

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

August 1978

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 78108

Erschienen im Januar 1979
Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1978	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1978	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen **mehr als eine Ursache** zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **U n f a l l a r t e n** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshftes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **U n f a l l t y p e n** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortsslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **A u s l a n d**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im August 1978

Im August 1978 ereigneten sich im Bundesgebiet 34 115 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 339 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 46 509 Personen, davon 14 307 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 93 600 Unfälle mit Sachschaden; darunter waren 30 590 (33 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 22 816 (67 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (57 %), motorisierte Zweiräder (17 %), Fahrräder (11 %) und Fußgänger (9,1 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 72 %.

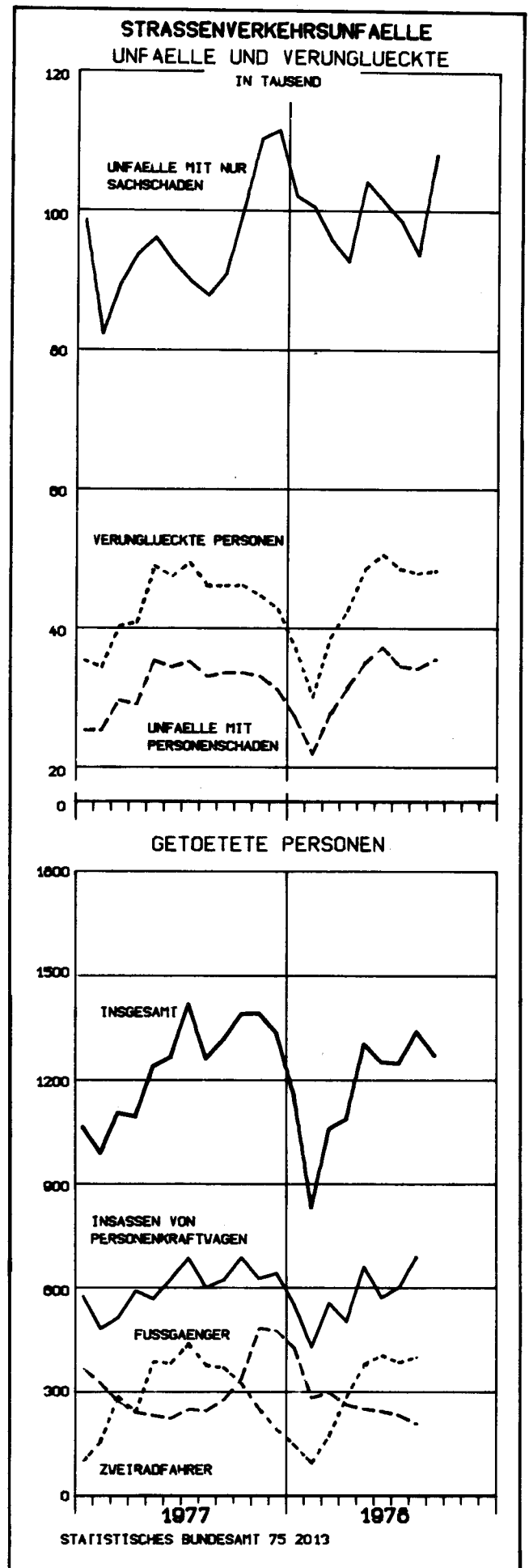
Im Vergleich zum August 1977 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 023 oder 3,1 %, die der Verletzten um 1 656 oder 3,7 % und die der Getöteten um 68 oder 5,4 % größer.

Unter den 1 339 Personen, die im August 1978 getötet wurden, befanden sich 689 Insassen von Personenkraftwagen (+ 15 %), 398 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 4,7 %) und 206 Fußgänger (- 17 %).

In den Monaten Januar bis August 1978 ereigneten sich 249 207 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 9 378 Menschen getötet und 334 787 verletzt. Gegenüber Januar bis August 1977 stieg die Zahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden um 1 616 oder 0,7 %. Die Zahl der Verletzten war um 925 oder 0,3 % höher; die der Getöteten aber um 123 oder 1,3 % niedriger.

Unter den 9 378 Personen, die in den Monaten Januar bis August 1978 tödlich verunglückten, befanden sich 4 590 Insassen von Personenkraftwagen (- 1,5 %), 2 280 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 4,0 %) und 2 210 Fußgänger (+ 2,1 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 25,4 Mill. Mitte 1977 um rd. 1,4 Mill. oder 5,5 % auf 26,8 Millionen Mitte 1978.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden	
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte		Leicht-verletzte
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1975 Aug.	30 749	20 487	10 262	1 332	42 261	12 731	29 530	74 000
1976 Aug.	31 569	21 187	10 382	1 272	42 839	13 117	29 722	76 600
1977 Aug.	33 092	22 279	10 813	1 271	44 853	13 741	31 112	87 800
1978 Juli 1)	34 442	22 767	11 675	1 248	47 150	14 474	32 676	98 400
1978 Aug. 1)	34 115	22 816	11 299	1 339	46 509	14 307	32 202	93 600
1978 Sept. 1)	35 454	.	.	1 271	46 870	.	.	108 000

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 737	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1975 Aug.	57 852	3 928	3 974	35 195	462	3 069	424	122	524	5 454	4 650	50
1976 Aug.	59 604	4 327	4 945	35 355	488	2 946	363	126	520	5 831	4 656	47
1977 Aug. 1)	62 917	4 790	4 391	38 150	541	3 229	393	141	491	6 114	4 634	43
1978 Juli 1)	65 593	5 048	4 881	40 842	511	2 960	297	168	454	5 576	4 800	56
1978 Aug. 1)	65 237	5 366	4 717	40 201	495	3 231	432	150	460	5 607	4 521	57

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM AUGUST 1978				IM AUGUST 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT					
ANZAHL													
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 696	64	618	1 718	1 546	65	595	1 507	9,7	1,5-	3,9	14,0	
HAMBURG	832	17	190	911	733	13	181	778	13,5	30,8	5,0	17,1	
NIEDERSACHSEN	3 757	166	1 762	3 463	4 454	185	1 849	4 003	15,7-	10,3-	4,7-	13,5-	
BREMEN	397	6	96	363	510	5	132	476	22,2-	x	27,3-	23,7-	
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 860	283	3 788	7 815	8 142	242	3 521	7 426	8,8	16,9	7,6	5,2	
HESSEN	2 798	140	1 076	2 780	2 673	119	1 015	2 600	4,7	17,6	6,0	6,9	
RHEINLAND-PFALZ	2 161	86	991	2 018	1 990	75	930	1 867	8,6	14,7	6,6	8,1	
BADEN-WUERTEMBERG	5 632	226	2 433	5 249	5 252	222	2 259	4 809	7,2	1,8	7,7	9,1	
BAYERN	6 345	320	2 891	6 246	5 963	294	2 750	5 826	6,4	8,8	5,1	7,2	
SAARLAND	612	18	233	561	525	26	235	497	16,6	30,8-	0,9-	12,9	
BERLIN (WEST)	1 025	13	229	1 078	1 304	25	274	1 323	21,4-	48,0-	16,4-	18,5-	
BUNDESGBIET	34 115	1 339	14 307	32 202	33 092	1 271	13 741	31 112	3,1	5,4	4,1	3,5	

LAND	JANUAR BIS AUGUST 1978				JANUAR BIS AUGUST 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL				
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT					
ANZAHL													
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 190	417	4 411	11 735	12 273	449	4 411	11 816	0,7-	7,1-	-	0,7-	
HAMBURG	7 270	182	1 826	7 609	7 254	132	1 702	7 768	0,2	37,9	7,3	2,1-	
NIEDERSACHSEN	30 458	1 368	13 540	27 229	29 414	1 456	13 062	26 343	3,5	6,1-	3,7	3,4	
BREMEN	3 177	53	683	2 998	3 159	60	736	3 020	0,6	11,7-	7,2-	0,7-	
NORDRHEIN-WESTFALEN	63 104	1 989	26 427	55 869	64 260	2 052	27 069	57 764	1,8-	3,1-	2,4-	3,3-	
HESSEN	22 526	772	8 063	22 471	22 280	817	8 145	21 796	1,1	5,5-	1,0-	3,1	
RHEINLAND-PFALZ	15 363	620	6 798	14 356	15 449	595	6 902	14 524	0,6-	4,2	1,5-	1,2-	
BADEN-WUERTEMBERG	35 295	1 472	15 193	33 644	34 799	1 479	14 663	33 200	1,4	0,5-	3,6	1,3	
BAYERN	46 093	2 163	20 141	44 278	45 105	2 114	20 128	43 355	2,2	2,3	0,1	2,1	
SAARLAND	4 485	153	1 672	4 293	4 545	170	1 854	4 338	1,3-	10,0-	9,8-	1,0-	
BERLIN (WEST)	9 246	189	2 046	9 505	9 053	177	1 941	9 325	2,1	6,8	5,4	1,9	
BUNDESGBIET	249 207	9 378	100 800	233 987	247 591	9 501	100 613	233 249	0,7	1,3-	0,2	0,3	

