

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**Mai 1978**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080330 – 78105

Erschienen im September 1978

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen . . . . .	4
Text und Schaubilder . . . . .	5
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1978 . . . . .	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1978 . . . . .	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden . . . . .	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden . . . . .	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten . . . . .	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen . . . . .	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen . . . . .	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen . . . . .	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) <sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerunfall**  
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**  
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**  
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

### Straßenverkehrsunfälle im Mai 1978

Im Mai 1978 ereigneten sich im Bundesgebiet 35 143 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 326 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 47 313 Personen, davon 14 155 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 104 100 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 32 703 (31 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 24 507 (70 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (59 %), Zweiräder (25 %) und Fußgänger (11 %) beteiligt.

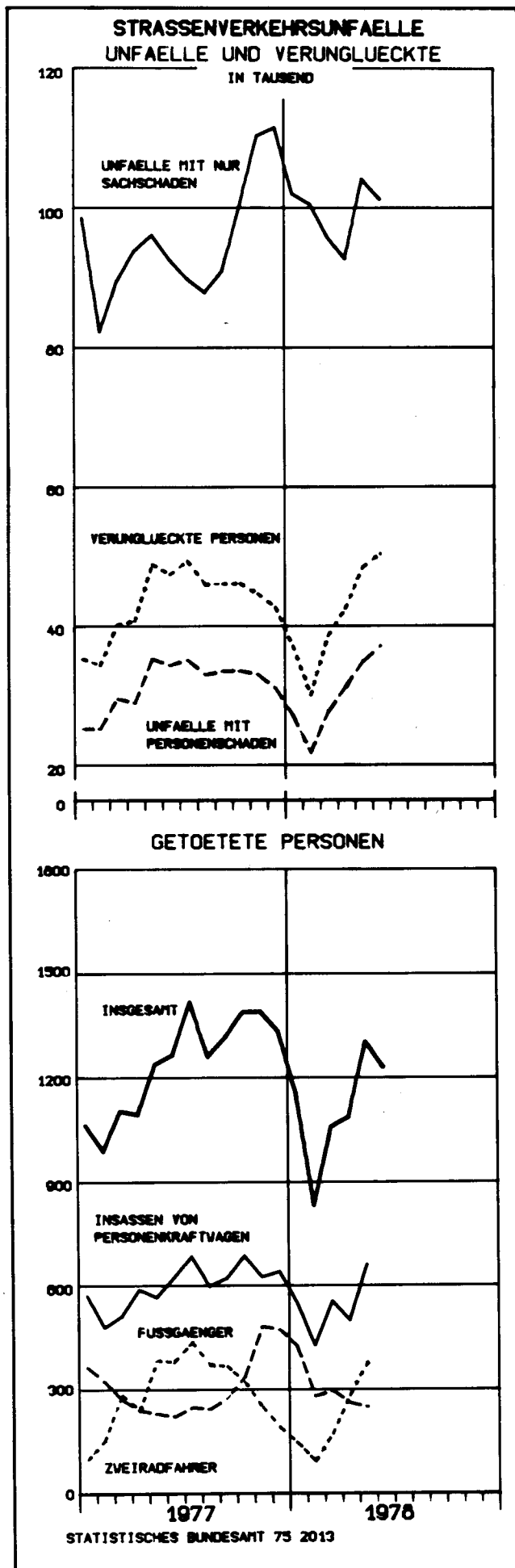
Im Mai 1978 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 269 oder 0,8 % und die der Verletzten um 494 oder 1,0 % unter der vom Mai 1977. Die Zahl der Getöteten war um 85 oder 6,8 % größer als ein Jahr zuvor.

Unter den 1 326 Personen, die im Mai 1978 getöt wurden, befanden sich 661 Insassen von Personenkraftwagen (+ 16 %), 377 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 2,6 %) und 249 Fußgänger (+ 7,8 %).

In den Monaten Januar bis Mai 1978 ereigneten sich 143 213 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 5 487 Menschen getötet und 191 659 verletzt. Gegenüber Januar bis Mai 1977 verringerte sich die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 624 oder 1,1 %, die der Verletzten um 3 015 oder 1,5 % und die der Getöteten um 43 oder 0,8 %.

Unter den 5 487 Personen, die in den Monaten Januar bis Mai 1978 tödlich verunglückten, befanden sich 2 708 Insassen von Personenkraftwagen (- 1,3 %), 1 074 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 8,4 %) und 1 523 Fußgänger (+ 5,6 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 24,6 Millionen Anfang 1977 um rd. 1,4 Millionen oder 5,7 % auf 26,0 Millionen Anfang 1978.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit nur Sachschaden	
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte		Leicht-verletzte
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1975 Mai	30 410	21 185	9 225	1 254	41 846	12 754	29 092	77 400
1976 Mai	34 000	23 886	10 114	1 300	45 513	13 646	31 867	90 500
1977 Mai	35 412	24 706	10 706	1 241	47 807	14 539	33 268	96 100
1978 April 1)	31 259	21 768	9 491	1 087	41 429	12 690	28 739	92 600
1978 Mai 1)	35 143	24 507	10 636	1 326	47 313	14 155	33 158	104 000
1978 Juni 1)	37 119	.	.	1 231	49 143	.	.	101 200

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter <sup>2)</sup> kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1975 Mai	57 453	3 304	3 978	35 743	560	2 582	184	115	525	4 692	5 734	36
1976 Mai	64 205	4 145	4 901	39 164	593	3 147	187	134	558	5 614	5 724	38
1977 Mai	67 681	4 629	5 294	41 351	619	3 135	282	151	452	5 931	5 785	52
1978 April 1)	59 945	4 209	4 333	37 417	482	2 865	205	144	398	4 455	5 392	45
1978 Mai 1)	67 524	4 770	4 692	42 113	576	3 050	197	138	471	5 806	5 644	67

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM MAI 1978				IM MAI 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT	PERSONEN
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT					
ANZAHL													PROZENT
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 616	54	589	1 491	1 629	51	601	1 542	0,8-	5,9	2,0-	3,3-	
HAMBURG	990	24	272	1 023	1 006	17	219	1 093	1,6-	41,2	24,2	6,4-	
NIEDERSACHSEN	4 115	182	1 798	3 767	4 059	186	1 815	3 655	1,4	2,2-	0,9-	3,1	
BREMEN	448	6	78	444	450	7	82	448	0,5-	x	4,9-	0,9-	
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 892	266	3 668	7 926	9 182	252	3 705	8 385	3,2-	5,6	1,0-	5,5-	
HESSEN	3 312	120	1 157	3 440	3 166	115	1 240	3 025	4,6	4,3	6,7-	13,7	
RHEINLAND-PFALZ	2 192	90	951	2 096	2 275	94	1 075	2 136	3,7-	4,3-	11,5-	1,9-	
BADEN-WUERTTEMBERG	5 125	223	2 149	4 852	5 077	207	2 202	4 832	0,9	7,7	2,4-	0,4	
BAYERN	6 462	315	2 951	6 149	6 543	265	3 044	6 146	1,2-	18,9	3,1-	0,0	
SAARLAND	624	23	255	558	672	22	281	616	7,2-	4,5	9,3-	9,4-	
BERLIN (WEST)	1 367	23	287	1 412	1 353	25	275	1 390	1,0	8,0-	4,4	1,6	
BUNDESGBIET	35 143	1 326	14 155	33 158	35 412	1 241	14 539	33 268	0,8-	6,8	2,7-	0,3-	

	JANUAR BIS MAI 1978				JANUAR BIS MAI 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL				
	ANZAHL												PROZENT
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 801	240	2 489	6 491	6 848	240	2 498	6 514	0,7-	-	0,4-	0,4-	
HAMBURG	4 329	117	1 155	4 470	4 427	87	1 042	4 731	2,2-	34,5	10,8	5,5-	
NIEDERSACHSEN	17 477	814	7 788	15 545	17 223	887	7 680	15 257	1,5	8,2-	1,4	1,9	
BREMEN	1 817	38	376	1 725	1 890	45	407	1 827	3,9-	15,6-	7,6-	5,6-	
NORDRHEIN-WESTFALEN	37 838	1 232	15 609	33 620	39 086	1 261	16 210	35 093	3,2-	2,3-	3,7-	4,2-	
HESSEN	13 137	436	4 591	13 189	12 969	482	4 683	12 625	1,3	9,6-	2,0-	4,5	
RHEINLAND-PFALZ	8 730	357	3 760	8 188	8 947	353	3 969	8 414	2,4-	1,1	5,3-	2,7-	
BADEN-WUERTTEMBERG	20 094	879	8 488	19 283	20 263	841	8 325	19 607	0,8-	4,5	2,0	1,7-	
BAYERN	24 901	1 151	10 612	23 963	25 077	1 135	11 025	24 393	0,7-	1,4	3,8-	1,8-	
SAARLAND	2 583	93	949	2 514	2 738	99	1 067	2 610	5,7-	6,1-	11,1-	3,7-	
BERLIN (WEST)	5 506	130	1 211	5 643	5 369	100	1 154	5 543	2,6	30,0	4,9	1,8	
BUNDESGBIET	143 213	5 487	57 028	134 631	144 837	5 530	58 060	136 614	1,1-	0,8-	1,8-	1,5-	

## 2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

## 2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM MAI 1978			IM MAI 1977			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 400	1 389	3 000	4 600	1 342	3 300	4,3-	3,5	9,1-
HAMBURG	2 800	1 363	1 400	2 600	1 191	1 400	7,7	14,4	-
NIEDERSACHSEN	11 800	2 882	8 900	11 700	2 696	9 000	0,9	6,9	1,1-
BREMEN	1 400	590	800	1 300	510	800	7,7	15,7	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	23 900	6 021	17 900	22 900	5 415	17 400	4,4	11,2	2,9
HESSEN	10 500	4 209	6 200	9 500	3 518	6 000	10,5	19,6	3,3
RHEINLAND-PFALZ	7 600	2 581	5 000	6 600	2 000	4 600	15,2	29,1	8,7
BADEN-WUERTTEMBERG	16 500	5 315	11 200	14 500	4 249	10 300	13,8	25,1	8,7
BAYERN	17 600	5 872	11 700	15 400	4 508	10 900	14,3	30,3	7,3
SAARLAND	2 100	534	1 600	1 900	410	1 500	10,5	30,2	6,7
BERLIN (WEST)	5 500	1 947	3 600	5 100	1 569	3 500	7,8	24,1	2,9
BUNDESGBIET	104 000	32 703	71 300	96 100	27 408	68 700	8,2	19,3	3,8

