

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Juni 1978

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 78106

Erschienen im Oktober 1978

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1978	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1978	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshftes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrnfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrnfall es kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Juni 1978

Im Juni 1978 ereigneten sich im Bundesgebiet 37 209 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 251 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 49 247 Personen, davon 14 984 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 101 200 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 32 008 (32 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten. Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag um 2 753 oder 8,0 % über der vom Juni 1977. Die Zahl der Verletzten war um 2 985 oder 6,5 % größer, die Zahl der Getöteten dagegen um 26 oder 2,0 % niedriger als im vorjährigen Vergleichsmonat.

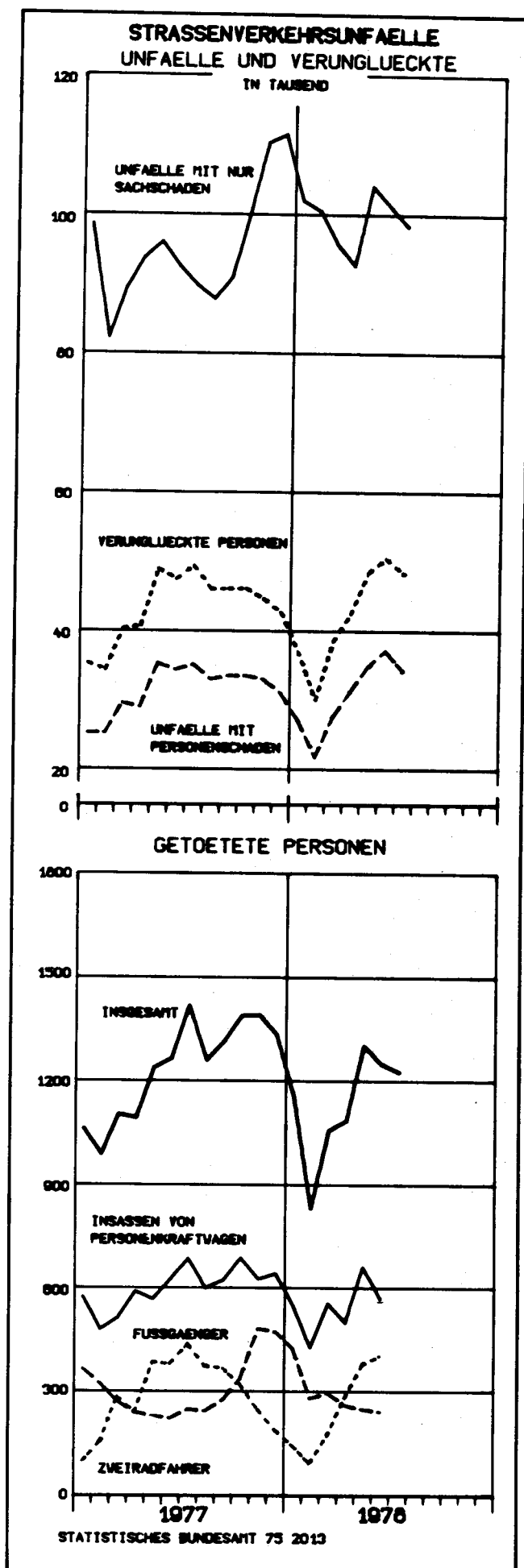
Unter den 1 251 Personen, die im Juni 1978 getötet wurden, befanden sich 570 Insassen von Personenkraftwagen (- 9,4 %), 403 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 4,9 % und 242 Fußgänger (+ 7,6 %).

Im ersten Halbjahr 1978 ereigneten sich im Bundesgebiet 180 461 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 6 750 Personen getötet, 72 012 schwer- und 168 927 leichtverletzt. Außerdem meldete die Polizei 596 000 Unfälle, bei denen nur Sachschäden entstanden. Unter diesen hatten 186 401 einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 68 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (61 %), motorisierte Zweiräder (13 %), Fußgänger (12 %) und Fahrräder (8,4 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 75 %; an zweiter Stelle standen motorisierte Zweiräder mit 8,8 %.

Gegenüber dem ersten Halbjahr 1977 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 168 oder 0,7 % größer, während die der Verletzten fast gleich blieb. Die Zahl der Getöteten lag um 57 oder 0,8 % unter der des entsprechenden Zeitabschnitts des Vorjahres.

Unter den 6 750 Personen, die im ersten Halbjahr 1978 tödlich verunglückten, befanden sich 3 283 (-2,7 %) Insassen von Personenkraftwagen, 1 768 (+ 6,1 %) Fußgänger, 915 (-4,1 %) Benutzer von motorisierten Zweirädern sowie 566 (- 6,0 %) Radfahrer. Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 25,4 Mill. Mitte 1977 um rd. 1,3 Mill. oder 5,2 % auf 26,8 Millionen Mitte 1978.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden	
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79-423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1975 Juni	31 060	21 306	9 754	1 202	42 420	12 774	29 646	77 600
1976 Juni	33 139	22 926	10 213	1 300	44 594	13 423	31 171	80 000
1977 Juni	34 456	23 862	10 594	1 277	46 262	13 989	32 273	92 500
1978 Mai 1)	35 143	24 507	10 636	1 326	47 313	14 155	33 158	104 000
1978 Juni 1)	37 209	25 945	11 264	1 251	49 247	14 984	34 263	101 200
1978 Juli 1)	34 292	.	.	1 227	47 109	.	.	98 400

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 634	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 234	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1975 Juni	58 395	3 551	4 007	35 990	588	2 869	285	105	568	5 170	5 208	54
1976 Juni	62 770	4 436	5 320	36 901	560	3 031	253	106	538	6 259	5 321	45
1977 Juni	65 416	4 561	4 745	40 206	654	3 222	286	113	429	5 940	5 207	53
1978 Mai 1)	67 524	4 770	4 692	42 113	576	3 050	197	138	471	5 806	5 644	67
1978 Juni 1)	71 451	5 502	5 254	43 259	621	3 502	352	150	501	6 943	5 314	53

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM JUNI 1978				IM JUNI 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERSONENSCHADEN	GETOETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT					
ANZAHL									PROZENT				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 858	59	653	1 724	1 729	65	584	1 641	7,5	9,2-	11,8	5,1	
HAMBURG	1 153	25	256	1 218	981	18	210	1 096	17,5	38,9	21,9	11,1	
NIEDERSACHSEN	4 571	168	1 967	4 087	3 879	173	1 716	3 574	17,8	2,9-	14,6	14,4	
BREMEN	477	4	109	444	411	7	101	391	16,1	x	7,9	13,6	
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 461	258	3 897	8 244	8 844	283	3 755	7 761	7,0	8,8-	3,8	6,2	
HESSEN	3 387	97	1 173	3 378	3 162	106	1 146	3 134	7,1	8,5-	2,4	7,8	
RHEINLAND-PFALZ	2 280	83	995	2 122	2 153	70	962	2 041	5,9	18,6	3,4	4,0	
BADEN-WUERTTEMBERG	5 027	194	2 182	4 723	4 954	217	2 082	4 658	1,5	10,6-	4,8	1,4	
BAYERN	7 012	316	3 209	6 351	6 475	299	2 922	6 086	8,3	5,7	9,8	4,4	
SAARLAND	608	24	230	563	623	14	263	610	2,4-	71,4	12,6-	7,7-	
BERLIN (WEST)	1 375	23	313	1 409	1 245	25	248	1 281	10,4	8,0-	26,2	10,0	
BUNDESGBIET	37 209	1 251	14 984	34 263	34 456	1 277	13 989	32 273	8,0	2,0-	7,1	6,2	

LAND	JANUAR BIS JUNI 1978				JANUAR BIS JUNI 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRSTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	UNF. MIT PERSONENSCHADEN	GETOETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
SCHLESWIG-HOLSTEIN	8 659	299	3 142	8 215	8 577	305	3 082	8 155	1,0	2,0-	1,9	0,7
HAMBURG	5 482	142	1 411	5 688	5 408	105	1 252	5 827	1,4	35,2	12,7	2,4-
NIEDERSACHSEN	22 051	993	9 745	19 635	21 102	1 060	9 396	18 831	4,5	6,3-	3,7	4,3
BREMEN	2 294	42	485	2 169	2 301	52	508	2 218	0,3-	19,2-	4,5-	2,2-
NORDRHEIN-WESTFALEN	47 315	1 490	19 511	41 879	47 930	1 544	19 965	42 854	1,3-	3,5-	2,3-	2,3-
HESSEN	16 535	533	5 764	16 579	16 131	588	5 829	15 759	2,5	9,4-	1,1-	5,2
RHEINLAND-PFALZ	11 010	440	4 755	10 310	11 100	423	4 931	10 455	0,8-	6,0	3,6-	1,4-
BADEN-WUERTTEMBERG	25 130	1 074	10 675	24 009	25 217	1 058	10 407	24 265	0,4-	1,5	2,6	1,1-
BAYERN	31 913	1 467	13 821	30 314	31 552	1 434	13 947	30 479	1,1	2,3	0,9-	0,6-
SAARLAND	3 191	117	1 179	3 077	3 361	113	1 330	3 220	5,1-	3,5	11,4-	4,5-
BERLIN (WEST)	6 881	153	1 524	7 052	6 614	125	1 402	6 824	4,0	22,4	8,7	3,3
BUNDESGBIET	180 461	6 750	72 012	168 927	179 293	6 807	72 049	168 887	0,7	0,8-	0,1-	0,0

