

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Juli 1978

*Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv*



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 78107

Erschienen im November 1978

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1978	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1978	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen **mehr als eine Ursache** zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach **zehn Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshftes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Juli 1978

Im Juli 1978 ereigneten sich im Bundesgebiet 34 442 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 248 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 47 150 Personen, davon 14 474 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 98 400 Unfälle mit Sachschaden; darunter waren 32 038 (33 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 22 767 (66 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (58 %), motorisierte Zweiräder (16 %), Fahrräder (10 %) und Fußgänger (9,6 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 72 %.

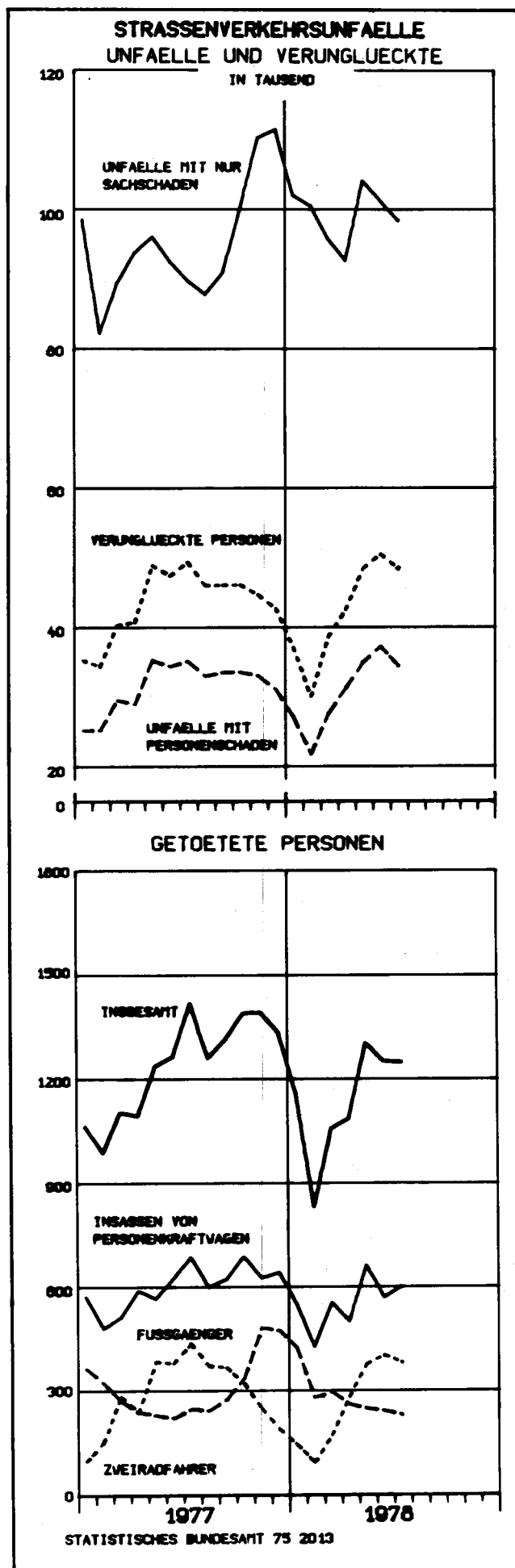
Im Vergleich zum Juli 1977 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 764 oder 2,2 %, die der Verletzten um 923 oder 1,9 % und die der Getöteten um 175 oder 12 % niedriger.

Unter den 1 248 Personen, die im Juli 1978 getötet wurden, befanden sich 600 Insassen von Personenkraftwagen (- 13 %), 383 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 13 %) und 231 Fußgänger (- 7,6 %).

In den Monaten Januar bis Juli 1978 ereigneten sich 214 995 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 8 019 Menschen getötet und 288 881 verletzt. Gegenüber Januar bis Juli 1977 stieg die Zahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden um 496 oder 0,2 %.

Die Zahl der Verletzten war um 828 oder 0,3 % und die der Getöteten um 211 oder 2,6 % niedriger. Unter den 8 019 Personen, die in den Monaten Januar bis Juli 1978 tödlich verunglückten, befanden sich 3 891 Insassen von Personenkraftwagen (- 4,2 %), 1 874 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 6,0 %) und 2 002 Fußgänger (+ 4,4 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet steigt von 25,4 Mill. Mitte 1977 um rd. 1,3 Mill. oder 5,2 % auf 26,8 Millionen Mitte 1978.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1975 Juli	30 708	20 339	10 369	1 357	42 567	12 547	30 020	76 100
1976 Juli	32 703	21 513	11 190	1 358	44 814	13 618	31 196	79 500
1977 Juli	35 206	23 423	11 783	1 423	48 073	14 823	33 250	89 800
1978 Juni ¹⁾	37 209	25 945	11 264	1 251	49 247	14 984	34 263	101 200
1978 Juli ¹⁾	34 442	22 767	11 675	1 248	47 150	14 474	32 676	98 400
1978 Aug. ¹⁾	33 816	.	.	1 322	45 671	.	.	93 400

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrz.g. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1975 Juli	57 967	3 614	4 055	35 666	475	3 090	254	111	581	5 277	4 798	46
1976 Juli	61 382	4 353	4 895	36 906	465	3 324	312	132	578	5 899	4 469	49
1977 Juli	66 702	4 916	5 153	40 844	502	3 163	285	124	495	6 281	4 888	51
1978 Juni ¹⁾	71 451	5 502	5 254	43. 259	621	3 502	352	150	501	6 943	5 314	53
1978 Juli ¹⁾	65 593	5 048	4 881	40 842	511	2 960	297	168	454	5 576	4 800	56

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM JULI 1978				IM JULI 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL								PROZENT				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 835	54	651	1 802	2 150	79	734	2 154	14,7-	31,7-	11,3-	16,4-
HAMBURG	956	23	225	1 010	1 113	14	269	1 163	14,1-	64,3	16,4-	13,2-
NIEDERSACHSEN	4 620	172	2 062	4 096	3 858	211	1 817	3 509	19,8	18,5-	13,5	16,7
BREMEN	486	5	102	466	348	3	96	326	39,7	X	6,3	42,9
NORDRHEIN-WESTFALEN	6 892	216	3 116	6 147	8 188	266	3 583	7 484	15,8-	18,8-	13,0-	17,9-
HESSEN	3 177	99	1 221	3 094	3 476	110	1 301	3 437	8,6-	10,0-	6,2-	10,0-
RHEINLAND-PFALZ	2 192	91	1 055	2 028	2 359	97	1 041	2 202	7,1-	6,2-	1,3	7,9-
BADEN-WUERTTEMBERG	4 518	172	2 083	4 371	4 330	199	1 997	4 126	4,3	13,6-	4,3	5,9
BAYERN	7 744	375	3 406	7 632	7 590	386	3 431	7 050	2,0	2,9-	0,7-	8,3
SAARLAND	682	18	260	655	659	31	289	621	3,5	41,9-	10,0-	5,5
BERLIN (WEST)	1 340	23	293	1 375	1 135	27	265	1 178	18,1	14,8-	10,6	16,7
BUNDESGBIET	34 442	1 248	14 474	32 676	35 206	1 423	14 823	33 250	2,2-	12,3-	2,4-	1,7-

LAND	JANUAR BIS JULI 1978				JANUAR BIS JULI 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRSTEIL			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL								PROZENT				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 494	353	3 793	10 017	10 727	384	3 816	10 309	2,2-	8,1-	0,6-	2,8-
HAMBURG	6 438	165	1 636	6 698	6 521	119	1 521	6 990	1,3-	38,7	7,6	4,2-
NIEDERSACHSEN	26 688	1 184	11 793	23 749	24 960	1 271	11 213	22 348	8,9	6,9-	5,2	6,3
BREMEN	2 780	47	587	2 635	2 649	55	604	2 544	4,9	14,6-	2,8-	3,6
NORDRHEIN-WESTFALEN	54 223	1 706	22 633	48 039	56 178	1 810	23 548	50 338	3,4-	5,8-	3,9-	4,6-
HESSEN	19 722	632	6 987	19 682	19 607	698	7 130	19 196	0,6	9,5-	2,0-	2,5
RHEINLAND-PFALZ	13 202	533	5 808	12 338	13 459	520	5 972	12 657	1,9-	2,5	2,8-	2,5-
BADEN-WUERTTEMBERG	29 658	1 246	12 760	28 390	29 547	1 257	12 404	28 391	0,4	0,9-	2,9	0,0-
BAYERN	39 696	1 842	17 234	37 987	39 142	1 820	17 378	37 529	1,4	1,2	0,8-	1,2
SAARLAND	3 873	135	1 439	3 732	4 020	144	1 619	3 841	3,7-	6,3-	11,1-	2,8-
BERLIN (WEST)	8 221	176	1 817	8 427	7 749	152	1 667	8 002	6,1	15,8	9,0	5,3
BUNDESGBIET	214 995	8 019	86 487	201 694	214 499	8 230	86 872	202 137	0,2	2,4-	0,5-	0,2-

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM JULI 1978			IM JULI 1977			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINER DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINER DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON	UNTER
								DM 1000 U.M. BEI EINER DER BETEILIGTEN	DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 200	1 816	3 400	5 400	1 672	3 700	3,7	8,6	8,1-
HAMBURG	2 900	1 428	1 500	3 000	1 480	1 600	3,3	3,5-	6,3-
NIEDERSACHSEN	12 200	3 135	9 100	10 000	2 382	7 600	22,0	31,6	19,7
BREMEN	1 500	680	800	1 200	482	700	25,0	41,1	14,3
NORDRHEIN-WESTFALEN	19 700	4 823	14 900	19 200	4 763	14 500	2,6	1,3	2,8
HESSEN	9 700	4 117	5 500	9 400	3 507	5 900	3,2	17,4	6,8
RHEINLAND-PFALZ	6 900	2 335	4 500	6 600	2 061	4 500	4,5	13,3	-
BADEN-WUERTTEMBERG	12 900	4 281	8 600	11 900	3 687	8 200	8,4	16,1	4,9
BAYERN	20 200	7 076	13 200	17 200	5 400	11 800	17,4	31,0	11,9
SAARLAND	2 000	536	1 500	1 900	481	1 400	5,3	11,4	7,1
BERLIN (WEST)	5 200	1 811	3 400	4 000	1 395	2 600	30,0	29,8	30,8
BUNDESGBIET	98 400	32 038	66 400	89 800	27 310	62 500	9,6	17,3	6,2

