

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

Dezember und Jahr 1977

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080330 – 7712

Erschienen im Mai 1978

Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Erläuterungen | 4 |
| Text und Schaubilder | 5 |
| | |
| 1 Zusammenfassende Übersichten | |
| 1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1977 | 6 |
| 1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1977 | 6 |
| | |
| 2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern | |
| 2.1 Unfälle mit Personenschaden | 7 |
| 2.2 Unfälle mit nur Sachschaden | 8 |
| | |
| 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten | 9 |
| | |
| 4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen | |
| 4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen | 11 |
| 4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten | 12 |
| 4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten | 13 |
| 4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen | 14 |
| 4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 15 |
| 4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung | 16 |
| 4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 18 |
| 4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen | 23 |
| | |
| 5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland | 24 |

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

- Unfälle mit Getöteten,
- Unfälle mit Schwerverletzten,
- Unfälle mit Leichtverletzten und
- Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen mehr als eine Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrnfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrnfalltes kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im Dezember und im Jahr 1977

Im Dezember 1977 ereigneten sich im Bundesgebiet 31 030 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 333 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 41 326 Personen, davon 12 573 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 111 500 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 34 688 Unfälle (31 %) mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Im Dezember 1977 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 47 oder 0,2 % größer als im Dezember des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten lag um 9 oder 0,7 % über und die der Verletzten um 263 oder 0,6 % unter der des Vorjahres. Unter den 1 333 Personen, die im Dezember 1977 getötet wurden, befanden sich 641 Insassen von Personenkraftwagen (- 2,9 %), 190 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 32 %) und 474 Fußgänger (- 3,5 %).

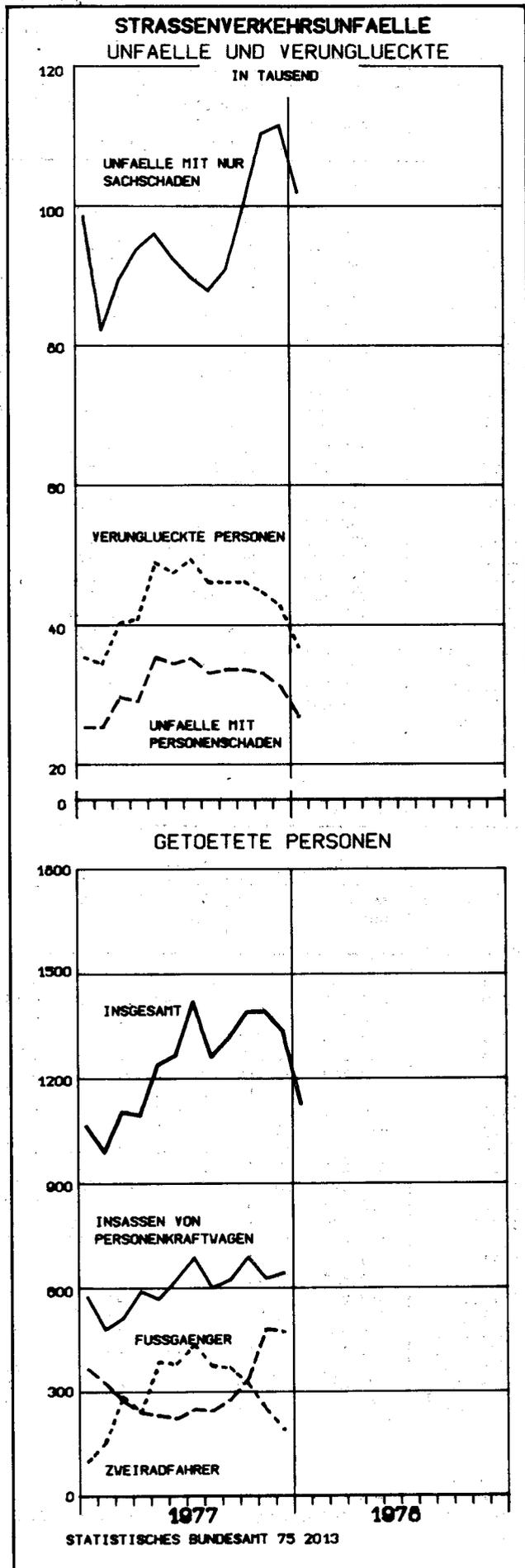
Im Jahr 1977 ereigneten sich im Bundesgebiet 379 046 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 14 963 Personen getötet, 153 750 schwer- und 354 407 leichtverletzt. Außerdem meldete die Polizei 1 144 000 Unfälle, bei denen nur Sachschäden entstanden. Von diesen hatten 344 878 (30 %) einen Schaden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten zur Folge.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 260 396 oder 69 % innerhalb von Ortschaften; daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (60 %), motorisierte Zweiräder (13 %), Fußgänger (12 %) und Fahrräder (8,8 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der unfallbeteiligten Personenkraftwagen 74 %; an zweiter Stelle standen motorisierte Zweiräder mit 9,2 %.

Im Vergleich zu 1976 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 19 352 oder 5,4 %. Die Zahl der Verletzten war um 27 576 oder 5,7 % und die der Getöteten um 143 oder 1,0 % höher. Unter den 14 963 tödlich Verunglückten befanden 7 249 (+ 5,8 %) Insassen von Personenkraftwagen, 3 744 (- 6,2 %) Fußgänger, 2 152 (+ 2,9 %) Benutzer von Krafträdern, Mofas und Mopeds sowie 1 358 (- 2,2 %) Radfahrer.

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 24,2 Mill. Mitte 1976 um rd. 1,3 Mill. oder 5,6 % auf 25,5 Mill. Mitte 1977.

Ein Kommentar zur Entwicklung 1977 mit Schaubildern und Tabellen ist in "Wirtschaft und Statistik" 1978, Heft 3 S. 183 ff. sowie im "Vorbereicht 1977" dieser Veröffentlichungsreihe erschienen.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Zeit | Unfälle mit Personenschaden | | | Verunglückte | | | | Unfälle mit nur Sachschaden |
|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------|--------------|-----------|------------------|------------------|-----------------------------|
| | zusammen | innerhalb von Ortschaften | außerhalb | Getötete | Verletzte | | | |
| | | | | | zusammen | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| 1953 | 251 618 | 193 254 | 58 364 | 11 449 | 315 157 | 128 800 | 186 357 | 221 000 |
| 1954 | 267 925 | 205 329 | 62 596 | 12 071 | 334 961 | 133 141 | 201 820 | 256 000 |
| 1955 | 296 071 | 225 075 | 70 996 | 12 791 | 371 160 | 143 718 | 227 442 | 307 000 |
| 1956 | 307 012 | 234 626 | 72 386 | 13 427 | 383 145 | 150 582 | 232 563 | 357 000 |
| 1957 | 299 866 | 227 270 | 72 596 | 13 004 | 376 141 | 148 909 | 227 232 | 379 000 |
| 1958 | 296 697 | 217 274 | 79 423 | 12 169 | 372 524 | 143 039 | 229 485 | 455 000 |
| 1959 | 327 595 | 239 435 | 88 160 | 13 822 | 419 827 | 146 951 | 272 876 | 516 000 |
| 1960 | 349 315 | 252 816 | 96 499 | 14 406 | 454 960 | 145 439 | 309 521 | 641 000 |
| 1961 | 339 547 | 243 708 | 95 839 | 14 543 | 447 927 | 137 615 | 310 312 | 690 000 |
| 1962 | 321 257 | 224 558 | 96 699 | 14 445 | 428 488 | 130 573 | 297 915 | 758 000 |
| 1963 | 314 642 | 218 104 | 96 538 | 14 513 | 424 298 | 129 925 | 294 373 | 800 000 |
| 1964 | 328 668 | 225 926 | 102 742 | 16 494 | 446 172 | 140 360 | 305 812 | 760 000 |
| 1965 | 316 361 | 214 676 | 101 685 | 15 753 | 433 490 | 132 725 | 300 765 | 783 000 |
| 1966 | 332 622 | 225 284 | 107 338 | 16 868 | 456 832 | 141 344 | 315 488 | 834 000 |
| 1967 | 335 552 | 225 748 | 109 804 | 17 084 | 462 048 | 147 270 | 314 778 | 808 000 |
| 1968 | 339 704 | 229 070 | 110 634 | 16 636 | 468 718 | 147 432 | 321 286 | 841 000 |
| 1969 | 338 921 | 227 599 | 111 322 | 16 646 | 472 387 | 150 101 | 322 286 | 875 000 |
| 1970 | 377 610 | 254 198 | 123 412 | 19 193 | 531 795 | 164 437 | 367 358 | 1 015 000 |
| 1971 | 369 177 | 247 133 | 122 044 | 18 753 | 518 059 | 160 612 | 357 447 | 969 000 |
| 1972 | 378 775 | 257 318 | 121 457 | 18 811 | 528 527 | 165 784 | 362 743 | 1 002 000 |
| 1973 | 353 725 | 243 451 | 110 274 | 16 302 | 488 246 | 150 014 | 338 232 | 970 000 |
| 1974 | 331 000 | 234 321 | 96 679 | 14 614 | 447 142 | 139 918 | 307 224 | 898 000 |
| 1975 | 337 732 | 231 247 | 106 485 | 14 870 | 457 797 | 138 038 | 319 759 | 927 000 |
| 1976 ¹⁾ | 359 694 | 246 844 | 112 850 | 14 820 | 480 581 | 145 728 | 334 853 | 1 058 000 |
| 1977 | 379 046 | 260 396 | 118 650 | 14 963 | 508 157 | 153 750 | 354 407 | 1 144 000 |
| 1974 Dez. | 29 023 | 20 386 | 8 637 | 1 511 | 38 855 | 12 357 | 26 498 | 90 300 |
| 1975 Dez. | 27 135 | 18 601 | 8 534 | 1 294 | 36 495 | 11 048 | 25 447 | 90 100 |
| 1976 Dez. ¹⁾ | 30 983 | 20 471 | 10 512 | 1 324 | 41 589 | 12 660 | 28 929 | 117 300 |
| 1977 Nov. ¹⁾ | 33 067 | 23 426 | 9 641 | 1 391 | 43 232 | 13 073 | 30 159 | 110 300 |
| 1977 Dez. ¹⁾ | 31 030 | 21 038 | 9 992 | 1 333 | 41 326 | 12 573 | 28 753 | 111 500 |
| 1978 Jan. | 26 904 | . | . | 1 127 | 35 663 | . | . | 101 900 |

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Zeit | Verkehrsteilnehmer insgesamt | Mofas, Mopeds | Kraft-räder, Kraft-roller | Per-sonen-kraft-wagen | Busse | Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge | Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen | Sonder-kraft-fahrzg. nicht z. Lasten-beförd. | Andere Fahr-zeuge | Fahr-räder | Fuß-gänger | Andere Per-sonen |
|-------------------------|------------------------------|---------------|---------------------------|-----------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------|--|-------------------|------------|------------|------------------|
| 1953 | 487 289 | 6 092 | 134 703 | 104 839 | 4 133 | . | . | . | . | 88 156 | 70 310 | . |
| 1960 | 662 556 | 75 166 | 89 042 | 266 782 | 6 545 | . | . | . | 7 126 | 63 507 | 88 725 | 4 186 |
| 1961 | 646 527 | 61 351 | 74 826 | 286 455 | 6 609 | . | . | . | 6 615 | 60 112 | 86 584 | 3 547 |
| 1962 | 609 938 | 38 724 | 55 892 | 307 046 | 6 614 | 55 835 | 3 123 | . | 5 949 | 52 241 | 81 742 | 2 772 |
| 1963 | 599 513 | 32 839 | 43 976 | 321 061 | 6 740 | 54 386 | 3 026 | . | 5 375 | 50 044 | 79 647 | 2 419 |
| 1964 | 622 718 | 32 510 | 37 103 | 351 538 | 6 300 | 52 614 | 2 944 | . | 5 217 | 51 880 | 81 895 | 717 |
| 1965 | 604 679 | 25 314 | 29 254 | 359 198 | 5 947 | 50 960 | 2 953 | . | 5 074 | 46 369 | 78 684 | 926 |
| 1966 | 636 081 | 23 372 | 27 655 | 392 561 | 5 834 | 49 732 | 3 108 | . | 4 841 | 47 528 | 80 431 | 1 019 |
| 1967 | 637 933 | 22 667 | 26 847 | 399 116 | 5 526 | 46 939 | 3 190 | . | 4 433 | 49 568 | 78 641 | 1 006 |
| 1968 | 647 423 | 21 106 | 27 266 | 410 463 | 5 760 | 48 102 | 3 284 | . | 4 313 | 48 875 | 77 206 | 1 048 |
| 1969 | 649 000 | 19 554 | 26 458 | 417 296 | 5 942 | 49 259 | 3 185 | . | 4 191 | 45 160 | 77 085 | 870 |
| 1970 | 726 647 | 20 670 | 26 127 | 480 328 | 6 658 | 54 023 | 3 342 | . | 4 559 | 44 874 | 85 193 | 873 |
| 1971 | 705 327 | 23 684 | 26 829 | 466 820 | 6 289 | 49 298 | 3 130 | . | 4 326 | 45 088 | 79 071 | 792 |
| 1972 | 724 570 | 26 017 | 30 022 | 483 625 | 6 307 | 48 270 | 3 224 | . | 3 961 | 43 333 | 79 142 | 669 |
| 1973 | 679 582 | 27 393 | 31 459 | 443 937 | 6 593 | 46 085 | 2 759 | . | 3 899 | 43 065 | 73 710 | 682 |
| 1974 | 634 313 | 30 328 | 32 515 | 406 097 | 6 199 | 39 123 | 2 582 | . | 3 467 | 42 406 | 70 996 | 600 |
| 1975 | 638 594 | 34 787 | 34 846 | 407 908 | 5 974 | 34 191 | 2 613 | 1 228 | 6 323 | 44 617 | 65 587 | 520 |
| 1976 ¹⁾ | 682 869 | 39 942 | 41 069 | 431 899 | 6 260 | 36 665 | 2 543 | 1 479 | 5 835 | 49 564 | 67 038 | 575 |
| 1977 | 725 189 | 45 653 | 39 971 | 465 116 | 6 665 | 37 502 | 2 873 | 1 540 | 5 255 | 52 470 | 67 573 | 571 |
| 1974 Dez. | 56 659 | 2 231 | 1 593 | 38 130 | 568 | 3 376 | 131 | . | 263 | 2 515 | 7 811 | 41 |
| 1975 Dez. | 51 149 | 2 112 | 1 529 | 35 173 | 471 | 2 807 | 107 | 79 | 492 | 2 151 | 6 201 | 27 |
| 1976 Dez. ¹⁾ | 58 306 | 2 246 | 1 402 | 40 991 | 597 | 3 349 | 106 | 110 | 402 | 2 311 | 6 749 | 43 |
| 1977 Nov. ¹⁾ | 64 605 | 3 920 | 2 075 | 42 705 | 611 | 3 594 | 231 | 143 | 453 | 3 736 | 7 081 | 56 |
| 1977 Dez. ¹⁾ | 59 313 | 2 783 | 1 351 | 41 292 | 534 | 3 138 | 126 | 135 | 483 | 2 618 | 6 814 | 39 |

