

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 3.3

Straßenverkehrsunfälle

November 1977

Statistisches Bundesamt
Bibliothek Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080330 – 7711

Erschienen im April 1978

Nachdruck -- auch auszugsweise -- nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,40

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Text und Schaubilder	5
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1977	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1977	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrsunfallstatistik (StVUnfG) ¹⁾ wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **Verkehrsunfallanzeige** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,
Unfälle mit Schwerverletzten,
Unfälle mit Leichtverletzten und
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst — oder deren Fahrzeuge — Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **Unfallursachen** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen **mehr als eine Ursache** zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

¹⁾ BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **Unfallarten** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshaftes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **Unfalltypen** unterschieden

- **Fahrerfall**
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen — Unfall**
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten — Unfall**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 — 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Jahreshaft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der **Tabellenteil 5** bringt Angaben über Unfälle im **Ausland**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

Straßenverkehrsunfälle im November 1977

Im November 1977 ereigneten sich im Bundesgebiet 33 067 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 391 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 43 232 Personen, davon 13 073 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei noch rd. 110 300 Unfälle mit nur Sachschaden. Darunter waren 34 886 (32 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 23 426 (71 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (63 %), motorisierte Zweiräder (10 %), Fahrräder (6,9 %) und Fußgänger (14 %) beteiligt. Außerorts betrug der Anteil der Unfallbeteiligten Personenkraftwagen 76 %.

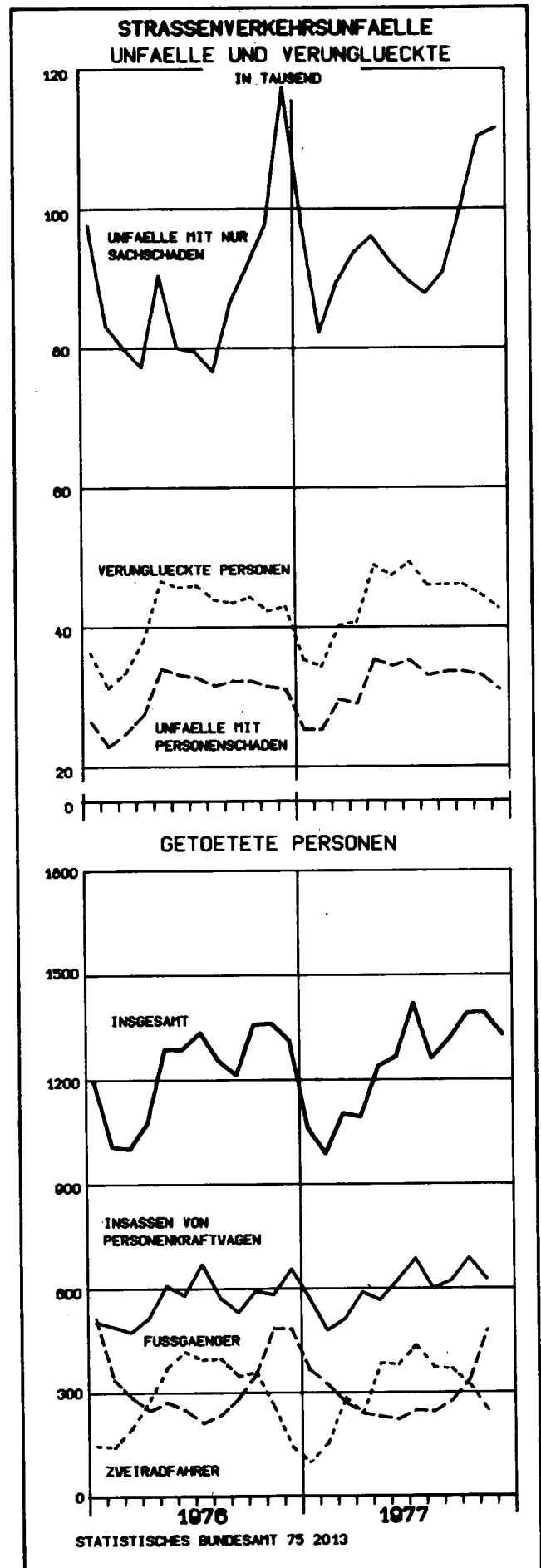
Im November 1977 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 648 oder 5,2 % größer als im November des Vorjahres. Die Zahl der Getöteten lag um 16 oder 1,2 % und die der Verletzten um 2 201 oder 5,4 % höher als vor Jahresfrist.

Unter den 1 391 Personen, die im November 1977 getötet wurden, befanden sich 626 Insassen von Personenkraftwagen (+ 6,5 %), 249 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 3,9 %) und 482 Fußgänger (- 1,8 %).

In den Monaten Januar bis November 1977 ereigneten sich 347 884 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 13 610 Menschen getötet und 466 670 verletzt. Gegenüber Januar bis November 1976 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 19 173 oder 5,8 %. Die Zahl der Verletzten war um 27 679 oder 6,3 %, die der Getöteten um 114 oder 0,8 % höher als in der gleichen Zeit des Vorjahres.

Unter den 13 610 Personen, die im Zeitabschnitt Januar bis November 1977 tödlich verunglückten, befanden sich 6 599 Insassen von Personenkraftwagen (+ 6,6 %), 3 318 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (- 0,5 %) und 3 261 Fußgänger (- 6,8 %).

Der Bestand an motorisierten Fahrzeugen im Bundesgebiet stieg von 24,2 Millionen Mitte 1976 um rd. 1,35 Mill. oder 5,6 % auf 25,5 Millionen Mitte 1977.



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1977	378 929	.	.	14 941	508 094	.	.	1 143 000
1974 Nov.	29 785	20 852	8 933	1 448	39 910	12 432	27 478	86 400
1975 Nov.	28 944	19 853	9 091	1 333	38 970	11 878	27 092	90 000
1976 Nov.	31 419	22 172	9 247	1 375	41 031	12 480	28 551	97 600
1977 Okt. 1)	33 535	23 054	10 481	1 389	44 691	13 677	31 014	100 200
1977 Nov. 1)	33 067	23 426	9 641	1 391	43 232	13 073	30 159	110 300
1977 Dez. 1)	31 018	.	.	1 328	41 391	.	.	111 500

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter ²⁾ kraft-fahr-zeuge	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrz.g. nicht z. Lasten-beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1974 Nov.	58 181	2 361	2 051	38 699	607	3 692	275	.	326	3 001	7 099	70
1975 Nov.	54 645	2 622	2 165	36 299	497	3 168	190	105	489	2 866	6 185	59
1976 Nov.	60 558	3 385	2 458	39 320	530	3 560	230	140	485	3 557	6 823	70
1977 Okt. 1)	64 763	4 602	3 360	41 177	581	3 346	383	124	519	4 821	5 792	58
1977 Nov. 1)	64 605	3 920	2 075	42 705	611	3 594	231	143	453	3 736	7 081	56

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM NOVEMBER 1977				IM NOVEMBER 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT			
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE PERSONEN	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT				
ANZAHL									PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 724	76	609	1 616	1 662	73	555	1 531	3,7	4,1	9,7	5,6
HAMBURG	1 163	37	294	1 211	1 047	33	257	1 101	11,1	12,1	14,4	10,0
NIEDERSACHSEN	4 293	218	1 915	3 665	3 946	220	1 738	3 383	8,8	0,9-	10,2	8,3
BREMEN	490	8	123	467	455	9	120	431	7,7	X	2,5	8,4
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 792	305	3 716	7 660	8 409	295	3 519	7 258	4,6	3,4	5,6	5,5
HESSEN	2 815	125	929	2 737	2 788	114	1 075	2 586	1,0	9,6	13,6-	5,8
RHEINLAND-PFALZ	2 001	76	834	1 817	1 804	99	780	1 607	10,9	23,2-	6,9	13,1
BADEN-WUERTEMBERG	4 285	193	1 731	4 003	4 142	196	1 679	3 787	3,5	1,5-	3,1	5,7
BAYERN	5 595	281	2 382	5 127	5 342	272	2 253	5 056	4,7	3,3	5,7	1,4
SAARLAND	630	35	251	587	611	30	244	569	3,1	16,7	2,9	3,2
BERLIN (WEST)	1 279	37	289	1 269	1 213	34	260	1 242	5,4	8,8	11,2	2,2
BUNDESGBEJET	33 067	1 391	13 073	30 159	31 419	1 375	12 480	28 551	5,2	1,2	4,8	5,6

	JANUAR BIS NOVEMBER 1977				JANUAR BIS NOVEMBER 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRSTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 220	665	6 201	16 444	16 087	543	6 357	14 996	7,0	22,5	2,4	9,7
HAMBURG	10 285	212	2 460	10 931	9 953	246	2 408	10 345	3,3	13,8-	2,2	5,7
NIEDERSACHSEN	41 931	2 088	18 686	37 342	39 781	2 010	17 673	34 970	5,4	3,9	5,7	6,8
BREMEN	4 555	81	1 055	4 341	4 267	86	964	4 023	6,7	5,8-	9,4	7,9
NORDRHEIN-WESTFALEN	90 628	2 908	38 144	80 838	85 442	2 982	36 245	75 153	6,1	2,5-	5,2	7,6
HESSEN	30 897	1 150	11 225	30 080	29 487	1 128	10 770	28 361	4,8	2,0	4,2	6,1
RHEINLAND-PFALZ	21 584	850	9 508	20 185	20 167	399	8 877	18 933	7,0	5,5-	7,1	6,6
BADEN-WUERTEMBERG	48 765	2 125	20 502	46 237	46 408	2 065	19 871	43 951	5,1	2,9	3,2	5,2
BAYERN	62 802	3 025	27 944	59 946	58 799	2 995	25 159	56 635	6,8	1,0	11,1	5,8
SAARLAND	6 429	248	2 624	6 109	6 291	294	2 459	6 057	2,2	15,7-	6,7	0,9
BERLIN (WEST)	12 786	258	2 800	13 068	12 029	248	2 583	12 501	6,3	4,0	8,4	4,5
BUNDESGBEJET	347 884	13 610	141 149	325 521	328 711	13 496	133 066	305 925	5,8	0,8	6,1	6,4