	JANUAR BIS MAI 1978			JANUAR BIS MAI 1977			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 700	7 500	16 200	23 000	6 858	16 100	3,0	9,4	0,6
HAMBURG	15 300	7 686	7 600	15 000	7 222	7 700	2,0	6,4	1,3-
NIEDERSACHSEN	57 900	14 531	43 400	53 800	12 761	41 100	7,6	13,9	5,6
BREMEN	7 600	3 401	4 200	7 100	3 016	4 000	7,0	12,8	5,0
NORDRHEIN-WESTFALEN	117 300	29 003	88 300	108 000	26 041	82 000	8,6	11,4	7,7
HESSEN	48 600	19 749	28 800	45 600	16 861	28 800	6,6	17,1	-
RHEINLAND-PFALZ	33 600	10 975	22 600	30 600	9 491	21 100	9,8	15,6	7,1
BADEN-WUERTTEMBERG	74 200	22 906	51 200	68 800	19 719	49 100	7,8	16,2	4,3
BAYERN	80 700	26 833	53 900	74 400	22 533	51 900	8,5	19,1	3,9
SAARLAND	9 900	2 561	7 300	9 400	2 225	7 200	5,3	15,1	1,4
BERLIN (WEST)	26 000	9 248	16 800	24 900	8 009	16 900	4,4	15,5	0,6-
BUNDESGBIET	494 800	154 393	340 400	460 600	134 736	325 900	7,4	14,6	4,4



3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		MAI 1978				JANUAR BIS MAI 1978		
AACHEN	117	2	47	105	552	12	194	490
AUGSBURG	155	6	29	169	551	16	128	574
BERLIN (WEST)	1 367	23	287	1 412	5 506	130	1 211	5 643
BIELEFELD	178	7	83	138	660	18	280	586
BOCHUM	213	5	69	218	869	16	245	872
BONN	165	3	52	143	675	7	249	596
BOTTROP	62	2	20	56	244	7	93	208
BRAUNSCHWEIG	137	6	42	132	477	14	168	438
BREMEN	356	5	56	366	1 410	30	260	1 365
BREMERHAVEN	92	1	22	78	407	8	116	360
DARMSTADT	117	4	22	142	431	8	93	471
DORTMUND	336	5	95	330	1 449	35	441	1 440
DUESSELDORF	321	5	91	320	1 396	31	374	1 365
DUISBURG	286	2	92	254	1 267	35	459	1 084
ERLANGEN	71	4	22	67	263	10	67	274
ESSEN	258	3	98	224	1 211	26	425	1 103
FLENSBURG	37	1	14	26	202	2	60	198
FRANKFURT A. MAIN	421	5	109	440	1 731	39	446	1 695
FREIBURG / BREISGAU	112	-	29	101	469	16	141	431
FUERTH	57	1	16	56	207	6	62	206
GELSENKIRCHEN	130	3	40	135	573	12	181	539
HAGEN	97	2	46	79	435	10	205	333
HAMBURG	990	24	272	1 023	4 329	117	1 155	4 470
HANNOVER	293	6	78	297	1 396	32	423	1 352
HEIDELBERG	99	-	19	113	413	8	71	460
HEILBRONN	75	-	20	76	328	8	117	335
HERNE	77	-	38	61	343	5	126	288
INGOLSTADT	70	1	25	65	274	7	82	257
KAISERSLAUTERN	62	4	20	67	265	11	93	260
KARLSRUHE	183	5	39	203	714	19	193	744
KASSEL	99	4	34	91	464	10	128	454
KIEL	132	-	34	115	545	4	153	506

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	66	1	11	70	289	7	75	294
KOELN	508	10	163	461	2 293	50	685	2 158
KREFELD	148	1	58	129	610	11	211	516
LEVERKUSEN	104	3	39	92	398	8	150	343
LUDWIGSHAFEN	115	5	29	106	475	9	137	452
LUEBECK	144	3	56	100	601	14	192	515
MAINZ	96	-	25	102	373	5	101	384
MANNHEIM	188	1	58	188	733	15	240	739
MOENCHENGLADBACH	130	1	38	116	570	9	183	529
MUELHEIM A. D. RUHR	73	-	22	54	358	7	133	342
MUENCHEN	673	5	190	674	2 627	58	716	2 625
MUENSTER / WESTF.	173	4	50	158	689	24	248	605
NEUMUENSTER	51	1	7	50	263	7	47	285
NUERNBERG	247	4	49	292	1 046	29	202	1 188
OBERHAUSEN	86	3	30	83	414	11	156	346
OFFENBACH	70	-	5	91	296	4	51	333
OLDENBURG (OLDENBURG)	82	-	19	79	364	3	68	362
OSNABRUECK	122	3	41	106	578	13	167	566
PFORZHEIM	73	4	22	83	286	9	94	287
REGENSBURG	63	-	17	72	245	5	45	288
REMSCHIED	62	1	12	66	262	3	64	261
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	208	5	74	193	882	28	291	838
SALZGITTER	61	1	18	65	287	16	116	269
SOLINGEN	90	-	25	39	326	4	85	322
STUTTGART	317	7	116	311	1 224	29	400	1 236
TRIER	77	1	31	65	264	4	108	231
WIESBADEN	184	4	45	200	701	9	205	739
WILHELMSHAVEN	55	-	20	43	221	1	76	195
WOLFSBURG	68	3	40	55	269	13	134	197
WUERZBURG	86	4	31	96	360	10	112	367
WUPPERTAL	181	3	54	166	790	14	215	771

**4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN**  
**4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAI 1978 NACH TAGEN**  
**ALLE STRASSEN**

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
<b>INNERORTS</b>									
1.	671	21	197	453	22	235	758	706	1577
2.	849	17	218	614	19	241	768	1229	2078
3.	969	13	300	656	13	327	847	860	1829
4.	612	18	214	380	18	253	567	432	1044
5.	968	12	281	675	13	304	850	765	1733
6.	797	14	239	544	14	281	843	850	1647
7.	448	10	142	296	11	161	443	570	1078
8.	767	15	221	531	15	240	685	834	1601
9.	832	12	269	551	13	294	693	677	1509
10.	791	13	253	525	13	269	672	726	1517
11.	871	17	246	608	19	268	789	725	1596
12.	1146	22	304	820	24	346	1120	1539	2685
13.	745	14	251	480	16	291	711	812	1557
14.	511	12	160	339	13	192	572	602	1113
15.	479	10	127	342	12	163	544	567	1046
16.	855	23	234	598	23	251	764	731	1586
17.	713	13	203	497	13	225	618	642	1355
18.	800	19	242	539	20	260	700	658	1458
19.	915	15	243	657	15	263	846	1050	1965
20.	792	25	246	521	25	273	762	749	1541
21.	496	10	188	298	10	227	476	446	942
22.	821	19	221	581	20	241	750	772	1593
23.	864	9	238	617	9	263	803	1209	2073
24.	833	13	226	594	13	244	733	985	1818
25.	576	7	176	393	7	201	540	632	1208
26.	965	18	306	641	19	333	812	858	1823
27.	815	19	256	540	19	295	756	615	1430
28.	634	10	199	425	10	241	639	477	1111
29.	1022	17	290	715	17	306	924	648	1670
30.	972	19	292	661	19	324	878	689	1661
31.	978	18	276	684	20	299	890	727	1705
ZUSAMMEN	24507	474	7258	16775	494	8111	22713	23782	48289
<b>AUSSERORTS</b>									
1.	503	24	213	266	28	295	583	365	868
2.	298	18	112	168	19	151	277	419	717
3.	303	26	127	150	31	202	309	343	646
4.	461	43	212	206	57	309	442	230	691
5.	332	14	143	175	14	191	301	235	547
6.	368	18	147	203	26	206	413	312	680
7.	313	21	116	176	28	184	385	252	545
8.	277	23	97	157	24	130	257	272	549
9.	224	20	82	122	20	101	197	237	461
10.	268	20	94	154	23	131	244	241	509
11.	258	22	103	133	23	132	221	224	482
12.	481	28	168	285	33	240	501	557	1038
13.	381	24	158	199	31	230	397	324	705
14.	382	25	167	190	27	266	397	242	624
15.	401	23	173	205	33	285	500	322	723
16.	305	17	113	175	22	145	295	288	593
17.	257	16	99	142	20	122	218	231	488
18.	289	20	129	140	22	168	233	239	528
19.	379	26	130	223	30	187	351	355	734
20.	420	27	174	219	30	234	430	316	736
21.	391	30	201	160	33	206	341	206	597
22.	266	17	101	148	18	129	241	266	532
23.	317	21	116	180	21	168	290	401	718
24.	320	19	119	182	23	150	325	395	715
25.	290	24	131	135	28	187	239	195	485
26.	351	27	135	189	29	177	341	262	613
27.	406	28	178	200	31	261	390	255	641
28.	443	31	202	210	34	288	457	237	680
29.	330	24	126	180	25	163	293	240	570
30.	285	18	129	138	22	163	242	242	527
31.	337	27	128	182	27	163	315	238	575
ZUSAMMEN	10636	721	4323	5592	832	6044	10445	8921	19557
<b>INNERORTS UND AUSSERORTS</b>									
1.	1174	45	410	719	50	530	1341	1071	2245
2.	1147	35	330	782	38	392	1045	1648	2795
3.	1272	39	427	806	44	529	1156	1203	2475
4.	1073	61	426	586	75	562	1009	662	1735
5.	1300	26	424	850	27	495	1151	1000	2300
6.	1165	32	386	747	40	487	1256	1162	2327
7.	761	31	258	472	39	345	828	802	1563
8.	1044	38	318	688	39	370	942	1106	2150
9.	1056	32	351	673	33	395	890	914	1970
10.	1059	33	347	679	36	400	916	967	2026
11.	1129	39	349	741	42	400	1010	949	2078
12.	1627	50	472	1105	57	586	1621	2096	3723
13.	1126	38	409	679	47	521	1108	1136	2262
14.	893	37	327	529	40	458	969	844	1737
15.	880	33	300	547	45	448	1044	889	1769
16.	1160	40	347	773	45	396	1059	1019	2179
17.	970	29	302	639	33	347	836	873	1843
18.	1089	39	371	679	42	428	933	897	1986
19.	1294	41	373	880	45	450	1197	1405	2699
20.	1212	52	420	740	55	507	1192	1065	2277
21.	887	40	389	458	43	513	817	652	1539
22.	1087	36	322	729	38	370	991	1038	2125
23.	1181	30	354	797	30	431	1093	1610	2791
24.	1153	32	345	776	36	394	1078	1380	2533
25.	866	31	307	528	35	388	799	827	1693
26.	1316	45	441	830	48	510	1153	1120	2436
27.	1221	47	434	740	50	556	1146	870	2091
28.	1077	41	401	635	44	529	1096	714	1791
29.	1352	41	416	895	42	469	1217	888	2240
30.	1257	37	421	799	41	487	1060	931	2188
31.	1315	45	404	866	47	462	1205	965	2280
INSGESANT	35143	1195	11581	22367	1326	14155	33158	32703	67846

