

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

September 1978

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 78109

Erschienen im Februar 1979

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1978	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1978	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **V e r u n g l ü c k t e** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen **mehr als eine Ursache** zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **U n f a l l a r t e n** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshefes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **U n f a l l t y p e n** unterschieden

- **Fahrerfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Jahreshaft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortstlage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **A u s l a n d**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im September 1978

Im September 1978 ereigneten sich im Bundesgebiet 35 700 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 317 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 47 268 Personen, davon 14 207 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rund 108 000 Unfälle mit Sachschaden; darunter waren 36 341 (34 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag um 2 015 oder 6,0 % und die der Verletzten um 2 387 oder 5,3 % über der vom September 1977. Die Zahl der Getöteten war dagegen um 13 oder 1,0 % niedriger.

Unter den 1 317 Personen, die im September 1978 getötet wurden, befanden sich 636 Insassen von Personenkraftwagen (+ 1,4 %), 343 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 8,0 %) und 298 Fußgänger (+ 6,8 %).

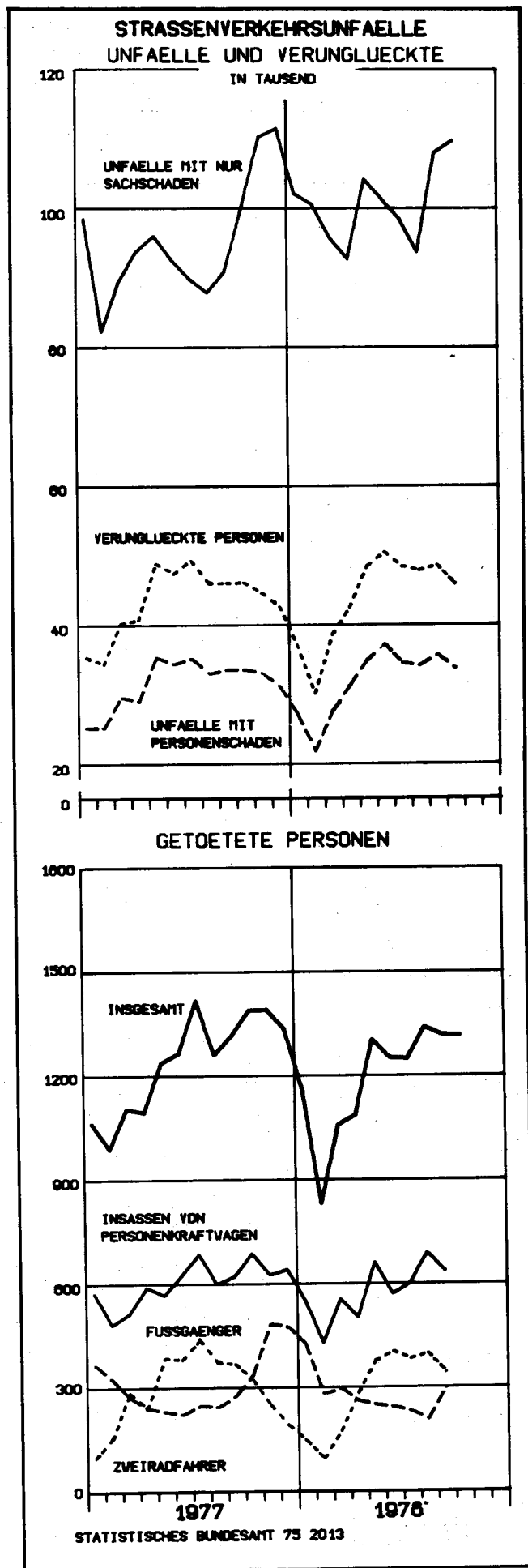
In den Monaten Januar bis September 1978 ereigneten sich 284 978 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 10 710 Personen getötet, 115 011 schwer- und 267 120 leicht verletzt. Außerdem meldete die Polizei 896 000 Unfälle bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 285 370 einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 68 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), motorisierte Zweiräder (14 %), Fußgänger (11 %) und Fahrräder (9,0 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %, an zweiter Stelle standen motorisierte Zweiräder mit 10 %.

Gegenüber Januar bis September 1977 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 3 701 oder 1,3 % und die der Verletzten um 3 388 oder 0,9 %. Die Zahl der Getöteten lag um 121 oder 1,1 % unter der des entsprechenden Zeitabschnitts des Vorjahres.

Unter den 10 710 Personen, die in der Zeit von Januar bis September 1978 tödlich verunglückten, befanden sich 5 232 (- 1,1 %) Insassen von Personenkraftwagen, 2 512 (+ 2,8 %) Fußgänger, 1 641 (- 5,2 %) Benutzer von motorisierten Zweirädern sowie 987 (- 2,9 %) Radfahrer.

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 25,4 Millionen Mitte 1977 um rd. 1,4 Mill. oder 5,5 % auf 26,8 Millionen Mitte 1978.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden	
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					Zusammen	Schwer-verletzte		Leicht-verletzte
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1975 Sept.	31 104	21 738	9 366	1 309	41 540	12 466	29 074	77 700
1976 Sept.	32 213	22 638	9 575	1 235	42 337	12 800	29 537	86 500
1977 Sept.	33 685	23 425	10 260	1 330	44 881	13 776	31 105	91 000
1978 Aug. 1)	34 115	22 816	11 299	1 339	46 509	14 307	32 202	93 600
1978 Sept. 1)	35 700	24 887	10 813	1 317	47 268	14 207	33 061	108 000
1978 Okt. 1)	33 674	.	.	1 315	44 574	.	.	109 700

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1975 Sept.	59 427	3 995	3 975	35 612	574	3 213	337	131	576	5 599	5 375	40
1976 Sept.	61 609	4 346	4 320	37 162	581	3 371	283	159	500	5 467	5 354	66
1977 Sept.	64 953	5 089	4 253	39 291	630	3 379	386	213	455	5 797	5 401	59
1978 Aug. 1)	65 237	5 366	4 717	40 201	495	3 231	432	150	460	5 607	4 521	57
1978 Sept. 1)	69 592	5 470	4 113	43 655	604	3 614	329	232	529	5 476	5 506	64

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM SEPTEMBER 1978				IM SEPTEMBER 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF-MIT-PERS-SCHADEN	GETOE-TETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	PERSONEN
		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT						PROZENT
ANZAHL													
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 833	42	604	1 787	1 614	76	606	1 492	13,6	44,7-	0,3-	19,8	
HAMBURG	1 118	29	246	1 171	914	19	234	936	22,3	52,6	5,1	25,1	
NIEDERSACHSEN	4 177	191	1 732	3 763	4 242	190	1 885	3 822	1,5-	0,5	8,1-	1,6-	
BREMEN	466	6	102	428	485	5	101	455	3,9-	x	1,0	5,9-	
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 994	273	3 714	7 953	8 456	271	3 554	7 378	6,4	0,7	4,5	7,8	
HESSEN	3 231	119	1 146	3 125	2 900	104	1 054	2 738	11,4	14,4	8,7	14,1	
RHEINLAND-PFALZ	2 199	100	969	2 027	2 071	89	918	1 875	6,2	12,4	5,6	8,1	
BADEN-WUERTTEMBERG	5 436	210	2 324	5 005	5 013	242	2 134	4 685	8,4	13,2-	8,9	6,8	
BAYERN	6 409	307	2 809	5 969	6 078	286	2 714	5 879	5,4	7,3	3,5	1,5	
SAARLAND	646	23	257	613	626	28	261	564	3,2	17,9-	1,5-	8,7	
BERLIN (WEST)	1 191	17	304	1 220	1 286	20	315	1 281	7,4-	15,0-	3,5-	4,8-	
BUNDESGERIET	35 700	1 317	14 207	33 061	33 685	1 330	13 776	31 105	6,0	1,0-	3,1	6,3	

LAND	JANUAR BIS SEPTEMBER 1978				JANUAR BIS SEPTEMBER 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT	UNF-MIT-PERS-SCHADEN	GETOE-TETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE	PERSONEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 023	459	5 015	13 522	13 887	525	5 017	13 308	1,0	12,6-	0,0-	1,6
HAMBURG	8 388	211	2 072	8 780	8 168	151	1 936	8 704	2,7	39,7	7,0	0,9
NIEDERSACHSEN	34 640	1 571	15 263	30 995	33 656	1 646	14 947	30 165	2,9	4,6-	2,1	2,8
BREMEN	3 643	59	785	3 426	3 644	65	837	3 475	0,0-	9,2-	6,2-	1,4-
NORDRHEIN-WESTFALEN	72 099	2 262	30 142	63 822	72 717	2 323	30 623	65 142	0,9-	2,6-	1,6-	2,0-
HESSEN	25 768	891	9 211	25 610	25 180	921	9 199	24 534	2,3	3,3-	0,1	4,4
RHEINLAND-PFALZ	17 562	722	7 765	16 383	17 520	684	7 820	16 399	0,2	5,6	0,7-	0,1-
BADEN-WUERTTEMBERG	40 741	1 682	17 518	38 664	39 812	1 721	16 797	37 885	2,3	2,3-	4,3	2,1
BAYERN	52 546	2 471	22 961	50 287	51 183	2 400	22 842	49 234	2,7	3,0	0,5	2,1
SAARLAND	5 131	176	1 929	4 906	5 171	198	2 115	4 982	0,8-	11,1-	8,8-	0,1
BERLIN (WEST)	10 437	206	2 350	10 725	10 339	197	2 256	10 086	0,9	4,6	4,2	1,1
BUNDESGERIET	284 978	10 710	115 011	267 120	281 277	10 831	114 389	264 354	1,3	1,1-	0,5	1,0

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM SEPTEMBER 1978			IM SEPTEMBER 1977			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 500	2 023	3 500	4 500	1 404	3 100	22,2	44,1	12,9
HAMBURG	3 700	1 874	1 800	2 800	1 341	1 400	32,1	39,7	28,6
NIEDERSACHSEN	12 600	3 402	9 200	11 300	2 755	8 500	11,5	23,5	8,2
BREMEN	1 600	806	800	1 400	599	800	14,3	34,6	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	24 800	6 396	18 400	20 500	5 079	15 400	21,0	25,9	19,5
HESSEN	10 400	4 551	5 800	8 400	3 160	5 300	23,8	44,0	9,4
RHEINLAND-PFALZ	7 200	2 479	4 700	6 200	1 934	4 200	16,1	28,2	11,9
BADEN-WÜRTTEMBERG	16 100	5 431	10 700	13 600	4 343	9 300	18,4	25,1	15,1
BAYERN	18 500	6 661	11 900	15 300	4 961	10 300	20,9	34,7	15,5
SAARLAND	2 100	564	1 500	1 900	424	1 500	10,5	37,7	-
BERLIN (WEST)	5 500	2 114	3 400	5 100	1 745	3 400	7,8	21,1	-
BUNDESGBIET	108 000	36 341	71 700	91 000	27 745	63 200	18,7	31,0	13,4