2 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE IN DEN BUNDESLÄNDERN

2.2 UNFÄLLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM NOVEMBER 1977			IM NOVEMBER 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 700	1 901	3 800	4 800	1 450	3 300	18,8	31,1	15,2
HAMBURG	3 800	2 057	1 700	3 200	1 649	1 500	18,8	24,7	13,3
NIEDERSACHSEN	13 400	3 345	10 100	12 100	2 814	9 300	10,7	18,9	8,6
BREMEN	2 000	919	1 100	1 600	617	1 000	25,0	48,9	10,0
NORDRHEIN-WESTFALEN	25 400	6 626	18 700	22 600	5 653	17 000	12,4	17,2	10,0
HESSEN	10 900	4 403	6 500	9 400	3 499	5 900	16,0	25,8	10,2
RHEINLAND-PFALZ	7 200	2 399	4 800	6 100	1 845	4 200	18,0	30,0	14,3
BADEN-WÜRTTEMBERG	16 200	5 052	11 100	14 300	4 161	10 200	13,3	21,4	8,8
BAYERN	17 600	5 573	12 000	16 100	4 620	11 500	9,3	20,6	4,3
SAARLAND	2 300	534	1 700	1 900	425	1 500	21,1	25,6	13,3
BERLIN (WEST)	5 900	2 077	3 800	5 500	1 725	3 800	7,3	20,4	-
BUNDESGBIET	110 300	34 886	75 500	97 600	28 458	69 200	13,0	22,6	9,1

LAND	JANUAR BIS NOVEMBER 1977			JANUAR BIS NOVEMBER 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 U.M. BEI EINEM JEDEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM BETEILIGTEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	52 300	16 198	36 100	46 600	12 956	33 700	12,2	25,0	7,1
HAMBURG	32 600	15 971	16 600	29 500	13 855	15 600	10,5	15,3	6,4
NIEDERSACHSEN	121 800	29 118	92 700	112 300	24 283	88 000	8,5	19,9	5,3
BREMEN	15 800	6 698	9 100	14 300	5 410	8 800	10,5	23,8	3,4
NORDRHEIN-WESTFALEN	237 400	58 469	179 000	214 100	49 221	164 800	10,9	18,8	8,6
HESSEN	101 400	38 697	62 700	92 700	32 515	60 200	9,4	19,0	4,2
RHEINLAND-PFALZ	69 600	22 065	47 500	63 100	18 490	44 700	10,3	19,3	6,3
BADEN-WÜRTTEMBERG	153 900	46 242	107 700	140 900	39 562	101 400	9,2	16,9	6,2
BAYERN	171 100	53 520	117 600	158 100	43 834	114 300	8,2	22,1	2,9
SAARLAND	21 000	5 041	16 000	18 500	3 807	14 700	13,5	32,4	8,8
BERLIN (WEST)	55 000	18 171	36 800	50 300	15 111	35 200	9,3	20,3	4,5
BUNDESGBIET	1 031 900	310 190	721 700	940 400	259 044	681 300	9,7	19,7	5,9

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	145	4	43	145	1 307	27	397	1 307
AUGSBURG	155	14	41	140	1 328	62	347	1 328
BERLIN (WEST)	1 279	37	289	1 269	11 484	233	2 526	11 745
BIELEFELD	157	6	50	146	1 442	55	534	1 286
BOCHUM	216	4	68	211	1 902	41	588	1 778
BONN	149	5	51	129	1 455	28	469	1 347
BOTTROP	59	1	15	68	558	13	237	502
BRAUNSCHWEIG	135	3	42	116	1 112	33	349	1 043
BREMEN	369	6	86	353	3 200	56	632	3 122
BREMERHAVEN	121	2	37	114	845	20	291	743
DARNSTADT	103	2	24	112	982	25	223	1 058
DORTMUND	345	7	120	329	3 148	76	940	3 038
DUESSELDORF	308	5	104	285	2 927	47	792	2 865
DUISBURG	294	5	111	256	2 818	52	1 065	2 480
ERLANGEN	60	3	13	58	645	24	159	710
ESSEN	299	7	122	238	2 729	56	953	2 521
FLENSBURG	58	-	17	67	509	6	147	485
FRANKFURT A. MAIN	375	8	108	346	3 700	70	919	3 554
FREIBURG / BREISGAU	96	6	28	95	996	29	310	947
FUERTH	34	1	7	34	477	8	119	491
GELSENKIRCHEN	164	5	61	156	1 195	31	401	1 133
HAGEN	84	1	44	73	936	30	441	776
HAMBURG	1 163	37	294	1 211	9 552	198	2 280	10 153
HANNOVER	367	9	135	328	3 234	68	911	3 108
HEIDELBERG	87	1	11	109	834	18	130	932
HEILBRONN	59	1	24	56	615	23	233	605
HERNE	89	2	26	74	765	18	271	664
INGOLSTADT	68	1	19	63	654	16	207	635
KAISERSLAUTERN	66	4	25	55	631	21	206	626
KARLSRUHE	163	2	46	170	1 505	43	361	1 561
KASSEL	120	2	50	112	984	19	322	950
KIEL	148	4	45	136	1 380	32	387	1 317

3 STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
		NOVEMBER 1977				JANUAR BIS NOVEMBER 1977		
KOBLENZ	78	1	25	74	702	16	213	658
KOELN	446	9	134	406	4 734	90	1 384	4 667
KREFELD	150	4	45	142	1 340	27	472	1 196
LEVERKUSEN	85	1	27	72	884	21	340	759
LUDWIGSHAFEN	94	1	30	86	951	8	269	907
LUEBECK	162	6	44	141	1 404	24	402	1 298
MAINZ	102	3	19	103	830	17	188	835
MANNHEIM	165	6	58	157	1 571	51	501	1 573
MOENCHENGLADBACH	151	2	43	138	1 313	17	412	1 209
MUELHEIM A. D. RUHR	76	1	22	76	781	18	256	774
MUENCHEN	655	11	176	640	6 102	136	1 703	6 286
MUENSTER / WESTF.	184	4	58	170	1 536	44	551	1 367
NEUMUENSTER	67	3	12	64	549	13	132	521
NUERNBERG	236	11	52	241	2 098	54	435	2 265
OBERHAUSEN	110	3	41	85	980	14	334	882
OFFENBACH	73	2	12	89	667	20	155	690
OLDENBURG (OLDENBURG)	106	3	28	96	895	16	205	838
OSNABRUECK	152	4	53	146	1 232	25	369	1 207
PFORZHEIM	66	-	22	69	540	17	212	551
REGENSBURG	92	3	22	92	758	16	145	839
REMSCHIED	59	3	22	46	568	13	185	549
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	249	8	97	243	2 162	63	769	2 128
SALZGITTER	68	-	38	56	563	22	234	536
SOLINGEN	76	4	25	62	715	15	207	667
STUTTGART	261	9	79	251	2 642	61	772	2 737
TRIER	51	3	20	43	544	16	217	446
WIESBADEN	152	2	36	155	1 398	23	407	1 399
WILHELMSHAVEN	56	1	18	43	491	8	200	388
WOLFSBURG	68	1	38	53	542	15	264	453
WUERZBURG	108	2	33	108	834	9	309	776
WUPPERTAL	173	1	42	179	1 672	30	519	1 603

4. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.1 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1977 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	603	16	192	395	16	219	547	719	1322
2.	1051	32	315	704	33	342	918	1139	2190
3.	846	25	228	593	26	255	763	934	1780
4.	1053	30	300	723	30	322	922	1116	2169
5.	686	20	202	464	23	225	648	716	1402
6.	441	12	152	277	12	177	436	578	1019
7.	799	19	227	553	19	249	700	682	1481
8.	931	20	297	614	21	324	796	920	1851
9.	919	23	288	608	23	304	779	872	1791
10.	823	16	261	546	16	276	707	803	1626
11.	943	26	282	635	26	310	800	878	1821
12.	768	24	245	499	26	286	692	910	1678
13.	494	15	174	305	16	211	470	614	1108
14.	1059	34	308	717	34	331	896	1168	2227
15.	1007	25	311	671	26	342	864	1136	2143
16.	448	10	151	287	10	170	436	617	1065
17.	900	30	289	581	31	315	764	968	1868
18.	936	25	275	636	25	304	826	1015	1951
19.	641	11	193	437	12	227	616	867	1508
20.	354	14	109	231	16	134	364	398	752
21.	864	15	278	571	16	298	752	930	1794
22.	888	24	261	603	26	282	774	977	1865
23.	859	28	266	565	28	286	742	935	1794
24.	1012	27	308	677	27	341	899	1101	2113
25.	1036	33	338	665	33	375	855	1115	2151
26.	691	25	203	463	25	236	668	852	1543
27.	405	12	134	259	12	159	415	510	915
28.	661	17	207	437	22	227	569	738	1399
29.	648	11	186	451	11	196	577	741	1389
30.	660	21	192	447	21	212	562	774	1434
ZUSAMMEN	23426	640	7172	15614	662	7935	20757	25723	49149
AUSSERORTS									
1.	303	14	122	167	14	172	291	245	548
2.	334	26	123	185	28	165	343	359	693
3.	262	16	95	151	18	127	241	335	597
4.	367	25	144	198	31	188	342	414	781
5.	314	23	134	157	26	202	296	245	559
6.	345	24	157	164	27	239	392	230	575
7.	282	20	110	152	21	131	241	253	535
8.	281	25	105	151	29	133	241	281	562
9.	322	26	123	173	28	167	278	281	603
10.	306	27	132	147	33	179	254	264	570
11.	381	19	138	224	21	185	388	361	742
12.	397	26	174	197	29	264	398	288	685
13.	273	19	116	138	22	193	302	253	526
14.	342	15	129	198	16	161	333	322	664
15.	294	26	104	164	28	139	275	332	626
16.	262	23	105	134	26	156	253	209	471
17.	380	22	138	220	23	180	373	362	742
18.	366	19	133	214	22	162	366	403	769
19.	457	24	163	270	30	236	480	407	864
20.	236	23	108	105	28	158	241	160	396
21.	334	16	148	170	16	180	319	309	643
22.	350	22	127	201	27	174	349	397	747
23.	316	18	126	172	21	168	286	333	649
24.	276	20	105	151	22	136	252	315	591
25.	417	28	156	233	30	221	396	440	857
26.	387	19	157	211	25	215	453	394	781
27.	305	20	128	157	23	177	325	264	569
28.	284	28	95	161	34	127	259	251	535
29.	238	12	85	141	13	98	217	227	465
30.	230	14	89	127	18	105	218	229	459
ZUSAMMEN	9641	639	3769	5233	729	5138	9402	9163	18804
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	906	30	314	562	30	391	838	964	1870
2.	1385	58	438	889	61	507	1261	1498	2883
3.	1108	41	323	744	44	382	1004	1269	2377
4.	1420	55	444	921	61	510	1264	1530	2950
5.	1000	43	336	621	49	476	944	961	1961
6.	786	36	309	441	39	476	828	808	1594
7.	1081	39	337	705	40	380	941	935	2016
8.	1212	45	402	765	50	457	1037	1201	2413
9.	1241	49	411	781	51	471	1057	1153	2394
10.	1129	43	393	693	49	455	961	1067	2196
11.	1324	45	420	859	47	495	1188	1239	2563
12.	1165	50	419	696	55	550	1090	1198	2363
13.	767	34	290	443	38	404	772	867	1634
14.	1401	49	437	915	50	492	1229	1490	2891
15.	1301	51	415	835	54	481	1139	1468	2769
16.	710	33	256	421	36	326	689	826	1536
17.	1280	52	427	801	54	495	1137	1330	2610
18.	1302	44	408	850	47	466	1192	1418	2720
19.	1098	35	356	707	42	463	1096	1274	2372
20.	590	37	217	336	44	292	605	558	1148
21.	1198	31	426	741	32	478	1071	1239	2437
22.	1238	46	388	804	53	456	1123	1374	2612
23.	1175	46	392	737	49	454	1028	1268	2443
24.	1288	47	413	828	49	477	1151	1416	2704
25.	1453	61	494	898	63	596	1251	1555	3008
26.	1078	44	360	674	50	451	1121	1246	2324
27.	710	32	262	416	35	336	740	774	1484
28.	945	45	302	598	56	354	828	989	1934
29.	886	23	271	592	24	294	794	968	1854
30.	890	35	281	574	39	317	780	1003	1893
INSGESAMT	33067	1279	10941	20847	1391	13073	30159	34886	67953

4 STRASSENVERKEHRsunFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
ANZAHL												PROZENT	
AUTOBAHNEN	1183	83	469	1364	1080	86	442	1170	9,5	3,5-	6,1	16,6	
BUNDESSTRASSEN	8276	463	3498	7888	7834	486	3340	7422	5,6	4,7-	4,7	6,3	
INNERORTS	5051	197	1768	4601	4678	197	1655	4252	8,0	-	6,8	8,2	
AUSSEORTS	3225	266	1730	3287	3156	289	1685	3170	2,2	8,0-	2,7	3,7	
LANDESSTRASSEN	7043	371	3256	6389	6584	355	3038	5854	7,0	4,5	7,2	9,1	
INNERORTS	3921	144	1449	3457	3631	129	1433	3104	8,0	11,6	1,1	11,4	
AUSSEORTS	3122	227	1807	2932	2953	226	1605	2750	5,7	0,4	12,6	6,6	
KREISSTRASSEN	2921	179	1385	2428	2659	143	1293	2237	9,9	25,2	7,1	8,5	
INNERORTS	1596	64	646	1315	1456	58	620	1199	9,6	10,3	4,2	9,7	
AUSSEORTS	1325	115	739	1113	1203	85	673	1038	10,1	35,3	9,8	7,2	
ANDERE STRASSEN	13644	295	4465	12090	13262	305	4367	11868	2,9	3,3-	2,2	1,9	
INNERORTS	12858	257	4072	11384	12407	257	3959	11124	3,6	-	2,9	2,3	
AUSSEORTS	786	38	393	706	855	48	408	744	8,1-	20,8-	3,7-	5,1-	
INSGESAMT	33067	1391	13073	30159	31419	1375	12480	28551	5,2	1,2	4,8	5,6	
INNERORTS	23426	662	7935	20757	22172	641	7667	19679	5,7	3,3	3,5	5,5	
AUSSEORTS	9641	729	5138	9402	9247	734	4813	8872	4,3	0,7-	6,8	6,0	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS NOVEMBER 1977				JANUAR BIS NOVEMBER 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
AUTOBAHNEN	14098	862	5872	16947	12842	800	5376	15415	9,8	7,8	9,2	9,9	
BUNDESSTRASSEN	82466	4314	35769	81489	78246	4394	33924	76776	5,4	1,8-	5,4	6,1	
INNERORTS	48054	1429	16373	46123	45383	1452	15332	43363	5,9	1,6-	6,8	6,4	
AUSSEORTS	34412	2885	19396	35366	32863	2942	18592	33413	4,7	1,9-	4,3	5,8	
LANDESSTRASSEN	73328	3818	35425	67150	67903	3598	32599	61835	8,0	6,1	8,7	8,6	
INNERORTS	39086	1226	15084	35009	36046	1130	14178	31962	8,4	8,5	6,4	9,5	
AUSSEORTS	34242	2592	20341	32141	31857	2468	18421	29873	7,5	5,0	10,4	7,6	
KREISSTRASSEN	31226	1691	15745	27026	28645	1568	14419	24410	9,0	7,8	9,2	10,7	
INNERORTS	16450	498	6710	14124	14820	461	6080	12547	11,0	8,0	10,4	12,6	
AUSSEORTS	14776	1193	9035	12902	13825	1107	8339	11863	6,9	7,8	8,3	8,8	
ANDERE STRASSEN	146766	2925	48338	132909	141075	3136	46748	127489	4,0	6,7-	3,4	4,3	
INNERORTS	135676	2353	42414	123210	130124	2476	40938	117847	4,3	5,0-	3,6	4,6	
AUSSEORTS	11090	572	5924	9699	10951	660	5810	9642	1,3	13,3-	2,0	0,6	
INSGESAMT	347884	13610	141149	325521	328711	13496	133066	305925	5,8	0,8	6,1	6,4	
INNERORTS	239266	5506	80581	218466	226373	5519	76528	205719	5,7	0,2-	5,3	6,2	
AUSSEORTS	108618	8104	60568	107055	102338	7977	56538	100206	6,1	1,6	7,1	6,8	

4 STRASSENVERKEHR SUNFALLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.3 STRASSENVERKEHR SUNFALLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART OR TS LAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	ABNAHME (-)		
												NOVEMBER 1977	NOVEMBER 1976	PERSONEN
ANZAHL												PROZENT		
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.-DAS ANF.ANHAELT OD.-IM RUH.VERK.ST.	2323	43	643	2249	2151	27	588	2077	8,0	59,3	9,4	8,3		
INNERORTS	1989	23	507	1889	1828	13	464	1742	8,8	76,9	9,3	8,4		
AUSSERORTS	334	20	136	360	323	14	124	335	3,4	42,9	9,7	7,5		
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	2896	74	651	3303	2623	62	604	2976	10,4	19,4	7,8	11,0		
INNERORTS	1796	14	271	2003	1614	16	250	1786	11,3	12,5-	8,4	12,2		
AUSSERORTS	1100	60	380	1300	1009	46	354	1190	9,0	30,4	7,3	9,2		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	903	29	223	827	918	29	248	841	1,6-	-	10,1-	1,7-		
INNERORTS	619	13	137	549	640	11	138	568	3,3-	18,2	0,7-	3,4-		
AUSSERORTS	284	16	86	278	278	18	110	273	2,2	11,1-	21,8-	1,8		
ENTGEGENKOMMT	3361	248	1938	3792	3044	225	1715	3483	10,4	10,2	13,0	8,9		
INNERORTS	1810	52	763	1956	1636	40	698	1840	10,6	30,0	9,3	6,3		
AUSSERORTS	1551	196	1175	1836	1408	185	1017	1643	10,2	5,9	15,5	11,7		
EINBIEGT OD. KREUZT	10001	199	3237	10389	9048	185	2882	9472	10,5	7,6	12,3	9,7		
INNERORTS	8227	109	2301	8431	7463	98	2075	7761	10,2	11,2	10,9	8,6		
AUSSERORTS	1774	90	936	1958	1585	87	807	1711	11,9	3,4	16,0	14,4		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	6434	477	3007	3659	6157	482	2868	3547	4,5	1,0-	4,8	3,2		
INNERORTS	5933	371	2720	3422	5690	359	2631	3332	4,3	3,3	3,4	2,7		
AUSSERORTS	501	106	287	237	467	123	237	215	7,3	13,8-	21,1	10,2		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	224	6	79	193	212	5	58	202	5,7	x	36,2	4,5-		
INNERORTS	104	2	25	85	102	1	30	84	2,0	x	16,7-	1,2		
AUSSERORTS	120	4	54	108	110	4	28	118	9,1	-	92,9	8,5-		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	3161	166	1637	2605	3227	175	1715	2655	2,1-	5,2-	4,6-	1,9-		
INNERORTS	1108	31	519	917	1205	40	599	960	8,1-	22,5-	13,4-	4,5-		
AUSSERORTS	2053	135	1118	1688	2022	135	1116	1695	1,5	-	0,2	0,4-		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2280	102	1161	1911	2407	135	1269	1938	5,3-	24,5-	8,5-	1,4-		
INNERORTS	757	23	347	637	825	43	428	653	8,3-	46,5-	18,9-	2,5-		
AUSSERORTS	1523	79	814	1274	1582	92	841	1285	3,7-	14,1-	3,2-	0,9-		
UNFALL ANDERER ART	1484	47	497	1231	1632	50	533	1360	9,1-	6,0-	6,8-	9,5-		
INNERORTS	1083	24	345	868	1169	20	354	953	7,4-	20,0	2,6-	8,9-		
AUSSERORTS	401	23	152	363	463	30	179	407	13,4-	23,3-	15,1-	10,8-		
INSGESAMT	33067	1391	13073	30159	31419	1375	12480	28551	5,2	1,2	4,8	5,6		
INNERORTS	23426	662	7935	20757	22172	641	7667	19679	5,7	3,3	3,5	5,5		
AUSSERORTS	9641	729	5138	9402	9247	734	4813	8872	4,3	0,7-	6,8	6,0		
ANZAHL												PROZENT		
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.-DAS ANF.ANHAELT OD.-IM RUH.VERK.ST.	23450	346	6166	23260	22892	319	5887	23027	2,4	8,5	4,7	1,0		
INNERORTS	19896	184	4789	19123	19106	182	4484	18599	4,1	1,1	6,8	2,8		
AUSSERORTS	3554	162	1377	4137	3786	137	1403	4428	6,1-	18,2	1,9-	6,6-		
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	30631	544	7010	36532	26827	494	6358	31672	14,2	10,1	10,3	15,3		
INNERORTS	18035	104	2714	20543	15760	86	2503	17940	14,4	20,9	8,4	14,5		
AUSSERORTS	12596	440	4296	15989	11067	408	3855	13732	13,8	7,8	11,4	16,4		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	11455	342	3215	10829	11493	337	3257	10813	0,3-	1,5	1,3-	0,1		
INNERORTS	7809	154	1747	7102	8017	147	1801	7263	2,6-	4,8	3,0-	2,2-		
AUSSERORTS	3646	188	1468	3727	3476	190	1456	3550	4,9	1,1-	0,8	5,0		
ENTGEGENKOMMT	35414	2683	20546	40066	33978	2376	18794	38529	4,2	12,9	9,3	4,0		
INNERORTS	19291	511	7982	21005	18939	462	7584	20514	1,9	10,6	5,2	2,4		
AUSSERORTS	16123	2172	12564	19061	15039	1914	11210	18015	7,2	13,5	12,1	5,8		
EINBIEGT OD. KREUZT	105410	2307	35710	109880	95689	2205	32388	100057	10,2	4,6	10,3	9,8		
INNERORTS	85232	1039	24787	87731	77502	962	22558	80053	10,0	8,0	9,9	9,6		
AUSSERORTS	20178	1268	10923	22149	18187	1243	9830	20004	10,9	2,0	11,1	10,7		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	54656	3185	24381	33529	54154	3427	24086	33197	0,9	7,1-	1,2	1,0		
INNERORTS	50456	2346	22066	31440	49675	2511	21672	30945	1,6	6,6-	1,8	1,6		
AUSSERORTS	4200	839	2315	2089	4479	916	2414	2252	6,2-	8,4-	4,1-	7,2-		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	1932	46	693	1756	1974	53	681	1749	2,1-	13,2-	1,8	0,4		
INNERORTS	948	11	287	813	944	15	293	766	0,4	26,7-	2,1-	6,1		
AUSSERORTS	984	35	406	943	1030	38	388	983	4,5-	7,9-	4,6	4,1-		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	37953	2101	21624	30760	35831	2136	20447	29010	5,9	1,4-	5,8	6,0		
INNERORTS	13617	540	7092	11032	13080	536	6757	10505	4,1	0,7	5,0	5,0		
AUSSERORTS	24336	1561	14532	19728	22751	1594	13690	18505	7,0	2,1-	6,2	6,6		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	25998	1492	14533	21431	24995	1593	13996	20513	4,0	6,4-	3,8	4,5		
INNERORTS	8758	346	4375	7271	8400	350	4234	6872	4,3	1,2-	3,3	5,8		
AUSSERORTS	17240	1146	10158	14160	16595	1243	9764	13641	3,9	7,8-	4,0	3,8		
UNFALL ANDERER ART	20985	564	7271	17478	20878	562	7170	17358	0,5	0,4	1,4	0,7		
INNERORTS	15224	271	4742	12406	14950	268	4642	12262	1,8	1,1	2,2	1,2		
AUSSERORTS	5761	293	2529	5072	5928	294	2528	5096	2,8-	0,4-	0,0	0,5-		
INSGESAMT	347884	13610	141149	325521	328711	13496	133066	305925	5,8	0,8	6,1	6,4		
INNERORTS	239266	5506	80581	218466	226373	5519	76528	205719	5,7	0,2-	5,3	6,2		
AUSSERORTS	108618	8104	60568	107055	102338	7977	56538	100206	6,1	1,6	7,1	6,8		