LAND	JANUAR BIS JULI 1978			JANUAR BIS JULI 1977			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINER DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINER DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON	UNTER
								DM 1000 U.M. BEI EINER DER BETEILIGTEN	DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
ANZAHL							PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	34 000	11 070	22 900	33 000	9 952	23 100	3,0	11,2	0,9-
HAMBURG	21 300	10 705	10 600	20 800	10 039	10 800	2,4	6,6	1,9-
NIEDERSACHSEN	82 100	20 667	61 500	74 200	17 524	56 700	10,6	17,9	8,5
BREMEN	10 500	4 730	5 800	9 500	4 027	5 500	10,5	17,5	5,5
NORDRHEIN-WESTFALEN	161 700	40 050	121 700	148 800	36 034	112 800	8,7	11,1	7,9
HESSEN	67 900	27 890	40 000	64 400	24 053	40 400	5,4	16,0	1,0-
RHEINLAND-PFALZ	47 300	15 569	31 700	43 400	13 487	29 900	9,0	15,4	6,0
BADEN-WUERTTEMBERG	101 200	31 727	69 500	95 000	27 837	67 200	6,5	14,0	3,4
BAYERN	117 900	39 649	78 300	106 800	32 831	74 000	10,4	20,8	5,8
SAARLAND	13 800	3 563	10 200	13 100	3 148	10 000	5,3	13,2	2,0
BERLIN (WEST)	36 700	12 819	23 800	33 900	11 022	22 800	8,3	16,3	4,4
BUNDESGBIET	694 400	218 439	476 000	643 000	189 954	453 000	8,0	15,0	5,1

3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE IN GROSSTÄDTEN

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		JULI 1978				JANUAR BIS JULI 1978		
AACHEN	118	2	33	130	832	18	265	781
AUGSBURG	166	2	40	183	875	19	214	910
BERLIN (WEST)	1 340	23	293	1 375	8 221	176	1 817	8 427
BIELEFELD	106	7	44	91	926	29	390	824
BOCHUM	155	3	48	149	1 225	27	343	1 199
BONN	114	2	33	106	962	14	340	843
BOTTROP	43	-	16	37	340	8	134	283
BRAUNSCHWEIG	142	2	47	121	763	18	262	676
BREMEN	375	4	67	365	2 167	36	412	2 091
BREPERHAVEN	111	1	35	101	613	11	175	544
DARMSTADT	103	2	33	104	638	12	145	684
DORTMUND	246	11	81	222	2 068	52	641	2 008
DUESSELDORF	241	2	75	235	1 956	40	536	1 905
DUISBURG	226	4	76	195	1 773	48	632	1 508
ERLANGEN	81	1	16	101	419	15	97	449
ESSEN	193	-	64	180	1 703	30	589	1 555
FLENSBURG	54	3	16	44	307	7	89	289
FRANKFURT A. MAIN	395	9	90	406	2 556	55	643	2 541
FREIBURG / BREISGAU	77	1	26	79	644	18	187	608
FUERTH	61	-	12	66	313	7	86	322
GELSENKIRCHEN	85	-	36	83	789	14	255	743
HAGEN	72	-	29	65	614	13	282	482
HAMBURG	956	23	225	1 010	6 438	165	1 636	6 698
HANNOVER	367	8	94	348	2 125	42	608	2 056
HEIDELBERG	85	2	15	101	599	15	94	680
HEILBRONN	49	1	27	45	457	12	171	460
HERNE	62	1	26	50	480	6	177	401
INGOLSTADT	80	1	26	76	413	10	128	384
KAISERSLAUTERN	64	1	31	70	387	13	137	396
KARLSRUHE	137	4	30	155	1 019	27	267	1 079
KASSEL	113	2	28	116	697	12	195	673
KIEL	159	2	34	185	881	11	229	847

3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE IN GROSSTÄDTEIN

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETÖTET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	81	2	25	78	471	11	123	468
KOELN	388	8	110	394	3 223	68	939	3 071
KREFELD	87	1	39	70	862	13	323	712
LEVERKUSEN	69	2	24	66	579	12	210	503
LUDWIGSHAFEN	103	2	31	105	707	14	197	696
LUEBECK	137	3	42	116	888	19	274	773
MAINZ	78	5	20	78	542	11	145	553
MANNHEIM	145	2	60	153	1 047	22	374	1 048
MOENCHENGLADBACH	88	2	37	87	805	17	267	755
MUELHEIM A. D. RUHR	45	1	15	35	488	8	183	451
MUENCHEN	875	16	238	928	4 270	84	1 154	4 322
MUENSTER / WESTF.	94	3	41	79	961	29	356	821
NEUMUENSTER	45	-	7	51	362	9	61	392
NUERNBERG	285	10	67	283	1 582	45	333	1 742
OBERHAUSEN	73	-	38	56	590	12	233	486
OFFENBACH	78	1	17	83	452	8	77	508
OLDENBURG (OLDENBURG)	105	1	28	103	582	4	130	575
OSNABRUECK	124	1	34	115	839	14	231	818
PFORZHEIM	54	1	21	59	407	13	132	416
REGENSBURG	99	1	16	108	431	8	80	478
REMSCHIED	45	1	22	39	372	7	104	358
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	231	10	72	210	1 320	45	422	1 247
SALZGITTER	71	4	27	71	428	22	167	400
SOLINGEN	48	-	11	49	455	6	113	449
STUTTGART	225	2	74	243	1 731	39	575	1 776
TRIER	60	4	29	40	373	9	154	317
WIESBADEN	138	-	47	133	1 072	16	300	1 052
WILHELMSHAVEN	49	1	29	37	326	3	126	280
WOLFSBURG	68	-	27	69	404	14	184	321
WUERZBURG	115	2	39	112	579	17	180	567
WUPPERTAL	115	3	34	113	1 058	22	286	1 028

4 STRASSENVERKEHRsunFALLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JULI 1978 NACH TAGEN ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE INSGESAMT
		GETOE-TETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	802	21	247	534	23	285	752	730	1532
2.	621	9	215	397	13	258	648	679	1300
3.	944	21	234	689	22	253	890	1129	2073
4.	833	12	261	560	12	294	749	927	1760
5.	791	13	225	553	13	245	752	865	1656
6.	788	16	238	534	16	272	690	855	1643
7.	905	16	259	630	18	287	851	1225	2130
8.	725	12	234	479	14	275	716	884	1609
9.	520	12	142	366	13	188	572	667	1187
10.	718	12	204	502	13	228	628	687	1405
11.	713	15	223	475	15	245	648	590	1303
12.	748	17	216	515	17	240	687	641	1389
13.	760	11	229	520	11	246	655	584	1344
14.	851	17	230	604	17	251	767	703	1554
15.	650	9	246	395	9	279	593	564	1214
16.	513	5	184	324	6	221	522	525	1038
17.	751	18	212	521	18	239	684	602	1353
18.	731	11	214	506	11	234	660	722	1453
19.	703	14	194	495	14	212	651	742	1445
20.	781	11	215	555	11	244	736	956	1737
21.	931	17	257	657	17	290	898	1018	1949
22.	662	12	219	431	13	249	602	593	1255
23.	486	13	169	304	14	207	459	407	893
24.	729	14	230	485	14	245	648	649	1378
25.	738	15	217	506	17	243	683	607	1345
26.	765	13	234	518	15	257	697	785	1550
27.	789	19	228	542	21	246	705	658	1447
28.	859	13	231	615	13	262	801	701	1560
29.	685	7	225	453	7	253	629	522	1207
30.	472	13	167	292	18	206	445	374	846
31.	803	7	234	562	7	253	738	642	1445
ZUSAMMEN	22767	415	6833	15519	442	7707	21156	22233	45000
AUSSERORTS									
1.	437	24	192	221	30	306	431	326	763
2.	469	35	209	225	42	323	456	332	801
3.	396	17	149	230	19	207	409	403	799
4.	323	11	121	191	12	165	318	278	601
5.	313	14	116	183	14	147	284	322	635
6.	303	15	134	154	18	187	287	283	586
7.	426	28	145	253	33	221	470	514	940
8.	375	22	166	187	27	245	404	395	770
9.	396	34	155	207	40	248	402	377	773
10.	307	18	127	162	20	168	286	272	579
11.	293	21	130	142	25	177	225	226	519
12.	284	14	127	143	18	171	261	258	542
13.	280	24	107	149	28	140	246	235	515
14.	376	22	153	201	24	199	397	318	694
15.	414	16	181	217	17	258	414	278	692
16.	422	31	211	180	36	332	421	257	679
17.	374	29	152	193	32	204	338	236	610
18.	332	15	136	181	15	173	341	273	605
19.	272	18	113	141	21	148	245	302	574
20.	367	28	146	193	29	214	351	389	756
21.	409	21	133	255	22	171	445	512	921
22.	460	24	201	235	27	273	478	325	785
23.	456	35	196	225	39	297	464	283	739
24.	309	26	114	169	31	157	308	282	591
25.	309	18	131	160	18	171	275	254	563
26.	397	22	160	215	27	220	389	312	709
27.	353	22	133	198	25	176	337	264	617
28.	449	23	188	238	26	251	458	409	858
29.	504	29	193	282	33	279	518	340	844
30.	479	30	218	231	35	325	500	276	755
31.	391	22	165	204	23	214	362	274	665
ZUSAMMEN	11675	708	4802	6165	806	6767	11520	9805	21480
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1239	45	439	755	53	591	1183	1056	2295
2.	1090	44	424	622	55	581	1104	1011	2101
3.	1340	38	383	919	41	460	1299	1532	2872
4.	1156	23	382	751	24	459	1067	1205	2361
5.	1104	27	341	736	27	392	1036	1187	2291
6.	1091	31	372	688	34	459	977	1138	2229
7.	1331	44	404	883	51	508	1321	1739	3070
8.	1100	34	400	666	41	520	1120	1279	2379
9.	916	46	297	573	53	436	974	1044	1960
10.	1025	30	331	664	33	396	914	959	1984
11.	1006	36	353	617	40	422	873	816	1822
12.	1032	31	343	658	35	411	948	899	1931
13.	1040	35	336	669	39	386	901	819	1859
14.	1227	39	383	805	41	450	1164	1021	2248
15.	1064	25	427	612	26	537	1007	842	1906
16.	935	36	395	504	42	553	943	782	1717
17.	1125	47	364	714	50	443	1022	838	1963
18.	1063	26	350	687	26	407	1001	995	2058
19.	975	32	307	636	35	360	896	1044	2019
20.	1148	39	361	748	40	458	1087	1345	2493
21.	1340	38	390	912	39	461	1343	1530	2870
22.	1122	36	420	666	40	522	1080	918	2040
23.	942	48	365	529	53	504	923	690	1632
24.	1038	40	344	654	45	402	956	931	1969
25.	1047	33	348	666	35	414	958	861	1908
26.	1162	35	394	733	42	477	1086	1097	2259
27.	1142	41	361	740	46	422	1042	922	2064
28.	1308	36	419	853	39	513	1259	1110	2418
29.	1189	36	418	735	40	532	1147	862	2051
30.	951	43	385	523	53	531	945	650	1601
31.	1194	29	399	766	30	467	1100	916	2110
INSGESAMT	34442	1123	11635	21684	1248	14474	32676	32038	66480