LAND	JANUAR BIS SEPTEMBER 1978			JANUAR BIS SEPTEMBER 1977			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	44 300	14 759	29 600	41 800	12 779	29 100	6,0	15,5	1,7
HAMBURG	27 600	13 869	13 800	25 800	12 449	13 300	7,0	11,4	3,8
NIEDERSACHSEN	105 000	26 919	78 100	96 600	22 898	73 700	8,7	17,6	6,0
BREMEN	13 400	6 087	7 300	12 300	5 182	7 200	8,9	17,5	1,4
NORDRHEIN-WESTFALEN	208 600	52 282	156 300	188 800	45 909	142 900	10,5	13,9	9,4
HESSEN	86 400	35 939	50 400	80 800	30 441	50 300	6,9	18,1	0,2
RHEINLAND-PFALZ	60 900	20 170	40 700	55 500	17 378	38 100	9,7	16,1	6,8
BADEN-WÜRTTEMBERG	132 800	42 152	90 600	122 600	36 523	86 100	8,3	15,4	5,2
BAYERN	153 100	52 112	101 000	137 100	42 701	94 400	11,7	22,0	7,0
SAARLAND	17 500	4 607	12 900	16 600	3 950	12 600	5,4	16,6	2,4
BERLIN (WEST)	46 400	16 474	29 900	43 800	14 348	29 500	5,9	14,8	1,4
BUNDESGBIET	896 000	285 370	610 600	821 700	244 558	577 200	9,0	16,7	5,8

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		SEPTEMBER 1978				JANUAR BIS SEPTEMBER 1978		
AACHEN	136	1	41	129	1 086	20	351	1 028
AUGSBURG	137	2	40	128	1 148	25	283	1 176
BERLIN (WEST)	1 191	17	304	1 220	10 437	206	2 350	10 725
BIELEFELD	162	3	49	161	1 236	37	496	1 116
BOCHUM	208	2	67	212	1 634	32	479	1 586
BONN	158	2	50	150	1 236	17	427	1 094
BOTTROP	57	-	17	50	467	11	189	385
BRAUNSCHWEIG	119	6	41	99	966	27	332	844
BREMEN	371	4	76	338	2 854	45	557	2 723
BREMERHAVEN	95	2	26	90	789	14	228	703
DARMSTADT	115	1	23	125	856	13	194	921
DORTMUND	338	9	111	305	2 715	70	853	2 615
DUESSELDORF	330	8	78	339	2 612	52	703	2 576
DUISBURG	303	3	97	271	2 370	54	831	2 032
ERLANGEN	58	-	14	68	550	17	121	597
ESSEN	284	5	85	253	2 259	36	766	2 056
FLENSBURG	65	-	23	71	413	7	123	405
FRANKFURT A. MAIN	413	5	96	442	3 279	65	805	3 304
FREIBURG / BREISGAU	121	-	35	108	884	19	259	831
FUERTH	52	-	10	60	409	7	113	429
GELSENKIRCHEN	129	-	52	109	1 030	18	345	947
HAGEN	102	3	45	84	825	18	378	675
HAMBURG	1 118	29	246	1 171	8 388	211	2 072	8 780
HANNOVER	320	3	88	295	2 738	49	776	2 636
HEIDELBERG	102	2	14	107	796	20	128	894
HEILBRONN	82	4	34	80	605	18	228	605
HERNE	76	4	32	66	651	12	243	547
INGOLSTADT	72	2	28	58	552	14	183	497
KAISERSLAUTERN	55	3	21	52	502	17	181	514
KARLSRUHE	195	4	43	225	1 410	35	364	1 512
KASSEL	119	1	40	117	905	15	265	874
KIEL	138	4	30	144	1 154	17	290	1 130

3 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTADTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	66	1	20	57	624	12	164	627
KOELN	489	11	170	468	4 214	87	1 254	4 022
KREFELD	132	3	48	107	1 113	18	407	933
LEVERKUSEN	99	5	36	92	757	22	287	651
LUDWIGSHAFEN	93	3	22	88	916	23	253	896
LUEBECK	154	4	41	139	1 184	24	357	1 048
MAINZ	86	1	20	91	700	12	188	708
MANNHEIM	183	4	52	188	1 418	29	503	1 393
MOENCHENGLADBACH	139	3	47	123	1 083	23	357	998
MUELHEIM A. D. RUHR	83	2	26	77	649	12	233	619
MUENCHEN	750	14	192	761	5 632	112	1 508	5 726
MUENSTER / WESTF.	160	2	73	129	1 286	34	498	1 084
NEUMUENSTER	60	-	15	60	478	11	90	505
NUERNBERG	243	3	50	257	2 025	53	421	2 234
OBERHAUSEN	99	3	46	69	786	16	307	637
OFFENBACH	96	2	18	106	607	13	110	674
OLDENBURG (OLDENBURG)	107	2	25	101	781	7	178	776
OSNABRUECK	139	1	41	134	1 087	15	295	1 063
PFORZHEIM	64	-	24	60	549	17	177	554
REGENSBURG	94	2	17	99	581	11	108	632
REMSCHIED	53	-	19	52	496	8	150	479
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	233	11	86	214	1 751	58	567	1 648
SALZGITTER	69	5	24	58	540	30	204	503
SOLINGEN	80	2	22	77	602	12	160	593
STUTTGART	339	3	117	353	2 396	48	795	2 472
TRIER	62	2	22	57	500	13	212	424
WIESBADEN	147	4	39	138	1 291	23	381	1 340
WILHELMSHAVEN	57	-	22	55	438	3	173	387
WOLFSBURG	71	2	33	59	530	19	247	421
WUERZBURG	94	5	32	91	753	24	232	740
WUPPERTAL	159	4	35	152	1 396	30	367	1 343

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALen

4.1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1978 NACH TAGEN ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE INSGESAMT
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	971	24	290	657	24	315	988	1213	2184
2.	804	17	242	545	18	288	770	885	1689
3.	529	9	187	333	9	218	558	575	1184
4.	828	19	229	580	19	250	724	799	1627
5.	753	9	239	505	9	251	615	637	1390
6.	809	12	226	571	12	245	756	849	1658
7.	820	18	234	568	19	249	704	841	1661
8.	934	18	303	613	18	338	795	886	1740
9.	822	20	270	532	25	309	793	803	1625
10.	538	10	180	348	10	222	544	654	1192
11.	928	15	265	648	15	282	830	945	1873
12.	827	11	266	550	11	286	786	810	1637
13.	777	19	229	529	21	253	670	769	1546
14.	916	12	283	621	12	318	882	889	1885
15.	920	19	275	626	19	304	799	845	1765
16.	767	16	238	513	16	271	688	668	1435
17.	603	16	187	408	17	222	627	536	1139
18.	848	19	255	574	19	271	705	752	1680
19.	812	19	245	548	19	268	695	908	1720
20.	790	21	245	524	23	265	690	705	1495
21.	780	20	225	535	20	253	664	769	1549
22.	1062	21	289	752	21	312	971	1286	2348
23.	872	21	262	589	23	318	838	970	1842
24.	581	15	196	370	16	234	556	595	1176
25.	942	20	288	642	20	303	816	852	1794
26.	804	11	233	560	12	257	712	905	1789
27.	848	18	264	566	21	289	743	1004	1852
28.	992	24	287	681	25	312	881	1152	2144
29.	1148	19	336	813	19	359	1072	1538	2698
30.	842	20	276	546	20	328	828	1021	1863
ZUSAMMEN	24887	512	7536	16839	534	8366	22444	25973	50860
AUSSErORTS									
1.	434	23	146	265	24	281	468	582	936
2.	447	31	179	237	36	274	518	387	834
3.	400	30	192	178	33	258	486	263	663
4.	330	21	122	187	22	157	290	273	603
5.	266	24	180	148	28	151	219	258	516
6.	318	19	114	177	20	157	313	351	661
7.	307	14	108	183	14	148	319	317	624
8.	375	23	135	217	30	181	361	422	797
9.	415	23	183	209	30	278	487	345	748
10.	411	24	196	191	27	282	395	383	714
11.	364	24	134	286	27	185	331	353	717
12.	320	14	132	174	14	163	273	314	634
13.	286	21	114	151	23	139	276	272	558
14.	328	22	120	186	25	162	333	388	636
15.	401	24	158	219	25	213	378	390	791
16.	389	24	187	178	25	262	388	381	690
17.	451	24	186	241	32	272	496	317	768
18.	339	18	141	180	18	198	317	260	599
19.	316	21	116	179	23	141	382	318	634
20.	281	19	99	163	22	129	257	251	532
21.	272	11	108	153	12	141	248	388	572
22.	427	23	155	249	27	218	424	498	917
23.	412	31	142	239	38	222	463	384	796
24.	389	30	172	187	33	238	375	288	677
25.	346	27	129	198	30	178	388	327	673
26.	296	17	185	174	19	148	383	342	638
27.	348	20	126	202	23	168	328	376	724
28.	337	24	115	198	30	152	327	358	695
29.	433	42	142	249	44	239	428	616	1049
30.	383	22	153	208	25	218	418	398	773
ZUSAMMEN	18813	694	4289	5910	783	5841	18617	18368	21181
INNERORTS UND AUSSErORTS									
1.	1405	47	436	922	52	516	1368	1715	3128
2.	1251	48	421	782	54	562	1288	1272	2523
3.	929	39	379	511	42	476	964	838	1747
4.	1158	40	351	767	41	487	1014	1072	2238
5.	1019	35	339	645	37	482	834	887	1986
6.	1119	31	348	748	32	482	1069	1288	2319
7.	1127	34	342	751	35	389	1023	1158	2285
8.	1309	41	438	838	48	519	1156	1228	2537
9.	1237	43	453	741	55	587	1288	1148	2385
10.	949	34	376	539	37	584	939	957	1986
11.	1292	39	399	854	42	467	1161	1298	2598
12.	1147	25	398	724	25	449	979	1124	2271
13.	1863	40	343	688	44	392	966	1041	2184
14.	1244	34	403	807	37	472	1135	1197	2441
15.	1321	43	433	845	44	517	1177	1235	2556
16.	1156	40	425	691	41	533	1068	969	2125
17.	1054	40	373	641	49	494	1123	853	1987
18.	1187	37	396	754	37	461	1022	1012	2199
19.	1128	40	361	727	42	489	997	1224	2354
20.	1071	40	344	687	45	394	947	956	2027
21.	1052	31	333	688	32	394	912	1069	2121
22.	1489	44	444	1001	48	522	1395	1776	3265
23.	1284	52	484	828	61	532	1381	1354	2638
24.	970	45	368	557	49	472	931	883	1853
25.	1288	47	489	832	58	481	1124	1179	2467
26.	1188	28	338	734	31	485	995	1247	2347
27.	1196	38	398	768	44	449	1071	1388	2576
28.	1329	48	482	879	55	464	1288	1518	2839
29.	1481	61	478	1062	63	598	1588	2146	3747
30.	1225	42	429	754	45	538	1238	1411	2636
INSGESAMT	35788	1286	11745	22749	1317	14287	33861	36341	72841

