

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 3.3**

# **Straßenverkehrsunfälle**

**Mai 1977**

Statistisches Bundesamt  
Verlag W. Kohlhammer



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080330 – 77105

Erschienen im September 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen . . . . .	4
Text und Schaubilder . . . . .	5
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1953 bis 1977 . . . . .	6
1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1953, 1960 bis 1977 . . . . .	6
2 Straßenverkehrsunfälle in den Bundesländern	
2.1 Unfälle mit Personenschaden . . . . .	7
2.2 Unfälle mit nur Sachschaden . . . . .	8
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Großstädten . . . . .	9
4 Straßenverkehrsunfälle nach ausgewählten Merkmalen	
4.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen . . . . .	11
4.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	13
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen . . . . .	14
4.5 Beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	15
4.6 Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	16
4.7 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	18
4.8 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen auf Autobahnen . . . . .	23
5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland . . . . .	24

Die Angaben der Tab. 1 – 4 beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- ... = Angaben fallen später an
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll, bzw. Fragestellung trifft nicht zu oder Basis ist zu klein

Ergebnisse der Länder werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## Erläuterungen

Auf Grund des Gesetzes zur Durchführung einer Straßenverkehrs-unfallstatistik (StVUnfG) <sup>1)</sup> wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Ab 1. 1. 1975 wird von der Polizei zur Unfallaufnahme das neue Formular **V e r k e h r s u n f a l l a n z e i g e** verwendet. Mit ihm werden erstmals die Unfälle bundeseinheitlich nach sieben Unfalltypen unterschieden. Der Katalog der Unfallarten ist außerdem etwas erweitert worden, während die seit 1962 unveränderte Systematik der Unfallursachen den neuen Vorschriften des Verkehrsrechtes angepaßt wurde. Bei den von diesen Änderungen betroffenen Merkmalen ist damit ein Vergleich mit der Zeit vor 1975 entweder vollständig oder zum Teil gestört.

In den Übersichten 2, 3 und 4 enthält der Bericht ab Februar Angaben für den Berichtsmonat und für den Jahresteil (z. B. Januar bis Februar 1976). Die Zahlen für den Berichtsmonat sind dann unvollständig, wenn nach Abschluß der maschinellen Aufbereitung noch von der Polizei Verkehrsunfallanzeigen nachgereicht werden. Diese Nachzügler können erst bei anschließenden Aufbereitungen berücksichtigt werden und sind dann nur in den Angaben zum Jahresteil enthalten. Das hat zur Folge, daß eine Addition einzelner Berichtsmonate, bei der die Nachmeldungen von Unfällen nicht enthalten sind, zu einem kleineren Ergebnis führt als im Jahresteil angegeben.

Die Unfälle werden unterschieden nach:

Unfälle mit Getöteten,  
Unfälle mit Schwerverletzten,  
Unfälle mit Leichtverletzten und  
Unfälle mit nur Sachschaden.

Als **Beteiligte** an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfaßt, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Als **Verunglückte** zählen Personen, die verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfaßt als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar in Krankenanstalten zur stationären Behandlung eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Die Ermittlung der **U n f a l l u r s a c h e n** geht von dem Grundsatz aus, möglichst nur solche Ursachen zu erfassen, die von den unfallaufnehmenden Polizeibeamten objektiv festgestellt werden können. Da in vielen Fällen **mehr als eine** Ursache zum Zustandekommen des Unfalles beitragen und nicht immer zwischen Haupt- und Nebenursachen unterschieden werden kann, werden je Unfall neben bis zu zwei allgemeinen Ursachen (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse u. ä.) noch bis zu drei Ursachen beim Hauptverursacher und bis zu drei weiteren bei einem Mitverursacher erfaßt. Die Gesamtzahl der von der Statistik nachgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

1) BGBl. I 1961 S. 606 und 1965 S. 1437.

Die Unfälle werden nach zehn **U n f a l l a r t e n** unterteilt, die die erste Phase des Gesamtablaufes eines Unfalles ausdrücken. Ein Verzeichnis der Unfallarten mit Beispielen ist in den allgemeinen und methodischen Erläuterungen des jeweiligen Jahreshftes dieser Fachserie auf Seite 5 ff veröffentlicht.

Es wird nach folgenden **U n f a l l t y p e n** unterschieden

- **Fahrerunfall**  
(Verlust der Fahrzeugkontrolle infolge zu hoher Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufes, jedoch ohne Mitwirkung anderer Verkehrsteilnehmer; im Verlauf des Fahrerunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so daß man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann).
- **Abbiegeunfall**  
(Unfall infolge Zusammentreffens eines Fahrzeuges, das nach rechts oder links abbiegen will, mit einem Verkehrsteilnehmer, der aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommt).
- **Einbiegen/Kreuzen – Unfall**  
(Unfall infolge des Zusammentreffens eines Wartepflichtigen, der in eine vorfahrtrechtlich übergeordnete Straße einbiegen oder diese kreuzen will, mit einem Bevorrechtigten).
- **Überschreiten – Unfall**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines Fahrzeuges mit einem Fußgänger, der die Fahrbahn überschreiten will).
- **Unfall durch ruhenden Verkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen eines auf der Fahrbahn Fahrenden mit einem Fahrzeug des ruhenden Verkehrs).
- **Unfall im Längsverkehr**  
(Unfall durch das Zusammentreffen von Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder in entgegengesetzter Richtung bewegen, wenn es sich nicht um einen Unfall nach Typ 1 – 5 handelt).
- **Sonstiger Unfall**

Unter **Zusammentreffen** wird hier nicht der Zusammenstoß der genannten Verkehrsteilnehmer verstanden, sondern deren gleichzeitige Annäherung an eine Straßenstelle, an der sie unter Umständen zusammenstoßen können. Durch diesen „Konflikt“ muß es nicht zu einem Zusammenstoß der Konfliktpartner kommen, dieses Zusammentreffen kann auch zu einer Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern oder zum Abkommen von der Fahrbahn führen (aus: Merkblatt für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen, Ausgabe 1974, Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen, Köln).

Der ausführliche „Unfalltypenkatalog“ ist im Anhang zum Januarheft 1975 der Fachserie H abgedruckt.

Die **Ortslage** des Unfalles wird durch die gelben Ortstafeln (StVO § 42, Zeichen 310 und 311) bestimmt.

Der Tabellenteil 5 bringt Angaben über Unfälle im **A u s l a n d**; sie wurden amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

## Straßenverkehrsunfälle im Mai 1977

Im Mai 1977 ereigneten sich im Bundesgebiet 35 297 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen wurden 1 238 Fahrzeugbenutzer und Fußgänger getötet oder starben innerhalb 30 Tage an den Unfallfolgen. Verletzt wurden 47 659 Personen, davon 14 497 oder 30 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei rd. 96 000 Unfälle mit nur Sachschaden; darunter waren 27 341 (28 %) Unfälle mit Sachschäden von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

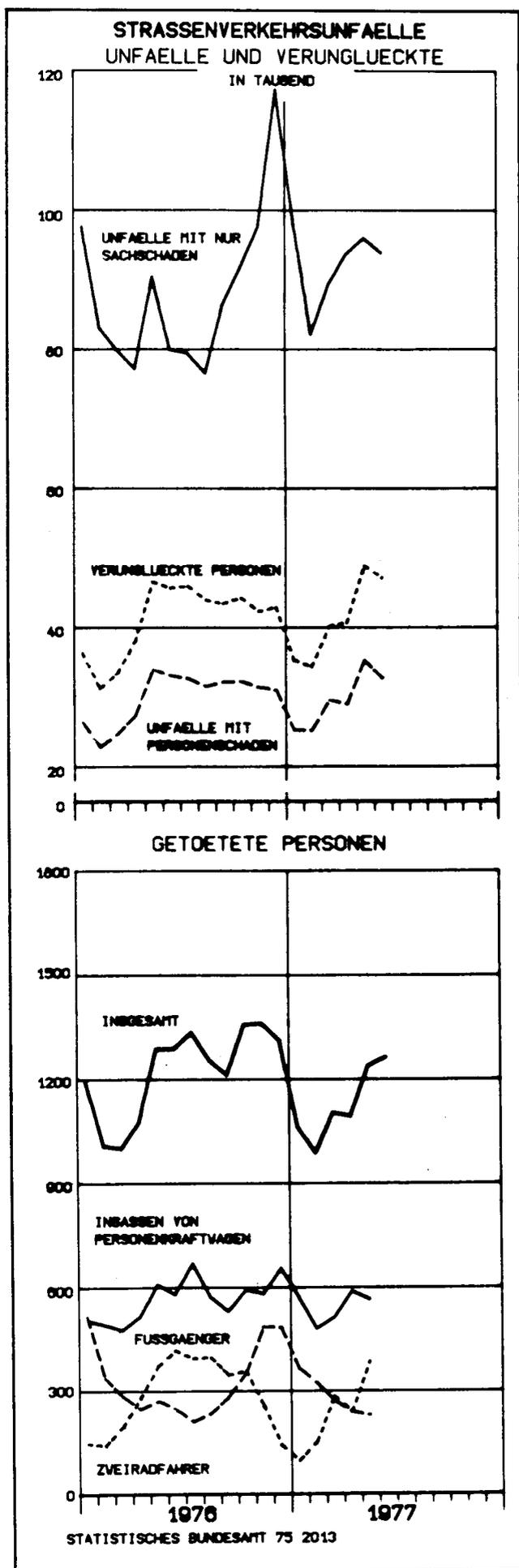
Von den Unfällen mit Personenschaden ereigneten sich 24 634 (70 %) innerhalb von Ortschaften. Daran waren hauptsächlich Personenkraftwagen (57 %), Zweiräder (26 %) und Fußgänger (11 %) beteiligt.

Im Mai 1977 lag die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 1 297 oder 3,8 % über der vom Mai 1976. Die Zahl der Verletzten war um 2 146 oder 4,7 % größer, die der Getöteten dagegen um 62 oder 4,8 % niedriger als ein Jahr zuvor.

Unter den 1 238 Personen, die im Mai 1977 getötet wurden, befanden sich 567 Insassen von Personenkraftwagen (- 8,0 %), 385 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 2,9 %) und 231 Fußgänger (- 15 %).

In den Monaten Januar bis Mai 1977 ereigneten sich 144 668 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei wurden 5 523 Menschen getötet und 194 455 verletzt. Gegenüber Januar bis Mai 1976 war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 9 247 oder 6,8 % und die der Verletzten um 14 105 oder 7,8 % größer. Die Zahl der Getöteten verringerte sich dagegen um 57 oder 1,0 %.

Unter den 5 523 Personen, die in den Monaten Januar bis Mai 1977 tödlich verunglückten, befanden sich 2 741 Insassen von Personenkraftwagen (+ 5,2 %), 1 168 Benutzer von Zweiradfahrzeugen (+ 2,3 %) und 1 442 Fußgänger (- 13 %).