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												NOVEMBER 1977	
ANZAHL													
FAHRUNFALL	6215	338	3337	5555	5902	354	3203	5271	5,3	4,5-	4,2	5,4	
INNERORTS	2505	81	1174	2259	2354	86	1181	2052	6,4	5,8-	0,6-	10,1	
AUSSERORTS	3710	257	2163	3296	3548	268	2022	3219	4,6	4,1-	7,0	2,4	
ABBIEGE-UNFALL	4536	57	1397	4483	4262	69	1295	4244	6,4	17,4-	7,9	5,6	
INNERORTS	3778	38	1054	3626	3568	44	968	3507	5,9	13,6-	8,9	3,4	
AUSSERORTS	758	19	343	857	694	25	327	737	9,2	24,0-	4,9	16,3	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	7227	163	2376	7626	6556	148	2130	6938	10,2	10,1	11,5	9,9	
INNERORTS	5891	83	1642	6138	5342	77	1487	5629	10,3	7,8	10,4	9,0	
AUSSERORTS	1336	80	734	1488	1214	71	643	1309	10,0	12,7	14,2	13,7	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	5413	413	2622	2933	5325	417	2505	2986	1,7	1,0-	4,7	1,8-	
INNERORTS	5075	335	2428	2791	5005	324	2353	2838	1,4	3,4	3,2	1,7-	
AUSSERORTS	338	78	194	142	320	93	152	148	5,6	16,1-	27,6	4,1-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1150	17	352	994	1054	13	311	967	9,1	30,8	13,2	2,8	
INNERORTS	1069	15	307	914	955	11	269	875	11,9	36,4	14,1	4,5	
AUSSERORTS	81	2	45	80	99	2	42	92	18,2-	-	7,1	13,1-	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	5657	290	1911	6133	5310	263	1887	5618	6,5	10,3	1,3	9,2	
INNERORTS	3248	61	741	3474	2978	55	756	3136	9,1	10,9	2,0-	10,8	
AUSSERORTS	2409	229	1170	2659	2332	208	1131	2482	3,3	10,1	3,4	7,1	
SONSTIGER UNFALL	2869	113	1078	2435	3010	111	1149	2527	4,7-	1,8	6,2-	3,7-	
INNERORTS	1860	49	589	1555	1970	44	653	1642	5,6-	11,4	9,8-	5,3-	
AUSSERORTS	1009	64	489	880	1040	67	496	885	3,0-	4,5-	1,4-	0,6-	
INSGESAMT	33067	1391	13073	30159	31419	1375	12480	28551	5,2	1,2	4,8	5,6	
INNERORTS	23426	662	7935	20757	22172	641	7667	19679	5,7	3,3	3,5	5,5	
AUSSERORTS	9641	729	5138	9402	9247	734	4813	8872	4,3	0,7-	6,8	6,0	

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS NOVEMBER 1977				JANUAR BIS NOVEMBER 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFALLTYPEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PROZENT	
												ANZAHL	
FAHRUNFALL	70004	4267	40487	61441	64730	4138	37403	56104	8,1	3,1	8,2	9,5	
INNERORTS	28706	1084	14192	25543	26288	998	13100	22930	9,2	8,6	8,3	11,4	
AUSSERORTS	41298	3183	26295	35898	38442	3140	24303	33174	7,4	1,4	8,2	8,2	
ABBIEGE-UNFALL	47735	769	14697	48731	44369	758	13781	44922	7,6	1,5	6,6	8,5	
INNERORTS	38115	376	10190	37919	35574	372	9579	35227	7,1	1,1	6,4	7,6	
AUSSERORTS	9620	393	4507	10812	8795	386	4202	9695	9,4	1,8	7,3	11,5	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	75997	1813	26535	79919	70025	1734	24129	74275	8,5	4,6	10,0	7,6	
INNERORTS	61229	807	18292	63632	56772	748	16811	59512	7,9	7,9	8,8	6,9	
AUSSERORTS	14768	1006	8243	16287	13253	986	7318	14763	11,4	2,0	12,6	10,3	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	47293	2728	21695	28011	47037	2932	21430	27920	0,5	7,0-	1,2	0,3	
INNERORTS	44250	2094	19996	26675	43776	2255	19634	26454	1,1	7,1-	1,8	0,8	
AUSSERORTS	3043	634	1699	1336	3261	677	1796	1466	6,7-	6,4-	5,4-	8,9-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	10664	125	2974	9588	10393	130	2945	9392	2,6	3,9-	1,0	2,1	
INNERORTS	9763	83	2582	8739	9471	95	2511	8506	3,1	12,6-	2,8	2,7	
AUSSERORTS	901	42	392	849	922	35	434	886	2,3-	20,0	9,7-	4,2-	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	61830	2635	21582	68303	58121	2466	20504	63988	6,4	6,9	5,3	6,7	
INNERORTS	34760	567	8207	36994	32398	517	7931	34346	7,3	9,7	3,5	7,7	
AUSSERORTS	27070	2068	13375	31309	25723	1949	12573	29642	5,2	6,1	6,4	5,6	
SONSTIGER UNFALL	34361	1273	13179	29528	34036	1338	12874	29324	1,0	4,9-	2,4	0,7	
INNERORTS	22443	495	7122	18964	22094	534	6962	18744	1,6	7,3-	2,3	1,2	
AUSSERORTS	11918	778	6057	10564	11942	804	5912	10580	0,2-	3,2-	2,5	0,2-	
INSGESAMT	347884	13610	141149	325521	328711	13496	133066	305925	5,8	0,8	6,1	6,4	
INNERORTS	239266	5506	80581	218466	226373	5519	76528	205719	5,7	0,2-	5,3	6,2	
AUSSERORTS	108618	8104	60568	107055	102338	7977	56538	100206	6,1	1,6	7,1	6,8	