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												SEPTEMBER 1978		SEPTEMBER 1977		PROZENT
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	1599	85	670	1953	1350	63	615	1709	18,4	34,9	8,9	14,3	
BUNDESSTRASSEN	8384	448	3497	8160	7626	430	3404	7449	9,9	4,2	2,7	9,5	
INNERORTS	4958	141	1649	4687	4455	119	1553	4227	11,3	18,5	6,2	10,9	
AUSSEORTS	3426	307	1848	3473	3171	311	1851	3222	8,0	1,3-	0,2-	7,8	
LANDESSTRASSEN	7189	358	3449	6463	6974	366	3307	6184	3,1	2,2-	4,3	4,5	
INNERORTS	3935	120	1563	3468	3784	189	1446	3307	4,0	10,1	8,1	4,9	
AUSSEORTS	3254	238	1886	2995	3190	257	1861	2877	2,0	7,4-	1,3	4,1	
KREISSTRASSEN	3203	149	1552	2788	3060	183	1481	2660	4,7	18,6-	4,8	4,8	
INNERORTS	1806	52	730	1580	1649	50	662	1421	9,5	4,0	10,3	11,2	
AUSSEORTS	1397	97	822	1208	1411	133	819	1239	1,0-	27,1-	0,4	2,5-	
ANDERE STRASSEN	15325	277	5039	13697	14675	288	4969	13103	4,4	3,8-	1,4	4,5	
INNERORTS	14188	221	4424	12709	13537	229	4372	12146	4,8	3,5-	1,2	4,6	
AUSSEORTS	1137	56	615	988	1138	59	597	957	0,1-	5,1-	3,0	3,2	
INSGESAMT	35700	1317	14207	33061	33685	1330	13776	31105	6,0	1,0-	3,1	6,3	
INNERORTS	24887	534	8366	22444	23425	507	8033	21101	6,2	5,3	4,1	6,4	
AUSSEORTS	10813	783	5841	10617	10260	823	5743	10004	5,4	4,9-	1,7	6,1	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1978				JANUAR BIS SEPTEMBER 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												ANZAHL		ANZAHL		PROZENT
AUTOBAHNEN	12358	726	5042	14830	11599	686	4896	13998	6,5	5,8	3,0	5,9	
BUNDESSTRASSEN	67348	3430	28903	66958	66129	3463	28701	65688	1,8	1,0-	0,7	1,9	
INNERORTS	38967	1055	12842	37789	38279	1116	12948	37020	1,8	5,5-	0,8-	2,1	
AUSSEORTS	28381	2375	16061	29169	27850	2347	15753	28668	1,9	1,2	2,0	1,7	
LANDESSTRASSEN	60214	2946	28670	55462	59081	3816	28627	54335	1,9	2,3-	0,2	2,1	
INNERORTS	31899	937	12321	28651	31362	960	12148	28195	1,7	2,4-	1,4	1,6	
AUSSEORTS	28315	2009	16349	26811	27719	2056	16479	26140	2,2	2,3-	0,8-	2,6	
KREISSTRASSEN	26113	1302	12874	22706	25243	1329	12813	22056	3,4	2,0-	0,5	2,9	
INNERORTS	13796	427	5561	11980	13229	378	5387	11443	4,3	13,0	3,2	4,7	
AUSSEORTS	12317	875	7313	10726	12014	951	7426	10613	2,5	8,0-	1,5-	1,1	
ANDERE STRASSEN	118945	2306	39522	107164	119225	2337	39352	108277	0,2-	1,3-	0,4	1,0-	
INNERORTS	109584	1825	34463	99021	109917	1864	34343	100077	0,3-	2,1-	0,3	1,1-	
AUSSEORTS	9361	481	5059	8143	9308	473	5009	8200	0,6	1,7	1,0	0,7-	
INSGESAMT	284978	10710	115011	267120	281277	10831	114389	264354	1,3	1,1-	0,5	1,0	
INNERORTS	194246	4244	65187	177441	192787	4318	64826	176735	0,8	1,7-	0,6	0,4	
AUSSEORTS	90732	6466	49824	89679	88490	6513	49563	87619	2,5	0,7-	0,5	2,4	

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												SEPTEMBER 1978			SEPTEMBER 1977			PROZENT
		ANZAHL											PROZENT
ZUSAMMENSTOSS M. AND- FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST. INNERORTS	2548	27	743	2492	2347	37	677	2254	8,6	27,0-	9,7	10,6	
AUSSERORTS	2146	16	581	2019	1978	23	517	1848	8,5	30,4-	12,4	9,3	
	402	11	162	473	369	14	160	406	8,9	21,4-	1,3	16,5	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	3648	58	860	4330	3001	50	796	3586	21,6	16,0	8,0	20,7	
INNERORTS	2111	4	342	2357	1632	14	299	1819	29,4	X	14,4	29,6	
AUSSERORTS	1537	54	518	1973	1369	36	497	1767	12,3	50,0	4,2	11,7	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1249	32	343	1159	1256	40	361	1170	0,6-	20,0-	5,0-	1,0-	
INNERORTS	876	17	198	789	885	14	194	811	1,0-	21,4	2,1	2,7-	
AUSSERORTS	373	15	145	370	371	26	167	359	0,5	42,3-	13,2-	3,1	
ENTGEGENKOMMT	3700	285	2085	4010	3312	253	1832	3632	11,7	12,6	13,8	10,4	
INNERORTS	2057	61	877	2140	1812	48	768	1892	13,5	27,1	14,2	13,1	
AUSSERORTS	1643	224	1208	1870	1500	205	1064	1740	9,5	9,3	13,5	7,5	
EINBIEGT OD. KREUZT	11612	246	3983	11719	11110	262	3875	11158	4,5	6,1-	2,8	5,0	
INNERORTS	9432	128	2747	9424	9085	111	2712	8910	4,7	15,3	1,3	5,8	
AUSSERORTS	2180	118	1236	2295	2105	151	1163	2248	3,6	21,9-	6,3	2,1	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4916	295	2225	3033	4882	277	2191	3062	0,7	6,5	1,6	1,0-	
INNERORTS	4541	213	2031	2831	4488	192	1984	2861	1,2	10,9	2,4	1,1-	
AUSSERORTS	375	82	194	202	394	85	207	201	4,8-	3,5-	6,3-	0,5	
AUFFRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	207	8	59	181	204	4	77	182	1,5	X	23,4-	0,6-	
INNERORTS	97	3	25	80	114	1	33	98	14,9-	X	24,3-	18,4-	
AUSSERORTS	110	5	34	101	90	3	44	84	22,2-	X	22,7-	20,2	
ABK. V. FAHRN. N. RECHTS	3302	186	1853	2544	3264	214	2001	2496	1,2	13,1-	7,4-	1,9	
INNERORTS	1258	44	647	963	1194	52	653	955	5,4	15,4-	0,9-	0,8	
AUSSERORTS	2044	142	1206	1581	2070	162	1348	1541	1,3-	12,4-	10,5-	2,6	
ABK. V. FAHRN. N. LINKS	2328	142	1297	1819	2101	135	1236	1667	10,8	5,2	4,9	9,1	
INNERORTS	770	28	400	591	708	31	388	576	8,8	9,7-	3,1	2,6	
AUSSERORTS	1558	114	897	1228	1393	104	848	1091	11,8	9,6	5,8	12,6	
UNFALL ANDERER ART	2190	38	759	1774	2208	58	730	1898	0,8-	34,5-	4,0	6,5-	
INNERORTS	1599	20	518	1250	1609	21	485	1331	0,6-	4,8-	6,8	6,1-	
AUSSERORTS	591	18	241	524	599	37	245	567	1,3-	51,4-	1,6-	7,6-	
INSGESAMT	35700	1317	14207	33061	33685	1330	13776	31105	6,0	1,0-	3,1	6,3	
INNERORTS	24887	534	8366	22444	23425	507	8033	21101	6,2	5,3	4,1	6,4	
AUSSERORTS	10813	783	5841	10617	10260	823	5743	10004	5,4	4,9-	1,7	6,1	

