

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 1978

*Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv*



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 78110

Hinweis:

Dieser Bericht enthält als Anhang Berichtigungen zur Jahresveröffentlichung „Straßenverkehrsunfälle 1977“ (Bestellnummer: 2080330 – 77700) – Tabellengruppe Alleinunfälle und Unfälle mit 2 Verkehrsteilnehmern 1977 (Seiten 30 – 32 des Jahresberichtes)

Erschienen im März 1979

Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

Inhalt

	Seite
Textteil	
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1978	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1978	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24
Anhang	
Berichtigungen zur Jahresveröffentlichung „Straßenverkehrsunfälle 1977“ (Bestellnummer 2080330 – 777 00) 2 Straßenverkehrsunfälle 1977	
2.3 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Verkehrsteilnehmern	25

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **V e r u n g l ü c k t e** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen **mehr als eine Ursache** zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach **zehn Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **U n f a l l t y p e n** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **A u s l a n d**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1978

Im Oktober 1978 ereigneten sich im Bundesgebiet 33 802 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 308 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 44 593 Personen, davon 13 618 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 109 500 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 35 741 (33 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschäden ereigneten sich 23 309 (69 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (59 %), motorisierte Zweiräder (14 %), Fahrräder (9,0 %) und Fußgänger (11 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 73 %.

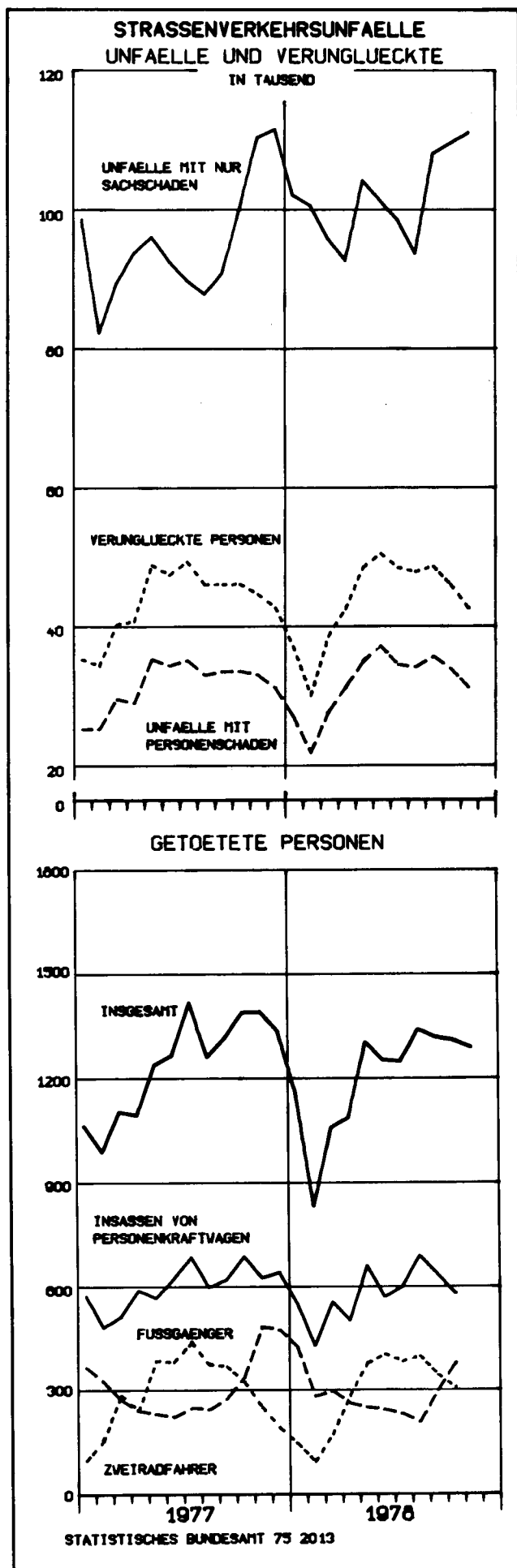
Im Oktober 1978 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 184 oder 0,5 % über der vom Oktober 1977. Die Zahl der dabei Verletzten war aber um 202 oder 0,5 % und die der Getöteten um 88 oder 6,3 % niedriger.

Unter den 1 308 Personen, die im Oktober 1978 getötet wurden, befanden sich 580 Insassen von Personenkraftwagen (- 16 %), 306 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 5,3 %) und 378 Fußgänger (+ 12 %).

In den Monaten Januar bis Oktober 1978 ereigneten sich 318 985 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 12 042 Menschen getötet und 426 958 verletzt. Gegenüber Januar bis Oktober 1977 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 4 090 oder 1,3 % und die der Verletzten um 3 420 oder 0,8 % größer. Die Zahl der Getöteten war dagegen um 185 oder 1,5 % niedriger.

Unter den 12 042 Personen, die in den Monaten Januar bis Oktober 1978 tödlich verunglückten, befanden sich 5 822 Insassen von Personenkraftwagen (- 2,6 %), 2 942 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 4,2 %) und 2 895 Fußgänger (+ 4,1 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 25,4 Millionen Mitte 1977 um rd. 1,4 Mill. oder 5,5 % auf 26,8 Millionen Mitte 1978.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Getötete	Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb		Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	611 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1975 Okt.	29 386	20 569	8 817	1 305	39 231	11 700	27 531	85 000
1976 Okt.	32 247	22 342	9 905	1 376	43 026	13 436	29 590	91 800
1977 Okt.	33 619	23 107	10 512	1 396	44 795	13 704	31 091	100 300
1978 Sept. 1)	35 700	24 887	10 813	1 317	47 268	14 207	33 061	108 000
1978 Okt. 1)	33 802	23 309	10 493	1 308	44 593	13 618	30 975	109 500
1978 Nov. 1)	31 180	.	.	1 288	41 257	.	.	111 000

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrz.g. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 375	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1975 Okt.	56 403	3 332	3 143	35 715	569	3 267	322	153	551	3 817	5 470	64
1976 Okt.	61 772	4 118	3 750	38 698	541	3 263	329	138	496	4 691	5 670	78
1977 Okt.	64 928	4 614	3 371	41 272	585	3 351	384	124	522	4 836	5 811	58
1978 Sept. 1)	69 592	5 470	4 113	43 655	604	3 614	329	232	529	5 476	5 506	64
1978 Okt. 1)	65 777	5 264	3 178	41 332	596	3 625	396	190	543	4 801	5 798	54

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.1 UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM OKTOBER 1978				IM OKTOBER 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRMONAT				
	UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERSONENSCHADEN	GEGEN VORJAHRMONAT	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT					
ANZAHL												PROZENT	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 560	66	507	1 434	1 609	64	575	1 920	3,1-	3,1	11,8-	5,7-	
HAMBURG	968	18	237	997	934	24	230	1 016	1,3	23,0-	11,7	1,9-	
NIEDERSACHSEN	4 005	193	1 769	3 482	3 989	224	1 823	3 518	0,4	13,0-	3,1-	1,0-	
BREMEN	436	9	83	408	421	8	93	399	3,6	x	12,6-	2,3	
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 810	283	3 772	7 641	9 126	280	3 808	8 043	3,5-	1,1	1,0-	5,0-	
HESSEN	3 028	112	1 084	2 989	2 907	104	1 098	2 813	4,2	7,7	1,3-	6,3	
RHEINLAND-PFALZ	2 079	75	871	1 916	2 063	90	834	1 969	0,8	16,7-	2,0	2,7-	
BADEN-WÜRTTEMBERG	4 796	207	2 008	4 437	4 718	218	1 983	4 409	1,7	5,1-	1,3	0,6	
BAYERN	6 168	293	2 747	5 716	6 033	344	2 724	5 591	2,2	14,3-	0,8	2,2	
SAARLAND	667	16	244	637	628	16	237	620	6,2	-	3,1-	2,7	
BERLIN (WEST)	1 285	32	276	1 318	1 170	24	233	1 193	9,8	33,3	8,2	10,3	
BUNDESGEBIET	33 802	1 308	13 618	30 973	33 618	1 396	13 704	31 091	0,5	6,3-	0,6-	0,4-	

LAND	JANUAR BIS OKTOBER 1978				JANUAR BIS OKTOBER 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRSTELL				
	UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERSONENSCHADEN	GEGEN VORJAHRSTELL	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT					
ANZAHL												PROZENT	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 583	525	5 522	14 956	15 496	589	5 592	14 828	0,6	10,9-	1,3-	0,9	
HAMBURG	9 356	229	2 329	9 777	9 122	175	2 166	9 720	2,6	30,9	7,5	0,6	
NIEDERSACHSEN	38 745	1 788	17 046	34 577	37 645	1 870	16 772	33 683	2,9	4,4-	1,6	2,7	
BREMEN	4 079	68	868	3 834	4 065	73	932	3 874	0,3	6,9-	6,9-	1,0-	
NORDRHEIN-WESTFALEN	80 941	2 545	33 925	71 484	81 843	2 603	34 431	73 185	1,1-	2,2-	1,5-	2,3-	
HESSEN	28 813	1 003	10 297	28 618	28 087	1 025	10 297	27 347	2,6	2,2-	-	4,6	
RHEINLAND-PFALZ	19 641	797	8 636	18 299	19 583	774	8 674	18 368	0,3	3,0	0,4-	0,4-	
BADEN-WÜRTTEMBERG	45 552	1 889	19 532	43 119	44 530	1 939	18 780	42 294	2,3	2,6-	4,0	2,0	
BAYERN	58 755	2 768	25 721	56 033	57 216	2 744	25 566	54 825	2,7	0,9	0,6	2,2	
SAARLAND	5 798	192	2 173	5 543	5 799	214	2 372	5 522	0,0-	10,3-	8,4-	0,4	
BERLIN (WEST)	11 722	238	2 626	12 043	11 509	221	2 511	11 799	1,9	7,7	4,6	2,1	
BUNDESGEBIET	318 985	12 042	128 675	298 283	314 895	12 227	128 093	295 445	1,3	1,5-	0,5	1,0	

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM OKTOBER 1978			IM OKTOBER 1977			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 900	1 644	3 300	4 700	1 518	3 200	4,3	8,3	3,1
HAMBURG	3 300	1 637	1 600	3 000	1 465	1 500	10,0	11,7	6,7
NIEDERSACHSEN	12 200	3 215	9 000	11 800	2 898	8 900	3,4	10,9	1,1
BREMEN	1 500	697	800	1 400	597	800	7,1	16,8	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	25 600	6 557	19 100	23 300	6 025	17 300	9,9	8,8	10,4
HESSEN	10 200	4 364	5 800	10 000	4 054	5 900	2,0	7,6	1,7
RHEINLAND-PFALZ	7 500	2 523	5 000	6 900	2 288	4 600	8,7	10,3	8,7
BADEN-WÜRTTEMBERG	16 400	5 507	10 900	15 100	4 675	10 500	8,6	17,8	3,8
BAYERN	19 400	6 701	12 700	16 600	5 404	11 200	16,9	24,0	13,4
SAARLAND	2 300	608	1 700	2 200	557	1 600	4,5	9,2	6,3
BERLIN (WEST)	6 200	2 288	3 900	5 300	1 746	3 500	17,0	31,0	11,4
BUNDESGEBIET	109 500	35 741	73 800	100 300	31 227	69 100	9,2	14,5	6,8

	JANUAR BIS OKTOBER 1978			JANUAR BIS OKTOBER 1977			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	49 200	16 403	32 800	46 600	14 297	32 300	5,6	14,7	1,5
HAMBURG	30 900	15 506	15 400	28 700	13 914	14 800	7,7	11,4	4,1
NIEDERSACHSEN	117 200	30 134	87 100	108 400	25 796	82 600	8,1	16,8	5,4
BREMEN	14 900	6 784	8 100	13 800	5 779	8 000	8,0	17,4	1,3
NORDRHEIN-WESTFALEN	234 300	58 839	175 400	212 200	51 934	160 200	10,4	13,3	9,5
HESSEN	96 600	40 303	56 300	90 700	34 495	56 200	6,5	16,8	0,2
RHEINLAND-PFALZ	68 400	22 693	45 700	62 400	19 666	42 700	9,6	15,4	7,0
BADEN-WÜRTTEMBERG	149 200	47 659	101 600	137 700	41 198	96 600	8,4	15,7	5,2
BAYERN	172 500	58 813	113 700	153 700	48 105	105 600	12,2	22,3	7,7
SAARLAND	19 800	5 215	14 500	18 800	4 507	14 300	5,3	15,7	1,4
BERLIN (WEST)	52 500	18 762	33 800	49 100	16 094	33 000	6,9	16,6	2,4
BUNDESGEBIET	1 005 500	321 111	684 400	922 100	275 785	646 300	9,0	16,4	5,9