1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb	Getötete	Verletzte			
					zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	193 254	58 364	11 449	315 157	128 800	186 357	221 000
1954	267 925	205 329	62 596	12 071	334 961	133 141	201 820	256 000
1955	296 071	225 075	70 996	12 791	371 160	143 718	227 442	307 000
1956	307 012	234 626	72 386	13 427	383 145	150 582	232 563	357 000
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 000
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 000
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	516 000
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	641 000
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	690 000
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	758 000
1963	314 642	218 104	96 538	14 513	424 298	129 925	294 373	800 000
1964	328 668	225 926	102 742	16 494	446 172	140 360	305 812	760 000
1965	316 361	214 676	101 685	15 753	433 490	132 725	300 765	783 000
1966	332 622	225 284	107 338	16 868	456 832	141 344	315 488	834 000
1967	335 552	225 748	109 804	17 084	462 048	147 270	314 778	808 000
1968	339 704	229 070	110 634	16 636	468 718	147 432	321 286	841 000
1969	338 921	227 599	111 322	16 646	472 387	150 101	322 286	875 000
1970	377 610	254 198	123 412	19 193	531 795	164 437	367 358	1 015 000
1971	369 177	247 133	122 044	18 753	518 059	160 612	357 447	969 000
1972	378 775	257 318	121 457	18 811	528 527	165 784	362 743	1 002 000
1973	353 725	243 451	110 274	16 302	488 246	150 014	338 232	970 000
1974	331 000	234 321	96 679	14 614	447 142	139 918	307 224	898 000
1975	337 732	231 247	106 485	14 870	457 797	138 038	319 759	927 000
1976	359 694	246 844	112 850	14 820	480 581	145 728	334 853	1 058 000
1974 Mai	29 984	21 482	8 502	1 236	40 072	12 635	27 437	74 700
1975 Mai	30 410	21 185	9 225	1 254	41 846	12 754	29 092	77 400
1976 Mai	34 000	23 886	10 114	1 300	45 513	13 646	31 867	90 500
1977 April 1)	29 044	19 877	9 167	1 094	39 692	11 728	27 964	93 700
1977 Mai 1)	35 297	24 634	10 663	1 238	47 659	14 497	33 162	96 000
1977 Juni 1)	32 751	.	.	1 264	45 914	.	.	93 900

1.2 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Zeit	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Mofas, Mopeds	Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Busse	Güter-kraft-fahr-zeuge <sup>2)</sup>	Land-wirt-schaftl. Zugma-schinen	Sonder-kraft-fahrzg.-nicht z. Lasten beförd.	Andere Fahr-zeuge	Fahr-räder	Fuß-gänger	Andere Per-sonen
1953	487 289	6 092	134 703	104 839	4 133	.	.	.	.	88 156	70 310	.
1960	662 556	75 166	89 042	266 782	6 545	.	.	.	7 126	63 507	88 725	4 186
1961	646 527	61 351	74 826	286 455	6 609	.	.	.	6 615	60 112	86 584	3 547
1962	609 938	38 724	55 892	307 046	6 614	55 835	3 123	.	5 949	52 241	81 742	2 772
1963	599 513	32 839	43 976	321 061	6 740	54 386	3 026	.	5 375	50 044	79 647	2 419
1964	622 718	32 510	37 103	351 538	6 300	52 614	2 944	.	5 217	51 880	81 895	717
1965	604 679	25 314	29 254	359 198	5 947	50 960	2 953	.	5 074	46 369	78 684	926
1966	636 081	23 372	27 655	392 561	5 834	49 732	3 108	.	4 841	47 528	80 431	1 019
1967	637 933	22 667	26 847	399 116	5 526	46 939	3 190	.	4 433	49 568	78 641	1 006
1968	647 423	21 106	27 266	410 463	5 760	48 102	3 284	.	4 313	48 875	77 206	1 048
1969	649 000	19 554	26 458	417 296	5 942	49 259	3 185	.	4 191	45 160	77 085	870
1970	726 647	20 670	26 127	480 328	6 658	54 023	3 342	.	4 559	44 874	85 193	873
1971	705 327	23 684	26 829	466 820	6 289	49 298	3 130	.	4 326	45 088	79 071	792
1972	724 570	26 017	30 022	483 625	6 307	48 270	3 224	.	3 961	43 333	79 142	669
1973	679 582	27 393	31 459	443 937	6 593	46 085	2 759	.	3 899	43 065	73 710	682
1974	634 313	30 328	32 515	406 097	6 199	39 123	2 582	.	3 467	42 406	70 996	600
1975	638 594	34 787	34 846	407 908	5 974	34 191	2 613	1 228	6 323	44 617	65 587	520
1976	682 869	39 942	41 069	431 899	6 260	36 665	2 543	1 479	5 835	49 564	67 038	575
1974 Mai	56 571	2 990	3 728	34 905	497	3 254	170	.	288	4 635	6 064	40
1975 Mai	57 453	3 304	3 978	35 743	560	2 582	184	115	525	4 692	5 734	36
1976 Mai	64 205	4 145	4 901	39 164	593	3 147	187	134	558	5 614	5 724	38
1977 Apr. 1)	55 380	3 016	3 268	37 182	455	2 729	159	106	340	3 261	4 811	53
1977 Mai 1)	67 471	4 613	5 281	41 234	613	3 128	281	149	450	5 907	5 763	52

1) Vorläufige Ergebnisse.

2) Bis 1974 Güterkraftfahrzeuge einschl. Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.

2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.1 UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN

LAND	IM MAI 1977				IM MAI 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT				
	UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN	DABEI WURDEN			UNF. MIT PERS. SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT					
ANZAHL													
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 629	51	601	1 542	1 584	56	575	1 494	2,8	8,9-	4,5	3,2	
HAMBURG	1 006	17	219	1 093	1 010	19	256	1 017	0,4-	10,5-	14,5-	7,5	
NIEDERSACHSEN	4 043	184	1 812	3 640	3 972	179	1 802	3 502	1,8	2,8	0,6	3,9	
BREMEN	450	7	82	448	406	10	67	388	10,8	x	22,4	15,5	
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 167	252	3 701	8 372	8 716	281	3 544	7 835	5,2	10,3-	4,4	6,9	
HESSEN	3 146	115	1 235	3 004	3 155	94	1 134	3 111	0,3-	22,3	8,9	3,4-	
RHEINLAND-PFALZ	2 275	94	1 075	2 136	2 042	86	882	1 892	11,4	9,3	21,9	12,9	
BADEN-WUERTTEMBERG	5 071	206	2 202	4 826	4 914	212	2 222	4 692	3,2	2,8-	0,9-	2,9	
BAYERN	6 485	265	3 014	6 095	6 233	305	2 632	5 927	4,0	13,1-	14,5	2,8	
SAARLAND	672	22	281	616	640	39	263	600	5,0	43,6-	6,8	2,7	
BERLIN (WEST)	1 353	25	275	1 390	1 328	19	269	1 409	1,9	31,6	2,2	1,4-	
BUNDESGBIET	35 297	1 238	14 497	33 162	34 000	1 300	13 646	31 867	3,8	4,8-	6,2	4,1	

	JANUAR BIS MAI 1977				JANUAR BIS MAI 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL			
	ANZAHL								PROZENT			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 848	240	2 498	6 514	6 418	230	2 562	5 852	6,7	4,3	2,5-	11,3
HAMBURG	4 427	87	1 042	4 731	4 384	110	1 110	4 488	1,0	20,9-	6,1-	5,4
NIEDERSACHSEN	17 205	885	7 677	15 240	16 369	844	7 273	14 378	5,1	4,9	5,6	6,0
BREMEN	1 890	45	407	1 827	1 695	39	361	1 586	11,5	15,4	12,7	15,2
NORDRHEIN-WESTFALEN	39 064	1 261	16 205	35 074	35 779	1 323	14 825	31 449	9,2	4,7-	9,3	11,5
HESSEN	12 943	481	4 677	12 599	12 324	431	4 413	12 067	5,0	11,6	6,0	4,4
RHEINLAND-PFALZ	8 947	353	3 969	8 414	8 206	363	3 553	7 727	9,0	2,8-	11,7	8,9
BADEN-WUERTTEMBERG	20 237	838	8 321	19 571	19 049	845	8 212	18 231	6,2	0,8-	1,3	7,4
BAYERN	25 000	1 135	10 989	24 325	23 259	1 138	9 667	22 390	7,5	0,3-	13,7	8,6
SAARLAND	2 738	98	1 068	2 610	2 673	138	1 038	2 586	2,4	29,0-	2,9	0,9
BERLIN (WEST)	5 369	100	1 154	5 543	5 265	119	1 178	5 404	2,0	16,0-	2,0-	2,6
BUNDESGBIET	144 668	5 523	58 007	136 448	135 421	5 580	54 192	126 158	6,8	1,0-	7,0	8,2

2 STRASSENVERKEHRsunFAELLE IN DEN BUNDESLAENDERN

2.2 UNFAELLE MIT NUR SACHSCHADEN

LAND	IM MAI 1977			IM MAI 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESMONAT		
	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGESAMT	VON DM 1000 UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN	INSGE- SAMT	VON DM 1000 U.N.BEI EINEM DER BETEILIGTEN	UNTER DM 1000 BEI JEDEM DER BETEILIGTEN
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 600	1 342	3 300	4 300	1 251	3 000	7,0	7,3	10,0
HAMBURG	2 600	1 191	1 400	2 800	1 263	1 500	7,1-	5,7-	6,7-
NIEDERSACHSEN	11 700	2 692	9 000	10 700	2 234	8 500	9,3	20,5	5,9
BREMEN	1 300	510	800	1 400	478	900	7,1-	6,7	11,1-
NORDRHEIN-WESTFALEN	22 900	5 410	17 400	21 100	4 854	16 200	8,5	11,5	7,4
HESSEN	9 400	3 482	6 000	8 800	3 073	5 800	6,8	13,3	3,4
RHEINLAND-PFALZ	6 600	2 000	4 600	5 900	1 725	4 200	11,9	15,9	9,5
BADEN-WUERTTEMBERG	14 500	4 246	10 300	13 300	3 623	9 700	9,0	17,2	6,2
BAYERN	15 400	4 489	10 900	15 300	4 096	11 200	0,7	9,6	2,7-
SAARLAND	1 900	410	1 500	1 800	394	1 400	5,6	4,1	7,1
BERLIN (WEST)	5 100	1 569	3 500	5 100	1 485	3 600	-	5,7	2,8-
BUNDESGBIET	96 000	27 341	68 700	90 500	24 476	66 000	6,1	11,7	4,1

	JANUAR BIS MAI 1977			JANUAR BIS MAI 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-) GEGEN VORJAHRESTEIL		
	ANZAHL						PROZENT		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 000	6 858	16 100	21 100	5 459	15 600	9,0	25,6	3,2
HAMBURG	15 000	7 222	7 700	14 100	6 469	7 600	6,4	11,6	1,3
NIEDERSACHSEN	53 800	12 752	41 100	52 000	10 699	41 300	3,5	19,2	0,5-
BREMEN	7 100	3 016	4 000	6 700	2 565	4 200	6,0	17,6	4,8-
NORDRHEIN-WESTFALEN	108 000	26 026	82 000	100 100	22 474	77 600	7,9	15,8	5,7
HESSEN	45 600	16 779	28 800	42 800	14 528	28 200	6,5	15,5	2,1
RHEINLAND-PFALZ	30 600	9 491	21 100	27 900	8 201	19 700	9,7	15,7	7,1
BADEN-WUERTTEMBERG	68 800	19 716	49 100	62 600	17 039	45 600	9,9	15,7	7,7
BAYERN	74 300	22 463	51 900	68 800	18 688	50 100	8,0	20,2	3,6
SAARLAND	9 400	2 225	7 200	8 600	1 741	6 900	9,3	27,8	4,3
BERLIN (WEST)	24 900	8 009	16 900	23 700	7 168	16 500	5,1	11,7	2,4
BUNDESGBIET	460 500	134 557	325 900	428 400	115 031	313 400	7,5	17,0	4,0