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE		
												MAI 1978	
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	1399	99	610	1669	1299	75	549	1524	7,7	32,0	11,1	9,5	
BUNDESSTRASSEN	8014	433	3424	8064	7814	352	3306	7854	2,6	23,0	3,6	2,7	
INNERORTS	4785	142	1558	4711	4676	113	1522	4609	2,3	25,7	2,4	2,2	
AUSSERORTS	3229	291	1866	3353	3138	239	1784	3245	2,9	21,8	4,6	3,3	
LANDESSTRASSEN	7424	373	3518	6890	7561	369	3783	7018	1,8-	1,1	7,0-	1,8-	
INNERORTS	4049	107	1499	3732	4101	128	1606	3675	1,3-	16,4-	6,7-	1,6	
AUSSERORTS	3375	266	2019	3158	3460	241	2177	3343	2,5-	10,4	7,3-	5,5-	
KREISSTRASSEN	3210	168	1604	2797	3247	192	1754	2754	1,1-	12,5-	8,6-	1,6	
INNERORTS	1695	49	681	1498	1689	62	709	1450	0,4	21,0-	4,0-	3,3	
AUSSERORTS	1515	119	923	1299	1558	130	1045	1304	2,8-	8,5-	11,7-	0,4-	
ANDERE STRASSEN	15096	253	4999	13738	15491	253	5147	14118	2,6-	-	2,9-	2,7-	
INNERORTS	13978	196	4373	12772	14240	204	4456	12984	1,8-	3,9-	1,9-	1,6-	
AUSSERORTS	1118	57	626	966	1251	49	691	1134	10,6-	16,3	9,4-	14,8-	
INSGESAMT	35143	1326	14155	33158	35412	1241	14539	33268	0,8-	6,8	2,7-	0,3-	
INNERORTS	24507	494	8111	22713	24706	507	8293	22718	0,8-	2,6-	2,2-	0,0-	
AUSSERORTS	10636	832	6044	10445	10706	734	6246	10550	0,7-	13,4	3,2-	1,0-	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS MAI 1978				JANUAR BIS MAI 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE		
												ANZAHL	
AUTOBAHNEN	6086	360	2440	7104	5825	336	2334	6864	4,5	7,1	4,5	3,5	
BUNDESSTRASSEN	34715	1797	14820	34492	34947	1796	14968	34795	0,7-	0,1	1,0-	0,9-	
INNERORTS	19889	566	6622	19211	20160	615	6740	19426	1,4-	8,0-	1,8-	1,1-	
AUSSERORTS	14826	1231	8198	15281	14787	1181	8228	15369	0,3	4,2	0,4-	0,6-	
LANDESSTRASSEN	31139	1476	14372	29035	30797	1500	14695	28540	1,1	1,6-	2,2-	1,7	
INNERORTS	16497	512	6240	14847	16438	492	6222	14865	0,4	4,1	0,3	0,1-	
AUSSERORTS	14642	964	8132	14188	14359	1008	8473	13675	2,0	4,4-	4,0-	3,8	
KREISSTRASSEN	12987	662	6301	11335	12659	675	6479	10974	2,6	1,9-	2,8-	3,3	
INNERORTS	6889	209	2728	6023	6667	195	2708	5730	3,3	7,2	0,7	5,1	
AUSSERORTS	6098	453	3573	5312	5992	480	3771	5244	1,8	5,6-	5,3-	1,3	
ANDERE STRASSEN	58286	1192	19095	52665	60609	1223	19584	55441	3,8-	2,5-	2,5-	5,0-	
INNERORTS	54342	989	16996	49170	56532	1015	17448	51775	3,9-	2,6-	2,6-	5,0-	
AUSSERORTS	3944	203	2099	3495	4077	208	2136	3666	3,3-	2,4-	1,7-	4,7-	
INSGESAMT	143213	5487	57028	134631	144837	5530	58060	136614	1,1-	0,8-	1,8-	1,5-	
INNERORTS	97617	2276	32586	89251	99797	2317	33118	91796	2,2-	1,8-	1,6-	2,8-	
AUSSERORTS	45596	3211	24442	45380	45040	3213	24942	44818	1,2	0,1-	2,0-	1,3	

**4 STRASSENVERKEHRsunFALLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALen**  
**4.3 STRASSENVERKEHRsunFALLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN**

UNFALLART ORTSLAGE	VERUNGLEUCKTE PERSONEN				UNFALLE MIT PERSONENSCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN				ZU- MIT PERSONENSCHADEN	BZW. ABNAHME (-)			
	UNFALLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		UNFALLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		UNF. MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MAI 1978				MAI 1977										
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	2327	24	569	2386	2294	37	551	2278	1,4	35,1-	3,3	4,7		
AUSSERORTS	1996	13	440	1996	1985	23	434	1910	0,6	43,5-	1,4	4,5		
VORAUFAEHRT ODER WARTET INNERORTS	3164	53	738	3682	3023	57	741	3602	4,7	7,0-	0,4-	2,2		
AUSSERORTS	1932	11	304	2209	1771	13	273	2022	9,1	15,4-	11,4	9,2		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	1254	44	349	1192	1265	43	335	1202	0,9-	2,3	4,2	0,8-		
AUSSERORTS	854	19	183	795	914	18	186-	846	6,6-	5,6	1,6-	6,0-		
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	400	25	166	397	351	25	149	356	14,0	-	11,4	11,5		
AUSSERORTS	3528	284	1984	3968	3461	239	2010	3947	1,9	18,8	1,3-	0,5		
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	2015	53	801	2154	1978	43	843	2091	1,9	23,3	5,0-	3,0		
AUSSERORTS	1513	231	1183	1814	1483	196	1167	1856	2,0	17,9	1,4	2,3-		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS	11216	251	3763	11701	11522	245	4066	11942	2,7-	2,4	7,5-	2,0-		
AUSSERORTS	9141	113	2591	9378	9228	113	2773	9486	1,0-	-	6,6-	1,1-		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER AUSSERORTS	2075	138	1172	2323	2294	132	1293	2456	9,6-	4,5	9,4-	5,4-		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	5042	240	2278	3176	5206	222	2260	3294	3,2-	8,1	0,8	3,6-		
AUSSERORTS	4666	170	2064	2969	4835	170	2052	3101	3,5-	-	0,6	4,3-		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN AUSSERORTS	376	70	214	207	371	52	208	193	1,3	34,6	2,9	7,3		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	192	3	71	165	190	1	61	181	1,1	x	16,4	8,8-		
AUSSERORTS	92	1	28	73	87	1	24	71	5,7	-	16,7	2,8		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	100	2	43	92	103	-	37	110	2,9-	x	16,2	16,4-		
AUSSERORTS	3682	209	2077	3013	3738	211	2299	2955	1,5-	1,0-	9,7-	2,0		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	1334	52	717	1106	1378	66	734	1112	3,2-	21,2-	2,3-	0,5-		
AUSSERORTS	2348	157	1360	1907	2360	145	1565	1843	0,5-	8,3	13,1-	3,5		
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	2507	160	1533	2011	2362	137	1418	1866	6,1	16,8	8,1	7,8		
AUSSERORTS	867	35	463	705	805	31	450	632	7,7	12,9	2,9	11,6		
UNFALL ANDERER ART AUSSERORTS	1640	125	1070	1306	1557	106	968	1234	5,3	17,9	10,5	5,8		
UNFALL ANDERER ART INNERORTS	2231	58	793	1864	2351	49	798	2001	5,1-	18,4	0,6-	6,9-		
AUSSERORTS	1610	27	520	1328	1725	29	524	1447	6,7-	6,9-	0,8-	8,2-		
INSGESAMT INNERORTS	621	31	273	536	626	20	274	554	0,8-	55,0	0,4-	3,3-		
AUSSERORTS	35143	1326	14155	33158	35412	1241	14539	33268	0,8-	6,8	2,7-	0,3-		
INSGESAMT AUSSERORTS	24507	494	8111	22713	24706	507	8293	22718	0,8-	2,6-	2,2-	0,0-		
INSGESAMT	10636	832	6044	10445	10706	734	6246	10550	0,7-	13,4	3,2-	1,0-		