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM AUGUST 1978			IM AUGUST 1977			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 900	1 666	3 200	4 300	1 423	2 900	14,0	17,1	10,3
HAMBURG	2 600	1 290	1 300	2 200	1 069	1 100	18,2	20,7	18,2
NIEDERSACHSEN	10 200	2 850	7 400	11 100	2 619	8 500	8,1-	8,8	12,9-
BREMEN	1 200	551	600	1 400	556	800	14,3-	0,9-	25,0-
NORDRHEIN-WESTFALEN	22 200	5 836	16 400	19 500	4 796	14 700	13,8	21,7	11,6
HESSEN	8 100	3 498	4 700	7 900	3 228	4 700	2,5	8,4	-
RHEINLAND-PFALZ	6 500	2 122	4 300	5 900	1 957	3 900	10,2	8,4	10,3
BADEN-WUERTTEMBERG	15 500	4 994	10 500	14 000	4 343	9 700	10,7	15,0	8,2
BAYERN	16 600	5 782	10 800	15 100	4 909	10 100	9,9	17,8	6,9
SAARLAND	1 700	460	1 200	1 600	378	1 200	6,3	21,7	-
BERLIN (WEST)	4 100	1 541	2 600	4 800	1 581	3 300	14,6	2,5	21,2-
BUNDESGBIET	93 600	30 590	63 000	87 800	26 859	61 000	6,6	13,9	3,3

LAND	JANUAR BIS AUGUST 1978			JANUAR BIS AUGUST 1977			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	38 800	12 736	26 100	37 300	11 375	26 000	4,0	12,0	0,4
HAMBURG	24 000	11 995	12 000	23 000	11 108	11 900	4,3	8,0	0,8
NIEDERSACHSEN	92 400	23 517	68 900	85 300	20 143	65 200	8,3	16,8	5,7
BREMEN	11 700	5 281	6 400	10 900	4 583	6 300	7,3	15,2	1,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	183 900	45 886	138 000	168 300	40 830	127 500	9,3	12,4	8,2
HESSEN	76 000	31 388	44 600	72 300	27 281	45 000	5,1	15,1	0,9-
RHEINLAND-PFALZ	53 800	17 691	36 100	49 300	15 444	33 900	9,1	14,5	6,5
BADEN-WUERTTEMBERG	116 700	36 721	80 000	109 000	32 180	76 800	7,1	14,1	4,2
BAYERN	134 500	45 431	89 100	121 900	37 740	84 100	10,3	20,4	5,9
SAARLAND	15 400	4 023	11 400	14 700	3 526	11 200	4,8	14,1	1,8
BERLIN (WEST)	40 800	14 360	26 400	38 700	12 603	26 100	5,4	13,9	1,1
BUNDESGBIET	788 000	249 029	539 000	730 800	216 813	514 000	7,8	14,9	4,9

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	118	1	45	118	950	19	310	899
AUGSBURG	136	4	29	138	1 011	23	243	1 048
BERLIN (WEST)	1 025	13	229	1 078	9 246	189	2 046	9 505
BIELEFELD	148	5	57	131	1 074	34	447	955
BOCHUM	201	3	69	175	1 426	30	412	1 374
BONN	116	1	37	101	1 078	15	377	944
BOTTROP	70	3	38	52	410	11	172	335
BRAUNSCHWEIG	84	3	29	69	847	21	291	745
BREKEN	316	5	69	294	2 483	41	481	2 385
BREMERHAVEN	81	1	27	69	694	12	202	613
DARMSTADT	103	-	26	112	741	12	171	796
DORTMUND	309	9	101	302	2 377	61	742	2 310
DUESSELDORF	326	4	89	332	2 282	44	625	2 237
DUISBURG	294	3	102	253	2 067	51	734	1 761
ERLANGEN	73	2	10	80	492	17	107	529
ESSEN	272	1	92	248	1 975	31	681	1 803
FLENSBURG	41	-	11	45	348	7	100	334
FRANKFURT A. MAIN	310	5	66	321	2 866	60	709	2 862
FREIBURG / BREISGAU	119	1	37	115	763	19	224	723
FUERTH	44	-	17	47	357	7	103	369
GELSENKIRCHEN	112	4	38	95	901	18	293	838
HAGEN	109	2	51	109	723	15	333	591
HAMBURG	832	17	190	911	7 270	182	1 826	7 609
HANNOVER	293	4	80	285	2 418	46	688	2 341
HEIDELBERG	95	3	20	107	694	18	114	787
HEILBRONN	66	2	23	65	523	14	194	525
HERNE	95	2	34	80	575	8	211	481
INGOLSTADT	67	2	27	55	480	12	155	439
KAISERSLAUTERN	60	1	23	66	447	14	160	462
KARLSRUHE	196	4	54	208	1 215	31	321	1 287
KASSEL	89	2	30	84	786	14	225	757
KIEL	135	2	31	139	1 016	13	260	986

3 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	87	-	21	102	558	11	144	570
KOELN	502	8	145	483	3 725	76	1 084	3 554
KREFELD	119	2	36	114	981	15	359	826
LEVERKUSEN	79	5	41	56	658	17	251	559
LUDWIGSHAFEN	116	6	34	112	823	20	231	808
LUEBECK	142	1	42	136	1 030	20	316	909
MAINZ	72	-	23	64	614	11	168	617
MANNHEIM	188	3	77	157	1 235	25	451	1 205
MOENCHENGLADBACH	139	3	43	120	944	20	310	875
MUELHEIM A. D. RUHR	78	2	24	91	566	10	207	542
MUENCHEN	612	14	162	643	4 882	98	1 316	4 965
MUENSTER / WESTF.	165	3	69	134	1 126	32	425	955
NEUMUENSTER	56	2	14	53	418	11	75	445
NUERNBERG	200	5	38	235	1 782	50	371	1 977
OBERHAUSEN	97	1	28	82	687	13	261	568
OFFENBACH	59	3	15	60	511	11	92	568
OLDENBURG (OLDENBURG)	92	1	23	100	674	5	153	675
OSNABRUECK	109	-	23	111	948	14	254	929
PFORZHEIM	78	4	21	78	485	17	153	494
REGENSBURG	56	1	11	55	487	9	91	533
REMSCHIED	71	1	27	69	443	8	131	427
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	198	2	59	187	1 518	47	481	1 434
SALZGITTER	43	3	13	45	471	25	180	445
SOLINGEN	67	4	25	67	522	10	138	516
STUTTGART	326	6	103	343	2 057	45	678	2 119
TRIER	65	2	36	50	438	11	190	367
WIESBADEN	132	3	42	150	1 144	19	342	1 202
WILHELMSHAVEN	55	-	25	52	381	3	151	332
WOLFSBURG	55	3	30	41	459	17	214	362
WUERZBURG	80	2	20	82	659	19	200	649
WUPPERTAL	179	4	46	163	1 237	26	332	1 191