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
AACHEN	137	1	30	147	607	14	170	630
AUGSBURG	161	6	43	155	613	25	184	632
BERLIN (WEST)	1 353	25	275	1 390	5 369	100	1 154	5 543
BIELEFELD	171	5	60	164	693	28	275	613
BOCHUM	185	3	44	174	884	19	262	826
BONN	154	4	47	135	671	12	211	626
BOTTROP	61	1	31	51	278	7	120	250
BRAUNSCHWEIG	136	2	51	134	542	18	160	527
BREMEN	363	6	64	362	1 486	34	270	1 463
BREMERHAVEN	87	1	18	86	404	11	137	364
DARMSTADT	91	1	19	90	431	15	111	452
DORTMUND	315	7	98	290	1 512	38	428	1 455
DUESSELDORF	323	3	76	335	1 445	23	373	1 407
DUISBURG	303	8	97	285	1 353	28	488	1 238
ERLANGEN	81	-	13	94	314	7	75	343
ESSEN	332	7	113	318	1 329	26	467	1 275
FLENSBURG	55	-	13	50	227	1	64	208
FRANKFURT A. MAIN	403	4	93	388	1 765	38	413	1 726
FREIBURG / BREISGAU	123	2	34	120	497	12	151	482
FUERTH	62	1	11	67	223	5	51	222
GELSENKIRCHEN	124	2	39	110	575	16	184	542
HAGEN	109	5	46	85	472	19	211	388
HAMBURG	1 006	17	219	1 093	4 427	87	1 042	4 731
HANNOVER	352	8	85	351	1 582	34	413	1 554
HEIDELBERG	104	2	14	117	426	9	70	455
HEILBRONN	50	1	22	45	303	6	118	297
HERNE	89	1	32	71	361	7	141	300
INGOLSTADT	68	1	28	61	267	6	80	265
KAISERSLAUTERN	75	2	24	80	312	11	100	316
KARLSRUHE	170	1	37	172	715	17	158	768
KASSEL	109	5	33	113	458	11	151	455
KIEL	111	-	23	116	600	11	195	565

3 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE IN GROSSTAEDTEN

STADT	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DABEI WURDEN		
		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT		GETOETET	SCHWER- VERLETZT	LEICHT- VERLETZT
KOBLENZ	87	1	19	82	321	10	82	312
KOELN	559	7	141	572	2 302	50	700	2 287
KREFELD	133	3	51	122	615	12	234	532
LEVERKUSEN	107	2	41	95	446	10	170	380
LUDWIGSHAFEN	121	2	39	118	446	5	136	417
LUEBECK	169	-	54	155	627	11	188	594
MAINZ	104	6	21	104	428	13	105	418
MANNHEIM	172	10	47	176	716	29	223	719
MOENCHENGLADBACH	131	3	32	120	615	9	197	572
MUELHEIM A. D. RUHR	103	3	29	103	405	8	117	424
MUENCHEN	628	10	186	644	2 757	62	794	2 882
MUENSTER / WESTF.	172	6	66	145	728	24	258	648
NEUMUENSTER	57	1	13	53	264	6	65	251
NUERNBERG	217	2	43	247	966	20	189	1 084
OBERHAUSEN	100	2	33	106	453	7	151	428
OFFENBACH	53	1	15	52	288	7	71	275
OLDENBURG (OLDENBURG)	96	-	18	88	401	7	85	374
OSNABRUECK	112	1	31	108	579	11	168	563
PFORZHEIM	61	2	26	58	255	10	88	270
REGENSBURG	89	2	17	100	338	9	75	371
REMSCHIED	64	1	32	54	277	7	90	277
SAARBRUECKEN (STADTVERBAND)	243	5	88	238	986	30	327	956
SALZGITTER	58	4	17	62	256	14	108	250
SOLINGEN	79	1	28	68	328	4	90	310
STUTTGART	295	6	112	268	1 297	26	382	1 322
TRIER	57	1	26	49	256	9	106	206
WIESBADEN	147	2	49	146	669	13	194	669
WILHELMSHAVEN	55	1	17	47	235	5	97	179
WOLFSBURG	58	3	23	54	246	10	114	221
WUERZBURG	87	2	30	79	366	5	143	329
WUPPERTAL	177	2	50	179	822	17	257	805

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.1 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAI 1977 NACH TAGEN  
ALLE STRASSEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN-SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH-SCHADEN	UNFAELLE INSGESAMT
		GETOETETEN	SCHWER-VERLETZTEN	LEICHT-VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	527	14	182	331	16	221	528	558	1085
2.	862	14	262	586	17	281	760	632	1494
3.	761	15	205	541	15	218	672	476	1237
4.	733	15	239	479	15	262	623	547	1280
5.	873	19	239	615	21	272	825	895	1768
6.	847	12	263	572	13	288	733	634	1481
7.	875	17	279	579	17	302	802	715	1590
8.	591	12	177	402	13	231	626	645	1236
9.	814	14	261	539	14	276	690	585	1399
10.	769	16	219	534	16	240	702	595	1364
11.	815	17	207	591	17	222	755	722	1537
12.	952	15	268	669	16	287	857	943	1895
13.	1117	22	332	763	22	377	996	1043	2160
14.	741	18	257	466	18	297	711	641	1382
15.	571	11	181	379	13	224	577	520	1091
16.	759	9	244	506	9	269	672	627	1386
17.	807	18	232	557	19	248	728	580	1387
18.	998	16	287	695	17	309	878	659	1657
19.	595	17	202	376	20	251	587	508	1103
20.	1013	15	280	718	15	316	950	953	1966
21.	675	17	196	462	19	231	679	589	1264
22.	524	9	155	360	9	174	525	398	922
23.	865	19	246	600	19	274	750	596	1461
24.	934	19	257	658	22	279	839	599	1533
25.	873	17	271	585	17	289	724	589	1462
26.	1036	23	298	715	23	316	932	660	1696
27.	1113	15	341	757	15	372	972	777	1890
28.	800	20	243	537	22	274	776	570	1370
29.	520	15	174	331	17	231	567	389	909
30.	435	7	141	287	8	179	437	361	796
31.	839	11	232	596	12	256	778	647	1486
ZUSAMMEN	24634	478	7370	16786	506	8266	22651	19653	44287
AUSSERORTS									
1.	391	27	160	204	29	252	429	226	617
2.	325	24	126	175	27	152	301	217	542
3.	213	10	95	108	10	129	178	159	372
4.	241	13	105	123	14	132	223	191	432
5.	316	11	133	172	13	185	304	303	619
6.	311	23	106	182	29	159	301	263	574
7.	413	26	175	212	29	238	413	255	668
8.	402	29	166	207	34	275	441	348	750
9.	246	19	105	122	21	142	210	202	448
10.	246	13	102	131	15	124	210	169	415
11.	287	24	116	147	26	148	238	248	535
12.	350	21	140	189	24	180	315	297	647
13.	393	18	139	236	20	204	445	372	765
14.	369	25	159	185	29	224	370	250	619
15.	392	22	188	182	24	282	444	267	659
16.	305	18	113	174	20	153	271	202	507
17.	249	20	92	137	21	120	230	200	449
18.	324	18	127	179	20	161	300	297	621
19.	483	27	214	242	28	315	489	274	757
20.	365	25	138	202	29	177	374	298	663
21.	297	15	144	138	18	198	299	196	493
22.	371	21	185	165	23	285	355	228	599
23.	283	26	108	149	28	145	262	184	467
24.	297	15	119	163	15	151	257	213	510
25.	276	20	120	136	23	162	221	219	495
26.	331	16	139	176	17	166	319	245	576
27.	437	30	163	244	36	236	458	362	799
28.	503	33	206	264	36	296	521	293	796
29.	480	32	214	234	34	347	538	236	716
30.	407	16	180	211	19	284	474	225	632
31.	360	18	159	183	21	209	321	249	609
ZUSAMMEN	10663	655	4436	5572	732	6231	10511	7688	18351
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	918	41	342	535	45	473	957	784	1702
2.	1187	38	388	761	44	433	1061	849	2036
3.	974	25	300	649	25	347	850	635	1609
4.	974	28	344	602	29	394	846	738	1712
5.	1189	30	372	787	34	457	1129	1198	2387
6.	1158	35	369	756	42	447	1034	897	2055
7.	1288	43	454	791	46	540	1215	970	2258
8.	993	41	343	609	47	506	1067	993	1986
9.	1060	33	366	661	35	418	900	787	1847
10.	1015	29	321	665	31	364	912	764	1779
11.	1102	41	323	738	43	370	993	970	2072
12.	1302	36	408	858	40	467	1172	1240	2542
13.	1510	40	471	999	42	581	1441	1415	2925
14.	1110	43	416	651	47	521	1081	891	2001
15.	963	33	369	561	37	506	1021	787	1750
16.	1064	27	357	680	29	422	943	829	1893
17.	1056	38	324	694	40	368	958	780	1836
18.	1322	34	414	874	37	470	1178	956	2278
19.	1078	44	416	618	48	566	1076	782	1860
20.	1378	40	418	920	44	493	1324	1251	2629
21.	972	32	340	600	37	429	978	785	1757
22.	895	30	340	525	32	459	880	626	1521
23.	1148	45	354	749	47	419	1012	780	1928
24.	1231	34	376	821	37	430	1096	812	2043
25.	1149	37	391	721	40	451	945	808	1957
26.	1367	39	437	891	40	482	1251	905	2272
27.	1550	45	504	1001	51	608	1430	1139	2689
28.	1303	53	449	801	58	570	1297	863	2166
29.	1000	47	388	565	51	578	1105	625	1625
30.	842	23	321	498	27	463	911	586	1428
31.	1199	29	391	779	33	465	1099	896	2095
INSGESAMT	35297	1133	11806	22358	1238	14497	33162	27341	62638

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.2 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
MAI 1977			MAI 1976										
AUTOBAHNEN	1293	75	549	1518	1187	68	484	1351	8,9	10,3	13,4	12,4	
BUNDESSTRASSEN	7790	350	3295	7832	7700	460	3378	7674	1,2	23,9-	2,5-	2,1	
INNERORTS	4659	113	1513	4592	4594	143	1544	4495	1,4	21,0-	2,0-	2,2	
AUSSERORTS	3131	237	1782	3240	3106	317	1834	3179	0,8	25,2-	2,8-	1,9	
LANDESSTRASSEN	7541	369	3775	7001	7016	332	3317	6565	7,5	11,1	13,8	6,6	
INNERORTS	4092	128	1605	3667	3776	106	1428	3487	8,4	20,8	12,4	5,2	
AUSSERORTS	3449	241	2170	3334	3240	226	1889	3078	6,5	6,6	14,9	8,3	
KREISSTRASSEN	3234	192	1750	2741	2967	152	1558	2512	9,0	26,3	12,3	9,1	
INNERORTS	1684	62	707	1445	1573	49	658	1315	7,1	26,5	7,4	9,9	
AUSSERORTS	1550	130	1043	1296	1394	103	900	1197	11,2	26,2	15,9	8,3	
ANDERE STRASSEN	15439	252	5128	14070	15130	288	4909	13765	2,0	12,5-	4,5	2,2	
INNERORTS	14199	203	4441	12947	13943	214	4257	12723	1,8	5,2-	4,3	1,8	
AUSSERORTS	1240	49	687	1123	1187	74	652	1042	4,5	33,8-	5,4	7,8	
INSGESAMT	35297	1238	14497	33162	34000	1300	13646	31867	3,8	4,8-	6,2	4,1	
INNERORTS	24634	506	8266	22651	23886	512	7887	22020	3,1	1,2-	4,8	2,9	
AUSSERORTS	10663	732	6231	10511	10114	788	5759	9847	5,4	7,1-	8,2	6,7	

