	AUSSERORTS	435	512	15,0-	4219	4424	4,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	399	495	19,4-	3729	3853	3,2-
	INNERORTS	339	411	17,5-	3114	3179	2,1-
	AUSSERORTS	60	84	28,6-	615	674	8,8-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	381	476	20,0-	3557	3672	3,1-
	INNERORTS	322	397	18,9-	2957	3020	2,1-
	AUSSERORTS	59	79	25,3-	600	652	8,0-
EINFLUSS ANDERER BEWAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	2	1	X	21	14	50,0
	INNERORTS	1	1	-	18	11	63,6
	AUSSERORTS	1	-	X	3	3	-
DEPERMUEDEUNG	ZUSAMMEN	1	5	X	6	8	X
	INNERORTS	1	5	X	6	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	15	13	15,4	145	159	8,8-
	INNERORTS	15	8	X	133	141	5,7-
	AUSSERORTS	-	5	X	12	18	33,3-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	4150	4979	16,7-	42620	45434	6,2-
	INNERORTS	3863	4670	17,3-	39858	42601	6,4-
	AUSSERORTS	287	309	7,1-	2762	2833	2,5-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGÄNGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	329	362	9,1-	2714	2734	0,7-
	INNERORTS	319	357	10,7-	2661	2696	1,3-
	AUSSERORTS	10	5	X	53	38	39,5
AUF FUSSGÄNGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	55	84	34,5-	446	517	13,7-
	INNERORTS	55	84	34,5-	441	511	13,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	5	6	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGÄNGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	411	592	30,6-	3634	4104	11,5-
	INNERORTS	398	570	30,2-	3476	3930	11,6-
	AUSSERORTS	13	22	40,9-	158	174	9,2-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOTZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	716	760	5,8-	8505	9046	6,0-
	INNERORTS	688	735	6,4-	8188	8715	6,1-
	AUSSERORTS	28	25	12,0	317	331	4,2-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2410	2929	17,7-	25114	26870	6,5-
	INNERORTS	2211	2707	18,3-	23233	24946	6,9-
	AUSSERORTS	199	222	10,4-	1881	1924	2,2-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	229	252	9,1-	2207	2163	2,0
	INNERORTS	192	217	11,5-	1859	1803	3,1
	AUSSERORTS	37	35	5,7	348	360	3,3-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	56	58	3,5-	532	503	5,8
	INNERORTS	48	52	7,7-	455	436	4,4
	AUSSERORTS	8	6	X	77	67	14,9
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	57	78	26,9-	464	548	15,3-
	INNERORTS	11	10	10,0	96	104	7,7-
	AUSSERORTS	46	68	32,4-	368	444	17,1-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	40	33	21,2	741	861	13,9-
	INNERORTS	39	32	21,9	692	823	15,9-
	AUSSERORTS	1	1	-	49	38	28,9
ANDERE FEHLER DER FUSSGÄNGER	ZUSAMMEN	174	181	3,9-	1787	1850	3,4-
	INNERORTS	141	137	2,9	1439	1482	2,9-
	AUSSERORTS	33	44	25,0-	348	368	5,4-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	3652	5415	32,6-	34264	34185	0,2
	INNERORTS	1484	3068	51,6-	17329	17659	1,9-
	AUSSERORTS	2168	2347	7,6-	16935	16526	2,5
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3571	5295	32,6-	33031	32659	1,1
	INNERORTS	1447	3005	51,9-	16756	16976	1,3-
	AUSSERORTS	2124	2290	7,3-	16275	15683	3,8
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	65	47	38,3	1093	1016	7,6
	INNERORTS	47	28	67,9	790	732	7,9
	AUSSERORTS	18	19	5,3-	303	284	6,7
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	69	49	40,8	389	318	22,3
	INNERORTS	27	17	58,8	188	159	18,2
	AUSSERORTS	42	32	31,3	201	159	26,4
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	2300	1640	40,2	13883	12039	15,3
	INNERORTS	646	432	49,5	4870	3880	25,5
	AUSSERORTS	1654	1208	36,9	9013	8159	10,5
REGEN	ZUSAMMEN	956	3414	72,0-	16748	18331	8,6-
	INNERORTS	633	2460	74,3-	10444	11705	10,8-
	AUSSERORTS	323	954	66,2-	6304	6626	4,9-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	181	145	24,8	918	955	3,9-
	INNERORTS	94	68	38,2	464	500	7,2-
	AUSSERORTS	87	77	13,0	454	455	0,2-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	67	109	38,5-	1131	1404	19,5-
	INNERORTS	31	56	44,7-	504	600	16,0-
	AUSSERORTS	36	53	32,1-	627	804	22,0-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	20	53	62,3-	462	571	19,1-
	INNERORTS	2	19	X	115	121	5,0-
	AUSSERORTS	18	34	47,1-	347	450	22,9-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	47	56	16,1-	669	833	19,7-
	INNERORTS	29	37	21,6-	389	479	18,8-
	AUSSERORTS	18	19	5,3-	280	354	20,9-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	8	5	X	65	72	9,7-
	INNERORTS	5	3	X	43	44	2,3-
	AUSSERORTS	3	2	X	22	28	21,4-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	3	-	23	26	11,5-
	INNERORTS	-	1	X	14	19	26,3-
	AUSSERORTS	3	2	X	9	7	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	3	3	-	14	24	41,7-
	INNERORTS	1	3	X	12	20	40,0-
	AUSSERORTS	2	-	X	2	4	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	941	855	10,1	5180	5128	1,0
	INNERORTS	379	434	12,7-	2081	2295	9,3-
	AUSSERORTS	562	421	33,5	3099	2833	9,4
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	718	63	X	2456	1642	49,6
