

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

März 1978

*Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv*



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Bestellnummer: 2080330 – 78103

Erschienen im Juli 1978

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1978	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1978	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerunfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Jahreshaft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im März 1978

Im März 1978 ereigneten sich 27 671 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 058 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 37 491 Personen, davon 11 108 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rund 95 700 Unfälle mit nur Sachschaden, darunter waren 30 564 (32 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden lag um 1 975 oder 6,7 % unter der vom März 1977. Die Zahl der Getöteten war um 57 oder 5,1 % und die der Verletzten um 1 782 oder 4,5 % kleiner als ein Jahr zuvor.

Unter den 1 058 Personen, die im März 1978 getötet wurden, befanden sich 555 Insassen von Personenkraftwagen (+ 6,7 %), 173 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 40 %) und 296 Fußgänger (+ 8,8 %).

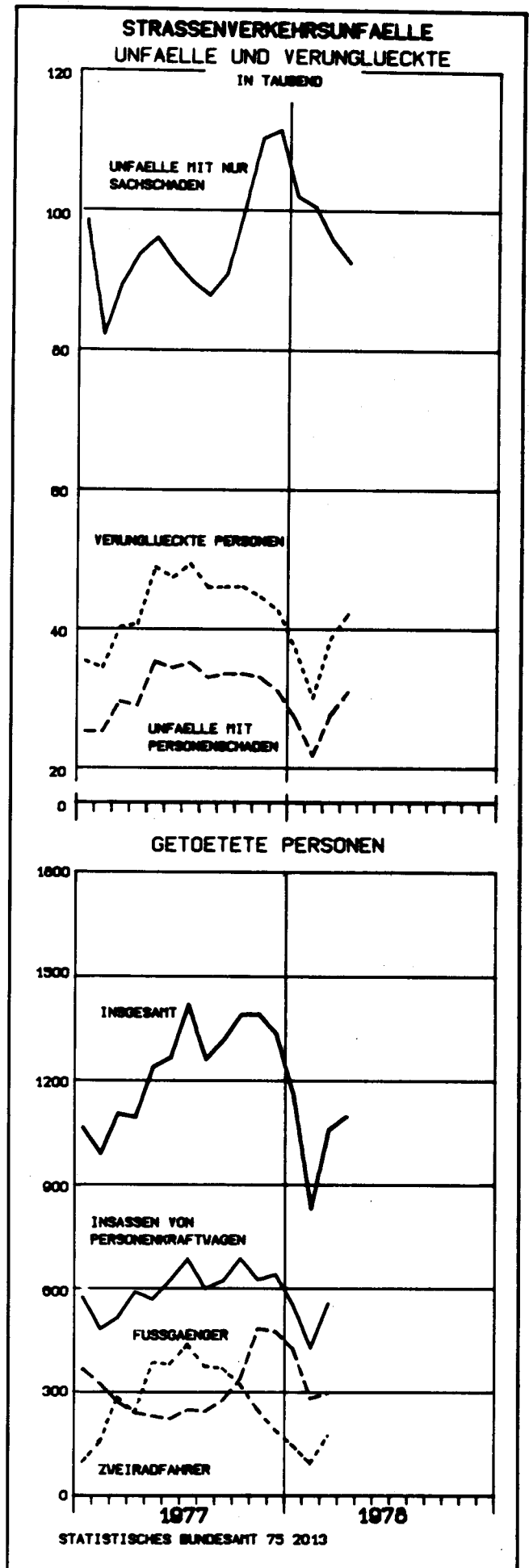
In den Monaten Januar bis März 1978 ereigneten sich 76 693 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 3 059 Personen getötet, 30 161 schwer- und 72 636 leicht verletzt. Außerdem meldete die Polizei 298 200 Unfälle mit nur Sachschaden. Unter diesen hatten 92 810 einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich rd. 67 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (63 %), motorisierte Zweiräder (11 %), Fußgänger (12 %) und Fahrräder (6,7 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 79 %; an zweiter Stelle standen motorisierte Zweiräder mit 6,5 %.

Gegenüber Januar bis März 1977 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 3 603 oder 4,5 % niedriger. Auch die Zahl der Getöteten lag um 129 oder 4,1 % und die der Verletzten um 4 270 oder 4,0 % unter der des entsprechenden Zeitabschnitts des Vorjahres.

Unter den 3 059 Personen, die im ersten Vierteljahr 1978 tödlich verunglückten, befanden sich 1 539 (- 2,7 %) Insassen von Personenkraftwagen, 1 008 (+ 3,7 %) Fußgänger, 214 (- 33 %) Benutzer von motorisierten Zweirädern sowie 199 (- 12 %) Radfahrer.

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 24,6 Millionen Anfang 1977 um rd. 1,4 Millionen oder 5,7 % auf 26,0 Millionen Anfang 1978.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	379 046	260 396	118 650	14 978	508 142	153 735	354 407	1 144 000
1975 März	25 615	16 715	8 900	1 155	35 821	10 913	24 908	75 700
1976 März	24 743	17 192	7 551	1 001	32 480	9 710	22 770	79 900
1977 März	29 646	20 912	8 734	1 115	39 273	11 525	27 748	89 500
1978 Febr. ¹⁾	21 787	14 525	7 262	832	29 251	8 192	21 059	100 500
1978 März ¹⁾	27 671	18 899	8 772	1 058	37 491	11 108	26 383	95 700
1978 April ¹⁾	30 964	.	.	1 096	41 104	.	.	92 500

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 737	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1977	725 189	45 653	39 971	465 116	6 665	37 502	2 873	1 540	5 255	52 470	67 573	571
1975 März	47 984	2 079	2 108	32 821	429	2 583	123	88	492	2 257	4 979	25
1976 März	46 911	2 205	2 500	30 537	473	2 648	167	130	464	2 500	5 255	32
1977 März ¹⁾	57 230	3 311	3 218	36 718	558	3 217	173	114	375	3 739	5 770	37
1978 Febr. ¹⁾	42 220	1 659	865	29 747	536	2 820	74	109	300	1 454	4 628	28
1978 März ¹⁾	53 377	2 940	2 415	36 198	482	2 751	130	124	411	2 900	4 987	39

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM MAERZ 1978				IM MAERZ 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS-SCHADEN	GETOE-TETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT		GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT				
ANZAHL									PERSONEN PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 272	27	479	1 290	1 312	47	504	1 213	3,1-	42,6-	5,0-	6,3
HAMBURG	873	23	188	967	786	15	191	836	11,1	53,3	1,6-	15,7
NIEDERSACHSEN	3 390	152	1 551	3 050	3 477	178	1 497	2 983	2,5-	14,6-	3,6	2,2
BREMEN	392	6	83	367	390	8	80	393	0,5	x	3,8	6,6-
NORDRHEIN-WESTFALEN	7 254	246	3 000	6 646	8 213	269	3 234	7 444	11,7-	8,6-	7,2-	10,7-
HESSEN	2 582	97	873	2 600	2 671	95	862	2 558	3,3-	2,1	1,3	1,6
RHEINLAND-PFALZ	1 652	71	752	1 525	1 885	76	823	1 747	12,4-	6,6-	8,6-	12,7-
BADEN-WUERTTEMBERG	3 812	163	1 693	3 637	4 222	156	1 701	4 012	9,7-	4,5	0,5-	9,4-
BAYERN	4 955	228	2 106	4 763	5 104	226	2 211	4 949	2,9-	0,9	4,8-	3,8-
SAARLAND	473	18	157	471	552	26	210	518	14,3-	30,8-	25,2-	9,1-
BERLIN (WEST)	1 016	27	226	1 067	1 034	19	212	1 095	1,8-	42,1	6,6	2,6-
BUNDESGBIET	27 671	1 058	11 108	26 383	29 646	1 115	11 525	27 748	6,7-	5,1-	3,6-	4,9-

LAND	JANUAR BIS MAERZ 1978				JANUAR BIS MAERZ 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	GETOETET	SCHWER-VERLETZT	LEICHT-VERLETZT	UNF. MIT PERS-SCHADEN	GETOE-TETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
SCHLESWIG-HOLSTEIN	3 856	140	1 393	3 767	3 803	131	1 369	3 617	1,4	6,9	1,8	4,1
HAMBURG	2 500	76	637	2 591	2 501	55	604	2 625	0,0-	38,2	5,5	1,3-
NIEDERSACHSEN	9 834	477	4 413	8 754	9 672	525	4 323	8 441	1,7	9,2-	2,1	3,7
BREMEN	993	21	212	936	1 047	29	232	998	5,2-	27,6-	8,6-	6,2-
NORDRHEIN-WESTFALEN	20 671	755	8 499	18 422	22 494	768	9 388	19 903	8,1-	1,7-	9,5-	7,5-
HESSEN	6 924	235	2 400	6 912	7 163	274	2 467	6 957	3,3-	14,2-	2,7-	0,7-
RHEINLAND-PFALZ	4 614	196	1 992	4 299	4 861	189	2 073	4 536	5,1-	3,7	3,9-	5,2-
BADEN-WUERTTEMBERG	10 327	459	4 325	10 105	10 928	473	4 423	10 590	5,5-	3,0-	2,2-	4,6-
BAYERN	12 734	573	5 145	12 519	13 344	631	5 677	13 078	4,6-	9,2-	9,4-	4,3-
SAARLAND	1 343	44	482	1 351	1 527	55	573	1 486	12,1-	20,0-	15,9-	9,1-
BERLIN (WEST)	2 897	83	663	2 980	2 956	58	652	3 055	2,0-	43,1	1,7	2,5-
BUNDESGBIET	76 693	3 059	30 161	72 636	80 296	3 188	31 781	75 286	4,5-	4,1-	5,1-	3,5-