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS MAI 1977			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS MAI 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
JANUAR BIS MAI 1977			JANUAR BIS MAI 1976										
AUTOBAHNEN	5816	336	2334	6852	5160	305	2057	5991	12,7	10,2	13,5	14,4	
BUNDESSTRASSEN	34911	1794	14954	34761	32711	1865	14209	32038	6,7	3,8-	5,2	8,5	
INNERORTS	20135	615	6728	19403	18781	650	6332	17785	7,2	5,4-	6,3	9,1	
AUSSERORTS	14776	1179	8226	15358	13930	1215	7877	14253	6,1	3,0-	4,4	7,8	
LANDESSTRASSEN	30768	1499	14685	28514	28069	1464	13366	25846	9,6	2,4	9,9	10,3	
INNERORTS	16423	492	6220	14852	14838	510	5861	13179	10,7	3,5-	6,1	12,7	
AUSSERORTS	14345	1007	8465	13662	13231	954	7505	12667	8,4	5,6	12,8	7,9	
KREISSTRASSEN	12640	674	6474	10956	11462	632	5640	9762	10,3	6,6	14,8	12,2	
INNERORTS	6658	195	2704	5722	5967	201	2370	5056	11,6	3,0-	14,1	13,2	
AUSSERORTS	5982	479	3770	5234	5495	431	3270	4706	8,9	11,1	15,3	11,2	
ANDERE STRASSEN	60533	1220	19560	55365	58019	1314	18920	52521	4,3	7,2-	3,4	5,4	
INNERORTS	56471	1013	17430	51718	54009	1088	16842	48947	4,6	6,9-	3,5	5,7	
AUSSERORTS	4062	207	2130	3647	4010	226	2078	3574	1,3	8,4-	2,5	2,0	
INSGESAMT	144668	5523	58007	136448	135421	5580	54192	126158	6,8	1,0-	7,0	8,2	
INNERORTS	99687	2315	33082	91695	93595	2449	31405	84967	6,5	5,5-	5,3	7,9	
AUSSERORTS	44981	3208	24925	44753	41826	3131	22787	41191	7,5	2,5	9,4	8,6	

4 STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.3 STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN	
												MAI 1977	MAI 1976
ANZAHL										PROZENT			
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	2287	37	551	2271	2295	27	542	2332	0,4	37,0	1,7	2,6	
INNERORTS	1979	23	434	1904	1970	17	438	1934	0,5	35,3	0,9	1,6	
AUSSERORTS	308	14	117	367	325	10	104	398	5,2	40,0	12,5	7,8	
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	3013	57	741	3590	2662	29	581	3227	13,2	96,6	27,5	11,2	
INNERORTS	1765	13	273	2015	1674	4	259	2030	5,4	X	5,4	0,7	
AUSSERORTS	1248	44	468	1575	988	25	322	1197	26,3	76,0	45,3	31,6	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1253	43	333	1188	1275	34	344	1187	1,7	26,5	3,2	0,1	
INNERORTS	905	18	184	836	951	19	204	876	4,8	5,3	9,8	4,6	
AUSSERORTS	348	25	149	352	324	15	140	311	7,4	66,7	6,4	13,2	
ENTGEGENKOMMT	3450	238	2005	3933	3517	277	1885	3897	1,9	14,1	6,4	0,9	
INNERORTS	1973	43	838	2083	2099	68	840	2193	6,0	36,8	0,2	5,0	
AUSSERORTS	1477	195	1167	1850	1418	209	1045	1704	4,2	6,7	11,7	8,6	
EINBIEGT OD. KREUZT	11502	244	4058	11922	10386	239	3555	10743	10,7	2,1	14,1	11,0	
INNERORTS	9211	112	2768	9468	8480	96	2484	8629	8,6	16,7	11,4	9,7	
AUSSERORTS	2291	132	1290	2454	1906	143	1071	2114	20,2	7,7	20,4	16,1	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	5187	222	2249	3285	5111	258	2208	3300	1,5	14,0	1,9	0,5	
INNERORTS	4817	170	2041	3093	4727	183	2003	3085	1,9	7,1	1,9	0,3	
AUSSERORTS	370	52	208	192	384	75	205	215	3,7	30,7	1,5	10,7	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	189	1	60	181	185	8	68	162	2,2	X	11,8	11,7	
INNERORTS	86	1	23	71	86	-	25	75	-	X	8,0	5,3	
AUSSERORTS	103	-	37	110	99	8	43	87	4,0	X	14,0	26,4	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	3721	210	2291	2939	3809	224	2320	3025	2,3	6,3	1,3	2,9	
INNERORTS	1373	66	733	1105	1409	69	741	1122	2,6	4,4	1,1	1,5	
AUSSERORTS	2348	144	1558	1834	2400	155	1579	1903	2,2	7,1	1,3	3,6	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	2358	137	1416	1862	2471	159	1390	2069	4,6	13,8	1,9	10,0	
INNERORTS	805	31	450	632	843	35	416	693	4,5	11,4	8,2	8,8	
AUSSERORTS	1553	106	966	1230	1628	124	974	1376	4,6	14,5	0,8	10,6	
UNFALL ANDERER ART	2337	49	793	1991	2289	45	753	1925	2,1	8,9	5,3	3,4	
INNERORTS	1720	29	522	1444	1647	21	477	1383	4,4	38,1	9,4	4,4	
AUSSERORTS	617	20	271	547	642	24	276	542	3,9	16,7	1,8	0,9	
INSGESAMT	35297	1238	14497	33162	34000	1300	13646	31867	3,8	4,8	6,2	4,1	
INNERORTS	24634	506	8266	22651	23886	512	7887	22020	3,1	1,2	4,8	2,9	
AUSSERORTS	10663	732	6231	10511	10114	788	5759	9847	5,4	7,1	8,2	6,7	

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS MAI 1977			JANUAR BIS MAI 1976			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PERSONEN		
										PROZENT	PROZENT	
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	9645	140	2414	9653	9614	131	2429	9831	0,3	6,9	0,6	1,8
INNERORTS	8208	75	1877	7955	8008	79	1843	7927	2,5	5,1	1,8	0,4
AUSSERORTS	1437	65	537	1698	1606	52	586	1904	10,5	25,0	8,4	10,8
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	12434	200	2704	14765	10434	168	2289	12310	19,2	19,0	18,1	19,9
INNERORTS	7639	43	1056	8776	6304	32	907	7341	21,2	34,4	16,4	19,5
AUSSERORTS	4795	157	1648	5989	4130	136	1382	4969	16,1	15,4	19,2	20,5
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	4388	150	1226	4149	4299	122	1192	4035	2,1	23,0	2,9	2,8
INNERORTS	2973	68	663	2700	2973	56	669	2676	-	21,4	0,9	0,9
AUSSERORTS	1415	82	563	1449	1326	66	523	1359	6,7	24,2	7,6	6,6
ENTGEGENKOMMT	14793	1069	8540	17327	14527	984	7837	16868	1,8	8,6	9,0	2,7
INNERORTS	8031	215	3245	9018	8066	203	3093	8953	0,4	5,9	4,9	0,7
AUSSERORTS	6762	854	5295	8309	6461	781	4744	7915	4,7	9,3	11,6	5,0
EINBIEGT OD. KREUZT	41192	813	13413	44186	36365	792	11818	38873	13,3	2,7	13,5	13,7
INNERORTS	33690	378	9368	35772	29655	344	8255	31244	13,6	9,9	13,5	14,5
AUSSERORTS	7502	435	4045	8414	6710	448	3563	7629	11,8	2,9	13,5	10,3
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	25012	1412	11200	15093	25204	1620	11191	15129	0,8	12,8	0,1	0,2
INNERORTS	23217	1053	10182	14226	23282	1217	10150	14194	0,3	13,5	0,3	0,2
AUSSERORTS	1795	359	1018	867	1922	403	1041	935	6,6	10,9	2,2	7,3
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	668	13	230	614	680	24	248	607	1,8	45,8	7,3	1,2
INNERORTS	337	5	115	279	335	9	94	276	0,6	X	22,3	1,1
AUSSERORTS	331	8	115	335	345	15	154	331	4,1	X	25,3	1,2
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	16604	833	9115	13776	15441	852	8540	12687	7,5	2,2	6,7	8,6
INNERORTS	5818	218	2943	4794	5693	238	2846	4666	2,2	8,4	3,4	2,7
AUSSERORTS	10786	615	6172	8982	9748	614	5694	8021	10,6	0,2	8,4	12,0
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	11914	676	6434	10017	11322	679	6053	9532	5,2	0,5	6,3	5,1
INNERORTS	3895	148	1845	3274	3823	162	1872	3173	1,9	8,7	1,5	3,2
AUSSERORTS	8019	528	4589	6743	7499	517	4181	6359	6,9	2,1	9,8	6,0
UNFALL ANDERER ART	8018	217	2731	6868	7535	208	2595	6286	6,4	4,3	5,2	9,3
INNERORTS	5879	112	1788	4901	5456	109	1676	4517	7,8	2,8	6,7	8,5
AUSSERORTS	2139	105	943	1967	2079	99	919	1769	2,9	6,1	2,6	11,2
INSGESAMT	144668	5523	58007	136448	135421	5580	54192	126158	6,8	1,0	7,0	8,2
INNERORTS	99687	2315	33082	91695	93595	2449	31405	84967	6,5	5,5	5,3	7,9
AUSSERORTS	44981	3208	24925	44753	41826	3131	22787	41191	7,5	2,5	9,4	8,6

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN

4.4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLTYPEN

UNFALLTYP ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												ANZAHL	
		MAI 1977		MAI 1976		ANZAHL		PROZENT					
FAHRUNFALL	6547	400	4089	5597	6553	466	3912	5614	0,1-	14,2-	4,5	0,3-	
INNERORTS	2777	112	1483	2384	2713	119	1340	2352	2,4	5,9-	10,7	1,4	
AUSSERORTS	3770	288	2606	3213	3840	347	2572	3262	1,8-	17,0-	1,3	1,5-	
ABBIEGE-UNFALL	5148	68	1590	5249	4722	80	1362	4803	9,0	15,0-	16,7	9,3	
INNERORTS	4058	28	1055	4047	3841	38	965	3827	5,6	26,3-	9,3	5,7	
AUSSERORTS	1090	40	535	1202	881	42	397	976	23,7	4,8-	34,8	23,2	
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	8223	198	3012	8645	7669	183	2706	8064	7,2	8,2	11,3	7,2	
INNERORTS	6559	96	2028	6834	6241	71	1880	6455	5,1	35,2	7,9	5,9	
AUSSERORTS	1664	102	984	1811	1428	112	826	1609	16,5	8,9-	19,1	12,6	
UEBERSCHREITEN- UNFALL	4599	201	2045	2815	4509	216	2005	2829	2,0	7,0-	2,0	0,5-	
INNERORTS	4331	158	1893	2700	4216	163	1851	2671	2,7	3,1-	2,3	1,1	
AUSSERORTS	268	43	152	115	293	53	154	158	8,5-	18,9-	1,3-	27,2-	
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	1051	11	290	975	1017	11	284	895	3,3	-	2,1	8,9	
INNERORTS	967	7	241	887	933	8	238	815	3,6	x	1,3	8,8	
AUSSERORTS	84	4	49	88	84	3	46	80	-	x	6,5	10,0	
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	6053	255	2077	6720	5923	227	2059	6543	2,2	12,3	0,9	2,7	
INNERORTS	3461	63	786	3681	3588	55	911	3904	3,5-	14,5	13,7-	5,7-	
AUSSERORTS	2592	192	1291	3039	2335	172	1148	2639	11,0	11,6	12,5	15,2	
SONSTIGER UNFALL	3676	105	1394	3161	3607	117	1318	3119	1,9	10,3-	5,8	1,3	
INNERORTS	2481	42	780	2118	2354	58	702	1996	5,4	27,6-	11,1	6,1	
AUSSERORTS	1195	63	614	1043	1253	59	616	1123	4,6-	6,8	0,3-	7,1-	
INSGESAMT	35297	1238	14497	33162	34000	1300	13646	31867	3,8	4,8-	6,2	4,1	
INNERORTS	24634	506	8266	22651	23886	512	7887	22020	3,1	1,2-	4,8	2,9	
AUSSERORTS	10663	732	6231	10511	10114	788	5759	9847	5,4	7,1-	8,2	6,7	