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT	
												JULI 1978			JULI 1977
ANZAHL											PROZENT		
AUTOBAHNEN	1651	81	710	2116	1636	90	728	2075	0,9	10,0-	2,5-	2,0	
BUNDESSTRASSEN	7847	406	3589	8004	8176	461	3618	8226	4,0-	11,9-	0,8-	2,7-	
INNERORTS	4473	119	1519	4491	4677	132	1588	4561	4,4-	9,9-	4,4-	1,5-	
AUSSERORTS	3374	287	2070	3513	3499	329	2030	3665	3,6-	12,8-	2,0	4,2-	
LANDESSTRASSEN	7068	336	3547	6507	7209	412	3656	6595	2,0-	18,5-	3,0-	1,3-	
INNERORTS	3526	81	1384	3242	3671	109	1453	3287	4,0-	25,7-	4,8-	1,4-	
AUSSERORTS	3542	255	2163	3265	3538	303	2203	3308	0,1	15,9-	1,8-	1,3-	
KREISSTRASSEN	3192	160	1657	2710	3328	173	1705	2921	4,1-	7,5-	2,8-	7,2-	
INNERORTS	1556	48	660	1308	1681	41	686	1486	7,4-	17,1	3,8-	12,0-	
AUSSERORTS	1636	112	997	1402	1647	132	1019	1435	0,7-	15,2-	2,2-	2,3-	
ANDERE STRASSEN	14684	265	4971	13339	14857	287	5116	13433	1,2-	7,7-	2,8-	0,7-	
INNERORTS	13212	194	4144	12115	13394	221	4272	12147	1,4-	12,2-	3,0-	0,3-	
AUSSERORTS	1472	71	827	1224	1463	66	844	1286	0,6	7,6	2,0-	4,8-	
INSGESAMT	34442	1248	14474	32676	35206	1423	14823	33250	2,2-	12,3-	2,4-	1,7-	
INNERORTS	22767	442	7707	21156	23423	503	7999	21481	2,8-	12,1-	3,7-	1,5-	
AUSSERORTS	11675	806	6767	11520	11783	920	6824	11769	0,9-	12,4-	0,8-	2,1-	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS JULI 1978				JANUAR BIS JULI 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT	
													ANZAHL	
AUTOBAHNEN	9122	531	3699	10816	8745	522	3647	10376	4,3	1,7	1,4	4,2		
BUNDESSTRASSEN	50983	2568	21958	50736	50876	2655	21911	50634	0,2	3,3-	0,2	0,2		
INNERORTS	29395	798	9696	28542	29426	873	9877	28455	0,1-	8,6-	1,8-	0,3		
AUSSERORTS	21588	1770	12262	22194	21450	1782	12034	22179	0,6	0,7-	1,9	0,1		
LANDESSTRASSEN	45776	2171	21576	42312	45139	2262	21870	41714	1,4	4,0-	1,4-	1,4		
INNERORTS	24167	705	9250	21772	23954	726	9191	21617	0,9	2,9-	0,6	0,7		
AUSSERORTS	21609	1466	12326	20540	21185	1536	12679	20097	2,0	4,6-	2,8-	2,2		
KREISSTRASSEN	19677	1002	9683	17040	19205	1003	9815	16753	2,5	0,1-	1,4-	1,7		
INNERORTS	10307	319	4123	8949	10061	283	4102	8687	2,4	12,7	0,5	3,0		
AUSSERORTS	9370	683	5560	8091	9144	720	5713	8066	2,5	5,1-	2,7-	0,3		
ANDERE STRASSEN	89437	1747	29571	80790	90534	1788	29629	82660	1,2-	2,3-	0,2-	2,3-		
INNERORTS	82560	1397	25854	74775	83641	1437	25924	76509	1,3-	2,8-	0,3-	2,3-		
AUSSERORTS	6877	350	3717	6015	6893	351	3705	6151	0,2-	0,3-	0,3	2,2-		
INSGESAMT	214995	8019	86487	201694	214499	8230	86872	202137	0,2	2,6-	0,5-	0,2-		
INNERORTS	146429	3219	48923	134038	147082	3319	49094	135268	0,5-	3,0-	0,4-	0,9-		
AUSSERORTS	68566	4800	37564	67656	67417	4911	37778	66869	1,7	2,3-	0,6-	1,2		

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHÄDEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHÄDEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHÄDEN	VERUNGLÜCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHÄ- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT	
												JULI 1978	JULI 1977	PROZENT	PROZENT
ANZAHL													
ZUSAMMENSTOSS M. AND- FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST. INNERORTS	2275	16	600	2264	2238	34	580	2210	1,7	53,0-	3,4	2,4	
AUSSERORTS	1940	11	461	1893	1855	21	444	1767	4,6	47,6-	3,8	7,1	
	335	5	139	371	383	13	136	443	12,5-	X	2,2	16,3-	
VORAUSFAHRT ODER WARTET	3184	59	733	3972	3139	54	711	3844	1,4	9,3	3,1	3,3	
INNERORTS	1788	10	280	2116	1695	14	250	1901	5,5	28,6-	12,0	11,3	
AUSSERORTS	1396	49	453	1856	1444	40	461	1943	3,3-	22,5	1,7-	4,5-	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	1262	32	396	1203	1283	27	383	1260	1,6-	18,5	3,4	4,5-	
INNERORTS	843	12	197	765	859	12	205	803	1,9-	-	3,9-	4,7-	
AUSSERORTS	419	20	199	438	424	15	178	457	1,2-	33,3	11,8	4,2-	
ENTGEGENKOMMT	3745	276	2256	4233	3684	332	2261	4022	1,7	16,9-	0,2-	5,2	
INNERORTS	1953	55	837	2150	1983	58	849	2078	1,5-	5,2-	1,4-	3,5	
AUSSERORTS	1792	221	1419	2083	1701	274	1412	1944	5,3	19,4-	0,5	7,2	
EINBIEGT OD. KREUZT	10881	224	3930	11128	11242	259	4084	11488	3,2-	13,5-	3,8-	3,1-	
INNERORTS	8561	96	2585	8654	8897	105	2739	8930	3,8-	8,6-	5,6-	3,1-	
AUSSERORTS	2320	128	1345	2474	2345	154	1345	2558	1,1-	16,9-	-	3,3-	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	4258	231	1872	2759	4388	240	1910	2846	3,0-	3,8-	2,0-	3,1-	
INNERORTS	3853	161	1652	2547	3977	162	1693	2621	3,1-	0,6-	2,4-	2,8-	
AUSSERORTS	405	70	220	212	411	78	217	225	1,5-	10,3-	1,4	5,8-	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	194	3	82	175	197	3	73	187	1,5-	-	12,3	6,4-	
INNERORTS	81	2	30	61	91	-	24	82	11,0-	X	25,0	25,6-	
AUSSERORTS	113	1	52	114	106	3	49	105	6,6	X	6,1	8,6	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3860	225	2323	3061	4005	258	2444	3209	3,6-	12,8-	5,0-	4,6-	
INNERORTS	1352	44	726	1063	1466	74	819	1155	7,8-	40,6-	11,4-	8,0-	
AUSSERORTS	2508	181	1597	1998	2539	184	1625	2054	1,2-	1,6-	1,7-	2,7-	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2436	137	1449	1937	2578	159	1532	2145	5,5-	13,8-	5,4-	9,7-	
INNERORTS	806	34	434	633	900	31	453	762	10,5-	9,7	4,2-	16,9-	
AUSSERORTS	1630	103	1015	1304	1678	128	1079	1383	2,9-	19,5-	5,9-	5,7-	
UNFALL ANDERER ART	2347	45	833	1944	2452	57	845	2039	4,3-	21,1-	1,4-	4,7-	
INNERORTS	1590	17	505	1274	1700	26	523	1382	6,5-	34,6-	3,5-	7,8-	
AUSSERORTS	757	28	328	670	752	31	322	657	0,7	9,7-	1,9	2,0	
INSGESAMT	34442	1248	14474	32676	35206	1423	14823	33250	2,2-	12,3-	2,4-	1,7-	
INNERORTS	22767	442	7707	21156	23423	503	7999	21481	2,8-	12,1-	3,7-	1,5-	
AUSSERORTS	11675	806	6767	11520	11783	920	6824	11769	0,9-	12,4-	0,8-	2,1-	
ANZAHL													
PROZENT													
ZUSAMMENSTOSS M. AND- FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST. INNERORTS	14340	169	3634	14234	14094	206	3548	14075	1,7	18,0-	2,4	1,1	
AUSSERORTS	12179	106	2815	11797	11976	106	2761	11575	1,7	-	2,0	1,9	
	2161	63	819	2437	2118	100	787	2500	2,0	37,0-	4,1	2,5-	
VORAUSFAHRT ODER WARTET	19199	339	4379	22602	18540	302	4119	22067	3,6	12,3	6,3	2,4	
INNERORTS	11386	69	1762	12932	11189	65	1615	12755	1,8	6,2	9,1	1,4	
AUSSERORTS	7813	270	2617	9670	7351	237	2504	9312	6,3	13,9	4,5	3,8	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT	7165	204	2045	6808	6935	204	1959	6633	3,3	-	4,4	2,6	
INNERORTS	4835	90	1073	4423	4712	95	1052	4315	2,6	5,3-	2,0	2,5	
AUSSERORTS	2330	114	972	2385	2223	109	907	2318	4,8	4,6	7,2	2,9	
ENTGEGENKOMMT	23390	1647	13142	26695	22116	1648	12870	25382	5,8	0,1-	2,1	5,2	
INNERORTS	12476	313	5021	13672	12049	333	4937	13251	3,5	6,0-	1,7	3,2	
AUSSERORTS	10914	1334	8121	13023	10067	1315	7933	12131	8,4	1,4	2,4	7,4	
EINBIEGT OD. KREUZT	63814	1273	21387	66569	63406	1337	21270	66978	0,6	4,8-	0,6	0,6-	
INNERORTS	51682	550	14728	53232	51351	600	14708	53664	0,6	8,3-	0,1	0,8-	
AUSSERORTS	12132	723	6659	13337	12055	737	6562	13314	0,6	1,9-	1,5	0,2	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGÄNGER	32776	1963	14718	19961	34029	1864	15107	20920	3,7-	5,3	2,6-	4,6-	
INNERORTS	30257	1445	13332	18688	31502	1371	13697	19688	4,0-	5,4	2,7-	5,0-	
AUSSERORTS	2519	518	1386	1273	2527	493	1410	1252	0,3-	5,1	1,7-	1,7	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1040	26	344	967	1065	17	381	987	2,4-	52,9	9,7-	2,0-	
INNERORTS	474	9	136	394	533	6	173	463	11,1-	X	21,4-	14,9-	
AUSSERORTS	566	17	208	573	532	11	208	524	6,4	54,5	-	9,4	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	23822	1224	13240	19509	24400	1312	13730	20050	2,4-	6,7-	3,6-	2,7-	
INNERORTS	8436	299	4391	6884	8710	350	4511	7116	3,2-	14,6-	2,7-	3,3-	
AUSSERORTS	15386	925	8849	12625	15690	962	9219	12934	1,9-	3,9-	4,0-	2,4-	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	16752	889	9158	13784	16981	991	9453	14174	1,4-	10,3-	3,1-	2,8-	
INNERORTS	5631	195	2768	4702	5676	219	2778	4732	0,8-	11,0-	0,4-	0,6-	
AUSSERORTS	11121	694	6390	9082	11305	772	6675	9442	1,6-	10,1-	4,3-	3,8-	
UNFALL ANDERER ART	12697	285	4440	10565	12933	349	4435	10871	1,8-	18,3-	0,1	2,8-	
INNERORTS	9073	143	2897	7314	9384	174	2862	7729	3,3-	17,8-	1,2	5,4-	
AUSSERORTS	3624	142	1543	3251	3549	175	1573	3142	2,1	18,9-	1,9-	3,5	
INSGESAMT	214995	8019	86487	201694	214499	8230	86872	202137	0,2	2,6-	0,5-	0,2-	
INNERORTS	146429	3219	48923	134038	147082	3319	49094	135268	0,5-	3,0-	0,4-	0,9-	
AUSSERORTS	68566	4800	37564	67656	67417	4911	37778	66869	1,7	2,3-	0,6-	1,2	