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM MAERZ 1978			IM MAERZ 1977			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE-SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 800	1 593	3 200	4 100	1 276	2 800	17,1	24,8	14,3
HAMBURG	3 400	1 677	1 700	2 900	1 393	1 500	17,2	20,4	13,3
NIEDERSACHSEN	11 200	2 917	8 300	10 000	2 408	7 600	12,0	21,1	9,2
BREMEN	1 600	712	900	1 400	571	800	14,3	24,7	12,5
NORDRHEIN-WESTFALEN	23 000	5 707	17 300	22 100	5 292	16 800	4,1	7,8	3,0
HESSEN	9 300	3 758	5 500	9 000	3 346	5 700	3,3	12,3	3,5-
RHEINLAND-PFALZ	6 100	2 025	4 000	6 000	1 882	4 100	1,7	7,6	2,4-
BADEN-WUERTTEMBERG	13 800	4 433	9 400	13 300	3 923	9 400	3,8	13,0	-
BAYERN	15 700	5 389	10 300	14 000	4 325	9 700	12,1	24,6	6,2
SAARLAND	1 800	495	1 300	1 900	450	1 400	5,3-	10,0	7,1-
BERLIN (WEST)	5 000	1 858	3 100	4 700	1 466	3 300	5,4	26,7	6,1-
BUNDESGBIET	95 700	30 564	65 100	89 500	26 332	63 100	6,9	16,1	3,2

LAND	JANUAR BIS MAERZ 1978			JANUAR BIS MAERZ 1977			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE-SAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 300	4 825	10 500	13 600	3 979	9 600	12,5	21,3	9,4
HAMBURG	9 700	4 949	4 800	9 100	4 387	4 700	6,6	12,8	2,1
NIEDERSACHSEN	35 700	8 959	26 800	30 700	7 199	23 600	16,3	24,4	13,6
BREMEN	4 800	2 168	2 700	4 200	1 768	2 400	14,3	22,6	12,5
NORDRHEIN-WESTFALEN	70 200	17 254	53 000	63 300	15 199	48 100	10,9	13,5	10,2
HESSEN	29 200	11 967	17 200	27 100	9 849	17 200	7,7	21,5	-
RHEINLAND-PFALZ	19 600	6 331	13 300	18 100	5 643	12 500	8,3	12,2	6,4
BADEN-WUERTTEMBERG	43 600	13 114	30 500	40 700	11 350	29 300	7,1	15,5	4,1
BAYERN	48 600	16 083	32 600	43 700	13 166	30 600	11,2	22,2	6,5
SAARLAND	6 000	1 532	4 400	5 700	1 321	4 400	5,3	16,0	-
BERLIN (WEST)	15 400	5 628	9 700	14 600	4 685	9 900	5,5	20,1	2,0-
BUNDESGBIET	298 200	92 810	205 300	270 800	78 546	192 200	10,1	18,2	6,8

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	106	1	27	101	305	9	102	269
AUGSBURG	119	2	31	129	266	8	60	277
BERLIN (WEST)	1 016	27	226	1 067	2 897	83	663	2 980
BIELEFELD	114	2	56	101	350	7	151	325
BOCHUM	175	1	44	177	498	11	127	495
BONN	129	1	51	126	369	3	146	331
BOTTROP	55	-	21	45	127	3	43	105
BRAUNSCHWEIG	81	-	27	81	239	8	88	222
BREMEN	300	4	55	288	767	16	144	738
BREMERHAVEN	92	2	28	79	226	5	68	198
DARMSTADT	76	1	10	89	222	2	42	241
DORTMUND	284	5	100	281	793	22	239	787
DUESSELDORF	266	5	68	255	733	20	193	694
DUISBURG	275	11	96	250	694	25	270	597
ERLANGEN	47	3	16	46	127	3	33	142
ESSEN	243	4	83	227	700	19	239	647
FLensburg	35	-	9	38	116	1	37	114
FRANKFURT A. MAIN	351	6	78	340	924	27	239	873
FREIBURG / BREISGAU	91	10	40	82	251	16	72	233
FUERTH	49	4	14	48	109	4	32	117
GELSENKIRCHEN	107	1	26	106	328	6	104	298
HAGEN	76	1	32	59	241	6	106	190
HAMBURG	873	23	188	967	2 500	76	637	2 591
HANNOVER	280	8	93	277	805	18	253	782
HEIDELBERG	65	2	15	70	213	7	43	237
HEILBRONN	66	3	24	61	185	6	71	195
HERNE	75	1	26	62	194	5	65	166
INGOLSTADT	49	1	8	50	145	6	30	145
KAISERSLAUTERN	54	-	16	46	148	3	48	140
KARLSRUHE	110	2	27	109	378	11	107	388
KASSEL	105	1	23	101	275	6	68	274
KIEL	112	1	28	112	324	3	94	303

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	56	3	17	54	151	4	48	153
KOELN	430	8	115	417	1 257	27	375	1 183
KREFELD	131	2	38	120	354	8	120	290
LEVERKUSEN	66	-	20	68	210	4	75	176
LUDWIGSHAFEN	91	2	31	82	253	3	86	228
LUEBECK	119	1	34	122	346	9	101	314
MAINZ	77	-	25	81	211	5	56	213
MANHEIM	124	1	39	122	363	12	121	362
MOENCHENGLADBACH	114	2	42	108	327	5	105	304
MUELHEIM A. D. RUHR	78	2	30	88	204	5	75	202
MUENCHEN	521	10	133	517	1 413	38	381	1 413
MUENSTER / WESTF.	125	9	44	108	361	18	134	311
NEUMUENSTER	56	2	10	71	163	6	32	174
NUERNBERG	201	7	28	237	550	21	98	618
OBERHAUSEN	77	4	27	64	246	8	100	195
OFFENBACH	44	2	8	48	155	3	30	166
OLDENBURG (OLDENBURG)	68	1	10	67	195	3	35	194
OSNABRUECK	124	4	33	123	338	9	97	335
PFORZHEIM	56	2	19	48	149	4	50	150
REGENSBURG	44	1	5	50	122	2	20	147
REMSCHIED	49	1	18	43	135	2	37	125
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	173	9	51	169	462	18	152	444
SALZGITTER	57	2	26	56	160	9	65	148
SOLINGEN	51	1	15	52	151	3	43	149
STUTTGART	247	9	85	236	627	13	206	628
TRIER	45	-	18	40	134	1	57	112
WIESBADEN	137	2	38	140	361	3	117	377
WILHELMSHAVEN	46	-	14	45	126	1	42	109
WOLFSBURG	58	2	31	46	145	9	72	107
WUERZBURG	76	1	24	67	194	4	60	187
WUPPERTAL	158	4	48	163	435	11	115	436