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM JUNI 1978			IM JUNI 1977			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 100	1 754	3 300	4 700	1 422	3 300	8,5	23,3	-
HAMBURG	3 100	1 591	1 500	2 800	1 337	1 500	10,7	19,0	-
NIEDERSACHSEN	12 000	3 001	9 000	10 400	2 381	8 000	15,4	26,0	12,5
BREMEN	1 500	649	900	1 300	529	800	15,4	22,7	12,5
NORDRHEIN-WESTFALEN	24 700	6 224	18 500	21 600	5 230	16 300	14,4	19,0	13,5
HESSEN	9 600	4 024	5 600	9 400	3 685	5 800	2,1	9,2	3,4-
RHEINLAND-PFALZ	6 900	2 259	4 600	6 200	1 935	4 300	11,3	16,7	7,0
BADEN-WUERTTEMBERG	14 100	4 540	9 600	14 200	4 431	9 800	0,7-	2,5	2,0-
BAYERN	17 000	5 740	11 200	15 200	4 898	10 300	11,8	17,2	8,7
SAARLAND	1 800	466	1 300	1 800	442	1 300	-	5,4	-
BERLIN (WEST)	5 400	1 760	3 700	4 900	1 618	3 300	10,2	8,8	12,1
BUNDESGBIET	101 200	32 008	69 200	92 500	27 908	64 600	9,4	14,7	7,1

LAND	JANUAR BIS JUNI 1978			JANUAR BIS JUNI 1977			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 800	9 254	19 500	27 700	8 280	19 400	4,0	11,8	0,5
HAMBURG	18 400	9 277	9 200	17 800	8 559	9 200	3,4	8,4	-
NIEDERSACHSEN	70 000	17 532	52 400	64 200	15 142	49 100	9,0	15,8	6,7
BREMEN	9 100	4 050	5 000	8 300	3 545	4 800	9,6	14,2	4,2
NORDRHEIN-WESTFALEN	142 000	35 227	106 800	129 600	31 271	98 300	9,6	12,7	8,6
HESSEN	58 200	23 773	34 400	55 100	20 546	34 500	5,6	15,7	0,3-
RHEINLAND-PFALZ	40 400	13 234	27 200	36 800	11 426	25 400	9,8	15,8	7,1
BADEN-WUERTTEMBERG	88 300	27 446	60 900	83 100	24 150	58 900	6,3	13,6	3,4
BAYERN	97 700	32 573	65 100	89 600	27 431	62 200	9,0	18,7	4,7
SAARLAND	11 700	3 027	8 700	11 200	2 667	8 500	4,5	13,5	2,4
BERLIN (WEST)	31 400	11 008	20 400	29 800	9 627	20 200	5,4	14,3	1,0
BUNDESGBIET	596 000	186 401	409 600	553 200	162 644	390 500	7,7	14,6	4,9

3 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE IN GROSSTÄDTEN

STADT	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT-
		JUNI 1978				JANUAR BIS JUNI 1978		
AACHEN	162	4	38	161	714	16	232	651
AUGSBURG	158	1	46	153	709	17	174	727
BERLIN (WEST)	1 375	23	313	1 409	6 881	153	1 524	7 052
BIELEFELD	160	4	66	147	820	22	346	733
BOCHUM	201	8	50	178	1 070	24	295	1 050
BONN	173	5	58	141	848	12	307	737
BOTTROP	53	1	25	38	297	8	118	246
BRAUNSCHWEIG	144	2	47	117	621	16	215	555
BREMEN	382	2	85	361	1 792	32	345	1 726
BREMERHAVEN	95	2	24	83	502	10	140	443
DARMSTADT	104	2	19	109	535	10	112	580
DORTMUND	373	6	119	346	1 822	41	560	1 786
DUESSELDORF	319	7	87	305	1 715	38	461	1 670
DUISBURG	280	9	97	229	1 547	44	556	1 313
ERLANGEN	75	4	14	74	338	14	81	348
ESSEN	299	4	100	272	1 510	30	525	1 375
FLENSBURG	51	2	13	47	253	4	73	245
FRANKFURT A. MAIN	430	7	107	440	2 161	46	553	2 135
FREIBURG / BREISGAU	98	1	20	98	567	17	161	529
FUERTH	45	1	12	50	252	7	74	256
GELSENKIRCHEN	131	2	38	121	704	14	219	660
HAGEN	107	3	48	84	542	13	253	417
HAMBURG	1 153	25	256	1 218	5 482	142	1 411	5 688
HANNOVER	362	2	91	356	1 758	34	514	1 708
HEIDELBERG	101	5	8	119	514	13	79	579
HEILBRONN	80	3	27	80	408	11	144	415
HERNE	75	-	25	63	418	5	151	351
INGOLSTADT	59	2	20	51	333	9	102	308
KAISERSLAUTERN	58	1	13	66	323	12	106	326
KARLSRUHE	168	4	44	180	882	23	237	924
KASSEL	120	-	39	103	584	10	167	557
KIEL	177	5	42	156	722	9	195	662

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	101	2	23	96	390	9	98	390
KOELN	542	10	144	519	2 835	60	829	2 677
KREFELD	165	1	73	126	775	12	284	642
LEVERKUSEN	112	2	36	94	510	10	186	437
LUDWIGSHAFEN	129	3	29	139	604	12	166	591
LUEBECK	150	2	40	142	751	16	232	657
MAINZ	91	1	24	91	464	6	125	475
MANNHEIM	169	5	74	156	902	20	314	895
MOENCHENGLADBACH	147	6	47	139	717	15	230	668
MUELHEIM A. D. RUHR	85	-	35	74	443	7	168	416
MUENCHEN	768	10	200	769	3 395	68	916	3 394
MUENSTER / WESTF.	178	2	67	137	867	26	315	742
NEUKUENSTER	54	2	7	56	317	9	54	341
NUERNBERG	251	6	64	271	1 297	35	266	1 459
OBERHAUSEN	103	1	39	34	517	12	195	430
OFFENBACH	78	3	9	92	374	7	60	425
OLDENBURG (OLDENBURG)	113	-	34	110	477	3	102	472
OSNABRUECK	137	-	30	137	715	13	197	703
PFORZHEIM	67	3	17	70	353	12	111	357
REGENSBURG	87	2	19	82	332	7	64	370
REMSCHIED	65	3	18	58	327	6	82	319
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	207	7	59	199	1 089	35	350	1 037
SALZGITTER	70	2	24	60	357	18	140	329
SOLINGEN	81	2	17	78	407	6	102	400
STUTTGART	282	8	101	297	1 506	37	501	1 533
TRIER	49	1	17	46	313	5	125	277
WIESBADEN	173	7	48	180	874	16	253	919
WILHELMSHAVEN	56	1	21	48	277	2	97	243
WOLFSBURG	67	1	23	55	336	14	157	252
WUERZBURG	104	5	29	88	464	15	141	455
WUPPERTAL	153	5	37	144	943	19	252	915