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESSTAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

| LAND | IM DEZEMBER 1977 | | | | IM DEZEMBER 1976 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT | | | | |
|---------------------|------------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------------------|--------------|------------------|------------------|---|-------------|-------------------|-------------------|------------------|
| | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | DABEI WURDEN | | | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | DABEI WURDEN | | | UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | PERSONEN PROZENT |
| | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 1 500 | 63 | 596 | 1 379 | 1 629 | 48 | 591 | 1 540 | 7,9- | 31,3 | 0,8 | 10,5- | |
| HAMBURG | 1 027 | 37 | 255 | 1 051 | 963 | 37 | 263 | 977 | 6,6 | - | 3,1- | 7,6 | |
| NIEDERSACHSEN | 3 946 | 213 | 1 737 | 3 479 | 4 032 | 203 | 1 871 | 3 535 | 2,1- | 4,9 | 7,2- | 1,6- | |
| BREMEN | 405 | 8 | 84 | 414 | 366 | 16 | 83 | 356 | 10,7 | x | 1,2 | 16,3 | |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 8 390 | 313 | 3 592 | 7 253 | 8 217 | 302 | 3 536 | 7 258 | 2,1 | 3,6 | 1,6 | 0,1- | |
| HESSEN | 2 804 | 100 | 1 027 | 2 782 | 2 789 | 92 | 1 015 | 2 796 | 0,5 | 8,7 | 1,2 | 0,5- | |
| RHEINLAND-PFALZ | 1 787 | 93 | 787 | 1 598 | 1 861 | 86 | 855 | 1 725 | 4,0- | 8,1 | 8,0- | 7,4- | |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 4 203 | 191 | 1 801 | 4 010 | 4 182 | 214 | 1 730 | 4 020 | 0,5 | 10,8- | 4,1 | 0,3- | |
| BAYERN | 5 212 | 264 | 2 193 | 5 010 | 5 165 | 261 | 2 207 | 5 003 | 0,9 | 1,1 | 0,6- | 0,1 | |
| SAARLAND | 589 | 23 | 194 | 610 | 572 | 35 | 238 | 502 | 3,0 | 34,3- | 18,5- | 21,5 | |
| BERLIN (WEST) | 1 167 | 28 | 307 | 1 167 | 1 207 | 30 | 271 | 1 217 | 3,3- | 6,7- | 13,3 | 4,1- | |
| BUNDESGBIET | 31 030 | 1 333 | 12 573 | 28 753 | 30 983 | 1 324 | 12 660 | 28 929 | 0,2 | 0,7 | 0,7- | 0,6- | |

| LAND | JANUAR BIS DEZEMBER 1977 | | | | JANUAR BIS DEZEMBER 1976 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL | | | |
|---------------------|------------------------------|----------|------------------|------------------|------------------------------|----------|------------------|------------------|--|-------------|-------------------|-------------------|
| | ANZAHL | | | | | | | | PROZENT | | | |
| | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 18 720 | 728 | 6 797 | 17 823 | 17 716 | 591 | 6 648 | 16 536 | 5,7 | 23,2 | 2,2 | 7,8 |
| HAMBURG | 11 312 | 249 | 2 715 | 11 982 | 10 916 | 283 | 2 673 | 11 321 | 3,6 | 12,0- | 1,6 | 5,8 |
| NIEDERSACHSEN | 45 888 | 2 315 | 20 413 | 40 828 | 43 813 | 2 213 | 19 544 | 38 505 | 4,7 | 4,6 | 4,4 | 6,0 |
| BREMEN | 4 960 | 89 | 1 139 | 4 755 | 4 633 | 102 | 1 047 | 4 379 | 7,1 | 12,8- | 8,8 | 8,6 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 99 049 | 3 225 | 41 746 | 88 119 | 93 659 | 3 284 | 39 781 | 82 411 | 5,8 | 1,8- | 4,9 | 6,9 |
| HESSEN | 33 716 | 1 250 | 12 256 | 32 876 | 32 276 | 1 220 | 11 785 | 31 157 | 4,5 | 2,5 | 4,0 | 5,5 |
| RHEINLAND-PFALZ | 23 371 | 944 | 10 294 | 21 783 | 22 028 | 985 | 9 732 | 20 658 | 6,1 | 4,2- | 5,8 | 5,4 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 53 020 | 2 317 | 22 320 | 50 311 | 50 590 | 2 279 | 21 601 | 47 971 | 4,8 | 1,7 | 3,3 | 4,9 |
| BAYERN | 68 037 | 3 289 | 30 145 | 64 976 | 63 964 | 3 256 | 27 366 | 61 638 | 6,4 | 1,0 | 10,2 | 5,4 |
| SAARLAND | 7 018 | 271 | 2 818 | 6 719 | 6 863 | 329 | 2 697 | 6 559 | 2,3 | 17,6- | 4,5 | 12,4 |
| BERLIN (WEST) | 13 955 | 286 | 3 107 | 14 235 | 13 236 | 278 | 2 854 | 13 718 | 5,4 | 2,9 | 8,9 | 3,8 |
| BUNDESGBIET | 379 046 | 14 963 | 153 750 | 354 407 | 359 694 | 14 820 | 145 728 | 334 853 | 5,4 | 1,0 | 5,5 | 5,8 |

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

| LAND | IM DEZEMBER 1977 | | | IM DEZEMBER 1976 | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT | | |
|---------------------|------------------|---|--|------------------|---|--|--|---|--|
| | INSGESAMT | VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN | UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN | INSGESAMT | VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN | UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN | INSGE- SAMT | VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN | UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN |
| | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 5 300 | 1 680 | 3 700 | 6 100 | 1 743 | 4 300 | 13,1- | 3,6- | 14,0- |
| HAMBURG | 3 400 | 1 715 | 1 600 | 3 800 | 1 847 | 1 900 | 10,5- | 7,1- | 15,8- |
| NIEDERSACHSEN | 12 900 | 3 190 | 9 700 | 14 000 | 3 295 | 10 700 | 7,9- | 3,2- | 9,3- |
| BREMEN | 1 700 | 730 | 1 000 | 1 900 | 721 | 1 200 | 10,5- | 1,2 | 16,7- |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 25 400 | 6 450 | 18 900 | 25 600 | 5 974 | 19 700 | 0,8- | 8,0 | 4,1- |
| HESSEN | 11 400 | 4 623 | 6 700 | 11 300 | 4 178 | 7 200 | 0,9 | 10,7 | 6,9- |
| RHEINLAND-PFALZ | 7 600 | 2 463 | 5 100 | 7 400 | 2 203 | 5 200 | 2,7 | 11,8 | 1,9- |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | 16 600 | 5 034 | 11 600 | 17 700 | 4 919 | 12 800 | 6,2- | 2,3 | 9,4- |
| BAYERN | 18 800 | 5 988 | 12 800 | 20 700 | 5 791 | 14 900 | 9,2- | 3,4 | 14,1- |
| SAARLAND | 2 500 | 583 | 1 900 | 2 500 | 496 | 2 000 | - | 17,5 | 5,0- |
| BERLIN (WEST) | 6 000 | 2 232 | 3 800 | 6 300 | 2 090 | 4 200 | 4,8- | 6,8 | 9,5- |
| BUNDESGBIET | 111 500 | 34 688 | 76 900 | 117 300 | 33 257 | 85 100 | 4,9- | 4,3 | 8,6- |

| LAND | JANUAR BIS DEZEMBER 1977 | | | JANUAR BIS DEZEMBER 1976 | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL | | |
|---------------------|--------------------------|---|--|--------------------------|---|--|---|---|--|
| | INSGESAMT | VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN | UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN | INSGESAMT | VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN | UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN | INSGE- SAMT | VON DM 1000 U.M. BEI EINEM DER BETEILIGTEN | UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN |
| | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 57 600 | 17 878 | 39 800 | 52 700 | 14 699 | 38 000 | 9,3 | 21,6 | 4,7 |
| HAMBURG | 35 900 | 17 686 | 18 200 | 33 300 | 15 702 | 17 600 | 7,8 | 12,6 | 3,4 |
| NIEDERSACHSEN | 134 700 | 32 308 | 102 400 | 126 300 | 27 578 | 98 700 | 6,7 | 17,2 | 3,7 |
| BREMEN | 17 500 | 7 428 | 10 000 | 16 100 | 6 131 | 10 000 | 8,7 | 21,2 | - |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 262 800 | 64 919 | 197 900 | 239 700 | 55 195 | 184 500 | 9,6 | 17,6 | 7,3 |
| HESSEN | 112 800 | 43 320 | 69 500 | 104 000 | 36 693 | 67 300 | 8,5 | 18,1 | 3,3 |
| RHEINLAND-PFALZ | 77 100 | 24 528 | 52 600 | 70 600 | 20 693 | 49 900 | 9,2 | 18,5 | 5,4 |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | 170 500 | 51 276 | 119 300 | 158 700 | 44 481 | 114 200 | 7,4 | 15,3 | 4,5 |
| BAYERN | 190 000 | 59 508 | 130 400 | 178 800 | 49 625 | 129 200 | 6,3 | 19,9 | 0,9 |
| SAARLAND | 23 500 | 5 624 | 17 900 | 21 000 | 4 303 | 16 700 | 11,9 | 30,7 | 7,2 |
| BERLIN (WEST) | 61 000 | 20 403 | 40 600 | 56 600 | 17 201 | 39 400 | 7,8 | 18,6 | 3,0 |
| BUNDESGBIET | 1 144 000 | 344 878 | 799 000 | 1 058 000 | 292 301 | 765 000 | 8,0 | 18,0 | 4,4 |

3 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

| STADT | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | |
|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|
| | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT |
| | | | | | | | | |
| AACHEN | 128 | 1 | 44 | 131 | 1 549 | 29 | 473 | 1 538 |
| AUGSEURG | 126 | 3 | 28 | 125 | 1 564 | 69 | 403 | 1 570 |
| BERLIN (WEST) | 1 167 | 28 | 307 | 1 167 | 13 955 | 286 | 3 107 | 14 235 |
| BIELEFELD | 157 | 7 | 68 | 133 | 1 734 | 63 | 655 | 1 548 |
| BOCHUM | 214 | 5 | 68 | 195 | 2 291 | 48 | 705 | 1 956 |
| BONN | 169 | 1 | 63 | 133 | 1 772 | 31 | 575 | 1 615 |
| BOTTROP | 60 | 4 | 23 | 57 | 666 | 17 | 278 | 606 |
| BRAUNSCHWEIG | 138 | 7 | 48 | 111 | 1 387 | 40 | 437 | 1 272 |
| BREMEN | 316 | 8 | 67 | 318 | 3 910 | 66 | 786 | 3 818 |
| BREMERHAVEN | 89 | - | 17 | 96 | 1 050 | 23 | 353 | 937 |
| DARMSTADT | 97 | - | 37 | 95 | 1 155 | 26 | 283 | 1 238 |
| DORTMUND | 319 | 4 | 112 | 294 | 3 757 | 91 | 1 129 | 3 619 |
| DUESSELDORF | 278 | 8 | 68 | 274 | 3 467 | 64 | 940 | 3 386 |
| DUISBURG | 264 | 4 | 106 | 207 | 3 329 | 61 | 1 259 | 2 915 |
| ERLANGEN | 54 | 1 | 10 | 58 | 757 | 29 | 182 | 836 |
| ESSEN | 292 | 8 | 87 | 279 | 3 263 | 69 | 1 123 | 3 028 |
| FLENSBURG | 42 | - | 16 | 44 | 587 | 7 | 173 | 563 |
| FRANKFURT A. MAIN | 341 | 5 | 91 | 323 | 4 367 | 86 | 1 104 | 4 189 |
| FREIBURG / BREISGAU | 89 | 2 | 24 | 98 | 1 200 | 36 | 365 | 1 154 |
| FUERTH | 57 | 3 | 16 | 56 | 567 | 11 | 143 | 576 |
| GELSENKIRCHEN | 129 | 3 | 40 | 116 | 1 441 | 38 | 477 | 1 360 |
| HAGEN | 86 | 1 | 39 | 63 | 1 099 | 33 | 524 | 895 |
| HAMBURG | 1 027 | 37 | 255 | 1 051 | 11 312 | 249 | 2 715 | 11 982 |
| HANNOVER | 314 | 7 | 100 | 302 | 3 889 | 80 | 1 116 | 3 716 |
| HEIDELBERG | 77 | 1 | 16 | 77 | 1 009 | 22 | 155 | 1 116 |
| HEILBRONN | 68 | 1 | 28 | 59 | 748 | 24 | 288 | 729 |
| HERNE | 87 | 2 | 35 | 79 | 934 | 20 | 340 | 816 |
| INGOLSTADT | 69 | - | 18 | 69 | 787 | 19 | 252 | 776 |
| KAISERSLAUTERN | 59 | 3 | 26 | 50 | 756 | 25 | 262 | 734 |
| KARLSRUHE | 149 | 6 | 43 | 150 | 1 824 | 55 | 446 | 1 895 |
| KASSEL | 109 | 2 | 34 | 104 | 1 166 | 22 | 378 | 1 128 |
| KIEL | 136 | 4 | 41 | 131 | 1 647 | 37 | 463 | 1 574 |

3 STRASSENVERKEHRsunFALLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

| STADT | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DABEI WURDEN | | |
|-----------------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|---|--------------|---------------------|---------------------|
| | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT | | GETOETET | SCHWER- VERLETZT | LEICHT- VERLETZT |
| | | | | | | | | |
| KOBLENZ | 78 | 2 | 19 | 87 | 855 | 20 | 269 | 813 |
| KOELN | 432 | 12 | 131 | 406 | 5 616 | 114 | 1 640 | 5 531 |
| KREFELD | 131 | 3 | 54 | 108 | 1 591 | 34 | 563 | 1 410 |
| LEVERKUSEN | 81 | 1 | 26 | 73 | 1 035 | 23 | 380 | 911 |
| LUDWIGSHAFEN | 87 | 5 | 24 | 87 | 1 131 | 13 | 321 | 1 101 |
| LUEBECK | 146 | 6 | 46 | 124 | 1 680 | 32 | 493 | 1 556 |
| MAINZ | 64 | - | 18 | 60 | 957 | 19 | 222 | 963 |
| MANNHEIM | 153 | 3 | 53 | 133 | 1 938 | 56 | 605 | 1 918 |
| MOENCHENGLADBACH | 144 | 1 | 57 | 133 | 1 573 | 21 | 499 | 1 462 |
| MUELHEIM A. D. RUHR | 88 | 5 | 35 | 77 | 933 | 25 | 318 | 911 |
| MUENCHEN | 619 | 8 | 182 | 632 | 7 273 | 151 | 2 042 | 7 494 |
| MUENSTER / WESTF. | 148 | 8 | 56 | 127 | 1 801 | 56 | 655 | 1 611 |
| NEUMUENSTER | 63 | - | 17 | 59 | 664 | 15 | 160 | 635 |
| NUERNBERG | 227 | 9 | 41 | 259 | 2 494 | 67 | 517 | 2 714 |
| OBERHAUSEN | 101 | 1 | 48 | 74 | 1 183 | 21 | 425 | 1 035 |
| OFFENBACH | 64 | 1 | 12 | 77 | 786 | 22 | 173 | 826 |
| OLDENBURG (OLDENBURG) | 90 | 3 | 28 | 78 | 1 081 | 19 | 248 | 1 018 |
| OSNABRUECK | 130 | 5 | 26 | 129 | 1 515 | 33 | 438 | 1 476 |
| PFORZHEIM | 67 | 3 | 27 | 62 | 678 | 24 | 271 | 674 |
| REGENSBURG | 64 | 1 | 20 | 67 | 892 | 25 | 183 | 987 |
| REMSCHIED | 47 | 2 | 13 | 46 | 674 | 16 | 216 | 662 |
| SAARBRUECKEN (STADTVERBAND) | 221 | 3 | 61 | 245 | 2 553 | 73 | 897 | 2 534 |
| SALZGITTER | 73 | 1 | 29 | 68 | 729 | 26 | 292 | 688 |
| SOLINGEN | 89 | 1 | 29 | 87 | 883 | 20 | 261 | 838 |
| STUTTGART | 236 | 7 | 79 | 230 | 3 169 | 72 | 927 | 3 250 |
| TRIER | 45 | 3 | 19 | 36 | 639 | 20 | 256 | 528 |
| WIESBADEN | 141 | - | 47 | 138 | 1 685 | 26 | 494 | 1 692 |
| WILHELMSHAVEN | 54 | 2 | 18 | 48 | 608 | 12 | 238 | 491 |
| WOLFSBURG | 44 | 2 | 27 | 33 | 663 | 17 | 317 | 556 |
| WUERZBURG | 75 | 1 | 24 | 69 | 979 | 11 | 374 | 912 |
| WUPPERTAL | 161 | 4 | 49 | 147 | 2 008 | 39 | 633 | 1 899 |