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAERZ 1978 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE INSGESAMT
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	590	8	180	402	8	194	512	564	1154
2.	650	17	175	458	17	188	591	775	1425
3.	768	14	244	510	14	267	665	845	1613
4.	560	15	177	368	15	203	524	566	1126
5.	369	6	128	235	6	155	374	555	924
6.	606	16	180	410	16	193	506	558	1164
7.	554	17	161	376	17	179	503	610	1164
8.	654	15	186	453	16	195	595	756	1410
9.	659	9	193	457	10	204	575	596	1255
10.	694	19	224	451	19	239	585	688	1382
11.	615	9	191	415	10	227	597	721	1336
12.	484	14	156	314	14	189	503	492	976
13.	735	13	198	524	13	209	656	803	1538
14.	572	20	159	393	20	177	508	634	1206
15.	629	10	181	438	10	189	563	821	1450
16.	771	15	220	536	15	245	701	944	1715
17.	741	13	203	525	14	230	695	910	1651
18.	626	17	205	404	19	244	578	789	1415
19.	431	8	135	288	8	164	445	597	1028
20.	694	18	194	482	18	215	627	941	1635
21.	672	18	170	484	21	189	630	978	1650
22.	591	24	183	384	26	198	538	811	1402
23.	823	25	220	578	25	236	750	1110	1933
24.	385	8	111	266	10	126	403	472	857
25.	576	15	165	396	16	196	563	757	1333
26.	364	9	131	224	9	162	380	486	850
27.	408	7	128	273	7	153	451	550	958
28.	674	16	216	442	16	240	555	641	1315
29.	588	14	193	381	14	228	509	543	1131
30.	659	12	210	437	12	233	581	694	1353
31.	757	26	236	495	27	276	643	703	1460
ZUSAMMEN	18899	447	5653	12799	462	6343	17306	21910	40809
AUSSERORTS									
1.	236	15	91	130	15	114	224	224	460
2.	216	9	84	123	9	112	189	234	450
3.	257	19	86	152	20	126	232	307	564
4.	309	16	127	166	19	188	318	212	521
5.	249	16	103	130	20	161	284	183	432
6.	229	20	85	124	21	105	224	192	421
7.	172	11	73	88	13	96	196	179	351
8.	187	7	70	110	7	88	166	181	368
9.	210	19	78	113	21	93	186	198	408
10.	293	22	112	159	25	150	290	275	566
11.	331	14	142	175	17	193	353	315	646
12.	340	26	131	183	34	220	366	245	585
13.	241	15	97	129	16	124	217	273	514
14.	188	12	66	110	14	97	198	221	409
15.	243	13	86	144	15	121	258	260	503
16.	256	8	108	140	10	148	231	295	551
17.	436	30	153	253	33	209	449	451	887
18.	404	16	162	226	17	221	416	389	793
19.	312	16	133	163	18	180	353	284	596
20.	326	15	109	202	16	142	353	375	701
21.	381	14	136	231	18	189	383	461	842
22.	318	22	107	189	26	157	330	371	689
23.	335	21	126	188	25	182	369	465	800
24.	343	23	128	192	29	199	399	341	684
25.	298	18	120	160	24	180	313	234	532
26.	281	15	105	161	19	170	356	219	500
27.	286	13	115	158	16	189	381	311	597
28.	276	16	108	152	24	151	276	250	526
29.	248	18	95	135	19	124	222	221	469
30.	250	17	106	127	22	149	235	230	480
31.	321	12	144	165	14	187	310	260	581
ZUSAMMEN	8772	508	3386	4878	596	4765	9077	8654	17426
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	826	23	271	532	23	308	736	788	1614
2.	866	26	259	581	26	300	780	1009	1875
3.	1025	33	330	662	34	393	897	1152	2177
4.	869	31	304	534	34	391	842	778	1647
5.	618	22	231	365	26	316	658	738	1356
6.	835	36	265	534	37	298	730	750	1585
7.	726	28	234	464	30	275	699	789	1515
8.	841	22	256	563	23	283	761	937	1778
9.	869	28	271	570	31	297	761	794	1663
10.	987	41	336	610	44	389	875	961	1948
11.	946	23	333	590	27	420	950	1036	1982
12.	824	40	287	497	48	409	869	737	1561
13.	976	28	295	653	29	333	873	1076	2052
14.	760	32	225	503	34	274	706	855	1615
15.	872	23	267	582	25	310	821	1081	1953
16.	1027	23	328	676	25	393	932	1239	2266
17.	1177	43	356	778	47	439	1144	1361	2538
18.	1030	33	367	630	36	465	994	1178	2208
19.	743	24	268	451	26	344	798	881	1624
20.	1020	33	303	684	34	357	980	1316	2336
21.	1053	32	306	715	39	378	1013	1439	2492
22.	909	46	290	573	52	355	868	1182	2091
23.	1158	46	346	766	50	418	1119	1575	2733
24.	728	31	239	458	39	325	802	813	1541
25.	874	33	285	556	40	376	876	991	1865
26.	645	24	236	385	28	332	736	705	1350
27.	694	20	243	431	23	342	832	861	1555
28.	950	32	324	594	40	391	831	891	1841
29.	836	32	288	516	33	352	731	764	1600
30.	909	29	316	564	34	382	816	924	1833
31.	1078	38	380	660	41	463	953	963	2041
INSGESAMT	27671	955	9039	17677	1058	11108	26383	30564	58235

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												MAERZ 1978		MAERZ 1977		PROZENT
		ANZAHL											
AUTOBAHNEN	1337	71	498	1668	1121	68	436	1344	19,3	4,4	14,2	24,1	
BUNDESSTRASSEN	6923	367	2982	7007	6967	353	2891	6896	0,6-	4,0	3,1	1,6	
INNERORTS	3982	116	1320	3924	4155	133	1351	4005	4,2-	12,8-	2,3-	2,0-	
AUSSERORTS	2941	251	1662	3083	2812	220	1540	2891	4,6	14,1	7,9	6,6	
LANDESSTRASSEN	5990	277	2803	5632	6300	305	2941	5747	4,9-	9,2-	4,7-	2,0-	
INNERORTS	3251	102	1220	2908	3447	96	1266	3134	5,7-	6,3	3,6-	7,2-	
AUSSERORTS	2739	175	1583	2724	2853	209	1675	2613	4,0-	16,3-	5,5-	4,2	
KREISSTRASSEN	2338	110	1149	2060	2570	125	1263	2229	9,0-	12,0-	9,0-	7,6-	
INNERORTS	1265	39	500	1096	1399	34	510	1225	9,6-	14,7	2,0-	10,5-	
AUSSERORTS	1073	71	649	964	1171	91	753	1004	8,4-	22,0-	13,8-	4,0-	
ANDERE STRASSEN	11083	233	3676	10016	12688	264	3994	11532	12,7-	11,8-	8,0-	13,2-	
INNERORTS	10401	205	3303	9378	11911	216	3596	10862	12,7-	5,1-	8,2-	13,7-	
AUSSERORTS	682	28	373	638	777	48	398	670	12,2-	41,7-	6,3-	4,8-	
INSGESAMT	27671	1058	11108	26383	29646	1115	11525	27748	6,7-	5,1-	3,6-	4,9-	
INNERORTS	18899	462	6343	17306	20912	479	6723	19226	9,6-	3,6-	5,7-	10,0-	
AUSSERORTS	8772	596	4765	9077	8734	636	4802	8522	0,4	6,3-	0,8-	6,5	

	JANUAR BIS MAERZ 1978				JANUAR BIS MAERZ 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	3506	193	1343	4092	3181	177	1272	3671	10,2	9,0	5,6	11,5
BUNDESSTRASSEN	19461	1027	8306	19357	20018	1100	8552	19752	2,8-	6,6-	2,9-	2,0-
INNERORTS	10792	333	3658	10373	11347	387	3793	10798	4,9-	14,0-	3,6-	3,9-
AUSSERORTS	8669	694	4648	8984	8671	713	4759	8954	0,0-	2,7-	2,3-	0,3
LANDESSTRASSEN	17066	828	7672	16098	17150	845	8009	15735	0,5-	2,0-	4,2-	2,3
INNERORTS	8899	311	3342	7991	9130	283	3441	8171	2,5-	9,9	2,9-	2,2-
AUSSERORTS	8167	517	4330	8107	8020	562	4568	7564	1,8	8,0-	5,2-	7,2
KREISSTRASSEN	6877	340	3248	6113	7003	327	3424	6184	1,8-	4,0	5,2-	1,2-
INNERORTS	3647	121	1395	3196	3722	87	1465	3245	2,0-	39,1	4,8-	1,5-
AUSSERORTS	3230	219	1853	2917	3281	240	1959	2939	1,6-	8,8-	5,4-	0,8-
ANDERE STRASSEN	29783	671	9592	26976	32944	739	10524	29944	9,6-	9,2-	8,9-	9,9-
INNERORTS	27909	588	8670	25252	30947	629	9543	28138	9,8-	6,5-	9,2-	10,3-
AUSSERORTS	1874	83	922	1724	1997	110	981	1806	6,2-	24,6-	6,0-	4,6-
INSGESAMT	76693	3059	30161	72636	80296	3188	31781	75286	4,5-	4,1-	5,1-	3,5-
INNERORTS	51247	1353	17065	46812	55146	1386	18242	50352	7,1-	2,4-	6,5-	7,0-
AUSSERORTS	25446	1706	13096	25824	25150	1802	13539	24934	1,2	5,3-	3,3-	3,6

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN	
												PROZENT	
ANZAHL											PROZENT		
MAERZ 1978					MAERZ 1977								
FAHRUNFALL	5843	305	3221	5396	5676	354	3269	5094	2,9	13,9-	1,5-	5,9	
INNERORTS	2318	72	1136	2081	2307	109	1115	2128	0,5	34,0-	1,9	2,2-	
AUSSERORTS	3525	233	2085	3315	3369	245	2154	2966	4,6	4,9-	3,2-	11,8	
ABBIEGE-UNFALL	3653	47	1151	3738	4094	70	1163	4326	10,8-	32,9-	1,0-	13,6-	
INNERORTS	2958	30	816	3006	3292	33	806	3403	10,2-	9,1-	1,2	11,7-	
AUSSERORTS	695	17	335	732	802	37	357	923	13,4-	54,1-	6,2-	20,7-	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	5793	125	1933	6284	6270	134	2077	6558	7,6-	6,7-	6,9-	4,2-	
INNERORTS	4747	60	1330	5051	5153	63	1477	5355	7,9-	4,8-	10,0-	5,7-	
AUSSERORTS	1046	65	603	1233	1117	71	600	1203	6,4-	8,5-	0,5	2,5	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	3891	240	1850	2234	4704	239	2105	2826	17,3-	0,4	12,1-	21,0-	
INNERORTS	3684	198	1741	2122	4404	178	1929	2701	16,4-	11,2	9,8-	21,4-	
AUSSERORTS	207	42	109	112	300	61	176	125	31,0-	31,2-	38,1-	10,4-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	920	8	246	864	921	12	215	848	0,1-	X	14,4	1,9	
INNERORTS	837	7	217	778	828	10	189	755	1,1	X	14,8	3,0	
AUSSERORTS	83	1	29	86	93	2	26	93	10,8-	X	11,5	7,5-	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	4956	224	1694	5617	5195	208	1692	5648	4,6-	7,7	0,1	0,6-	
INNERORTS	2653	38	605	2856	3045	45	653	3226	12,9-	15,6-	7,4-	11,5-	
AUSSERORTS	2303	186	1089	2761	2150	163	1039	2422	7,1	14,1	4,8	14,0	
SONSTIGER UNFALL	2615	109	1013	2250	2786	98	1004	2448	6,1-	11,2	0,9	8,1-	
INNERORTS	1702	57	498	1412	1883	41	554	1658	9,6-	39,0	10,1-	14,8-	
AUSSERORTS	913	52	515	838	903	57	450	790	1,1	8,8-	14,4	6,1	
INSGESAMT	27671	1058	11108	26383	29646	1115	11525	27748	6,7-	5,1-	3,6-	4,9-	
INNERORTS	18899	462	6343	17306	20912	479	6723	19226	9,6-	3,6-	5,7-	10,0-	
AUSSERORTS	8772	596	4765	9077	8734	636	4802	8522	0,4	6,3-	0,8-	6,5	