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	141	1	46	121	1 227	21	397	1 149
AUGSBURG	149	2	34	148	1 297	27	317	1 324
BERLIN (WEST)	1 285	32	276	1 318	11 722	238	2 626	12 043
BIELEFELD	161	7	58	142	1 397	44	554	1 258
BOCHUM	177	4	59	170	1 811	36	538	1 756
BONN	179	1	51	161	1 415	18	478	1 255
BOTTROP	46	1	22	41	513	12	211	426
BRAUNSCHWEIG	105	4	42	88	1 071	31	374	932
BREMEN	350	7	57	336	3 204	52	614	3 059
BREMERHAVEN	86	2	26	72	875	16	254	775
DARMSTADT	98	2	20	115	954	15	214	1 036
DORTMUND	332	6	108	311	3 047	76	961	2 926
DUESSELDORF	309	8	85	292	2 921	60	788	2 868
DUISBURG	279	6	91	245	2 649	60	922	2 277
ERLANGEN	62	2	22	63	612	19	143	660
ESSEN	277	7	106	237	2 536	43	872	2 293
FLENSBURG	63	1	16	65	476	8	139	470
FRANKFURT A. MAIN	344	7	84	336	3 623	72	889	3 640
FREIBURG / BREISGAU	114	3	40	115	998	22	299	946
FUERTH	58	-	15	68	467	7	128	497
GELSENKIRCHEN	102	1	38	86	1 132	19	383	1 033
HAGEN	84	1	33	70	909	19	411	745
HAMBURG	968	18	257	997	9 356	229	2 329	9 777
HANNOVER	341	15	85	320	3 079	64	861	2 956
HEIDELBERG	87	4	16	91	883	24	144	985
HEILBRONN	58	-	23	47	663	18	251	652
HERNE	76	-	34	63	727	12	277	610
INGOLSTADT	70	2	17	73	622	16	200	570
KAISERSLAUTERN	62	1	18	58	564	18	199	572
KARLSRUHE	151	5	33	161	1 561	40	397	1 673
KASSEL	100	2	39	91	1 005	17	304	965
KIEL	132	2	31	121	1 286	19	321	1 251

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		OKTOBER 1978				JANUAR BIS OKTOBER 1978		
KOBLENZ	84	2	25	88	708	14	189	715
KOELN	563	5	192	530	4 777	92	1 446	4 552
KREFELD	131	4	46	118	1 244	22	453	1 051
LEVERKUSEN	78	1	25	62	835	23	312	713
LUDWIGSHAFEN	114	4	24	115	1 030	27	277	1 011
LUEBECK	141	3	40	124	1 325	27	397	1 172
MAINZ	82	2	19	82	782	14	207	790
MANNHEIM	186	3	55	166	1 604	32	558	1 559
MOENCHENGLADBACH	146	4	47	138	1 229	27	404	1 136
MUELHEIM A. D. RUHR	70	4	24	60	719	16	257	679
MUENCHEN	680	20	171	718	6 312	132	1 679	6 444
MUENSTER / WESTF.	133	4	56	102	1 419	38	554	1 186
NEUMUENSTER	54	4	10	56	532	15	100	561
NUERNBERG	236	6	54	258	2 261	59	475	2 492
OBERHAUSEN	116	1	46	101	902	17	353	738
OFFENBACH	72	1	15	67	679	14	125	741
OLDENBURG (OLDENBURG)	110	-	24	110	891	7	202	886
OSNABRUECK	91	1	26	76	1 178	16	321	1 139
PFORZHEIM	58	-	18	61	607	17	195	615
REGENSBURG	78	2	20	72	659	13	128	704
REMSCHIED	64	-	27	65	560	8	177	544
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	229	4	77	222	1 980	62	644	1 870
SALZGITTER	59	5	24	51	599	35	228	554
SOLINGEN	77	-	18	78	679	12	178	671
STUTTGART	303	7	72	316	2 699	55	867	2 788
TRIER	62	1	15	61	562	14	227	485
WIESBADEN	161	2	48	170	1 452	25	429	1 510
WILHELMSHAVEN	60	6	22	49	498	9	195	436
WOLFSBURG	68	3	33	57	598	22	280	478
WUERZBURG	99	-	35	97	852	24	267	837
WUPPERTAL	171	6	50	154	1 567	36	417	1 497

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1978 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	490	15	169	306	15	212	456	626	1116
2.	702	12	186	504	12	203	649	696	1398
3.	679	10	197	472	10	207	595	708	1387
4.	857	19	273	565	19	294	721	1041	1898
5.	822	21	223	578	23	238	729	1011	1833
6.	912	17	277	618	17	308	791	908	1820
7.	825	25	263	537	26	302	746	788	1613
8.	656	20	207	429	20	262	648	616	1272
9.	813	18	222	573	18	245	746	757	1570
10.	793	14	239	540	14	263	695	717	1510
11.	841	15	271	555	16	295	673	772	1613
12.	853	11	249	593	11	267	763	790	1643
13.	1008	25	292	691	26	316	868	884	1892
14.	728	21	233	474	21	270	653	732	1460
15.	563	9	196	358	9	239	558	649	1212
16.	863	16	258	589	17	276	739	837	1700
17.	926	25	251	650	25	270	826	1203	2129
18.	721	14	213	494	14	232	610	796	1517
19.	734	23	225	486	23	247	631	757	1491
20.	836	28	249	559	29	282	740	1083	1919
21.	701	17	222	462	17	245	679	876	1577
22.	597	14	167	416	15	210	643	889	1486
23.	737	18	230	489	18	258	621	824	1561
24.	641	14	188	439	14	204	542	833	1474
25.	849	23	265	561	23	286	746	1076	1925
26.	821	17	220	584	17	236	740	957	1778
27.	892	23	301	568	24	335	800	969	1861
28.	687	15	212	460	15	234	643	831	1518
29.	456	17	162	277	18	190	466	580	1036
30.	585	16	178	391	16	194	527	689	1274
31.	721	17	218	486	18	240	607	751	1472
ZUSAMMEN	23309	549	7056	15704	560	7860	20851	25646	48955
AUSSERORTS									
1.	394	28	180	186	31	264	446	314	708
2.	254	17	93	144	22	116	236	284	538
3.	232	12	95	125	13	125	200	212	444
4.	326	18	119	189	21	160	294	372	698
5.	294	14	96	184	14	124	280	289	583
6.	361	25	140	196	30	177	337	394	755
7.	444	34	192	218	38	272	401	346	790
8.	536	44	228	264	52	367	552	378	914
9.	349	20	144	185	22	232	313	319	668
10.	289	16	119	154	17	149	235	308	597
11.	338	17	127	194	19	152	317	296	634
12.	322	19	134	169	20	161	269	299	621
13.	413	30	179	204	31	223	362	422	835
14.	514	31	212	271	32	302	540	390	904
15.	467	22	200	245	27	262	552	391	858
16.	307	26	121	160	28	160	290	328	635
17.	334	13	126	195	14	174	341	396	730
18.	226	9	81	136	12	117	223	285	511
19.	265	17	107	141	19	153	216	287	552
20.	376	16	143	217	18	189	356	438	814
21.	360	29	141	190	34	210	368	330	690
22.	342	15	148	179	18	200	393	309	651
23.	307	22	114	171	26	144	279	288	595
24.	254	15	106	133	16	131	212	263	517
25.	313	22	115	176	25	153	285	329	642
26.	296	22	120	154	23	155	280	319	615
27.	352	29	125	198	33	179	337	402	754
28.	396	26	164	206	30	229	391	282	678
29.	278	22	113	143	24	175	304	286	564
30.	268	14	101	153	17	134	243	267	535
31.	286	22	114	150	22	169	272	272	558
ZUSAMMEN	10493	666	4197	5630	748	5758	10124	10095	20588
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	884	43	349	492	46	476	902	940	1824
2.	956	29	279	648	34	319	885	980	1936
3.	911	22	292	597	23	332	795	920	1831
4.	1183	37	392	754	40	454	1015	1413	2596
5.	1116	35	319	762	37	362	1009	1300	2416
6.	1273	42	417	814	47	485	1128	1302	2575
7.	1269	59	455	755	64	574	1147	1134	2403
8.	1192	64	435	693	72	629	1200	994	2186
9.	1162	38	366	758	40	477	1059	1076	2238
10.	1082	30	358	694	31	412	930	1025	2107
11.	1179	32	398	749	35	447	990	1068	2247
12.	1175	30	383	762	31	428	1032	1089	2264
13.	1421	55	471	895	57	539	1230	1306	2727
14.	1242	52	445	745	53	572	1193	1122	2364
15.	1030	31	396	603	36	501	1110	1040	2070
16.	1170	42	379	749	45	436	1029	1165	2335
17.	1260	38	377	845	39	444	1167	1599	2859
18.	947	23	294	630	26	349	833	1081	2028
19.	999	40	332	627	42	400	847	1044	2043
20.	1212	44	392	776	47	471	1096	1521	2733
21.	1061	46	363	652	51	455	1047	1206	2267
22.	939	29	315	595	33	410	1036	1198	2137
23.	1044	40	344	660	44	402	900	1112	2156
24.	895	29	294	572	30	335	754	1096	1991
25.	1162	45	380	737	48	439	1031	1405	2567
26.	1117	39	340	738	40	391	1020	1276	2393
27.	1244	52	426	766	57	514	1137	1371	2615
28.	1083	41	376	666	45	463	1034	1113	2196
29.	734	39	275	420	42	365	770	866	1600
30.	853	30	279	544	33	328	770	956	1809
31.	1007	39	332	636	40	409	879	1023	2030
INSGESAMT	33802	1215	11253	21334	1308	13618	30975	35741	69543

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	PROZENT	
												OKTOBER 1978			OKTOBER 1977
		ANZAHL											
AUTOBAHNEN	1434	71	555	1748	1323	93	507	1595	8,4	23,7-	9,5	9,6	
BUNDESSTRASSEN	7925	414	3359	7687	8077	393	3575	7927	1,9-	5,3	6,1-	3,0-	
INNERORTS	4633	151	1519	4410	4735	118	1660	4512	2,2-	28,0	8,5-	2,3-	
AUSSERORTS	3292	263	1840	3277	3342	275	1915	3415	1,5-	4,4-	3,9-	4,1-	
LANDESSTRASSEN	7233	363	3420	6399	7216	432	3546	6437	0,2	16,0-	3,6-	0,6-	
INNERORTS	3964	111	1518	3430	3811	122	1491	3361	4,0	9,0-	1,8	2,1	
AUSSERORTS	3269	252	1902	2969	3405	310	2055	3076	4,0-	18,7-	7,5-	3,5-	
KREISSTRASSEN	3051	178	1547	2577	3070	184	1547	2550	0,6-	3,3-	-	1,1	
INNERORTS	1658	64	675	1396	1628	56	678	1368	1,8	14,3	0,5-	2,0	
AUSSERORTS	1393	114	872	1181	1442	128	869	1182	3,4-	10,9-	0,3	0,1-	
ANDERE STRASSEN	14159	282	4737	12564	13932	294	4529	12582	1,6	4,1-	4,6	0,2-	
INNERORTS	13054	234	4148	11615	12932	233	4005	11781	0,9	0,4	3,6	1,4-	
AUSSERORTS	1105	48	589	949	1000	61	524	801	10,5	21,3-	12,4	18,5	
INSGESAMT	33802	1308	13618	30975	33618	1396	13704	31091	0,5	6,3-	0,6-	0,4-	
INNERORTS	23309	560	7860	20851	23106	529	7834	21022	0,9	5,9	0,3	0,8-	
AUSSERORTS	10493	748	5758	10124	10512	867	5870	10069	0,2-	13,7-	1,9-	0,5	