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1977 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

| TAG | UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN | UNFAELLE INSGESAMT |
|--------------------------|-------------------------------|------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------------------|--------------------|
| | | GETOETETEN | SCHWER-VERLETZTEN | LEICHT-VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | 751 | 16 | 231 | 504 | 16 | 252 | 628 | 818 | 1569 |
| 2. | 802 | 25 | 272 | 505 | 27 | 296 | 644 | 901 | 1703 |
| 3. | 691 | 15 | 211 | 465 | 15 | 249 | 696 | 863 | 1554 |
| 4. | 495 | 9 | 165 | 321 | 9 | 196 | 509 | 693 | 1188 |
| 5. | 685 | 16 | 221 | 448 | 17 | 237 | 583 | 743 | 1428 |
| 6. | 732 | 19 | 228 | 485 | 19 | 253 | 611 | 1014 | 1746 |
| 7. | 683 | 18 | 193 | 472 | 19 | 206 | 604 | 955 | 1638 |
| 8. | 762 | 30 | 231 | 501 | 31 | 262 | 620 | 858 | 1620 |
| 9. | 881 | 32 | 280 | 569 | 33 | 307 | 763 | 1027 | 1908 |
| 10. | 587 | 9 | 191 | 387 | 11 | 212 | 595 | 715 | 1302 |
| 11. | 455 | 9 | 162 | 284 | 9 | 203 | 480 | 587 | 1042 |
| 12. | 970 | 32 | 260 | 678 | 32 | 274 | 860 | 1120 | 2090 |
| 13. | 765 | 20 | 206 | 539 | 20 | 225 | 657 | 840 | 1605 |
| 14. | 758 | 27 | 237 | 494 | 29 | 262 | 682 | 852 | 1610 |
| 15. | 782 | 12 | 234 | 536 | 12 | 250 | 691 | 869 | 1651 |
| 16. | 785 | 19 | 252 | 514 | 19 | 287 | 675 | 906 | 1691 |
| 17. | 611 | 8 | 195 | 408 | 9 | 227 | 594 | 781 | 1392 |
| 18. | 391 | 13 | 120 | 258 | 13 | 165 | 407 | 519 | 910 |
| 19. | 670 | 18 | 231 | 421 | 18 | 261 | 560 | 719 | 1389 |
| 20. | 680 | 22 | 206 | 452 | 23 | 216 | 562 | 715 | 1395 |
| 21. | 729 | 14 | 247 | 468 | 14 | 273 | 609 | 744 | 1473 |
| 22. | 858 | 26 | 267 | 565 | 26 | 286 | 760 | 1057 | 1915 |
| 23. | 1223 | 39 | 374 | 810 | 39 | 414 | 1106 | 1530 | 2753 |
| 24. | 544 | 13 | 157 | 374 | 18 | 180 | 541 | 689 | 1233 |
| 25. | 281 | 9 | 78 | 194 | 9 | 89 | 302 | 335 | 616 |
| 26. | 361 | 15 | 125 | 221 | 16 | 158 | 379 | 508 | 869 |
| 27. | 673 | 14 | 169 | 490 | 15 | 188 | 673 | 808 | 1481 |
| 28. | 572 | 11 | 189 | 372 | 11 | 218 | 523 | 670 | 1242 |
| 29. | 578 | 23 | 172 | 383 | 24 | 186 | 509 | 640 | 1218 |
| 30. | 786 | 33 | 245 | 508 | 34 | 270 | 696 | 1059 | 1845 |
| 31. | 497 | 13 | 149 | 335 | 13 | 175 | 502 | 702 | 1199 |
| ZUSAMMEN | 21038 | 579 | 6498 | 13961 | 600 | 7281 | 19021 | 25237 | 46275 |
| AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | 312 | 22 | 114 | 176 | 23 | 154 | 282 | 308 | 620 |
| 2. | 314 | 24 | 108 | 182 | 29 | 139 | 293 | 338 | 652 |
| 3. | 367 | 24 | 157 | 186 | 28 | 239 | 388 | 303 | 670 |
| 4. | 416 | 25 | 166 | 225 | 30 | 250 | 442 | 323 | 739 |
| 5. | 272 | 15 | 103 | 154 | 17 | 135 | 247 | 247 | 519 |
| 6. | 421 | 15 | 154 | 252 | 17 | 198 | 395 | 488 | 909 |
| 7. | 400 | 25 | 160 | 215 | 34 | 217 | 342 | 426 | 826 |
| 8. | 259 | 19 | 98 | 142 | 21 | 134 | 246 | 229 | 488 |
| 9. | 331 | 26 | 129 | 176 | 27 | 162 | 311 | 366 | 697 |
| 10. | 289 | 27 | 124 | 138 | 27 | 182 | 271 | 212 | 501 |
| 11. | 290 | 20 | 117 | 153 | 25 | 175 | 297 | 223 | 513 |
| 12. | 311 | 22 | 135 | 154 | 22 | 187 | 299 | 334 | 645 |
| 13. | 272 | 15 | 96 | 161 | 16 | 134 | 266 | 230 | 502 |
| 14. | 300 | 27 | 107 | 166 | 31 | 136 | 272 | 279 | 579 |
| 15. | 283 | 14 | 122 | 147 | 17 | 151 | 257 | 305 | 588 |
| 16. | 406 | 26 | 156 | 224 | 31 | 210 | 357 | 388 | 794 |
| 17. | 488 | 32 | 188 | 268 | 36 | 280 | 508 | 372 | 860 |
| 18. | 314 | 13 | 117 | 184 | 13 | 190 | 353 | 240 | 554 |
| 19. | 265 | 24 | 94 | 147 | 27 | 126 | 216 | 238 | 503 |
| 20. | 300 | 10 | 113 | 177 | 13 | 144 | 291 | 265 | 565 |
| 21. | 378 | 22 | 132 | 224 | 31 | 174 | 346 | 350 | 728 |
| 22. | 410 | 17 | 160 | 233 | 19 | 200 | 389 | 448 | 858 |
| 23. | 533 | 43 | 186 | 304 | 49 | 245 | 497 | 509 | 1042 |
| 24. | 181 | 18 | 59 | 104 | 25 | 88 | 195 | 181 | 362 |
| 25. | 135 | 5 | 54 | 76 | 5 | 75 | 162 | 135 | 270 |
| 26. | 219 | 21 | 94 | 104 | 24 | 144 | 223 | 194 | 413 |
| 27. | 248 | 13 | 102 | 133 | 14 | 146 | 258 | 250 | 498 |
| 28. | 263 | 20 | 98 | 145 | 25 | 136 | 291 | 240 | 503 |
| 29. | 201 | 12 | 99 | 90 | 12 | 131 | 165 | 195 | 396 |
| 30. | 451 | 22 | 150 | 279 | 26 | 210 | 497 | 483 | 934 |
| 31. | 363 | 18 | 137 | 208 | 19 | 200 | 376 | 352 | 715 |
| ZUSAMMEN | 9992 | 636 | 3829 | 5527 | 733 | 5292 | 9732 | 9451 | 19443 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | 1063 | 38 | 345 | 680 | 39 | 406 | 910 | 1126 | 2189 |
| 2. | 1116 | 49 | 380 | 687 | 56 | 437 | 937 | 1239 | 2355 |
| 3. | 1058 | 39 | 368 | 651 | 43 | 488 | 1084 | 1166 | 2224 |
| 4. | 911 | 34 | 331 | 546 | 39 | 446 | 951 | 1016 | 1927 |
| 5. | 957 | 31 | 324 | 602 | 34 | 372 | 830 | 990 | 1947 |
| 6. | 1153 | 34 | 382 | 737 | 36 | 451 | 1006 | 1502 | 2655 |
| 7. | 1083 | 43 | 353 | 687 | 53 | 425 | 946 | 1381 | 2464 |
| 8. | 1021 | 49 | 329 | 643 | 52 | 396 | 866 | 1087 | 2108 |
| 9. | 1212 | 58 | 409 | 745 | 60 | 469 | 1074 | 1393 | 2605 |
| 10. | 876 | 36 | 315 | 525 | 38 | 394 | 866 | 927 | 1803 |
| 11. | 745 | 29 | 279 | 437 | 34 | 378 | 777 | 810 | 1555 |
| 12. | 1281 | 54 | 395 | 832 | 54 | 461 | 1159 | 1454 | 2735 |
| 13. | 1037 | 35 | 302 | 700 | 36 | 359 | 923 | 1070 | 2107 |
| 14. | 1058 | 54 | 344 | 660 | 60 | 398 | 954 | 1131 | 2189 |
| 15. | 1065 | 26 | 356 | 683 | 29 | 401 | 948 | 1174 | 2239 |
| 16. | 1191 | 45 | 408 | 738 | 50 | 497 | 1032 | 1294 | 2485 |
| 17. | 1099 | 40 | 383 | 676 | 45 | 507 | 1102 | 1153 | 2252 |
| 18. | 705 | 26 | 237 | 442 | 26 | 355 | 760 | 759 | 1464 |
| 19. | 935 | 42 | 325 | 568 | 45 | 387 | 776 | 957 | 1892 |
| 20. | 980 | 32 | 319 | 629 | 36 | 360 | 853 | 980 | 1960 |
| 21. | 1107 | 36 | 379 | 692 | 45 | 447 | 955 | 1094 | 2201 |
| 22. | 1268 | 43 | 427 | 798 | 45 | 486 | 1149 | 1505 | 2773 |
| 23. | 1756 | 82 | 560 | 1114 | 88 | 659 | 1603 | 2039 | 3795 |
| 24. | 725 | 31 | 216 | 478 | 43 | 268 | 736 | 870 | 1595 |
| 25. | 416 | 14 | 132 | 270 | 14 | 164 | 464 | 470 | 886 |
| 26. | 580 | 36 | 219 | 325 | 40 | 302 | 602 | 702 | 1282 |
| 27. | 921 | 27 | 271 | 623 | 29 | 334 | 931 | 1058 | 1979 |
| 28. | 835 | 31 | 287 | 517 | 36 | 354 | 814 | 910 | 1745 |
| 29. | 779 | 35 | 271 | 473 | 36 | 317 | 674 | 835 | 1614 |
| 30. | 1237 | 55 | 395 | 787 | 60 | 480 | 1193 | 1542 | 2779 |
| 31. | 860 | 31 | 286 | 543 | 32 | 375 | 878 | 1054 | 1914 |
| INSGESAMT | 31030 | 1215 | 10327 | 19488 | 1333 | 12573 | 28753 | 34688 | 65718 |

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

| STRASSENART ORTLAGE | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | |
|------------------------|--|-----------------------|----------------------|----------------------|--|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS- SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | PERSONEN PROZENT |
| | | | | | | | | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNEN | 1323 | 53 | 509 | 1589 | 1362 | 70 | 529 | 1589 | 2,9- | 24,3- | 3,8- | - | |
| BUNDESSTRASSEN | 7859 | 453 | 3465 | 7591 | 8001 | 481 | 3614 | 7837 | 1,8- | 5,8- | 4,1- | 3,1- | |
| INNERORTS | 4428 | 145 | 1557 | 4181 | 4344 | 169 | 1492 | 4026 | 1,9 | 14,2- | 4,4 | 3,8 | |
| AUSSEORTS | 3431 | 308 | 1908 | 3410 | 3657 | 312 | 2122 | 3811 | 6,2- | 1,3- | 10,1- | 10,5- | |
| LANDESSTRASSEN | 6920 | 390 | 3236 | 6250 | 6831 | 344 | 3262 | 6213 | 1,3 | 13,4 | 0,8- | 0,6 | |
| INNERORTS | 3689 | 152 | 1445 | 3257 | 3538 | 138 | 1429 | 3130 | 4,3 | 10,1 | 1,1 | 4,1 | |
| AUSSEORTS | 3231 | 238 | 1791 | 2993 | 3293 | 206 | 1833 | 3083 | 1,9- | 15,5 | 2,3- | 2,9- | |
| KREISSTRASSEN | 2782 | 129 | 1385 | 2375 | 2777 | 134 | 1315 | 2480 | 0,2 | 3,7- | 5,3 | 4,2- | |
| INNERORTS | 1480 | 37 | 635 | 1238 | 1405 | 42 | 581 | 1236 | 5,3 | 11,9- | 9,3 | 0,2 | |
| AUSSEORTS | 1302 | 92 | 750 | 1137 | 1372 | 92 | 734 | 1244 | 5,1- | - | 2,2 | 8,6- | |
| ANDERE STRASSEN | 12146 | 308 | 3978 | 10948 | 12012 | 295 | 3940 | 10810 | 1,1 | 4,4 | 1,0 | 1,3 | |
| INNERORTS | 11441 | 266 | 3644 | 10345 | 11184 | 254 | 3520 | 10064 | 2,3 | 4,7 | 3,5 | 2,8 | |
| AUSSEORTS | 705 | 42 | 334 | 603 | 828 | 41 | 420 | 746 | 14,9- | 2,4 | 20,5- | 19,2- | |
| INSGESAMT | 31030 | 1333 | 12573 | 28753 | 30983 | 1324 | 12660 | 28929 | 0,2 | 0,7 | 0,7- | 0,6- | |
| INNERORTS | 21038 | 600 | 7281 | 19021 | 20471 | 603 | 7022 | 18456 | 2,8 | 0,5- | 3,7 | 3,1 | |
| AUSSEORTS | 9992 | 733 | 5292 | 9732 | 10512 | 721 | 5638 | 10473 | 5,0- | 1,7 | 6,1- | 7,1- | |

| | JANUAR BIS DEZEMBER 1977 | | | | JANUAR BIS DEZEMBER 1976 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | |
|-----------------|--------------------------|-------|--------|--------|--------------------------|-------|--------|--------|----------------------|-------|------|------|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNEN | 15434 | 915 | 6384 | 18552 | 14204 | 870 | 5905 | 17004 | 8,7 | 5,2 | 8,1 | 9,1 | |
| BUNDESSTRASSEN | 90355 | 4776 | 39247 | 89102 | 86247 | 4875 | 37539 | 84612 | 4,8 | 2,0- | 4,6 | 5,3 | |
| INNERORTS | 52504 | 1576 | 17937 | 50322 | 49727 | 1621 | 16825 | 47388 | 5,6 | 2,8- | 6,6 | 6,2 | |
| AUSSEORTS | 37851 | 3200 | 21310 | 38780 | 36520 | 3254 | 20714 | 37224 | 3,6 | 1,7- | 2,9 | 4,2 | |
| LANDESSTRASSEN | 80276 | 4209 | 38670 | 73429 | 74734 | 3942 | 35861 | 68048 | 7,4 | 6,8 | 7,8 | 7,9 | |
| INNERORTS | 42794 | 1378 | 16534 | 38282 | 39584 | 1268 | 15607 | 35092 | 8,1 | 8,7 | 5,9 | 9,1 | |
| AUSSEORTS | 37482 | 2831 | 22136 | 35147 | 35150 | 2674 | 20254 | 32956 | 6,6 | 5,9 | 9,3 | 6,6 | |
| KREISSTRASSEN | 34020 | 1821 | 17130 | 29415 | 31422 | 1702 | 15734 | 26890 | 8,3 | 7,0 | 8,9 | 9,4 | |
| INNERORTS | 17936 | 535 | 7346 | 15368 | 16225 | 503 | 6661 | 13783 | 10,5 | 6,4 | 10,3 | 11,5 | |
| AUSSEORTS | 16084 | 1286 | 9784 | 14047 | 15197 | 1199 | 9073 | 13107 | 5,8 | 7,3 | 7,8 | 7,2 | |
| ANDERE STRASSEN | 158961 | 3242 | 52319 | 143909 | 153087 | 3431 | 50689 | 138299 | 3,8 | 5,5- | 3,2 | 4,1 | |
| INNERORTS | 147162 | 2628 | 46059 | 133599 | 141308 | 2730 | 44459 | 127911 | 4,1 | 3,7- | 3,6 | 4,4 | |
| AUSSEORTS | 11799 | 614 | 6260 | 10310 | 11779 | 701 | 6230 | 10388 | 0,2 | 12,4- | 0,5 | 0,8- | |
| INSGESAMT | 379046 | 14963 | 153750 | 354407 | 359694 | 14820 | 145728 | 334853 | 5,4 | 1,0 | 5,5 | 5,8 | |
| INNERORTS | 260396 | 6117 | 87876 | 237571 | 246844 | 6122 | 83552 | 224174 | 5,5 | 0,1- | 5,2 | 6,0 | |
| AUSSEORTS | 118650 | 8846 | 65874 | 116836 | 112850 | 8698 | 62176 | 110679 | 5,1 | 1,7 | 5,9 | 5,6 | |

4 STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

| UNFALLART ORTSLAGE | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGGLÜCKTE PERSONEN | | | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGGLÜCKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------------|----------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------|---------------|--|--|---------------|--|--|--------|--------|--|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWERLEICHT VERLETZTE | PROZENT | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | DEZEMBER 1977 | | | DEZEMBER 1976 | | | ANZAHL | ANZAHL | |
| ZUSAMMENSTOSS N.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IN RUH.VERK.ST. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 2202 | 16 | 603 | 2170 | 2145 | 42 | 604 | 2148 | 2,7 | 61,9- | 0,2- | 1,0 | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 1825 | 10 | 462 | 1754 | 1778 | 24 | 433 | 1732 | 2,6 | 58,3- | 6,7 | 1,3 | | | | | | | | |
| VORAUSSFAHRT ODER WARTET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 2563 | 56 | 579 | 2995 | 2433 | 50 | 582 | 2813 | 5,3 | 12,0 | 0,5- | 6,5 | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 1473 | 10 | 213 | 1657 | 1393 | 7 | 234 | 1541 | 5,7 | X | 9,0- | 7,5 | | | | | | | | |
| SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 1090 | 46 | 366 | 1338 | 1040 | 43 | 348 | 1272 | 4,8 | X | 5,2 | 5,2 | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 795 | 33 | 256 | 773 | 741 | 22 | 229 | 719 | 7,3 | 50,0 | 11,8 | 7,5 | | | | | | | | |
| ENTGEGENKOMMT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 507 | 20 | 136 | 453 | 451 | 9 | 109 | 425 | 12,4 | X | 24,8 | 6,6 | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 288 | 13 | 120 | 320 | 290 | 13 | 120 | 294 | 0,7- | - | - | 8,8 | | | | | | | | |
| EINBIEGT OD. KREUZT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 3297 | 245 | 1975 | 3827 | 3755 | 281 | 2116 | 4618 | 12,2- | 12,8- | 6,7- | 17,1- | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 1692 | 45 | 716 | 1954 | 1877 | 43 | 692 | 2283 | 9,9- | 4,7 | 3,5 | 14,4- | | | | | | | | |
| ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 1605 | 200 | 1259 | 1873 | 1878 | 238 | 1424 | 2335 | 14,5- | 16,0- | 11,6- | 19,8- | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 8036 | 173 | 2605 | 8686 | 7012 | 101 | 2148 | 7722 | 14,6 | 71,3 | 21,3 | 12,5 | | | | | | | | |
| AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 6625 | 75 | 1823 | 7136 | 5823 | 51 | 1558 | 6339 | 13,8 | 47,1 | 17,0 | 12,6 | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 1411 | 98 | 782 | 1550 | 1189 | 50 | 590 | 1383 | 18,7 | 96,0 | 32,5 | 12,1 | | | | | | | | |
| ABK.V.FAHRB.N.RECHTS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 6094 | 469 | 2776 | 3519 | 6103 | 483 | 2818 | 3411 | 0,2- | 2,9- | 1,5- | 3,2 | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 5641 | 343 | 2553 | 3299 | 5662 | 389 | 2575 | 3211 | 0,4- | 11,8- | 0,9- | 2,7 | | | | | | | | |
| ABK.V.FAHRB.N.LINKS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 453 | 126 | 223 | 220 | 441 | 94 | 243 | 200 | 2,7 | 34,0 | 8,2- | 10,0 | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 144 | 7 | 53 | 134 | 140 | 5 | 61 | 121 | 2,9 | X | 13,1- | 10,7 | | | | | | | | |
| UNFALL ANDERER ART | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 73 | 1 | 23 | 57 | 66 | - | 27 | 54 | 10,6 | X | 14,8- | 5,6 | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 71 | 6 | 30 | 77 | 74 | 5 | 34 | 67 | 4,1- | X | 11,8- | 14,9 | | | | | | | | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 31030 | 1333 | 12573 | 28753 | 30983 | 1324 | 12660 | 28929 | 0,2 | 0,7 | 0,7- | 0,6- | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 21038 | 600 | 7281 | 19021 | 20471 | 603 | 7022 | 18456 | 2,8 | 0,5- | 3,7 | 3,1 | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 9992 | 733 | 5292 | 9732 | 10512 | 721 | 5638 | 10473 | 5,0- | 1,7 | 6,1- | 7,1- | | | | | | | | |