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS MAI 1978				ANZAHL	JANUAR BIS MAI 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-)	PROZENT			
	UNFALLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		UNFALLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		UNF. MIT PERSONENSCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
JANUAR BIS MAI 1978				JANUAR BIS MAI 1977										
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. INNERORTS	9643	131	2442	9615	9655	140	2414	9664	0,1-	6,4-	1,2	0,5-		
AUSSERORTS	8139	79	1859	7903	8217	75	1877	7965	1,0-	5,3	1,0-	0,8-		
VORAUFAEHRT ODER WARTET INNERORTS	1504	52	583	1712	1438	65	537	1699	4,6	20,0-	8,6	0,8		
AUSSERORTS	12680	224	2843	14844	12450	200	2704	14785	1,8	12,0	5,1	0,4		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT INNERORTS	7546	45	1142	8572	7649	43	1056	8789	1,4-	4,7	8,1	2,5-		
AUSSERORTS	5134	179	1701	6272	4801	157	1648	5996	6,9	14,0	3,2	4,6		
ENTGEGENKOMMT INNERORTS	4440	135	1230	4277	4404	150	1230	4165	0,8	10,0-	-	2,7		
AUSSERORTS	2941	56	634	2720	2986	68	667	2712	1,5-	17,7-	5,0-	0,3		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER INNERORTS	1499	79	596	1557	1418	82	563	1453	5,7	3,7-	5,9	7,2		
AUSSERORTS	15541	1117	8603	18096	14806	1070	8547	17343	5,0	4,4	0,7	4,3		
EINBIEGT OD. KREUZT INNERORTS	8239	202	3259	9196	8036	215	3250	9026	2,5	6,1-	0,3	1,9		
AUSSERORTS	7302	915	5344	8900	6770	855	5297	8317	7,9	7,0	0,9	7,0		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER AUSSERORTS	40563	782	13199	42968	41222	816	13419	44219	1,6-	4,2-	1,6-	2,8-		
AUSSERORTS	33177	353	9216	34666	33715	379	9373	35799	1,6-	6,9-	1,7-	3,2-		
UNFALL ANDERER ART AUSSERORTS	7386	429	3983	8302	7507	437	4046	8420	1,6-	1,8-	1,6-	1,4-		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER AUSSERORTS	23723	1485	10790	14129	25044	1413	11215	15112	5,3-	5,1	3,8-	6,5-		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN INNERORTS	21961	1106	9819	13247	23247	1053	10197	14243	5,5-	5,0	3,7-	7,0-		
AUSSERORTS	1762	379	971	882	1797	360	1018	869	2,0-	5,3	4,6-	1,5		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN AUSSERORTS	646	17	202	600	669	13	231	614	3,4-	30,8	12,6-	2,3-		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS INNERORTS	310	6	87	257	338	5	116	279	8,3-	x	25,0-	7,9-		
AUSSERORTS	336	11	115	343	331	8	115	335	1,5	x	-	2,4		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS INNERORTS	16244	794	8653	13595	16627	835	9124	13799	2,3-	4,9-	5,2-	1,5-		
AUSSERORTS	5730	198	2892	4788	5825	219	2945	4802	1,6-	9,6-	1,8-	0,3-		
UNFALL ANDERER ART AUSSERORTS	10514	596	5761	8807	10802	616	6179	8997	2,7-	3,3-	6,8-	2,1-		
UNFALL ANDERER ART AUSSERORTS	11890	610	6313	9948	11922	676	6437	10029	0,3-	9,8-	1,9-	0,8-		
UNFALL ANDERER ART AUSSERORTS	3948	130	1896	3360	3896	148	1845	3275	1,3	12,2-	2,8	2,6		
UNFALL ANDERER ART AUSSERORTS	7942	480	4417	6588	8026	528	4592	6754	1,1-	9,1-	3,8-	2,5-		
UNFALL ANDERER ART AUSSERORTS	7843	192	2753	6559	8038	217	2739	6884	2,4-	11,5-	0,5	4,7-		
UNFALL ANDERER ART AUSSERORTS	5626	101	1782	4542	5888	112	1792	4906	4,5-	9,8-	0,6-	7,4-		
UNFALL ANDERER ART AUSSERORTS	2217	91	971	2017	2150	105	947	1978	3,1	13,3-	2,5	2,0		
INSGESAMT INNERORTS	143213	5487	57028	134631	144837	5530	58060	136614	1,1-	0,8-	1,8-	1,5-		
AUSSERORTS	97617	2276	32586	89251	99797	2317	33118	91796	2,2-	1,8-	1,6-	2,8-		
INSGESAMT	45596	3211	24442	45380	45040	3213	24942	44818	1,2	0,1-	2,0-	1,3		

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF- MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT	
												MAI 1978	MAI 1977
ANZAHL													
Fahrerunfall	6750	459	4049	5793	6570	400	4105	5623	2,7	14,8	1,4	3,0	
innerorts	2840	120	1488	2512	2782	112	1487	2396	2,1	7,1	0,1	4,8	
ausserorts	3910	339	2561	3281	3788	288	2618	3227	3,2	17,7	2,2	1,7	
Abbiege-Unfall	5058	76	1565	5150	5159	69	1591	5263	2,0	10,1	1,6	2,2	
innerorts	4062	37	1087	4018	4068	29	1056	4060	0,2	27,6	2,9	1,0	
ausserorts	996	39	478	1132	1091	40	535	1203	8,7	2,5	10,7	5,9	
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	7993	202	2750	8440	8241	199	3016	8662	3,0	1,5	8,8	2,6	
innerorts	6456	89	1886	6683	6573	96	2030	6848	1,8	7,3	7,1	2,4	
ausserorts	1537	113	864	1757	1668	103	986	1814	7,9	9,7	12,4	3,2	
Ueberschreiten-Unfall	4392	200	2021	2689	4612	201	2053	2820	4,8	0,5	1,6	4,7	
innerorts	4141	154	1872	2577	4342	158	1901	2703	4,6	2,5	1,5	4,7	
ausserorts	251	46	149	112	270	43	152	117	7,0	7,0	2,0	4,3	
Unfall durch ruhenden Verkehr	1076	12	261	1043	1056	11	291	980	1,9	9,1	10,3	6,4	
innerorts	1002	6	214	973	970	7	242	890	3,3	X	11,6	9,3	
ausserorts	74	6	47	70	86	4	49	90	14,0	X	4,1	22,2	
Unfall im Laengs-Verkehr	6090	250	2069	6779	6084	256	2082	6752	0,1	2,4	0,6	0,4	
innerorts	3518	41	783	3847	3481	63	791	3700	1,1	34,9	1,0	4,0	
ausserorts	2572	209	1286	2932	2603	193	1291	3052	1,2	8,3	0,4	3,9	
Sonstiger Unfall	3784	127	1440	3264	3690	105	1401	3168	2,5	21,0	2,8	3,0	
innerorts	2488	47	781	2103	2490	42	786	2121	0,1	11,9	0,6	0,9	
ausserorts	1296	80	659	1161	1200	63	615	1047	8,0	27,0	7,2	10,9	
Insgesamt	35143	1326	14155	33158	35412	1241	14539	33268	0,8	6,8	2,7	0,3	
innerorts	24507	494	8111	22713	24706	507	8293	22718	0,8	2,6	2,2	0,0	
ausserorts	10636	832	6044	10445	10706	734	6246	10550	0,7	13,4	3,2	1,0	

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS MAI 1978				JANUAR BIS MAI 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT		PROZENT	
										PROZENT	PROZENT	PROZENT	PROZENT
Fahrerunfall	31978	1782	17337	28907	31673	1801	17773	28653	1,0	1,1	2,5	0,9	
innerorts	12731	419	6038	11648	12536	455	6005	11361	1,6	7,9	0,5	2,5	
ausserorts	19247	1363	11299	17259	19137	1346	11768	17292	0,6	1,3	4,0	0,2	
Abbiege-Unfall	18946	276	5807	19431	18834	287	5573	19609	0,6	3,8	4,2	0,9	
innerorts	15264	137	4091	15322	15191	145	3914	15427	0,5	5,5	4,5	0,7	
ausserorts	3682	139	1716	4109	3643	142	1659	4182	1,1	2,1	3,4	1,8	
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	29193	622	9604	31334	30100	649	10015	32581	3,0	4,2	4,1	3,8	
innerorts	23732	277	6698	24994	24583	309	6964	26384	3,5	10,4	3,8	5,3	
ausserorts	5461	345	2906	6340	5517	340	3051	6197	1,0	1,5	4,8	2,3	
Ueberschreiten-Unfall	20285	1251	9441	11700	21876	1230	9990	12778	7,3	1,7	5,5	8,4	
innerorts	19118	986	8797	11185	20541	950	9243	12204	6,9	3,8	4,8	8,4	
ausserorts	1167	265	644	515	1335	280	747	574	12,6	5,4	13,8	10,3	
Unfall durch ruhenden Verkehr	4510	50	1185	4218	4366	54	1200	3977	3,3	7,4	1,3	6,1	
innerorts	4122	39	1010	3839	3964	37	1026	3592	4,0	5,4	1,6	6,9	
ausserorts	388	11	175	379	402	17	174	385	3,5	35,3	0,6	1,6	
Unfall im Laengs-Verkehr	24766	1003	8518	27339	24717	1022	8533	27438	0,2	1,9	0,2	0,4	
innerorts	13860	202	3201	14878	14103	230	3209	15188	1,7	12,2	0,3	2,1	
ausserorts	10906	801	5317	12461	10614	792	5324	12250	2,8	1,1	0,1	1,7	
Sonstiger Unfall	13535	503	5136	11702	13271	487	4976	11578	2,0	3,3	3,2	1,1	
innerorts	8790	216	2751	7385	8879	191	2757	7640	1,0	13,1	0,2	3,3	
ausserorts	4745	287	2385	4317	4392	296	2219	3938	8,0	3,1	7,5	9,6	
Insgesamt	143213	5487	57028	134631	144837	5530	58060	136614	1,1	0,8	1,8	1,5	
innerorts	97617	2276	32586	89251	99797	2317	33118	91796	2,2	1,8	1,6	2,8	
ausserorts	45596	3211	24442	45380	45040	3213	24942	44818	1,2	0,1	2,0	1,3	