	JANUAR BIS OKTOBER 1978				JANUAR BIS OKTOBER 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	13801	797	5599	16590	12922	779	5403	15593	6,8	2,3	3,6	6,4
BUNDESSTRASSEN	75315	3851	32269	74684	74206	3856	32276	73615	1,5	0,1-	0,0-	1,5
INNERORTS	43618	1207	14365	42214	43014	1234	14608	41532	1,4	2,2-	1,7-	1,6
AUSSERORTS	31697	2644	17904	32470	31192	2622	17668	32083	1,6	0,8	1,3	1,2
LANDESSTRASSEN	67487	3312	32106	61900	66297	3448	32173	60772	1,8	4,0-	0,2-	1,9
INNERORTS	35882	1049	13847	32097	35173	1082	13639	31556	2,0	3,1-	1,5	1,7
AUSSERORTS	31605	2263	18259	29803	31124	2366	18534	29216	1,5	4,4-	1,5-	2,0
KREISSTRASSEN	29186	1483	14425	25305	28313	1513	14360	24606	3,1	2,0-	0,5	2,8
INNERORTS	15464	492	6237	13386	14857	434	6065	12811	4,1	13,4	2,8	4,5
AUSSERORTS	13722	991	8188	11919	13456	1079	8295	11795	2,0	8,2-	1,3-	1,1
ANDERE STRASSEN	133196	2599	44276	119804	133157	2631	43881	120859	0,0	1,2-	0,9	0,9-
INNERORTS	122717	2065	38628	110700	122849	2097	38348	111858	0,1-	1,5-	0,7	1,0-
AUSSERORTS	10479	534	5648	9104	10308	534	5533	9001	1,7	-	2,1	1,1
INSGESAMT	318985	12042	128675	298283	314895	12227	128093	295445	1,3	1,5-	0,5	1,0
INNERORTS	217681	4813	73077	198397	215893	4847	72660	197757	0,8	0,7-	0,6	0,3
AUSSERORTS	101304	7229	55598	99886	99002	7380	55433	97688	2,3	2,1-	0,3	2,3

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	VERUNGLÜCKTE PERSONEN				UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE		UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
		OKTOBER 1978					OKTOBER 1977				PERSONEN PROZENT		
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. WERK. ST. INNERORTS	2419	42	674	2309	2432	42	644	2455	0,5-	-	4,7	6,0-	
INNERORTS	2031	19	516	1899	2037	19	484	1978	0,3-	-	6,6	4,0-	
AUSSERORTS	388	23	158	410	395	23	160	477	1,8-	-	1,3-	14,1-	
VORAUSFAHRT ODER WARTET INNERORTS	3362	68	812	3966	3245	54	752	3912	3,6	25,9	8,0	1,4	
INNERORTS	1871	18	293	2115	1809	4	273	2079	3,4	x	7,3	1,7	
AUSSERORTS	1491	50	519	1851	1436	50	479	1833	3,8	-	8,4	1,0	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT INNERORTS	1179	35	314	1118	1062	29	299	993	11,0	20,7	5,0	12,6	
INNERORTS	824	20	183	764	723	15	166	658	14,0	33,3	10,2	16,1	
AUSSERORTS	355	15	131	354	339	14	133	335	4,7	7,1	1,5-	5,7	
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	3236	236	1912	3531	3260	275	1943	3529	0,7-	14,2-	1,6-	0,1	
INNERORTS	1688	35	736	1733	1769	37	741	1916	4,6-	5,4-	0,7-	9,6-	
AUSSERORTS	1548	201	1176	1798	1491	238	1202	1613	3,8	15,6-	2,2-	11,5	
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	10649	245	3646	10721	10277	243	3507	10590	3,6	0,8	4,0	1,2	
INNERORTS	8645	105	2537	8557	8231	103	2434	8376	5,0	1,9	4,2	2,2	
AUSSERORTS	2004	140	1109	2164	2046	140	1073	2214	2,1-	-	3,4	2,3-	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER INNERORTS	5205	373	2349	3159	5218	329	2280	3262	0,3-	13,4	3,0	3,2-	
INNERORTS	4736	263	2083	2941	4778	232	2050	3044	0,9-	13,4	1,6	3,4-	
AUSSERORTS	469	110	266	218	440	97	230	218	6,6	13,4	15,7	-	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	248	9	78	207	251	16	88	212	1,2-	x	11,4-	2,4-	
INNERORTS	103	1	30	81	115	2	33	96	10,4-	x	9,1-	15,6-	
AUSSERORTS	145	8	48	126	136	14	55	116	6,6	x	12,7-	8,6	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS INNERORTS	3310	160	1932	2518	3439	213	2061	2668	3,8-	24,9-	6,3-	5,6-	
INNERORTS	1220	40	654	939	1297	56	716	1002	5,9-	28,6-	8,7-	6,3-	
AUSSERORTS	2090	120	1278	1579	2142	157	1345	1666	2,4-	23,6-	5,0-	5,2-	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS INNERORTS	2114	86	1185	1699	2314	126	1331	1786	8,7-	31,8-	11,0-	4,9-	
INNERORTS	731	28	384	615	820	33	420	681	10,9-	15,2-	8,6-	9,7-	
AUSSERORTS	1383	58	801	1084	1494	93	911	1105	7,4-	37,6-	12,1-	1,9-	
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	2080	54	716	1747	2120	69	799	1684	1,9-	21,7-	10,4-	3,7	
INNERORTS	1460	31	444	1207	1527	28	517	1192	4,5-	10,7	14,1-	1,3	
AUSSERORTS	620	23	272	540	593	41	282	492	4,6	43,9-	3,6-	9,8	
INSGESAMT INNERORTS	33802	1308	13618	30975	33618	1396	13704	31091	0,5	6,3-	0,6-	0,4-	
INNERORTS	23309	560	7860	20851	23106	529	7834	21022	0,9	5,9	0,3	0,8-	
AUSSERORTS	10493	748	5758	10124	10512	867	5870	10069	0,2-	13,7-	1,9-	0,5	

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS OKTOBER 1978				JANUAR BIS OKTOBER 1977			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
		ANZAHL				ANZAHL				PROZENT		
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. WERK. ST. INNERORTS	21703	275	5705	21416	21136	303	5523	21024	2,7	9,3-	3,3	1,9
INNERORTS	18377	164	4427	17644	17916	161	4282	17247	2,6	1,9	3,4	2,3
AUSSERORTS	3326	111	1278	3772	3220	142	1241	3777	3,3	21,8-	3,0	0,1-
VORAUSFAHRT ODER WARTET INNERORTS	29496	537	6851	34895	27745	470	6361	33239	6,3	14,3	7,7	5,0
INNERORTS	17154	99	2690	19404	16245	90	2445	18546	5,6	10,0	10,0	4,6
AUSSERORTS	12342	438	4161	15491	11500	380	3916	14693	7,3	15,3	6,3	5,4
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT INNERORTS	10902	316	3101	10306	10556	313	2994	10005	3,3	1,0	3,6	3,0
INNERORTS	7430	146	1673	6772	7193	141	1612	6554	3,3	3,5	3,8	3,3
AUSSERORTS	3472	170	1428	3534	3363	172	1382	3451	3,2	1,2-	3,3	2,4
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	34089	2493	19293	38451	32059	2435	18610	36280	6,3	2,4	3,7	6,0
INNERORTS	18230	474	7499	19671	17483	459	7219	19051	4,3	3,3	3,9	3,3
AUSSERORTS	15859	2019	11794	18780	14576	1976	11391	17229	8,8	2,2	3,5	9,0
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	97011	2045	33020	100130	95420	2112	32470	99504	1,7	3,2-	1,7	0,6
INNERORTS	78348	898	22698	79751	77013	931	22486	79308	1,7	3,6-	0,9	0,6
AUSSERORTS	18663	1147	10322	20379	18407	1181	9984	20196	1,4	2,9-	3,4	0,9
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER INNERORTS	46952	2844	21122	28735	48236	2709	21379	29880	2,7-	5,0	1,2-	3,8-
INNERORTS	43240	2079	19073	26856	44537	1976	19351	28028	2,9-	5,2	1,4-	4,2-
AUSSERORTS	3712	765	2049	1879	3699	733	2028	1852	0,4	4,4	1,0	1,5
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	1706	46	560	1555	1709	40	614	1564	0,2-	15,0	8,8-	0,6-
INNERORTS	781	13	226	648	845	9	262	729	7,6-	x	13,8-	11,1-
AUSSERORTS	925	33	334	907	864	31	352	835	7,1	6,5	5,1-	8,6
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS INNERORTS	34129	1774	19183	27511	34799	1938	19989	28162	1,9-	8,5-	4,0-	2,3-
INNERORTS	12279	426	6390	9889	12511	510	6573	10117	1,9-	16,5-	2,8-	2,3-
AUSSERORTS	21850	1348	12793	17622	22288	1428	13416	18045	2,0-	5,6-	4,7-	2,4-
ABK. V. FAHRB. N. LINKS INNERORTS	23590	1275	13049	19226	23723	1390	13373	19529	0,6-	8,3-	2,4-	1,6-
INNERORTS	7955	292	3979	6581	8003	323	4028	6636	0,6-	9,6-	1,2-	0,8-
AUSSERORTS	15635	983	9070	12645	15720	1067	9345	12893	0,6-	7,9-	3,0-	1,9-
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	19407	437	6791	16058	19512	517	6780	16258	0,6-	15,5-	0,2	1,2-
INNERORTS	13887	222	4422	11181	14147	247	4402	11541	1,9-	10,1-	0,5	3,1-
AUSSERORTS	5520	215	2369	4877	5365	270	2378	4717	2,9	20,4-	0,4-	3,4
INSGESAMT INNERORTS	318985	12042	128675	298283	314895	12227	128093	295445	1,3	1,5-	0,5	1,0
INNERORTS	217681	4813	73077	198397	215893	4847	72660	197757	0,8	0,7-	0,6	0,3
AUSSERORTS	101304	7229	55598	99886	99002	7380	55433	97688	2,3	2,1-	0,3	2,3

4 STRASSENVERKEHRsunFALLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRsunFALLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN				UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL				
	OKTOBER 1978				OKTOBER 1977				DEN	PERSONEN		
FAHRUNFALL	5825	313	3522	4871	6240	413	3753	5184	6,7-	24,2-	6,2-	6,0-
INNERORTS	2460	79	1287	2104	2662	107	1339	2316	7,6-	26,2-	3,9-	9,2-
AUSSERORTS	3365	234	2235	2767	3578	306	2414	2868	6,0-	23,5-	7,4-	3,5-
ABBIEGE-UNFALL	4948	75	1570	4877	4817	72	1495	4895	2,7	4,2	5,0	0,6-
INNERORTS	4013	37	1104	3852	3811	30	1005	3805	5,3	23,3	9,9	1,2
AUSSERORTS	935	38	466	1025	1006	42	490	1090	7,1-	9,5-	4,9-	6,0-
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	7537	186	2633	7699	7230	184	2592	7548	4,2	1,1	1,6	2,0
INNERORTS	6065	78	1813	6085	5731	71	1782	5888	5,8	9,9	1,7	3,3
AUSSERORTS	1472	108	820	1614	1499	113	810	1660	1,8-	4,4-	1,2	2,8-
UEBERSCHREITEN-UNFALL	4363	313	2048	2551	4482	280	2016	2716	2,7-	11,8	1,6	6,1-
INNERORTS	4033	238	1844	2416	4183	205	1852	2593	3,6-	16,1	0,4-	6,8-
AUSSERORTS	330	75	204	135	299	75	164	123	10,4	-	24,4	9,8
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1288	14	359	1150	1063	20	308	941	21,2	30,0-	16,6	22,2
INNERORTS	1168	8	306	1045	977	8	266	868	19,5	-	15,0	20,4
AUSSERORTS	120	6	53	105	86	12	42	73	39,5	x	26,2	43,8
UNFALL IM LAENGS-VERKEHR	6208	256	2148	6743	6242	270	2151	6856	0,6-	5,2-	0,1-	1,7-
INNERORTS	3269	59	785	3422	3463	49	838	3685	5,6-	20,4	6,3-	7,1-
AUSSERORTS	2939	197	1363	3321	2779	221	1313	3171	5,8	10,9-	3,8	4,7
SONSTIGER UNFALL	3633	151	1338	3084	3544	157	1389	2951	2,5	3,8-	3,7-	4,5
INNERORTS	2301	61	721	1927	2279	59	752	1867	0,9	3,4	4,1-	3,2
AUSSERORTS	1332	90	617	1157	1265	98	637	1084	5,3	8,2-	3,1-	6,7
INSGESAMT	33802	1308	13618	30975	33618	1396	13704	31091	0,5	6,3-	0,6-	0,4-
INNERORTS	23309	560	7860	20851	23106	529	7834	21022	0,9	5,9	0,3	0,8-
AUSSERORTS	10493	748	5758	10124	10512	867	5870	10069	0,2-	13,7-	1,9-	0,5