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS MAERZ 1978				JANUAR BIS MAERZ 1977				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN	
													PROZENT	
ANZAHL													PROZENT	
FAHRUNFALL	19369	950	9800	18173	18787	1027	9944	17464	3,1	7,5-	1,5-	4,1		
INNERORTS	7511	200	3297	7116	7280	255	3271	6774	3,2	21,6-	0,8	5,0		
AUSSERORTS	11858	750	6503	11057	11507	772	6673	10690	3,1	2,9-	2,6-	3,4		
ABBIEGE-UNFALL	9298	121	2759	9671	9900	158	2846	10391	6,1-	23,4-	3,1-	6,9-		
INNERORTS	7572	69	1985	7722	8090	84	2052	8289	6,4-	17,9-	3,3-	6,9-		
AUSSERORTS	1726	52	774	1949	1810	74	794	2102	4,7-	29,7-	2,5-	7,3-		
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	14307	301	4486	15735	15465	300	4887	16795	7,5-	0,3	8,2-	6,3-		
INNERORTS	11646	140	3134	12531	12746	149	3471	13753	8,6-	6,1-	9,7-	8,9-		
AUSSERORTS	2661	161	1352	3204	2719	151	1416	3042	2,1-	6,6	4,5-	5,3		
UEBERSCHREITEN- UNFALL	11629	822	5495	6445	13376	835	6192	7620	13,1-	1,6-	11,3-	15,4-		
INNERORTS	10969	662	5145	6149	12561	648	5743	7270	12,7-	2,2	10,4-	15,4-		
AUSSERORTS	660	160	350	296	815	187	449	350	19,0-	14,4-	22,1-	15,4-		
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	2439	30	676	2258	2467	30	686	2239	1,1-	-	1,5-	0,8		
INNERORTS	2193	26	583	2016	2222	21	590	2006	1,3-	23,8	1,2-	0,5		
AUSSERORTS	246	4	93	242	245	9	96	233	0,4	X	3,1-	3,9		
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	13201	557	4542	14725	13349	553	4649	14700	1,1-	0,7	2,3-	0,2		
INNERORTS	7175	121	1649	7756	7594	122	1691	8228	5,5-	0,8-	2,5-	5,7-		
AUSSERORTS	6026	436	2893	6969	5755	431	2958	6472	4,7	1,2	2,2-	7,7		
SONSTIGER UNFALL	6450	278	2403	5629	6952	285	2577	6077	7,2-	2,5-	6,8-	7,4-		
INNERORTS	4181	135	1272	3522	4653	107	1424	4032	10,2-	26,2	10,7-	12,7-		
AUSSERORTS	2269	143	1131	2107	2299	178	1153	2045	1,3-	19,7-	1,9-	3,0		
INSGESAMT	76693	3059	30161	72636	80296	3188	31781	75286	4,5-	4,1-	5,1-	3,5-		
INNERORTS	51247	1353	17065	46812	55146	1386	18242	50352	7,1-	2,4-	6,5-	7,0-		
AUSSERORTS	25446	1706	13096	25824	25150	1802	13539	24934	1,2	5,3-	3,3-	3,6		

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALen
4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	MAERZ 1978		MAERZ 1977		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH-SONEN- SACH- SCHA- DEN		JANUAR - MAERZ 78		JANUAR - MAERZ 77		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH-SONEN- SACH- SCHA- DEN	
	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHA- DEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHA- DEN	UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHA- DEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHA- DEN	PERSONEN- SACH- SCHA- DEN	SACH- SCHA- DEN	PERSONEN- SACH- SCHA- DEN	SACH- SCHA- DEN	PERSONEN- SACH- SCHA- DEN	SACH- SCHA- DEN	PERSONEN- SACH- SCHA- DEN	SACH- SCHA- DEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	2940	103	3311	97	11,2-	6,2	7050	248	7317	214	3,7-	15,9
INNERORTS	2462	85	2787	77	11,7-	10,4	5885	204	6114	171	3,8-	19,3
AUSSERORTS	478	18	524	20	8,8-	10,0-	1165	44	1203	43	3,2-	2,3
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	2415	159	3218	178	25,0-	10,7-	4337	291	6059	353	28,4-	17,6-
INNERORTS	1888	134	2431	148	22,3-	9,5-	3469	244	4726	287	26,6-	15,0-
AUSSERORTS	527	25	787	30	33,0-	16,7-	868	47	1333	66	34,9-	28,8-
PERSONENKRAFTWAGEN	36198	53678	36718	45596	1,4-	17,7	101707	161715	102654	135427	0,9-	19,4
INNERORTS	23986	40238	25378	34908	5,5-	15,3	66444	121433	69194	103411	4,0-	17,4
AUSSERORTS	12212	13440	11340	10688	7,7	25,7	35263	40282	33460	32016	5,4	25,8
BUSSEN	482	500	558	511	13,6-	2,2-	1535	1799	1530	1501	0,3	19,9
INNERORTS	384	384	474	415	19,0-	7,5-	1163	1334	1242	1175	6,4-	13,5
AUSSERORTS	98	116	84	96	16,7	20,8	372	465	288	326	29,2	42,6
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2751	4765	3217	4518	14,5-	5,5	8484	14813	8550	12691	0,8-	16,7
INNERORTS	1599	2880	1804	2840	11,4-	1,4	4679	9002	4809	7851	2,7-	14,7
AUSSERORTS	1152	1885	1413	1678	18,5-	12,3	3805	5811	3741	4840	1,7	20,1
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	130	156	173	181	24,9-	13,8-	279	377	341	355	18,2-	6,2
INNERORTS	45	65	67	88	32,8-	26,1-	98	174	140	185	30,0-	6,0-
AUSSERORTS	85	91	106	93	19,8-	2,2-	181	203	201	170	10,0-	19,4
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	124	189	114	171	8,8	10,5	352	559	289	471	21,8	18,7
INNERORTS	77	118	70	117	10,0	0,9	215	366	189	329	13,8	11,2
AUSSERORTS	47	71	44	54	6,8	31,5	137	193	100	142	37,0	35,9
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	45040	59550	47309	51252	4,8-	16,2	123744	179802	126740	151012	2,4-	19,1
INNERORTS	30441	43904	33011	38593	7,8-	13,8	81953	132757	86414	113409	5,2-	17,1
AUSSERORTS	14599	15646	14298	12659	2,1	23,6	41791	47045	40326	37603	3,6	25,1
DAR. FLUECHTIG	1912	4609	1912	3878	-	18,8	5152	14292	5282	12454	2,5-	14,8
INNERORTS	1241	3379	1285	2812	3,4-	20,2	3468	10657	3573	9137	2,9-	16,8
AUSSERORTS	671	1230	627	1066	7,0	15,4	1684	3635	1709	3317	1,5-	9,6
FAHRRADERN	2900	39	3739	48	22,4-	18,8-	6522	110	7938	131	17,8-	16,0-
INNERORTS	2546	32	3287	36	22,6-	11,1-	5716	85	6982	103	18,1-	17,5-
AUSSERORTS	354	7	452	12	21,7-	X	806	25	956	28	15,7-	18,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1244	11	1732	19	28,2-	42,1-	2509	29	3227	39	22,3-	25,7-
INNERORTS	1109	10	1562	14	29,0-	28,6-	2237	24	2909	32	23,1-	23,0-
AUSSERORTS	135	1	170	5	20,6-	X	272	5	318	7	14,5-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	411	1005	375	967	9,6	3,9	1065	3313	1135	2923	6,2-	13,3
INNERORTS	300	828	271	799	10,7	3,6	797	2797	842	2473	5,4-	13,1
AUSSERORTS	111	177	104	168	6,7	5,4	268	516	293	450	8,5-	14,7
FUSSGAENGER	4987	103	5770	74	13,6-	39,2	15411	318	17107	287	9,9-	18,8
INNERORTS	4619	86	5331	61	13,4-	41,0	14183	282	15796	248	10,2-	13,7
AUSSERORTS	368	17	439	13	16,2-	30,8	1228	36	1311	39	6,3-	7,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	1987	19	2871	13	30,8-	46,2	5502	48	7078	43	22,3-	11,6
INNERORTS	1880	18	2728	13	31,1-	38,5	5224	45	6745	39	22,6-	15,4
AUSSERORTS	107	1	143	-	25,2-	X	278	3	333	4	16,5-	X
65 JAHRE U. AELTER	957	16	875	12	9,4	33,3	3221	57	3220	45	0,0	26,7
INNERORTS	908	15	812	9	11,8	X	3012	53	3012	36	-	47,2
AUSSERORTS	49	1	63	3	22,2-	X	209	4	208	9	0,5	X
ANDERE PERSONEN	39	12	37	8	5,4	X	103	28	107	26	3,7-	7,7
INNERORTS	27	7	28	7	3,6-	-	77	15	79	17	2,5-	11,8-
AUSSERORTS	12	5	9	1	X	X	26	13	28	9	7,2-	X
INSGESAMT	53377	60709	57230	52349	6,7-	16,0	146845	183571	153027	154379	4,0-	18,9
INNERORTS	37933	44857	41928	39496	9,5-	13,6	102726	135936	110113	116250	6,7-	16,9
AUSSERORTS	15444	15852	15302	12853	0,9	23,3	44119	47635	42914	38129	2,8	24,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	3279	44	4672	37	29,8-	18,9	8118	108	10420	105	22,1-	2,9
INNERORTS	3022	38	4347	32	30,5-	18,8	7541	89	9748	88	22,7-	1,1
AUSSERORTS	257	6	325	5	20,9-	X	577	19	672	17	14,1-	11,8
65 JAHRE U. AELTER	2710	1858	2748	1579	1,4-	17,7	7591	5228	7730	4294	1,8-	21,8
INNERORTS	2118	1427	2171	1225	2,5-	16,5	6102	4060	6239	3410	2,2-	19,1
AUSSERORTS	592	431	577	354	2,6	21,8	1489	1168	1491	884	0,1-	32,1