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.5 AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHR SBETEILIGUNG ORTSLAGE	MAI 1978		MAI 1977		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SCHADEN		JANUAR - MAI 78		JANUAR - MAI 77		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SCHADEN	
	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PER- SACH- SCHADEN	SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PER- SACH- SCHADEN	SACH- SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	4770	177	4629	120	3,0	47,5	16050	564	14973	419	7,2	34,6
INNERORTS	3964	146	3861	96	2,7	52,1	13366	467	12526	331	6,7	41,1
AUSSERORTS	806	31	768	24	4,9	29,2	2684	97	2447	88	9,7	10,2
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	4692	350	5294	330	11,4-	6,1	13372	943	14628	904	8,6-	4,3
INNERORTS	3346	269	3702	246	9,6-	9,3	9955	754	10925	724	8,9-	4,1
AUSSERORTS	1346	81	1592	84	15,5-	3,6-	3417	189	3703	180	7,7-	5,0
PERSONENKRAFTWAGEN	42113	57503	41351	47774	1,8	20,4	181365	270076	181290	233916	0,0	15,5
INNERORTS	28668	43653	28078	35685	2,1	22,3	120652	203801	122345	177377	1,4-	14,9
AUSSERORTS	13445	13850	13273	12089	1,3	14,6	60713	66275	58945	56539	3,0	17,2
BUSSEN	576	579	619	499	7,0-	16,0	2595	2883	2605	2399	0,4-	20,2
INNERORTS	461	441	475	382	3,0-	15,4	2027	2163	2080	1873	2,6-	15,5
AUSSERORTS	115	138	144	117	20,1-	17,9	568	720	525	526	8,2	36,9
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3050	4707	3135	4145	2,7-	13,6	14410	23978	14418	21196	0,1-	13,1
INNERORTS	1748	2981	1858	2635	5,9-	13,1	8120	14884	8284	13248	2,0-	12,3
AUSSERORTS	1302	1726	1277	1510	2,0	14,3	6290	9094	6134	7948	2,5	14,4
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	197	211	282	215	30,2-	1,9-	682	839	782	736	12,8-	14,0
INNERORTS	79	95	124	99	36,3-	4,1-	254	400	326	375	22,1-	6,7
AUSSERORTS	118	116	158	116	25,3-	-	428	439	456	361	6,2-	21,6
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	138	202	151	160	8,6-	26,3	634	948	547	786	15,9	20,6
INNERORTS	85	148	95	116	10,5-	27,6	378	651	349	561	8,3	16,0
AUSSERORTS	53	54	56	44	5,4-	22,7	256	297	198	225	29,3	32,0
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	55536	63729	55461	53243	0,1	19,7	229108	300231	229243	260356	0,1-	15,3
INNERORTS	38351	47733	38193	39259	0,4	21,6	154752	223120	156835	194489	1,3-	14,7
AUSSERORTS	17185	15996	17268	13984	0,5-	14,4	74356	77111	72408	65867	2,7	17,1
DAR. FLUECHTIG	2290	4591	2250	4082	1,8	12,5	9546	23141	9442	20727	1,1	11,6
INNERORTS	1526	3326	1522	2927	0,3	13,6	6398	17101	6326	15066	1,1	13,5
AUSSERORTS	764	1265	728	1155	4,9	9,5	3148	6040	3116	5661	1,0	6,7
FAHRRADERN	5806	79	5931	86	2,1-	8,1-	16801	250	17145	288	2,0-	13,2-
INNERORTS	5020	65	5081	48	1,2-	35,4	14638	186	14913	201	1,9-	7,5-
AUSSERORTS	786	14	850	38	7,5-	63,2-	2163	64	2232	87	3,1-	26,4-
DAR. UNTER 15 JAHREN	2861	33	2980	37	4,0-	10,8-	7626	86	7761	108	1,7-	20,4-
INNERORTS	2553	27	2605	23	2,0-	17,4	6831	62	6898	76	1,0-	18,4-
AUSSERORTS	308	6	375	14	17,9-	X	795	24	863	32	7,9-	25,0-
ANDEREN FAHRZEUGEN	471	1120	452	872	4,2	28,4	1934	5505	1928	4726	0,3	16,5
INNERORTS	352	920	330	708	6,7	29,9	1439	4626	1433	3963	0,4	16,7
AUSSERORTS	119	200	122	164	2,5-	22,0	495	879	495	763	-	15,2
FUSSGAENGER	5644	93	5785	76	2,4-	22,4	26481	491	27722	455	4,5-	7,9
INNERORTS	5179	81	5349	65	3,2-	24,6	24367	429	25628	390	4,9-	10,0
AUSSERORTS	465	12	436	11	6,7	9,1	2114	62	2094	65	1,0	4,6-
DAR. UNTER 15 JAHREN	2616	22	2767	18	5,5-	22,2	10724	83	12004	77	10,7-	7,8
INNERORTS	2475	20	2623	17	5,7-	17,6	10172	78	11414	71	10,9-	9,9
AUSSERORTS	141	2	144	1	2,1-	X	552	5	590	6	6,5-	X
65 JAHRE U. AELTER	954	14	951	14	0,3	-	5048	77	5004	81	0,9	4,9-
INNERORTS	896	12	887	8	1,0	X	4709	71	4671	61	0,8	16,4
AUSSERORTS	58	2	64	6	9,4-	X	339	6	333	20	1,8	X
ANDERE PERSONEN	67	8	52	11	28,8	X	216	49	212	52	1,9	5,8-
INNERORTS	47	3	40	8	17,5	X	159	25	159	31	-	19,4-
AUSSERORTS	20	5	12	3	66,7	X	57	24	53	21	7,5	14,3
INSGESAMT	67524	65029	67681	54288	0,2-	19,8	274540	306526	276250	265877	0,6-	15,3
INNERORTS	48949	48802	48993	40088	0,1-	21,7	195355	228386	198968	199074	1,8-	14,7
AUSSERORTS	18575	16227	18688	14200	0,6-	14,3	79185	78140	77282	66803	2,5	17,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	5558	69	5839	66	4,8-	4,5	18615	227	20032	232	7,1-	2,2-
INNERORTS	5098	56	5299	47	3,8-	19,1	17221	179	18527	183	7,1-	2,2-
AUSSERORTS	460	13	540	19	14,8-	31,6-	1394	48	1505	49	7,4-	2,1-
65 JAHRE U. AELTER	3304	2126	3326	1742	0,7-	22,0	13801	9235	13637	7736	1,2	19,4
INNERORTS	2520	1585	2529	1267	0,4-	25,1	10890	7076	10769	5952	1,1	18,9
AUSSERORTS	784	541	797	475	1,6-	13,9	2911	2159	2868	1784	1,5	21,0

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE  
4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E					S C H W E R V E R L E T Z T E						
	MAI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS MAI		ZU- ABNAH- ME(-)	MAI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS MAI		ZU- ABNAH- ME(-)
	1978	1977		1978	1977		1978	1977		1978	1977	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	83	74	12,2	269	249	8,0	1446	1440	0,4	4974	4702	5,8
INNERORTS	40	36	11,1	131	131	-	1091	1099	0,7-	3771	3606	4,6
AUSSERORTS	43	38	13,2	138	118	16,9	355	341	4,1	1203	1096	9,8
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	158	171	7,6-	374	457	18,2-	1836	2134	14,0-	5225	5596	6,6-
INNERORTS	60	77	22,1-	153	200	23,5-	1092	1260	13,3-	3353	3591	6,6-
AUSSERORTS	98	94	4,3	221	257	14,0-	744	874	14,9-	1872	2005	6,6-
PERSONENKRAFTWAGEN	661	568	16,4	2708	2744	1,3-	6566	6627	0,9-	29290	30012	2,4-
INNERORTS	133	125	6,4	551	605	8,9-	2356	2384	1,2-	10771	11044	2,5-
AUSSERORTS	528	443	19,2	2157	2139	0,8	4210	4243	0,8-	18519	18968	2,4-
BUSSEN	5	3	X	12	9	X	47	53	11,3-	230	191	20,4
INNERORTS	2	2	-	5	7	X	22	33	33,3-	131	110	19,1
AUSSERORTS	3	1	X	7	2	X	25	20	25,0	99	81	22,2
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	26	31	16,1-	129	106	21,7	202	209	3,4-	1032	958	7,7
INNERORTS	5	7	X	34	24	41,7	58	67	13,4-	319	272	17,3
AUSSERORTS	21	24	12,5-	95	82	15,9	144	142	1,4	713	686	3,9
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	6	8	X	18	23	21,7-	35	51	31,4-	91	112	18,8-
INNERORTS	2	4	X	6	11	X	20	21	4,8-	39	52	25,0-
AUSSERORTS	4	4	-	12	12	-	15	30	50,0-	52	60	13,3-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	7	X	13	18	27,8-	11	17	35,3-	56	87	35,6-
INNERORTS	-	2	X	9	5	X	5	11	X	26	36	27,8-
AUSSERORTS	1	5	X	4	13	X	6	6	-	30	51	41,2-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	940	862	9,0	3523	3606	2,3-	10143	10531	3,7-	40898	41658	1,8-
INNERORTS	242	253	4,4-	889	983	9,6-	4644	4875	4,7-	18410	18711	1,6-
AUSSERORTS	698	609	14,6	2634	2623	0,4	5499	5656	2,8-	22488	22947	2,0-
FAHRRADERN	136	142	4,2-	431	466	7,5-	1708	1723	0,9-	5085	5025	1,2
INNERORTS	72	72	-	246	254	3,2-	1376	1348	2,1	4115	4060	1,4
AUSSERORTS	64	70	8,6-	185	212	12,7-	332	375	11,5-	970	965	0,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	49	53	7,6-	134	146	8,2-	899	935	3,9-	2419	2407	0,5
INNERORTS	29	28	3,6	89	89	-	756	764	1,1-	2032	2013	0,9
AUSSERORTS	20	25	20,0-	45	57	21,1-	143	171	16,4-	387	394	1,8-
ANDEREN FAHRZEUGEN	1	2	X	5	5	-	14	22	36,4-	64	87	26,4-
INNERORTS	1	1	-	1	3	X	10	14	28,6-	43	58	25,9-
AUSSERORTS	-	1	X	4	2	X	4	8	X	21	29	27,6-
FUSSGAENGER	249	231	7,8	1523	1442	5,6	2273	2256	0,8	10928	11254	2,9-
INNERORTS	179	178	0,6	1137	1073	6,0	2072	2050	1,1	9985	10266	2,7-
AUSSERORTS	70	53	32,1	386	369	4,6	201	206	2,4-	943	988	4,6-
DAR. UNTER 15 JAHREN	60	67	10,5-	258	277	6,9-	1139	1175	3,1-	4698	5257	10,6-
INNERORTS	48	51	5,9-	201	210	4,3-	1061	1099	3,5-	4402	4938	10,9-
AUSSERORTS	12	16	25,0-	57	67	14,9-	78	76	2,6	296	319	7,2-
65 JAHRE U. AELTER	99	95	4,2	733	686	6,9	418	421	0,7-	2301	2244	2,5
INNERORTS	81	79	2,5	618	562	10,0	394	391	0,8	2157	2105	2,5
AUSSERORTS	18	16	12,5	115	124	7,3-	24	30	20,0-	144	139	3,6
ANDERE PERSONEN	-	4	X	5	11	X	17	7	X	53	36	47,2
INNERORTS	-	3	X	3	4	X	9	6	X	33	23	43,5
AUSSERORTS	-	1	X	2	7	X	8	1	X	20	13	53,8
INSGESAMT	1326	1241	6,8	5487	5530	0,8-	14155	14539	2,7-	57028	58060	1,8-
INNERORTS	494	507	2,6-	2276	2317	1,8-	8111	8293	2,2-	32586	33118	1,6-
AUSSERORTS	832	734	13,4	3211	3213	0,1-	6044	6246	3,2-	24442	24942	2,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	125	138	9,4-	487	493	1,2-	2390	2506	4,6-	8690	9240	6,0-
INNERORTS	80	84	4,8-	306	313	2,2-	1959	2014	2,7-	7024	7559	7,1-
AUSSERORTS	45	54	16,7-	181	180	0,6	431	492	12,4-	1666	1681	0,9-
65 JAHRE U. AELTER	248	237	4,6	1210	1195	1,3	1056	1065	0,9-	4624	4501	2,7
INNERORTS	130	135	3,7-	800	754	6,1	723	738	2,0-	3436	3332	3,1
AUSSERORTS	118	102	15,7	410	441	7,0-	333	327	1,8	1188	1169	1,6



NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
MAI 1978		ZU-ABNAHME(-) 1977	JANUAR BIS MAI 1978		ZU-ABNAHME(-) 1977	MAI 1978		ZU-ABNAHME(-) 1977	JANUAR BIS MAI 1978		ZU-ABNAHME(-) 1977	INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG		
ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ORTSLAGE	
FAHRER UND MITFAHRER																
VON																
3078	2893	6,4	10282	9423	9,1	4607	4407	4,5	15525	14374	8,0	MOFAS, HOPEDS				
2678	2535	5,6	8981	8248	8,9	3809	3670	3,8	12883	11985	7,5	INNERORTS				
400	358	11,7	1301	1175	10,7	798	737	8,3	2642	2389	10,6	AUSSERORTS				
3285	3586	8,4-	9142	9978	8,4-	5279	5891	10,4-	14741	16031	8,1-	KRAFTRAEDERN-KRAFT-				
2527	2669	5,3-	7262	7938	8,5-	3679	4006	8,2-	10768	11729	8,2-	ROLLERN				
758	917	17,3-	1880	2040	7,9-	1600	1885	15,1-	3973	4302	7,7-	INNERORTS				
												AUSSERORTS				
19085	18678	2,2	86042	86709	0,8-	26312	25873	1,7	118040	119465	1,2	PERSONENKRAFTWAGEN				
10836	10476	3,4	47991	49181	2,4-	13325	12985	2,6	59313	60830	2,5	INNERORTS				
8249	8202	0,6	38051	37528	1,4	12987	12888	0,8	58727	58635	0,2	AUSSERORTS				
380	426	10,8-	1571	1606	2,2-	432	482	10,4-	1813	1806	0,4	BUSSEN				
267	326	18,1-	1067	1227	13,0-	291	361	19,4-	1203	1344	10,5	INNERORTS				
113	100	13,0	504	379	33,0	141	121	16,5	610	462	32,0	AUSSERORTS				
666	657	1,4	3219	3138	2,6	894	897	0,3-	4380	4202	4,2	GUTERKRAFTFAHR-				
292	307	4,9-	1404	1326	5,9	355	381	6,8-	1757	1622	8,3	ZEUGEN				
374	350	6,9	1815	1812	0,2	539	516	4,5	2623	2580	1,7	INNERORTS				
												AUSSERORTS				
74	126	41,3-	180	273	34,1-	115	185	37,8-	289	408	29,2	LANDWIRTSCHAFTLICH-				
31	60	48,3-	72	129	44,2-	53	85	37,7-	117	192	39,1	ZUGMASCHINEN				
43	66	34,9-	108	144	25,0-	62	100	38,0-	172	216	20,4	INNERORTS				
												AUSSERORTS				
34	49	30,6-	198	221	10,4-	46	73	37,0-	267	326	18,1	SONDERKRAFTFAHRZG.				
23	25	8,0-	124	133	6,8-	28	38	26,3-	159	174	8,6	NICHT Z.LASTENBE-				
11	24	54,2-	74	88	15,9-	18	35	48,6-	108	152	29,0	FOERDERUNG				
												INNERORTS				
												AUSSERORTS				
26602	26415	0,7	110634	111348	0,7-	37685	37808	0,3-	155055	156612	1,0	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS				
16654	16398	1,6	66901	68182	1,9-	21540	21526	0,1	86200	87876	1,9	INNERORTS				
9948	10017	0,7-	43733	43166	1,3	16145	16282	0,9-	68855	68736	0,2	AUSSERORTS				
3532	3646	3,1-	10224	10580	3,4-	5376	5511	2,5-	15740	16071	2,1	FAHRRAEDERN				
3205	3293	2,7-	9343	9645	3,1-	4653	4713	1,3-	13704	13959	1,8	INNERORTS				
327	353	7,4-	881	935	5,8-	723	798	9,4-	2036	2112	3,6	AUSSERORTS				
1750	1841	5,0-	4672	4823	3,1-	2698	2829	4,6-	7225	7376	2,1	DAR.				
1626	1682	3,3-	4347	4452	2,4-	2411	2474	2,6-	6468	6554	1,3	UNTER 15 JAHREN				
124	159	22,0-	325	371	12,4-	287	355	19,2-	757	822	7,9	INNERORTS				
												AUSSERORTS				
67	74	9,5-	329	292	12,7	82	98	16,3-	398	384	3,6	ANDEREN FAHRZEUGEN				
61	55	10,9	272	245	11,0	72	70	2,9	316	306	3,3	INNERORTS				
6	19	X	57	47	21,3	10	28	64,3-	82	78	5,1	AUSSERORTS				
2930	3110	5,8-	13342	14281	6,6-	5452	5597	2,6-	25793	26977	4,4	FUSSGAENGER				
2771	2953	6,2-	12654	13627	7,2-	5022	5181	3,1-	23776	24966	4,8	INNERORTS				
159	157	1,3	688	654	5,2	430	416	3,4	2017	2011	0,3	AUSSERORTS				
1356	1474	8,0-	5569	6247	10,9-	2555	2716	5,9-	10525	11781	10,7	DAR.				
1313	1428	8,1-	5390	6063	11,1-	2422	2578	6,1-	9993	11211	10,9	UNTER 15 JAHREN				
43	46	6,5-	179	184	2,7-	133	138	3,6-	532	570	6,7	INNERORTS				
												AUSSERORTS				
420	423	0,7-	1963	2008	2,3-	937	939	0,2-	4997	4938	1,2	65 JAHRE U.AELTER				
406	406	-	1887	1945	3,0-	881	876	0,6	4662	4612	1,1	INNERORTS				
14	17	17,7-	76	63	20,6	56	63	11,1-	335	326	2,8	AUSSERORTS				
27	23	17,4	102	113	9,7-	44	34	29,4	160	160	-	ANDERE PERSONEN				
22	19	15,8	81	97	16,5-	31	28	10,7	117	124	5,7	INNERORTS				
5	4	X	21	16	31,3	13	6	X	43	36	19,4	AUSSERORTS				
33158	33268	0,3-	134631	136614	1,5-	48639	49048	0,8-	197146	200204	1,5	INSGESAMT				
22713	22718	0,0-	89251	91796	2,8-	31318	31518	0,6-	124113	127231	2,5	INNERORTS				
10445	10550	1,0-	45380	44818	1,3	17321	17530	1,2-	73033	72973	0,1	AUSSERORTS				
4532	4761	4,8-	16057	16810	4,5-	7047	7405	4,8-	25234	26543	4,9	DAR.				
3777	3913	3,5-	12961	13762	5,8-	5816	6011	3,3-	20291	21634	6,2	UNTER 15 JAHREN				
755	848	11,0-	3096	3048	1,6	1231	1394	11,7-	4943	4909	0,7	INNERORTS				
												AUSSERORTS				
1768	1819	2,8-	6956	7088	1,9-	3072	3121	1,6-	12790	12784	0,0	65 JAHRE U.AELTER				
1284	1384	7,2-	5210	5510	5,5-	2137	2257	5,3-	9446	9596	1,6	INNERORTS				
484	435	11,3	1746	1578	10,6	935	864	8,2	3344	3188	4,9	AUSSERORTS				

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	45275	45509	0,5-	182368	184201	1,0-
	INNERORTS	29799	29968	0,6-	117282	119454	1,8-
	AUSSERORTS	15476	15541	0,4-	65086	64747	0,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4716	4779	1,3-	18973	19210	1,2-
	INNERORTS	2803	2801	0,1	11706	11713	0,1-
	AUSSERORTS	1913	1978	3,3-	7267	7497	3,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4276	4291	0,4-	17408	17473	0,4-
	INNERORTS	2609	2597	0,5	11024	10993	0,3
	AUSSERORTS	1667	1694	1,6-	6384	6480	1,5-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFF	ZUSAMMEN	31	33	6,1-	113	130	13,1-
	INNERORTS	26	26	-	86	86	-
	AUSSERORTS	5	7	x	27	44	38,6-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	250	270	7,4-	877	1004	12,7-
	INNERORTS	68	70	2,9-	239	272	12,1-
	AUSSERORTS	182	200	9,0-	638	732	12,9-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	159	185	14,1-	575	603	4,7-
	INNERORTS	100	108	7,4-	357	362	1,4-
	AUSSERORTS	59	77	23,4-	218	241	9,6-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	3463	3514	1,5-	12465	12595	1,0-
	INNERORTS	2077	2198	5,5-	7206	7452	3,3-
	AUSSERORTS	1386	1316	5,3	5259	5143	2,3
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	991	975	1,6	3399	3244	4,8
	INNERORTS	782	792	1,3-	2542	2466	3,1
	AUSSERORTS	209	183	14,2	857	778	10,2
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2472	2539	2,6-	9066	9351	3,1-
	INNERORTS	1295	1406	7,9-	4664	4986	6,5-
	AUSSERORTS	1177	1133	3,9	4402	4365	0,8
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	9221	8968	2,8	43649	42816	1,9
	INNERORTS	4457	4321	3,1	20063	19741	1,6
	AUSSERORTS	4764	4647	2,5	23586	23075	2,2
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1140	1176	3,1-	4242	4349	2,5-
	INNERORTS	737	769	4,2-	2753	2847	3,3-
	AUSSERORTS	403	407	1,0-	1489	1502	0,9-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	8081	7792	3,7	39407	38467	2,4
	INNERORTS	3720	3552	4,7	17310	16894	2,5
	AUSSERORTS	4361	4240	2,9	22097	21573	2,4
ABSTAND	ZUSAMMEN	3271	3111	5,1	12822	12994	1,3-
	INNERORTS	2192	2023	8,4	8516	8824	3,5-
	AUSSERORTS	1079	1088	0,8-	4306	4170	3,3
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3181	3019	5,4	12485	12653	1,3-
	INNERORTS	2142	1974	8,5	8329	8633	3,5-
	AUSSERORTS	1039	1045	0,6-	4156	4020	3,4
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	90	92	2,2-	337	341	1,2-
	INNERORTS	50	49	2,0	187	191	2,1-
	AUSSERORTS	40	43	7,0-	150	150	-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2445	2584	5,4-	9076	9317	2,6-
	INNERORTS	1157	1301	11,1-	4134	4348	4,9-
	AUSSERORTS	1288	1283	0,4	4942	4969	0,6-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	121	131	7,6-	400	396	1,0
	INNERORTS	97	105	7,6-	320	305	4,9
	AUSSERORTS	24	26	7,7-	80	91	12,1-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	446	398	12,1	1838	1642	11,9
	INNERORTS	92	89	3,4	400	342	17,0
	AUSSERORTS	354	309	14,6	1438	1300	10,6
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	676	745	9,3-	2400	2477	3,1-
	INNERORTS	424	473	10,4-	1481	1547	4,3-
	AUSSERORTS	252	272	7,4-	919	930	1,2-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	104	107	2,8-	428	416	2,9
	INNERORTS	15	26	42,3-	87	81	7,4
	AUSSERORTS	89	81	9,9	341	335	1,8