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS OKTOBER 1978				JANUAR BIS OKTOBER 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	VERUNGLUECKTE PERSONEN				VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL				
FAHRUNFALL	64442	3788	36768	56345	63803	3931	37157	55901	1,0	3,6-	1,1-	0,8
INNERORTS	26583	922	13142	23542	26207	1004	13020	23289	1,4	8,2-	0,9	1,1
AUSSERORTS	37859	2866	23626	32803	37596	2927	24137	32612	0,7	2,1-	2,1-	0,6
ABBIEGE-UNFALL	44499	712	13934	44990	43205	713	13299	44255	3,0	0,2-	4,8	1,7
INNERORTS	35475	341	9627	35008	34343	338	9136	34300	3,3	0,9	5,4	2,1
AUSSERORTS	9024	371	4307	9982	8862	375	4163	9955	1,8	1,1-	3,5	0,3
EINBIEGEN/KREUZEN-UNFALL	69566	1583	24194	72749	68776	1653	24157	72301	1,1	4,2-	0,2	0,6
INNERORTS	55814	669	16548	57403	55341	724	16651	57497	0,9	7,6-	0,6-	0,2-
AUSSERORTS	13752	914	7646	15346	13435	929	7506	14804	2,4	1,6-	1,9	3,7
UEBERSCHREITEN-UNFALL	40075	2394	18537	23622	41889	2317	19077	25081	4,3-	3,3	2,8-	5,8-
INNERORTS	37563	1859	17128	22515	39184	1761	17572	23887	4,1-	5,6	2,5-	5,8-
AUSSERORTS	2512	535	1409	1107	2705	556	1505	1194	7,1-	3,8-	6,4-	7,3-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	10341	104	2825	9497	9519	108	2624	8597	8,6	3,7-	7,7	10,5
INNERORTS	9484	72	2425	8679	8699	68	2277	7828	9,0	5,9	6,5	10,9
AUSSERORTS	857	32	400	818	820	40	347	769	4,5	20,0-	15,3	6,4
UNFALL IM LAENGS-VERKEHR	57308	2299	19819	63021	56201	2345	19676	62205	2,0	2,0-	0,7	1,3
INNERORTS	31738	498	7510	33646	31530	506	7470	33540	0,7	1,6-	0,5	0,3
AUSSERORTS	25570	1801	12309	29375	24671	1839	12206	28665	3,6	2,1-	0,8	2,5
SONSTIGER UNFALL	32754	1162	12598	28059	31502	1160	12103	27105	4,0	0,2	4,1	3,5
INNERORTS	21024	452	6697	17604	20589	446	6534	17416	2,1	1,3	2,5	1,1
AUSSERORTS	11730	710	5901	10455	10913	714	5569	9689	7,5	0,6-	6,0	7,9
INSGESAMT	318985	12042	128675	298283	314895	12227	128093	295445	1,3	1,5-	0,5	1,0
INNERORTS	217681	4813	73077	198397	215893	4847	72660	197757	0,8	0,7-	0,6	0,3
AUSSERORTS	101304	7229	55598	99886	99002	7380	55433	97688	2,3	2,1-	0,3	2,3

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	OKTOBER 1978		OKTOBER 1977		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT		JANUAR - OKTOBER 78		JANUAR - OKTOBER 77		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT	
	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT	SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT	SACH-
	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	PER-SONEN-	SACH-SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	PER-SONEN-	SACH-SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	5264	213	4614	140	14,1	52,1	42784	1499	38943	1085	9,9	38,2
INNERORTS	4335	162	3750	122	15,6	32,8	35015	1229	31952	875	9,6	40,5
AUSSERORTS	929	51	864	18	7,5	X	7769	270	6991	210	11,1	28,6
KRAFTRAEDERN-KRAFTROLLERN	3178	266	3371	224	5,7-	18,8	35572	2784	36541	2343	2,7-	18,8
INNERORTS	2373	207	2583	181	8,1-	14,4	25565	2129	26393	1788	3,1-	19,1
AUSSERORTS	805	59	788	43	2,2	37,2	10007	655	10148	555	1,4-	18,0
PERSONENKRAFTWAGEN	41332	62353	41272	54310	0,1	14,8	391187	563806	381053	478586	2,7	17,8
INNERORTS	27398	46286	27336	39624	0,2	16,8	258766	418228	253707	354215	2,0	18,1
AUSSERORTS	13934	16067	13936	14686	0,0-	9,4	132421	145578	127346	124371	4,0	17,1
BUSSEN	596	623	585	590	1,9	5,6	5432	5875	5517	4958	1,6-	18,5
INNERORTS	466	484	459	442	1,5	9,5	4205	4407	4372	3761	3,8-	17,2
AUSSERORTS	130	139	126	148	3,2	6,1-	1227	1468	1145	1197	7,2	22,6
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	3625	5771	3351	4971	8,2	16,1	31377	49289	30762	43526	2,0	13,2
INNERORTS	2023	3674	1865	3026	8,5	21,4	17792	30861	17628	27145	0,9	13,7
AUSSERORTS	1602	2097	1486	1945	7,8	7,8	13585	18428	13134	16381	3,4	12,5
LANDWIRTSCHAFTLICH-ZUGMASCHINEN	396	522	384	442	3,1	18,1	2489	2667	2516	2501	1,1-	6,6
INNERORTS	138	228	126	199	9,5	14,6	921	1179	966	1134	4,7-	4,0
AUSSERORTS	258	294	258	243	-	21,0	1568	1488	1550	1367	1,2	8,9
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	190	274	124	195	53,2	40,5	1527	2203	1262	1783	21,0	23,6
INNERORTS	103	188	62	130	66,1	44,6	905	1487	789	1249	14,7	19,1
AUSSERORTS	87	86	62	65	40,3	32,3	622	716	473	534	31,5	34,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	54581	70222	53701	60872	1,6	15,0	510368	628123	496594	534782	2,8	17,5
INNERORTS	36836	51229	36181	43724	1,8	17,2	343169	459520	335807	390167	2,2	17,8
AUSSERORTS	17745	18993	17520	17148	1,3	9,6	167199	168603	160787	144615	4,0	16,6
DAR. FLUECHTIG	2326	5520	2300	4936	1,1	11,8	21246	47278	20858	41915	1,9	12,8
INNERORTS	1527	4035	1554	3534	1,7-	14,2	14160	34351	13984	30255	1,3	13,5
AUSSERORTS	799	1485	746	1402	7,1	5,9	7086	12927	6874	11660	3,1	10,9
FAHRRAEDErn	4801	80	4836	61	0,7-	31,1	45350	643	46113	645	1,7-	0,3-
INNERORTS	4184	62	4207	38	0,6-	63,2	39262	492	39945	463	1,7-	6,3
AUSSERORTS	617	18	629	23	1,9-	21,7-	6088	151	6168	182	1,3-	17,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	2130	26	2153	16	1,1-	62,5	20797	231	21684	237	4,1-	2,5-
INNERORTS	1920	21	1942	10	1,1-	X	18503	177	19164	167	3,5-	6,0
AUSSERORTS	210	5	211	6	0,5-	X	2294	54	2520	70	9,0-	22,9-
ANDEREN FAHRZEUGEN	543	1447	522	1166	4,0	24,1	4436	11470	4320	9397	2,7	22,1
INNERORTS	391	1243	365	963	7,1	29,1	3261	9568	3107	7754	5,0	23,4
AUSSERORTS	152	204	157	203	3,2-	0,5	1175	1902	1213	1643	3,1-	15,8
FUSSGAENGER	5798	120	5811	104	0,2-	15,4	52516	934	53663	843	2,1-	10,8
INNERORTS	5272	93	5305	79	0,6-	17,7	48135	806	49364	711	2,5-	13,4
AUSSERORTS	526	27	506	25	4,0	8,0	4381	128	4299	132	1,9	3,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	2103	12	2170	25	3,1-	52,0-	21313	155	23004	161	7,6-	3,7-
INNERORTS	1982	10	2058	21	3,7-	52,4-	20166	139	21777	141	7,4-	1,4-
AUSSERORTS	121	2	112	4	8,0	X	1147	16	1227	20	6,5-	20,0-
65 JAHRE U.AELTER	1266	24	1234	15	2,6	60,0	10179	172	9953	143	2,3	20,3
INNERORTS	1168	21	1149	11	1,7	90,9	9455	156	9277	114	1,9	36,8
AUSSERORTS	98	3	85	4	15,3	X	724	16	676	29	7,1	44,8-
ANDERE PERSONEN	54	22	58	15	6,9-	46,7	500	136	476	111	5,0	22,5
INNERORTS	34	5	34	7	-	X	339	57	317	53	6,9	7,5
AUSSERORTS	20	17	24	8	16,7-	X	161	79	159	58	1,3	36,2
INSGESAMT	65777	71691	64928	62218	1,3	15,2	613170	641306	601166	545778	2,0	17,5
INNERORTS	46717	52632	46092	44811	1,4	17,5	434166	470443	428540	399148	1,3	17,9
AUSSERORTS	19060	19059	18836	17407	1,2	9,5	179004	170863	172626	146630	3,7	16,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	4303	54	4393	51	2,1-	5,9	42821	508	45436	513	5,8-	1,0-
INNERORTS	3955	44	4056	35	2,5-	25,7	39240	403	41502	391	5,5-	3,1
AUSSERORTS	348	10	337	16	3,3	37,5-	3581	105	3934	122	9,0-	13,9-
65 JAHRE U.AELTER	3780	2498	3509	1958	7,7	27,6	31649	20942	30302	17149	4,4	22,1
INNERORTS	2845	1808	2664	1361	6,8	32,8	24238	15351	23315	12554	4,0	22,3
AUSSERORTS	935	690	845	597	10,7	15,6	7411	5591	6987	4595	6,1	21,7