| UNFALLART ORTSLAGE | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGGLÜCKTE PERSONEN | | | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGGLÜCKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------------|----------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------|---------------------------|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--------|--------|--|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWERLEICHT VERLETZTE | PROZENT | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | JANUAR BIS DEZEMBER 1977 | | | JANUAR BIS DEZEMBER 1976 | | | ANZAHL | ANZAHL | |
| ZUSAMMENSTOSS N.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IN RUH.VERK.ST. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 25670 | 362 | 6772 | 25451 | 25037 | 361 | 6491 | 25175 | 2,5 | 0,3 | 4,3 | 1,1 | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 21737 | 194 | 5252 | 20897 | 20884 | 206 | 4917 | 20331 | 4,1 | 5,8- | 6,8 | 2,8 | | | | | | | | |
| VORAUSSFAHRT ODER WARTET | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 33210 | 601 | 7592 | 39544 | 29260 | 544 | 6940 | 34485 | 13,5 | 10,5 | 9,4 | 14,7 | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 19517 | 115 | 2928 | 22209 | 17153 | 93 | 2737 | 19481 | 13,8 | 23,7 | 7,0 | 14,0 | | | | | | | | |
| SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 13693 | 486 | 4664 | 17335 | 12107 | 451 | 4203 | 15004 | 13,1 | 7,8 | 11,0 | 15,5 | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 12253 | 375 | 3473 | 11604 | 12234 | 359 | 3486 | 11532 | 0,2 | 4,5 | 0,4- | 0,6 | | | | | | | | |
| ENTGEGENKOMMT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 8318 | 174 | 1885 | 7555 | 8468 | 156 | 1910 | 7688 | 1,8- | 11,5 | 1,3- | 1,7- | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 3935 | 201 | 1588 | 4049 | 3766 | 203 | 1576 | 3844 | 4,5 | 1,0- | 0,8 | 5,3 | | | | | | | | |
| EINBIEGT OD. KREUZT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 38721 | 2932 | 22528 | 43904 | 37733 | 2657 | 20910 | 43147 | 2,6 | 10,4 | 7,7 | 1,8 | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 20986 | 556 | 8699 | 22961 | 20816 | 505 | 8276 | 22797 | 0,8 | 10,1 | 5,1 | 0,7 | | | | | | | | |
| ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 17735 | 2376 | 13829 | 20943 | 16917 | 2152 | 12634 | 20350 | 4,8 | 10,4 | 9,5 | 2,9 | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 113466 | 2483 | 38314 | 118590 | 102701 | 2306 | 34538 | 107778 | 10,5 | 7,7 | 10,9 | 10,0 | | | | | | | | |
| AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 91874 | 1115 | 26611 | 94886 | 83325 | 1013 | 24118 | 86391 | 10,3 | 10,1 | 10,3 | 9,8 | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 21592 | 1368 | 11703 | 23704 | 19376 | 1293 | 10420 | 21387 | 11,4 | 5,8 | 12,3 | 10,8 | | | | | | | | |
| ABK.V.FAHRB.N.RECHTS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 60776 | 3662 | 27158 | 37068 | 60257 | 3910 | 26904 | 36608 | 0,9 | 6,4- | 0,9 | 1,3 | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 56123 | 2696 | 24621 | 34759 | 55337 | 2900 | 24247 | 34156 | 1,4 | 7,0- | 1,5 | 1,8 | | | | | | | | |
| ABK.V.FAHRB.N.LINKS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 4653 | 966 | 2537 | 2309 | 4920 | 1010 | 2657 | 2452 | 5,4- | 4,4- | 4,5- | 5,8- | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 2077 | 53 | 746 | 1891 | 2114 | 58 | 742 | 1870 | 1,8- | 8,6- | 0,5 | 1,1 | | | | | | | | |
| UNFALL ANDERER ART | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 1022 | 12 | 310 | 871 | 1010 | 15 | 320 | 820 | 1,2 | 20,0- | 3,1- | 6,2 | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 1055 | 41 | 436 | 1020 | 1104 | 43 | 422 | 1050 | 4,4- | 4,7- | 3,3 | 2,9- | | | | | | | | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 41645 | 2271 | 23479 | 33879 | 39760 | 2264 | 22363 | 32456 | 4,7 | 0,3 | 5,0 | 4,4 | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 14951 | 587 | 7739 | 12168 | 14486 | 565 | 7378 | 11715 | 3,2 | 3,9 | 4,9 | 3,9 | | | | | | | | |
| UNFALL ANDERER ART | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 26694 | 1684 | 15740 | 21711 | 25274 | 1699 | 14985 | 20743 | 5,6 | 0,9- | 5,0 | 4,7 | | | | | | | | |
| AUSSERORTS | 28936 | 1623 | 15965 | 23929 | 28370 | 1752 | 15708 | 23332 | 2,0 | 7,4- | 1,6 | 2,6 | | | | | | | | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 9711 | 375 | 4806 | 8103 | 9451 | 511 | 4687 | 7760 | 2,8 | 0,5- | 2, | | | | | | | | | |

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

| UNFALLTYP ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | |
|----------------------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|--------------------------------|---------------|---------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS- SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWER- LEICHT VERLETZTE | PROZENT | |
| | | | | | | | | | | | | DEZEMBER 1977 | |
| | | ANZAHL | | | | | | | | | | | PROZENT |
| FAHRUNFALL | 7658 | 395 | 4094 | 7013 | 8665 | 417 | 4414 | 8115 | 11,6- | 5,3- | 7,3- | 13,6- | |
| INNERORTS | 3052 | 88 | 1411 | 2847 | 3247 | 80 | 1335 | 3044 | 6,0- | 10,0 | 5,7 | 6,5- | |
| AUSSERORTS | 4606 | 307 | 2683 | 4166 | 5418 | 337 | 3079 | 5071 | 15,0- | 8,9- | 12,9- | 17,9- | |
| ABBIEGE-UNFALL | 3927 | 62 | 1215 | 4028 | 3454 | 56 | 998 | 3537 | 13,7 | 10,7 | 21,7 | 13,9 | |
| INNERORTS | 3255 | 33 | 903 | 3291 | 2879 | 27 | 755 | 2921 | 13,1 | 22,2 | 19,6 | 12,7 | |
| AUSSERORTS | 672 | 29 | 312 | 737 | 575 | 29 | 243 | 616 | 16,9 | - | 28,4 | 19,6 | |
| EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL | 5786 | 142 | 1885 | 6365 | 5181 | 89 | 1613 | 5764 | 11,7 | 59,6 | 16,9 | 10,4 | |
| INNERORTS | 4689 | 61 | 1289 | 5118 | 4272 | 44 | 1177 | 4684 | 9,8 | 38,6 | 9,5 | 9,3 | |
| AUSSERORTS | 1097 | 81 | 596 | 1247 | 909 | 45 | 436 | 1080 | 20,7 | 80,0 | 36,7 | 15,5 | |
| UEBERSCHREITEN- UNFALL | 5074 | 402 | 2376 | 2788 | 5139 | 412 | 2441 | 2765 | 1,3- | 2,4- | 2,7- | 0,9 | |
| INNERORTS | 4756 | 309 | 2212 | 2656 | 4833 | 342 | 2265 | 2639 | 1,6- | 9,7- | 2,3- | 0,6 | |
| AUSSERORTS | 318 | 93 | 164 | 132 | 306 | 70 | 176 | 124 | 3,9 | 32,9 | 6,8- | 6,5 | |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 1019 | 11 | 285 | 932 | 994 | 18 | 319 | 909 | 2,5 | 38,9- | 10,7- | 2,5 | |
| INNERORTS | 917 | 10 | 243 | 847 | 911 | 15 | 278 | 823 | 0,7 | 33,3- | 12,6- | 2,9 | |
| AUSSERORTS | 102 | 1 | 42 | 85 | 83 | 3 | 41 | 86 | 22,9 | X | 2,4 | 1,2- | |
| UNFALL IM LAENGS- VERKEHR | 5004 | 234 | 1786 | 5414 | 5121 | 237 | 1970 | 5719 | 2,3- | 1,3- | 9,4- | 5,3- | |
| INNERORTS | 2748 | 59 | 719 | 2885 | 2739 | 56 | 698 | 2979 | 0,3 | 5,4 | 3,0 | 3,2- | |
| AUSSERORTS | 2256 | 175 | 1067 | 2529 | 2382 | 181 | 1272 | 2740 | 5,3- | 3,3- | 16,1- | 7,7- | |
| SONSTIGER UNFALL | 2562 | 87 | 932 | 2213 | 2429 | 95 | 905 | 2122 | 5,5 | 8,4- | 3,0 | 4,3 | |
| INNERORTS | 1621 | 40 | 504 | 1377 | 1590 | 39 | 514 | 1366 | 1,9 | 2,6 | 2,0- | 0,8 | |
| AUSSERORTS | 941 | 47 | 428 | 836 | 839 | 56 | 391 | 756 | 12,2 | 16,1- | 9,5 | 10,6 | |
| INSGESANT | 31030 | 1333 | 12573 | 28753 | 30983 | 1324 | 12660 | 28929 | 0,2 | 0,7 | 0,7- | 0,6- | |
| INNERORTS | 21038 | 600 | 7281 | 19021 | 20471 | 603 | 7022 | 18456 | 2,8 | 0,5- | 3,7 | 3,1 | |
| AUSSERORTS | 9992 | 733 | 5292 | 9732 | 10512 | 721 | 5638 | 10473 | 5,0- | 1,7 | 6,1- | 7,1- | |

| | JANUAR BIS DEZEMBER 1977 | | | | JANUAR BIS DEZEMBER 1976 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | |
|----------------------------------|--------------------------|-------|--------|--------|--------------------------|-------|--------|--------|----------------------|-------|------|---------|--|
| | | | | ANZAHL | | | | ANZAHL | | | | PROZENT | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| FAHRUNFALL | 77688 | 4669 | 44596 | 68480 | 73395 | 4555 | 41817 | 64219 | 5,8 | 2,5 | 6,6 | 6,6 | |
| INNERORTS | 31770 | 1174 | 15606 | 28400 | 29535 | 1078 | 14435 | 25974 | 7,6 | 8,9 | 8,1 | 9,3 | |
| AUSSERORTS | 45918 | 3495 | 28990 | 40080 | 43860 | 3477 | 27382 | 38245 | 4,7 | 0,5 | 5,9 | 4,8 | |
| ABBIEGE-UNFALL | 51677 | 831 | 15912 | 52776 | 47823 | 814 | 14779 | 48459 | 8,1 | 2,1 | 7,7 | 8,9 | |
| INNERORTS | 41385 | 409 | 11093 | 41227 | 38453 | 399 | 10334 | 38148 | 7,6 | 2,5 | 7,3 | 8,1 | |
| AUSSERORTS | 10292 | 422 | 4819 | 11549 | 9370 | 415 | 4445 | 10311 | 9,8 | 1,7 | 8,4 | 12,0 | |
| EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL | 81795 | 1957 | 28420 | 86300 | 75206 | 1823 | 25744 | 80038 | 8,8 | 7,4 | 10,4 | 7,8 | |
| INNERORTS | 65927 | 868 | 19583 | 68761 | 61044 | 792 | 17990 | 64195 | 8,0 | 9,6 | 8,9 | 7,1 | |
| AUSSERORTS | 15868 | 1089 | 8837 | 17539 | 14162 | 1031 | 7754 | 15843 | 12,0 | 5,6 | 14,0 | 10,7 | |
| UEBERSCHREITEN- UNFALL | 52382 | 3138 | 24071 | 30806 | 52176 | 3344 | 23871 | 30683 | 0,4 | 6,2- | 0,8 | 0,4 | |
| INNERORTS | 49021 | 2410 | 22209 | 29338 | 48609 | 2597 | 21899 | 29093 | 0,8 | 7,2- | 1,4 | 0,8 | |
| AUSSERORTS | 3361 | 728 | 1862 | 1468 | 3567 | 747 | 1972 | 1590 | 5,8- | 2,6- | 5,6- | 7,7- | |
| UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR | 11691 | 136 | 3262 | 10525 | 11387 | 148 | 3264 | 10301 | 2,7 | 8,1- | 0,1- | 2,2 | |
| INNERORTS | 10687 | 93 | 2828 | 9590 | 10382 | 110 | 2789 | 9329 | 2,9 | 15,5- | 1,4 | 2,8 | |
| AUSSERORTS | 1004 | 43 | 434 | 935 | 1005 | 38 | 475 | 972 | 0,1- | 13,2 | 8,6- | 3,8- | |
| UNFALL IM LAENGS- VERKEHR | 66869 | 2869 | 23375 | 73760 | 63242 | 2703 | 22474 | 69707 | 5,7 | 6,1 | 4,0 | 5,8 | |
| INNERORTS | 37529 | 626 | 8930 | 39903 | 35137 | 573 | 8629 | 37325 | 6,8 | 9,2 | 3,5 | 6,9 | |
| AUSSERORTS | 29340 | 2243 | 14445 | 33857 | 28105 | 2130 | 13845 | 32382 | 4,4 | 5,3 | 4,3 | 4,6 | |
| SONSTIGER UNFALL | 36944 | 1363 | 14114 | 31760 | 36465 | 1433 | 13779 | 31446 | 1,3 | 4,9- | 2,4 | 1,0 | |
| INNERORTS | 24077 | 537 | 7627 | 20352 | 23684 | 573 | 7476 | 20110 | 1,7 | 6,3- | 2,0 | 1,2 | |
| AUSSERORTS | 12867 | 826 | 6487 | 11408 | 12781 | 860 | 6303 | 11336 | 0,7 | 4,0- | 2,9 | 0,6 | |
| INSGESANT | 379046 | 14963 | 153750 | 354407 | 359694 | 14820 | 145728 | 334853 | 5,4 | 1,0 | 5,5 | 5,8 | |
| INNERORTS | 260396 | 6117 | 87876 | 237571 | 246844 | 6122 | 83552 | 224174 | 5,5 | 0,1- | 5,2 | 6,0 | |
| AUSSERORTS | 118650 | 8846 | 65874 | 116836 | 112850 | 8698 | 62176 | 110679 | 5,1 | 1,7 | 5,9 | 5,6 | |