	INNERORTS	247	14	X	677	434	56,0
	AUSSERORTS	471	49	X	1779	1208	47,3
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	65	398	83,7-	1295	1822	28,9-
	INNERORTS	41	258	84,1-	676	1118	39,5-
	AUSSERORTS	24	140	82,9-	619	704	12,1-
BLENDE SONNE	ZUSAMMEN	118	75	57,3	867	821	5,6
	INNERORTS	83	56	48,2	589	517	13,9
	AUSSERORTS	35	19	84,2	278	304	8,6-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	33	260	87,3-	492	703	30,0-
	INNERORTS	6	75	X	111	155	28,4-
	AUSSERORTS	27	185	85,4-	381	548	30,5-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	7	59	X	70	140	50,0-
	INNERORTS	2	31	X	28	71	60,6-
	AUSSERORTS	5	28	X	42	69	39,1-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	318	386	17,6-	3559	3603	1,2-
	INNERORTS	102	137	25,6-	1278	1388	7,9-
	AUSSERORTS	216	249	13,3-	2281	2215	3,0
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	43	70	38,6-	365	362	0,8
	INNERORTS	32	46	30,4-	234	233	0,4
	AUSSERORTS	11	24	54,2-	131	129	1,6
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	116	110	5,5	1314	1281	2,6
	INNERORTS	1	3	X	73	76	4,0-
	AUSSERORTS	115	107	7,5	1241	1205	3,0
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	108	132	18,2-	1280	1340	4,5-
	INNERORTS	40	52	23,1-	669	724	7,6-
	AUSSERORTS	68	80	15,0-	611	616	0,8-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	51	74	31,1-	600	620	3,2-
	INNERORTS	29	36	19,5-	302	355	14,9-
	AUSSERORTS	22	38	42,1-	298	265	12,5
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	98	105	6,7-	1273	1219	4,4
	INNERORTS	58	60	3,3-	648	655	1,1-
	AUSSERORTS	40	45	11,1-	625	564	10,8
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	19	28	32,2-	180	155	16,1
	INNERORTS	14	18	22,2-	120	93	29,0
	AUSSERORTS	5	10	X	60	62	3,2-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	49996	54409	8,1-	551167	551173	0,0-
	INNERORTS	31926	36972	13,7-	360505	363895	0,9-
	AUSSERORTS	18070	17437	3,6	190662	187278	1,8

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1978 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	28	1	9	18	1	13	53	68	96
2.	31	2	6	23	2	8	33	73	104
3.	65	1	20	44	1	32	85	131	196
4.	34	2	8	24	2	14	51	69	103
5.	32	1	6	25	1	13	42	76	108
6.	25	2	8	15	2	11	27	73	98
7.	19	1	8	10	1	10	13	59	78
8.	39	5	11	23	5	12	32	57	96
9.	34	4	10	20	5	12	34	72	106
10.	53	4	9	40	5	18	65	150	203
11.	33	1	7	25	1	11	53	54	87
12.	37	1	16	20	1	22	39	51	88
13.	43	4	9	30	6	16	40	117	160
14.	26	2	10	14	3	15	26	71	160
15.	39	3	11	25	3	16	41	82	121
16.	46	2	13	31	2	16	55	99	145
17.	51	6	15	30	6	25	63	127	178
18.	22	-	9	13	-	11	18	54	76
19.	45	-	10	35	-	12	59	54	99
20.	37	-	11	26	-	13	45	122	159
21.	36	-	11	25	-	14	33	100	136
22.	43	3	10	30	3	22	57	65	108
23.	30	1	8	21	1	11	33	62	92
24.	37	1	5	31	1	6	55	82	119
25.	34	1	13	20	1	14	35	79	113
26.	26	-	7	19	-	7	38	74	100
27.	82	5	20	57	5	29	102	217	299
28.	64	4	17	43	4	26	66	196	260
29.	35	1	5	29	1	7	40	89	124
30.	31	2	9	20	3	15	34	68	99
31.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1157	60	311	786	66	451	1367	2691	3848

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1975	60 376	2 346	82 132	84 478
		1976	62 548	2 486	84 055	86 541
		1977	63 123	2 496	86 015	88 511
	Juli	1978	4 837	215	6 876	7 091
	August	1978	4 894	...	...	6 870
Dänemark		1975	15 929	827	20 100	20 927
		1976	15 951	857	19 599	20 456
		1977	15 881	823	19 585	20 408
	November	1978	1 420	72	1 714	1 786
	November	1977	1 480	84	1 787	1 871
Frankreich		1975	258 201	13 090	353 730	366 820
		1976	261 175	13 787	357 451	371 238
		1977	257 702	13 104	354 913	368 017
	September	1978	21 692	1 006	28 975	29 981
	September	1977	22 354	1 091	30 260	31 351
Großbritannien ²⁾		1975	246 286	6 366	318 584	324 950
		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
	Juli	1978	22 600	600	30 300	30 900
	Juli	1977	23 173	592	30 688	31 280
Italien		1975	168 383	9 511	229 898	239 409
		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
		1977	...	8 217	209 312	217 529
	August	1978	...	690	17 964	18 654
	August	1977	...	760	19 498	20 258
Niederlande		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	56 000	...	...	...
	August	1978	4 700	170	5 510	5 680
	August	1977	5 200	229	5 959	6 188
Österreich		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
		1977	44 908	1 807	60 809	62 616
	August	1978	4 398	177	6 043	6 220
	September	1978	4 324	182	5 911	6 093
Schweden		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
		1977	14 888	849	19 279	20 128
	November	1978	1 425	98	1 864	1 962
	November	1977	1 535	95	1 933	2 028
Schweiz		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	...	1 288	31 250	32 538
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	46 550	1 800 000	1 846 550
		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	...	47 671	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.