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1978				JANUAR BIS SEPTEMBER 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PERSONEN
ZUSAMMENSTOSS M. AND- FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST. INNERORTS	19264	231	5028	19087	18704	261	4879	18569	3,0	11,5-	3,1	2,8
AUSSERORTS	16333	145	3909	15732	15879	142	3798	15269	2,9	2,1	2,9	3,0
	2931	86	1119	3355	2825	119	1081	3300	3,8	27,7-	3,5	1,7
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	26110	468	6035	30907	24500	416	5609	29327	6,6	12,5	7,6	5,4
INNERORTS	15271	81	2396	17278	14436	86	2172	16467	5,8	5,8-	10,3	4,9
AUSSERORTS	10839	387	3639	13629	10064	330	3437	12860	7,7	17,3	5,9	6,0
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	9709	280	2783	9178	9694	284	2695	9012	2,3	1,4-	3,3	1,8
INNERORTS	6599	126	1486	6005	6470	126	1446	5896	2,0	-	2,8	1,8
AUSSERORTS	3110	154	1297	3173	3024	158	1249	3116	2,8	2,5-	3,8	1,8
ENTGEGENKOMMT	30833	2252	17376	34900	28799	2160	16667	32751	7,1	4,3	4,3	6,6
INNERORTS	16533	438	6761	17929	15714	422	6478	17135	5,2	3,8	4,4	4,6
AUSSERORTS	14300	1814	10615	16971	13085	1738	10189	15616	9,3	4,4	4,2	8,7
EINBIEGT OD. KREUZT	86302	1793	29361	89347	85143	1869	28963	88914	1,4	4,1-	1,4	0,5
INNERORTS	69659	791	20151	71154	68782	828	20052	70932	1,3	4,5-	0,5	0,3
AUSSERORTS	16643	1002	9210	18193	16361	1041	8911	17982	1,7	3,8-	3,4	1,2
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	41720	2466	18768	25554	43018	2380	19099	26618	3,0-	3,6	1,7-	4,0-
INNERORTS	38478	1812	16984	23894	39759	1744	17301	24984	3,2-	3,9	1,8-	4,4-
AUSSERORTS	3242	654	1784	1660	3259	636	1798	1634	0,5-	2,8	0,8-	1,6
AUFFRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1456	37	482	1346	1458	24	526	1352	0,1-	54,2	8,4-	0,5-
INNERORTS	677	12	196	566	730	7	229	633	7,3-	X	14,4-	10,6-
AUSSERORTS	779	25	286	780	728	17	297	719	7,0	47,1	3,7-	8,5
ABK. V. FAHRN. N. RECHTS	30803	1412	17246	24979	31360	1725	17928	25494	1,8-	6,6-	3,8-	2,0-
INNERORTS	11056	384	5737	8948	11214	454	5857	9115	1,4-	15,4-	2,1-	1,8-
AUSSERORTS	19747	1228	11509	16031	20146	1271	12071	16379	2,0-	3,6-	4,7-	2,1-
ABK. V. FAHRN. N. LINKS	21470	1188	11863	17522	21409	1264	12042	17743	0,3	6,0-	1,5-	1,3-
INNERORTS	7222	264	3594	5965	7183	290	3608	5955	0,5	9,0-	0,4-	0,2
AUSSERORTS	14248	924	8269	11557	14226	974	8434	11788	0,2	5,1-	2,0-	2,0-
UNFALL ANDERER ART	17311	383	6069	14300	17392	448	5981	14574	0,5-	14,5-	1,5	1,9-
INNERORTS	12418	191	3973	9970	12620	219	3885	10349	1,6-	12,8-	2,3	3,7-
AUSSERORTS	4893	192	2096	4330	4772	229	2096	4225	2,5	16,2-	-	2,5
INSGESAMT	284978	10710	115011	267120	281277	10831	114389	264354	1,3	1,1-	0,5	1,0
INNERORTS	194246	4244	65187	177441	192787	4318	64826	176735	0,8	1,7-	0,6	0,4
AUSSERORTS	90732	6466	49824	89679	88490	6513	49563	87619	2,5	0,7-	0,5	2,4

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												PROZENT	
SEPTEMBER 1978					SEPTEMBER 1977								
ANZAHL											PROZENT		
FAHRUNFALL	6120	408	3467	5168	5903	415	3501	5027	3,7	1,7-	1,0-	2,8	
INNERORTS	2641	109	1336	2240	2559	95	1288	2301	3,2	14,7	3,7	2,7-	
AUSSERORTS	3479	299	2131	2928	3344	320	2213	2726	4,0	6,6-	3,7-	7,4	
ABBIEGE-UNFALL	5288	81	1709	5250	4985	100	1603	4936	6,1	19,0-	6,6	6,4	
INNERORTS	4221	41	1188	4090	3940	46	1101	3789	7,1	10,9-	7,9	7,9	
AUSSERORTS	1067	40	521	1160	1045	54	502	1147	2,1	25,9-	3,8	1,1	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	8287	185	2909	8476	7839	204	2799	7961	5,7	9,3-	3,9	6,5	
INNERORTS	6705	89	1997	6766	6345	84	1945	6363	5,7	6,0	2,7	6,3	
AUSSERORTS	1582	96	912	1712	1494	120	854	1598	5,9	20,0-	6,8	7,1	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	4208	244	1980	2479	4200	221	1947	2540	0,2	10,4	1,7	2,4-	
INNERORTS	3952	188	1835	2362	3924	163	1802	2416	0,7	15,3	1,8	2,2-	
AUSSERORTS	256	56	145	117	276	58	145	124	7,3-	3,5-	-	5,7-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1216	10	363	1107	1048	15	296	940	16,0	33,3-	22,6	17,8	
INNERORTS	1116	3	303	1018	964	13	262	859	15,8	X	15,6	18,5	
AUSSERORTS	100	7	60	89	84	2	34	81	19,0	X	76,5	9,9	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	6789	269	2279	7440	6127	259	2237	6651	10,8	3,9	1,9	11,9	
INNERORTS	3770	59	891	3950	3346	63	880	3430	12,7	6,4-	1,3	15,2	
AUSSERORTS	3019	210	1388	3490	2781	196	1357	3221	8,6	7,1	2,3	8,4	
SONSTIGER UNFALL	3792	120	1500	3139	3583	116	1393	3050	5,8	3,4	7,7	2,9	
INNERORTS	2482	45	816	2018	2347	43	755	1943	5,8	4,7	6,1	3,9	
AUSSERORTS	1310	75	684	1121	1236	73	638	1107	6,0	2,7	7,2	1,3	
INSGESAMT	35700	1317	14207	33061	33685	1330	13776	31105	6,0	1,0-	3,1	6,3	
INNERORTS	24887	534	8366	22444	23425	507	8033	21101	6,2	5,3	4,1	6,4	
AUSSERORTS	10813	783	5841	10617	10260	823	5743	10004	5,4	4,9-	1,7	6,1	

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS SEPTEMBER 1978				JANUAR BIS SEPTEMBER 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												PROZENT	
ANZAHL											PROZENT		
FAHRUNFALL	58597	3472	33243	51457	57563	3518	33404	50717	1,8	1,3-	0,5-	1,5	
INNERORTS	24116	841	11855	21433	23545	897	11681	20973	2,4	6,3-	1,5	2,2	
AUSSERORTS	34481	2631	21388	30024	34018	2621	21723	29744	1,4	0,4	1,6-	0,9	
ABBIEGE-UNFALL	39523	631	12357	40090	38388	641	11804	39360	3,0	1,6-	4,7	1,9	
INNERORTS	31444	304	8517	31143	30532	308	8131	30495	3,0	1,3-	4,7	2,1	
AUSSERORTS	8079	327	3840	8947	7856	333	3673	8865	2,8	1,8-	4,5	0,9	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	61991	1395	21551	65010	61546	1469	21565	64753	0,7	5,0-	0,1-	0,4	
INNERORTS	49721	589	14728	51292	49610	653	14869	51609	0,2	9,8-	1,0-	0,6-	
AUSSERORTS	12270	806	6823	13718	11936	816	6696	13144	2,8	1,2-	1,9	4,4	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	35693	2076	16487	21054	37407	2037	17061	22365	4,6-	1,9	3,4-	5,9-	
INNERORTS	33511	1617	15281	20082	35001	1556	15720	21294	4,3-	3,9	2,8-	5,7-	
AUSSERORTS	2182	459	1206	972	2406	481	1341	1071	9,3-	4,6-	10,1-	9,3-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	9046	90	2463	8343	8456	88	2316	7656	7,0	2,3	6,3	9,0	
INNERORTS	8312	64	2118	7631	7722	60	2011	6960	7,6	6,7	5,3	9,6	
AUSSERORTS	734	26	345	712	734	28	305	696	-	7,2-	13,1	2,3	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	51042	2037	17659	56224	49959	2075	17525	55349	2,2	1,8-	0,8	1,6	
INNERORTS	24638	438	6717	30197	24067	457	6632	29855	1,3	4,2-	1,3	1,1	
AUSSERORTS	22604	1599	10942	26027	21892	1618	10893	25494	3,3	1,2-	0,4	2,1	
SONSTIGER UNFALL	29086	1009	11251	24942	27950	1003	10714	24154	4,0	0,6	5,0	3,3	
INNERORTS	14704	391	5971	15663	18310	387	5782	15549	2,2	1,0	3,3	0,7	
AUSSERORTS	10382	618	5280	9279	9648	616	4932	8605	7,6	0,3	7,1	7,8	
INSGESAMT	284978	10710	115011	267120	281277	10831	114389	264354	1,3	1,1-	0,5	1,0	
INNERORTS	194246	4244	65187	177441	192787	4318	64826	176735	0,8	1,7-	0,6	0,4	
AUSSERORTS	90732	6466	49824	89679	88490	6513	49563	87619	2,5	0,7-	0,5	2,4	