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.5 AN STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	NOVEMBER 1977 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		NOVEMBER 1976 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- ABNAHME (-) PER- SACH- SONEN- SCHA- DEN		JANUAR - NOVEMBER 77 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - NOVEMBER 76 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SONEN- SCHA- DEN		
	ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		ANZAHL		PROZENT		
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	PER- SONEN- SCHA- DEN	SACH- SCHA- DEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN
FUEHRER VON													
MOFAS, MOPEDS	3920	124	3385	77	15,8	61,0	42852	1208	37696	832	13,7	45,2	
INNERORTS	3269	97	2818	61	16,0	59,0	35211	971	30770	651	14,4	49,2	
AUSSERORTS	651	27	567	16	14,8	68,8	7641	237	6926	181	10,3	30,9	
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	2075	121	2458	121	15,6-	-	38610	2464	39667	1983	2,7-	24,3	
INNERORTS	1636	93	1975	95	17,2-	2,1-	28025	1881	28883	1526	3,0-	23,3	
AUSSERORTS	439	28	483	26	9,1-	7,7	10585	583	10784	457	1,9-	27,6	
PERSONENKRAFTWAGEN	42705	61506	39320	48433	8,6	27,0	423672	540048	390908	444288	8,4	21,6	
INNERORTS	29721	47720	27330	37146	8,7	28,5	283376	401912	262168	330146	8,1	21,7	
AUSSERORTS	12984	13786	11990	11287	8,3	22,1	140296	138136	128740	114142	9,0	21,0	
BUSSEN	611	601	530	492	15,3	22,2	6127	5558	5663	4716	8,2	17,9	
INNERORTS	473	474	409	394	15,6	20,3	4844	4235	4591	3638	5,5	16,4	
AUSSERORTS	138	127	121	98	14,0	29,6	1283	1323	1072	1078	19,7	22,7	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3594	5659	3560	5132	1,0	10,3	34349	49176	33316	43247	3,1	13,7	
INNERORTS	2024	3577	1938	3163	4,4	13,1	19648	30720	19213	26726	2,3	14,9	
AUSSERORTS	1570	2082	1622	1969	3,2-	5,7	14701	18456	14103	16521	4,2	11,7	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	231	252	230	234	0,4	7,7	2746	2752	2437	2226	12,7	23,6	
INNERORTS	90	121	89	103	1,1	17,5	1055	1255	912	976	15,7	28,6	
AUSSERORTS	141	131	141	131	-	-	1691	1497	1525	1250	10,9	19,8	
SONDERKRAFTFAHRZG- NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	143	216	140	186	2,1	16,1	1405	1999	1369	1641	2,6	21,8	
INNERORTS	94	158	85	134	10,6	17,9	883	1407	876	1136	0,8	23,9	
AUSSERORTS	49	58	55	52	10,9-	11,5	522	592	493	505	5,9	17,2	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS	53279	68479	49623	54675	7,4	25,2	549761	603205	511056	498933	7,6	20,9	
INNERORTS	37307	52240	34644	41096	7,7	27,1	373042	442381	347413	364799	7,4	21,3	
AUSSERORTS	15972	16239	14979	13579	6,6	19,6	176719	160824	163643	134134	8,0	19,9	
DAR. FLUECHTIG	2164	5140	2084	4534	3,8	13,4	23013	47047	21309	39602	8,0	18,8	
INNERORTS	1489	3778	1407	3313	5,8	14,0	15468	34028	14333	28772	7,9	18,3	
AUSSERORTS	675	1362	677	1221	0,3-	11,5	7545	13019	6976	10830	8,2	20,2	
FAHRRADERN	3736	59	3557	53	5,0	11,3	49834	704	47253	580	5,5	21,4	
INNERORTS	3280	44	3122	35	5,1	25,7	43211	507	40791	422	5,9	20,1	
AUSSERORTS	456	15	435	18	4,8	16,7-	6623	197	6462	158	2,5	24,7	
DAR. UNTER 15 JAHREN	1363	20	1301	19	4,8	5,3	23042	257	21263	183	8,4	40,4	
INNERORTS	1228	20	1169	13	5,0	53,8	20388	187	18750	133	8,7	40,6	
AUSSERORTS	135	-	132	6	2,3	X	2654	70	2513	50	5,6	40,0	
ANDEREN FAHRZEUGEN	453	1240	485	1085	6,6-	14,3	4767	10634	5433	9777	12,3-	8,8	
INNERORTS	343	1053	365	926	6,0-	13,7	3445	8804	3813	7816	9,7-	12,6	
AUSSERORTS	110	187	120	159	8,3-	17,6	1322	1830	1620	1961	18,4-	6,7-	
FUSSGAENGER	7081	112	6823	108	3,8	3,7	60726	955	60289	803	0,7	18,9	
INNERORTS	6500	91	6287	90	3,4	1,1	55846	802	55112	661	1,3	21,3	
AUSSERORTS	581	21	536	18	8,4	16,7	4880	153	5177	142	5,7-	7,7	
DAR. UNTER 15 JAHREN	2144	10	2224	17	3,6-	41,2-	25145	171	25220	146	0,3-	17,1	
INNERORTS	2027	10	2125	16	4,6-	37,5-	23801	151	23714	118	0,4	28,0	
AUSSERORTS	117	-	99	1	18,2	X	1344	20	1506	28	10,8-	28,6-	
65 JAHRE U. AELTER	1692	22	1551	14	9,1	57,1	11639	165	11114	138	4,7	19,6	
INNERORTS	1584	15	1436	10	10,3	50,0	10855	129	10296	120	5,4	7,5	
AUSSERORTS	108	7	115	4	6,1-	X	784	36	818	18	4,2-	X	
ANDERE PERSONEN	56	15	70	19	20,0-	21,1-	532	126	532	128	-	1,6-	
INNERORTS	37	8	39	9	5,1-	X	354	61	324	48	9,3	27,1	
AUSSERORTS	19	7	31	10	38,7-	X	178	65	208	80	14,4-	18,8-	
INSGESAMT	64605	69905	60558	55940	6,7	25,0	665620	615624	624563	510221	6,6	20,7	
INNERORTS	47467	53436	44457	42156	6,8	26,8	475898	452555	447453	373746	6,4	21,1	
AUSSERORTS	17138	16469	16101	13784	6,4	19,5	189722	163069	177110	136475	7,1	19,5	
DAR. UNTER 15 JAHREN	3560	40	3573	46	0,4-	13,1-	48988	553	47091	423	4,0	30,7	
INNERORTS	3297	38	3329	35	1,0-	8,6	44792	429	42937	319	4,3	34,5	
AUSSERORTS	263	2	244	11	7,8	X	4196	124	4154	104	1,0	19,2	
65 JAHRE U. AELTER	3655	2183	3423	1661	6,8	31,4	33950	19331	31335	15472	8,3	24,9	
INNERORTS	3024	1734	2768	1256	9,2	38,1	26332	14288	24345	11292	8,2	26,5	
AUSSERORTS	631	449	655	405	3,7-	10,9	7618	5043	6990	4180	9,0	20,6	

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE

4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1977	1976		1977	1976		1977	1976		1977	1976	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	79	79	-	812	803	1,1	1242	1051	18,2	13471	11874	13,4
INNERORTS	44	46	4,4-	403	410	1,7-	955	815	17,2	10101	8730	15,7
AUSSERORTS	35	33	6,1	409	393	4,1	287	236	21,6	3370	3144	7,2
KRAFTFAEDERN-KRAFT- ROLLERN	59	67	12,0-	1244	1219	2,1	799	935	14,6-	15233	15729	3,2-
INNERORTS	23	32	28,1-	513	488	5,1	575	692	16,9-	9438	9863	4,3-
AUSSERORTS	36	35	2,9	731	731	-	224	243	7,8-	5795	5866	1,2-
PERSONENKRAFTWAGEN	626	588	6,5	6599	6190	6,6	6485	6218	4,3	69643	63653	9,4
INNERORTS	145	132	9,8	1383	1255	10,2	2555	2550	0,2	25686	23479	9,4
AUSSERORTS	481	456	5,5	5216	4935	5,7	3930	3668	7,1	43957	40174	9,4
BUSSEN	2	2	-	30	21	42,9	45	23	95,7	517	374	38,2
INNERORTS	-	2	X	15	8	X	21	11	90,9	308	219	40,6
AUSSERORTS	2	-	X	15	13	15,4	24	12	X	209	155	34,8
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	24	27	11,1-	255	285	10,5-	260	262	0,8-	2379	2402	1,0-
INNERORTS	6	2	X	56	62	9,7-	93	66	40,9	713	754	5,4-
AUSSERORTS	18	25	28,0-	199	223	10,8-	167	196	14,8-	1666	1648	1,1
LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	4	4	-	76	98	22,5-	19	24	20,8-	331	327	1,2
INNERORTS	1	3	X	17	19	10,5-	7	9	X	104	122	14,8-
AUSSERORTS	3	1	X	59	79	25,3-	12	15	20,0-	227	205	10,7
SONDERKRAFTFAHRZG- NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	-	X	30	24	25,0	13	12	8,3	189	169	11,8
INNERORTS	-	-	-	9	10	X	7	5	X	93	67	38,8
AUSSERORTS	1	-	X	21	14	50,0	6	7	X	96	102	5,9-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS	795	767	3,7	9046	8640	4,7	8863	8525	4,0	101763	94528	7,7
AUSSERORTS	219	217	0,9	2396	2252	6,4	4213	4148	1,6	46443	43234	7,4
	576	550	4,7	6650	6388	4,1	4650	4377	6,2	55320	51294	7,8
FAHRRADERN	111	113	1,8-	1262	1314	4,0-	1149	1057	8,7	14601	14028	4,1
INNERORTS	66	57	15,8	680	679	0,1	944	863	9,4	11711	11245	4,1
AUSSERORTS	45	56	19,7-	582	635	8,4-	205	194	5,7	2890	2783	3,8
DAP.												
UNTER 15 JAHREN	17	23	26,1-	401	353	13,6	424	412	2,9	7145	6807	5,0
INNERORTS	9	15	X	244	204	19,6	358	348	2,9	5908	5632	4,9
AUSSERORTS	8	8	-	157	149	5,4	66	64	3,1	1237	1175	5,3
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	15	23	34,8-	15	14	7,1	201	203	1,0-
INNERORTS	-	-	-	8	11	X	11	8	X	134	119	12,6
AUSSERORTS	-	-	-	7	12	X	4	6	X	67	84	20,2-
FUSSGAENGER	482	491	1,8-	3261	3500	6,8-	3028	2854	6,1	24469	24180	1,2
INNERORTS	375	366	2,5	2408	2570	6,3-	2757	2633	4,7	22227	21857	1,7
AUSSERORTS	107	125	14,4-	853	930	8,3-	271	221	22,6	2242	2323	3,5-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	44	52	15,4-	612	695	12,0-	931	962	3,2-	10954	10962	0,1-
INNERORTS	34	45	24,5-	466	513	9,2-	873	909	4,0-	10242	10149	0,9
AUSSERORTS	10	7	X	146	182	19,8-	58	53	9,4	712	813	12,4-
65 JAHRE U. AELTER	266	273	2,6-	1486	1649	9,9-	841	702	19,8	5250	4764	10,2
INNERORTS	230	219	5,0	1239	1367	9,4-	784	664	18,1	4906	4441	10,5
AUSSERORTS	36	54	33,3-	247	282	12,4-	57	38	50,0	344	323	6,5
ANDERE PERSONEN	3	4	X	26	19	36,8	18	30	40,0-	115	130	11,5-
INNERORTS	2	1	X	14	7	X	10	15	33,3-	66	76	13,2-
AUSSERORTS	1	3	X	12	12	-	8	15	X	49	54	9,3-
INSGESAMT	1391	1375	1,2	13610	13496	0,8	13073	12480	4,8	141149	133069	6,1
INNERORTS	662	641	3,3	5506	5519	0,2-	7935	7667	3,5	80581	76531	5,3
AUSSERORTS	729	734	0,7-	8104	7977	1,6	5138	4813	6,8	60568	56538	7,1
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	81	97	16,5-	1257	1318	4,6-	1654	1660	0,4-	22194	21586	2,8
INNERORTS	48	65	26,2-	750	762	1,6-	1357	1385	2,0-	17698	17183	3,0
AUSSERORTS	33	32	3,1	507	556	8,8-	297	275	8,0	4496	4403	2,1
65 JAHRE U. AELTER	401	391	2,6	2848	2997	5,0-	1340	1193	12,3	11179	10118	10,5
INNERORTS	295	266	10,9	1758	1865	5,7-	1064	949	12,1	8099	7356	10,1
AUSSERORTS	106	125	15,2-	1090	1132	3,7-	276	244	13,1	3080	2762	11,5