UNFALLTYP ORTSLAGE	JANUAR BIS MAI 1977				JANUAR BIS MAI 1976				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	ANZAHL	PERSONEN		PROZENT	
									ANZAHL		PROZENT	
FAHRUNFALL	31641	1800	17754	28615	29097	1770	16131	25888	8,7	1,7	10,1	10,5
INNERORTS	12528	454	6000	11347	11714	440	5547	10452	6,9	3,2	8,2	8,6
AUSSERORTS	19113	1346	11754	17268	17383	1330	10584	15436	10,0	1,2	11,1	11,9
ABBIEGE-UNFALL	18820	285	5573	19592	16615	273	4888	17134	13,3	4,4	14,0	14,3
INNERORTS	15178	144	3913	15411	13450	148	3393	13552	12,8	2,7-	15,3	13,7
AUSSERORTS	3642	141	1660	4181	3165	125	1495	3582	15,1	12,8	11,0	16,7
EINBIEGEN/KREUZEN- UNFALL	30074	647	10012	32553	27471	636	9052	29831	9,5	1,7	10,6	9,1
INNERORTS	24563	309	6962	26363	22439	273	6372	24001	9,5	13,2	9,3	9,8
AUSSERORTS	5511	338	3050	6190	5032	363	2680	5830	9,5	6,9-	13,8	6,2
UEBERSCHREITEN- UNFALL	21854	1230	9978	12768	21938	1376	9996	12763	0,4-	10,6-	0,2-	0,0
INNERORTS	20521	950	9231	12196	20549	1092	9216	12162	0,1-	13,0-	0,2	0,3
AUSSERORTS	1333	280	747	572	1389	284	780	601	4,0-	1,4-	4,2-	4,8-
UNFALL DURCH RUHENDEN VERKEHR	4360	54	1199	3971	4158	54	1180	3760	4,9	-	1,6	5,6
INNERORTS	3960	37	1025	3588	3794	39	1009	3408	4,4	5,1-	1,6	5,3
AUSSERORTS	400	17	174	383	364	15	171	352	9,9	13,3	1,8	8,8
UNFALL IM LAENGS- VERKEHR	24671	1021	8525	27386	23379	962	8138	25846	5,5	6,1	4,8	6,0
INNERORTS	14072	230	3202	15156	13254	226	3240	14266	6,2	1,8	1,2-	6,2
AUSSERORTS	10599	791	5323	12230	10125	736	4898	11580	4,7	7,5	8,7	5,6
SONSTIGER UNFALL	13248	486	4966	11563	12763	509	4807	10936	3,8	4,5-	3,3	5,7
INNERORTS	8865	191	2749	7634	8395	231	2628	7126	5,6	17,3-	4,6	7,1
AUSSERORTS	4383	295	2217	3929	4368	278	2179	3810	0,3	6,1	1,7	3,1
INSGESAMT	144668	5523	58007	136448	135421	5580	54192	126158	6,8	1,0-	7,0	8,2
INNERORTS	99687	2315	33082	91695	93595	2449	31405	84967	6,5	5,5-	5,3	7,9
AUSSERORTS	44981	3208	24925	44753	41826	3131	22787	41191	7,5	2,5	9,4	8,6

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

4.5 AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHR SBETEILIGUNG ORTSLAGE	MAI 1977		MAI 1976		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN		JANUAR - MAI 77		JANUAR - MAI 76		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERSONEN- SACH- SCHADEN	
	PERSONEN- SACH- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SACH- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SACH- SCHADEN	SACH- SCHADEN	PERSONEN- SACH- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SACH- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	PERSONEN- SACH- SCHADEN	SACH- SCHADEN
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	4613	120	4145	101	11,3	18,8	14950	419	12731	282	17,4	48,6
INNERORTS	3849	96	3434	81	12,1	18,5	12508	331	10512	226	19,0	46,5
AUSSERORTS	764	24	711	20	7,5	20,0	2442	88	2219	56	10,0	57,1
KRAFTRAEDERN-KRAFT-ROLLERN	5281	329	4901	244	7,8	34,8	14611	903	13979	719	4,5	25,6
INNERORTS	3698	246	3502	181	5,6	35,9	10918	724	10535	560	3,6	29,3
AUSSERORTS	1583	83	1399	63	13,2	31,7	3693	179	3444	159	7,2	12,6
PERSONENKRAFTWAGEN	41234	47675	39164	42261	5,3	12,8	181118	233777	166566	198109	8,7	18,0
INNERORTS	28005	35631	27058	32468	3,5	9,7	122238	177296	112656	150890	8,5	17,5
AUSSERORTS	13229	12044	12106	9793	9,3	23,0	58880	56481	53910	47219	9,2	19,6
BUSSEN	613	498	593	462	3,4	7,8	2597	2398	2498	2115	4,0	13,4
INNERORTS	470	382	496	350	5,3	9,1	2073	1873	2033	1633	2,0	14,7
AUSSERORTS	143	116	97	112	47,4	3,6	524	525	465	482	12,7	8,9
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	3128	4126	3147	3791	0,6	8,8	14409	21168	13821	18576	4,3	14,0
INNERORTS	1854	2624	1862	2393	0,4	9,7	8279	13232	8098	11635	2,2	13,7
AUSSERORTS	1274	1502	1285	1398	0,9	7,4	6130	7936	5723	6941	7,1	14,3
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	281	215	187	146	50,3	47,3	780	736	667	597	16,9	23,3
INNERORTS	123	99	61	62	X	59,7	324	375	252	287	28,6	30,7
AUSSERORTS	158	116	126	84	25,4	38,1	456	361	415	310	9,9	16,5
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	149	160	134	148	11,2	8,1	545	785	568	699	4,1	12,3
INNERORTS	94	116	92	104	2,2	11,5	348	560	374	480	7,0	16,7
AUSSERORTS	55	44	42	44	31,0	-	197	225	194	219	1,5	2,7
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	55299	53123	52271	47153	5,8	12,7	229010	260186	210830	221097	8,6	17,7
INNERORTS	38093	39194	36505	35639	4,4	10,0	156688	194391	144460	165711	8,5	17,3
AUSSERORTS	17206	13929	15766	11514	9,1	21,0	72322	65795	66370	55386	9,0	18,8
DAR. FLUECHTIG	2224	4058	2157	3687	3,1	10,1	9408	20696	8881	17714	5,9	16,8
INNERORTS	1502	2915	1486	2707	1,1	7,7	6301	15049	6036	13190	4,4	14,1
AUSSERORTS	722	1143	671	980	7,6	16,6	3107	5647	2845	4524	9,2	24,8
FAHRRRAEDERN	5907	86	5614	67	5,2	28,4	17111	288	15549	219	10,0	31,5
INNERORTS	5061	48	4922	45	2,8	6,7	14883	201	13512	162	10,1	24,1
AUSSERORTS	846	38	692	22	22,3	72,7	2228	87	2037	57	9,4	52,6
DAR. UNTER 15 JAHREN	2969	37	2760	26	7,6	42,3	7746	108	6684	66	15,9	63,6
INNERORTS	2594	23	2466	17	5,2	35,3	6883	76	5940	50	15,9	52,0
AUSSERORTS	375	14	294	9	27,6	X	863	32	744	16	16,0	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	450	870	558	848	19,4	2,6	1923	4724	2316	4607	17,0	2,5
INNERORTS	328	706	397	652	17,4	8,3	1428	3961	1630	3691	12,4	7,3
AUSSERORTS	122	164	161	196	24,2	16,3	495	763	686	916	27,9	16,7
FUSSGAENGER	5763	76	5724	77	0,7	1,3	27685	455	27996	399	1,1	14,0
INNERORTS	5329	65	5263	59	1,3	10,2	25594	390	25784	321	0,7	21,5
AUSSERORTS	434	11	461	18	5,9	38,9	2091	65	2212	78	5,5	16,7
DAR. UNTER 15 JAHREN	2762	18	2735	14	1,0	28,6	11994	77	11964	72	0,3	6,9
INNERORTS	2618	17	2581	13	1,4	30,8	11405	71	11294	54	1,0	31,5
AUSSERORTS	144	1	154	1	6,5	-	589	6	670	18	12,1	X
65 JAHRE U. AELTER	945	14	917	11	3,1	27,3	4994	81	5008	74	0,3	9,5
INNERORTS	882	8	854	10	3,3	X	4662	61	4691	65	0,6	6,2
AUSSERORTS	63	6	63	1	-	X	332	20	317	9	4,7	X
ANDERE PERSONEN	52	11	38	9	36,8	X	212	52	177	44	19,8	18,2
INNERORTS	40	8	24	3	66,7	X	159	31	118	15	34,7	X
AUSSERORTS	12	3	14	6	14,3	X	53	21	59	29	10,2	27,6
INSGESAMT	67471	54166	64205	48154	5,1	12,5	275941	265705	256868	226366	7,4	17,4
INNERORTS	48851	40021	47111	36398	3,7	10,0	198752	198974	185504	169900	7,1	17,1
AUSSERORTS	18620	14145	17094	11756	8,9	20,3	77189	66731	71364	56466	8,2	18,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	5822	66	5558	53	4,7	24,5	20006	232	18835	174	6,2	33,3
INNERORTS	5283	47	5100	40	3,6	17,5	18503	183	17390	133	6,4	37,6
AUSSERORTS	539	19	458	13	17,7	46,2	1503	49	1445	41	4,0	19,5
65 JAHRE U. AELTER	3316	1738	2967	1464	11,0	18,7	13620	7732	12580	6377	8,3	21,2
INNERORTS	2522	1263	2349	1086	7,4	16,3	10755	5948	10058	4807	6,9	23,7
AUSSERORTS	794	475	638	378	24,5	25,7	2865	1784	2522	1570	13,6	13,6

4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE  
4.6 VERUNGLUECKTE PERSONEN