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT	
												ANZAHL		ANZAHL		PROZENT
		JULI	1978	JULI		1977	JULI	1977	DEN	PERSONEN			
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	6897 2853 4044	425 99 326	4238 1477 2761	5850 2444 3406	6986 2919 4067	492 125 367	4273 1505 2768	6007 2522 3485	1,3- 2,3- 0,6-	13,6- 20,8- 11,2-	0,8- 1,9- 0,3-	2,6- 3,1- 2,3-	
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	4838 3766 1072	70 29 41	1500 1003 497	4944 3745 1199	4966 3853 1113	80 37 43	1620 1086 534	5029 3799 1230	2,6- 2,3- 3,7-	12,5- 21,6- 4,7-	7,4- 7,7- 6,9-	1,7- 1,4- 2,5-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	7802 6079 1723	177 75 102	2900 1888 1012	8153 6269 1884	7983 6285 1698	206 77 129	3056 2046 1010	8229 6373 1856	2,3- 3,3- 1,5	14,1- 2,6- 20,9-	5,1- 7,7- 0,2	0,9- 1,6- 1,5	
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	3561 3290 271	192 142 50	1608 1461 147	2198 2074 124	3801 3493 308	201 143 58	1713 1538 175	2371 2214 157	6,3- 5,8- 12,0-	4,5- 0,7- 13,8-	6,1- 5,0- 16,0-	7,3- 6,3- 21,0-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	1073 978 95	6 5 1	302 257 45	958 879 79	1011 919 92	7 4 3	251 217 34	939 843 96	6,1 6,4 3,3	X X X	20,3 18,4 32,4	2,0 4,3 17,7-	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	6306 3395 2911	254 57 197	2296 814 1482	7147 3728 3419	6701 3617 3084	312 64 248	2437 884 1553	7423 3768 3655	5,9- 6,1- 5,6-	18,6- 10,9- 20,6-	5,8- 7,9- 4,6-	3,7- 1,1- 6,5-	
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	3965 2406 1559	124 35 89	1630 807 823	3426 2017 1409	3758 2337 1421	125 53 72	1473 723 750	3252 1962 1290	5,5 3,0 9,7	0,8- 34,0- 23,6-	10,7 11,6 9,7	5,4 2,8 9,2	
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	34442 22767 11675	1248 442 806	14474 7707 6767	32676 21156 11520	35206 23423 11783	1423 503 920	14823 7999 6824	33250 21481 11769	2,2- 2,8- 0,9-	12,3- 12,1- 12,4-	2,4- 3,7- 0,8-	1,7- 1,5- 2,1-	
		JANUAR BIS	JULI	1978	JANUAR BIS	JULI	1977	ZU-	BZW. ABNAHME (-)				
		ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
FAHRUNFALL INNERORTS AUSSERORTS	45762 18605 27157	2614 625 1989	25765 9083 16682	40501 16669 23832	45470 18437 27033	2738 700 2038	26094 9024 17070	40499 16511 23988	0,6 0,9 0,5	4,5- 10,7- 2,4-	1,3- 0,7 2,3-	0,0 1,0 0,7-	
ABBIEGE-UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	29289 23434 5855	441 219 222	9019 6282 2737	29810 23349 6461	28647 22881 5766	460 226 234	8667 6005 2662	29643 23063 6580	2,2 2,4 1,5	4,1- 3,1- 5,1-	4,1 4,6 2,8	0,6 1,2 1,8-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	45884 36866 9018	1010 423 587	15687 10732 4955	48534 38349 10185	46021 37198 8823	1050 481 569	15911 10972 4939	48958 39212 9746	0,3- 0,9- 2,2	3,8- 12,1- 3,2	1,4- 2,2- 0,3	0,9- 2,2- 4,5	
UEBERSCHREITEN- UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	28027 26343 1684	1651 1289 362	12886 11962 924	16488 15742 746	29672 27798 1874	1615 1235 380	13488 12435 1053	17628 16802 826	5,6- 5,2- 10,1-	2,2 4,4 4,7-	4,5- 3,8- 12,3-	6,5- 6,3- 9,7-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	6731 6175 556	73 56 17	1770 1524 246	6224 5688 536	6394 5828 566	69 45 24	1712 1473 239	5822 5279 543	5,3 6,0 1,8	5,8 24,4 29,2-	3,4 3,5 2,9	6,9 7,7 1,3-	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR INNERORTS AUSSERORTS	37831 21185 16646	1479 307 1172	13126 4952 8174	41632 22630 19002	37499 21244 16255	1544 340 1204	13101 4918 8183	41551 22675 18876	0,9 0,3- 2,4	4,2- 9,7- 2,7-	0,2 0,7 0,1-	0,2 0,2- 0,7	
SONSTIGER UNFALL INNERORTS AUSSERORTS	21471 13821 7650	751 300 451	8234 4388 3846	18505 11611 6894	20796 13696 7100	754 292 462	7899 4267 3632	18036 11726 6310	3,2 0,9 7,7	0,4- 2,7 2,4-	4,2 2,8 5,9	2,6 1,0- 9,3	
INSGESAMT INNERORTS AUSSERORTS	214995 146429 68566	8019 3219 4800	86487 48923 37564	201694 134038 67656	214499 147082 67417	8230 3319 4911	86872 49094 37778	202137 135268 66869	0,2 0,5- 1,7	2,6- 3,0- 2,3-	0,5- 0,4- 0,6-	0,2- 0,9- 1,2	