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE
4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHR SBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E								
	MAERZ		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		MAERZ	ZU- ABNAH- ME(-)	MAERZ		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		MAERZ	ZU- ABNAH- ME(-)	
	1978	1977		1978	1977			1978	1977		1978	1977			
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON															
MOFAS, MOPEDS	44	58	24,1-	112	121	7,4-	940	1001	6,1-	2226	2293	2,9-			
INNERORTS	24	32	25,0-	61	64	4,7-	712	770	7,5-	1700	1743	2,5-			
AUSSERORTS	20	26	23,1-	51	57	10,5-	228	231	1,3-	526	550	4,4-			
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	64	123	48,0-	102	195	47,7-	959	1183	18,9-	1649	2226	25,9-			
INNERORTS	37	54	31,5-	53	87	39,1-	662	757	12,6-	1179	1528	22,9-			
AUSSERORTS	27	69	60,9-	49	108	54,6-	297	426	30,3-	470	698	32,7-			
PERSONENKRAFTWAGEN	555	520	6,7	1539	1582	2,7-	5897	5666	4,1	16851	17022	1,0-			
INNERORTS	118	128	7,8-	318	349	8,9-	2165	2115	2,4	6242	6281	0,6-			
AUSSERORTS	437	392	11,5	1221	1233	1,0-	3732	3551	5,1	10609	10741	1,2-			
BUSSEN	2	2	-	6	4	X	36	28	28,6	143	113	26,5			
INNERORTS	1	2	X	2	3	X	25	21	19,0	75	61	23,0			
AUSSERORTS	1	-	X	4	1	X	11	7	X	68	52	30,8			
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	23	24	4,2-	72	59	22,0	203	206	1,5-	625	557	12,2			
INNERORTS	6	4	X	18	9	X	71	57	24,6	192	140	37,1			
AUSSERORTS	17	20	15,0-	54	50	8,0	132	149	11,4-	433	417	3,8			
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	2	5	X	3	11	X	10	17	41,2-	33	41	19,5-			
INNERORTS	2	3	X	2	6	X	3	12	X	13	26	50,0-			
AUSSERORTS	-	2	X	1	5	X	7	5	X	20	15	33,3			
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	3	5	X	10	10	-	14	12	16,7	26	46	43,5-			
INNERORTS	3	1	X	7	3	X	7	7	-	15	20	25,0-			
AUSSERORTS	-	4	X	3	7	X	7	5	X	11	26	57,7-			
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	693	737	6,0-	1844	1982	7,0-	8059	8113	0,7-	21553	22298	3,4-			
INNERORTS	191	224	14,7-	461	521	11,5-	3645	3739	2,5-	9416	9799	3,9-			
AUSSERORTS	502	513	2,2-	1383	1461	5,3-	4414	4374	0,9	12137	12499	2,9-			
FAHRRAEDERN	65	106	38,7-	199	227	12,3-	895	1103	18,9-	2031	2353	13,7-			
INNERORTS	39	57	31,6-	120	137	12,4-	726	900	19,3-	1657	1950	15,0-			
AUSSERORTS	26	49	46,9-	79	90	12,2-	169	203	16,8-	374	403	7,2-			
DAR- UNTER 15 JAHREN	23	34	32,4-	53	56	5,4-	402	549	26,8-	815	1015	19,7-			
INNERORTS	17	27	37,0-	37	42	11,9-	335	461	27,3-	679	865	21,5-			
AUSSERORTS	6	7	X	16	14	14,3	67	88	23,9-	136	150	9,3-			
ANDEREN FAHRZEUGEN	4	-	X	4	2	X	27	15	80,0	38	47	19,2-			
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	15	11	36,4	23	31	25,8-			
AUSSERORTS	4	-	X	4	1	X	12	4	X	15	16	6,3-			
FUSSGAENGER	296	272	8,8	1008	972	3,7	2114	2287	7,6-	6513	7062	7,8-			
INNERORTS	232	198	17,2	770	726	6,1	1950	2068	5,7-	5953	6449	7,7-			
AUSSERORTS	64	74	13,5-	238	246	3,3-	164	219	25,1-	560	613	8,7-			
DAR- UNTER 15 JAHREN	37	68	45,6-	128	160	20,0-	895	1254	28,6-	2447	3122	21,6-			
INNERORTS	29	51	43,1-	102	124	17,8-	845	1168	27,7-	2297	2941	21,9-			
AUSSERORTS	8	17	X	26	36	27,8-	50	86	41,9-	150	181	17,1-			
65 JAHRE U. AELTER	147	119	23,5	530	488	8,6	446	360	23,9	1505	1441	4,4			
INNERORTS	132	93	41,9	454	398	14,1	421	334	26,0	1413	1361	3,8			
AUSSERORTS	15	26	42,3-	76	90	15,6-	25	26	3,9-	92	80	15,0			
ANDERE PERSONEN	-	-	-	4	5	X	13	7	X	26	21	23,8			
INNERORTS	-	-	-	2	1	X	7	5	X	16	13	23,1			
AUSSERORTS	-	-	-	2	4	X	6	2	X	10	8	X			
INSGESAMT	1058	1115	5,1-	3059	3188	4,1-	11108	11525	3,6-	30161	31781	5,1-			
INNERORTS	462	479	3,6-	1353	1386	2,4-	6343	6723	5,7-	17065	18242	6,5-			
AUSSERORTS	596	636	6,3-	1706	1802	5,3-	4765	4802	0,8-	13096	13539	3,3-			
DAR- UNTER 15 JAHREN	85	111	23,4-	238	255	6,7-	1660	2069	19,8-	4155	4960	16,2-			
INNERORTS	49	79	38,0-	148	175	15,4-	1305	1738	24,9-	3292	4110	19,9-			
AUSSERORTS	36	32	12,5	90	80	12,5	355	331	7,3	863	850	1,5			
65 JAHRE U. AELTER	241	213	13,1	764	738	3,5	929	826	12,5	2663	2562	3,9			
INNERORTS	171	123	39,0	555	489	13,5	683	599	14,0	2059	1984	3,8			
AUSSERORTS	70	90	22,2-	209	249	16,1-	246	227	8,4	604	578	4,5			