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1978 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	841	19	253	569	20	294	770	802	1643
2.	781	6	265	510	7	287	689	702	1483
3.	771	12	225	534	12	238	721	716	1487
4.	782	18	228	536	18	245	700	746	1528
5.	634	15	205	414	16	245	603	617	1251
6.	536	14	176	346	14	213	596	515	1051
7.	696	18	199	479	22	221	640	741	1437
8.	647	12	183	452	12	203	609	794	1441
9.	673	16	188	469	19	210	609	743	1416
10.	642	7	202	433	7	227	550	588	1230
11.	742	11	225	506	11	260	664	672	1414
12.	607	14	184	409	18	215	576	554	1161
13.	508	16	184	308	20	236	509	505	1013
14.	781	15	205	561	16	226	711	601	1382
15.	761	12	257	492	12	279	670	622	1383
16.	765	13	211	541	13	234	670	757	1522
17.	799	13	233	553	13	253	706	723	1522
18.	899	16	289	594	17	320	819	705	1604
19.	801	16	265	520	18	313	768	627	1428
20.	563	18	200	345	18	241	582	461	1024
21.	781	18	240	523	18	273	688	590	1371
22.	722	14	218	490	15	241	623	583	1305
23.	805	19	243	543	19	266	729	577	1382
24.	786	11	243	532	11	261	678	583	1369
25.	857	19	253	585	19	284	795	697	1554
26.	720	12	238	470	14	266	669	600	1320
27.	586	12	172	402	13	225	631	598	1184
28.	777	13	238	526	14	266	668	686	1463
29.	834	13	263	558	15	281	715	849	1683
30.	856	14	247	595	14	279	758	1028	1884
31.	863	16	254	593	17	287	746	985	1848
ZUSAMMEN	22816	442	6986	15388	472	7889	20862	20967	43783
AUSSERORTS									
1.	338	27	127	184	33	171	378	325	663
2.	350	22	135	193	24	175	346	270	620
3.	346	19	139	188	25	194	350	304	650
4.	402	33	163	206	39	231	389	323	725
5.	422	27	196	199	31	283	404	291	713
6.	429	30	169	230	43	254	499	285	714
7.	351	25	123	203	39	167	347	331	682
8.	305	15	133	157	16	180	292	301	606
9.	306	24	112	170	27	161	314	333	639
10.	330	19	126	185	24	166	318	329	659
11.	342	23	140	179	27	194	309	356	698
12.	411	28	165	218	35	246	436	312	723
13.	349	17	157	175	18	224	413	263	612
14.	310	20	121	169	25	163	324	290	600
15.	379	31	172	176	40	241	360	268	647
16.	327	18	134	175	20	169	351	286	613
17.	325	25	124	176	31	177	322	285	610
18.	404	24	153	227	26	199	394	349	753
19.	498	35	207	256	39	308	513	367	865
20.	483	17	218	248	18	318	511	348	831
21.	351	17	143	191	22	180	328	256	607
22.	335	24	131	180	29	166	299	232	567
23.	312	12	131	169	13	168	296	251	563
24.	293	27	120	146	35	162	260	263	556
25.	374	22	163	189	24	233	338	329	703
26.	366	21	147	198	22	211	388	323	689
27.	457	30	193	234	37	309	520	325	782
28.	315	19	132	164	21	166	290	332	647
29.	346	23	139	184	24	203	330	305	651
30.	400	24	137	239	29	213	390	405	805
31.	343	26	131	186	31	186	351	386	729
ZUSAMMEN	11299	724	4581	5994	867	6418	11340	9623	20922
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1179	46	380	753	53	465	1148	1127	2306
2.	1131	28	400	703	31	462	1035	972	2103
3.	1117	31	364	722	37	432	1071	1020	2137
4.	1184	51	391	742	57	476	1089	1069	2253
5.	1056	42	401	613	47	528	1007	908	1964
6.	965	44	345	576	57	467	1095	800	1765
7.	1047	43	322	682	61	388	987	1072	2119
8.	952	27	316	609	28	383	901	1095	2047
9.	979	40	300	639	46	371	923	1076	2055
10.	972	26	328	618	31	393	868	917	1889
11.	1084	34	365	685	38	454	973	1028	2112
12.	1018	42	349	627	53	461	1012	866	1884
13.	857	33	341	483	38	460	922	768	1625
14.	1091	35	326	730	41	389	1035	891	1982
15.	1140	43	429	668	52	520	1030	890	2030
16.	1092	31	345	716	33	403	1021	1043	2135
17.	1124	38	357	729	44	430	1028	1008	2132
18.	1303	40	442	821	43	519	1213	1054	2357
19.	1299	51	472	776	57	621	1281	994	2293
20.	1046	35	418	593	36	559	1093	809	1855
21.	1132	35	383	714	40	453	1016	846	1978
22.	1057	38	349	670	44	407	922	815	1872
23.	1117	31	374	712	32	434	1025	828	1945
24.	1079	38	363	678	46	423	938	846	1925
25.	1231	41	416	774	43	517	1133	1026	2257
26.	1086	33	385	668	36	477	1057	923	2009
27.	1043	42	365	636	50	534	1151	923	1966
28.	1092	32	370	690	35	432	958	1018	2110
29.	1180	36	402	742	39	484	1045	1154	2334
30.	1256	38	384	834	43	492	1148	1433	2689
31.	1206	42	385	779	48	473	1077	1371	2577
INSGESAMT	34115	1166	11567	21382	1339	14307	32202	30590	64705

4 STRASSENVERKEHRSUMFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUMFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
												ANZAHL		PROZENT
		AUGUST 1978				AUGUST 1977							
AUTOBAHNEN	1625	110	671	2046	1504	101	634	1913	8,0	8,9	5,8	7,0	
BUNDESSTRASSEN	7959	408	3652	8041	7627	378	3386	7605	4,4	7,9	1,9	5,7	
INNERORTS	4604	116	1497	4550	4398	124	1518	4338	4,7	6,5-	1,4-	4,9	
AUSSERORTS	3355	292	1955	3491	3229	254	1868	3267	3,9	15,0	4,7	6,9	
LANDESSTRASSEN	7215	408	3643	6651	6968	388	3450	6437	3,5	5,2	5,6	3,3	
INNERORTS	3777	110	1505	3395	3624	125	1511	3271	4,2	12,0-	0,4-	3,8	
AUSSERORTS	3438	298	2138	3256	3344	263	1939	3166	2,8	13,3	10,3	2,8	
KREISSTRASSEN	3219	144	1639	2862	2978	143	1517	2643	8,1	0,7	8,0	8,3	
INNERORTS	1674	51	709	1444	1519	45	623	1335	10,2	13,3	13,8	8,2	
AUSSERORTS	1545	93	930	1418	1459	98	894	1308	5,9	5,1-	4,0	8,4	
ANDERE STRASSEN	14097	269	4902	12602	14015	261	4754	12514	0,6	3,1	3,1	0,7	
INNERORTS	12761	195	4178	11473	12738	198	4047	11422	0,2	1,5-	3,2	0,4	
AUSSERORTS	1336	74	724	1129	1277	63	707	1092	4,6	17,5	2,4	3,4	
INSGESAMT	34115	1339	14307	32202	33092	1271	13741	31112	3,1	5,4	4,1	3,5	
INNERORTS	22816	472	7889	20862	22279	492	7699	20366	2,4	4,1-	2,5	2,4	
AUSSERORTS	11299	867	6418	11340	10813	779	6042	10746	4,5	11,3	6,2	5,5	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS AUGUST 1978			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS AUGUST 1977			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
												ANZAHL		PROZENT
		AUGUST 1978				AUGUST 1977							
AUTOBAHNEN	10752	641	4371	12867	10249	623	4281	12289	4,9	2,9	2,1	4,7	
BUNDESSTRASSEN	58954	2980	25407	58789	58503	3033	25297	58239	0,8	1,8-	0,4	0,9	
INNERORTS	34004	914	11193	33097	33824	997	11395	32793	0,5	8,3-	1,8-	0,9	
AUSSERORTS	24950	2066	14214	25692	24679	2036	13902	25446	1,1	1,5	2,2	1,0	
LANDESSTRASSEN	53009	2586	25219	48983	52107	2650	25320	48151	1,7	2,4-	0,4-	1,7	
INNERORTS	27955	816	10756	25176	27578	851	10702	24888	1,4	4,1-	0,5	1,2	
AUSSERORTS	25054	1770	14463	23807	24529	1799	14618	23263	2,1	1,6-	1,1-	2,3	
KREISSTRASSEN	22904	1149	11323	19909	22183	1146	11332	19396	3,3	0,3	0,1-	2,6	
INNERORTS	11985	372	4832	10395	11580	328	4725	10022	3,5	13,4	2,3	3,7	
AUSSERORTS	10919	777	6491	9514	10603	818	6607	9374	3,0	5,0-	1,8-	1,5	
ANDERE STRASSEN	103588	2022	34480	93439	104549	2049	34383	95174	0,9-	1,3-	0,3	1,8-	
INNERORTS	95369	1597	30039	86287	96379	1635	29971	87931	1,1-	2,3-	0,2	1,9-	
AUSSERORTS	8219	425	4441	7152	8170	414	4412	7243	0,6	2,7	0,7	1,3-	
INSGESAMT	249207	9378	100800	233987	247591	9501	100613	233249	0,7	1,3-	0,2	0,3	
INNERORTS	169313	3699	56820	154955	169361	3811	56793	155634	0,0-	2,9-	0,0	0,4-	
AUSSERORTS	79894	5679	43980	79032	78230	5690	43820	77615	2,1	0,2-	0,4	1,8	

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	PERSONEN	
												AUGUST 1978		AUGUST 1977		PROZENT
		ANZAHL											PROZENT
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	6694	440	4014	5757	6190	365	3809	5191	8,1	20,5	5,4	10,9	
	2862	104	1435	2517	2549	102	1369	2161	12,3	2,0	4,8	16,5	
	3832	336	2579	3240	3641	263	2440	3030	5,2	27,8	5,7	6,9	
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	4927	104	1632	5012	4756	81	1534	4781	3,6	28,4	6,4	4,8	
	3775	40	1049	3692	3711	36	1025	3643	1,7	11,1	2,3	1,3	
	1152	64	583	1320	1045	45	509	1138	10,2	42,2	14,5	16,0	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	7792	194	2954	7972	7686	215	2855	7834	1,4	9,8-	3,5	1,8	
	6129	75	1995	6160	6067	88	1952	6034	1,0	14,8-	2,2	2,1	
	1663	119	959	1812	1619	127	903	1800	2,7	6,3-	6,2	0,7	
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	3445	176	1623	2076	3535	201	1626	2197	2,6-	12,4-	0,2-	5,5-	
	3203	135	1486	1967	3279	158	1483	2076	2,3-	14,6-	0,2	5,3-	
	242	41	137	109	256	43	143	121	5,5-	4,7-	4,2-	9,9-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	1089	7	327	1005	1014	4	308	894	7,4	x	6,2	12,4	
	1012	5	288	919	930	2	276	822	8,8	x	4,3	11,8	
	77	2	39	86	84	2	32	72	8,3-	-	21,9	19,4	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	6378	285	2248	7106	6333	272	2187	7147	0,7	4,8	2,8	0,6-	
	3455	69	874	3590	3477	54	834	3750	0,6-	27,8	4,8	4,3-	
	2923	216	1374	3516	2856	218	1353	3397	2,3	0,9-	1,6	3,5	
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	3790	133	1509	3274	3578	133	1422	3068	5,9	-	6,1	6,7	
	2380	44	762	2017	2266	52	760	1880	5,0	15,4-	0,3	7,3	
	1410	89	747	1257	1312	81	662	1188	7,5	9,9	12,8	5,8	
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	34115	1339	14307	32202	33092	1271	13741	31112	3,1	5,4	4,1	3,5	
	22816	472	7889	20862	22279	492	7699	20366	2,4	4,1-	2,5	2,4	
	11299	867	6418	11340	10813	779	6042	10746	4,5	11,3	6,2	5,5	