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFÜHRER UND FUSSGÄNGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	JULI 1978		JULI 1977		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERSONEN-		JANUAR - UNFÄLLE MIT PERSONEN-	JULI 78	JANUAR - UNFÄLLE MIT PERSONEN-	JULI 77	ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFÄLLE MIT PERSONEN-	
	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFÄLLE MIT PERSONEN-	SACH-	PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	MIT SCHWEREM SACH-	UNFÄLLE MIT PERSONEN-	SACH-
	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN	SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	5048	195	4916	150	2,7	30,0	26623	921	24450	691	8,9	33,3
INNERORTS	3983	160	3885	123	2,5	30,1	21834	764	20114	553	8,6	38,2
AUSSERORTS	1065	35	1031	27	3,3	29,6	4789	157	4336	138	10,4	13,8
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	4881	384	5153	340	5,3	12,9	23517	1725	24526	1560	4,1	10,6
INNERORTS	3282	281	3405	230	3,6	22,2	16909	1338	17644	1197	4,2	11,8
AUSSERORTS	1599	103	1748	110	8,5	6,4	6608	387	6882	363	4,0	6,6
PERSONENKRAFTWAGEN	40842	56680	40844	47798	0,0	18,6	265601	382968	262340	329586	1,2	16,2
INNERORTS	26060	40544	26080	33559	0,1	20,8	176141	286207	175591	246418	0,3	16,1
AUSSERORTS	14782	16136	14764	14239	0,1	13,3	89460	96761	86749	83168	3,1	16,3
BUSSEN	511	536	502	453	1,8	18,3	3728	4095	3761	3412	0,9	20,0
INNERORTS	388	391	397	330	2,3	18,5	2896	3060	2984	2600	3,0	17,7
AUSSERORTS	123	145	105	123	17,1	17,9	832	1035	777	812	7,1	27,5
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2960	4459	3163	3933	6,4	13,4	20880	33399	20803	29620	0,4	12,8
INNERORTS	1667	2826	1834	2513	9,1	12,5	11808	20886	12030	18665	1,9	11,9
AUSSERORTS	1293	1633	1329	1420	2,7	15,0	9072	12513	8773	10955	3,4	14,2
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	297	280	285	277	4,2	1,1	1331	1410	1353	1288	1,6	9,5
INNERORTS	112	104	107	122	4,7	14,8	494	622	532	618	7,2	0,6
AUSSERORTS	185	176	178	155	3,9	13,5	837	788	821	670	1,9	17,6
SONDERKRAFTFAHRZG- NICHT Z-LASTENBE- FOERDERUNG	168	201	124	187	35,5	7,5	952	1366	784	1151	21,4	18,7
INNERORTS	108	121	80	143	35,0	15,4	579	922	517	833	12,0	10,7
AUSSERORTS	60	80	44	44	36,4	81,8	373	444	267	318	39,7	39,6
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	54707	62735	54987	53138	0,5	18,1	342632	425884	338017	367308	1,4	15,9
INNERORTS	35600	44427	35788	37020	0,5	20,0	230661	313799	229412	270884	0,5	15,8
AUSSERORTS	19107	18308	19199	16118	0,5	13,6	111971	112085	108605	96424	3,1	16,2
DAR- FLUECHTIG	2378	4721	2271	3858	4,7	22,4	14310	32126	14086	28699	1,6	11,9
INNERORTS	1568	3346	1482	2764	5,8	21,1	9586	23464	9478	20809	1,8	12,8
AUSSERORTS	810	1375	789	1094	2,7	25,7	4724	8662	4608	7890	1,2	9,8
FAHRRADERN	5576	60	6281	69	11,2	13,1	29362	387	29366	444	0,0	12,8
INNERORTS	4725	44	5348	49	11,7	10,2	25453	298	25430	376	0,1	5,7
AUSSERORTS	851	16	933	20	8,8	20,0	3909	89	3936	128	0,7	30,5
DAR- UNTER 15 JAHREN	2526	20	3005	17	16,0	17,6	13530	139	13722	160	1,6	13,1
INNERORTS	2199	16	2601	9	15,5	X	12026	106	12099	112	0,6	5,4
AUSSERORTS	327	4	404	8	19,1	X	1504	33	1623	48	7,3	31,3
ANDEREN FAHRZEUGEN	454	1084	495	830	8,3	30,6	2895	7658	2852	6395	1,5	19,7
INNERORTS	329	893	337	679	2,4	31,5	2131	6383	2074	5356	2,7	19,6
AUSSERORTS	125	191	158	151	20,9	26,5	764	1275	778	1039	1,8	20,4
FUSSGAENGER	4800	67	4888	56	1,8	19,6	36622	638	37817	582	3,2	9,6
INNERORTS	4334	55	4412	50	1,8	10,0	33639	554	34849	499	3,5	11,0
AUSSERORTS	466	12	476	6	2,1	X	2983	84	2968	83	0,5	1,2
DAR- UNTER 15 JAHREN	1930	13	2109	8	8,5	X	15160	118	16590	101	8,6	16,8
INNERORTS	1796	10	1956	6	8,2	X	14339	108	15715	88	8,8	22,7
AUSSERORTS	134	3	153	2	12,4	X	821	10	875	13	6,2	23,1
65 JAHRE U.AELTER	910	19	917	10	0,8	90,0	6909	113	6768	102	2,1	10,8
INNERORTS	855	16	856	4	0,1	X	6440	103	6313	81	2,0	27,2
AUSSERORTS	55	3	61	1	9,8	X	469	10	455	21	3,1	52,4
ANDERE PERSONEN	56	17	51	15	9,8	13,3	325	80	316	70	2,8	14,3
INNERORTS	31	7	30	4	3,3	X	227	38	218	37	4,1	2,7
AUSSERORTS	25	10	21	11	19,0	9,1	98	42	98	33	-	27,3
INSGESAMT	65593	63963	66702	54108	1,7	18,2	411836	434647	408368	374799	0,8	16,0
INNERORTS	45019	45426	45915	37802	2,0	20,2	292111	321072	291983	277072	0,0	15,9
AUSSERORTS	20574	18537	20787	16306	1,0	13,7	119725	113575	116385	97727	2,9	16,2
DAR- UNTER 15 JAHREN	4545	48	5223	41	13,0	17,1	29141	340	30802	338	5,4	0,6
INNERORTS	4067	38	4633	28	12,2	35,7	26736	272	28190	260	5,2	4,6
AUSSERORTS	478	10	590	13	19,0	23,1	2405	68	2612	78	7,9	12,8
65 JAHRE U.AELTER	3343	2197	3358	1796	0,5	22,3	20666	13544	20106	11365	2,8	19,2
INNERORTS	2511	1579	2541	1260	1,2	23,3	16069	10167	15646	8566	2,7	18,7
AUSSERORTS	832	618	817	536	1,8	15,3	4597	3377	4460	2799	3,1	20,7

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E						
	JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	
	1978	1977	ANZAHL	1978	1977	ANZAHL	1978	1977	ANZAHL	1978	1977	ANZAHL	PROZ.
FÄHRER UND MITFÄHRER VON													
MOFAS, MOPEDS	85	101	15,9-	456	442	3,2	1631	1594	2,3	8324	7745	7,5	
INNERORTS	31	47	34,1-	211	225	6,2-	1137	1128	0,8	6140	5797	5,9	
AUSSERORTS	54	54	-	245	217	12,9	494	466	6,0	2184	1948	12,1	
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	164	203	19,2-	712	816	12,8-	2008	2188	8,2-	9338	9673	3,5-	
INNERORTS	56	82	31,7-	282	346	18,5-	1114	1213	8,2-	5702	5891	3,2-	
AUSSERORTS	108	121	10,8-	430	470	8,5-	894	975	8,3-	3636	3782	3,9-	
PERSONENKRAFTWAGEN	600	688	12,8-	3891	4061	4,2-	6962	6949	0,2	42911	43572	1,5-	
INNERORTS	120	128	6,3-	779	869	10,4-	2350	2401	2,1-	15574	15962	2,4-	
AUSSERORTS	480	560	14,3-	3112	3192	2,5-	4612	4548	1,4	27337	27610	1,0-	
BUSSEN	1	4	X	13	15	13,3-	31	41	24,4-	309	280	10,4	
INNERORTS	-	2	X	5	9	X	22	21	4,8	189	158	19,6	
AUSSERORTS	1	2	X	8	6	X	9	20	X	120	122	1,6-	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	13	25	48,0-	160	158	1,3	173	211	18,0-	1457	1389	4,9	
INNERORTS	4	4	-	41	35	17,1	57	62	8,1-	449	406	10,6	
AUSSERORTS	9	21	X	119	123	3,3-	116	149	22,2-	1008	983	2,5	
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	8	13	X	36	41	12,2-	34	39	12,8-	175	178	1,7-	
INNERORTS	2	2	-	10	13	23,1-	13	8	X	71	65	9,2	
AUSSERORTS	6	11	X	26	28	7,2-	21	31	32,3-	104	113	8,0-	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	6	1	X	20	20	-	26	22	18,2	98	124	21,0-	
INNERORTS	2	-	X	12	6	X	17	15	13,3	52	64	18,8-	
AUSSERORTS	4	1	X	8	14	X	9	7	X	46	60	23,3-	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS	877	1035	15,3-	5288	5553	4,8-	10865	11044	1,6-	62612	62961	0,6-	
AUSSERORTS	215	265	18,9-	1340	1503	10,9-	4710	4848	2,9-	28177	28343	0,6-	
AUSSERORTS	662	770	14,0-	3948	4050	2,5-	6155	6196	0,7-	34435	34618	0,5-	
FAHRRÄEDERN	134	134	-	706	736	4,1-	1694	1822	7,0-	8826	8540	3,3	
INNERORTS	64	67	4,5-	391	396	1,3-	1304	1424	8,4-	7093	6832	3,8	
AUSSERORTS	70	67	4,5	315	340	7,4-	390	398	2,0-	1733	1708	1,5	
DAR- UNTER 15 JAHREN	37	38	2,6-	219	234	6,4-	799	931	14,2-	4281	4240	1,0	
INNERORTS	15	22	31,8-	132	144	8,3-	635	740	14,2-	3567	3485	2,4	
AUSSERORTS	22	16	37,5	87	90	3,3-	164	191	14,1-	714	755	5,4-	
ANDEREN FAHRZEUGEN	4	2	X	11	7	X	12	23	47,8-	89	128	30,5-	
INNERORTS	-	-	-	2	3	X	9	14	X	60	87	31,0-	
AUSSERORTS	4	2	X	9	4	X	3	9	X	29	41	29,3-	
FUSSGÄENGER	231	250	7,6-	2002	1917	4,4	1884	1918	1,8-	14881	15183	2,0-	
INNERORTS	162	170	4,7-	1479	1409	5,0	1674	1704	1,8-	13546	13796	1,8-	
AUSSERORTS	69	80	13,8-	523	508	3,0	210	214	1,9-	1335	1387	3,8-	
DAR- UNTER 15 JAHREN	43	65	33,9-	360	409	12,0-	842	925	9,0-	6623	7264	8,8-	
INNERORTS	32	48	33,3-	280	308	9,1-	768	845	9,1-	6172	6796	9,2-	
AUSSERORTS	11	17	35,3-	80	101	20,8-	74	80	7,5-	451	468	3,6-	
65 JAHRE U. ÄLTER	106	78	35,9	946	855	10,6	387	428	9,6-	3084	3014	2,3	
INNERORTS	90	62	45,2	793	701	13,1	361	401	10,0-	2889	2821	2,4	
AUSSERORTS	16	16	-	153	154	0,7-	26	27	3,7-	195	193	1,0	
ANDERE PERSONEN	2	2	-	12	17	29,4-	19	16	18,8	79	60	31,7	
INNERORTS	1	1	-	7	8	X	10	9	X	47	36	30,6	
AUSSERORTS	1	1	-	5	9	X	9	7	X	32	24	33,3	
INSGESAMT	1248	1423	12,3-	8019	8230	2,6-	14474	14823	2,4-	86487	86872	0,5-	
INNERORTS	442	503	12,1-	3219	3319	3,0-	7707	7999	3,7-	48923	49094	0,4-	
AUSSERORTS	806	920	12,4-	4800	4911	2,3-	6767	6824	0,8-	37564	37778	0,6-	
DAR- UNTER 15 JAHREN	116	143	18,9-	731	776	5,8-	2151	2431	11,5-	13383	14078	4,9-	
INNERORTS	55	71	22,5-	440	474	7,2-	1573	1781	11,7-	10655	11247	5,3-	
AUSSERORTS	61	72	15,3-	291	302	3,7-	578	650	11,1-	2728	2831	3,6-	
65 JAHRE U. ÄLTER	238	233	2,1	1694	1648	2,8	1060	1118	5,2-	6795	6565	3,5	
INNERORTS	131	115	13,9	1061	995	6,6	721	756	4,6-	4936	4729	4,4	
AUSSERORTS	107	118	9,3-	633	653	3,1-	339	362	6,4-	1859	1836	1,3	