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.5 AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

| ART DER VERKEHRsunBETEILIGUNG ORTSLAGE | DEZEMBER 1977 | | DEZEMBER 1976 | | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- DEN | | JANUAR - DEZEMBER 77 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH- SCHADEN | | JANUAR - DEZEMBER 76 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHWEREM SACH- SCHADEN | | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PER- SACH- SONEN- SCHA- DEN | |
|--|--------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------|---|-----------|--|------------------------|--|------------------------|---|-----------|
| | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACH- SCHADEN | PER- SONEN- SCHA- DEN | SACH- DEN | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACH- SCHADEN | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACH- SCHADEN | PER- SONEN- SCHA- DEN | SACH- DEN |
| | ANZAHL | | | | PROZENT | | ANZAHL | | | | PROZENT | |
| FUEHRER VON | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 2783 | 98 | 2246 | 66 | 23,9 | 48,5 | 45653 | -1307 | 39942 | 898 | 14,3 | 45,5 |
| INNERORTS | 2295 | 79 | 1827 | 54 | 25,5 | 46,3 | 37520 | 1051 | 32597 | 705 | 15,1 | 49,1 |
| AUSSERORTS | 490 | 19 | 419 | 12 | 16,9 | 58,3 | 8133 | 256 | 7345 | 193 | 10,7 | 32,6 |
| KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN | 1351 | 80 | 1402 | 77 | 3,6- | 3,9 | 39971 | 2544 | 41069 | 2060 | 2,7- | 23,5 |
| INNERORTS | 1103 | 68 | 1187 | 61 | 7,1- | 11,5 | 29136 | 1949 | 30070 | 1587 | 3,1- | 22,8 |
| AUSSERORTS | 248 | 12 | 215 | 16 | 15,3 | 25,0- | 10835 | 595 | 10999 | 473 | 1,5- | 25,8 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 41292 | 60834 | 40991 | 57024 | 0,7 | 6,7 | 465116 | 601007 | 431899 | 501312 | 7,7 | 19,9 |
| INNERORTS | 27460 | 46406 | 26582 | 42906 | 3,3 | 8,2 | 310932 | 448390 | 288750 | 373052 | 7,7 | 20,2 |
| AUSSERORTS | 13832 | 14428 | 14409 | 14118 | 4,0- | 2,2 | 154184 | 152617 | 143149 | 128260 | 7,7 | 19,0 |
| BUSSEN | 534 | 552 | 597 | 600 | 10,6- | 8,0- | 6665 | 6111 | 6260 | 5316 | 6,5 | 15,0 |
| INNERORTS | 428 | 425 | 453 | 483 | 5,5- | 12,0- | 5275 | 4660 | 5044 | 4121 | 4,6 | 13,1 |
| AUSSERORTS | 106 | 127 | 144 | 117 | 26,4- | 8,5 | 1390 | 1451 | 1216 | 1195 | 14,3 | 21,4 |
| GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN | 3138 | 4945 | 3349 | 5097 | 6,3- | 3,0- | 37502 | 54140 | 36665 | 48344 | 2,3 | 12,0 |
| INNERORTS | 1704 | 3155 | 1880 | 3230 | 9,4- | 2,3- | 21361 | 33883 | 21093 | 29956 | 1,3 | 13,1 |
| AUSSERORTS | 1434 | 1790 | 1469 | 1867 | 2,4- | 6,1- | 16141 | 20257 | 15572 | 18388 | 3,7 | 10,2 |
| LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN | 126 | 157 | 106 | 139 | 18,9 | 12,9 | 2873 | 2910 | 2543 | 2365 | 13,0 | 23,0 |
| INNERORTS | 44 | 97 | 40 | 72 | 10,0 | 34,7 | 1100 | 1352 | 952 | 1048 | 15,5 | 29,0 |
| AUSSERORTS | 82 | 60 | 66 | 67 | 24,2 | 10,5- | 1773 | 1558 | 1591 | 1317 | 11,4 | 18,3 |
| SONDERKRAFTFAHRZG- NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG | 135 | 188 | 110 | 190 | 22,7 | 1,1- | 1540 | 2187 | 1479 | 1831 | 4,1 | 19,4 |
| INNERORTS | 72 | 131 | 67 | 131 | 7,5 | - | 955 | 1538 | 943 | 1267 | 1,3 | 21,4 |
| AUSSERORTS | 63 | 57 | 43 | 59 | 46,5 | 3,4- | 585 | 649 | 536 | 564 | 9,1 | 15,1 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | 49359 | 66854 | 48801 | 63193 | 1,1 | 5,8 | 599320 | 670206 | 559857 | 562126 | 7,0 | 19,2 |
| INNERORTS | 33104 | 50361 | 32036 | 46937 | 3,3 | 7,3 | 406279 | 492823 | 379449 | 411736 | 7,1 | 19,7 |
| AUSSERORTS | 16255 | 16493 | 16765 | 16256 | 3,1- | 1,5 | 193041 | 177383 | 180408 | 150390 | 7,0 | 17,9 |
| DAR. FLUECHTIG | 2127 | 5799 | 2144 | 5427 | 0,8- | 6,9 | 25160 | 52869 | 23453 | 45029 | 7,3 | 17,4 |
| INNERORTS | 1419 | 4262 | 1457 | 4035 | 2,6- | 5,6 | 16901 | 38306 | 15796 | 32807 | 7,0 | 16,8 |
| AUSSERORTS | 708 | 1537 | 687 | 1392 | 3,1 | 10,4 | 8259 | 14563 | 7663 | 12222 | 7,8 | 19,2 |
| FAHRRADERN | 2618 | 50 | 2311 | 53 | 13,3 | 5,7- | 52470 | 754 | 49564 | 633 | 5,9 | 19,1 |
| INNERORTS | 2322 | 37 | 2016 | 40 | 15,2 | 7,5- | 45548 | 544 | 42807 | 462 | 6,4 | 17,7 |
| AUSSERORTS | 296 | 13 | 295 | 13 | 0,3 | - | 6922 | 210 | 6757 | 171 | 2,4 | 22,8 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 834 | 7 | 656 | 16 | 27,1 | X | 23881 | 264 | 21919 | 199 | 9,0 | 32,7 |
| INNERORTS | 759 | 5 | 585 | 11 | 29,7 | X | 21151 | 192 | 19335 | 144 | 9,4 | 33,3 |
| AUSSERORTS | 75 | 2 | 71 | 5 | 5,6 | X | 2730 | 72 | 2584 | 55 | 5,7 | 30,9 |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | 483 | 1350 | 402 | 1189 | 20,1 | 13,5 | 5255 | 11994 | 5835 | 10966 | 10,0- | 9,4 |
| INNERORTS | 348 | 1151 | 313 | 1047 | 11,2 | 9,9 | 3797 | 9964 | 4126 | 8863 | 8,0- | 12,4 |
| AUSSERORTS | 135 | 199 | 89 | 142 | 51,7 | 40,1 | 1458 | 2030 | 1709 | 2103 | 14,7- | 3,5- |
| FUSSGAENGER | 6814 | 101 | 6749 | 133 | 1,0 | 24,1- | 67573 | 1056 | 67038 | 936 | 0,8 | 12,8 |
| INNERORTS | 6295 | 87 | 6239 | 107 | 0,9 | 18,7- | 62174 | 889 | 61351 | 768 | 1,3 | 15,8 |
| AUSSERORTS | 519 | 14 | 510 | 26 | 1,8 | 46,2- | 5399 | 167 | 5687 | 168 | 5,1- | 0,6- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 2003 | 11 | 2100 | 19 | 4,6- | 42,1- | 27152 | 182 | 27320 | 165 | 0,6- | 10,3 |
| INNERORTS | 1906 | 11 | 1999 | 12 | 4,7- | 8,3- | 25711 | 162 | 25713 | 130 | 0,0- | 24,6 |
| AUSSERORTS | 97 | - | 101 | 7 | 4,0- | X | 1441 | 20 | 1607 | 35 | 10,3- | 42,9- |
| 65 JAHRE U. AELTER | 1613 | 21 | 1587 | 27 | 1,6 | 22,2- | 13259 | 186 | 12701 | 165 | 4,4 | 12,7 |
| INNERORTS | 1512 | 18 | 1487 | 23 | 1,7 | 21,7- | 12374 | 147 | 11783 | 143 | 5,0 | 2,8 |
| AUSSERORTS | 101 | 3 | 100 | 4 | 1,0 | X | 885 | 39 | 918 | 22 | 3,6- | 77,3 |
| ANDERE PERSONEN | 39 | 14 | 43 | 11 | 9,3- | 27,3 | 571 | 140 | 575 | 139 | 0,7- | 0,7 |
| INNERORTS | 24 | 4 | 32 | 6 | 25,0- | X | 378 | 65 | 356 | 54 | 6,2 | 20,4 |
| AUSSERORTS | 15 | 10 | 11 | 5 | 36,4 | X | 193 | 75 | 219 | 85 | 11,9- | 11,8- |
| INSGESAMT | 59313 | 68369 | 58306 | 64579 | 1,7 | 5,9 | 725189 | 684150 | 682869 | 574800 | 6,2 | 19,0 |
| INNERORTS | 42093 | 51640 | 40636 | 48137 | 3,6 | 7,3 | 518176 | 504285 | 488089 | 421883 | 6,2 | 19,5 |
| AUSSERORTS | 17220 | 16729 | 17670 | 16442 | 2,6- | 1,7 | 207013 | 179865 | 194780 | 152917 | 6,3 | 17,6 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 2873 | 23 | 2790 | 44 | 3,0 | 47,7- | 51870 | 576 | 49881 | 467 | 4,0 | 23,3 |
| INNERORTS | 2689 | 19 | 2611 | 29 | 3,0 | 34,5- | 47489 | 448 | 45548 | 348 | 4,3 | 28,7 |
| AUSSERORTS | 184 | 4 | 179 | 15 | 2,8 | X | 4381 | 128 | 4333 | 119 | 1,1 | 7,6 |
| 65 JAHRE U. AELTER | 3349 | 1979 | 3187 | 1674 | 5,1 | 18,2 | 37308 | 21313 | 34522 | 17146 | 8,1 | 24,3 |
| INNERORTS | 2723 | 1547 | 2596 | 1320 | 4,9 | 17,2 | 29064 | 15837 | 26941 | 12412 | 7,9 | 25,6 |
| AUSSERORTS | 626 | 432 | 591 | 354 | 5,9 | 22,0 | 8244 | 5476 | 7581 | 4534 | 8,7 | 20,8 |

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE | G E T O E T E T E | | | | | | S C H W E R V E R L E T Z T E | | | | | |
|--|-------------------|------|------------------------|---------------------|-------|------------------------|-------------------------------|-------|------------------------|---------------------|--------|------------------------|
| | DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME(-) | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME(-) | DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME(-) | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME(-) |
| | 1977 | 1976 | | 1977 | 1976 | | 1977 | 1976 | | 1977 | 1976 | |
| | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. |
| FAHRER UND MITFAHRER VON | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 67 | 38 | 76,3 | 880 | 841 | 4,6 | 936 | 733 | 27,7 | 14409 | 12607 | 14,3 |
| INNERORTS | 34 | 17 | X | 438 | 427 | 2,6 | 713 | 564 | 26,4 | 10816 | 9294 | 16,4 |
| AUSSERORTS | 33 | 21 | 57,1 | 442 | 414 | 6,8 | 223 | 169 | 32,0 | 3593 | 3313 | 8,5 |
| KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN | 27 | 31 | 12,9- | 1272 | 1250 | 1,8 | 466 | 500 | 6,8- | 15702 | 16229 | 3,3- |
| INNERORTS | 13 | 16 | 18,8- | 526 | 504 | 4,4 | 324 | 381 | 15,0- | 9764 | 10244 | 4,7- |
| AUSSERORTS | 14 | 15 | 6,7- | 746 | 746 | - | 142 | 119 | 19,3 | 5938 | 5985 | 0,8- |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 641 | 660 | 2,9- | 7249 | 6850 | 5,8 | 7238 | 7531 | 3,9- | 76896 | 71184 | 8,0 |
| INNERORTS | 142 | 124 | 14,5 | 1527 | 1379 | 10,7 | 2854 | 2765 | 3,2 | 28542 | 26244 | 8,8 |
| AUSSERORTS | 499 | 536 | 6,9- | 5722 | 5471 | 4,6 | 4384 | 4766 | 8,0- | 48354 | 44940 | 7,6 |
| BUSSEN | - | 2 | X | 30 | 23 | 30,4 | 36 | 29 | 24,1 | 554 | 403 | 37,5 |
| INNERORTS | - | 1 | X | 15 | 9 | X | 20 | 17 | 17,6 | 328 | 236 | 39,0 |
| AUSSERORTS | - | 1 | X | 15 | 14 | 7,1 | 16 | 12 | 33,3 | 226 | 167 | 35,5 |
| GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN | 24 | 21 | 14,3 | 279 | 306 | 8,8- | 192 | 243 | 21,0- | 2571 | 2645 | 2,8- |
| INNERORTS | 2 | 3 | X | 58 | 65 | 10,8- | 48 | 64 | 25,0- | 761 | 818 | 7,0- |
| AUSSERORTS | 22 | 18 | 22,2 | 221 | 241 | 8,3- | 144 | 179 | 19,6- | 1810 | 1827 | 0,9- |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | 1 | 2 | X | 77 | 100 | 23,0- | 8 | 16 | X | 340 | 343 | 0,9- |
| INNERORTS | - | 1 | X | 17 | 20 | 15,0- | 1 | 3 | X | 106 | 125 | 15,2- |
| AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 60 | 80 | 25,0- | 7 | 13 | X | 234 | 218 | 7,3 |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG | - | 1 | X | 30 | 25 | 20,0 | 11 | 12 | 8,3- | 200 | 181 | 10,5 |
| INNERORTS | - | - | - | 9 | 10 | X | 2 | 6 | X | 95 | 73 | 30,1 |
| AUSSERORTS | - | 1 | X | 21 | 15 | 40,0 | 9 | 6 | X | 105 | 108 | 2,8- |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS | 760 | 755 | 0,7 | 9817 | 9395 | 4,5 | 8887 | 9064 | 2,0- | 110672 | 103592 | 6,8 |
| AUSSERORTS | 191 | 162 | 17,9 | 2590 | 2414 | 7,3 | 3962 | 3800 | 4,3 | 50412 | 47034 | 7,2 |
| AUSSERORTS | 569 | 593 | 4,1- | 7227 | 6981 | 3,5 | 4925 | 5264 | 6,4- | 60260 | 56558 | 6,5 |
| FAHRRAEDErn | 96 | 75 | 28,0 | 1358 | 1389 | 2,2- | 838 | 718 | 16,7 | 15442 | 14748 | 4,7 |
| INNERORTS | 59 | 42 | 40,5 | 739 | 721 | 2,5 | 709 | 583 | 21,6 | 12423 | 11830 | 5,0 |
| AUSSERORTS | 37 | 33 | 12,1 | 619 | 668 | 7,3- | 129 | 135 | 4,5- | 3019 | 2918 | 3,5 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 16 | 7 | X | 417 | 360 | 15,8 | 241 | 211 | 14,2 | 7387 | 7018 | 5,3 |
| INNERORTS | 12 | 4 | X | 256 | 208 | 23,1 | 214 | 174 | 23,0 | 6123 | 5806 | 5,5 |
| AUSSERORTS | 4 | 3 | X | 161 | 152 | 5,9 | 27 | 37 | 27,0- | 1264 | 1212 | 4,3 |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | 2 | 2 | - | 17 | 25 | 32,0- | 10 | 5 | X | 211 | 208 | 1,4 |
| INNERORTS | 2 | 2 | - | 10 | 13 | 23,1- | 6 | 4 | X | 140 | 123 | 13,8 |
| AUSSERORTS | - | - | - | 7 | 12 | X | 4 | 1 | X | 71 | 85 | 16,5- |
| FUSSGAENGER | 474 | 491 | 3,5- | 3744 | 3991 | 6,2- | 2824 | 2857 | 1,2- | 27296 | 27035 | 1,0 |
| INNERORTS | 347 | 396 | 12,4- | 2763 | 2966 | 6,9- | 2398 | 2623 | 1,0- | 24829 | 24478 | 1,4 |
| AUSSERORTS | 127 | 95 | 33,7 | 981 | 1025 | 4,3- | 226 | 234 | 3,4- | 2467 | 2557 | 3,5- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 52 | 44 | 18,2 | 664 | 739 | 10,2- | 843 | 903 | 6,7- | 11797 | 11865 | 0,6- |
| INNERORTS | 35 | 34 | 2,9 | 501 | 547 | 8,4- | 797 | 842 | 5,4- | 11039 | 10991 | 0,4 |
| AUSSERORTS | 17 | 10 | 70,0 | 163 | 192 | 15,1- | 46 | 61 | 24,6- | 758 | 874 | 13,3- |
| 65 JAHRE U.AELTER | 271 | 275 | 1,5- | 1761 | 1924 | 8,5- | 713 | 761 | 6,3- | 5965 | 5524 | 8,0 |
| INNERORTS | 218 | 236 | 7,6- | 1461 | 1603 | 8,9- | 683 | 721 | 5,3- | 5591 | 5161 | 8,3 |
| AUSSERORTS | 53 | 39 | 35,9 | 300 | 321 | 6,6- | 30 | 40 | 25,0- | 374 | 363 | 3,0 |
| ANDERE PERSONEN | 1 | 1 | - | 27 | 20 | 35,0 | 14 | 16 | 12,5- | 129 | 145 | 11,7- |
| INNERORTS | 1 | 1 | - | 15 | 8 | X | 6 | 12 | X | 72 | 87 | 18,2- |
| AUSSERORTS | - | - | - | 12 | 12 | - | 8 | 4 | X | 57 | 58 | 1,7- |
| INSGESAMT | 1333 | 1324 | 0,7 | 14963 | 14820 | 1,0 | 12573 | 12660 | 0,7- | 153750 | 145728 | 5,5 |
| INNERORTS | 600 | 603 | 0,5- | 6117 | 6122 | 0,1- | 7281 | 7022 | 3,7 | 87876 | 83552 | 5,2 |
| AUSSERORTS | 733 | 721 | 1,7 | 8846 | 8698 | 1,7 | 5292 | 5638 | 6,1- | 65874 | 62176 | 5,9 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 96 | 75 | 28,0 | 1353 | 1393 | 2,9- | 1430 | 1494 | 4,3- | 23628 | 23080 | 2,4 |
| INNERORTS | 55 | 41 | 34,1 | 805 | 803 | 0,2 | 1132 | 1156 | 2,1- | 18831 | 18339 | 2,7 |
| AUSSERORTS | 41 | 34 | 20,6 | 548 | 590 | 7,1- | 298 | 338 | 11,8- | 4797 | 4741 | 1,2 |
| 65 JAHRE U.AELTER | 387 | 394 | 1,8- | 3240 | 3391 | 4,5- | 1183 | 1230 | 3,8- | 12364 | 11348 | 9,0 |
| INNERORTS | 277 | 278 | 0,4- | 2039 | 2143 | 4,9- | 964 | 967 | 0,3- | 9065 | 8323 | 8,9 |
| AUSSERORTS | 110 | 116 | 5,2- | 1201 | 1248 | 3,8- | 219 | 263 | 16,7- | 3299 | 3025 | 9,1 |