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSPETEILIGUNG ORTSLAGE	SEPTEMBER 1978 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		SEPTEMBER 1977 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - SEPTEMBER 78 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - SEPTEMBER 77 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN				
	SACH- SCHADEN		SACH- SCHADEN		SACH- SCHADEN		SACH- SCHADEN		SACH- SCHADEN		SACH- SCHADEN				
	ANZAHL				PROZENT				ANZAHL				PROZENT		
FUEHRER VON															
MOFAS, MOPEDS	5470	183	5089	122	7,5	50,0	37487	1286	34329	945	9,2	36,1			
INNERORTS	4531	155	4240	92	6,9	68,5	30656	1067	28202	753	8,7	41,7			
AUSSERORTS	939	28	849	30	10,6	6,7-	6831	219	6127	192	11,5	14,1			
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	4113	361	4253	320	3,3-	12,8	32367	2513	33170	2119	2,4-	18,6			
INNERORTS	3052	275	3131	243	2,5-	13,2	23180	1919	23810	1607	2,2	19,4			
AUSSERORTS	1061	86	1122	77	5,4-	11,7	9187	594	9360	512	1,9-	16,0			
PERSONENKRAFTWAGEN	43655	64538	39291	48229	11,1	33,8	349626	501176	339781	424276	2,9	18,1			
INNERORTS	29306	47715	26122	35116	12,2	35,9	231249	371779	226371	314591	2,2	18,2			
AUSSERORTS	14349	16823	13169	13113	9,0	28,3	118377	129397	113410	109685	4,4	18,0			
RUSSEN	604	676	630	509	4,1-	32,8	4833	5249	4932	4368	2,8-	20,2			
INNERORTS	451	507	507	379	11,1-	33,8	3737	3920	3913	3319	4,5-	18,1			
AUSSERORTS	153	169	123	130	24,4	30,0	1096	1329	1019	1049	7,6	26,7			
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3614	5564	3379	4674	7,0	19,0	27735	43483	27411	38555	1,2	12,8			
INNERORTS	2059	3425	1877	2831	9,7	21,0	15761	27171	15763	24119	0,8-	12,7			
AUSSERORTS	1555	2139	1502	1843	3,5	16,1	11974	16312	11648	14436	2,8	13,0			
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	329	330	386	415	14,8-	20,5-	2892	2141	2132	2859	1,9-	4,0			
INNERORTS	126	161	143	171	11,9-	5,9-	783	950	840	935	6,8-	1,6			
AUSSERORTS	203	169	243	244	16,5-	30,7-	1309	1191	1292	1124	1,3	6,0			
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBE- FOERDERUNG	232	321	213	248	8,9	29,4	1334	1924	1138	1588	17,2	21,2			
INNERORTS	127	202	126	156	0,8	29,5	802	1295	727	1119	10,3	15,7			
AUSSERORTS	105	119	87	92	20,7	29,3	532	629	411	469	29,4	34,1			
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS	58017	71973	53241	54517	9,0	32,0	455474	557772	442893	473910	2,8	17,7			
AUSSERORTS	39652	52440	36146	38988	9,7	34,5	306168	408101	299626	346443	2,2	17,8			
	18365	19533	17095	15529	7,4	25,8	149306	149671	143267	127467	4,2	17,4			
DAR. FLUECHTIG	2424	5111	2265	4346	7,0	17,6	18896	41699	18558	36979	1,8	12,8			
INNERORTS	1630	3681	1543	3157	5,6	16,6	12623	30291	12430	26721	1,6	13,4			
AUSSERORTS	794	1430	722	1189	10,0	20,3	6273	11408	6128	10258	2,4	11,2			
FAHRRAEDERN	5476	87	5797	72	5,5-	20,8	40494	563	41277	584	1,9-	3,6-			
INNERORTS	4743	66	5079	53	6,6-	24,5	35028	430	35738	425	2,0-	1,2-			
AUSSERORTS	733	21	718	19	2,1	10,5	5466	133	5539	159	1,3-	16,4-			
DAR. UNTER 15 JAHREN	2530	40	2876	32	12,0-	25,0	18649	205	19531	221	4,5-	7,2-			
INNERORTS	2272	30	2560	22	11,3-	36,4	16566	156	17222	157	3,8-	0,6-			
AUSSERORTS	258	10	316	10	18,4-	-	2083	49	2309	64	9,8-	23,4-			
ANDEREN FAHRZEUGEN	529	1349	455	917	16,3	47,1	3887	10013	3798	8231	2,3	21,6			
INNERORTS	390	1118	340	724	14,7	54,4	2864	8317	2742	6791	4,4	22,5			
AUSSERORTS	139	231	115	193	20,9	19,7	1023	1696	1056	1440	3,1-	17,8			
FUSSGAENGER	5506	99	5401	85	1,9	16,5	46682	814	47852	739	2,5-	10,1			
INNERORTS	5045	93	4956	77	2,2	20,8	42831	713	44859	632	2,8-	12,8			
AUSSERORTS	441	6	445	8	0,9-	X	3851	101	3793	107	1,5	5,8-			
DAR. UNTER 15 JAHREN	2127	13	2317	22	8,2-	40,9-	19206	143	20834	136	7,8-	5,1			
INNERORTS	2039	12	2190	20	6,9-	40,0-	18180	129	19719	120	7,8-	7,5			
AUSSERORTS	88	1	127	2	30,7-	X	1026	14	1115	16	8,0-	12,5-			
65 JAHRE U.AELTER	1099	20	1054	15	4,3	33,3	8903	148	8719	128	2,1	15,6			
INNERORTS	1018	18	977	14	4,2	28,6	8277	135	8128	103	1,8	31,1			
AUSSERORTS	81	2	77	1	5,2	X	626	13	591	25	5,9	48,0-			
ANDERE PERSONEN	64	17	59	17	8,5	-	446	114	418	96	6,7	18,8			
INNERORTS	36	5	38	8	5,3-	X	305	52	283	46	7,8	13,0			
AUSSERORTS	28	12	21	9	33,3	X	141	62	135	50	4,4	24,0			
INSGESAMT	69592	73525	64953	55608	7,1	32,2	546983	569276	536238	483560	2,0	17,7			
INNERORTS	49886	53722	46559	39850	7,1	34,8	387196	417613	382448	354337	1,2	17,9			
AUSSERORTS	19706	19803	18394	15758	7,1	25,7	159787	151663	153790	129223	3,9	17,4			
DAR. UNTER 15 JAHREN	4728	67	5282	62	10,5-	8,1	38496	453	41043	462	6,2-	2,0-			
INNERORTS	4367	52	4809	48	9,2-	8,3	35264	359	37446	356	5,8-	0,8			
AUSSERORTS	361	15	473	14	23,7-	7,1	3232	94	3597	106	10,2-	11,3-			
65 JAHRE U.AELTER	3702	2673	3421	1958	8,2	36,5	27842	18431	26793	15191	3,9	21,3			
INNERORTS	2748	1864	2590	1327	6,1	40,5	21373	13533	20651	11193	3,5	20,9			
AUSSERORTS	954	809	831	631	14,8	28,2	6469	4898	6142	3998	5,3	22,5			

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)
	1978	1977		1978	1977		1978	1977		1978	1977	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	82	87	5,8-	632	630	0,3	1742	1528	14,0	11834	10764	9,9
INNERORTS	40	36	11,1	286	310	7,8-	1334	1172	13,8	8731	8072	8,2
AUSSERORTS	42	51	17,7-	346	320	8,1	408	356	14,6	3103	2692	15,3
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	118	146	19,2-	1009	1101	8,4-	1617	1662	2,7-	12922	13158	1,8-
INNERORTS	47	62	24,2-	393	464	15,3-	1052	1038	1,3	7917	8004	1,1-
AUSSERORTS	71	84	15,5-	616	637	3,3-	565	624	9,5-	5005	5154	2,9-
PERSONENKRAFTWAGEN	636	627	1,4	5232	5287	1,1-	6612	6333	4,4	56157	56298	0,3-
INNERORTS	136	129	5,4	1060	1106	4,2-	2484	2354	5,5	20371	20607	1,2-
AUSSERORTS	500	498	0,4	4172	4181	0,2-	4128	3979	3,7	35786	35691	0,3
BUSSEN	3	4	X	16	24	33,3-	36	68	47,1-	383	403	5,0-
INNERORTS	-	-	-	5	13	X	24	40	40,0-	242	241	0,4
AUSSERORTS	3	4	X	11	11	-	12	28	57,2-	141	162	13,0-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	22	30	26,7-	212	207	2,4	247	272	9,2-	1934	1897	2,0
INNERORTS	6	5	X	55	44	25,0	74	68	8,8	609	556	9,5
AUSSERORTS	16	25	36,0-	157	163	3,7-	173	204	15,2-	1325	1341	1,2-
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	8	9	X	58	63	7,9-	26	45	42,2-	257	267	3,8-
INNERORTS	4	-	X	15	16	6,3-	5	13	X	99	90	10,0
AUSSERORTS	4	9	X	43	47	8,5-	21	32	34,4-	158	177	10,7-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	4	5	X	25	28	10,7-	32	28	14,3	142	165	13,9-
INNERORTS	2	3	X	14	9	X	12	11	9,1	68	80	15,0-
AUSSERORTS	2	2	-	11	19	42,1-	20	17	17,6	74	85	13,0-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	873	908	3,9-	7184	7340	2,1-	10312	9936	3,8	83629	82952	0,8
INNERORTS	235	235	-	1828	1962	6,8-	4985	4696	6,2	38037	37450	1,0
AUSSERORTS	638	673	5,2-	5356	5378	0,4-	5327	5240	1,7	45592	45302	0,6
FAHRRADERN	143	140	2,1	987	1016	2,9-	1622	1641	1,2-	12200	12011	1,6
INNERORTS	82	75	9,3	554	545	1,7	1310	1338	2,1-	9773	9595	1,9
AUSSERORTS	61	65	6,2-	433	471	8,1-	312	303	3,0	2427	2416	0,5
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	38	58	34,5-	294	347	15,3-	797	867	8,1-	5918	6056	2,3-
INNERORTS	24	38	36,9-	184	213	13,6-	679	726	6,5-	4932	4982	1,0-
AUSSERORTS	14	20	30,0-	110	134	17,9-	118	141	16,3-	986	1074	8,2-
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	3	X	13	12	8,3	20	18	11,1	128	169	24,3-
INNERORTS	-	1	X	2	6	X	11	11	-	85	112	24,1-
AUSSERORTS	2	2	-	11	6	X	9	7	X	43	57	24,6-
FUSSGAENGER	298	279	6,8	2512	2443	2,8	2238	2168	3,2	18948	19174	1,2-
INNERORTS	217	196	10,7	1852	1794	3,2	2052	1980	3,6	17230	17420	1,1-
AUSSERORTS	81	83	2,4-	660	649	1,7	186	188	1,1-	1718	1754	2,1-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	45	58	22,4-	458	521	12,1-	952	1020	6,7-	8422	9104	7,5-
INNERORTS	37	44	15,9-	355	398	18,0-	905	957	5,4-	7860	8508	7,6-
AUSSERORTS	8	14	X	103	123	16,3-	47	63	25,4-	562	596	5,7-
65 JAHRE U. AELTER	138	113	22,1	1185	1061	11,7	494	476	3,8	3962	3881	2,1
INNERORTS	114	91	25,3	990	874	13,3	463	445	4,0	3701	3630	2,0
AUSSERORTS	24	22	9,1	195	187	4,3	31	31	-	261	251	4,0
ANDERE PERSONEN	1	-	X	14	20	30,0-	15	13	15,4	106	83	27,7
INNERORTS	-	-	-	8	11	X	8	8	-	62	49	26,5
AUSSERORTS	1	-	X	6	9	X	7	5	X	44	34	29,4
INSGESAMT	1317	1330	1,0-	10710	10831	1,1-	14207	13776	3,1	115011	114389	0,5
INNERORTS	534	507	5,3	4244	4318	1,7-	8366	8033	4,1	65187	64826	0,6
AUSSERORTS	783	823	4,9-	6466	6513	0,7-	5841	5743	1,7	49824	49563	0,5
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	107	149	28,2-	970	1069	9,3-	2133	2248	5,1-	17705	18545	4,5-
INNERORTS	66	89	25,9-	581	644	9,8-	1735	1823	4,8-	14854	14754	4,8-
AUSSERORTS	41	60	31,7-	389	425	8,5-	398	425	6,4-	3651	3791	3,7-
65 JAHRE U. AELTER	272	263	3,4	2220	2142	3,6	1147	1122	2,2	9056	8703	4,1
INNERORTS	182	140	30,0	1381	1270	8,7	816	793	2,9	6478	6211	4,3
AUSSERORTS	90	123	26,8-	839	872	3,8-	331	329	0,6	2578	2492	3,5