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE					INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
JULI		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JULI		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.		
1978	1977		1978	1977		1978	1977		1978	1977		1978		1977
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
FAHRER UND MITFAHRER													
VON													
3206	3077	4,2	17026	15300	11,3	4922	4772	3,1	25806	23487	9,9	MOFAS, MOPEDS	
2669	2561	4,2	14676	13183	11,3	3837	3736	2,7	21027	19205	9,5	INNERORTS	
537	516	4,1	2350	2117	11,0	1085	1036	4,7	4779	4282	11,6	AUSSERORTS	
3317	3527	6,0-	16088	16767	4,1-	5489	5918	7,3-	26138	27256	4,1-	KRAFTRAEDERN-KRAFT-	
2405	2488	3,3-	12393	12898	3,9-	3575	3783	5,5-	18377	19135	4,0-	ROLLERN	
912	1039	12,2-	3693	3869	4,5-	1914	2135	10,4-	7761	8121	4,4-	INNERORTS	
19061	19034	0,1	123769	124173	0,3-	26623	26671	0,2-	170571	171806	0,7-	PERSONENKRAFTWAGEN	
10067	9929	1,4	68583	69525	1,4-	12537	12458	0,6	84936	86356	1,7-	INNERORTS	
8994	9105	1,2-	55186	54648	1,0	14086	14213	0,9-	85635	85450	0,2	AUSSERORTS	
327	301	8,6	2255	2301	2,0-	359	346	3,8	2577	2596	0,7-	BUSSEN	
243	211	15,2	1547	1684	8,1-	265	234	13,2	1741	1851	6,0-	INNERORTS	
84	90	6,7-	708	617	14,7	94	112	16,1-	836	745	12,2	AUSSERORTS	
667	632	5,5	4653	4441	4,8	853	868	1,7-	6270	5988	4,7	GUETERKRAFTFAHR-	
273	267	2,2	2005	1908	5,1	334	333	0,3	2495	2349	6,2	ZUEGEN	
394	365	7,9	2648	2533	4,5	519	535	3,0-	3775	3639	3,7	INNERORTS	
69	83	16,9-	339	425	20,2-	111	135	17,8-	550	644	14,6-	LANDWIRTSCHAFTLICH-	
17	26	34,6-	117	170	31,2-	32	36	11,1-	198	248	20,2-	ZUGMASCHINEN	
52	57	8,8-	222	255	13,0-	79	99	20,2-	352	396	11,1-	INNERORTS	
73	47	55,3	312	311	0,3	105	70	50,0	438	455	5,5-	SONDERKRAFTFAHRZE-	
52	35	48,6	197	198	0,5-	71	50	42,0	267	288	2,6-	NICHT ZULASTENDE-	
21	12	75,0	115	113	1,8	34	20	70,0	169	187	9,6-	FOERDERUNGS	
26720	26701	0,1	164442	163718	0,4	38462	38780	0,8-	232342	232232	0,0	KRAFTFAHRZEUGE ZUS	
15726	15517	1,3	99518	99566	0,1-	20651	20630	0,1	129035	129412	0,3-	INNERORTS	
10994	11184	1,7-	64924	64152	1,2	17811	18150	1,9-	103307	102820	0,5	AUSSERORTS	
3371	3894	13,4-	17970	18205	1,3-	5199	5850	11,1-	27502	27481	0,1	FAHRRADERN	
3025	3489	13,3-	16341	16535	1,2-	4393	4980	11,8-	23825	23763	0,3	INNERORTS	
346	405	14,6-	1629	1670	2,5-	806	870	7,4-	3677	3718	1,1-	AUSSERORTS	
1553	1898	18,2-	8354	8598	2,8-	2389	2867	16,7-	12854	13072	1,7-	DAB.	
1425	1715	16,9-	7722	7890	2,1-	2075	2477	16,2-	17427	17519	0,9-	UNTER 15 JAHREN	
128	183	30,1-	632	708	10,7-	314	390	19,5-	7433	7553	7,7-	INNERORTS	
57	72	20,8-	451	431	4,6	73	97	24,8-	551	566	2,7-	ANDEREN FAHRZEUGE	
48	56	14,3-	371	361	2,8	57	70	18,6-	433	451	4,0-	INNERORTS	
9	16	X	80	70	14,3	16	27	40,8-	118	115	2,6	AUSSERORTS	
2502	2564	2,4-	18677	19627	4,9-	4617	4732	2,4-	35560	36727	3,2-	FUSSGANGER	
2341	2407	2,8-	17692	18682	5,3-	4177	4281	2,4-	32717	33887	3,5-	INNERORTS	
161	157	2,5	985	945	4,2	440	451	2,4-	2843	2840	0,1	AUSSERORTS	
1000	1070	6,6-	7860	8592	8,5-	1885	2060	8,5-	14843	16265	8,8-	DAB.	
956	1022	6,5-	7598	8318	8,7-	1756	1915	8,3-	14050	15422	8,9-	UNTER 15 JAHREN	
44	48	8,3-	262	274	4,4-	129	145	11,0-	793	843	5,9-	INNERORTS	
402	400	0,5	2793	2805	0,4-	895	906	1,2-	6823	6674	2,2	65 JAHRE U.AELTER	
391	384	1,8	2682	2708	1,0-	842	847	0,6-	6364	6230	2,2	INNERORTS	
11	16	31,3-	111	97	14,4	53	59	10,2-	459	444	3,4	AUSSERORTS	
26	19	36,8	154	156	1,3-	47	37	27,0	245	233	5,2	ANDERE PERSONEN	
16	12	33,3	116	124	6,5-	27	22	22,7	170	168	1,2	INNERORTS	
10	7	X	38	32	18,8	20	15	33,3	75	65	15,4	AUSSERORTS	
32676	33250	1,7-	201694	202137	0,2-	48398	49496	2,2-	296200	297239	0,4	INSGESAMT	
21156	21481	1,5-	134038	135268	0,9-	29305	29983	2,3-	186188	187681	0,8	INNERORTS	
11520	11769	2,1-	67656	66869	1,2	19093	19513	2,2-	110020	109558	0,4	AUSSERORTS	
4229	4647	9,0-	25158	25997	3,2-	6496	7221	10,1-	39272	40851	3,9-	DAB.	
3231	3551	9,0-	20196	21071	4,2-	4859	5403	10,1-	31291	32792	4,6-	UNTER 15 JAHREN	
998	1096	9,0-	4962	4926	0,7	1637	1818	10,0-	7981	8059	1,0-	INNERORTS	
1799	1794	0,3	10578	10566	0,1	3097	3145	1,5-	19067	18779	1,5	65 JAHRE U.AELTER	
1326	1297	2,2	7883	8039	2,0-	2178	2168	0,5	13880	13763	0,9	INNERORTS	
473	497	4,8-	2695	2527	6,6	919	977	5,9-	5187	5016	3,4	AUSSERORTS	

4 STRASSENVERKEHRsunFALLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFALLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZU. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZU. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	45438	46390	2,1-	275841	275473	0,1
	INNERORTS	28472	29197	2,5-	177504	178021	0,3-
	AUSSERORTS	16966	17193	1,3-	98337	97452	0,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4890	5020	2,6-	28279	28968	2,4-
	INNERORTS	2855	2968	3,8-	17246	17545	1,7-
	AUSSERORTS	2035	2052	0,8-	11033	11423	3,4-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4423	4496	1,6-	25767	26214	1,7-
	INNERORTS	2679	2757	2,8-	16170	16409	1,5-
	AUSSERORTS	1744	1739	0,3	9597	9805	2,1-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	34	28	21,4	175	184	4,9-
	INNERORTS	17	18	5,6-	125	125	-
	AUSSERORTS	17	10	70,0	50	59	15,3-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	256	299	14,4-	1414	1589	11,0-
	INNERORTS	53	75	29,3-	370	424	12,7-
	AUSSERORTS	203	224	9,4-	1044	1165	10,6-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	177	197	10,2-	923	981	5,9-
	INNERORTS	106	118	10,2-	581	587	1,0-
	AUSSERORTS	71	79	10,1-	342	394	13,2-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3791	3914	3,2-	20306	20120	0,9
	INNERORTS	2189	2259	3,1-	11902	11858	0,4
	AUSSERORTS	1602	1655	3,2-	8404	8262	1,7
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERROTTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1051	1083	3,0-	5646	5327	6,0
	INNERORTS	790	839	5,9-	4272	4063	5,1
	AUSSERORTS	261	244	7,0	1374	1264	8,7
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2740	2831	3,2-	14660	14793	0,9-
	INNERORTS	1399	1420	1,5-	7630	7795	2,1-
	AUSSERORTS	1341	1411	5,0-	7030	6998	0,5
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	9359	9513	1,6-	62350	61600	1,2
	INNERORTS	4255	4447	4,3-	28865	28713	0,5
	AUSSERORTS	5104	5066	0,8	33485	32887	1,8
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1231	1295	5,0-	6691	6855	2,4-
	INNERORTS	795	822	3,3-	4324	4461	3,1-
	AUSSERORTS	436	473	7,8-	2367	2394	1,1-
IN ANDEREN FALLEN	ZUSAMMEN	8128	8218	1,1-	55659	54745	1,7
	INNERORTS	3460	3625	4,6-	24541	24252	1,2
	AUSSERORTS	4668	4593	1,6	31118	30493	2,0
ABSTAND	ZUSAMMEN	3322	3355	1,0-	19541	19499	0,2
	INNERORTS	2058	2019	1,9	12789	12968	1,4-
	AUSSERORTS	1264	1336	5,4-	6752	6531	3,4
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3235	3261	0,8-	19032	18956	0,4
	INNERORTS	2012	1966	2,3	12510	12670	1,3-
	AUSSERORTS	1223	1295	5,6-	6522	6286	3,8
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	87	94	7,5-	509	543	6,3-
	INNERORTS	46	53	13,2-	279	298	6,4-
	AUSSERORTS	41	41	-	230	245	6,1-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2586	2652	2,5-	14531	14411	0,8
	INNERORTS	1190	1243	4,3-	6750	6767	0,3-
	AUSSERORTS	1396	1409	0,9-	7781	7644	1,8
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	111	121	8,3-	644	641	0,5
	INNERORTS	80	92	13,1-	510	490	4,1
	AUSSERORTS	31	29	6,9	134	151	11,3-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	469	448	4,7	2859	2485	15,1
	INNERORTS	108	109	0,9-	663	547	21,2
	AUSSERORTS	361	339	6,5	2196	1938	13,3
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	756	713	6,0	3988	3859	3,3
	INNERORTS	468	416	12,5	2479	2364	4,9
	AUSSERORTS	288	297	3,0-	1509	1495	0,9
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	123	135	8,9-	687	676	1,6
	INNERORTS	28	34	17,7-	155	152	2,0
	AUSSERORTS	95	101	6,0-	532	524	1,5