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
MAERZ		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		MAERZ	MAERZ		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		MAERZ	MAERZ		ZU- ABNAH- ME(-)				
1978	1977		1978	1977		1978	1977		1978	1977		1978	1977					
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.				
FAHRER UND MITFAHRER															VON			
MOFAS, MOPEDS																		
1870	2127	12,1-	4508	4630	2,6-	2854	3186	10,4-	6846	7044	2,8	MOFAS, MOPEDS			INNERORTS			
1653	1877	11,9-	3957	4059	2,5-	2389	2679	10,8-	5718	5866	2,5	INNERORTS			AUSSERORTS			
217	250	13,2-	551	571	3,5-	465	507	8,3-	1128	1178	4,3	AUSSERORTS						
KRAFTFAEDERN-KRAFT- ROLLERN																		
1615	2219	27,2-	2937	4095	28,3-	2638	3525	25,2-	4688	6516	28,1	KRAFTFAEDERN-KRAFT- ROLLERN			INNERORTS			
1339	1810	26,0-	2489	3407	27,0-	2038	2621	22,3-	3721	5022	25,9	INNERORTS			AUSSERORTS			
276	409	32,5-	448	688	34,9-	600	904	33,6-	967	1494	35,3	AUSSERORTS						
PERSONENKRAFTWAGEN																		
17537	16845	4,1	50343	49704	1,3	23989	23031	4,2	68733	68308	0,6	PERSONENKRAFTWAGEN			INNERORTS			
9737	9825	0,9-	27835	28325	1,7-	12020	12068	0,4-	34395	34955	1,6	INNERORTS			AUSSERORTS			
7800	7020	11,1	22508	21379	5,3	11969	10963	9,2	34338	33353	3,0	AUSSERORTS						
BUSSEN																		
291	302	3,7-	923	906	1,9	329	332	0,9-	1072	1023	4,8	BUSSEN			INNERORTS			
204	269	24,2-	572	709	19,3-	230	292	21,2-	649	773	16,1	INNERORTS			AUSSERORTS			
87	33	X	351	197	78,2	99	40	X	423	250	69,2	AUSSERORTS						
GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN																		
642	720	10,8-	1970	1902	3,6	868	950	8,6-	2667	2518	5,9	GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN			INNERORTS			
283	283		856	767	11,6	360	344	4,7	1066	916	16,4	INNERORTS			AUSSERORTS			
359	437	17,9-	1114	1135	1,9-	508	606	16,2-	1601	1602	0,1	AUSSERORTS						
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN																		
31	63	50,8-	64	116	44,8-	43	85	49,4-	100	168	40,5	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN			INNERORTS			
8	37	X	29	59	50,9-	13	52	75,0-	44	91	51,7	INNERORTS			AUSSERORTS			
23	26	11,5-	35	57	38,6-	30	33	9,1-	56	77	27,3	AUSSERORTS						
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG																		
37	50	26,0-	133	124	7,3	54	67	19,4-	169	180	6,1	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG			INNERORTS			
22	30	26,7-	79	75	5,3	32	38	15,8-	101	98	3,1	INNERORTS			AUSSERORTS			
15	20	25,0-	54	49	10,2	22	29	24,1-	68	82	17,1	AUSSERORTS						
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS																		
22023	22326	1,4-	60878	61477	1,0-	30775	31176	1,3-	84275	85757	1,7	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS			AUSSERORTS			
13246	14131	6,3-	35817	37401	4,2-	17082	18094	5,6-	45694	47721	4,3	INNERORTS			AUSSERORTS			
8777	8195	7,1	25061	24076	4,1	13693	13082	4,7	38581	38036	1,4	AUSSERORTS						
FAHRRAEDERN																		
1789	2310	22,6-	3938	4913	19,9-	2749	3519	21,9-	6168	7493	17,7	FAHRRAEDERN			INNERORTS			
1645	2126	22,6-	3620	4492	19,4-	2410	3083	21,8-	5397	6579	18,0	INNERORTS			AUSSERORTS			
144	184	21,7-	318	421	24,5-	339	436	22,3-	771	914	15,7	AUSSERORTS						
DAR. UNTER 15 JAHREN																		
769	1069	28,1-	1522	2009	24,3-	1194	1652	27,7-	2390	3080	22,4	DAR. UNTER 15 JAHREN			INNERORTS			
711	995	28,6-	1413	1864	24,2-	1063	1483	28,3-	2129	2771	23,2	INNERORTS			AUSSERORTS			
58	74	21,6-	109	145	24,8-	131	169	22,5-	261	309	15,5	AUSSERORTS						
ANDEREN FAHRZEUGEN																		
101	55	83,6	197	179	10,1	132	70	88,6	239	228	4,8	ANDEREN FAHRZEUGEN			INNERORTS			
72	48	50,0	153	153	-	87	59	47,5	176	185	4,9	INNERORTS			AUSSERORTS			
29	7	X	44	26	69,2	45	11	X	63	43	46,5	AUSSERORTS						
FUSSGAENGER																		
2448	3033	19,3-	7568	8656	12,6-	4858	5592	13,1-	15089	16690	9,6	FUSSGAENGER			INNERORTS			
2327	2903	19,9-	7178	8256	13,1-	4509	5169	12,8-	13901	15431	9,9	INNERORTS			AUSSERORTS			
121	130	6,9-	390	400	2,5-	349	423	17,5-	1188	1259	5,6	AUSSERORTS						
DAR. UNTER 15 JAHREN																		
1022	1492	31,5-	2849	3670	22,4-	1954	2814	30,6-	5424	6952	22,0	DAR. UNTER 15 JAHREN			INNERORTS			
979	1458	32,9-	2756	3566	22,7-	1853	2677	30,8-	5155	6631	22,3	INNERORTS			AUSSERORTS			
43	34	26,5	93	104	10,6-	101	137	26,3-	269	321	16,2	AUSSERORTS						
65 JAHRE U.AELTER																		
355	376	5,6-	1161	1245	6,8-	948	855	10,9	3196	3174	0,7	65 JAHRE U.AELTER			INNERORTS			
346	366	5,5-	1121	1212	7,5-	899	793	13,4	2988	2971	0,6	INNERORTS			AUSSERORTS			
9	10	X	40	33	21,2	49	62	21,0-	208	203	2,5	AUSSERORTS						
ANDERE PERSONEN																		
21	24	12,5-	54	61	11,5-	34	31	9,7	84	87	3,5	ANDERE PERSONEN			INNERORTS			
15	18	16,7-	43	50	14,0-	22	23	4,4-	61	64	4,7	INNERORTS			AUSSERORTS			
6	6	-	11	11	-	12	8	X	23	23	-	AUSSERORTS						
INSGESAMT																		
26382	27748	4,9-	72635	75286	3,5-	38548	40388	4,6-	105855	110255	4,0	INSGESAMT			INNERORTS			
17305	19226	10,0-	46811	50352	7,0-	24110	26428	8,8-	65229	69980	6,8	INNERORTS			AUSSERORTS			
9077	8522	6,5	25824	24934	3,6	14438	13960	3,4	40626	40275	0,9	AUSSERORTS						
DAR. UNTER 15 JAHREN																		
3067	3665	16,3-	7619	8715	12,6-	4812	5845	17,7-	12012	13930	13,8	DAR. UNTER 15 JAHREN			INNERORTS			
2354	3123	24,6-	5898	7185	17,9-	3708	4940	24,9-	9338	11470	18,6	INNERORTS			AUSSERORTS			
713	542	31,5	1721	1530	12,5	1104	905	22,0	2674	2460	8,7	AUSSERORTS						
65 JAHRE U.AELTER																		
1352	1433	5,7-	3688	3897	5,4-	2522	2472	2,0	7115	7197	1,1	65 JAHRE U.AELTER			INNERORTS			
990	1120	11,6-	2786	3090	9,8-	1844	1842	0,1	5400	5563	2,9	INNERORTS			AUSSERORTS			
362	313	15,7	902	807	11,8	678	630	7,6	1715	1634	5,0	AUSSERORTS						