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)			
1978	1977	PROZ.	ANZAHL	1977	PROZ.	1978	1977	PROZ.	ANZAHL	1977	PROZ.			
												FAHRER UND MITFAHRER		
												VON		
3469	3302	5,1	23908	21628	10,5	5293	4917	7,6	36374	33022	10,2	MOFAS, MOPEDS		
2986	2876	3,8	20517	18661	10,3	4360	4084	6,8	29534	26983	9,5	INNERORTS		
483	426	13,4	3391	3027	12,0	933	833	12,0	6840	6039	13,3	AUSSERORTS		
												KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN		
2806	2856	1,8-	22144	22644	2,2-	4541	4664	2,6-	36075	36903	2,3-	INNERORTS		
2219	2277	2,6-	16965	17417	2,6-	3318	3377	1,8-	25275	25885	2,4-	AUSSERORTS		
587	579	1,4	5179	5227	0,9-	1223	1287	5,0-	10800	11018	2,0-			
												PERSONENKRAFTWAGEN		
19293	17128	12,6	161786	159035	1,7	26541	24088	10,2	223175	220620	1,2	INNERORTS		
10901	9282	17,4	89314	88073	1,4	13521	11765	14,9	110745	109786	0,9	AUSSERORTS		
8392	7846	7,0	72472	70962	2,1	13020	12323	5,7	112430	110834	1,4			
												BUSSEN		
369	446	17,3-	2969	3082	3,7-	408	518	21,2-	3368	3509	4,0-	INNERORTS		
237	270	12,2-	2030	2235	9,2-	261	310	15,8-	2277	2489	8,5-	AUSSERORTS		
132	176	25,0-	939	847	10,9	147	208	29,3-	1091	1020	7,0			
												GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN		
735	741	0,8-	6056	5845	3,6	1004	1043	3,7-	8202	7949	3,2	INNERORTS		
302	316	5,0-	2606	2518	3,5	382	391	2,3-	3270	3118	4,9	AUSSERORTS		
433	423	2,4	3450	3327	3,7	622	652	4,6-	4932	4831	2,1			
												LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN		
72	108	33,3-	507	604	16,1-	106	162	34,6-	822	934	12,0-	INNERORTS		
19	53	64,2-	159	234	32,1-	28	66	57,6-	273	340	19,7-	AUSSERORTS		
53	55	3,6-	348	370	6,0-	78	96	18,8-	549	594	7,6-			
												SONDERKRAFTFAHRZG- NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG		
77	46	67,4	430	406	5,9	113	79	43,0	597	599	0,3-	INNERORTS		
37	26	42,3	260	257	1,2	51	40	27,5	342	346	1,2-	AUSSERORTS		
40	20	X	170	149	14,1	62	39	59,0	255	253	0,8			
												KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS		
26821	24627	8,9	217800	213244	2,1	38006	35471	7,1	308613	303536	1,7	AUSSERORTS		
16701	15102	10,6	131851	129335	1,9	21921	20033	9,4	171716	168947	1,6			
10120	9525	6,2	85949	83909	2,4	16085	15438	4,2	136897	134589	1,7			
												FAHRRADERN		
3347	3592	6,8-	24724	25510	3,1-	5112	5373	4,9-	37911	38537	1,6-	INNERORTS		
3024	3287	8,0-	22433	23171	3,2-	4416	4700	6,1-	32760	33311	1,7-	AUSSERORTS		
323	305	5,9	2291	2339	2,1-	696	673	3,4	5151	5226	1,4-			
												DAR- UNTER 15 JAHREN		
1557	1815	14,2-	11510	12201	5,7-	2392	2740	12,7-	17722	18604	4,8-	INNERORTS		
1438	1669	13,9-	10611	11189	5,2-	2141	2433	12,0-	15727	16384	4,0-	AUSSERORTS		
119	146	18,5-	899	1012	11,2-	251	307	18,3-	1995	2220	10,1-			
												ANDEREN FAHRZEUGEN		
59	88	33,0-	572	596	4,0-	81	109	25,7-	713	777	8,2-	INNERORTS		
51	75	32,0-	475	497	4,4-	62	87	28,7-	562	615	8,6-	AUSSERORTS		
8	13	X	97	99	2,0-	19	22	13,6-	151	162	6,8-			
												FUSSGAENGER		
2805	2770	1,3	23820	24801	4,0-	5341	5217	2,4	45280	46418	2,5-	INNERORTS		
2652	2616	1,4	22535	23574	4,4-	4921	4792	2,7	41617	42788	2,7-	AUSSERORTS		
153	154	0,7-	1285	1227	4,7	420	425	1,2-	3663	3630	0,9			
												DAR- UNTER 15 JAHREN		
1088	1195	9,0-	9916	10798	8,2-	2085	2273	8,3-	18796	20423	8,0-	INNERORTS		
1057	1148	7,9-	9590	10437	8,1-	1999	2149	7,0-	17805	19343	8,0-	AUSSERORTS		
31	47	34,1-	326	361	9,7-	86	124	30,7-	991	1080	8,3-			
												65 JAHRE U.AELTER		
443	443	-	3627	3646	0,5-	1075	1032	4,2	8774	8588	2,2	INNERORTS		
421	421	-	3474	3506	0,9-	998	957	4,3	8165	8010	1,9	AUSSERORTS		
22	22	-	153	140	9,3	77	75	2,7	609	578	5,4			
												ANDERE PERSONEN		
29	28	3,6	204	203	0,5	45	41	9,8	324	306	5,9	INNERORTS		
16	21	23,8-	147	158	7,0-	24	29	17,3-	217	218	0,5-	AUSSERORTS		
13	7	X	57	45	26,7	21	12	75,0	107	88	21,6			
												INSGESAMT		
33061	31105	6,3	267120	264354	1,0	48585	46211	5,1	392841	389574	0,8	INNERORTS		
22444	21101	6,4	177441	176735	0,4	31344	29641	5,7	246872	245879	0,4	AUSSERORTS		
10617	10004	6,1	89679	87619	2,4	17241	16570	4,0	145969	143695	1,6			
												DAR- UNTER 15 JAHREN		
4026	4317	6,8-	33361	34707	3,9-	6266	6714	6,7-	52036	54321	4,2-	INNERORTS		
3260	3540	7,9-	26631	28018	5,0-	5061	5452	7,2-	41266	43416	5,0-	AUSSERORTS		
766	777	1,4-	6730	6689	0,6	1205	1262	4,5-	10770	10905	1,2-			
												65 JAHRE U.AELTER		
1904	1825	4,3	14366	14089	2,0	3323	3210	3,5	25642	24934	2,8	INNERORTS		
1342	1306	2,8	10572	10567	0,0	2340	2239	4,5	18431	18048	2,1	AUSSERORTS		
562	519	8,3	3794	3522	7,7	983	971	1,2	7211	6886	4,7			

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
		1978	1977		1978	1977		
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT								
	ZUSAMMEN	45837	43409	5,6	366677	362701	1,1	
	INNERORTS	30206	28328	6,6	236222	234337	0,8	
	AUSSERORTS	15631	15081	3,6	130455	128364	1,6	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT								
	ZUSAMMEN	4590	4510	1,8	37330	38108	2,1-	
	INNERORTS	2826	2689	5,1	22747	22973	1,0-	
	AUSSERORTS	1764	1821	3,1-	14583	15135	3,7-	
ALKOHOLEINFLUSS								
	ZUSAMMEN	4141	4109	0,8	33967	34545	1,7-	
	INNERORTS	2633	2527	4,2	21327	21527	0,9-	
	AUSSERORTS	1508	1582	4,7-	12640	13018	2,9-	
EINFLUSS ANDERER DERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DRUGEN, RAUSCHGIFT								
	ZUSAMMEN	25	26	3,9-	230	236	2,6-	
	INNERORTS	20	20	-	164	159	3,1	
	AUSSERORTS	5	6	X	66	77	14,3-	
UEBERNUFDUNG								
	ZUSAMMEN	255	242	5,4	1917	2062	7,0-	
	INNERORTS	61	57	7,0	494	529	6,6-	
	AUSSERORTS	194	185	4,9	1423	1533	7,2-	
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL								
	ZUSAMMEN	169	133	27,1	1216	1265	3,9-	
	INNERORTS	112	85	31,8	762	758	0,5	
	AUSSERORTS	57	48	18,8	454	507	10,5-	
STRASSENBEWUTZUNG								
	ZUSAMMEN	3431	3387	1,3	27621	27169	0,9	
	INNERORTS	2109	2022	4,3	16201	16100	0,6	
	AUSSERORTS	1322	1365	3,2-	11220	11069	1,4	
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE								
	ZUSAMMEN	989	937	5,5	7644	7341	4,1	
	INNERORTS	790	744	6,2	5869	5647	3,9	
	AUSSERORTS	199	193	3,1	1775	1694	4,8	
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT								
	ZUSAMMEN	2442	2450	0,3-	19777	19828	0,3-	
	INNERORTS	1319	1278	3,2	10332	10453	1,2-	
	AUSSERORTS	1123	1172	4,2-	9445	9375	0,7	
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE								
	ZUSAMMEN	8846	8205	7,8	80260	78656	2,0	
	INNERORTS	4248	3839	10,7	37338	36653	1,9	
	AUSSERORTS	4598	4366	5,3	42922	42003	2,2	
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT								
	ZUSAMMEN	1104	1075	2,7	8989	9061	0,8-	
	INNERORTS	710	696	2,0	5787	5879	1,6-	
	AUSSERORTS	394	379	4,0	3202	3182	0,6	
IN ANDEREN FAELLEN								
	ZUSAMMEN	7742	7130	8,6	71271	69595	2,4	
	INNERORTS	3538	3143	12,6	31551	30774	2,5	
	AUSSERORTS	4204	3987	5,4	39720	38821	2,3	
ABSTAND								
	ZUSAMMEN	3664	3157	16,1	26567	25880	2,7	
	INNERORTS	2272	1912	18,8	17051	16851	1,2	
	AUSSERORTS	1392	1245	11,8	9516	9029	5,4	
UNGENUEGENDER SICHERHEITABSTAND								
	ZUSAMMEN	3585	3075	16,6	25888	25169	2,9	
	INNERORTS	2231	1865	19,6	16684	16460	1,4	
	AUSSERORTS	1354	1210	11,9	9204	8709	5,7	
STARKES BREMSEN DES VORAUFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND								
	ZUSAMMEN	79	82	3,7-	679	711	4,5-	
	INNERORTS	41	47	12,8-	367	391	6,1-	
	AUSSERORTS	38	35	8,6	312	320	2,5-	
UEBERHOLEN								
	ZUSAMMEN	2514	2519	0,2-	19612	19345	1,4	
	INNERORTS	1200	1265	5,1-	9139	9198	0,7-	
	AUSSERORTS	1314	1254	4,8	10473	10147	3,2	
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN								
	ZUSAMMEN	127	137	7,3-	910	909	0,1	
	INNERORTS	101	113	10,6-	710	702	1,1	
	AUSSERORTS	26	24	8,3	200	207	3,4-	
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS								
	ZUSAMMEN	500	398	25,6	3810	3276	16,3	
	INNERORTS	111	96	15,4	869	744	16,8	
	AUSSERORTS	389	302	28,8	2941	2532	16,2	
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE								
	ZUSAMMEN	713	714	0,2-	5415	5220	3,7	
	INNERORTS	450	419	7,4	3351	3168	5,8	
	AUSSERORTS	263	295	10,9-	2064	2052	0,6	
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE								
	ZUSAMMEN	133	126	5,6	957	895	6,9	
	INNERORTS	32	32	-	220	205	7,3	
	AUSSERORTS	101	94	7,4	737	690	6,8	