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	202	183	10,4	1136	1030	10,3
	INNERORTS	23	27	14,8-	155	171	9,4-
	AUSSERORTS	179	156	14,7	981	859	14,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	198	217	8,8-	1143	1235	7,5-
	INNERORTS	83	97	14,4-	476	514	7,4-
	AUSSERORTS	115	120	4,2-	667	721	7,5-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	555	642	13,6-	3114	3333	6,6-
	INNERORTS	323	370	12,7-	1856	1967	5,7-
	AUSSERORTS	232	272	14,7-	1258	1366	7,9-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	172	193	10,9-	960	1152	16,7-
	INNERORTS	77	98	21,4-	456	562	18,9-
	AUSSERORTS	95	95	-	504	590	14,6-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	169	170	0,6-	1086	1040	4,4
	INNERORTS	145	135	7,4	921	870	5,9
	AUSSERORTS	24	35	31,4-	165	170	3,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	136	131	3,8	853	779	9,5
	INNERORTS	118	107	10,3	741	663	11,8
	AUSSERORTS	18	24	25,0-	112	116	3,5-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	33	39	15,4-	233	261	10,7-
	INNERORTS	27	28	3,6-	180	207	13,1-
	AUSSERORTS	6	11	X	53	54	1,9-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	304	311	2,3-	1804	1728	4,4
	INNERORTS	243	223	9,0	1459	1376	6,0
	AUSSERORTS	61	88	30,7-	345	352	2,0-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6900	7113	3,0-	41441	41400	0,1
	INNERORTS	5318	5538	4,0-	32969	33130	0,5-
	AUSSERORTS	1582	1575	0,4	8492	8270	2,7
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1020	1147	11,1-	5720	5891	2,9-
	INNERORTS	910	1041	12,6-	5330	5489	2,9-
	AUSSERORTS	110	106	3,8	390	402	3,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4808	4927	2,4-	29244	29383	0,5-
	INNERORTS	3565	3685	3,3-	22434	22716	1,3-
	AUSSERORTS	1243	1242	0,1	6810	6667	2,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	32	32	-	210	230	8,7-
	INNERORTS	5	7	X	34	44	22,7-
	AUSSERORTS	27	25	8,0	176	186	5,4-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	129	151	14,6-	538	582	7,6-
	INNERORTS	27	41	34,2-	121	142	14,8-
	AUSSERORTS	102	110	7,3-	417	440	5,2-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	740	687	7,7	4485	4115	9,0
	INNERORTS	695	647	7,4	4182	3860	8,3
	AUSSERORTS	45	40	12,5	303	255	18,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	137	138	0,7-	1044	976	7,0
	INNERORTS	95	100	5,0-	740	753	1,7-
	AUSSERORTS	42	38	10,5	304	223	36,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	34	31	9,7	220	223	1,4-
	INNERORTS	21	17	23,5	128	126	1,6
	AUSSERORTS	13	14	7,2-	92	97	5,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6333	6408	1,2-	36557	36507	0,1
	INNERORTS	5095	5163	1,3-	30341	30245	0,3
	AUSSERORTS	1238	1245	0,6-	6216	6242	0,4-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3874	4040	4,1-	22691	22741	0,3-
	INNERORTS	3052	3188	4,3-	18411	18442	0,2-
	AUSSERORTS	822	852	3,5-	4280	4319	0,9-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	755	712	6,0	4385	4412	0,6-
	INNERORTS	599	582	2,9	3664	3737	2,0-
	AUSSERORTS	156	130	20,0	721	675	6,8
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINER GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1704	1656	2,9	9481	9334	1,6
	INNERORTS	1444	1393	3,7	8266	8086	2,2
	AUSSERORTS	260	263	1,2-	1215	1248	2,7-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU-	JANUAR BIS JULI		ZU-
		1978	1977	BZW.	1978	1977	BZW.
		ANZAHL		ABNAHME (-)	ANZAHL		ABNAHME (-)
				PROZENT			PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1629	1606	1,4	12574	12970	3,1-
	INNERORTS	1468	1428	2,8	11598	11950	3,0-
	AUSSERORTS	161	178	9,6-	976	1020	4,3-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	210	242	13,2-	1992	2067	3,6-
	INNERORTS	208	240	13,3-	1974	2051	3,8-
	AUSSERORTS	2	2	-	18	16	12,5
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	177	147	20,4	1569	1441	8,9
	INNERORTS	174	143	21,7	1548	1415	9,4
	AUSSERORTS	3	4	X	21	26	19,2-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	133	136	2,2-	1473	1473	-
	INNERORTS	131	133	1,5-	1456	1454	0,1
	AUSSERORTS	2	3	X	17	19	10,3-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	89	76	17,1	546	639	14,6-
	INNERORTS	79	67	17,9	490	565	13,3-
	AUSSERORTS	10	9	X	56	74	24,3-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1020	1005	1,5	6994	7350	4,9-
	INNERORTS	876	845	3,7	6130	6465	5,2-
	AUSSERORTS	144	160	10,0-	864	885	2,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	338	345	2,0-	2035	1941	4,8
	INNERORTS	285	289	1,4-	1682	1615	4,1
	AUSSERORTS	53	56	5,4-	353	326	8,3
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	65	63	3,2	397	331	19,9
	INNERORTS	42	39	7,7	264	223	18,4
	AUSSERORTS	23	24	4,2-	133	108	23,1
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENDEGEBLIEBENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	44	48	8,3-	360	349	3,2
	INNERORTS	21	20	5,0	166	153	8,5
	AUSSERORTS	23	28	17,9-	194	196	1,0-
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	229	234	2,1-	1278	1261	1,3
	INNERORTS	222	230	3,5-	1252	1239	1,0
	AUSSERORTS	7	4	X	26	22	18,2
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	75	67	11,9	656	646	1,5
	INNERORTS	44	47	6,4-	406	396	2,5
	AUSSERORTS	31	20	55,0	250	250	-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	183	200	8,5-	910	909	0,1
	INNERORTS	116	121	4,1-	587	562	4,4
	AUSSERORTS	67	79	15,2-	323	347	6,9-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	82	89	7,9-	376	382	1,6-
	INNERORTS	58	64	9,4-	277	272	1,8
	AUSSERORTS	24	25	4,0-	99	110	10,0-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG-ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	101	111	9,0-	534	527	1,3
	INNERORTS	58	57	1,8	310	290	6,9
	AUSSERORTS	43	54	20,4-	224	237	5,5-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	ZUSAMMEN	5559	5716	2,8-	33751	33734	0,1
	INNERORTS	3211	3317	3,2-	19989	20006	0,1-
	AUSSERORTS	2348	2399	2,1-	13762	13728	0,2
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	773	730	5,9	3910	3881	0,7
	INNERORTS	333	351	5,1-	1985	1981	0,2
	AUSSERORTS	440	379	16,1	1925	1900	1,3
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	79	52	51,9	451	456	1,1-
	INNERORTS	41	31	32,3	267	265	0,8
	AUSSERORTS	38	21	81,0	184	191	3,7-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	306	262	16,8	1335	1275	4,7
	INNERORTS	67	53	26,4	322	348	7,5-
	AUSSERORTS	239	209	14,4	1013	927	9,3
BREMSEN	ZUSAMMEN	189	200	5,5-	1052	1086	3,1-
	INNERORTS	127	154	17,5-	785	806	2,6-
	AUSSERORTS	62	46	34,8	267	280	4,7-
LENKUNG	ZUSAMMEN	50	55	9,1-	282	311	9,3-
	INNERORTS	21	28	25,0-	153	159	3,8-
	AUSSERORTS	29	27	7,4	129	152	15,1-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	11	4	X	41	31	32,3
	INNERORTS	5	3	X	25	22	13,6
	AUSSERORTS	6	1	X	16	9	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	138	157	12,1-	749	722	3,7
	INNERORTS	72	82	12,2-	433	381	13,6
	AUSSERORTS	66	75	12,0-	316	341	7,3-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4022	4226	4,8-	31418	33572	6,4-
	INNERORTS	3619	3805	4,9-	28884	30870	6,4-
	AUSSERORTS	403	421	4,3-	2534	2702	6,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	301	285	5,6	2292	2344	2,2-
	INNERORTS	240	231	3,9	1920	1941	1,1-
	AUSSERORTS	61	54	13,0	372	403	7,7-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	293	271	8,1	2181	2236	2,5-
	INNERORTS	233	219	6,4	1820	1844	1,3-
	AUSSERORTS	60	52	15,4	361	392	7,9-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	10	7	X
	INNERORTS	-	-	-	8	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	5	2	X
	INNERORTS	-	-	-	5	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	8	14	X	96	99	3,0-
	INNERORTS	7	12	X	87	91	4,4-
	AUSSERORTS	1	2	X	9	8	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3424	3616	5,3-	26922	28860	6,7-
	INNERORTS	3159	3324	5,0-	25264	27088	6,7-
	AUSSERORTS	265	292	9,3-	1658	1772	6,4-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	196	169	16,0	1745	1713	1,9
	INNERORTS	193	168	14,9	1718	1685	2,0
	AUSSERORTS	3	1	X	27	28	3,6-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	24	35	31,4-	282	294	4,1-
	INNERORTS	24	35	31,4-	280	289	3,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	5	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	265	299	11,4-	2259	2476	8,8-
	INNERORTS	252	281	10,3-	2169	2375	8,7-
	AUSSERORTS	13	18	27,8-	90	101	10,9-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	729	780	6,5-	5451	5969	8,7-
	INNERORTS	686	736	6,8-	5243	5763	9,0-
	AUSSERORTS	43	44	2,3-	208	206	1,0
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	1996	2148	7,1-	15837	17090	7,3-
	INNERORTS	1830	1952	6,3-	14713	15885	7,4-
	AUSSERORTS	166	196	15,3-	1124	1205	6,7-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	214	185	15,7	1348	1318	2,3
	INNERORTS	174	152	14,5	1141	1091	4,6
	AUSSERORTS	40	33	21,2	207	227	8,8-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	46	41	12,2	333	321	3,7
	INNERORTS	39	38	2,6	287	277	3,6
	AUSSERORTS	7	3	X	46	44	4,5
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEM STRASSESEITE	ZUSAMMEN	38	43	11,6-	268	311	13,8-
	INNERORTS	10	9	X	61	65	6,2-
	AUSSERORTS	28	34	17,7-	207	246	15,9-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	69	75	8,0-	520	618	15,9-
	INNERORTS	65	73	11,0-	485	589	17,7-
	AUSSERORTS	4	2	X	35	29	20,7
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	144	166	13,3-	1083	1118	3,1-
	INNERORTS	106	130	18,5-	867	910	4,7-
	AUSSERORTS	38	36	5,6	216	208	3,8