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

| LEICHTVERLETZTE | | | | | | VERUNGLUECKTE | | | | | | INSGESAMT | | ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE |
|-----------------|-------|------------------------|---------------------|--------|------------------------|---------------|-------|------------------------|---------------------|--------|------------------------|----------------------|-------|---|
| DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME(-) | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME(-) | DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME(-) | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME(-) | ANZAHL | PROZ. | |
| 1977 | 1976 | PROZ. | ANZAHL | PROZ. | 1977 | 1976 | PROZ. | 1977 | 1976 | PROZ. | | | | |
| 1718 | 1407 | 22,1 | 28764 | 25188 | 14,2 | 2721 | 2178 | 24,9 | 44053 | 38636 | 14,0 | FAHRER UND MITFAHRER | | |
| 1488 | 1206 | 23,4 | 24795 | 21639 | 14,6 | 2235 | 1787 | 25,1 | 36049 | 31360 | 15,0 | VON | | |
| 230 | 201 | 14,4 | 3969 | 3549 | 11,8 | 486 | 391 | 24,3 | 8004 | 7276 | 10,0 | MOFAS, MOPEDS | | |
| | | | | | | | | | | | | INNERORTS | | |
| | | | | | | | | | | | | AUSSERORTS | | |
| 943 | 955 | 1,3- | 27303 | 28396 | 3,9- | 1436 | 1486 | 3,4- | 44277 | 45875 | 3,5- | KRAFTRAEDERN-KRAFT- | | |
| 828 | 844 | 1,9- | 21306 | 22091 | 3,6- | 1165 | 1241 | 6,1- | 31596 | 32839 | 3,8- | ROLLERN | | |
| 115 | 111 | 3,6 | 5997 | 6305 | 4,9- | 271 | 245 | 10,6 | 12681 | 13036 | 2,7- | INNERORTS | | |
| | | | | | | | | | | | | AUSSERORTS | | |
| 20062 | 20741 | 3,3- | 217030 | 202550 | 7,1 | 27941 | 28932 | 3,4- | 301175 | 280584 | 7,3 | PERSONENKRAFTWAGEN | | |
| 11439 | 11354 | 0,7 | 121304 | 112668 | 7,7 | 14435 | 14243 | 1,3 | 151373 | 140291 | 7,9 | INNERORTS | | |
| 8623 | 9387 | 8,1- | 95726 | 89882 | 6,5 | 13506 | 14689 | 8,1- | 149802 | 140293 | 6,8 | AUSSERORTS | | |
| 278 | 318 | 12,6- | 4072 | 3826 | 6,4 | 314 | 349 | 10,0- | 4656 | 4252 | 9,5 | BUSSEN | | |
| 211 | 234 | 9,8- | 2969 | 2892 | 2,7 | 231 | 252 | 8,3- | 3312 | 3137 | 5,6 | INNERORTS | | |
| 67 | 84 | 20,2- | 1103 | 934 | 18,1 | 83 | 97 | 14,4- | 1344 | 1115 | 20,5 | AUSSERORTS | | |
| 658 | 722 | 8,9- | 8005 | 7912 | 1,2 | 874 | 986 | 11,4- | 10855 | 10863 | 0,1- | GÜTERKRAFTFAHR- | | |
| 279 | 339 | 17,7- | 3448 | 3525 | 2,2- | 329 | 406 | 19,0- | 4267 | 4408 | 3,2- | ZEUGEN | | |
| 379 | 383 | 1,1- | 4357 | 4387 | 3,9 | 545 | 580 | 6,0- | 6588 | 6455 | 2,1 | INNERORTS | | |
| | | | | | | | | | | | | AUSSERORTS | | |
| 28 | 14 | X | 742 | 618 | 20,1 | 37 | 32 | 15,6 | 1159 | 1061 | 9,2 | LANDWIRTSCHAFTLICH- | | |
| 13 | 5 | X | 278 | 209 | 33,0 | 14 | 9 | X | 401 | 354 | 13,3 | ZUGMASCHINEN | | |
| 15 | 9 | X | 464 | 409 | 13,4 | 23 | 23 | - | 758 | 707 | 7,2 | INNERORTS | | |
| | | | | | | | | | | | | AUSSERORTS | | |
| 62 | 30 | X | 539 | 508 | 6,1 | 73 | 43 | 69,8 | 769 | 714 | 7,7 | SONDERKRAFTFAHRZG. | | |
| 31 | 20 | 55,0 | 328 | 288 | 13,9 | 33 | 26 | 26,9 | 432 | 371 | 16,4 | NICHT Z. LASTENBE- | | |
| 31 | 10 | X | 211 | 220 | 4,1- | 40 | 17 | X | 337 | 343 | 1,8- | FÖRDERUNG | | |
| | | | | | | | | | | | | INNERORTS | | |
| | | | | | | | | | | | | AUSSERORTS | | |
| 23749 | 24187 | 1,8- | 286455 | 268998 | 6,5 | 33396 | 34006 | 1,8- | 406944 | 381985 | 6,5 | KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | | |
| 14289 | 14002 | 2,0 | 174428 | 163312 | 6,8 | 18442 | 17964 | 2,7 | 227430 | 212760 | 6,9 | INNERORTS | | |
| 9460 | 10185 | 7,1- | 112027 | 105686 | 6,0 | 14954 | 16042 | 6,8- | 179514 | 169225 | 6,1 | AUSSERORTS | | |
| 1553 | 1403 | 10,7 | 32267 | 30421 | 6,1 | 2487 | 2196 | 13,3 | 49067 | 46558 | 5,4 | FAHRRAEDERN | | |
| 1443 | 1287 | 12,1 | 29375 | 27586 | 6,5 | 2211 | 1912 | 15,6 | 42537 | 40137 | 6,0 | INNERORTS | | |
| 110 | 116 | 5,2- | 2892 | 2835 | 2,0 | 276 | 284 | 2,8- | 6530 | 6421 | 1,7 | AUSSERORTS | | |
| 539 | 415 | 29,9 | 14930 | 13595 | 9,8 | 796 | 633 | 25,8 | 22734 | 20973 | 8,4 | DAR. | | |
| 504 | 385 | 30,9 | 13734 | 12450 | 10,3 | 730 | 563 | 29,7 | 20113 | 18464 | 8,9 | UNTER 15 JAHREN | | |
| 35 | 30 | 16,7 | 1196 | 1145 | 4,5 | 66 | 70 | 5,7- | 2621 | 2509 | 4,5 | INNERORTS | | |
| | | | | | | | | | | | | AUSSERORTS | | |
| 52 | 60 | 13,3- | 778 | 966 | 19,5- | 64 | 67 | 4,5- | 1006 | 1199 | 16,1- | ANDEREN FAHRZEUGEN | | |
| 48 | 55 | 12,7- | 651 | 770 | 15,5- | 56 | 61 | 8,2- | 801 | 906 | 11,6 | INNERORTS | | |
| 4 | 5 | X | 127 | 196 | 35,2- | 8 | 6 | X | 205 | 293 | 30,0 | AUSSERORTS | | |
| 3383 | 3259 | 3,8 | 34639 | 34195 | 1,3 | 6681 | 6607 | 1,1 | 65679 | 65221 | 0,7 | FUSSGAENGER | | |
| 3229 | 3096 | 4,3 | 32910 | 32321 | 1,8 | 6174 | 6115 | 1,0 | 60502 | 59765 | 1,2 | INNERORTS | | |
| 154 | 163 | 5,5- | 1729 | 1874 | 7,7- | 507 | 492 | 3,0 | 5177 | 5456 | 5,1 | AUSSERORTS | | |
| 1081 | 1125 | 3,9- | 14173 | 14241 | 0,5- | 1976 | 2072 | 4,6- | 26634 | 26845 | 0,8- | DAR. | | |
| 1048 | 1095 | 4,3- | 13702 | 13736 | 0,3- | 1880 | 1971 | 4,6- | 25242 | 25274 | 0,1- | UNTER 15 JAHREN | | |
| 33 | 30 | 10,0 | 471 | 505 | 6,7- | 96 | 101 | 5,0- | 1392 | 1571 | 11,4- | INNERORTS | | |
| | | | | | | | | | | | | AUSSERORTS | | |
| 612 | 539 | 13,5 | 5346 | 5069 | 5,5 | 1596 | 1575 | 1,3 | 13072 | 12517 | 4,4 | 65 JAHRE U.AELTER | | |
| 596 | 519 | 14,8 | 5151 | 4861 | 6,0 | 1497 | 1476 | 1,4 | 12203 | 11625 | 5,0 | INNERORTS | | |
| 16 | 20 | 20,0- | 195 | 208 | 6,3- | 99 | 99 | - | 869 | 892 | 2,6 | AUSSERORTS | | |
| 16 | 20 | 20,0- | 268 | 273 | 2,2- | 31 | 37 | 16,2- | 424 | 438 | 3,6 | ANDERE PERSONEN | | |
| 12 | 16 | 25,0- | 207 | 185 | 11,9 | 19 | 29 | 34,5- | 294 | 280 | 4,6 | INNERORTS | | |
| 4 | 4 | - | 61 | 88 | 31,5- | 12 | 8 | X | 130 | 158 | 18,2- | AUSSERORTS | | |
| 28753 | 28929 | 0,6- | 354407 | 334853 | 5,8 | 42659 | 42913 | 0,6- | 523120 | 495401 | 5,6 | INSGESAMT | | |
| 19021 | 18456 | 3,1 | 237571 | 224174 | 6,0 | 26902 | 26081 | 3,1 | 331564 | 313848 | 5,6 | INNERORTS | | |
| 9732 | 10473 | 7,1- | 116836 | 110679 | 5,6 | 15757 | 16832 | 6,4- | 191556 | 181553 | 5,5 | AUSSERORTS | | |
| 2897 | 2917 | 0,7- | 44567 | 42288 | 5,4 | 4423 | 4486 | 1,4- | 69548 | 66761 | 4,2 | DAR. | | |
| 2283 | 2178 | 4,8 | 35989 | 34034 | 5,7 | 3470 | 3375 | 2,8 | 55625 | 53176 | 4,6 | UNTER 15 JAHREN | | |
| 614 | 739 | 16,9- | 8578 | 8254 | 3,9 | 953 | 1111 | 14,2- | 13923 | 13585 | 2,5 | INNERORTS | | |
| | | | | | | | | | | | | AUSSERORTS | | |
| 1648 | 1546 | 6,6 | 19228 | 17990 | 6,9 | 3218 | 3170 | 1,5 | 34832 | 32729 | 6,4 | 65 JAHRE U.AELTER | | |
| 1297 | 1180 | 9,9 | 14559 | 13699 | 6,3 | 2538 | 2425 | 4,7 | 25663 | 24165 | 6,2 | INNERORTS | | |
| 351 | 366 | 4,1- | 4669 | 4291 | 8,8 | 680 | 745 | 8,7- | 9169 | 8564 | 7,1 | AUSSERORTS | | |

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME(-) | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME(-) |
|--|------------|----------|---------|---------------------------|---------------------|--------|---------------------------|
| | | 1977 | 1976 | | 1977 | 1976 | |
| | | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | PROZENT | | |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | ZUSAMMEN | 39149 | 39133 | 0,0 | 486419 | 463951 | 4,8 |
| | INNERORTS | 24952 | 24537 | 1,7 | 314777 | 299090 | 5,2 |
| | AUSSERORTS | 14197 | 14596 | 2,7- | 171642 | 164861 | 4,1 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 4462 | 4050 | 10,2 | 51573 | 50644 | 1,8 |
| | INNERORTS | 2781 | 2631 | 5,7 | 31279 | 30523 | 2,5 |
| | AUSSERORTS | 1681 | 1419 | 18,5 | 20294 | 20121 | 0,9 |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 4160 | 3784 | 9,9 | 46986 | 45882 | 2,4 |
| | INNERORTS | 2654 | 2518 | 5,4 | 29402 | 28576 | 2,9 |
| | AUSSERORTS | 1506 | 1266 | 19,0 | 17584 | 17306 | 1,6 |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFF | ZUSAMMEN | 10 | 17 | 41,2- | 304 | 278 | 9,4 |
| | INNERORTS | 7 | 12 | x | 204 | 189 | 7,9 |
| | AUSSERORTS | 3 | 5 | x | 100 | 89 | 12,4 |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | 180 | 150 | 20,0 | 2638 | 2785 | 5,3- |
| | INNERORTS | 48 | 40 | 20,0 | 693 | 771 | 10,1- |
| | AUSSERORTS | 132 | 110 | 20,0 | 1945 | 2014 | 3,4- |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | ZUSAMMEN | 112 | 99 | 13,1 | 1645 | 1699 | 3,2- |
| | INNERORTS | 72 | 61 | 18,0 | 980 | 987 | 0,7- |
| | AUSSERORTS | 40 | 38 | 5,3 | 665 | 712 | 6,6- |
| STRASSENBEWUTZUNG | ZUSAMMEN | 2405 | 2518 | 4,5- | 35348 | 33421 | 5,8 |
| | INNERORTS | 1327 | 1316 | 0,8 | 20843 | 19370 | 7,6 |
| | AUSSERORTS | 1078 | 1202 | 10,3- | 14505 | 14051 | 3,2 |
| BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE | ZUSAMMEN | 555 | 646 | 14,1- | 9432 | 8957 | 5,3 |
| | INNERORTS | 410 | 427 | 4,0- | 7240 | 6580 | 10,0 |
| | AUSSERORTS | 145 | 219 | 33,8- | 2192 | 2377 | 7,8- |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT | ZUSAMMEN | 1850 | 1872 | 1,2- | 25916 | 24464 | 5,9 |
| | INNERORTS | 917 | 889 | 3,1 | 13603 | 12790 | 6,4 |
| | AUSSERORTS | 933 | 983 | 5,1- | 12313 | 11674 | 5,5 |
| GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE | ZUSAMMEN | 10033 | 11440 | 12,3- | 106317 | 101262 | 5,0 |
| | INNERORTS | 4521 | 5024 | 10,0- | 49438 | 47216 | 4,7 |
| | AUSSERORTS | 5512 | 6416 | 14,1- | 56879 | 54046 | 5,2 |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT | ZUSAMMEN | 845 | 744 | 13,6 | 11800 | 11545 | 2,2 |
| | INNERORTS | 544 | 493 | 10,3 | 7642 | 7574 | 0,9 |
| | AUSSERORTS | 301 | 251 | 19,9 | 4158 | 3971 | 4,7 |
| IN ANDEREN FAELLEN | ZUSAMMEN | 9188 | 10696 | 14,1- | 94517 | 89717 | 5,4 |
| | INNERORTS | 3977 | 4531 | 12,2- | 41796 | 39642 | 5,4 |
| | AUSSERORTS | 5211 | 6165 | 15,5- | 52721 | 50075 | 5,3 |
| ABSTAND | ZUSAMMEN | 2626 | 2488 | 5,5 | 34983 | 31534 | 10,9 |
| | INNERORTS | 1699 | 1648 | 3,1 | 22790 | 20446 | 11,5 |
| | AUSSERORTS | 927 | 840 | 10,4 | 12193 | 11088 | 10,0 |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND | ZUSAMMEN | 2565 | 2437 | 5,3 | 34057 | 30646 | 11,1 |
| | INNERORTS | 1664 | 1620 | 2,7 | 22283 | 19970 | 11,6 |
| | AUSSERORTS | 901 | 817 | 10,3 | 11774 | 10676 | 10,3 |
| STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND | ZUSAMMEN | 61 | 51 | 19,6 | 926 | 888 | 4,3 |
| | INNERORTS | 35 | 28 | 25,0 | 507 | 476 | 6,5 |
| | AUSSERORTS | 26 | 23 | 13,0 | 419 | 412 | 1,7 |
| UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 1641 | 1509 | 8,7 | 25126 | 25132 | 0,0- |
| | INNERORTS | 718 | 707 | 1,6 | 11901 | 12037 | 1,1- |
| | AUSSERORTS | 923 | 802 | 15,1 | 13225 | 13095 | 1,0 |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 52 | 57 | 8,8- | 1158 | 1057 | 9,6 |
| | INNERORTS | 39 | 46 | 15,2- | 907 | 843 | 7,6 |
| | AUSSERORTS | 13 | 11 | 18,2 | 251 | 214 | 17,3 |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS | ZUSAMMEN | 372 | 308 | 20,8 | 4470 | 4251 | 5,2 |
| | INNERORTS | 84 | 74 | 13,5 | 1024 | 980 | 4,5 |
| | AUSSERORTS | 288 | 234 | 23,1 | 3446 | 3271 | 5,4 |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE | ZUSAMMEN | 381 | 343 | 11,1 | 6724 | 6616 | 1,6 |
| | INNERORTS | 237 | 222 | 6,8 | 4114 | 4019 | 2,4 |
| | AUSSERORTS | 144 | 121 | 19,0 | 2610 | 2597 | 0,5 |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 98 | 64 | 53,1 | 1227 | 1247 | 1,6- |
| | INNERORTS | 22 | 15 | 46,7 | 284 | 315 | 9,9- |
| | AUSSERORTS | 76 | 49 | 55,1 | 943 | 932 | 1,2 |