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE

4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1978	1977		1978	1977		1978	1977		1978	1977	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
F A H R E R U N D M I T F A H R E R V O N												
M O F A S , N O P E D S	89	103	13,6-	723	733	1,4-	1641	1466	11,9	13479	12230	10,2
I N N E R O R T S	38	49	22,5-	325	359	9,5-	1228	1075	14,2	9962	9147	8,9
A U S S E R O R T S	51	54	5,6-	398	374	6,4	413	391	5,6	3517	3083	14,1
K R A F T F A E R D E R N - K R A F T - R O L L E R N	75	84	10,7-	1085	1185	8,4-	1266	1280	1,1-	14195	14438	1,7-
I N N E R O R T S	31	26	19,2	424	490	13,5-	818	861	5,0-	8740	8865	1,4-
A U S S E R O R T S	44	58	24,1-	661	695	4,9-	448	419	6,9	5455	5573	2,1-
P E R S O N E N K R A F T W A G E N	580	691	16,1-	5822	5978	2,6-	6479	6863	5,6-	62653	63161	0,8-
I N N E R O R T S	124	133	6,8-	1186	1239	4,3-	2376	2525	5,9-	22751	23132	1,7-
A U S S E R O R T S	456	558	18,3-	4636	4739	2,2-	4103	4338	5,4-	39902	40029	0,3-
B U S S E N	8	4	X	24	28	14,3-	68	69	1,5-	453	472	4,0-
I N N E R O R T S	-	2	X	5	15	X	27	46	41,3-	269	287	6,3-
A U S S E R O R T S	8	2	X	19	13	46,2	41	23	78,3	184	185	0,6-
G U E T E R K R A F T F A H R - Z E U G E N	23	24	4,2-	236	231	2,2	214	222	3,6-	2148	2119	1,4
I N N E R O R T S	8	6	X	64	50	28,0	67	64	4,7	675	620	8,9
A U S S E R O R T S	15	18	16,7-	172	181	5,0-	147	158	7,0-	1473	1499	1,7-
L A N D W I R T S C H A F T L I C H - Z U G M A S C H I N E N	7	9	X	65	72	9,7-	51	46	10,9	308	313	1,6-
I N N E R O R T S	3	-	X	18	16	12,5	18	8	X	117	98	19,4
A U S S E R O R T S	4	9	X	47	56	16,1-	33	38	13,2-	191	215	11,2-
S O N D E R K R A F T F A H R Z G . N I C H T Z . L A S T E N B E - F O E R D E R U N G	1	1	-	26	29	10,4-	30	11	X	172	176	2,3-
I N N E R O R T S	1	-	X	15	9	X	8	6	X	76	86	11,6-
A U S S E R O R T S	-	1	X	11	20	45,0-	22	5	X	96	90	6,7
K R A F T F A H R Z E U G E N Z U S	783	916	14,5-	7981	8256	3,3-	9749	9957	2,1-	93408	92909	0,5
I N N E R O R T S	205	216	5,1-	2037	2178	6,5-	4542	4585	0,9-	42590	42235	0,8
A U S S E R O R T S	578	700	17,4-	5944	6078	2,2-	5207	5372	3,1-	50818	50674	0,3
F A H R R A E D E R N	142	136	4,4	1134	1152	1,6-	1480	1443	2,6	13691	13454	1,8
I N N E R O R T S	81	69	17,4	636	614	3,6	1189	1175	1,2	10975	10770	1,9
A U S S E R O R T S	61	67	9,0-	498	538	7,4-	291	268	8,6	2716	2684	1,2
D A R .												
U N T E R 15 J A H R E N	35	37	5,4-	329	384	14,3-	696	666	4,5	6621	6722	1,5-
I N N E R O R T S	21	22	4,6-	205	235	12,8-	592	569	4,0	5530	5551	0,4-
A U S S E R O R T S	14	15	6,7-	124	149	16,8-	104	97	7,2	1091	1171	6,8-
A N D E R E N F A H R Z E U G E N	1	3	X	14	15	6,7-	25	17	47,1	153	186	17,8-
I N N E R O R T S	-	2	X	2	8	X	21	11	90,9	106	123	13,8-
A U S S E R O R T S	1	1	-	12	7	X	4	6	X	47	63	25,4-
F U S S G A E N G E R	378	338	11,8	2895	2781	4,1	2350	2273	3,4	21303	21447	0,7-
I N N E R O R T S	271	241	12,4	2127	2035	4,5	2098	2056	2,0	19334	19476	0,7-
A U S S E R O R T S	107	97	10,3	768	746	2,9	252	217	16,1	1969	1971	0,1-
D A R .												
U N T E R 15 J A H R E N	45	47	4,3-	503	568	11,5-	938	919	2,1	9361	10023	6,6-
I N N E R O R T S	33	34	3,0-	388	432	10,2-	853	861	0,9-	8714	9369	7,0-
A U S S E R O R T S	12	13	7,7-	115	136	15,5-	85	58	46,6	647	654	1,1-
65 J A H R E U . A E L T E R	187	160	16,9	1375	1221	12,6	569	532	7,0	4531	4413	2,7
I N N E R O R T S	154	136	13,2	1146	1010	13,5	532	496	7,3	4234	4126	2,6
A U S S E R O R T S	33	24	37,5	229	211	8,5	37	36	2,8	297	287	3,5
A N D E R E P E R S O N E N	4	3	X	18	23	21,7-	14	14	-	120	97	23,7
I N N E R O R T S	3	1	X	11	12	8,3-	10	7	X	72	56	28,6
A U S S E R O R T S	1	2	X	7	11	X	4	7	X	48	41	17,1
I N S G E S A M T	1308	1396	6,3-	12042	12227	1,5-	13618	13704	0,6-	128675	128093	0,5
I N N E R O R T S	560	529	5,9	4813	4847	0,7-	7860	7834	0,3	73077	72660	0,6
A U S S E R O R T S	748	867	13,7-	7229	7380	2,1-	5758	5870	1,9-	55598	55433	0,3
D A R .												
U N T E R 15 J A H R E N	105	107	1,9-	1075	1176	8,6-	2029	1996	1,7	19743	20541	3,9-
I N N E R O R T S	61	58	5,2	642	702	8,6-	1587	1588	0,1-	15648	16342	4,3-
A U S S E R O R T S	44	49	10,2-	433	474	8,7-	442	408	8,3	4095	4199	2,5-
65 J A H R E U . A E L T E R	348	307	13,4	2576	2449	5,2	1228	1139	7,8	10283	9842	4,5
I N N E R O R T S	222	194	14,4	1606	1464	9,7	862	828	4,1	7342	7039	4,3
A U S S E R O R T S	126	113	11,5	970	985	1,5-	366	311	17,7	2941	2803	4,9

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME (-)	ORTSLAGE
1978	1977	PROZ.	1978	1977	PROZ.	1978	1977	PROZ.	1978	1977	PROZ.	
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
												Fahrer und Mitfahrer
												Von
3412	2941	16,0	27345	24569	11,3	5142	4510	14,0	41547	37532	10,7	HOFAS, HOPEDES
2960	2518	17,6	23495	21119	11,3	4226	3642	16,0	33782	30625	10,3	INNERORTS
452	423	6,9	3850	3450	11,6	916	868	5,5	7765	6907	12,4	AUSSERORTS
												KRAFTFAEDERN-KRAFT- ROLLERN
2090	2359	11,4-	24249	25003	3,0-	3431	3723	7,9-	39529	40626	2,7	INNERORTS
1643	1932	15,0-	18614	19349	3,8-	2492	2819	11,6-	27778	28704	3,2	AUSSERORTS
447	427	4,7	5635	5654	0,3-	939	904	3,9	11751	11922	1,4	
												PERSONENKRAFTWAGEN
18253	18547	1,6-	180123	177582	1,4	25312	26101	3,0-	248598	246721	0,8	INNERORTS
10073	10343	2,6-	99414	98416	1,0	12573	13001	3,3-	123351	122787	0,5	AUSSERORTS
8180	8204	0,3-	80709	79166	1,9	12739	13100	2,8-	125247	123934	1,1	
												BUSSEN
452	379	19,3	3423	3461	1,1-	528	452	16,8	3900	3961	1,6	INNERORTS
333	279	19,4	2364	2514	6,0-	360	327	10,1	2638	2816	6,3	AUSSERORTS
119	100	19,0	1059	947	11,8	168	125	34,4	1262	1145	10,2	
												GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
741	716	3,5	6800	6561	3,6	978	962	1,7	9184	8911	3,1	INNERORTS
310	320	3,1-	2916	2838	2,7	385	390	1,3-	3655	3508	4,2	AUSSERORTS
431	396	8,8	3884	3723	4,3	593	572	3,7	5529	5403	2,3	
												LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN
93	77	20,8	601	681	11,8-	151	132	14,4	974	1066	8,6	INNERORTS
29	22	31,8	188	256	26,6-	50	30	66,7	323	370	12,7	AUSSERORTS
64	55	16,4	413	425	2,8-	101	102	1,0-	651	696	6,5	
												SONDERKRAFTFAHRZG- NICHT Z-LASTENBE- FOERDERUNG
63	30	X	493	436	13,1	94	42	X	691*	641	7,8	INNERORTS
35	20	75,0	295	277	6,5	44	26	69,2	386	372	3,8	AUSSERORTS
28	10	X	198	159	24,5	50	16	X	305	269	13,4	
												KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS
25104	25049	0,2	243034	238293	2,0	35636	35922	0,8-	344423	339458	1,5	INNERORTS
15383	15434	0,3-	147286	144769	1,7	20130	20235	0,5-	191913	189182	1,4	AUSSERORTS
9721	9615	1,1	95748	93524	2,4	15506	15687	1,2-	152510	150276	1,5	
												FAHRRADERN
2872	2925	1,8-	27631	28435	2,8-	4494	4504	0,2-	42456	43041	1,4	INNERORTS
2639	2661	0,8-	25104	25832	2,8-	3909	3905	0,1	36715	37216	1,4	AUSSERORTS
233	264	11,8-	2527	2603	2,9-	585	599	2,3-	5741	5825	1,5	
												DAR. UNTER 15 JAHREN
1282	1319	2,8-	12803	13520	5,3-	2013	2022	0,5-	19753	20626	4,2	INNERORTS
1200	1226	2,1-	11822	12415	4,8-	1813	1817	0,2-	17557	18201	3,5	AUSSERORTS
82	93	11,8-	981	1105	11,2-	200	205	2,4-	2196	2425	9,5	
												ANDEREN FAHRZEUGEN
73	66	10,6	645	662	2,6-	99	86	15,1	812	863	5,9	INNERORTS
65	53	22,6	540	550	1,8-	86	66	30,3	648	681	4,9	AUSSERORTS
8	13	X	105	112	6,3-	13	20	35,0-	164	182	9,9	
												FUSSGAENGER
2908	3026	3,9-	26751	27827	3,9-	5636	5637	0,0-	50949	52055	2,1	INNERORTS
2752	2855	3,6-	25308	26429	4,3-	5121	5152	0,6-	46769	47940	2,5	AUSSERORTS
156	171	8,8-	1443	1398	3,2	515	485	6,2	4180	4115	1,6	
												DAR. UNTER 15 JAHREN
1083	1157	6,4-	11002	11955	8,0-	2066	2123	2,7-	20866	22546	7,5	INNERORTS
1061	1122	5,4-	10654	11559	7,8-	1947	2017	3,5-	19756	21360	7,5	AUSSERORTS
22	35	37,2-	348	396	12,1-	119	106	12,3	1110	1186	6,4	
												65 JAHRE U.AELTER
494	523	5,6-	4128	4169	1,0-	1250	1215	2,9	10034	9803	2,4	INNERORTS
467	499	6,4-	3948	4005	1,4-	1153	1131	1,9	9328	9141	2,0	AUSSERORTS
27	24	12,5	180	164	9,8	97	84	15,5	706	662	6,6	
												ANDERE PERSONEN
18	25	28,0-	222	228	2,6-	36	42	14,3-	360	348	3,4	INNERORTS
12	19	36,9-	159	177	10,2-	25	27	7,4-	242	245	1,2	AUSSERORTS
6	6	-	63	51	23,5	11	15	26,7-	118	103	14,6	
												INSGESAMT
30975	31091	0,4-	298283	295445	1,0	45901	46191	0,6-	439000	435765	0,7	INNERORTS
20851	21022	0,8-	198397	197757	0,3	29271	29385	0,4-	276287	275264	0,4	AUSSERORTS
10124	10069	0,5	99886	97688	2,3	16630	16806	1,1-	162713	160501	1,4	
												DAR. UNTER 15 JAHREN
3684	3796	3,0-	37070	38503	3,7-	5818	5899	1,4-	57888	60220	3,9	INNERORTS
2986	3075	2,9-	29634	31093	4,7-	4634	4721	1,9-	45924	48137	4,6	AUSSERORTS
698	721	3,2-	7436	7410	0,4	1184	1178	0,5	11964	12083	1,0	
												65 JAHRE U.AELTER
1944	1811	7,3	16327	15900	2,7	3520	3257	8,1	29186	28191	3,5	INNERORTS
1440	1342	7,3	12024	11909	1,0	2524	2364	6,8	20972	20412	2,7	AUSSERORTS
504	469	7,5	4303	3991	7,8	996	893	11,5	8214	7779	5,6	

4 STRASSENVERKEHRsunFALLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFALLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	43668	43347	0,7	410608	406048	1,1
	INNERORTS	28416	27860	2,0	264795	262197	1,0
	AUSSERORTS	15252	15487	1,5-	145813	143851	1,4
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4497	4877	7,8-	41838	42985	2,7-
	INNERORTS	2726	2901	6,0-	25480	25874	1,5-
	AUSSERORTS	1771	1976	10,4-	16358	17111	4,4-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4106	4467	8,1-	38083	39012	2,4-
	INNERORTS	2554	2726	6,3-	23887	24253	1,5-
	AUSSERORTS	1552	1741	10,9-	14196	14759	3,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	34	29	17,2	264	265	0,4-
	INNERORTS	26	18	44,4	190	177	7,3
	AUSSERORTS	8	11	X	74	88	15,9-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	217	234	7,3-	2134	2296	7,1-
	INNERORTS	60	77	22,1-	554	606	8,6-
	AUSSERORTS	157	157	-	1580	1690	6,5-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	140	147	4,8-	1357	1412	3,9-
	INNERORTS	86	80	7,5	849	838	1,3
	AUSSERORTS	54	67	19,4-	508	574	11,5-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	3018	3151	4,2-	30458	30320	0,5
	INNERORTS	1783	1856	3,9-	17992	17956	0,2
	AUSSERORTS	1235	1295	4,6-	12466	12364	0,8
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	858	849	1,1	8503	8190	3,8
	INNERORTS	694	649	6,9	6563	6296	4,2
	AUSSERORTS	164	200	18,0-	1940	1894	2,4
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2160	2302	6,2-	21955	22130	0,8-
	INNERORTS	1089	1207	9,8-	11429	11660	2,0-
	AUSSERORTS	1071	1095	2,2-	10526	10470	0,5
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8592	8712	1,4-	88880	87368	1,7
	INNERORTS	4022	4091	1,7-	41370	40744	1,5
	AUSSERORTS	4570	4621	1,1-	47510	46624	1,9
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1146	1040	10,2	10138	10101	0,4
	INNERORTS	728	666	9,3	6516	6545	0,5-
	AUSSERORTS	418	374	11,8	3622	3556	1,9
IN ANDEREN FALLEN	ZUSAMMEN	7446	7672	3,0-	78742	77267	1,9
	INNERORTS	3294	3425	3,8-	34854	34199	1,9
	AUSSERORTS	4152	4247	2,2-	43888	43068	1,9
ABSTAND	ZUSAMMEN	3387	3392	0,2-	29987	29272	2,4
	INNERORTS	2052	2101	2,3-	19116	18952	0,9
	AUSSERORTS	1335	1291	3,4	10871	10320	5,3
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3294	3297	0,1-	29211	28466	2,6
	INNERORTS	2000	2053	2,6-	18697	18513	1,0
	AUSSERORTS	1294	1244	4,0	10514	9953	5,6
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	93	95	2,1-	776	806	3,7-
	INNERORTS	52	48	8,3	419	439	4,6-
	AUSSERORTS	41	47	12,8-	357	367	2,7-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2473	2317	6,7	22107	21662	2,1
	INNERORTS	1200	1133	5,9	10353	10331	0,2
	AUSSERORTS	1273	1184	7,5	11754	11331	3,7
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	127	127	-	1039	1036	0,3
	INNERORTS	100	108	7,4-	810	810	-
	AUSSERORTS	27	19	42,1	229	226	1,3
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	455	426	6,8	4269	3702	15,3
	INNERORTS	86	100	14,0-	957	844	13,4
	AUSSERORTS	369	326	13,2	3312	2858	15,9
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	672	651	3,2	6090	5871	3,7
	INNERORTS	428	416	2,9	3780	3584	5,5
	AUSSERORTS	244	235	3,8	2310	2287	1,0
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	144	132	9,1	1102	1027	7,3
	INNERORTS	32	28	14,3	253	233	8,6
	AUSSERORTS	112	104	7,7	849	794	6,9

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	184	155	18,7	1676	1531	9,5
	INNERORTS	36	25	44,0	240	257	6,6-
	AUSSERORTS	148	130	13,8	1436	1274	12,7
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	182	195	6,7-	1701	1805	5,8-
	INNERORTS	77	87	11,5-	710	774	8,3-
	AUSSERORTS	105	108	2,8-	991	1031	3,9-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	555	476	16,6	4777	5034	5,1-
	INNERORTS	350	297	17,8	2889	3017	4,3-
	AUSSERORTS	205	179	14,5	1888	2017	6,4-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	154	155	0,7-	1453	1656	12,3-
	INNERORTS	91	72	26,4	714	812	12,1-
	AUSSERORTS	63	83	24,1-	739	844	12,5-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	154	154	-	1613	1544	4,5
	INNERORTS	124	124	-	1355	1282	5,7
	AUSSERORTS	30	30	-	258	262	1,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, AESPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	104	114	8,8-	1235	1158	6,6
	INNERORTS	92	93	1,1-	1067	984	8,4
	AUSSERORTS	12	21	42,9-	168	174	3,5-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	50	40	25,0	378	386	2,1-
	INNERORTS	32	31	3,2	288	298	3,4-
	AUSSERORTS	18	9	x	90	88	2,3
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	294	265	10,9	2726	2589	5,3
	INNERORTS	238	222	7,2	2205	2050	7,6
	AUSSERORTS	56	43	30,2	521	539	3,3-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6828	6525	4,6	62876	61525	2,2
	INNERORTS	5415	5145	5,2	49853	48998	1,7
	AUSSERORTS	1413	1380	2,4	13023	12527	4,0
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	939	914	2,7	8855	8963	1,2-
	INNERORTS	882	853	3,4	8207	8308	1,2-
	AUSSERORTS	57	61	6,6-	648	655	1,1-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4784	4598	4,0	44070	43416	1,5
	INNERORTS	3675	3471	5,9	33756	33315	1,3
	AUSSERORTS	1109	1127	1,6-	10314	10101	2,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	38	39	2,6-	333	321	3,7
	INNERORTS	5	9	x	54	66	18,2-
	AUSSERORTS	33	30	10,0	279	255	9,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	116	85	36,5	922	897	2,8
	INNERORTS	27	15	80,0	218	215	1,4
	AUSSERORTS	89	70	27,1	704	682	3,2
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	717	690	3,9	6706	6158	8,9
	INNERORTS	667	648	2,9	6243	5787	7,9
	AUSSERORTS	50	42	19,0	463	371	24,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	192	161	19,3	1661	1434	15,8
	INNERORTS	132	127	3,9	1172	1108	5,8
	AUSSERORTS	60	34	76,5	489	326	50,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	42	38	10,5	329	336	2,1-
	INNERORTS	27	22	22,7	203	199	2,0
	AUSSERORTS	15	16	6,3-	126	137	8,0-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6189	5999	3,2	55590	55164	0,8
	INNERORTS	5171	4894	5,7	46051	45587	1,0
	AUSSERORTS	1018	1105	7,9-	9539	9577	0,4-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3940	3764	4,7	34701	34497	0,6
	INNERORTS	3233	2990	8,1	28105	27840	1,0
	AUSSERORTS	707	774	8,7-	6596	6657	0,9-
FEHLER PEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	731	754	3,1-	6558	6538	0,3
	INNERORTS	610	626	2,6-	5463	5512	0,9-
	AUSSERORTS	121	128	5,5-	1095	1026	6,7
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSEnteIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNrand	ZUSAMMEN	1518	1481	2,5	14331	14129	1,4
	INNERORTS	1328	1278	3,9	12483	12235	2,0
	AUSSERORTS	190	203	6,4-	1848	1894	2,4-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1997	1956	2,1	17819	18345	2,9-
	INNERORTS	1828	1786	2,4	16424	16858	2,6-
	AUSSERORTS	169	170	0,6-	1395	1487	6,2-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	287	315	8,9-	2833	2920	3,0-
	INNERORTS	282	312	9,6-	2805	2896	3,2-
	AUSSERORTS	5	3	X	28	24	16,7
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	254	222	14,4	2207	2042	8,1
	INNERORTS	251	219	14,6	2176	2010	8,3
	AUSSERORTS	3	3	-	31	32	3,1-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	256	219	16,9	2057	2033	1,2
	INNERORTS	252	211	19,4	2027	2002	1,2
	AUSSERORTS	4	8	X	30	31	3,2-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	79	89	11,2-	770	887	13,2-
	INNERORTS	66	80	17,5-	693	791	12,4-
	AUSSERORTS	13	9	X	77	96	19,8-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1121	1111	0,9	9952	10463	4,9-
	INNERORTS	977	964	1,3	8723	9159	4,8-
	AUSSERORTS	144	147	2,1-	1229	1304	5,8-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	367	317	15,8	3060	2948	3,8
	INNERORTS	302	253	19,4	2529	2464	2,6
	AUSSERORTS	65	64	1,6	531	484	9,7
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	63	72	12,5-	579	532	8,8
	INNERORTS	39	45	13,3-	380	355	7,0
	AUSSERORTS	24	27	11,1-	199	177	12,4
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGEMGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	81	68	19,1	550	532	3,4
	INNERORTS	44	34	29,4	259	254	2,0
	AUSSERORTS	37	34	8,8	291	278	4,7
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	223	177	26,0	1931	1884	2,5
	INNERORTS	219	174	25,9	1890	1855	1,9
	AUSSERORTS	4	3	X	41	29	41,4
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	209	179	16,8	1132	1083	4,5
	INNERORTS	127	110	15,5	690	659	4,7
	AUSSERORTS	82	69	18,8	442	424	4,2
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	151	139	8,6	1397	1366	2,3
	INNERORTS	91	86	5,8	875	857	2,1
	AUSSERORTS	60	53	13,2	522	509	2,6
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	66	59	11,9	573	569	0,7
	INNERORTS	48	45	6,7	421	413	1,9
	AUSSERORTS	18	14	28,6	152	156	2,6-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	85	80	6,3	824	797	3,4
	INNERORTS	43	41	4,9	454	444	2,3
	AUSSERORTS	42	39	7,7	370	353	4,8
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5512	5364	2,8	51125	49877	2,5
	INNERORTS	3337	3158	5,7	30502	29585	3,1
	AUSSERORTS	2175	2206	1,4-	20623	20292	1,6
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	637	716	11,0-	5979	5990	0,2-
	INNERORTS	325	385	15,6-	3057	3040	0,6
	AUSSERORTS	312	331	5,8-	2922	2950	1,0-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	161	175	8,0-	809	814	0,6-
	INNERORTS	89	104	14,4-	478	456	4,8
	AUSSERORTS	72	71	1,4	331	358	7,6-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	173	207	16,4-	1976	1994	0,9-
	INNERORTS	45	57	21,1-	488	534	8,6-
	AUSSERORTS	128	150	14,7-	1488	1460	1,9
BREMSEN	ZUSAMMEN	152	152	-	1582	1611	1,8-
	INNERORTS	107	118	9,3-	1176	1201	2,1-
	AUSSERORTS	45	34	32,4	406	410	1,0-
LENKUNG	ZUSAMMEN	34	38	10,5-	401	429	6,5-
	INNERORTS	15	20	25,0-	212	213	0,5-
	AUSSERORTS	19	18	5,6	189	216	12,5-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	6	5	X	55	45	22,2
	INNERORTS	4	1	X	33	29	13,8
	AUSSERORTS	2	4	X	22	16	37,5
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	111	139	20,2-	1156	1097	5,4
	INNERORTS	65	85	23,5-	670	607	10,4
	AUSSERORTS	46	54	14,8-	486	490	0,8-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4908	5029	2,4-	44990	47225	4,7-
	INNERORTS	4403	4568	3,6-	41208	43313	4,9-
	AUSSERORTS	505	461	9,5	3782	3912	3,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	418	424	1,4-	3329	3358	0,9-
	INNERORTS	332	344	3,5-	2775	2768	0,3
	AUSSERORTS	86	80	7,5	554	590	6,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	404	401	0,7	3175	3196	0,7-
	INNERORTS	319	323	1,2-	2635	2623	0,5
	AUSSERORTS	85	78	9,0	540	573	5,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	4	1	X	19	13	46,2
	INNERORTS	4	1	X	17	10	70,0
	AUSSERORTS	-	-	-	2	3	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	5	3	X
	INNERORTS	-	-	-	5	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	10	22	54,6-	130	146	11,0-
	INNERORTS	9	20	X	118	133	11,3-
	AUSSERORTS	1	2	X	12	13	7,7-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	4106	4218	2,7-	38464	40455	4,9-
	INNERORTS	3799	3947	3,8-	35990	37931	5,1-
	AUSSERORTS	307	271	13,3	2474	2524	2,0-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	231	271	14,8-	2385	2372	0,5
	INNERORTS	223	268	16,8-	2342	2339	0,1
	AUSSERORTS	8	3	X	43	33	30,3
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	35	46	23,9-	391	433	9,7-
	INNERORTS	34	46	26,1-	386	427	9,6-
	AUSSERORTS	1	-	X	5	6	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	362	410	11,7-	3222	3512	8,3-
	INNERORTS	339	387	12,4-	3077	3360	8,4-
	AUSSERORTS	23	23	-	145	152	4,6-
AM ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	793	790	0,4	7788	8286	6,0-
	INNERORTS	766	762	0,5	7499	7980	6,0-
	AUSSERORTS	27	28	3,6-	289	306	5,6-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2452	2493	1,7-	22700	23941	5,2-
	INNERORTS	2251	2306	2,4-	21019	22239	5,5-
	AUSSERORTS	201	187	7,5	1681	1702	1,2-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	233	208	12,0	1978	1911	3,5
	INNERORTS	186	178	4,5	1667	1586	5,1
	AUSSERORTS	47	30	56,7	311	325	4,3-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	56	39	43,6	476	445	7,0
	INNERORTS	44	33	33,3	407	384	6,0
	AUSSERORTS	12	6	X	69	61	13,1
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	65	74	12,2-	407	470	13,4-
	INNERORTS	14	12	16,7	85	94	9,6-
	AUSSERORTS	51	62	17,8-	322	376	14,4-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	57	65	12,3-	701	828	15,3-
	INNERORTS	52	64	18,8-	653	791	17,5-
	AUSSERORTS	5	1	X	48	37	29,7
ANDERE FENLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	206	209	1,4-	1613	1669	3,4-
	INNERORTS	162	168	3,6-	1298	1345	3,5-
	AUSSERORTS	44	41	7,3	315	324	2,8-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1758	1940	9,4-	30606	28770	6,4
	INNERORTS	1031	1195	13,7-	15841	14591	8,6
	AUSSERORTS	727	745	2,4-	14765	14179	4,1
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1663	1800	7,6-	29454	27364	7,6
	INNERORTS	990	1115	11,2-	15305	13971	9,5
	AUSSERORTS	673	685	1,8-	14149	13393	5,6
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	125	132	5,3-	1027	969	6,0
	INNERORTS	89	97	8,3-	742	704	5,4
	AUSSERORTS	36	35	2,9	285	265	7,5
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	77	49	57,1	320	269	19,0
	INNERORTS	25	22	13,6	161	142	13,4
	AUSSERORTS	52	27	92,6	159	127	25,2
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	10	13	23,1-	11583	10399	11,4
	INNERORTS	1	2	X	4224	3448	22,5
	AUSSERORTS	9	11	X	7359	6951	5,9
REGEN	ZUSAMMEN	1275	1401	9,0-	15787	14917	5,8
	INNERORTS	789	881	10,5-	9808	9245	6,1
	AUSSERORTS	486	520	6,5-	5979	5672	5,4
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	176	205	14,2-	737	810	9,0-
	INNERORTS	86	113	23,9-	370	432	14,4-
	AUSSERORTS	90	92	2,2-	367	378	2,9-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	84	117	28,2-	1064	1295	17,8-
	INNERORTS	33	59	44,1-	473	544	13,1-
	AUSSERORTS	51	58	12,1-	591	751	21,3-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	32	27	18,5	442	518	14,7-
	INNERORTS	4	3	X	113	102	10,8
	AUSSERORTS	28	24	16,7	329	416	20,9-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	52	90	42,2-	622	777	20,0-
	INNERORTS	29	56	48,2-	360	442	18,6-
	AUSSERORTS	23	34	32,4-	262	335	21,8-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	8	13	X	57	67	14,9-
	INNERORTS	5	11	X	38	41	7,3-
	AUSSERORTS	3	2	X	19	26	26,9-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	4	X	20	23	13,1-
	INNERORTS	1	4	X	14	18	22,2-
	AUSSERORTS	-	-	-	6	5	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	2	6	X	11	21	47,6-
	INNERORTS	2	6	X	11	17	35,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	4	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	907	966	6,1-	4236	4273	0,9-
	INNERORTS	307	357	14,0-	1702	1861	8,6-
	AUSSERORTS	600	609	1,5-	2534	2412	5,1
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	746	724	3,0	1737	1579	10,0
	INNERORTS	206	240	14,2-	430	420	2,4
	AUSSERORTS	540	484	11,6	1307	1159	12,8
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	46	84	45,2-	1230	1424	13,6-
	INNERORTS	26	50	48,0-	635	860	26,2-
	AUSSERORTS	20	34	41,2-	595	564	5,5
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	101	85	18,8	747	746	0,1
	INNERORTS	71	47	51,1	506	461	9,8
	AUSSERORTS	30	38	21,1-	241	285	15,4-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	14	62	77,4-	459	443	3,6
	INNERORTS	4	15	X	105	80	31,3
	AUSSERORTS	10	47	78,7-	354	363	2,5-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	11	X	63	81	22,2-
	INNERORTS	-	5	X	26	40	35,0-
	AUSSERORTS	-	6	X	37	41	9,8-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	449	443	1,4	3234	3217	0,5
	INNERORTS	154	165	6,7-	1172	1251	6,3-
	AUSSERORTS	295	278	6,1	2062	1966	4,9
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	49	45	8,9	322	292	10,3
	INNERORTS	32	29	10,3	202	187	8,0
	AUSSERORTS	17	16	6,3	120	105	14,3
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	142	166	14,5-	1195	1171	2,0
	INNERORTS	10	13	23,1-	72	73	1,4-
	AUSSERORTS	132	153	13,7-	1123	1098	2,3
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	181	169	7,1	1169	1208	3,2-
	INNERORTS	77	79	2,5-	626	672	6,9-
	AUSSERORTS	104	90	15,6	543	536	1,3
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	77	63	22,2	548	546	0,4
	INNERORTS	35	44	20,5-	272	319	14,7-
	AUSSERORTS	42	19	X	276	227	21,6
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	131	118	11,0	1175	1114	5,5
	INNERORTS	69	74	6,8-	590	595	0,9-
	AUSSERORTS	62	44	40,9	585	519	12,7
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	17	21	19,1-	161	127	26,8
	INNERORTS	10	12	16,7-	106	75	41,3
	AUSSERORTS	7	9	X	55	52	5,8
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	52475	52580	0,2-	500989	496764	0,9
	INNERORTS	34715	34616	0,3	328471	324923	0,5
	AUSSERORTS	17760	17964	1,1-	172518	169841	1,6