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	MAI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-)	MAI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME (-)
	1977	1976	PROZ.	1977	1976	PROZ.	1977	1976	PROZ.	1977	1976	PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	74	87	15,0-	248	284	12,7-	1435	1239	15,8	4696	3980	18,0
INNERORTS	36	43	16,3-	131	147	10,9-	1096	915	19,8	3602	2975	21,1
AUSSERORTS	38	44	13,6-	117	137	14,6-	339	324	4,6	1094	1005	8,9
KRAFTRAEDERN-KRAFT- ROLLERN	170	157	8,3	456	392	16,3	2133	1973	8,1	5593	5414	3,3
INNERORTS	76	54	40,7	199	158	25,9	1261	1216	3,7	3591	3513	2,2
AUSSERORTS	94	103	8,7-	257	234	9,8	872	757	15,2	2002	1901	5,3
PERSONENKRAFTWAGEN	567	616	8,0-	2741	2605	5,2	6608	6176	7,0	29991	27349	9,7
INNERORTS	125	145	13,8-	604	598	1,0	2376	2225	6,8	11036	10234	7,8
AUSSERORTS	442	471	6,2-	2137	2007	6,5	4232	3951	7,1	18955	17115	10,8
BUSSEN	3	-	X	9	8	X	50	43	16,3	188	176	6,8
INNERORTS	2	-	X	7	2	X	30	28	7,1	107	110	2,7-
AUSSERORTS	1	-	X	2	6	X	20	15	33,3	81	66	22,7
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	31	28	10,7	106	113	6,2-	209	231	9,5-	958	971	1,3-
INNERORTS	7	7	-	24	30	20,0-	67	75	10,7-	272	319	14,7-
AUSSERORTS	24	21	14,3	82	83	1,2-	142	156	9,0-	686	652	5,2
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	8	8	-	23	30	23,3-	51	37	37,8	111	111	-
INNERORTS	4	-	X	11	5	X	21	11	90,9	51	41	24,4
AUSSERORTS	4	8	X	12	25	52,0-	30	26	15,4	60	70	14,3-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	7	1	X	18	9	X	17	17	-	87	63	38,1
INNERORTS	2	-	X	5	5	-	11	8	X	36	27	33,3
AUSSERORTS	5	1	X	13	4	X	6	9	X	51	36	41,7
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.	860	897	4,1-	3601	3441	4,6	10503	9716	8,1	41624	38064	9,4
INNERORTS	252	249	1,2	981	945	3,8	4862	4478	8,6	18695	17219	8,6
AUSSERORTS	608	648	6,2-	2620	2496	5,0	5641	5238	7,7	22929	20845	10,0
FAHRRAEDErn	141	130	8,5	464	466	0,4-	1721	1704	1,0	5023	4651	8,0
INNERORTS	72	67	7,5	254	246	3,3	1346	1391	3,2-	4057	3779	7,4
AUSSERORTS	69	63	9,5	210	220	4,6-	375	313	19,8	966	872	10,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	53	46	15,2	146	124	17,7	933	920	1,4	2405	2185	10,1
INNERORTS	28	27	3,7	89	73	21,9	763	780	2,2-	2012	1847	8,9
AUSSERORTS	25	19	31,6	57	51	11,8	170	140	21,4	393	338	16,3
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	-	X	5	9	X	22	16	37,5	87	102	14,7-
INNERORTS	1	-	X	3	4	X	14	11	27,3	58	66	12,1-
AUSSERORTS	1	-	X	2	5	X	8	5	X	29	36	19,5-
FUSSGAENGER	231	273	15,4-	1442	1659	13,1-	2244	2207	1,7	11237	11348	1,0-
INNERORTS	178	196	9,2-	1073	1252	14,3-	2038	2004	1,7	10249	10320	0,7-
AUSSERORTS	53	77	31,2-	369	407	9,3-	206	203	1,5	988	1028	3,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	67	64	4,7	277	333	16,8-	1172	1171	0,1	5253	5253	-
INNERORTS	51	48	6,3	210	249	15,7-	1096	1094	0,2	4934	4883	1,0
AUSSERORTS	16	16	-	67	84	20,2-	76	77	1,3-	319	370	13,8-
65 JAHRE U. AELTER	95	113	15,9-	686	763	10,1-	416	350	18,9	2237	2161	3,5
INNERORTS	79	95	16,9-	562	652	13,8-	386	328	17,7	2098	2039	2,9
AUSSERORTS	16	18	11,1-	124	111	11,7	30	22	36,4	139	122	13,9
ANDERE PERSONEN	4	-	X	11	5	X	7	3	X	36	29	24,1
INNERORTS	3	-	X	4	2	X	6	3	X	23	23	-
AUSSERORTS	1	-	X	7	3	X	1	-	X	13	6	X
INSGESAMT	1238	1300	4,8-	5523	5580	1,0-	14497	13646	6,2	58007	54194	7,0
INNERORTS	506	512	1,2-	2315	2449	5,5-	8266	7887	4,8	33082	31407	5,3
AUSSERORTS	732	788	7,1-	3208	3131	2,5	6231	5759	8,2	24925	22787	9,4
DAR. UNTER 15 JAHREN	138	137	0,7	493	544	9,4-	2500	2458	1,7	9233	8904	3,7
INNERORTS	84	82	2,4	313	337	7,1-	2010	1998	0,6	7554	7298	3,5
AUSSERORTS	54	55	1,8-	180	207	13,1-	490	460	6,5	1679	1606	4,5
65 JAHRE U. AELTER	237	252	6,0-	1194	1273	6,2-	1058	873	21,2	4493	4124	8,9
INNERORTS	135	143	5,6-	754	852	11,5-	731	621	17,7	3323	3110	6,8
AUSSERORTS	102	109	6,4-	440	421	4,5	327	252	29,8	1170	1014	15,4

NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG				
MAI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		MAI	MAI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		MAI	ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE
1977	1976		1977	1976		1977	1976		1977	1976			
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.		
2884	2671	8,0	9409	8034	17,1	4393	3997	9,9	14353	12298	16,7		FAHRER UND MITFAHRER
2527	2329	8,5	8235	6992	17,8	3659	3287	11,3	11968	10114	18,3		VON
357	342	4,4	1174	1042	12,7	734	710	3,4	2385	2184	9,2		MOFAS, MOPEDS
													INNERORTS
													AUSSERORTS
3576	3388	5,5	9964	9663	3,1	5879	5518	6,5	16013	15469	3,5		KRAFTFAEDERN-KRAFT- ROLLERN
2666	2595	2,7	7932	7778	2,0	4003	3865	3,6	11722	11449	2,4		INNERORTS
910	793	14,8	2032	1885	7,8	1876	1653	13,5	4291	4020	6,7		AUSSERORTS
18623	17998	3,5	86624	79232	9,3	25798	24790	4,1	119356	109186	9,3		PERSONENKRAFTWAGEN
10444	10291	1,5	49140	44896	9,5	12945	12661	2,2	60780	55728	9,1		INNERORTS
8179	7707	6,1	37484	34336	9,2	12853	12129	6,0	58576	53458	9,6		AUSSERORTS
423	342	23,7	1603	1422	12,7	476	385	23,6	1800	1606	12,1		BUSSEN
323	268	20,5	1224	1068	14,6	355	296	19,9	1338	1180	13,4		INNERORTS
100	74	35,1	379	354	7,1	121	89	36,0	462	426	8,5		AUSSERORTS
654	755	13,4-	3132	3134	0,1-	894	1014	11,8-	4196	4218	0,5		GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
307	334	8,1-	1326	1385	4,3-	381	416	8,4-	1622	1734	6,5		INNERORTS
347	421	17,6-	1806	1749	3,3	513	598	14,2-	2574	2484	3,6		AUSSERORTS
126	65	93,8	273	207	31,9	185	110	68,2	407	348	17,0		LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN
60	19	X	129	90	43,3	85	30	X	191	136	40,4		INNERORTS
66	46	43,5	144	117	23,1	100	80	25,0	216	212	1,9		AUSSERORTS
49	29	69,0	221	204	8,3	73	47	55,3	326	276	18,1		SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
25	20	25,0	133	122	9,0	38	28	35,7	174	154	13,0		INNERORTS
24	9	X	88	82	7,3	35	19	84,2	152	122	24,6		AUSSERORTS
26335	25248	4,3	111226	101896	9,2	37698	35861	5,1	156451	143401	9,1		KRAFTFAHRZEUGEN ZUS.
16352	15856	3,1	68119	62331	9,3	21466	20583	4,3	87795	80495	9,1		INNERORTS
9983	9392	6,3	43107	39565	9,0	16232	15278	6,2	68656	62906	9,1		AUSSERORTS
3630	3445	5,4	10556	9508	11,0	5492	5279	4,0	16043	14625	9,7		FAHRRADERN
3280	3171	3,4	9624	8673	11,0	4698	4629	1,5	13935	12698	9,7		INNERORTS
350	274	27,7	932	835	11,6	794	650	22,2	2108	1927	9,4		AUSSERORTS
1834	1675	9,5	4813	4062	18,5	2820	2641	6,8	7364	6371	15,6		DAR. UNTER 15 JAHREN
1675	1558	7,5	4442	3743	18,7	2466	2365	4,3	6543	5663	15,5		INNERORTS
159	117	35,9	371	319	16,3	354	276	28,3	821	708	16,0		AUSSERORTS
74	88	15,9-	292	362	19,3-	98	104	5,8-	384	473	18,8		ANDEREN FAHRZEUGEN
55	78	29,5-	245	310	21,0-	70	89	21,4-	306	380	19,5		INNERORTS
19	10	90,0	47	52	9,6-	28	15	86,7	78	93	16,1		AUSSERORTS
3100	3059	1,3	14261	14294	0,2-	5575	5539	0,6	26940	27301	1,3-		FUSSGAENGER
2945	2899	1,6	13610	13584	0,2	5161	5099	1,2	24932	25156	0,9		INNERORTS
155	160	3,1-	651	710	8,3-	414	440	5,9-	2008	2145	6,4		AUSSERORTS
1472	1446	1,8	6241	6188	0,9	2711	2681	1,1	11771	11774	0,0		DAR. UNTER 15 JAHREN
1426	1388	2,7	6058	5981	1,3	2573	2530	1,7	11202	11113	0,8		INNERORTS
46	58	20,7-	183	207	11,6-	138	151	8,6-	569	661	13,9		AUSSERORTS
422	435	3,0-	2005	2014	0,5-	933	898	3,9	4928	4938	0,2-		65 JAHRE U. AELTER
406	414	1,9-	1943	1938	0,3	871	837	4,1	4603	4629	0,6		INNERORTS
16	21	23,8-	62	76	18,4-	62	61	1,6	325	309	5,2		AUSSERORTS
23	27	14,8-	113	97	16,5	34	30	13,3	160	131	22,1		ANDERE PERSONEN
19	16	18,8	97	68	42,6	28	19	47,4	124	93	33,3		INNERORTS
4	11	X	16	29	44,8-	6	11	X	36	38	5,3		AUSSERORTS
33162	31867	4,1	136448	126157	8,2	48897	46813	4,5	199978	185931	7,6		INSGESAMT
22651	22020	2,9	91695	84966	7,9	31423	30419	3,3	127092	118822	7,0		INNERORTS
10511	9847	6,7	44753	41191	8,6	17474	16394	6,6	72886	67109	8,6		AUSSERORTS
4750	4372	8,6	16789	15421	8,9	7388	6967	6,0	26515	24869	6,6		DAR. UNTER 15 JAHREN
3902	3707	5,3	13745	12623	8,9	5996	5787	3,6	21612	20258	6,7		INNERORTS
848	665	27,5	3044	2798	8,8	1392	1180	18,0	4903	4611	6,3		AUSSERORTS
1815	1655	9,7	7079	6525	8,5	3110	2780	11,9	12766	11922	7,1		65 JAHRE U. AELTER
1382	1273	8,6	5503	5101	7,9	2248	2037	10,4	9580	9063	5,7		INNERORTS
433	382	13,4	1576	1424	10,7	862	743	16,0	3186	2859	11,4		AUSSERORTS