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1978 NACH TAGEN ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE INSGESAMT
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	964	12	294	658	12	317	861	726	1690
2.	1105	21	327	757	22	371	982	847	1952
3.	964	15	266	683	16	308	931	671	1635
4.	649	17	197	435	18	227	682	503	1152
5.	1044	10	291	743	10	329	946	744	1808
6.	934	9	278	647	9	300	823	624	1558
7.	949	19	257	673	19	283	858	802	1751
8.	960	16	269	675	16	288	865	815	1775
9.	1042	21	331	690	21	374	915	809	1851
10.	818	17	280	521	17	322	718	701	1519
11.	553	11	192	350	12	233	536	463	1016
12.	872	15	252	605	18	277	769	933	1805
13.	793	19	245	529	20	266	665	696	1489
14.	860	10	244	606	10	261	776	685	1545
15.	896	10	266	620	10	291	799	706	1602
16.	1089	29	339	721	30	373	959	1108	2197
17.	696	19	231	446	22	287	699	704	1400
18.	519	12	175	332	12	200	497	507	1024
19.	873	14	264	595	14	288	738	630	1503
20.	871	18	254	599	18	271	758	635	1506
21.	885	13	278	594	14	309	765	692	1577
22.	932	16	256	660	16	280	864	789	1721
23.	1064	15	304	745	15	336	966	1157	2221
24.	736	17	224	495	19	260	694	821	1557
25.	528	10	171	347	10	219	540	583	1111
26.	977	19	266	692	19	290	913	1161	2138
27.	734	16	218	500	16	239	659	803	1537
28.	722	20	198	504	21	217	629	689	1411
29.	838	13	240	585	13	259	755	817	1655
30.	1078	19	298	761	20	339	983	1063	2141
ZUSAMMEN	25945	472	7705	17768	489	8614	23545	22904	48849
AUSSERORTS									
1.	316	20	127	169	22	179	256	238	554
2.	425	21	163	241	25	211	413	341	786
3.	498	31	216	251	34	298	485	285	783
4.	527	30	238	259	36	330	524	286	813
5.	381	19	157	205	19	198	335	287	668
6.	330	24	133	173	25	184	263	246	576
7.	345	21	152	172	23	201	318	264	609
8.	338	15	148	175	18	191	312	280	618
9.	412	35	169	208	37	237	374	351	763
10.	432	24	195	213	29	270	411	289	721
11.	391	33	174	184	37	267	402	233	624
12.	302	21	119	162	22	161	274	292	594
13.	276	25	97	154	26	126	245	239	513
14.	278	16	107	155	18	150	251	231	509
15.	327	26	138	163	28	192	284	230	557
16.	472	24	196	252	29	268	470	442	934
17.	480	24	219	237	31	323	500	397	877
18.	393	24	181	188	25	264	398	231	624
19.	315	13	114	188	14	134	301	278	593
20.	285	17	112	156	17	151	237	230	515
21.	295	19	128	148	22	171	256	247	542
22.	390	20	156	214	20	191	347	267	657
23.	493	26	170	297	27	227	504	494	987
24.	412	28	169	215	35	255	438	322	734
25.	395	24	171	200	34	277	446	363	758
26.	376	16	152	208	16	197	358	347	723
27.	273	6	111	156	9	144	279	295	568
28.	300	24	113	163	25	140	240	299	559
29.	341	16	141	184	20	171	320	311	652
30.	466	32	196	238	39	262	457	489	955
ZUSAMMEN	11264	674	4662	5928	762	6370	10718	9104	20368
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	1280	32	421	827	34	496	1117	964	2244
2.	1530	42	490	998	47	582	1395	1208	2738
3.	1462	46	482	934	50	606	1416	954	2418
4.	1176	47	435	694	54	557	1206	789	1965
5.	1425	29	448	948	29	527	1281	1051	2476
6.	1264	33	411	820	34	484	1086	870	2134
7.	1294	40	409	845	42	484	1176	1066	2360
8.	1298	31	417	850	34	479	1177	1095	2393
9.	1454	56	500	898	58	611	1289	1160	2614
10.	1250	41	475	734	46	592	1129	990	2240
11.	944	44	366	534	49	500	938	696	1640
12.	1174	36	371	767	40	438	1043	1225	2399
13.	1069	44	342	683	46	392	910	935	2004
14.	1138	26	351	761	28	411	1027	916	2054
15.	1223	36	404	783	38	483	1083	936	2159
16.	1561	53	535	973	59	641	1429	1570	3131
17.	1176	43	450	683	53	610	1199	1101	2277
18.	912	36	356	520	37	464	895	738	1650
19.	1188	27	378	783	28	422	1039	908	2096
20.	1156	35	366	755	35	422	995	865	2021
21.	1180	32	406	742	36	480	1021	939	2119
22.	1322	36	412	874	36	471	1211	1056	2378
23.	1557	41	474	1042	42	563	1470	1651	3208
24.	1148	45	393	710	54	515	1132	1143	2291
25.	923	34	342	547	44	496	986	946	1869
26.	1353	35	418	900	35	487	1271	1508	2861
27.	1007	22	329	656	25	383	938	1098	2105
28.	1022	44	311	667	46	357	889	948	1970
29.	1179	29	381	769	33	430	1075	1128	2307
30.	1544	51	494	999	59	601	1440	1552	3096
INSGESAMT	37209	1146	12367	23696	1251	14984	34263	32008	69217

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UMF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TEYE	SCHWER- VERLETZTE	PERSONEN	
												JUNI 1978		JUNI 1977		PROZENT
		ANZAHL											PROZENT
AUTOBAHNEN	1378	88	550	1587	1284	96	585	1437	7,3	8,3-	6,0-	10,4	
BUNDESSTRASSEN	8396	359	3544	8219	7753	398	3325	7613	8,3	9,8-	6,6	8,0	
INNERORTS	5013	111	1547	4826	4589	126	1549	4468	9,2	11,9-	0,1-	8,0	
AUSSERORTS	3383	248	1997	3393	3164	272	1776	3145	6,9	8,8-	12,4	7,9	
LANDESSTRASSEN	7541	350	3660	6741	7133	350	3519	6579	5,7	-	4,0	2,5	
INNERORTS	4126	110	1624	3668	3845	125	1516	3465	7,3	12,0-	7,1	5,9	
AUSSERORTS	3415	240	2036	3073	3288	225	2003	3114	3,9	6,7	1,6	1,3-	
KREISSTRASSEN	3493	173	1731	2991	3218	155	1631	2858	8,5	11,6	6,1	4,7	
INNERORTS	1860	61	735	1617	1713	47	708	1471	8,6	29,8	3,8	9,9	
AUSSERORTS	1633	112	996	1374	1505	108	923	1387	8,5	3,7	7,9	0,9-	
ANDERE STRASSEN	16401	281	5499	14725	15068	278	4929	13786	8,8	1,1	11,6	6,8	
INNERORTS	14946	207	4708	13434	13715	201	4204	12587	9,0	3,0	12,0	6,7	
AUSSERORTS	1455	74	791	1291	1353	77	725	1199	7,5	3,9-	9,1	7,7	
INSGESAMT	37209	1251	14984	34263	34456	1277	13989	32273	8,0	2,0-	7,1	6,2	
INNERORTS	25945	489	8614	23545	23862	499	7977	21991	8,7	2,0-	8,0	7,1	
AUSSERORTS	11264	762	6370	10718	10594	778	6012	10282	6,3	2,1-	6,0	4,2	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS JUNI 1978				JANUAR BIS JUNI 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UMF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TEYE	SCHWER- VERLETZTE	PERSONEN	
												ANZAHL		ANZAHL		PROZENT
AUTOBAHNEN	7468	449	2989	8696	7109	432	2919	8301	5,0	3,9	2,4	4,8	
BUNDESSTRASSEN	43120	2158	18367	42718	42700	2194	18293	42408	1,0	1,7-	0,4	0,7	
INNERORTS	24910	678	8173	24043	24749	741	8289	23894	0,7	8,5-	1,4-	0,6	
AUSSERORTS	18210	1480	10194	18675	17951	1453	10004	18514	1,4	1,9	1,9	0,9	
LANDESSTRASSEN	38687	1830	18030	35782	37930	1850	18214	35119	2,0	1,1-	1,0-	1,9	
INNERORTS	20628	623	7864	18520	20283	617	7738	18330	1,7	1,0	1,6	1,0	
AUSSERORTS	18059	1207	10166	17262	17647	1233	10476	16789	2,3	2,1-	3,0-	2,8	
KREISSTRASSEN	16481	837	8030	14327	15877	830	8110	13832	3,8	0,8	1,0-	3,6	
INNERORTS	8749	270	3463	7640	8380	242	3416	7201	4,4	11,6	1,4	6,1	
AUSSERORTS	7732	567	4567	6687	7497	588	4694	6631	3,1	3,6-	2,7-	0,8	
ANDERE STRASSEN	74705	1476	24596	67404	75677	1501	24513	69227	1,3-	1,7-	0,3	2,6-	
INNERORTS	69305	1199	21705	62618	70247	1216	21652	64362	1,4-	1,4-	0,2	2,7-	
AUSSERORTS	5400	277	2891	4786	5430	285	2861	4865	0,6-	2,8-	1,0	1,6-	
INSGESAMT	180461	6750	72012	168927	179293	6807	72049	168887	0,7	0,8-	0,1-	0,0	
INNERORTS	123592	2770	41205	112821	123659	2816	41095	113787	0,1-	1,6-	0,3	0,9-	
AUSSERORTS	56869	3980	30807	56106	55634	3991	30954	55100	2,2	0,3-	0,5-	1,8	