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|--|------------|----------|--------|----------------------------|---------------------|---------|----------------------------|
| | | 1977 | 1976 | | 1977 | 1976 | |
| | | ANZAHL | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | PROZENT | |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 132 | 109 | 21,1 | 1770 | 1682 | 5,2 |
| | INNERORTS | 21 | 27 | 22,2- | 293 | 329 | 11,0- |
| | AUSSERORTS | 111 | 82 | 35,4 | 1477 | 1353 | 9,2 |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN | ZUSAMMEN | 155 | 146 | 6,2 | 2112 | 2363 | 10,6- |
| | INNERORTS | 56 | 54 | 3,7 | 889 | 969 | 8,3- |
| | AUSSERORTS | 99 | 92 | 7,6 | 1223 | 1394 | 12,3- |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 353 | 375 | 5,9- | 5782 | 5887 | 1,8- |
| | INNERORTS | 216 | 217 | 0,5- | 3473 | 3615 | 3,9- |
| | AUSSERORTS | 137 | 158 | 13,3- | 2309 | 2272 | 1,6 |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN | ZUSAMMEN | 98 | 107 | 8,4- | 1883 | 2029 | 7,2- |
| | INNERORTS | 43 | 52 | 17,3- | 917 | 967 | 5,2- |
| | AUSSERORTS | 55 | 55 | - | 966 | 1062 | 9,0- |
| VORBEIFAHREN | ZUSAMMEN | 153 | 193 | 20,7- | 1886 | 2059 | 8,4- |
| | INNERORTS | 132 | 163 | 19,0- | 1563 | 1711 | 8,7- |
| | AUSSERORTS | 21 | 30 | 30,0- | 323 | 348 | 7,2- |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 122 | 156 | 21,8- | 1437 | 1503 | 4,4- |
| | INNERORTS | 110 | 134 | 17,9- | 1220 | 1288 | 5,3- |
| | AUSSERORTS | 12 | 22 | 45,5- | 217 | 215 | 0,9 |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 31 | 37 | 16,2- | 449 | 556 | 19,3- |
| | INNERORTS | 22 | 29 | 24,1- | 343 | 423 | 18,9- |
| | AUSSERORTS | 9 | 8 | x | 106 | 133 | 20,3- |
| NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS | ZUSAMMEN | 219 | 174 | 25,9 | 3062 | 2708 | 13,1 |
| | INNERORTS | 173 | 142 | 21,8 | 2445 | 2211 | 10,6 |
| | AUSSERORTS | 46 | 32 | 43,8 | 617 | 497 | 24,1 |
| VORFAHRT, VORRANG | ZUSAMMEN | 5377 | 4865 | 10,5 | 73536 | 68630 | 7,1 |
| | INNERORTS | 4346 | 3981 | 9,2 | 58748 | 55222 | 6,4 |
| | AUSSERORTS | 1031 | 884 | 16,6 | 14788 | 13408 | 10,3 |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS" | ZUSAMMEN | 584 | 586 | 0,4- | 10309 | 9908 | 4,0 |
| | INNERORTS | 559 | 559 | - | 9602 | 9274 | 3,5 |
| | AUSSERORTS | 25 | 27 | 7,4- | 707 | 634 | 11,5 |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | ZUSAMMEN | 3891 | 3487 | 11,6 | 52057 | 48268 | 7,8 |
| | INNERORTS | 3047 | 2762 | 10,3 | 40098 | 37539 | 6,8 |
| | AUSSERORTS | 844 | 725 | 16,4 | 11959 | 10729 | 11,5 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN | ZUSAMMEN | 45 | 36 | 25,0 | 401 | 381 | 5,2 |
| | INNERORTS | 5 | 5 | - | 76 | 87 | 12,7- |
| | AUSSERORTS | 40 | 31 | 29,0 | 325 | 294 | 10,5 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN | ZUSAMMEN | 32 | 33 | 3,0- | 991 | 994 | 0,3- |
| | INNERORTS | 7 | 8 | x | 239 | 255 | 6,3- |
| | AUSSERORTS | 25 | 25 | - | 752 | 739 | 1,8 |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 668 | 561 | 19,1 | 7645 | 6779 | 12,8 |
| | INNERORTS | 612 | 530 | 15,5 | 7149 | 6339 | 12,8 |
| | AUSSERORTS | 56 | 31 | 80,6 | 496 | 440 | 12,7 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE | ZUSAMMEN | 125 | 120 | 4,2 | 1726 | 1900 | 9,2- |
| | INNERORTS | 95 | 88 | 8,0 | 1341 | 1473 | 9,0- |
| | AUSSERORTS | 30 | 32 | 6,3- | 385 | 427 | 9,8- |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | 32 | 42 | 23,8- | 407 | 400 | 1,8 |
| | INNERORTS | 21 | 29 | 27,6- | 243 | 255 | 4,7- |
| | AUSSERORTS | 11 | 13 | 15,4- | 164 | 145 | 13,1 |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | ZUSAMMEN | 4429 | 3840 | 15,3 | 64862 | 59814 | 8,4 |
| | INNERORTS | 3736 | 3276 | 14,0 | 53755 | 49542 | 8,5 |
| | AUSSERORTS | 693 | 564 | 22,9 | 11107 | 10272 | 8,1 |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 2855 | 2527 | 13,0 | 40706 | 38819 | 4,9 |
| | INNERORTS | 2367 | 2119 | 11,7 | 32998 | 31518 | 4,7 |
| | AUSSERORTS | 488 | 408 | 19,6 | 7708 | 7301 | 5,6 |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN | ZUSAMMEN | 535 | 457 | 17,1 | 7662 | 6999 | 9,5 |
| | INNERORTS | 468 | 413 | 13,3 | 6478 | 5891 | 10,0 |
| | AUSSERORTS | 67 | 44 | 52,3 | 1184 | 1108 | 6,9 |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSESTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND | ZUSAMMEN | 1039 | 856 | 21,4 | 16494 | 13996 | 17,8 |
| | INNERORTS | 901 | 744 | 21,1 | 14279 | 12133 | 17,7 |
| | AUSSERORTS | 138 | 112 | 23,2 | 2215 | 1863 | 18,9 |

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|--|------------|----------|--------|----------------------------|---------------------|-------|----------------------------|
| | | 1977 | 1976 | | 1977 | 1976 | |
| | | ANZAHL | ANZAHL | PROZENT | PROZENT | | |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | ZUSAMMEN | 2554 | 2672 | 4,4- | 23809 | 23793 | 0,1 |
| | INNERORTS | 2400 | 2470 | 2,8- | 21972 | 21876 | 0,4 |
| | AUSSERORTS | 154 | 202 | 23,8- | 1837 | 1917 | 4,2- |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN | ZUSAMMEN | 423 | 511 | 17,2- | 3891 | 4337 | 10,3- |
| | INNERORTS | 419 | 504 | 16,9- | 3860 | 4294 | 10,1- |
| | AUSSERORTS | 4 | 7 | x | 31 | 43 | 27,9- |
| AN FUSSGAENGERFURTEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLIKLICHT) | ZUSAMMEN | 387 | 361 | 7,2 | 2877 | 2609 | 10,3 |
| | INNERORTS | 379 | 356 | 6,5 | 2834 | 2582 | 9,8 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | x | 43 | 27 | 59,3 |
| BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 441 | 435 | 1,4 | 2989 | 3017 | 0,9- |
| | INNERORTS | 437 | 428 | 2,1 | 2951 | 2973 | 0,7- |
| | AUSSERORTS | 4 | 7 | x | 38 | 44 | 13,6- |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT) | ZUSAMMEN | 91 | 115 | 20,9- | 1102 | 963 | 14,4 |
| | INNERORTS | 81 | 94 | 13,8- | 978 | 848 | 15,3 |
| | AUSSERORTS | 10 | 21 | 52,4- | 124 | 115 | 7,8 |
| AN ANDEREN STELLEN | ZUSAMMEN | 1212 | 1250 | 3,0- | 12950 | 12867 | 0,6 |
| | INNERORTS | 1084 | 1088 | 0,4- | 11349 | 11179 | 1,5 |
| | AUSSERORTS | 128 | 162 | 21,0- | 1601 | 1688 | 5,2- |
| RUMENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | ZUSAMMEN | 272 | 265 | 2,6 | 3557 | 3420 | 4,0 |
| | INNERORTS | 202 | 181 | 11,6 | 2925 | 2780 | 5,2 |
| | AUSSERORTS | 70 | 84 | 16,7- | 632 | 640 | 1,3- |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN | ZUSAMMEN | 49 | 55 | 10,9- | 658 | 667 | 1,4- |
| | INNERORTS | 35 | 34 | 2,9 | 443 | 450 | 1,6- |
| | AUSSERORTS | 14 | 21 | 33,3- | 215 | 217 | 0,9- |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENDEBLIEBENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN | ZUSAMMEN | 94 | 100 | 6,0- | 724 | 714 | 1,4 |
| | INNERORTS | 41 | 41 | - | 342 | 334 | 2,4 |
| | AUSSERORTS | 53 | 59 | 10,2- | 382 | 380 | 0,5 |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUSSTEIGEN, BE- ODER ENTLADEN | ZUSAMMEN | 129 | 110 | 17,3 | 2175 | 2039 | 6,7 |
| | INNERORTS | 126 | 106 | 18,9 | 2140 | 1996 | 7,2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 4 | x | 35 | 43 | 18,6- |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | ZUSAMMEN | 201 | 201 | - | 1547 | 1509 | 2,5 |
| | INNERORTS | 136 | 144 | 5,6- | 979 | 976 | 0,3 |
| | AUSSERORTS | 65 | 57 | 14,0 | 568 | 533 | 6,6 |
| LADUNG, BESETZUNG | ZUSAMMEN | 93 | 79 | 17,7 | 1571 | 1627 | 3,5- |
| | INNERORTS | 54 | 47 | 14,9 | 987 | 987 | - |
| | AUSSERORTS | 39 | 32 | 21,9 | 584 | 640 | 8,8- |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG | ZUSAMMEN | 31 | 27 | 14,8 | 640 | 621 | 3,1 |
| | INNERORTS | 21 | 17 | 23,5 | 468 | 433 | 8,1 |
| | AUSSERORTS | 10 | 10 | - | 172 | 188 | 8,5- |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUGZUBEHOERTEILE | ZUSAMMEN | 62 | 52 | 19,2 | 931 | 1006 | 7,5- |
| | INNERORTS | 33 | 30 | 10,0 | 519 | 554 | 6,3- |
| | AUSSERORTS | 29 | 22 | 31,8 | 412 | 452 | 8,9- |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | ZUSAMMEN | 4684 | 4839 | 3,2- | 59242 | 58398 | 1,4 |
| | INNERORTS | 2727 | 2807 | 2,9- | 35152 | 34193 | 2,8 |
| | AUSSERORTS | 1957 | 2032 | 3,7- | 24090 | 24205 | 0,5- |
| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL | ZUSAMMEN | 469 | 493 | 4,9- | 7020 | 7181 | 2,2- |
| | INNERORTS | 251 | 277 | 9,4- | 3595 | 3625 | 0,8- |
| | AUSSERORTS | 218 | 216 | 0,9 | 3425 | 3556 | 3,7- |
| BELEUCHTUNG | ZUSAMMEN | 139 | 134 | 3,7 | 1129 | 1104 | 2,3 |
| | INNERORTS | 93 | 91 | 2,2 | 664 | 631 | 5,2 |
| | AUSSERORTS | 46 | 43 | 7,0 | 465 | 473 | 1,7- |
| BEREIFUNG | ZUSAMMEN | 131 | 147 | 10,9- | 2283 | 2501 | 8,7- |
| | INNERORTS | 37 | 50 | 26,0- | 618 | 696 | 11,2- |
| | AUSSERORTS | 94 | 97 | 3,1- | 1665 | 1805 | 7,8- |
| BREMSEN | ZUSAMMEN | 99 | 96 | 3,1 | 1823 | 1809 | 0,8 |
| | INNERORTS | 68 | 65 | 4,6 | 1349 | 1318 | 2,4 |
| | AUSSERORTS | 31 | 31 | - | 474 | 491 | 3,5- |
| LENKUNG | ZUSAMMEN | 21 | 18 | 16,7 | 484 | 420 | 15,2 |
| | INNERORTS | 12 | 10 | 20,0 | 240 | 199 | 20,6 |
| | AUSSERORTS | 9 | 8 | x | 244 | 221 | 10,4 |

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|--|------------|----------|------|----------------------------|---------------------|---------|----------------------------|
| | | 1977 | 1976 | | 1977 | 1976 | |
| | | ANZAHL | | PROZENT | ANZAHL | PROZENT | |
| ZUGVORRICHTUNG | ZUSAMMEN | 2 | 7 | X | 49 | 66 | 25,8- |
| | INNERORTS | 2 | 3 | X | 32 | 40 | 20,0- |
| | AUSSERORTS | - | 4 | X | 17 | 26 | 34,6- |
| ANDERE MAENDEL | ZUSAMMEN | 77 | 91 | 15,4- | 1252 | 1281 | 2,2- |
| | INNERORTS | 39 | 58 | 32,8- | 692 | 741 | 6,5- |
| | AUSSERORTS | 38 | 33 | 15,2 | 560 | 540 | 3,7 |
| FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 5619 | 5517 | 1,8 | 58668 | 57776 | 1,5 |
| | INNERORTS | 5148 | 5089 | 1,2 | 53773 | 52646 | 2,1 |
| | AUSSERORTS | 471 | 428 | 10,0 | 4895 | 5130 | 4,6- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 553 | 474 | 16,7 | 4406 | 4311 | 2,2 |
| | INNERORTS | 464 | 410 | 13,2 | 3643 | 3567 | 2,1 |
| | AUSSERORTS | 89 | 64 | 39,1 | 763 | 744 | 2,6 |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 532 | 460 | 15,7 | 4204 | 4126 | 1,9 |
| | INNERORTS | 449 | 397 | 13,1 | 3469 | 3404 | 1,9 |
| | AUSSERORTS | 83 | 63 | 31,7 | 735 | 722 | 1,8 |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 4 | - | X | 18 | 22 | 18,2- |
| | INNERORTS | 3 | - | X | 14 | 20 | 30,0- |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 4 | 2 | X |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | 1 | - | X | 9 | 9 | - |
| | INNERORTS | - | - | - | 7 | 8 | X |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 2 | 1 | X |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | ZUSAMMEN | 16 | 14 | 14,3 | 175 | 154 | 13,6 |
| | INNERORTS | 12 | 13 | 7,7- | 153 | 135 | 13,3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | X | 22 | 19 | 15,8 |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN | ZUSAMMEN | 4744 | 4663 | 1,7 | 50178 | 49126 | 2,1 |
| | INNERORTS | 4459 | 4402 | 1,3 | 47060 | 45851 | 2,6 |
| | AUSSERORTS | 285 | 261 | 9,2 | 3118 | 3275 | 4,8- |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR | ZUSAMMEN | 343 | 379 | 9,5- | 3077 | 2852 | 7,9 |
| | INNERORTS | 338 | 371 | 8,9- | 3034 | 2794 | 8,6 |
| | AUSSERORTS | 5 | 8 | X | 43 | 58 | 25,9- |
| AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 47 | 65 | 27,7- | 564 | 607 | 7,1- |
| | INNERORTS | 46 | 64 | 28,1- | 557 | 599 | 7,0- |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 7 | 8 | X |
| IN DER NAEGE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEN VERKEHR | ZUSAMMEN | 537 | 535 | 0,4 | 4641 | 4579 | 1,4 |
| | INNERORTS | 513 | 517 | 0,8- | 4443 | 4399 | 1,0 |
| | AUSSERORTS | 24 | 18 | 33,3 | 198 | 180 | 10,0 |
| AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 708 | 686 | 3,2 | 9754 | 9676 | 0,8 |
| | INNERORTS | 683 | 661 | 3,3 | 9398 | 9268 | 1,4 |
| | AUSSERORTS | 25 | 25 | - | 356 | 408 | 12,8- |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN | ZUSAMMEN | 2878 | 2751 | 4,6 | 29748 | 28993 | 2,6 |
| | INNERORTS | 2682 | 2574 | 4,2 | 27628 | 26752 | 3,3 |
| | AUSSERORTS | 196 | 177 | 10,7 | 2120 | 2241 | 5,4- |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN | ZUSAMMEN | 231 | 247 | 6,5- | 2394 | 2419 | 1,0- |
| | INNERORTS | 197 | 215 | 8,4- | 2000 | 2039 | 1,9- |
| | AUSSERORTS | 34 | 32 | 6,3 | 394 | 380 | 3,7 |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES | ZUSAMMEN | 59 | 72 | 18,1- | 562 | 615 | 8,6- |
| | INNERORTS | 48 | 66 | 27,3- | 484 | 535 | 9,5- |
| | AUSSERORTS | 11 | 6 | X | 78 | 80 | 2,5- |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE | ZUSAMMEN | 52 | 70 | 25,7- | 600 | 636 | 5,7- |
| | INNERORTS | 12 | 10 | 20,0 | 116 | 101 | 14,9 |
| | AUSSERORTS | 40 | 60 | 33,3- | 484 | 535 | 9,5- |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 33 | 56 | 41,1- | 894 | 948 | 5,7- |
| | INNERORTS | 30 | 52 | 42,3- | 853 | 888 | 4,0- |
| | AUSSERORTS | 3 | 4 | X | 41 | 60 | 31,7- |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 178 | 182 | 2,2- | 2028 | 2140 | 5,2- |
| | INNERORTS | 135 | 149 | 9,4- | 1617 | 1704 | 5,1- |
| | AUSSERORTS | 43 | 33 | 30,3 | 411 | 436 | 5,7- |