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- ZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- ZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	163	170	4,1-	1492	1376	8,4
	INNERORTS	22	30	26,7-	204	232	12,1-
	AUSSERORTS	141	140	0,7	1288	1144	12,6
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	176	189	6,9-	1518	1610	5,7-
	INNERORTS	73	96	24,0-	632	687	8,0-
	AUSSERORTS	103	93	10,8	886	923	4,0-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	546	603	9,5-	4214	4558	7,6-
	INNERORTS	337	385	12,5-	2532	2720	6,9-
	AUSSERORTS	209	218	4,1-	1682	1838	8,5-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	156	182	14,3-	1296	1501	13,7-
	INNERORTS	74	94	21,3-	621	740	16,1-
	AUSSERORTS	82	88	6,8-	675	761	11,3-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	198	161	23,0	1458	1390	4,9
	INNERORTS	168	131	28,2	1231	1158	6,3
	AUSSERORTS	30	30	-	227	232	2,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	149	122	22,1	1131	1044	8,3
	INNERORTS	128	105	21,9	975	891	9,4
	AUSSERORTS	21	17	23,5	156	153	2,0
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	49	39	25,6	327	346	5,5-
	INNERORTS	40	26	53,8	256	267	4,1-
	AUSSERORTS	9	13	x	71	79	10,1-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	329	280	17,5	2431	2324	4,6
	INNERORTS	265	210	26,2	1967	1828	7,6
	AUSSERORTS	64	70	8,6-	464	496	6,5-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7420	6847	8,1	56009	55000	1,8
	INNERORTS	5903	5494	7,4	44410	43853	1,3
	AUSSERORTS	1517	1373	10,5	11599	11147	4,1
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1091	1080	1,0	7911	8049	1,7-
	INNERORTS	1005	1001	0,4	7320	7455	1,8-
	AUSSERORTS	86	79	8,9	591	594	0,5-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	5147	4804	7,1	39259	38818	1,1
	INNERORTS	3970	3684	7,8	30043	29844	0,7
	AUSSERORTS	1177	1120	5,1	9196	8974	2,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	45	26	73,1	294	282	4,3
	INNERORTS	9	9	-	49	57	14,0-
	AUSSERORTS	36	17	x	245	225	8,9
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	130	98	32,7	806	812	0,7-
	INNERORTS	31	23	34,8	191	200	4,5-
	AUSSERORTS	99	75	32,0	615	612	0,5
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	774	670	15,5	5986	5468	9,5
	INNERORTS	717	634	13,1	5573	5139	8,4
	AUSSERORTS	57	36	58,3	413	329	25,5
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	204	153	33,3	1466	1273	15,2
	INNERORTS	154	117	31,6	1038	981	5,8
	AUSSERORTS	50	36	38,9	428	292	46,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN DAHNEBERGANGEN	ZUSAMMEN	29	36	19,5-	287	298	3,7-
	INNERORTS	17	26	34,6-	176	177	0,6-
	AUSSERORTS	12	10	20,0	111	121	8,3-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6581	6518	1,0	49363	49165	0,4
	INNERORTS	5494	5393	1,9	40850	40693	0,4
	AUSSERORTS	1087	1125	3,4-	8513	8472	0,5
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4095	4135	1,0-	30738	30733	0,0
	INNERORTS	3354	3347	0,2	24853	24850	0,0
	AUSSERORTS	741	788	6,0-	5885	5883	0,0
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	748	707	5,8	5822	5784	0,7
	INNERORTS	623	594	4,9	4850	4886	0,7-
	AUSSERORTS	125	113	10,6	972	898	8,2
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1758	1676	3,7	12803	12648	1,2
	INNERORTS	1517	1452	4,5	11147	10957	1,7
	AUSSERORTS	221	224	1,3-	1656	1691	2,1-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- RZU. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- RZU. ABNAHME(-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1799	1838	2,1-	15801	16389	3,6-
	INNERORTS	1680	1677	0,2	14576	15072	3,3-
	AUSSERORTS	119	161	26,1-	1225	1317	7,0-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	313	299	4,7	2542	2605	2,4-
	INNERORTS	311	296	5,1	2519	2584	2,5-
	AUSSERORTS	2	3	X	23	21	9,5
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	217	193	12,4	1951	1820	7,2
	INNERORTS	213	192	10,9	1923	1791	7,4
	AUSSERORTS	4	1	X	28	29	3,5-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	197	178	10,7	1799	1814	0,8-
	INNERORTS	191	176	8,5	1773	1791	1,0-
	AUSSERORTS	6	2	X	26	23	13,0
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	84	88	4,6-	690	798	13,5-
	INNERORTS	79	79	-	626	711	12,8-
	AUSSERORTS	5	9	X	64	87	26,4-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	988	1080	8,5-	8819	9352	5,7-
	INNERORTS	886	934	5,1-	7735	8195	5,6-
	AUSSERORTS	102	146	30,1-	1084	1157	6,3-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	332	319	4,1	2689	2631	2,2
	INNERORTS	282	275	2,5	2223	2211	0,5
	AUSSERORTS	50	44	13,6	466	420	11,0
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	49	58	15,5-	515	460	12,0
	INNERORTS	32	37	13,5-	340	310	9,7
	AUSSERORTS	17	21	19,1-	175	150	16,7
*ANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGEGEBLIE- MENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	61	55	10,9	469	464	1,1
	INNERORTS	30	34	11,8-	215	220	2,3-
	AUSSERORTS	31	21	47,6	254	244	4,1
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, RE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	222	206	7,8	1705	1707	0,1-
	INNERORTS	220	204	7,8	1668	1681	0,8-
	AUSSERORTS	2	2	-	37	26	42,3
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	158	170	7,1-	920	904	1,8
	INNERORTS	94	100	4,0-	561	549	2,2
	AUSSERORTS	62	70	11,4-	359	355	1,1
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	160	168	4,8-	1244	1227	1,4
	INNERORTS	93	109	14,7-	783	771	1,6
	AUSSERORTS	67	59	13,6	461	456	1,1
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	61	69	11,6-	507	510	0,6-
	INNERORTS	45	55	18,2-	373	368	1,4
	AUSSERORTS	16	14	14,3	134	142	5,6-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	99	99	-	737	717	2,8
	INNERORTS	48	54	11,1-	410	483	1,7
	AUSSERORTS	51	45	13,3	327	314	4,1
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5815	5310	9,5	45572	44513	2,4
	INNERORTS	3570	3212	11,1	27145	26427	2,7
	AUSSERORTS	2245	2098	7,0	18427	18086	1,9
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	661	655	0,9	5338	5274	1,2
	INNERORTS	360	334	7,8	2730	2655	2,8
	AUSSERORTS	301	321	6,2-	2608	2619	0,4-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	104	113	8,0-	647	639	1,3
	INNERORTS	63	61	3,3	388	352	10,2
	AUSSERORTS	41	52	21,2-	259	287	9,8-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	195	197	1,0-	1800	1787	0,7
	INNERORTS	59	49	20,4	442	477	7,3-
	AUSSERORTS	136	148	8,1-	1358	1310	3,7
BREMSEN	ZUSAMMEN	183	175	4,6	1430	1459	2,0-
	INNERORTS	138	123	12,2	1069	1083	1,3-
	AUSSERORTS	45	52	13,5-	361	376	4,0-
LENKUNG	ZUSAMMEN	44	37	18,9	367	391	6,1-
	INNERORTS	22	16	37,5	197	193	2,1
	AUSSERORTS	22	21	4,8	170	198	14,2-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- RZV. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- RZV. ABNAHME(-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	3	6	X	49	40	22,5
	INNERORTS	2	5	X	29	28	3,6
	AUSSERORTS	1	1	-	20	12	66,7
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	132	127	3,9	1045	958	9,1
	INNERORTS	76	80	5,0-	605	522	15,9
	AUSSERORTS	56	47	19,1	440	436	0,9
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4788	4689	2,1	40072	42196	5,0-
	INNERORTS	4390	4282	2,5	36796	38745	5,0-
	AUSSERORTS	398	407	2,2-	3276	3451	5,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	373	319	16,9	2911	2934	0,8-
	INNERORTS	319	256	24,6	2443	2424	0,8
	AUSSERORTS	54	63	14,3-	468	510	8,2-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	356	301	18,3	2771	2795	0,9-
	INNERORTS	303	241	25,7	2316	2300	0,7
	AUSSERORTS	53	60	11,7-	455	495	8,1-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	4	2	X	15	12	25,0
	INNERORTS	4	1	X	13	9	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	3	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	5	3	X
	INNERORTS	-	1	X	5	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	13	15	13,3-	120	124	3,2-
	INNERORTS	12	13	7,7-	109	113	3,5-
	AUSSERORTS	1	2	X	11	11	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	4089	4010	2,0	34350	36237	5,2-
	INNERORTS	3825	3759	1,8	32183	33984	5,3-
	AUSSERORTS	264	251	5,2	2167	2253	3,8-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	246	215	14,4	2154	2101	2,5
	INNERORTS	240	214	12,1	2119	2071	2,3
	AUSSERORTS	6	1	X	35	30	16,7
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	40	44	9,1-	356	387	8,0-
	INNERORTS	39	43	9,3-	352	381	7,6-
	AUSSERORTS	1	1	-	4	6	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	324	340	4,7-	2858	3102	7,9-
	INNERORTS	310	331	6,4-	2736	2973	8,0-
	AUSSERORTS	14	9	X	122	129	5,4-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	841	834	0,8	6994	7496	6,7-
	INNERORTS	815	793	2,8	6732	7218	6,7-
	AUSSERORTS	26	41	36,6-	262	278	5,8-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2413	2381	1,3	20243	21448	5,6-
	INNERORTS	2229	2217	0,5	18763	19933	5,9-
	AUSSERORTS	184	164	12,2	1480	1515	2,3-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	225	196	14,8	1745	1703	2,5
	INNERORTS	192	161	19,3	1481	1408	5,2
	AUSSERORTS	33	35	5,7-	264	295	10,5-
NICHTGENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	40	45	11,1-	420	406	3,4
	INNERORTS	34	39	12,8-	363	351	3,4
	AUSSERORTS	6	6	-	57	55	3,6
NICHTGENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	46	54	14,8-	342	396	13,6-
	INNERORTS	3	10	X	21	82	13,4-
	AUSSERORTS	43	44	2,3-	271	314	13,7-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	57	76	25,0-	644	763	15,6-
	INNERORTS	56	71	21,1-	601	727	17,3-
	AUSSERORTS	1	5	X	43	36	19,4
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	183	185	1,1-	1405	1460	3,8-
	INNERORTS	153	147	4,1	1135	1177	3,6-
	AUSSERORTS	30	38	21,1-	270	283	4,6-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2813	1609	74,8	28823	26830	7,4
	INNERORTS	1738	1017	70,9	14798	13396	10,5
	AUSSERORTS	1075	592	81,6	14025	13434	4,4
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2702	1495	80,7	27767	25564	8,6
	INNERORTS	1679	967	73,6	14304	12856	11,3
	AUSSERORTS	1023	528	93,8	13463	12708	5,9
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	135	153	11,8-	902	837	7,8
	INNERORTS	99	119	16,8-	653	607	7,6
	AUSSERORTS	36	34	5,9	249	230	8,3
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	46	31	48,4	243	220	10,5
	INNERORTS	19	18	5,6	136	120	13,3
	AUSSERORTS	27	13	X	107	100	7,0
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1	1	-	11573	10386	11,4
	INNERORTS	-	-	-	4223	3446	22,5
	AUSSERORTS	1	1	-	7350	6940	5,9
REGEN	ZUSAMMEN	2447	1248	96,1	14490	13516	7,2
	INNERORTS	1522	800	90,3	9008	8364	7,7
	AUSSERORTS	925	448	X	5482	5152	6,4
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	73	62	17,7	559	605	7,6-
	INNERORTS	39	30	30,0	284	319	11,0-
	AUSSERORTS	34	32	6,3	275	286	3,9-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	102	102	-	980	1178	16,8-
	INNERORTS	52	41	26,8	440	485	9,3-
	AUSSERORTS	50	61	18,0-	540	693	22,1-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	47	32	46,9	410	491	16,5-
	INNERORTS	17	5	X	109	99	10,1
	AUSSERORTS	30	27	11,1	301	392	23,2-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	55	70	21,4-	570	687	17,0-
	INNERORTS	35	36	2,8-	331	386	14,3-
	AUSSERORTS	20	34	41,2-	239	301	20,6-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	6	6	-	48	54	11,1-
	INNERORTS	4	3	X	32	30	6,7
	AUSSERORTS	2	3	X	16	24	33,3-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	4	X	19	19	-
	INNERORTS	1	4	X	13	14	7,2-
	AUSSERORTS	-	-	-	6	5	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON PAHNUBERGAENGEN	ZUSAMMEN	2	2	-	9	15	X
	INNERORTS	2	2	-	9	11	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	4	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	381	350	8,9	3326	3307	0,6
	INNERORTS	159	148	7,4	1394	1504	7,3-
	AUSSERORTS	222	202	9,9	1932	1803	7,2
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	65	136	52,2-	991	855	15,9
	INNERORTS	21	25	16,0-	224	180	24,4
	AUSSERORTS	44	111	60,4-	767	675	13,6
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	135	101	33,7	1182	1340	11,8-
	INNERORTS	63	66	4,6-	609	810	24,8-
	AUSSERORTS	72	35	X	573	530	8,1
BLELENDE SONNE	ZUSAMMEN	79	85	7,1-	645	661	2,4-
	INNERORTS	51	52	1,9-	434	414	4,8
	AUSSERORTS	28	33	15,2-	211	247	14,6-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	97	23	X	445	381	16,8
	INNERORTS	22	3	X	101	65	55,4
	AUSSERORTS	75	20	X	344	316	8,9
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	5	5	-	63	70	10,0-
	INNERORTS	2	2	-	26	35	25,7-
	AUSSERORTS	3	3	-	37	35	5,7