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	35585	37623	5,4-	96954	101029	4,0-
	INNERORTS	22863	24831	7,9-	61231	65255	6,2-
	AUSSERORTS	12722	12792	0,6-	35723	35774	0,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	3855	3819	0,9	9893	10379	4,7-
	INNERORTS	2414	2301	4,9	6334	6471	2,1-
	AUSSERORTS	1441	1518	5,1-	3559	3908	8,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3558	3448	3,2	9175	9474	3,2-
	INNERORTS	2291	2166	5,8	6016	6096	1,3-
	AUSSERORTS	1267	1282	1,2-	3159	3378	6,5-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	17	22	22,7-	59	74	20,3-
	INNERORTS	10	9	x	43	45	4,5-
	AUSSERORTS	7	13	x	16	29	44,8-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	158	222	28,8-	386	530	27,2-
	INNERORTS	41	59	30,5-	104	149	30,2-
	AUSSERORTS	117	163	28,2-	282	381	26,0-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	122	127	3,9-	273	301	9,3-
	INNERORTS	72	67	7,5	171	181	5,5-
	AUSSERORTS	50	60	16,7-	102	120	15,0-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	2396	2517	4,8-	6175	6440	4,1-
	INNERORTS	1368	1512	9,5-	3426	3679	6,9-
	AUSSERORTS	1028	1005	2,3	2749	2761	0,4-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	664	638	4,1	1583	1540	2,8
	INNERORTS	480	485	1,0-	1132	1118	1,3
	AUSSERORTS	184	153	20,3	451	422	6,9
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1732	1879	7,8-	4592	4900	6,3-
	INNERORTS	888	1027	13,5-	2294	2561	10,4-
	AUSSERORTS	844	852	0,9-	2298	2339	1,8-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	8281	7990	3,6	26267	25299	3,8
	INNERORTS	3769	3858	2,3-	11701	11590	1,0
	AUSSERORTS	4512	4132	9,2	14566	13709	6,3
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	857	939	8,7-	1988	2219	10,4-
	INNERORTS	583	622	6,3-	1295	1445	10,4-
	AUSSERORTS	274	317	13,6-	693	774	10,5-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7424	7051	5,3	24279	23080	5,2
	INNERORTS	3186	3236	1,6-	10406	10145	2,6
	AUSSERORTS	4238	3815	11,1	13873	12935	7,3
ABSTAND	ZUSAMMEN	2626	2828	7,2-	6724	6930	3,0-
	INNERORTS	1677	1933	13,3-	4445	4816	7,7-
	AUSSERORTS	949	895	6,0	2279	2114	7,8
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	2560	2758	7,2-	6553	6756	3,0-
	INNERORTS	1642	1893	13,3-	4349	4717	7,8-
	AUSSERORTS	918	865	6,1	2204	2039	8,1
STARKES BREMSEN DES VORAUSSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	66	70	5,7-	171	174	1,7-
	INNERORTS	35	40	12,5-	96	99	3,0-
	AUSSERORTS	31	30	3,3	75	75	-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1793	2098	14,5-	4310	4800	10,2-
	INNERORTS	789	986	20,0-	1865	2165	13,9-
	AUSSERORTS	1004	1112	9,7-	2445	2635	7,2-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	69	90	23,3-	153	169	9,5-
	INNERORTS	54	68	20,6-	122	127	3,9-
	AUSSERORTS	15	22	31,8-	31	42	26,2-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	378	361	4,7	935	925	1,1
	INNERORTS	80	77	3,9	209	191	9,4
	AUSSERORTS	298	284	4,9	726	734	1,1-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSBLAGE	ZUSAMMEN	462	579	20,2-	1065	1202	11,4-
	INNERORTS	297	359	17,3-	642	736	12,8-
	AUSSERORTS	165	220	25,0-	423	466	9,2-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	96	83	15,7	213	224	4,9-
	INNERORTS	23	15	53,3	43	41	4,9
	AUSSERORTS	73	68	7,4	170	183	7,1-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	155	159	2,5-	346	339	2,1
	INNERORTS	19	25	24,0-	44	52	15,4-
	AUSSERORTS	136	134	1,5	302	287	5,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	130	182	28,6-	357	429	16,8-
	INNERORTS	48	94	48,9-	140	194	27,8-
	AUSSERORTS	82	88	6,8-	217	235	7,7-
SONSTIGE FEHLER REIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	377	459	17,9-	939	1111	15,5-
	INNERORTS	208	241	13,7-	529	616	14,1-
	AUSSERORTS	169	218	22,5-	410	495	17,2-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	126	185	31,9-	302	401	24,7-
	INNERORTS	60	107	43,9-	136	208	34,6-
	AUSSERORTS	66	78	15,4-	166	193	14,0-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	128	137	6,6-	363	361	0,6
	INNERORTS	106	111	4,5-	302	301	0,3
	AUSSERORTS	22	26	15,4-	61	60	1,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	102	101	1,0	292	275	6,2
	INNERORTS	88	83	6,0	251	232	8,2
	AUSSERORTS	14	18	22,2-	41	43	4,7-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	26	36	27,8-	71	86	17,5-
	INNERORTS	18	28	35,7-	51	69	26,1-
	AUSSERORTS	8	8	-	20	17	17,6
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	257	237	8,4	555	550	0,9
	INNERORTS	204	201	1,5	454	441	2,9
	AUSSERORTS	53	36	47,2	101	109	7,3-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	5350	5688	6,0-	13278	14161	6,2-
	INNERORTS	4339	4628	6,3-	10740	11581	7,3-
	AUSSERORTS	1011	1060	4,6-	2538	2580	1,6-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	671	777	13,7-	1591	1779	10,6-
	INNERORTS	636	738	13,8-	1513	1700	11,0-
	AUSSERORTS	35	39	10,3-	78	79	1,3-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	ZUSAMMEN	3803	4113	7,5-	9470	10182	7,0-
	INNERORTS	2979	3255	8,5-	7401	8067	8,3-
	AUSSERORTS	824	858	4,0-	2069	2115	2,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	33	37	10,8-	90	93	3,2-
	INNERORTS	4	4	-	14	13	7,7
	AUSSERORTS	29	33	12,1-	76	80	5,0-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	39	59	33,9-	89	127	29,9-
	INNERORTS	10	18	44,5-	20	25	20,0-
	AUSSERORTS	29	41	29,3-	69	102	32,4-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	639	527	21,3	1630	1549	5,2
	INNERORTS	598	497	20,3	1516	1466	3,4
	AUSSERORTS	41	30	36,7	114	83	37,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	130	141	7,8-	322	349	7,7-
	INNERORTS	91	100	9,0-	228	267	14,6-
	AUSSERORTS	39	41	4,9-	94	82	14,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	35	34	2,9	86	82	4,9
	INNERORTS	21	16	31,3	48	43	11,6
	AUSSERORTS	14	18	22,2-	38	39	2,6-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	4444	5276	15,8-	10894	12123	10,1-
	INNERORTS	3743	4422	15,4-	9132	10225	10,7-
	AUSSERORTS	701	854	17,9-	1762	1898	7,2-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	2753	3296	16,5-	6849	7621	10,1-
	INNERORTS	2260	2687	15,9-	5618	6302	10,9-
	AUSSERORTS	493	609	19,1-	1231	1319	6,7-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	579	681	15,0-	1407	1585	11,2-
	INNERORTS	493	590	16,5-	1197	1366	12,4-
	AUSSERORTS	86	91	5,5-	210	219	4,1-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1112	1299	14,4-	2638	2917	9,6-
	INNERORTS	990	1145	13,5-	2317	2557	9,4-
	AUSSERORTS	122	154	20,8-	321	360	10,8-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1709	1902	10,2-	5604	6166	9,1-
	INNERORTS	1593	1740	8,5-	5219	5748	9,2-
	AUSSERORTS	116	162	28,4-	385	418	7,9-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	303	301	0,7	922	1025	10,1-
	INNERORTS	299	296	1,0	913	1014	10,0-
	AUSSERORTS	4	5	X	9	11	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	226	183	23,5	820	791	3,7
	INNERORTS	225	178	26,4	814	778	4,6
	AUSSERORTS	1	5	X	6	13	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	217	174	24,7	818	856	4,4-
	INNERORTS	216	171	26,3	809	848	4,6-
	AUSSERORTS	1	3	X	9	8	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	49	116	57,8-	216	296	27,0-
	INNERORTS	47	104	54,8-	194	256	24,2-
	AUSSERORTS	2	12	X	22	40	45,0-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	914	1128	19,0-	2828	3198	11,6-
	INNERORTS	806	991	18,7-	2489	2852	12,7-
	AUSSERORTS	108	137	21,2-	339	346	2,0-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	258	287	10,1-	668	667	0,1
	INNERORTS	198	242	18,2-	491	525	6,5-
	AUSSERORTS	60	45	33,3	177	142	24,6
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	58	58	-	147	132	11,4
	INNERORTS	33	39	15,4-	92	95	3,2-
	AUSSERORTS	25	19	31,6	55	37	48,6
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	53	49	8,2	201	170	18,2
	INNERORTS	21	24	12,5-	85	73	16,4
	AUSSERORTS	32	25	28,0	116	97	19,6
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	147	180	18,3-	320	365	12,3-
	INNERORTS	144	179	19,6-	314	357	12,1-
	AUSSERORTS	3	1	X	6	8	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	107	106	0,9	343	375	8,5-
	INNERORTS	61	49	24,5	222	233	4,7-
	AUSSERORTS	46	57	19,3-	121	142	14,8-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	89	112	20,5-	235	247	4,9-
	INNERORTS	62	59	5,1	140	137	2,2
	AUSSERORTS	27	53	49,1-	95	110	13,6-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	41	37	10,8	91	85	7,1
	INNERORTS	35	24	45,8	70	58	20,7
	AUSSERORTS	6	13	X	21	27	22,2-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	48	75	36,0-	144	162	11,1-
	INNERORTS	27	35	22,9-	70	79	11,4-
	AUSSERORTS	21	40	47,5-	74	83	10,9-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4292	4626	7,2-	11645	12531	7,1-
	INNERORTS	2540	2789	8,9-	6760	7343	7,9-
	AUSSERORTS	1752	1837	4,6-	4885	5188	5,9-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	493	510	3,3-	1201	1316	8,7-
	INNERORTS	248	240	3,3	648	684	5,3-
	AUSSERORTS	245	270	9,3-	553	632	12,5-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	72	67	7,5	235	242	2,9-
	INNERORTS	43	29	48,3	151	141	7,1
	AUSSERORTS	29	38	23,7-	84	101	16,8-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	170	164	3,7	384	407	5,7-
	INNERORTS	46	43	7,0	110	135	18,5-
	AUSSERORTS	124	121	2,5	274	272	0,7
BREMSEN	ZUSAMMEN	135	136	0,7-	307	328	6,4-
	INNERORTS	94	96	2,1-	233	236	1,3-
	AUSSERORTS	41	40	2,5	74	92	19,6-
LENKUNG	ZUSAMMEN	29	39	25,7-	67	100	33,0-
	INNERORTS	18	20	10,0-	38	52	26,9-
	AUSSERORTS	11	19	42,1-	29	48	39,6-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URsache	ORTSLAGE	MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	4	3	X	14	9	X
	INNERORTS	4	2	X	11	6	X
	AUSSERORTS	-	1	X	3	3	-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	83	101	17,8-	194	230	15,7-
	INNERORTS	43	50	14,0-	105	114	7,9-
	AUSSERORTS	40	51	21,6-	89	116	23,3-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4415	5400	18,3-	13107	15088	13,1-
	INNERORTS	4104	4993	17,8-	12035	13850	13,1-
	AUSSERORTS	311	407	23,6-	1072	1238	13,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	377	339	11,2	1158	1161	0,3-
	INNERORTS	328	282	16,3	976	943	3,5
	AUSSERORTS	49	57	14,0-	182	218	16,5-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	356	318	11,9	1107	1112	0,5-
	INNERORTS	310	263	17,9	933	900	3,7
	AUSSERORTS	46	55	16,4-	174	212	17,9-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	5	4	X
	INNERORTS	-	1	X	3	3	-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
UEPERMUEDUNG	ZUSAMMEN	3	1	X	4	2	X
	INNERORTS	3	1	X	4	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	18	19	5,3-	42	43	2,3-
	INNERORTS	15	17	11,8-	36	39	7,7-
	AUSSERORTS	3	2	X	6	4	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	3752	4704	20,2-	11003	12877	14,6-
	INNERORTS	3561	4435	19,7-	10362	12104	14,4-
	AUSSERORTS	191	269	29,0-	641	773	17,1-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	253	273	7,3-	824	885	6,9-
	INNERORTS	252	268	6,0-	816	867	5,9-
	AUSSERORTS	1	5	X	8	18	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	41	45	8,9-	130	124	4,8
	INNERORTS	40	44	9,1-	129	123	4,9
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-
IN DER NAEME VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	320	391	18,2-	1045	1213	13,9-
	INNERORTS	306	372	17,8-	1002	1164	13,9-
	AUSSERORTS	14	19	26,3-	43	49	12,3-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	764	975	21,7-	1941	2397	19,0-
	INNERORTS	750	946	20,7-	1882	2324	19,0-
	AUSSERORTS	14	29	51,7-	59	73	19,2-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2191	2834	22,7-	6515	7673	15,1-
	INNERORTS	2053	2653	22,6-	6072	7149	15,1-
	AUSSERORTS	138	181	23,8-	443	524	15,5-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	183	186	1,6-	548	585	6,3-
	INNERORTS	160	152	5,3	461	477	3,4-
	AUSSERORTS	23	34	32,4-	87	108	19,5-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	33	40	17,5-	163	168	3,0-
	INNERORTS	28	32	12,5-	138	142	2,8-
	AUSSERORTS	5	8	X	25	26	3,9-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENSEITE	ZUSAMMEN	38	45	15,6-	140	145	3,5-
	INNERORTS	9	12	X	30	27	11,1
	AUSSERORTS	29	33	12,1-	110	118	6,8-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	60	112	46,4-	171	245	30,2-
	INNERORTS	56	104	46,2-	155	233	33,5-
	AUSSERORTS	4	8	X	16	12	33,3
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	155	160	3,1-	472	492	4,1-
	INNERORTS	122	128	4,7-	374	401	6,7-
	AUSSERORTS	33	32	3,1	98	91	7,7