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|---|------------|----------|------|----------------------------|---------------------|-------|----------------------------|
| | | 1977 | 1976 | | 1977 | 1976 | |
| | | ANZAHL | | PROZENT | ANZAHL | | PROZENT |
| STRASSENVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 5866 | 8727 | 32,8- | 40051 | 36481 | 9,8 |
| | INNERORTS | 2727 | 3704 | 26,4- | 20386 | 17912 | 13,8 |
| | AUSSERORTS | 3139 | 5023 | 37,5- | 19665 | 18569 | 5,9 |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 5756 | 8486 | 32,2- | 38415 | 34618 | 11,0 |
| | INNERORTS | 2681 | 3567 | 24,8- | 19657 | 16955 | 15,9 |
| | AUSSERORTS | 3075 | 4919 | 37,5- | 18758 | 17663 | 6,2 |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL | ZUSAMMEN | 30 | 23 | 30,4 | 1046 | 986 | 6,1 |
| | INNERORTS | 16 | 16 | - | 748 | 716 | 4,5 |
| | AUSSERORTS | 14 | 7 | X | 298 | 270 | 10,4 |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER | ZUSAMMEN | 43 | 27 | 59,3 | 361 | 346 | 4,3 |
| | INNERORTS | 16 | 17 | 5,9- | 175 | 180 | 2,8- |
| | AUSSERORTS | 27 | 10 | X | 186 | 166 | 12,0 |
| SCHNEE, EIS | ZUSAMMEN | 3545 | 7256 | 51,2- | 15584 | 17995 | 13,4- |
| | INNERORTS | 1202 | 2717 | 55,8- | 5082 | 6457 | 21,3- |
| | AUSSERORTS | 2343 | 4539 | 48,4- | 10502 | 11538 | 9,0- |
| REGEN | ZUSAMMEN | 1965 | 1034 | 90,0 | 20296 | 14233 | 42,6 |
| | INNERORTS | 1349 | 739 | 82,5 | 13054 | 9025 | 44,6 |
| | AUSSERORTS | 616 | 295 | X | 7242 | 5208 | 39,1 |
| ANDERE EINFLUESSE | ZUSAMMEN | 173 | 146 | 18,5 | 1128 | 1058 | 6,6 |
| | INNERORTS | 98 | 78 | 25,6 | 598 | 577 | 3,6 |
| | AUSSERORTS | 75 | 68 | 10,3 | 530 | 481 | 10,2 |
| ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 105 | 233 | 54,9- | 1509 | 1727 | 12,6- |
| | INNERORTS | 42 | 130 | 67,7- | 642 | 855 | 24,9- |
| | AUSSERORTS | 63 | 103 | 38,8- | 867 | 872 | 0,6- |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS | ZUSAMMEN | 49 | 108 | 54,6- | 620 | 627 | 1,1- |
| | INNERORTS | 10 | 40 | 75,0- | 131 | 153 | 14,4- |
| | AUSSERORTS | 39 | 68 | 42,7- | 489 | 474 | 3,2 |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 56 | 125 | 55,2- | 889 | 1100 | 19,2- |
| | INNERORTS | 32 | 90 | 64,5- | 511 | 702 | 27,2- |
| | AUSSERORTS | 24 | 35 | 31,4- | 378 | 398 | 5,0- |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 74 | 64 | 15,6 |
| | INNERORTS | 1 | 2 | X | 45 | 45 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 29 | 19 | 52,6 |
| MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE | ZUSAMMEN | 3 | 4 | X | 29 | 56 | 48,2- |
| | INNERORTS | 3 | 3 | - | 22 | 44 | 50,0- |
| | AUSSERORTS | - | 1 | X | 7 | 12 | X |
| MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | - | 2 | X | 24 | 16 | 50,0 |
| | INNERORTS | - | 2 | X | 20 | 13 | 53,8 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 4 | 3 | X |
| MITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 851 | 669 | 27,2 | 5979 | 5847 | 2,3 |
| | INNERORTS | 352 | 338 | 4,1 | 2647 | 2655 | 0,3- |
| | AUSSERORTS | 499 | 331 | 50,8 | 3332 | 3192 | 4,4 |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL | ZUSAMMEN | 420 | 258 | 62,8 | 2062 | 2120 | 2,7- |
| | INNERORTS | 115 | 87 | 32,2 | 549 | 611 | 10,2- |
| | AUSSERORTS | 305 | 171 | 78,4 | 1513 | 1509 | 0,3 |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW. | ZUSAMMEN | 193 | 186 | 3,8 | 2015 | 1777 | 13,4 |
| | INNERORTS | 110 | 111 | 0,9- | 1228 | 1072 | 14,6 |
| | AUSSERORTS | 83 | 75 | 10,7 | 787 | 705 | 11,6 |
| BLENDENDE SONNE | ZUSAMMEN | 122 | 148 | 17,6- | 943 | 1083 | 12,9- |
| | INNERORTS | 91 | 108 | 15,8- | 608 | 694 | 12,4- |
| | AUSSERORTS | 31 | 40 | 22,5- | 335 | 389 | 13,9- |
| SEITENWIND | ZUSAMMEN | 94 | 58 | 62,1 | 797 | 701 | 13,7 |
| | INNERORTS | 22 | 19 | 15,8 | 177 | 186 | 4,8- |
| | AUSSERORTS | 72 | 39 | 84,6 | 620 | 515 | 20,4 |
| UNWETTER ODER SONSTIGE MITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 22 | 19 | 15,8 | 162 | 166 | 2,4- |
| | INNERORTS | 14 | 13 | 7,7 | 85 | 92 | 7,6- |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | X | 77 | 74 | 4,1 |

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

| URSACHE | ORTSLAGE | DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|---|------------|----------|-------|----------------------------|---------------------|---------|----------------------------|
| | | 1977 | 1976 | | 1977 | 1976 | |
| | | ANZAHL | | PROZENT | ANZAHL | PROZENT | |
| HINDERNISSE | ZUSAMMEN | 242 | 217 | 11,5 | 3845 | 3686 | 4,3 |
| | INNERORTS | 80 | 66 | 21,2 | 1468 | 1271 | 15,5 |
| | AUSSERORTS | 162 | 151 | 7,3 | 2377 | 2415 | 1,6- |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 26 | 23 | 13,0 | 388 | 318 | 22,0 |
| | INNERORTS | 14 | 13 | 7,7 | 247 | 218 | 13,3 |
| | AUSSERORTS | 12 | 10 | 20,0 | 141 | 100 | 41,0 |
| WILD AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 101 | 90 | 12,2 | 1382 | 1370 | 0,9 |
| | INNERORTS | 3 | 3 | - | 79 | 74 | 6,8 |
| | AUSSERORTS | 98 | 87 | 12,6 | 1303 | 1296 | 0,5 |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 79 | 58 | 36,2 | 1419 | 1342 | 5,7 |
| | INNERORTS | 44 | 28 | 57,1 | 768 | 662 | 16,0 |
| | AUSSERORTS | 35 | 30 | 16,7 | 651 | 680 | 4,3- |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 36 | 46 | 21,7- | 656 | 656 | - |
| | INNERORTS | 19 | 22 | 13,6- | 374 | 317 | 18,0 |
| | AUSSERORTS | 17 | 24 | 29,2- | 282 | 339 | 16,8- |
| SONSTIGE URSACHEN | ZUSAMMEN | 96 | 67 | 43,3 | 1315 | 1824 | 27,9- |
| | INNERORTS | 55 | 35 | 57,1 | 710 | 897 | 20,9- |
| | AUSSERORTS | 41 | 32 | 28,1 | 605 | 927 | 34,7- |
| URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 9 | 13 | X | 164 | 194 | 6,8- |
| | INNERORTS | 5 | 8 | X | 98 | 121 | 10,1- |
| | AUSSERORTS | 4 | 5 | X | 66 | 73 | 1,5- |
| URSACHEN INSGESAMT | ZUSAMMEN | 52301 | 54836 | 4,6- | 603461 | 576940 | 4,6 |
| | INNERORTS | 33570 | 34054 | 1,4- | 397454 | 378217 | 5,1 |
| | AUSSERORTS | 18731 | 20782 | 9,9- | 206007 | 198723 | 3,7 |

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1977 NACH TAGEN
AUF AUTOBAHNEN

| TAG | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN | UNFAELLE INSGE- SART |
|----------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| 1. | 47 | 3 | 11 | 33 | 3 | 17 | 55 | 81 | 128 |
| 2. | 43 | 1 | 10 | 32 | 1 | 13 | 52 | 101 | 144 |
| 3. | 31 | 2 | 7 | 22 | 2 | 13 | 50 | 79 | 110 |
| 4. | 62 | 3 | 21 | 38 | 7 | 34 | 65 | 81 | 143 |
| 5. | 27 | 2 | 6 | 19 | 2 | 7 | 31 | 62 | 89 |
| 6. | 89 | - | 26 | 63 | - | 32 | 86 | 232 | 321 |
| 7. | 39 | 2 | 12 | 25 | 2 | 13 | 45 | 139 | 178 |
| 8. | 34 | - | 10 | 24 | - | 11 | 37 | 56 | 90 |
| 9. | 47 | 2 | 10 | 35 | 2 | 13 | 56 | 115 | 162 |
| 10. | 27 | 3 | 6 | 18 | 3 | 8 | 26 | 40 | 67 |
| 11. | 41 | 2 | 10 | 29 | 2 | 12 | 52 | 54 | 95 |
| 12. | 44 | - | 12 | 32 | - | 14 | 59 | 112 | 156 |
| 13. | 42 | - | 9 | 33 | - | 14 | 50 | 68 | 110 |
| 14. | 47 | 2 | 13 | 32 | 2 | 16 | 48 | 85 | 132 |
| 15. | 29 | - | 13 | 16 | - | 16 | 37 | 70 | 99 |
| 16. | 48 | 2 | 17 | 29 | 2 | 19 | 47 | 93 | 141 |
| 17. | 44 | 5 | 15 | 24 | 5 | 32 | 54 | 69 | 113 |
| 18. | 26 | 2 | 6 | 18 | 2 | 12 | 42 | 67 | 93 |
| 19. | 32 | 1 | 15 | 16 | 1 | 18 | 35 | 74 | 106 |
| 20. | 40 | 2 | 16 | 22 | 3 | 22 | 35 | 67 | 107 |
| 21. | 48 | - | 10 | 38 | - | 15 | 57 | 95 | 143 |
| 22. | 52 | 1 | 13 | 38 | 1 | 18 | 66 | 155 | 207 |
| 23. | 78 | 1 | 19 | 58 | 1 | 23 | 103 | 150 | 228 |
| 24. | 33 | 2 | 9 | 22 | 2 | 17 | 35 | 59 | 92 |
| 25. | 27 | 1 | 8 | 18 | 1 | 13 | 38 | 45 | 72 |
| 26. | 21 | - | 3 | 18 | - | 3 | 37 | 44 | 65 |
| 27. | 41 | 1 | 15 | 25 | 1 | 23 | 64 | 71 | 112 |
| 28. | 40 | 3 | 6 | 31 | 4 | 10 | 50 | 53 | 93 |
| 29. | 23 | 1 | 7 | 15 | 1 | 11 | 24 | 52 | 75 |
| 30. | 74 | 3 | 17 | 54 | 3 | 22 | 104 | 171 | 245 |
| 31. | 47 | - | 15 | 32 | - | 18 | 49 | 106 | 153 |
| ZUSAMMEN | 1323 | 47 | 367 | 909 | 53 | 509 | 1589 | 2746 | 4069 |

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

| Land | Monat | Jahr | Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden | Ge- tötete 1) | Verletzte | Verunglückte insgesamt |
|------------------------------|-----------|------|---|------------------|-----------|---------------------------|
| Belgien | | 1974 | 63 539 | 2 665 | 87 821 | 90 486 |
| | | 1975 | 60 376 | 2 346 | 82 132 | 84 478 |
| | | 1976 | 62 548 | 2 346 | 82 132 | 84 478 |
| | Oktober | 1977 | 5 863 | ... | 7 953 | ... |
| | Oktober | 1976 | 6 046 | 262 | 7 998 | 8 260 |
| Dänemark | | 1974 | 14 974 | 766 | 18 711 | 19 477 |
| | | 1975 | 15 929 | 827 | 20 100 | 20 927 |
| | | 1976 | 15 909 | 873 | 19 540 | 20 413 |
| | Oktober | 1977 | 1 388 | 62 | 1 737 | 1 799 |
| | Oktober | 1976 | 1 367 | 58 | 1 675 | 1 733 |
| Frankreich | | 1974 | 251 378 | 13 327 | 344 320 | 357 647 |
| | | 1975 | 258 201 | 13 090 | 353 730 | 366 820 |
| | | 1976 | 261 275 | 13 787 | 357 451 | 371 238 |
| Großbritannien ²⁾ | | 1974 | 244 042 | 6 876 | 317 726 | 324 602 |
| | | 1975 | 246 286 | 6 366 | 318 584 | 324 950 |
| | | 1976 | 258 639 | 6 570 | 333 103 | 339 673 |
| | September | 1977 | ... | 533 | 27 950 | 28 483 |
| | September | 1976 | 22 003 | 514 | 28 314 | 28 828 |
| Italien | | 1974 | 175 126 | 9 597 | 234 253 | 243 850 |
| | | 1975 | 168 383 | 9 511 | 229 898 | 239 409 |
| | | 1976 | 160 730 | 8 927 | 217 976 | 226 903 |
| | September | 1977 | ... | 633 | 16 572 | 17 205 |
| | September | 1976 | 13 759 | 795 | 18 430 | 19 225 |
| Niederlande | | 1974 | 57 347 | 2 546 | 66 212 | 68 758 |
| | | 1975 | 52 365 | 2 321 | 59 979 | 62 300 |
| | | 1976 | 55 400 | 2 440 | 63 560 | 66 000 |
| | September | 1977 | 5 200 | 220 | 5 980 | 6 200 |
| | September | 1976 | 5 233 | 217 | 5 942 | 6 159 |
| Österreich | | 1974 | 48 853 | 2 231 | 66 207 | 68 438 |
| | | 1975 | 49 132 | 2 203 | 66 145 | 68 348 |
| | | 1976 | 45 016 | 1 903 | 60 868 | 62 771 |
| | November | 1977 | 3 563 | 153 | 4 655 | 4 808 |
| | November | 1976 | 3 791 | 176 | 5 071 | 5 247 |
| Schweden | | 1974 | 16 043 | 1 197 | 20 902 | 22 099 |
| | | 1975 | 16 047 | 1 172 | 20 309 | 21 981 |
| | | 1976 | 17 043 | 1 168 | 21 843 | 23 011 |
| | November | 1977 | 1 535 | 95 | 1 933 | 2 028 |
| | November | 1976 | 1 555 | 74 | 1 955 | 2 029 |
| Schweiz | | 1974 | 25 471 | 1 372 | 31 749 | 33 121 |
| | | 1975 | 24 072 | 1 243 | 29 951 | 31 194 |
| | | 1976 | 23 544 | 1 168 | 28 778 | 29 966 |
| | | 1977 | ... | 1 288 | 31 250 | 32 538 |
| | | | | | | |
| Vereinigte Staaten | | 1973 | 1 348 100 | 55 511 | 2 000 000 | 2 055 511 |
| | | 1974 | 1 240 200 | 46 402 | 1 800 000 | 1 846 402 |
| | | 1975 | 1 239 900 | 46 550 | 1 800 000 | 1 846 550 |

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; Übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.