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR 915		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	184	193	4,7-	708	682	3,8
	INNERORTS	28	36	22,2-	102	111	8,1-
	AUSSERORTS	156	157	0,6-	606	571	6,1
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	191	213	10,3-	741	840	11,8-
	INNERORTS	91	89	2,2	299	360	17,0-
	AUSSERORTS	100	124	19,4-	442	480	7,9-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	553	600	7,8-	1949	2102	7,3-
	INNERORTS	324	-387	16,3-	1149	1229	6,5-
	AUSSERORTS	229	213	7,5	800	873	8,4-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	170	197	13,7-	612	762	19,7-
	INNERORTS	86	96	10,4-	296	373	20,7-
	AUSSERORTS	84	101	16,8-	316	389	18,8-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	171	163	4,9	716	667	7,3
	INNERORTS	142	136	4,4	600	561	7,0
	AUSSERORTS	29	27	7,4	116	106	9,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	133	112	18,8	565	491	15,1
	INNERORTS	117	97	20,6	489	419	16,7
	AUSSERORTS	16	15	6,7	76	72	5,6
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	38	51	25,5-	151	176	14,2-
	INNERORTS	25	39	35,9-	111	142	21,8-
	AUSSERORTS	13	12	8,3	40	34	17,6
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	309	323	4,3-	1177	1125	4,6
	INNERORTS	251	255	1,6-	955	905	5,5
	AUSSERORTS	58	68	14,7-	222	220	0,9
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7187	7311	1,7-	26671	27275	2,2-
	INNERORTS	5734	5745	0,2-	21488	22058	2,6-
	AUSSERORTS	1453	1566	7,2-	5183	5217	0,7-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1061	1108	4,3-	3501	3665	4,5-
	INNERORTS	987	1021	3,3-	3321	3469	4,3-
	AUSSERORTS	74	87	15,0-	180	196	8,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	ZUSAMMEN	5041	5122	1,6-	18943	19503	2,9-
	INNERORTS	3868	3874	0,2-	14710	15239	3,5-
	AUSSERORTS	1173	1248	6,0-	4233	4264	0,7-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	31	42	26,2-	147	163	9,8-
	INNERORTS	7	11	X	25	29	13,8-
	AUSSERORTS	24	31	22,6-	122	134	9,0-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	101	117	13,7-	256	295	13,2-
	INNERORTS	23	26	11,5-	60	64	6,3-
	AUSSERORTS	78	91	14,3-	196	231	15,2-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	734	693	5,9	2987	2821	5,9
	INNERORTS	686	646	6,2	2788	2648	5,3
	AUSSERORTS	48	47	2,1	199	173	15,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	191	186	2,7	690	678	1,8
	INNERORTS	146	142	2,8	500	527	5,1-
	AUSSERORTS	45	44	2,3	190	151	25,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	28	43	34,9-	147	150	2,0-
	INNERORTS	17	25	32,0-	84	82	2,4
	AUSSERORTS	11	18	38,9-	63	68	7,4-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6467	6720	3,8-	23117	23740	2,6-
	INNERORTS	5450	5564	2,1-	19345	19908	2,8-
	AUSSERORTS	1017	1156	12,0-	3772	3832	1,6-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4021	4197	4,2-	14511	14780	1,8-
	INNERORTS	3320	3374	1,6-	11870	12117	2,0-
	AUSSERORTS	701	823	14,8-	2641	2663	0,8-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	757	752	0,7	2830	2938	3,7-
	INNERORTS	643	644	0,2-	2393	2534	5,6-
	AUSSERORTS	114	108	5,6	437	404	8,2
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTHEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1689	1771	4,6-	5776	6022	4,1-
	INNERORTS	1487	1546	3,8-	5082	5257	3,3-
	AUSSERORTS	202	225	10,2-	694	765	9,3-

**4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN**  
**4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN**

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1857	1953	4,9-	9195	9707	5,3-
	INNERORTS	1697	1791	5,3-	8509	8992	5,4-
	AUSSERORTS	160	162	1,2-	686	715	4,1-
AN FUSSGAENGERUEPERWEGEN	ZUSAMMEN	318	304	4,6	1506	1566	3,8-
	INNERORTS	315	304	3,6	1492	1553	3,9-
	AUSSERORTS	3	-	X	14	13	7,7
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	207	187	10,7	1201	1146	4,8
	INNERORTS	204	184	10,9	1184	1127	5,1
	AUSSERORTS	3	3	-	17	19	10,5-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	169	161	5,0	1181	1174	0,6
	INNERORTS	169	155	9,0	1167	1160	0,6
	AUSSERORTS	-	6	X	14	14	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	82	96	14,6-	379	473	19,9-
	INNERORTS	71	85	16,5-	338	413	18,2-
	AUSSERORTS	11	11	-	41	60	31,7-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1081	1205	10,3-	4928	5348	7,9-
	INNERORTS	938	1063	11,8-	4328	4739	8,7-
	AUSSERORTS	143	142	0,7	600	609	1,5-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	340	359	5,3-	1287	1257	2,4
	INNERORTS	294	309	4,9-	1025	1027	0,2-
	AUSSERORTS	46	50	8,0-	262	230	13,9
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	69	51	35,3	254	220	15,5
	INNERORTS	47	30	56,7	163	152	7,2
	AUSSERORTS	22	21	4,8	91	68	33,8
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	30	42	28,6-	278	259	7,3
	INNERORTS	14	19	26,3-	122	112	8,9
	AUSSERORTS	16	23	30,4-	156	147	6,1
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	241	266	9,4-	755	778	3,0-
	INNERORTS	233	260	10,4-	740	763	3,0-
	AUSSERORTS	8	6	X	15	15	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	77	66	16,7	498	517	3,7-
	INNERORTS	48	42	14,3	314	317	1,0-
	AUSSERORTS	29	24	20,8	184	200	8,0-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	163	182	10,4-	560	532	5,3
	INNERORTS	119	122	2,5-	360	328	9,8
	AUSSERORTS	44	60	26,7-	200	204	2,0-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	69	82	15,9-	222	212	4,7
	INNERORTS	54	57	5,3-	168	154	9,1
	AUSSERORTS	15	25	40,0-	54	58	6,9-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	94	100	6,0-	338	320	5,6
	INNERORTS	65	65	-	192	174	10,3
	AUSSERORTS	29	35	17,2-	146	146	-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	ZUSAMMEN	5588	5476	2,0	22162	22449	1,3-
	INNERORTS	3378	3360	0,5	13061	13280	1,7-
	AUSSERORTS	2210	2116	4,4	9101	9169	0,8-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	642	639	0,5	2428	2492	2,6-
	INNERORTS	333	329	1,2	1297	1286	0,9
	AUSSERORTS	309	310	0,3-	1131	1206	6,2-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	47	49	4,1-	338	356	5,1-
	INNERORTS	27	29	6,9-	206	207	0,5-
	AUSSERORTS	20	20	-	132	149	11,4-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	214	201	6,5	771	785	1,8-
	INNERORTS	52	49	6,1	200	229	12,7-
	AUSSERORTS	162	152	6,6	571	556	2,7
BREMSEN	ZUSAMMEN	170	181	6,1-	643	672	4,3-
	INNERORTS	126	137	8,0-	493	492	0,2
	AUSSERORTS	44	44	-	150	180	16,7-
LENKUNG	ZUSAMMEN	60	65	7,7-	182	205	11,2-
	INNERORTS	33	27	22,2	104	107	2,8-
	AUSSERORTS	27	38	29,0-	78	98	20,4-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	4	6	X	25	19	31,6
	INNERORTS	3	5	X	17	13	30,8
	AUSSERORTS	1	1	-	8	6	X
ANDERE MAENGL	ZUSAMMEN	147	137	7,3	469	455	3,1
	INNERORTS	92	82	12,2	277	238	16,4
	AUSSERORTS	55	55	-	192	217	11,5-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4857	5232	7,2-	22762	24725	7,9-
	INNERORTS	4500	4855	7,3-	20960	22798	8,1-
	AUSSERORTS	357	377	5,3-	1802	1927	- 6,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	287	312	8,0-	1744	1779	2,0-
	INNERORTS	243	261	6,9-	1467	1475	0,6-
	AUSSERORTS	44	51	13,7-	277	304	8,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	270	298	9,4-	1658	1700	2,5-
	INNERORTS	227	249	8,8-	1391	1405	1,0-
	AUSSERORTS	43	49	12,3-	267	295	9,5-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	1	-	9	7	X
	INNERORTS	1	1	-	7	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	5	2	X
	INNERORTS	-	-	-	5	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGL	ZUSAMMEN	16	13	23,1	72	70	2,9
	INNERORTS	15	11	36,4	64	64	-
	AUSSERORTS	1	2	X	8	6	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	4257	4577	7,0-	19435	21265	8,6-
	INNERORTS	4013	4321	7,1-	18288	20018	8,7-
	AUSSERORTS	244	256	4,7-	1147	1247	8,0-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	242	226	7,1	1307	1349	3,1-
	INNERORTS	237	224	5,8	1288	1325	2,8-
	AUSSERORTS	5	2	X	19	24	20,8-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	44	62	29,0-	215	213	0,9
	INNERORTS	43	60	28,3-	213	208	2,4
	AUSSERORTS	1	2	X	2	5	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	319	339	5,9-	1671	1866	10,5-
	INNERORTS	311	333	6,6-	1605	1799	10,8-
	AUSSERORTS	8	6	X	66	67	1,5-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	968	1086	10,9-	3842	4295	10,6-
	INNERORTS	936	1048	10,7-	3717	4166	10,8-
	AUSSERORTS	32	38	15,8-	125	129	3,1-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2477	2671	7,3-	11446	12588	9,1-
	INNERORTS	2306	2494	7,5-	10653	11732	9,2-
	AUSSERORTS	171	177	3,4-	793	856	7,4-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	207	193	7,3	954	954	-
	INNERORTS	180	162	11,1	812	788	3,0
	AUSSERORTS	27	31	12,9-	142	166	14,5-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	43	42	2,4	243	240	1,3
	INNERORTS	39	37	5,4	207	205	1,0
	AUSSERORTS	4	5	X	36	35	2,9
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	40	38	5,3	205	226	9,3-
	INNERORTS	6	7	X	44	47	6,4-
	AUSSERORTS	34	31	9,7	161	179	10,1-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	87	112	22,3-	352	442	20,4-
	INNERORTS	81	107	24,3-	325	419	22,4-
	AUSSERORTS	6	5	X	27	23	17,4
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	143	151	5,3-	783	773	1,3
	INNERORTS	118	122	3,3-	629	634	0,8-
	AUSSERORTS	25	29	13,8-	154	139	10,8