## 4 STRASSENVERKEHR SUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN

## 4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	45363	44281	2,4	183990	173214	6,2
	INNERORTS	29879	29262	2,1	119321	112094	6,4
	AUSSERORTS	15484	15019	3,1	64669	61120	5,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	4769	4951	3,7-	19196	19184	0,1
	INNERORTS	2795	2887	3,2-	11704	11721	0,2-
	AUSSERORTS	1974	2064	4,4-	7492	7463	0,4
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	4282	4445	3,7-	17460	17422	0,2
	INNERORTS	2591	2691	3,7-	10984	10978	0,1
	AUSSERORTS	1691	1754	3,6-	6476	6444	0,5
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFF	ZUSAMMEN	33	23	43,5	130	103	26,2
	INNERORTS	26	18	44,4	86	79	8,9
	AUSSERORTS	7	5	x	44	24	83,3
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	269	302	10,9-	1003	1044	3,9-
	INNERORTS	70	81	13,6-	272	306	11,1-
	AUSSERORTS	199	221	10,0-	731	738	1,0-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	185	181	2,2	603	615	2,0-
	INNERORTS	108	97	11,3	362	358	1,1
	AUSSERORTS	77	84	8,3-	241	257	6,2-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	3501	3431	2,0	12576	11950	5,2
	INNERORTS	2192	2086	5,1	7442	6821	9,1
	AUSSERORTS	1309	1345	2,7-	5134	5129	0,1
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	972	928	4,7	3239	3085	5,0
	INNERORTS	790	703	12,4	2462	2202	11,8
	AUSSERORTS	182	225	19,1-	777	883	12,0-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	2529	2503	1,0	9337	8865	5,3
	INNERORTS	1402	1383	1,4	4980	4619	7,8
	AUSSERORTS	1127	1120	0,6	4357	4246	2,6
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	8941	8974	0,4-	42776	39953	7,1
	INNERORTS	4314	4444	2,9-	19730	18794	5,0
	AUSSERORTS	4627	4530	2,1	23046	21159	8,9
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	1172	1148	2,1	4345	4447	2,3-
	INNERORTS	766	787	2,7-	2844	2952	3,7-
	AUSSERORTS	406	361	12,5	1501	1495	0,4
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	7769	7826	0,7-	38431	35506	8,2
	INNERORTS	3548	3657	3,0-	16886	15842	6,6
	AUSSERORTS	4221	4169	1,2	21545	19664	9,6
ABSTAND	ZUSAMMEN	3099	2946	5,2	12973	11692	11,0
	INNERORTS	2016	2017	0,1-	8812	7789	13,1
	AUSSERORTS	1083	929	16,6	4161	3903	6,6
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	3009	2882	4,4	12635	11368	11,1
	INNERORTS	1968	1980	0,6-	8622	7618	13,2
	AUSSERORTS	1041	902	15,4	4013	3750	7,0
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	90	64	40,6	338	324	4,3
	INNERORTS	48	37	29,7	190	171	11,1
	AUSSERORTS	42	27	55,6	148	153	3,3-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	2569	2585	0,6-	9299	9118	2,0
	INNERORTS	1291	1362	5,2-	4335	4370	0,8-
	AUSSERORTS	1278	1223	4,5	4964	4748	4,5
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	131	112	17,0	396	345	14,8
	INNERORTS	105	87	20,7	305	265	15,1
	AUSSERORTS	26	25	4,0	91	80	13,8
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	396	407	2,7-	1640	1540	6,5
	INNERORTS	87	116	25,0-	340	371	8,4-
	AUSSERORTS	309	291	6,2	1300	1169	11,2
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	741	740	0,1	2473	2358	4,9
	INNERORTS	471	467	0,9	1545	1453	6,3
	AUSSERORTS	270	273	1,1-	928	905	2,5
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	107	108	0,9-	416	428	2,8-
	INNERORTS	26	30	13,3-	81	116	30,2-
	AUSSERORTS	81	78	3,8	335	312	7,4

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU-	JANUAR BIS MAI		ZU-
		1977	1976	BZW.	1977	1976	BZW.
		ANZAHL		ABNAHME (-)	ANZAHL		ABNAHME (-)
				PROZENT			PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	193	161	19,9	682	628	8,6
	INNERORTS	36	28	28,6	111	116	4,3-
	AUSSERORTS	157	133	18,0	571	512	11,5
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	211	226	6,6-	837	925	9,5-
	INNERORTS	89	109	18,4-	359	380	5,5-
	AUSSERORTS	122	117	4,3	478	545	12,3-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	594	611	2,8-	2094	2114	1,0-
	INNERORTS	381	403	5,5-	1221	1287	5,1-
	AUSSERORTS	213	208	2,4	873	827	5,6
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	196	220	10,9-	761	780	2,4-
	INNERORTS	96	122	21,3-	373	382	2,4-
	AUSSERORTS	100	98	2,0	388	398	2,5-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	163	205	20,5-	667	807	17,4-
	INNERORTS	136	172	20,9-	561	674	16,8-
	AUSSERORTS	27	33	18,2-	106	133	20,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	112	139	19,4-	491	576	14,8-
	INNERORTS	97	119	18,5-	419	504	16,9-
	AUSSERORTS	15	20	25,0-	72	72	-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	51	66	22,7-	176	231	23,8-
	INNERORTS	39	53	26,4-	142	170	16,5-
	AUSSERORTS	12	13	7,7-	34	61	44,3-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	322	277	16,2	1123	930	20,8
	INNERORTS	254	226	12,4	904	770	17,4
	AUSSERORTS	68	51	33,3	219	160	36,9
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	7294	6878	6,0	27252	25151	8,4
	INNERORTS	5731	5540	3,4	22040	20386	8,1
	AUSSERORTS	1563	1338	16,8	5212	4765	9,4
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	1108	1060	4,5	3665	3480	5,3
	INNERORTS	1021	993	2,8	3469	3306	4,9
	AUSSERORTS	87	67	29,9	196	174	12,6
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	5108	4833	5,7	19485	17848	9,2
	INNERORTS	3862	3752	2,9	15225	13965	9,0
	AUSSERORTS	1246	1081	15,3	4260	3883	9,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	42	38	10,5	163	143	14,0
	INNERORTS	11	7	X	29	28	3,6
	AUSSERORTS	31	31	-	134	115	16,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	117	109	7,3	295	292	1,0
	INNERORTS	26	34	23,5-	64	71	9,9-
	AUSSERORTS	91	75	21,3	231	221	4,5
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	690	629	9,7	2817	2534	11,2
	INNERORTS	644	590	9,2	2645	2361	12,0
	AUSSERORTS	46	39	17,9	172	173	0,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	186	178	4,5	677	706	4,1-
	INNERORTS	142	144	1,4-	526	558	5,7-
	AUSSERORTS	44	34	29,4	151	148	2,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	43	31	38,7	150	148	1,4
	INNERORTS	25	20	25,0	82	97	15,5-
	AUSSERORTS	18	11	63,6	68	51	33,3
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	6705	6132	9,3	23719	21126	12,3
	INNERORTS	5549	5186	7,0	19887	17635	12,8
	AUSSERORTS	1156	946	22,2	3832	3491	9,8
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	4189	3940	6,3	14770	13564	8,9
	INNERORTS	3366	3267	3,0	12107	11058	9,5
	AUSSERORTS	823	673	22,3	2663	2506	6,3
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	748	712	5,1	2932	2660	10,2
	INNERORTS	640	604	6,0	2528	2275	11,1
	AUSSERORTS	108	108	-	404	385	4,9
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	1768	1480	19,5	6017	4902	22,7
	INNERORTS	1543	1315	17,3	5252	4302	22,1
	AUSSERORTS	225	165	36,4	765	600	27,5

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	1943	1850	5,0	9689	9810	1,2-
	INNERORTS	1782	1704	4,6	8975	9090	1,3-
	AUSSERORTS	161	146	10,3	714	720	0,8-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	301	336	10,4-	1562	1830	14,7-
	INNERORTS	301	334	9,9-	1549	1818	14,8-
	AUSSERORTS	-	2	x	13	12	8,3
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	187	162	15,4	1144	1030	11,1
	INNERORTS	184	162	13,6	1125	1022	10,1
	AUSSERORTS	3	-	x	19	8	x
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	160	167	4,2-	1173	1299	9,7-
	INNERORTS	154	165	6,7-	1159	1287	10,0-
	AUSSERORTS	6	2	x	14	12	16,7
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	95	74	28,4	471	389	21,1
	INNERORTS	85	68	25,0	412	347	18,7
	AUSSERORTS	10	6	x	59	42	40,5
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	1200	1111	8,0	5339	5262	1,5
	INNERORTS	1058	975	8,5	4730	4616	2,5
	AUSSERORTS	142	136	4,4	609	646	5,7-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	356	316	12,7	1252	1177	6,4
	INNERORTS	307	282	8,9	1023	929	10,1
	AUSSERORTS	49	34	44,1	229	248	7,7-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	51	63	19,1-	220	251	12,4-
	INNERORTS	30	48	37,5-	152	168	9,5-
	AUSSERORTS	21	15	40,0	68	83	18,1-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGEGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN, SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	41	30	36,7	258	276	6,5-
	INNERORTS	19	15	26,7	112	130	13,9-
	AUSSERORTS	22	15	46,7	146	146	-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	264	223	18,4	774	650	19,1
	INNERORTS	258	219	17,8	759	631	20,3
	AUSSERORTS	6	4	x	15	19	21,1-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	66	63	4,8	517	496	4,2
	INNERORTS	42	44	4,6-	317	339	6,5-
	AUSSERORTS	24	19	26,3	200	157	27,4
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	182	171	6,4	532	533	0,2-
	INNERORTS	122	103	18,4	328	314	4,5
	AUSSERORTS	60	68	11,8-	204	219	6,9-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	82	68	20,6	212	186	14,0
	INNERORTS	57	50	14,0	154	132	16,7
	AUSSERORTS	25	18	38,9	58	54	7,4
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	100	103	2,9-	320	347	7,8-
	INNERORTS	65	53	22,6	174	182	4,4-
	AUSSERORTS	35	50	30,0-	146	165	11,5-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	5453	5502	0,9-	22419	21287	5,3
	INNERORTS	3348	3209	4,3	13263	12462	6,4
	AUSSERORTS	2105	2293	8,2-	9156	8825	3,8
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	635	652	2,6-	2488	2501	0,5-
	INNERORTS	328	320	2,5	1285	1282	0,2
	AUSSERORTS	307	332	7,5-	1203	1219	1,3-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	49	53	7,6-	356	344	3,5
	INNERORTS	29	28	3,6	207	208	0,5-
	AUSSERORTS	20	25	20,0-	149	136	9,6
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	201	244	17,6-	785	904	13,2-
	INNERORTS	49	62	21,0-	229	266	13,9-
	AUSSERORTS	152	182	16,5-	556	638	12,9-
BREMSEN	ZUSAMMEN	180	188	4,3-	671	645	4,0
	INNERORTS	137	146	6,2-	492	475	3,6
	AUSSERORTS	43	42	2,4	179	170	5,3
LENKUNG	ZUSAMMEN	65	37	75,7	205	139	47,5
	INNERORTS	27	18	50,0	107	64	67,2
	AUSSERORTS	38	19	x	98	75	30,7