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ANZAHL	UNF- MIT PERS- SCHADEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PROZENT	
														JUNI 1978	
		JUNI 1978		JUNI 1977			PERSONEN								
ZUSAMMENSTOSS M.AND- FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2404	22	589	2338	2201	32	554	2201	9,2	31,3-	6,3	6,2			
INNERORTS	2083	16	492	1987	1904	10	440	1843	9,4	60,0	11,8	7,8			
AUSSERORTS	321	6	97	351	297	22	114	358	8,1	X	14,9-	2,0-			
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3315	54	803	3763	2951	48	704	3438	12,3	12,5	14,1	9,5			
INNERORTS	2036	13	339	2227	1845	8	309	2065	10,4	X	9,7	7,8			
AUSSERORTS	1279	41	464	1536	1106	40	395	1373	15,6	2,5	17,5	11,9			
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1461	37	417	1328	1248	27	346	1208	17,1	37,0	20,5	9,9			
INNERORTS	1049	22	240	938	867	15	180	800	21,0	46,7	33,3	17,3			
AUSSERORTS	412	15	177	390	381	12	166	408	8,1	25,0	6,6	4,4-			
ENTGEGENKOMMT	4095	252	2283	4354	3626	246	2062	4017	12,9	2,4	10,7	8,4			
INNERORTS	2278	55	924	2317	2030	60	838	2147	12,2	8,3-	10,3	7,9			
AUSSERORTS	1817	197	1359	2037	1596	186	1224	1870	13,8	5,9	11,0	8,9			
EINBIEGT OD. KREUZT	12354	254	4267	12458	10942	262	3767	11271	12,9	3,1-	13,3	10,5			
INNERORTS	9931	98	2927	9899	8739	116	2596	8935	13,6	15,5-	12,8	10,8			
AUSSERORTS	2423	156	1340	2559	2203	146	1171	2336	10,0	6,8	14,4	9,5			
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSSGAENGER	4775	241	2056	3057	4597	211	1982	2962	3,9	14,2	3,7	3,2			
INNERORTS	4424	175	1858	2881	4278	156	1807	2804	3,4	12,2	2,8	2,7			
AUSSERORTS	351	66	198	176	319	55	175	158	10,0	20,0	13,1	11,4			
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	199	6	60	191	199	1	77	186	-	X	22,1-	2,7			
INNERORTS	82	1	19	75	104	1	33	102	21,2-	-	42,4-	28,5-			
AUSSERORTS	117	5	41	116	95	-	44	84	23,2	X	6,8-	38,1			
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3707	199	2265	2842	3768	219	2162	3042	1,6-	9,1-	4,8	6,6-			
INNERORTS	1350	54	774	1030	1419	57	747	1159	4,9-	5,3-	3,6	11,1-			
AUSSERORTS	2357	145	1491	1812	2349	162	1415	1883	0,3	10,5-	5,4	3,8-			
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2418	138	1397	1892	2481	156	1484	2000	2,5-	11,5-	5,9-	5,4-			
INNERORTS	874	30	437	708	880	40	480	695	0,7-	23,8-	9,0-	1,9			
AUSSERORTS	1544	108	960	1184	1601	116	1004	1305	3,6-	6,9-	4,4-	9,3-			
UNFALL ANDERER ART	2481	48	847	2040	2443	75	851	1948	1,6	36,0-	0,5-	4,7			
INNERORTS	1838	25	604	1483	1796	36	547	1441	2,3	30,6-	10,4	2,9			
AUSSERORTS	643	23	243	557	647	39	304	507	0,6-	41,0-	20,1-	9,9			
INSGESAMT	37209	1251	14984	34263	34456	1277	13989	32273	8,0	2,0-	7,1	6,2			
INNERORTS	25945	489	8614	23545	23862	499	7977	21991	8,7	2,0-	8,0	7,1			
AUSSERORTS	11264	762	6370	10718	10594	778	6012	10282	6,3	2,1-	6,0	4,2			
		JANUAR BIS JUNI 1978		JANUAR BIS JUNI 1977		ZU-		BZW. ABNAHME (-)							
ZUSAMMENSTOSS M.AND- FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	12053	153	3032	11958	11856	172	2968	11865	1,7	11,1-	2,2	8,8			
INNERORTS	10228	95	2352	9895	10121	85	2317	9808	1,1	11,8	1,5	0,9			
AUSSERORTS	1825	58	680	2063	1735	87	651	2057	5,2	33,3-	4,5	0,3			
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	16001	279	3646	18614	15401	248	3408	18223	3,9	12,5	7,0	2,1			
INNERORTS	9586	58	1482	10803	9494	51	1365	10854	1,0	13,7	8,6	8,5-			
AUSSERORTS	6415	221	2164	7811	5907	197	2043	7369	8,6	12,2	5,9	6,0			
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	5901	172	1647	5605	5652	177	1576	5373	4,4	2,8-	4,5	4,3			
INNERORTS	3990	78	874	3658	3853	83	847	3312	3,6	6,0-	3,2	4,2			
AUSSERORTS	1911	94	773	1947	1799	94	729	1861	6,2	-	6,0	4,6			
ENTGEGENKOMMT	19638	1369	10886	22455	18432	1316	10609	21360	6,5	4,0	2,6	5,1			
INNERORTS	10518	257	4183	11517	10066	275	4088	11173	4,5	6,4-	2,3	3,1			
AUSSERORTS	9120	1112	6703	10938	8366	1041	6521	10187	9,0	6,8	2,8	7,4			
EINBIEGT OD. KREUZT	52923	1039	17465	55430	52164	1078	17186	55490	1,5	3,6-	1,6	8,1-			
INNERORTS	43112	453	12142	44568	42454	495	11969	44734	1,5	8,5-	1,4	8,6-			
AUSSERORTS	9811	586	5323	10862	9710	583	5217	10756	1,0	0,5	2,0	1,0			
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSSGAENGER	28504	1729	12845	17190	29641	1624	13197	18074	3,8-	6,5	2,7-	4,9-			
INNERORTS	26391	1281	11679	16132	27525	1209	12004	17047	4,1-	6,0	2,7-	5,4-			
AUSSERORTS	2113	448	1166	1058	2116	415	1193	1027	0,2-	8,0	2,3-	3,0			
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	846	23	262	792	868	14	308	800	2,5-	64,3	14,9-	1,0-			
INNERORTS	393	7	106	333	442	6	149	381	11,1-	X	28,9-	12,6-			
AUSSERORTS	453	16	156	459	426	8	159	419	6,3	X	1,9-	9,5			
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	19955	996	10917	16440	20395	1054	11286	16841	2,2-	5,5-	3,3-	2,4-			
INNERORTS	7082	254	3665	5820	7244	276	3692	5961	2,2-	8,0-	0,7-	2,4-			
AUSSERORTS	12873	742	7252	10620	13151	778	7594	10880	2,1-	4,6-	4,5-	2,4-			
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	14310	750	7709	11841	14403	832	7921	12029	0,7-	9,9-	2,7-	1,6-			
INNERORTS	4823	161	2333	4068	4776	188	2325	3970	1,0	14,4-	0,3	2,5			
AUSSERORTS	9487	589	5376	7773	9627	644	5596	8059	1,5-	8,6-	3,9-	3,6-			
UNFALL ANDERER ART	10330	240	3603	8602	10481	292	3590	8832	1,5-	17,8-	0,4	2,6-			
INNERORTS	7469	126	2389	6027	7684	148	2339	6347	2,8-	14,9-	2,1	5,1-			
AUSSERORTS	2861	114	1214	2575	2797	144	1251	2485	2,3	20,8-	3,0-	3,6			
INSGESAMT	180461	6750	72012	168927	179293	6807	72049	168887	0,7	0,8-	0,1-	0,0			
INNERORTS	123592	2770	41205	112821	123659	2816	41095	113787	0,1-	1,6-	0,3	0,9-			
AUSSERORTS	56869	3980	30807	56106	55634	3991	30954	55100	2,2	0,3-	0,5-	1,8			

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHNA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
		JUNI	1978			JUNI	1977						
FAHRUNFALL	6865	399	4191	5720	6811	445	4048	5839	0,8	10,3-	3,5	2,0-	
INNERORTS	3013	104	1567	2572	2982	120	1514	2628	1,0	13,3-	3,5	2,1-	
AUSSERORTS	3852	295	2624	3148	3829	325	2534	3211	0,6	9,2-	3,6	2,0-	
ABBIEGE-UNFALL	5492	89	1716	5424	4847	93	1474	5005	13,3	4,3-	16,4	8,4	
INNERORTS	4393	51	1188	4273	3837	44	1005	3837	14,5	15,9	18,2	11,4	
AUSSERORTS	1099	38	528	1151	1010	49	469	1168	8,8	22,5-	12,6	1,5-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	8873	203	3187	9030	7938	195	2840	8148	11,8	4,1	12,2	10,8	
INNERORTS	7041	70	2143	7073	6330	95	1962	6455	11,2	26,3-	9,2	9,6	
AUSSERORTS	1832	133	1044	1957	1608	100	878	1693	13,9	33,0	18,9	15,6	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	4168	204	1835	2583	3995	184	1785	2479	4,3	10,9	2,8	4,2	
INNERORTS	3924	158	1703	2476	3764	142	1654	2384	4,3	11,3	3,0	3,9	
AUSSERORTS	244	46	132	107	231	42	131	95	5,6	9,5	0,8	12,6	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1139	17	281	1041	1017	8	261	906	12,0	x	7,7	14,9	
INNERORTS	1066	12	255	963	945	4	230	844	12,8	x	10,9	14,1	
AUSSERORTS	73	5	26	78	72	4	31	62	1,4	x	16,1-	25,8	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	6729	218	2309	7114	6081	210	2131	6690	10,7	3,8	8,4	6,3	
INNERORTS	3910	46	933	4003	3524	46	825	3719	11,0	-	13,1	7,6	
AUSSERORTS	2819	172	1376	3111	2557	164	1306	2971	10,2	4,9	5,4	4,7	
SONSTIGER UNFALL	3943	121	1465	3351	3767	142	1450	3206	4,7	14,8-	1,0	4,5	
INNERORTS	2598	48	825	2185	2480	48	787	2124	4,8	-	4,8	2,9	
AUSSERORTS	1345	73	640	1166	1287	94	663	1082	4,5	22,4-	3,5-	7,8	
INSGESAMT	37209	1251	14984	34263	34456	1277	13989	32273	8,0	2,0-	7,1	6,2	
INNERORTS	25945	489	8614	23545	23862	499	7977	21991	8,7	2,0-	8,0	7,1	
AUSSERORTS	11264	762	6370	10718	10594	778	6012	10282	6,3	2,1-	6,0	4,2	