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	2552	1438	77,5	19755	18888	4,6
	INNERORTS	1489	842	76,8	9412	8783	7,2
	AUSSERORTS	1063	596	78,4	10343	10105	2,4
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2423	1307	85,4	19215	18225	5,4
	INNERORTS	1442	790	82,5	9157	8501	7,7
	AUSSERORTS	981	517	89,7	10058	9724	3,4
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	125	111	12,6	299	261	14,6
	INNERORTS	96	80	20,0	217	189	14,8
	AUSSERORTS	29	31	6,5-	82	72	13,9
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	17	23	26,1-	111	106	4,7
	INNERORTS	13	11	18,2	60	46	30,4
	AUSSERORTS	4	12	X	51	60	15,0-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	9	3	X	11569	10381	11,4
	INNERORTS	1	2	X	4222	3445	22,6
	AUSSERORTS	8	1	X	7347	6936	5,9
REGEN	ZUSAMMEN	2235	1112	X	6932	7159	3,2-
	INNERORTS	1316	668	97,0	4503	4654	3,3-
	AUSSERORTS	919	444	X	2429	2505	3,0-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	37	58	36,2-	304	318	4,4-
	INNERORTS	16	29	44,8-	155	167	7,2-
	AUSSERORTS	21	29	27,6-	149	151	1,3-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	118	125	5,6-	500	626	20,1-
	INNERORTS	40	49	18,4-	224	256	12,5-
	AUSSERORTS	78	76	2,6	276	370	25,4-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	54	35	54,3	234	297	21,2-
	INNERORTS	7	7	-	64	67	4,5-
	AUSSERORTS	47	28	67,9	170	230	26,1-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	64	90	28,9-	266	329	19,2-
	INNERORTS	33	42	21,4-	160	189	15,4-
	AUSSERORTS	31	48	35,4-	106	140	24,3-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	7	2	X	21	17	23,5
	INNERORTS	4	1	X	16	12	33,3
	AUSSERORTS	3	1	X	5	5	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	2	X	13	13	-
	INNERORTS	2	1	X	9	9	-
	AUSSERORTS	1	1	-	4	4	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	1	2	X	6	7	X
	INNERORTS	1	1	-	6	5	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	2	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	264	328	19,5-	2269	2123	6,9
	INNERORTS	110	163	32,5-	945	984	4,0-
	AUSSERORTS	154	165	6,7-	1324	1139	16,2
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	66	46	43,5	848	577	47,0
	INNERORTS	21	4	X	191	134	42,5
	AUSSERORTS	45	42	7,1	657	443	48,3
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	112	99	13,1	737	798	7,7-
	INNERORTS	44	65	32,3-	409	501	18,4-
	AUSSERORTS	68	34	X	328	297	10,4
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	57	141	59,6-	372	414	10,2-
	INNERORTS	35	88	60,2-	259	273	5,1-
	AUSSERORTS	22	53	58,5-	113	141	19,9-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	19	40	52,5-	269	299	10,0-
	INNERORTS	6	6	-	67	58	15,5
	AUSSERORTS	13	34	61,8-	202	241	16,2-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	10	2	X	43	35	22,9
	INNERORTS	4	-	X	19	18	5,6
	AUSSERORTS	6	2	X	24	17	41,2

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	356	393	9,4-	1219	1211	0,7
	INNERORTS	117	135	13,3-	441	473	6,8-
	AUSSERORTS	239	258	7,4-	778	738	5,4
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	21	24	12,5-	113	91	24,2
	INNERORTS	17	15	13,3	75	63	19,0
	AUSSERORTS	4	9	X	38	28	35,7
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	162	173	6,4-	494	496	0,4-
	INNERORTS	7	7	-	29	28	3,6
	AUSSERORTS	155	166	6,6-	465	468	0,7-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	108	145	25,5-	391	414	5,6-
	INNERORTS	61	85	28,2-	230	257	10,5-
	AUSSERORTS	47	60	21,7-	161	157	2,5
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	65	51	27,5	221	210	5,2
	INNERORTS	32	28	14,3	107	125	14,4-
	AUSSERORTS	33	23	43,5	114	85	34,1
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	143	113	26,5	497	440	13,0
	INNERORTS	64	57	12,3	254	239	6,3
	AUSSERORTS	79	56	41,1	243	201	20,9
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	20	9	X	63	43	46,5
	INNERORTS	16	6	X	47	29	62,1
	AUSSERORTS	4	3	X	16	14	14,3
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	54109	53661	0,8	231361	234123	1,2-
	INNERORTS	36428	36355	0,2	150638	154046	2,2-
	AUSSERORTS	17681	17306	2,2	80723	80077	0,8

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAI 1978 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREN SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	71	1	20	50	1	25	99	131	202
2.	50	3	12	35	3	17	54	150	200
3.	40	4	8	28	4	17	36	96	136
4.	25	2	10	13	7	14	35	56	81
5.	48	2	15	31	2	21	44	62	110
6.	73	-	18	55	-	20	103	89	162
7.	49	4	15	30	5	27	67	77	126
8.	37	1	12	24	1	14	41	95	132
9.	28	3	4	21	3	4	33	63	91
10.	36	4	5	27	5	12	38	83	119
11.	25	3	6	16	3	9	29	56	81
12.	84	2	17	65	3	31	106	218	302
13.	49	3	11	35	4	19	72	95	144
14.	35	3	12	20	4	25	49	70	105
15.	76	2	18	56	4	33	126	124	200
16.	38	2	15	21	2	20	39	97	135
17.	33	1	12	20	1	15	32	80	113
18.	34	2	13	19	2	17	34	59	93
19.	64	5	17	42	5	20	67	120	184
20.	52	5	20	27	6	30	68	108	160
21.	41	2	15	24	2	28	53	49	90
22.	34	1	10	23	1	14	32	79	113
23.	49	4	14	31	4	19	45	143	192
24.	36	1	8	27	1	11	39	127	163
25.	36	4	11	21	4	16	37	50	86
26.	42	3	15	24	3	20	45	64	106
27.	39	2	15	22	2	22	40	60	99
28.	57	6	19	32	6	29	81	62	119
29.	48	5	15	28	5	22	49	65	113
30.	35	3	16	16	4	21	37	57	92
31.	35	2	11	22	2	18	39	79	114
INSGESAMT	1399	85	409	905	99	610	1669	2764	4163

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1975	60 376	2 346	82 132	84 478
		1976	62 548	2 486	84 055	86 541
		1977	62 722	2 496	86 015	88 511
	Januar	1978	5 106	162	7 009	7 171
	Januar	1977	4 815	201	6 715	6 916
Dänemark		1975	15 929	827	20 100	20 927
		1976	15 951	857	19 599	20 456
		1977	15 881	823	19 585	20 408
	Mai	1978	1 449	82	1 802	1 884
	Mai	1977	1 436	73	1 760	1 833
Frankreich		1975	258 201	13 090	353 730	366 820
		1976	261 275	13 787	357 451	371 238
		1977	257 702	13 104	354 913	368 017
	März	1978	19 671	933	26 528	27 461
	März	1977	19 896	937	26 403	27 340
Großbritannien <sup>2)</sup>		1975	246 286	6 366	318 584	324 950
		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	...	6 611	341 338	347 949
	Dezember	1977	...	728	32 818	33 546
	Dezember	1976	25 027	657	32 270	32 927
Italien		1975	168 383	9 511	229 398	239 409
		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
		1977	...	8 217	209 312	217 529
	März	1978	15 660	531	15 129	15 660
	März	1977	...	600	16 263	16 863
Niederlande		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	56 000	...	...	...
	März	1978	4 500	170	5 210	5 380
	März	1977	4 200	215	4 785	5 000
Österreich		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
		1977	44 908	1 807	60 809	62 616
	März	1978	2 978	125	4 013	4 138
	März	1977	3 493	136	4 633	4 769
Schweden		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
	Mai	1978	1 249	65	1 597	1 662
	Mai	1977	1 240	66	1 637	1 703
	Schweiz		1975	24 072	1 243	29 951
		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	...	1 288	31 250	32 538
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	46 550	1 800 000	1 846 550
		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	...	47 671	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.