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	3287	2267	45,0	15779	14246	10,8
	INNERORTS	1534	1189	29,0	7080	6360	11,3
	AUSSERORTS	1753	1078	62,6	8699	7886	10,3
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKIGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3176	2154	47,4	15454	13862	11,5
	INNERORTS	1474	1122	31,4	6918	6183	11,9
	AUSSERORTS	1702	1032	64,9	8536	7679	11,2
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	36	64	43,8-	65	96	32,3-
	INNERORTS	25	50	50,0-	44	72	38,9-
	AUSSERORTS	11	14	21,4-	21	24	12,5-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	22	30	26,7-	56	64	12,5-
	INNERORTS	10	9	x	24	27	11,1-
	AUSSERORTS	12	21	42,9-	32	37	13,5-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1324	709	86,7	11415	9421	21,2
	INNERORTS	284	193	47,2	4191	3227	29,9
	AUSSERORTS	1040	516	x	7224	6194	16,6
REGEN	ZUSAMMEN	1758	1306	34,6	3684	4058	9,2-
	INNERORTS	1137	845	34,6	2536	2737	7,4-
	AUSSERORTS	621	461	34,7	1148	1321	13,1-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	36	45	20,0-	234	223	4,9
	INNERORTS	18	25	28,0-	123	120	2,5
	AUSSERORTS	18	20	10,0-	111	103	7,8
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	100	103	2,9-	302	359	15,9-
	INNERORTS	51	60	15,0-	143	160	10,6-
	AUSSERORTS	49	43	14,0	159	199	20,1-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	42	35	20,0	161	177	9,0-
	INNERORTS	8	11	x	50	45	11,1
	AUSSERORTS	34	24	41,7	111	132	15,9-
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	58	68	14,7-	141	182	22,5-
	INNERORTS	43	49	12,3-	93	115	19,1-
	AUSSERORTS	15	19	21,1-	48	67	28,4-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHR-SZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	3	6	x	9	12	x
	INNERORTS	3	4	x	8	8	-
	AUSSERORTS	-	2	x	1	4	x
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	6	3	x	10	10	-
	INNERORTS	4	2	x	7	7	-
	AUSSERORTS	2	1	x	3	3	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	2	1	x	4	3	x
	INNERORTS	2	1	x	4	2	x
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	x
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	616	436	41,3	1691	1361	24,2
	INNERORTS	237	181	30,9	715	616	16,1
	AUSSERORTS	379	255	48,6	976	745	31,0
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	213	138	54,3	632	516	22,5
	INNERORTS	51	22	x	145	127	14,2
	AUSSERORTS	162	116	39,7	487	389	25,2
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	212	114	86,0	574	473	21,4
	INNERORTS	116	78	48,7	335	302	10,9
	AUSSERORTS	96	36	x	239	171	39,8
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	64	91	29,7-	233	219	6,4
	INNERORTS	43	56	23,2-	164	145	13,1
	AUSSERORTS	21	35	40,0-	69	74	6,8-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	121	85	42,4	221	131	68,7
	INNERORTS	26	22	18,2	56	31	80,6
	AUSSERORTS	95	63	50,8	165	100	65,0
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	6	8	x	31	22	40,9
	INNERORTS	1	3	x	15	11	36,4
	AUSSERORTS	5	5	-	16	11	45,5

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

UPSACHE	ORTSLAGE	MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAERZ		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1978	1977		1978	1977	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	205	256	19,9-	525	562	6,6-
	INNERORTS	77	115	33,1-	194	241	19,5-
	AUSSERORTS	128	141	9,2-	331	321	3,1
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	23	26	11,5-	54	47	14,9
	INNERORTS	15	21	28,6-	34	36	5,6-
	AUSSERORTS	8	5	X	20	11	81,8
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	65	91	28,6-	195	214	8,9-
	INNERORTS	3	5	X	13	14	7,2-
	AUSSERORTS	62	86	27,9-	182	200	9,0-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	78	80	2,5-	184	185	0,6-
	INNERORTS	41	54	24,1-	108	123	12,2-
	AUSSERORTS	37	26	42,3	76	62	22,6
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	39	59	33,9-	92	116	20,7-
	INNERORTS	18	35	48,6-	39	68	42,7-
	AUSSERORTS	21	24	12,5-	53	48	10,4
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	104	91	14,3	227	249	8,8-
	INNERORTS	62	55	12,7	133	138	3,6-
	AUSSERORTS	42	36	16,7	94	111	15,3-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG-FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	7	6	X	26	20	30,0
	INNERORTS	5	6	X	19	14	35,7
	AUSSERORTS	2	-	X	7	6	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	44712	46589	4,0-	129510	133871	3,3-
	INNERORTS	29130	31610	7,9-	82055	87158	5,9-
	AUSSERORTS	15582	14979	4,0	47455	46713	1,6

4.8 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAERZ 1978 NACH TAGEN
AUF AUTOBANNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	UNFAELLE INSGESAMT
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE		
1.	31	1	14	16	1	17	34	60	91
2.	31	1	10	20	1	15	26	60	91
3.	49	3	11	35	4	17	48	90	139
4.	43	2	17	24	2	22	62	52	95
5.	31	-	5	26	-	10	51	52	83
6.	43	3	8	32	3	8	52	54	97
7.	17	1	4	12	1	4	22	56	73
8.	14	-	1	13	-	1	18	49	63
9.	32	3	9	20	3	10	34	36	68
10.	43	-	14	29	-	17	52	97	140
11.	50	1	13	36	1	18	79	108	158
12.	53	4	15	34	6	32	73	71	124
13.	36	2	11	23	3	17	31	98	134
14.	21	1	5	15	1	10	22	67	88
15.	41	2	9	30	4	14	49	68	109
16.	43	1	17	25	2	24	44	93	136
17.	66	1	17	48	1	25	79	176	242
18.	66	3	22	41	3	31	72	140	206
19.	26	2	6	18	3	7	31	91	117
20.	45	1	15	29	1	16	52	141	186
21.	59	-	13	46	-	14	64	160	219
22.	52	2	8	42	2	9	63	144	196
23.	63	1	17	45	1	20	79	183	246
24.	82	5	25	52	5	52	127	166	248
25.	43	2	15	26	6	19	53	50	93
26.	45	2	11	32	3	15	68	61	106
27.	50	-	8	42	-	8	78	131	181
28.	55	4	10	41	5	14	75	97	152
29.	33	4	6	23	5	9	35	70	103
30.	27	2	7	18	2	8	34	72	99
31.	47	2	10	35	2	15	61	87	134
INSGESAMT	1337	56	353	928	71	498	1668	2880	4217

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1975	60 376	2 346	82 132	84 478
		1976	62 548	2 486	84 055	86 541
		1977	62 722	2 496	86 015	88 511
	Januar	1978	5 106	...	7 009	...
	Januar	1977	4 815	201	6 715	6 916
Dänemark		1975	15 929	827	20 100	20 927
		1976	15 951	857	19 599	20 456
		1977	15 881	823	19 585	20 408
	März	1978	901	38	1 191	1 229
	März	1977	1 078	41	1 319	1 360
Frankreich		1975	258 201	13 090	353 730	366 820
		1976	261 275	13 787	357 451	371 238
		1977	257 702	13 104	354 913	368 017
Großbritannien ²⁾		1975	246 286	6 366	318 584	324 950
		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
		1977	...	6 611	341 338	347 949
	Dezember	1977	...	728	32 818	33 546
	Dezember	1976	25 027	657	32 270	32 927
Italien		1975	168 383	9 511	229 898	239 409
		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
		1977	...	8 217	209 312	217 529
	November	1977	...	573	14 372	14 945
	Dezember	1977	...	659	14 669	15 328
Niederlande		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
		1976	54 323	2 432	62 304	64 736
		1977	56 000	...	...	...
	November	1977	5 100	220	5 900	6 120
	Dezember	1977	4 300	...	...	...
Österreich		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
		1977	44 908	1 807	60 809	62 616
	Dezember	1977	3 211	138	4 442	4 580
	Dezember	1976	3 143	159	4 263	4 422
Schweden		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
		1977	14 888	849	19 279	20 128
	März	1978	934	59	1 235	1 294
	März	1977	987	52	1 252	1 304
Schweiz		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	...	1 288	31 250	32 538
Vereinigte Staaten		1975	1 239 900	46 550	1 800 000	1 846 550
		1976	...	45 422	1 800 000	1 845 422
		1977	...	46 880	...	...

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.