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS AUGUST 1978				JANUAR BIS AUGUST 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT			
									PROZENT			
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	52467	3059	29777	46278	51660	3103	29903	45690	1,6	1,4-	0,4-	1,3
	21471	730	10519	19189	20986	802	10393	18672	2,3	9,0-	1,2	2,8
	30996	2329	19258	27089	30674	2301	19510	27018	1,0	1,2	1,3-	0,3
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	34227	547	10649	34834	33403	541	10201	34424	2,5	1,1	4,4	1,2
	27217	260	7330	27049	26592	262	7030	26706	2,4	0,8-	4,3	1,3
	7010	287	3319	7785	6811	279	3171	7718	2,9	2,9	4,7	0,9
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	53691	1207	18640	56519	53707	1265	18766	56792	0,0-	4,6-	0,7-	0,5-
	43007	498	12729	44519	43265	569	12924	45246	0,6-	12,5-	1,5-	1,6-
	10684	709	5911	12000	10442	696	5842	11546	2,3	1,9	1,2	3,9
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	31482	1829	14510	18572	33207	1816	15114	19825	5,2-	0,7	4,0-	6,3-
	29556	1426	13449	17717	31077	1393	13918	18878	4,9-	2,4	3,4-	6,2-
	1926	403	1061	855	2130	423	1196	947	9,6-	4,7-	11,3-	9,7-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	7827	80	2100	7233	7408	73	2020	6716	5,7	9,6	4,0	7,7
	7194	61	1815	6611	6758	47	1749	6101	6,5	29,8	3,8	8,4
	633	19	285	622	650	26	271	615	2,6-	26,9-	5,2	1,1
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	44234	1768	15376	48763	43832	1816	15288	48698	0,9	2,7-	0,6	0,1
	24657	379	5825	26236	24721	394	5752	26425	0,3-	3,8-	1,3	0,7-
	19577	1389	9551	22527	19111	1422	9536	22273	2,4	2,3-	0,2	1,1
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	25279	888	9748	21788	24374	887	9321	21104	3,7	0,1	4,6	3,2
	16211	345	5153	13634	15962	344	5027	13606	1,6	0,3	2,5	0,2
	9068	543	4595	8154	8412	543	4294	7498	7,8	-	7,0	8,7
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	249207	9378	100800	233987	247591	9501	100613	233249	0,7	1,3-	0,2	0,3
	169313	3699	56820	154955	169361	3811	56793	155634	0,0-	2,9-	0,0	0,4-
	79894	5679	43980	79032	78230	5690	43820	77615	2,1	0,2-	0,4	1,8

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUERHER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHR SBETEILIGUNG ORTSLAGE	AUGUST 1978 UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN		AUGUST 1977 UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN		JANUAR - AUGUST 78 UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN		JANUAR - AUGUST 77 UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	5366	181	4790	132	12,0	37,1	32003	1103	29240	823	9,4	34,0
INNERORTS	4269	148	3848	108	10,9	37,0	26114	912	23962	661	9,0	38,0
AUSSERORTS	1097	33	942	24	16,5	37,5	5889	191	5278	162	11,6	17,9
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	4717	425	4391	239	7,4	77,8	28246	2151	28917	1799	2,3-	19,6
INNERORTS	3208	305	3035	167	5,7	82,6	20124	1644	20679	1364	2,7-	20,5
AUSSERORTS	1509	120	1356	72	11,3	66,7	8122	507	8238	435	1,4-	16,6
PERSONENKRAFTWAGEN	40201	53520	38150	46461	5,4	15,2	305898	436578	300490	376047	1,8	16,1
INNERORTS	25697	37771	24658	33057	4,2	14,3	201903	324022	200249	279475	0,8	15,9
AUSSERORTS	14504	15749	13492	13404	7,5	17,5	103995	112556	100241	96572	3,7	16,6
BUSSEN	495	476	541	447	8,5-	6,5	4225	4573	4302	3859	1,8-	18,5
INNERORTS	384	353	422	340	9,0-	3,8	3282	3413	3406	2940	3,7-	16,1
AUSSERORTS	111	123	119	107	6,7-	15,0	943	1160	896	919	5,2	26,2
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3231	4501	3229	4261	0,1	5,6	24117	37916	24032	33881	0,4	11,9
INNERORTS	1889	2853	1856	2623	1,8	8,8	13700	23745	13886	21288	1,3-	11,5
AUSSERORTS	1342	1648	1373	1638	2,3-	0,6	10417	14171	10146	12593	2,7	12,5
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	432	401	393	356	9,9	12,6	1763	1811	1746	1644	1,0	10,2
INNERORTS	163	167	165	146	1,2-	14,4	657	789	697	764	5,7-	3,3
AUSSERORTS	269	234	228	210	18,0	11,4	1106	1022	1049	880	5,4	16,1
SONDERKRAFTFAHRZG- NICHT ZULASTENBE- FOERDERUNG	150	237	141	189	6,4	25,4	1102	1603	925	1340	19,1	19,6
INNERORTS	96	171	84	130	14,3	31,5	675	1093	601	963	12,3	13,5
AUSSERORTS	54	66	57	59	5,3-	11,9	427	510	324	377	31,8	35,3
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	54592	59741	51635	52085	5,7	14,7	397354	485735	389652	419393	2,0	15,8
INNERORTS	35706	41768	34068	36571	4,8	14,2	266455	355618	263480	307455	1,1	15,7
AUSSERORTS	18886	17973	17567	15514	7,5	15,9	130899	130117	126172	111938	3,7	16,2
DAR- FLUECHTIG	2134	4426	2207	3934	3,3-	12,5	16459	36577	16293	32633	1,0	12,1
INNERORTS	1389	3126	1469	2755	5,5-	13,5	10985	26602	10887	23564	0,9	12,9
AUSSERORTS	745	1300	738	1179	0,9	10,3	5474	9975	5406	9069	1,3	10,0
FAHRRAEDE RN	5607	88	6114	68	8,3-	29,4	35000	476	35480	512	1,4-	7,0-
INNERORTS	4790	65	5229	56	8,4-	16,1	30271	364	30659	372	1,3-	2,2-
AUSSERORTS	817	23	885	12	7,7-	91,7	4729	112	4821	140	1,9-	20,0-
DAR- UNTER 15 JAHREN	2575	26	2933	29	12,2-	10,4-	16115	165	16655	189	3,3-	12,7-
INNERORTS	2257	20	2563	23	11,9-	13,1-	14292	126	14662	135	2,5-	6,7-
AUSSERORTS	318	6	370	6	14,1-	-	1823	39	1993	54	8,5-	27,8-
ANDEREN FAHRZEUGEN	460	1004	491	919	6,3-	9,2	3356	8663	3343	7314	0,4	18,4
INNERORTS	341	815	328	731	4,0	11,5	2473	7199	2402	6067	3,0	18,7
AUSSERORTS	119	189	163	188	27,0-	0,5	883	1464	941	1247	6,2-	17,4
FUSSGAENGER	4521	75	4634	72	2,4-	4,2	41163	713	42451	654	3,0-	9,0
INNERORTS	4099	64	4254	56	3,7-	14,3	37754	618	39103	555	3,5-	11,4
AUSSERORTS	422	11	380	16	11,1	31,3-	3409	95	3348	99	1,8	4,1-
DAR- UNTER 15 JAHREN	1913	11	1927	13	0,7-	15,4-	17077	129	18517	114	7,8-	13,2
INNERORTS	1797	8	1814	12	0,9-	X	16139	116	17529	100	7,9-	16,0
AUSSERORTS	116	3	113	1	2,7	X	938	13	988	14	5,1-	7,2-
65 JAHRE U.AELTER	886	15	897	11	1,2-	36,4	7801	128	7665	113	1,8	13,3
INNERORTS	810	14	838	8	3,4-	X	7256	117	7151	89	1,5	31,5
AUSSERORTS	76	1	59	3	28,8	X	545	11	514	24	6,0	54,2-
ANDERE PERSONEN	57	17	43	9	32,6	X	382	97	359	79	6,4	22,8
INNERORTS	42	9	27	1	55,6	X	269	47	245	38	9,8	23,7
AUSSERORTS	15	8	16	8	6,3-	-	113	50	114	41	0,9-	22,0
INSGESAMT	65237	60925	62917	53153	3,7	14,6	477255	495684	471285	427952	1,3	15,8
INNERORTS	44978	42721	43906	37415	2,4	14,2	337222	363844	335889	314487	0,4	15,7
AUSSERORTS	20259	18204	19011	15738	6,6	15,7	140033	131838	135396	113465	3,4	16,2
DAR- UNTER 15 JAHREN	4607	45	4959	62	7,1-	27,4-	33762	385	35761	400	5,6-	3,8-
INNERORTS	4145	34	4447	48	6,8-	29,2-	30893	306	32637	308	5,4-	0,7-
AUSSERORTS	462	11	512	14	9,8-	21,4-	2869	79	3124	92	8,2-	14,1-
65 JAHRE U.AELTER	3454	2203	3266	1868	5,8	17,9	24130	15754	23372	13233	3,2	19,1
INNERORTS	2540	1496	2415	1300	5,2	15,1	18617	11666	18061	9866	3,1	18,2
AUSSERORTS	914	707	851	568	7,4	24,5	5513	4088	5311	3367	3,8	21,4