	JANUAR BIS JUNI 1978				JANUAR BIS JUNI 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL
FAHRUNFALL	38850	2185	21527	34632	38484	2246	21821	34492	1,0	2,7-	1,4-	0,4
INNERORTS	15748	525	7605	14223	15518	575	7519	13989	1,5	8,7-	1,1	1,7
AUSSERORTS	23102	1660	13922	20409	22966	1671	14302	20503	0,6	0,7-	2,7-	0,5-
ABBIEGE-UNFALL	24440	367	7521	24857	23681	380	7047	24614	3,2	3,4-	6,7	1,0
INNERORTS	19658	189	5278	19596	19028	189	4919	19264	3,3	-	7,3	1,7
AUSSERORTS	4782	178	2243	5261	4653	191	2128	5350	2,8	6,8-	5,4	1,7-
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	38069	826	12791	40366	38038	844	12855	40729	0,1	2,1-	0,5-	0,9-
INNERORTS	30776	348	8841	32069	30913	404	8926	32839	0,5-	13,9-	1,0-	2,4-
AUSSERORTS	7293	478	3950	8297	7125	440	3929	7890	2,4	8,6	0,5	5,2
UEBERSCHREITEN- UNFALL	24458	1456	11277	14286	25871	1414	11775	15257	5,5-	3,0	4,2-	6,4-
INNERORTS	23046	1144	10501	13664	24305	1092	10897	14588	5,2-	4,8	3,6-	6,3-
AUSSERORTS	1412	312	776	622	1566	322	878	669	9,8-	3,1-	11,6-	7,0-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	5652	67	1467	5261	5383	62	1461	4883	5,0	8,1	0,4	7,7
INNERORTS	5191	51	1266	4804	4909	41	1256	4436	5,7	24,4	0,8	8,3
AUSSERORTS	461	16	201	457	474	21	205	447	2,8-	23,8-	2,0-	2,2
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	31504	1223	10826	34465	30798	1232	10664	34128	2,3	0,7-	1,5	1,0
INNERORTS	17775	248	4135	18888	17627	276	4034	18907	0,8	10,2-	2,5	0,1-
AUSSERORTS	13729	975	6691	15577	13171	956	6630	15221	4,2	2,0	0,9	2,3
SONSTIGER UNFALL	17488	626	6603	15060	17038	629	6426	14784	2,6	0,5-	2,8	1,9
INNERORTS	11398	265	3579	9577	11359	239	3544	9764	0,3	10,9	1,0	1,9-
AUSSERORTS	6090	361	3024	5483	5679	390	2882	5020	7,2	7,4-	4,9	9,2
INSGESAMT	180461	6750	72012	168927	179293	6807	72049	168887	0,7	0,8-	0,1-	0,0
INNERORTS	123592	2770	41205	112821	123659	2816	41095	113787	0,1-	1,6-	0,3	0,9-
AUSSERORTS	56869	3980	30807	56106	55634	3991	30954	55100	2,2	0,3-	0,5-	1,8

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JUNI		ZU-	JANUAR BIS JUNI		ZU-	JUNI		ZU-	JANUAR BIS JUNI		ZU-
	1978	1977	ABNAHME(-)	1978	1977	ABNAHME(-)	1978	1977	ABNAHME(-)	1978	1977	ABNAHME(-)
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
WOFAS, MOPEDS	100	92	8,7	370	341	8,5	1712	1449	18,2	6687	6151	8,7
INNERORTS	48	47	2,1	180	178	1,1	1224	1063	15,1	4996	4669	7,0
AUSSERORTS	52	45	15,6	190	163	16,6	488	386	26,4	1691	1482	14,1
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	171	156	9,6	545	613	11,1-	2108	1889	11,6	7333	7485	2,0-
INNERORTS	71	64	10,9	224	264	15,2-	1237	1087	13,8	4590	4678	1,9-
AUSSERORTS	100	92	8,7	321	349	8,0-	871	802	8,6	2743	2807	2,3-
PERSONENKRAFTWAGEN	570	629	9,4-	3283	3373	2,7-	6664	6611	0,8	35951	36623	1,8-
INNERORTS	106	136	22,1-	659	741	11,1-	2451	2517	2,6-	13221	13561	2,5-
AUSSERORTS	464	493	5,9-	2624	2632	0,3-	4213	4094	2,9	22730	23062	1,4-
BUSSEN	-	2	X	12	11	9,1	47	48	2,1-	278	239	16,3
INNERORTS	-	-	-	5	7	X	35	27	29,6	167	137	21,9
AUSSERORTS	-	2	X	7	4	X	12	21	42,9-	111	102	8,8
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	18	27	33,3-	147	133	10,5	251	220	14,1	1283	1178	8,9
INNERORTS	3	7	X	37	31	19,4	73	72	1,4	392	344	14,0
AUSSERORTS	15	20	25,0-	110	102	7,8	178	148	20,3	891	834	6,8
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	10	5	X	28	28	-	50	27	85,2	141	139	1,4
INNERORTS	2	-	X	8	11	X	19	5	X	58	57	1,8
AUSSERORTS	8	5	X	20	17	17,6	31	22	40,9	83	82	1,2
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	1	-	14	19	26,3-	16	15	6,7	72	102	29,4-
INNERORTS	1	1	-	10	6	X	9	13	X	35	49	28,6-
AUSSERORTS	-	-	-	4	13	X	7	2	X	37	53	30,2-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	870	912	4,6-	4399	4518	2,6-	10848	10259	5,7	51745	51917	0,3-
INNERORTS	231	255	9,4-	1123	1238	9,3-	5048	4784	5,5	23459	23495	0,2-
AUSSERORTS	639	657	2,7-	3276	3280	0,1-	5800	5475	5,9	28286	28422	0,5-
FAHRRADERN	132	136	3,0-	566	602	6,0-	2047	1693	20,9	7134	6718	6,2
INNERORTS	77	75	2,7	325	329	1,2-	1670	1348	23,9	5787	5408	7,0
AUSSERORTS	55	61	9,8-	241	273	11,7-	377	345	9,3	1347	1310	2,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	45	50	10,0-	180	196	8,2-	1063	902	17,8	3483	3309	5,3
INNERORTS	27	33	18,2-	117	122	4,1-	899	732	22,8	2931	2745	6,8
AUSSERORTS	18	17	5,9	63	74	14,9-	164	170	3,5-	552	564	2,1-
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	-	X	7	5	X	13	18	27,8-	77	105	26,7-
INNERORTS	1	-	X	2	3	X	8	15	X	51	73	30,1-
AUSSERORTS	1	-	X	5	2	X	5	3	X	26	32	18,8-
FUSSGAENGER	242	225	7,6	1768	1667	6,1	2069	2011	2,9	12996	13265	2,0-
INNERORTS	177	166	6,6	1314	1239	6,1	1884	1826	3,2	11871	12092	1,8-
AUSSERORTS	65	59	10,2	454	428	6,1	185	185	-	1125	1173	4,1-
DAR. UNTER 15 JAHREN	59	67	12,0-	317	344	7,9-	1081	1082	0,1-	5780	6339	8,8-
INNERORTS	47	50	6,0-	248	260	4,6-	1000	1013	1,3-	5403	5951	9,2-
AUSSERORTS	12	17	29,4-	69	84	17,9-	81	69	17,4	377	388	2,8-
65 JAHRE U. AELTER	104	91	14,3	838	777	7,9	397	342	16,1	2697	2586	4,3
INNERORTS	83	77	7,8	701	639	9,7	371	315	17,8	2528	2420	4,5
AUSSERORTS	21	14	50,0	137	138	0,7-	26	27	3,7-	169	166	1,8
ANDERE PERSONEN	5	4	X	10	15	33,3-	7	8	X	60	44	36,4
INNERORTS	3	3	-	6	7	X	4	4	-	37	27	37,0
AUSSERORTS	2	1	X	4	8	X	3	4	X	23	17	35,3
INSGESAMT	1251	1277	2,0-	6750	6807	0,8-	14984	13989	7,1	72012	72049	0,1-
INNERORTS	489	499	2,0-	2770	2816	1,6-	8614	7977	8,0	41205	41095	0,3
AUSSERORTS	762	778	2,1-	3980	3991	0,3-	6370	6012	6,0	30807	30954	0,5-
DAR. UNTER 15 JAHREN	124	140	11,4-	612	633	3,3-	2541	2407	5,6	11233	11647	3,6-
INNERORTS	78	90	13,3-	385	403	4,5-	2055	1907	7,8	9080	9466	4,1-
AUSSERORTS	46	50	8,0-	227	230	1,3-	486	500	2,8-	2153	2181	1,3-
65 JAHRE U. AELTER	235	220	6,8	1450	1415	2,5	1118	946	18,2	5739	5447	5,4
INNERORTS	126	126	-	927	880	5,3	779	641	21,5	4216	3973	6,1
AUSSERORTS	109	94	16,0	523	535	2,3-	339	305	11,1	1523	1474	3,3

NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
JUNI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-)	JUNI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-)	JUNI	ZU- ABNAH- ME(-)	
1978	1977		1978	1977		1978	1977		1978	1977				
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
3526	2800	25,9	13812	12223	13,0	5338	4341	23,0	20869	18715	11,5	FAHRER UND MITFAHRER		
3015	2374	27,0	12000	10622	13,0	4287	3484	23,0	17176	15469	11,0	VON		
511	426	20,0	1812	1601	13,2	1051	857	22,6	3693	3246	13,8	MOFAS, MOPEDS		
												INNERORTS		
												AUSSERORTS		
3621	3262	11,0	12764	13240	3,6-	5900	5307	11,2	20642	21338	3,3-	KRAFTRAEDERN-KRAFT-		
2723	2472	10,2	9985	10410	4,1-	4031	3523	11,3	14799	15352	3,6-	ROLLERN		
898	790	13,7	2779	2830	1,8-	1869	1684	11,0	5843	5986	2,4-	INNERORTS		
												AUSSERORTS		
18609	18430	1,0	104668	105139	0,5-	25843	25670	0,7	143902	145135	0,9-	PERSONENKRAFTWAGEN		
10491	10415	0,7	58494	59596	1,9-	13048	13068	0,2-	72374	73898	2,1-	INNERORTS		
8118	8015	1,3	46174	45543	1,4	12795	12602	1,5	71528	71237	0,4	AUSSERORTS		
357	394	9,4-	1928	2000	3,6-	404	444	9,0-	2218	2250	1,4-	BUSSEN		
237	246	3,7-	1304	1473	11,5-	272	273	0,4-	1476	1617	8,7-	INNERORTS		
120	148	13,9-	624	527	18,4	132	171	22,8-	742	633	17,2	AUSSERORTS		
765	671	14,0	3984	3809	4,6	1034	918	12,6	5414	5120	5,7	GUTERKRAFTFAHR-		
328	315	4,1	1732	1641	5,5	404	394	2,5	2161	2016	7,2	ZEUGEN		
437	356	22,8	2252	2168	3,9	630	524	20,2	3253	3104	4,8	INNERORTS		
												AUSSERORTS		
90	69	30,4	270	342	21,1-	150	101	48,5	439	509	13,8-	LANDWIRTSCHAFTLICH-		
28	15	86,7	100	144	30,6-	49	20	x	166	212	21,7-	ZUGMASCHINEN		
62	54	14,3	170	198	14,2-	101	81	24,7	273	297	8,1-	INNERORTS		
												AUSSERORTS		
41	43	4,7-	239	264	9,5-	58	59	1,7-	325	385	15,6-	SONDERKRAFTFAHRZG.		
21	30	30,0-	145	163	11,1-	31	44	29,6-	190	218	12,9-	NICHT Z. LASTENBE-		
20	13	53,8	94	101	6,9-	27	15	80,0	135	167	19,2-	FOERDERUNG		
												INNERORTS		
												AUSSERORTS		
27009	25669	5,2	137665	137017	0,5	38727	36840	5,1	193809	193452	0,2	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
16843	15867	6,2	83760	84049	0,4-	22122	20906	5,8	108342	108782	0,4-	INNERORTS		
10166	9802	3,7	53905	52968	1,8	16605	15934	4,2	85467	84670	0,9	AUSSERORTS		
4351	3731	16,6	14581	14311	1,9	6530	5560	17,4	22281	21631	3,0	FAHRRAEDERN		
3954	3401	16,3	13301	13046	2,0	5701	4824	18,2	19413	18783	3,4	INNERORTS		
397	330	20,3	1280	1265	1,2	629	736	12,6	2868	2848	0,7	AUSSERORTS		
2119	1877	12,9	6792	6700	1,4	3227	2829	14,1	10455	10205	2,4	DAR.		
1943	1723	12,8	6290	6175	1,9	2869	2488	15,3	9338	9042	3,3	UNTER 15 JAHREN		
176	154	14,3	502	525	4,4-	358	341	5,0	1117	1163	4,0-	INNERORTS		
												AUSSERORTS		
64	67	4,5-	393	359	9,5	79	85	7,1-	477	469	1,7	ANDEREN FAHRZEUGEN		
50	60	16,7-	322	305	5,6	59	75	21,3-	375	381	1,6-	INNERORTS		
14	7	x	71	54	31,5	20	10	x	102	88	15,9	AUSSERORTS		
2813	2782	1,1	16160	17063	5,3-	5124	5018	2,1	30924	31995	3,4	FUSSGAENGER		
2679	2648	1,2	15338	16275	5,8-	4740	4640	2,2	28523	29606	3,7-	INNERORTS		
134	134	-	822	788	4,3	384	378	1,6	2401	2389	0,5	AUSSERORTS		
1284	1275	0,7	6854	7522	8,9-	2424	2424	-	12951	14205	8,8-	DAR.		
1245	1233	1,0	6636	7296	9,1-	2292	2296	0,2-	12287	13507	9,0-	UNTER 15 JAHREN		
39	42	7,2-	218	226	3,5-	132	128	3,1	664	698	4,9-	INNERORTS		
												AUSSERORTS		
422	397	6,3	2387	2405	0,8-	923	830	11,2	5922	5768	2,7	65 JAHRE U. AELTER		
398	379	5,0	2287	2324	1,6-	852	771	10,5	5516	5383	2,5	INNERORTS		
24	18	33,3	100	81	23,5	71	59	20,3	406	385	5,5	AUSSERORTS		
26	24	8,3	128	137	6,6-	38	36	5,6	198	196	1,0	ANDERE PERSONEN		
19	15	26,7	100	112	10,7-	26	22	18,2	143	146	2,1	INNERORTS		
7	9	x	28	25	12,0	12	14	14,3-	55	50	10,0	AUSSERORTS		
34263	32273	6,2	168927	168887	0,0	50498	47539	6,2	247689	247743	0,0	INSGESAMT		
23545	21991	7,1	112821	113787	0,9-	32648	30467	7,2	156796	157698	0,6-	INNERORTS		
10718	10282	4,2	56106	55100	1,8	17850	17072	4,6	90893	90045	0,9	AUSSERORTS		
4850	4540	6,8	20909	21350	2,1-	7515	7087	6,0	32754	33630	2,6-	DAR.		
3987	3758	6,1	16949	17520	3,3-	6120	5755	6,3	26414	27389	3,6-	UNTER 15 JAHREN		
863	782	10,4	3960	3830	3,4	1395	1332	4,7	6340	6241	1,6	INNERORTS		
												AUSSERORTS		
1810	1684	7,5	8772	8772	-	3163	2850	11,0	15961	15634	2,1	65 JAHRE U. AELTER		
1336	1232	8,4	6551	6742	2,8-	2241	1999	12,1	11694	11595	0,9	INNERORTS		
474	452	4,9	2221	2030	9,4	922	851	8,3	4267	4039	5,6	AUSSERORTS		

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	47876	44882	6,7	230290	229083	0,5
	INNERORTS	31633	29370	7,7	148950	148824	0,1
	AUSSERORTS	16243	15512	4,7	81340	80259	1,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4410	4738	6,9-	23385	23948	2,4-
	INNERORTS	2681	2864	6,4-	14389	14577	1,3-
	AUSSERORTS	1729	1874	7,7-	8996	9371	4,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3931	4245	7,4-	21341	21718	1,7-
	INNERORTS	2463	2659	7,4-	13489	13652	1,2-
	AUSSERORTS	1468	1586	7,5-	7852	8066	2,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	28	26	7,7	141	156	9,6-
	INNERORTS	22	21	4,8	108	107	0,9
	AUSSERORTS	6	5	X	33	49	32,7-
UEBERNUEDIGUNG	ZUSAMMEN	280	286	2,1-	1157	1290	10,3-
	INNERORTS	78	77	1,3	317	349	9,2-
	AUSSERORTS	202	209	3,4-	840	941	10,7-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGL	ZUSAMMEN	171	181	5,5-	746	784	4,9-
	INNERORTS	118	107	10,3	475	469	1,3
	AUSSERORTS	53	74	28,4-	271	315	14,0-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	4036	3611	11,8	16504	16206	1,8
	INNERORTS	2498	2147	16,3	9706	9599	1,1
	AUSSERORTS	1538	1464	5,1	6798	6607	2,9
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	1190	1000	19,0	4590	4244	8,2
	INNERORTS	935	758	23,4	3478	3224	7,9
	AUSSERORTS	255	242	5,4	1112	1020	9,0
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2846	2611	9,0	11914	11962	0,4-
	INNERORTS	1563	1389	12,5	6228	6375	2,3-
	AUSSERORTS	1283	1222	5,0	5686	5587	1,8
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	9316	9271	0,5	52973	52087	1,7
	INNERORTS	4537	4525	0,3	24604	24266	1,4
	AUSSERORTS	4779	4746	0,7	28369	27821	2,0
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1216	1211	0,4	5459	5560	1,8-
	INNERORTS	776	792	2,0-	3529	3639	3,0-
	AUSSERORTS	440	419	5,0	1930	1921	0,5
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	8100	8060	0,5	47514	46527	2,1
	INNERORTS	3761	3735	0,8	21075	20627	2,2
	AUSSERORTS	4339	4327	0,3	26439	25900	2,1
ABSTAND	ZUSAMMEN	3381	3150	7,3	16208	16144	0,4
	INNERORTS	2204	2125	3,7	10723	10949	2,1-
	AUSSERORTS	1177	1025	14,8	5485	5195	5,6
UNGENUEGENDER SICHERHEITABSAND	ZUSAMMEN	3296	3042	8,3	15786	15695	0,6
	INNERORTS	2158	2071	4,2	10490	10704	2,0-
	AUSSERORTS	1138	971	17,2	5296	4991	6,1
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	85	108	21,3-	422	449	6,0-
	INNERORTS	46	54	14,8-	233	245	4,9-
	AUSSERORTS	39	54	27,8-	189	204	7,4-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2858	2442	17,0	11937	11759	1,5
	INNERORTS	1420	1176	20,7	5556	5524	0,6
	AUSSERORTS	1438	1266	13,6	6381	6235	2,3
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	133	124	7,3	533	520	2,5
	INNERORTS	110	93	18,3	430	398	8,0
	AUSSERORTS	23	31	25,8-	103	122	15,6-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	549	395	39,0	2387	2037	17,2
	INNERORTS	154	96	60,4	554	438	26,5
	AUSSERORTS	395	299	32,1	1833	1599	14,6
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	831	669	24,2	3232	3146	2,7
	INNERORTS	529	401	31,9	2011	1948	3,2
	AUSSERORTS	302	268	12,7	1221	1198	1,9
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	135	125	8,0	563	541	4,1
	INNERORTS	40	37	8,1	127	118	7,6
	AUSSERORTS	95	88	8,0	436	423	3,1