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG				
NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- ABNAH- ME (-)	ORTSLAGE	
1977	1976		1977	1976		1977	1976		1977	1976			
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.		
2473	2130	16,1	27033	23781	13,7	3794	3260	16,4	41316	36458	13,3	FAHRER UND MITFAHRER VON	
2185	1851	18,0	23296	20433	14,0	3184	2712	17,4	33800	29573	14,3		POFAS, MOPEDS
288	279	3,2	3737	3348	11,6	610	548	11,3	7516	6885	9,2		INNERORTS AUSSERORTS
1352	1580	14,4	26352	27441	4,0	2210	2582	14,4	42829	44389	3,5	KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	
1124	1334	15,8	20471	21247	3,7	1722	2058	16,3	30422	31598	3,7		INNERORTS
228	246	7,3	5881	6194	5,1	488	524	6,9	12407	12791	3,0		AUSSERORTS
19360	18094	7,0	196897	181809	8,3	26471	24900	6,3	273139	251652	8,5	PERSONENKRAFTWAGEN	
11433	10672	7,1	109832	101314	8,4	14133	13354	5,8	136901	126048	8,6		INNERORTS
7927	7422	6,8	87065	80495	8,2	12338	11546	6,9	136238	125604	8,5		AUSSERORTS
333	324	2,8	3794	3508	8,2	380	349	8,9	4341	3903	11,2	LUSSEN	
244	195	25,1	2756	2658	3,8	265	208	27,4	3081	2885	6,8		INNERORTS
89	129	31,0	1036	850	21,9	115	141	18,4	1260	1018	23,8		AUSSERORTS
785	728	7,8	7342	7190	2,1	1069	1017	5,1	9976	9877	1,0	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
331	312	6,1	3169	3186	0,5	430	380	13,2	3938	4002	1,6		INNERORTS
454	416	9,1	4173	4004	4,2	639	637	0,3	6038	5875	2,8		AUSSERORTS
33	32	3,1	714	604	18,2	56	60	6,7	1121	1029	8,9	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN	
9	13	x	265	204	29,9	17	25	32,0	386	345	11,9		INNERORTS
24	19	26,3	449	400	12,3	39	35	11,4	735	684	7,5		AUSSERORTS
41	51	19,6	477	478	0,2	55	63	12,7	696	671	3,7	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT ZULASTENBE- FOERDERUNG	
20	35	42,9	297	268	10,8	27	40	32,5	399	345	15,7		INNERORTS
21	16	31,3	180	210	14,5	28	23	21,7	297	326	8,9		AUSSERORTS
24377	22939	6,3	262609	244811	7,3	34035	32231	5,6	373418	347979	7,3	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS INNERORTS	
15346	14412	6,5	160088	149510	7,2	19778	18777	5,3	208927	194796	7,3		INNERORTS
9031	8527	5,9	102521	95501	7,4	14257	13454	6,0	164491	153183	7,4		AUSSERORTS
2276	2186	4,1	30700	29015	5,8	3536	3356	5,4	46563	44357	5,0	FAHRRAEDERN	
2099	2023	3,8	27921	26296	6,2	3109	2943	5,6	40312	38220	5,5		INNERORTS
177	163	8,6	2779	2719	2,2	427	413	3,4	6251	6137	1,9		AUSSERORTS
871	803	8,5	14387	13180	9,2	1312	1238	6,0	21933	20340	7,8	DAR. UNTER 15 JAHREN	
815	749	8,8	13227	12065	9,6	1182	1112	6,3	19379	17901	8,3		INNERORTS
56	54	3,7	1160	1115	4,0	130	126	3,2	2554	2439	4,7		AUSSERORTS
64	82	22,0	725	906	23,0	79	96	17,7	941	1132	16,9	ANDEREN FAHRZEUGEN	
53	70	24,3	602	715	15,8	64	78	18,0	744	845	12,0		INNERORTS
11	12	8,3	123	191	35,6	15	18	16,7	197	287	21,4		AUSSERORTS
3418	3319	3,0	31235	30939	1,0	6928	6664	4,0	58965	58619	0,6	FUSSGAENGER	
3241	3157	2,7	29660	29228	1,5	6373	6156	3,5	54295	53655	1,2		INNERORTS
177	162	9,3	1575	1711	8,0	555	508	9,3	4670	4964	5,9		AUSSERORTS
1136	1171	3,0	13088	13116	0,2	2111	2185	3,4	24654	24773	0,5	DAR. UNTER 15 JAHREN	
1094	1136	3,7	12650	12641	0,1	2001	2090	4,3	23358	23303	0,2		INNERORTS
42	35	20,0	438	475	7,8	110	95	15,8	1296	1470	11,8		AUSSERORTS
565	553	2,2	4733	4530	4,5	1672	1528	9,4	11469	10943	4,8	65 JAHRE U.AELTER	
550	535	2,8	4554	4342	4,9	1564	1418	10,3	10699	10150	5,4		INNERORTS
15	16	16,7	179	188	4,8	108	110	1,8	770	793	2,9		AUSSERORTS
24	25	4,0	252	254	0,8	45	59	23,7	393	403	2,5	ANDERE PERSONEN	
18	17	5,9	195	169	15,4	30	33	9,1	275	252	9,1		INNERORTS
6	8	x	57	85	33,0	15	26	42,3	118	151	21,9		AUSSERORTS
30159	28551	5,6	325521	305925	6,4	44623	42406	5,2	480280	452490	6,1	INSGESAMT	
20757	19679	5,5	218466	205718	6,2	29354	27987	4,9	304553	287768	5,8		INNERORTS
9402	8872	6,0	107055	100207	6,8	15269	14419	5,9	175727	164722	6,7		AUSSERORTS
3163	3053	3,6	41655	39371	5,8	4898	4810	1,8	65106	62275	4,5	DAR. UNTER 15 JAHREN	
2611	2528	3,3	33697	31856	5,8	4016	3978	1,0	52145	49801	4,7		INNERORTS
552	525	5,1	7958	7515	5,9	882	832	6,0	12961	12474	3,9		AUSSERORTS
1677	1600	4,8	17576	16444	6,9	3418	3184	7,3	31603	29559	6,9	65 JAHRE U.AELTER	
1350	1259	7,2	13258	12519	5,9	2709	2474	9,5	23115	21740	6,3		INNERORTS
327	341	4,1	4318	3925	10,0	709	710	0,2	8488	7819	8,6		AUSSERORTS

4. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	41156	40052	2,8	447106	424818	5,2
	INNERORTS	27581	26597	3,7	289714	274553	5,5
	AUSSERORTS	13575	13455	0,9	157392	150265	4,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4126	4443	7,1-	47105	46594	1,1
	INNERORTS	2624	2772	5,3-	28494	27892	2,2
	AUSSERORTS	1502	1671	10,1-	18611	18702	0,5-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	3814	4036	5,5-	42821	42098	1,7
	INNERORTS	2495	2599	4,0-	26744	26058	2,6
	AUSSERORTS	1319	1437	8,2-	16077	16040	0,2
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	29	29	-	294	261	12,6
	INNERORTS	20	19	5,3	197	177	11,3
	AUSSERORTS	9	10	X	97	84	15,5
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	162	252	35,7-	2457	2635	6,8-
	INNERORTS	39	78	50,0-	645	731	11,8-
	AUSSERORTS	123	174	29,3-	1812	1904	4,8-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	121	126	4,0-	1533	1600	4,2-
	INNERORTS	70	76	7,9-	908	926	2,0-
	AUSSERORTS	51	50	2,0	625	674	7,3-
STRASSENRENUTZUNG	ZUSAMMEN	2618	2612	0,2	32929	30903	6,6
	INNERORTS	1557	1523	2,2	19508	18054	8,1
	AUSSERORTS	1061	1089	2,6-	13421	12849	4,5
RENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	685	731	6,3-	8873	8311	6,8
	INNERORTS	533	534	0,2-	6827	6153	11,0
	AUSSERORTS	152	197	22,9-	2046	2158	5,2-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	1933	1881	2,8	24056	22592	6,5
	INNERORTS	1024	989	3,5	12681	11901	6,6
	AUSSERORTS	909	892	1,9	11375	10691	6,4
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8900	8483	4,9	96252	89822	7,2
	INNERORTS	4166	4072	2,3	44903	42192	6,4
	AUSSERORTS	4734	4411	7,3	51349	47630	7,8
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	854	944	9,5-	10955	10801	1,4
	INNERORTS	553	598	7,5-	7098	7081	0,2
	AUSSERORTS	301	346	13,0-	3857	3720	3,7
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	8046	7539	6,7	85297	79021	7,9
	INNERORTS	3613	3474	4,0	37805	35111	7,7
	AUSSERORTS	4433	4065	9,1	47492	43910	8,2
ABSTAND	ZUSAMMEN	3079	2805	9,8	32338	29046	11,3
	INNERORTS	2134	1928	10,7	21075	18798	12,1
	AUSSERORTS	945	877	7,8	11263	10248	9,9
UNGENUEFENDER SICHERHEITSAEBSTAND	ZUSAMMEN	3020	2744	10,1	31476	28209	11,6
	INNERORTS	2101	1894	10,9	20605	18350	12,3
	AUSSERORTS	919	850	8,1	10871	9859	10,3
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	59	61	3,3-	862	837	3,0
	INNERORTS	33	34	3,0-	470	448	4,9
	AUSSERORTS	26	27	3,7-	392	389	0,8
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	1823	1867	2,4-	23476	23623	0,6-
	INNERORTS	853	917	7,0-	11180	11330	1,3-
	AUSSERORTS	970	950	2,1	12296	12293	0,0
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	70	75	6,7-	1106	1000	10,6
	INNERORTS	58	64	9,4-	868	797	8,9
	AUSSERORTS	12	11	9,1	238	203	17,2
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	396	357	10,9	4097	3943	3,9
	INNERORTS	96	83	15,7	939	906	3,6
	AUSSERORTS	300	274	9,5	3158	3037	4,0
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	472	449	5,1	6340	6273	1,1
	INNERORTS	293	294	0,4-	3876	3797	2,1
	AUSSERORTS	179	155	15,5	2464	2476	0,5-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	102	104	1,9-	1129	1183	4,6-
	INNERORTS	29	28	3,6	262	300	12,7-
	AUSSERORTS	73	76	4,0-	867	883	1,8-