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E							
	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1978	1977		1978	1977			1978	1977		1978	1977		
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL	
FAHRER UND MITFAHRER VON														
MOFAS, MOPEDS	88	101	12,9-	548	543	0,9	1767	1491	18,5	10089	9236	9,2		
INNERORTS	31	49	36,7-	244	274	11,0-	1256	1103	13,9	7395	6900	7,2		
AUSSERORTS	57	52	9,6	304	269	13,0	511	388	31,7	2694	2336	15,3		
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	177	139	27,3	890	955	6,8-	1961	1823	7,6	11303	11496	1,7-		
INNERORTS	63	56	12,5	345	402	14,2-	1160	1075	7,9	6864	6966	1,5-		
AUSSERORTS	114	83	37,3	545	553	1,5-	801	748	7,1	4439	4530	2,0-		
PERSONENKRAFTWAGEN	689	599	15,0	4590	4660	1,5-	6639	6393	3,8	49547	49965	0,8-		
INNERORTS	139	108	28,7	922	977	5,6-	2316	2291	1,1	17888	18253	2,0-		
AUSSERORTS	550	491	12,0	3668	3683	0,4-	4323	4102	5,4	31659	31712	0,2-		
BUSSEN	-	5	X	13	20	35,0-	38	55	30,9-	347	335	3,6		
INNERORTS	-	4	X	5	13	X	29	43	32,6-	218	201	8,5		
AUSSERORTS	-	1	X	8	7	X	9	12	X	129	134	3,7-		
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	30	19	57,9	190	177	7,3	230	236	2,6-	1687	1525	3,8		
INNERORTS	8	4	X	49	39	25,6	86	82	4,9	535	488	9,6		
AUSSERORTS	22	15	46,7	141	138	2,2	144	154	6,5-	1152	1137	1,3		
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	14	13	7,7	50	54	7,4-	56	44	27,3	231	222	4,1		
INNERORTS	1	3	X	11	16	31,3-	23	12	91,7	94	77	22,1		
AUSSERORTS	13	10	30,0	39	38	2,6	33	32	3,1	137	145	5,5-		
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	3	X	21	23	8,7-	12	13	7,7-	110	137	19,7-		
INNERORTS	-	-	-	12	6	X	4	5	X	56	69	18,9-		
AUSSERORTS	1	3	X	9	17	X	8	8	-	54	68	20,6-		
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	999	879	13,7	6302	6432	2,0-	10703	10055	6,4	73314	73016	0,4		
INNERORTS	242	224	8,0	1588	1727	8,1-	4874	4611	5,7	33050	32954	0,3		
AUSSERORTS	757	655	15,6	4714	4705	0,2	5829	5444	7,1	40264	40062	0,5		
FAHRRADERN	133	140	5,0-	842	876	3,9-	1744	1830	4,7-	10575	10370	2,0		
INNERORTS	79	74	6,8	470	470	-	1361	1425	4,5-	8461	8257	2,5		
AUSSERORTS	54	66	18,2-	372	406	8,4-	383	405	5,4-	2114	2113	0,0		
DAR. UNTER 15 JAHREN	37	55	32,7-	256	289	11,4-	836	949	11,9-	5119	5189	1,4-		
INNERORTS	28	31	9,7-	160	175	8,6-	683	771	11,4-	4252	4256	0,1-		
AUSSERORTS	9	24	X	96	114	15,8-	153	178	14,1-	867	933	7,1-		
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	2	X	11	9	X	19	23	17,4-	108	151	28,5-		
INNERORTS	-	2	X	2	5	X	14	14	-	74	101	26,7-		
AUSSERORTS	-	-	-	9	4	X	5	9	X	34	50	32,0-		
FUSSGAENGER	206	247	16,6-	2210	2164	2,1	1829	1823	0,3	16712	17006	1,7-		
INNERORTS	150	189	20,6-	1631	1598	2,1	1633	1644	0,7-	15181	15440	1,7-		
AUSSERORTS	56	58	3,5-	579	566	2,3	196	179	9,5	1531	1566	2,2-		
DAR. UNTER 15 JAHREN	53	54	1,9-	413	463	10,8-	847	820	3,3	7470	8084	7,6-		
INNERORTS	38	46	17,4-	318	354	10,2-	783	755	3,7	6955	7551	7,9-		
AUSSERORTS	15	8	X	95	109	12,9-	64	65	1,5-	515	533	3,4-		
65 JAHRE U. AELTER	96	93	3,2	1044	948	10,1	385	391	1,5-	3471	3405	1,9		
INNERORTS	78	82	4,9-	873	783	11,5	350	364	3,9-	3241	3185	1,8		
AUSSERORTS	18	11	63,6	171	165	3,6	35	27	29,6	230	220	4,5		
ANDERE PERSONEN	1	3	X	13	20	35,0-	12	10	20,0	91	70	30,0		
INNERORTS	1	3	X	8	11	X	7	5	X	54	41	31,7		
AUSSERORTS	-	-	-	5	9	X	5	5	-	37	29	27,6		
INSGESAMT	1339	1271	5,4	9378	9501	1,3-	14307	13741	4,1	100800	100613	0,2		
INNERORTS	472	492	4,1-	3699	3811	2,9-	7889	7699	2,5	56820	56793	0,0		
AUSSERORTS	867	779	11,3	5679	5690	0,2-	6418	6042	6,2	43980	43820	0,4		
DAR. UNTER 15 JAHREN	132	144	8,3-	863	920	6,2-	2185	2219	1,5-	15570	16297	4,5-		
INNERORTS	75	81	7,4-	515	555	7,2-	1661	1684	1,4-	12318	12931	4,8-		
AUSSERORTS	57	63	9,5-	348	365	4,7-	524	535	2,1-	3252	3366	3,4-		
65 JAHRE U. AELTER	244	231	5,6	1943	1879	3,4	1117	1016	9,9	7912	7581	4,4		
INNERORTS	131	135	3,0-	1195	1130	5,8	728	689	5,7	5665	5418	4,6		
AUSSERORTS	113	96	17,7	748	749	0,1-	389	327	19,0	2247	2163	3,9		