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLFN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS LNF/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	224	165	35,8	933	847	10,2
	INNERORTS	30	33	9,1-	132	144	8,3-
	AUSSERORTS	194	132	47,0	801	703	13,9
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	203	178	14,0	944	1018	7,3-
	INNERORTS	93	57	63,2	392	417	6,0-
	AUSSERORTS	110	121	9,1-	552	601	8,2-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	607	589	3,1	2557	2691	5,0-
	INNERORTS	381	368	3,5	1531	1597	4,1-
	AUSSERORTS	226	221	2,3	1026	1094	6,2-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	176	197	10,7-	788	959	17,8-
	INNERORTS	83	91	8,8-	379	464	18,3-
	AUSSERORTS	93	106	12,3-	409	495	17,4-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	199	203	2,0-	915	870	5,2
	INNERORTS	174	174	-	774	735	5,3
	AUSSERORTS	25	29	13,8-	141	135	4,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	151	157	3,8-	716	648	10,5
	INNERORTS	133	137	2,9-	622	556	11,9
	AUSSERORTS	18	20	10,0-	94	92	2,2
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	48	46	4,3	199	222	10,4-
	INNERORTS	41	37	10,8	152	179	15,1-
	AUSSERORTS	7	9	X	47	43	9,3
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	321	292	9,9	1498	1417	5,7
	INNERORTS	259	248	4,4	1214	1153	5,3
	AUSSERORTS	62	44	40,9	284	264	7,6
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7879	7012	12,4	34554	34287	0,8
	INNERORTS	6154	5534	11,2	27645	27592	0,2
	AUSSERORTS	1725	1478	16,7	6909	6695	3,2
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1195	1079	10,8	4697	4744	1,0-
	INNERORTS	1096	979	12,0	4418	4448	0,7-
	AUSSERORTS	99	100	1,0-	279	296	5,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	5488	4953	10,8	24433	24456	0,1-
	INNERORTS	4154	3792	9,5	18866	19031	0,9-
	AUSSERORTS	1334	1161	14,9	5567	5425	2,6
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	31	35	11,4-	178	198	10,1-
	INNERORTS	4	8	X	29	37	21,6-
	AUSSERORTS	27	27	-	149	161	7,5-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	153	136	12,5	409	431	5,1-
	INNERORTS	34	37	8,1-	94	101	6,9-
	AUSSERORTS	119	99	20,2	315	330	4,6-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	757	607	24,7	3744	3428	9,2
	INNERORTS	698	565	23,5	3486	3213	8,5
	AUSSERORTS	59	42	40,5	258	215	20,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	217	160	35,6	907	838	8,2
	INNERORTS	145	126	15,1	645	653	1,2-
	AUSSERORTS	72	34	X	262	185	41,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	38	42	9,5-	186	192	3,1-
	INNERORTS	23	27	14,8-	107	109	1,8-
	AUSSERORTS	15	15	-	79	83	4,8-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	7085	6359	11,4	30209	30099	0,4
	INNERORTS	5880	5194	13,2	25231	25102	0,5
	AUSSERORTS	1205	1165	3,4	4978	4997	0,4-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4297	3941	9,0	18810	18721	0,5
	INNERORTS	3481	3137	11,0	15352	15254	0,6
	AUSSERORTS	816	804	1,5	3458	3467	0,3-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	795	762	4,3	3628	3700	2,0-
	INNERORTS	667	621	7,4	3063	3155	2,9-
	AUSSERORTS	128	141	9,2-	565	545	3,7
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHN RAND	ZUSAMMEN	1993	1656	20,4	7771	7678	1,2
	INNERORTS	1732	1436	20,6	6816	6693	1,8
	AUSSERORTS	261	220	18,6	955	985	3,1-

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1735	1657	4,7	10935	11364	3,8-
	INNERORTS	1607	1530	5,0	10121	10522	3,8-
	AUSSERORTS	128	127	0,8	814	842	3,3-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	273	259	5,4	1781	1825	2,4-
	INNERORTS	271	258	5,0	1765	1811	2,6-
	AUSSERORTS	2	1	X	16	14	14,3
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	191	148	29,1	1392	1294	7,6
	INNERORTS	190	145	31,0	1374	1272	8,0
	AUSSERORTS	1	3	X	18	22	18,2-
BEIM ABGIEGEN	ZUSAMMEN	158	163	3,1-	1339	1337	0,1
	INNERORTS	157	161	2,5-	1324	1321	0,2
	AUSSERORTS	1	2	X	15	16	6,3-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULEUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	78	90	13,3-	457	563	18,8-
	INNERORTS	73	85	14,1-	411	498	17,5-
	AUSSERORTS	5	5	-	46	65	29,2-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1035	997	3,8	5966	6345	6,0-
	INNERORTS	916	881	4,0	5247	5620	6,6-
	AUSSERORTS	119	116	2,6	719	725	0,8-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	405	339	19,5	1693	1596	6,1
	INNERORTS	367	299	22,7	1393	1326	5,1
	AUSSERORTS	38	40	5,0-	300	270	11,1
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	78	48	62,5	332	268	23,9
	INNERORTS	59	32	84,4	222	184	20,7
	AUSSERORTS	19	16	18,8	110	84	31,0
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	38	42	9,5-	316	301	5,0
	INNERORTS	23	21	9,5	145	133	9,0
	AUSSERORTS	15	21	28,6-	171	168	1,8
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	289	249	16,1	1045	1027	1,8
	INNERORTS	285	246	15,9	1026	1009	1,7
	AUSSERORTS	4	3	X	19	18	5,6
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	83	62	33,9	581	579	0,3
	INNERORTS	48	32	50,0	362	349	3,7
	AUSSERORTS	35	30	16,7	219	230	4,8-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	166	177	6,2-	726	709	2,4
	INNERORTS	111	113	1,8-	471	441	6,8
	AUSSERORTS	55	64	14,1-	255	268	4,9-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	71	81	12,4-	293	293	-
	INNERORTS	51	54	5,6-	219	208	5,3
	AUSSERORTS	20	27	25,9-	74	85	13,0-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	95	96	1,1-	433	416	4,1
	INNERORTS	60	59	1,7	252	233	8,2
	AUSSERORTS	35	37	5,4-	181	183	1,1-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	6002	5569	7,8	28172	28018	0,5
	INNERORTS	3693	3409	8,3	16761	16689	0,4
	AUSSERORTS	2309	2160	6,9	11411	11329	0,7
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	708	659	7,4	3136	3151	0,5-
	INNERORTS	355	344	3,2	1652	1630	1,3
	AUSSERORTS	353	315	12,1	1484	1521	2,4-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	34	48	29,2-	372	404	7,9-
	INNERORTS	20	27	25,9-	226	234	3,4-
	AUSSERORTS	14	21	33,3-	146	170	14,1-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	258	228	13,2	1029	1013	1,6
	INNERORTS	55	66	16,7-	255	295	13,6-
	AUSSERORTS	203	162	25,3	774	718	7,8
BREMSEN	ZUSAMMEN	220	214	2,8	863	886	2,6-
	INNERORTS	165	160	3,1	658	652	0,9
	AUSSERORTS	55	54	1,9	205	234	12,4-
LENKUNG	ZUSAMMEN	50	51	2,0-	232	256	9,4-
	INNERORTS	28	24	16,7	132	131	0,8
	AUSSERORTS	22	27	18,5-	100	125	20,0-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

UPSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	8	X	30	27	11,1
	INNERORTS	3	6	X	20	19	5,3
	AUSSERORTS	2	2	-	10	8	X
ANDERE MAENGL	ZUSAMMEN	141	110	28,2	610	565	8,0
	INNERORTS	84	61	37,7	361	299	20,7
	AUSSERORTS	57	49	16,3	249	266	6,4-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4623	4621	0,0	27390	29346	6,7-
	INNERORTS	4294	4267	0,6	25259	27065	6,7-
	AUSSERORTS	329	354	7,1-	2131	2281	6,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	247	280	11,8-	1991	2059	3,3-
	INNERORTS	213	235	9,4-	1680	1710	1,8-
	AUSSERORTS	34	45	24,5-	311	349	10,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	230	265	13,2-	1888	1965	3,9-
	INNERORTS	196	220	10,9-	1587	1625	2,3-
	AUSSERORTS	34	45	24,5-	301	340	11,5-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X	10	7	X
	INNERORTS	1	-	X	8	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
UEERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	5	2	X
	INNERORTS	-	-	-	5	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KECERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGL	ZUSAMMEN	16	15	6,7	88	85	3,5
	INNERORTS	16	15	6,7	80	79	1,3
	AUSSERORTS	-	-	-	8	6	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- PAHN	ZUSAMMEN	4055	3979	1,9	23494	25244	6,9-
	INNERORTS	3809	3746	1,7	22101	23764	7,0-
	AUSSERORTS	246	233	5,6	1393	1480	5,9-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	242	195	24,1	1549	1544	0,3
	INNERORTS	237	192	23,4	1525	1517	0,5
	AUSSERORTS	5	3	X	24	27	11,1-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	43	46	6,5-	258	259	0,4-
	INNERORTS	43	46	6,5-	256	254	0,8
	AUSSERORTS	-	-	-	2	5	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	323	311	3,9	1994	2177	8,4-
	INNERORTS	312	295	5,8	1917	2094	8,5-
	AUSSERORTS	11	16	31,3-	77	83	7,2-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	878	894	1,8-	4721	5189	9,0-
	INNERORTS	838	861	2,7-	4556	5027	9,4-
	AUSSERORTS	40	33	21,2	165	162	1,9
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2390	2354	1,5	13839	14942	7,4-
	INNERORTS	2225	2201	1,1	12881	13933	7,6-
	AUSSERORTS	165	153	7,8	958	1009	5,1-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	179	179	-	1133	1133	-
	INNERORTS	154	151	2,0	966	939	2,9
	AUSSERORTS	25	28	10,7-	167	194	13,9-
NICHTBENUTZEN DES GEBWEGES	ZUSAMMEN	43	40	7,5	287	280	2,5
	INNERORTS	40	34	17,6	248	239	3,8
	AUSSERORTS	3	6	X	39	41	4,9-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	25	42	40,5-	230	268	14,2-
	INNERORTS	7	9	X	51	56	8,9-
	AUSSERORTS	18	33	45,5-	179	212	15,6-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRPAHN	ZUSAMMEN	98	101	3,0-	450	543	17,1-
	INNERORTS	94	97	3,1-	419	516	18,8-
	AUSSERORTS	4	4	-	31	27	14,8
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	155	179	13,4-	938	952	1,5-
	INNERORTS	131	146	10,3-	760	780	2,6-
	AUSSERORTS	24	33	27,3-	178	172	3,5