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IN OKTOBER 1978 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	57	-	18	39	-	25	82	99	156
2.	39	3	10	26	4	10	47	100	139
3.	29	2	4	23	2	7	28	59	88
4.	38	2	10	26	2	13	41	119	157
5.	31	1	9	21	1	12	30	73	104
6.	52	2	10	40	3	13	71	139	191
7.	55	2	18	35	2	26	73	89	144
8.	67	4	20	43	4	29	78	84	151
9.	52	1	20	31	1	31	58	89	141
10.	50	1	19	30	1	21	41	86	136
11.	51	3	19	29	3	23	55	78	129
12.	40	2	14	24	2	15	46	76	116
13.	60	6	10	44	6	12	72	134	194
14.	66	2	18	46	2	24	111	107	173
15.	86	2	21	63	5	31	159	121	207
16.	48	3	18	27	3	21	54	103	151
17.	51	-	14	37	-	20	55	124	175
18.	24	1	2	21	1	6	30	81	105
19.	27	1	8	18	2	17	32	74	101
20.	55	2	9	44	2	16	66	148	203
21.	38	-	13	25	-	21	47	68	106
22.	54	3	21	30	3	37	57	95	149
23.	35	-	12	23	-	15	34	84	119
24.	40	-	12	28	-	13	42	89	129
25.	44	2	10	32	2	12	52	88	132
26.	53	2	16	35	2	19	59	95	148
27.	52	3	9	40	3	11	61	128	180
28.	44	7	13	24	10	22	48	56	100
29.	28	3	3	22	3	7	46	79	107
30.	35	2	8	25	2	13	38	72	107
31.	33	-	12	21	-	13	35	96	129
INSGESAMT	1434	62	400	972	71	555	1748	2933	4367

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1975	60 376	2 346	82 132	84 478
		1976	62 548	2 486	84 055	86 541
		1977	63 123	2 496	86 015	88 511
	Mai	1978	4 996	183	6 797	6 980
	Juni	1978	6 046	221	8 280	8 501
Dänemark		1975	15 929	827	20 100	20 927
		1976	15 951	857	19 599	20 456
		1977	15 881	823	19 585	20 408
	Oktober	1978	1 393	75	1 655	1 730
	Oktober	1977	1 410	68	1 719	1 787
Frankreich		1975	258 201	13 090	353 730	366 820
		1976	261 175	13 787	357 451	371 238
		1977	257 702	13 104	354 913	368 017
	August	1978	17 667	966	25 563	26 529
	August	1977	19 390	1 110	28 913	30 023
Großbritannien ²⁾		1975	246 286	6 366	318 584	324 950
		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
	Juli	1978	22 600	600	30 300	30 900
	Juli	1977	23 173	592	30 688	31 280
Italien		1975	168 383	9 511	229 898	239 409
		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
		1977	...	8 217	209 312	217 529
	Juli	1978	...	710	19 548	20 258
	Juli	1977	...	931	22 158	23 089
Niederlande		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	56 000	...	...	...
	Juli	1978	4 100	190	4 860	5 050
	Juli	1977	4 400	187	5 236	5 423
Österreich		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
		1977	44 908	1 807	60 809	62 616
	Juli	1978	4 652	228	6 503	6 731
	Juli	1977	4 768	204	6 633	6 837
Schweden		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
		1977	14 888	849	19 279	20 128
	Oktober	1978	1 356	77	1 693	1 770
	Oktober	1977	1 315	84	1 676	1 760
Schweiz		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	...	1 288	31 250	32 538
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	46 550	1 800 000	1 846 550
		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	...	47 671	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.

Anhang

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE 1977

2.3 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN 1977

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	BETEILIGTE													UNFAELLE INSGESAMT 4)
	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFTRAD, KRAFT-ROLLER	BETEILIGTE PERSONENKRAFTWAGEN	WAR KRAFTOMNIBUS OBUS	EIN LIEFER- UND LASTKRAFTW.	SATTEL- SCHLEPPER	LAND- WIRT. ZUGMASCHINE	ANDERE ZUGMASCHINE	SONDER- KRAFTFAHRZEUG 1)	FAHR- RAD	SON- STIGES FAHRZEUG 2)	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSON 3)	
UNFAELLE MIT GETOETETEN														
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	75	177	582	8	26	2	13	1	-	72	7	-	-	963
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	228	201	1644	35	255	20	14	6	2	422	39	1509	6	4381
MOFA, MOPED	1	3	74	3	32	4	1	1	-	7	2	16	-	144
KRAFTRAD, -ROLLER	5	9	95	-	16	1	2	-	-	8	1	55	-	192
PERSONENKRAFTWAGEN	142	90	396	3	31	3	3	-	-	275	10	1180	1	2134
KRAFTOMNIBUS, OBUS	8	6	24	-	1	-	-	-	-	12	1	39	1	92
LIEFER-, LASTKRAFTW.	44	34	134	-	7	1	1	-	1	80	1	130	2	435
SATTELSCHLEPPER	3	2	19	-	1	-	-	-	-	4	-	7	1	37
LANDW. ZUGMASCHINE	4	2	3	-	-	-	-	-	-	5	-	2	-	16
ANDERE ZUGMASCHINE	2	1	3	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	9
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	6
FAHRRAD	2	8	113	5	73	7	4	5	1	2	5	8	-	233
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	4	-	36	-	3	-	1	-	-	15	1	70	1	131
FUSSGAENGER	13	44	742	24	88	2	2	-	-	11	17	-	-	943
ANDERE PERSON 3)	-	1	3	-	3	1	-	-	-	-	1	-	-	9
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	50	240	2162	6	62	5	45	4	1	38	16	-	-	2629
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	250	252	2461	20	249	29	34	7	1	377	35	492	4	4211
MOFA, MOPED	2	3	83	1	14	1	2	-	-	-	1	3	-	110
KRAFTRAD, -ROLLER	3	18	120	4	11	1	2	2	-	8	5	13	-	187
PERSONENKRAFTWAGEN	203	152	1265	13	127	21	19	3	1	316	16	432	2	2570
KRAFTOMNIBUS, OBUS	4	10	58	-	3	-	-	-	-	5	-	4	-	84
LIEFER-, LASTKRAFTW.	21	36	387	-	43	4	2	1	-	30	3	30	-	557
SATTELSCHLEPPER	1	5	55	-	8	-	1	-	-	5	-	2	-	77
LANDW. ZUGMASCHINE	1	9	21	-	2	1	-	-	-	2	1	-	-	37
ANDERE ZUGMASCHINE	-	1	9	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	13
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7
FAHRRAD	4	8	126	-	19	-	2	-	-	3	-	-	-	162
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	5	2	43	-	5	-	4	-	-	7	2	7	1	76
FUSSGAENGER	6	7	286	2	16	1	2	-	-	-	7	-	-	327
ANDERE PERSON 3)	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	125	417	2744	14	88	7	58	5	1	110	23	-	-	3592
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	478	453	4105	55	504	49	48	13	3	799	74	2001	10	8592
MOFA, MOPED	3	6	157	4	46	5	3	1	-	7	3	19	-	254
KRAFTRAD, -ROLLER	8	27	215	4	27	2	4	2	-	16	6	68	-	379
PERSONENKRAFTWAGEN	345	242	1661	16	158	24	22	3	1	591	26	1612	3	4704
KRAFTOMNIBUS, OBUS	12	16	82	-	4	-	-	-	-	17	1	43	1	176
LIEFER-, LASTKRAFTW.	65	70	521	-	50	5	3	1	1	110	4	160	2	992
SATTELSCHLEPPER	4	7	74	-	9	-	1	-	-	9	-	9	1	114
LANDW. ZUGMASCHINE	5	11	24	-	2	1	-	-	-	7	1	2	-	53
ANDERE ZUGMASCHINE	2	2	12	-	-	1	-	1	-	3	-	1	-	22
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	-	2	7	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	13
FAHRRAD	6	16	239	5	92	7	6	5	1	5	5	8	-	395
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	9	2	79	-	8	-	5	-	-	22	3	77	2	207
FUSSGAENGER	19	51	1028	26	104	3	4	-	-	11	24	-	-	1270
ANDERE PERSON 3)	-	1	6	-	4	1	-	-	-	-	1	-	-	13