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-)	AUGUST		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-)			
1978	1977		1978	1977		1978	1977		1978	1977				
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
FAHRER UND MITFAHRER VON														
3394	3026	12,2	20431	18326	11,5	5249	4618	13,7	31068	28105	10,5	MOFAS, MOPEDS		
2839	2542	11,7	17524	15725	11,4	4126	3694	11,7	25163	22899	9,9	INNERORTS		
555	484	14,7	2907	2601	11,8	1123	924	21,5	5905	5206	13,4	AUSSERORTS		
3237	3021	7,1	19331	19788	2,3-	5375	4983	7,9	31524	32239	2,2-	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN		
2346	2242	4,6	14743	15140	2,6-	3569	3373	5,8	21952	22508	2,5-	INNERORTS		
891	779	14,4	4588	4648	1,3-	1806	1610	12,2	9572	9731	1,6-	AUSSERORTS		
18650	17734	5,2	142460	141907	0,4	25978	24726	5,1	196597	196532	0,0	PERSONENKRAFTWAGEN		
9805	9266	5,8	78402	78791	0,5-	12260	11665	5,1	97212	98021	0,8	INNERORTS		
8845	8468	4,5	64058	63116	1,5	13718	13061	5,0	99385	98511	0,9	AUSSERORTS		
342	335	2,1	2597	2636	1,5-	380	395	3,8-	2957	2991	1,1-	BUSSEN		
243	281	13,5-	1790	1965	8,9-	272	328	17,1-	2013	2179	7,6-	INNERORTS		
99	54	83,3	807	671	20,3	108	67	61,2	944	812	16,3	AUSSERORTS		
668	663	0,8	5321	5104	4,3	928	918	1,1	7198	6906	4,2	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN		
299	292	2,4	2304	2200	4,7	393	378	4,0	2888	2727	5,9	INNERORTS		
369	371	0,5-	3017	2904	3,9	535	540	0,9-	4310	4179	3,1	AUSSERORTS		
96	71	35,2	435	496	12,3-	166	128	29,7	716	772	7,3-	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN		
23	11	X	140	181	22,7-	47	26	80,8	245	274	10,6-	INNERORTS		
73	60	21,7	295	315	6,4-	119	102	16,7	471	498	5,4	AUSSERORTS		
41	49	16,3-	353	360	2,0-	54	65	16,9-	484	520	6,9	SONDERKRAFTFAHRZG- NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG		
26	33	21,2-	223	231	3,5-	30	38	21,1-	291	306	4,9	INNERORTS		
15	16	6,3-	130	129	0,8	24	27	11,1-	193	214	9,8	AUSSERORTS		
26428	24899	6,1	190928	188617	1,2	38130	35833	6,4	270544	268065	0,9	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
15581	14667	6,2	115126	114233	0,8	20697	19502	6,1	149764	148914	0,6	INNERORTS		
10847	10232	6,0	75802	74384	1,9	17433	16331	6,7	120780	119151	1,4	AUSSERORTS		
3375	3713	9,1-	21366	21918	2,5-	5252	5683	7,6-	32783	33164	1,2	FAHRRAEDErn		
3041	3349	9,2-	19401	19884	2,4-	4481	4848	7,6-	28332	28611	1,0	INNERORTS		
334	364	8,3-	1965	2034	3,4-	771	835	7,7-	4451	4553	2,3	AUSSERORTS		
1589	1788	11,1-	9951	10386	4,2-	2462	2792	11,8-	15326	15864	3,4	DAR- UNTER 15 JAHREN		
1443	1630	11,5-	9172	9520	3,7-	2154	2432	11,4-	13584	13951	2,6	INNERORTS		
146	158	7,6-	779	866	10,1-	308	360	14,5-	1742	1913	8,9	AUSSERORTS		
62	77	19,5-	513	508	1,0	81	102	20,6-	632	668	5,4	ANDEREN FAHRZEUGEN		
53	61	13,1-	424	422	0,5	67	77	13,0-	500	528	5,3	INNERORTS		
9	16	X	89	86	3,5	14	25	44,0-	132	140	5,7	AUSSERORTS		
2316	2404	3,7-	21005	22031	4,7-	4351	4474	2,8-	39927	41201	3,1	USSGAENGER		
2172	2276	4,6-	19873	20958	5,2-	3955	4109	3,8-	36685	37996	3,5	INNERORTS		
144	128	12,5	1132	1073	5,5	396	365	8,5	3242	3205	1,2	AUSSERORTS		
964	1011	4,7-	8826	9603	8,1-	1864	1885	1,1-	16709	18150	7,9	DAR- UNTER 15 JAHREN		
931	971	4,1-	8531	9289	8,2-	1752	1772	1,1-	15804	17194	8,1	INNERORTS		
33	40	17,5-	295	314	6,1-	112	113	0,9-	905	956	5,3	AUSSERORTS		
386	398	3,0-	3181	3203	0,7-	867	882	1,7-	7696	7556	1,9	65 JAHRE U.AELTER		
366	377	2,9-	3050	3085	1,1-	794	823	3,5-	7164	7053	1,6	INNERORTS		
20	21	4,8-	131	118	11,0	73	59	23,7	532	503	5,8	AUSSERORTS		
21	19	10,5	175	175	-	34	32	6,3	279	265	5,3	ANDERE PERSONEN		
15	13	15,4	131	137	4,4-	23	21	9,5	193	189	2,1	INNERORTS		
6	6	-	44	38	15,8	11	11	-	86	76	13,2	AUSSERORTS		
32202	31112	3,5	233987	233249	0,3	47848	46124	3,7	344165	343363	0,2	INSGESAMT		
20862	20366	2,4	154955	155634	0,4-	29223	28557	2,3	215474	216238	0,4	INNERORTS		
11340	10746	5,5	79032	77615	1,8	18625	17567	6,0	128691	127125	1,2	AUSSERORTS		
4158	4393	5,4-	29327	30390	3,5-	6475	6756	4,2-	45760	47607	3,9	DAR- UNTER 15 JAHREN		
3163	3407	7,2-	23368	24478	4,5-	4899	5172	5,3-	36201	37964	4,7-	INNERORTS		
995	986	0,9	5959	5912	0,8	1576	1584	0,5-	9559	9643	0,9	AUSSERORTS		
1874	1698	10,4	12455	12264	1,6	3235	2945	9,8	22310	21724	2,7	65 JAHRE U.AELTER		
1337	1222	9,4	9223	9261	0,4-	2196	2046	7,3	16083	15809	1,7	INNERORTS		
537	476	12,8	3232	3003	7,6	1039	899	15,6	6227	5915	5,3	AUSSERORTS		

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	44806	43819	2,3	320754	319292	0,5
	INNERORTS	28387	27988	1,4	205962	206009	0,0-
	AUSSERORTS	16419	15831	3,7	114792	113283	1,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4457	4630	3,7-	32736	33598	2,6-
	INNERORTS	2672	2739	2,5-	19918	20284	1,8-
	AUSSERORTS	1785	1891	5,6-	12818	13314	3,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4055	4222	4,0-	29822	30436	2,0-
	INNERORTS	2521	2591	2,7-	18691	19000	1,6-
	AUSSERORTS	1534	1631	6,0-	11131	11436	2,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	30	26	15,4	205	210	2,4-
	INNERORTS	19	14	35,7	144	139	3,6
	AUSSERORTS	11	12	8,3-	61	71	14,1-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	248	231	7,4	1662	1820	8,7-
	INNERORTS	63	48	31,3	433	472	8,3-
	AUSSERORTS	185	183	1,1	1229	1348	8,8-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	124	151	17,9-	1047	1132	7,5-
	INNERORTS	69	86	19,8-	650	673	3,4-
	AUSSERORTS	55	65	15,4-	397	459	13,5-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	3669	3662	0,2	23982	23782	0,8
	INNERORTS	2185	2220	1,6-	14089	14078	0,1
	AUSSERORTS	1484	1442	2,9	9893	9704	1,9
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEANTEILE	ZUSAMMEN	1002	1077	7,0-	6652	6404	3,9
	INNERORTS	804	840	4,3-	5078	4903	3,6
	AUSSERORTS	198	237	16,5-	1574	1501	4,9
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2667	2585	3,2	17330	17378	0,3-
	INNERORTS	1381	1380	0,1	9011	9175	1,8-
	AUSSERORTS	1286	1205	6,7	8319	8203	1,4
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	9037	8851	2,1	71401	70451	1,3
	INNERORTS	4215	4101	2,8	33084	32814	0,8
	AUSSERORTS	4822	4750	1,5	38317	37637	1,8
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1191	1131	5,3	7882	7986	1,3-
	INNERORTS	750	722	3,9	5074	5183	2,1-
	AUSSERORTS	441	409	7,8	2808	2803	0,2
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7846	7720	1,6	63519	62465	1,7
	INNERORTS	3465	3379	2,5	28010	27631	1,4
	AUSSERORTS	4381	4341	0,9	35509	34834	1,9
ABSTAND	ZUSAMMEN	3341	3224	3,6	22894	22723	0,8
	INNERORTS	1974	1971	0,2	14772	14939	1,1-
	AUSSERORTS	1367	1253	9,1	8122	7784	4,3
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3251	3138	3,6	22294	22094	0,9
	INNERORTS	1928	1925	0,2	14446	14595	1,0-
	AUSSERORTS	1323	1213	9,1	7848	7499	4,7
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	90	86	4,7	600	629	4,6-
	INNERORTS	46	46	-	326	344	5,2-
	AUSSERORTS	44	40	10,0	274	285	3,9-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2552	2415	5,7	17091	16826	1,6
	INNERORTS	1182	1166	1,4	7935	7933	0,0
	AUSSERORTS	1370	1249	9,7	9156	8893	3,0
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	137	131	4,6	781	772	1,2
	INNERORTS	97	99	2,0-	607	589	3,1
	AUSSERORTS	40	32	25,0	174	183	4,9-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	451	393	14,8	3310	2878	15,0
	INNERORTS	95	101	6,0-	758	648	17,0
	AUSSERORTS	356	292	21,9	2552	2230	14,4
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	711	647	9,9	4702	4506	4,3
	INNERORTS	422	385	9,6	2901	2749	5,5
	AUSSERORTS	289	262	10,3	1801	1757	2,5
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	137	93	47,3	824	769	7,2
	INNERORTS	33	21	57,1	188	173	8,7
	AUSSERORTS	104	72	44,4	636	596	6,7

4 STRASSENVERKEHRSUMFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUMFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URsache	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	190	176	8,0	1327	1206	10,0
	INNERORTS	27	31	12,9-	182	202	9,9-
	AUSSERORTS	163	145	12,4	1145	1004	14,0
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	198	186	6,5	1342	1421	5,6-
	INNERORTS	82	77	6,5	559	591	5,4-
	AUSSERORTS	116	109	6,4	783	830	5,7-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	549	622	11,7-	3666	3955	7,3-
	INNERORTS	335	368	9,0-	2193	2335	6,1-
	AUSSERORTS	214	254	15,8-	1473	1620	9,1-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	179	167	7,2	1139	1319	13,7-
	INNERORTS	91	84	8,3	547	646	15,3-
	AUSSERORTS	88	83	6,0	592	673	12,0-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	171	189	9,5-	1258	1229	2,4
	INNERORTS	140	157	10,8-	1062	1027	3,4
	AUSSERORTS	31	32	3,1-	196	202	3,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	126	143	11,9-	980	922	6,3
	INNERORTS	104	123	15,5-	846	786	7,6
	AUSSERORTS	22	20	10,0	134	136	1,5-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	45	46	2,2-	278	307	9,5-
	INNERORTS	36	34	5,9	216	241	10,4-
	AUSSERORTS	9	12	X	62	66	6,1-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	296	316	6,3-	2101	2044	2,8
	INNERORTS	241	242	0,4-	1701	1618	5,1
	AUSSERORTS	55	74	25,7-	400	426	6,1-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7107	6733	5,6	48575	48133	0,9
	INNERORTS	5523	5229	5,6	38497	38359	0,4
	AUSSERORTS	1584	1504	5,3	10078	9774	3,1
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1096	1078	1,7	6817	6969	2,2-
	INNERORTS	982	965	1,8	6312	6454	2,2-
	AUSSERORTS	114	113	0,9	505	515	2,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4856	4631	4,9	34105	34014	0,3
	INNERORTS	3649	3444	6,0	26088	26160	0,3-
	AUSSERORTS	1207	1187	1,7	8017	7854	2,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	38	26	46,2	248	256	3,1-
	INNERORTS	6	4	X	40	48	16,7-
	AUSSERORTS	32	22	45,5	208	208	-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	137	132	3,8	675	714	5,5-
	INNERORTS	39	35	11,4	160	177	9,6-
	AUSSERORTS	98	97	1,0	515	537	4,1-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	725	683	6,1	5210	4798	8,6
	INNERORTS	672	645	4,2	4854	4505	7,7
	AUSSERORTS	53	38	39,5	356	293	21,5
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	217	144	50,7	1262	1120	12,7
	INNERORTS	144	111	29,7	884	864	2,3
	AUSSERORTS	73	33	X	378	256	47,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	38	39	2,6-	258	262	1,5-
	INNERORTS	31	25	24,0	159	151	5,3
	AUSSERORTS	7	14	X	99	111	10,8-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6198	6140	0,9	42778	42647	0,3
	INNERORTS	4992	5035	0,9-	35352	35300	0,1
	AUSSERORTS	1206	1105	9,1	7426	7347	1,1
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3940	3837	2,7	26641	26598	0,2
	INNERORTS	3077	3061	0,5	21497	21503	0,0-
	AUSSERORTS	863	776	11,2	5144	5095	1,0
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	686	665	3,2	5073	5077	0,1-
	INNERORTS	560	555	0,9	4226	4292	1,5-
	AUSSERORTS	126	110	14,5	847	785	7,9
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSESTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1572	1638	4,0-	11064	10972	0,8
	INNERORTS	1355	1419	4,5-	9629	9505	1,3
	AUSSERORTS	217	219	0,9-	1435	1467	2,2-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1411	1581	10,8-	13994	14551	3,8-
	INNERORTS	1284	1445	11,2-	12889	13395	3,8-
	AUSSERORTS	127	136	6,6-	1105	1156	4,4-
AN FUSSGAENGERUEBERWECEN	ZUSAMMEN	236	239	1,3-	2228	2306	3,4-
	INNERORTS	233	237	1,7-	2207	2288	3,6-
	AUSSERORTS	3	2	X	21	18	16,7
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	164	186	11,8-	1734	1627	6,6
	INNERORTS	161	184	12,5-	1710	1599	6,9
	AUSSERORTS	3	2	X	24	28	14,3-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	128	163	21,5-	1602	1636	2,1-
	INNERORTS	125	161	22,4-	1582	1615	2,1-
	AUSSERORTS	3	2	X	20	21	4,8-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARMBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	60	71	15,5-	606	710	14,7-
	INNERORTS	57	67	14,9-	547	632	13,5-
	AUSSERORTS	3	4	X	59	78	24,4-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	823	922	10,7-	7824	8272	5,4-
	INNERORTS	708	796	11,1-	6843	7261	5,8-
	AUSSERORTS	115	126	8,7-	981	1011	3,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	315	371	15,1-	2355	2312	1,9
	INNERORTS	252	321	21,5-	1939	1936	0,2
	AUSSERORTS	63	50	26,0	416	376	10,6
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	68	71	4,2-	466	402	15,9
	INNERORTS	43	50	14,0-	308	273	12,8
	AUSSERORTS	25	21	19,0	158	129	22,5
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENDEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	48	60	20,0-	408	409	0,3-
	INNERORTS	19	35	42,4-	185	186	0,5-
	AUSSERORTS	29	27	7,4	223	223	-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	199	240	17,1-	1481	1501	1,3-
	INNERORTS	190	238	20,2-	1446	1477	2,1-
	AUSSERORTS	9	2	X	35	24	45,8
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	106	88	20,5	762	734	3,8
	INNERORTS	59	53	11,3	465	449	3,6
	AUSSERORTS	47	35	34,3	297	285	4,2
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	174	150	16,0	1084	1059	2,4
	INNERORTS	103	100	3,0	690	662	4,2
	AUSSERORTS	71	50	42,0	394	397	0,8-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	70	59	18,6	446	441	1,1
	INNERORTS	51	41	24,4	328	313	4,8
	AUSSERORTS	19	18	5,6	118	128	7,8-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHÖRTEILE	ZUSAMMEN	104	91	14,3	638	618	3,2
	INNERORTS	52	59	11,9-	362	349	3,7
	AUSSERORTS	52	32	62,5	276	269	2,6
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5972	5469	9,2	39743	39203	1,4
	INNERORTS	3565	3209	11,1	23569	23215	1,5
	AUSSERORTS	2407	2260	6,5	16174	15988	1,2
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	765	738	3,7	4676	4619	1,2
	INNERORTS	384	340	12,9	2370	2321	2,1
	AUSSERORTS	381	398	6,3-	2306	2298	0,3
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	92	70	31,4	543	526	3,2
	INNERORTS	58	26	X	325	291	11,7
	AUSSERORTS	34	44	22,7-	218	235	7,2-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	270	315	14,3-	1605	1590	0,9
	INNERORTS	61	80	23,8-	383	428	10,5-
	AUSSERORTS	209	235	11,1-	1222	1162	5,2
BREMSEN	ZUSAMMEN	194	198	2,0-	1247	1284	2,9-
	INNERORTS	145	154	5,9-	931	960	3,0-
	AUSSERORTS	49	44	11,4	316	324	2,5-
LENKUNG	ZUSAMMEN	41	43	4,7-	323	354	8,8-
	INNERORTS	22	18	22,2	175	177	1,1-
	AUSSERORTS	19	25	24,0-	148	177	16,4-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	3	x	46	34	35,3
	INNERORTS	2	1	x	27	23	17,4
	AUSSERORTS	3	2	x	19	11	72,7
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	163	109	49,5	912	831	9,7
	INNERORTS	96	61	57,4	529	442	19,7
	AUSSERORTS	57	48	39,6	383	389	1,6-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3848	3935	2,2-	35279	37507	6,0-
	INNERORTS	3505	3593	2,5-	32401	34463	6,0-
	AUSSERORTS	343	342	0,3	2878	3044	5,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	245	271	9,6-	2538	2615	3,0-
	INNERORTS	203	227	10,6-	2124	2168	2,0-
	AUSSERORTS	42	44	4,6-	414	447	7,4-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	233	258	9,7-	2415	2494	3,2-
	INNERORTS	192	215	10,7-	2013	2059	2,2-
	AUSSERORTS	41	43	4,7-	402	435	7,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	3	x	11	10	10,0
	INNERORTS	1	3	x	9	8	x
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	5	2	x
	INNERORTS	-	-	-	5	1	x
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	x
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	11	10	10,0	107	109	1,8-
	INNERORTS	10	9	x	97	100	3,0-
	AUSSERORTS	1	1	-	10	9	x
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3328	3367	1,2-	30257	32227	6,1-
	INNERORTS	3083	3137	1,7-	28354	30225	6,2-
	AUSSERORTS	245	230	6,5	1903	2002	5,0-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	163	173	5,8-	1908	1886	1,2
	INNERORTS	161	172	6,4-	1879	1857	1,2
	AUSSERORTS	2	1	x	29	29	-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	33	49	32,7-	316	343	7,9-
	INNERORTS	32	49	34,7-	313	338	7,4-
	AUSSERORTS	1	-	x	3	5	x
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	274	286	4,2-	2534	2762	8,3-
	INNERORTS	256	267	4,1-	2426	2642	8,2-
	AUSSERORTS	18	19	5,3-	108	120	10,0-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	701	693	1,2	6152	6662	7,7-
	INNERORTS	673	662	1,7	5916	6425	7,9-
	AUSSERORTS	28	31	9,7-	236	237	0,4-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1988	1977	0,6	17828	19067	6,5-
	INNERORTS	1816	1831	0,8-	16532	17716	6,7-
	AUSSERORTS	172	146	17,8	1296	1351	4,1-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	169	189	10,6-	1519	1507	0,8
	INNERORTS	145	156	7,1-	1288	1247	3,3
	AUSSERORTS	24	33	27,3-	231	260	11,2-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	46	40	15,0	380	361	5,3
	INNERORTS	41	35	17,1	329	312	5,4
	AUSSERORTS	5	5	-	51	49	4,1
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	28	31	9,7-	296	342	13,5-
	INNERORTS	7	7	-	68	72	5,6-
	AUSSERORTS	21	24	12,5-	228	270	15,6-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	66	69	4,4-	587	687	14,6-
	INNERORTS	60	67	10,5-	545	656	16,9-
	AUSSERORTS	6	2	x	42	31	35,5
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	135	157	14,0-	1221	1275	4,2-
	INNERORTS	111	120	7,5-	981	1030	4,8-
	AUSSERORTS	24	37	35,1-	240	245	2,1-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