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	106	115	7,8-	1635	1573	3,9
	INNERORTS	15	23	34,8-	272	302	9,9-
	AUSSERORTS	91	92	1,1-	1363	1271	7,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	152	178	14,6-	1956	2217	11,8-
	INNERORTS	59	67	12,0-	833	915	9,0-
	AUSSERORTS	93	111	16,2-	1123	1302	13,8-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	396	453	12,6-	5428	5512	1,5-
	INNERORTS	241	288	16,3-	3256	3398	4,2-
	AUSSERORTS	155	165	6,1-	2172	2114	2,7
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	129	136	5,2-	1785	1922	7,1-
	INNERORTS	62	70	11,4-	874	915	4,5-
	AUSSERORTS	67	66	1,5	911	1007	9,5-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	189	173	9,2	1733	1866	7,1-
	INNERORTS	149	146	2,1	1431	1548	7,6-
	AUSSERORTS	40	27	48,1	302	318	5,0-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	157	126	24,6	1315	1347	2,4-
	INNERORTS	126	108	16,7	1110	1154	3,8-
	AUSSERORTS	31	18	72,2	205	193	6,2
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	32	47	31,9-	418	519	19,5-
	INNERORTS	23	38	39,5-	321	394	18,5-
	AUSSERORTS	9	9	-	97	125	22,4-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	254	252	0,8	2842	2534	12,2
	INNERORTS	222	211	5,2	2272	2069	9,8
	AUSSERORTS	32	41	22,0-	570	465	22,6
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	6628	6081	9,0	68148	63765	6,9
	INNERORTS	5398	4941	9,2	54394	51241	6,2
	AUSSERORTS	1230	1140	7,9	13754	12524	9,8
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	763	770	0,9-	9725	9322	4,3
	INNERORTS	736	717	2,6	9043	8715	3,8
	AUSSERORTS	27	53	49,1-	682	607	12,4
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	4744	4451	6,6	48157	44781	7,5
	INNERORTS	3730	3508	6,3	37045	34777	6,5
	AUSSERORTS	1014	943	7,5	11112	10004	11,1
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	35	35	-	356	345	3,2
	INNERORTS	5	8	X	71	82	13,4-
	AUSSERORTS	30	27	11,1	285	263	8,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	62	62	-	959	961	0,2-
	INNERORTS	17	17	-	232	247	6,1-
	AUSSERORTS	45	45	-	727	714	1,8
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	818	587	39,4	6975	6218	12,2
	INNERORTS	749	559	34,0	6535	5809	12,5
	AUSSERORTS	69	28	X	440	409	7,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	167	147	13,6	1601	1780	10,1-
	INNERORTS	138	113	22,1	1246	1385	10,0-
	AUSSERORTS	29	34	14,7-	355	395	10,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	39	29	34,5	375	358	4,7
	INNERORTS	23	19	21,1	222	226	1,8-
	AUSSERORTS	16	10	60,0	153	132	15,9
ABBIEGEN; WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	5261	5034	4,5	60416	55974	7,9
	INNERORTS	4424	4258	3,9	50002	46266	8,1
	AUSSERORTS	837	776	7,9	10414	9708	7,3
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	3351	3312	1,2	37844	36292	4,3
	INNERORTS	2788	2786	0,1	30624	29399	4,2
	AUSSERORTS	563	526	7,0	7220	6893	4,7
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	585	549	6,6	7121	6542	8,9
	INNERORTS	494	460	7,4	6004	5478	9,6
	AUSSERORTS	91	89	2,2	1117	1064	5,0
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1325	1173	13,0	15451	13140	17,6
	INNERORTS	1142	1012	12,8	13374	11389	17,4
	AUSSERORTS	183	161	13,7	2077	1751	18,6

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	2898	2773	4,5	21231	21121	0,5
	INNERORTS	2702	2568	5,2	19548	19406	0,7
	AUSSERORTS	196	205	4,4-	1683	1715	1,9-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	547	503	8,7	3465	3826	9,4-
	INNERORTS	544	496	9,7	3438	3790	9,3-
	AUSSERORTS	3	7	x	27	36	25,0-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	446	384	16,1	2488	2248	10,7
	INNERORTS	443	379	16,9	2453	2226	10,2
	AUSSERORTS	3	5	x	35	22	59,1
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	511	425	20,2	2543	2582	1,5-
	INNERORTS	508	417	21,8	2509	2545	1,4-
	AUSSERORTS	3	8	x	34	37	8,1-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	124	98	26,5	1011	848	19,2
	INNERORTS	106	82	29,3	897	754	19,0
	AUSSERORTS	18	16	12,5	114	94	21,3
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1270	1363	6,8-	11724	11617	0,9
	INNERORTS	1101	1194	7,8-	10251	10091	1,6
	AUSSERORTS	169	169	-	1473	1526	3,5-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	335	274	22,3	3280	3155	4,0
	INNERORTS	257	219	17,4	2718	2599	4,6
	AUSSERORTS	78	55	41,8	562	556	1,1
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	76	54	40,7	608	612	0,7-
	INNERORTS	52	43	20,9	407	416	2,2-
	AUSSERORTS	24	11	x	201	196	2,6
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	97	83	16,9	629	614	2,4
	INNERORTS	46	43	7,0	300	293	2,4
	AUSSERORTS	51	40	27,5	329	321	2,5
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	162	137	18,2	2043	1929	5,9
	INNERORTS	159	133	19,5	2011	1890	6,4
	AUSSERORTS	3	4	x	32	39	18,0-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	262	232	12,9	1344	1308	2,8
	INNERORTS	184	163	12,9	842	832	1,2
	AUSSERORTS	78	69	13,0	502	476	5,5
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	111	106	4,7	1476	1548	4,7-
	INNERORTS	76	64	18,8	933	940	0,8-
	AUSSERORTS	35	42	16,7-	543	608	10,7-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	40	55	27,3-	609	594	2,5
	INNERORTS	34	36	5,6-	447	416	7,5
	AUSSERORTS	6	19	x	162	178	9,0-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUEHOERTEILE	ZUSAMMEN	71	51	39,2	867	954	9,1-
	INNERORTS	42	28	50,0	486	524	7,3-
	AUSSERORTS	29	23	26,1	381	430	11,4-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	4672	4917	5,0-	54536	53559	1,8
	INNERORTS	2835	2815	0,7	32414	31386	3,3
	AUSSERORTS	1837	2102	12,6-	22122	22173	0,2-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	560	657	14,8-	6548	6687	2,1-
	INNERORTS	303	348	12,9-	3341	3347	0,2-
	AUSSERORTS	257	309	16,8-	3207	3340	4,0-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	175	200	12,5-	989	970	2,0
	INNERORTS	114	112	1,8	570	540	5,6
	AUSSERORTS	61	88	30,7-	419	430	2,6-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	158	191	17,3-	2151	2354	8,6-
	INNERORTS	47	67	29,9-	580	646	10,2-
	AUSSERORTS	111	124	10,5-	1571	1708	8,0-
BREMSEN	ZUSAMMEN	113	145	22,1-	1723	1713	0,6
	INNERORTS	80	101	20,8-	1280	1253	2,2
	AUSSERORTS	33	44	25,0-	443	460	3,7-
LENKUNG	ZUSAMMEN	34	26	30,8	463	402	15,2
	INNERORTS	15	17	11,8-	222	189	20,6
	AUSSERORTS	19	9	x	241	213	10,3