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	SEPTEMBER		ZU- RZV. ABNAHME(-)	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- RZV. ABNAHME(-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT		
HINDEKNISSE	ZUSAMMEN	422	407	3,7	2781	2774	0,3
	INNERORTS	155	163	4,9-	1014	1086	6,5-
	AUSSERORTS	267	244	9,4	1765	1688	4,6
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	60	65	7,7-	272	247	10,1
	INNERORTS	32	38	15,8-	169	158	7,0
	AUSSERORTS	28	27	3,7	103	89	15,7
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	119	127	6,3-	1052	1005	4,7
	INNERORTS	6	8	X	62	60	3,3
	AUSSERORTS	113	119	5,1-	990	945	4,8
ANCKERS TIEP AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	172	153	12,4	986	1039	5,1-
	INNERORTS	87	77	13,0	548	593	7,6-
	AUSSERORTS	85	76	11,8	438	446	1,8-
SONSTIGES HINDERNTS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	71	62	14,5	471	483	2,5-
	INNERORTS	30	40	25,0-	237	275	13,8-
	AUSSERORTS	41	22	86,4	234	208	12,5
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	129	154	16,2-	1043	996	4,7
	INNERORTS	61	80	23,8-	521	521	-
	AUSSERORTS	68	74	8,1-	522	475	9,9
URSACHEN VON ANDEFEN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	23	13	76,9	144	106	35,8
	INNERORTS	15	7	X	96	63	52,4
	AUSSERORTS	8	6	X	48	43	11,6
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	55054	51286	7,3	448204	444184	0,9
	INNERORTS	37084	34359	7,9	293573	292307	0,4
	AUSSERORTS	17970	16927	6,2	154631	151877	1,8

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM SEPTEMBER 1978 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	84	4	18	62	4	25	121	172	256
2.	82	6	25	51	6	41	109	144	226
3.	48	2	21	25	2	29	55	57	105
4.	48	1	15	32	1	21	52	88	136
5.	35	4	9	22	4	16	31	80	115
6.	57	1	17	39	1	25	63	112	169
7.	54	2	10	42	2	17	61	96	150
8.	66	-	17	49	-	25	71	143	209
9.	60	-	21	39	-	29	79	93	153
10.	48	-	15	33	-	24	63	91	139
11.	36	3	13	20	3	18	36	102	138
12.	44	1	17	26	1	20	45	99	143
13.	35	4	13	18	6	15	32	71	106
14.	38	2	9	27	2	11	45	92	130
15.	63	1	18	44	1	30	80	136	199
16.	53	2	19	32	2	29	67	98	143
17.	51	2	14	35	3	25	75	80	131
18.	44	3	16	25	3	23	63	74	118
19.	48	2	12	34	4	18	53	87	135
20.	40	6	14	20	7	22	31	56	96
21.	26	1	8	17	1	9	20	73	99
22.	74	1	10	63	2	13	102	107	261
23.	77	2	22	53	2	39	121	128	205
24.	55	-	21	34	-	27	65	81	136
25.	52	4	12	36	6	19	65	101	153
26.	33	2	9	22	4	19	38	84	117
27.	46	2	13	31	4	15	43	108	154
28.	54	2	14	38	3	17	65	122	176
29.	87	7	21	59	8	30	96	232	319
30.	61	2	15	44	3	19	106	127	188
INSGESAMT	1599	69	458	1072	85	670	1953	3206	4805

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1975	60 376	2 346	82 132	84 478
		1976	62 548	2 486	84 055	86 541
		1977	63 123	2 496	86 015	88 511
	Mai	1978	4 996	183	6 797	6 980
	Juni	1978	6 046	154	8 347	8 501
Dänemark		1975	15 929	827	20 100	20 927
		1976	15 951	857	19 599	20 456
		1977	15 881	823	19 585	20 408
	September	1978	1 439	76	1 745	1 821
	September	1977	1 524	75	1 862	1 937
Frankreich		1975	258 201	13 090	353 730	366 820
		1976	261 175	13 787	357 451	371 238
		1977	257 702	13 104	354 913	368 017
	Juli	1978	21 914	1 201	31 060	32 261
	Juli	1977	24 036	1 376	34 888	36 264
Großbritannien ²⁾		1975	246 286	6 366	318 584	324 950
		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
	Juni	1978	22 000	530	28 370	28 900
	Juni	1977	21 000	510	27 460	27 970
Italien		1975	168 383	9 511	229 898	239 409
		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
		1977	...	8 217	209 312	217 529
	Juni	1978	...	677	18 754	19 431
	Juni	1977	...	738	20 570	21 308
Niederlande		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	56 000	...	...	...
	Juni	1978	5 100	205	6 100	6 305
	Juni	1977	5 100	237	5 967	6 204
Österreich		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
		1977	44 908	1 807	60 809	62 616
	April	1978	3 410	142	4 581	4 723
	April	1977	3 302	128	4 398	4 526
Schweden		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
		1977	14 888	849	19 279	20 128
	September	1978	1 348	68	1 703	1 771
	September	1977	1 391	71	1 716	1 787
Schweiz		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	...	1 288	31 250	32 538
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	46 550	1 800 000	1 846 550
		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	...	47 671	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.