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU-	JANUAR BIS JULI		ZU-
		1978	1977	BZW.	1978	1977	BZW.
		ANZAHL	ANZAHL	ABNAHME (-)	ANZAHL	ANZAHL	ABNAHME (-)
				PROZENT			PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2088	1907	9,5	24066	22948	4,9
	INNERORTS	1209	1107	9,2	11956	11095	7,8
	AUSSERORTS	879	800	9,9	12110	11853	2,2
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKHEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1956	1750	11,8	23240	21955	5,9
	INNERORTS	1153	1024	12,6	11572	10668	8,5
	AUSSERORTS	803	726	10,6	11668	11287	3,4
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	129	167	22,8-	572	577	0,9-
	INNERORTS	91	122	25,4-	413	410	0,7
	AUSSERORTS	38	45	15,6-	159	167	4,8-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	25	18	38,9	164	156	5,1
	INNERORTS	17	13	30,8	98	82	19,5
	AUSSERORTS	8	5	X	66	74	10,8-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	11572	10382	11,5
	INNERORTS	-	-	-	4223	3445	22,6
	AUSSERORTS	-	-	-	7349	6937	5,9
REGEN	ZUSAMMEN	1740	1484	17,3	10510	10357	1,5
	INNERORTS	1014	844	20,1	6625	6476	2,3
	AUSSERORTS	726	640	13,4	3885	3881	0,1
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	62	81	23,5-	422	483	12,6-
	INNERORTS	31	45	31,1-	213	255	16,5-
	AUSSERORTS	31	36	13,9-	209	228	8,3-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	125	150	16,7-	767	931	17,6-
	INNERORTS	53	78	32,1-	341	386	11,7-
	AUSSERORTS	72	72	-	426	545	21,8-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	42	39	7,7	326	402	18,9-
	INNERORTS	7	8	X	85	82	3,7
	AUSSERORTS	35	31	12,9	241	320	24,7-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	83	111	25,2-	441	529	16,6-
	INNERORTS	46	70	34,3-	256	304	15,8-
	AUSSERORTS	37	41	9,8-	185	225	17,8-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	4	6	X	36	38	5,3-
	INNERORTS	1	4	X	25	24	4,2
	AUSSERORTS	3	2	X	11	14	21,4-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	-	X	17	14	21,4
	INNERORTS	2	-	X	12	10	20,0
	AUSSERORTS	1	-	X	5	4	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	6	10	X
	INNERORTS	-	1	X	6	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	3	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	225	274	17,9-	2718	2648	2,6
	INNERORTS	98	121	19,0-	1132	1212	6,6-
	AUSSERORTS	127	153	17,0-	1586	1436	10,4
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	24	39	38,5-	894	643	39,0
	INNERORTS	6	5	X	199	144	38,2
	AUSSERORTS	18	34	47,1-	695	499	39,3
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	122	118	3,4	960	1051	8,7-
	INNERORTS	54	65	16,9-	502	627	19,9-
	AUSSERORTS	68	53	28,3	458	424	8,0
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	62	77	19,5-	488	538	9,3-
	INNERORTS	36	46	21,7-	333	348	4,3-
	AUSSERORTS	26	31	16,1-	155	190	18,6-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	16	29	44,8-	322	354	9,0-
	INNERORTS	2	2	-	74	61	21,3
	AUSSERORTS	14	27	48,2-	248	293	15,4-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	11	X	54	62	12,9-
	INNERORTS	-	3	X	24	32	25,0-
	AUSSERORTS	1	8	X	30	30	-

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	386	393	1,8-	1962	1962	-
	INNERORTS	125	148	15,6-	701	763	8,1-
	AUSSERORTS	261	245	6,5	1261	1199	5,2
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	35	25	40,0	180	143	25,9
	INNERORTS	24	16	50,0	123	101	21,8
	AUSSERORTS	11	9	x	57	42	35,7
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	156	121	28,9	782	747	4,7
	INNERORTS	7	7	-	45	43	4,7
	AUSSERORTS	149	114	30,7	737	704	4,7
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	146	173	15,6-	659	725	9,1-
	INNERORTS	67	87	23,0-	365	422	13,5-
	AUSSERORTS	79	86	8,1-	294	303	3,0-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	49	74	33,8-	341	347	1,7-
	INNERORTS	27	38	29,0-	168	197	14,7-
	AUSSERORTS	22	36	38,9-	173	150	15,3
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	177	147	20,4	784	715	9,7
	INNERORTS	73	70	4,3	386	382	1,0
	AUSSERORTS	104	77	35,1	398	333	19,5
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	24	19	26,3	105	79	32,9
	INNERORTS	12	12	-	70	47	48,9
	AUSSERORTS	12	7	x	35	32	9,4
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	53133	54086	1,8-	340804	341278	0,1-
	INNERORTS	33941	34811	2,5-	222618	224371	0,8-
	AUSSERORTS	19192	19275	0,4-	118186	116907	1,1

**4.8 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JULI 1978 NACH TAGEN
AUF AUTOBANNEN**

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	74	3	19	52	5	36	96	117	191
2.	47	1	14	32	1	19	59	97	144
3.	61	-	18	43	-	21	71	129	190
4.	37	1	7	29	1	14	39	84	121
5.	32	-	7	25	-	9	39	82	114
6.	39	1	17	21	1	27	52	91	130
7.	74	5	15	54	5	26	95	208	282
8.	52	1	18	33	1	24	65	129	181
9.	58	5	13	40	6	20	72	112	170
10.	37	-	16	21	-	24	47	82	119
11.	28	1	9	18	1	12	28	55	83
12.	38	-	11	27	-	12	44	87	125
13.	39	2	8	29	4	8	58	76	115
14.	54	1	16	37	3	26	78	126	180
15.	64	3	16	45	3	33	73	105	169
16.	38	-	13	25	-	17	47	62	100
17.	49	3	18	28	4	23	55	57	106
18.	56	3	14	39	3	16	81	88	144
19.	39	4	11	24	4	19	47	99	138
20.	46	2	17	27	2	24	50	130	176
21.	77	4	20	53	5	32	98	201	278
22.	72	2	18	52	2	28	112	120	192
23.	48	3	17	28	3	32	51	78	126
24.	37	5	12	20	5	16	45	95	132
25.	40	3	11	26	3	13	37	72	112
26.	50	2	16	32	2	19	79	85	135
27.	54	1	14	39	1	20	82	86	140
28.	82	3	22	57	3	31	113	175	257
29.	89	7	20	62	7	44	116	135	224
30.	78	2	23	53	4	37	117	96	174
31.	62	2	19	41	2	28	70	94	156
INSGESAMT	1651	70	469	1112	81	710	2116	3253	4904

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1975	60 376	2 346	82 132	84 478
		1976	62 548	2 486	84 055	86 541
		1977	62 722	2 496	86 015	88 511
	Mai	1978	4 996	123	6 857	6 980
	Juni	1978	6 046	154	8 347	8 501
Dänemark		1975	15 929	827	20 100	20 927
		1976	15 951	857	19 599	20 456
		1977	15 881	823	19 585	20 408
	Juli	1978	1 311	79	1 671	1 750
	Juli	1977	1 538	77	1 987	2 064
Frankreich		1975	258 201	13 090	353 730	366 820
		1976	261 275	13 787	357 451	371 238
		1977	257 702	13 104	354 913	368 017
	Mai	1978	21 615	935	29 667	30 602
	Mai	1977	22 925	1 108	32 110	33 218
Großbritannien ²⁾		1975	246 286	6 366	318 584	324 950
		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	265 861	6 614	341 447	348 061
Italien		1975	168 383	9 511	229 898	239 409
		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
		1977	...	8 217	209 312	217 529
	April	1978	...	536	15 093	15 629
	April	1977	...	677	18 556	19 233
Niederlande		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	56 000	...	...	...
	Mai	1978	4 800	180	5 520	5 700
	Mai	1977	5 100	210	5 790	6 000
Österreich		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
		1977	44 908	1 807	60 809	62 616
	April	1978	3 410	142	4 581	4 723
	April	1977	3 302	128	4 398	4 526
Schweden		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
	Juli	1978	1 431	79	1 898	1 977
	Juli	1977	1 356	76	1 836	1 912
Schweiz		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	...	1 288	31 250	32 538
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	46 550	1 800 000	1 846 550
		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	...	47 671	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; Übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.