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAELHTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	5	4	X	18	24	25,0-
	INNERORTS	4	3	X	12	18	33,3-
	AUSSERORTS	1	1	-	6	6	-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	135	126	7,1	453	445	1,8
	INNERORTS	82	63	30,2	238	251	5,2-
	AUSSERORTS	53	63	15,9-	215	194	10,8
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	5226	5062	3,2	24712	24672	0,2
	INNERORTS	4851	4664	4,0	22788	22630	0,7
	AUSSERORTS	375	398	5,8-	1924	2042	5,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	310	308	0,6	1777	1847	3,8-
	INNERORTS	260	247	5,3	1474	1544	4,5-
	AUSSERORTS	50	61	18,0-	303	303	-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	296	295	0,3	1698	1760	3,5-
	INNERORTS	248	236	5,1	1404	1468	4,4-
	AUSSERORTS	48	59	18,7-	294	292	0,7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X	7	8	X
	INNERORTS	1	-	X	5	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	2	6	X
	INNERORTS	-	-	-	1	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	13	13	-	70	73	4,1-
	INNERORTS	11	11	-	64	63	1,6
	AUSSERORTS	2	2	-	6	10	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	4573	4386	4,3	21255	20960	1,4
	INNERORTS	4318	4123	4,7	20009	19659	1,8
	AUSSERORTS	255	263	3,1-	1246	1301	4,2-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	226	226	-	1348	1172	15,0
	INNERORTS	224	225	0,5-	1324	1149	15,2
	AUSSERORTS	2	1	X	24	23	4,3
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	61	65	6,2-	212	275	22,9-
	INNERORTS	59	63	6,4-	207	271	23,6-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	4	X
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	338	374	9,6-	1864	1958	4,8-
	INNERORTS	332	360	7,8-	1797	1887	4,8-
	AUSSERORTS	6	14	X	67	71	5,6-
AN ANDEREN STELLEN: DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	1086	1000	8,6	4294	4228	1,6
	INNERORTS	1048	965	8,6	4165	4069	2,4
	AUSSERORTS	38	35	8,6	129	159	18,9-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	2671	2527	5,7	12587	12304	2,3
	INNERORTS	2494	2346	6,3	11731	11413	2,8
	AUSSERORTS	177	181	2,2-	856	891	3,9-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	191	194	1,6-	950	1023	7,1-
	INNERORTS	161	164	1,8-	785	870	9,8-
	AUSSERORTS	30	30	-	165	153	7,8
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	42	42	-	240	262	8,4-
	INNERORTS	37	40	7,5-	205	232	11,6-
	AUSSERORTS	5	2	X	35	30	16,7
NICHTRENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	38	41	7,3-	226	251	10,0-
	INNERORTS	7	7	-	47	37	27,0
	AUSSERORTS	31	34	8,8-	179	214	16,4-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	112	97	15,5	442	448	1,3-
	INNERORTS	107	95	12,6	419	417	0,5
	AUSSERORTS	5	2	X	23	31	25,8-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	151	188	19,7-	772	904	14,6-
	INNERORTS	122	152	19,7-	634	741	14,4-
	AUSSERORTS	29	36	19,5-	138	163	15,3-

4 STRASSENVERKEHRSUNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1433	1823	21,4-	19877	16611	13,6
	INNERORTS	840	1093	23,2-	8780	7898	11,2
	AUSSERORTS	593	730	18,8-	10097	8713	15,9
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1303	1692	23,0-	18215	15957	14,2
	INNERORTS	788	1031	23,6-	8498	7576	12,2
	AUSSERORTS	515	661	22,1-	9717	8381	15,9
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	111	106	4,7	261	253	3,2
	INNERORTS	80	77	3,9	189	177	6,8
	AUSSERORTS	31	29	6,9	72	76	5,3-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	23	17	35,3	106	104	1,9
	INNERORTS	11	10	10,0	46	51	9,8-
	AUSSERORTS	12	7	X	60	53	13,2
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	2	6	X	10376	9557	8,6
	INNERORTS	2	2	-	3444	3459	0,4-
	AUSSERORTS	-	4	X	6932	6098	13,7
REGEN	ZUSAMMEN	1110	1509	26,5-	7156	5685	25,9
	INNERORTS	666	910	26,8-	4652	3666	26,9
	AUSSERORTS	444	599	25,9-	2504	2019	24,0
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	57	54	5,6	316	358	11,7-
	INNERORTS	29	32	9,4-	167	223	25,1-
	AUSSERORTS	28	22	27,3	149	135	10,4
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	124	121	2,5	625	605	3,3
	INNERORTS	49	54	9,3-	256	283	9,6-
	AUSSERORTS	75	67	11,9	369	322	14,6
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	35	41	14,6-	297	270	10,0
	INNERORTS	7	7	-	67	68	1,5-
	AUSSERORTS	28	34	17,7-	230	202	13,9
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	89	80	11,3	328	335	2,1-
	INNERORTS	42	47	10,6-	189	215	12,1-
	AUSSERORTS	47	33	42,4	139	120	15,8
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	2	6	X	17	25	32,0-
	INNERORTS	1	5	X	12	20	40,0-
	AUSSERORTS	1	1	-	5	5	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	3	X	13	17	23,5-
	INNERORTS	1	2	X	9	12	X
	AUSSERORTS	1	1	-	4	5	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	2	1	X	7	7	-
	INNERORTS	1	1	-	5	7	X
	AUSSERORTS	1	-	X	2	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	326	273	19,4	2121	2663	20,4-
	INNERORTS	163	130	25,4	984	1151	14,5-
	AUSSERORTS	163	143	14,0	1137	1512	24,8-
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	46	36	27,8	577	723	20,2-
	INNERORTS	4	7	X	134	194	30,9-
	AUSSERORTS	42	29	44,8	443	529	16,3-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOERER USW.	ZUSAMMEN	98	125	21,6-	797	894	10,9-
	INNERORTS	65	70	7,2-	501	497	0,8
	AUSSERORTS	33	55	40,0-	296	397	25,5-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	140	80	75,0	413	408	1,2
	INNERORTS	88	47	37,2	273	256	6,6
	AUSSERORTS	52	33	57,6	140	152	7,9-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	40	29	37,9	299	538	44,4-
	INNERORTS	6	3	X	58	147	60,6-
	AUSSERORTS	34	26	30,8	241	391	38,4-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	2	3	X	35	100	65,0-
	INNERORTS	-	3	X	18	57	68,4-
	AUSSERORTS	2	-	X	17	43	60,5-

4 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE NACH AUSGEWAHLTEN MERKMALEN  
4.7 URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS MAI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1977	1976		1977	1976	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	391	381	2,6	1208	1210	0,2-
	INNERORTS	134	124	8,1	471	418	12,7
	AUSSERORTS	257	257	-	737	792	7,0-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	24	29	17,3-	91	75	21,3
	INNERORTS	15	17	11,3-	63	54	16,7
	AUSSERORTS	9	12	X	28	21	33,3
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	173	160	8,1	496	489	1,4
	INNERORTS	7	6	X	28	27	3,7
	AUSSERORTS	166	154	7,8	468	462	1,3
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	145	129	12,4	413	381	8,4
	INNERORTS	85	72	18,1	256	216	18,5
	AUSSERORTS	60	57	5,3	157	165	4,9-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	49	63	22,2-	208	265	21,5-
	INNERORTS	27	29	6,9-	124	121	2,5
	AUSSERORTS	22	34	35,3-	84	144	41,7-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	113	178	36,5-	440	764	42,4-
	INNERORTS	57	79	27,9-	239	385	37,9-
	AUSSERORTS	56	99	43,4-	201	379	47,0-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	9	8	X	43	57	24,6-
	INNERORTS	6	5	X	29	38	23,7-
	AUSSERORTS	3	3	-	14	19	26,3-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	53496	52658	1,6	233879	221692	5,5
	INNERORTS	36258	35677	1,6	153897	145896	5,5
	AUSSERORTS	17238	16981	1,5	79982	75796	5,5

4.8 STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM MAI 1977 NACH TAGEN  
AUF AUTOBAHNEN

TAG	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
1.	39	3	12	24	4	22	45	47	86
2.	45	2	13	30	2	19	44	56	101
3.	21	1	4	16	1	5	21	38	59
4.	25	1	9	15	1	13	28	54	79
5.	40	1	11	28	1	11	45	79	119
6.	46	6	11	29	8	25	51	100	146
7.	47	2	17	28	3	22	63	77	124
8.	84	6	23	55	7	47	102	112	196
9.	42	1	15	26	2	23	49	74	116
10.	32	-	11	21	-	12	30	54	86
11.	36	2	14	20	2	15	32	73	109
12.	43	1	13	29	1	15	43	94	137
13.	62	2	14	46	2	22	76	135	197
14.	47	1	18	28	1	25	50	72	119
15.	32	3	11	18	3	16	46	50	82
16.	38	2	11	25	2	13	42	57	95
17.	22	2	10	10	2	11	15	57	79
18.	41	1	9	31	1	14	47	100	141
19.	50	3	16	31	4	24	60	75	125
20.	42	4	11	27	5	16	45	77	119
21.	24	1	10	13	1	13	20	56	80
22.	37	-	10	27	-	14	50	54	91
23.	29	2	5	22	2	7	35	57	86
24.	29	2	11	16	2	14	32	64	93
25.	25	5	4	16	7	10	22	64	89
26.	31	1	9	21	1	10	36	70	101
27.	65	2	11	52	2	19	98	150	215
28.	70	2	16	52	2	21	107	82	152
29.	43	-	14	29	-	26	61	46	89
30.	45	2	11	32	2	20	69	50	95
31.	61	2	19	40	4	25	54	73	134
INSGESAMT	1293	63	373	857	75	549	1518	2247	3540

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Ausland

Land	Monat	Jahr	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden	Ge- tötete <sup>1)</sup>	Verletzte	Verunglückte insgesamt
Belgien		1974	63 539	2 665	87 821	90 486
		1975	60 372	2 328	82 896	85 224
		1976	60 877	2 460	82 502	84 962
	März	1977	4 890	140	6 601	6 741
	März	1976	4 485	190	6 077	6 267
Dänemark		1974	14 974	766	18 711	19 477
		1975	15 929	827	20 100	20 927
		1976	16 033	855	19 445	20 300
	Mai	1977	1 417	85	1 756	1 841
	Mai	1976	1 373	76	1 677	1 753
Frankreich		1974	251 378	13 327	344 320	357 647
		1975	258 201	13 170	353 730	366 900
		1976	...	13 387	...	...
Großbritannien <sup>2)</sup>		1974	244 042	6 876	317 726	324 602
		1975	246 286	6 366	318 584	324 950
		1976	...	6 570	333 103	339 673
	Februar	1977	...	420	22 945	23 365
	Februar	1976	...	536	23 089	23 625
Italien		1974	175 126	9 597	234 253	243 850
		1975	168 383	9 511	229 898	239 409
		1976	...	8 877	217 416	226 293
	Januar	1977	...	575	14 297	14 872
	Januar	1976	...	667	15 632	16 299
Niederlande		1974	57 347	2 546	66 212	68 758
		1975	52 365	2 321	59 979	62 300
		1976	55 400	2 440	...	...
	März	1977	4 200	200	...	...
	März	1976	3 682	155	4 170	4 325
Österreich		1974	48 853	2 231	66 207	68 438
		1975	49 132	2 203	66 145	68 348
		1976	45 016	1 903	60 868	62 771
	Mai	1977	4 338	165	5 885	6 050
	Mai	1976	4 137	154	5 509	5 663
Schweden		1974	16 043	1 197	20 902	22 099
		1975	16 047	1 172	20 809	21 981
		1976	17 043	1 168	21 843	23 011
	Mai	1977	1 240	66	1 637	1 703
	Mai	1976	1 414	79	1 824	1 903
Schweiz		1974	25 471	1 372	31 749	33 121
		1975	24 072	1 243	29 951	31 194
		1976	...	1 174	28 620	29 794
Vereinigte Staaten		1973	1 348 100	55 511	2 000 000	2 055 511
		1974	1 240 200	46 402	1 800 000	1 846 402
		1975	1 239 900	46 000	1 800 000	1 846 000

1) Österreich: innerhalb 3 Tage Gestorbene; Frankreich: innerhalb 6 Tage nach dem Unfall Gestorbene; Italien: innerhalb 7 Tage Gestorbene; übrige europäische Länder: innerhalb 30 Tage Gestorbene; Vereinigte Staaten: innerhalb eines Jahres Gestorbene. - 2) Ohne Nordirland.