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2211	2153	2,7	21968	21041	4,4
	INNERORTS	1328	1205	10,2	10741	9988	7,5
	AUSSERORTS	883	948	6,9-	11227	11053	1,6
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2059	1980	4,0	21276	20205	5,3
	INNERORTS	1257	1143	10,0	10415	9644	8,0
	AUSSERORTS	802	837	4,2-	10861	10561	2,8
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	144	149	3,4-	443	410	8,0
	INNERORTS	105	99	6,1	322	288	11,8
	AUSSERORTS	39	50	22,0-	121	122	0,8-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	28	32	12,5-	139	138	0,7
	INNERORTS	21	23	8,7-	81	69	17,4
	AUSSERORTS	7	9	X	58	69	16,0-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	1	X	11570	10382	11,4
	INNERORTS	-	-	-	4222	3445	22,6
	AUSSERORTS	-	1	X	7348	6937	5,9
REGEN	ZUSAMMEN	1831	1714	6,8	8764	8873	1,2-
	INNERORTS	1104	978	12,9	5608	5632	0,4-
	AUSSERORTS	727	736	1,2-	3156	3241	2,6-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	56	84	33,3-	360	402	10,5-
	INNERORTS	27	43	37,2-	182	210	13,3-
	AUSSERORTS	29	41	29,3-	178	192	7,3-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	140	155	9,7-	640	781	18,1-
	INNERORTS	62	52	19,2	286	308	7,2-
	AUSSERORTS	78	103	24,3-	354	473	25,2-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	50	66	24,3-	284	363	21,8-
	INNERORTS	14	7	X	78	74	5,4
	AUSSERORTS	36	59	39,0-	206	289	28,7-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	90	89	1,1	356	418	14,8-
	INNERORTS	48	45	6,7	208	234	11,1-
	AUSSERORTS	42	44	4,6-	148	184	19,6-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	11	15	26,7-	32	32	-
	INNERORTS	8	8	-	24	20	20,0
	AUSSERORTS	3	7	X	8	12	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	1	-	14	14	-
	INNERORTS	1	1	-	10	10	-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	4	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	2	X	6	9	X
	INNERORTS	-	1	X	6	6	-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	3	X
MITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	224	251	10,8-	2493	2374	5,0
	INNERORTS	89	107	16,8-	1034	1091	5,2-
	AUSSERORTS	135	144	6,3-	1459	1283	13,7
SICHTBENINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	22	27	18,5-	870	604	44,0
	INNERORTS	2	5	X	193	139	38,8
	AUSSERORTS	20	22	9,1-	677	465	45,6
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	101	135	25,2-	838	933	10,2-
	INNERORTS	39	61	36,1-	448	562	20,3-
	AUSSERORTS	62	74	16,2-	390	371	5,1
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	54	47	14,9	426	461	7,6-
	INNERORTS	38	29	31,0	297	302	1,7-
	AUSSERORTS	16	18	11,1-	129	159	18,9-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	37	26	42,3	306	325	5,9-
	INNERORTS	5	1	X	72	59	22,0
	AUSSERORTS	32	25	28,0	234	266	12,0-
UNWETTER ODER SONSTIGE MITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	10	16	37,5-	53	51	3,9
	INNERORTS	5	11	X	24	29	17,3-
	AUSSERORTS	5	5	-	29	22	31,8

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JUNI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	356	358	0,6-	1576	1569	0,4
	INNERORTS	134	142	5,6-	576	615	6,4-
	AUSSERORTS	222	216	2,8	1000	954	4,8
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	32	27	18,5	145	118	22,9
	INNERORTS	24	22	9,1	99	85	16,5
	AUSSERORTS	8	5	X	46	33	39,4
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	132	130	1,5	626	626	-
	INNERORTS	9	8	X	38	36	5,6
	AUSSERORTS	123	122	0,8	588	590	0,3-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	121	138	12,3-	513	552	7,1-
	INNERORTS	67	78	14,1-	298	335	11,1-
	AUSSERORTS	54	60	10,0-	215	217	0,9-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	71	63	12,7	292	273	7,0
	INNERORTS	34	34	-	141	159	11,3-
	AUSSERORTS	37	29	27,6	151	114	32,5
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	109	128	14,9-	607	568	6,9
	INNERORTS	59	73	19,2-	313	312	0,3
	AUSSERORTS	50	55	9,1-	294	256	14,8
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	18	17	5,9	81	60	35,0
	INNERORTS	11	6	X	58	35	65,7
	AUSSERORTS	7	11	X	23	25	8,0-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	56125	53069	5,8	287541	287192	0,1
	INNERORTS	37903	35514	6,7	188583	189560	0,5-
	AUSSERORTS	18222	17555	3,8	98958	97632	1,4

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1978 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	27	3	8	16	3	17	26	61	88
2.	52	4	9	39	4	12	60	95	147
3.	42	-	11	31	-	14	50	81	123
4.	51	2	21	28	3	28	59	62	113
5.	67	4	20	43	4	28	63	97	164
6.	40	5	10	25	6	25	38	72	112
7.	40	3	13	24	3	18	46	84	124
8.	46	4	9	33	4	13	55	75	121
9.	36	2	11	23	2	15	36	101	137
10.	40	4	11	25	5	17	46	66	106
11.	31	5	8	18	5	11	45	53	84
12.	33	3	11	19	3	13	36	82	115
13.	30	2	10	18	2	14	26	55	85
14.	37	4	6	27	6	11	55	76	113
15.	30	2	9	19	3	13	27	66	96
16.	76	1	20	55	1	26	96	191	267
17.	70	-	26	44	-	36	90	135	205
18.	42	2	18	22	2	23	40	57	99
19.	35	2	7	26	2	8	33	95	130
20.	38	4	14	20	4	20	28	73	111
21.	27	1	9	17	1	9	26	71	98
22.	41	2	7	32	2	10	52	78	119
23.	92	3	13	76	3	21	113	172	264
24.	62	3	14	45	5	30	78	97	159
25.	51	3	15	33	5	27	74	110	161
26.	53	2	18	33	2	22	58	104	157
27.	34	-	9	25	-	9	36	95	129
28.	29	3	10	16	4	19	26	67	96
29.	45	2	12	31	2	13	51	84	129
30.	81	2	20	59	2	28	118	213	294
INSGESAMT	1378	77	379	922	88	550	1587	2768	4146

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1975	60 376	2 346	82 132	84 478
		1976	62 548	2 486	84 055	86 541
		1977	62 722	2 496	86 015	88 511
	März	1978	4 986	236	6 801	7 037
	April	1978	4 967	133	6 867	7 000
Dänemark		1975	15 929	827	20 100	20 927
		1976	15 951	857	19 599	20 456
		1977	15 881	823	19 585	20 408
	Juni	1978	1 529	100	1 846	1 946
	Juni	1977	1 544	87	1 883	1 970
Frankreich		1975	258 201	13 090	353 730	366 820
		1976	261 275	13 787	357 451	371 238
		1977	257 702	13 104	354 913	368 017
	April	1978	19 478	873	27 082	27 955
	April	1977	19 745	930	27 240	28 170
Großbritannien ²⁾		1975	246 286	6 366	318 584	324 950
		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	...	6 611	341 338	347 949
	Dezember	1977	...	728	32 818	33 546
	Dezember	1976	25 027	657	32 270	32 927
Italien		1975	168 383	9 511	229 898	239 409
		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
		1977	...	8 217	209 312	217 529
	März	1978	15 660	531	15 129	15 660
	März	1977	...	600	16 263	16 863
Niederlande		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	56 000	...	...	...
	April	1978	4 500	185	5 120	5 305
	April	1977	4 200	180	4 800	4 980
Österreich		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
		1977	44 908	1 807	60 809	62 616
	April	1978	3 410	142	4 581	4 723
	April	1977	3 302	128	4 398	4 526
Schweden		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
	Juni	1978	1 467	78	1 903	1 981
	Juni	1977	1 527	86	1 951	2 037
Schweiz		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	...	1 288	31 250	32 538
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	46 550	1 800 000	1 846 550
		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	...	47 671	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.