FUSSNOTEN SIEHE S. 32.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE 1977

2.3 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN 1977

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	BETEILIGTE WAR EIN													UNFAELLE INSGESAMT 4)
	DER MOFA, MOPED	ERSTE KRAFTRAD, KRAFTROLLER	BETEILIGTE PERSONENKRAFTWAGEN	WAR KRAFTOMNIBUS	EIN LIEFER- UND LASTKRAFTW.	SATTEL- SCHLEPPER	LAND- WIRT. ZUGMASCHINE	ANDERE ZUGMASCHINE	SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	FAHRRAD	SONSTIGES FAHRZEUG 2)	FUSSGAENGER	ANDERE PERSON 3)	
UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN														
INNERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	4244	3420	18376	327	529	50	103	19	7	2923	182	-	-	30180
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	14717	8151	118560	1410	8388	362	535	128	48	20584	2133	32927	77	208020
MOFA, MOPED	573	172	12850	102	830	35	57	16	6	644	334	1076	8	16703
KRAFTRAD, -ROLLER	395	275	11771	85	570	16	104	10	2	707	168	1255	9	15367
PERSONENKRAFTWAGEN	10457	5911	56990	516	3757	177	218	54	21	15104	508	27073	36	120822
KRAFTOMNIBUS, OBUS	161	82	1428	20	134	6	7	4	2	310	28	733	2	2917
LIEFER-, LASTKRAFTW.	655	382	3597	58	529	28	22	7	4	1019	39	1253	7	7600
SATTELSCHLEPPER	30	15	188	2	25	8	-	-	-	35	4	39	1	347
LANDW. ZUGMASCHINE	49	49	147	2	19	1	3	-	-	51	1	30	1	353
ANDERE ZUGMASCHINE	14	5	68	1	11	1	-	1	-	14	-	13	1	129
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	7	6	25	1	-	1	-	-	-	3	-	6	-	49
FAHRRAD	865	354	14541	182	1214	51	75	20	7	1140	442	820	10	19721
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	73	52	870	6	81	10	6	3	1	129	57	629	2	1919
FUSSGAENGER	1430	838	15977	427	1195	27	42	11	4	1418	543	-	-	21912
ANDERE PERSON 3)	8	10	108	8	23	1	1	2	1	10	9	-	-	181
AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	1811	3698	37766	85	1368	149	165	37	24	741	125	-	-	45969
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	3142	2890	42243	372	4345	392	900	133	40	3433	1084	2399	59	61432
MOFA, MOPED	166	58	1962	21	173	14	37	4	-	105	94	84	4	2722
KRAFTRAD, -ROLLER	115	252	2267	31	172	13	77	8	6	135	101	76	6	3259
PERSONENKRAFTWAGEN	2312	2098	30137	225	2674	242	679	97	23	2718	638	2033	43	43919
KRAFTOMNIBUS, OBUS	24	34	414	10	59	5	9	1	1	43	5	30	-	635
LIEFER-, LASTKRAFTW.	148	174	3398	30	798	74	36	13	6	180	65	109	3	5034
SATTELSCHLEPPER	10	22	340	4	93	28	3	1	1	13	3	7	-	525
LANDW. ZUGMASCHINE	15	53	395	2	31	4	4	-	1	14	5	2	1	527
ANDERE ZUGMASCHINE	5	6	85	3	11	-	1	3	1	3	-	1	-	119
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	4	5	38	1	5	-	-	-	-	3	2	1	1	60
FAHRRAD	162	69	1455	17	153	4	24	2	1	120	78	22	-	2107
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	26	16	335	4	46	6	17	2	-	26	14	34	1	527
FUSSGAENGER	148	97	1380	24	119	2	12	2	-	70	78	-	-	1932
ANDERE PERSON 3)	7	6	37	-	11	-	1	-	-	3	1	-	-	66
INNERHALB UND AUSSERHALB VON ORTSCHAFTEN														
ALLEINUNFAELLE	6055	7118	56142	412	1897	199	268	56	31	3664	307	-	-	76149
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	17859	11041	160803	1782	12733	754	1435	261	88	24017	3217	35326	136	269452
MOFA, MOPED	739	230	14812	123	1003	49	94	20	6	749	428	1160	12	19425
KRAFTRAD, -ROLLER	510	527	14038	116	742	29	181	18	8	842	269	1331	15	18626
PERSONENKRAFTWAGEN	12769	8009	87127	741	6431	419	897	151	44	17822	1146	29106	79	164741
KRAFTOMNIBUS, OBUS	185	116	1842	30	193	11	16	5	3	353	33	763	2	3552
LIEFER-, LASTKRAFTW.	803	556	6995	88	1327	102	58	20	10	1199	104	1362	10	12634
SATTELSCHLEPPER	40	37	528	6	118	36	3	1	1	48	7	46	1	872
LANDW. ZUGMASCHINE	64	102	542	4	50	5	7	-	1	65	6	32	2	880
ANDERE ZUGMASCHINE	19	11	153	4	22	1	1	4	1	17	-	14	1	248
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	11	11	63	2	5	1	-	-	-	6	2	7	1	109
FAHRRAD	1027	423	15996	199	1367	55	99	22	8	1260	520	842	10	21828
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	99	68	1205	10	127	16	23	5	1	155	71	663	3	2446
FUSSGAENGER	1578	935	17357	451	1314	29	54	13	4	1488	621	-	-	23844
ANDERE PERSON 3)	15	16	145	8	34	1	2	2	1	13	10	-	-	247

FUSSNOTEN SIEHE S. 32.

2. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE 1977

2.3 ALLEINUNFAELLE UND UNFAELLE MIT ZWEI VERKEHRSTEILNEHMERN 1977

DER ZWEITE BETEILIGTE WAR EIN	BETEILIGTE WAR EIN													UNFAELLE INSGESAMT 4)
	DER MOFA, MOPED	KRAFTRAD, KRAFT-ROLLER	PERSONENKRAFTWAGEN	KRAFTOMNIBUS	LIEFER- UND LASTKRAFTW.	SATTEL- SCHLEP- PER	LAND- WIRT. ZUGMA- SCHINE	ANDERE ZUGMA- SCHINE	SONDER- KRAFT- FAHR- ZEUG 1)	FAHR- RAD	SON- STIGES FAHR- ZEUG 2)	FUSS- GAENGER	ANDERE PERSON 3)	
UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN VON 1000 DM UND MEHR BEI EINER DER BETEILIGTEN	INNERHALB VON ORTSCHAFTEN													
ALLEINUNFAELLE	9	79	22440	109	2267	259	65	47	29	3	978	-	-	26285
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	599	748	165022	1424	14320	706	794	192	85	185	7524	136	27	191762
MOFA, MOPED	2	-	235	2	5	-	1	-	-	1	2	-	-	248
KRAFTRAD, -ROLLER	5	14	808	4	20	2	3	2	-	5	13	3	-	879
PERSONENKRAFTWAGEN	580	707	151383	1224	12226	561	640	151	70	161	7103	120	23	174949
KRAFTOMNIBUS, OBUS	2	6	2059	41	239	19	30	9	2	1	55	2	-	2465
LIEFER-, LASTKRAFTW.	6	11	8025	119	1444	79	97	18	10	10	255	10	3	10087
SATTELSCHLEPPER	1	-	287	7	89	26	5	4	1	-	8	1	-	429
LANDW. ZUGMASCHINE	-	2	307	8	55	2	4	-	1	1	6	-	-	386
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	97	2	16	1	-	4	-	2	2	-	-	124
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	-	-	42	1	13	-	1	-	1	-	2	-	-	60
FAHRRAD	1	2	64	-	4	-	-	-	-	3	-	-	-	74
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	2	6	1675	14	202	15	13	4	-	1	78	-	1	2011
FUSSGAENGER	-	-	27	2	6	1	-	-	-	-	-	-	-	36
ANDERE PERSON 3)	-	-	13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	AUSSERLAND VON ORTSCHAFTEN													
ALLEINUNFAELLE	1	70	27199	56	2846	386	35	59	47	2	326	-	-	31027
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	148	266	45898	444	6216	660	913	156	52	89	1594	66	43	56545
MOFA, MOPED	-	1	37	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	42
KRAFTRAD, -ROLLER	1	5	115	3	6	2	6	-	-	2	3	-	-	143
PERSONENKRAFTWAGEN	143	240	40102	345	4541	430	794	122	34	79	1337	63	40	48270
KRAFTOMNIBUS, OBUS	-	2	567	10	118	6	16	3	2	-	17	-	1	742
LIEFER-, LASTKRAFTW.	4	14	3867	68	1279	144	68	17	7	6	190	3	1	5668
SATTELSCHLEPPER	-	-	343	6	123	60	4	4	4	1	20	-	-	565
LANDW. ZUGMASCHINE	-	2	410	8	61	4	7	-	-	1	6	-	-	499
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	82	-	14	-	-	7	-	-	4	-	-	107
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	-	-	33	1	9	3	-	-	2	-	3	-	-	51
FAHRRAD	-	-	26	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	27
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	-	2	291	2	54	11	17	2	3	-	14	-	1	397
FUSSGAENGER	-	-	10	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	14
ANDERE PERSON 3)	-	-	15	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	20
	INNERHALB UND AUSSERLAND VON ORTSCHAFTEN													
ALLEINUNFAELLE	10	149	49639	165	5113	645	100	106	76	5	1304	-	-	57312
UNF. ZWISCHEN ZWEI BETEILIGTEN INSGES.	747	1014	210920	1868	20536	1366	1707	348	137	274	9118	202	70	248307
MOFA, MOPED	2	1	272	3	7	-	2	-	-	1	2	-	-	290
KRAFTRAD, -ROLLER	6	19	923	7	26	4	9	2	-	7	16	3	-	1022
PERSONENKRAFTWAGEN	723	947	191485	1569	16767	991	1434	273	104	240	8440	183	63	223219
KRAFTOMNIBUS, OBUS	2	8	2626	51	357	25	46	12	4	1	72	2	1	3207
LIEFER-, LASTKRAFTW.	10	25	11892	187	2723	223	165	35	17	16	445	13	4	15755
SATTELSCHLEPPER	1	-	630	13	212	86	9	8	5	1	28	1	-	994
LANDW. ZUGMASCHINE	-	4	717	16	116	6	11	-	1	2	12	-	-	885
ANDERE ZUGMASCHINE	-	-	179	2	30	1	-	11	-	2	6	-	-	231
SONDERKRAFTFAHRZ. 1)	-	-	75	2	22	3	1	-	3	-	5	-	-	111
FAHRRAD	1	2	90	-	5	-	-	-	-	3	-	-	-	101
SONSTIGES FAHRZEUG 2)	2	8	1966	16	256	26	30	6	3	1	92	-	2	2408
FUSSGAENGER	-	-	37	2	9	1	-	1	-	-	-	-	-	50
ANDERE PERSON 3)	-	-	28	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	34

1) LASTKRAFTWAGEN MIT SPEZIALAUFBAU. -2) SONDERKRAFTFAHRZEUGE NICHT ZUR LASTENBEFOERDERUNG (UEBRIGE KRAFTFAHRZEUGE), STRASSENBAHNEN, EISENBAHNEN, BESPANNTE FUHRWERKE, SONSTIGE UND UNBEKANNTE FAHRZEUGE. -3) HANDWAGEN, HANDKARREN, TIERFUEHRER/TREIBER UND ANDERE PERSONEN. -4) UNFAELLE, BEI DENEN IN KOPF- UND VORSPALTE DIESELBE ART DER VERKEHRSTEILNAHME GENANNT IST, SIND BEI DIESER DARSTELLUNGSWEISE SOWOHL IN DER SPALTEN- ALS AUCH IN DER ZEILENSUMME GEZAEHLT.