4 STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE NACH AUSGEWÄHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	2	-	47	59	20,3-
	INNERORTS	1	2	X	30	37	18,9-
	AUSSERORTS	1	-	X	17	22	22,7-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	78	93	16,1-	1175	1189	1,2-
	INNERORTS	46	49	6,1-	653	682	4,3-
	AUSSERORTS	32	44	27,3-	522	507	3,0
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5821	5590	4,1	53036	52259	1,5
	INNERORTS	5309	5125	3,6	48612	47557	2,2
	AUSSERORTS	512	465	10,1	4424	4702	5,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	495	483	2,5	3853	3837	0,4
	INNERORTS	411	409	0,5	3179	3157	0,7
	AUSSERORTS	84	74	13,5	674	680	0,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	476	460	3,5	3672	3666	0,2
	INNERORTS	397	388	2,3	3020	3007	0,4
	AUSSERORTS	79	72	9,7	652	659	1,1-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	4	X	14	22	36,4-
	INNERORTS	1	3	X	11	20	45,0-
	AUSSERORTS	-	1	X	3	2	X
UEBERMUEDIGUNG	ZUSAMMEN	5	2	X	8	9	X
	INNERORTS	5	2	X	7	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	13	17	23,5-	159	140	13,6
	INNERORTS	8	16	X	141	122	15,6
	AUSSERORTS	5	1	X	18	18	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	4978	4767	4,4	45424	44463	2,2
	INNERORTS	4669	4490	4,0	42591	41449	2,8
	AUSSERORTS	309	277	11,6	2833	3014	6,0-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	362	317	14,2	2734	2473	10,6
	INNERORTS	357	313	14,1	2696	2423	11,3
	AUSSERORTS	5	4	X	38	50	24,0-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	84	61	37,7	516	542	4,8-
	INNERORTS	84	60	40,0	510	535	4,7-
	AUSSERORTS	-	1	X	6	7	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHEM VERKEHR	ZUSAMMEN	592	522	13,4	4101	4044	1,4
	INNERORTS	570	507	12,4	3927	3882	1,2
	AUSSERORTS	22	15	46,7	174	162	7,4
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	760	788	3,6-	9645	8990	0,6
	INNERORTS	735	765	3,9-	8714	8607	1,2
	AUSSERORTS	25	23	8,7	331	383	13,6-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2928	2658	2,4	26865	26242	2,4
	INNERORTS	2706	2654	2,0	24941	24178	3,2
	AUSSERORTS	222	204	8,8	1924	2064	6,8-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	252	221	14,0	2163	2172	0,4-
	INNERORTS	217	191	13,6	1803	1824	1,2-
	AUSSERORTS	35	30	16,7	360	348	3,4
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	57	45	26,7	502	543	7,6-
	INNERORTS	51	37	37,8	435	469	7,3-
	AUSSERORTS	6	8	X	67	74	9,5-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	78	71	9,9	548	566	3,2-
	INNERORTS	10	8	X	104	91	14,3
	AUSSERORTS	68	63	7,9	444	475	6,5-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	33	44	25,0-	861	892	3,5-
	INNERORTS	32	43	25,6-	823	836	1,6-
	AUSSERORTS	1	1	-	38	56	32,2-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	180	180	-	1348	1958	5,6-
	INNERORTS	136	138	1,5-	1480	1555	4,8-
	AUSSERORTS	44	42	4,8	368	403	8,7-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	5403	3693	46,3	34164	27754	23,1
	INNERORTS	3064	1911	60,3	17652	14208	24,2
	AUSSERORTS	2339	1782	31,3	16512	13546	21,9
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	5283	3501	50,9	32638	26132	24,9
	INNERORTS	3001	1788	67,8	16969	13388	26,7
	AUSSERORTS	2282	1713	33,2	15669	12744	23,0
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	47	73	35,6-	1016	963	5,5
	INNERORTS	28	49	42,9-	732	700	4,6
	AUSSERORTS	19	24	20,8-	284	263	8,0
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	49	61	19,7-	317	319	0,6-
	INNERORTS	17	21	19,1-	159	163	2,5-
	AUSSERORTS	32	40	20,0-	158	156	1,3
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1634	1176	38,9	12030	10739	12,0
	INNERORTS	431	281	53,4	3878	3740	3,7
	AUSSERORTS	1203	895	34,4	8152	6999	16,5
REGEN	ZUSAMMEN	3409	1997	70,7	18323	13199	38,8
	INNERORTS	2457	1347	82,4	11701	8286	41,2
	AUSSERORTS	952	650	46,5	6622	4913	34,8
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	144	194	25,8-	952	912	4,4
	INNERORTS	68	90	24,5-	499	499	-
	AUSSERORTS	76	104	26,9-	453	413	9,7
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	109	167	34,7-	1404	1494	6,0-
	INNERORTS	56	105	46,7-	600	725	17,3-
	AUSSERORTS	53	62	14,5-	804	769	4,6
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	53	42	26,2	571	519	10,0
	INNERORTS	19	6	X	121	113	7,1
	AUSSERORTS	34	36	5,6-	450	406	10,8
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	56	125	55,2-	833	975	14,6-
	INNERORTS	37	99	62,6-	479	612	21,7-
	AUSSERORTS	19	26	26,9-	354	363	2,5-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	5	8	X	72	62	16,1
	INNERORTS	3	4	X	44	43	2,3
	AUSSERORTS	2	4	X	28	19	47,4
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	16	X	26	52	50,0-
	INNERORTS	1	13	X	19	41	53,7-
	AUSSERORTS	2	3	X	7	11	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	3	1	X	24	14	71,4
	INNERORTS	3	1	X	20	11	81,8
	AUSSERORTS	-	-	-	4	3	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	850	549	54,8	5122	5178	1,1-
	INNERORTS	432	282	53,2	2293	2317	1,0-
	AUSSERORTS	418	267	56,6	2829	2861	1,1-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	61	210	71,0-	1640	1862	11,9-
	INNERORTS	14	66	78,8-	434	524	17,2-
	AUSSERORTS	47	144	67,4-	1206	1338	9,9-
STARKE REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	398	205	94,1	1822	1591	14,5
	INNERORTS	258	148	74,3	1118	961	16,3
	AUSSERORTS	140	57	X	704	630	11,7
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	73	62	17,7	819	935	12,4-
	INNERORTS	55	44	25,0	516	586	12,0-
	AUSSERORTS	18	18	-	303	349	13,2-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	259	53	X	702	643	9,2
	INNERORTS	74	14	X	154	167	7,8-
	AUSSERORTS	185	39	X	548	476	15,1
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	59	19	X	139	147	5,5-
	INNERORTS	31	10	X	71	79	10,1-
	AUSSERORTS	28	9	X	68	68	-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	384	338	13,6	3598	3469	3,7
	INNERORTS	135	108	25,0	1385	1205	14,9
	AUSSERORTS	249	230	8,3	2213	2264	2,3-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	68	43	58,1	360	295	22,0
	INNERORTS	44	34	29,4	231	205	12,7
	AUSSERORTS	24	9	x	129	90	43,3
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	110	119	7,6-	1280	1280	-
	INNERORTS	3	2	x	76	71	7,0
	AUSSERORTS	107	117	8,6-	1204	1209	0,4-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	132	131	0,8	1339	1284	4,3
	INNERORTS	52	50	4,0	723	634	14,0
	AUSSERORTS	80	81	1,2-	616	650	5,2-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	74	45	64,4	619	610	1,5
	INNERORTS	36	22	63,6	355	295	20,3
	AUSSERORTS	38	23	65,2	264	315	16,2-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	105	85	23,5	1218	1757	30,7-
	INNERORTS	60	48	25,0	654	862	24,1-
	AUSSERORTS	45	37	21,6	564	895	37,0-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG-FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	28	28	-	155	163	4,9-
	INNERORTS	18	17	5,9	93	101	7,9-
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	62	62	-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	54307	50992	6,5	550947	522085	5,5
	INNERORTS	36902	34436	7,2	363744	344150	5,7
	AUSSERORTS	17405	16556	5,1	187203	177935	5,2

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM NOVEMBER 1977 NACH TAGEN AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACHSCHADEN	UNFAELLE INSGESAMT
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE		
1.	39	1	13	25	1	16	38	80	119
2.	45	4	5	36	5	10	53	102	147
3.	39	2	10	27	3	14	48	119	158
4.	37	6	11	20	8	16	38	130	167
5.	28	-	12	16	-	15	30	42	70
6.	32	3	10	19	3	16	45	50	82
7.	32	5	9	18	6	12	26	56	88
8.	31	1	9	21	2	12	30	85	116
9.	40	3	10	27	3	16	46	75	115
10.	38	3	11	24	6	20	32	77	115
11.	58	1	14	43	1	21	74	116	174
12.	43	2	13	28	2	25	63	88	131
13.	37	1	14	22	1	19	48	64	101
14.	36	2	8	26	2	8	34	83	119
15.	49	5	15	29	5	17	48	96	145
16.	32	3	8	21	3	11	38	49	81
17.	37	1	8	28	1	11	43	92	129
18.	54	1	17	36	1	25	54	106	160
19.	70	4	22	44	7	37	94	123	193
20.	21	1	7	13	3	10	20	34	55
21.	44	1	18	25	1	23	53	92	136
22.	49	1	11	37	1	17	62	124	173
23.	25	1	3	21	1	4	31	81	106
24.	29	-	2	27	-	2	41	94	123
25.	56	1	18	37	1	22	59	132	188
26.	49	3	19	27	5	28	69	139	188
27.	30	1	6	23	1	10	43	74	104
28.	38	3	12	23	6	16	36	70	108
29.	31	2	7	22	2	8	29	66	97
30.	34	2	8	24	2	8	39	65	99
INSGESAMT	1183	64	330	789	83	469	1364	2604	3787

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete 1)	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1974	63 539	2 665	87 821	90 486
		1975	60 376	2 346	82 132	84 478
		1976	62 548	2 486	84 055	86 541
	Oktober	1977	5 863	164	7 953	8 117
	Oktober	1976	6 046	262	7 998	8 260
Dänemark		1974	14 974	766	18 711	19 477
		1975	15 929	827	20 100	20 927
		1976	15 909	873	19 540	20 413
	Oktober	1977	1 388	62	1 737	1 799
	Oktober	1976	1 367	58	1 675	1 733
Frankreich		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
		1975	251 192	12 996	345 726	358 722
		1976	261 275	13 787	357 451	371 238
Großbritannien ²⁾		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
		1975	246 286	6 366	318 584	324 950
		1976	258 639	6 570	333 103	339 673
	September	1977	...	533	27 950	28 483
	September	1976	22 003	514	28 314	28 828
Italien		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
		1975	168 383	9 511	229 898	239 409
		1976	160 730	8 927	217 976	226 903
	September	1977	...	633	16 572	17 205
	September	1976	13 759	795	18 430	19 225
Niederlande		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
		1976	55 400	2 440	63 560	66 000
	September	1977	5 200	220	5 980	6 200
	September	1976	5 233	217	5 942	6 159
Österreich		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
	November	1977	3 563	153	4 655	4 808
	November	1976	3 791	176	5 071	5 247
Schweden		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
	November	1977	1 535	95	1 933	2 028
	November	1976	1 555	74	1 955	2 029
Schweiz		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
		1976	23 544	1 188	28 778	29 966
		1977	...	1 288	31 250	32 538
Vereinigte Staaten		1973	1 348 100	55 511	2 000 000	2 055 511
		1974	1 240 200	46 402	1 800 000	1 846 402
		1975	1 239 900	46 000	1 800 000	1 846 000

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.