BLATT 5

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1937	2273	14,8-	26007	25221	3,1
	INNERORTS	1099	1284	14,4-	13058	12379	5,5
	AUSSERORTS	838	989	15,3-	12949	12842	0,8
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1819	2114	14,0-	25062	24069	4,1
	INNERORTS	1049	1221	14,1-	12623	11889	6,2
	AUSSERORTS	770	893	13,8-	12439	12180	2,1
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	193	107	80,4	767	684	12,1
	INNERORTS	139	78	78,2	554	488	13,5
	AUSSERORTS	54	29	86,2	213	196	8,7
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	33	33	-	197	189	4,2
	INNERORTS	19	20	5,0-	117	102	14,7
	AUSSERORTS	14	13	7,7	80	87	8,1-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	3	X	11572	10385	11,4
	INNERORTS	-	1	X	4223	3446	22,5
	AUSSERORTS	-	2	X	7349	6939	5,9
REGEN	ZUSAMMEN	1529	1911	20,0-	12040	12268	1,9-
	INNERORTS	859	1088	21,1-	7484	7564	1,1-
	AUSSERORTS	670	823	18,6-	4556	4704	3,2-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	64	60	6,7	486	543	10,5-
	INNERORTS	32	34	5,9-	245	289	15,2-
	AUSSERORTS	32	26	23,1	241	254	5,1-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	111	145	23,5-	878	1076	18,4-
	INNERORTS	47	58	19,0-	388	444	12,6-
	AUSSERORTS	64	87	26,4-	490	632	22,5-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	37	57	35,1-	363	459	20,9-
	INNERORTS	7	12	X	92	94	2,1-
	AUSSERORTS	30	45	33,3-	271	365	25,8-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	74	88	15,9-	515	617	16,5-
	INNERORTS	40	46	13,1-	296	350	15,4-
	AUSSERORTS	34	42	19,1-	219	267	18,0-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	6	10	X	42	48	12,5-
	INNERORTS	3	3	-	28	27	3,7
	AUSSERORTS	3	7	X	14	21	33,3-
MANGELHAFTER BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	1	-	18	15	20,0
	INNERORTS	-	-	-	12	10	20,0
	AUSSERORTS	1	1	-	6	5	X
MANGELHAFTER SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	3	X	7	13	X
	INNERORTS	-	2	X	7	9	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	4	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	226	309	26,9-	2944	2957	0,4-
	INNERORTS	103	144	28,5-	1235	1356	8,9-
	AUSSERORTS	123	165	25,5-	1709	1601	6,7
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	31	76	59,2-	925	719	28,7
	INNERORTS	4	11	X	203	155	31,0
	AUSSERORTS	27	65	58,5-	722	564	28,0
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	87	188	53,7-	1047	1239	15,5-
	INNERORTS	44	117	62,4-	546	744	26,6-
	AUSSERORTS	43	71	39,4-	501	495	1,2
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	78	38	X	566	576	1,7-
	INNERORTS	50	14	X	383	362	5,8
	AUSSERORTS	28	24	16,7	183	214	14,5-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	26	4	X	348	358	2,8-
	INNERORTS	5	1	X	79	62	27,4
	AUSSERORTS	21	3	X	269	296	9,1-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	4	3	X	58	65	10,8-
	INNERORTS	-	1	X	24	33	27,3-
	AUSSERORTS	4	2	X	34	32	6,3

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS AUGUST		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	390	405	3,7-	2357	2367	0,4-
	INNERORTS	157	160	1,9-	860	923	6,8-
	AUSSERORTS	233	245	4,9-	1497	1444	3,7
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	31	39	20,5-	211	182	15,9
	INNERORTS	13	19	31,6-	136	120	13,3
	AUSSERORTS	18	20	10,0-	75	62	21,0
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	147	131	12,2	932	878	6,2
	INNERORTS	11	9	X	56	52	7,7
	AUSSERORTS	136	122	11,5	876	826	6,1
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	154	161	4,4-	814	886	8,1-
	INNERORTS	95	94	1,1	461	516	10,7-
	AUSSERORTS	59	67	12,0-	353	370	4,6-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	58	74	21,6-	400	421	5,0-
	INNERORTS	38	38	-	207	235	11,9-
	AUSSERORTS	20	36	44,5-	193	186	3,8
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	130	127	2,4	914	842	8,6
	INNERORTS	74	59	25,4	460	441	4,3
	AUSSERORTS	56	68	17,7-	454	401	13,2
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	16	14	14,3	121	93	30,1
	INNERORTS	11	9	X	81	56	44,6
	AUSSERORTS	5	5	-	40	37	8,1
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	52118	51620	1,0	393052	392898	0,0
	INNERORTS	33720	33577	0,4	256427	257948	0,6-
	AUSSERORTS	18398	18043	2,0	136625	134950	1,2

4.8 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM AUGUST 1978 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFÄLLE INSGE- SART
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	45	4	12	29	7	20	56	107	152
2.	52	-	17	35	-	22	54	76	128
3.	52	1	9	42	2	13	68	99	151
4.	63	3	20	40	4	29	83	103	166
5.	53	3	17	33	3	28	69	96	149
6.	63	4	16	43	8	28	80	84	147
7.	66	4	10	52	8	12	81	125	191
8.	37	-	16	21	-	19	39	99	136
9.	55	1	12	42	1	14	69	123	178
10.	63	1	21	41	1	27	87	113	176
11.	59	4	16	39	5	24	70	147	206
12.	78	1	15	62	1	21	118	125	203
13.	57	3	22	32	3	33	61	77	134
14.	37	1	9	27	1	14	50	91	128
15.	49	3	17	29	3	21	55	69	118
16.	37	-	9	28	-	13	54	83	120
17.	51	3	14	34	3	23	73	90	141
18.	52	2	15	35	2	21	61	124	176
19.	71	4	20	47	7	32	99	119	190
20.	63	2	26	35	2	39	78	89	152
21.	47	3	13	31	5	18	53	79	126
22.	43	3	12	28	8	15	51	70	113
23.	31	4	7	20	5	10	42	75	106
24.	40	3	8	29	4	11	47	74	114
25.	66	5	14	47	5	30	87	123	189
26.	39	6	8	25	6	18	52	106	145
27.	42	3	10	29	3	13	67	98	140
28.	41	2	13	26	2	20	41	104	145
29.	45	3	15	27	3	26	59	77	122
30.	61	3	21	37	4	33	62	124	185
31.	67	3	17	47	4	24	80	129	196
INSGESAMT	1625	82	451	1092	110	671	2046	3098	4723

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1975	60 376	2 346	82 132	84 478
		1976	62 548	2 486	84 055	86 541
		1977	62 722	2 496	86 015	88 511
	Mai	1978	4 996	123	6 857	6 980
	Juni	1978	6 046	154	8 347	8 501
Dänemark		1975	15 929	827	20 100	20 927
		1976	15 951	857	19 599	20 456
		1977	15 881	823	19 585	20 408
	August	1978	1 567	98	1 922	2 020
	August	1977	1 560	83	1 859	1 942
Frankreich		1975	258 201	13 090	353 730	366 820
		1976	261 275	13 787	357 451	371 238
		1977	257 702	13 104	354 913	368 017
	Juni	1978	24 159	1 146	32 651	33 797
	Juni	1977	23 199	1 047	31 580	32 627
Großbritannien ²⁾		1975	246 286	6 366	318 584	324 950
		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
Italien		1975	168 383	9 511	229 898	239 409
		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
		1977	...	8 217	209 312	217 529
	Mai	1978	...	659	17 608	18 267
	Mai	1977	...	754	19 667	20 421
Niederlande		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	56 000	...	...	...
	Mai	1978	3 537	135	4 041	4 176
	Mai	1977	5 100	207	5 938	6 145
Österreich		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
		1977	44 908	1 807	60 809	62 616
	April	1978	3 410	142	4 581	4 723
	April	1977	3 302	128	4 398	4 526
Schweden		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
	August	1978	1 494	88	1 912	2 000
	August	1977	1 466	78	1 896	1 974
Schweiz		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	...	1 288	31 250	32 538
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	46 550	1 800 000	1 846 550
		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	...	47 671	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.